



**SECRETARÍA DE
PLANIFICACIÓN SECTORIAL**

MOPT-01-06-01-000-2016

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

Elaborado por

**Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de Servicios de
Infraestructura y de Transporte**

San José, 2015

1 PRESENTACIÓN

La Secretaría de Planificación Sectorial pone a disposición del público en general el Anuario de Información de Tránsito 2015, con el propósito de facilitar información del tráfico vehicular con sustento en las estaciones de conteo vehicular permanentes que posee el MOPT en diferentes rutas por todo el país.

Es importante destacar que este anuario se enriquece con la información aportada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC), la cual comprende a las diferentes estaciones permanentes de monitoreo instaladas sobre la Ruta 27 en la carretera San José- Caldera.

Asimismo, se adjunta la información que se ha aforado mediante recuentos manuales, en cada una de las estaciones temporales localizadas sobre rutas pavimentadas de la Red Vial Nacional, complementada con la información aportada de la Ruta Nacional 27.

La información contenida en este documento responde a un esfuerzo gradual que ha hecho la Secretaría de Planificación Sectorial por recuperar la capacidad técnica y gestión de información útil para la toma de decisiones y la planificación de la infraestructura de transporte.

La información que se expone en este documento, ha sido tomada de una base de datos formada por el Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de Servicios de Infraestructura y Transporte, de la Secretaría de Planificación Sectorial; donde el objetivo fundamental en el uso de esos datos es la planificación estratégica de largo plazo. De ahí radica la importancia de aclarar que el uso específico por parte del usuario final de estos datos suministrados para labores de diseño estructural, diseño funcional, análisis económicos y financieros, u otros análisis con necesidad de mayor nivel de detalle (por ejemplo a nivel de proyecto u otros), queda exclusivamente a criterio de éste. En esos casos es posible que sean necesarios estudios más extensivos y específicos por parte del interesado o usuario final, para mejorar la precisión de los estimados de tránsito.

La Secretaría de Planificación Sectorial no se hace responsable del uso posterior o final de la información aportada, ni de los resultados de procesos posteriores, ya que es responsabilidad del usuario final revisar la información y determinar de acuerdo a su propio criterio si cumple con los requerimientos para ser incluida en el análisis o estudio a efectuar. De no cumplir, se recomienda que el usuario gestione los datos al nivel de detalle que requiere.

Siglas y acrónimos

AASHTO	American Association of State Highways and Officials
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
TMG	Traffic Monitoring Guide
TPDA	Tránsito Promedio Diario Anual
TPDM	Tránsito Promedio Diario Mensual
TPADS	Tránsito Promedio Anual por Día de Semana
TPMDS	Tránsito Promedio Mensual Día de la Semana

2 TABLA DE CONTENIDO

2.1 Índice

1	PRESENTACIÓN.....	2
2	TABLA DE CONTENIDO	4
2.1	Índice	4
2.2	Tabla de Cuadros.....	5
2.3	Tabla de Figuras.....	6
3	ESTACIONES DE TRÁNSITO PERMANENTE	7
3.1	ESTACIONES DE TRÁNSITO LOCALIZADAS EN LA RUTA 27	9
4	TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES	10
4.1	ESTACIONES PERMANENTES DEL MOPT	10
4.2	ESTACIONES PERMANENTES SOBRE RUTA 27: SAN JOSÉ- CALDERA	15
5	FACTORES.....	21
5.1	Factores horarios.....	21
5.2	Factores horarios de estaciones permanentes con información incompleta.....	22
5.3	Factores diarios estaciones permanentes del MOPT.....	24
5.4	Factores diarios de la Ruta 27: Tramo San José- Caldera.....	28
6	ESTACIONES TEMPORALES.....	34
6.1	UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES TEMPORALES	35
6.1.1	RUTAS PRIMARIAS.....	35
6.1.2	RUTAS SECUNDARIAS	45
6.1.3	RUTAS TERCARIAS	63
6.2	INFORMACIÓN DEL TPD Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR DE LAS ESTACIONES	76
6.2.1	RUTAS PRIMARIAS.....	76
6.2.2	RUTAS SECUNDARIAS	85
6.2.3	RUTAS TERCARIAS	101
7	ANEXOS	111
7.1	CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE	111
7.2	EXPANSIÓN DE DATOS	113
7.3	OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN	114
7.4	AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES	117

2.2 Tabla de Cuadros

Tabla 1: Ubicación de estaciones permanentes de manguera, de acuerdo al número de ruta, sección de control y dirección	7
Tabla 2: Ubicación de estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José- Caldera	10
Tabla 3: TPDA estimado en la estación de Paso Canoas	11
Tabla 4: TPDA estimado en la estación de Liberia	11
Tabla 5: TPDA estimado en la estación de Muelle	12
Tabla 6: TPDA estimado en la estación de Río Chiquito	12
Tabla 7: TPDA estimado en la estación de Desmonte.....	13
Tabla 8: TPDA estimado en la estación de Cambronero.....	13
Tabla 9: TPDA estimado en la estación de Juan Viñas	14
Tabla 10: TPDA estimado en la estación de San Juanillo	14
Tabla 11: TPDA estimado en la estación 0+500 San José- Caldera.....	15
Tabla 12: TPDA estimado en la estación 02+900 San José- Caldera.....	16
Tabla 13: TPDA estimado en la estación 07+100 San José- Caldera.....	16
Tabla 14: TPDA estimado en la estación 10+540 San José- Caldera.....	17
Tabla 15: TPDA estimado en la estación 22+540 San José- Caldera.....	17
Tabla 16: TPDA estimado en la estación 30+620 San José- Caldera.....	18
Tabla 17: TPDA estimado en la estación 31+550 San José- Caldera.....	18
Tabla 18: TPDA estimado en la estación 41+960 San José- Caldera.....	19
Tabla 19: TPDA estimado en la estación 54+950 San José- Caldera.....	19
Tabla 20: TPDA estimado en la estación 62+180 San José- Caldera.....	20
Tabla 21: TPDA estimado en la estación 71+335 San José- Caldera.....	20
Tabla 22: Factores horarios obtenidos de las estaciones con información completa a lo largo del año.....	21
Tabla 23: Factores horarios obtenidos de las estaciones ubicadas a lo largo de la Ruta 27: San José- Caldera.....	22
Tabla 24: Factores horarios obtenidos de estaciones permanentes con información de TPD incompleto a lo largo de un año	23
Tabla 25: Factores diarios de la estación de Paso Canoas	24
Tabla 26: Factores diarios de la estación de Liberia	24
Tabla 27: Factores diarios de la estación de Muelle de San Carlos	25
Tabla 28: Factores diarios de la estación de Río Chiquito	25
Tabla 29: Factores diarios de la estación de Desmonte en San Mateo	26
Tabla 30: Factores diarios de la estación de Cambronero	26
Tabla 31: Factores diarios de la estación de Juan Viñas de Turrialba	27
Tabla 32: Factores diarios de la estación de San Juanillo de Naranjo	27
Tabla 33: Factores diarios de la estación N°0+500 San José- Caldera.....	28
Tabla 34: Factores diarios de la estación N°2+900 San José- Caldera.....	28
Tabla 35: Factores diarios de la estación N°7+100 San José- Caldera.....	29
Tabla 36: Factores diarios de la estación N°10+540 San José- Caldera.....	29

Tabla 37: Factores diarios de la estación N°22+540 San José- Caldera.....	30
Tabla 38: Factores diarios de la estación N°30+620 San José- Caldera.....	30
Tabla 39: Factores diarios de la estación N°31+550 San José- Caldera.....	31
Tabla 40: Factores diarios de la estación N°41+960 San José- Caldera.....	31
Tabla 41: Factores diarios de la estación N°54+950 San José- Caldera.....	32
Tabla 42: Factores diarios de la estación N°62+180 San José- Caldera.....	32
Tabla 43: Factores diarios de la estación N°71+335 San José- Caldera.....	33
Tabla 44: Localización de las estaciones en las rutas primarias.....	35
Tabla 45: Localización de las estaciones en las rutas secundarias.....	45
Tabla 46: Localización de las estaciones en las rutas terciarias.....	63
Tabla 47: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas primarias.....	76
Tabla 48: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas secundarias.....	85
Tabla 49: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas terciarias.....	101
Tabla 50: Volumen para los días lunes de Enero.....	112
Tabla 51: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana.....	113
Tabla 52: Distribución del volumen horario para una Estación.....	115
Tabla 53: Factores diarios.....	116

2.3 Tabla de Figuras

Figura 1: Localización de las estaciones permanentes de manguera.....	9
---	---

3 ESTACIONES DE TRÁNSITO PERMANENTE

Se tienen distribuidas por todo el país doce estaciones de conteo permanente de tubo neumático, las cuales operan en rutas primarias y secundarias estratégicas (pavimentadas). En su localización, se consideró colocarlas en diferentes zonas geográficas, tomando en cuenta a la vez las actividades socioeconómicas características, así como situaciones especiales de tránsito pesado que se presentan. Además, es de esperar que los patrones mensuales, diarios y horarios de tránsito que se monitoreen en los sitios seleccionados sean los ideales para conseguir factores característicos que serían de utilidad para obtener Tránsitos Promedios Diarios lo más aproximados a la realidad, y de gran importancia para su uso en los datos obtenidos por medio de las estaciones de conteos temporales.

La información de tránsito de las estaciones permanentes se recolecta por medio de contadores de tránsito electrónicos. Estos dispositivos utilizan una manguera de hule sintético EPDM (Etileno Propileno Dieno tipo M), tipo media luna que se coloca transversalmente encima del carril que interesa medir. Cuando pasan encima los vehículos envían impulsos de aire a través de él y accionan un dispositivo dentro de un contador electrónico. El equipo permite medir la intensidad del tránsito, así como la clasificación vehicular por ejes y la velocidad. Los datos colectados se llevan a un programa de cómputo que los procesa y permite su lectura. El tipo de contador utilizado por el MOPT son los de la marca “**Diamond Traffic**”, modelo “**Apollo**”.

En la siguiente tabla se detalla la ubicación de cada una de las estaciones que operan hasta el año 2015:

Tabla 1: Ubicación de estaciones permanentes de manguera, de acuerdo al número de ruta, sección de control y dirección

Nombre	Ruta	Sección Control	Tramo de la ruta donde se ubica estación	Localización exacta
Liberia	21	50081	Liberia (R. 1) – Entrada al Aeropuerto Daniel Oduber	4.9 km al Oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car
Río Chiquito	6	51020	Lte. Cantonal Río Tenorio – Lte. Cantonal Queb. Pichardo	Puente sobre el Río Tenorio, cantón de Bagaces.
Cañas	1	50110	Lte. Cantonal Barrio Jesús Río Lajas – Cañas (R. 142)	San Miguel de Cañas, puente sobre el Río Higuierón

Nombre	Ruta	Sección Control	Tramo de la ruta donde se ubica estación	Localización exacta
Tempisque	18	51110	Lte. Cantonal Queb. Tanque – Lte. Cantonal Puente la Amistad, Río Tempisque	Cerca de INTACO, 3.5 km antes del puente sobre el Río Tempisque, Abangares (sentido Limonal- Nicoya)
Desmonte	3	20112	Montserrat (R.135)- Lte prov. Alajuela/ Puntarenas (cruce Cerro Esquivel)	500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo (sentido Atenas- San Mateo)
Guápil	34	60101	Desmonte – Lte. Cantonal San Mateo Río Machuca	*Al frente de la entrada a playa Guápil.
Paso Canoas	2	60001	Ciudad Neily (R. 237 Y 608) – Paso Canoas Frontera Sur (R. 238)	Mojón del Kilómetro 349, cantón de Corredores
Muelle	4	21011	San José de Aguas Zarcas (R. 751) – Muelle (R. 35)	A 5.545 km del cruce con la Ruta 751. Poblado de San Francisco de la Palmera
San juanillo	141	20600	El Muro Naranjo (R. 148) – Lte Cantonal La Palmita Río Espino	San Juanillo de Naranjo, 6 Km al Norte de Naranjo, Alajuela
Turrialba	10	30480	Lte. Cantonal Alto Victoria- Turrialba Intersección con (R. 230)	5.5 km antes de la ciudad de Turrialba (sentido Juan Viñas-Turrialba)
Búfalo	32	70800	Lte. Cantonal Río Madre de Dios – San Miguel	3 km después del puente sobre Río Barbilla (sentido Guápiles-Limón)
Cambroner	1	60200	La Angostura (Cruce Cerro Esquivel)(Lte Provincial) - Esparza (R. 131)	Poblado de Angostura
Macho Gaff	2	30690	El Empalme (R.226)- Ojo de Agua (cruce Providencia)	A 200 m de puesto policial de Macho Gaff



Figura 1: Localización de las estaciones permanentes de manguera

3.1 ESTACIONES DE TRÁNSITO LOCALIZADAS EN LA RUTA 27

Las estaciones indicadas a continuación corresponden a algunas de las estaciones permanentes instaladas por Autopistas del Sol sobre la ruta San José- Caldera. Los nombres de las estaciones y la información de tránsito es la facilitada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC).

Tabla 2: Ubicación de estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José- Caldera

Estación	Sección Control	Ubicación
PK 0+500	19010	Inmediaciones de la Contraloría General de la República
PK 2+900	19010	Puente Río Tiribí
PK 7+100	10070	Antes de intercambio de Guachipelín
PK 10+540	10080	Puente Río Corrogres
PK 22+450	21430	Inicio Radial El Coyol
PK 30+620	21430	Puente de Río Grande
PK 31+550	21430	Inicio de la Radial a Atenas
Pk 41+960	21890	Antes intercambio de Escobal
PK 54+950	21442	1.5 km después de intersección con Ruta 03 (referencia en sentido SJ- Caldera)
PK 62+180	21441	1 km después de Intersección con Ruta 34 (referencia en sentido SJ- Caldera). Km 62
Pk 71+335	21441	Puente Río Jesús María

4 TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES

4.1 ESTACIONES PERMANENTES DEL MOPT

Seguidamente se adjunta la tabla utilizada para obtener el TPDA estimado para las estaciones de Paso Canoas, Liberia, Muelle de San Carlos, Río Chiquito y Desmonte. El cálculo se obtuvo siguiendo la metodología del AASHTO, explicada en el Anexo.

Tabla 3: TPDA estimado en la estación de Paso Canoas

ESTACIÓN PASO CANOAS							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	6917	6893	7092	7232	7390	8047	6877
Febrero	6749	6823	6978	7339	7756	6795	6651
Marzo	7804	6139	5539	6026	6345	8030	7987
Abril	6961	6898	6865	7065	7296	7766	6667
Mayo	6474	6353	6665	6394	6809	7351	6107
Junio	6214	6009	6520	6545	6979	7483	6189
Julio	6528	6568	6992	6859	7200	7378	6221
Agosto	6449	6660	7007	6937	7104	7588	6372
Setiembre	6828	6869	6860	7052	7540	8170	6778
Octubre	6662	6524	6921	6768	7045	7546	6454
Noviembre	7854	6713	7002	6780	7897	6982	7034
Diciembre	8153	8404	8554	7444	8792	9381	8393
TPADS	6966	6738	6916	6870	7346	7710	6811
TPDA	7051						

Tabla 4: TPDA estimado en la estación de Liberia

LIBERIA							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	10844	10582	11165	11331	11772	11109	9196
Febrero	10284	10009	10536	11002	11634	10486	8191
Marzo	10487	10416	10229	10828	11347	10535	8189
Abril	9549	9600	10190	10120	10648	9485	7110
Mayo	9379	9453	9732	9614	10795	9187	7167
Junio	9196	9035	9525	9689	10167	8945	6783
Julio	9560	9516	10128	10637	10851	9684	8224
Agosto	9412	9443	9811	10194	10261	8857	7106
Setiembre	8669	8832	9039	9388	10118	8653	6319
Octubre	8916	8706	9201	9650	10367	8353	6252
Noviembre	9492	9434	9793	10116	11133	9623	7312
Diciembre	10834	10949	10915	10359	11405	10849	9137
TPADS	9719	9665	10022	10244	10875	9647	7582
TPDA	9679						

Tabla 5: TPDA estimado en la estación de Muelle

ESTACIÓN MUELLE							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	3522	3804	3956	3918	4050	4201	3677
Febrero	3516	3852	3884	4106	4285	3986	3516
Marzo	3979	4205	4285	4467	4384	4372	3808
Abril	4139	4205	4376	4498	4323	4226	3492
Mayo	3665	4036	3977	3979	3996	4258	3792
Junio	3409	3736	3767	3869	3764	3706	3017
Julio	3449	3766	3763	4042	3821	3677	3216
Agosto	3548	3911	3914	4291	4043	3789	3258
Setiembre	3286	3766	3738	3884	3919	3818	3132
Octubre	3484	3767	3845	3968	4021	3812	3366
Noviembre	2510	2591	3801	3833	3776	3648	2361
Diciembre	3766	4143	3952	3807	4065	4030	3602
TPADS	3523	3815	3938	4055	4037	3960	3353
TPDA	3812						

Tabla 6: TPDA estimado en la estación de Río Chiquito

RÍO CHIQUITO							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1661	1699	1760	1840	1963	1840	1646
Febrero	1601	1648	1774	1822	1941	1913	1520
Marzo	1560	1516	1530	1671	1822	1947	1640
Abril	1696	1658	1806	1919	1810	2108	1819
Mayo	1482	1536	1558	1596	1793	1690	1422
Junio	1427	1350	1438	1400	1525	1598	1319
Julio	1456	1454	1531	1623	1748	1655	1599
Agosto	1387	1424	1563	1512	1710	1389	1254
Setiembre	1397	1481	1459	1443	1681	1644	1313
Octubre	1473	1489	1513	1589	1772	1719	1509
Noviembre	1461	1475	1468	1481	1768	1681	1412
Diciembre	1647	1685	1748	1630	1934	1907	1714
TPADS	1521	1535	1596	1627	1789	1758	1514
TPDA	1620						

Tabla 7: TPDA estimado en la estación de Desmonte

ESTACIÓN DESMONTE							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	730	770	1169	900	1058	1131	2508
Febrero	712	752	760	805	867	948	1825
Marzo	817	800	835	752	837	925	3227
Abril	764	816	1216	1803	1845	1548	1590
Mayo	753	705	690	760	953	791	1891
Junio	629	627	684	689	705	723	953
Julio	722	669	863	781	1459	795	1533
Agosto	717	683	704	789	831	733	1818
Setiembre	1376	732	741	695	785	981	1213
Octubre	642	632	633	888	790	765	1477
Noviembre	2261	854	844	899	1025	2265	3616
Diciembre	890	1132	980	911	1385	1388	2626
TPADS	918	764	843	889	1045	1083	2023
TPDA	1081						

Tabla 8: TPDA estimado en la estación de Cambronero

CAMBRONERO							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	5197	4992	4972	5123	5418	5847	7400
Febrero	4711	4733	4711	4950	5340	6058	6357
Marzo	3355	3234	3280	4192	4876	4794	4463
Abril	4939	4859	5345	6258	5939	6777	6319
Mayo	2869	4023	4308	4488	4990	5063	4443
Junio	4235	3956	4156	4122	4587	4714	4244
Julio	3688	4590	4913	5136	5858	5822	5808
Agosto	4194	4222	4248	4366	4895	4722	4625
Setiembre	4489	4173	4107	4190	4880	5005	4483
Octubre	4019	3963	4118	4272	4828	4879	4641
Noviembre	4777	4372	4497	4868	5599	5789	6368
Diciembre	4734	4789	4715	4860	5622	5879	5833
TPADS	4267	4326	4448	4735	5236	5446	5415
TPDA	4839						

Tabla 9: TPDA estimado en la estación de Juan Viñas

ESTACIÓN JUAN VIÑAS							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	3716	3617	3630	3689	3925	3996	3571
Febrero	3777	3642	3640	3817	4182	4226	3716
Marzo	3782	3699	3611	3803	4145	4202	3758
Abril	3643	3597	3585	3852	4096	3783	3187
Mayo	3617	3557	3612	3647	3948	4700	3525
Junio	3663	3397	3515	3664	3922	4105	3547
Julio	3625	3525	3580	3761	3923	3837	3563
Agosto	3705	3613	3632	3907	4131	4096	3653
Setiembre	3630	3616	3693	3895	4416	4317	3517
Octubre	3775	3740	3711	3899	4299	4384	3790
Noviembre	3862	3831	3828	3973	4472	4651	3973
Diciembre	4539	4073	4090	4003	4666	5102	4424
TPADS	3778	3659	3677	3826	4177	4283	3685
TPDA	3869						

Tabla 10: TPDA estimado en la estación de San Juanillo

SAN JUANILLO							
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4670	4583	4552	4671	5170	5384	5214
Febrero	4818	4584	4644	4781	5488	5535	5614
Marzo	4566	4584	4459	4762	5291	5518	5596
Abril	4744	4809	5379	4831	5066	5612	5760
Mayo	4608	4533	4553	4560	5216	5341	5243
Junio	4747	4460	4525	4390	4998	5133	3891
Julio	4639	4375	4465	4816	5282	4853	5072
Agosto	4417	4387	4284	4313	5192	5137	4972
Setiembre	4406	4351	3833	4069	5018	4975	4923
Octubre	4419	4245	3377	3674	5219	5149	4827
Noviembre	4490	4408	4393	4718	5204	5421	5420
Diciembre	4778	4860	4923	5055	5579	5855	5731
TPADS	4609	4515	4449	4553	5227	5326	5189
TPDA	4838						

4.2 ESTACIONES PERMANENTES SOBRE RUTA 27: SAN JOSÉ- CALDERA

Se adjunta la tabla utilizada para obtener el TPDA estimado para las estaciones localizadas a lo largo de la Ruta 27. La información básica se consiguió gracias al Consejo Nacional de Concesiones. El cálculo se obtuvo siguiendo la metodología del AASHTO, explicada en el Anexo.

Tabla 11: TPDA estimado en la estación 0+500 San José- Caldera

ESTACIÓN 0+500		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	35688	36684	33443	35129	37118	30530	24539
Febrero	37808	38080	39208	40774	41862	35739	28480
Marzo	37164	38803	38674	38879	40545	36747	28035
Abril	35256	36458	37425	35601	32972	32774	26395
Mayo	35398	36627	36073	33473	37727	33059	25076
Junio	35046	35203	36616	36676	37016	30795	22992
Julio	34820	33351	36606	37732	34305	27754	22549
Agosto	36082	37275	37229	38758	35863	30532	24297
Setiembre	32296	36097	36082	37835	38639	31797	23788
Octubre	35035	36143	37459	38315	39730	32754	24929
Noviembre	36798	37383	38155	39285	40180	36792	27588
Diciembre	37067	37378	34847	36623	38157	30329	27855
TPADS	35705	36624	36818	37423	37843	32467	25544
TPDA	34632						

Tabla 12: TPDA estimado en la estación 02+900 San José- Caldera

ESTACIÓN 2+900				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	105661	107747	98302	103806	109454	91444	73806
Febrero	107897	109502	111240	114426	119733	101061	79249
Marzo	109015	110590	112267	113505	119875	101331	78926
Abril	104126	107384	110377	102269	93960	89065	71842
Mayo	107721	110614	111552	105036	112728	98089	76020
Junio	106821	106527	111092	111421	112445	93515	72924
Julio	104458	104732	109473	112215	103928	83993	70732
Agosto	106836	109883	111112	115575	110309	93377	75054
Setiembre	98677	109070	108770	112546	115465	96651	72131
Octubre	95033	97249	102565	103564	96255	87319	67721
Noviembre	57824	58449	59185	60155	61971	56391	45985
Diciembre	57538	58041	55265	56234	61110	55624	48870
TPADS	96801	99149	100100	100896	101436	87322	69438
TPDA	93592						

Tabla 13: TPDA estimado en la estación 07+100 San José- Caldera

ESTACIÓN 7+100				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	75387	76862	70657	74496	79355	66918	55014
Febrero	77187	78124	79460	81555	86894	73860	59231
Marzo	77690	78821	79512	80647	86400	74166	58620
Abril	73854	75011	78890	73883	68373	64646	52331
Mayo	76975	78447	79533	75651	83769	70360	55989
Junio	75989	75468	76072	78503	80386	68569	53882
Julio	75638	76764	78723	80296	76992	61897	53913
Agosto	77131	79090	79791	83716	81597	68501	56173
Setiembre	71078	77650	77918	80127	83523	70214	55035
Octubre	75044	89594	80243	82342	86395	71553	56604
Noviembre	79494	81981	83467	85292	87589	77990	60703
Diciembre	80050	81587	78049	79793	88781	77365	65447
TPADS	76293	79117	78526	79692	82505	70503	56912
TPDA	74792						

Tabla 14: TPDA estimado en la estación 10+540 San José- Caldera

ESTACIÓN 10+540		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2013							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	66395	66161	61778	66565	69700	62482	52091
Febrero	66783	65285	68378	70316	74916	68022	55646
Marzo	66650	77219	78017	69434	74699	67867	55513
Abril	64416	64838	68496	64069	60728	60063	49252
Mayo	65993	67378	68365	65942	72459	64093	52430
Junio	62244	65025	67135	66159	65652	59874	47411
Julio	66113	66837	68579	69585	67336	58816	51130
Agosto	65423	66985	67921	71268	70808	62400	49580
Setiembre	59676	65470	64074	66657	69752	63192	51312
Octubre	64564	66578	67320	69202	73478	63776	52438
Noviembre	67097	68544	67799	71267	74661	69152	56072
Diciembre	69083	70118	67054	68269	76579	69564	59609
TPADS	65370	67537	67910	68228	70897	64108	52707
TPDA	65251						

Tabla 15: TPDA estimado en la estación 22+540 San José- Caldera

ESTACIÓN 22+540		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	11209	11217	10404	10992	11995	10153	7793
Febrero	10934	11008	11106	11441	12782	10467	7975
Marzo	11158	11157	11333	11666	12670	10284	8395
Abril	10345	10515	10649	10595	9671	8753	7030
Mayo	9576	9501	9477	8997	10113	8070	6942
Junio	10224	10060	10404	10508	11253	8937	7261
Julio	10773	11175	10743	11275	11470	8604	7499
Agosto	10756	10939	10652	11424	11530	9195	7774
Setiembre	9740	10668	10617	10975	12036	9367	7589
Octubre	10627	10830	10925	11108	12233	9157	7774
Noviembre	10891	11314	11556	11718	12961	10793	8303
Diciembre	12256	12583	11726	12247	13923	12119	10058
TPADS	10707	10914	10799	11079	11886	9658	7866
TPDA	10416						

Tabla 16: TPDA estimado en la estación 30+620 San José- Caldera

ESTACIÓN 30+620				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	18620	16745	18633	20037	23356	25072	24678
Febrero	16682	15500	15806	16570	22064	24162	24374
Marzo	16235	15136	15635	16155	20822	23289	24109
Abril	17588	16354	17946	19202	21326	22922	22076
Mayo	15034	14110	14666	15329	18760	19568	19775
Junio	15384	13668	14685	14908	18278	18669	18086
Julio	16813	15003	16094	18169	22282	19795	22125
Agosto	14914	14242	14246	16264	19356	19147	19959
Setiembre	15900	14331	14013	14819	19192	19518	19150
Octubre	14691	13870	14312	14801	18725	18857	19570
Noviembre	14038	14457	14897	16086	20445	20067	18736
Diciembre	19808	19704	18359	18675	23068	24948	24061
TPADS	16309	15260	15774	16751	20640	21335	21392
TPDA	18209						

Tabla 17: TPDA estimado en la estación 31+550 San José- Caldera

ESTACIÓN 31+550				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4394	4416	4046	4627	4761	4565	3572
Febrero	4593	4493	4527	4670	5104	4730	3665
Marzo	4681	4665	4526	4657	5037	4725	4039
Abril	4451	4462	4426	4301	3966	3984	3130
Mayo	4585	4408	4398	4199	4769	4332	3691
Junio	4606	4569	4561	4693	4945	4590	3531
Julio	4690	4457	4517	4656	4557	4023	3237
Agosto	4530	4507	4363	4632	4778	4317	3840
Setiembre	4351	4511	4445	4506	4898	4337	3628
Octubre	4647	4491	4473	4754	4905	4309	4461
Noviembre	5794	4713	4722	5017	5326	5722	5145
Diciembre	4866	4881	4781	4704	5269	5007	4154
TPADS	4682	4548	4482	4618	4860	4553	3841
TPDA	4512						

Tabla 18: TPDA estimado en la estación 41+960 San José- Caldera

ESTACIÓN 41+960			SAN JOSÉ- CALDERA				
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	17229	15310	17787	18857	22588	24731	24661
Febrero	14860	13669	14054	14799	20708	23567	24186
Marzo	14418	13397	13855	14344	19140	22527	23417
Abril	16170	14901	17333	18335	21022	22748	21931
Mayo	13240	12366	12945	14696	17391	18707	19044
Junio	13315	11530	12529	12756	16176	16966	17465
Julio	14859	13485	14355	16782	21857	19186	22258
Agosto	13098	12317	12620	14500	18403	18300	19468
Setiembre	14042	12371	11980	12914	17575	18748	18456
Octubre	12617	11670	12281	12541	16935	17618	18797
Noviembre	10439	12087	12583	13590	18267	17327	16291
Diciembre	16340	15952	14332	14620	18036	21252	21043
TPADS	14219	13255	13888	14895	19008	20140	20585
TPDA	16570						

Tabla 19: TPDA estimado en la estación 54+950 San José- Caldera

ESTACIÓN 54+950			SAN JOSÉ- CALDERA				
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	15940	14317	16694	17781	21246	23063	22516
Febrero	13801	12723	13037	13591	19184	21495	22473
Marzo	13268	12371	12766	13269	17651	20206	21763
Abril	14951	13816	16034	17229	19528	20905	20293
Mayo	11809	11352	11633	13462	16209	16711	17226
Junio	12190	10630	11538	11781	14890	15269	16006
Julio	13736	12544	13408	15595	20085	17398	20701
Agosto	12080	11373	11785	13380	17016	16344	18445
Setiembre	13139	11467	11297	11933	16351	17183	17196
Octubre	11673	10546	11393	11931	15751	15892	17324
Noviembre	11350	11354	11925	12657	16681	17344	17586
Diciembre	16875	16955	15564	15543	20116	22045	22189
TPADS	13401	12454	13090	14013	17892	18655	19477
TPDA	15569						

Tabla 20: TPDA estimado en la estación 62+180 San José- Caldera

ESTACIÓN 62+180			SAN JOSÉ- CALDERA				
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	11934	11921	12174	12994	15099	15050	14881
Febrero	10496	9764	10042	9994	14114	14284	14203
Marzo	10102	9562	9995	10097	12968	13238	14338
Abril	11248	10530	12118	12790	13739	13847	13409
Mayo	9343	8781	9176	9854	11713	10842	11153
Junio	9330	8198	8901	9046	11010	10394	10415
Julio	10377	9573	10061	11524	14132	11606	13235
Agosto	9310	8869	9153	10336	12450	10755	11777
Setiembre	9863	8831	8821	9352	12308	11339	10833
Octubre	9153	8652	8987	9204	11704	10800	11354
Noviembre	8636	8906	9102	9747	12414	11123	10789
Diciembre	12788	12800	11766	11898	14628	14929	14773
TPADS	10215	9699	10025	10570	13023	12351	12597
TPDA	11211						

Tabla 21: TPDA estimado en la estación 71+335 San José- Caldera

ESTACIÓN 71+335			SAN JOSÉ- CALDERA				
CÁLCULO DEL TPDA							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	12227	11202	12366	13188	15136	14990	14449
Febrero	10674	9942	10250	10491	14064	14038	13976
Marzo	10451	9891	10225	10509	13097	12953	14120
Abril	11444	10762	12331	12821	13600	13710	13199
Mayo	9925	9386	9760	10404	12377	11042	11857
Junio	9786	8710	9413	9599	11513	10606	10655
Julio	10843	9983	10507	11897	14233	11677	13205
Agosto	9665	9299	9612	10815	12618	10789	11913
Setiembre	10141	9262	9218	9727	12627	11335	10965
Octubre	9532	9192	9557	9862	12443	11030	11538
Noviembre	9110	9539	9708	10383	12930	11490	11332
Diciembre	12650	12963	11939	11985	14771	14588	14407
TPADS	10537	10011	10407	10973	13284	12354	12635
TPDA	11457						

El TPDA mostrado es el estimado para cada una de las estaciones permanentes durante el período mostrado. En el Anexo (apartado 7.1), se muestra la metodología empleada para obtener esos estimados.

5 FACTORES

5.1 Factores horarios

Seguidamente se presenta la información de las estaciones permanentes de las que se pudo obtener la información lo más completa posible para obtener factores horarios continuos.

Tabla 22: Factores horarios obtenidos de las estaciones con información completa a lo largo del año

ESTACIÓN		Paso Canoas	Muelle	Juan Viñas	Río Chiquito	Cambronero	Liberia	San Juanillo	Desmonte
Período		%	%	%	%	%	%	%	%
00:00	01:00	0,79	0,91	0,70	0,56	0,77	0,74	0,80	0,46
01:00	02:00	0,54	0,64	0,47	0,37	0,55	0,52	0,59	0,37
02:00	03:00	0,44	0,59	0,47	0,36	0,51	0,42	0,55	0,28
03:00	04:00	0,62	0,59	0,73	0,68	0,89	0,56	0,89	0,37
04:00	05:00	0,84	1,23	1,63	1,48	1,79	1,21	1,77	0,65
05:00	06:00	2,10	3,13	3,66	3,34	3,32	2,79	3,33	1,76
06:00	07:00	3,84	4,80	5,47	4,76	4,94	4,13	4,77	3,89
07:00	08:00	5,02	5,36	5,58	5,37	5,43	5,75	5,13	4,26
08:00	09:00	5,10	5,25	5,42	5,62	5,53	5,91	5,17	4,91
09:00	10:00	5,60	5,57	5,52	6,11	5,51	5,75	5,57	5,56
10:00	11:00	5,81	5,65	5,50	5,92	5,62	6,11	5,57	5,65
11:00	12:00	6,08	5,63	5,53	5,81	5,79	6,34	5,70	5,83
12:00	13:00	6,36	5,87	5,66	5,99	5,83	6,30	5,78	5,83
13:00	14:00	6,48	6,05	5,94	6,18	6,09	6,44	6,04	6,02
14:00	15:00	6,73	6,40	6,23	6,86	6,28	6,73	6,33	6,48
15:00	16:00	6,79	6,70	6,49	7,04	6,68	6,82	6,58	7,78
16:00	17:00	7,30	7,13	6,91	7,36	7,23	6,98	6,84	9,26
17:00	18:00	7,21	7,56	6,74	7,35	6,75	6,96	6,65	9,44
18:00	19:00	6,48	6,08	5,94	5,99	5,68	5,77	5,80	7,59
19:00	20:00	5,32	4,71	4,85	4,51	4,81	4,54	5,13	5,74
20:00	21:00	4,14	3,59	3,94	3,27	3,72	3,34	4,20	3,61
21:00	22:00	3,12	2,89	3,17	2,41	2,89	2,62	3,12	2,22
22:00	23:00	2,11	2,28	2,23	1,67	2,09	1,95	2,34	1,30
23:00	00:00	1,18	1,39	1,22	0,99	1,30	1,32	1,35	0,74
TOTAL		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Tabla 23: Factores horarios obtenidos de las estaciones ubicadas a lo largo de la Ruta 27: San José- Caldera

ESTACIÓN		0+500	2+900	7+100	10+540	22+450	30+620	31+550	41+960	54+950	62+180	71+335
Periodo		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
00:00	01:00	1,66	1,52	1,39	1,52	1,05	1,20	1,26	1,17	1,18	1,15	1,19
01:00	02:00	1,12	0,95	0,85	0,94	0,64	0,72	0,75	0,71	0,71	0,73	0,78
02:00	03:00	0,76	0,58	0,53	0,58	0,45	0,50	0,49	0,51	0,51	0,53	0,56
03:00	04:00	0,60	0,42	0,37	0,41	0,44	0,48	0,40	0,48	0,47	0,47	0,47
04:00	05:00	0,49	0,38	0,33	0,38	0,51	0,73	0,42	0,74	0,72	0,69	0,65
05:00	06:00	0,64	0,63	0,57	0,70	0,99	1,44	1,06	1,47	1,41	1,36	1,32
06:00	07:00	1,95	1,96	1,85	2,15	2,68	3,17	3,04	3,14	3,00	3,06	3,06
07:00	08:00	4,62	4,62	4,80	5,18	6,32	5,42	7,04	4,86	4,72	5,05	4,88
08:00	09:00	5,56	6,37	6,29	6,00	7,62	5,55	6,67	5,32	5,31	5,75	5,66
09:00	10:00	5,84	6,23	6,03	5,81	6,15	5,58	5,05	5,61	5,49	5,45	5,35
10:00	11:00	5,61	5,49	5,29	5,39	5,33	5,72	5,05	5,95	5,93	5,69	5,55
11:00	12:00	5,68	5,46	5,37	5,40	5,25	5,65	5,12	5,90	5,95	5,81	5,81
12:00	13:00	5,85	5,55	5,55	5,51	5,25	5,68	5,18	5,92	6,03	6,01	5,93
13:00	14:00	6,07	5,99	6,07	5,88	5,25	5,59	5,32	5,78	5,96	5,94	5,99
14:00	15:00	5,93	5,88	5,93	5,84	5,55	5,95	5,56	6,25	6,44	6,47	6,57
15:00	16:00	6,18	6,07	6,16	6,04	5,87	6,31	5,78	6,55	6,70	6,62	6,78
16:00	17:00	6,48	6,35	6,52	6,40	6,36	6,62	6,07	6,86	6,98	6,89	6,94
17:00	18:00	6,87	6,83	7,19	6,90	7,50	6,84	6,78	6,90	7,08	7,35	7,37
18:00	19:00	6,74	6,94	7,35	7,06	8,02	6,88	8,00	6,55	6,52	6,76	6,92
19:00	20:00	6,32	6,39	6,69	6,45	6,49	6,07	6,85	5,82	5,65	5,56	5,57
20:00	21:00	5,12	5,35	5,40	5,43	4,63	5,08	5,01	5,00	4,86	4,70	4,62
21:00	22:00	3,78	4,10	4,05	4,21	3,28	3,89	3,70	3,79	3,70	3,41	3,33
22:00	23:00	3,49	3,51	3,22	3,42	2,59	2,91	3,23	2,78	2,74	2,61	2,69
23:00	00:00	2,64	2,43	2,20	2,40	1,78	2,02	2,17	1,94	1,94	1,94	2,01
TOTAL		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

5.2 Factores horarios de estaciones permanentes con información incompleta

A continuación se muestra la información los factores horarios de las siguientes estaciones; sin embargo se hace la salvedad de que en estos se han perdido segmentos de información por diferentes causas y por lo tanto no se han podido

obtener conteos continuos por un año. Aun así, se facilitan los factores horarios obtenidos con la información disponible.

Tabla 24: Factores horarios obtenidos de estaciones permanentes con información de TPD incompleto a los largo de un año

ESTACIÓN		Cañas	Guápil	Limón	Tempisque
Período		%	%	%	%
00:00	01:00	0,86	0,76	1,30	0,81
01:00	02:00	0,60	0,61	0,86	0,58
02:00	03:00	0,59	0,62	0,71	0,56
03:00	04:00	0,86	0,76	0,84	0,92
04:00	05:00	1,80	1,47	1,53	1,78
05:00	06:00	3,49	3,24	3,25	3,42
06:00	07:00	4,72	4,80	5,03	4,53
07:00	08:00	5,27	5,27	5,32	5,00
08:00	09:00	5,58	5,74	5,49	5,42
09:00	10:00	5,83	5,94	5,33	5,92
10:00	11:00	5,96	6,35	5,39	6,23
11:00	12:00	6,00	6,30	5,65	6,53
12:00	13:00	6,08	6,35	6,01	6,39
13:00	14:00	6,21	6,56	5,97	6,70
14:00	15:00	6,58	7,12	6,19	6,92
15:00	16:00	6,87	7,33	6,50	7,18
16:00	17:00	6,83	7,39	6,53	6,84
17:00	18:00	6,56	6,44	6,56	6,34
18:00	19:00	5,46	5,06	5,76	5,17
19:00	20:00	4,35	3,80	4,56	4,09
20:00	21:00	3,40	2,96	3,72	3,14
21:00	22:00	2,70	2,27	3,11	2,45
22:00	23:00	2,05	1,74	2,56	1,83
23:00	00:00	1,35	1,12	1,83	1,25
TOTAL		100,00	100,00	100,00	100,00

Tal como se indica en el título de la Tabla 24, las estaciones incluidas en la misma no tienen datos anuales completos, por lo que los factores horarios probablemente no sean lo suficientemente precisos. Sin embargo, se adjuntan para que sirvan como una posible referencia.

