REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
BIBLIOTECA
República de Costa Rica

MEMORIA ANUAL 1958 A 1959

PRESENTADA A LA ASAMBLEA LEGISLATIVA

ESPIRITU SALAS S.

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

MAYO DE 1959

San José, 8 de mayo de 1959

Señores Diputados:

En acatamiento al Mandato Constitucional, tengo la honra de elevar a vuestra consideración el informe de la gestión administrativa del Ministerio de Obras Públicas en el período comprendido entre el 8 de mayo de 1958 y el 1 de mayo de 1959.

En la etapa en referencia, el suscrito no estuvo al frente de este Despacho desde el 15 de octubre de 1958 al 15 de enero de 1959, lapso en el cual ocupó esa posición en forma de recargo el señor Ministro de Agricultura e Industrias, Licenciado don Jorge Borbón Castro.

Me complace expresar mi reconocimiento a la Honorable Asamblea Legislativa por haberle dado acogida favorable a los proyectos de ley enviados por el Poder Ejecutivo, tendientes a solucionar importantes problemas del Ministerio de Obras Públicas; debo hacer mención especial de la Ley No. 2310, mediante la cual se autoriza la adquisición de tubos y accesorios de cañerías por 19 millones de colones, y a la Ley No. 2325, que autoriza la compra de maquinaria por la suma de 12 millones de colones. Actualmente se preparan los carteles de licitación correspondientes para proceder a las adjudicaciones de contratos que serán enviados oportunamente a conocimiento de esa Honorable Asamblea; sin duda alguna, con esos medios estaremos en capacidad de dar un gran impulso a la construcción de cañerías y mejoramiento de caminos.

El problema del mal estado de las carreteras ha ocupado nuestra atención preferente durante el año transcurrido. El Departamento de Vialidad de este Ministerio ha confeccionado un Plan - Vial, que podrá encontrarse esbozado en el informe correspondiente a dicha sección. Espero contar nuevamente con el apoyo de esa Honorable Asamblea para financiar y poder llevar a ejecución ese proyecto, que en mi opinión es de primordial importancia para el país.

Creo que fácilmente se podrá apreciar al leer los informes que acompaño, que se ha logrado realizar una gran labor no obstante las dificultades de orden económico con que hemos tropezado,

dificultades que han sido causa de que todavía no nos hayamos podido organizar de acuerdo con nuestros propósitos. A este respecto no pue do dejar de mencionar la forma inconveniente en que se emitieron los presupuestos del año pasado y del presente; al comienzo no más de esos años se agotaron partidas básicas, habiendo tenido que confron - tar situaciones de angustia que nos produjeron trastornos en la orga - nización con perjuicio evidente para la economía nacional.

Deseo aprovechar la ocasión de este informe para solicitar la atención de los señores Diputados en este importante asun to de la confección del presupuesto de este Ministerio. En el corres- pondiente al presente año se incluyeron partidas para 137 obras, res- tando esos fondos para las que están en ejecución, cuya terminación debe indudablemente ser de preferencia.

Digno de alabanza tiene que ser el interés de los señores Diputados para procurar el mayor progreso en las localidades que representan, pero al formular el presupuesto no debe desestimar- se la intervención de los organismos técnicos del Estado que tienen la responsabilidad de que las inversiones se realicen en la forma más conveniente.

En el caso de las partidas específicas a que me re feri anteriormente, este Despacho no fue consultado en cuanto al mon to, ni en cuanto a las posibilidades de llevar a cabo los trabajos sin perturbar la marcha normal del Ministerio.

Nos encontramos ahora con un vasto programa de obras en ejecución, sin los medios necesarios para darles fin debido a que el presupuesto está desbalanceado.

Si esa situación no se arregla en breve plazo, ten dríamos que dejar inconclusas muchas obras para dar comienzo a o- tras que a su vez quedarían sin terminar, pues tampoco cuentan con partidas apropiadas.

Confío en que dadas la importancia del asunto y la buena intención que nos anima a todos, encontraremos el camino que nos ha de conducir a la mejor solución en bien de la República.

Muy atentamente,

Espíritu Salas S.
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

ESS:lcm:rcf.
cc: archivo.

INFORME ANUAL DE LABORES

DIRECCION GENERAL

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José, 6 de mayo de 1959

Señor Ministro:

Como contestación a su estimable solicitud le informo, seguidamente, sobre las labores realizadas por los Departamentos dependientes de la Dirección General de Obras Públicas durante el periodo comprendido entre el 8 de Mayo de 1958 al 30 de abril del año en curso.

Se limita este informe a una reseña de las actividades principales y aquellos hechos que por su trascendencia merecen destacarse.

Atendiendo disposiciones suyas, el Departamento de Planeamiento pasó a depender directamente de la Dirección General, manteniendo siempre sus funciones asesoras dentro de la organización del Ministerio.

Fueron creadas las Ingenierías de Zona, dividiéndose el país en cinco Zonas. Los efectos de esa medida han sido muy beneficiosos para la mejor coordinación de las labores y es muy probable que, una vez solucionados algunos problemas de personal y equipo, la nueva modalidad de los servicios regionales rinda todo el provecho que de ella se espera.

En el presente año, a pesar de que en la Ley de Presupuesto se incluye un número grande de obras específicas, no ha sido posible iniciar muchas de ellas por no contar con el personal suficiente. Gran parte de las cuadrillas del Ministerio se encuentran terminando las obras que, por su magnitud, fue imposible finalizar en el año de 1958. No se considera prudente nombrar personal adicional ya que eso traería como consecuencia agravar el problema de la escasez de partidas presupuestales para el pago de obreros que trabajan por el sistema de planillas.

Con el objeto de poder hacer uso de algunas de las mencionadas partidas específicas, se procederá a realizar algunas obras por el sistema de licitación pública. En fecha próxima serán publicadas las licitaciones para construir un tramo de la carretera Siquirres-Pavones y la Escuela de Barranca, Puntarenas. Posteriormente se licitarán otras obras cuyos planos están en proceso de elaboración.

Sr. Ing.
Espíritu Salas S.
Ministro de Obras Públicas
S. D.

No se considera necesario analizar uno a uno los informes que se remiten adjunto a esta nota, presentados por los Jefes Departamentales, puesto que en esos informes, ya sea por medio de lista de obras o por exposiciones detalladas, se explica claramente las labores ejecutadas por dichos Departamentos. No obstante es necesario hacer ver que fue mucho lo producido, a pesar de la escasez de las partidas presupuestales asignadas al Ministerio.

Factores fundamentales que hicieron posible la realización de las labores de los Departamentos a cargo de esta Dirección fueron: el empeño decidido de los Jefes Departamentales por su trabajo y la cooperación amplia dada por los Departamentos de la rama administrativa.

;

Es de esperar que si tienen éxito las gestiones que se realizan tendientes a adquirir equipo nuevo para la construcción de caminos y, asimismo, si se logra pronto efectuar la compra de tubería a que se refiere la Ley No. 2310, las labores de los Departamentos de Vialidad y Obras Hidráulicas recibirán un beneficioso impulso.

De Ud. muy atento servidor,

León Venegas M.
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

LVM: dhg

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José, 5 de mayo de 1959.

Señor
Ing. don León Venegas M.,
Director General de O.P.
S. O.

Cumpliendo con las instrucciones giradas por el señor Ministro y por usted, me permito enviarle el informe de labores de este Departamento, correspon - diente al período del 8 de mayo de 1958 al 1º de mayo recién pasado.

De usted muy atento servidor,

Fernando Rojas B.
INGENIERO JEFE
DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS © REPUBLICA DE COSTA RICA ● DEPARTAMENTO de PLANEAMIENTO

F.R/sc.
c / archivo.

INFORME DE LABORES

DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO

AÑO DE 1958.

Bien conocidas son las circunstancias que dieron fuerza a la idea de crear este Departamento y que las mismas no han desaparecido del todo, no solamente por que no ha podido contarse con el personal suficiente para hacer frente a toda la labor de investigación necesaria y a una programación de la labor a realizar por el Ministerio, sino porque se mantiene la facultad irrestricta de la Asamblea Legislativa de promulgar los presupuestos a su libre y soberana voluntad. Existe fe que a medida que vaya fortaleciéndose en la opinión pública el Departamento de Planeamiento, los señores diputados interfieran menos, o que lo hagan mejor orientados, en la programación de obras a realizar.

No obstante que oportunamente se solicitó la creación de nuevas plazas de ingenieros, razones económicas impidieron contar con más elemento humano para intensificar el trabajo de investigación y programación. Sin embargo, se ha contado en varios trabajos, con la colaboración muy apreciable tanto del Director General como del Oficial Mayor y Jefe Departamentales, lo que ha permitido realizarlos a pesar del escaso personal con que cuenta esta Oficina, y las dificultades de transporte que se han tenido durante el año.

DIVISION DE ESTUDIOS DE VIALIDAD:

Instaladas en los primeros meses de 1957, las estaciones permanentes de conteo de vehículos nos han dado, en su primer año de operación, información muy valiosa, y tanto que se decidió redactar y publicar un folleto bajo el nombre "Características del Tránsito en el Area Metropolitana de San José". Además de la parte expositiva, esta publicación incluye 26 cuadros y 20 gráficos relativos al tránsito promedio diario, a los máximos volúmenes horarios y a las variaciones mensuales, semanales, diarias y horarias del tránsito. Esperamos seguir haciendo todos los años estudios iguales para publicarlos y darlos a conocer de una serie de entidades públicas y privadas, que estamos seguros tal información tiene gran interés para ellas. Aun cuando durante el año se han estado obteniendo diferentes datos sobre movimiento de tránsito en nuestras carreteras, se comenzó, a partir del mes de enero, la instalación de contadores de tránsito en diferentes puntos de la red nacional, a fin de poder elaborar un mapa de afluencia que muestre el volumen promedio de vehículos diarios que transitan por las principales carreteras nacionales y regionales. Se tienen ya los datos correspondientes a la ruta número 1 en varias estaciones entre San José y Peñas Blancas; también se han obtenido los dátos referentes a las rutas 11 - 13 15 - 17 - 19 - 21 - 132 - 134 - 135 - 140 - 141 y 145 y los de otras más de las que no se han tabulado los datos obtenidos.

La información obtenida en la estación de pesas instaladas en la carretera Nº 1 (Sector Macacona), fue estudiada, tabulada y puesta en conocimiento del señor Ministro. El Departamento de Ensayo de Materiales, haciendo uso de esos datos, y previos los estudios y pruebas de laboratorio correspondientes, presentó un valioso informe, que se convino en publicar bajo el nombre "Estudios de Cargas Semiaxiales en la Carretera Interamericana".

Dada la importancia que tiene para los proyectos de caminos y diseño de pavimentos esta clase de estudios, se decidió el proseguir con investigaciones similares en otras vías de la red nacional de carreteras, instalándose, al efecto, estaciones de pesa en la ruta Nº 1 (sector La Valencia), en donde se tomaron una buena cantidad de datos sobre el tránsito de vehículos pesados que pasaban por esa estación en horas de la mañana. No pudo completarse con trabajo por la tarde debido a las lluvias. Sin embargo, sí pudo hacerse la investigación completa en la ruta Nº 2 (Sector Curridabat), gracias a la magnífica colaboración que nos prestara el propietario de la Bomba de Gasolina ubicada en ese sector, don Arnoldo Acosta. Un desperfecto sufrido por una de las romanas nos impidió seguir el programa trazado. Sin embargo, y a pesar de varias dificultades, el equipo fué reparado y en el mes de marzo de 1959 se inició de nuevo el trabajo de pesas de vehículos, con una estación en la carretera número 4, cerca de Desamparados. Terminada la investigación en

este punto, se inició un chequeo de los datos que se habían obtenido en la ruta número 1, sección de Macacona, ya que como se sabía que el volumen de tránsito había aumentado considerablemente, se tenía interés en determinar en qué forma podría estarse afectando el pavimento con una frecuencia diferente del tránsito de cargas pesadas. Desgraciadamente un vehículo inutilizó una de las romanas, lo que interrumpió el programa trazado, hasta que lleguen los repuestos a pedirse a los Estados Unidos.

A solicitud y con la colaboración de la Junta Cantonal de Caminos de Alajuela, se realizó un inventario completo de la red de caminos vecinales del cantón central. Se confeccióné plano detallado de todas esas rutas que se entregó a la indicada Junta.

El inventario de carreteras de los sistemas nacionales y regionales, proseguió realizándose intensamente, quedando terminado el primero de ellos y muy avanzado el segundo.

Ha sido con base en esa valiosa información que se ha podido confeccionar el primer mapa de carreteras de Costa Rica con rutas numeradas y distancias indicadas entre diversos puntos de las vías. En la confección de este mapa se ha puesto especial interés, contándose con la colaboración del Instituto Geográfico que revisó y preparó los dibujos finales, tomando como base el borrador preparado en este Departamento.Se obtuvo la cooperación decidida del Instituto Costarri

cense de Turismo, por cuenta del cual corrieron los gastos de impresión de ese mapa. Se hizo una edición de 30.000 ejemplares destinando 25.000 al Instituto - Costarricense de Turismo y 5.000 para el Ministerio de Obras Públicas, de los cuales se han enviado ejemplares a las oficinas públicas, Asamblea Legislativa, Instituciones Autónomas, Municipalidades, etc., contando todavía con una buena cantidad para enviar a otros organismos y personas que los soliciten.

El inventario de puentes ha seguido realizándose, dándose preferencia a los que están en las rutas nacionales, pero haciéndose también el de muchos puentes de las vías regionales. Este trabajo incluye, no sólo el tomar los datos generales y estructurales de cada puente, sino también el de confección de las tarjetas de archivo correspondiente, que incluyen hasta fotografías de las estructuras. También se hace un reporte de "Inspección de Puentes" en el que se indica el estado de cada una de las partes del puente, reporte que se remite al Departamento de Puentes para que este proceda a las reparaciones que se indiquen.

Un reporte completo sobre el trabajo realizado - hasta el momento ya se ha preparado sobre los puentes ubicados sobre la carretera en el área central del país. En dicho informe se dan detalles completos sobre las condiciones de cada estructura, el trabajo de mantenimiento y reparaciones que deben hacerse y la urgencia con que deben atenderse.

DIVISION DE ESTUDIOS FOTOGRAMETRICOS:

En los primeros meses del año 1958, esta Oficina tuvo a su cargo el estudio de un sistema de caminos vecinales para la provincia de Guanacaste, labor que se interrumpió para iniciar los correspondientes a una carretera a Limón.

En el estudio de este anteproyecto de carretera a Limón, se ha analizado la mayor parte de las fotografías que de la región existen en el Instituto Geográfico. Existiendo una amplia serie de fotografía aérea tomada por la Aero Service Corporation por cuenta de la Compañía Petrolera de Costa Rica, se han hecho las gestiones de compra de una serie negativa completa, la que todavía no se ha obtenido, pese a que ya se pagó su valor.

Con relación a este anteproyecto se han estudiado las fotografías existentes sobre las zonas de Moravia de Chirripó - Matina y sobre la zona Noreste del Valle Central, hacia el llamado Bajo de La Palma y estudiando las posibilidades de la vieja ruta a Carrillo. Se han realizado visitas a los posibles sitios de paso para puentes sobre los ríos Zent, Chirripó y Pacuare.

Se establecieron tres rutas preliminares, para estudiar luego sus condiciones de alineamiento vertical y horizontal.

En la investigación histórica realizada se ha llegado a preparar planos que muestran los caminos en la zona Limón - Cartago, en varias épocas. Se han estudia

do las diferentes alternativas para la Sección Chirripó - Liverpool y la de Tres Equis a Bataan. Seguramente los primeros meses del año 1959 se tendrán las posibles alternativas que reunan los requisitos correspondientes a una carretera como la que será ésta a Limón.

A pesar de que el mayor tiempo se ha empleado por esta Sección en estos estudios de la carretera a Limón, se han proseguido los correspondientes al sistema de caminos de Guanacaste, aun cuando no con la intensidad requerida, porque además ha estado esta División haciendo otros estudios menores pero urgentes, entre los que podemos citar entre otros:

Plan de vías en el Cantón de Puriscal.

Localización del puente sobre Río Torres - Ruta Nº 6.

Caminos Ujarrás - El Yas - Santiago Paraíso.

Colaboración prestada al Ing. Kenneth S. Bell.

Otros trabajos importantes realizados por esta División, han sido los siguientes:

a) Alternativas para un alineamiento nuevo en la carretera número 2, entre Taras y San Isidro del Tejar, proyecto que en estos momentos es objeto de un mayor estudio para determinar el costo posible de la obra a realizar.

b) Alternativas para una posible entrada a San José conectada con la Carretera de Circunvalación, proyectada por la OPAM.

c) Anteproyecto de una vía entre El Coco y Esparta, con dos alternativas, ninguna de las cuales es re-

comendada por este Departamento, ya que en nungún aspecto es superior, cualquiera de ellas, a la proyectada vía entre San Ramón y El Coco.

d) Informe, previo estudio, de un proyecto de la Municipalidad de Alajuela para una vía nueva que conecte esa Ciudad con el Aeropuerto El Coco, cuya construcción no recomienda este Departamento, por las razones que en el informe citado expone.

e) Estudios preliminares para una rectificación - de la ruta Nº1 entre El Coco y San Ramón, con el fin de obtener la aprobación del Eximbank para un préstamo para la realización de esa obra.

Realizó esta División, por medio de uno de sus funcionarios quien lo presentó como Tesis de Grado para obtar el título de Ingeniero Civil, un estudio completo, sobre necesidades de obras públicas en el Cantón de Palmares, con indicación de la magnitud y clase de trabajos a realizar en cada ramo: Carreteras, escuelas, cañería y puentes. Constituye este estudio la primer realización de planeamiento integral de obras públicas para un cantón y es propósito poder realizar trabajos similares para todos los cantones. La falta de personal nos ha impedido seguir adelante.

Para constituir un estudio típico, se procedió a su publicación, mediante el aporte económico muy considerable del funcionario que lo realizó.

DIVISION DE OBRAS HIDRAULICAS:

A pesar de que oportunamente se hicieron gestio - nes ante el Departamento de Ingeniería Sanitaria del Ministerio de Salubridad Pública, no fue posible obte-

ner la cooperación de esa Oficina en la realización de una investigación amplia sobre los sistemas de abastecimiento de agua potable existentes y las necesidades que en ese aspecto tiene el país, por lo que se decidió, conforme al plan elaborado y discutido con el Director General de Obras Públicas y el Jefe del Departamento de Obras Hidráulicas, la iniciación de tal labor con personal exclusivo del Departamento de Planeamiento.

Se inició el trabajo con estudios de varios trabajos realizados en Cuba, Venezuela y Costa Rica, para llegar luego a la confección de un formulario de investigación que posteriormente, al ponerse en uso, fué objeto de varias reformas.

Se solicitó información al Servicio Metereológico y al Departamento de Epidemiología. También se llevaron a efecto varias conversaciones con funcionarios del S.C.I.S.P., quienes ofrecieron colaboración.

El trabajo de investigación de compo se inició en el Cantón de Aserrí, en donde se contó con la cooperación decidida de la Municipalidad y Agentes de Policía. Terminado el inventario de los acueductos de este cantón se prosiguió con los de Paraíso, Cartago, trabajo que fue terminado en el mes de diciembre.

También se realizó el inventario completo de los sistemas de abastecimiento de agua potable en el cantón de Escazú, realizándose en la actualidad un censo total para determinar el número de viviendas con servicio de agua y cantidad de personas que hacen uso del

mismo. Luego se ha iniciado el correspondiente al Cantón de Atenas, que en este momento está en ejecución.

Se solicitó a todos y cada una de las Municipalidades del país una información general sobre los acueductos que sirven a la población de cada distrito. Aun cuando muchas municipalidades contestaron la circular, desgraciadamente no ha sido posible que todas lo hagan, pese a las instancias repetidas que se han dirigido a esas entidades.

DIVISION DE ESTUDIOS ESCOLARES:

Siendo esta la División que mayor información tiene, es la que está en condiciones de suministrar con mayor amplitud los datos requeridos por el Departamento de Arquitectura y Construcciones para los diversos proyectos de escuelas y colegios.

Ha correspondido a esta División la evacuación de numerosas consultas formuladas por la Dirección General de Obras Públicas sobre tamaño que ha de tener cada edificio escolar. Se suministra a menudo plano del lote que ha de usarse para la construcción o ampliación de la escuela o colegio.

También ha sido muy útil la información existente sobre casi todas las escuelas del país, para indicar a la Oficialía Mayor de este Ministerio las cantidades de pupitres a enviar a cada escuela. En algunos casos la respuesta a la consulta formulada por esa Oficina no puede evacuarse rápidamente, ya que no ha sido posible lograr que todas y cada una de las escuelas del país, suministren la información referente a mobiliario, pe-

se a que por varios conductos ha sido solicitada.

La Sección de Estadística inició y terminó una tabulación sobre los datos de todas las escuelas del país, para destacar la necesidad de cada centro docente en lo que se refiere a aulas. El borrador de estos cuadros ya terminado, y se procederá en el curso de los primeros meses de 1959 a su revisión y cotejo con la lista de obras realizadas; tan pronto esté concluido este trabajo, es propósito proceder a su publicación, incluyendo una exposición completa sobre el problema escolar nacional, necesidades a cubrir, metas a alcanzar, medios económicos necesarios, etc.

Se confeccionó una fórmula que fue enviada a todos los colegios particulares y públicos, con el propósito de tener la documentación sobre estos centros educacionales, similar a la de las escuelas primarias. Ocurrió en este asunto, como siempre, que no ha sido posible obtener los datos de todos los colegios, no obstante que son pocos. Falta la información de los colegios de la Ciudad de Puntarenas diurno y nocturno, y la del Colegio San Luis Gonzaga, Cartago. Se pretende realizar un estudio estadístico sobre estas instituciones parecido al que se menciona se hizo con las escuelas.

ANTEPROYECTO FERROCARRIL, COYOLAR - PARRITA:

De acuerdo con los términos del contrato suscrito por este Ministerio con el Ferrocarril Eléctrico al Pacífi

co, y aprobado por la Contraloría General de la Repú - blica, se realizaron los estudios con aplicación de la fotografía aérea, para la realización de una posible vía férrea, uniendo la vía actual a Puntarenas con el sistema de ferrocarriles de la Compañía Bananera, en Quepos.

Se hizo uso no sólo de la fotografía, sino también de los mapas preliminares de la zona, elaborados por el Instituto Geográfico, y una buena parte del trabajo fué necesario emplear cuadrillas de topografía para la obtención de datos que la fotografía no podía suministrar.

Así pudo presentarse un informe sobre el anteproyecto para considerar tres alternativas posibles, indicación de la longitud, movimiento de tierras, drenaje mayor y menor, costos generales, etc. Se suministraron, junto con ese informe planos de la zona atravesada por el proyectado ferrocarril, tanto de planta como perfiles. Falta únicamente, para cumplir con el con - trato, un estudio general sobre la condición de los suelos, que estará a cargo del Departamento de Ensayo de Materiales.

DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO.
Abril de 1959.