5.3 Factores diarios estaciones permanentes del MOPT

Estos factores se pueden utilizar con las fórmulas explicadas en el Anexo, donde se explica el ajuste del TPD realizando el procedimiento de ajuste del tránsito mediante factores.

Tabla 25: Factores diarios de la estación de Paso Canoas

ESTACIÓN PASO CANOAS							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,02	1,02	0,99	0,97	0,95	0,88	1,03
Febrero	1,04	1,03	1,01	0,96	0,91	1,04	1,06
Marzo	0,90	1,15	1,27	1,17	1,11	0,88	0,88
Abril	1,01	1,02	1,03	1,00	0,97	0,91	1,06
Mayo	1,09	1,11	1,06	1,10	1,04	0,96	1,15
Junio	1,13	1,17	1,08	1,08	1,01	0,94	1,14
Julio	1,08	1,07	1,01	1,03	0,98	0,96	1,13
Agosto	1,09	1,06	1,01	1,02	0,99	0,93	1,11
Setiembre	1,03	1,03	1,03	1,00	0,94	0,86	1,04
Octubre	1,06	1,08	1,02	1,04	1,00	0,93	1,09
Noviembre	0,90	1,05	1,01	1,04	0,89	1,01	1,00
Diciembre	0,86	0,84	0,82	0,95	0,80	0,75	0,84

Tabla 26: Factores diarios de la estación de Liberia

LIBERIA							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,89	0,91	0,87	0,85	0,82	0,87	1,05
Febrero	0,94	0,97	0,92	0,88	0,83	0,92	1,18
Marzo	0,92	0,93	0,95	0,89	0,85	0,92	1,18
Abril	1,01	1,01	0,95	0,96	0,91	1,02	1,36
Mayo	1,03	1,02	0,99	1,01	0,90	1,05	1,35
Junio	1,05	1,07	1,02	1,00	0,95	1,08	1,43
Julio	1,01	1,02	0,96	0,91	0,89	1,00	1,18
Agosto	1,03	1,02	0,99	0,95	0,94	1,09	1,36
Setiembre	1,12	1,10	1,07	1,03	0,96	1,12	1,53
Octubre	1,09	1,11	1,05	1,00	0,93	1,16	1,55
Noviembre	1,02	1,03	0,99	0,96	0,87	1,01	1,32
Diciembre	0,89	0,88	0,89	0,93	0,85	0,89	1,06

Tabla 27: Factores diarios de la estación de Muelle de San Carlos

ESTACIÓN MUELLE							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,08	1,00	0,96	0,97	0,94	0,91	1,04
Febrero	1,08	0,99	0,98	0,93	0,89	0,96	1,08
Marzo	0,96	0,91	0,89	0,85	0,87	0,87	1,00
Abril	0,92	0,91	0,87	0,85	0,88	0,90	1,09
Mayo	1,04	0,94	0,96	0,96	0,95	0,90	1,01
Junio	1,12	1,02	1,01	0,99	1,01	1,03	1,26
Julio	1,11	1,01	1,01	0,94	1,00	1,04	1,19
Agosto	1,07	0,97	0,97	0,89	0,94	1,01	1,17
Setiembre	1,16	1,01	1,02	0,98	0,97	1,00	1,22
Octubre	1,09	1,01	0,99	0,96	0,95	1,00	1,13
Noviembre	1,52	1,47	1,00	0,99	1,01	1,04	1,61
Diciembre	1,01	0,92	0,96	1,00	0,94	0,95	1,06

Tabla 28: Factores diarios de la estación de Río Chiquito

RÍO CHIQUITO							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,98	0,95	0,92	0,88	0,83	0,88	0,98
Febrero	1,01	0,98	0,91	0,89	0,83	0,85	1,07
Marzo	1,04	1,07	1,06	0,97	0,89	0,83	0,99
Abril	0,96	0,98	0,90	0,84	0,89	0,77	0,89
Mayo	1,09	1,05	1,04	1,01	0,90	0,96	1,14
Junio	1,14	1,20	1,13	1,16	1,06	1,01	1,23
Julio	1,11	1,11	1,06	1,00	0,93	0,98	1,01
Agosto	1,17	1,14	1,04	1,07	0,95	1,17	1,29
Setiembre	1,16	1,09	1,11	1,12	0,96	0,99	1,23
Octubre	1,10	1,09	1,07	1,02	0,91	0,94	1,07
Noviembre	1,11	1,10	1,10	1,09	0,92	0,96	1,15
Diciembre	0,98	0,96	0,93	0,99	0,84	0,85	0,95

Tabla 29: Factores diarios de la estación de Desmonte en San Mateo

ESTACIÓN DESMONTE							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,48	1,40	0,92	1,20	1,02	0,96	0,43
Febrero	1,52	1,44	1,42	1,34	1,25	1,14	0,59
Marzo	1,32	1,35	1,29	1,44	1,29	1,17	0,33
Abril	1,41	1,32	0,89	0,60	0,59	0,70	0,68
Mayo	1,44	1,53	1,57	1,42	1,13	1,37	0,57
Junio	1,72	1,72	1,58	1,57	1,53	1,49	1,13
Julio	1,50	1,62	1,25	1,38	0,74	1,36	0,71
Agosto	1,51	1,58	1,54	1,37	1,30	1,47	0,59
Setiembre	0,79	1,48	1,46	1,56	1,38	1,10	0,89
Octubre	1,68	1,71	1,71	1,22	1,37	1,41	0,73
Noviembre	0,48	1,27	1,28	1,20	1,05	0,48	0,30
Diciembre	1,21	0,95	1,10	1,19	0,78	0,78	0,41

Tabla 30: Factores diarios de la estación de Cambronero

CAMBRONERO							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,93	0,97	0,97	0,94	0,89	0,83	0,65
Febrero	1,03	1,02	1,03	0,98	0,91	0,80	0,76
Marzo	1,44	1,50	1,48	1,15	0,99	1,01	1,08
Abril	0,98	1,00	0,91	0,77	0,81	0,71	0,77
Mayo	1,69	1,20	1,12	1,08	0,97	0,96	1,09
Junio	1,14	1,22	1,16	1,17	1,05	1,03	1,14
Julio	1,31	1,05	0,98	0,94	0,83	0,83	0,83
Agosto	1,15	1,15	1,14	1,11	0,99	1,02	1,05
Setiembre	1,08	1,16	1,18	1,15	0,99	0,97	1,08
Octubre	1,20	1,22	1,18	1,13	1,00	0,99	1,04
Noviembre	1,01	1,11	1,08	0,99	0,86	0,84	0,76
Diciembre	1,02	1,01	1,03	1,00	0,86	0,82	0,83

Tabla 31: Factores diarios de la estación de Juan Viñas de Turrialba

ESTACIÓN JUAN VIÑAS							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,04	1,07	1,07	1,05	0,99	0,97	1,08
Febrero	1,02	1,06	1,06	1,01	0,93	0,92	1,04
Marzo	1,02	1,05	1,07	1,02	0,93	0,92	1,03
Abril	1,06	1,08	1,08	1,00	0,94	1,02	1,21
Mayo	1,07	1,09	1,07	1,06	0,98	0,82	1,10
Junio	1,06	1,14	1,10	1,06	0,99	0,94	1,09
Julio	1,07	1,10	1,08	1,03	0,99	1,01	1,09
Agosto	1,04	1,07	1,07	0,99	0,94	0,94	1,06
Setiembre	1,07	1,07	1,05	0,99	0,88	0,90	1,10
Octubre	1,02	1,03	1,04	0,99	0,90	0,88	1,02
Noviembre	1,00	1,01	1,01	0,97	0,87	0,83	0,97
Diciembre	0,85	0,95	0,95	0,97	0,83	0,76	0,87

Tabla 32: Factores diarios de la estación de San Juanillo de Naranjo

SAN JUANILLO							
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,04	1,06	1,06	1,04	0,94	0,90	0,93
Febrero	1,00	1,06	1,04	1,01	0,88	0,87	0,86
Marzo	1,06	1,06	1,09	1,02	0,91	0,88	0,86
Abril	1,02	1,01	0,90	1,00	0,96	0,86	0,84
Mayo	1,05	1,07	1,06	1,06	0,93	0,91	0,92
Junio	1,02	1,08	1,07	1,10	0,97	0,94	1,24
Julio	1,04	1,11	1,08	1,00	0,92	1,00	0,95
Agosto	1,10	1,10	1,13	1,12	0,93	0,94	0,97
Setiembre	1,10	1,11	1,26	1,19	0,96	0,97	0,98
Octubre	1,09	1,14	1,43	1,32	0,93	0,94	1,00
Noviembre	1,08	1,10	1,10	1,03	0,93	0,89	0,89
Diciembre	1,01	1,00	0,98	0,96	0,87	0,83	0,84

5.4 Factores diarios de la Ruta 27: Tramo San José- Caldera

Tabla 33: Factores diarios de la estación N°0+500 San José- Caldera

ESTACIÓN 0+500				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,97	0,94	1,04	0,99	0,93	1,13	1,41
Febrero	0,92	0,91	0,88	0,85	0,83	0,97	1,22
Marzo	0,93	0,89	0,90	0,89	0,85	0,94	1,24
Abril	0,98	0,95	0,93	0,97	1,05	1,06	1,31
Mayo	0,98	0,95	0,96	1,03	0,92	1,05	1,38
Junio	0,99	0,98	0,95	0,94	0,94	1,12	1,51
Julio	0,99	1,04	0,95	0,92	1,01	1,25	1,54
Agosto	0,96	0,93	0,93	0,89	0,97	1,13	1,43
Setiembre	1,07	0,96	0,96	0,92	0,90	1,09	1,46
Octubre	0,99	0,96	0,92	0,90	0,87	1,06	1,39
Noviembre	0,94	0,93	0,91	0,88	0,86	0,94	1,26
Diciembre	0,93	0,93	0,99	0,95	0,91	1,14	1,24

Tabla 34: Factores diarios de la estación N°2+900 San José- Caldera

ESTACIÓN 2+900				SAN JOSÉ- CALDERA			
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,89	0,87	0,95	0,90	0,86	1,02	1,27
Febrero	0,87	0,85	0,84	0,82	0,78	0,93	1,18
Marzo	0,86	0,85	0,83	0,82	0,78	0,92	1,19
Abril	0,90	0,87	0,85	0,92	1,00	1,05	1,30
Mayo	0,87	0,85	0,84	0,89	0,83	0,95	1,23
Junio	0,88	0,88	0,84	0,84	0,83	1,00	1,28
Julio	0,90	0,89	0,85	0,83	0,90	1,11	1,32
Agosto	0,88	0,85	0,84	0,81	0,85	1,00	1,25
Setiembre	0,95	0,86	0,86	0,83	0,81	0,97	1,30
Octubre	0,98	0,96	0,91	0,90	0,97	1,07	1,38
Noviembre	1,62	1,60	1,58	1,56	1,51	1,66	2,04
Diciembre	1,63	1,61	1,69	1,66	1,53	1,68	1,92

Tabla 35: Factores diarios de la estación N°7+100 San José- Caldera

ESTACIÓN 7+100		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,99	0,97	1,06	1,00	0,94	1,12	1,36
Febrero	0,97	0,96	0,94	0,92	0,86	1,01	1,26
Marzo	0,96	0,95	0,94	0,93	0,87	1,01	1,28
Abril	1,01	1,00	0,95	1,01	1,09	1,16	1,43
Mayo	0,97	0,95	0,94	0,99	0,89	1,06	1,34
Junio	0,98	0,99	0,98	0,95	0,93	1,09	1,39
Julio	0,99	0,97	0,95	0,93	0,97	1,21	1,39
Agosto	0,97	0,95	0,94	0,89	0,92	1,09	1,33
Setiembre	1,05	0,96	0,96	0,93	0,90	1,07	1,36
Octubre	1,00	0,83	0,93	0,91	0,87	1,05	1,32
Noviembre	0,94	0,91	0,90	0,88	0,85	0,96	1,23
Diciembre	0,93	0,92	0,96	0,94	0,84	0,97	1,14

Tabla 36: Factores diarios de la estación N°10+540 San José- Caldera

ESTACIÓN 10+540		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2013							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,98	0,99	1,06	0,98	0,94	1,04	1,25
Febrero	0,98	1,00	0,95	0,93	0,87	0,96	1,17
Marzo	0,98	0,85	0,84	0,94	0,87	0,96	1,18
Abril	1,01	1,01	0,95	1,02	1,07	1,09	1,32
Mayo	0,99	0,97	0,95	0,99	0,90	1,02	1,24
Junio	1,05	1,00	0,97	0,99	0,99	1,09	1,38
Julio	0,99	0,98	0,95	0,94	0,97	1,11	1,28
Agosto	1,00	0,97	0,96	0,92	0,92	1,05	1,32
Setiembre	1,09	1,00	1,02	0,98	0,94	1,03	1,27
Octubre	1,01	0,98	0,97	0,94	0,89	1,02	1,24
Noviembre	0,97	0,95	0,96	0,92	0,87	0,94	1,16
Diciembre	0,94	0,93	0,97	0,96	0,85	0,94	1,09

Tabla 37: Factores diarios de la estación N°22+540 San José- Caldera

ESTACIÓN 22+540		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2013							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,93	0,93	1,00	0,95	0,87	1,03	1,34
Febrero	0,95	0,95	0,94	0,91	0,81	1,00	1,31
Marzo	0,93	0,93	0,92	0,89	0,82	1,01	1,24
Abril	1,01	0,99	0,98	0,98	1,08	1,19	1,48
Mayo	1,09	1,10	1,10	1,16	1,03	1,29	1,50
Junio	1,02	1,04	1,00	0,99	0,93	1,17	1,43
Julio	0,97	0,93	0,97	0,92	0,91	1,21	1,39
Agosto	0,97	0,95	0,98	0,91	0,90	1,13	1,34
Setiembre	1,07	0,98	0,98	0,95	0,87	1,11	1,37
Octubre	0,98	0,96	0,95	0,94	0,85	1,14	1,34
Noviembre	0,96	0,92	0,90	0,89	0,80	0,97	1,25
Diciembre	0,85	0,83	0,89	0,85	0,75	0,86	1,04

Tabla 38: Factores diarios de la estación N°30+620 San José- Caldera

ESTACIÓN 30+620		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,98	1,09	0,98	0,91	0,78	0,73	0,74
Febrero	1,09	1,17	1,15	1,10	0,83	0,75	0,75
Marzo	1,12	1,20	1,16	1,13	0,87	0,78	0,76
Abril	1,04	1,11	1,01	0,95	0,85	0,79	0,82
Mayo	1,21	1,29	1,24	1,19	0,97	0,93	0,92
Junio	1,18	1,33	1,24	1,22	1,00	0,98	1,01
Julio	1,08	1,21	1,13	1,00	0,82	0,92	0,82
Agosto	1,22	1,28	1,28	1,12	0,94	0,95	0,91
Setiembre	1,15	1,27	1,30	1,23	0,95	0,93	0,95
Octubre	1,24	1,31	1,27	1,23	0,97	0,97	0,93
Noviembre	1,30	1,26	1,22	1,13	0,89	0,91	0,97
Diciembre	0,92	0,92	0,99	0,98	0,79	0,73	0,76

Tabla 39: Factores diarios de la estación N°31+550 San José- Caldera

ESTACIÓN 31+550		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,03	1,02	1,12	0,98	0,95	0,99	1,26
Febrero	0,98	1,00	1,00	0,97	0,88	0,95	1,23
Marzo	0,96	0,97	1,00	0,97	0,90	0,95	1,12
Abril	1,01	1,01	1,02	1,05	1,14	1,13	1,44
Mayo	0,98	1,02	1,03	1,07	0,95	1,04	1,22
Junio	0,98	0,99	0,99	0,96	0,91	0,98	1,28
Julio	0,96	1,01	1,00	0,97	0,99	1,12	1,39
Agosto	1,00	1,00	1,03	0,97	0,94	1,05	1,18
Setiembre	1,04	1,00	1,02	1,00	0,92	1,04	1,24
Octubre	0,97	1,00	1,01	0,95	0,92	1,05	1,01
Noviembre	0,78	0,96	0,96	0,90	0,85	0,79	0,88
Diciembre	0,93	0,92	0,94	0,96	0,86	0,90	1,09

Tabla 40: Factores diarios de la estación N°41+960 San José- Caldera

ESTACIÓN 41+960		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,96	1,08	0,93	0,88	0,73	0,67	0,67
Febrero	1,12	1,21	1,18	1,12	0,80	0,70	0,69
Marzo	1,15	1,24	1,20	1,16	0,87	0,74	0,71
Abril	1,02	1,11	0,96	0,90	0,79	0,73	0,76
Mayo	1,25	1,34	1,28	1,13	0,95	0,89	0,87
Junio	1,24	1,44	1,32	1,30	1,02	0,98	0,95
Julio	1,12	1,23	1,15	0,99	0,76	0,86	0,74
Agosto	1,27	1,35	1,31	1,14	0,90	0,91	0,85
Setiembre	1,18	1,34	1,38	1,28	0,94	0,88	0,90
Octubre	1,31	1,42	1,35	1,32	0,98	0,94	0,88
Noviembre	1,59	1,37	1,32	1,22	0,91	0,96	1,02
Diciembre	1,01	1,04	1,16	1,13	0,92	0,78	0,79

Tabla 41: Factores diarios de la estación N°54+950 San José- Caldera

ESTACIÓN 54+950		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,98	1,09	0,93	0,88	0,73	0,68	0,69
Febrero	1,13	1,22	1,19	1,15	0,81	0,72	0,69
Marzo	1,17	1,26	1,22	1,17	0,88	0,77	0,72
Abril	1,04	1,13	0,97	0,90	0,80	0,74	0,77
Mayo	1,32	1,37	1,34	1,16	0,96	0,93	0,90
Junio	1,28	1,46	1,35	1,32	1,05	1,02	0,97
Julio	1,13	1,24	1,16	1,00	0,78	0,89	0,75
Agosto	1,29	1,37	1,32	1,16	0,91	0,95	0,84
Setiembre	1,18	1,36	1,38	1,30	0,95	0,91	0,91
Octubre	1,33	1,48	1,37	1,30	0,99	0,98	0,90
Noviembre	1,37	1,37	1,31	1,23	0,93	0,90	0,89
Diciembre	0,92	0,92	1,00	1,00	0,77	0,71	0,70

Tabla 42: Factores diarios de la estación N°62+180 San José- Caldera

ESTACIÓN 62+180		SAN JOSÉ- CALDERA					
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,94	0,94	0,92	0,86	0,74	0,74	0,75
Febrero	1,07	1,15	1,12	1,12	0,79	0,78	0,79
Marzo	1,11	1,17	1,12	1,11	0,86	0,85	0,78
Abril	1,00	1,06	0,93	0,88	0,82	0,81	0,84
Mayo	1,20	1,28	1,22	1,14	0,96	1,03	1,01
Junio	1,20	1,37	1,26	1,24	1,02	1,08	1,08
Julio	1,08	1,17	1,11	0,97	0,79	0,97	0,85
Agosto	1,20	1,26	1,22	1,08	0,90	1,04	0,95
Setiembre	1,14	1,27	1,27	1,20	0,91	0,99	1,03
Octubre	1,22	1,30	1,25	1,22	0,96	1,04	0,99
Noviembre	1,30	1,26	1,23	1,15	0,90	1,01	1,04
Diciembre	0,88	0,88	0,95	0,94	0,77	0,75	0,76

Tabla 43: Factores diarios de la estación N°71+335 San José- Caldera

ESTACIÓN 71+335			SAN JOSÉ- CALDERA				
CÁLCULO DE FACTORES							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2014							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,94	1,02	0,93	0,87	0,76	0,76	0,79
Febrero	1,07	1,15	1,12	1,09	0,81	0,82	0,82
Marzo	1,10	1,16	1,12	1,09	0,87	0,88	0,81
Abril	1,00	1,06	0,93	0,89	0,84	0,84	0,87
Mayo	1,15	1,22	1,17	1,10	0,93	1,04	0,97
Junio	1,17	1,32	1,22	1,19	1,00	1,08	1,08
Julio	1,06	1,15	1,09	0,96	0,80	0,98	0,87
Agosto	1,19	1,23	1,19	1,06	0,91	1,06	0,96
Setiembre	1,13	1,24	1,24	1,18	0,91	1,01	1,04
Octubre	1,20	1,25	1,20	1,16	0,92	1,04	0,99
Noviembre	1,26	1,20	1,18	1,10	0,89	1,00	1,01
Diciembre	0,91	0,88	0,96	0,96	0,78	0,79	0,80

Para aplicar los factores de expansión anteriormente expuestos, quedará a criterio del usuario cuál de las estaciones permanentes utilizar. Se recomienda escoger la estación más cercana al sitio de estudio, y que este sitio esté conectado de alguna manera (como ruta colectora o alimentadora) con la ruta donde se ubica la estación de conteo. Esto con el fin de que presenten similares patrones de flujo horarios y diarios. Asimismo, considerar en esa asignación una similar actividad económica entre ambos sitios, por ejemplo que pertenezcan a zonas turísticas, residenciales, comerciales o de producción agrícola equivalentes.

6 ESTACIONES TEMPORALES

A continuación se muestra la información de cada una de las estaciones temporales ubicadas en las rutas primarias, secundarias y terciarias del país. Estos datos abarcan a todas las estaciones temporales, tanto en rutas pavimentadas como de lastre.

En la Tabla N°44, 45 y 46 se detalla la localización de las estaciones temporales sobre las rutas, especificando el número de estación, sección de control, descripción del tramo que abarca y el punto exacto donde se hizo el recuento.

En la Tabla N°47, 48, 49 se indica para cada estación el TPD, junto con el año en que se obtuvo; la clasificación, y su tasa de crecimiento. Las tres tablas contienen la información de las rutas pavimentadas. Respecto al contenido de estas, se da un porcentaje de crecimiento para estimar por medio de una tasa constante el valor del Tránsito Promedio a 10 años. Es importante agregar que esta tasa de crecimiento fue obtenida a partir de la curva logística de crecimiento característica para cada estación temporal analizada, tomando en consideración la capacidad de la vía en estudio.

6.1 UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES TEMPORALES

6.1.1 RUTAS PRIMARIAS

Tabla 44: Localización de las estaciones en las rutas primarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
1	19002	101	SAN JOSÉ, SABANA ESTE(R.2)(R.27)(C.42)-LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)	PUENTE RIO TORRES		PRINCIPAL
1	19003	106	LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)-URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	500 M DESPUES DEL HOSPITAL MEXICO		PRINCIPAL
1	40040	106	URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - INTERSECCIÓN SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)PASEO INF. R 111)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19003 ++		ASOCIADA
1	40710	15	INTERS. SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)(PASEO. INF. R. 111) - RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV)	PUENTE RIO SEGUNDO		PRINCIPAL
1	20000	15	RIO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV) - AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40710 ++		ASOCIADA
1	20000	547	RIO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV) - AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153)	100 M ANTES DE LA INTERSECCION AL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA		PRINCIPAL
1	20010	100	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	200 M DESPUES DEL PUENTE ELEVADO SOBRE LA R.153		PRINCIPAL
1	20010	0	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	FRENTE A LA DOS PINOS		PRINCIPAL
1	20010	122	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	1 KM DESPUES DE LA R.3 A OROTINA		PRINCIPAL
1	20020	0	MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL) - LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT)	FRENTE A LA FÁBRICA NACIONAL DE LICORES (FANAL)		PRINCIPAL
1	20031	9	LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT) - NARANJO (RADIAL NARANJO)(R 141)	500 M ANTES DE LA RADIAL A NARANJO (O R.141)		PRINCIPAL
1	20032	157	NARANJO (RADIAL NARANJO)(R. 141) - BUENOS AIRES DE PALMARES (RIO GRANDE)(LIMITE CANTONAL)	200 M DESPUES DE LA RADIAL A NARANJO R.141		PRINCIPAL
1	20032	157	NARANJO (RADIAL NARANJO)(R. 141) - BUENOS AIRES DE PALMARES (RIO GRANDE)(LIMITE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20032 ++		ASOCIADA
1	20050	185	PALMARES (LÍMITE CANTONAL) - MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R. 135)	200 M ANTES DE LA RADIAL SAN RAMON R.156		PRINCIPAL
1	20060	514	MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R.135)-ANGOSTURA (CRECE CERRO ESQUIVEL (LTE. PROV)	SALIDA DE SAN RAMON ESPARZA, 100 M DESPUES DEL RESTAURANTE LA COLINA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
1	60200	513	LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL)(LTE PROVINCIAL) - ESPARZA (R. 131)	MACACONA 500 M ANTES DE LA R.131, FRENTE A ESTACION PESAJE		PRINCIPAL
1	60210	512	ESPARZA(R.131) - ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO BARRANCA		PRINCIPAL
1	60220	506	ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL) - RÍO SAN MIGUEL (LIMITE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60230 ++		ASOCIADA
1	60230	506	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO NARANJO		PRINCIPAL
1	60230	8	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	300 M DESPUES DE LA R.144 A MIRAMAR		PRINCIPAL
1	60240	8	CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL) - LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE. PROVINCIAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60230 ++		ASOCIADA
1	50000	504	LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE PROV) - LA IRMA(R.145)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50010 ++		ASOCIADA
1	50010	504	LA IRMA(R.145)-LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(R.LAJAS)	PUENTE RIO ABANGARES		PRINCIPAL
1	50110	747	BARRIO JESÚS (RÍO LAGARTO)(LTE CANTONAL) - CAÑAS(R.142)	ESCUELA DE SAN MIGUEL DE CAÑAS		PRINCIPAL
1	50020	503	CAÑAS(R.142)- COROBIBI (RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE CAÑAS A BAGACES, PUENTE RIO COROBICI		PRINCIPAL
1	51120	503	COROBICI(RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL) - BAGACES (164)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50020 ++		ASOCIADA
1	51130	0	LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(R.SALTO)-LIBERIA(R.21)(R.918)	800 M ANTES DEL PUENTE QUEBRADA LA ARENA (ANTES DE LA ZONA URBANA DE LIBERIA)		PRINCIPAL
1	51130	502	LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(R.SALTO)-LIBERIA(R.21)(R.918)	ENTRADA A LIBERIA, PUENTE RIO LIBERIA		PRINCIPAL
1	50030	503	BAGACES(R.164)- EL SALTO (RÍO SANTO)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50020 ++		ASOCIADA
1	50040	20	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE LIBERIA A LA CRUZ PUENTE RIO TEMPISQUITO		PRINCIPAL
1	50040	501	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE LIBERIA A LA CRUZ, MOLINOS DE GUANACASTE		PRINCIPAL
1	50050	755	POTRERILLOS (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL) - LA CRUZ (R 935)(CLINICA C.C.S.C)	ENTRADA A LA CRUZ, 100 M DESPUES DE LA R.4		PRINCIPAL
1	50060	242	LA CRUZ(R.935)(CLÍNICA C.C.S.S.)-PEÑAS BLANCAS(FRONTERA NORTE)	500 M ANTES DE LA FRONTERA		PRINCIPAL
2	19001	104	SAN JOSÉ(SABANA ESTE)(R.1)(R.27)(C.42)-SAN JOSÉ(AV.2/C.0)	PASEO COLON FRENTE AL CENTRO COLON		PRINCIPAL
2	19004	181	SAN JOSÉ (AV2)(C.0) - LOS YOSÉS (C.37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LIMITE CANTONAL)	FRENTE A POLLOS KENTUCKY, ANTIGUA PULPERIA LA LUZ		PRINCIPAL
2	19005	3	LOS YOSÉS (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	LOS YOSÉS, HIGUERONES, FRENTE AL BAR RÍO		PRINCIPAL
2	19005	183	LOS YOSÉS (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	FRENTE AL PARQUE DE SAN PEDRO		PRINCIPAL
2	19006	1	FUENTE DE MONTES DE OCA (RIO OCLORO)(LTE CANTONAL)-CURRIDABAT(RUTA 251)	PUENTE RIO PURUSES (MONTESACRO), FERRETERIA EPA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
2	10250	0	CURRIDABAT(R.251)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(0+100 MTS ANTES R.CHAGUITE)	DESPUES DE LA INTERSECCIÓN, CRUCE LA GALERA RIO CHAGUITE KM 10+350		PRINCIPAL
2	30600	10	LOMAS DE AYARCO (LIMITE PROVINCIAL) - SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUR RUTA 251)	PEAJE DE TRES RIOS		PRINCIPAL
2	30110	568	SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUPERIOR R.251)-ALTO DE OCHOMOGO(QUEB.QUIRAZÚ)(LTE.CANTONAL)	OCHOMOGO FRENTE A LA ESTACION DE SERVICIO CRISTO REY		PRINCIPAL
2	30730	568	EL ALTO DE OCHOMOGO (QUEB. QUIRAZÚ)(LTE. CANTONAL) - TARAS (RUTA 219)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30110 ++		ASOCIADA
2	30101	165	TARAS(R.219)-LA LIMA(R.10)	200 M DESPUES DEL INICIO DE LA R.219		PRINCIPAL
2	30102	522	LA LIMA (R. 10) -LTE CANT. CARTAGO/EL GUARCO (CRUCE PURIRES)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30090 ++		ASOCIADA
2	30102	166	LTE CANT. CARTAGO/EL GUARCO (CRUCE PURIRES) -LTE PROV. CARTAGO/SAN JOSÉ (R. 406)	ENTRADA A SAN ISIDRO, RIO PURIRES		PRINCIPAL
2	30090	522	BARRIO NUEVO (LTE CANTONAL)(CRECE PURIRES)-CASAMATA (R 406)(LTE CANTONAL)	A 200 M DE LA ENTRADA A TEJAR (O DE LA R.228)		PRINCIPAL
2	10041	7	CASA MATA (RUTA 406)(LTE. PROV) - LA SIERRA (R. 222)	CASAMATA 100 M DESPUES DE LA R.406 A SAN CRISTOBAL NORTE		PRINCIPAL
2	10042	572	LA SIERRA(R.222)-LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)	LA SIERRA, 100 M DESPUES DE LA R.222		PRINCIPAL
2	30690	682	LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)-OJO DE AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)	100 M DESPUES DEL CRUCE A SANTA MARIA DE DOTA (O R.226)		PRINCIPAL
2	10030	741	OJO DE AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)- CERRO ASUNCIÓN(LTE PROV)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10020 ++		ASOCIADA
2	30680	741	CERRO ASUNCION (LTE PROVINCIAL) - NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRECE A PIEDRA ALTA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10020 ++		ASOCIADA
2	10020	741	NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRUCE A PIEDRA ALTA) - LA ESE (ESCUELA)	ESCUELA DE LA ESE		PRINCIPAL
2	10010	709	LA ESE(ESCUELA)-SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)	ENTRADA A SAN ISIDRO DE PEREZ ZELEDON 1 KM ANTES DE LAS PLANTAS DE AYA		PRINCIPAL
2	10003	706	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)-PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10002 ++		ASOCIADA
2	10002	706	PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)-JUNTAS DE PACUAR(R.244)	SALIDA DE SAN ISIDRO DE PALMARES, 100 M DESPUES DEL COLEGIO ALFREDO VOLIO		PRINCIPAL
2	10001	228	JUNTAS DE PACUAR(R.244)-CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60052 ++		ASOCIADA
2	60060	228	CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL) - LA PIÑERA Y BUENOS AIRES (RUTA 246)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60052 ++		ASOCIADA
2	60052	228	PIÑERA BUENOS AIRES (RUTA 246) - PASO REAL (RUTA 237)	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RIO QUEBRADA LOPEZ		PRINCIPAL
2	60051	710	PASO REAL(R.237)-GUACIMI DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60040 ++		ASOCIADA
2	60040	710	GUACIMO DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANT) - PALMAR NORTE (RUTA 34)	1 KM ANTES DEL COLEGIO TECNICO AGROPECUARIO		PRINCIPAL
2	60030	0	PALMAR NORTE(R.34)-CHACARITA(R.245)	PUENTE RIO LA BONITA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
2	60020	223	CHACARITA(R.245)-EL CUARENTA (RÍO ESQUINAS)(LTE. CANTONAL)	PUENTE RIO PIEDRAS BLANCAS		PRINCIPAL
2	60012	711	EL CUARENTA(RÍO ESQUINAS)(LTE CANTONAL)-RÍO CLARO(R.14)	1 KM ANTES DE LA ENTRADA A RIO CLARO R.14 A GOLFITO, RIO LAGARTO		PRINCIPAL
2	60012	0	EL CUARENTA(RÍO ESQUINAS)(LTE CANTONAL)-RÍO CLARO(R.14)	2 KM DESPUES DE RIO ESQUINAS	INVENTARIO	PRINCIPAL
2	60011	712	RÍO CLARO(R.14)-CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)	FRENTE AL CEMENTERIO DE CIUDAD NEILY		PRINCIPAL
2	60002	712	CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)-CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60011 ++		ASOCIADA
2	60001	4	CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)-PASO CANOAS(R.238)(FRONTERA SUR)	500 M ANTES DE LA FRONTERA		PRINCIPAL
3	40000	2	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	200 M DESPUES DEL PUENTE RIO VIRILLA		PRINCIPAL
3	40000	124	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	PUENTE RIO BERMUDEZ		PRINCIPAL
3	40000	125	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	ENTRADA A HEREDIA, PUENTE RIO PIRRO (ENTRADA Y SALIDA)		PRINCIPAL
3	40010	206	HEREDIA(R.126)(AV.4/C.2)-SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE CANTONAL)	ENTRADA A SAN JOAQUIN, PUENTE QUEBRADA SECA		PRINCIPAL
3	40750	529	SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE. CANTONAL) - ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL)	PUENTE RIO SEGUNDO (CERVECERIA COSTA RICA)		PRINCIPAL
3	20131	529	ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL) - BARRIO CACIQUE (INTERSECCIÓN AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40750 ++		ASOCIADA
3	20132	528	BARRIO CACIQUE(INTERSECCIÓN AEROPUERTO)-BARRIO TROPICANA(ALAJUELA)(C.T.20101)(AV.10/C.3)	ENTRADA A ALAJUELA, PUENTE RIO CIRUELAS		PRINCIPAL
3	20142	527	ALAJUELA(CEMENTERIO)(R.124)(AV.3/C.12)-BARRIO SAN JOSÉ(R.118)	ENTRADA A BARRIO SAN JOSE, PUENTE RIO ALAJUELA		PRINCIPAL
3	20070	542	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	FRENTE AL CEMENTERIO DE BARRIO SAN JOSE DE ALAJUELA		PRINCIPAL
3	20081	543	MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)-LA GARITA(R.136)	IGLESIA DE LA GARITA		PRINCIPAL
3	20082	543	LA GARITA(R.136)-BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20081 ++		ASOCIADA
3	20090	545	BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL) - ATENAS(R135)	ENTRADA A ATENAS 100 M ANTES DEL CRUCE A BARRIO LOS ANGELES		PRINCIPAL
3	20100	546	ATENAS(R.135)-PATO DE AGUA (QUEB. SINN)(LÍMITE CANTONAL)	SALIDA DE ATENAS A SAN MATEO, FRENTE A LA ESCUELA VIEJA DE SABANA LARGA		PRINCIPAL
3	20111	546	PATO DE AGUA (QUEB.SINN)(LTE CANTONAL) - DESMONTE (IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20100 ++		ASOCIADA
3	20112	698	DESMONTE(ESCUELA)-SAN MATEO (RÍO MACHUCA)(LTE. CANTONAL)	ENTRADA A SAN MATEO, PUENTE RIO MACHUCA		PRINCIPAL
3	20700	694	SAN MATEO (RIO MACHUCA)(LTE CANTONAL) - OROTINA(PASO INFERIOR)(R 27)(R137)	SALIDA DE SAN MATEO A OROTINA, PUENTE RIO MACHUCA		PRINCIPAL
4	70110	155	LA Y GRIEGA,POCOCI(R.32)-R.CHIRRIPO (LTE PROVINCIAL)	SALIDA DE R.32 A HORQUETAS, 100 M DESPUES DE LA R.229 A RIO FRIO		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
4	40521	155	R.CHIRRIPO(LTE CANTONAL)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70110 ++		ASOCIADA
4	40522	158	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)	3 KM ANTES DE LA ENTRADA A PUERTO VIEJO (O R.505)		PRINCIPAL
4	40460	182	PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)	CENTRO EDUCATIVO DE CHILAMATE		PRINCIPAL
4	21011	191	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.751)-MUELLE(R.35)	PUENTE RIO KOOPER		PRINCIPAL
4	21012	216	MUELLE(R.35)-EL TANQUE(R.142)	CEMENTERIO DE SAN CRISTOBAL		PRINCIPAL
4	21351	235	EL TANQUE(R.142)-MONTERREY(R.752)	MONTERREY, 100 M ANTES DE LA ENTRADA A SANTO DOMINGO		PRINCIPAL
4	21352	225	MONTERREY(R.752)-LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDÉN)	PUENTE RIO JICARITO		PRINCIPAL
4	20721	232	LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDÉN)-SAN RAFAEL,GUATUSO(R.143)	1 KM ANTES DEL CUADRANTE DE SAN RAFAEL		PRINCIPAL
4	20722	268	SAN RAFAEL,GUATUSO(R.143)-SAN LUIS DE UPALA (RÍO RITO)(LIMITE CANTONAL)	SALIDA DE SAN RAFAEL A COLONIA PUNTARENAS, 200 M DESPUES DE RIO FRIO		PRINCIPAL
4	21021	260	SAN LUIS DE UPALA(R.RITO)(LTE CANTONAL)-COLONIA PUNTARENAS(R.138)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21022 ++		ASOCIADA
4	21022	260	COLONIA PUNTARENAS(R.138)-UPALA(R.6)	EL CENTRO EDUCATIVO COLONIA PUNTARENAS		PRINCIPAL
4	21023	258	UPALA(R.6)-SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)	SALIDA DE UPALA A SAN JOSE DE UPALA, A 100 M DE LA R.6		PRINCIPAL
4	21024	257	SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)-BIRMANIA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	SALIDA DE SAN JOSE DE UPALA A BIRMANIA, RIO PIZOTE		PRINCIPAL
4	21025	255	BIRMANIA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-BRASILIA (RÍO HDA O COLON)(LTE PROV)	ENTRADA A BRASILIA RIO MECHAS		PRINCIPAL
4	50300	0	BRASILIA (R.HACIENDAS O COLÓN)(LTE CANTONAL)-SANTA CECILIA(R.170)	PUENTE RIO OROSI		PRINCIPAL
4	50290	289	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCES ESCUELA)	SERVICENTRO SANTA CECILIA		PRINCIPAL
4	50280	285	LOS INOCENTES(CRUCES ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	SALIDA DE INOCENTES A LA CRUZ, A 100 M DE LA R.1		PRINCIPAL
5	19008	139	TOURNÓN(R.108)-SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)	ENTRADA A SAN JUAN DE TIBAS, FRENTE AL CENTRO COMERCIAL FERIA DEL NORTE		PRINCIPAL
5	19009	141	SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)-SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40050 ++		ASOCIADA
5	40050	141	SAN JUAN DE TIBAS (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)-SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)	BAJOS DEL VIRILLA, 100 M DESPUES DEL PLANTEL DEL MOPT EN COLIMA		PRINCIPAL
5	40060	143	SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN PABLO(R.BERMÚDEZ)	SALIDA DE SANTO DOMINGO A LA PUEBLA, RIO BERMUDEZ		PRINCIPAL
5	40740	0	LTE CANT.SAN PABLO/HEREDIA(0+100 MTS ANTES ASILO ANCIANOS)-EL PIRRO., HEREDIA(R.3)	FRENTE A LA PLAZA DE LA PUEBLA KM 8+650		PRINCIPAL
6	50900	738	COROBICÍ(R.1)-RÍO TENORIO (LIMITE CANTONAL)	SALIDA DE LA R.1 A UPALA, A 200 M DE LA R.1		PRINCIPAL
6	51020	738	R.TENORIO (LTE CANTONAL)-QUEB.PICHARDO (LTE PROVINCIAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50900 ++		ASOCIADA