F.R/sc.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE LABORATORIO

DE ENSAYO DE MATERIALES

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

Ciudad Universitaria, mayo 5, 1959

Sr. Ing.
León Venegas M.
Director General
Minist. Obras Públicas
S. O.-

Diatinguido señor Director:

Tengo el placer de poner en su cono cimiento la labor realizada por el Laboratorio de Ensayo de - Materiales durante el año de 1958 y los meses de enero, febre ro, marzo y abril de 1959.-

Para lograr una mejor exposición me permito iniciar el presente informe con los siguientes cua - dros:

DESGLOSE DE PRUEBAS POR PROYECTOS

1.- Carretera Interamericana	1542
2.- Hangares de SALA	556
3.- Carretera El Roble-Puntarenas	629
4.- Carretera Tacares-La Argentina	207
5.- Otros proyectos y construcciones	966

INVESTIGACION ESPECIAL

6.- Estudio sobre concretos celulares	344
7.- Estudio sobre puzolanas en Costa Rica	144

TOTAL..... 4388

Longitud perforada en metros..... 222

NOTA: No se han incluido los proyectos con menos de 50 pruebas.-

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
BIBLIOTECA
República de Costa Rica

DESGLOSE DE PRUEBAS SEGUN EL TIPO

I.- SUELOS

Análisis granulométrico por vía húmeda	321
Análisis granulométrico por vía seca	18
Permeabilidad	-
Compresión inconfinada	25
Compactación próctor	26
Límite líquido	321
Límite plástico	321
Límite de constracción	6
Gravedad específica	21
Compresión triaxial	-
Indice de soporte de California	72
Estabilización arena-cemento (compactación)	7
Estabilización arena-cemento (compresión de cilindros)	7
Control de compactación de campo	202
Conctrol de humedad de campo	65

II.- AGREGADOS PARA BASES Y SUB-BASES

Gravedad específica	7
Absorción	7
Pesos unitarios	15
Abrasión	3
Consistencia en solución de Sulfato de Sodio	2
Compactación próctor	15
Análisis granulométricos	206
Análisis granulométricos. Control de campo	25
Control de compactación de campo	72
Límite líquido para control de campo	281
Límite plástico para control de campo	281
Indice de soporte de California	7

III.- CEMENTOS

Consistencia normal	24
Flujo	16
Compresión de cubos	12
Tensión de briquetas	12
Finura	4
Fragua	4

IV.- MEZCLAS DE HORMIGON

Contenido de material orgánico (agregados)	39
Gravedad específica (agregados)	12
Absorción (agregados)	22
Análisis granulométricos (agregados)	46
Pesos unitarios (agregados)	27
Diseño y control (compresión de cilindros)	388
Diseño y control Revenimiento	75
Diseño y control (flexión de vigas)	82

V.- TUBOS PARA ALCANTARILLADO

Compresión en tres apoyos	3
Absorción	2

VI.- ASFALTOS

Gravedad específica	5
Solubilidad en Tetracloruro de carbono	5
Penetración	7
Pérdida por calentamiento	7
Punto de inflamación y fuego	5
Destilación	4
Viscosidad	4

VII.- MEZCLAS ASFALTICAS

Agregados análisis granulométricos	27
Agregados gravedad específica	7
Agregados absorción	6
Pesos unitarios	11
Diseño estabilidad (estabilómetro de Marshall)	13
Control de campo (análisis granulométricos)	43
Control de campo (estabilidad Marshalla)	50
Control de campo (porcentaje de bitumen)	46
Control de campo (porcentaje de vacíos)	32

VIII.- BLOQUES

Pruebas en bloques de concreto	21

IX.- ACEROS

Tensión en barras	62
Tensión en alambre de´púas	14
Medición de deformaciones	62
Tensión en pegas soldadas	5
Tensión en cables	3

X.- INVESTIGACION ESPECIAL

a.-) Concretos celulares

Gravedad específica (agregados)	3
Porcentajes de absorción (agregados)	3
Análisis granulométricos	6
Diseños de mezclas	79
Compresión de cubos	203
Flexión de láminas	50

b.-) Estudio sobre pusolanas de Costa Rica

Análisis granulométricos	18
Compresión de cilindros de 6" x 12"	60
Compresión de cilindros de 2" x 4"	36
Lavados en malla N° 325	20
Porcentajes de humedad	10

XI.- MISCELANEAS

Pruebas en tubos vitrificados	20
Medición de deflexiones (pavimentos)	341
Perforación de suelos..... 155 metros	

TOTAL.....	4388

A continuación aparecen las pruebas realizadas por di - versas entidades con personal propio, pero haciendo uso de - gran parte de nuestro valioso equipo y en muchos casos con - la colaboración de nuestros ingenieros o asistentes.-

	Universidad de Costa Rica	2070
	Bureau of Public Roads	156
I	Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo	614
	Instituto Costarricense de Electricidad	1800
	Organismos Autónomos y Particulares	1204

Debo manifestarle que como en años anteriores este De- partamento recibió amplia cooperación de parte de la Univer- sidad de Costa Rica, principalmente en la adquisición de e- quipo liviano, y gracias al clima de entendimiento perfecto y compresión justa, el Ministerio de Obras Públicas a través de este Departamento pudo brindar la ayuda oportuna y valio- sa de personal de Laboratorio y perforación de suelos para - distintos proyectos de la Ciudad Universitaria.-

Uno de los propósitos más firmes de este Departamento ha sido el de estudiar los recursos naturales nuestros, con la idea de desarrollar nuevas industrias o mejorar las ya e- xistentes. Prueba de esto son los trabajos de carácter inves- tigativo desarrollados por ingenieros y estudiantes que la-

boran dentro de esta Organización, sobre: estabilización de - distintos materiales para sub-bases y bases, concretos livianos celulares, agregados livianos y puzolanas.-

Es importantes destacar aquí que el estudio que se reali - za con materiales livianos y concreto celular, se está hacien - do con la idea de aplicarlo a la hechura de páneles y bloques para escuelas y edificios públicos prefabricados, en lugar de los que se construyen actualmente de madera. Sobre el parti- cular se ha mantenido una relación íntima con el Departamento de Construcciones y los estudios se encuentran en una etapa - que pronto permitirá llevar a la práctica los resultados sa - tisfactorios obtenidos en el Laboratorio. Son indiscutibles las ventajas que se obtendrían de sustituir la madera, un ma- terial de limitada vida y de propiedades para ciertas funcio- nes no muy favorables, por un material liviano, resistente al tiempo y a los insectos y aislante del calor y del sonido.-

Otros trabajos no menos importantes en el campo de la in- vestigación son los relacionados con el diseño y construcción de un fototensómetro y equipo de fotoelasticidad.- El primero de los dos, el fototensómetro, para ser aplicado en el estudio de la distribución de esfuerzos en suelos y el segundo para - el análisis estructural de piezas especiales en las que el - cálculo matemático es complicado o inaplicable. Este equipo

podrá estar en servicio a mediados del año 1959.-

Con el objeto de fiscalizar los trabajos de la Carretera Interamericana, de acuerdo con nuestros medios y responsabilidad, el Laboratorio efectuó, como en años anteriores, apreciable cantidad de pruebas. Para dar una mejor idea sobre cuál ha sido esta labor y la importancia que se le ha dado, basta decir que aproximadamente el 35 % del total de las pruebas - fue efectuado con muestras provenientes de este proyecto.-

Para terminar es conveniente mencionar, la falta de que adolece este Laboratorio de cierto equipo para fiscalización de trabajos de campo, que será necesario adquirir de llevarse a cabo los proyectos que están en vías de iniciarse en cercana fecha.-

Atentamente,

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES

Max Sittenfeld R.
ING. JEFE

c/arch.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y

CONSTRUCCIONES

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959

Asunto: Informe

San José, 5 de mayo de 1959

Señor Ingeniero
León Venegas Moreno
Director General O. P.
S. D.

Doy respuesta a su oficio Nº 1521 de 25 de abril próximo pasado, relativo a la información solicitada por el señor Ministro en su nota Nº 2157 de 24 de ese mismo mes, sobre la labor realizada por el Departamento de Arquitectura y Construcciones entre el 8 de mayo de 1958 y el 30 de abril de 1959.

Nombre de la obra	% al 7 de mayo 1958	% entre el 8 de mayo 58-30 abril 1959
Colegio Vargas Calvo (3 pabellones de aulas)	21	59
Escuela de San Isidro de Coronado	17	48
Escuela de Sagrada Familia	17	53
Liceo de Costa Rica (reparación)	—	100
Colegio Superior de Señoritas (reparación)	—	100
Escuela Ricardo Jiménez (reparac.)	—	100
Escuela de Zapote	17	53
Escuela de El Niño Jesús de Praga (ampliación)	31	59
Escuela Omar Dengo Kilómetro Uno	30	30
Liceo de Puriscal (ampliación)	—	85
Escuela de Piedades de Puriscal	—	100
Kindergarten Escuela Pilar Jiménez de Guadalupe	31	69
Escuela de Moravia	14	41
Escuela de Paso Ancho	10	40
Esc. San Juan de Tibás (ampliac.)	54	41
Esc. República de Chile (tapias)	—	100
Casa de Refugio (tapias)	35	65
Casa Presidencial Actual (acondic.)	—	100
Agencia de Policía San Francisco de Dos Ríos	—	75

Oficinas de Obras Públicas (acondic.)	67	18
Talleres de Obras Públicas (acondic.)	43	12
Colegio Vocacional de Desamparados	30	65
Colegio en Hangar "SALA"	—	60
Esc. de La Trinidad de Moravia	—	70
Ministerio de Agricultura e Industrias (montaje estructura bodega)	—	100
Escuela de Turrúcares	69	28
Colegio de San Ramón (ampliac.)	—	10
Liceo de Naranjo	—	16
Liceo de Grecia	—	10
Esc. Juan Rafael Meoño de Alajuela	—	20
Escuela de Ciudad Quesada	14	36
Escuela de Sarchí Norte de Valverde Vega	17	43
Escuela de San Mateo	87	13
Mercado de Palmares (ampliac. N°1)	17	73
Kindergarten de San Ramón	—	40
Liceo de Atenas (acondicionam.)	—	25
Edificio Terminal Aeropuerto El Coco	85	1
Instituto Alajuela (pabellón de aulas)	—	35
Planteles de O. P. en Montecillos	83	9
Escuela de Tacares (ampliación)	30	70
Escuela de San Juan de Dios Sn Mateo	—	95
Escuela de Concepción de Atenas (ampliación)	—	50
Escuela de Cirrí de Naranjo (ampliac)	10	80
Esc. Rincón de Zaragoza de Palmares	—	20
Escuela de Sucre de San Carlos	6	90
Esc. de Buena Vista de San Carlos	—	1
Esc. de Veracruz de San Carlos	—	2
Escuela de Cataratas	30	70
Esc. de Buenos Aires de Palmares (reparación)	—	100
Esc. de San Nicolás de Cartago (reparación y ampliación)	35	65
Esc. de Los Angeles de Cartago (trabajos varios)	35	65
Instituto de Turrialba	—	8
Esc. de San Ramón de La Unión	41	59
Escuela de Paraíso	—	8
Agencia de Policía de Orosi	—	100
Escuela de El Empalme	—	80
Estadio de Cartago (gradería sombra)	60	3
Liceo de San Isidro de El General	—	8
Escuela de Currés de Osa	—	10
Escuela de Siberia de Pérez Zeledón	—	100
Esc. República de Bolivia de Dota (reparación)	—	100
Esc. de San Antonio de Corralillo (ampliación)	—	100
Agencia de Policía de San Antonio de Corralillo (ampliación)	—	100

Agencia de Policía de Corralillo (ampliación)	—	100
Escuela de Pavones (reparación)	—	100
Esc. Central de Turrialba (reparac.)	—	100
Esc. de Paso Ancho de Oreamuno (ampliación)	—	100
Escuela de Juan Viñas (reparac.)	—	50
Esc. Wiston Churchill de Los Angeles de Cartago (reparación)	—	100
Esc. de El Molino de Cartago (reparac.)	—	100
Kindergarten de Cartago (reparación)	—	100
Esc. de Pedregoso de Pérez Zeledón (reparación)	—	100
Esc. de San Ramón Sur de Pérez Zeled. (reparación)	—	100
Esc. de Platanar de Pérez Zeledón (reparación	—	100
Esc. de La Trinidad de Dota (rep.)	—	100
Esc. de Santa Cruz de Tarrazú (reparación)	—	100
Escuela de El Llano de los Angeles de Cartago (reparación)	—	100
Escuela Cleto González Víquez de Heredia (reparación)	—	100
Instalaciones Feria de las Flores Santo Domingo	—	100
Escuela de San Miguel Norte de Santo Domingo de Heredia (ampliación)	35	65
Escuela de San Luis de Santo Domingo de Heredia	35	65
Escuela Normal de Heredia (reparac. de muros y corredores)	35	65
Escuela de San Rafael de Heredia	24	66
Escuela de San Francisco de Heredia	20	30
Escuela de San Isidro de Heredia (ampliación)	20	80
Iglesia de Sardinal (fachada)	35	65
Colegio de Tilarán	—	45
Escuela de Niñas de Santa Cruz (trabajos varios)	24	76
Escuela de Polvazales de Nicoya	35	65
Escuela de Bocas de Nosara	35	65
Escuela de Río Cañas de Santa Cruz	35	65
Liceo de Nicoya	—	34
Cárcel de Santa Cruz (acondicionam.)	—	100
Instituto de Liberia	80	12
Gobernación de Liberia (reparación de servicios sanitarios)	—	75
Iglesia de Bagaces (aceras)	—	100
Escuela de Hoja Ancha de Nicoya (ampliación)	35	65

Iglesia de Liberia (aceras)	—	100
Escuela de San Antonio de Nicoya (reparación)	—	100
Escuela Central de Nicoya (reparac.)	—	40
Escuela de Casitas de Nicoya (ampliación)	—	70
Instalación en Peñas Blancas (entrevista Sr. Presidente)	—	100
Colegio Vocacional de Golfito	70	25
Escuela Antonio Gámez de Puntarenas (reparación)	21	49
Casa del Plantel de Obras Públicas en Puntarenas	31	59
Colegio de Limón	65	15

Los datos anteriores corresponden a la labor desarrollada por la Sección de Construcciones y Mantenimiento en el campo que ahora atienden directamente las Ingenierías de Zona; a continuación le suministro los datos correspondientes al trabajo ejecutado por las cuadrillas misceláneas:

PINTURA

Iglesia de Barbacoas
Escuela Normal de Heredia
Escuela de Las Juntas de Abangares
Iglesia de El Carmen de Cartago
Escuela de El Carmen de Cartago
Oficina de Estadística y Censos
Escuela de Puerto Soley
Preventorio de Coronado
Techos de la Iglesia de Liberia
Corredores Escuela República de Nicaragua
Casa Cural de Liberia
Iglesia de Cañas Dulces de Liberia
Kindergarten de Cinco Esquinas de Tibás
Escuela El Alumbre de Cartago
Colegio San Luis Gonzaga de Cartago
Iglesia Corazón de Jesús de Heredia
Reformatorio de San Dimas
Escuela de Santa Cruz de Tarrazú
Escuela de La Asunción de Belén
Escuela de Bocas de Nosara
Escuela de Birrí de Santa Bárbara de Heredia (ampliación)
Escuela de Hoja Ancha de Nicoya
Iglesia de Hoja Ancha de Nicoya
Escuela de San Pedro de Turrubares
Escuela de San Pablo de Turrubares
Feria de las Flores
Escuela de Santo Domingo de Heredia
Seminario Claretiano
Escuela de Quepos de Aguirre
Iglesia de Poás
Escuela República del Perú

HOJALATERIA Y FONTANERIA

Servicios sanitarios Escuela de Paso Ancho
Servicios sanitarios y canoas Escuela de Hatillo
Servicios sanitarios y reparación techos Esc. de Desamparados
Servicios sanitarios y canoas Esc. de San Pedro de Montes de Oca
Canoas Escuela de Calle Blancos
Canoa y cañería Tercera Compañía Guardia Civil
Servicios sanitarios Dirección de Detectives
Servicios sanitarios y cañería Registro Público
Servicios sanitarios Oficina Estadística y Censos
Servicios sanitarios Escuela Pilar Jiménez de Guadalupe
Canoas Escuela República de Nicaragua
Canoas y reparación Corte Suprema de Justicia
Canoas Kindergarten Ciudadela Calderón Muñoz
Servicios sanitarios Escuela San Rafael de Desamparados
Cañería del Instituto contra el Cáncer
Servicios sanitarios y cañería Reformatorio de Guadalupe
Instalación cañería de Escuela de Niñas de Santa Cruz
Mantenimiento Planteles O. P. San José
Reparación servicios sanitarios Cámara Legislativa
Canoas Escuela Sucre de Ciudad Quesada
Mantenimiento Casa Presidencial
Reparación servicios sanitarios y cañería Ministerio Relaciones Exteriores
Reparación servicios sanitarios Seguridad Pública
Canoas Escuela de San Ramón de Pérez Zeledón
Reparación servicios sanitarios Escuela San Pedro de Poás
Canoas y reparación servicios sanitarios Escuela Los Angeles de Cartago
Reparación servicios sanitarios Escuela Vieja de Paso Ancbo
Canoas Escuela de San Juan de Sta. Bárbara de Heredia
Reparación canoas Escuela de Buenos Aires de Palmares

ELECTRICIDAD

Escuela de Puerto Cortés
Escuela de San Pablo de Heredia
Quebrador del Ministerio de O. P. en Colima
Fábrica de Tubos M.O.P. en Barba
Plantel de O. P. en Puntarenas
Biblioteca Nacional
Casa Presidencial Actual Mantenimiento
Plantel de O.P. en San José Mantenimiento
Faro de la Uvita Mantenimiento
Aeropuerto El Coco Operación y mantenimiento
Planta y Sistema Eléctrico de Bagaces
Planta y Sistema eléctrico de Guápiles
Planta y Sistema eléctrico de Siquirres
Estadística y Censos
Instituto del Cáncer (reparación)
Escuela Pilar Jiménez (reparación)
Procuraduría General de la República
Intendencia Militar
Ministerio de Seguridad Pública
Dirección General de Tránsito

Colegio Superior de Señoritas
Casa Provincial de Guadalupe
Escuela de Taras de Cartago
Escuela Los Angeles de Cartago (reparación)
Asamblea Legislativa Mantenimiento
Iluminación exterior Liceo Vargas Calvo

NOTA: Las cuadrillas misceláneas atienden también los aspectos correspondientes en los trabajos de construcción enumerados al princi pio.

LABOR DE LA SECCION DE DISEÑOS Y PROYECTOS

Estudios terminados

Instituto de Liberia
Instituto de Alajuela
Liceo de Costa Rica (anteproyecto)
Escuela de San Isidro de Coronado
Agencia de Policía de Orosi
Agencia de Policía de San Francisco de Dos Ríos
Registro Civil (acondicionamiento)
Ubicación del Gimnasio Nacional
Escuela de San Isidro de Heredia (ampliación)
Oficinas del M.O.P. (acondicionamiento)
Talleres del M.O.P. (acondicionamiento)
Salón de Actos Tipo Nº 1
Proveeduría Nacional (acondicionamiento)
Edificio Junta de Educación de San José
Ministerio de Educación Pública (acondicionamiento)
Escuela de Puerto Viejo de Sarapiquí
Escuela Trinidad de Guadalupe
Escuela de Valverde Vega
Escuela de Zapote
Colegio de Naranjo
Escuela de San Juan de Tibás (escenario)
Escuela de Buena Vista de San Carlos
Escuela de Santa Cruz de Guanacaste (ampliación)
La Feria de las Flores (dirección)
Escuela Barrio Sagrada Familia
Escuela de Paso Ancho
Kinder de la Escuela República de Chile
Liceo León Cortés de Grecia

Estudios iniciados

	% realizado al 30-abril- 1959
Escuela de Moravia	95
Escuela Central de Heredia	50
Escuela de Paraíso	45
Asamblea Legislativa	44
Liceo Vargas Calvo	80

Escuela Juan Rafael Meoño de Alajuela	60
Iglesia de Hatillo	50
Escuela de Ciudad Quesada	70
Colegio de Tilarán	30
Instituto de Turrialba	70
Unidad Sanitaria de Golfito	75
Colegio de San Ramón (ampliación)	55
Colegio Luis Dobles Segreda (acondicionamiento)	75
Colegio de Nicoya	40
Escuela Omar Dengo	75
Liceo Unesco de Pérez Zeledón	30
Manual de Presupuestos	20
Matadero Las Juntas de Abangares	22
Parque de Las Juntas de Abangares	12
Aula prefabricada Típica (modificación	20
Salón de Actos Nº 2	90
Penal de San Lucas (acondicionamiento)	9
Penitenciaría Central	2
Palacio Municipal de Santa Cruz de Guanacaste	2
Plantel M/O.P. de Liberia (ubicación)	90
Plantel M.O.P. de Puntarenas	5
Aduana de Peñas Blancas	5
Escuela de Barranca	60
Anteproyecto del Centro Cívico	2
Pabellón Administrativo Tipo Nº1	25
Pabellón Administrativo Tipo Nº2	50
Pabellón Administrativo Tipo Nº3	75

DIRECCION GRAL. DE OBRAS PUBLICAS, CAMINOS Y PUENTES
DEPARTAMENTO ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

Atentamente,
DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA
Y CONSTRUCCIONES

Rodolfo Dobles Viloria
INGENIERO JEFE

RDV/idea

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE PUENTES

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959

San José, 5 de mayo de 1959.

Señor
Ing. Don León Venegas M.
Director General de Obras Públicas
S. O.

Por este medio me permito someter a su consideración el siguiente resumen de las obras realizadas durante el período de Mayo de 1958 a Mayo de 1959.

Obras iniciadas antes de Mayo de 1959 y terminadas durante el período.

	% anterior.	% en el período
Puente sobre el Río General Paso Los Chiles	64 %	36 %
Puentes sobre el Río Guabo en Dominical de Osa	78 %	22 %
Puente sobre el Río Parrita en Sta María de Dota	60 %	40 %
Puente sobre el Río Camarón en San Pedro de Turrubares.	80 %	20 %
Puente sobre el Río Morote entre Vigía y Sta Rita Gte.	78 %	22 %
Puentes sobre Ríos Carrizal y Gallina Filadelfia a Sta Cruz Guanacaste.	93 %	7 %
Puente sobre Río Pacuar en La Palma de Pérez Zeledón .	50 %	50 %
Reparación superestructura Pte San Jerónimo de Esparta.	17 %	83 %
Puente sobre Río Jabonal en Carrera Buena de San Ramón .	35 %	65 %
Puente sobre Río Barranquilla en Carrera Buena San Ramón	30 %	70 %
Puentes sobre Río Chiquero carretera a Escazú .	83 %	17 %
Puente y Muro Río San Rafael en carretera a Escazú.	52 %	48 %
Puente sobre Río Toro en Pital de San Carlos.	70 %	30 %
Puente sobre Río Cañas en carretera Desamparados Aserrí.	71 %	29 %
Puente en Sabanillas de Tucurrique.	17 %	83 %

Obras iniciadas y terminadas durante el período.

Alcantarillas Quebradas a San Pablo de Turrubares
Ampliación Puente Río Segundo en San Pedro de Barba
Ampliación Puente Porrosatí en BQ Corazón de Jesús de Sta Bárbara.
Ampliación Puente Porrosatí en carretera San Joaquín a Sta Bárbara.
Reparación Puente Capulín en carretera Liberia a Guardia.
Reparación Puente Río Peñas Blancas en San Isidro de Peñas Blancas .
Alcantarilla en carretera Aguas Zarcas a Los Chiles de San Carlos.
Rescate de Puente de acero en Quebrada Honda de Villa Colón ,
Reparación Puente sobre Río Pacuar en Moravia de Chirripó.
Puente Quebrada Tapantí en Tapantí Orosi.
Ampliación Puente Los Incurables en Carretera a Guadalupe.
Reparación Puente el Angel en carretera a Sarapiquí.
Reparación Puente Sarapiquí en San Rafael de Vara Blanca
Reparación Puente Tempisque en Gurdia de Liberia.

Obras iniciadas antes del período y sin terminar en Mayo de 1959.

	% en Mayo 1958.	% realizado Mayo 1958-- 1959--	Falta - para -- terminar
Puente sobre Río Reventazón a Tapantí de Orosi.	50 %	45 %	5 %
Muelle Tambor en Tambor de Puntarenas.	30 %	35 %	35 %
Puente Sta Rosa de Tilarán	15 %	35 %	50 %

Obras iniciadas dentro del período y en proceso de construcción.

	% realizado
Puente sobre Río Naranjo en Quepos	25 %
Puente sobre Río Peñas Blancas en San Isidro de Peñas Blancas	15 %
Puente sobre Río Toro Amarillo en Guápiles	50 %
Puente sobre Río Balsar en Osa (suspendido)	20 %
Puente sobre Río Parrita en Copey de Dota	30 %
Ampliación Puente Pirro en carretera a Heredia	70 %
Reparación Puente Río Sardinal en Sardinal de Carrillo	40 %
Puente sobre Quebrada Pital en Pital de San Carlos	90 %
Reparación Puente Potrerillos en Sta Bárbara de Heredia	20 %
Defensa del Puente San Jerónimo de Esparta	60 %

Como puede observarse de los cuadros anteriores gran parte de la labor se dedicó a la reparación de puentes en diferentes partes -- del país .

Ello obedece a la orden expresa del Sr. Ministro de incrementar la labor de conservación de puentes.

Los Ingenieros del Departamento de Puentes hasta Noviembre de 1958 tuvieron funciones de Ingenieros de Diseño y de Campo. Como consecuencia de los diseños preparados, corresponden a los de las obras realizadas durante el período y las que -- estaban próximas a iniciarse. Se ha trabajado los últimos meses en el diseño de puentes correspondientes al Proyecto de Carretera El Coco-San - Ramón y de Carretera Tres Ríos a San Pedro, así como al rediseño de --- puentes para el proyecto de Carretera al Aeropuerto El Coco.

Con la reorganización de las Ingenierías Residenciales en Noviembre de 1958, que- confiere a éstas la labor de control de las obras en el sitio, los Ingenieros de Diseño cuentan con más teimpo para dedicar al trabajo de Oficina con lo que se tendrá diseños mejor elaborados , además de que se permitirá ir preparando proyectos con suficiente tiempo. Solamente en - Algunos casos de reparación de puentes, siempre será inevitable tener- que proyectar sobre la marcha.

Como la labor adicional puede citarse el asesoramiento técnico que se ha dado a la Municipalidad de Turrialba en la construcción del Puente La Margot y la preparación de proyectos que han solicitado algunas Municipalidades y Juntas de Caminos para la ejecución de pequeñas obras por cuenta de esas instituciones.

Sin otro particular se suscribe de Ud.,

Atentamente,

Ing. Alejandro Alvarado M.
JEFE DEPTO DE PUENTES .

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS - SAN JOSE, COSTA RICA - DEPARTAMENTO DE PUENTES

cc; arch
AAM / rdew.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959

San José, abril 30, 1959

Sr. Ing.
León Venegas Moreno
Director General de O. Públicas
S. O.

Estimado señor:

En atención a su oficio N° 1521, sírvase encontrar adjunto, el informe de las labores efectuadas por este Departamento, del 8 de mayo de 1958 al 1° de mayo de 1959.

Sin otro particular, me suscribo de Ud. atento y seguro servidor.