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
6	21221	261	QUEB.PICHARDO (LTE CANTONAL)-LLANO AZÚL(R.730)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21222 ++		ASOCIADA
6	21222	261	LLANO AZÚL(R.730)-UPALA(R.4)	CANALETE, 200 M DESPUES DE LA SEGUNDA ENTRADA		PRINCIPAL
10	30061	749	LA LIMA(R.2)-GUADALUPE,CARTAGO(R.236)	SALIDA DE R.2 A CARTAGO, PUENTE RIO REVENTADO		PRINCIPAL
10	30062	0	GUADALUPE,CARTAGO(R.236)-CARTAGO(R.233)(BARRIO LOS ÁNGELES)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
10	30021	583	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)-PARAÍSO(R.224)	FRENTE AL CEMENTERIO DE PARAISO		PRINCIPAL
10	30022	585	PARAÍSO(R.224)-ARRABARÁ (LTE CANT)(CRUCE LA FLOR)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30471 ++		ASOCIADA
10	30471	585	ARRABARA (LTE CANTONAL)(CRUCE FLOR)-BIRRIS (RUTA 404)	ENTRADA A CERVANTES 1 KM ANTES DE LA IGLESIA		PRINCIPAL
10	30472	587	BIRRÍS(R.404)-QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE A LOURDES)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30010 ++		ASOCIADA
10	30010	587	QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE LOURDES)- ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)	ENTRADA A JUAN VIÑAS FRENTE A LA ESCUELA DE NARANJO		PRINCIPAL
10	30480	6	ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)-TURRIALBA(RUTA 230)	A 6 KM DE JUAN VIÑAS, ENTRADA A EL RECREO (K38+190)		PRINCIPAL
10	30001	591	TURRIALBA(R.230)-ESLABÓN(R.232)	ESLABON, PUENTE RIO REVENTAZON		PRINCIPAL
10	30002	588	ESLABÓN(R.232)-LA AMISTAD (FCA AMISTAD)(LTE. PROVINCIAL)	ESCUELA DE PAVONES BLAS SOLANO		PRINCIPAL
10	70420	795	LA AMISTAD(FCA LA AMISTAD)(LTE PROVINCIAL)-SIQUIRRES (RUTA 10)	ENTRADA A SIQUIRRES ESCUELA EL COCO		PRINCIPAL
14	60251	714	RIO CLARO(R.2)-KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)	SALIDA DE RIO CLARO A GOLFITO, PUENTE RIO COTO		PRINCIPAL
14	60252	714	KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)-GOLFITO(R.14)(DEPÓSITO LIBRE)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60251 ++		ASOCIADA
17	60190	507	BARRANCA(R.1)-EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)	EL ROBLE, 100 M ANTES DE LA R.23 A CALDERA		PRINCIPAL
17	60621	508	EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)-CHACARITA(FINAL A CARRILES)(PALNTEL MOPT CRECE LINEA FERRIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60622 ++		ASOCIADA
17	60622	508	CHACARITA(PLANTEL MOPT)-EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)	ENTRADA A PUNTARENAS, LA ANGOSTURA		PRINCIPAL
17	60623	508	EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)-BARRIO EL CARMEN(AV.3/C.33)(EMBARCADERO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60622 ++		ASOCIADA
18	50850	721	LIMONAL(R.1)-QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL)	ENTRADA A LA PALMA, QUEBRADA LA PALMA		PRINCIPAL
18	51110	721	QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL) - RIO TEMPISQUE (PUENTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50850 ++		ASOCIADA
18	50742	722	LOMA BONITA(ESCUELA)-PUEBLO VIEJO(R.21)	PUEBLO VIEJO, 100 M ANTES DE R.21		PRINCIPAL
18	50741	722	RIO TEMPISQUE (PTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL) - LOMA BONITA (ESCUELA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50742 ++		ASOCIADA
21	50081	509	LIBERIA(R.1) - LLANO GRANDE (ENTRADA AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIROS)	100 M ANTES DE LA ENTRADA AL AEROPUERTO DE LIBERIA		PRINCIPAL
21	50082	549	LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)-GUARDIA (RIO TEMPISQUE)(LTE. CANTONAL)	GUARDIA, PUENTE RIO TEMPISQUE		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
21	50091	788	GUARDIA (RÍO TEMPISQUE)(LIMITE CANTONAL) - FILADELFIA (RUTA 920)(ULTIMO CUAD)	ENTRADA A FILADELFIA, FRENTE AL COLEGIO TECNICO		PRINCIPAL
21	50092	425	FILADELFIA(R.920)(ULTIMO CUAD)-BELÉN(R.155)	IGLESIA DE BELEN		PRINCIPAL
21	50093	425	BELÉN(R.155)-RÍO NUEVO (RIO CAÑAS)(LIMITE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50092 ++		ASOCIADA
21	50100	790	RÍO CAÑAS NUEVO (RÍO CAÑAS)(LTE CANTONAL) - SANTA CRUZ (RUTA 160)	ENTRADA A SANTA CRUZ, PUENTE RIO DIRIA		PRINCIPAL
21	50120	789	SANTA CRUZ(R.160)-CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL)	SALIDA DE SANTA CRUZ A NICOYA, FRENTE AL COLEGIO TECNICO		PRINCIPAL
21	50131	12	CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL) - NICOYA (RUTA 150)	1 KM ANTES DE LA R.150 A NICOYA		PRINCIPAL
21	50132	729	NICOYA(R.150)-PUEBLO VIEJO(R.18)	100 M DESPUES DE LA R.150		PRINCIPAL
21	50160	241	PUEBLO VIEJO(R.18)-RÍO MOROTE (LIMITE CANTONAL)	100 M DESPUES DE R.18		PRINCIPAL
21	50270	241	RIO MOROTO (LTE CANTONAL) - SANTA RITA (R. 161)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50160 ++		ASOCIADA
21	50731	411	SANTA RITA(R.161)-PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)	SALIDA DE SANTA RITA A SAN PABLO, 100 M DE LA R.161		PRINCIPAL
21	50732	411	PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB.SAN PEDRO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 50731 ++		ASOCIADA
21	60761	245	QUEBRADA SAN PEDRO (LIMITE PROVINCIAL) - JICARAL (RUTA 163)	ENTRADA A JICARAL, PUENTE RIO SAN PEDRO		PRINCIPAL
21	60762	246	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	ESCUELA DE LEPANTO		PRINCIPAL
21	60780	0	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	FERRY PLAYA NARANJO (ENTRADA Y SALIDA DE FERRY)		PRINCIPAL
22	10870	662	BRASIL,SANTA ANA(R.27)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10760 ++		ASOCIADA
22	10760	662	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)-CIUDAD COLÓN(R.239)	ENTRADA A CIUDAD COLON, RIO PACACUA		PRINCIPAL
23	60610	781	BARRANCA(R.1)-BOCA RIO BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LIMITE CANTONAL)	SALIDA DE R.1 A EL ROBLE, SERVICENTRO EL ROBLE		PRINCIPAL
23	60840	782	BOCA DE BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL) - PUERTO CALDERA (CASETA ENTRADA MUELLE)	PUENTE RIO BARRANCA		PRINCIPAL
27	19010	736	SAN JOSÉ SABANA (R.1)(R.2)(AV.0/C.42)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ (R.TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
27	19010	454	SAN JOSÉ SABANA (R.1)(R.2)(AV.0/C.42)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ (R.TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)	En el Kilómetro 0+500		PRINCIPAL
27	19010	455	SAN JOSÉ SABANA (R.1)(R.2)(AV.0/C.42)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ (R.TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)	EN EL KILOMETRO 2+900		PRINCIPAL
27	10070	456	SAN RAFAEL(CASSETAS PEAJE)-GUACHIPELIN (LTE CANTONAL)	EN EL KILOMETRO 10+500		PRINCIPAL
27	10080	457	GUACHIPELIN(LTE CANTONAL) - BASIL DE SANTA ANA (R 22)	En el Kilómetro 10+540		PRINCIPAL
27	21430	458	BRASIL DE SANTA ANA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIA) - CEBADILLA (RIO GRANDE)(LTE CANTONAL)	En el Kilómetro 30+620		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
27	21890	459	CEBADILLA (RIO GRANDE)(LTE CANTONAL) - RÍO CONCEPCIÓN (LTE CANTONAL)	En el Kilómetro 41+960		PRINCIPAL
27	21900	0	RIO CONCEPCIÓN (LIMITE CANTONAL) - OROTINA (PASO SUP. R 3 - R 137)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
27	21442	460	OROTINA(PASO SUP. RUTA 3/RUTA 137)-RADIAL POZÓN(R.34)	En el Kilómetro 54+950		PRINCIPAL
27	21441	461	RADIAL POZÓN(R.34)-RIO JESÚS MARÍA (LTE PROVINCIAL)	En el Kilómetro 62+180		PRINCIPAL
27	60180	462	RÍO JESÚS MARÍA (LTE PROVINCIAL) - CALDERA (RUTA 23)	En el Kilómetro 75+400		PRINCIPAL
32	19011	173	BARRIO TOURNON S/FCO GOICOECHEA (R. 108) - LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19012 ++		ASOCIADA
32	19012	173	LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL) - SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV)	100 M DESPUES DEL PASO ELEVADO DE LA R.101 A LLORENTE		PRINCIPAL
32	40500	174	SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV) - CALLE YERBA BUENA (LTE. CANT)	200 M DESPUES DE LA R.102 RIO VIRILLA		PRINCIPAL
32	40550	174	CALLE YERBABUENA (LTE CANT) - STA ELENA (LTE PROV)(R PARA BLANCO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40500 ++		ASOCIADA
32	10950	14	STA ELENA (LTE PROV)(R. PARA BLANCO) - RIO ZURQUI (LTE. CANT)	SANTA ELENA DE SAN ISIDRO		PRINCIPAL
32	10990	14	RIO ZURQUI (LTE. CANTONAL) - CARRILLO (RIO SUCIO)(LTE PROVINCIAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10950 ++		ASOCIADA
32	70160	14	LTE PROVINCIAL (RÍO SUCIO) -LA Y GRIEGA(R.4)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10950 ++		ASOCIADA
32	70150	328	LA Y GRIEGA(R.4)-GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)	1 KM DESPUES DEL INICIO DE LA R.4, PUENTE RIO CORINTO		PRINCIPAL
32	70490	753	GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)-JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE GUAPILES A GUACIMO, 300 M DESPUES DEL SERVICENTRO SANTA CLARA		PRINCIPAL
32	70142	753	JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)-GUÁCIMO(R.248)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70490 ++		ASOCIADA
32	70141	703	GUÁCIMO(R.248)-POCORA(RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE GUACIMO A SIQUIRRES, RIO GUACIMO		PRINCIPAL
32	70130	703	POCORA (RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)-SIQUIRRES(R.10)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70141 ++		ASOCIADA
32	70090	247	SIQUIRRES(R.10)-B° ESPAVEL (RÍO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70471 ++		ASOCIADA
32	70472	247	B° ESPAVEL (RIO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)- SAN MIGUEL (ENTRADA PRINCIPAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70471 ++		ASOCIADA
32	70471	13	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	CUBA, 100 M DESPUES DEL PUENTE SOBRE EL RIO ESCONDIDO		PRINCIPAL
32	70471	247	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	B-LINE PUENTE RIO CHIRRIPO		PRINCIPAL
32	70080	32	TORO (RIO TORO)(LTE CANTONAL)-LIVERPOOL(ESCUELA)	500 M ANTES DE LA CASETA DE PESAJE EN BUFALO		PRINCIPAL
32	70070	248	LIVERPOOL(ESCUELA)-LIMÓN(MUELLE ALEMÁN)	BUENOS AIRES, 100 M ANTES DE LA R.240 A MOIN		PRINCIPAL
34	21300	653	COYOLAR DE OROTINA(RADIAL POZON)(R.27)-LAGUNILLA DE COYAR(CRUCE GUACALITO)(LTE. PROVINCIAL)	SALIDA DE POZON A JACO, A 100 M DE LA R.27		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
34	60170	22	LAGUNILLA DE COYOLAR (CRUCE GUACALILLO)(LTE PROVINCIAL)-QUEBRADA GANADO(RÍO AGUJAS)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60162 ++		ASOCIADA
34	60162	22	QUEBRADA GANADO(R.AGUJAS)-HERRADURA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	ENTRADA A HERRADURA		PRINCIPAL
34	60161	791	HERRADURA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)(BOULEVAR)	1 KM ANTES DE LA ENTRADA A JACO, RIO LA MONA		PRINCIPAL
34	60140	744	JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)-QUEBRADA AMARILLA (RIO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60082 ++		ASOCIADA
34	60082	744	QUEBRADA AMARILLA (RÍO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)-LA PALMA (RUTA 239)	LOMA, 200 M ANTES DEL FINAL DE LA R.239		PRINCIPAL
34	60081	744	LA PALMA(R.239)-LA JULIETA(R.PARRITA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60082 ++		ASOCIADA
34	60120	744	LA JULIETA(R.PARRITA)-DAMAS (RÍO DAMAS)(LIMITE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60082 ++		ASOCIADA
34	60113	239	DAMAS (RIO DAMAS)(LTE CANTONAL)-JUNTA NARANJO (RUTA 235)	PLAZA DE FINCA DAMAS		PRINCIPAL
34	60112	448	JUNTA NARANJO(R.235)-LA MANAGUA(R.235)(R.616)	SALIDA DE JUNTA NARANJO A MANAGUA, 200 M DESPUES DEL LICEO DE QUEPOS		PRINCIPAL
34	60111	240	LA MANAGUA(R.235)(R.616)-MARÍTIMA(ESCUELA)	100 M DESPUES DEL HOSPITAL MAX TERAN		PRINCIPAL
34	60102	443	MARÍTIMA(ESCUELA)-MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO)	PLAZA DE MATAPALO		PRINCIPAL
34	60101	443	MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO) - BOCA DEL RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60102 ++		ASOCIADA
34	60091	270	BOCA RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LIMITE CANTONAL) - UVITA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60092 ++		ASOCIADA
34	60092	270	UVITA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)	100 M DESPUES DE LA ENTRADA PRINCIPAL A UVITA, EN EL PUENTE RIO UVITA		PRINCIPAL
34	60093	244	PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)-BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)	PUENTE RIO CAMARONAL A 1 KM DE LA R.2		PRINCIPAL
34	60094	244	BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)-PALMAR NORTE(R.2)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60093 ++		ASOCIADA
35	20640	149	FLORENCIA(R.141)-QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)	FRENTE AL CEMENTERIO DE FLORENCIA		PRINCIPAL
35	20650	198	QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)-MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)	A 100 M DE LA R.4		PRINCIPAL
35	21060	251	MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)-TERRÓN COLORADO(ESCUELA)	PLAZA DE BOCA ARENAL		PRINCIPAL
35	21071	251	TERRÓN COLORADO(ESCUELA)-SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21060 ++		ASOCIADA
35	21072	252	SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)-ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)	100 M DESPUES DE LA ENTRADA A SANTA ROSA DE POCOSOL, R.752		PRINCIPAL
35	21081	252	ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)-PAVÓN(IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21072 ++		ASOCIADA
35	21082	252	PAVÓN(IGLESIA)-EL PARQUE(IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21072 ++		ASOCIADA
35	21083	253	EL PARQUE(IGLESIA)-LOS CHILES(ENTRADA PRINCIPAL)(SALÓN COMUNAL)	ENTRADA A LOS CHILES, 100 M. ANTES DEL PRIMER CUADRANTE.		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
36	70050	695	LIMÓN(R.32)-RÍO BANANO(R.241)	200 M DESPUES DEL AEROPUERTO DE LIMON		PRINCIPAL
36	70040	297	RÍO BANANO(R.241)-TUBA CREEK (RIO TUBA)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE BANANO A PENSURT, PUENTE RIO BANANO		PRINCIPAL
36	70030	718	TUBA CREEK(RÍO TUBA)(LTE CANTONAL)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	200 M ANTES DE LA ENTRADA A CAHUITA		PRINCIPAL
36	70020	718	CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)-HONE CREEK(R.HONE CREEK)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70030 ++		ASOCIADA
36	70010	719	HONE CREEK(R.HONE CREEK)-BRIBRÍ(R.801)	HONE CREEK 100 M ANTES DE LA ENTRADA A PUERTO VIEJO		PRINCIPAL
36	70002	302	BRIBRÍ(R.801)-DAYTONIA(ESCUELA)	CENTRO EDUCATIVO MARGARITA		PRINCIPAL
36	70001	302	DAYTONIA(ESCUELA)-SIXAOLA(R.SIXAOLA)(LÍMITE FRONTERA COSTA RICA-PANAMA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 70002 ++		ASOCIADA
39	19091	109	PASO SUPERIOR R.1(HOTEL IRAZÚ)-BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19092 ++		ASOCIADA
39	19092	109	BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)-PAVAS(PASO INFERIOR R.104)	ROHRMOSER, 200 M DESPUES DEL BOULEVAR		PRINCIPAL
39	19093	178	PAVAS(PASO INFERIOR R.104)-PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)	PAVAS, PUENTE SOBRE LA R.27		PRINCIPAL
39	19094	218	PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)-HATILLOS 7/8	PUENTE RIO MARIA AGUILAR		PRINCIPAL
39	19095	145	HATILLOS 7/8-HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL DE HATILLO 2		PRINCIPAL
39	19096	213	HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)	FRENTE A LA PLAZA DE HATILLO 3 (PASO PEATONAL)		PRINCIPAL
39	19097	126	HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)-HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)	100 M ANTES DE LA ROTONDA DE ALAJUELITA (R.110)		PRINCIPAL
39	19098	743	HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)-SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)	FRENTE AL CENTRO INFANTIL 15 DE SETIEMBRE		PRINCIPAL
39	19099	817	SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)-PASO ANCHO(R.213)	SAN SEBASTIAN, 100 M ESTE DE LA R.214 (O DE LA IGLESIA DE SAN SEBASTIAN)		PRINCIPAL
39	19100	818	PASO ANCHO(R.213)-LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)	100 M ANTES DE LA Y GRIEGA R.209		PRINCIPAL
39	19101	209	LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)-ZAPOTE(R.215)	50 M ANTES DEL PASO PEATONAL		PRINCIPAL
39	19102	133	ZAPOTE(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(R.OCLORO)	200 M ANTES DEL PASO A DESNIVEL DE LA R.204 A ZAPOTE		PRINCIPAL
39	19089	137	LTE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(R.OCLORO)-SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)	200 M ANTES DEL CEMENTERIO DE SAN PEDRO		PRINCIPAL
39	19103	186	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	200 M DESPUES DEL MONUMENTO A LA BANDERA		PRINCIPAL
39	19103	177	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	CRUCE DEL FERROCARRIL		PRINCIPAL
39	19105	184	GUADALUPE(R.218)-CALLE BLANCOS(R.109)	GUADALUPE - CALLE BLANCOS, A 200 M DESPUES DE LA R.218		PRINCIPAL

6.1.2 RUTAS SECUNDARIAS

Tabla 45: Localización de las estaciones en las rutas secundarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
100	19017	138	CALLE BLANCOS(R.109)-LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)	SERVICENTRO CALLE BLANCOS CRUCE DEL FERROCARRIL		PRINCIPAL
100	19016	136	LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)-LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)(COPEY)	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS ESMERALDA O DE JIMENEZ		PRINCIPAL
100	19015	0	LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)(COPEY)-LA URUCA(R.108)	ENTRE SUBESTACION DE FUERZA Y LUZ (SEMAFORO LADRILLERA)		PRINCIPAL
101	19018	751	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	ERMITA DE COLIMA		PRINCIPAL
101	19018	750	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	PUENTE QUEBRADA LOS CANGREJOS		PRINCIPAL
101	19073	144	CRUCE LLORENTE(R.5)-LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)	FRENTE AL EDIFICIO DEL GRUPO NACION		PRINCIPAL
101	19074	146	LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)-EL LÍMITE(R.102)	FRENTE A LA ESCUELA DE LLORENTE		PRINCIPAL
102	19019	147	SAN JUAN DE TIBÁS(R.5)-LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)	SALIDA DE TIBAS A MORAVIA, FRENTE A MC DONALDS		PRINCIPAL
102	19020	150	LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)-LOS COLEGIOS(R.109)	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL PLAZA LOS COLEGIOS		PRINCIPAL
102	19022	152	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)	PUENTE RIO IPIS		PRINCIPAL
102	19022	140	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)	200 M ANTES DE LA ENTRADA AL COLEGIO SAINT CLARE		PRINCIPAL
102	10390	154	LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)-SAN ISIDRO(R.216)	100 M DESPUES DE LA INTERSECCION CON LA R.220		PRINCIPAL
103	40111	0	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.2/C.0)-SANTA ROSA(CRUCE A R.5)	KM 0+800, BENEFICIO TOURNON		PRINCIPAL
103	40112	131	SANTA ROSA(CRUCE A R.5)-LA VALENCIA(R.3)	LA VALENCIA, A 100 M DE LA R.3		PRINCIPAL
104	19023	114	SABANA ESTE(R.1)(C.42)(AGENCIA DATSUN)-SABANA OESTE(CANAL SIETE)	50 M DESPUES DE LA AGENCIA DATSUN		PRINCIPAL
104	19024	116	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)	FRENTE A AMPARO DE NIÑOS SAN PEDRO CLAVER (EMBAJADA DE U.S.A)		PRINCIPAL
104	19024	115	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)	FRENTE A LOS TANQUES DEL SNA		PRINCIPAL
105	19026	107	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.27)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)	50 M ANTES DEL CRUCE A SANTA ANA R.121, QUEBRADA SAN RAFAEL		PRINCIPAL
105	19027	108	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)-ESCAZÚ(IGLESIA)(PARTE POSTERIOR)	ENTRADA A ESCAZU RIO SAN RAFAEL O AGRES		PRINCIPAL
105	10300	0	SAN ANTONIO DE ESCAZÚ(IGLESIA)-LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)	FILTROS DE AGUA KM 6+260		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
105	11142	130	EL LLANO(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)-SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)	100 M ANTES DE LA IGLESIA DE SAN JOSECITO		PRINCIPAL
105	19028	230	SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)-ALAJUELITA(R.110)	SALIDA DE ALAJUELITA A SAN JOSECITO, 100 M DESPUES DEL TEMPLO ADVENTISTA		PRINCIPAL
105	19029	113	ALAJUELITA(R.110)-LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)	FRENTE A LA GUARDIA RURAL E IGLESIA DE CONCEPCION ABAJO		PRINCIPAL
105	19072	113	LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)-SAN RAFAEL ABAJO(R.214)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19029 ++		ASOCIADA
106	40031	128	PITAHAYA(R.111)-BARREAL(ESCUELA)	FRENTE A LA ESCUELA DE BARREAL		PRINCIPAL
106	40032	127	BARREAL(ESCUELA)-LA VALENCIA(R.3)	100 M ANTES DE LA ENTRADA A LA ESCUELA LABORATORIO U.N.A.		PRINCIPAL
107	20380	537	EL CACAO(R.118)-SAN PEDRO DE POAS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO POAS		PRINCIPAL
107	20390	538	SAN PEDRO DE PÓAS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL) - SAN RAFAEL DE PÓAS (CALLE SOLIS)(LTE CANTONAL)	ENTRADA A SAN RAFAEL DE POAS, PUENTE RIO PRENDAS		PRINCIPAL
107	20402	539	MESÓN(R.711)-GRECIA(R.118)	200 M DESPUES DE LA COOPERATIVA VICTORIA		PRINCIPAL
108	19030	754	BARRIO CARLOS MARÍA ULLOAR.218)(INCURABLES)-LTE CANT GOICOECHEA/TIBÁS(TOURNÓN)(R.5)	IGLESIA DE SAN FRANCISCO		PRINCIPAL
108	19128	0	LTE CANT.GOICOECHEA/TIBÁS(TOURNÓN)(R.5)-LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.TORRES)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
108	19037	119	LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.TORRES)-BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)	PUENTE RIO TORRES		PRINCIPAL
108	19038	120	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	FRENTE A LA PLAZA DE LA URUCA		PRINCIPAL
109	19031	757	CALLE BLANCOS(R.100)(MOTOROLA)-CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19068 ++		ASOCIADA
109	19068	757	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	100 M ANTES DE LA R.39		PRINCIPAL
109	19068	163	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	100 M DESPUES DE LA INTERSECCION DE LA R.201 QUEBRADA BARREAL		PRINCIPAL
109	19032	756	LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	FRENTE AL CEMENTERIO DE MORAVIA		PRINCIPAL
110	19034	226	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	PUENTE RIO MARIA AGUILAR		PRINCIPAL
110	19034	227	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	HATILLO FRENTE A LA CLINICA SOLON NUÑEZ		PRINCIPAL
110	19071	229	LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)-ALAJUELITA(R.105)	ENTRADA A ALAJUELITA, PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
111	40120	550	SAN FRANCISCO(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(PASO SUPERIOR R.1)	SALIDA DE SAN FRANCISCO DE HEREDIA A LA AURORA 800 M DESPUES DEL FERROCARRIL		PRINCIPAL
111	40130	551	LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(PASO SUPERIOR R.1)-SAN ANTONIO(R.122)	PLAZA DE ASUNCION DE BELEN		PRINCIPAL
111	40140	552	SAN ANTONIO(R.122)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)	PASO LA SORDA, PUENTE RIO SEGUNDO, A 200 M DE LA R.129 HACIA ALAJUELA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
111	20200	552	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)-BARRIO CACIQUE(R.1)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40140 ++		ASOCIADA
112	40610	601	HEREDIA(R.113)-LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUÉS R.113)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40151 ++		ASOCIADA
112	40151	601	LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUÉS R.113)-URICHE(R.115)	URICHE 200 M ANTES DE LA R.115		PRINCIPAL
112	40152	602	URICHE(R.115)-LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40160 ++		ASOCIADA
112	40160	603	LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)-SAN ISIDRO(R.116)	ENTRADA A SAN ISIDRO DE HEREDIA, 400 M ANTES DEL MONTE SANTO CRISTO		PRINCIPAL
112	40160	602	LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)-SAN ISIDRO(R.116)	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA FRENTE A LA PLAZA		PRINCIPAL
112	40560	187	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	ENTRADA A SAN JOSE DE SAN ISIDRO 500 M ANTES DE LA IGLESIA		PRINCIPAL
113	40180	605	HEREDIA(R.3)(AV. 4 C.9) - BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40660 ++		ASOCIADA
113	40660	605	BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	SALIDA DE HEREDIA A SAN RAFAEL, ESCUELA DE ENSEÑANZA ESPECIAL		PRINCIPAL
113	40190	609	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	ENTRADA A LOS ANGELES, 100 M ANTES DE LA ESCUELA		PRINCIPAL
113	40190	608	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	SALIDA DE SAN RAFAEL A LOS ANGELES DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE		PRINCIPAL
113	40200	609	BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)-MONTECITO (LTE CANTONAL)(CRUCE A ESCUELA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40190 ++		ASOCIADA
114	40210	618	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	SALIDA DE BARVA A SAN JOSE DE LA MONTAÑA, 100 M ANTES DEL FINAL DE LA R.502		PRINCIPAL
114	40220	0	SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)-PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)	FRENTE A LA ESCUELA DE SAN MIGUEL		PRINCIPAL
114	40410	0	PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)-LTE CANT.BARVA/SANTA BÁRBARA(QUEB.SIN NOMBRE)	HOTEL CIPRESAL		PRINCIPAL
114	40690	402	LTE CANT.BARVA/SANTA BÁRBARA(QUEB.SIN NOMBRE)-BIRRÍ(R.126)	100 M ANTES DE LA R.126		PRINCIPAL
114	40400	0	BIRRÍ(R.126)-BARRIO JESÚS(R.128)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
115	40230	600	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	ENTRADA A SAN PABLO, 500 M ANTES DE LA IGLESIA VIEJA		PRINCIPAL
116	40251	142	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)	SALIDA DE SANTO DOMINGO A SANTO TOMAS, 200 M DESPUES DE LA CALLE N°7		PRINCIPAL
116	40251	666	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)	PUENTE RIO TURES		PRINCIPAL
116	40252	667	LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.SIN NOMBRE)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40261 ++		ASOCIADA
116	40261	667	LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.SIN NOMBRE)-SAN ISIDRO(R.112)	ENTRADA A LOS ANGELES, 100 M ANTES DE LA R.504		PRINCIPAL
116	40262	604	SAN ISIDRO(R.112)-LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40170 ++		ASOCIADA

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
116	40170	604	LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)-SAN RAFAEL(R.113)	SALIDA DE SAN ISIDRO A SAN RAFAEL, 200 M DESPUES DE ENTRADA A RESIDENCIAL SAN ISIDRO		PRINCIPAL
117	19035	758	EL LÍMITE(R.102)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)	PUENTE RIO VIRILLA (COOPELIBERTAD)		PRINCIPAL
117	40420	758	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19035 ++		ASOCIADA
118	20150	526	BARRIO SAN JOSÉ(R.3)-EL CACAO (RÍO CANTONAL)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO ITIQUIS		PRINCIPAL
118	21620	525	CACAO (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)-CARRILLOS(RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)	ENTRADA A CARRILLOS PUENTE RIO POAS		PRINCIPAL
118	20160	524	CARRILLO (RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)-GRECIA (RUTA 154)	PUENTE RIO ROSALES		PRINCIPAL
118	20170	523	GRECIA(R.154)-BARRIO VIRGENCITA(RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)	RIO AGUALOTE		PRINCIPAL
118	21630	0	BARRIO VIRGENCITA (RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)-SARCHI NORTE(RÍO COLORADO)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE GRECIA A SARCHI		PRINCIPAL
118	20180	521	SARCHÍ NORTE(R.COLORADO)(LTE CANTONAL)-NARANJO(R.141)	PUENTE RIO COLORADO		PRINCIPAL
119	40350	733	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(CRUCE DESAMPARADOS)-LTE CANT.SANTA BÁRBARA/FLORES(R.SEGUNDO)	ENTRADA A SAN JUAN, 500 M ANTES DE LA PLAZA (FERRETERIA SAN JUAN)		PRINCIPAL
119	40620	732	LTE CANT.SANTA BÁRBARA/FLORES(R.SEGUNDO)-LTE CANT.FLORES/BARVA(0+200 MTS DESPUÉS SÚPER LA PUERTA DEL SOL)	100 M ANTES DEL CRUCE A SAN LORENZO		PRINCIPAL
119	40630	732	LTE CANT.FLORES/BARVA(0+200 MTS DESPUÉS SÚPER LA PUERTA DEL SOL)-BARVA(R.126)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40620 ++		ASOCIADA
120	40640	612	VARABLANCA(R.126)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 MTS DESPUÉS R.126)	SALIDA DE VARA BLANCA A POASITO, A 200 M DE LA R.126		PRINCIPAL
120	20550	611	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 MTS DESPUÉS R.126)-LTE CANT.ALAJUELA/POÁS(R.POASITO)	PUENTE RIO POASITO		PRINCIPAL
120	20560	611	LTE CANT.ALAJUELA/POÁS(R.POASITO)-PARQUE NACIONAL VOLCÁN POÁS(PORTÓN)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20550 ++		ASOCIADA
121	10460	112	SAN RAFAEL(R.105)-LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(1+330 KM DESPUÉS QUEB.YEGUAS)	SALIDA DE SAN RAFAEL A SANTA ANA, PUENTE RIO AGRES		PRINCIPAL
121	10520	658	LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(1+330 KM DESPUÉS QUEB.YEGUAS)-SANTA ANA(R.147)	ENTRADA A SANTA ANA, RIO CORROGRES		PRINCIPAL
121	10470	657	SANTA ANA(R.147)-PIEADADES(IGLESIA)	PUENTE RIO ORO		PRINCIPAL
121	10470	660	SANTA ANA(R.147)-PIEADADES(IGLESIA)	ENTRADA A PIEADADES, QUEBRADA GUAPINOL		PRINCIPAL
121	10530	291	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)-CIUDAD COLÓN(R.22)	ENTRADA A CIUDAD COLON, 100 M ANTES DE LA R.22		PRINCIPAL
122	20282	562	SAN ANTONIO(R.124)-EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)	SALIDA DE SAN ANTONIO DEL TEJAR, RIO CIRUELAS		PRINCIPAL
122	20281	562	EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)-SAN RAFAEL OESTE(R.124)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20282 ++		ASOCIADA
122	20290	0	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESPUÉS R.147)	100 M DESPUES DE CRUCE A SANTA ANA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
122	40370	555	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESPUÉS R.147)-SAN ANTONIO(R.111)	SALIDA DE SAN ANTONIO DE BELEN A SAN RAFAEL, FRENTE A PANASONIC		PRINCIPAL
123	40300	558	SAN JOAQUÍN(R.3)-LTE CANT.FLORES/SANTA BÁRBARA(R.SEGUNDO)	SALIDA DE SAN JOAQUIN A SANTA BARBARA FRENTE A ESCUELA ARACELLI RODRIGUEZ		PRINCIPAL
123	40590	559	LTE CANT.FLORES/SANTA BÁRBARA(R.SEGUNDO)-SANTA BÁRBARA(R.127)(R.128)	ENTRADA A SANTA BARBARA, RIO PORROSATI		PRINCIPAL
123	40310	560	SANTA BÁRBARA(R.127)(R.128)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+380 MTS DESPUÉS ESCUELA SAN PEDRO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20310 ++		ASOCIADA
123	20310	560	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+380 MTS DESPUÉS ESCUELA SAN PEDRO)-LA AGONÍA(R.3)	PLAZA DE DESAMPARADOS DE ALAJUELA		PRINCIPAL
124	20261	561	BARRIO CORAZÓN DE JESÚS(R.3)(AV.3/C.12)-SAN ANTONIO(R.122)	SALIDA DE ALAJUELA A CIRUELAS, FRENTE A MOLINOS DE COSTA RICA		PRINCIPAL
124	20262	563	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	ENTRADA A EL ROBLE PUENTE QUEBRADA EL BARRO		PRINCIPAL
124	20263	564	CIRUELAS(R.721)-LA GUÁCIMA(CRUCO A NUESTRO AMO)	SALIDA DE CIRUELAS A LA GUACIMA, RIO CIRUELAS		PRINCIPAL
124	20264	730	LA GUÁCIMA(CRUCO A NUESTRO AMO)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	IGLESIA DE RINCON DE VENEGAS		PRINCIPAL
125	20321	570	ALAJUELA(R.3)(AV.5/C.9)-GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)	ESCUELA DE CANOAS		PRINCIPAL
125	20322	571	GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)-CARRIZAL(R.126)	ENTRADA A CARRIZAL 1 KM ANTES DE R.126		PRINCIPAL
126	40070	620	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	ENTRADA A BARVA, PUENTE QUEBRADA SECA		PRINCIPAL
126	40070	621	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE HEREDIA A BARVA, RIO BURIO		PRINCIPAL
126	40080	617	BARVA (QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)-BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE SAN PABLO DE BARVA, RIO MANCARRON		PRINCIPAL
126	40090	616	BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE. CANTONAL)-CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)	SANTO DOMINGO DE EL ROBLE, PUENTE RIO CIRUELAS		PRINCIPAL
126	20340	615	CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)- LOS CARTAGOS (LTE. PROVINCIAL)	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS		PRINCIPAL
126	40600	615	LOS CARTAGOS (LTE PROVINCIAL)-RÍO DESENGAÑO(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20340 ++		ASOCIADA
126	40100	160	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	200 M DESPUES DEL CRUCE A POASITO R.120		PRINCIPAL
126	40100	614	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	200 M ANTES DEL CRUCE A POASITO, QUEBRADA AZUFRE		PRINCIPAL
126	20580	0	CUESTA MONTAÑA (LTE CANTONAL)-CARIBLANCO(CUAD ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
126	20590	613	CARIBLANCO(ESCUELA)-SAN MIGUEL(R.140)	ENTRADA A SAN MIGUEL DE SARAPIQUI, 100 M ANTES DE LA R.140		PRINCIPAL
126	40481	704	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESPUÉS QUEB.GRANDE)-LA VÍRGEN(IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40482 ++		ASOCIADA
126	40482	704	LA VÍRGEN(IGLESIA)-BAJOS DE CHILAMATE(R.4)	SALIDA DE LA VIRGEN A PUERTO VIEJO, CEMENTERIO LA VIRGEN		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
127	40321	646	SANTA BÁRBARA(R.123)-SETILLAL(IGLESIA)	IGLESIA DE ZETILLAL		PRINCIPAL
127	40322	648	SETILLAL(IGLESIA)-EL ROBLE(R.126)	SALIDA DE SANTO DOMINGO DEL ROBLE A ZETILLAL, CEMENTERIO SAN BOSCO		PRINCIPAL
128	40330	619	SANTA BÁRBARA(R.123)-LTE CANT.SANTA BÁRBARA/BARVA(R.PORROSATÍ)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 40340 ++		ASOCIADA
128	40340	619	LTE CANT.SANTA BÁRBARA/BARVA(R.PORROSATÍ)-BARVA(R.119)	SALIDA DE SAN PEDRO A BARVA, RIO MANCARRON		PRINCIPAL
129	40360	765	SAN JOAQUÍN(R.3)-LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)	200 M OESTE DE LA PLAZA DE LLORENTE		PRINCIPAL
129	40700	767	LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)-FÁTIMA(R.111)	100 M ANTES DE LA R.111		PRINCIPAL
129	40700	766	LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)-FÁTIMA(R.111)	200 M DESPUES DE LA FABRICA FIRESTONE		PRINCIPAL
130	20351	579	ALAJUELA(R.3)(AV.9/C.2)-ITIQUÍS(R.ITIQUÍS)	ENTRADA A ITIQUIS, RIO ITIQUIS		PRINCIPAL
130	20352	580	ITIQUÍS(R.ITIQUÍS)-SAN ISIDRO(R.712)	200 M DESPUES DE LA ESCUELA DE PILAS		PRINCIPAL
130	20370	785	SAN ISIDRO(R.712)-SABANILLA(EBAIS)	ENTRADA A SABANILLA, PUENTE RIO TAMBOR		PRINCIPAL
130	20360	0	SABANILLA(EBAIS)-SABANILLA RÍO POAS (LTE CANTONAL)	EN LA FABRICA EMPACADORA DE HELECHO, KM 13+500		PRINCIPAL
130	21710	0	SABANILLA (POAS)(LTE CANTONAL)-SAN PEDRO DE POAS(RUTA 107)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
131	20120	699	SAN MATEO(R.3)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)	SALIDA DE SAN MATEO A ESPARZA, IGLESIA DE HIGUITO		PRINCIPAL
131	60560	699	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)-ESPARZA(R.1)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20120 ++		ASOCIADA
132	60730	176	SAN GERARDO(JUDAS)(R.1)-PUNTA MORALES(PORTÓN PRINCIPAL)	SALIDA DE SAN GERARDO A PUNTA MORALES, A 100 M DE LA R.1		PRINCIPAL
133	50860	413	PUEBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	SALIDA DE PUEBLO NUEVO A COLORADO, A 100 M DE LA R.18		PRINCIPAL
134	21870	0	CONCEPCIÓN DE ATENAS(R.27)-ATENAS(R.3)	50 M DESPUES DE ENTRONQUE R.720		PRINCIPAL
135	20241	0	MONSERRAT(R.1)-SAN RAMÓN(R.156)(R.703)	300 M DESPUES DE LA R.1, ABASTECEDOR SANTIAGUITO		PRINCIPAL
135	20242	515	SAN RAMÓN(R.156)(R. 703)-BARRIO LA GUARIA(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO GRANDE		PRINCIPAL
135	20811	515	BARRIO LA GUARIA (LTE CANT)-PALMARES (PASO INFERIOR RUTA 1)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20242 ++		ASOCIADA
135	20812	516	PALMARES(PASO INFERIOR R.1)-PALMARES(R.148)	ENTRADA A PALMARES, 200 M DESPUES DE LA R.1		PRINCIPAL
135	20501	519	PALMARES(R.148)-ZARAGOZA(PARQUE/IGLESIA)	PUENTE LA MORA		PRINCIPAL
135	20502	577	ZARAGOZA(PARQUE)-CANDELARIA (LIMITE CANTONAL)	200 M ANTES DE LA IGLESIA DE CANDELARIA		PRINCIPAL
135	20510	0	CANDELARIA(LTE CANTONAL)-SAN JOSÉ SUR(R.716)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
136	20450	649	LA GARITA(R.3)-TURRÚCARES(R.721)	ENTRADA A TURRUCARES, 200 M ANTES DEL CRUCE DEL FERROCARRIL		PRINCIPAL
136	20460	0	TURRÚCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	TURRUCARES, FRENTE AL EDIFICIO TESTIGOS DE JEHOVA		PRINCIPAL
136	11250	0	LTE CANT.MORA/PURISCAL(QUEB.PERICA)-SANTIAGO(R.239)	BARRIO CARIT ESCUELA KM 25+170		PRINCIPAL
137	10821	716	SANTIAGO(R.239)-GRIFO ALTO(IGLESIA)	ENTRADA A BARBACOAS, 100 M ANTES DE LA IGLESIA		PRINCIPAL
137	10822	717	GRIFO ALTO(IGLESIA)-LTE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(0+800 MTS DESPUÉS QUEB.CODO DE DIABLO)	CENTRO EDUCATIVO DE GRIFO ALTO		PRINCIPAL
137	11230	0	LTE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(0+800 MTS DESPUÉS QUEB.CODO DEL DIABLO)-SAN PABLO(R.707)	100 M DESPUES CRUCE A PURIRES	INVENTARIO	PRINCIPAL
137	10160	0	SAN PABLO(R.707)-SAN PEDRO(R.319)	QUEBRADA LIMÓN	INVENTARIO	PRINCIPAL
137	10171	0	SAN PEDRO(R.319)-PASO AGRES(ESCUELA)	PUENTE QUEBRADA ISOPA	INVENTARIO	PRINCIPAL
137	10172	0	PASO AGRES(ESCUELA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.GRANDE DE TÁRCOLES)	FRENTE A DELEGACIÓN RURAL	INVENTARIO	PRINCIPAL
137	21290	0	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.GRANDE DE TÁRCOLES)-OROTINA(R.3)(PASO INFERIOR R.27)	PUENTE RÍO GRANDE TÁRCOLES	INVENTARIO	PRINCIPAL
140	20661	535	CIUDAD QUESADA(R.141)-LA MARINA(R.748)	ASUNCION PUENTE QUEBRADA EL PALO		PRINCIPAL
140	20662	0	LA MARINA(R.748)-AGUAS ZARCAS(R.250)	QUEBRADA ZAPOTAL		PRINCIPAL
140	20931	250	AGUAS ZARCAS(R.250)-VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)	LA UNION, PUENTE RIO SALVADOR		PRINCIPAL
140	20932	249	VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)-MARSELLA (RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21560 ++		ASOCIADA
140	21560	249	MARCELLA (RÍO TORO)(LTE CANT)-EL CARMEN(RÍO SARDINAL)(LTE CANT)	PUENTE RIO CUARTO		PRINCIPAL
140	21570	249	EL CARMEN (RÍO SARDINAL)(LTE CANTONAL)-SAN MIGUEL DE SARAPIQUI(R.126)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 21560 ++		ASOCIADA
141	20440	29	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-NARANJO(R.118)	SALIDA DE R.1, A 200 M DE LA R.1		PRINCIPAL
141	20190	5	NARANJO(R.118)-EL MURO,NARANJO(R.148)	SALIDA DE NARANJO A EL MURO, 500 M ANTES DE LA R.148		PRINCIPAL
141	20600	27	EL MURO,NARANJO(R.148)-LA PALMITA (RÍO ESPINO)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE EL MURO A ZARCERO, A 100 M DE LA R.148		PRINCIPAL
141	20610	533	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)-ZAPOTE(IGLESIA)	PUENTE RIO TAPEZCO		PRINCIPAL
141	20610	532	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)-ZAPOTE(IGLESIA)	ENTRADA A ZARCERO, PUENTE RIO SECO		PRINCIPAL
141	20620	533	ZAPOTE(IGLESIA)-LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 20610 ++		ASOCIADA
141	21550	686	LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)-CIUDAD QUESADA(R.140)	ENTRADA A CIUDAD QUESADA, RIO PEJE		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
141	20630	536	CIUDAD QUESADA(R.140)-FLORENCIA(R.35)	SALIDA DE CIUDAD QUESADA A FLORENCIA, 1 KM DESPUES DEL HOSPITAL		PRINCIPAL
141	20681	740	FLORENCIA(R.35)-SANTA CLARA(IGLESIA)	SALIDA DE FLORENCIA PUENTE RIO LA VIEJA		PRINCIPAL
141	20682	254	SANTA CLARA(IGLESIA)-JABILLOS(R.738)	PUENTE RIO JABILLOS (O SAN CARLOS)		PRINCIPAL
141	20980	135	JABILLOS(R.738)-EL TANQUE(R.142)	IGLESIA DE LA PERLA		PRINCIPAL
142	50150	511	CAÑAS(R.1)-LOS ANGELES DE TILARAN (LTE. CANTONAL)	SALIDA DE CAÑAS A TILARAN, RIO SANTA ROSA		PRINCIPAL
142	50310	434	LOS ANGELES DE TILARAN (LIMITE CANTONAL) - TILARAN (RUTA 145)	ENTRADA A TILARAN RIO SANTA ROSA		PRINCIPAL
142	50191	233	TILARÁN(R.145)-CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCE TRONADORA)	SALIDA DE TILARAN A NUEVO ARENAL, RIO SANTA ROSA		PRINCIPAL
142	50192	436	CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCE TRONADORA)-NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)	100 M DESPUES DEL CRUCE A NUEVA TRONADORA		PRINCIPAL
142	50193	0	NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)-NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)	KM 42+900		PRINCIPAL
142	50941	0	NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)-LA UNIÓN(CUAD.IGLESIA)	RESTAURANTE EL RANCHO, 6 KM DESPUES DE NUEVO ARENAL		PRINCIPAL
142	50942	0	LA UNIÓN(CUAD.IGLESIA)-SANGREGADO (LÍMITE PROVINCIAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
142	21341	444	SANGREGADO (LTE PROVINCIAL= - TABACON (RIO TABACON)	SAN GREGADO 100 M DESPUES DE LA REPRESA		PRINCIPAL
142	21342	438	TABACÓN(R.TABACÓN)-LA FORTUNA(R.702)	CEMENTERIO OJO DE AGUA		PRINCIPAL
142	21490	238	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	SALIDA DE EL TANQUE A LA FORTUNA, A 100 M DE LA R.141		PRINCIPAL
144	60630	556	CUATRO CRUCES(R.1)-MIRAMAR(R.615)(COSTADO OESTE DE IGLESIA)	CEMENTERIO DE MIRAMAR		PRINCIPAL
145	50141	510	LA IRMA, ABANGARES(R.1)-LAS JUNTAS, ABANGARES(IGLESIA)	PUENTE RIO SAN JUAN		PRINCIPAL
145	50142	420	LAS JUNTAS ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLESA(ESCUELA)	200 M DESPUES DE LA ENTRADA AL ECOMUSEO		PRINCIPAL
145	50872	423	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-TILARÁN(R.142)	SALIDA DE TILARAN A QUEBRADA GRANDE, 1 KM DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE		PRINCIPAL
146	20540	769	SAN PEDRO POÁS (R 107)-FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)	SALIDA A SABANA REDONDA, A 500 M DE LA PLAZA (SAN JUAN SUR)		PRINCIPAL
146	21640	770	FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)-POASITO(RUTA 120)	POASITO, 200 M ANTES DE LA R.120		PRINCIPAL
147	10440	746	SANTA ANA(R.121)-SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)	SALIDA DE SANTA ANA A SAN ANTONIO DE BELEN, A 200 M DE LA R.121		PRINCIPAL
147	10450	18	SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)-LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.VIRILLA)	FRENTE A RESIDENCIAL COMERCIAL LINDORA		PRINCIPAL
147	21330	745	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.VIRILLA)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	PUENTE RIO VIRILLA		PRINCIPAL
148	20800	26	EL MURO,NARANJO(R.141)-PUENTE RIO GRANDE, LIMITE CANTONAL	EL MURO 500 M DESPUES DE LA R.141 A ZARCERO		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
148	21730	517	PUENTE RIO GRANDE(LIMITE CANTONAL)-PALMARES(R.135)	PUENTE RIO GRANDE		PRINCIPAL
149	70102	0	BARRIO LA EMILIA(R.247)-GUÁPILES(CRUCE BARRIO LA EMILIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
149	70101	342	GUÁPILES(CRUCE BARRIO LA EMILIA)-GUÁPILES(R.32)(RADIAL GUÁPILES)	A MITAD DEL CAMINO ENTRE BARRIO LA EMILIA Y LA R.32		PRINCIPAL
150	50171	553	NICOYA(R.21)-NICOYA(PARQUE)	ENTRADA A NICOYA, PUENTE RIO GRANDE		PRINCIPAL
150	50651	728	CASITAS(R.157)-BELÉN(IGLESIA)	PLAZA CAIMITAL		PRINCIPAL
150	50652	534	BELÉN(IGLESIA)-SÁMARA(R.160)	ENTRADA A SAMARA, 200 M ANTES DEL CUADRANTE, KM 61+785		PRINCIPAL
151	50211	775	COMUNIDAD(R.21)-SARDINAL(R.912)	SALIDA DE COMUNIDAD A PLAYAS DE EL COCO, A 100 M DE LA R.21		PRINCIPAL
151	50212	688	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)(CUAD PARQUE)	ENTRADA A PLAYAS DEL COCO INICIO DEL BOULEVAR		PRINCIPAL
152	50262	565	VILLARREAL(R.155)-PLAYA TAMARINDO(PLAYA)	SALIDA DE VILLARREAL A TAMARINDO, A 100 M DE LA R.155		PRINCIPAL
153	20250	19	AEROPUERTO(R.1)(RADIAL ALAJUELA)-ALAJUELA(C.T.29001)(AV.10)(K.F.C.)	PUENTE RIO CIRUELAS		PRINCIPAL
154	20421	520	LA ARGENTINA(R.1)(RADIAL GRECIA)-LA ARGENTINA(R.717)	100 M ANTES DE LA ENTRADA A LA ARGENTINA		PRINCIPAL
154	20422	500	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	PERALTA, ESCUELA JOSE MANUEL PERALTA		PRINCIPAL
155	50480	281	BELÉN(R.21)-COYOLITO(LTE CANTONAL)(POSTE DE LUZ 2100/124)	SALIDA DE BELEN A TAMARINDO, A 100 M DE LA R.21		PRINCIPAL
155	50511	582	COYOLITO (LIMITE CANTONAL)(POSTE 2100-124)-PORTEGOLPE(R.909)	SALIDA DE COYOLITO A PORTEGOLPE, RIO COYOLITO		PRINCIPAL
155	50512	584	PORTEGOLPE(R.909)-HUACAS(R.180)	ENTRADA A HUACAS 500 M ANTES DE LA R.180		PRINCIPAL
155	50540	589	HUACAS(R.180)-VILLARREAL(R.152)	SALIDA DE HUACAS A VILLAREAL A 200 M DE LA R.180		PRINCIPAL
156	21450	30	RADIAL SAN RAMÓN(R.1)-SAN RAMÓN(R.135)(R.703)	A 300 M DE LA R.1		PRINCIPAL
158	50660	702	PUEBLO VIEJO(R.21)-LAPAS DE MANSION (LTE. CANTONAL)	500 M DESPUES DEL CEMENTERIO DE MANSION		PRINCIPAL
158	50681	0	LTE CANT.NICOYA/HOJANCHA(3+135 KMS DESPUÉS CEMENTERIO MANSIÓN)-HOJANCHA(PARQUE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
158	50683	531	LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)-ESTRADA(R.160)	SALIDA DE ESTRADA A HOJANCHA, 100 M. DESPUÉS DE LA ENTRADA AL CARMEN.		PRINCIPAL
159	50431	707	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	100 M ANTES DE LA ENTRADA A PLAYA PANAMA		PRINCIPAL
159	50432	708	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL PAPAGAYO RESORT CR)	SALIDA DE PLAYA PANAMA AL HOTEL MALINCHE REAL, KM 7+995		PRINCIPAL
160	60800	606	RÍO GRANDE(CRUCE ESCUELA)-PAQUERA(R.621)	ENTRADA A PAQUERA, 500 M ANTES DEL COLEGIO TECNICO PROFESIONAL		PRINCIPAL
160	60811	610	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)	SALIDA DE PAQUERA A TAMBOR, RIO SAN RAFAEL		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
160	60812	610	SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)-TAMBOR(ESCUELA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60811 ++		ASOCIADA
160	60813	624	TAMBOR(ESCUELA)-CÓBANO(IGLESIA)	ENTRADA A COBANO, SERVICENTRO COBANO		PRINCIPAL
160	50591	518	SÁMARA(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.934)	SALIDA DE SAMARA, 500 M DESPUES DEL CAMPO DE ATERRIZAJE		PRINCIPAL
160	50560	0	RÍO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	PUESTO DE SALUD DE LAS DELICIAS		PRINCIPAL
160	50230	773	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	FRENTE A LA PLAZA DE CHIRCO		PRINCIPAL
161	51000	578	SANTA RITA(R.21)-CARMONA(PARQUE)	SALIDA DE SANTA RITA A CARMONA, A 100 M DE LA R.21		PRINCIPAL
164	50391	259	BAGACES(R.1)-TORNO(R.165)	ESCUELA DE SALITRAL		PRINCIPAL
164	21231	262	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL NÍSPERO(FINCA TISONA)-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CUAD.ESCUELA)	IGLESIA DE GUAYABAL		PRINCIPAL
165	50911	287	EL TORNO(R.164)-FORTUNA(PLAZA)	ENTRADA A LA FORTUNA, QUEBRADA ARENA		PRINCIPAL
165	50912	0	FORTUNA(PLAZA)-GUAYABO(R.164)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
167	19039	21	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
167	19039	103	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)	50 M AL SUR Y 50 M OESTE DEL GIMNASIO NACIONAL		PRINCIPAL
169	20330	354	SAN RAMÓN(R.703)-LTE CANT.SAN RAMÓN/PALMARES(0+400 MTS DESPUÉS IGLESIA SAN ISIDRO)	BARRIO LA Y GRIEGA 50 M. DESPUÉS DE CRUCE A BUENOS AIRES		PRINCIPAL
169	21740	0	LTE CANT.SAN RAMÓN/PALMARES(0+400 MTS DESPUÉS IGLESIA SAN ISIDRO)-PALMARES(R.135)	BARRIO LA Y GRIEGA 50 M DESPUES DE CRUCE A BUENOS AIRES		PRINCIPAL
171	40490	35	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.16)-BARREAL(R.106)	100 M DESPUES DE LA ENTRADA A RESIDENCIAL LADERA TOURNON		PRINCIPAL
175	19112	0	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCE PASO ANCHO)	PUENTE A DESNIVEL SOBRE LA R.39 KM 1+155		PRINCIPAL
177	19121	0	SABANA SUR(R.167)(CALLE MORENOS)-LTE DIST.MATA REDONDA/HATILLO(R.MARIA AGUILAR)	500 M AL SUR DE LA IGLESIA PERPETUO SOCORRO		PRINCIPAL
177	19122	0	LTE DIST.MATA REDONDA/HATILLO(R.MARIA AGUILAR)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19130 ++		ASOCIADA
177	19130	0	LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(R.TIRIBI)-URBANIZACION LA AURORA(C.T.11807)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
200	19076	118	GUADALUPE(R.218)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19076 ++		ASOCIADA
200	19076	118	GUADALUPE(R.218)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	QUEBRADA BARREAL		PRINCIPAL
201	19075	175	BETANIA(R.202)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	PUENTE RIO TORRES		PRINCIPAL
201	19041	725	LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)-BARRIO PILAR(R.109)	ESCUELA PILAR JIMENEZ		PRINCIPAL
202	19043	179	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	100 M ANTES DE EL CRISTO		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
202	19043	171	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	FRENTE AL PARQUE DE SABANILLA		PRINCIPAL
202	11350	180	EL CRISTO(R.203)- SAN RAFAEL (R 306)(LIMITE PROVINCIAL)	IGLESIA DE SAN RAFAEL DE MONTES DE OCA		PRINCIPAL
202	30331	665	SAN RAFAEL (R. 306)(LIMITE PROVINCIAL) - SAN RAMÓN (IGLESIA)	IGLESIA DE SAN RAMON DE TRES RIOS		PRINCIPAL
202	30332	665	SAN RAMÓN(IGLESIA)-VILLA HERMOSA(CRUCO RANCHO REDONDO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30331 ++		ASOCIADA
202	30333	683	VILLA HERMOSA(CRUCO RANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	TANQUES DE ACUEDUCTOS DE TRES RIOS		PRINCIPAL
202	30333	684	VILLA HERMOSA(CRUCO RANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	ANTIGUO ASILO CHACON PAUT		PRINCIPAL
203	19044	192	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	100 M ANTES DE EL CRISTO		PRINCIPAL
203	19044	190	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	100 M DESPUES DEL CRUCE DEL FERROCARRIL		PRINCIPAL
204	19046	193	BARRIO FRANCISCO PERALTA(C.T. 10104)(AV.10/C.25)-ZAPOTE(R.215)	TORRES DE RADIO COLUMBIA		PRINCIPAL
204	19047	195	ZAPOTE(R.215)-SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS(R.211)	PUENTE RIO MARIA AGUILAR		PRINCIPAL
205	19048	170	EL ALTO(R.218)-EL CARMEN(IGLESIA)	SALIDA DEL ALTO DE GUADALUPE AL CARMEN, RIO PURRAL		PRINCIPAL
205	10281	172	EL CARMEN(IGLESIA)-JABONCILLAL(CRUCO RANCHO REDONDO)	IGLESIA DE EL CARMEN DE GUADALUPE		PRINCIPAL
206	10241	204	EL CRUCE, DESAMPARADOS(R.209)-CRUCO EL LLANO, HIGUITO(R.304)	A 200 M DE LA R.209		PRINCIPAL
206	10242	674	CRUCO LLANO, HIGUITO(R.304)-HIGUITO, SAN MIGUEL(PLAZA)	ERMITA DE HIGUITO		PRINCIPAL
207	19049	760	DESAMPARADOS(R.209)-LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
207	19050	760	LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ)-SAN FRANCISCO DOS RÍOS(R.211)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19049 ++		ASOCIADA
209	19052	196	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	SALIDA DE SAN JOSE HACIA LA Y GRIEGA, PUENTE RIO OCLORO		PRINCIPAL
209	19052	199	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	PUENTE RIO MARIA AGUILAR		PRINCIPAL
209	19053	200	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	IGLESIA DE SANTA MARTA		PRINCIPAL
209	19053	25	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
209	19070	202	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-DESAMPARADOS(R.207)	100 M ANTES DEL LICEO MONSEÑOR ODIO HERRERA		PRINCIPAL
209	10211	203	DESAMPARADOS(R.207)-EL CRUCE(R.206)	PUENTE RIO CUCUBRES		PRINCIPAL
209	10212	156	EL CRUCE(R.206)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.CAÑAS)	PUENTE RIO JORCO		PRINCIPAL
209	11200	575	LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.CAÑAS)-ASERRÍ(IGLESIA)	ENTRADA A ASERRI, PUENTE RIO CAÑAS		PRINCIPAL
209	10201	574	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	SALIDA DE ASERRI A TARBACA, RIO SABRE O SAUREZ		PRINCIPAL
209	10202	573	TARBACA(R.222)-LTE CANT.ASERRÍ/ACOSTA(CALLE MINILLA)	ESCUELA DE VUELTA DE JORCO		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
209	11211	573	LTE CANT.ASERRÍ/ACOSTA(CALLE MINILLA)-SAN IGNACIO(IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10202 ++		ASOCIADA
209	11212	414	SAN IGNACIO(IGLESIA)-CHIRRACA(QUEB.CHIRRACA)	CEMENTERIO DE SAN IGNACIO DE ACOSTA		PRINCIPAL
209	10700	0	CHIRRACA(QUEB.CHIRRACA)-PALMICHAL(ENTRADA PRINCIPAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
209	11220	0	PALMICHAL(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCE CORRALAR)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
209	10690	748	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCE CORRALAR)-GUAYABO(R.239)	PUENTE RIO TABARCIA		PRINCIPAL
209	10690	416	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCE CORRALAR)-GUAYABO(R.239)	A 100 M DE LA R.239		PRINCIPAL
210	19054	211	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	SALIDA DE SAN ANTONIO DE DESAMPARADOS A CURRIDABAT, 100 M ANTES DE LA R.211		PRINCIPAL
210	19054	212	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	SALIDA DE DESAMPARADOS A SAN ANTONIO, A 300 M DE LA R.107		PRINCIPAL
210	19055	210	SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)-CURRIDABAT(R.215)	SALIDA DE SAN ANTONIO A CURRIDABAT, PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
211	19056	205	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	SALIDA DE Y GRIEGA A SAN FRANCISCO, 100 M DESPUES DE LA ROTONDA		PRINCIPAL
211	19056	207	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	COSTADO SUR DE LA IGLESIA DE SAN FRANCISCO DE DOS RIOS		PRINCIPAL
212	10271	696	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	ENTRADA A PATARRA, RIO DAMAS		PRINCIPAL
212	10271	214	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	SALIDA DE SAN ANTONIO A PATARRA, RIO DAMAS		PRINCIPAL
212	10272	675	PATARRÁ(PLAZA/IGLESIA)-GUATUSO PATARRA(FÁBRICA CEMENTO COMEX)	PATARRA 100 M DESPUES DE LA ENTRADA AL BALNEARIO		PRINCIPAL
213	19057	219	BARRIO CARIT(R.214)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	200 M DESPUES DE LA ROTONDA DE PASO ANCHO		PRINCIPAL
213	19057	217	BARRIO CARIT(R.214)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	SALIDA DE LA R.214 A PASO ANCHO RIO MARIA AGUILAR		PRINCIPAL
213	19083	220	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-DESAMPARADOS(R.209)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
214	19059	222	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	FRENTE A LA IGLESIA DE SAN SEBASTIAN		PRINCIPAL
214	19059	224	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	SALIDA DE SAN SEBASTIAN A SAN RAFAEL ABAJO, PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
214	19059	221	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	SALIDA DE BARRIO CARIT 100 M ANTES DEL CRUCE A SAGRADA FAMILIA		PRINCIPAL
214	19058	224	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-SAN RAFAEL ABAJO(R.217)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 19059 ++		ASOCIADA
214	19060	189	SAN RAFAEL ABAJO(R.217)-SAN RAFAEL ARRIBA(R.209)	SAN RAFAEL ARRIBA FRENTE A LA CORRECCIONAL DE MUJERES		PRINCIPAL
215	19061	762	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(COSTADO NORTE)-ZAPOTE(R.39)	CLINICA CARLOS DURAN		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
215	19079	763	ZAPOTE(R.215)-ZAPOTE(R.39)	CEMENTERIO DE ZAPOTE		PRINCIPAL
215	19062	197	LTE CANT.SAN JOSÉ/CURRIDABAT(COSTADO NORTE ALMACENES EL GOLLO)-CURRIDABAT(R.2)	FRENTE AL REGISTRO NACIONAL		PRINCIPAL
216	10360	169	IPÍS(R.218)-SAN ISIDRO(R.102)	SALIDA DE IPIS A SAN ISIDRO DE CORONADO, A 100 M DE LA R.218		PRINCIPAL
216	10371	671	SAN ISIDRO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	ESCUELA DE SAN RAFAEL DE CORONADO		PRINCIPAL
216	10371	670	SAN ISIDRO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	SALIDA DE SAN ISIDRO A SAN RAFAEL RIO VIRILLA		PRINCIPAL
216	10372	672	SAN RAFAEL(ESCUELA)-LAS NUBES(ESCUELA)	ESCUELA DE LAS NUBES DE CORONADO		PRINCIPAL
216	10380	673	LAS NUBES(ESCUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	ESCUELA DE CASCAJAL DE CORONADO		PRINCIPAL
217	10220	742	SAN RAFAEL ABAJO(R.214)-POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE SAN RAFAEL ABAJO A SAN JUAN DE DIOS, A 100 M DE LA R.214		PRINCIPAL
217	11300	0	POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANT)-POÁS(RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	RIO POAS		PRINCIPAL
218	19063	159	BARRIO LA CALIFORNIA(R.2)(C.29/AVE CENTRAL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)	SALIDA DE SAN JOSE A GUADALUPE, PUENTE RIO TORRES		PRINCIPAL
218	19064	162	LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)-CRUCE SAN VICENTE(R.200)	50 M ANTES DE LA INTERSECCION CON LA R.200		PRINCIPAL
218	19064	161	LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)-CRUCE SAN VICENTE(R.200)	FRENTE AL LICEO NAPOLEON QUESADA		PRINCIPAL
218	19065	164	CRUCE SAN VICENTE(R.200)-CRUCE SAN ISIDRO(R.216)	COLEGIO MADRE DEL DIVINO PASTOR		PRINCIPAL
218	19065	167	CRUCE SAN VICENTE(R.200)-CRUCE SAN ISIDRO(R.216)	IPIS 100 M ANTES DE LA R.216 A SAN ISIDRO DE CORONADO		PRINCIPAL
218	10341	168	CRUCE SAN ISIDRO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	IPIS, ESCUELA DE LOS ANGELES		PRINCIPAL
218	10341	676	CRUCE SAN ISIDRO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	IGLESIA DE VISTA DE MAR		PRINCIPAL
218	10342	677	VISTA DE MAR(IGLESIA)-HACIENDA SANTA MARTA(PORTÓN)	ENTRADA A RANCHO REDONDO (MONUMENTO A LA CRUZ)		PRINCIPAL
218	10350	678	HACIENDA SANTA MARTA(PORTÓN)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBÍ)	PUENTE RIO TIRIBI		PRINCIPAL
218	30270	802	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBÍ)-LLANO GRANDE(R.401)	500 M DESPUES DE LA IGLESIA DE LLANO GRANDE		PRINCIPAL
218	30280	803	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	LA TURBINA, COLEGIO SERAFICO		PRINCIPAL
219	30240	0	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO REVENTADO		PRINCIPAL
219	30240	567	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RIO TARAS		PRINCIPAL
219	30240	566	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	TARAS, COLEGIO JOSE FIGUERES FERRER		PRINCIPAL
219	30240	737	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO TOYOGRES		PRINCIPAL
219	30491	631	SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-COT(R.402)	SALIDA DE SAN RAFAEL DE OREAMUNO, QUEBRADA CHINCHILLA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
219	30492	627	COT(R.402)-TIERRA BLANCA(R.401)	50 M DESPUES DEL CRUCE A COT		PRINCIPAL
219	30250	625	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	IGLESIA DE POTRERO CERRADO		PRINCIPAL
219	30250	623	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	IGLESIA DE SAN JUAN DE CHICUA		PRINCIPAL
219	30500	623	PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)-VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30250 ++		ASOCIADA
219	30510	622	VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)-VOLCÁN IRAZÚ(PARQUEO PRINCIPAL)(ENTRADA VISIANTES)	A 500 M DEL VOLCAN IRAZU		PRINCIPAL
220	10400	153	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.MACHO)	A 100 M DE LA R.102		PRINCIPAL
220	40020	314	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.MACHO)-LA PRESA(R.308)	PUENTE RIO PARA		PRINCIPAL
220	40270	668	LA PRESA(R.308)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)	ESCUELA DE SAN MIGUEL		PRINCIPAL
221	10320	188	CURRIDABAT(R.215)-CONCEPCION DE LA UNIÓN(LTE. PROVINCIAL)	CRUCE DEL FERROCARRIL DE SANCHEZ IGLESIA GUAYABOS		PRINCIPAL
221	30340	680	CONCEPCIÓN DE LA UNIÓN (LIMITE PROVINCIAL) - TRES RIOS (R. 251)	IGLESIA DE CONCEPCION DE TRES RIOS		PRINCIPAL
222	10190	645	TARBACA(R.209)-LA FILA DEL ROSARIO(R.313)(LTE CANTONAL)	ESCUELA DE TRANQUERILLAS		PRINCIPAL
222	11130	410	LA FILA DEL ROSARIO (R 313)(LTE CANTONAL)-EL ROSARIO(RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	SALIDA DE EL ROSARIO A FRAILES		PRINCIPAL
222	30080	409	ROSARIO (RÍO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)-SANTA ELENA(RÍO SANTA ELENA)(LTE PROV)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10181 ++		ASOCIADA
222	10181	409	SANTA ELENA (RÍO SANTA ELENA)(LTE PROVINCIAL)-FRAILES (IGLESIA)	FRAILES, 400 M ANTES DE LA IGLESIA		PRINCIPAL
222	10182	0	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	200 M DESPUES DE LA IGLESIA DE SAN CRISTOBAL		PRINCIPAL
222	10182	505	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	SALIDA DE LA SIERRA A FRAILES, A 100 M DE LA R.2		PRINCIPAL
223	60401	0	PALMAR SUR(R.2)-FINCA 6/11(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
223	60402	0	FINCA 6/11(ESCUELA)-SIERPE(PARQUE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
224	30440	638	PARAÍSO(R.10)-SANCHIRÍ(LIMITE CANTONAL)	SALIDA DE PARAISO A OROSI, 800 M DESPUES DE LA R.224, RECINTO DE LA UCR		PRINCIPAL
224	30620	637	SANCHIRÍ (LTE. CANTONAL)- PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)	PUENTE RIO NAVARRO (PUENTE NEGRO)		PRINCIPAL
224	30450	635	PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)-PALOMO(RÍO GRANDE DE OROSÍ)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)	200 M ANTES DEL CRUCE A RIO MACHO COOPEANITA		PRINCIPAL
224	30461	639	PALOMO(R.GRANDE DE OROSI)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)-PALOMO(R.PALOMO)	CEMENTERIO DE PALOMO		PRINCIPAL
224	30462	640	PALOMO(R.PALOMO)-CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)	FRENTE A LA IGLESIA DE LOAIZA		PRINCIPAL
224	30463	418	CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)-BAJOS DE URASCA(R.225)	BAJOS DE URASCA, 100 M ANTES DE LA R.225		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
224	30161	641	BAJOS DE URASCA(R.225)-UJARRÁZ(R.416)	FRENTE A LA PLAZA DE AJENJAL		PRINCIPAL
224	30162	643	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	1 KM ANTES DEL CRUCE A OROSI R.224		PRINCIPAL
224	30162	642	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	MIRADOR DE UJARRAS, CATARATA		PRINCIPAL
225	30151	690	BAJOS DE URASCA(R.224)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	SALIDA DE BAJOS DE URASCA A TUCURRIQUE		PRINCIPAL
225	30152	690	SAN JERÓNIMO(IGLESIA)-QUEBRADA HAMACA (LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30151 ++		ASOCIADA
225	30141	0	QUEB.HAMACA (LTE CANTONAL)-TUCURRIQUE(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
225	30142	0	TUCURRIQUE(IGLESIA)-ORIENTE(PLAZA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
226	11270	700	LA GUARIA DEL EMPALME(R.2)-LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO) (LTE CANTONAL)	A 500 M DE LA R.2		PRINCIPAL
226	10130	685	LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO)(LTE CANTONAL)-EL LLANO DE DAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCE VAPOR)(LTE CANTONAL)	ENTRADA A SANTA MARIA DE DOTA		PRINCIPAL
226	10141	705	EL LLANO DE SAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCE EL VAPOR)(LTE CANTONAL)-SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)	SALIDA DE SANTA MARIA DE DOTA A SAN MARCOS, PLAZA DE EL LLANO		PRINCIPAL
226	10142	727	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)-SAN PABLO DE LEÓN CORTÉS(CRUCE CEDRAL) (LTE CANTONAL)	FRENTE AL LICEO DE SAN MARCOS DE TARRAZU		PRINCIPAL
226	10151	727	SAN PABLO LEÓN CORTÉS(CRUCE CEDRAL)(LTE CANTONAL)-SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCE IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10142 ++		ASOCIADA
226	10152	105	SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCE IGLESIA)-SANTA CRUZ (RÍO TARRAZU)(LTE CANTONAL)	100 M DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE, SALIDA HACIA SAN CRISTOBAL		PRINCIPAL
226	11280	105	SANTA CRUZ (R.TARRAZÚ)(LTE CANTONAL)-SAN CRISTÓBAL SUR(R.222)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 10152 ++		ASOCIADA
228	30310	234	CARTAGO (RÍO)(AV O C 12)-DIVISIÓN (LTE CANTONAL)	COLEGIO SANTO DOMINGO SABIO		PRINCIPAL
228	30320	445	DIVISIÓN (LTE CANTONAL)-BARRIO NUEVO O SABANA(RUTA 2)	100 M ANTES DE LA R.2		PRINCIPAL
228	30540	236	BARRIO NUEVO O SABANA(R.2)-TOBOSI(RÍO CABRERA)(LTE CANTONAL)	100 M AL OESTE DE LA R.2		PRINCIPAL
228	30670	446	QUEBRADILLA(LTE CANTONAL)-TABLON(LTE CANTONAL)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30551 ++		ASOCIADA
228	30551	446	TABLON (LTE CANTONAL)-CORRALILLO(IGLESIA)	100 M ANTES DE LA PLAZA DE CORRALILLO		PRINCIPAL
228	30552	441	CORRALILLO(IGLESIA)-SANTA ELENA(R.222)	PLAZA DE SANTA ELENA		PRINCIPAL
229	40572	794	RÍO FRÍO(CUADRANTE IGLESIA/FINCA SEIS)-LA VUELTA DE HORQUETAS(R.4)	SALIDA DE RIO FRIO A VUELTA DE HORQUETAS, IGLESIA COLONIA VICTORIA		PRINCIPAL
230	30230	594	COT,OREAMUNO(R.219)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)	50 M ANTES DE LA IGLESIA DE CIPRESES		PRINCIPAL
230	30640	595	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)-PACAYAS(ESCUELA)	ENTRADA A PACAYAS RIO PACAYAS		PRINCIPAL
230	30220	596	PACAYAS(ESCUELA)-CAPELLADES(IGLESIA)	ENTRADA A CAPELLADES RIO LA ORTIGA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
230	30210	597	CAPELLADES(IGLESIA)-LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(R.TURRIALBA)	PUENTE RIO COLIBLANCO		PRINCIPAL
230	30651	597	COLOBLANCO(RÍO TURRIALBA)(LTE CANTONAL)-SANTA CRÚZ(IGLESIA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 30210 ++		ASOCIADA
230	30652	0	SANTA CRÚZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	100 M ANTES DEL CRUCE A SAN ANTONIO		PRINCIPAL
230	30653	599	SANTA ROSA(ESCUELA)-TURRIALBA(R.10)	SALIDA DE SANTA ROSA A TURRIALBA, PUENTE RIO TURRIALBA		PRINCIPAL
231	30290	231	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	CERRILLOS FRENTE A LA LIGA DE LA CAÑA		PRINCIPAL
231	30290	689	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	PUENTE RIO AGUA CALIENTE		PRINCIPAL
232	30130	593	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	ESCUELA DE CANADA		PRINCIPAL
232	30130	440	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	ESLABON, A 100 M DE LA R.10		PRINCIPAL
233	30260	632	BARRIO LOS ANGELES, CARTAGO (RUTA 10)-SAN RAFAEL OREAMUNO(RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	SALIDA DE CARTAGO A SAN RAFAEL, RIO TOYOGRES		PRINCIPAL
233	30610	0	SAN RAFAEL, OREAMUNO (RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-SAN RAFAEL, OREAMUNO CUSTA LA CHINCHILLA(RUTA 219)	100 M ANTES DEL FINAL DE LA R.219		PRINCIPAL
234	70230	305	PENSHURT(R.36)-PANDORA(CRUCES PTE COLGANTE R.LA ESTRELLA)	SALIDA DE PENSHURT A PANDORA, 300 M DESPUES DE LA ESTACION DE SERVICIO PENSHURT R.36		PRINCIPAL
235	60462	792	JUNTA NARANJO(R.34)-QUEPOS(R.618)	100 M DESPUES DE LA R.34		PRINCIPAL
235	60461	450	QUEPOS(R.618)-LA MANAGUA(R.34)(R.616)	100 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA		PRINCIPAL
236	30051	273	TARAS DE CARTAGO(R.219)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)(AV.0-C.26)	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RIO REVENTADO		PRINCIPAL
236	30052	0	GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ÚLTIMO CUADRANTE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
236	30180	693	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ÚLTIMO CUADRANTE)-EL TEJAR DE EL GUARCO(R.228)	CEMENTERIO DE TEJAR DE EL GUARCO		PRINCIPAL
237	60282	715	LTE CANT.COTO BRUS/CORREDORES(0+500 MTS DESPUÉS IGLESIA CAMPO 2 Y MEDIO)-CAÑO SECO(ESCUELA)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60281 ++		ASOCIADA
237	60281	715	CAÑO SECO(ESCUELA)-CIUDAD NEILY(R.2)	CAÑO SECO, A 1 KM DEL RIO CAÑO NEGRO, QUEBRADA SIN NOMBRE		PRINCIPAL
237	60340	303	LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCES SANTA MARTA)-SAN VITO(R.612)(R.613)	LA AMISTAD, 2 KM ANTES DE SAN VITO		PRINCIPAL
237	60291	735	AGUA BUENA(IGLESIA)-LTE CANT.COTO BRUS/CORREDORES(0+500 MTS DESPUÉS IGLESIA CAMPO DOS Y MEDIO)	++ ESTA SECCIÓN SE ASOCIÓ A LA 60292 ++		ASOCIADA
237	60292	735	SAN VITO(R.612)(R.613)-AGUA BUENA(IGLESIA)	ESCUELA DE COPAL		PRINCIPAL
237	60982	304	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)(CRUCES CENTRO POBLACION)	SALIDA DE PASO REAL, PUENTE RIO TERRABA		PRINCIPAL
237	60981	301	JABILLO(R.246)(CRUCES CENTRO POBLACION)-LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCES SANTA MARTA)	ESCUELA DE SANTA CECILIA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
238	60261	723	CANOAS(R.2)(FRONTERA SUR)-LA CUESTA(R.614)	SALIDA DE PASO CANOAS A LA CUESTA, 500 M DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE		PRINCIPAL
238	60262	0	LA CUESTA(R.614)-LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)	QUEBRADA ARENA KM 9+375	INVENTARIO	PRINCIPAL
238	61041	0	LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(R.COTO)-LAS TRENZAS(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
238	61042	0	LAS TRENZAS(ESCUELA)-EL RODEO(R.14)(KM 14)	200 M ANTES FINAL DE RUTA	INVENTARIO	PRINCIPAL
239	10491	663	CIUDAD COLÓN(R.22)(1° CUAD)-GUAYABO(R.209)	SALIDA DE CIUDAD COLON A PURISCAL, 100 M DESPUES DE ULTIMA CALLE DEL CUADRANTE		PRINCIPAL
239	10492	0	GUAYABO(R.209)- BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)	KM 14+600 PLAZA DE LA FILA - CORROGRES		PRINCIPAL
239	11180	664	BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)-SANTIAGO PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)	ENTRADA A SANTIAGO DE PURISCAL, 100 M ANTES DEL CRUCE A PIEDRAS NEGRAS		PRINCIPAL
239	10501	626	SANTIAGO DE PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)-SANTA MARTA(IGLESIA)	ESCUELA DE CERBATANA		PRINCIPAL
240	70410	307	BUENOS AIRES(R.32)-MOÍN(ENTRADA MUELLE)	SALIDA DE R.32 A MOIN, A 100 M DE LA RUTA		PRINCIPAL
240	70400	701	MOÍN(ENTRADA MUELLE)-LIMÓN(R.32)(MUELLE NACIONAL)	ANTIGUO BALNEARIO DE PORTETE		PRINCIPAL
241	70211	288	PUEBLO NUEVO/ LIMÓN(R.32)-BEVERLEY(R.802)	SALIDA DE BEVERLY A SANTA ROSA, A 100 M DE LA R.802		PRINCIPAL
241	70212	720	BEVERLEY(R.802)-RÍO BANANO(R.36)	A 50 M DE LA R.36		PRINCIPAL
242	10580	447	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-RIVAS(R.323)	CENTRO EDUCATIVO LA BONITA		PRINCIPAL
242	10540	430	RIVAS(R.323)-SAN GERARDO DE RIVAS(IGLESIA)	PLAZA DE GUADALUPE		PRINCIPAL
243	10930	687	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)	SALIDA DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LAS VUELTAS		PRINCIPAL
243	10941	237	LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)-PLATANILLO(IGLESIA)	ESCUELA DE TINAMASTES O SAN CRISTOBAL		PRINCIPAL
243	10942	243	PLATANILLO(IGLESIA)-BARÚ (RIO GUABO)(LTE PROVINCIAL)	CEMENTERIO DE BARU		PRINCIPAL
244	10831	405	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)	SALIDA DE RUTA 2 A PEJIBALLE, A 100 M. DE LA RUTA 2.		PRINCIPAL
244	10832	406	MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)-PEJIBAYE DE PEREZ ZELEDON(R.330)(IGLESIA)	200 M DESPUES DE LA IGLESIA DE LAS MESAS		PRINCIPAL
245	60411	800	CHACARITA(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	SALIDA DE CHACARITA A 100 M DE LA R.2		PRINCIPAL
245	60412	0	PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)-RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)	500 M ANTES DE LA ENTRADA A SAN JUAN		PRINCIPAL
245	60420	0	RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)-PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)	500 M ANTES DEL PRIMER CUADRANTE		PRINCIPAL
247	70511	330	CAMPO CINCO(ESCUELA)-LAS PALMITAS(ESCUELA)	100 M DESPUES DE LA R.814 CRUCE CAMPO DOS		PRINCIPAL
248	70350	780	GUÁCIMO(R.32)-RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	200 M ANTES DE LA ESCUELA DE SAN LUIS		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
248	70382	783	FINCA SAN CRISTOBAL (LTE CANTONAL)-ROXANA (CRUCE ESCUELA-IGLESIA)	EL HUMO DE SAN ANTONIO, 500 M DESPUES DE LA ESCUELA		PRINCIPAL
248	70381	0	ROXANA(CRUCE IGLESIA/ESCUELA)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	PUENTE RIO ROXANA		PRINCIPAL
249	70570	787	GUÁPILES(R.32)-SAN RAFAEL(R.809)	SALIDA DE GUAPILES A SAN RAFAEL, 100 M DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE		PRINCIPAL
249	70590	332	TERESA(CRUCE LA RITA)-TICABÁN(R.817)(CRUCE FINCA 1)	A 100 M DE LA LINEA FERREA		PRINCIPAL
249	70600	0	TICABÁN(R.817)(CRUCE FINCA 1)-LA SUERTE(CRUCE SANTA ROSA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
250	20870	277	AGUAS ZARCAS(R.140)-LOS CHILES(R.751)	IGLESIA DE LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS		PRINCIPAL
250	20671	296	LOS CHILES AGUAS ZARCAS (R.751)-PITAL(R.744)	IGLESIA DE LAS DELICIAS		PRINCIPAL
251	10920	194	CURRIDABAT(R.2)(ANTIGUA GALERIA)-LAGUAN DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL)	SALIDA DE CURRIDABAT A TRES RIOS, ESCUELA DE LAGUNA		PRINCIPAL
251	30120	569	LAGUNA DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL) - SAN RAFAEL DE LA UNION (R.2)	CEMENTERIO DE TRES RIOS		PRINCIPAL
253	51090	0	MONTEGALAN (CRUCE FCA. MONTE GALAN)(LTE CANTONAL)-PASEO NACASCOLO(ENTRADA PENINSULA PAPAGAYO)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
254	51070	370	COMUNIDAD(R.253)(HACIEDA LAS TRANCAS)-PLAYA PANAMÁ(HOTEL CONDOR DEL MAR)(MOJÓN MILLA MARÍTIMA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
255	51081	0	PLAYA PANAMÁ(R.159)-PLAYA BUENA(HOTEL SMERALDA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
255	51082	0	PLAYA BUENA(HOTEL OCCIDENTAL GRAND PAPAGAYO)(ANTIGUO SMERALDA)-PLAYA BONITA(CONDOMINIO LA PUNTA)(ANTIGUO HOTEL COSTABLANCA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
256	70720	0	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	PUNTA UVA QUEBRADA ERNESTO		PRINCIPAL
256	70720	0	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	PUNTA UVA QUEBRADA ERNESTO		PRINCIPAL