Carlos Ma. Jiménez S.
Ing. Jefe de O. Hidráulicas

CMJS/rav.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

OBRAS EN PROCESO DE CONSTRUCCION AL 1° DE MAYO DE 1959

Reparación fuentes cañería Laguna de Alfaro Ruiz
Reparación cañería Hacienda Vieja de Orotina
Birrisito de Paraíso
San Jerónimo de Esparta
Urasca de Paraíso
Jocotal de Aserrí
El Porvenir de San Carlos
San Juan de Tobosi Sur
Pacuarito de Siquirres
Los Angeles de San Rafael de Heredia
Filadelfia de Guanacaste
Colocación medidores cañería de desamparados
Jucó de Orosi
Buenos Aires de Palmares
28 Millas de Limón
Mejoras cañería de San Isidro de El General
Alajuelita
Esparta
Miramar de Puntarenas
Orotina
Cuatro Esquinas de Orotina
La Guácima de Alajuela
Barra Honda de Nicoya
Concepción de San Ramón
Pasito de Alajuela
Capira de Oreamuno
Mejoras cañería Tejar, El Guarco
Calle Los Naranjos de Concepción de Tres Ríos
Nicoya de Guanacaste
Purral e Ipis de Guadalupe

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

DISEÑOS EFECTUADOS DEL 8 DE MAYO DE 1958
AL 1° DE MAYO DE 1959

Ujarraz de Cariblanco
San Juan de Tobosi Sur
Higuito de San Isidro de El Tejar
Río Claro de Turrialba
La Tigra
Buenos Aires
San Ignacio de Acosta y San Luis
Monte Redondo o Jocotal de Aserrí
La Garita (nuevo estudio)
Rincón de Arias y La Argentina
San Miguel de Grecia
San Mateo (Centro)
Santo Domingo (T. de Distribución)
El Alumbre de Cartago
Birrisito de Paraíso
Jicaral de Puntarenas
Quepos
San Jerónimo de Esparta
Puerto Jiménez de Golfito
Cahuita de Limón
Guácimo de Pococí
Filadelfia de Gte.
Colonia Carmona (N. Fuente)
Mejoras Santa Cruz de Turrialba
Calle Valverde de Desamparados
Arenal de Santa Cruz de Gte.
Tajo Alto de Miramar de Montes de Oro
Urasca de Paraíso
Mejoras Llano Grande de Cartago
Alajuelita (Ramal de Concepción)

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

ESTUDIOS TOPOGRAFICOS EFECTUADOS DEL 8 DE MAYO DE 1958 AL 1° DE MAYO DE 1959

San Miguel Norte de Santo Domingo
(Viene de San Luis)
El Alumbre de Cartago
San Antonio de Nicoya
San Miguel de Naranjo (nueva toma)
Llano Bonito y El Barro de
Turrubares
Pueblo Seco de Valverde Vega
Ramal a Talleres de Sala en
Aeropuerto de El Coco
San Miguel Norte de Santo Domingo
de Heredia
Jesús María de Turrialba
Roxana de Pococí
San Isidro de Coronado (nuevas
fuentes)
Cirrí Sur de Naranjo
Concepción de Alajuelita
Cañas Dulces de Liberia
Corralar de Santa Ana
Rancho Redondo de Guadalupe
Jericó de Desamparados
Guácimo de Pococí
San Isidro de El General (ra-
males
Tajo Alto de Miramar
Bajos del Toro de Valverde Vega
Lote para tanque de distribución
en San Pedro de Poás
Guácimo de Atenas
Sabanilla de Tuqurrique
San Jerónimo de Esparta (Replan-
teo)
Newcastle de Limón
Laguna de Alfaro Ruiz
Cieneguita (ramal)
Llano Grande de Cartago (ramal)
Guápiles
Juan Viñas y ramales

Zagala Vieja (Nuevo estudio de El Jobo)
Capira (instalación de ariete)
Pozos de Santa Ana
Cahuita de Limón
Nueva Toma agua para Cerrillos de Poás
Sarchí Norte de Valverde Vega
Ramal de toma en Alajuelita
Concepción de San Ramón
San Juan Grande y San Juan Chiquito de
Esparta
Consumidero de Paraíso (Ramal del Yas)
Bajos del Chompipe de Belén
Waldek o 28 Millas
Santiago de San Ramón
Trazado topográfico puente Ciruelas de
Miramar
Jocotal de Aserrí
San Ignacio de Acosta
La Sierra de Abangares
San Juan de Tobosi Sur
Pitahaya y Aranjuez de Puntarenas
Los Angeles de San Ramón
Porvenir de San Carlos
Ujarraz de Cariblanco
Santa Rosa de Miramar (ramal de San
Isidro de Miramar
Replanteo Río Purral
Entubamiento paja agua Quebrada Honda -
Tanque Marcelo
Cañaveral de Tuqurrique
Cirrí de Naranjo (Parte alta)
Los Angeles de San Rafael de Heredia (nue-
va toma)
Cochea de Alajuelita
Cañería nueva para Siquirres
Nueva toma para Santa Cruz de Turrialba
Laguna y Bajo de Laguna de Alfaro Ruiz
El Molino de Pococí
Nueva toma para San Rafael de Coronado

OBRAS TERMINADAS DEL 8 DE MAYO DE 1958
AL 1° DE MAYO DE 1959

CAÑERIA DE:	COSTO	INICIADA	TERMINADA	PERSONAS SERVIDAS	M. TUBERIA EMPLEADOS
Pueblo Seco de V. Vega	¢ 195,136.26	9/9/57	15/9/58	1.200	4,000
San Antonio de Desamparados	605.734.65	15/6/57	31/7/58	4.363	21,300
Llano Bonito de Tarrazú	24,064.15	8/2/57	15/8/58	400	3.032
Concepción y Dulce Nombre de T.Ríos	29,413.20	13/1/58	1°/6/58	2.000	1,000
Llano Los Angeles Corralillo Cartago	106.012.55	1°/2/58	15/8/58	600	6.400
San Miguel de Turrúcares	95,811.80	16/1/58	15/9/58	460	6.700
Buena Vista de San Carlos	62.197.65	16/1/58	15/9/58	200	2.280
Reparación Cañería Naranjo	117.606.40	16/1/58	15/7/58		2,300
Santiago de San Ramón	54,035.25	16/1/58	15/8/58	216	2,335
Llano Hermoso de Puriscal	26,734.60	1°/6/58	31/7/58	350	1,700
Los Angeles de San Ramón	48.368.35	1°/4/58	15/8/58	370	4,180
Tabarcia de Mora	135.354.65	9/8/57	15/7/58	600	3.000
Reparación Cañería La Cruz, Gte.	214,931.20	9/10/57	1°/9/58		
Orosí	205.015.65	9/5/57	31/10/58	1.700	12.600
Canalización Barra del Colorado	30,793.15	1°/7/58	31/10/58		
Corralar de Mora	25.628.70	16/7/58	31/10/58	440	1.880
Mejoras Cañería Liberia		9/8/57	15/10/58		
Palmares de Pérez Zeledón	637.009.80	9/7/56	15/11/58	3.500	12.000
Reparación Cañería Florencia		16/8/58	31/1/59		
Mejoras cañería de Oreamuno	60,209.10	1°/11/58	15/3/59		
Rancho Redondo de Guadalupe	75,243.95	1°/8/58	31/1/59	700	3.640
Guachipelín de Escazú	299,076.10	9/6/57	15/2/59	450	11,139
Heredia	2.896,361.85	9/1/53	15/4/59	20,000	125,000
Santa Cruz de Gte,	397,139.30	24/2/56	15/4/59	8.000	17,100
Vigía de Nicoya	89.000.00	16/1/58	15/4/59	500	2.800

Además se efectuaron 160 reparaciones en cañerías de edificios públicos y diversas cañerías del país.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE VIALIDAD

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

SAN JOSE, 6 de mayo de 1959.

Señor
Ing. Don León Venegas M.
Director General de Obras Públicas
Su Despacho. -

Tengo el gusto de remitir a usted el Informe de Labores del Departamento de Vialidad, para el período de abril 1958 a abril 1959

La labor realizada en el aspecto ejecutivo que se enumera en la Parte Primera fué realizada a través de las Ingenierías de Zona y los Ingenieros de Proyectos. En general la producción de obra se ha mantenido con el mismo volumen de períodos anteriores, mostrando algún aumento en el kilometraje de caminos lastrados, ésto debido a que se ha iniciado la creación de centros de producción de lastre, con muy buen éxito.

Se ha notado una disminución en algunas zonas del kilometraje de pavimentos asfálticos construídos; ésto se debe a que con la creación de las Ingenierías de Zona, con responsabilidad de todas las actividades del Ministerio, incluyendo Equipo y Centros de Producción que antes dependían exclusivamente de este Departamento, se ha restado capacidad de producción vial para dedicarse a actividades de otros Departamentos.

Este período se ha caracterizado por una actividad grande en la red vecinal en los aspectos de construcción y mejoramiento

La actividad en las Redes Nacional y Regional ha sido principalmente de conservación y reconstrucción haciéndose algunos aportes de consideración a la Red. Nacional como la Carretera Puntarenas, parte de la carretera a Guápiles y la unión de San Isidro General a Quepos, con un camino de tipo progresivo.

Como se ha dicho repetidas veces, nuestro sistema vial se caracteriza por un déficit acumulado de conservación sobre todo en el area central que tiene tráfico intenso. Debido a ésto se ha iniciado el reacondicionamiento bajo un plan de emergencia de algunas de estas rutas, tales como Carretera Moravia, Coronado, paso de Los Incurables, Carretera

zapote, Carretera a San Pedro y algunas más escogidas cuidadosamente que esperamos reparar durante el transcurso del año.

Se terminó la formulación de un Plan Vial de siete años y la programación de su primera etapa de tres años. Las ideas directrices en cuánto a la ejecución y financiación de este Plan han sido discutidas ampliamente - con usted y con el señor Ministro, recibiendo de ambos su aprobación.

Actualmente se está terminando el trabajo de programación del Plan de Tres Años, en el cual ha merecido atención especial, en cuanto a la forma como será ejecutada la parte que le corresponde a este Departamento, hacer por Administración, para lo cual se está haciendo un estudio minucioso de la renovación del equipo tendiente a obtener un mejor balance y eficiencia aumentando la mecanización de ciertas etapas claves. Al mismo tiempo, se trabaja activamente en mejorar la organización del Departamento para ponerlo en capacidad de ejecutar el Plan propuesto.

Atentamente,

Ricardo Echandi Z.
Ing. Jefe
Departamento de Vialidad

mdm

PARTE PRIMERA

INFORME DE PRODUCCION

HOJA No 1.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San José - Zapote - San Francisco							4.5	Construcción espaldones de lastre 1,1 km
San José - Guadalupe			0.8		4		3.3	Rectificación y ampliación Frente Asilo C.M.U
Guadalupe Coronado			0.9		7		6.1	Superficie de rodamiento asfáltica nueva
								en 6,1 kilómetros
San Isidro de Coronado-Las Nubes					6		6	
Las Nubes - Cascajal			1.6		6.6		5	
San José - Alajuelita					3.5		3.5	
El Higuito - Cruce con carretera a Aserrí					4		4	Sello astáltico en 2 kmts.
San Padro - La Paulina					1.2		1.2	
Mata de Plátano-Cruce con carretera a Coronado			0.7		2.7		1.4	Se hizo un riego de imprimación sobre el lastrado nuevo.
Camino Guachipelin de Escazú					4	4		Mejoras
San José - Alajuela					23		23	
San José - San Francisco de Dos Ríos - San Antonio - Desamparados					9		9	
San Antonio - Patarrá - Balneario y prolongación			0.5		6		6	
San José - S. Fco. Guadalupe-Cruce a Guadalupe					2		2	
San José - Cartago					22		22	
TOTAL DE ESTA HOJA			4.50		101	4	97	
TOTAL ACUMULADO	-	-	4.50		101	4	97	

HONA No 2.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San José - Paso Ancho					3		3	
San José-San Sebastián-S. Juan de Dios de De-								
samparados					7		7	
San Antonio de Desamparados Leprosario Las								
Mercedes.					2	2		
Cuadrante Desamparados							0.8	
San José - Desamparados - Aserrí					10		10	Se construyeron los rellenos para el nue-
								vo puente sobre el río Cañas.
Aserrí - Acosta					19	8	11	
San José - Tibás - Santo Domingo - Pirro					10		10	
Calles Santo Domingo de Heredia							0.4	
San José - Primer Amor (Autopista)					2.5		2.5	
Tibás - Moravia					3		3	
Santa Ana - Lindora					2		2	
San José-Santa Ana - Villa Colón					22		22	
Villa Colón - Puriscal		4			21	19		
Escazú - Cruce a carretera a Santa Ana			0.7		3			0.7 km de trocha fue- ron objeto de conside- rables mejoras.
TOTAL DE ESTA HOJA	-	4	0-7		104.50	29	71.70	
TOTAL ACUMULADO	-	4	5.20		205.50	33	168.70	

HOJA No 3.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Heredia - Barba - Vara Blanca					30		30	
Vara Blanca - San Miguel - Puerto Viejo					56	56		
Barrio San Martín		1.1						
San Isidro de Heredia - San Pablo-Cruce a Pirro					10		10	
Heredia - San Rafael - Los Angeles					7		7	
Camino Marín Cañas en Los Angeles de S. Rafael								
de Heredia		2			2			Trocha Mejorada
Barrial - La Guaria de Belén		1			1			Trocha mejorada
Cuadrante Barba de Heredia							0.8	
Barba de Heredia - San Roque							1	
Cuadrante Barrio Mercedes de Heredia							0.4	
Heredia - Barrio Mercedes					2.5		2.5	
Barrio Mercedes - Carbonal		1			1			Trocha mejorada
Escobal de Belén	0.3	0.3						
Cuadrante San Antonio de Belén							0.4	
San Pablo de Heredia Cementerio			0.4					
Heredia -S. Antonio Belén-Cruce con carretera Alajuela.					11		11	
TOTAL DE ESTA HOJA	0.30	5.40	0.4		120.50	56	63.10	
TOTAL ACUMULADO	0.30	9.40	5.60		326	89	231.80	

HOJA No 4. -

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San Antonio de Belén - San Rafael					3		3	
San Joaquín - Santa Bárbara de Heredia					5		5	
Calles San Pedro de Montes de Oca		4			4			
San José - Las Pavas					5		5	
Santo Domingo de Heredia - La Valencia					3		3	
5. y 6. Avenidas de Heredia							2	
San Rafael - Santiago de Heredia		0.9			0.9			
Santiago de Heredia - La Patria		0.4			0.4			
San Rafael de Heredia - La India		0.4			0.4			
Los Angeles de Heredia - El Lobo		0.4			0.4			
Los Angeles de Santo Domingo de Heredia								
San Luis					2.5	2.5		
San Miguel de Santo Domingo de Heredia - San Luis					3	3		
San Miguel de Santo Domingo de Heredia - Llorente					2.5	2.5		
Tarbaca-S. Gabriel de Aserri - Salitrillo					11	11		
TOTAL DE ESTA HOJA	-	6.10	-		41.10	19	18	
TOTAL ACUMULADO	0.30	15.50	5.60		367.10	108	249.80	

HOJA No 5.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Rosario de Desamparados - Cruce a San Gabriel								
de Aserrí					1	1		
Bajo de La Legua de Aserrí - Cruce al camino								
a San Gabriel					5	5		
Carretera a San Miguel dé Desamparados - Río								
Encierro					2.5	2.5		
Río Encierro - Jericó - San Juan de Tobosi								
Norte San Juan de Tobosi Sur	7	7						
Barreal de Heredia - Cruce con carretera Heredia		0.8			4	3.2		
Zapote - Instalaciones Republic Tobaco Co.			0.8		0.9			
Lotes Pinto		2			2			
La Granja - Zapote		0.7			0.7			Con imprimación
Zapote - Moreno Cañas		2			3			
Zapote - Calderón Muñoz		3			3			
Y Griega - Santa Marta		0.6						
Barrio Santa Marta		0.8						
La Uruca - Cementerio		0.9						
TOTAL DE ESTA HOJA	7	18.60	0.8		22.10	11.70	-	
TOTAL ACUMULADO	7.30	34.10	6.40		389.20	119.70	249.80	

HOJA No 6

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Santiago - Mercedes Sur de Puriscal	9	6						
Santiago - Desamparaditos de Puriscal					8	8		
San Antonio San Rafael de Puriscal	0.6	4						
Beneficio Banco Nacional - Cruce a San Rafael								
de Puriscal		0.2						
Santiago - Barbacoas de Puriscal		2.4			5			
Calles Santiago de Puriscal		1.4						
Vía al Sur de San Antonio de Puriscal		2			2			
Estero - Charcón de Puriscal		1.7			1.7			
Santiago - Junquillo de Puriscal		0.2			0.2			
Jaris de Mora - Cruce a Puriscal		0.7			0.7			
Carretera a Puriscal - Tabarcia de Mora	2	1						
Camino a Barbacoas de Puriscal	3	3						
Quebrada-San Pablo-San Pedro de Turrubares		9			11			
Calles San Pablo de Turrubares		0.5						
Santa Bárbara - Zetillal			3	Asfaltado	3			
San Antonio Escazú - Los Filtros			13	Asfaltado	1.3			
TOTAL DE ESTA HOJA	14.60	32.10	4.30		32.90	8	-	
TOTAL ACUMULADO	21.90	66.20	10.70		422.10	127.70	249.80	

HOJA No 7. -

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTICIÓN COMPLETA EN KILOMETROS VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San José de la Montaña - Los Acosta			2.0		2			
San Roque - Barrantes Flores			0.5	Asfaltado	0.5			
Los Angeles - La Quintana			0.7		0.7			
Camino Tanques Jeridó	0.7							
Santa Ana - Guachipelin						7		
San Antonio Escazú - Chiverral						1.5		
Tarrazú - San Marcos - San Pablo	4.5	4.5						
San Marcos - Santa María	0.5							
Llano Grande - Rancho Redondo					10.			
Ruta 10			0.8		42		42	
Palomo - Cachí					8	8		
Carretera Paraíso - El Yas							1.1	Asfaltado de la cuesta
Camino Oreamuno Paéz					4.2	4.2		
Cot - Pacayas					0.5	0.5		
Chico Fuentes-Capellades	3	15				2		
TOTAL DE ESTA HOJA	8.7	19.5	4		67.90	16.90	43.10	
TOTAL ACUMULADO	30.6	85.70	14.7		490	144.60	292.90	

HOJA No 8. -

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San Vito - Sabalito	5.2							
Santa Cruz-Turrialba					4	4		
Turrialba-Peralta	10	8		Camino penetración de 14m. ancho de vía				
La Central - Florencia de Turrialba						4		
La Central - Pavas de Turrialba						3		
Chitarría - La Suiza	3.5	3.5		Camino Chale Huete, Turrialba				
Camino Pozo Azul - La Suiza	4	2		Turrialba				
La Suiza - Pacuare						10		Turrialba
Chitarría	2	1.75		Turrialba				
La Suiza - La Colonia	2.5			Turrialba				
Interamericana - Palmital	1.7							
Interamericana Patio de Agua	2.5							
San Cristóbal Llano de los Angeles		3.5						
Corralillo - Quebradilla					10.5			
Buena Vista - San Isidro del General	9			Ayuda de vecinos				
San Lorenzo Chilamate	17.5			En tarrazú				
TOTAL DE ESTA HOJA	57.90	18.75	-		14.50	21	-	
TOTAL ACUMULADO	88.50	104.45	14.70		504.50	165.60	292.90	

HOJA No 9. -

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Camino Dominical - Quepos	10	15		Dominical - Cantón de Aguirre				
Camino Pacuare - Pejiballe	10	4		San Isidro del General				
San Isidro - Dominical						20		Mejoras
Camino Angelina - Llano Grande					6			
Cuatro Vientos - Llano Grande	1.75	1.75						
Tierra Blanca - Llano Grande					2	5		Mejoras
San Vito - Sabalito	2			Cantón de Golfito				
Camino Cañas Gordas - La Frontera	6			Cantón de Golfito				
Parrita Sardinal	3	3						
San Vito - Agua Buena		4.2						
Santa María de Dota - San Joaquín	10							
Orotina Hacienda Vieja	1	4						
Quebradilla - Cartago		0.5			0.5			
Carretera Interamericana - San Isidro					112	112		
Carretera Irazú					32		32	
San Vito P. Grande	20							
TOTAL DE ESTA HOJA	62.85	32.45	-		152.50	137	32	
TOTAL ACUMULADO	151.35	136.90	14.70		657	302.60	324.90	

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
San Vito - Agua Buena					10	2		
Cachí - Urasca	5	4						
Caminos Vecinales de Paraíso					18	6		
Inter-Americana-La Estrella-Avance-Angelina					5			
Ruta 1 - San Rafael de San Ramón	3	3						
Calles centro de San Ramón			4					
Los Angeles - San Lorenzo de San Ramón	5							
Caña Grande - Venecia de San Carlos	2	2						
Pte. El Toro-Corazón de Jesús de San Carlos								
Zapote - Buena Vista de San Carlos		1						
Javillos - Peñas Blanca - La Fortuna de San Carlos	16	6						
Camino Colón de San Carlos		1						
Atenas - Escobal	12							
Barroeta - Escobal de Atenas	7							
Escobal - Quebradas de Atenas	1							
Atenas - San José	2	8						
Alajuela - Itiquis		10						
TOTAL DE ESTA HOJA	70	35	4		33	8	-	
TOTAL ACUMULADO	221.35	171.90	18.70		690	310.60	324.90	

HOJA No 11.--

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Bo. San José - El Coyol	4	6						
Bo. San José - Montecillos		2						
El Poró - Rincón de Salas de Grecia	7	8						
Sta. Gertrudis r San Isidro de Grecia	4	6	5					
Calle Talolinga - de Valverde Vega	3	3						
La Luisa - Toro Amarillo de Valverde Vega	5	10						
Río Grande - Palmitos de Naranjo	3							
Ruta 15 - Barranca de Naranjo	3							
Ruta 1 - La Granja de Palmares	1	1						
Atenas - Santa Eulalia de Atenas	4	4						
Orotina - Tárcoles - Jacob	9	6						
Ruta 1					54		54	
Ruta 11					64	50	14	
Ruta 13					23		23	
Ruta 15					45		45	
Ruta 120					11		11	
Ruta 122					8	8		
TOTAL DE ESTA HOJA	43	46	5		205	58	147	
TOTAL ACUMULADO	264.35	217.90	23.70		895	368.6	471.90	

HOJA No 12. -

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Ruta 123					12	7	5	
Ruta 124					10	5	5	
Ruta 125					12	12		
Ruta 130					21	21		
Ruta 131					16	8	8	
Ruta 134					2		2	
Ruta 135					4	2	2	
Ruta 140					28	17	11	
Ruta 141					25	15	10	
Ruta 142					18	18		
Ruta 143					4		4	
Caminos Vecinales de Alajuela					5			
Sabanilla					1	1		
Caminos Vecinales de Valverde Vega					6			
Caminos Vecinales de Naranjo					8			
San Ramón - La Paz					3	3		
TOTAL DE ESTA HOJA	-	-	-		175	109	47	
TOTAL ACUMULADO	264.35	217.90	23.70		1070	477.60	518.90	

HOJA No 13.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Caminos Vecinales Zarcero					12			
Caminos Vecinales de Poás					6			
Camino Santa Cecilia					8			
Carretera Santa Cruz - Nicoya					36	36		
Carretera Nicoya Pto. Jesús					23	23		
Carretera Filadelfia - Santa Cruz					56	56		
Carretera Liberia - Filadelfia					31	31		
Carretera Interamericana-Cuajiniquil		4.5			4.5			
Carretera Cañas-Tilarán		14			23			
Carretera Santa Cruz-Tamarindo	4	4						
Carretera Canta Ana - Arenal de Santa Cruz	1.5	0.5						
Camino Tilarán - El Silencio		4.5			4.5			Mejora
Carretera Potrerillos-Quebrada Grande		7			7			
Carretera Tilajrán-Arenal	1	1			5			
Carretera Tilajrán - Quebrada Grande		4			4			Mejoras
Carretera Belén-Santa Ana (Guanacaste)		0.5			2			Mejoras
TOTAL DE ESTA HOJA	6.50	40	-		222	146	-	
TOTAL ACUMULADO	270.85	257.90	23.70		1292	623.60	518.90	

HOJA No 14.-

VIA:	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN COMPLETA EN KILOMETROS DE VIA				CONSERVACIÓN Y/O ALGUNAS MEJORAS EN KILOMETROS DE VIA			
	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES	TROCHA	LASTRADO	PAVIMENTO	OBSERVACIONES
Ruta 17	8			Base para el pavimento construída en 6 km.	12	7	5	Conservación de la vía existente.
Miramar Interamericana					7	7		Mejoras en la trocha
Carretera La Irma - Las Juntas								
Abangares					6	6		
Camino a Colorado de Junta de Abangares	1	1						
Camino Las Juntas de San Juan Chiquito					4			
Camino Las Juntas a las Delicias					4			
Carretera Interamericana Cañas Dulces	0.6							
Guápiles - Toro Amarillo	3.7	3.5						
Guapiles - Roxana	5	5						
Aeropuerto de Guápiles		1.2		20 metros de ancho				
Siquirres - Pavones	3	3						
TOTAL DE ESTA HOJA	21.30	15.70	-		33	20	5	
TOTAL ACUMULADO	292.15	271.60	23.70		1325	643.60	523.90	

Se construyeron, además las plazas de deportes en las siguientes poblaciones: Santo Tomás de Santo Domingo de Heredia, Rosario de Desamparados, La Legua de Aserrí, Cot de Cartago, Llanogrande de Cartago.

PARTE SEGUNDA

RESEÑA DE LABORES REALIZADAS POR LA SECCION DE DISEÑOS Y PROYECTOS.

a) ENUMERACION DE ESTUDIOS atendidos por las Cuadrillas de Topografía (Labores de Campo).

PROVINCIA DE SAN JOSE.

1.- Estudio Santiago-Cerbatana
2.- Trazado de Cascajal a Rio Blanco de Coronado
3.- Rectificaciones varias en estudio carretera a Tabarcia.
4.- Levantamiento preliminar entre San Pablo y San Pedro Turrubares.
5.- Estudio en Los Incurables-Rectificación de la antigua carretera.
6.- Replanteo Carretera Zapote- San José.
7.- Replanteo en carretera de cruce de Santa Ana a Escazú.
8.- Levantamiento Tajo Rio Virilla.
9.- Flagueo en las Nubes de Coronado- 2 km.
10. Flagueo entre San Miguel Desamparados a San Juan Sur de Tobosi.
11. Levantamiento en Carretera Tibás-Santo Domingo de Heredia.
12. Estudio cementerio de Puriscal a San Juan.
13. Estudio Plaza Deportes en La Legua de Aserrí.
14. Flagueo caminos del Sur en Puriscal.
15. Demarcacion de Linea de Centro en carretera Plaza Viquez-Desamparados.
16. Estudio para arreglo camino a Asilo de Las Mercedes.

PROVINCIA DE ALAJUELA.

17. Estudio Javillos-La Pajuila 10 Km.
18. Flagueo entre La Balsa y San Ramon, 6 km.
19. Flagueo de La Fortuna a Arenal de Tilarán, aprox. 40 K .
20. Flagueo y estudios preliminares delDesvio El Alto a El Desmonte, 6.400 m.
21. Estudio Carretera Cooperativa Victoria a San Isidro de Grecia, 5 km.
22. Flagueo Rio Burrito a La Fortuna.
23. Estudio Ochomogo a Coyolar.
24. Estudio de Capulin a Boca de Tárcoles.
25. Trazado de paso puente Rio Peñas Blancas a La Chachagua, aprox. 6 km.
26. Flagueo El Descansadero a los Bajos del Toro en camino a Sarchí: 2 km.
27. Trazado Venecia de San Carlos a Marsella 2,5 Km.
28. Estudio de Sabana Redonda a Fraijanes de Poas, 8 km
29 Flagueo de camino de Carretera de San Carlos a San Vicente.
30. Varios levantamientos especiales de puentes en estudio carretera El Coco-San Ramón: Rio Rosales, Rio Grande, Rio Poas.-

PROVINCIA DE CARTAGO.

31. Estudio Pavones a Chitaría de 9 1300 a 16+010
32. Estudio para paso puente en La Angostura en camino Turrialba-Siquirres.
33. Replanteo de estudio Tres Rios a Curridabat en estudio Cartago-San José.
34. Flagueo de Turrialba a Peralta.
35. Trazado de Capellades a Santa Cruz Turrialba.
36. Flagueo en Urasca a El Congo para unir a carretera Tucurrique.

PROVINCIA DE HEREDIA.

37. Estudio entrada Rio Pirro- Heredia.
38. Desvío de El Congo,Camino de Rio Maria Aguilar a San Miguel de Sarapiqui, 2,5 Kml
39. Trazado de nuevas calles en San Antonio de Belén.
40. Levantamiento topográfico uniendo estudio al Coco con calle Barreal de Heredia.

PROVINCIA DE LIMON.

41. Estudio Siquirres-Pavones de 11 1200 a 2 0+900
42. Replanteo de Patiño-Penshurst de 6 Km. a 14 Km.
43. Estudio de Jimenez a Guápiles 12 Km.
44. Levantamiento rectiricacion Rio Matina en Zent.
45. Trazado de Moin a Liverpool-continuación
46. Flagueo La Florida à La Alegría.
47. Beverly-Santa Rosa- Limon: 11 Km.
48. Levantamiento Puente sobre el Rio Westfalia,Levantamiento Puente Rio Moin.

PROVINCIA DE PUNTARENAS.

49. Estudios carretera Panrámica-Puntarenas.Seccion El Roble-Puntarenas.
50. Continuacion estudios camino La Julieta a Sardinal, 4 Km.7 Km.
51. Trazado de Rio Naranjo a Rio Savegre,en Carretera Quepos-Dominical,- son 6.700 mtrs.
52. Flagueo Savegre-Dominical.
53. Levantamiento preliminar para carretera Golfito-El Alto: 12 Km.
54. Estudio de parte de camino de Esparta a San Mateo, 7 km
55. Flagueo de San Migul de Rio Blanco a Cerro Frío.
56. Trazado y desvíos de Quebrada de Ganado-El Chiquero Jacobo y Guapinol
57. Levantamiento a San Andres y de La Julieta a Playones.-
58 Estudios Buenos Aires de Osa;Carretera Interamericana, 3 km.
59. Estudios de varios desvíos de Rio Seco a Palmital de Montes de Oro.
60. Estudio de Miramar a Carretera Interamericana.

PROVINCIA DE GUANACASTE.

61. Estudio para carretera Cañas-Upala, 15 km
62. Flagueo de Cañas Dulces a Carretera Interamericana
63. Trazado carretera Santa Cruz-Tamarindo.continuación.
64. Rectificacion entradas a Puerto Nuevo del Rio Morote, 2.200 mtrs.
65. Replanteo Tilarán-Tronadora a Ruta de San Luis.
66. Replanteo Tilarán-Tronadora por Ruta El Silencio.
67. Estudio del Dos de Abangares-Las Juntas.

b) **ENUMERACION DE ESTUDIOS atendidos en la Oficina de Diseño.**
(Labores de Calculo, Dibujo y Diseño.)

PROVINCIA DE SAN JOSE.

1.- Plano faja de terreno del Banco Nacional de Costa Rica,desvío camino a San Rafael.

2.- Plano del estudio Topográfico del proyecto desvío Rio Maria Aguilar en Curridabat.

3.- Plano lote propiedad del Estado en Cinco Esquinas de Tibás-(La Ladrillera.)

4.- Plano trazado camino Zapote-Lotes Pinto.

5.- Plano y perfil.Secciones transversales trazado carretera Quepos Dominical.Modificación.

6.- Trazado carretera Guayabo-Tabarcia,plano,perfil,secciones transversales.

7.- Carretera San José-Coronado-rectificación Alto Ipis.

8.- Plano To ográfíaco Escuela de Coronado.

9.- Plano Topográfíco paso puente Rio Maria Aguilar-Carretera San José-Cartago.

10. Plano faja terreno Felix Moreno,Carret.San José-Cartago,Sección Curridabat.

11. Plano faja terreno Alvaro Córdoba,carretera San José-Cartago-Sección Curridabat.

12. Plano faja terreno Teresa Ledezma,carretera San José-Cartago-Sección Curridabat.

13. Plano faja terreno, Teodula Arguedas,carretera San José-Cartago-Seccion Curridabat.

14. Plano topográfico paso puente Rio Savegre,trazado Quepos-Dominical, 200 mtrs.

15 Plano Topográfico paso puente Rio Naranjo,trazado-Quepos-Dominical, 200 mtrs.

16. Plano Topografico paso puente Rio Guabas,trazado Quepos-Domincal, 200 mtrs.

17. Plano topográfito paso puente Rio Culebra,trazado Quepos-Dominical, 200 mtrs.

18. Plano faja de terreno de Maria Mora Calderón,en camino Puriscal-Acosta.

19.- Plano faja de terreno de Angel Vargas en camino Aserrí-La Legua.

20.- Cuadro de claisificación de trabajos reàlizados en carreteras, trochas,macadamk asfalto y conservacion durante los años 1951,1952,1953,1954.-

21.- Cuadro) Dibujo de Organogramas de la Sección de Maquinaria y Equipo.

22.- Plano,perfiles,aecciones transversales Trazado Carretera Acosta-Parrita, 9 Km.600 mtrs. Replanteo 5 Km.

23.- Plano topográfico y proyecto linea de cèntro carretera La Y Griega,San Francisco de Dos Rios,Curridabat.

24.- Planos trazado rectiricación carretera a Escazú,Puente Los Anonos.

25.- Planos perfiles,secciones transversales del trazado de la carretera de Cascajal-Rio Blanco.

26.- Plano callecillas en vencindades cindadela Hatillo (INVU)

27.- Plano topográfico paso Puente Rio Maria Aguilar en carretera San José-La Y Griega.

28.- Planos y proyecto linea de centro de carretera San José Desamparados.

29.- Preparación Gráficos consumo del tabaco.

30.- Planos perfiles y secciones transversales del trazado de la Carretera de San Pablo a San Pedro de Turrubares.

31). Plano y perfiles trazado camino de Puriscal-Mercedes Sur.

32. Dibujo de señales para el tránsito.

33.- Plano faja de terreno de Gregorio Vargas en Puriscal.

34.- Trazado y rectificación de acceso puente Los Incuralbles Carretera San José-Guadalupe.

PROVINCIA DE ALAJUELA.

35.- Estudio preliminar carretera El Coco-San Ramón.Planos,- perfiles,curvas de nivel 57 Kk. Diseño de linea de centro de 14 Km.

36 - Plano Topográfico paso puente Rio Machuca en Camino San Mateo-Desmonte(200 mtrs.)

38.- Planos, permuta fajas de terreno entre El Estado y La Hacienda La Vieja, en San Carlos

39. Plano carretera San Rafael de Ojo de Agua-El Ingenio.

40. Planos estudio carretera de Orotina-Coyolar.

PROVINCIA DE CARTAGO.

41.- Planos darretera Pavones-Chitaría de 9 +300 a 16 +010

42.- Planos estudio topográfico paso puente La Angostura en Turrialba.

43.- Plano borrador estudio rectiricación carretera Interamericana a la Sección San Isidro de Pejar-Cascajal.

44.-,Perfiles para rectificar rasante carretera Tres Ríos-Cartago en la Sección Rio Chiquito-Rio La Cruz.-

45.- Movimiento de tierras del camino Bajos del Congo-Juan Viñas.

46.- Varios planos de expropiación en Carretera San José-Cartago.

47.- Plano topográfico plaza Deportes de Turrialba.

48.- Plano Topográfico plaza Deportes de Santa Rosa Turrialba.

49.- Plano Topográfico plaza Deportes de El Yas de Paraiso.

PROVINCIA DE HEREDIA.

50.- Plano topográfico entrada a Heredia-Puente Rio Pirro.

51.- Movimiento de tierras y alcantarillas en el camino de Vara Blanca-San Rafael.

52.- Plano y perfil del desvío de la carretera en el Puente del Río Virilla en Colima.

53.- Plano con curvas de nivel del lote de la Compañía Vargas-Solera en Colima(Quebrador del Gobierno.)

54.- Plano expropiacion de Roberto Matamoros en el Camino de San Rafael de Heredia.

55.- Plano expropiacion de José Quirós Herrera en el camino de San Rafael de Heredia.

56.- Plano, perfiles, movimiento de tierras del trazado Carretera Guápiles-Toro Amarillo (5 1780).

57.- Planos y proyecto carretera Siquirres-Pavones de 11 1200 a 20 1 900

58 - Plano y perfil trazado carretera de Moin a Liverpool-Continuación.

59.- Plano topográfico paso Puente Rio Moin.

60.- Replanteo carretera Patiño-Penshurst de 6 1000 a 14 1 000

61.- Plano topográfico lote Iglesia de Siquirres.

62.- Trazado carretera Guácimo-Guápiles(12 Km.)

63.- Plano rectificación cauce Rio Matina en Zent.

64.- Plano y perfil trazado carretera Beverly-Santa Rosa-Limon.11 Km.

65.- Plano topográfico paso puente Rio Westfalia.

66.- Plano Topografíco de la Plaza de Deportes de Moravia de Siquirres.

67.- Plano Topográfico paso puente Rio Westfalia.

PROVINCIA DE PUNTARENAS.-

68.-Planos y perfiles Estudio carretera Panorámica-Sección comprendida entre Puntarenas-El Roble.

69. Trazado plano, carretera Quepos-Dominical, 6 1700

70. Planos y perfiles trazado Carretera San Vito de Java-Sabalito.

71. Planos y perfiles y trazado carretera Golfito-El Alto- 12 Km.

72. Plano general escala 1 -w00 de fajas de terreno de la carretera Puntarenas-El Roble.

73.-Plano faja de terreno cierre de camino en Sabalito.

74. Plan Vial de Parrita. Playones, La Julieta, San Andres, Esteño Negro.

75. Plano que muestra el proyecto de interseccion de la carretera Interamericana y el camino a Barranca.

76. Trazado carretera El Roble-Interameriana: 4 km.

77.- Rectificación o desvío linea de centro, carretera Puntarenas-El Roble en la seccion Cocal-Carrizal.

PROVINCIA DE GUANACASTE.

78.- Juego de planos de la propiedad de doña Olda Bonilla Briceño, para zona de Pozos cañería de Santa Cruz.-

79. Plano trazado carretera Tilarán-San Luis-Tronadora.

80.- Plano del trazado de la carretera Cañas-Upala, 15 Km.

81.- Dibujo de un gráfico de datos pluviográficos de la Provincia de Guanacaste.

82.- Planos trazado carretera Tilarán-El Silencio-Tronadora.

c) ENUMERACION DE OTROS ASUNTOS, atendidos en la Sección de Diseños y Proyectos.

1.- Inspeccion y obtención de información sobre invasiones al Derecho de Vía en la Ruta Nacional No.1 Carretera - San José-Palmares

2.- Inspección y obtención de información sobre invasiones al Derecho de Vía en la Ruta Nacional No.4 Carretera San José- Desaparados-Aserrí-Acosta.

3.- Inspección y obtención de información sobre invasiones al Derecho de Vía en la Ruta Nacional No.6,Carretera San José- Guadalupe\$ Rancho Redondo.

4.- Inspección y obtención de información sobre invasiones al Derecho de Vía en la Ruta Nacional No.7,Carretera San Jose-Santa Ana-Villa Colon.

5.- Inspección y obtención de información sobre invasiones al Derecho de Vía en la Ruta Nacional No.13 -Carretera Cacao-San Pedro de P as-Santa Gertrudis de Grecia.-

6.- Atencion de (28)veintiocho gestiones referentes a lineas de construcción y asuntos afines.

7.- Atención de siete(7) gestiones tendientes a la compra de derechos de vía pública, por parte de particulares o asuntos afines.

8.- Diseño del Proyecto de Intersección en La Y Griega.

9.- Diseño del royecto de Intersección en la entrada a Heredia.

10.- Diseño del Proyecto de Intersección en la esquina del Asilo Carlos María Ulloa.-

11.- Diseño del Proyecto de Interseccion en El Roble.-

12.- Estudio presupuestario para el mejoramiento de la vía a Ojo de Agua.

13.- Estudios sobre posible colocacion de casetas en paradas de autobuses.

14.- Redacción del cartel de Licitacion para la construcción de un tramo en la via Patiño-Penshurst.

15.- Redacción del cartel de Licitación para el mejoramiento de la vía Interamericana-Miramar.

16.- Redacción del cartel de licitación para la contrucción de un tramo dela vía Pavones-Siquirres.

17- Redacciń del cartel de Licitación para la construcción de trocha y alcantarillado en un tramo de la Via Cañas Upala.

18- Redacción del cartel de Licitación para la compra de un tractor para la Municipalidad de Turrubares.

19.- Redacción del Cartel de Licitación para la compra de una motoniveladora para la Junta de Caminos de Puriscal.

20.- Redacción del cartel de Licitación para el mejoramiento de la via Lagunillas de Santa Cruz-Arenal.

21.- Estudio para la adjudicación de una licitacion para la compra de alambre de púas.

22.- Estudio para la adjudicación de una licitacion de la - Municipalidad de Aserrí para la compra de un tractor.

23.- Estudio para la adjudicacion de una licitación de la Junta de Caminos de Puriscal, para la compra de una moto niveladora.

24.- Atención de relaciones contractuales en lo rereferante a la construcción de la Carretera Guápiles-Toro Amarillo.

25.- Atención de relaciones contractuales en lo relacionado a la construcción de la viña Patiño- Penshurst.

26.- Atención de relaciones contractuales en lo referente a l mejoramiento de la via Miramar-Interamericana.

27.- Atención de relaciones contractuales en lo referente a mejoramiento de la vía Tacares-La Argentina,

28.- Recopilación,revision,clasificación de información sobre la Labor del Departamento de Vialidad,para la Memoria anual.

29.- Elaboración de um Plan Vial Nacional(con colaboración de otros organismos del Ministerio de Obras Públicas, al cual se refiere la parte tercera de esta Memoria.-

30.- Supervisión por parte del Ministerio de Obras Públicas de la Planta Física de la Compañía Servicios Aereos Latinoamericanos S A.(SALA.)
Se ha contado con la colaboracion de otros organismos del Ministerio de Obras Públicas.
La supervision ha comprendido tanto los aspectos ténicos propiamente dichos, como las relacines puramente contrac tuales en las siguientes licitaciones :-

No.3 Construcción de las Rampas
No.4 Construcción de los Pavimentos interiores,losas,- paredes internas y demás facilidades necesarias para el aprovechamiento del edificio.
No.5 Material Electrico.
No.6 Desarme,traslado, y reconstruccion de tres edificios pre-fabricados de acero.
No.7 Equipo de asensor
No.8 Materiales de Iluminación
No.9 Material Electrico II
No.10 Central Telfonica
No.11 Caseta para prueba de motores.

La anterior numeración de las Licitaciones es la seguida desde el inicio de la construcción de la nueva Planta Física,por la Compañía SALA.

Asimismo, se ha ejercido control sobre algunos trabajos que,por su naturaleza, ha sido necesario que sea ejecuta dos por SALA, o por el Ministerio de Obras Públicas .

31.- Coordinación con la Comisión Económica para América Latina de las Naciones Unidas y con el Comité de Cooperación Económica del Istmo Centroamericano de los asuntos referen tes a transportes en lo correspondiente al Ministerio de - Obras Públicas.
Este punto ha comprendido la formulación de recomendaciones sobre diversos asuntos relacionados con planeamiento vial, normas de sieño vial, asuntos administrativos,posible cons titución de un Consejo Nacional de Vialidad,formación de un Plan vial centroamericano, obtención de asesoramiento para la revisión del Plan Vial Nacional y principalmente,de la - redacción de unas Especificaciones Centroamericanas para la contratación y construccion de carreteras,las cuales incluyen tambien lo referente a Puentes

En la revisión de los textos se contó con la colaboración de otros organismos de este Ministerio.
En sus visitas a nuestro País, en misiones relacionadas con las labores aquí descritas, han sido atendidos los Señores Janssens, Delgado, Fraenkel y Ambrozeck, funcionarios de las organismos mencionados al comienzo de este punto.
Las especificiaciones fueron finalmente aprobadas en la primera reunión del Sub Comité de Transportes del Comité de Cooperación Económica del Istmo Centroameri cano, celebrada en Managua, Nicaragua, en sptiembre de - 1958; se estableció tambien en esa reunión el convenio de revisar en forma bi-anual dichas especificaciones y de establecer un interdambio continuo de experiencias respecto a la aplicación de las mismas ante los paises del Istmo.
Las Especificaciones comprenden las siguientes aspectos:

1) Contratacion de las Obras
2) Trabajos preparatorios y terracería
3) Bases
4) Pavimentos
5) Trabajos diversos
6) Puentes.

PARTE TERCERA

PLANEACION VIAL.

a) Síntesis del Procedimiento seguido para la Formulación del Plan Vial Nacional.-

Los primeros pasos que se dieron para la formulación del plan fueron para obtener los informes en poder del Departamento de Planeamiento, procedentes de los trabajos de inventariado de caminos y de recopilación de datos de tránsito. Se procedió luego a definir las redes y a numerar las rutas en cooperación con el Departamento antes mencionado.

Una vez definidas las rutas Nacionales y Regionales, se procedió a hacer una estimación del total de ca minos del País, para lo cual se estudió el conjunto de los cami nos de siete Cantones, totalmente inventariados y se buscó una - correlación de esos datos con la población rural y con la produc ción de esos cantones.

Por generalización, las correlaciones encontradas se aplicaron para el total del país,haciendose una estimación de la longitud total de caminos.

Después se procedió a hacer una estimación de necesidades; para eso se estudiaron cada una de las rutas en cuánto a su estado y tránsito actuales,para poder definir si la ruta necesitaba una simple reparación o un trabajo más costoso, para que prestara un servicio económico al tránsito posible para un período prudencial. Respecto a los caminos vecinales se hizo por medios indirectos una estimación del total de caminos que podían tener un tránsito apreciable, para no considerar aquellos con volúmenes de tránsito excesivamente bajos.

Para esta última consideración se obtuvo una estimación del total recorrido en las rutas nacionales y regionales haciendo una integración de los productos longitud-por tránsito promedio diario- para cada una de las secciones de las carreteras en donde se tenían datos de conteo de tránsito; y en los casos en que esos datos faltaban,haciendo estimaciones compratívas.

Por otra parte, como se conocía el consumo total de gasolina y el recorrido promedio por galón para un vehículo promedio, se obtuvo el total de recorrido para el país; y por diferencia con el recorrido de las rutas nacionales y regionales y las calles urbanas, se obtuvo el recorrido de los caminos vecinales. Este dato sirvió para determinar el total de caminos con un tránsito superior a un mínimo que se determinó, el más bajo posible, para que un camino pudiera tomarse en cuenta en un programa nacional de reconstrucción y mejoramiento viales.

En la forma anterior se definieron y clasificaron las necesidades; luego se procedió a estudiar con mayor detalle las normas geométricas más convenientes desde el punto de vista económico para el país,sin que se apartaran demasiado de las normas de seguridad recomendadas en especificaciones elaboradas en otros países especialmente a las normas de las A.A.S.H.O.; tambien se estudiaron las normas de construcción y se definieron tipos de carreteras y caminos,indicando para cada uno de ellos, las normas geométricas y de construcción más convenientes.

Una ve, clasificadas las necesidades,se procedió a hacer un Presupuesto detallado de las obras necesarias en cada una de las rutas nacionales y regionales y un presupuesto para el total indicado en lo referente a caminos vecinales.-

El monto total así determinado se aumentó luego con los presupuestos de una serie de construcciones nue vas que se determinaron despues de un estudio de zonas tipicas desde el punto de vista de sus necesidades viales y de diversas consideraciones sobre la producción y otros aspectos de índole economica-social.

Este último total sirvió de base para estudiar el programa vial a realizar en un período conveniente;para ese fin se estudiaron los costos tomando en cuenta diversos períodos de realización del plan y se determinó que un plazo para un valor óptimo desde el punto de vista edonómico,eran siete años.

Una vez determinado ese plazo, se estudiaron los costos de mantenimiento y estos últimos datos,sumados a los determinados previamente, dieron el costo total para un programa que luego se procedió a desglosar en sus posibles fases y subdivisiones.

Finalmente se recogieron datos sobre los ingre sos que percibe el Estado por concepto del uso de las carreteras; y se obtuvo información sobre métodos de financiamiento de planes viales, con el propósito de incluir al final del estudio una reco mendación sobre las posibilidades de un financiamiento lógico.

Estas son, en síntesis,las ideas directrices de los trabajos efectuados en la realización del Plan Vial.Confor me ha sido posible los datos y los resultados se han actualizado y completado con estudios más elaborados. Tambien se ha determi nado la división del plan en dos etapas:la primera de tres años y la siguiente de cuatro, fijándose las cantidades que se pueden licitar y la que se deben hacer por administración, así como la maquinaria requerida para los trabajos asignados para hacerse de ésta última manera.

En Abril último, el señor Ambrozeck,Enviado Es pecial de la CEPAL, de las Naciones Unidas,hizo una revisión al Plan Vial, dejando varias importantes sugerencias.

---

b) PROGRAMA DE TRABAJO en la primera Etapa, a Tres Años del PLAN VIAL NACIONAL a Siete Años.

DEFINICIONES USADAS EN ESTA PARTE DEL INFORME:
Se entiende por Construcción la realización de carreteras o caminos nuevos. Por Mejoramiento,todo aquél trabajo que implique un cambio importante en las normas estructurales o geométricas de la carretera. Por Reconstrucción toda obra tendiente a restituir una carretera mal mantenida a sus normas originales.

1- RUTAS NACIONALES

a) RECONSTRUCCION.

Ruta.		Longitud	Costo.
4	San José-Desamparados-Aserrí	25 Km.	¢ 1.202.000.oo
5	San José-Tibás-Heredia	9 Km.	528.000.oo
7	San José-Santa Ana-Puriscal	19	1.144.000.oo
8	Cartago-Volcán Irazú	30	1.077.000.oo
9	Heredia-Barba-Birris	7	409.000.oo
10	Cartago-Turrialba	40	2.266.000.oo
11	San Josecito-Atenas	15	825.000.oo
15	Naranjo-Ciudad Quesada	45	1.800.000.oo
		190	9.251.000.oo

b) MEJORAMIENTO

2	San José-Tres Ríos	8	¢ 4.300.000.oo
4	San José-Desamparados	3	800.000.oo
6	San José-Rancho Redondo	11	450.000.oo
7	San José-Santa Ana-Puriscal	22	1.170.000.oo
9	Heredia-Sarapiqui	56	2.240.000.oo
11	Atenas-San Mateo	22	4.300.000.oo
12	Empalme-San Marcos	21	1.000.000.oo
19	Cañas-Tilarán	23	920.000.oo
21	Liberia-Nicoya	93	9.765.000.oo
		259 Km.	¢ 24.945.000.oo

c) CONSTRUCCION

	Pavones-Siquirres-Limon	77	¢ 20.000.000.oo
	Golfito-Interamericana	11	2.200.000.oo
		88 Km.	22.200.000.oo

2- RUTAS REGIONALES

a) RECONSTRUCCION.