6.1.3 RUTAS TERCARIAS

Tabla 46: Localización de las estaciones en las rutas terciarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
301	10660	391	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)-CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)	A 2 KM DE SAN IGNACIO DE ACOSTA		PRINCIPAL
303	10620	265	SAN MARCOS(R.226)-SANTA MARTA(IGLESIA)	SALIDA DE SAN MARCOS A SANTA MARTA, A 200 M DESPUES DEL CRUCE AL CEMENTERIO		PRINCIPAL
303	10631	266	SANTA MARTA(IGLESIA)-MATA DE CAÑA(IGLESIA)	200 M DESPUES DE LA IGLESIA DE SANTA MARTA		PRINCIPAL
304	10430	264	HIGUITO(R.206)-EL LLANO (R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)	IGLESIA DE EL LLANO.		PRINCIPAL
304	11150	0	EL LLANO(R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)- JERICO(CRUCES ALTO TABLAZO)(LTE CANTONAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
304	11160	0	JERICO (CRUCES ALTO TABLAZO)(LTE. CANT) - GUADARRAMA (RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
304	30560	269	GUADARRAMA(R.ALUMBRE)(LTE. PROVIN)-RIO CONEJO(R.222)	COLEGIO DE SAN JUAN SUR.		PRINCIPAL
306	11100	371	SANTA MARTA(R.203)- SANTA MARTA (QUEB. PORO)(LTE. CANTONAL)	A 400 M DE LA R.203 (QUEBRADA PORO)		PRINCIPAL
307	10410	0	PARACITO(R.220)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(CRUCES CALLE PALMA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
307	11171	0	LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(CRUCES CALLE PALMA)- CHOCO(FINAL LASTRE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
307	11172	0	CHOCO(FINAL LASTRE)-SAN PEDRO(CRUCES CASCAJAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
308	10331	644	LTE PROV.HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	ESCUELA DE SAN JERONIMO		PRINCIPAL
308	10332	0	SAN JERÓNIMO(IGLESIA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
308	40440	0	SAN LUIS(R.504)-LA PRESA(R.220)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
309	10421	0	SAN JERÓNIMO(R.308)-FINCA DEVACHÁN(FINAL ASFALTO)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
310	10751	557	AYALA(R.121)-GUACHIPELÍN(PASO INFERIOR R.27)	PUENTE QUEBRADA YEGUAS		PRINCIPAL
310	10773	0	LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(CRUCES PUENTE MULAS)-HONDURAS(CRUCES QUEB.PILAS)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
310	10771	656	POZOS(PASO INFERIOR R.27)-SANTA ANA(R.121)	ENTRADA A POZOS, 300 M DESPUES DE LA PLAZA		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
311	10780	655	SANTA ANA(R.121)-SALITRAL(CRUCÉ MATINILLA)	IGLESIA DE SALITRAL		PRINCIPAL
312	10260	0	ASERRÍ(R.209)-POÁS(R.217)	A 300 M DE INICIO DE RUTA		PRINCIPAL
313	11320	0	LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCÉ BAJO GAMBOA)-LLANO BONITO(ESCUELA)	100 M ANTES DEL CRUCÉ A BIJAGUAL		PRINCIPAL
313	10291	0	LLANO BONITO(ESCUELA)-SAN ISIDRO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
313	10292	0	SAN ISIDRO(IGLESIA)-SAN PABLO(R.226)	IGLESIA EL ROSARIO 36+290	INVENTARIO	PRINCIPAL
314	10901	0	SANTIAGO(R.239)-SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)	ESCUELA DE SAN RAFAEL	INVENTARIO	PRINCIPAL
314	10902	0	SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)-BAJO JIMÉNEZ(CRUCÉ POZOS)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
315	10612	0	COPEY(PLAZA/IGLESIA)-SANTA MARÍA(R.226)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
316	10060	365	SAN ANTONIO(R.239)-LTE CANT.PURISCAL/MORA(QUEB.GRANDE)	100 M ANTES DEL EBAIS		PRINCIPAL
317	10051	0	JUNQUILLO ARRIBA(R.239)-PEDERNAL(ESCUELA)	100 M. ANTES DE ENTRADA A LOS LAGOS	INVENTARIO	PRINCIPAL
317	10052	0	PEDERNAL(ESCUELA)-POLCA(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
319	10811	0	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
320	10800	0	LTE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)-DELICIAS(R.319)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
321	10570	421	VILLA LÍGIA(R.2)-GENERAL VIEJO(R.322)	CENTRO EDUCATIVO LOS CHILES		PRINCIPAL
322	10552	0	EL CARMEN(QUEB.SIN NOMBRE)(FINAL LASTRE)-GENERAL VIEJO(R.321)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
322	10561	275	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	CENTRO EDUCATIVO DE PEÑAS BLANCAS.		PRINCIPAL
322	10561	0	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	PUENTE QUEBRADA HERMOSA		PRINCIPAL
322	10562	0	PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)-PILAR DE CAJON(R.2)	500 M DESPUES DEL INGENIO COOPEAGRI		PRINCIPAL
323	11000	0	RIVAS(R.242)-LA PIEDRA(IGLESIA)	ENTRADA A SAN MARTIN DE RIVAS		PRINCIPAL
325	10601	0	SAN RAMÓN NORTE(R.335)-SAN RAMÓN SUR(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
325	10602	0	SAN RAMÓN SUR(IGLESIA)-PEDREGOSO(R.328)	ESCUELA DE SAN RAMÓN SUR	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
326	10881	0	CAJÓN(R.2)-SANTA TERESA(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
326	10882	0	SANTA TERESA(IGLESIA)-PUENTE RÍO CALIENTE	IGLESIA DE SANTA TERESA.	INVENTA RIO	PRINCI PAL
327	10891	0	SANTA ANA(R.2)-SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)	ESCUELA DE SAN PEDRO	INVENTA RIO	PRINCI PAL
327	10892	0	SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
328	11330	0	PEDREGOSO(R.325)-SANTA ROSA(CRUCES SAN ANTONIO)	ESCUELA DE SANTA ROSA	INVENTA RIO	PRINCI PAL
328	10121	0	SANTA ROSA(CRUCES SAN ANTONIO)-RÍO NUEVO O SAN CAYETANO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
329	10851	0	MOLLEJONES DE PLATANARES(R.244)-SAN RAFAEL(ENTRADA PRINCIPAL)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
329	10852	0	SAN RAFAEL(ENTRADA PRINCIPAL)-LAS MESAS(R.244)	IGLESIA DE NARANJO	INVENTA RIO	PRINCI PAL
330	10840	0	PEJIBAYE(R.244)(IGLESIA)-ÁGUILA ABAJO(PLAZA/IGLESIA)	IGLESIA DE ZAPOTE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
332	11020	0	SAN PABLO DE PLATANARES(R.244)-SAN ANTONIO(ANTIGUA IGLESIA)	IGLESIA DE SAN GABRIEL	INVENTA RIO	PRINCI PAL
332	11030	0	SAN ANTONIO(IGLESIA)-CHINA KICHA(PLAZA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
333	11080	0	LA FORTUNA(R.2)-FÁTIMA(FINAL ASFALTO)	ESCUELA DE LA GUARIA	INVENTA RIO	PRINCI PAL
334	11041	0	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PAVONES(PLAZA)	100 M ANTES DE LA Y GRIEGA (ENTRADA A PAVONES)- ENTRADA A LA ESCUELA DE PAVONES		PRINCI PAL
334	11042	0	PAVONES(PLAZA)-CENIZA(CRUCES BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)	IGLESIA CENIZA	INVENTA RIO	PRINCI PAL
334	11043	0	CENIZA(CRUCES BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)-ANGOSTURA(CEMENTERIO)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
336	11110	0	MONTERREY(R.313)-LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCES A MISMA RUTA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
336	11120	0	LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCES A MISMA RUTA)-SAN ANTONIO(R.226)	COLEGIO DE SAN ANDRÉS	INVENTA RIO	PRINCI PAL
401	30591	382	LLANO GRANDE(R.218)-TIERRA BLANCA(CUAD.PLAZA)	NO DISPONIBLE		PRINCI PAL
402	30521	629	COT(R.219)-COT(IGLESIA)	ENTRADA A COT, A 50 M DE LA R.219		PRINCI PAL
402	30522	628	COT(IGLESIA)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRÍS)	ENTRADA A SANTA ROSA DE OREAMUNO, GRUTA SANTISIMA TRINIDAD		PRINCI PAL
402	30530	0	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRÍS)-PACAYAS(R.230)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
403	30410	0	PACAYAS(R.230)-DESCANSO(R.10)	1 KM DE LA R.230		PRINCIPAL
404	30431	412	UJARRÁZ(R.224)-RÍO REGADO(CRUCES ESCUELA)	SALIDA DE UJARRAS A RIO REGADO		PRINCIPAL
404	30420	692	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRIÍS(R.10)	CEMENTERIO DE SANTIAGO		PRINCIPAL
405	30302	0	LOURDES(R.231)-MUÑECO(ESCUELA)	RÍO NAVARRITO	INVENTARIO	PRINCIPAL
405	30720	0	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.NARANJO)-PUENTE NEGRO(R.224)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
406	10100	117	CASAMATA(R.2)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)	A 100 M DE R.2		PRINCIPAL
406	30630	132	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)-SANTA ELENA ARRIBA(R.228)	SANTA ELENA, 100 M ANTES DE LA R.228		PRINCIPAL
407	30570	0	COPALCHÍ(R.228)-SAN JUAN NORTE(R.304)	IGLESIA SAN ISIDRO DE ALUMBRE	INVENTARIO	PRINCIPAL
408	30361	634	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	SALIDA DE RIO MACHO, PUENTE RIO MACHO		PRINCIPAL
408	30362	633	PURISIL(CUADRANTE ESC/IGLESIA)-LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)	PUENTE RIO PURISIL		PRINCIPAL
408	30701	0	LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)-PUENTE QUEBRADA SELVA	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
408	30703	544	EL HUMO(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)-ORIENTE(R.225)	ENTRADA A PEJIBAYE		PRINCIPAL
409	10710	752	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.AZÚL)	100 M ANTES DE LA ENTRADA DE LA URBANIZACION EL SOLAR		PRINCIPAL
411	30031	0	RECREO(R.10)-SAN JUAN SUR(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
411	30033	0	LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA)-CATIE(R.10)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
413	30351	0	LA SUIZA(R.232)(R.414)-PACAYITAS(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
414	30381	0	PLATANILLO O TAYUTÍC(ESCUELA)-BAJO PACUARE(R.PACUARE)	LECTURA KM 13+000(FECHA:26/07/11)	INVENTARIO	PRINCIPAL
415	30391	400	TURRIALBA(R.10)-AZÚL(ESCUELA)	ENTRADA A ISABEL RIO AQUIARES		PRINCIPAL
415	30392	408	AZÚL(ESCUELA)-SANTA TERESITA(COSTADO NORTE DE LA IGLESIA)	CENTRO EDUCATIVO DE SAN RAMON		PRINCIPAL
415	30400	0	SANTA TERESITA(COSTADO NORTE IGLESIA)-FINCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
415	70431	0	FCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)-PASCUA(CRUCES ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
415	70432	0	PASCUA(CRUCES ESCUELA)-LA ALEGRÍA(CRUCES IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
415	70310	0	LA ALEGRÍA(CRUCES IGLESIA)-LA HEREDIANA(R.32)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
416	30200	0	UJARRAZ(R.224)-RUINAS DE UJARRÁZ(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
502	40380	0	GETSEMANI (CRUCES MONTECITO)(LIMITE CANTONAL)-BUENA VISTA(RUTA 11)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
503	40240	731	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL(R.113)	URICHE A 100 M DE LA R.112		PRINCIPAL
505	40511	0	PUERTO VIEJO SARAPIQUI (R.4)-ESTERO GRANDE (PTE CAÑO ESTERO GRANDE)	ESCUELA DE MUELLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
507	40762	0	FINCA COYOL(CRUCES COLONIA SAN JOSÉ)-LAS MARÍAS(CUADRANTE/ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
601	50341	0	CRUCES POROZAL(R.18)-ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
601	50342	0	ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX-COLORADO(R.133)	ESCUELA DE SAN BUENAVENTURA	INVENTARIO	PRINCIPAL
601	50330	0	COLORADO(R.133)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(ABANGARITOS)(R.ABANGARES)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
602	60750	0	LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(TORTUGAL)(CRUCES CAMINO ARREO,HUACAS)-MANZANILLO(MUELLE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
603	60720	263	SAN GERARDO(JUDAS)(R.1)-CHOMES(ESCUELA)	SALIDA DE SAN GERARDO A CHOMES, A 100 M DE LA R.1		PRINCIPAL
605	60692	0	SARMIENTO(IGLESIA)-GUACIMAL(R.606)	ESCUELA ALTO FERNANDEZ	INVENTARIO	PRINCIPAL
606	60670	201	RANCHO GRANDE(R.1)-COYOLAR(ESCUELA)	A 100 M DE LA R.1 (RANCHO GRANDE A SARDINAL)		PRINCIPAL
606	60681	0	COYOLAR(ESCUELA)-LOS ÁNGELES(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
606	60682	0	LOS ÁNGELES(IGLESIA)-GUACIMAL(R.605)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
606	60700	431	GUACIMAL(R.605)-SANTA ELENA(IGLESIA)	SALIDA DE SANTA ELENA, 100 M DESPUES DE LA R.605		PRINCIPAL
606	60710	0	SANTA ELENA(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(QUEB.BERROS)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
608	60371	0	CIUDAD NEILY(R.2)(R.237)-FINCA COTO 47(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
608	60372	0	FINCA COTO 47(ESCUELA)-KILÓMETRO 25(ESCUELA)	IGLESIA DE LA CONCORDIA		PRINCIPAL
609	60531	0	FINCA LOS ÁNGELES(PARRITA)(R.34)-PLAYÓN(IGLESIA)	IGLESIA DE PLAYÓN	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
610	60950	0	LOS ÁNGELES(R.2)-VOLCÁN(PLAZA/ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
611	60380	0	BELLA LUZ(R.238)-BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
611	61010	0	BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)(LTE CANTONAL)-CONTE(CRUCO PLAYA ZANCUDO)	PUENTE RÍO TRIGRILLO	INVENTA RIO	PRINCI PAL
612	60332	0	AGUAS CLARAS(CRUCO PIEDRA PINTADA)-COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN(IGLESIA)	ESCUELA DE LAS JUNTAS	INVENTA RIO	PRINCI PAL
612	60333	0	COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN(IGLESIA)-SANTA ELENA DE PITTIER(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
613	60311	0	SABALITO(R.617)-LA UNIÓN(CRUCO LA FRONTERA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
613	60312	0	LA UNIÓN(CRUCO LA FRONTERA)-RÍO NEGRO(CRUCO FLOR DEL ROBLE)	ENTRADA A LA FINCA DE RIO NEGRO, 1 KM DESPUES DE SAN LUIS		PRINCI PAL
613	60313	0	RÍO NEGRO(CRUCO FLOR DEL ROBLE)-LA LUCHA(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
613	60314	0	LA LUCHA(IGLESIA)-LAS MELLIZAS(COSTADO NORTE IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
615	60641	0	MIRAMAR(R.144)(COSTADO OESTE IGLESIA)-TAJO ALTO(ESCUELA)	ANTES DE CRUCO A HOTEL VISTA DEL GOLFO		PRINCI PAL
615	60642	0	TAJO ALTO(ESCUELA)-LAGUNA(PLAZA)	DESPUES DE CRUCO A HOTEL VISTA DEL GOLFO		PRINCI PAL
616	60580	419	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCO SÁBALO)	ENTRADA A NARANJITO 1 KM ANTES DE LA PLAZA		PRINCI PAL
617	60991	0	SAN FRANCISCO DE AGUA BUENA(R.237)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	IGLESIA DE SAN ANTONIO	INVENTA RIO	PRINCI PAL
617	60992	0	SAN ANTONIO(IGLESIA)-SABALITO(R.613)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
618	60130	415	QUEPOS(R.235)-PLAYA MANUEL ANTONIO(INICIO DE ROTONDA)	CENTRO EDUCATIVO MANUEL ANTONIO		PRINCI PAL
620	60151	426	SANTA ELENA(R.606)-MONTEVERDE(R.GUACIMAL)	FABRICA DE QUESOS MONTEVERDE		PRINCI PAL
621	60770	659	PAQUERA(R.160)-PUERTO PAQUERA(PORTON ENTRADA EMBARCADERO)	SALIDA DE PAQUERA AL FERRY, FRENTE A ASOFRUTA		PRINCI PAL
622	60450	439	ESPARZA(R.1)-EL JOCOTE(HOGAR ANCIANOS)	CENTRO EDUCATIVO DE JUANILAMA		PRINCI PAL
622	60440	0	EL JOCOTE(HOGAR DE ANCIANOS)-SALINAS(R.27)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
624	60860	630	CÓBANO(R.160)-MONTEZUMA(CUAD.PARQUE/IGLESIA/PLAYA)	SALIDA DE COBANO A MONTEZUMA, OFICINAS DEL ICE		PRINCI PAL
702	20820	151	SAN RAMÓN(R.703)(HOSPITAL)-ÁNGELES NORTE(IGLESIA)	ENTRADA A LOS ANGELES SUR, PUENTE RIO BARRANCA		PRINCI PAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
702	20830	286	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCESANTA CLARA)	100 M ANTES DE LA PRIMERA ENTRADA A BAJO RODRIGUEZ		PRINCIPAL
702	20840	0	BAJO RODRÍGUEZ(CRUCESANTA CLARA)-LOS CRIQUES (RIO ESPERANZA)(LTE CANTONAL)	NO DISPONIBLE		PRINCIPAL
702	20880	267	LOS CRIQUES(R.ESPERANZA)(LTE CANT)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(RIO PEÑAS BLANCAS)/LTE CANTONAL)	100 M ANTES DEL CRUCE A JABILLO O R.738		PRINCIPAL
702	21750	294	SAN ISIDRO DE LA TIGRA (R.PEÑAS BLANCAS)(LTE CANTT)-CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)	ENTRADA A CHACHAGUA FRENTE AL SERVICENTRO CHACHAGUA		PRINCIPAL
703	20231	272	SAN RAMÓN(R.135)(R.156)-SAN JUAN(R.704)	IGLESIA DE LLAMARON		PRINCIPAL
703	20232	298	SAN JUAN(R.704)-LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)	ESCUELA ALTO VILLEGAS		PRINCIPAL
703	20750	293	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)-LA PALMITA(R.141)	IGLESIA DE BARRANCA		PRINCIPAL
704	20891	0	SAN JUAN(R.703)-CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)	PUENTE QUEBRADA PRENSA		PRINCIPAL
704	20892	0	CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)-LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(2+090 KMS DESPUÉS CRUCE SIFÓN)	200 M DEL CRUCE A SIFÓN	INVENTARIO	PRINCIPAL
704	21780	0	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(2+090 KMS DESPUÉS CRUCE SIFÓN)-SAN JUANILLO(R.141)	500 M ANTES DE FINAL DE RUTA		PRINCIPAL
705	21511	129	SAN RAMÓN(R.702)-PIEDES NORTE(IGLESIA)	SALIDA DE SAN RAMON PUENTE RIO BARRANCA		PRINCIPAL
705	21512	0	PIEDES NORTE(IGLESIA)-BAJO LA PAZ(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
707	21263	384	ATENAS(R.3)(AV.5/C.0)-GUÁCIMOS(IGLESIA)	IGLESIA DE GUACIMOS		PRINCIPAL
707	21262	0	GUÁCIMOS(IGLESIA)-QUEBRADAS(ESTACIÓN FERROCARRIL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
708	20922	0	LA LUISA(R.TROJAS)-LOS ÁNGELES(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
708	20923	0	LOS ÁNGELES(ESCUELA)-BAJOS DEL TORO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
708	20924	0	BAJOS DEL TORO(IGLESIA)-LTE CANT.VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)	PUENTE RÍO AGRIO	INVENTARIO	PRINCIPAL
708	21541	0	LTE CANT.VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)-COLONIA DEL TORO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
708	21542	0	COLONIA DEL TORO(IGLESIA)-RÍO CUARTO(R.140)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
709	20412	0	LA Y GRIEGA(R.710)-LOURDES(ESCUELA)	ESCUELA CIRRI SUR	INVENTARIO	PRINCIPAL
709	20413	0	LOURDES(ESCUELA)-LOURDES(CRUCES CALLE CHAYOTE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
710	20900	0	SARCHÍ NORTE(R.118)-LTE CANT.VALVEDE VEGA/NARANJO(R.MOLINO)	A 900 METROS DE LA RUTA 118	INVENTA RIO	PRINCI PAL
710	21661	0	LTE CANT.VALVERDE VEGA/NARANJO(R.MOLINO)-SAN JERÓNIMO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	A 200 METROS DESPUÉS DE LA ENTRADA A SABANILLA	INVENTA RIO	PRINCI PAL
711	20481	540	GRECIA(R.118)-SAN ROQUE(IGLESIA)	ENTRADA A SAN ROQUE, 200 M ANTES DE LA PLAZA		PRINCI PAL
712	21420	0	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCE SABANILLA)-FRAIJANES(R.146)	IGLESIA DE DULCE NOMBRE		PRINCI PAL
713	20741	357	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	RESTAURANTE KALUA (DESPUES DEL CRUCE A SANTIAGO)		PRINCI PAL
713	20742	0	RINCÓN DE MORA(ESCUELA)-LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	BERLIN A 100 M DESPUES DE R.714		PRINCI PAL
713	21700	0	ESTANQUILLO (CRUCE A QUEBRADA HONDA)(LIMITE CANTONAL)-ESTANQUILLO (RUTA 3)	200 M DESPUES DE LA IGLESIA DE ESTANQUILLO		PRINCI PAL
714	20432	0	RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE CALLE JIMÉNEZ)-BERLÍN(R.713)	100 M ANTES DE R.713		PRINCI PAL
715	21680	0	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)	A 500 METROS DE LA RUTA 135	INVENTA RIO	PRINCI PAL
715	20531	363	LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)	100 M ANTES DE LA ENTRADA AL ROSARIO		PRINCI PAL
715	20532	0	EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)-VILLANO(R.118)	PASO INFERIOR RUTA 1	INVENTA RIO	PRINCI PAL
716	21590	399	RÍO GRANDE (LTE. CANTONA) - SAN JOSÉ SUR (RUTA 135)	FRENTE A LA TORRE DEL ICE		PRINCI PAL
717	20470	541	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA DE GRECIA(R.154)	SALIDA DE TACARES A LA ARGENTINA, RIO TACARES		PRINCI PAL
718	20300	407	TAMBOR(R.107)-ITIQUÍS(R.130)	200 M DESPUES DEL CRUCE A POAS		PRINCI PAL
720	20731	650	CONCEPCIÓN ESTE(R.3)-CONCEPCIÓN(RADIAL ATENAS)	A 100 M DE R.3		PRINCI PAL
721	21271	0	CIRUELAS(R.124)-TURRÚCARES(R.136)	ESTACION DE FERROCARRIL SANCHEZ		PRINCI PAL
721	21273	576	CEBADILLA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-LA GARITA(R.3)	A 200 M DE LA R.3		PRINCI PAL
722	20222	0	TACARES(R.118)-CALLE FLORES(TANQUE DE A Y A)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
722	20221	397	CALLE FLORES(TANQUE A Y A)-SANTA GERTRÚDIS SUR(R.107)	ENTRADA PARQUE RECREATIVO LOS CHORROS		PRINCI PAL
723	20573	0	CARRILLOS(R.118)-PLATANILLO(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
723	20572	0	PLATANILLO(IGLESIA)-CHILAMATE(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
723	20571	398	CHILAMATE(IGLESIA)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	500 M DESPUES DE LA PLAZA DE CHILAMATE		PRINCIPAL
725	20850	0	BAJO CORRALES(R.148)-LTE CANT.NARANJO/SAN RAMÓN(R.CAÑUELA)	A 1+550 DEL INICIO DE LA RUTA, DESPUÉS DEL CRUCE A PALMITOS		PRINCIPAL
726	21283	0	RÍO PALMITOS(R.148)-PALMITOS(R.706)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
726	21282	0	PALMITOS(R.706)-SAN ROQUE(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
727	21472	0	TUETAL NORTE(R.719)-QUEBRADAS(R.107)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
731	21180	0	UPALA(R.4)-CABANGA(FRONTERA CON NICARAGUA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
732	21481	0	SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(R.164)-SANTA ADELA(R.735)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
733	21112	0	SANTA FÉ(SAN MARTÍN)(IGLESIA)-SAN RAFAEL GUATUSO(R.4)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
734	21360	306	JICARITO(R.35)-VENADO(IGLESIA)	SALIDA DE JICARITO A VENADO, A 100 M DE LA R.4		PRINCIPAL
734	21120	0	VENADO(IGLESIA)-CRECE A SANTA LUCIA(LTE PROVINCIAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
738	20690	292	JABILLOS(R.141)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(R.702)	NO DISPONIBLE		PRINCIPAL
741	20491	278	ZARCERO(R.141)-PALMIRA(IGLESIA)	SALIDA DE ZARCERO, 300 M DESPUES DEL ULTIMO CUADRANTE		PRINCIPAL
741	20493	0	LA PALMERA (CUAD IGLESIA) - LA MARINA (R 140)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
742	60602	0	MACACONA(R.1)-CERRILLOS(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
742	20770	111	PIEDES SUR(IGLESIA)-SAN RAMÓN(R.703)	SALIDA DE SAN RAMON, 1 KM DESPUES DEL CENTRO UNIVERSITARIO		PRINCIPAL
745	21050	290	PITAL(R.250)-VERACRÚZ(R.746)	SALIDA DE PITAL A VERACRUZ, 200 M DESPUES DEL CUADRANTE		PRINCIPAL
745	21410	0	HDA HERRADURA (LIMITE PROVINCIAL)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
745	20961	0	SAN RAFAEL(IGLESIA)-SANTA ISABEL(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
745	20963	0	SANTA RITA(IGLESIA)-LA TABLA(R.744)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
746	20970	0	EL PEGÓN/LA LEGUA(R.250)-VERACRÚZ(R.745)	DESPUÉS DEL PRIMER CUADRANTE	INVENTARIO	PRINCIPAL
747	21101	0	SAN FRANCISCO(R.748)-SAN FRANCISCO(R.4)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
748	20941	0	PLATANAR(R.35)-SAN FRANCISCO DE LA PALMERA (R.747)	SALIDA DE PLATANAR		PRINCIPAL
748	20943	0	PALMERA(IGLESIA)-LA MARINA(R.140)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
751	20994	274	LOS CHILES AGUAS ZARCAS (R.250)-SAN JOSÉ DE AGUAS ZARCAS(R.4)	A 100 M DE LA R.250		PRINCIPAL
751	20993	0	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.4)-HACIENDA ALTAMIRA(R.750)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
752	21143	0	SAN BOSCO(IGLESIA)-SANTA ROSA POCOSOL(R.35)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
755	20271	0	JESÚS MARÍA(R.131)-POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)	PLAZA DEL LABRADOR		PRINCIPAL
757	20711	654	OROTINA(R.3)-COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)	COYOLAR, 100 M ANTES DEL CRUCE AL FERROCARRIL DE MASTATE		PRINCIPAL
757	20712	0	COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)-SAN JERÓNIMO(R.34)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
801	70201	299	BRIBRÍ(R.36)-SURETKA(ESCUELA)	200 M DESPUES DEL COLEGIO TECNICO		PRINCIPAL
802	70221	0	BEVERLEY(R.241)-LA BOMBA(R.BANANO)	A 800 M DEL CEMENTERIO DE BEVERLY		PRINCIPAL
803	70330	0	ESTRADA(R.32)-ESTRADA(CRUCE SABORÍO)	A 900 METROS DE LA RUTA 32	INVENTARIO	PRINCIPAL
803	70480	0	ESTRADA(CRUCE SABORÍO)-BARMOUH(ESCUELA)	A KILÒMETRO 6 +000 DE LA RUTA	INVENTARIO	PRINCIPAL
804	70280	327	BATAÁN(R.805)-SAHARA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	CENTRO EDUCATIVO LOS ALMENDROS		PRINCIPAL
805	70520	319	BATAÁN(R.804)-MATINA(R.813)	SALIDA DE MATINA A BATAN, A 300 M DE LA PLAZA.		PRINCIPAL
805	70540	310	MATINA(R.813)-B-LINE(R.32)	SALIDA DE B-LINE A MATINA, A 200 M DE LA R.32		PRINCIPAL
806	70291	322	SIQUIRRES(R.32)-CRUCE A SAN ALBERTO(CRUCE SANTO DOMINGO)	CENTRO EDUCATIVO EL COCAL		PRINCIPAL
807	70260	333	ZENT(R.32)-ZENT VIEJO(CRUCE PALESTINA)	ANTES DEL CRUCE A PALESTINA		PRINCIPAL
810	70362	0	ANITA GRANDE(CRUCE FERROCARRIL)-SAN LUIS(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
811	70460	0	IRLANDA(CRUCE LOS ÁNGELES)-RÍO JIMÉNEZ(CRUCE IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
812	70341	0	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCE CUATRO MILLAS)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
812	70250	0	MILANO(PARQUE-PLAZA)-FINCA BABILONIA(R.32)(CRUCE MILANO/CODELA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
813	70550	0	MATINA(R.805)-CUATRO MILLAS(ESCUELA)	A 3 KILOMETROS DE LA RUTA 805	INVENTA RIO	PRINCI PAL
814	70660	339	CAMPO DOS(R.247)-CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)	ENTRADA A CAMPO DOS		PRINCI PAL
814	70670	0	CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)-PALMITAS(R.247)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
816	70680	0	GUÁCIMO(R.248)-EL AGUACATE(ESCUELA)	SALIDA DE GUÁCIMO HACIA EL AGUACATE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
817	70740	0	TICABÁN (R.249)-CRUCE CERRO NEGRO	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
901	51160	0	SANTA MARTA(R.158)-LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)	ESCUELA DE SANTA MARTA		PRINCI PAL
902	51150	0	HOJANCHA(R.158)-MERCEDES (RIO PERROS)(LTE CANTONAL)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
902	50692	0	CRUCE A RIO ORA FINCA FLORIDA(R.901)-CARMONA(R.161)	CEMENTERIO ZAPOTAL(FECHA: 30/05/13)	INVENTA RIO	PRINCI PAL
904	50641	713	SANTA CRUZ(R.21)-ARADO(IGLESIA)	FRENTE A LA PLAZA DE SANTA CRUZ		PRINCI PAL
904	50642	0	ARADO(IGLESIA)-VISTA AL MAR(PLAZA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
905	50181	0	PUEBLO VIEJO(R.18)-BARRA HONDA(ENTRADA PRINCIPAL)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
906	50772	0	CORRALILLO(R.907)-SAN LÁZARO(R.150)	100 M ANTES R.929 QUEBRADA LIMONAL		PRINCI PAL
907	50750	0	QUEBRADA HONDA(R.18)-CORRALILLO(R.906)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
909	50550	0	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
910	50491	0	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
910	50492	0	CARTAGENA(IGLESIA)-TEMPATE(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
911	50443	0	CUESTA NUEVO COLON (LIMITE CANTONAL)-NUEVO COLÓN(ESCUELA)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL
911	50442	0	NUEVO COLÓN(ESCUELA)-ARTOLA(IGLESIA)	FRENTE A LA IGLESIA DE ARTOLA		PRINCI PAL
911	50441	0	ARTOLA(IGLESIA)-SARDINAL(R.151)	700 M DESPUES DE LA IGLESIA DE ARTOLA		PRINCI PAL
912	50451	679	PASO TEMPISQUE(R.21)-SAN BLAS(CUAD.ESCUELA)	A 100 M DE LA R.21		PRINCI PAL
912	50452	0	SAN BLAS(CUAD.ESCUELA)-SARDINAL(R.151)	NO DISPONIBLE	INVENTA RIO	PRINCI PAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
914	50321	279	SANTA RITA(R.1)-CUAJINIQUIL(R.937)(ENTRADA PRINCIPAL)	A 100 M DE LA R.1 FRENTE A LA CASETA DE LA GUARDIA RURAL		PRINCIPAL
914	50322	0	CUAJINIQUIL(R.937)(ENTRADA PRINCIPAL)- BAHIA CUAJINIQUIL(EMBARCADERO)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
917	50351	276	POTRERILLO(R.1)-QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)	SALIDA DE RUTA Nº 1 A QUEBRADA GRANDE, A 100 M. DE LA RUTA Nº 1.		PRINCIPAL
917	50352	0	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ÁNGELES(PORTÓN)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
918	50381	0	LIBERIA(PASO INFERIOR CAVO)(R. 1)-PARQUE NACIONAL RINCON DE LA VIEJA (SECTOR LAS DELICIAS)(LIMITE PARQUE)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
921	51040	0	BARRIO SAN MARTIN, NICOYA (RUTA 150)-QUIRIMAN(PLAZA)	ANTES DE CRUCE A EL JOBO		PRINCIPAL
922	50830	295	BAGACES(R.1)-PARQUE NACIONAL PALO VERDE(SECTOR LOS NEGRITOS)(CASSETAS COBRO)	SALIDA DE BAGACES A PALO VERDE, RÍO BAGACES.		PRINCIPAL
923	50840	256	CAÑAS(R.1)-LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(R.BEBEDERO)(HACIENDA BOCANA)	100 M DESPUES DEL CEMENTERIO DE CAÑAS		PRINCIPAL
925	50891	0	LTE CANT.CAÑAS/TILARÁN(R.HIGUERÓN-ÚLTIMO PASO)-SAN JOSÉ(IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
925	50892	0	SAN JOSÉ(IGLESIA)-LÍBANO(CUAD.IGLESIA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
925	50893	0	LÍBANO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
926	50201	0	CUATRO ESQUINAS(R.142)-NUEVO TRONADORA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
926	50204	0	SILENCIO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
927	50921	0	NARANJOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
928	50501	607	RÍO SECO(R.160)-PARAÍSO(PLAZA-ESCUELA)	ESCUELA DE DELICIAS		PRINCIPAL
928	50502	453	PARAÍSO(PLAZA-ESCUELA)-PLAYA JUNQUILLAL(PARQUE PLAYA)	PARAISO, PUENTE RIO SEQUITO		PRINCIPAL
931	50701	636	SANTA CRUZ(R.21)-SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)	A 100 M DE LA R.21 FRENTE A LA PLAZA DE SANTA CRUZ		PRINCIPAL
931	50702	647	SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)-GUAITIL (QUEB.TABURETE)(LTE CANTONAL)	PLAZA GUAITIL		PRINCIPAL
933	50421	316	HUACAS(R.180)-MATAPALO(PLAZA)	SALIDA DE HUACAS A MATAPALO, A 100 M DE LA R.180		PRINCIPAL
933	50422	581	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	SALIDA DE MATAPALO A PLAYA GRANDE, PUENTE RIO MATAPALO		PRINCIPAL
935	51200	0	LA CRUZ(R.1)(CLINICA C.C.S.S)-EL JOBO(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	PUENTE RIO SALINAS		PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN	FUENTE	TIPO
937	51210	0	CUAJINIQUEL(R.914)-ÁREA CONSERVACIÓN GUANACASTE(SECTOR MURCIÉLAGO)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL
938	51180	0	LAS VUELTAS, LA CRUZ(R.1)-LA LIBERTAD(FRONTERA NORTE, NICARAGUA)	NO DISPONIBLE	INVENTARIO	PRINCIPAL