100	Uruca- Incurables	4 Km.	¢ 268.000.oo
101-	Tibás-Llorente	2	134.000.oo
102	Tibás-San Isidro	8	265.000.oo
103	Santo Domingo-La Valencia	3	165.000.oo
104	Sabana-Pavas	5	275.000.oo
110	San José-Alajuelita	3	300.000.oo
111	San Francisco de Heredia -El Coco	11	605.000.oo

112	Heredia-San Isidro de Heredia	9 Km.	360.000.oo
113	Heredia-El Gallito	8	320.000.oo
120	Vara Blanca-Volcan Poas	9	180.000.oo
123	San Joaquin-Santa Bárbara-Alajuela	5	100.000.oo
124	Alajuela-La Guácima	8	160.000.oo
140	Ciudad Quesada-La Marina	11	440.000.oo
141	Ciudad Quesada-Florencia	10	400.000.oo
203	Fuentes-San Ramón de Tres Ríos	11	220.000.oo
204	Zapote-San Francisco de Dos Ríos	1	20.000.oo
211	Y Griega-San Antonio	4	268.000.oo
212	Desamparados- Patarrá.	5	275.000.oo
214	San José-San Sebastian-San Juan de Dios-6		402.000.oo
216	Ipis-San Isidro de Coronado-Cascajal	13	520.000.oo
		136 Km.	¢ 5.677.000.oo

b) MEJORAMIENTO

123	San Joaquin-Santa Bárbara-Alajuela	7	280.000.oo
125	Alajuela-Carrizal	11	440.000.oo
130	Alajuela-San Isidro	9	180.000.oo
131	Argentina-Grecia	8	456.000.oo
140	La Marina-Pital	17	1.700.000.oo
141	Florencia-Muelle San Carlos	14	560.000.oo
144	Interamericana-Miramar	8	320.000.oo
145	Interamericana-Las Juntas	6	450.000.oo
150	Tilarán-Arenal	15	600.000.oo
151	Comunidad-Playas de El Coco	15	300.000.oo
201	Guadalupe-Betania	1	67.000.oo
202	San Pedro Betania	1	67.000.oo
203	Fuentes-San Ramon de Tres Ríos	2	150.000.oo
210	Curridabat-San Antonio	2	108.000.oo
213	San José-Paso Ancho	1	250.000.oo
214	San José-San Sebastian	3	162.000.oo
215	Zapote-Curridabat	2	200.000.oo
230	Turrialba-Santa Cruz	21	1.170.000.oo
233	Pavones-Siquirres	14	560.000.oo
232	La Suiza-Moravia	32	1.280.000.oo
		189	9.300.000.oo

c) CONSTRUCCION.

Santa Cruz-Guanacaste-La Costa.	35 Km.	1.400.000.oo
Carretera a Guápiles	69	3.000.000.oo
Javillos-La Fortuna-Arenal	56	2.240.000.oo
Interamericana-Upala	33	1.857.000.oo
Orotina-Coyolar-Quepos	108	5.310.000.oo
Cahuita-Penshurt.	12	1.888.000.oo
	312 Km.	¢ 15.695.000.oo

3- RUTAS VECINALES

a) Reconstrucción	133 Km.	¢	1.995.000.oo
b) Mejoramiento	138 Km.		5.520.000.oo
c) Construcción	192 Km.		3.840.000.oo
	463 Km.		11.355.000.oo

4- CONSTRUCCIONES NUEVAS DEL AREA METROPOLITANA.

Carretera de Circunvalación (la.Etapa) Sabana-Hatillo-San Sebastian-Y Griega.Zapote:	7 Km.	¢	4.955.000.oo
Curridabat-Plaza Viques, la. Etapa) ...4.Km	11 Km.		3.370.000.oo 8.325.000.oo

CUADRO SINOPTICO

PLAN VIAL DE TRES AÑOS

PRIMERA ETAPA DEL PLAN VIAL NACIONAL.

Rutas								
Nacionales	190	9.251.000.oo	259	24.945.000.oo	88	22.200.000.oo	4.400.000.oo	60.796.000.oo
Regionales	136	5.677.000.oo	189	9.300.000.oo	313	15.695.000.oo	8.400.000.oo	39.072.000.oo
Area Metropolitana.					11	8.325.000.oo		8.325.000.oo
Vecinales	133	1.995.000.oo	138	5.520.000.oo	192	8.840.000.oo	3.192.000.oo	14.547.000.oo
TOTAL	459	16.923.000.oo	586	39.765.000.oo	604	50.060.000.oo	15.992.000.oo	122.740.000.oo

INFORME ANUAL DE LABORES

DIRECCION ADMINISTRATIVA

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José, 23 de abril de 1959.

Sr.
Ing. Espíritu Salas S.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.

Estimado señor Ministro:

Acompaño a la presente los informes anuales de labores relativos a los períodos 58-59 de los Departamentos bajo la Jefatura de la Dirección Administrativa.

Me permito también el siguiente comentario para hacer resaltar algunos puntos importantes de la labor realizada, así como también - un comentario sobre las razones que nos impulsaron a tomar determinadas actitudes con relación a los problemas surgidos.

Es de observar que la labor en mucho se vio obstaculizada por un problema presupuestario, que por conocido y analizado en otras - oportunidades, sólo menciono, por la importancia que este problema - tuvo en señalar el sistema de trabajo.

El trabajo de los departamentos administrativos, llamados asistenciales, tiene por objeto facilitar la labor de los departamentos- técnicos, también llamados de ejecución. En esta labor la Dirección Administrativa ha tenido como miras en lo que a mi responsabilidad se refiere, dos fundamentales. la prestación de los servicios en la - forma en que se venían haciendo al recibir la Oficialía Mayor del Ministerio, luchando contra el problema presupuestario de fondos ya indicado, y lograr una organización más eficiente. Con el objeto de - analizar la forma en que se han llevado a cabo estas finalidades en el período del cual informo, me permito comentar la labor realizada- por cada Departamento.

DEPARTAMENTO DE PERSONAL:

Los problemas de personal y su resolución son muy complejos en el Ministerio, no solamente por la cantidad de empleados y funcionarios del mismo, alrededor de cinco mil, sino también por la variedad de las funciones ejecutadas por esos trabajadores. En el período al que me refiero, el Departamento fue reorganizado de acuerdo con un estudio de la Oficina de Organización y Métodos, dando por resultado la organización actual del mismo. Con esta nueva organización, reducida en cuanto a su personal de planta, pero más eficiente por la nueva distribución de trabajo, se entró de lleno en el problema de selección de personal del Ministerio de Obras Públicas, en una forma sistemática con el objeto de unificar criterios y lograr, por medio de una correcta escogencia de los trabajadores, una mayor eficiencia en la prestación de los servicios. Las ventajas de una selección científica de los trabajadores nuevos son obvias. En la implantación del sistema esta Dirección actuó de acuerdo con los principios establecidos con base en la experiencia de los Estados Unidos y tuvo como inspiración lo dicho por los tratadistas Simon, Smithburg y Thompson en su libro: "Administración Pública", tratando de lograr que el reclutamiento de nuevos servidores del Ministerio se ajuste a los principios de mérito, competencia, neutralidad, igualdad de oportunidades que deben de regir, con el objeto de que los nuevos empleados sean lo más eficientes en el desempeño de sus tareas.

La clasificación de los puestos casi no fue tocada en este período, no así la valuación de los mismos en lo referente a los empleados de jornales, cuya administración está de modo completo bajo la responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas.

La valoración de puestos del Ministerio de Obras Públicas fue reestructurada en forma total. Por motivos de responsabilidad y en concordancia con el espíritu de apego a las leyes que debe de caracterizar a la administración pública, el Departamento de Personal, en conjunto con esta Dirección, procedió en noviembre del año pasado a

cumplir con los decretos de salarios mínimos en el pago del personal del Ministerio de Obras Públicas. Con las instrucciones dadas por - usted en relación con este asunto los trabajadores del Ministerio se vieron, por primera vez en muchos años, beneficiados con el pago de los salarios que indican las leyes. El estudio respectivo se llevó a cabo en un mínimo de tiempo por lo cual ellos gozaron de esos dere chos, a partir del mes de noviembre.

Por lo demás, las relaciones entre los trabajadores y los diri gentes del Ministerio han sido magníficas en este período, ya que - tanto unos como otros han dado muestras de sobreponer a sus intereses inmediatos, los más altos de la función pública que realiza el Minis terio.

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD:

Por lo complejo de las labores encomendadas a este Departamen to me refiero únicamente a algunas de ellas y a las innovaciones en la forma de trabajo.

La Sección de Presupuesto aparte de su labor rutinaria ha pues to especial interés en la elaboración de cuadros mensuales que indi - quen el modo en que se van produciendo los gastos del Ministerio con el objeto de tener información constante del estado de las partidas y de los saldos de los créditos aprobados por la Asamblea, a fin de cum plir con el postulado Constitucional de que los gastos efectuados no sobrepasen el monto de las partidas aprobadas en el Presupuesto Naci nal. Las ventajas de esta forma de trabajo, se notaron al efectuar - el cierre de Presupuesto del año 1958, en que a contrario de los años anteriores, el Ministerio cerró sin sobregirarse en sus créditos apro bados legalmente y sin dejar cuentas pendientes de pago eliminando - los problemas que el sistema anterior producía y renovando la confian za en el crédito del Ministerio de Obras Públicas.

Se variaron también los sistemas de control de los gastos de - caja chica, por medio de una coordinación entre la Sección de Presu -

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
BIBLIOTECA

puesto y el Departamento de Suministros, cumpliéndose, también en - estas compras, con el artículo 182 de la Constitución Política. Así, el sistema implantado de las órdenes de compra ha traído como consecuencia un mejor orden en las operaciones de esta naturaleza que, - sobrepasan en muchas ocasiones el millón de colones al año.

Como indiqué con anterioridad, el mayor problema que afrontó el Ministerio de Obras Públicas en el período 58 - 59 fue el relativo a los créditos insuficientes de presupuesto. Este Ministerio es una gran empresa de construcciones y ha sido organizada para una inversión total, entre los diferentes departamentos, de cuarenta y cinco millones de colones al año.

Para que se cumplieran los principios de una buena administración, el Ministerio tendría que contar de antemano con fondos sufi - cientes con el fin de prever todas sus necesidades, lo que es imposible con los recursos que en los presupuestos ordinarios se le otor - gan. Ante esta situación de falta de fondos, a pesar de la previsión y los estudios que sobre necesidades se han realizado, nos hemos visto obligados a llenar las mismas por un sistema de carreras. Así, - uno de los empleados de la Sección de Presupuesto, encargado de los trámites de las reservas de crédito se ha vuelto un apurador de otras oficinas. Ante esta situación en el año 1958, por medio de la Oficialía Presupuestal se procedió a elaborar un proyecto de presupuesto - que cumpliera los requisitos de previsión indispensables para desarrollar una labor eficiente. Como es bien conocido, ese proyecto no pasó de ser eso y en el año en curso continuamos con una situación igual a la que existió en el año 1958. Las deficiencias de las partidas asignadas para gastos indirectos, fueron las más afectadas. La magnitud de las relativas a gastos de ejecución, ha sido analizada en otras - ocasiones. Sin embargo, el Ministerio ha continuado desarrollando su labor y así se puede decir con propiedad que una organización eficiente ha solventado en mucho los errores de un presupuesto desequilibrado.

El Departamento de Contabilidad cuenta también con una Sección

de Costos cuyo incremento por medio de la mecanización ha sido grande, por lo que al terminar el presente período empieza a dar sus frutos.

La Sección Mecanizada ha trabajado al máximo de su rendimiento, logrando ya algunos de los objetivos que se tuvo al crearla. Los inventarios permanentes de las bodegas, a excepción de la Nº 5, se dan con bastante regularidad, con las ventajas que un control de esta naturaleza tiene. Nuestro sistema de control mecanizado de las bodegas ha servido de ejemplo no solamente a otras oficinas públicas como el Ministerio de Salubridad, el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, el INVU, sino también a empresas particulares, y la Compañía que nos suministra las máquinas nos ha solicitado, en diversas oportunidades, permiso para mostrarnos como ejemplo. Lo anterior es por supuesto altamente halagueño y demuestra por sí solo la eficiencia en este sentido.

He dejado por último el estudio de la sección de Inspectores y Auditoría, por cuanto su organización aún se encuentra en proceso. En efecto, esta Sección encargada hasta hace poco únicamente de la organización y control de las bodegas, trabajo que ha realizado en este período en forma eficiente en todas las bodegas del Ministerio de Obras Públicas y en especial en San Isidro del General y Puntarenas, ha empezado a controlar también al personal del Ministerio. Esta labor en el futuro será una de las principales de esta Sección, por la necesidad que de la misma existe.

Una organización tan grande como la nuestra, debe de contar con sistemas de contabilidad y control eficientes; en este sentido se han dirigido los esfuerzos de este Departamento, que dentro de los similares del Gobierno Central ocupa un puesto de vanguardia, no solamente por su tamaño sino por la complejidad y responsabilidad de las tareas encomendadas a su cargo.

La parte ejecutiva del Ministerio ha visto con simpatía estas -

labores y al referirme a las mismas no puedo sino agradecer la colaboración que todos los demás empleados del Ministerio nos han prestado.

SUPERINTENDENCIA:

La labor desarrollada por este departamento en el curso del año próximo pasado fue una de las más afectadas por la insuficiencia de fondos.

Con el objeto de evitar atrasos en el futuro, se le dio importancia a la organización interna del taller, lográndose al finalizar el período una mejor organización. Con el objeto de obtener una mayor eficiencia en el personal se han aprovechado las facilidades de adiestramiento que concedió el Gobierno de los Estados Unidos de América por medio de su Misión Militar en Costa Rica, para que mecánicos del Ministerio asistan a las lecciones en las instalaciones de dicho Gobierno en la Zona del Canal de Panamá, a adiestrarse en mecánica preventiva.

Los talleres de producción han sido reorganizados y los costos de operación del mismo han bajado bastante; en la actualidad se comprueban esos costos mes a mes, con el objeto de encontrar por esta forma de control una organización de verdad económica. Se ha estandarizado también con el mismo objeto, toda la producción. Los números de esa producción se encuentran en el informe que acompaño.

DEPARTAMENTO DE SUMINISTROS Y RECLAMOS:

Por la importancia que los mismos tienen no me ha parecido prudente comentar o resumir el informe de estos departamentos sino dejarlos en la amplitud en que fueron presentados y así, acojo los términos de los mismos.

No me queda para finalizar otra cosa que agradecer la confianza que durante el período al cual me refiero me otorgó usted, lo mismo -

que la ayuda que tanto los funcionarios y empleados del Ministerio bajo mi dependencia, como de la Dirección de Obras Públicas me han prestado.

De usted, atento y seguro servidor,

NESTOR ~~BALTODANO~~ G.
OFICIAL MAYOR

NBG/imo.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José, 4 de mayo de 1959.

Sr.
Néstor Baltodano G.
Oficial Mayor.
S. D.

Expongo brevemente la labor realizada por las diferentes secciones de este departamento, en el período comprendido entre el 8 de mayo de 1958 y el 8 de mayo de 1959.

SECCION DE CONTABILIDAD:

Se rindieron estados de costo de obras de los diferentes departamentos. Para realizar esta labor, se desechó el sistema manual, que consistía en disponer de una tarjeta para efectuar las anotaciones que afectaran cada obra, sustituyéndolo por el de tarjetas perforadas. Dado que el equipo I.B.M. es modesto y a las múltiples tareas encomendadas, estos informes no han podido suministrarse con la regularidad deseada, obstáculo que se subsanará con la adquisición de unidades más eficientes. En lo que respecta a balances se hicieron tres cortes de cuentas: al 31 de agosto, 31 de diciembre de 1958 y 31 de marzo de 1959.

Esta sección ha trabajado en íntima relación con la de máquinas, lográndose coordinación en todos los aspectos. En lo que respecta a - costo de producción se efectuaron tres liquidaciones rindiéndose un informe de lo gastado en las reparaciones efectuadas en cada vehículo o maquinaria. Es conveniente mencionar que dichas órdenes no se analizan, no aprovechándose uno de los objetivos más importantes. Además - se calculó el costo de la piedra quebrada en cada uno de los quebradores lo mismo que el costo de los tubos de concreto.

Se introdujeron reformas en el plan de contabilidad con el fin de obtener mayor y mejor información, sin embargo se hace necesario - una labor de entrenamiento a aquellas personas que nos remiten informes para derivar el mejor provecho de los estados.

La Oficina de Planillas ha trabajado eficientemente, en beneficio del personal numeroso que compone este Ministerio, la totalidad de los reclamos presentados por motivo de diferencias en las sumas que debían recibirse, fueron ocasionados por malos reportes o trámites tardíos. El sistema mecanizado para procesar las planillas ha dado óptimos resultados.

SECCION DE INSPECTORES:

Se realizaron inventarios: en la bodega Nº 1, 2, 4 y 9, en Alajuela, Puntarenas, Cartago, San Isidro del General, Guápiles, Siquirres, Turrialba, en los quebradores del Carmen, La Luisa y Colima. A la vez que se practicaron estos inventarios se aprovechó la oportunidad para-organizar debidamente las bodegas que en algunos casos consistió en el diseño de estanterías adecuadas.

Se practicaron pruebas selectivas en las bodegas anteriormente citadas lo mismo que algunos de los quebradores restantes, como Barba, Carrizal y El Peje.

El jefe de esta sección trabaja también en la elaboración del - catálogo de materiales, que se encuentra muy avanzado, con excepción - del de repuestos y partes de vehículos y maquinaria. Se le han introducido reformas, manteniéndose al día de acuerdo con las finalidades - que persigue.

SECCION MECANIZADA:

Se confeccionaron mensualmente los reportes del movimiento de - materiales en las bodegas mecanizadas e informes de los saldos mensuales de las existencias de artículos y materiales en estas bodegas.

Progresivamente se han incorporado diferentes bodegas al sistema mecanizado pero debido a que el equipo es mínimo, no podrá continuarse este trabajo hasta que estén a nuestro disposición las nuevas máquinas.

Quincenalmente se reportó a la Oficina Técnica Mecanizada, el informe de planillas que comprende el tiempo ordinario, extraordinario y la zona que devengan cada uno de los empleados de jornales, además se - calculó el pago correspondiente al tiempo de vacaciones.

Se procesó la información para presentar los reportes de costo - de obras y liquidación de Ordenes de Trabajo y Producción, que mencioné anteriormente. Los reportes de obras se presentaron desglosando los - conceptos de: jornales, materiales, combustibles, gastos indirectos, - cuota correspondiente al uso de equipo y maquinaria, etc.

Del movimiento de entradas y salidas que se encuentran comprendidas en el sistema mecanizado, se hizo un asiento diario mensual, realizándose quincenalmente en lo que se refiere a jornales. Se efectuaron además, balances de comprobación en los períodos que comprenden los reportes de costo de obras.

SECCION DE PRESUPUESTO:

Se han rendido informes que presentan los saldos mensuales de todas las partidas del presupuesto ordinario, de los extraordinarios y de los fondos de terceros. Adjunto envío informe que comprende el movimiento de las partidas presupuestales en el año pasado.

Sin otro particular, me suscribo de usted como su atento y seguro servidor,

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
CONTABILIDAD
SAN JOSE, COSTA RICA

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Carlos Ml. Contreras G.
JEFE

CMC/imo.

c/ Ardhivo.

INFORME DE LO GASTADO DE LOS PRESUPUESTOS ORDINARIO, EXTRAORDINARIO

Y DEPOSITOS Y FONDOS DE TERCEROS EN EL ANO DE 1958

PRESUPUESTO ORDINARIO		GASTADO
Artículo- 81-1 84-1 87-1 91-1	SUELDOS FIJOS	3.581.892.95
" 81-2	SOBRESUELDOS	23.284.75
" 81-3 87-2 91-2 84-2	JORNALES	10.408.855.20
" 81-4	SERVICIOS ESPECIALES	21.094.95
" 81-5	BECAS A EMPLEADOS	2.000.00
" 81-6 84-3 87-3 91-4	SEGUROS POR RIESGOS PROFESIONALES	349.352.00
" 81-7	GASTOS REPRESENTACION	3.500.00
" 82-1	ALQUILERES	54.160.46
" 82-2 85-1	COMUNICACIONES	21.412.00
" 82-3	ELECTRICIDAD Y AGUA	89.986.50
" 82-4 85-2 88-1 92-1	GASTOS DE VIAJE	189.701.75
" 82-5 92-2	PUBLICACIONES E INFORMACION	11.725.37
" 82-6 85-3 88-2	REPARACIONES Y MANTENIMIENTO	14.385.85
" 82-7 85-4 88-3	SEGUROS	8.180.20
" 82-8 85-5 88-4 92-4	TRANSPORTES	196.500.34
" 82-9 92-5	OTROS SERVICIOS GENERALES	4.259.70
" 83-1 86-1 89-2 93-1	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	1.331.321.26
" 83-2 86-3 89-3 93-2	INSTRUMENTOS Y HERRAMIENTAS	42.793.85
" 83-3 86-2 89-4 93-3	MEDICINAS Y PRODUCTOS QUIMICOS	6.536.25
" 83-4 86-5 89-6 93-4	REPUESTOS Y ACCESORIOS P/EQUIPO CONSTRUCCION Y VEHICULOS	818.440.94
" 83-5 89-7 93-6	UTILES Y MATERIALES DE OFICINA	47.763.53
" 86-4 89-5 93-5	REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EQUIPO OFICINA	3.555.26
" 89-1	ARTICULOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.952.332.88
" 89-8	VESTUARIO	3.064.15
" 89-9	OTROS MATERIALES Y REPUESTOS	4.687.92
" 90-1	DERECHOS DE VIA	99.980.66
" 90-3	CARRETERA A GUAPILES	467.936.16
" 90-4	AEROPUERTO EL COCO	89.576.18
" 90-21	CONSTRUCCION Y ARREGLO CAMINOS CANTON CENTRAL PUNTARENAS	217.832.75
" 90-22	PUENTE SOBRE PASO INDIOS EN AGUIRRE	179.669.54
" 90-24	ESCUELA CORREDORES Y VILLA NEILY	146.00
" 90-26	CAMINO DE ACCESO GOLFITO INTERAMERICANA	59.682.85
" 90-27	PUENTE SOBRE EL RIO BALSAR EN OSA	189.906.40
" 90-28	ARREGLO PUENTE SAN JERONIMO SOBRE RIO BARRANCA	78.016.25
" 90-29	ARREGLO CARRETERA MIRAMAR PANAMERICANA	74.999.25

Artículo	90-30	CANERIA DE BUENOS AIRES	75.842.64
"	90-31	CARRETERA PATINO PENSHURT Y OTRAS	398.472.46
"	90-32	SIQUIRRES OBRES CAMINOS EN DISTRITOS	92.078.10
"	90-33	OTRAS OBRAS	85.317.20
"	90-34	POCOCI CAMINOS Y OTRAS OBRAS	172.101.15
"	92-3	REPARACIONES Y MANTENIMIENTO EQUIPO TRABAJO	731.25
"	94-1	AGENCIA POLICIA SAN FRANCISCO DE DOS RIOS	45.000.00
"	94-2	ARREGLO CAMINO CHOMES CARRETERA PANAMERICANA	17.272.00
"	94-3	ARREGLO CAMINO RIO SECO A ARANCIBIA	12.310.00
"	94-4	ARREGLO CAMINO SARMIENTO PLANTA GUACIMA	15.757.00
"	94-5	ARREGLO CAMINO BIJAGUA Y CANALETE UPALA	3.563.50
"	94-6	CANERIA BUENA VISTA SAN CARLOS	34.411.43
"	94-7	CANERIA DISTRITO ORIENTAL Y OCCIDENTAL CARTAGO	47.721.08
"	94-8	CANERIA SAN RAFAEL DE ESPARTA	14.280.00
"	94-9	CANERIA ANGELES SUR SAN RAMON	51.079.67
"	94-10	CANERIA BARROETA Y SAN JOSE DE ATENAS	24.729.90
"	94-11	CANERIA VIGIA Y SAN PABLO DE NICOYA	79.822.28
"	94-12	CANERIA SAN MIGUEL TURRUCARES EN ALAJUELA	49.758.05
"	94-13	CAMINO EN EL CANTON DE AGUIRRE	39.464.85
"	94-16	CONSTRUCCION PUENTES SOBRE RIO JABONAL	85.707.15
"	94-17	ESCUELA JUAN CHAVES VILLA QUESADA	294.125.67
"	94-18	ESCUELA EN SANTO DOMINGO DE HEREDIA	99.739.00
"	94-19	ESCUELA SARCHI NORTE VALVERDE VEGA	90.398.30
"	94-21	ESCUELA SAN JUAN DE DIOS SAN MATEO	14.816.65
"	94-22	INSTITUTO SUPERIOR EDUCACION CLODOMIRO PICADO	286.914.76
"	94-23	LICEO DE COSTA RICA RECONSTRUCCION	204.644.15
"	94-24	LICEO LEON CORTES GRECIA	199.377.29
"	94-25	LICEO DE NARANJO	96.013.57
"	94-26	AGENCIA DE POLICIA DE OROSI	40.000.00
"	94-27	ARREGLO CARRETERA MATA PLATANO	19.329.35
"	94-28	ARREGLO ESCUELA VIEJA EN ATENAS	16.427.35
"	94-29	CAMINO SAN RAMON SAN LORENZO	84.392.80
"	94-30	CAMINO MOROTE PUERTO THIEL NICOYA	19.004.55
"	94-31	CANERIA BAJO VALVERDE BARBACOAS	4.312.50
"	94-32	CANERIA BARRA HONDA PBLO VIEJO NICOYA	39.076.57
"	94-33	CANERIA LA PAZ DE SAN RAMON	34.901.00
"	94-34	CANERIA LLANO LOS ANGELES CORRALILLO CARTAGO	59.927.68
"	94-35	CANERIA SANTA CRUZ DE GUANACASTE	19.742.28
"	94-36	CONSTRUC. 2 AULAS ESC. REP. FRANCESA	26.523.21
"	94-39	ESCUELA JUAN RAFAEL MEONO ALAJUELA	118.461.30

Artículo	94-45	ESCUELA TRINIDAD EN MORAVIA	15.203.05		
"	94-47	KINDERGARTEN EN GUADALUPE	17.96145		
"	94-49	PUENTE SOBRE EL RIO BALSA CANTON SAN CARLOS	1.734.00		
"	94-51	PUENTE MERCEDES NORTE PURISCAL	179.45		
"	94-53	PUENTE SOBRE EL RIO REVENTAZON ANGOSTURA TURRIALBA	40.682.29		
"	94-54	REPARACIONES ESCUELA VIEJA COLEGIO DE ATENAS	16.478.35		
"	94-57	CONSTRUCCION PUENTE RIO PENAS BLANCAS DISTRITO SAN ISIDRO SAN RAMON	153.029.10		
"	94-58	CANERIA 28 MILLAS	125.884.71		
"	94-59	CANERIA NEWCASTLE	12.491.30	..... ¢	24.145.725.49

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO
LEY 2193 y 2198

Artículo	2	CONSTRUCCION DE ESCUELAS Y COLEGIOS	4.918.517.54		
"	4	ESCUELA DE ALAJUELITA	61.473.15		
"	5	FINALIZACION OBRAS EN PUNTARENAS	1.845.041.49		
"	7	CONSTRUCCION O REPARACION DE CAMINOS	38.819.42		
"	7-11	ANEXO ESCUELA SAN JOSE DE SAN ISIDRO DE HEREDIA	25.492.75		
"	7-12	PUENTE LA PAJUILA SOBRE EL RIO PENAS BLANCAS SAN CARLOS	19.794.08		
"	7-13	JORNALES	104.996.75	.....	7.014.135.18
"	3-01	JORNALES VARIOS DEPARTAMENTOS	4.617.019.20		
"	3-02	SERVICIOS PERSONALES SEGUROS	170.000.00		
"	3-11	CONSTRUCCION NUEVO EDIFICIO LICEO DE COSTA RICA ASI COMO COMPRA TERRENOS	480.000.00		
"	3-12	CONSTRUCCION INSTITUTO DE ALAJUELA	200.000.00		
"	3-13	CONSTRUCCION KINDER SAN RAMON	32.893.80		
"	3-14	CONSTRUCCION ESCUELA PIEDADES DE PURISCAL	55.558.45		
"	3-21	SERVICIOS GENERALES COMUNICACIONES	6.400.00		
"	3-22	ELECTRICIDAD Y AGUA	9.000.00		
"	3-23	GASTOS DE VIAJE	8.102.50		
"	3-24	TRANSPORTES	50.000.00	.....	5.628.973.95

DEPOSITOS Y FONDOS DE TERCEROS, BONOS DEUDA INTERNA 7% 1957	GASTADO	
Cañería de Concepción de Tres Ríos	₡ 3.000.00	
Cañería de Guachipelín de San Rafael de Escazú	21.999.45	
Cañería de Naranjo	10.000.00	
Cañería de Pacuarito de Siquirres	16.998.00	
Cañería de Purral de Goicoechea	3.000.00	
Cañería de Puriscal	16.720.50	
Cañería de San Rafael de Tarrazú	5.000.00	
Cañería de Santiago Sur de San Ramón	19.998.15	
Calles en el Centro de Turrialba	50.000.00	
Camino Alajuelita- Aserrí	1.845.80	
Junta Cantonal de Caminos de Turrialba	4.000.00	
Junta Cantonal de Caminos de Alajuela	4.000.00	
Terrenos en San Ramón	18.276.36	
Terrenos en San Ramón	5.746.44	
Terreno Plaza Deportes distrito Sexto San Ramón	20.262.80	
Municipalidad de Limón	571.014.75	
Municipalidad de Pococí	249.750.16	
Municipalidad de Siquirres	178.102.30	
Calles distrito de Mata de Plátano	3.322.80	
Cañería de Montes de Oca	84.967.02	
Escuela de Pocora	2.290.00	
Escuela Rodolfo Herzog La Suiza Turriala	2.400.50	
Puente La Margot Turrialba	14.177.25	
Puentes Los Chiles y La Palma Pérez Zeledón	12.000.00	
Municipalidad de Liberia	16.500.00	
Junta Caminos Puriscal	22.400.00	
Municipalidad de Limón (Compra 2 tractores)	61.300.00	
Municipalidad de San Ramón (compra 1 tractor)	17.100.00	..... ₡ 1.436.172.28

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE PERSONAL

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José, 6 de Mayo de 1959

Señor
Lic. Néstor Baltodano G.
Director Administrativo
S. O.

Estimado señor:

Relacionado con la copia del oficio #2157 del señor Ministro, y en acatamiento a sus instrucciones verbales, me es grato presentar a su consideración un informe de las labores llevadas a cabo por esta Oficina durante el período comprendido entre el 1º de mayo del año anterior y el 30 de abril del presente.

GENERALIDADES:

Al iniciarse el período de trabajo del año 1958, la Dirección de Personal se encontraba organizada en dos Secciones, cuyas funciones estaban completamente delineadas.

Dichas Secciones se denominaban: a) Investigaciones y b) Personal, que a su vez se subdividía en Clasificación y Valoración de Puestos, y Selección. En esa forma, se pensó llevar a cabo una labor intensa, que incluía entre otras labores, la implantación de un plan científico de Selección de Personal y la revisión completa del Plan de Clasificación y Valoración de Puestos de Jornales.

A raíz de la reorganización puesta en vigencia a partir del 1º de agosto del año pasado, recomendada para esta Dirección por la Oficina de Organización y Métodos, el personal con que contábamos fue reducido en forma considerable lo que trajo como resultado un trastorno momentáneo en nuestros planes de trabajo. Como consecuencia de lo anterior, a partir de esa fecha, hubo que parar todo el trabajo de Clasificación (Reasignaciones) de puestos.

En el aspecto de Selección, durante 1958 se trató de implantar por primera vez en el Ministerio, un sistema más o menos uniforme de Reclutamiento de Empleados. Lamentablemente, la disciplina de la escogencia de personal de "cuello azul" es tan nueva en nuestro medio, que es hasta cierto punto imposible conseguir material ilustrativo e informaciones sobre esa materia, salvo el poco con que cuenta el suscrito, obtenido en los Estados Unidos. Con el objeto de obviar esa dificultad, hemos recurrido a solicitar informes a los diferentes especialistas del Ministerio en los ramos en que se van a confeccionar los "test", tales como Maestros de Obra, Jefes de Mecánica, etc.

En todo caso, aún cuando en el Ministerio no se ha implantado totalmente, ya es bastante el personal que se escoge por medio de nuestra Oficina.

En cuanto a las demás funciones de la Dirección de Personal, su de

sarrollo se hizo en una forma corriente, tales como trámite de Acciones de Perso - nal, investigaciones administrativas, etc.

RESUMEN DE LAS LABORES REALIZADAS DEL 1º DE MAYO DE 1958 AL 30 DE ABRIL DE 1959

Acciones de Personal tramitadas (P-21).....	1423
Acciones de Personal tramitadas (MOP-21)	11232
Solicitudes de Reasignación de Puestos tramitados (P-29).....	40
Avisos de Reasignación de Puestos recibidos.....	105
Solicitudes de Reasignación de Puestos tramitados (MOP-29).....	429
Informes rendidos al Departamento de Reclamos por Prestaciones Legales.....	236
Acuerdos Ejecutivos confeccionados.....	220
Oficios enviados.....	3193
Pedimentos de Personal tramitados.....	31
Ternas tramitadas.....	44
Solicitudes de trabajo recibidas y clasificadas.....	2675
Oferentes llamados a pruebas.....	437
Oferentes que resultaron elegibles.....	196
Elegibles que fueron nombrados.....	90

PROYECTOS PARA EL PRESENTE AÑO

Durante el presente año, las actividades de nuestra Oficina se enca minarán primordialmente a la consecución de dos objetivos fundamentales:

1) Revisión del Plan de Clasificación y Valoración de Puestos de ornales.

En este aspecto, en el que ya se está trabajando, nuestra Oficina - ratará de adecuar a la realidad el Plan de Clasificación y Valoración de Puestos ue rige actualmente en el Ministerio. Para ese efecto, se confeccionaron "Cuestio arios de Clasificación", los que serán distribuidos a todos los servidores del Mi isterio, a fin de poder establecer los deberes y responsabilidades que son inhe - entes a cada puesto del Ministerio. Una vez que esa información esté en nuestras anos, se hará una depuración de nuestro plan de clasificación de los puestos de - ornales, cuando nuevas clases o modificando las ya existentes.

2) Consolidación de un sistema científico de Selección de Personal. on el asesoramiento del Servicio Civil y con la colaboración del personal especia izado del Ministerio se continuará en los estudios para la confección de "test".

3) Con relación a las otras funciones de esta oficina, tales como nvestigaciones de carácter administrativo, control de zonas, etc., continuarán con orme a lo establecido, procurando eso sí, mejorar hasta lo posible su ejecución.

Atentamente,

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE PERSONAL
SAN JOSE, C.R.

DIRECCION DE PERSONAL
Arnoldo Avila C.
DIRECTOR

/ Señor Ministro
Archivo
Bmac.

INFORME ANUAL DE LABORES

SUPERINTENDENCIA DE PLANTELES

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

Señor
Néstor Baltodano G.
Oficial Mayor
S. O .

Estimado señor:

Me permito darle a continuación el informe de las labores efectuadas en estos Planteles durante el año 1958.

Debe considerarse que este informe, por lo complejo de los trabajos, se resume a datos de trabajos ejecutados, debiendo tomarse en cuenta que nuestra labor es de mantenimiento en su mayoría, difícil de detallar,

Los planteles le prestan servicio a todos los Departamentos y por consecuencia interviene en forma de ayuda, en la mayoría de las obras. Esta ayuda se extiende también a otros Ministerios y detallar todos estos trabajos se haría interminable.

Aún cuando en los informes anteriores he hablado de ello, quiero insistir de nuevo en la necesidad imprescindible que hay de dotar a nuestros talleres de una partida suficiente para compra de equipo y herramientas. Usted sabe bien los problemas y las dificultades que tenemos a la hora de las reparaciones. La mayoría de nuestro equipo de Taller es bastante viejo y ya se hace necesario renovarlo. A más de eso, los vehículos en el Ministerio han ido aumentando y creo que aumentará más. La maquinaria de construcción también aumentará. Si hay crecimiento de vehículos y maquinaria, es lógico que el trabajo de mantenimiento y reparación se intensificará. Nada haríamos con aumentar nuestro personal si mantenemos nuestros Talleres - con el mismo equipo de trabajo que como dejo dicho no es suficiente a mas - de que no se cuenta con maquinaria moderna que nos simplifica la labor.

En espera de haber cumplido con lo solicitado me suscribo de usted,
su atento servidor,

Eduardo Castresana M.
Superitendente de Planteles

mdm

SECCION MOSAICOS

Durante este año el Departamento de mosaicos hizo las cantidades siguientes de mosaicos:

Mosaicos de 20 x 20 de diferentes colores y dibujos	266182
Mosaicos de 25 x 25 de diferentes colones y dibujos	246401
Postes de concreto para carreteras	101
Hitos de concreto	410
Ocre preparado	1200 lbs.

Además se hicieron reparaciones en varias cloacas , caños , interio - res , colocación de tarjeteros y reloj marcadores, reparaciones en el Servi cio Civil y otras Dependencias.

SECCION HOJALATERIA

En esta sección se hicieron los siguientes trabajos:

4207 yardas de tubo caja de $2\frac{1}{2}$" x 4"
1609 piezas de codos caja de $2\frac{1}{2}$" x 4"
5832 yardas de canoa de 14"
924 piezas boquillas de $2\frac{1}{2}$" x 4"
3493 piezas ganchos para canoa de 14"
838 piezas baldes de hierro estañón
42 piezas, baldes de hierro galvanizado
278 yardas de botagua No2
1496 yardas de cumbrera de 12"
323 medidas para gasolina de diferentes capacidades
103 piezas embudos de diferentes medidas
2980 yardas de cumbrera de 18"
1080 piezas de gazas de $2\frac{1}{2}$" x 4"
6 cajas para herramientas
9 sombras para bombillos de 200 W
30 soportes para sombras
27 bandejas
45 basureros
290 lámparas flourescentes
6 papeleras de hierro galvanizado
21 aspersiones para baño

Se construyeron muflas para vehículos, chimeneas, señales para trán sito, tarjeteros, niples diferentes medidas, se repararon medidas de diferen tes medidas , embudos , adicionales de Jeep y canoas y tubos en diferentes de pendencias del Gobierno.

" SECCION EBANISTERIA "

En esta Sección se hicieron los siguientes trabajos:

93	Aulas prefabricadas
6	Escritorio corriente
1638	Ventanas de diferentes medidas
377	Puertas de diferentes medidas
262	Linternillas " "
375	Bastidores para ventanas
250	Bastidores para puertas
69	Paneles
24	Bancos para mesa de Dibujo
72	Sillones confortables
24	Mesas centro
12	Sofas
9	Carrocerías para camiones
6	Sillas giratorias
6	Casetas para Pick-Up
22	Mesas para dibujo´
65	Armarios biblioteca
15	Capotas para Jeep
82	Sillas corrientes
67	Mesas para maestros
13	Mesas para máquina de escribir
144	Asientos reparados para vehículo

Se despacharon a diferentes escuelas del país, 7668 pupitres unipersonales que fueron adquiridos por medio de licitación.

Además se repararon puertas, ventanas, linternillas, divisiones, empacar canoas, mosaicos y motores, hacer venilla para ventanas, estacas y tacos etc. Se hicieron varias reparaciones en el Servicio Civil, Imprenta Nacional y otras dependencias del Estado.

SECCION MECANICA

En esta Sección se efectuaron las reparaciones y trabajos en los siguientes vehículos de este Ministerio:

51	Aplanadoras
40	Automóviles
33	Batidores
26	Bombas de agua
110	Camiones
13	Cargadores
14	Compactadores
46	Compresores
17	Chapulines
76	Dempster
295	Jeeps
99	Niveladoras
208	Pick-Ups
20	Power Wagon

20	Plantas de Asfalto
54	Quebradores
10	Remolcadores
63	Statión Wagon
14	Tanques de asfalto
100	Tractores
31	Traxcavator
295	Vagonetas
32	Welding
38	Máquinas varias
14	Motores varios
18	Tanques de combustible

En la Mecánica Automotriz que comprende, Sección Gasolina, Diesel, Eléctrico Over Haul, Pintura Enderezado y Llantas, se extendieron 3024 órdenes de Trabajos y fueron canceladas 2976 órdenes.

En Mecánica Estacionaria que comprende, Sección de Banco, Quebradores, Tornos Estructuras, Fundición, Soldadura y Herrería, se extendieron 1596 órdenes de trabajo y se cancelaron 1296 órdenes.

Se construyeron los siguientes Puentes.

Puente Morote, Nicoya Guanacaste
Puente Camarón San Pedro Turrubares
Puente Salitrillos de Aserrí
Puente Capulín en Liberia Guanacaste
Puente Río Jiménez Ramal Parismina
Puente Limbo Ramal Parismina
Puente Cañería Esparta
Puente Quebrada Honda Tucurrique
Puente Barranquilla Carretera Buena San Ramón
Puente Quebrada Tapantí Orosi
Puente Guabo en Dominical de Osa
Puente Cañas San Rafael Desamparados
Puente Jabonal San Gerónimo y Carrera Buena Esparta
Puente Los Chiles en Pérez Zeledón
Se terminó la construcción del Puente Tapantí Orosi
Se reparó Puente Colima entre Tibás y Santo Domingo de Heredia
Se reparó Puente Río Turrubares
Se reparó Puente Pacuare Turrialba
Se reparó totalmente Puente La Margot Turrialba
Se encuentra en proceso de construcción el Puente Toro Amarillo Guápiles.

NOTA: El tonelaje y medidas de estos puentes va incluído en el informe anual del Departamento de Puentes.

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE SUMINISTROS

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

INFORME DE LAS LABORES EFECTUADAS POR EL DEPARTAMENTO DE SUMINISTROS EN EL AÑO 1958

Este informe se desarrollará conforme a los siguientes puntos a tratar:

1) Organización Estructural del Departamento
2) Labores de la Sección de Máquinas Reproductoras
3) Trabajos de la Sección de Importación
4) Informe de la Sección de Compras
5) Actividades más importantes de la Sección de Bodegas.

1) ORGANIZACION ESTRUCTURAL DEL DEPARTAMENTO

Relativamente durante el período que comentamos fueron pocas las reformas introducidas a la organización estructural del Departamento, las cuales fueron necesarias para cumplir mejor el objetivo a realizar y obtener una división del trabajo más balanceado. En general, al terminar el período, el Departamento estaba dividido en las siguientes secciones:

1-1) Jefatura
1-2) Sección de Máquinas Reproductoras
1-3) Sección de Importación
1-4) Sección de Compras
1-5) Sección de Bodegas

Cada una de estas Secciones tiene bien definido su campo de trabajo y no se presentaron conflictos relacionados con el ámbito de sus funciones. Reafirmando, la labor se desarrolló con una buena coordinación. Utilizando este recurso, los servicios se mejoraron ampliamente y se obtuvo un aprovechamiento más eficaz de los factores con que trabajamos, como son las partidas de presupuesto y los materiales ya comprados para distribuír en la forma más adecuada.

2) LABOR DE LA SECCION DE MAQUINAS REPRODUCTORAS

Al comenzar el año contábamos para efectuar los trabajos de reprcducción, con un polígrafo y un duplicador de alcohol. Durante el transcurso del año y por disposición de la Dirección Administrativa se agregó a esta Sección la máquina de copias heliográficas. Dos empleados con este equipo tienen la responsabilidad de suplir todas las necesidades de reproducción del Ministerio.

Por razones presupuestarias, la Imprenta Nacional en muchos casos se veía imposibilitada de suplir al Ministerio de las fórmulas necesarias, y en tonces esta Sección se preocupó de utilizar los medios existentes para hacer un porcentaje alto de estos trabajos, con el criterio de rendimiento y mejor aprovechamiento de la materia prima que fué relativamente escasa. En cuanto a Copias Heliográficas se implantó un programa de control sobre los trabajos a efectuar. La Sección de Compras suplió a esta Sección en forma constante de los materiales necesarios pa-

ra cumplir su cometido. Observamos que con la centralización de este servicio se obtuvo rendimientos económicos dignos de mencionarse. Ahora la Sección se dedica a despachar los trabajos recibidos, y la compra de materias primas se redujeron en cantidades considerables, nuestros servicios se mejoraron notablemente.

3) TRABAJOS DE LA SECCION DE IMPORTACION

Durante el período del año 1957, muchas dificultades se presentaron con la mercadería que se importaba. Algunas se originaron directamente en esta Oficina, al no confeccionarse las licitaciones previendo aspectos en el momento de ingresar la mercadería al puerto, que ofrecía trastornos para hacerla llegar a nuestras Bodegas. Esta Sección puntualizó esos defectos y la Sección de Compras tomó en consideración todas las observaciones para facilitar el trabajo futuro.

En el tipo de compra de mercadería importada hay más intervención de otras Dependencias del Estado, lo cual hace más difícil el trabajo para esta Sección, porque influye mucho los diferentes criterios que se utilicen. Por esta razón, no se obtuvo un mejoramiento absoluto, sin embargo, todas las fallas en las cuales nuestro criterio las podía cambiar, fueron subsanadas. A pesar de ello, la Sección de Importaciones ha tenido dificultades en la ejecución de su trabajo. Poco a poco se mejoró y en nuestro programa de trabajo se le ha dado énfasis a la preocupación de resolver estas dificultades.

4) INFORME DE LA SECCION DE COMPRAS

Con una visión completa de los servicios que debe prestar el Departamento de Suministros encontramos que la solución a problemas de diversas índoles estaban en el mejoramiento de las compras. Por esta razón, es que le hemos dado bastante importancia a las compras y sus sistemas que deben ser lo mejor que esté a nuestro alcance. Concretamente, si las compras se realizan con criterios bien claros, con sistemas buenos y con una visión amplia del uso y manejo de los materiales, entonces se podría efectuar una labor buena en lo que se refiere a almacenamiento, distribución y aprovechamiento de esos materiales.

Durante el ejercicio 1958 que estamos comentando, el programa de compras se reforzó, no sólo con mejoramientos en cuanto al sistema, sino adicionando nuevas labores. Fué así como iniciamos el índice de precios, que tan buen resultado nos ha dado, asimismo un índice de proveedores, el cual con lo anterior presta servicios no sólo a este Departamento, sino a otros Departamentos de este Ministerio.

En cuanto a 'especificaciones se refiere, aprovechamos la información y la experiencia acumulada durante los últimos dos años, para ir puliendo esas descripciones y evitar dificultades que en otras oportunidades se nos presentaron, como consecuencia de especificaciones deficientes. Hemos utilizado el criterio de mejorar nuestro trabajo y no hemos desestimado los intereses de los posibles licitantes, y también de las otras Ofici -

nas de la Administración Pública que intervienen en estas nego - ciaciones.

Con los aportes de las reformas introducidas y la expe riencia, hemos presentado carteles de licitaciones que nos permi ten efectuar las compras más rápidamente, minimizando los perío- dos de estudios de las mismas y situaciones ambiguas por parte de los licitantes. El resultado práctico lo hemos visto a tra - vés de las apelaciones presentadas durante el año, que fueron relativamente muy pocas y que no tuvieron fundamentos en defec - tos de los carteles de la licitación, sino en otros factores que están fuera de nuestra esfera de trabajo y previsión.

Esta Sección por ser de enlace entre los usuarios, los proveedores y las Bodegas, debe mantener una información comple- ta e inmediata de las diferentes fases de una compra. Tomando como base lo anterior, hicimos un cambio radical en la forma de acumular esa información. Los resultados fueron positivos y las fallas se redujeron a factores propiamente humanos.