6.2 INFORMACIÓN DEL TPD Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR DE LAS ESTACIONES

6.2.1 RUTAS PRIMARIAS

Tabla 47: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas primarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
1	19002	101	2008	68968	73,14	15,35	6,25	4,19	0,78	0	0,29	69134	0,01	PRINCIPAL
1	19003	106	2013	87407	75,22	11,02	4,43	5,73	1,2	0	2,4	87477	0,02	PRINCIPAL
1	40040	106	2013	87407	75,22	11,02	4,43	5,73	1,2	0	2,4	87477	0,02	ASOCIADA
1	40710	15	2009	67870	64,57	18,56	2,9	8,08	2,1	0	3,79	73693	0,67	PRINCIPAL
1	20000	15	2009	67870	64,57	18,56	2,9	8,08	2,1	0	3,79	73693	0,67	ASOCIADA
1	20000	547	2011	76781	70,97	14,21	4,64	6,93	1,4	0	1,85	80004	0,66	PRINCIPAL
1	20010	100	2013	40799	65,69	17,42	2,68	8,69	1,5	0	4,02	41697	1,24	PRINCIPAL
1	20010	122	2008	24750	58,94	14,91	3,81	8,4	2,69	0	11,25	26649	0,39	PRINCIPAL
1	20010	0	2013	38723	65,02	14,75	3,44	8,72	2,82	0	5,25	39575	1,24	PRINCIPAL
1	20020	0	2013	25405	66,62	16,1	3,36	7,8	2,48	0	3,64	25613	0,37	PRINCIPAL
1	20031	9	2010	22434	57,45	18,15	2,83	10,04	2,75	0	8,78	23428	0,44	PRINCIPAL
1	20032	157	2009	20171	58,27	16,92	3,47	9,18	2,35	0	9,81	23124	1,51	PRINCIPAL
1	20032	157	2009	20171	58,27	16,92	3,47	9,18	2,35	0	9,81	23124	1,51	ASOCIADA
1	20050	185	2007	18785	57,49	17,55	3,41	8,51	2,5	0	10,54	20154	0,26	PRINCIPAL
1	20060	514	2009	12927	55,82	12,76	3,36	8,59	1,88	0	17,59	13207	0,12	PRINCIPAL
1	60200	513	2009	11437	58,85	14,74	3,81	7,57	1,55	0	13,48	13564	2,8	PRINCIPAL
1	60210	512	2009	17458	61,49	15,58	3,18	7,06	2,55	0	10,14	19266	0,84	PRINCIPAL
1	60220	506	2012	11376	52,94	20,66	4,07	9,69	2,02	0	10,62	12240	2,47	ASOCIADA
1	60230	8	2010	9921	50,4	17,56	2,9	9,97	3,45	0	15,72	11218	1,96	PRINCIPAL
1	60230	506	2012	11376	52,94	20,66	4,07	9,69	2,02	0	10,62	12240	2,47	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
1	60240	8	2010	9921	50,4	17,56	2,9	9,97	3,45	0	15,72	11218	1,96	ASOCIADA
1	50000	504	2012	8795	54,63	20,64	3,28	9,04	2,15	0	10,26	9689	4	ASOCIADA
1	50010	504	2012	8795	54,63	20,64	3,28	9,04	2,15	0	10,26	9689	4	PRINCIPAL
1	50110	747	2009	5483	48,07	23,41	3,59	9,48	2,26	0	13,19	6255	2,37	PRINCIPAL
1	50020	503	2012	7674	52,63	22,73	3,47	8,08	1,58	0	11,51	8353	3,05	PRINCIPAL
1	51120	503	2012	7674	52,63	22,73	3,47	8,08	1,58	0	11,51	8353	3,05	ASOCIADA
1	51130	502	2009	16348	64,95	19,41	2,99	7,05	1,14	0	4,46	20954	2,69	PRINCIPAL
1	51130	0	2010	7490	54,07	23,24	3,54	7,84	2,69	0	8,62	8935	2,39	PRINCIPAL
1	50030	503	2012	7674	52,63	22,73	3,47	8,08	1,58	0	11,51	8353	3,05	ASOCIADA
1	50040	20	2005	1907	42,21	15,45	4,9	8,02	1,04	0	28,38	2361	2,35	PRINCIPAL
1	50040	501	2012	4519	50,96	22,16	5,55	6,15	2,26	0	12,92	4998	4,43	PRINCIPAL
1	50050	755	2009	3615	52,94	20,79	4,38	5,69	0,94	0	15,26	5466	6,93	PRINCIPAL
1	50060	242	2009	2547	36,24	6,85	4,7	3,25	1,63	0	47,33	3830	6,17	PRINCIPAL
2	19001	104	2010	28885	82,71	6,7	7,93	2,53	0,1	0	0,03	29856	0,76	PRINCIPAL
2	19004	181	2005	42174	75,91	11,89	10,6	1,51	0,06	0	0,03	45350	0,46	PRINCIPAL
2	19005	3	2005	39017	78,67	9,59	10,02	1,63	0,06	0	0,03	42181	0,65	PRINCIPAL
2	19005	183	2005	40598	72,34	13	11,05	2,75	0,37	0	0,49	44600	0,57	PRINCIPAL
2	19006	1	2008	46058	77,52	11,2	5,9	4,2	0,32	0	0,87	49183	0,48	PRINCIPAL
2	10250	0	2013	50843	68,71	14,65	4,38	6,65	3,23	0	2,38	51674	0,835	PRINCIPAL
2	30600	10	2009	42815	65,7	15,93	3,85	9,07	1,78	0	3,67	47666	1,19	PRINCIPAL
2	30110	568	2008	43512	63,2	15,95	3,89	10,17	2,97	0	3,82	44968	0,13	PRINCIPAL
2	30730	568	2008	43512	63,2	15,95	3,89	10,17	2,97	0	3,82	44968	0,13	ASOCIADA
2	30101	165	2013	42934	71,04	16,31	2,8	6,64	1,23	0	1,98	44252	2,13	PRINCIPAL
2	30102	166	2009	11318	53,9	24,17	6,05	8,75	2,93	0	4,2	14104	2,84	PRINCIPAL
2	30102	522	2010	21937	63,61	19	1,5	9,84	2,22	0	3,83	24547	1,31	ASOCIADA
2	30090	522	2010	21937	63,61	19	1,5	9,84	2,22	0	3,83	24547	1,31	PRINCIPAL
2	10041	7	2008	5353	53,73	19,3	3,84	12,26	2,78	0	8,09	6285	1,37	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
2	10042	572	2008	3917	50,46	21,49	2,71	11,76	3,85	0	9,73	4726	1,97	PRINCIPAL
2	30690	682	2007	3106	47,84	21,24	4,96	12,13	3,07	0	10,76	4027	2,5	PRINCIPAL
2	10030	741	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3362	2,335	ASOCIADA
2	30680	741	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3362	2,335	ASOCIADA
2	10020	741	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3362	2,335	PRINCIPAL
2	10010	709	2013	3844	59,92	21,97	2,56	7,74	2,48	0	5,33	3949	2,28	PRINCIPAL
2	10003	706	2013	9805	59,14	26,15	2,64	8,27	1,36	0	2,44	10207	3,52	ASOCIADA
2	10002	706	2013	9805	59,14	26,15	2,64	8,27	1,36	0	2,44	10207	3,52	PRINCIPAL
2	10001	228	2013	1770	45,67	32,37	5,86	10,16	2,27	0	3,67	1822	2,8	ASOCIADA
2	60060	228	2013	1770	45,67	32,37	5,86	10,16	2,27	0	3,67	1822	2,8	ASOCIADA
2	60052	228	2013	1770	45,67	32,37	5,86	10,16	2,27	0	3,67	1822	2,8	PRINCIPAL
2	60051	710	2013	1190	51,86	28,26	5	9,42	1,16	0	4,3	1239	4,05	ASOCIADA
2	60040	710	2013	1190	51,86	28,26	5	9,42	1,16	0	4,3	1239	4,05	PRINCIPAL
2	60030	0	2013	2121	46,2	24,35	4,31	12,21	4,24	0,2	8,49	2201	4,08	PRINCIPAL
2	60020	223	2012	3360	53,84	20,11	3,34	9,44	1,98	0	11,29	3782	5,23	PRINCIPAL
2	60012	711	2009	3440	49,39	26,2	3,41	10,82	2,47	0	7,71	4424	3,63	PRINCIPAL
2	60012	0	2012	4492	51,615	23,155	3,375	10,13	2,225	0	9,5	5012	4,43	PRINCIPAL
2	60011	712	2009	5906	61,16	22,04	2,76	8,04	2,13	0	3,87	8103	4,79	PRINCIPAL
2	60002	712	2009	5906	61,16	22,04	2,76	8,04	2,13	0	3,87	8103	4,79	ASOCIADA
2	60001	4	2010	6337	66,76	18,27	2,21	6,76	2,21	0	3,79	8350	4,52	PRINCIPAL
3	40000	125	2012	44533	77,59	10,87	6,51	4,09	0,74	0	0,2	45626	0,73	PRINCIPAL
3	40000	2	2008	33249	69,9	15,73	4,88	6,17	1,24	0	2,08	34096	0,14	PRINCIPAL
3	40000	124	2012	31008	78,79	9,84	5,38	4,52	0,87	0	0,6	31713	0,65	PRINCIPAL
3	40010	206	2005	18989	67,2	19,76	3,9	7,79	1,01	0	0,34	21963	0,49	PRINCIPAL
3	40750	529	2007	19351	71,12	17,17	1,67	8,36	1,15	0	0,53	22908	0,97	PRINCIPAL
3	20131	529	2007	19351	71,12	17,17	1,67	8,36	1,15	0	0,53	22908	0,97	ASOCIADA
3	20132	528	2006	19729	70,98	15,09	7,2	5,62	0,84	0	0,27	20434	0,07	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
3	20142	527	2008	18905	64,4	18,1	5,18	8,7	3,31	0	0,31	20332	0,5	PRINCIPAL
3	20070	542	2010	10187	62,95	21,88	2,17	8,5	3,79	0	0,71	11341	1,88	PRINCIPAL
3	20081	543	2012	13516	62,22	17,85	2,44	10,97	2,92	0	3,6	14142	1,34	PRINCIPAL
3	20082	543	2012	13516	62,22	17,85	2,44	10,97	2,92	0	3,6	14142	1,34	ASOCIADA
3	20090	545	2008	14186	75,79	16,3	2,59	3,06	1,98	0	0,28	17560	1,76	PRINCIPAL
3	20100	546	2009	8473	71,03	18,11	2,17	5,94	2,75	0	0	10279	2,25	PRINCIPAL
3	20111	546	2009	8473	71,03	18,11	2,17	5,94	2,75	0	0	10279	2,25	ASOCIADA
3	20112	698	2010	1176	52,04	25,28	5,95	16,73	0	0	0	1373	1,89	PRINCIPAL
3	20700	694	2009	7976	65,7	21,77	1,75	7,11	3,45	0	0,22	9487	1,58	PRINCIPAL
4	70110	155	2008	4095	45,85	26,34	2,05	11,52	3,23	0	11,01	6887	6,26	PRINCIPAL
4	40521	155	2008	4095	45,85	26,34	2,05	11,52	3,23	0	11,01	6887	6,26	ASOCIADA
4	40522	158	2007	3643	42,2	25,34	3,73	9,75	5,93	0	13,05	5489	4,67	PRINCIPAL
4	40460	182	2008	3146	44,41	25,14	4,19	13,41	2,7	0	10,15	4511	5,07	PRINCIPAL
4	21011	191	2011	3323	38,84	29,35	0,92	16,82	6,42	0	7,65	3712	4,08	PRINCIPAL
4	21012	216	2007	2076	50,63	23,54	2,43	16,41	4,56	0	2,43	6090	9,84	PRINCIPAL
4	21351	235	2011	2303	42,27	30,73	2,08	13,93	4,15	0	6,84	2889	6,6	PRINCIPAL
4	21352	225	2013	1988	47,18	27,41	2,34	14,05	3,58	0	5,44	2063	4,08	PRINCIPAL
4	20721	232	2013	1923	47,04	30,18	2,92	11,53	1,85	0	6,48	1995	4,08	PRINCIPAL
4	20722	268	2013	2582	49,57	30,17	2,55	10,5	2,12	0	5,09	2791	7,41	PRINCIPAL
4	21021	260	2013	1858	43,11	31,32	4,57	11,64	2,43	0	6,93	1928	4,08	ASOCIADA
4	21022	260	2013	1858	43,11	31,32	4,57	11,64	2,43	0	6,93	1928	4,08	PRINCIPAL
4	21023	258	2013	1687	50	34,74	4,06	8,69	0,24	0	2,27	1750	4,08	PRINCIPAL
4	21024	257	2013	623	38,9	40,22	5,27	11,21	1,1	0	3,3	646	4,08	PRINCIPAL
4	21025	255	2012	286	30,88	35,31	9,8	11,76	2,45	0	9,8	308	4,08	PRINCIPAL
4	50300	0	2010	560	24,68	32,21	3,9	6,49	6,49	0	26,23	649	4,08	PRINCIPAL
4	50290	289	2013	612	45,64	31,99	9,62	8,95	0,89	0	2,91	635	4,08	PRINCIPAL
4	50280	285	2013	745	51,47	29,04	5,15	9,19	0,92	0	4,23	773	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
5	19008	139	2013	14558	77,29	10,22	8,53	3,39	0,26	0	0,31	14736	1,12	PRINCIPAL
5	19009	141	2013	28334	74,65	13,37	4,24	5,89	0,75	0	1,1	28501	0,32	ASOCIADA
5	40050	141	2013	28334	74,65	13,37	4,24	5,89	0,75	0	1,1	28501	0,32	PRINCIPAL
5	40060	143	2013	24886	78,07	12,01	3,73	5,27	0,72	0	0,2	25075	0,4	PRINCIPAL
5	40740	0	2013	15953	75,04	13,02	6,07	5,03	0,65	0	0,19	16553	4,08	PRINCIPAL
6	50900	738	2013	1522	50,71	29,23	3,51	10,52	2,97	0	3,06	1613	5,74	PRINCIPAL
6	51020	738	2013	1522	50,71	29,23	3,51	10,52	2,97	0	3,06	1613	5,74	ASOCIADA
6	21221	261	2013	1253	51,15	27,65	2,84	12,35	1,31	0	4,7	1300	4,08	ASOCIADA
6	21222	261	2013	1253	51,15	27,65	2,84	12,35	1,31	0	4,7	1300	4,08	PRINCIPAL
10	30061	749	2008	32126	58,98	19,58	6,92	9,87	2,41	0	2,24	39928	2,12	PRINCIPAL
10	30062	0	2008	32334	58,98	19,58	6,92	9,87	2,41	0	2,24	40047	2,07	PRINCIPAL
10	30021	583	2008	12654	59,11	17,45	9,1	9,61	1,48	0	3,25	16216	3,52	PRINCIPAL
10	30022	585	2009	5249	52,45	25,74	2,34	12,13	1,6	0	5,74	6576	3,51	ASOCIADA
10	30471	585	2009	5249	52,45	25,74	2,34	12,13	1,6	0	5,74	6576	3,51	PRINCIPAL
10	30472	587	2009	3862	56,95	23,99	3,83	9,42	2,85	0	2,96	4717	3,1	ASOCIADA
10	30010	587	2009	3862	56,95	23,99	3,83	9,42	2,85	0	2,96	4717	3,1	PRINCIPAL
10	30480	6	2009	3611	58,66	24	3,5	10,17	0,5	0	3,17	4328	2,98	PRINCIPAL
10	30001	591	2011	5559	61,46	21,8	4,64	8,7	1,41	0	1,99	6259	2,91	PRINCIPAL
10	30002	588	2011	2213	52,81	25,59	3,8	11,53	1,33	0	4,94	2625	5,4	PRINCIPAL
10	70420	795	2008	1906	48,35	27,96	5,15	10,23	1,91	0	6,4	2572	4,13	PRINCIPAL
14	60251	714	2013	3008	63,41	22,92	3,45	6,58	1,2	0	2,44	3173	5,05	PRINCIPAL
14	60252	714	2013	3008	63,41	22,92	3,45	6,58	1,2	0	2,44	3173	5,05	ASOCIADA
17	60190	507	2005	11697	67,44	18,19	7,35	5,25	0,6	0	1,17	17715	2,66	PRINCIPAL
17	60621	508	2009	14716	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	17301	2,53	ASOCIADA
17	60622	508	2009	14716	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	17301	2,53	PRINCIPAL
17	60623	508	2009	14716	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	17301	2,53	ASOCIADA
18	50850	721	2011	3749	52,54	21,78	2,35	9,53	2,28	0	11,52	4549	5,65	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
18	51110	721	2011	3749	52,54	21,78	2,35	9,53	2,28	0	11,52	4549	5,65	ASOCIADA
18	50742	722	2011	4075	58,28	23,4	2,16	9,01	2,13	0	5,02	5397	7,43	PRINCIPAL
18	50741	722	2011	4075	58,28	23,4	2,16	9,01	2,13	0	5,02	5397	7,43	ASOCIADA
21	50081	509	2010	9804	64,73	21,97	4,42	7,14	0,65	0	1,09	12513	4,18	PRINCIPAL
21	50082	549	2010	10695	64,66	21,77	4,91	6,93	0,72	0	1,01	13661	4,34	PRINCIPAL
21	50091	788	2010	7503	62,53	22,84	4,63	8,1	1,05	0	0,85	9523	4,7	PRINCIPAL
21	50092	425	2010	6932	63,09	24,05	3,9	6,94	0,8	0	1,22	9490	5,49	PRINCIPAL
21	50093	425	2010	6932	63,09	24,05	3,9	6,94	0,8	0	1,22	9490	5,49	ASOCIADA
21	50100	790	2010	12404	69,76	19,86	2,58	6,12	1,11	0	0,57	13306	1,58	PRINCIPAL
21	50120	789	2010	6081	65,23	20,39	3,27	7,93	1,89	0	1,29	7596	5,02	PRINCIPAL
21	50131	12	2010	7416	64,32	21,26	2,12	10,21	0,88	0	1,21	9981	5,88	PRINCIPAL
21	50132	729	2010	7131	64,52	18,73	1,77	8,31	4,73	0	1,94	9890	6,08	PRINCIPAL
21	50160	241	2010	2769	58,06	27,93	2,1	9,5	1,78	0	0,63	3826	7,28	PRINCIPAL
21	50270	241	2010	2769	58,06	27,93	2,1	9,5	1,78	0	0,63	3826	7,28	ASOCIADA
21	50731	411	2010	2052	53,49	30,52	2,05	8	2,97	0	2,97	3191	9,76	PRINCIPAL
21	50732	411	2010	2052	53,49	30,52	2,05	8	2,97	0	2,97	3191	9,76	ASOCIADA
21	60761	245	2010	1792	52,97	29,68	1,05	10,79	3,08	0	2,43	2224	5,31	PRINCIPAL
21	60762	246	2010	735	53,56	35,77	1,98	7,31	1,38	0	0	921	5,63	PRINCIPAL
21	60780	0	2006	206	49,29	38,03	2,82	9,86	0	0	0	277	4,08	PRINCIPAL
22	10870	662	2012	15768	75,61	14,87	2,89	5,83	0,8	0	0	16793	1,91	ASOCIADA
22	10760	662	2012	15768	75,61	14,87	2,89	5,83	0,8	0	0	16793	1,91	PRINCIPAL
23	60610	781	2012	15461	63,1	17,53	1,54	9,13	2,2	0	6,5	17153	3,91	PRINCIPAL
23	60840	782	2012	12284	60,79	18,45	2,3	8,15	2,53	0	7,78	13983	5,24	PRINCIPAL
27	19010	736	2006	82103	78,92	13,75	1,88	3,92	1,06	0	0,47	83893	0,02	PRINCIPAL
27	19010	455	2012	88942	96,03	0	0,87	1,1	0	1,13	0,88	88942	4,78	PRINCIPAL
27	19010	454	2012	35500	93,09	0	0,73	1,36	0	3,04	1,79	35500	4,78	PRINCIPAL
27	10070	456	2012	72447	96,26	0	0,88	0,95	0	0,84	1,07	72447	4,78	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
27	10080	457	2012	64601	95,99	0	0,91	1,04	0	0,88	1,17	64601	4,78	PRINCIPAL
27	21430	458	2012	16992	91,37	0	1,62	2,61	0	0,84	3,56	16992	4,78	PRINCIPAL
27	21890	459	2012	16457	90,83	0	1,62	2,48	0	0,85	4,22	16457	4,78	PRINCIPAL
27	21900	0	2012	16457	90,83	0	1,62	2,48	0	0,85	4,22	16457	4,78	PRINCIPAL
27	21442	460	2012	15658	91,13	0	1,86	2,66	0	0,8	3,55	15658	4,78	PRINCIPAL
27	21441	461	2012	11520	89,06	0	1,88	2,95	0	1,1	5,01	11520	4,78	PRINCIPAL
27	60180	462	2012	11757	85,7	0	2,3	3,05	0	1,48	7,46	11757	4,78	PRINCIPAL
32	19011	173	2012	34480	77,96	11,76	2,21	2,96	1,04	0	4,07	36566	2,08	ASOCIADA
32	19012	173	2012	34480	77,96	11,76	2,21	2,96	1,04	0	4,07	36566	2,08	PRINCIPAL
32	40500	174	2012	32939	76,54	11,03	2,69	3,67	0,83	0	5,24	35998	2,76	PRINCIPAL
32	40550	174	2012	32939	76,54	11,03	2,69	3,67	0,83	0	5,24	35998	2,76	ASOCIADA
32	10950	14	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	9160	1,12	PRINCIPAL
32	10990	14	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	9160	1,12	ASOCIADA
32	70160	14	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	9160	1,12	ASOCIADA
32	70150	328	2008	9845	45,15	21,63	4,16	10,5	2,75	0	15,81	11384	2,03	PRINCIPAL
32	70490	753	2008	16290	54,1	22,29	3,01	8,85	2,04	0	9,71	21868	2,79	PRINCIPAL
32	70142	753	2008	16290	54,1	22,29	3,01	8,85	2,04	0	9,71	21868	2,79	ASOCIADA
32	70141	703	2008	9267	42,02	20,78	5,11	10,85	2,61	0	18,63	12249	3,45	PRINCIPAL
32	70130	703	2008	9267	42,02	20,78	5,11	10,85	2,61	0	18,63	12249	3,45	ASOCIADA
32	70090	247	2013	8135	43,84	19,52	3,71	8,31	2,61	0	22,01	8523	3,83	ASOCIADA
32	70472	247	2013	8135	43,84	19,52	3,71	8,31	2,61	0	22,01	8523	3,83	ASOCIADA
32	70471	247	2013	8135	43,84	19,52	3,71	8,31	2,61	0	22,01	8523	3,83	PRINCIPAL
32	70471	13	2008	9074	40,73	15,28	4,29	8,24	4,7	0	26,76	11608	3,08	PRINCIPAL
32	70080	32	2013	7297	41,72	15,52	3,21	6,74	4,45	0	28,36	7571	3,14	PRINCIPAL
32	70070	248	2010	13741	54,21	14,37	4,75	5,1	6,87	0	14,7	16594	3,2	PRINCIPAL
34	21300	653	2011	9119	64,4	19,14	3,24	7,3	1,51	0	4,41	11003	3,71	PRINCIPAL
34	60170	22	2011	10197	72,27	13,77	2,64	6,47	1,14	0	3,71	12443	3,57	ASOCIADA

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
34	60162	22	2011	10197	72,27	13,77	2,64	6,47	1,14	0	3,71	12443	3,57	PRINCIPAL
34	60161	791	2011	15799	77,62	13,26	1,89	4,71	0,61	0	1,91	19496	3,43	PRINCIPAL
34	60140	744	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	7407	6,32	ASOCIADA
34	60082	744	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	7407	6,32	PRINCIPAL
34	60081	744	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	7407	6,32	ASOCIADA
34	60120	744	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	7407	6,32	ASOCIADA
34	60113	239	2011	5580	59,38	20,95	3,41	6,9	5,61	0	3,75	7244	7,03	PRINCIPAL
34	60112	448	2011	5700	64,59	19,13	1,18	5,96	4,42	0	4,72	7832	8,195	PRINCIPAL
34	60111	240	2011	3690	55,31	22,25	1,98	8,13	5,71	0	6,62	5361	9,36	PRINCIPAL
34	60102	443	2011	1887	50,91	20,27	1,35	7,66	3,15	0,45	16,21	2757	9,665	PRINCIPAL
34	60101	443	2011	1887	50,91	20,27	1,35	7,66	3,15	0,45	16,21	2757	9,665	ASOCIADA
34	60091	270	2011	3305	61,74	21,21	1,28	6,51	1,73	0	7,53	4857	9,97	ASOCIADA
34	60092	270	2011	3305	61,74	21,21	1,28	6,51	1,73	0	7,53	4857	9,97	PRINCIPAL
34	60093	244	2011	3934	58,18	24,52	2,08	7,85	2,12	0	5,25	5186	7,96	PRINCIPAL
34	60094	244	2011	3934	58,18	24,52	2,08	7,85	2,12	0	5,25	5186	7,96	ASOCIADA
35	20640	149	2011	5434	56,03	27,95	1,8	9,37	2,8	0	2,05	6194	3,73	PRINCIPAL
35	20650	198	2011	5245	50,55	30,3	1,74	11,24	3,65	0	2,52	6164	4,94	PRINCIPAL
35	21060	251	1999	2015	36,84	41,27	3,16	12,37	2,43	0	3,93	3505	4,08	PRINCIPAL
35	21071	251	1999	2015	36,84	41,27	3,16	12,37	2,43	0	3,93	3505	4,08	ASOCIADA
35	21072	252	2005	3006	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4190	4,08	PRINCIPAL
35	21081	252	2005	3006	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4190	4,08	ASOCIADA
35	21082	252	2005	3006	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4190	4,08	ASOCIADA
35	21083	253	2005	3006	55,24	26,36	4,26	10,85	2,71	0	0,58	1918	0	PRINCIPAL
35	21083	253	2014	1918	55,24	26,36	4,26	10,85	2,71	0	0,58	1918	0	PRINCIPAL
36	70050	695	2010	3931	62,84	17,97	6,47	7,36	2,18	0	3,18	4912	5,27	PRINCIPAL
36	70040	297	2010	3123	56,21	21,17	6,28	9,59	2,14	0	4,61	3431	2,3	PRINCIPAL
36	70030	718	2010	2879	60,27	20,85	3,99	9,09	1,51	0	4,29	3865	6,84	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
36	70020	718	2010	2879	60,27	20,85	3,99	9,09	1,51	0	4,29	3865	6,84	ASOCIADA
36	70010	719	2010	2683	56,33	23,4	4,12	9,59	1,79	0	4,77	3635	6,89	PRINCIPAL
36	70002	302	2010	1395	42,71	27,4	6,04	11,67	3,33	0	8,85	1814	6,52	PRINCIPAL
36	70001	302	2010	1395	42,71	27,4	6,04	11,67	3,33	0	8,85	1814	6,52	ASOCIADA
39	19091	109	2005	24354	86,63	10,44	1,06	1,8	0,05	0	0,02	37170	2,55	ASOCIADA
39	19092	109	2005	24354	86,63	10,44	1,06	1,8	0,05	0	0,02	37170	2,55	PRINCIPAL
39	19093	178	1994	24825	74,27	19,5	1,15	4,37	0,51	0	0,2	45982	1,04	PRINCIPAL
39	19094	218	2014	84251	77,55	11,52	1,27	5,69	1,96	0	2,01	84251	0,53	PRINCIPAL
39	19095	145	2005	60591	71,2	17,49	0,51	7,19	1,82	0	1,79	64806	0,05	PRINCIPAL
39	19096	213	1998	43425	65,4	23,54	0,56	7,98	1,29	0	1,23	79969	0,12	PRINCIPAL
39	19097	126	2011	73992	75,58	14,01	0,77	6,71	1,33	0	1,6	74281	0,03	PRINCIPAL
39	19098	743	2011	82249	78,45	11,76	1,12	5,7	1,47	0	1,5	86031	0,6	PRINCIPAL
39	19099	817	2011	71387	78,11	13,38	0,95	5,29	1,08	0,13	1,06	76102	0,925	PRINCIPAL
39	19100	818	2011	66190	78,56	12,65	0,66	5,82	0,99	0	1,32	70572	0,93	PRINCIPAL
39	19101	209	2005	54374	79,46	14,06	0,52	4,33	0,76	0	0,87	69715	1,25	PRINCIPAL
39	19102	133	2012	64371	84,43	10,51	0,78	3,22	0,51	0	0,55	66290	0,66	PRINCIPAL
39	19089	137	2011	70516	83,2	11,04	1,06	3,54	0,63	0	0,53	71153	0,1	PRINCIPAL
39	19103	177	2011	77562	83,19	10,84	0,91	3,55	0,73	0,05	0,73	77609	0,01	PRINCIPAL
39	19103	186	2013	55448	78,86	11,6	0,74	5,25	1,41	0	2,14	56235	1,12	PRINCIPAL
39	19105	184	2010	49577	82,215	11,05	0,515	4,905	0,585	0	0,72	53748	1,39	PRINCIPAL

6.2.2 RUTAS SECUNDARIAS

Tabla 48: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas secundarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
100	19017	138	1998	36213	68,76	22,39	0,91	5,26	1,2	0	1,48	50577	0,16	PRINCIPAL
100	19016	136	2006	34753	69,33	19,19	0,86	6,45	1,45	0	2,72	38506	0,5	PRINCIPAL
100	19015	0	2010	29071	75,85	13,31	0,39	6,53	1,35	0	2,57	33360	4,08	PRINCIPAL
101	19018	750	2006	31537	70,18	23,76	1,27	3,67	0,71	0	0,41	32847	0,1	PRINCIPAL
101	19018	751	2007	15308	76,48	14,75	1,89	5,19	0,84	0	0,85	17190	0,68	PRINCIPAL
101	19073	144	2013	10648	80,53	11,94	2,56	4,39	0,18	0	0,4	10935	2,26	PRINCIPAL
101	19074	146	2013	23206	86,3	9,21	1,56	2,71	0,13	0	0,09	23375	0,38	PRINCIPAL
102	19019	147	2006	30630	80,5	12,36	1,34	3,4	1,02	0	1,38	36227	1,07	PRINCIPAL
102	19020	150	2006	33133	77,78	16,93	1,81	2,99	0,33	0	0,16	36595	0,48	PRINCIPAL
102	19022	152	2012	33170	83,64	9,48	3,37	2,9	0,44	0	0,17	34788	1,38	PRINCIPAL
102	19022	140	2006	18060	64,58	21,88	7,57	5,14	0,61	0	0,22	20831	0,93	PRINCIPAL
102	10390	154	1998	14100	73,57	17,8	3,8	4,37	0,37	0	0,09	21261	0,66	PRINCIPAL
103	40111	0	2012	4880	81,43	10,81	5,82	1,82	0,12	0	0	5228	4,08	PRINCIPAL
103	40112	131	2013	19468	69,29	15,27	0,99	8,98	2,05	0	3,42	19616	0,34	PRINCIPAL
104	19023	114	2013	42991	78,34	14,69	4,74	2,17	0,05	0	0,01	43399	0,74	PRINCIPAL
104	19024	115	2011	45213	77,81	12,33	3,68	4,96	0,75	0,03	0,44	48462	1,76	PRINCIPAL
104	19024	116	2011	27676	76,08	12,96	4,26	5,52	0,83	0	0,35	30401	2,52	PRINCIPAL
105	19026	107	2005	51791	75,36	17,17	3,94	3,18	0,26	0	0,09	54266	0,11	PRINCIPAL
105	19027	108	2008	31100	82,58	13,82	2,17	1,2	0,17	0	0,06	34410	1,07	PRINCIPAL
105	10300	0	2013	755	73,39	15,26	6,85	4,11	0,39	0	0	781	4,08	PRINCIPAL
105	11142	130	2006	3396	67,13	20,17	8,85	3,73	0,08	0	0,04	5259	3,02	PRINCIPAL
105	19028	230	2006	7765	74,75	17,37	5,11	2,69	0,08	0	0	11640	3,37	PRINCIPAL
105	19029	113	2006	11742	68,31	21,25	6,26	4,13	0,05	0	0	17681	2,42	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
105	19072	113	2006	11742	68,31	21,25	6,26	4,13	0,05	0	0	17681	2,42	ASOCIADA
106	40031	128	2011	14331	66,55	14,8	3,5	9,23	2,38	0	3,54	14946	0,63	PRINCIPAL
106	40032	127	2005	15565	59,92	24,86	2,63	8,28	2,21	0	2,1	17924	0,39	PRINCIPAL
107	20380	537	2008	2913	61,33	16,03	4,26	15,15	2,35	0	0,88	3926	4,38	PRINCIPAL
107	20390	538	2010	5288	68,31	18,4	3,3	8,99	0,83	0	0,17	6671	4,64	PRINCIPAL
107	20402	539	2009	6769	71,19	20,44	1,65	5,27	0,66	0	0,79	8456	3,87	PRINCIPAL
108	19030	754	2011	28875	82,1	9,7	3,78	2,62	0,44	0	1,36	29971	0,95	PRINCIPAL
108	19128	0	2008	20967	75,06	17,71	0,51	3,97	0,72	0	2,03	25774	4,08	PRINCIPAL
108	19037	119	2011	32400	71,65	15,61	5,81	4,15	0,68	0,17	1,93	33382	0,71	PRINCIPAL
108	19038	120	2005	52065	68,61	16,52	4	6,61	1,39	0	2,87	52206	0	PRINCIPAL
109	19031	757	2011	37026	78,67	13,59	0,53	5,84	0,66	0	0,71	39339	1,28	ASOCIADA
109	19068	757	2011	37026	78,67	13,59	0,53	5,84	0,66	0	0,71	39339	1,28	PRINCIPAL
109	19068	163	2006	46473	77,83	15,8	1,58	3,83	0,58	0	0,38	53224	0,71	PRINCIPAL
109	19032	756	2011	25040	85,13	9,48	2,2	2,83	0,15	0,01	0,2	26674	1,73	PRINCIPAL
110	19034	227	2011	19207	79,56	9,11	8	2,89	0,23	0	0,21	20617	1,56	PRINCIPAL
110	19034	226	2007	20192	72,69	14,08	9,24	3,51	0,33	0	0,15	22768	1,15	PRINCIPAL
110	19071	229	2006	21638	78,19	11,62	5,78	4,04	0,29	0	0,08	23524	0,21	PRINCIPAL
111	40120	550	2006	21182	77,77	14,37	2,04	5,34	0,34	0	0,14	23786	0,22	PRINCIPAL
111	40130	551	2006	22845	56,36	27,18	4,32	8,44	2	0	1,7	29966	1,56	PRINCIPAL
111	40140	552	2009	7603	66,73	21,39	1,83	6,85	2,44	0	0,76	9434	3,09	PRINCIPAL
111	20200	552	2009	7603	66,73	21,39	1,83	6,85	2,44	0	0,76	9434	3,09	ASOCIADA
112	40610	601	2006	8004	63,74	26,03	5,11	4,41	0,55	0	0,16	13417	3,47	ASOCIADA
112	40151	601	2006	8004	63,74	26,03	5,11	4,41	0,55	0	0,16	13417	3,47	PRINCIPAL
112	40152	602	2009	6364	76,62	19,72	2,86	0,67	0,13	0	0	8682	4,79	ASOCIADA
112	40160	602	2009	6364	76,62	19,72	2,86	0,67	0,13	0	0	8682	4,79	PRINCIPAL
112	40160	603	2010	6069	70,71	18,35	3,14	6,18	1,24	0	0,38	7627	4,48	PRINCIPAL
112	40560	187	2010	3302	66,67	21,53	2,95	7,12	1,56	0	0,17	4282	5,64	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
113	40180	605	2009	15398	76,84	14,88	3,34	4,45	0,23	0	0,26	19906	3,69	ASOCIADA
113	40660	605	2009	15398	76,84	14,88	3,34	4,45	0,23	0	0,26	19906	3,69	PRINCIPAL
113	40190	608	2010	7592	77,24	16,67	1,84	3,45	0,63	0	0,17	9844	5,64	PRINCIPAL
113	40190	609	2009	4529	75,91	15,13	1,73	5,78	1,45	0	0	6095	5,01	PRINCIPAL
113	40200	609	2009	4529	75,91	15,13	1,73	5,78	1,45	0	0	6095	5,01	ASOCIADA
114	40210	618	2008	3058	65,64	21,69	5,18	5,57	1,92	0	0	4372	5,1	PRINCIPAL
114	40220	0	2007	848	60,2	28,03	3,46	6,75	1,56	0	0	1079	4,08	PRINCIPAL
114	40410	0	2007	259	68,04	22,68	0	9,28	0	0	0	330	4,08	PRINCIPAL
114	40690	402	2007	1829	64,77	24,32	0,64	9,55	0,72	0	0	2327	4,08	PRINCIPAL
114	40400	0	2007	1745	62,65	23,89	1,68	9	2,78	0	0	2220	4,08	PRINCIPAL
115	40230	600	2005	6964	78,19	12,79	4,06	4,75	0,21	0	0	11343	3,65	PRINCIPAL
116	40251	142	2004	5507	76,92	16,23	2,78	3,42	0,44	0	0,21	9221	3,74	PRINCIPAL
116	40251	666	2006	9835	76,09	14,54	1,79	5,17	1,28	0	1,13	14072	1,18	PRINCIPAL
116	40252	667	2007	5944	73,33	16,81	1,13	7,36	0,95	0	0,42	9861	3,7	ASOCIADA
116	40261	667	2007	5944	73,33	16,81	1,13	7,36	0,95	0	0,42	9861	3,7	PRINCIPAL
116	40262	604	2010	3120	70,07	20,98	3,08	5,45	0,42	0	0	4598	8,15	ASOCIADA
116	40170	604	2010	3120	70,07	20,98	3,08	5,45	0,42	0	0	4598	8,15	PRINCIPAL
117	19035	758	2006	5211	72,91	19,84	0,34	6,17	0,4	0	0,34	10818	4,87	PRINCIPAL
117	40420	758	2006	5211	72,91	19,84	0,34	6,17	0,4	0	0,34	10818	4,87	ASOCIADA
118	20150	526	2009	11682	62,39	20,94	3,78	10,34	1,65	0	0,9	13025	1,01	PRINCIPAL
118	21620	525	2010	6104	67,26	19,59	3,57	8,01	1,5	0	0,07	7149	3,19	PRINCIPAL
118	20160	524	2009	3837	68,85	20,99	2,32	7,07	0,66	0	0,11	4754	3,83	PRINCIPAL
118	20170	523	2009	13775	70,6	20,19	1,85	6,53	0,68	0	0,15	16384	1,86	PRINCIPAL
118	21630	0	2009	5888	64,01	22,81	2,5	9,72	0,38	0	0,58	6993	4,08	PRINCIPAL
118	20180	521	2009	5131	63,8	25,59	2,23	7,71	0,56	0	0,11	6391	3,71	PRINCIPAL
119	40350	733	2006	6325	54,96	29,91	8,26	6,32	0,5	0	0,05	11222	2,54	PRINCIPAL
119	40620	732	2006	5311	59,14	28,71	5,07	6,24	0,63	0	0,21	9180	3,66	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
119	40630	732	2006	5311	59,14	28,71	5,07	6,24	0,63	0	0,21	9180	3,66	ASOCIADA
120	40640	612	2006	1290	61,49	22,97	3,72	8,78	2,7	0	0,34	2501	7,25	PRINCIPAL
120	20550	611	2010	846	72,68	14,43	7,22	4,12	1,55	0	0	1014	4,51	PRINCIPAL
120	20560	611	2010	846	72,68	14,43	7,22	4,12	1,55	0	0	1014	4,51	ASOCIADA
121	10460	112	2006	21017	63,21	34,04	0,54	1,62	0,54	0	0,05	23416	0,47	PRINCIPAL
121	10520	658	2011	13573	73,77	16,45	3,29	5,08	1,21	0	0,2	15405	2,41	PRINCIPAL
121	10470	657	2006	9448	59,66	25,73	7,51	6,23	0,78	0	0,09	11922	1,67	PRINCIPAL
121	10470	660	2010	6065	60,15	21,29	7,12	9,93	1,15	0	0,36	7588	3,65	PRINCIPAL
121	10530	291	2009	1336	80	13,97	2,54	3,49	0	0	0	1587	4,08	PRINCIPAL
122	20282	562	2007	6711	60,04	25,86	2,35	7,47	3,36	0	0,92	10024	3,92	PRINCIPAL
122	20281	562	2007	6711	60,04	25,86	2,35	7,47	3,36	0	0,92	10024	3,92	ASOCIADA
122	20290	0	2007	13911	57,53	17,59	2,91	13,21	7,19	0	1,57	17699	4,08	PRINCIPAL
122	40370	555	2011	32339	72,23	13,95	2,48	7,12	2,01	0	2,21	33378	0,35	PRINCIPAL
123	40300	558	2006	8230	62,45	33,62	1,36	1,16	1,14	0	0,27	12775	3,12	PRINCIPAL
123	40590	559	2007	10355	72,95	18,75	2,72	5,09	0,4	0	0,09	15478	3,19	PRINCIPAL
123	40310	560	2009	8240	76,44	15,11	2,56	5,13	0,62	0	0,14	10572	3,45	ASOCIADA
123	20310	560	2009	8240	76,44	15,11	2,56	5,13	0,62	0	0,14	10572	3,45	PRINCIPAL
124	20261	561	2010	14993	76,22	13,87	4,82	4,79	0,26	0	0,04	17000	2,29	PRINCIPAL
124	20262	563	2010	11502	68,22	17,93	4,72	7,96	0,83	0	0,34	13633	2,87	PRINCIPAL
124	20263	564	2009	4622	47,25	23,96	3,41	12,5	12,88	0	0	6168	2,72	PRINCIPAL
124	20264	730	2009	6364	62,7	19,46	5,14	8,56	3,24	0	0,9	8219	2,75	PRINCIPAL
125	20321	570	2008	5208	64,4	20,47	6,56	6,9	1,67	0	0	6991	3,39	PRINCIPAL
125	20322	571	2010	1872	67,35	17,02	4,2	10,26	1,17	0	0	2461	6,29	PRINCIPAL
126	40070	620	2005	20757	74,77	15,54	4,46	4,92	0,2	0	0,11	23881	0,39	PRINCIPAL
126	40070	621	2010	20470	77,81	11,11	5,28	5,01	0,52	0	0,27	21369	0,5	PRINCIPAL
126	40080	617	2006	6156	67,13	22,79	3,31	6,08	0,62	0	0,07	9599	4,18	PRINCIPAL
126	40090	616	2006	4669	47,64	39,74	4,66	6,93	0,7	0	0,33	8464	4,65	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
126	20340	615	2006	1022	58,72	26,38	3,83	9,79	1,28	0	0	1508	4,56	PRINCIPAL
126	40600	615	2006	1022	58,72	26,38	3,83	9,79	1,28	0	0	1508	4,56	ASOCIADA
126	40100	614	2006	902	63,78	27,05	1,45	6,76	0,48	0	0,48	1398	5,2	PRINCIPAL
126	40100	160	2006	1768	59,86	24,04	4,81	7,93	2,88	0	0,48	2765	4,39	PRINCIPAL
126	20580	0	2011	349	57,69	15,38	3,85	19,23	3,85	0	0	387	4,08	PRINCIPAL
126	20590	613	2011	1093	69,81	16,98	0	11,32	1,89	0	0	1217	3,48	PRINCIPAL
126	40481	704	2006	2645	56,37	22,83	2,7	9,22	1,91	0	6,97	5178	6,82	ASOCIADA
126	40482	704	2006	2645	56,37	22,83	2,7	9,22	1,91	0	6,97	5178	6,82	PRINCIPAL
127	40321	646	2009	2098	72,13	17,49	1,09	6,83	2,46	0	0	3271	7,68	PRINCIPAL
127	40322	648	2010	1683	67,51	23,68	1,51	5,54	1,76	0	0	2288	7,24	PRINCIPAL
128	40330	619	2007	6768	74,14	18,54	2,52	4,48	0,32	0	0	9625	3,4	ASOCIADA
128	40340	619	2007	6768	74,14	18,54	2,52	4,48	0,32	0	0	9625	3,4	PRINCIPAL
129	40360	765	2010	14665	71,02	18,95	2,17	6,37	1,13	0	0,36	16320	1,11	PRINCIPAL
129	40700	767	2010	5991	60,31	21,63	1,82	9,25	2,62	0	4,37	7681	4,54	PRINCIPAL
129	40700	766	2006	10773	64,75	21,68	1,19	9,83	1,33	0	1,22	16408	2,04	PRINCIPAL
130	20351	579	2009	9425	74,96	15,65	3,1	4,58	1,57	0	0,14	10299	1,58	PRINCIPAL
130	20352	580	2009	3038	67,18	20,94	3,58	6,79	0,94	0	0,57	3744	3,87	PRINCIPAL
130	20370	785	2010	862	55,36	29,07	6,92	7,96	0,69	0	0	995	3,53	PRINCIPAL
130	20360	0	2010	286	60,41	21,88	0	17,71	0	0	0	328	4,08	PRINCIPAL
130	21710	0	2010	560	54,29	31,43	5,71	8,57	0	0	0	643	4,08	PRINCIPAL
131	20120	699	2006	1488	45,02	42,57	1,77	10,42	0,22	0	0	2504	6,03	PRINCIPAL
131	60560	699	2006	1488	45,02	42,57	1,77	10,42	0,22	0	0	2504	6,03	ASOCIADA
132	60730	176	1995	565	33,56	42,49	3,99	10,33	1,41	0	8,22	3344	7,39	PRINCIPAL
133	50860	413	2007	693	45,65	29,46	2,49	9,54	11,2	0	1,66	882	4,08	PRINCIPAL
134	21870	0	2008	218	0	0	0	0	0	0	0	2953	4,08	PRINCIPAL
134	21870	0	2013	1923	0	0	0	0	0	0	0	2953	4,08	PRINCIPAL
135	20241	0	2010	4751	74,51	17,32	0,36	5,83	1,17	0	0,81	5452	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
135	20242	515	2010	1949	66,37	23,77	2,02	7,17	0,67	0	0	2608	6,87	PRINCIPAL
135	20811	515	2010	1949	66,37	23,77	2,02	7,17	0,67	0	0	2608	6,87	ASOCIADA
135	20812	516	2010	14181	68,67	20,34	1,91	7,88	0,43	0	0,77	16539	2,72	PRINCIPAL
135	20501	519	2009	8500	72,28	18,58	3,39	5,65	0,1	0	0	10684	3,22	PRINCIPAL
135	20502	577	2009	1600	64,48	22,4	3,01	9,84	0,27	0	0	2323	6,94	PRINCIPAL
135	20510	0	2002	605	59,18	32,65	0	8,16	0	0	0	914	4,08	PRINCIPAL
136	20450	649	2009	4346	58,62	27,09	1,71	10,07	2,01	0	0,5	5938	4,97	PRINCIPAL
136	20460	0	2006	4919	58,09	23,94	1,12	10,11	5,7	0	1,04	6477	4,08	PRINCIPAL
136	11250	0	2010	596	60	28,57	2,38	8,1	0,95	0	0	684	4,08	PRINCIPAL
137	10821	716	2010	1921	66,23	20,31	2,21	10,15	1,1	0	0	2485	5,71	PRINCIPAL
137	10822	717	2010	1509	68,26	21,91	1,69	7,02	0,84	0	0,28	2097	7,73	PRINCIPAL
137	11230	0	2002	404	59,09	22,73	0	9,09	0	0	9,09	610	4,08	PRINCIPAL
137	10160	0	2002	425	46,43	46,43	3,57	3,57	0	0	0	642	4,08	PRINCIPAL
137	10171	0	2008	357	85,71	14,29	0	0	0	0	0	439	4,08	PRINCIPAL
137	10172	0	2000	336	48,65	43,24	8,11	0	0	0	0	544	4,08	PRINCIPAL
137	21290	0	2000	453	50,91	32,73	1,82	14,55	0	0	0	733	4,08	PRINCIPAL
140	20661	535	2009	6055	60,51	24,12	3,62	7,85	2,49	0	1,41	7861	3,83	PRINCIPAL
140	20662	0	2013	7294	62,61	24,5	2,82	6,74	1,74	0	1,59	7718	3,93	PRINCIPAL
140	20931	250	2009	4629	48,62	25,55	2,88	11,81	3,26	0	7,88	6271	4,03	PRINCIPAL
140	20932	249	2007	3767	48,28	27	2,95	13,09	2,05	0	6,63	5873	4,59	ASOCIADA
140	21560	249	2007	3767	48,28	27	2,95	13,09	2,05	0	6,63	5873	4,59	PRINCIPAL
140	21570	249	2007	3767	48,28	27	2,95	13,09	2,05	0	6,63	5873	4,59	ASOCIADA
141	20440	29	2010	10400	59,92	21,24	3,02	9,78	1,92	0	4,12	11893	2,29	PRINCIPAL
141	20190	5	2010	10162	64,67	18,46	2,32	9,57	2,19	0	2,79	11336	1,93	PRINCIPAL
141	20600	27	2008	4475	57,82	22,38	2,97	9,5	3,37	0	3,96	5949	3,6	PRINCIPAL
141	20610	533	2012	5458	52,86	24,78	2,08	11,54	2,8	0	5,94	5713	1,53	PRINCIPAL
141	20610	532	2009	6061	50,18	26,42	1,73	11,88	4,25	0	5,54	6584	0,76	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
141	20620	533	2012	5458	52,86	24,78	2,08	11,54	2,8	0	5,94	5713	1,53	ASOCIADA
141	21550	686	2009	5053	48,66	23,11	3,37	14,29	5,46	0	5,11	5878	2,5	PRINCIPAL
141	20630	536	2012	19391	70,46	19,56	3,08	5,03	1,22	0	0,65	20596	1,74	PRINCIPAL
141	20681	740	2013	6697	65,04	23,98	2,2	7,05	0,81	0	0,92	7099	5,01	PRINCIPAL
141	20682	254	2011	4115	61,19	23,52	2,43	8,55	3,52	0	0,79	4562	4,08	PRINCIPAL
141	20980	135	2010	3152	56,44	26,02	2,63	11,99	1,17	0	1,75	3617	4,08	PRINCIPAL
142	50150	511	2010	2512	59,13	25,53	1,96	9,07	3,3	0	1,01	3062	4,65	PRINCIPAL
142	50310	434	2013	3193	63	25,59	2,55	7,22	0,91	0	0,73	3338	4,205	PRINCIPAL
142	50191	233	2010	2485	63,34	26,02	2,34	5,61	2,28	0	0,41	2910	3,81	PRINCIPAL
142	50192	436	2011	1407	66,03	21,68	4,7	6,29	1	0	0,3	1560	4,08	PRINCIPAL
142	50193	0	2013	921	61,16	22,49	4,35	9	1,65	0	1,35	953	4,08	PRINCIPAL
142	50941	0	2010	655	63,63	22,17	2,66	7,54	2	0	2	752	4,08	PRINCIPAL
142	50942	0	2010	771	65,71	17,14	5,71	11,43	0	0	0	885	4,08	PRINCIPAL
142	21341	444	2011	722	72,34	14,42	4,09	7,21	1,36	0	0,58	800	4,08	PRINCIPAL
142	21342	438	2011	5433	80,53	9,99	6,58	2,38	0,31	0	0,21	6024	4,08	PRINCIPAL
142	21490	238	2011	4892	66,48	20,47	3,62	7,56	1,27	0	0,6	5424	4,08	PRINCIPAL
144	60630	556	2006	5378	53,94	29,05	6,37	2,56	1,6	0	6,48	10058	4,82	PRINCIPAL
145	50141	510	2011	3199	65,61	23,38	2,15	6,54	2,06	0	0,26	3874	5,75	PRINCIPAL
145	50142	420	2011	423	56,15	29,24	1,66	9,3	3,65	0	0	469	4,08	PRINCIPAL
145	50872	423	2011	820	64,14	23,16	2,92	6,52	2,92	0	0,34	854	1,37	PRINCIPAL
146	20540	769	2012	2528	67,43	20,68	3,09	7,31	1,37	0	0,12	2761	4,22	PRINCIPAL
146	21640	770	2008	2999	60,44	23	4,57	9,71	1,71	0,57	0	4346	5,35	PRINCIPAL
147	10440	746	2007	17597	70,15	14,53	3,95	6,7	3,41	0	1,26	23079	1,55	PRINCIPAL
147	10450	18	2007	31559	64,39	22,23	2,41	6,89	2,76	0	1,32	41015	1,625	PRINCIPAL
147	21330	745	2010	30315	68,64	17,55	0,83	8,01	2,83	0	2,14	35030	1,7	PRINCIPAL
148	20800	26	2008	3669	62,79	22,71	2,42	8,21	2,9	0	0,97	4937	4,26	PRINCIPAL
148	21730	517	2009	1418	59,39	26,15	2,15	9,23	2,46	0	0,62	2071	6,95	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
149	70102	0	2008	4839	67,39	20,88	6,17	4,96	0,24	0	0,36	5948	4,08	PRINCIPAL
149	70101	342	2008	4839	67,39	20,88	6,17	4,96	0,24	0	0,36	5948	4,08	PRINCIPAL
150	50171	553	2010	14462	65,03	23,94	1,64	7,73	0,94	0	0,72	18175	3,71	PRINCIPAL
150	50651	728	2010	2318	59,25	25,52	3,45	8,4	1,25	0	2,13	3937	10,36	PRINCIPAL
150	50652	534	2010	1779	59,47	28,84	2,04	7,52	1,23	0	0,9	2383	6,85	PRINCIPAL
151	50211	775	2013	4712	67,96	18,45	5,14	7,4	0,74	0	0,31	5233	5,2	PRINCIPAL
151	50212	688	2013	3666	70,01	20,37	2,86	5,84	0,48	0	0,44	3794	4,08	PRINCIPAL
152	50262	565	1998	1120	59,72	31,68	3,18	5,18	0,24	0	0	1942	4,08	PRINCIPAL
153	20250	19	2008	29504	70,3	14,92	3,94	8,82	1,06	0	0,96	35209	2,05	PRINCIPAL
154	20421	520	2009	8843	67,43	19,49	1,69	8,52	1,37	0	1,5	11454	3,65	PRINCIPAL
154	20422	500	2010	9084	65,22	21,33	1,73	8,31	1,49	0	1,92	11025	3,31	PRINCIPAL
155	50480	281	2005	3579	59,45	26,26	2,79	9,18	1,52	0	0,8	4878	4,08	PRINCIPAL
155	50511	582	2005	2970	61,08	22,26	3,13	10,12	2,21	0	1,2	4048	4,08	PRINCIPAL
155	50512	584	2005	4224	60,39	26,63	2,33	8,32	1,6	0	0,73	5757	4,08	PRINCIPAL
155	50540	589	2005	3587	66,92	22,68	1,65	7,26	0,97	0	0,52	4889	4,08	PRINCIPAL
156	21450	30	2009	12315	69,18	16,73	3,52	7,99	1,97	0	0,61	15062	2,8	PRINCIPAL
158	50660	702	1998	730	38,22	48,19	3,99	8,88	0,54	0	0,18	3644	7,81	PRINCIPAL
158	50681	0	2013	790	36354	38,46	3,85	13,46	3,85	0	3,84	818	4,08	PRINCIPAL
158	50683	531	2005	229	45,31	46,88	0	7,81	0	0	0	312	4,08	PRINCIPAL
159	50431	707	2006	1255	53,12	28,6	2,26	9,93	5,53	0	0,56	1653	4,08	PRINCIPAL
159	50432	708	2005	744	58,94	21,29	2,66	5,32	10,27	0	1,52	1014	4,08	PRINCIPAL
160	60800	606	2010	1195	58,64	29,2	3,28	8,52	0,36	0	0	1581	6,89	PRINCIPAL
160	60811	610	2013	1036	59,66	23,76	4,05	9,4	2,61	0	0,52	1098	5,82	PRINCIPAL
160	60812	610	2013	1036	59,66	23,76	4,05	9,4	2,61	0	0,52	1098	5,82	ASOCIADA
160	60813	624	2010	2113	62,17	25,38	2,68	8,12	1,65	0	0	2425	4,08	PRINCIPAL
160	50591	518	2010	72	46,15	53,85	0	0	0	0	0	134	12,56	PRINCIPAL
160	50560	0	2010	840	50,52	31,66	4,5	10,55	2,42	0	0,35	964	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
160	50230	773	2010	3361	63,53	26,22	3,53	5,38	0,67	0	0,67	4509	6,92	PRINCIPAL
161	51000	578	2007	1569	47,13	30,53	1,72	17,94	1,53	0	1,15	1996	4,08	PRINCIPAL
164	50391	259	2005	1344	36,63	43,04	4,04	14,52	0,7	0	0,97	1832	4,08	PRINCIPAL
164	21231	262	2005	345	28,46	52,83	4,07	10,57	2,44	0	1,63	470	4,08	PRINCIPAL
165	50911	287	2006	475	49,41	24,71	5,29	11,47	8,53	0	0,59	625	4,08	PRINCIPAL
165	50912	0	2004	476	39,29	46,43	3,57	7,14	3,57	0	0	671	4,08	PRINCIPAL
167	19039	21	2005	19794	78,93	14,11	1,23	5,24	0,46	0	0,03	20153	0,03	PRINCIPAL
167	19039	103	2006	25847	58,16	31,31	2,99	4,18	3	0	0,36	28122	0,84	PRINCIPAL
169	20330	354	2009	1043	67,36	25,52	1,26	5,86	0	0	0	1239	4,08	PRINCIPAL
169	21740	0	2010	1043	67,36	25,52	1,26	5,86	0	0	0	1197	4,08	PRINCIPAL
171	40490	35	2013	10786	82,16	11,37	2,5	3,44	0,48	0	0,05	11164	4,08	PRINCIPAL
175	19112	0	2006	11129	85,64	11,22	1,27	1,87	0	0	0	14655	4,08	PRINCIPAL
177	19121	0	2012	17120	90,25	7,2	0,7	1,73	0,04	0	0,08	18339	4,08	PRINCIPAL
177	19122	0	2012	12751	84,01	11,61	1,13	2,93	0,28	0	0,04	13659	4,08	ASOCIADA
177	19130	0	2012	12751	84,01	11,61	1,13	2,93	0,28	0	0,04	13659	4,08	PRINCIPAL
200	19076	118	2005	20032	78,16	11,44	6,67	3,26	0,37	0	0,1	24366	1,32	PRINCIPAL
200	19076	118	2005	20032	78,16	11,44	6,67	3,26	0,37	0	0,1	24366	1,32	ASOCIADA
201	19075	175	2011	21812	84,22	10,49	2,37	2,79	0,12	0	0,01	22187	0,34	PRINCIPAL
201	19041	725	2011	12933	82,45	11,21	3,3	2,98	0,04	0	0,02	13552	1,41	PRINCIPAL
202	19043	171	2011	22168	86,53	8,89	2,05	2,23	0,2	0	0,1	23112	0,67	PRINCIPAL
202	19043	179	2005	10636	76,56	14,2	3,66	4,67	0,88	0	0,03	15765	2,02	PRINCIPAL
202	11350	180	2011	17895	81,67	11,67	3,46	2,98	0,17	0	0,05	18801	0,67	PRINCIPAL
202	30331	665	2010	5793	73,3	18,63	3,19	4,28	0,6	0	0	7149	3,85	PRINCIPAL
202	30332	665	2010	5793	73,3	18,63	3,19	4,28	0,6	0	0	7149	3,85	ASOCIADA
202	30333	684	2010	3721	71,47	19,69	3,1	4,96	0,78	0	0	4964	5,61	PRINCIPAL
202	30333	683	2009	6952	73,34	17,91	2,49	5,38	0,8	0	0,08	9022	3,61	PRINCIPAL
203	19044	192	2013	10377	80,2	10,73	5,12	3,15	0,7	0	0,1	10845	3,24	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
203	19044	190	2005	18260	72,07	15,57	9,99	2,12	0,16	0	0,09	20602	0,47	PRINCIPAL
204	19046	193	2011	25302	88,07	8,85	1,5	1,54	0,03	0	0,01	26030	0,54	PRINCIPAL
204	19047	195	2006	26918	83,67	11,63	0,6	3,24	0,4	0	0,46	30443	0,96	PRINCIPAL
205	19048	170	2006	9855	73,75	18,55	4,22	3,26	0,2	0	0,02	14942	3,45	PRINCIPAL
205	10281	172	1999	3600	70,12	19,98	5,25	4,27	0,34	0	0,04	12617	3,98	PRINCIPAL
206	10241	204	2007	16648	66,59	17,92	7,47	6,42	1,6	0	0	19281	0,81	PRINCIPAL
206	10242	674	2011	4828	73,14	16,78	5,62	4,05	0,35	0	0,06	5571	4,03	PRINCIPAL
207	19049	760	2006	25600	80,83	14,18	0,72	3,82	0,23	0	0,22	31830	1,45	PRINCIPAL
207	19050	760	2006	25600	80,83	14,18	0,72	3,82	0,23	0	0,22	31830	1,45	ASOCIADA
209	19052	199	1999	36905	73,89	12,5	11,26	2,18	0,11	0	0,06	45530	0,86	PRINCIPAL
209	19052	196	2006	31500	72,2	12,2	13,5	1,93	0,12	0	0,05	34736	1,07	PRINCIPAL
209	19053	25	2007	35885	72,52	12,92	10,55	3,5	0,36	0	0,15	40882	1,05	PRINCIPAL
209	19053	200	1998	27320	66,44	14,1	9,98	9,05	0,24	0	0,19	37622	1,17	PRINCIPAL
209	19070	202	2005	26690	77,17	8,11	12,05	2,43	0,21	0	0,03	34191	1,7	PRINCIPAL
209	10211	203	1998	24565	65,66	20,62	9,83	3,35	0,36	0	0,18	36467	0,34	PRINCIPAL
209	10212	156	2006	26529	60,3	24,99	10,1	4,07	0,37	0	0,17	29533	0,33	PRINCIPAL
209	11200	575	2006	19001	76,95	13,05	4,07	5,08	0,76	0	0,09	22863	0,58	PRINCIPAL
209	10201	574	2010	4129	61,57	23,66	5,48	7,54	1,65	0	0,1	4928	3,52	PRINCIPAL
209	10202	573	2010	4264	62,8	24,21	2,18	6,85	3,27	0	0,69	5436	4,76	PRINCIPAL
209	11211	573	2010	4264	62,8	24,21	2,18	6,85	3,27	0	0,69	5436	4,76	ASOCIADA
209	11212	414	2008	1766	57,21	36,57	2,24	3,73	0,25	0	0	2171	4,08	PRINCIPAL
209	10700	0	2010	599	41,38	41,38	10,34	6,9	0	0	0	687	4,08	PRINCIPAL
209	11220	0	2010	1047	50	32,43	1,35	12,16	4,05	0	0	1201	4,08	PRINCIPAL
209	10690	416	2010	1373	60,61	23,03	3,03	11,21	2,12	0	0	1576	4,08	PRINCIPAL
209	10690	748	2010	1666	58,53	27,23	2,29	10,43	0,76	0	0,76	2301	7,42	PRINCIPAL
210	19054	212	2010	19595	78,47	13,37	1,85	5,53	0,52	0	0,26	22862	2,92	PRINCIPAL
210	19054	211	2005	20424	68,93	18,25	2,19	7,07	2,42	0	1,14	30066	2,45	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
210	19055	210	2007	23104	78,06	13,16	1,33	5,41	1,19	0	0,85	25203	0,29	PRINCIPAL
211	19056	207	1994	19590	62,03	23,15	4,05	8,01	1,66	0	1,1	37284	0,77	PRINCIPAL
211	19056	205	2005	40186	75,78	12,44	2,62	6,4	1,1	0	1,66	45502	0,59	PRINCIPAL
212	10271	696	2005	6785	66,59	19,38	4,22	7,29	0,99	0	1,53	10818	2,82	PRINCIPAL
212	10271	214	1998	8340	56,38	28,23	7,1	5,82	0,88	0	1,59	17100	1,14	PRINCIPAL
212	10272	675	2006	3987	61,3	33	1,58	2,46	1,05	0	0,61	7201	5,91	PRINCIPAL
213	19057	219	2006	15386	80,3	11,34	2,44	5,54	0,29	0	0,09	17442	0,68	PRINCIPAL
213	19057	217	2004	16847	80,46	13,86	1,56	3,8	0,27	0	0,05	20496	0,99	PRINCIPAL
213	19083	220	1998	17060	79,26	14,85	2,7	2,96	0,22	0	0,01	24165	0,13	PRINCIPAL
214	19059	224	2005	19941	76,74	14,26	5,15	3,35	0,37	0	0,13	25657	1,48	PRINCIPAL
214	19059	221	2006	30383	76,16	13,82	6,23	3,55	0,18	0	0,06	34524	0,25	PRINCIPAL
214	19059	222	2005	30777	76,88	12,87	6,83	3,24	0,1	0	0,08	35883	0,92	PRINCIPAL
214	19058	224	2005	19941	76,74	14,26	5,15	3,35	0,37	0	0,13	25657	1,48	ASOCIADA
214	19060	189	2006	7787	64,47	26,1	4,58	4,45	0,3	0	0,1	12411	3,02	PRINCIPAL
215	19061	762	2007	26340	78,41	13,07	5,27	2,86	0,2	0	0,19	29639	1,4	PRINCIPAL
215	19079	763	2006	44565	75,91	14,65	2,02	4,59	0,97	0	1,86	51726	1,12	PRINCIPAL
215	19062	197	2013	41916	79,74	11,2	2,75	4,39	0,69	0	1,23	42566	1,14	PRINCIPAL
216	10360	169	2006	12020	77,06	14,59	3,02	4,94	0,31	0	0,08	15453	2,1	PRINCIPAL
216	10371	671	1995	2180	54,37	34,98	5,29	4,52	0,49	0	0,35	9099	4,64	PRINCIPAL
216	10371	670	2012	14607	82,03	12,16	1,77	3,44	0,53	0	0,07	15500	2,02	PRINCIPAL
216	10372	672	2006	1050	61,61	24,47	2,53	10,97	0,42	0	0	1655	5,57	PRINCIPAL
216	10380	673	1994	270	43,95	43,41	3,3	7,69	1,1	0	0,55	1667	8,61	PRINCIPAL
217	10220	742	2009	14482	74,97	14,28	5,21	4,88	0,45	0	0,21	16772	1,55	PRINCIPAL
217	11300	0	2010	3092	62,69	19,78	3,54	11,57	1,49	0	0,93	3548	4,08	PRINCIPAL
218	19063	159	2006	45233	77,01	12,09	9,35	1,44	0,07	0	0,04	50874	1,02	PRINCIPAL
218	19064	162	2007	36292	76	12,49	7,13	3,52	0,51	0	0,35	40669	1,15	PRINCIPAL
218	19064	161	2006	40550	71,02	15,05	10,79	2,36	0,27	0	0,51	43356	0,56	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
218	19065	167	2009	22704	76,92	13,76	2,58	5,37	1,06	0	0,31	26231	2,04	PRINCIPAL
218	19065	164	2005	26645	74,85	12,7	7,89	3,89	0,53	0	0,14	31815	1,28	PRINCIPAL
218	10341	168	2007	8529	75,37	13,16	4,04	5,38	1,55	0	0,5	10991	2,55	PRINCIPAL
218	10341	676	2007	1664	60,04	20,36	9,57	9,27	0,61	0	0,15	2514	5,57	PRINCIPAL
218	10342	677	2010	729	46,11	25,15	2,99	22,16	3,59	0	0	951	6,19	PRINCIPAL
218	10350	678	2010	653	39,21	30,07	0	16,99	13,73	0	0	899	7,62	PRINCIPAL
218	30270	802	2010	2188	47,84	36,67	1,13	9,07	5,29	0	0	3096	7,68	PRINCIPAL
218	30280	803	2009	3661	60,79	22,29	1,07	8,22	6,44	0	1,19	5556	0,0765	PRINCIPAL
219	30240	737	2006	9210	72,61	19,05	4,63	3,23	0,43	0	0,05	13911	3,03	PRINCIPAL
219	30240	567	2008	16063	58,98	19,58	6,92	9,87	2,41	0	2,24	17031	0,33	PRINCIPAL
219	30240	566	2007	11578	56,73	23,03	1,84	12,01	4,44	0	1,95	14259	1,21	PRINCIPAL
219	30240	0	2009	14111	61,97	23,47	2,16	8,63	3,15	0	0,62	16759	4,08	PRINCIPAL
219	30491	631	2010	7648	49,52	31,08	3,38	12,99	2,17	0	0,86	8885	3,04	PRINCIPAL
219	30492	627	2006	2527	39,15	41,06	3,55	13,92	2,18	0	0,14	3638	4,21	PRINCIPAL
219	30250	625	2009	2085	37,53	49,7	3,85	7,91	1,01	0	0	2667	4,74	PRINCIPAL
219	30250	623	2009	955	39,77	43,86	4,09	12,28	0	0	0	1213	4,79	PRINCIPAL
219	30500	623	2009	955	39,77	43,86	4,09	12,28	0	0	0	1213	4,79	ASOCIADA
219	30510	622	2010	519	70,59	19,33	4,2	5,88	0	0	0	681	6,8	PRINCIPAL
220	10400	153	2013	12459	80,03	11,76	3,75	3,76	0,38	0	0,32	12889	2,62	PRINCIPAL
220	40020	314	2010	9086	73,57	17,41	2,43	5,79	0,47	0	0,33	10426	4,08	PRINCIPAL
220	40270	668	2006	2317	70,56	18,58	4,41	6,14	0,31	0	0	5058	7,35	PRINCIPAL
221	10320	188	2005	12074	69,25	21,03	6,16	3,13	0,37	0	0,06	19466	2,47	PRINCIPAL
221	30340	680	2005	4854	66,92	19,08	5,32	7,09	0,47	0	1,12	9090	4,5	PRINCIPAL
222	10190	645	2010	2187	60,54	24,95	2,71	8,12	2,71	0	0,97	2936	6,42	PRINCIPAL
222	11130	410	2010	1851	56,46	34,1	1,38	7,6	0,46	0	0	2168	3,84	PRINCIPAL
222	30080	409	2010	2539	59,93	29,45	0,48	8,14	1,52	0	0,48	2914	4,08	ASOCIADA
222	10181	409	2010	2539	59,93	29,45	0,48	8,14	1,52	0	0,48	2914	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
222	10182	505	2010	1357	54,99	23,15	1,93	7,07	1,93	0	10,93	1783	6,2	PRINCIPAL
222	10182	0	2010	1549	51,09	31,52	2,17	6,88	2,54	0	5,8	1778	4,08	PRINCIPAL
223	60401	0	2012	1316	49,99	36,05	3,49	5,81	2,33	0	2,33	1410	4,08	PRINCIPAL
223	60402	0	2012	865	56,1	19,51	4,88	17,07	2,44	0	0	927	4,08	PRINCIPAL
224	30440	638	2009	2164	59,77	22,07	3,71	12,11	2,34	0	0	2866	4,98	PRINCIPAL
224	30620	637	2009	2033	55,31	23,28	4,78	13,72	2,91	0	0	2544	3,79	PRINCIPAL
224	30450	635	2008	2263	63,25	23,79	4,84	7,93	0,19	0	0	3272	5,84	PRINCIPAL
224	30461	639	2010	1161	66,53	24,44	3,01	6,02	0	0	0	1497	6,3	PRINCIPAL
224	30462	640	2009	731	51,15	29,77	3,05	15,27	0	0	0,76	1078	7,54	PRINCIPAL
224	30463	418	2010	1492	55,85	30,41	3,8	9,36	0,58	0	0	1712	4,08	PRINCIPAL
224	30161	641	2010	2315	55,14	28,75	2,93	11,72	0,73	0	0,73	2906	5,52	PRINCIPAL
224	30162	642	2010	2749	57,47	25,87	2,86	9,68	3,49	0	0,63	3570	5,88	PRINCIPAL
224	30162	643	2008	3220	63,84	31,12	3,24	1,08	0,72	0	0	4630	5,47	PRINCIPAL
225	30151	690	2009	1138	50,98	28,92	13,73	5,88	0,49	0	0	1626	6,71	PRINCIPAL
225	30152	690	2009	1138	50,98	28,92	13,73	5,88	0,49	0	0	1626	6,71	ASOCIADA
225	30141	0	2010	976	49,2	36,51	1,59	12,7	0	0	0	1120	4,08	PRINCIPAL
225	30142	0	2011	509	41,94	38,71	6,45	12,9	0	0	0	564	4,08	PRINCIPAL
226	11270	700	2008	1349	56,86	30,63	1,88	7,5	3,13	0	0	1979	6,19	PRINCIPAL
226	10130	685	2010	2644	60,71	27,23	1,82	6,27	3,14	0	0,83	3243	4,54	PRINCIPAL
226	10141	705	2010	3002	62,79	28,49	0,87	5,96	1,6	0	0,29	3730	5	PRINCIPAL
226	10142	727	2010	4117	57,87	33,37	1,65	6,39	0,41	0	0,31	5174	5,14	PRINCIPAL
226	10151	727	2010	4117	57,87	33,37	1,65	6,39	0,41	0	0,31	5174	5,14	ASOCIADA
226	10152	105	2005	1540	51,96	38,74	1,98	6,92	0,4	0	0	2099	4,08	PRINCIPAL
226	11280	105	2005	1540	51,96	38,74	1,98	6,92	0,4	0	0	2099	4,08	ASOCIADA
228	30310	234	2010	15804	75,95	15,41	3,78	3,84	0,44	0	0,58	18574	2,51	PRINCIPAL
228	30320	445	2009	4887	72,06	17,5	3,12	6,07	0,89	0	0,36	5804	4,08	PRINCIPAL
228	30540	236	2009	9924	65,99	20,03	4,82	7,16	1,36	0	0,64	13945	4,56	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
228	30670	446	2009	567	58,46	26,92	3,85	10,77	0	0	0	673	4,08	ASOCIADA
228	30551	446	2009	567	58,46	26,92	3,85	10,77	0	0	0	673	4,08	PRINCIPAL
228	30552	441	2009	716	51,48	38,46	5,33	3,55	0,59	0	0,59	871	3,9	PRINCIPAL
229	40572	794	2007	2306	55,33	26,22	2,26	8,66	3,14	0	4,39	2934	4,08	PRINCIPAL
230	30230	594	2009	2597	44,73	39,78	0	10,97	3,66	0	0,86	3176	3,79	PRINCIPAL
230	30640	595	2009	3613	42,66	44,06	2,16	10,66	0,31	0	0,15	4781	4,46	PRINCIPAL
230	30220	596	2008	1345	42,36	36,94	3,18	16,56	0,64	0	0,32	1899	5,05	PRINCIPAL
230	30210	597	2010	1392	47,34	34,17	3,45	10,97	3,76	0	0,31	1874	7,01	PRINCIPAL
230	30651	597	2010	1392	47,34	34,17	3,45	10,97	3,76	0	0,31	1874	7,01	ASOCIADA
230	30652	0	2006	1068	49,45	40,11	2,2	7,69	0,55	0	0	1990	6,99	PRINCIPAL
230	30653	599	2005	3777	57,4	25,15	6,15	6,38	0,38	0	4,54	5981	4,26	PRINCIPAL
231	30290	689	2009	7241	57,95	19,64	4,04	5,54	4,2	0	8,63	9504	3,58	PRINCIPAL
231	30290	231	2010	8216	66,75	14,76	0,64	4,94	4,04	0	8,87	9712	2,97	PRINCIPAL
232	30130	440	2010	2796	58,03	25,3	4,09	10	1,97	0	0,61	3208	4,08	PRINCIPAL
232	30130	593	2009	2514	64,93	19,06	4,38	10,96	0,67	0	0	3422	5,76	PRINCIPAL
233	30260	632	2009	10300	74,7	16,81	3,93	3,99	0,34	0	0,23	12616	3,39	PRINCIPAL
233	30610	0	2012	8174	65,01	22,63	2,67	8,04	1,41	0	0,24	8756	4,08	PRINCIPAL
234	70230	305	2007	888	51,35	29,38	3,95	12,95	0,32	0	2,05	1130	4,08	PRINCIPAL
235	60462	792	2011	8817	73,98	17,22	2,74	4,52	1,34	0	0,2	11150	6,07	PRINCIPAL
235	60461	450	2011	4540	77,75	14,63	3,87	3,33	0,42	0	0	5034	4,08	PRINCIPAL
236	30051	273	2010	11563	69,16	13,89	10,38	5,4	0,94	0	0,23	13269	4,08	PRINCIPAL
236	30052	0	2009	8508	75,21	17,52	1,62	4,78	0,4	0	0,47	10105	4,08	PRINCIPAL
236	30180	693	2010	4234	71,43	18,18	2,9	6,39	0,7	0	0,4	5459	5,72	PRINCIPAL
237	60282	715	2008	1163	52,35	32,93	3,62	9,53	1,21	0	0,36	1702	6,32	ASOCIADA
237	60281	715	2008	1163	52,35	32,93	3,62	9,53	1,21	0	0,36	1702	6,32	PRINCIPAL
237	60340	303	2008	992	48,34	29,7	6,16	12,64	1,26	0	1,9	1269	3,97	PRINCIPAL
237	60291	735	2013	1311	62,83	24,92	2,75	6,76	1,9	0	0,84	1357	4,08	ASOCIADA

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
237	60292	735	2013	1311	62,83	24,92	2,75	6,76	1,9	0	0,84	1357	4,08	PRINCIPAL
237	60982	304	2008	649	41,55	31,64	4,35	15,7	3,14	0	3,62	798	4,78	PRINCIPAL
237	60981	301	2013	684	45,95	30,16	6,28	12,55	2,02	0	3,04	708	4,78	PRINCIPAL
238	60261	723	2006	4108	66,19	21,52	1,66	8,83	0,97	0	0,83	6139	4,45	PRINCIPAL
238	60262	0	2008	2269	61,83	23,2	2,62	9,32	1,1	0	1,93	2789	4,08	PRINCIPAL
238	61041	0	2008	169	37,5	25	12,5	25	0	0	0	208	4,08	PRINCIPAL
238	61042	0	2011	467	47,83	34,78	8,7	8,7	0	0	0	518	4,08	PRINCIPAL
239	10491	663	2008	4710	57,06	23,33	5,95	11,34	1,95	0	0,37	5790	2,09	PRINCIPAL
239	10492	0	2013	5956	68,89	18,51	4,78	6,91	0,6	0	0,31	6164	4,08	PRINCIPAL
239	11180	664	2008	6609	68,48	20,53	2,78	6,49	1,59	0	0,13	8766	3,87	PRINCIPAL
239	10501	626	2005	465	43,58	31,84	10,61	11,18	2,79	0	0	959	5,84	PRINCIPAL
240	70410	307	2007	5585	22,96	16,4	0,68	2,49	9,56	0	47,91	7106	4,08	PRINCIPAL
240	70400	701	2007	4299	71,27	20,46	3,12	4,57	0,36	0	0,22	6274	4,64	PRINCIPAL
241	70211	288	2010	1413	50,62	23,97	1,54	8,02	11,32	0	4,53	1621	4,08	PRINCIPAL
241	70212	720	2010	1997	60,18	21,47	3,49	9,32	3,28	0	2,26	2849	8,54	PRINCIPAL
242	10580	447	2011	2075	61,38	28,49	3,78	6,01	0,27	0	0,07	2301	4,08	PRINCIPAL
242	10540	430	2011	436	54,51	35,16	1,94	6,45	1,94	0	0	483	4,08	PRINCIPAL
243	10930	687	2009	3046	59,29	30,84	1,26	6,7	0,7	0	1,21	4393	6,47	PRINCIPAL
243	10941	237	1995	465	42,19	45,31	1,88	7,8	0,63	0	2,19	2581	7,47	PRINCIPAL
243	10942	243	2013	2439	64,36	24,68	0,66	7,27	1,1	0	1,93	2774	4,73	PRINCIPAL
244	10831	405	2007	1611	49,8	37,7	2,25	8,2	1,23	0	0,82	2050	4,08	PRINCIPAL
244	10832	406	2005	432	40,94	44,31	2,68	8,05	2,01	0	2,01	589	4,08	PRINCIPAL
245	60411	800	2006	285	21,95	41,46	11,38	16,26	4,07	0	4,88	342	2,29	PRINCIPAL
245	60412	0	2008	308	39,08	34,55	3,64	14,09	3,64	0	5	379	4,08	PRINCIPAL
245	60420	0	2008	1400	53,09	36,54	2,83	6,81	0,63	0	0,1	1721	4,08	PRINCIPAL
247	70511	330	2008	516	31,82	50	2,56	15,34	0,28	0	0	634	4,08	PRINCIPAL
248	70350	780	2010	3133	48,47	28,8	3,71	10,39	4,55	0	4,08	3595	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
248	70382	783	2010	2273	45,02	25,38	5,75	9,34	3,77	0	10,74	2608	4,08	PRINCIPAL
248	70381	0	2010	3219	50,29	27,86	4,2	8,17	1,85	0	7,63	3694	4,08	PRINCIPAL
249	70570	787	2006	4211	56,24	31,12	1,46	9,56	0,97	0	0,65	5545	4,08	PRINCIPAL
249	70590	332	2009	452	37,29	34,56	3,06	13,46	3,98	0	7,65	537	4,08	PRINCIPAL
249	70600	0	2011	352	33,33	42,86	14,29	9,52	0	0	0	390	4,08	PRINCIPAL
250	20870	277	2005	4910	48,75	27,81	2,25	11,42	5,15	0	4,62	6692	4,08	PRINCIPAL
250	20671	296	2009	3825	50,38	29,01	2,86	11,18	3,23	0	3,34	4543	4,08	PRINCIPAL
251	10920	194	2007	15297	79,8	10,48	5,33	3,82	0,43	0	0,14	19834	2,39	PRINCIPAL
251	30120	569	2007	12346	65,02	15,45	12,7	6,02	0,55	0	0,26	14665	1,22	PRINCIPAL
253	51090	0	2010	935	61,4	26,32	1,75	10,53	0	0	0	1073	4,08	PRINCIPAL
254	51070	0	2012	1149	69,31	19,32	4,55	5,68	1,14	0	0	1231	4,08	PRINCIPAL
255	51081	0	2010	190	75	16,67	8,33	0	0	0	0	218	4,08	PRINCIPAL
255	51082	0	2010	85	60	0	0	40	0	0	0	98	4,08	PRINCIPAL
256	70720	0	2011	352	0	0	0	0	0	0	0	1037	4,08	PRINCIPAL
256	70720	0	2008	1139	0	0	0	0	0	0	0	1037	4,08	PRINCIPAL