Seguidamente mostraremos algunos cuadros informativos acerca de las compras realizadas durante el año 1958, con el fin de que se vea en esas cifras la expresión numérica de nuestro es fuerzo, además de que esos guarismos han ayudado y ayudan a fo - mentar una mejor política de trabajo e incrementar nuestro crite rio y el de los usuarios, en cuanto a compras se refiere. Debe- mos de hacer la observación de que en el primer cuadro se indica los requerimientos hechos, sin embargo en los otros cuadros se observará lo que realmente se pudo comprar. El porcentaje de com

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
BIBLIOTECA
República de Costa Rica

DISTRIBUCION DE LAS COMPRAS POR MATERIALES

MATERIAL	1957		1958	
	Total	%	Total	%
TOTAL:	**12.519.845.99**	**100%**	**17.412.452.70**	**100%**
Material Eléctrico	130.130.17	1.04	581.168.28	3.34
Artículos de Ferretería	1.100.293.62	8.25	577.645.50	3.30
Pinturas y derivados	266.922.75	2.13	239.031.54	1.36
Vidrios	59.941.96	0.48	36.273.13	0.21
Instrumentos y Herramientas	84.993.77	0.68	51.578.01	0.30
Gasolina	1.025.789.67	8.20	1.422.494.41	8.46
Diesel	239.808.93	1.92	283.162.55	2.73
Lubricantes, Grasas	105.343.50	0.84	211.070.24	1.22
Otros combustibles	36.340.oo	0.29	75.681.50	0.43
Tubos cañería	1.791.059.oo	14.31	2.282.035.14	13.10
Cemento	1.276.704.25	10.20	1.680.013.20	9.64
Hierro construcción (Varilla)	1.130.821.93	9.04	537.104.67	3.06
Tubos concreto,alcarraza,etc.	29.980.oo	0.24	148.602.67	0.86
Asfalto	330.867.60	2.64	148.873.34	0.86
Arena, piedra, etc.	176.346.50	1.41	108.684.oo	0.62
Vigas para puentes	---	--	196.973.34	0.12
Otros materiales construcción	187.805.46	1.50	2.369.028.79	13.50
Maderas	1.115.036.52	8.91	1.526.466.47	8.70
Reserva Abiertas p. repuestos	---	--	701.599.40	4.oo
Llantas y neumáticos	558.589.30	4.96	601.603.97	3.46
Repuestos maquinaria pesada	495.324.32	3.96	536.728.93	3.06
Repuestos transporte carga	912.702.25	7.29	96.710.90	0.56
Rep. vehículos livianos,etc.	154.778.75	1.24	100.659.29	0.57
Utiles y materiales de oficina	92.660.27	0.74	113.025.45	0.66
Medicinas y produc. químicos	5.374.95	0.04	9.158.13	0.05
Mobiliario escolar	360.000.oo	2.88	267.533.34	1.52
Dinamita, fulminantes, etc.	201.750.oo	1.61	76.000.oo	0.43
Maquinaria y equipo	497.000.oo	3.97	282.959.64	1.61
Equipo técnico e impleme ntos	55.086.12	0.44	19.469.39	0.11
Reparación equipo oficina	---	--	9.948.52	0.06
Transporte materiales	---	--	18.270.57	0.10
Misceláneos	98.394.40	0.79	23.610.70	0.13
Obras Contrato (COnstrucciones	---	--	383.333.34	2.20
Obras Contrato (Vialidad)	---	--	885.954.35	5.05
Compra terrenos	---	--	810.000.oo	4.62

DISTRIBUCION DE COMPRAS POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	1957		1958	
	Total	%	Total	%
TOTAL:	**12.464.814.58**	**100%**	**17.412.452.70**	**100%**
Construcciones	2.843.496.82	22.85	4.091.938.25	23.95
Suministros	3.558.939.08	28.54	6.819.509.44	38.87
Obras Hidráulicas	2.701.752.35	21.67	2.666.030.25	15.20
Vialidad	1.040.305.64	8.34	1.061.182.79	6.10
Puentes	997.563.37	8.oo	946.930.41	5.40
Planeamiento	5.953.20	0.05	1.223.809.97	7.oo
Superintendencia	1.175.125.80	9.42	471.061.37	2.70
Planteles Regionales	62.702.05	0.50	63.966.23	0.40
Contabilidad	11.646.oo	0.09	21.841.75	0.12
Instituto Geográfico	21.692.65	0.17	25.977.90	0.15
Dirección Administrativa	---	--	17.580.17	0.10
Laboratorio de Materiales	45.637.62	0.37	2.624.17	0.01

MATERIALES RECIBIDOS EN BODEGA

BODEGA	1957		1958	
	Total	%	Total	%
TOTAL:	**12.050.414.62**	**100%**	**17.408.903.22**	**100%**
BODEGA NUMERO UNO	591.996.53	4.91	1.306.467.82	7.75
BODEGA NUMERO DOS	1.330.377.72	11.03	1.954.659.26	11.14
BODEGA NUMERO TRES	2.600.727.59	21.65	4.532.378.23	26.00
BODEGA NUMERO CUATRO	1.071.029.02	8.88	1.525.138.68	8.69
BODEGA NUMERO CINCO	1.264.051.04	10.48	2.036.020.91	11.61
BODEGA NUMERO NUEVE	74.213.99	0.62	121.983.58	0.79
MOBILIARIO ESCOLAR	360.000.00	2.98	266.760.50	1.52
PLANTELES REGIONALES	377.497.75	3.13	103.659.65	0.59
IMPORTACION	4.298.613.38	35.64	1.878.293.45	10.71
VARIOS	81.907.60	0.68	2.112.341.14	12.24
OBRAS CONTRATO (CONSTRUCCION)	----	--	382.200.00	2.18
OBRAS CONTRATO (VIALIDAD)	----	--	1.189.000.00	6.78

pras efectuadas es bien alto, cubre casi el 100%, la diferencia o sea lo que no se pudo comprar se debió exclusivamente a agotamiento de las partidas de presupuesto. También en estos cuadros ofrecemos para efectos de comparación los mismos datos para el año anterior. Durante el año 1958 hemos utilizado estas cifras para mejor orientación de nuestra labor y nos han permitido preveer con suficiente anticipación algunas necesidades, e incluso dar la voz de alarma en el caso de partidas que fueron insuficientes para atender las necesidades del Ministerio. Como un comentario adicional nos referimos a las compras de Caja Chica, y podemos decir que con referencia al año 1957 se incrementaron bastante, pero se redujo el uso indebido de este sistema de compra mediante la vigilancia ceñida que tuvimos que cumplir con lo que especifican las leyes y reglamentos para estos casos. Como un resultado de nuestra gestión, se puede decir que la Contraloría no "congeló" ninguna de las cuentas presentadas por compra de Caja Chica. En cambio, en el período del año 1957 existió un "congelamiento" originado en grandes dificultades por compras de esa índole y las cuales partieron de la desentralización hacia los diferentes Departamentos que existió en esa época, en lo que se refiere a compras de Caja Chica.

5) ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES EN LA SECCION DE BODEGAS

Debido a que en la Sección de Compras se utilizó una política orientada en el sentido de obtener materiales de primera calidad a precios justos y con el criterio de uniformidad y

otros factores más, las Bodegas mejoraron su trabajo en lo que a control y recibo de mercaderías se refiere. El recibo de la mercadería conforme a las condiciones de la licitación fué una actividad que se desplegó ampliamente llegándose a resultados tan favorables que las devoluciones por no ajustarse a las calidades pedidas se redujeron considerablemente. Incluso con orgullo podemos decir que en la mayor parte del público que suple al Ministerio se ha creado una fama de que al Ministerio se debe entregar los materiales cumpliendo ampliamente, porque existe mucho celo para hacer cumplir las condiciones presentadas en las Ordenes de Compra. Debemos de observar que si bien hemos mantenido ese criterio, nunca hemos perjudicado a los comerciantes con decisiones arbitrarias. A través de nuestro contacto con el comerciante, hemos logrado establecer el buen crédito para el Ministerio y la confianza para efectuar negociaciones con el Estado.

La labor de las Bodegas la hemos encauzado destacando en nuestros encargados la importancia tan grande que tienen los servicios que ellos deben dar; tanto al público que nos suple de materiales, como al público interno que utiliza los servicios de la Bodega. El beneficio de estas medidas lo podemos evaluar en el hecho de que durante el año no se presentó ningún conflicto de importancia entre las Bodegas y los comerciantes o entre éstas y los usuarios de las mismas.

Como otra actividad de gran importancia y con un beneficio positivo, se hicieron muchas visitas a las Bodegas Re-

gionales, con el propósito de ir orientando a los bodegueros en algunos puntos que consideramos importante hacerlos del conocimiento de ellos, antes de que se inicie su reorganización. Esa labor buscaba una coordinación efectiva entre las Bodegas Centrales y las Regionales, sobre todo porque nosotros teníamos un criterio bien definido acerca de lo que ya se estaba haciendo, y de lo que en las Bodegas Regionales se podía ir introduciendo. Esta labor fué segregada de nuestras obligaciones por la Dirección Administrativa y como consecuencia de ello, constantemente se nos presentan problemas a los que no podemos dar solución.

La Sección de Bodegas ha mantenido un equipo de dempster y un Trailer, con los cuales se han hecho muchos trabajos en coordinación con otros Departamentos buscando eficiencia en la entrega de materiales pesados. Además este equipo lo hemos utilizado para la carga y descarga y acomodo de materiales pesados en nuestras Bodegas.

Es indispensable mencionar las gestiones que el Departamento de Suministros, por medio de la Jefatura de Bodegas hizo ante personeros del Bureau of Public Roads para obtener precios relativamente bajos y gran cantidad de repuestos y materiales que esa Entidad está liquidando. En las conversaciones se llegó a entendimientos muy favorables para el Ministerio a través de pugnas de oferta y demanda.

Hechas estas observaciones de carácter general, pasaremos a analizar en concreto la labor de las Bodegas Centrales, en donde hemos colocado todo nuestro esfuerzo para lograr una

organización efectiva y luego desplazarla simultáneamente de todas las Bodegas Centrales a las Bodegas Regionales. Utilizamos el criterio de organizar primero el núcleo central, para así poder organizar mejor las bodegas que están en la periferia.

BODEGA NUMERO UNO

Esta Bodega por ser la primera que se reorganizó trabajó en una forma eficiente durante el año, y las mejoras que se introdujeron no fueron muchas. La efectividad de su trabajo la pudimos observar y apreciar a través de los usuarios de la Bodega. El volumen de materiales movilizado durante el año fué grande, y tropezamos con la dificultad de que el espacio que actualmente tenemos disponible ya se hace pequeño. Hubo necesidad de hacer algunas ampliaciones físicas tratando de aprovechar mejor el espacio. Es indispensable la construcción de un segundo piso en el ala oeste, para poder almacenar más mercaderías.-

BODEGA NUMERO DOS

Su labor es muy estable, debido a la clase de materiales que se manejan en esa Bodega. Desempeñó un papel de gran importancia en la distribución adecuada de la gasolina y el diesel, y durante el racionamiento que fué necesario imponer debido a la insuficiencia de partidas de presupuesto. Obtuvimos una distribución conveniente de los combustibles, para lo cual fué necesario reorganizar el sistema de trabajo. La eficacia de este sistema nos permitió mantener suplido a todo el Ministe

rio en el país, de sus combustibles, en forma tal, que cuando por razones presupuestarias se agotó la existencia fué simultáneo en todo el territorio nacional, lo mismo al reanudarse el abastecimiento.

En cuanto a lubricantes de toda clase y con la estrechez que los medios económicos nos permitieron, se utilizó la misma política que con los combustibles.

Una vez terminadas las instalaciones del local, se pudo iniciar el almacenamiento sistemático y ordenado.

BODEGA NUMERO TRES

Esta Bodega por la índole de los materiales que maneja trabajó con eficiencia dando un servicio bueno a los usuarios La forma de almacenamiento de algunos materiales se cambió, obteniendo un ordenamiento de los mismos con el criterio de la utilización que de ellos se tenga. A pesar de que durante todo el período se nos indicaba por parte de los superiores que el local tendríamos que deshalojarlo por pertenecer a la Municipalidad, procedimos a construír unos galerones necesarios para proteger algunos materiales contra la lluvia y la intemperie. Debemos destacar que este trabajo era urgente y para evitarnos los atrasos que vendrían si el trabajo lo efectuaba el Departamento correspondiente, segregamos de la Cuadrilla de Reos y de parte del personal, algunos carpinteros. El trabajo se hizo rápidamente y tanto antes de iniciarlo como después, uno de los Ingenieros del Ministerio nos asesoró en esa construcción.

BODEGA NUMERO CUATRO

La labor de esta Bodega se desarrolló sin acontecimientos dignos de mención. Sin embargo, queremos destacar que el servicio prestado fué muy bueno, especialmente en lo que respecta al recibo de las maderas, y la exigencia que se tuvo para con los adjudicatarios de las licitaciones, en el sentido de que cumplieran ampliamente los términos de sus contratos. Esta actividad se desplazó mejor que en años anteriores y lo podemos ver a través del hecho tan palpable de que no hubo quejas ni reclamos. Tuvimos observaciones de los madereros, en las cuales se nos indicaba que nuestro recibo era muy estricto pero justo. En años anteriores los comentarios que se hicieron eran por reclamos, pues algunos madereros querían continuar con la viciosa costumbre de querer entregar materiales de baja calidad. Hoy en día sentimos la satisfacción de haber erradicado esa impresión y obtener la confianza de todas las personas a quienes servimos a través de esta Bodega.

BODEGA NUMERO NUEVE

En este año que comentamos se consolidó el servicio que ofrece esta Bodega. Ya los usuarios de ella se acostumbraron a su existencia y definitivamente se quitó de los Departamentos la idea de hacer suyas las partidas de presupuesto destinadas a Utiles y Materiales de Oficina, con el criterio de que eran exclusivamente para usarlas ellos. Así fué como durante

este año se compraron materiales para la existencia de la Bodega a precios relativamente más bajos y en cantidades que permitie - ron ser distribuídas más eficientemente entre todos los Departamentos. Realmente la base económica con que trabajamos fué muy pobre, sin embargo se pudo dar el servicio más indispensable con los recursos que tuvimos.

BODEGA NUMERO CINCO

Por ser la Bodega más compleja, debido a la calidad de materiales que se almacenan, le hemos dedicado muchísimo esfuerzo, con el propósito de reorganizarla completamente. En el año anterior se inició una labor de trabajo minucioso, cual es el estudio de los repuestos en existencia. Este estudio en términos generales consistía en agrupar los repuestos por servicios generales y no por marcas. Disponíamos de un personal técnico adiestrado en esta materia, capaz de realizar un trabajo tan complicado. Pieza por pieza, marca por marca, fueron analizados para determinar el mayor uso de una misma pieza sin perjudicar el servicio necesario por marcas específicas de equipo. Simultáneamente se trabajó en un local nuevo, en la construcción de todo el mobiliario indispensable para almacenar los repuestos ya clasificados con el criterio expuesto anteriormente. Se preparó con mucho cuidado un plan de trabajo elaborado hasta en los detalles mínimos, para evitarnos futuras complicaciones. Aprovechando la experiencia tan vasta de todos los empleados de la Bodega, del Supervisor de Bodegas y entrenamiento que con este propósito el Jefe del Departamento tuvo en Estados Unidos, se logró unificar

esfuerzos, buscando resultados positivos. Se trató de aplicar las técnicas modernas y se consultó ampliamente a Organizacio - nes Privadas y del Estado que tuvieren algún trabajo similar al que se pensaba ejecutar.

En aspectos técnicos de reorganización se obtuvo asesoramiento de la Oficina de Organización y Métodos y técnicos del Punto Cuarto. Una vez reunidos esos factores y otros más se condensaron en un plan de trabajo que fué discutido hasta la saciedad. Al obtener la aprobación de la Dirección Administrativa para ejecutar ese plan, se inició de inmediato el traslado de la Bodega a su nuevo local. Como la mayor parte de las si - tuaciones estaban previstas con el plan, no hubo dificultad para hacer el trabajo. A pesar de que aún no se ha finalizado esa labor, ya hemos palpado los beneficios de esta reorganiza - ción. Se estima que el aprovechamiento de espacio será de un porcentaje muy bueno. La reducción de la duplicidad tanto en el tarjetero, como en el stock ha sido tan grande que físicamente se pudo apreciar. Se redujo una gran cantidad de tarjetas , se agruparon en un mismo estante muchísimos repuestos que antes estaban dispersos, se mejoró el servicio a los mecánicos, debido a que con claridad se puede conocer la existencia física tanto en los estantes como en los tarjeteros.

A pesar de que el trabajo no se ha finalizado y de que muchas han sido las dificultades con que hemos tropezado estimamos que a muy corto plazo ya esta Bodega estará tomando un servicio amplio y eficaz, pues hemos obtenido un apoyo firme tanto del Sr. Ministro, como del Sr. Oficial Mayor, ambos inte-

sados en obtener los mayores provechos de la labor de conjunto que hemos realizado.

En nuestro programa original acerca del trabajo a realizar en esta Bodega tenemos como un propósito firme una reorganización absoluta, la cual al ser finalizada, será base primordial para reorganizar con el mismo criterio las Bodegas Regionales. Hemos mantenido la política de organizarnos primero aquí en San José, y luego con la amplia experiencia adquirida, reorganizar las Bodegas Regionales tanto en los aspectos de repuestos, como en el manejo de los otros materiales. Sin haber finalizado este trabajo, ya hemos experimentado críticas sanas que nos ha llenado de satisfacción y de mayores deseos en concluír el trabajo. Algunos representantes de casas extranjeras al visitar la Bodega Nº 5, nos han indicado no haber encontrado otra superior o igual en el resto de Centro América. Es nuestra obligación mencionar en este informe la cooperación tan amplia que han dado todos los empleados de la Bodega Nº 5

Al finalizar este informe, queremos agradecer la cooperación de todos los empleados de este Departamento que han contribuído ampliamente a la realización de los objetivos señalados.

DEPARTAMENTO DE SUMINISTROS.-

Franklin Barrientos A..
JEFE

FBA/yyt

INFORME ANUAL DE LABORES

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

PERIODO 8 DE MAYO DE 1958
30 DE ABRIL DE 1959.

San José

SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

S. D.

Para atender su circular número 2624 del 20 de marzo pasado, me permito dar a Ud. un informe sobre la labor realizada por mi Departamento en el período que va del 1° de mayo de 1958 al 1° de mayo del año en curso:

PRESTACIONES LEGALES:

El número de reclamaciones por este concepto ha sido menor en el año de mil novecientos cincuenta y ocho que en el anterior; se han resuelto 245 reclamos; - 175 favorables y 46 negativos.-

ASUNTOS VARIOS:

Se han tramitado y resuelto en su mayo - ría diento dieciseis; reclamos por daños, fajas de terreno, usurpaciones de orillas de calles y caminos, donaciones, etc.

Se han dictado ciento catorce acuerdos de pago por daños, fajas de terreno, honorarios de notario y otros.-

En conformidad con la Ley N° 19 de 4 de noviembre de 1944, se les dió tramite a nueve pensiones.-

Se han redactado ocho contratos.-

Se les dió tramite a dies expropiaciones por fajas de terreno, necesarias para derechos de vía de la Carretera Interamericana, ampliación carretera San José-Cartago, etc.

DENUNCIAS DE RIESGOS PROFESIONALES:

Se han tramitado en el período correspondiente a este informe novecientas cuarenta denuncias; notándose un aumento considerable en el número de riesgos profesionales en los trabajos de Obras Públicas.-

APLICACION DE LA LEY GENERAL DE CAMINOS PUBLICOS:

En el informe del año pasado le expliqué a su antecesor que

la nueva Ley de Caminos había sido un verdadero fracaso y se debía dar marcha atrás para volver al sistema anterior, sea que el Ministerio de Obra s Públicas por medio del Departa - mento de Vialidad asumiera la construcción, atención y conservación de los Caminos Vecinales.
Si se analiza imparcialmente la materia de caminos vecinales se aprecia inmediatamente que es del resorte exclusivo del Ministerio de Obras Públicas; es un error grande aceptar que los caminos públicos y las carreteras sí deben ser mantenidos por el Ministerio pero los caminos vecinales por Juntas Cantonales de Caminos; la verdad es que la designación de " caminos vecinales" nació para efectos administrativos puramente pero en la técnica no se ha podido deslindar el campo de los caminos vecinales de los restantes, porque en el fondo - todos son la misma cosa; lo que hoy por circunstancias oca - sionales se llama "vecinal", mañana se transforma en carretera y deja de serlo en el otro aspecto; pero aún la carretera más importante en cualquier país, es camino vecinal para determinadas poblaciones que comunica. Tal vez los caminos podrían ser divididos por su importancia en categorías: primera, segunda, tercera y cuarta; ya eso sería una designación más apropiada; pero cualquiera que sea la categoría presupone que un organismo exclusivamente estará al frente de ellos.
Este Ministerio debiera por razones de organización asumir todo lo referente a caminos así como el corazón en el cuerpo tiene bajo su control todo el sistema sanguíneo desde los capilares hasta las grandes arteria s.-
Merece párrafo aparte la situación especial en que se encuentra el artículo 30 de la Ley actual, que en el fondo es una verdadera ley de expropiaciones, que con muy buenos resultados, ha venido a sustituir la vieja ley de expropiaciones, - engorrosa y anacrónica; debiera solicitarse una interpreta - ción auténtica a la Asamblea Legislativa en el sentido de que el artículo aunque es de la Ley de Caminos por su amplitud - es aplicable a toda clase de expropiaciones bien sea para caminos, escuelas, agencias de policía, plazas de deportes y otros propósitos.-

Para la defensa del derecho de vía y para el conocimiento de las violaciones de la Ley, que son constantes en todo el país, debiera pensarse en la creación de una Agencia Principal Específica de Caminos con jurisdicción en todo el país; mien - tras sean las autoridades administrativas respectivas de cada jurisdicción las que deban conocer de esa materia, todo andará mal, porque generalmente el Departamento de Vialidad y el mío establecen que en la mayoría de los casos no hay cooperación de ellas y en otros hay hasta autorizaciones veladas.-

DERECHO DE VIA DE LA CARRETERA INTERAMERICANA.

Como Ud. pudo darse cuenta en su reciente gira por la Sección Sur de la Carretera, caso todo el derecho de vía está despejado en lo actualmente dado por contrato; LO QUE NO ESTA DADO POR CONTRATO Y EN PLAN DE FINANCIACION PARA EL FUTURO, no está arreglado aún.- En la Sección Sur falta un arreglo, que se contrae exclusivamente a pagarlo, para dejar listo todo el derecho de vía. Falta dejar debidamente legalizado el derecho en el aspecto protocolario para evitar en el futuro pleitos y estrechamientos de la faja de 50 metros, pero esto último es actuación que le corresponde a la Procuraduría General de la República, que no ha puesto mucho interés en lo que va del actual gobierno en arreglarlo.-

APLICACION DEL ESTATUTO DE SERVICIO CIVIL.

A este Departamento se le ha recargado la atención de los juicios nacidos al calor de despidos que hace el Ministerio por razones justificadas. Es necesario que el Despacho accione ante el señor Presidente de la República para obtener que el tribunal de Servicio Civil labore con más intensidad y logre ponerse al día en el trámite y sentencia de los juicios que tiene en sus manos; la liquidación de las sentencias cuando el Estado pierde los juicios se abulta mucho con lo correspondiente a salarios caídos, porque la sentencia se viene a producir y quedar firme seis, siete u ocho meses después de planteada la demanda y entonces deben pagarse igual número de sueldos, por lo que las sumas a indemnizar se elevan mucho. Mi opinión es que el atraso en el trámite está en el Tribunal pero si fuera en otra dependencia, de todas maneras es necesario saberlo para corregir esa deficiencia que dejo apuntada.-

De Ud. muy atento servidor,

José Fernández V.
JEFE DEPARTAMENTO RECLAMOS.

JFV/hse.

INFORME ANUAL DE LA OFICINA DE LA

CARRETERA INTERAMERICANA

30 de abril de 1959

San José, 5 de mayo de 1959.

Señor Ingeniero
Espíritu Salas S.,
Ministro de Obras Públicas
S. D.

Estimado señor Ministro:

Incluído en la presente se servirá encontrar el informe anual de labores de esta oficina y que en este caso cubre desde el 16 de julio de 1958, día en que fue creada por usted, hasta el 30 de abril de 1959.

La primera idea nuestra era suministrarle un informe mensual del trabajo, como se lo notificábamos en nuestro oficio # 19 del 16 de setiembre de 1958 que acompañaba al primer informe, pero nos fue totalmente imposible hacerlo debido a la gran cantidad de asuntos que tuvimos que tratar y a las enormes dificultades que se presentaron y se siguen presentando debido a la escasez de personal: se nombraron únicamente dos ingenieros auxiliares que constantemente viajan al campo y es materialmente imposible para los tres poder hacerle frente a tantos problemas, como lo es la inspección de un trabajo que en solamente este período consumió $ 7.695.183,95 o sean aproximadaente ₡ 51.000.000,00, la discusión de la reforma al "Memorandum de Entendimiento", la confección de las especificaciones especiales que formarán parte de la futura licitación, la revisión de los planos de los puentes que formarán parte de esta licitación y hasta atender gran cantidad de problemas relacionados con el derecho de vía para la carretera, que - aunque no es de nuestra incumbencia, nos vimos precisados a confrontar para evitar atrasos en la construcción de tan magna obra.

Sin embargo, en nuestro afán de ayudarle con - todas nuestras capacidades en este trabajo, en el cual usted ha puesto - tanto interés y empeño, y conociendo además la imposibilidad del Ministerio para darnos personal, le hemos hecho frente a todo hasta donde nos ha sido posible durante el tiempo transcurrido, sabiendo que se trata de un período de transición mientras se logra el traspaso al Gobierno de - Costa Rica de la administración de los contratos futuros de la Carretera Interamericana, ocasión desde la cual contaremos con fondos propios pa

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
BIBLIOTECA
República de Costa Rica

ra el personal de esta oficina. Creemos sin embargo que para el personal de inspección de los contratos del Bureau, como se lo hemos manifestado otras veces, es necesario conseguir el permiso del Bureau para cargar - su costo a los proyectos actuales.

Por estas razones, repetimos, nuestra labor ha sido muy difícil y nos ha imposibilitado a rendirle los informes mensuales prometidos, limitándonos a mantenerlo informado de todo lo importante por medio de la correspondencia ordinaria de la cual le hemos estado enviando copia.

Esperando merecer la aprobación del señor Ministro por nuestras labores durante todos estos meses, quedo de usted - muy atento y seguro servidor,

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
CARRETERA INTERAMERICANA
REPUBLICA DE COSTA RICA

Jorge Carballo W.
Representante del M.O.P. en la
Carretera Interamericana.

JCW:rcf.
cc: archivo.

INFORME ANUAL DE LA OFICINA DE LA

CARRETERA INTERAMERICANA

30 de abril de 1959

Esta oficina se creó con el objeto de que el Ministro de Obras Públicas, signatario por parte del Gobierno de Costa Rica del convenio cooperativo para la construcción de la Carretera Interamericana, estuviera permanentemente enterado de los trabajos, así como también facilitarle el cumplimiento de las obligaciones del Gobierno contraídas en dicho contrato. También se señaló como una de las funciones más importantes, el preparar la organización de la oficina que se haría cargo de la administración de los nuevos contratos en esta carretera cuando el Ministerio de Obras Públicas la asumiera.