6.2.3 RUTAS TERCIARAS

Tabla 49: Información del Tránsito y clasificación vehicular de las estaciones en rutas terciarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
301	10660	391	2010	445	50	39,22	0,98	8,82	0,98	0	0	511	4,08	PRINCIPAL
303	10620	265	2005	2302	49,81	43,7	0,86	4,16	1,47	0	0	3137	4,08	PRINCIPAL
303	10631	266	2010	1548	35,89	42,19	5,48	4,93	2,19	0	9,32	1776	4,08	PRINCIPAL
304	10430	264	2005	1938	51,34	41,36	1,97	3,29	1,75	0	0,29	2641	4,08	PRINCIPAL
304	11150	0	2010	590	77,47	12,61	4,51	5,41	0	0	0	677	4,08	PRINCIPAL
304	11160	0	2010	720	70,09	22,22	3,42	4,27	0	0	0	826	4,08	PRINCIPAL
304	30560	269	2005	1514	68,34	30,91	0,19	0,37	0,19	0	0	2063	4,08	PRINCIPAL
306	11100	371	2010	16703	82,81	11,57	2,59	2,56	0,47	0	0	19167	4,08	PRINCIPAL
307	10410	0	2012	1089	61,54	15,38	13,85	9,23	0	0	0	1167	4,08	PRINCIPAL
307	11171	0	2010	18	25	0	0	75	0	0	0	21	4,08	PRINCIPAL
307	11172	0	2010	77	64,7	17,65	0	17,65	0	0	0	88	4,08	PRINCIPAL
308	10331	644	2006	2011	60,19	32,41	2	2,07	2,22	0	1,11	3681	6,46	PRINCIPAL
308	10332	0	2010	855	63,45	24,13	0	4,14	8,28	0	0	981	4,08	PRINCIPAL
308	40440	0	2010	985	75,31	9,26	9,26	6,17	0	0	0	1130	4,08	PRINCIPAL
309	10421	0	2012	308	57,69	30,77	0	11,54	0	0	0	330	4,08	PRINCIPAL
310	10751	557	2010	14939	76,62	15,14	1,13	5,14	1,4	0	0,57	18353	2,19	PRINCIPAL
310	10773	0	2001	458	46,15	26,92	23,08	3,85	0	0	0	716	4,08	PRINCIPAL
310	10771	656	2006	7009	60,28	32,44	1,9	3,1	1,67	0	0,61	12547	4,52	PRINCIPAL
311	10780	655	2005	4190	70,07	18,9	4,01	5,73	0,93	0	0,36	8988	5,66	PRINCIPAL
312	10260	0	2007	2392	77,79	12,6	5,67	3,88	0,06	0	0	3043	4,08	PRINCIPAL
313	11320	0	2008	148	30,88	58,83	0	10,29	0	0	0	182	4,08	PRINCIPAL
313	10291	0	2012	581	44,44	33,33	5,56	16,67	0	0	0	622	4,08	PRINCIPAL
313	10292	0	2012	1221	59,21	34,21	1,32	5,26	0	0	0	1308	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
314	10901	0	2004	685	59,22	33,98	2,92	3,88	0	0	0	966	4,08	PRINCIPAL
314	10902	0	2004	75	66,67	33,33	0	0	0	0	0	106	4,08	PRINCIPAL
315	10612	0	2012	543	54,44	40	2,22	3,33	0	0	0	582	4,08	PRINCIPAL
316	10060	365	2010	140	31,25	40,62	0	21,88	6,25	0	0	161	4,08	PRINCIPAL
317	10051	0	2013	810	45,83	45,83	4,17	4,17	0	0	0	838	4,08	PRINCIPAL
317	10052	0	2013	105	42,86	28,57	14,29	14,28	0	0	0	109	4,08	PRINCIPAL
319	10811	0	2013	87	0	75	25	0	0	0	0	90	4,08	PRINCIPAL
320	10800	0	2013	42	33,33	33,33	0	33,33	0	0	0	43	4,08	PRINCIPAL
321	10570	421	2007	2149	58,53	27,46	1,57	8,54	3,42	0	0,48	2734	4,08	PRINCIPAL
322	10552	0	2013	794	64,81	25,93	3,7	5,56	0	0	0	822	4,08	PRINCIPAL
322	10561	0	2011	961	58,45	28,57	3,06	8,75	1,02	0	0,15	1065	4,08	PRINCIPAL
322	10561	275	2005	898	65,37	29,57	1,58	2,37	0,95	0	0,16	1224	4,08	PRINCIPAL
322	10562	0	2011	565	56,82	32,01	0,5	8,68	1,49	0	0,5	626	4,08	PRINCIPAL
323	11000	0	2008	331	59,82	33,33	2,28	4,57	0	0	0	407	4,08	PRINCIPAL
325	10601	0	2013	791	69,05	19,05	4,76	7,14	0	0	0	819	4,08	PRINCIPAL
325	10602	0	2013	489	56,25	31,25	6,25	6,25	0	0	0	506	4,08	PRINCIPAL
326	10881	0	2013	616	58,97	25,64	2,56	12,82	0	0	0	638	4,08	PRINCIPAL
326	10882	0	2013	94	60	20	0	20	0	0	0	97	4,08	PRINCIPAL
327	10891	0	2013	884	61,7	25,53	4,26	8,51	0	0	0	915	4,08	PRINCIPAL
327	10892	0	2013	128	55,56	22,22	0	22,22	0	0	0	132	4,08	PRINCIPAL
328	11330	0	2010	473	46,15	38,46	11,59	3,85	0	0	0	543	4,08	PRINCIPAL
328	10121	0	2011	155	50	16,67	33,33	0	0	0	0	172	4,08	PRINCIPAL
329	10851	0	2011	615	59,09	29,55	0	6,82	4,55	0	0	682	4,08	PRINCIPAL
329	10852	0	2010	156	28,57	71,43	0	0	0	0	0	179	4,08	PRINCIPAL
330	10840	0	2010	447	35,48	41,94	3,23	9,68	9,68	0	0	513	4,08	PRINCIPAL
332	11020	0	2011	338	45	35	5	15	0	0	0	375	4,08	PRINCIPAL
332	11030	0	2011	88	16,67	66,67	0	16,67	0	0	0	98	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
333	11080	0	2010	309	52,94	23,53	5,88	17,65	0	0	0	355	4,08	PRINCIPAL
334	11041	0	2007	1289	51,39	30	4,88	10,47	1,4	0	1,86	1640	4,08	PRINCIPAL
334	11042	0	2010	685	35,21	30,99	9,86	11,26	12,68	0	0	786	4,08	PRINCIPAL
334	11043	0	2010	190	40	20	0	20	20	0	0	218	4,08	PRINCIPAL
336	11110	0	2012	153	66,67	22,22	0	11,11	0	0	0	164	4,08	PRINCIPAL
336	11120	0	2012	208	53,33	33,33	13,33	0	0	0	0	223	4,08	PRINCIPAL
401	30591	382	2012	436	36,84	42,11	5,26	15,79	0	0	0	467	4,08	PRINCIPAL
402	30521	629	2010	2898	40,85	38,87	3,94	14,37	1,97	0	0	3523	4,52	PRINCIPAL
402	30522	628	2009	772	41,21	35,71	1,1	19,78	2,2	0	0	979	4,51	PRINCIPAL
402	30530	0	2012	368	39,13	56,52	0	4,35	0	0	0	394	4,08	PRINCIPAL
403	30410	0	2010	620	40,14	41,55	0	18,31	0	0	0	711	4,08	PRINCIPAL
404	30431	412	2007	600	36,43	20	2,14	41,43	0	0	0	763	4,08	PRINCIPAL
404	30420	692	2010	656	42,58	34,19	4,52	15,48	0,65	0	2,58	830	5,79	PRINCIPAL
405	30302	0	2012	92	33,34	33,33	0	33,33	0	0	0	99	4,08	PRINCIPAL
405	30720	0	2012	201	77,78	22,22	0	0	0	0	0	215	4,08	PRINCIPAL
406	10100	117	2007	434	48,49	40,4	2,02	8,08	1,01	0	0	552	4,08	PRINCIPAL
406	30630	132	2010	585	46,27	47,01	0	5,97	0,75	0	0	671	4,08	PRINCIPAL
407	30570	0	2008	475	44	48	4	4	0	0	0	584	4,08	PRINCIPAL
408	30361	634	2006	305	42,45	40,57	1,89	15,09	0	0	0	378	2,7	PRINCIPAL
408	30362	633	2011	235	55,43	30,12	1,2	13,25	0	0	0	285	6,57	PRINCIPAL
408	30701	0	2011	14	0	0	0	0	0	0	0	16	4,08	PRINCIPAL
408	30703	544	2006	214	48,38	30,65	14,52	6,45	0	0	0	282	4,08	PRINCIPAL
409	10710	752	1994	3035	41,13	29,16	5,96	21,57	2	0,08	0,1	6387	2,93	PRINCIPAL
411	30031	0	2010	130	27,27	36,36	18,18	9,09	9,09	0	0	149	4,08	PRINCIPAL
411	30033	0	2012	388	45,83	29,17	8,33	8,33	8,33	0	0	416	4,08	PRINCIPAL
413	30351	0	2010	130	44,44	33,33	0	22,22	0	0	0	149	4,08	PRINCIPAL
414	30381	0	2011	224	33,34	50	8,33	8,33	0	0	0	248	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
415	30391	400	2011	4285	70,54	18,41	4,77	5,69	0,39	0	0,2	5568	6,91	PRINCIPAL
415	30392	408	2011	654	52,26	31,26	5,57	10,49	0,21	0	0,21	694	1,95	PRINCIPAL
415	30400	0	2010	311	41,18	41,18	17,65	0	0	0	0	357	4,08	PRINCIPAL
415	70431	0	2011	42	25	25	25	0	25	0	0	47	4,08	PRINCIPAL
415	70432	0	2010	137	51,52	36,36	0	12,12	0	0	0	157	4,08	PRINCIPAL
415	70310	0	2010	1892	58,55	28,29	3,73	8,11	0,88	0	0,44	2171	4,08	PRINCIPAL
416	30200	0	2010	604	38,89	27,78	0	27,78	0	0	5,56	693	4,08	PRINCIPAL
502	40380	0	2003	141	50	37,5	0	12,5	0	0	0	206	4,08	PRINCIPAL
503	40240	731	2006	8312	64,83	26,27	3,28	5,21	0,41	0	0	13500	2,26	PRINCIPAL
505	40511	0	2012	469	38,1	33,33	4,76	14,29	4,76	0	4,76	502	4,08	PRINCIPAL
507	40762	0	2012	855	41,46	24,39	4,88	14,63	2,44	0	12,2	916	4,08	PRINCIPAL
601	50341	0	2012	786	5	15	0	5	0	0	75	842	4,08	PRINCIPAL
601	50342	0	2012	509	60	25	5	10	0	0	0	545	4,08	PRINCIPAL
601	50330	0	2012	178	25	50	12,5	12,5	0	0	0	191	4,08	PRINCIPAL
602	60750	0	2010	54	0	0	0	0	0	0	0	62	4,08	PRINCIPAL
603	60720	263	2005	247	40	49,41	4,71	5,88	0	0	0	337	4,08	PRINCIPAL
605	60692	0	2011	102	33,33	50	0	16,67	0	0	0	113	4,08	PRINCIPAL
606	60670	201	2007	1552	42,16	24,22	2,85	10,26	17,38	0	3,13	3635	7,97	PRINCIPAL
606	60681	0	2010	771	66,67	17,78	4,44	4,44	4,44	0	2,22	885	4,08	PRINCIPAL
606	60682	0	2012	660	62,86	17,14	5,71	14,29	0	0	0	707	4,08	PRINCIPAL
606	60700	431	2005	520	63,69	17,32	2,79	11,17	5,03	0	0	709	4,08	PRINCIPAL
606	60710	0	2012	487	29,41	23,53	11,76	35,29	0	0	0	522	4,08	PRINCIPAL
608	60371	0	2010	593	42,86	31,43	5,71	20	0	0	0	680	4,08	PRINCIPAL
608	60372	0	2009	210	33,77	46,09	2,6	12,34	3,9	0	1,3	249	4,08	PRINCIPAL
609	60531	0	2012	477	32,14	39,29	3,57	25	0	0	0	511	4,08	PRINCIPAL
610	60950	0	2010	81	50	0	25	25	0	0	0	93	4,08	PRINCIPAL
611	60380	0	2010	769	50	27,27	2,27	20,45	0	0	0	882	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
611	61010	0	2012	572	47,83	30,43	2,17	15,22	4,35	0	0	613	4,08	PRINCIPAL
612	60332	0	2012	781	55,17	37,93	1,15	2,3	1,15	0	2,3	837	4,08	PRINCIPAL
612	60333	0	2012	188	54,55	27,27	9,09	9,09	0	0	0	201	4,08	PRINCIPAL
613	60311	0	2012	913	45,65	41,3	2,17	10,87	0	0	0	978	4,08	PRINCIPAL
613	60312	0	2008	182	43,66	45,07	2,82	8,45	0	0	0	224	4,08	PRINCIPAL
613	60313	0	2012	466	40,74	51,85	0	7,41	0	0	0	499	4,08	PRINCIPAL
613	60314	0	2012	390	35	60	0	5	0	0	0	418	4,08	PRINCIPAL
615	60641	0	2009	344	54,96	32,98	2,84	6,38	2,84	0	0	409	4,08	PRINCIPAL
615	60642	0	2009	268	50,91	38,18	2,73	5	3,18	0	0	318	4,08	PRINCIPAL
616	60580	419	2011	1430	60,62	25,66	6,64	6,64	0,44	0	0	1783	7,18	PRINCIPAL
617	60991	0	2012	594	63,33	20	0	10	6,67	0	0	636	4,08	PRINCIPAL
617	60992	0	2012	952	44,83	46,55	0	5,17	3,45	0	0	1020	4,08	PRINCIPAL
618	60130	415	2005	6241	81,22	11,6	3,07	3,52	0,59	0	0	8506	4,08	PRINCIPAL
620	60151	426	2005	887	79,8	12,5	3,53	4,17	0	0	0	1209	4,08	PRINCIPAL
621	60770	659	2006	811	59,99	25,93	5,19	6,67	1,48	0	0,74	1068	4,08	PRINCIPAL
622	60450	439	2005	985	55,16	29,5	4,13	3,54	2,95	0	4,72	1342	4,08	PRINCIPAL
622	60440	0	2012	791	63,83	27,66	4,26	4,26	0	0	0	847	4,08	PRINCIPAL
624	60860	630	2005	1349	64,81	21,53	1,66	9,52	2,48	0	0	1839	4,08	PRINCIPAL
702	20820	151	2007	2090	62,08	19,6	2,89	9,64	1,77	0	4,02	2659	4,08	PRINCIPAL
702	20830	286	2010	1844	64,37	19,31	1,84	10,34	1,84	0	2,3	2421	6,03	PRINCIPAL
702	20840	0	2010	3066	61,02	24,56	1,36	10,14	1,75	0	1,17	3518	4,08	PRINCIPAL
702	20880	267	2013	1123	58,25	27,47	5,13	8,06	0,85	0	0,24	1162	4,08	PRINCIPAL
702	21750	294	2013	1923	64,63	24,96	3,28	6,56	0,43	0	0,14	1990	4,08	PRINCIPAL
703	20231	272	2005	9696	70,65	18,41	2,84	5,77	1,12	0	1,21	13215	4,08	PRINCIPAL
703	20232	298	2005	1068	50,4	28,22	2,47	15,07	2,47	0	1,37	1456	4,08	PRINCIPAL
703	20750	293	2009	1815	53,23	31,08	0,62	11,38	2,77	0	0,92	2156	4,08	PRINCIPAL
704	20891	0	2010	1300	61,75	28,86	1,34	8,05	0	0	0	1492	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
704	20892	0	2013	266	75	18,75	0	6,25	0	0	0	275	4,08	PRINCIPAL
704	21780	0	2010	366	59,75	30,49	7,32	0	0	0	2,44	420	4,08	PRINCIPAL
705	21511	129	2009	1214	62,71	25,09	2,44	9,41	0,35	0	0	1442	4,08	PRINCIPAL
705	21512	0	2010	488	58,33	33,33	4,17	4,17	0	0	0	560	4,08	PRINCIPAL
707	21263	384	2010	97	43,47	43,48	8,7	0	0	0	4,35	111	4,08	PRINCIPAL
707	21262	0	2011	222	45,45	36,36	9,09	0	9,09	0	0	246	4,08	PRINCIPAL
708	20922	0	2004	454	44	40	12	4	0	0	0	640	4,08	PRINCIPAL
708	20923	0	2004	199	66,67	33,33	0	0	0	0	0	281	4,08	PRINCIPAL
708	20924	0	2009	167	60	30	0	10	0	0	0	198	4,08	PRINCIPAL
708	21541	0	2009	167	60	30	0	10	0	0	0	198	4,08	PRINCIPAL
708	21542	0	2009	492	40,48	45,24	0	11,9	0	0	2,38	584	4,08	PRINCIPAL
709	20412	0	2013	1120	70	20	5	3,33	1,67	0	0	1159	4,08	PRINCIPAL
709	20413	0	2012	63	33,34	33,33	33,33	0	0	0	0	67	4,08	PRINCIPAL
710	20900	0	2004	875	51,02	40,82	4,08	4,08	0	0	0	1234	4,08	PRINCIPAL
710	21661	0	2004	695	63,04	26,09	0	10,87	0	0	0	980	4,08	PRINCIPAL
711	20481	540	2010	7343	75,57	17,03	0,87	4,85	0,87	0	0,81	9792	4,21	PRINCIPAL
712	21420	0	2009	1597	62,23	19,58	3,15	11,89	2,45	0	0,7	1897	4,08	PRINCIPAL
713	20741	357	2010	1100	68,25	25	2,78	3,97	0	0	0	1262	4,08	PRINCIPAL
713	20742	0	2007	328	48	48	2,67	1,33	0	0	0	417	4,08	PRINCIPAL
713	21700	0	2008	218	47,06	31,37	5,88	13,73	1,96	0	0	268	4,08	PRINCIPAL
714	20432	0	2007	127	26,67	73,33	0	0	0	0	0	162	4,08	PRINCIPAL
715	21680	0	2004	1081	71,43	23,38	0	5,19	0	0	0	1525	4,08	PRINCIPAL
715	20531	363	2005	173	50,82	29,51	3,28	14,75	1,64	0	0	236	4,08	PRINCIPAL
715	20532	0	2004	796	63,16	13,16	2,63	13,16	7,89	0	0	1123	4,08	PRINCIPAL
716	21590	399	2010	1169	62,31	26,49	0,75	10,45	0	0	0	1341	4,08	PRINCIPAL
717	20470	541	2010	4939	69,08	20,41	1,77	7,24	1,15	0	0,35	6623	5,95	PRINCIPAL
718	20300	407	2007	1532	63,14	22,29	3,14	10,57	0,86	0	0	1949	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
720	20731	650	2010	2152	68,9	0,54	16,62	9,65	2,41	0	1,88	2469	4,08	PRINCIPAL
721	21271	0	2012	4295	60,59	17,41	1,81	10,03	3,07	0	7,09	4601	4,08	PRINCIPAL
721	21273	576	2007	591	38,41	10,87	0,72	28,99	15,94	0	5,07	707	2,48	PRINCIPAL
722	20222	0	2004	770	56,52	28,26	4,35	10,87	0	0	0	1086	4,08	PRINCIPAL
722	20221	397	2010	794	50,55	24,73	1,65	17,58	5,49	0	0	911	4,08	PRINCIPAL
723	20573	0	2004	1030	67,65	16,18	2,94	13,24	0	0	0	1453	4,08	PRINCIPAL
723	20572	0	2004	645	43,75	25	6,25	21,88	0	0	3,13	910	4,08	PRINCIPAL
723	20571	398	2010	695	61,35	21,47	4,91	12,27	0	0	0	798	4,08	PRINCIPAL
725	20850	0	2006	787	62,68	25,93	2,99	8,21	0,19	0	0	1036	4,08	PRINCIPAL
726	21283	0	2010	937	53,57	41,07	1,79	3,57	0	0	0	1075	4,08	PRINCIPAL
726	21282	0	2010	937	53,57	41,07	1,79	3,57	0	0	0	1075	4,08	PRINCIPAL
727	21472	0	2005	278	65	35	0	0	0	0	0	379	4,08	PRINCIPAL
731	21180	0	2012	36	33,33	66,67	0	0	0	0	0	39	4,08	PRINCIPAL
732	21481	0	2010	143	14,29	57,14	14,29	14,29	0	0	0	164	4,08	PRINCIPAL
733	21112	0	2011	110	55,56	22,22	11,11	11,11	0	0	0	122	4,08	PRINCIPAL
734	21360	306	2005	366	53,6	32,8	4,8	8,8	0	0	0	499	4,08	PRINCIPAL
734	21120	0	2011	18	0	100	0	0	0	0	0	20	4,08	PRINCIPAL
738	20690	292	2005	1201	59,49	35,79	1,3	1,89	1,18	0	0,35	1637	4,08	PRINCIPAL
741	20491	278	2010	1405	50,16	40	0	6,23	3,61	0	0	1612	4,08	PRINCIPAL
741	20493	0	2012	153	25	50	12,5	12,5	0	0	0	164	4,08	PRINCIPAL
742	60602	0	2011	411	38,89	50	0	11,11	0	0	0	456	4,08	PRINCIPAL
742	20770	111	2010	5506	75,12	16,56	1,9	5,55	0,71	0	0,16	6318	4,08	PRINCIPAL
745	21050	290	2009	2880	56,51	26,3	1,7	10,42	2,73	0	2,34	3421	4,08	PRINCIPAL
745	21410	0	2011	71	14,29	28,57	42,86	14,29	0	0	0	79	4,08	PRINCIPAL
745	20961	0	2011	390	30,43	21,74	26,09	17,39	0	0	4,35	432	4,08	PRINCIPAL
745	20963	0	2011	253	50	27,78	0	22,22	0	0	0	281	4,08	PRINCIPAL
746	20970	0	2011	136	38,46	46,15	0	7,69	0	0	7,69	151	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
747	21101	0	2011	103	75	0	12,5	0	12,5	0	0	114	4,08	PRINCIPAL
748	20941	0	2006	138	64,29	21,43	9,52	2,38	2,38	0	0	182	4,08	PRINCIPAL
748	20943	0	2010	927	68,63	23,53	0	5,88	1,96	0	0	1064	4,08	PRINCIPAL
751	20994	274	2010	4074	46,6	28,1	1,37	12,19	8,15	0	3,59	4675	4,08	PRINCIPAL
751	20993	0	2010	210	45,45	27,27	0	18,18	0	0	9,09	241	4,08	PRINCIPAL
752	21143	0	2011	92	25	25	25	25	0	0	0	102	4,08	PRINCIPAL
755	20271	0	2007	414	32,53	53,02	1,2	10,84	2,41	0	0	527	4,08	PRINCIPAL
757	20711	654	2007	1909	63,44	21,46	8,02	6,37	0,71	0	0	2688	4,68	PRINCIPAL
757	20712	0	2011	312	50,91	40	3,64	1,82	3,64	0	0	346	4,08	PRINCIPAL
801	70201	299	2010	351	47,41	37,45	6,77	7,57	0,8	0	0	403	4,08	PRINCIPAL
802	70221	0	2010	919	67,11	17,26	5,9	6,93	2,65	0	0,15	1055	4,08	PRINCIPAL
803	70330	0	2012	829	58,18	12,73	12,73	9,09	1,82	0	5,45	888	4,08	PRINCIPAL
803	70480	0	2012	252	40	33,33	0	13,33	0	0	13,33	270	4,08	PRINCIPAL
804	70280	327	2008	823	50,6	31,69	1,87	10,22	0,51	0	5,11	823	0	PRINCIPAL
805	70520	319	2008	2184	58,64	23,64	3,08	8,93	1,41	0	4,3	2685	4,08	PRINCIPAL
805	70540	310	2008	1848	53,64	25,11	3,41	11,99	1,37	0	4,48	2272	4,08	PRINCIPAL
806	70291	322	2009	1164	31,46	34,46	11,61	16,1	2,25	0	4,12	1253	1,48	PRINCIPAL
807	70260	333	2008	1095	39,43	19,97	2,18	10,63	24,2	0	3,59	1346	4,08	PRINCIPAL
810	70362	0	2012	535	47,83	34,78	0	17,39	0	0	0	573	4,08	PRINCIPAL
811	70460	0	2012	307	21,05	36,84	0	42,11	0	0	0	329	4,08	PRINCIPAL
812	70341	0	2011	322	60,78	29,41	0	9,81	0	0	0	357	4,08	PRINCIPAL
812	70250	0	2011	202	44,74	39,47	0	15,79	0	0	0	224	4,08	PRINCIPAL
813	70550	0	2012	362	31,25	37,5	0	12,5	6,25	0	12,5	388	4,08	PRINCIPAL
814	70660	339	2008	1139	43,48	27,54	6,16	18,84	2,17	0	1,81	1400	4,08	PRINCIPAL
814	70670	0	2011	83	28,57	71,43	0	0	0	0	0	92	4,08	PRINCIPAL
816	70680	0	2012	229	30,43	21,74	21,74	21,74	0	0	4,335	245	4,08	PRINCIPAL
817	70740	0	2012	188	9,09	63,64	9,09	18,18	0	0	0	201	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
901	51160	0	2010	153	38,07	36,28	3,54	20,35	0,88	0	0,88	176	4,08	PRINCIPAL
902	51150	0	2011	202	66,67	33,33	0	0	0	0	0	224	4,08	PRINCIPAL
902	50692	0	2013	129	66,67	11,11	0	22,22	0	0	0	134	4,08	PRINCIPAL
904	50641	713	2009	1180	67,06	22,24	4,04	6,18	0,48	0	0	1401	4,08	PRINCIPAL
904	50642	0	2011	105	40	60	0	0	0	0	0	116	4,08	PRINCIPAL
905	50181	0	2011	251	73,33	20	0	6,67	0	0	0	278	4,08	PRINCIPAL
906	50772	0	2010	460	58,71	30,09	5,31	5,6	0	0	0,29	528	4,08	PRINCIPAL
907	50750	0	2011	177	33,33	58,33	0	8,33	0	0	0	196	4,08	PRINCIPAL
909	50550	0	2011	217	53,85	30,77	7,69	7,69	0	0	0	241	4,08	PRINCIPAL
910	50491	0	2011	813	51,85	25,93	18,52	3,7	0	0	0	901	4,08	PRINCIPAL
910	50492	0	2011	328	50	27,78	0	22,22	0	0	0	364	4,08	PRINCIPAL
911	50443	0	2008	170	62,5	18,75	0	18,75	0	0	0	209	4,08	PRINCIPAL
911	50442	0	2013	1339	70,85	15,18	7,84	6,03	0,1	0	0	1386	4,08	PRINCIPAL
911	50441	0	2008	566	45,45	1,44	32,54	11	1,44	0	8,13	696	4,08	PRINCIPAL
912	50451	679	2005	278	58,17	33,67	1,02	7,14	0	0	0	379	4,08	PRINCIPAL
912	50452	0	2008	315	47,37	42,1	0	10,53	0	0	0	387	4,08	PRINCIPAL
914	50321	279	2005	250	45,34	31,4	3,49	16,28	2,33	0	1,16	341	4,08	PRINCIPAL
914	50322	0	2010	50	0	0	0	0	0	0	0	57	4,08	PRINCIPAL
917	50351	276	2005	341	57,07	37,55	0,41	2,9	2,07	0	0	465	4,08	PRINCIPAL
917	50352	0	2011	147	66,67	8,33	0	25	0	0	0	163	4,08	PRINCIPAL
918	50381	0	2011	185	80	20	0	0	0	0	0	205	4,08	PRINCIPAL
921	51040	0	2009	91	30,77	35,38	9,23	7,69	4,62	0	12,31	108	4,08	PRINCIPAL
922	50830	295	2011	180	33,33	63,89	2,78	0	0	0	0	200	4,08	PRINCIPAL
923	50840	256	2005	2717	52,01	34,37	4,85	6,6	1,24	0	0,93	3703	4,08	PRINCIPAL
925	50891	0	2011	15	0	0	0	0	0	0	0	17	4,08	PRINCIPAL
925	50892	0	2011	14	0	0	0	0	0	0	0	16	4,08	PRINCIPAL
925	50893	0	2011	115	60	20	0	10	10	0	0	128	4,08	PRINCIPAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2015

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPD	LIVIANO	CARGA LIV.	BUS	C.2 EJES	C.3 EJES	C.4 EJES	C.5+ EJES	TPD estim 2014	% CRECIMIENTO	TIPO
926	50201	0	2011	818	57,45	31,91	0	6,38	4,26	0	0	907	4,08	PRINCIPAL
926	50204	0	2011	34	0	0	0	0	0	0	0	38	4,08	PRINCIPAL
927	50921	0	2011	164	44,44	44,44	0	11,11	0	0	0	182	4,08	PRINCIPAL
928	50501	607	2005	514	0	0	0	0	0	0	0	514	0	PRINCIPAL
928	50502	453	2011	307	0	0	0	0	0	0	0	340	4,08	PRINCIPAL
931	50701	636	2008	1471	65,19	25,57	2,36	5,9	0,98	0	0	1808	4,08	PRINCIPAL
931	50702	647	2008	508	66,33	16,33	11,22	6,12	0	0	0	624	4,08	PRINCIPAL
933	50421	316	2005	1738	58,36	27,71	0,65	11,99	1,13	0	0,16	2369	4,08	PRINCIPAL
933	50422	581	2005	755	60,08	32,46	0	5,97	1,49	0	0	1029	4,08	PRINCIPAL
935	51200	0	2010	240	51,42	36,72	5,65	5,65	0,56	0	0	275	4,08	PRINCIPAL
937	51210	0	2011	35	60	40	0	0	0	0	0	39	4,08	PRINCIPAL
938	51180	0	2011	123	42,86	28,57	0	28,57	0	0	0	136	4,08	PRINCIPAL

7 ANEXOS

7.1 CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE

Para una estación permanente que funciona los 365 días al año, sin fallas, el TPDA se calcula sumando todos los volúmenes diarios y dividiendo por 365. Del mismo modo, el TPD Mensual se puede calcular sumando los volúmenes diarios durante un mes determinado y dividiendo por el número de días del mes.

Los problemas con este enfoque es que pocas estaciones permanentes operan totalmente durante un año determinado. La mayoría sufren al menos una falla a causa de los apagones, fallos de comunicaciones, y otros problemas con equipos de manejo de datos. Estas horas o días en los que hay falta de datos pueden ocasionar sesgos y errores en los cálculos, sobre todo cuando pequeñas cantidades de datos se pierden en un bloque. Como resultado, AASHTO adoptó una fórmula modificada para el cálculo de este tipo de estadísticas que toma en cuenta directamente los datos faltantes.

Se utiliza la fórmula recomendada por la AASHTO, y que viene explicada en Traffic Monitoring Guide (**TMG**) del año 2001.

$$AADT = \frac{1}{7} \sum_{i=1}^7 \left[\frac{1}{12} \sum_{j=1}^{12} \left(\frac{1}{n} \sum_{k=1}^n VOL_{ijk} \right) \right]$$

(Fórmula 2)

Donde:

VOL: tráfico diario para el día k, del día de la semana i, y el mes j.

i: día de la semana

j: mes del año

k: 1 cuando el día es el primer dato obtenido de ese día de la semana en un mes, y 4 cuando es el cuarto día de la semana.

Esta fórmula calcula un día promedio de semana de cada mes, y luego calcula un valor medio anual de los promedios mensuales, hasta que finalmente se obtiene el cálculo de un único valor promedio diario anual. Este proceso elimina de forma efectiva la mayoría de los sesgos que se derivan de días faltantes de datos, especialmente cuando los días que faltan están desigualmente distribuidos a través de meses o días de la semana.

Ejemplo:

Se inicia por tomar de cada mes, cada uno de los días de la semana que tienen datos. Los que no tienen, no se toman en cuenta.

Tabla 50: Volumen para los días lunes de Enero

Lunes	02-ene	09-ene	16-ene	23-ene	30-ene
Enero	530	620	576	618	682

El promedio corresponde a **605**.

Los promedios de cada día de la semana de cada mes se presentan en la siguiente tabla. En total son 84 datos. Se calcula seguidamente, el Tránsito Promedio Anual de Día de la Semana (TPADS), que es la suma del promedio de cada día de la semana a lo largo del año, y se divide entre 12.

Para calcular el TPDA, se suman los resultados promedios de cada día de la semana a lo largo del año y se dividen entre 7.

Tabla 51: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	605	736	755	759	707	552	449
Febrero	733	772	858	856	885	593	551
Marzo	823	852	818	849	962	719	651
Abril	914	977	966	997	992	760	719
Mayo	830	909	946	954	1001	702	603
Junio	913	901	941	931	1008	723	653
Julio	990	1031	1045	994	1048	725	779
Agosto	926	1005	985	1021	1089	748	758
Septiembre	917	1003	1021	989	1088	719	683
Octubre	960	968	940	1052	1173	868	732
Noviembre	790	966	980	818	1030	773	691
Diciembre	848	842	848	857	870	625	584
TPADS	854	914	925	923	988	709	654
TPDA	852						

7.2 EXPANSIÓN DE DATOS

Un método utilizado en el documento “*Traffic on Manitoba Highways*”, donde los conteos de corta duración se expanden comparando directamente el volumen observado del conteo de corta duración con los datos horarios de la estación permanente.

El método utilizado para la expansión de un recuento corto se basa en la suposición de que cuando una muestra de tráfico se toma en el sitio de la encuesta y otro de la estación permanente, cada muestra representa la misma proporción del índice medio diario del sitio. El recuento de unas horas se convierte en una estimación del TPD estimado por la siguiente ecuación:

$$\frac{V_{temporal}}{TPDA_{temporal}} = \frac{V_{permanente}}{TPDA_{permanente}}$$

(Fórmula 3)

donde:

$V_{temporal}$ = volumen registrado en la estación de recuento temporal

$V_{permanente}$ = volumen registrado en el mismo período de tiempo que la estación de conteo temporal.

TPDA temporal = Estimado tránsito promedio diario en la estación temporal o donde se hizo el recuento.

TPDA permanente = TPDA calculado en la estación permanente

El **TPDA** temporal es el TPDA calculado para el último período en la estación de recuento. El V permanente es el volumen observado en la estación de permanente durante el mismo período que el recuento de corta duración

Este método se puede utilizar para estimar TPDA de conteos recientes de una manera más sencilla y sin utilizar factores de expansión.

7.3 OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN

Para la obtención de los factores de tránsito se seguirá la siguiente metodología:

Ajuste y expansión de los volúmenes de tránsito (para conteos de menos de 24 horas):

Ajuste volúmenes por hora:

El volumen se puede expresar como una proporción de los volúmenes diarios, de la siguiente manera:

$$(P_i)_P = \frac{(VH_i)_P}{(VD)_P}$$

(Fórmula 4)

(P_i)_P : Proporción de volumen de tránsito de la hora “i” con respecto al volumen de tránsito diario en la estación permanente.

(VH_i)_P : Volumen Horario de tránsito de la hora “i” en la estación permanente.

(VD_i)_P : Volumen de tránsito Diario en la estación permanente.

A continuación se detalla un ejemplo de la obtención de los factores por hora. Se muestran un promedio de 24 horas de conteo de una estación, utilizando la fórmula que se explicó con anterioridad se muestra el porcentaje del Tránsito Horario respecto al Diario.

Tabla 52: Distribución del volumen horario para una Estación

Período		Volumen	%
00:00	01:00	12	0,36%
01:00	02:00	6	0,18%
02:00	03:00	14	0,43%
03:00	04:00	22	0,67%
04:00	05:00	46	1,40%
05:00	06:00	134	4,08%
06:00	07:00	213	6,48%
07:00	08:00	216	6,57%
08:00	09:00	196	5,96%
09:00	10:00	179	5,44%
10:00	11:00	181	5,50%
11:00	12:00	191	5,81%
12:00	13:00	184	5,60%
13:00	14:00	206	6,27%
14:00	15:00	216	6,57%
15:00	16:00	208	6,33%
16:00	17:00	239	7,27%
17:00	18:00	225	6,84%
18:00	19:00	192	5,84%
19:00	20:00	134	4,08%
20:00	21:00	123	3,74%
21:00	22:00	80	2,43%
22:00	23:00	56	1,70%
23:00	00:00	15	0,46%
Total		3288	100,00%

De acuerdo al *Traffic Monitoring Guide*, para calcular el volumen de tráfico diario de un conteo de corta duración, se utiliza la siguiente fórmula:

$$\text{Volumen de Tráfico Diario} = \frac{\text{Volumen de recuento} * 100}{\% \text{ del volumen de la hora } x}$$

(Fórmula 5)

Ajuste de volúmenes por día de semana:

Para obtener el factor semanal, nos vamos a la Tabla 3, que muestra 84 datos de Tránsito Promedio de Día de la Semana. Este se había calculado promediando cada uno de los 7 días de la semana. Este es el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana (TPMDS)

Posteriormente, se calcula el Factor diario, que se obtiene de la división entre el Tránsito Promedio Diario Anual, y el Tránsito Diario del día de la semana de nuestro interés.

$$F_d = \frac{TPDA}{TPMDS_d}$$

(Fórmula 6)

TPMDS_d: Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana.

d: lunes, martes, miércoles....., domingo.

De esta manera se obtienen 84 factores (para 7 días de la semana, de los 12 meses del año).

Ejemplo:

Tabla 53: Factores diarios

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,409	1,158	1,129	1,123	1,206	1,544	1,899
Febrero	1,163	1,104	0,994	0,996	0,963	1,437	1,547
Marzo	1,036	1,001	1,042	1,004	0,886	1,186	1,309
Abril	0,933	0,872	0,882	0,855	0,859	1,122	1,186
Mayo	1,027	0,938	0,901	0,894	0,852	1,214	1,414
Junio	0,934	0,946	0,906	0,916	0,846	1,179	1,305
Julio	0,861	0,827	0,816	0,858	0,813	1,176	1,094
Agosto	0,921	0,848	0,865	0,835	0,783	1,140	1,125
Septiembre	0,930	0,850	0,835	0,862	0,783	1,186	1,248
Octubre	0,888	0,881	0,907	0,810	0,727	0,982	1,165
Noviembre	1,079	0,882	0,870	1,042	0,828	1,103	1,234
Diciembre	1,005	1,012	1,005	0,995	0,980	1,364	1,460

7.4 AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES

Si se tiene un conteo de menos de 24 horas, se procederá primero a expandirlo a 24 horas mediante la fórmula presentada con anterioridad (Fórmula 5) y se obtiene un Volumen de Tránsito Diario.

Posteriormente, se procederá a utilizar alguno de los 84 factores con los que se cuenta a disposición para expandir a un TPDA (ver Tabla 5):

$$TPDA = F_d * Volumen Tránsito Diario$$

(Fórmula 7)