El 19 de mayo de 1958, apenas iniciada la presente administración, el señor Ministro de Obras Públicas envió atenta comunicación al Embajador de los Estados Unidos de América, señor Whiting Willauer, y luego el 16 de junio al Ingeniero de División del Bureau of Public Roads, señor Prentice Julian, en las que solicitaba el traspaso de la administración, del Bureau of Public Roads al Ministerio de Obras Públicas, de los nuevos contratos que se necesitaran hasta terminar definitivamente la Carretera Interamericana.

Después de las atentas respuestas del señor Embajador de fechas 22 de mayo y 3 de junio y una conferencia sostenida con el señor Ministro el 2 de julio, el Departamento de Estado aceptó la revisión del convenio para que el Gobierno de Costa Rica se hiciera cargo de la administración de los nuevos contratos en atenta carta del 9 de julio, firmada por el señor Embajador Willauer, continuando el Bureau of Public Roads como administrador de los contratos actuales hasta su terminación.

En la carta del 16 de junio del señor Ministro de Obras Públicas al Ingeniero de División del Bureau of Public Roads, el señor Ministro planteaba también la necesidad de mantener personal pagado por los fondos cooperativos representando al Gobierno de Costa Rica en la Carretera Interamericana, para hacer posible el cumplimiento de nuestro País con los compromisos adquiridos en el convenio firmado el 5 de diciembre de 1955. El señor Julian en su atenta respuesta del 20 de junio aceptaba la proposición y de acuerdo con el señor Ministro se convino en nombrar un ingeniero Representante y dos Asistentes.

El 15 de julio de 1958, en carta dirigida al señor William T. Brown, Ingeniero de Distrito del Bureau of Public Raods, el señor Ministro nombraba para hacerse cargo de esta oficina al que suscribe como Representante y al Ingeniero Francisco Castegnaro Cañas como Asistente; luego a partir del 1 de setiembre de 1958, se nombró al Ingeniero Carlos Chaves Pacheco como el otro Asistente. Los ingenieros Castegnaro y Chaves fueron trasladados del Departamento de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

Estos son los antecedentes de la creación de esta oficina que comenzó a funcionar el 16 de julio de 1958.

Como anteriormente se dijo, dos funciones bastante distintas ha tenido a su cargo esta oficina y por esa razón se tratarán separadamente: la organización para el traspaso de los nuevos contratos y la fiscalización de los trabajos en los contratos actuales.

Traspaso de la Administración para los nuevos contratos:

El 6 de agosto de 1957 el Bureau of Public Roads solicitó del Gobierno de Costa Rica un aporte adicional por 4.000.000.00 de dólares para cubrir un tercio del costo estimado para finalizar la obra. Cuando la Asamblea Legislativa autorizó al Ejecutivo para plantear al Eximbank una solicitud de préstamo por esa cantidad, el Poder Ejecutivo, el 31 de marzo de 1958, vetó la ley (por causas completamente ajenas a este préstamo) y, esto dio motivo a que el Ejecutivo actual tuviera que enviar nuevamente la solicitud de préstamo a conocimiento de la Asamblea cuando ya existía esta oficina.

La oficina entonces se dedicó a calcular un presupuesto de lo que podrían costar los trabajos futuros llegando a la conclusión de que, de acuerdo con los precios actuales y para las mismas normas que se han usado en la carretera, se necesitarían por lo menos 15.500.000,00 dólares más, incluyendo un déficit de más de dos millones existente en uno de los proyectos del sur. Enterados al mismo tiempo de que el Bureau había conseguido el aporte de 10 millones de dólares de parte del Congreso de los Estados Unidos para la Carretera Interamericana, esta oficina aconsejó al señor Ministro para que en el nuevo proyecto a enviar a la Asamblea se hiciera la solicitud por 5 millones de dólares en vez de 4 que, junto con los 10 millones del Gobierno de los Estados Unidos, sumaban 15 millones en la proporción acostumbrada de dos tercios y un tercio. Esta era la cantidad máxima posible a solicitar y se dejó el resto, lo mismo que cualquier aumento provocado por alza en los precios en el futuro si se dura mucho en terminar la carretera, o si se lograran mejorar las normas de diseño en el futuro como es nuestro deseo, para cuando este dinero esté gastado y se pueda conseguir un aporte adicional de ambos gobiernos.

De acuerdo con esto, el Gobierno contará para la construcción de los contratos futuros con la suma de $ 12.846.669.00 o sean aproximadamente ₡ 85.173.000.00, después de deducirle el déficit del proyecto del sur que se citó anteriormente.

Los nuevos contratos cubrirán:

1) Construcción de 39 puentes entre San Isidro de Pérez Zeledón y la frontera con Panamá. Para esta construcción se ha creído lo más conveniente dividirla en tres contratos diferentes de acuerdo con la localización y acceso probable así: San Isidro - Platanares (10 puentes),- Platanares - Palmar Norte (9 puentes), Palmar Sur - frontera con Panamá (20 puentes). Se espera sacar a licitación los dos primeros inmediatamente después de que se firme la Enmienda al "Memorandum de - Entendimiento" y el tercero un poco después. Se tiene proyectado que estos puentes estén terminados a mediados de 1961.

2) Construcción del tramo Cartago - San Isidro. Este proyecto - guarda mucha similitud con el que se está terminando en el norte: hay - que corregir el alineamiento y mejorar los drenajes y luego construir el pavimento. Su longitud es de aproximadamente 114.3 Kms. y se piensa sacar a licitación al finalizar el presente año esperándose que esté concluído al final de 1961.

3) Pavimentación del tramo San Isidro - Frontera con Panamá. El contrato incluirá el mejoramiento de la sub-base que dejarán los contratistas actuales, la colocación de la base de piedra quebrada que los contratistas actuales entregarán en diferentes almacenamientos a lo largo - de todo el trayecto, y la construcción de la superficie de rodamiento asfáltica. Su longitud es de 210.5 Kms. y se espera licitar cuando los puentes en esta sección estén terminados, o sea a mediados de 1961, para - terminar a mediados de 1963. Probablemente esta sección se dividirá en varios contratos para lograr su terminación en la fecha indicada y también para poder excluir ciertos tramos pequeños que probablemente no convendrá asfaltar hasta que estén bien estabilizados por el peligro que habría de que el pavimento se deteriorara.

Se ha estado discutiendo con el Bureau of Public Roads el proyecto de reforma al convenio actual y se ha llegado a lo siguiente: la reforma se considerará como una enmienda a ciertos artículos del "Memorandum de Entendimiento" actual firmado el 5 de diciembre de 1955, dejándose en efecto éste tal y como está, para los contratos en ejecución y para cualquier otro contrato del futuro si así lo decidieran los dos Gobiernos de común - acuerdo. La enmienda reformará todos los artículos necesarios para darle la administración al Gobierno de Costa Rica y la supervigilancia al - Bureau of Public Roads; por medio de este acuerdo, el Gobierno de Costa Rica pagaría mensualmente a los contratistas y el Bureau of Public - Roads reintegraría esos fondos al aprobar los gastos.

Se han discutido durante todo este tiempo por parte de esta oficina y el Bureau of Public Roads los diferentes artículos de la reforma hasta que se llegó a un acuerdo, después de ceder ambas partes amistosamente y dentro del plan de cooperación mutua que las anima, a aprobar el borrador # 8 y recomendar a nuestros respectivos Gobiernos su aprobación.

Esta recomendación se dio hace ya varios meses y el documento en su forma definitiva ya se encuentra redactado y solamente falta para su firma la aprobación del Eximbank para que se reforme el préstamo de 5 millones a las nuevas condiciones aceptadas por ambos Gobiernos.

Mientras tanto hemos estado trabajando en la preparación de la licitación de los puentes para tenerla lo más adelantada posible y poderla anunciar tan pronto como se pueda después de que se firme el Convenio. Es claro que por la gran escasez de personal de esta oficina, se avanza muy lentamente; pero todo esto se remediará cuando después de la aprobación, se cuente con fondos suficientes para un personal adecuado.

Hemos trabajado también en la organización futura de la oficina que se hará cargo de los nuevos contratos, tratando de armonizar la del Bureau of Public Roads con la del Ministerio para poder trabajar de acuerdo a las dos con facilidad y sin tropiezos. Todo el personal que el Gobierno de Costa Rica necesite para estos trabajos, será pagado con los fondos cooperativos de ambos países.

Fiscalización de los Contratos Actuales:

Para llevar a cabo esta fiscalización, hemos tratado de hacer todo lo posible dentro de las cláusulas del Convenio y de los contratos en ejecución los cuales nos encontramos, al inicio de nuestras labores, ya firmados.

El "Memorandum de Entendimiento" firmado el 5 de diciembre de 1955 le da participación al Gobierno de Costa Rica en la aprobación de planos, especificaciones y contratos, pero casi ninguna en la construcción: ninguna licitación se podía anunciar sin la aprobación del Gobierno de Costa Rica, tanto de los planos y especificaciones como de la licitación misma, y tampoco se podía adjudicar sin su aprobación; los fondos asignados a cada contrato, debían ser también aprobados por nuestro Gobierno. En cuanto a la construcción, lo único que contiene el convenio es la cláusula 7 de las obligaciones del Bureau of Public Roads, que dice:

" 7.- El Bureau of Public Roads por su parte se compromete a permitir y facilitarla inspección del trabajo en desarrollo o terminado, por parte de cualquier representante autorizado de la República de Costa Rica, y a presentar al Ministro de Obras Públicas de Costa Rica, para su revisión y aprobación, copias de las estimaciones que sobre el progreso de los trabajos se hagan para amparar los pagos a los contratistas. Cualesquiera sugerencias u objeciones que se hagan, ya sea

con respecto al trabajo en ejecución o estimaciones sobre el trabajo realizado, serán presentadas al Ingeniero de Distrito por el Ministro de Obras Públicas ".

De acuerdo con esto, en diferentes oportunidades esta oficina ha presentado sugerencias y objeciones, pero ha quedado a criterio del Ingeniero de Distrito aceptarlas o no.

Cuando comenzamos nuestras labores, lo primero que hicimos fue efectuar un viaje detenido a través de todos los trabajos y luego realizar un estudio de los diferentes contratos, con todo lo cual preparamos un informe general que se le entregó al Ministro de Obras Públicas el 15 de - setiembre de 1958. De ese informe entresacamos los siguientes datos:

Cuatro son los contratos que encontramos en construcción a saber:

Contrato 3: Rectificación y pavimentación del tramo norte entre San Ramón y la frontera con Nicaragua incluyendo la construcción de 28 puentes. Longitud total=234.4Km.

Contrato 4: Terracería, drenajes, sub-base y base de la sección entre Platanares y Ballast Pit (punto situado al norte de Golfito) en la región sur, incluyendo la construc - ción de un puente. Longitud total= 89.8 Km.

Contrato 5: Terracería, drenajes, sub-base y base de la sección entre San Isidro y Platanares, incluyendo la construcción de cuatro puentes. Longitud total= 68.8 Km.

Contrato 6: Terracería, drenajes, sub-base y base de la sección entre Ballast Pit y la frontera con Panamá. Longitud total= 51.9 Km.

De estos contratos presentamos los siguientes datos correspondientes al 31 de julio de 1958, o sea al comenzar nuestro trabajo:

Contrato	Precio Contratado en $. *	Fondos asignados al comienzo	Fondos asignados al 31-Jul.-58	Ejecutado por Contratista 31-7-58	Retenido al Contratista	Costo de Ingeniería B.P.R.	Porcentaje de trabajo Ejec. ▲
3	4.913.271,30	4.500.000,00	6.201.000,00	4.650.202,85	296.057,76	628.771.12	71.6
4	11.047.000,00	9.900.000,00	11.499.000,00	8.256.900,27	825.690,03	732.870,25	65.1
5	5.510.446,50	6.900.000,00	5.760.000,00	2.322.023,27	232.199,33	318.376,52	49.1
6	3.140.000,00	3.600.000,00	3.195.000,00	990.908,81	99.090,88	181.683,49	35.1
		24.900.000,00	26.655.000,00	16.220.035,20		1.861.701,38	

* Incluye el costo de ingeniería estimado por el Bureau of Public Roads

▲ Con respecto al costo estimado actual.

Al 31 de marzo de 1959, fecha más reciente de cierre ya que se encuentra en ejecución el resumen financiero del mes de abril, el estado era el siguiente:

Contrato	Fondos asignados al 31-Mar.-59	Costo total Estimado ϕ	Ejec. por Contratis. 31-Mar-59	Retenido al Contratista	Costo de Ingeniería B.P.R.	Saldo al 31-Mar.-59	Porcentaje de trabajo Ejec.
3	7.363.927,00 ‡	7.363.927,00	5.607.571,12	322.889,07	798.392,03	957.963,85	87.0
4	13.848.000,00	13.806.504,00	11.144.774,48	629.535,72	1.029.347,95	1.673.877,57	88.2
5	5.373.999,00	5.373.999,00	3.832.808,86	237.071,58	451.291,94	1.089.898,20	79.7
6	3.342.405,00	3.342.405,00	1.832.540,30	183.254,03	299.898,23	1.209.966,47	63.8

ϕ Incluye costo de Ingeniería estimado por el Bureau of Public Roads para su personal

‡ Incluye $ 655.000,00 aportado solamente por los Estados Unidos sin participación de Costa Rica.

De la comparación de ambos cuadros, se puede decir que durante este período se ejecutó el trabajo equivalente a los pagos siguientes:

Contrato	Trabajo del contratista	Costo de Ingeniería	Costo Total	Porcentaje del trabajo
3	957.368,27	169.620,91	1.126.989,18	15.3
4	2.887.874,21	296.477,70	3.184.351,91	23.1
5	1.510.785,59	132.915,42	1.643.701,01	30.6
6	841.631,49	118.214,74	959.846,23	28,7
Totales	6.197.659,56	717.228,77	6.914.888,33	

Con este dinero se construyó principalmente lo siguiente:

En el proyecto 3 se hizo el pavimento completo, es decir se colocó la sub-base, la base y el asfalto, en el tramo comprendido entre Liberia y La - Cruz; se iniciaron también las correcciones de las fallas ocurridas entre San Ramón y Barranca. Esta oficina mantuvo a un observador durante la construcción de la sub-base y la base, pero no durante la construcción del asfalto debido a una dificultad que se presentó y que está todavía pendiente de solución por parte del Ministerio de Obras Públicas y el Bureau of Public Roads.

En el proyecto 4 prácticamente se concluyó la terracería en los 50 Km. que faltaban con la remoción de aproximadamente 1.500.000 metros cúbicos; se colocó la sub-base en 70 Km. quedando muy poco por hacer, y se quebra - ron y almacenaron 90.000 toneladas de piedra para base. Este proyecto, - con excepción del puente sobre el río Térraba está muy cerca de su conclusión.

En el proyecto 5 la terracería está muy avanzada de la que se removieron 886.000 metros cúbicos, se colocó la sub-base en 20 Km. y se quebraron 51.000 toneladas de piedra para base. La colocación de la sub-base se halla bastante atrasada y el contratista posiblemente no podrá entregar su - trabajo para la fecha convenida del 30 de mayo de 1959. La construcción en los cuatro puentes avanzó mucho y solamente uno se encuentra atrasado.

En el proyecto 6 se avanzó mucho en la terracería, pero todavía falta de - terminar bastante: se removieron 615.000 metros cúbicos para completar 22 Km. y se quebraron 39.000 toneladas de piedra para base. Este es el contrato que se encuentra más atrasado y el contratista todavía tardará mucho en terminarlo.

Además de estos cuatro contratos de construcción que hemos tratado, existe el llamado contrato # 8 por medio del cual se contrató en Estados Unidos el diseño de 20 de los 39 puentes de la región sur y se compró el acero estructural de los que van a ser de este material.

En los contratos futuros, el Gobierno suministrará este acero para que los contratistas lo erijan y pinten. Para este contrato se destinaron $1.050.000 y se supone que se van a gastar $ 969.340,53 quedando un saldo de $ .... 80.659,47; en julio de 1958 se habían gastado ya $ 184.389,93 y durante el presente período se gastaron $ 720.988,82. Todavía se siguen cargando a este contrato sumas de ingeniería relativas a la preparación de las licitaciones y también sumas por concepto de acero estructural todavía en proceso de entrega.

También existe el proyecto 3 A (1) por el cual se destinaron el 23 de marzo de 1955 $ 90.000 para pagar el personal de oficina del Bureau of Public Roads no cargable a los proyectos de construcción. El 29 de mayo de 1956 se aumentó esta cantidad en $ 150.000; luego el 1 de febrero de 1957 se traspasaron del proyecto 5 otros $ 150.000 y por último el 16 de junio de 1958 se aumentó en $ 60.000 más para llegar a un total de $ 450.000. De esta suma se habían gastado ya en julio de 1958 $ 388.793,20 y durante el período actual se gastaron $ 59.306,80 lo que deja a este renglón prácticamente agotado con un saldo de $ 1.900,00. Con el traspaso de la administración de los contratos, el Bureau ya no necesitará sumas adicionales para gastar en planeamiento.

Se puede decir entonces que de todo el dinero gastado bajo las regulaciones del convenio firmado el 5 de diciembre de 1955, se había consumido hasta el 31 de julio de 1958 la suma de $ 18.654.919,71, que se gastó durante el período comprendido entre agosto de 1958 a marzo de 1959 inclusive la suma de $ 7.695.183,95 y que queda un saldo por gastar de $ 5.078.227,34.

Las principales realizaciones obtenidas en el campo de la inspección de los trabajos, son las siguientes:

1) Se convino, dentro del plan amistoso que anima a ambos gobiernos, que el Bureau of Public Roads destinaría, sin ningún aporte del Gobierno de Costa Rica, la suma de $ 655.000 en el proyecto del norte para con ellos corregir las fallas ocurridas en esta sección. Es decir, en este proyecto Costa Rica invierte la suma de $ 2.236.309 y los Estados Unidos el doble, o sea $ 4.472.618 (para cumplir en la proporción convenida de un tercio y dos tercios), más la cantidad de $ 655.000 para dar el costo total de este proyecto: $ 7.363.927.

Las correcciones de las fallas comenzaron hace pocos meses; sin embargo, y de acuerdo con un estudio de las correcciones realizado por el Laboratorio del Ministerio en colaboración con esta oficina, se ha solicitado al Bureau efectuar una reunión con asistencia de funcionarios de ambas entidades para

discutir diferencias de criterio en lo que se está realizando. Esta reunión posiblemente se llevará a cabo en la primera semana de mayo.

2) En los proyectos del sur se decidió que los contratistas no colocaran la base de piedra quebrada y en vez de eso se convino en comprarles el material necesario colocado en almacenamientos a lo largo de todo el trayecto. Los contratistas del futuro tendrán que colocar la base en la carretera con este material que les entregará el Gobierno.

Esta decisión se tomó porque hay varios tramos en esa sección los cuales no conviene pavimentar por los grandes derrumbes que están ocurriendo y que destruirían el pavimento y a que también en otros se hace necesario esperar a ver el comportamiento de los rellenos hechos sobre regiones pantanosas. Además, es lógico esperar para colocar el pavimento, que los puentes estén terminados y esto no ocurrirá antes de mediados de 1961. De manera que por todas estas razones, si se colocara la base ahora, en aquella fecha estaría destruída.

3) En general la construcción ha ido mejorando gradualmente y el control del Bureau también, aunque discrepamos en ciertos aspectos importantes que se le han planteado para su solución tanto al Ingeniero de Distrito como al Ministro de Obras Públicas.

Hemos hecho del conocimiento del señor Ministro la necesidad de aumentar el personal de esta oficina que no cuenta más que con tres ingenieros y él ha estado de acuerdo en plantearle este problema al Bureau a principios de mayo.

Creemos que para cumplir con los compromisos del "Memorandum de Entendimiento" se necesitarían en el campo en cada uno de los proyectos, un ingeniero con dos ayudantes y un chofer con su vehículo, y en la oficina central un ingeniero asistente del Representante del Ministro, un auditor y una secretaria.

Todo este personal es muy necesario, especialmente el auditor, ya que el Gobierno de Costa Rica tendrá que aprobar todos los pagos al finalizarse los trabajos y aceptar del contratista el proyecto junto con el Bureau of Public Roads. Probablemente estos trabajos en ejecución se terminarán en el transcurso de este año o a principios del entrante.

Otro aspecto de los trabajos de la Carretera Interamericana que ha consumido mucho tiempo de su personal es el relacionado con los reclamos y pagos de derechos de vía o de explotación de materiales que, no obstante no ser asunto de esta oficina, hemos ayudado a tratar de acelerar la solución que estaba causando grandes atrasos. Los derechos de vía tienen que ser suplidos por el Gobierno; al comenzar nuestras labores nos encontramos con que había una gran cantidad de pagos de ejercicios anteriores que no estaban contemplados en el presupuesto vigente, razón por la cual la Contraloría General se veía obligada a rechazarlos.

Felizmente este problema está llegando a una solución adecuada y solamente quedan muy pocos pagos por hacer.

Abril 23 de 1959

Don Espíritu Salas
Ministro de Obras Públicas
S. D.

Señor Ministro:

Acompaño, en original y una copia, una breve reseña de las actividades del Instituto Geográfico en el período comprendido entre mayo 1° de 1958 y abril 22 de 1959.

Del señor Ministro, respetuosamente,

Fed. Gutiérrez B.

Federico Gutiérrez Braun
Director, Instituto Geográfico

FGB/jms.-

Abril 22 de 1959

Enumeración de las tareas más importantes realizadas por el Instituto Geográfico durante el período comprendido entre mayo 1° de 1958 y abril 22 de 1959.

1.- Estudios para la carretera entre San José y Limón. Trabajos de triangulación y nivelación geodésicas que servirán de base para preparar los mapas sobre los cuales se decidirá cuál es la ruta más conveniente para los intereses del país. De este trabajo se ha ejecutado próximamente una mitad. Todo el personal de campo de que se dispone en el Instituto Geográfico está concentrado en la ejecución de este proyecto.

2.- Levantamiento del área metropolitana de San José. Se ha continuado en la preparación de los modelos fotogramétricos, o sean los mapas originales, de un área que incluye la capital y sus alrededores, en escalas de 1:2,000 y de 1:5,000, con objeto de que el Ministerio de Obras Públicas, el Instituto de la Vivienda y Urbanismo y demás organismos interesados puedan planear el ensanche de la capital, y diseñar sobre dichos mapas las obras de construcción, saneamiento, urbanización, y demás servicios. Estos planos, una vez terminados, cubrirán una superficie de 150 kilómetros cuadrados

3.- En la imprenta del Instituto Geográfico se han editado 14 hojas topográficas detalladas que cubren una superficie de ... 1,770 kilómetros cuadrados. Como hojas especiales se han publicado los mapas siguientes:

Costa Rica en escala 1:750,000
Carreteras de Costa Rica
Carreteras del Area Metropolitana en escala de 1:25,000
Cantón de Moravia en escala 1:25,000

En la misma imprenta se han editado los informes semestrales del Instituto Geográfico, la revista del Colegio de Ingenieros, "Nuestro Colegio",290 trabajos varios del Ministerio de Obras Públicas y organismos oficiales, así como de particulares, y cuatrocientas copias de cada una de las obras científicas siguientes, relacionadas con las obligaciones que la ley señala al Instituto Geográfico:

Weyl, Geología de la Cordillera de Talamanca, y
Weber, Los Páramos de Costa Rica.

Todas estas publicaciones se han suministrado gratuitamente a los organismos públicos, y vendido a un precio convencional a los particulares.

Está preparado, pero no ha podido imprimirse por defecto de la máquina de imprenta, un mapa de Costa Rica en escala ... 1:500,000.

Listo para ser impreso está un mapa de la ciudad de San José en escala 1:25,000.

4.- Durante el período considerado, las entradas del Instituto Geográfico, depositadas en la Administración de Rentas Públicas, han sido:

Derechos de Catastro, inscripción de planos:	₡25,162.oo
Venta de mapas, trabajos particulares:	19,724.oo
Total:	₡ 44,886.oo

5.- Durante el mismo período se han atendido 40 consultas sobre división territorial administrativa, de las cuales muchas - incluyen la preparación de mapas especiales o croquis, y el correspondiente estudio de los antecedentes legales.
Se llevó a cabo un estudio de todos los documentos legales sobre división territorial existentes en el Instituto Geográfico, y se preparó un índice detallado.
Asímismo se ha atendido toda clase de consultas sobre la - geografía física y los recursos naturales del país, formuladas, tanto por nacionales como por extranjeros, particulares u organismos científicos y técnicos.

6.- Se ha dado, en general, todo el apoyo posible dentro de las limitaciones del Instituto, a toda investigación referente a los recursos naturales del país. Ultimamente se entabló correspondencia con el organismo estatal que en Nueva Zelandia convierte en electricidad la energía geotermal de los - campos de Wairakei, y se facilitó toda la documentación al Instituto Costarricense de Electricidad por sí en los campos geotermales al pie de los volcanes Miravalles y Rincón de la Vieja puede también desarrollarse energía eléctrica.

Fed. Gutiérrez B

Federico Gutiérrez Braun
Director, Instituto Geográfico.

FGB/epm.
arch.