

Memoria Institucional 2019-2020



COSTA RICA
GOBIERNO DEL BICENTENARIO
2018 - 2022

160 
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro

380
C837m

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
Dirección de Relaciones Públicas.
Memoria Institucional 2019-2020 / San José, C.R.: Dirección de
Relaciones Públicas, 2020.

1 CD-ROM (4 ¾ plg.).

ISSN 2215-4701

1. TRANSPORTE 2. CARRETERA 3. PUERTO 4. FERROCARRIL
5. AEROPUERTO 6. MOPT 7. COSTA RICA I. Costa Rica.
Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Dirección de
Relaciones Públicas. II. Título

Memoria Institucional 2019-2020

160 
ANIVERSARIO

mopt

Impulsamos el futuro

Presentación



Quizá la tarea de mayor calado en estos últimos 24 meses de gestión en este Ministerio y sus Consejos lo ha sido poner al día una robusta cartera de proyectos en distintos estados de avance.

Algunos de ellos para arrancar, para planear o financiar y, otros de ellos, para sacarlos del olvido. A lo largo de las últimas dos décadas, por diversas razones, se fue acumulando una importante cartera de proyectos de obra pública, claves para el desarrollo y la competitividad del país y -sobre todo- para la movilidad de las personas.

La tarea de impulsar estos y otros proyectos, ha sido ardua y ha requerido un alto grado de compromiso, esfuerzo e incluso innovación al momento de buscar soluciones que permitieran avanzar en circunstancias difíciles, debiendo resolver en el corto plazo, cuestiones de orden financiero y técnico en el diseño de las obras. Felizmente hoy en día tenemos numerosas obras de gran impacto en ejecución simultánea o a punto de estarlo.

Todos estos esfuerzos hoy cristalizados han estado regidos por un principio fundamental: la técnica ha privado por sobre la política en la ejecución de las obras. Hemos sido enfáticos al sostener que ninguna obra se inicia sin antes tener debidamente desarrolladas las etapas de preingeniería, factibilidad, financiamiento y, naturalmente, la ingeniería propia de la ejecución.

Se ha impulsado al mismo tiempo, la necesidad de retomar los esquemas de asociación público-privada, entre las cuales se encuentra la concesión de obra pública, como medios para lograr el financiamiento y construcción de obras estratégicas.

Por otra parte, el MOPT ha venido asumiendo su papel de Ente Rector del Sector Infraestructura y Transportes, dada la necesidad de darle unidad a los esfuerzos, orientación estratégica a los proyectos y coherencia programática a la acción del conjunto de instituciones que conforman el sector. Se ha logrado que los Consejos adscritos planifiquen y programen de manera conjunta las acciones y los proyectos en procura de cumplir las responsabilidades asociadas a cada uno de sus respectivos sectores temáticos: transporte público, red vial, puertos, aeropuertos, entre otros.

No hay en el proceso iniciado hace 24 meses un solo proyecto que al día esté sin su debido

fundamento técnico, aunque ello haya supuesto la inversión de más tiempo, nada sustituye el rigor técnico para asegurar el éxito futuro.

Las inversiones previstas a la fecha en este Programa Nacional de Obra Pública que nos hemos dado a la tarea de impulsar, alcanzan un monto del orden de \$4.900 millones de dólares, de los cuales \$3.000 será ejecutados durante la presente Administración y, los \$2.900 dos mil restantes serán ejecutados por APPs para los proyectos de San José - San Ramón, San José - Cartago y San José - Río Frío. A estas cifras se deben sumar los montos destinados a realizar obra en puertos y aeropuertos.

Una de las obras más importantes y emblemáticas por el tiempo que ha transcurrido desde su planificación hasta finalmente su conclusión, es el Anillo de Circunvalación, una obra que junto al paso a desnivel en la rotonda de las Garantías Sociales ayudará a cambiar la dinámica vehicular de la ciudad, al comportarse como un distribuidor de flujos regionales, interregionales y urbanos metropolitanos.

Otras obras relevantes que se deben citar son:

- La construcción de un nuevo puente sobre el río Virilla, en las inmediaciones del estadio Ricardo Saprissa, que nos permitirá contar muy pronto, con un paso a cinco carriles, considerando la

estructura actual; brindando así mayor agilidad a quienes se desplazan desde y hacia el caribe costarricense.

- Ampliación y rehabilitación del tramo Cañas- Limonal y la ruta 160 entre Paquera y Playa Naranjo, ambas vías claves para el desarrollo del turismo y las importaciones y exportaciones nacionales.
- Ampliación y rehabilitación a lo largo de 107 kilómetros de la ruta 32, entre río Frío y el centro de Limón, para que quienes viajan a la zona atlántica puedan hacerlo de manera más ágil y segura.
- Construcción del nuevo puente binacional sobre el río Sixaola, que vendrá a sustituir el viejo puente ferrocarrilero que tenía más de 100 años de construido.
- Completar la nueva carretera a San Carlos, un proyecto sumamente complejo y costoso que tras 14 años de construcción no se ha podido terminar. La solución no es fácil, pero junto a un grupo experimentado de profesionales y con la ayuda del ICE, estamos buscando las mejores técnicas para resolver los problemas geológicos que se presentan en la zona.

- Nueva carretera a San Ramón, una necesidad urgente para los vecinos de occidente y que empezaremos a materializar con 17 OBIS, entre puentes e intercambios que serán construidos a lo largo del trayecto entre San José y San Ramón.
- Ampliación de la Florencio del Castillo, hacia Cartago y la ruta 27.

Todas estas acciones en infraestructura van de la mano con los esfuerzos en materia de transportes, pues aspiramos a contar con una infraestructura vial que dé una mayor fluidez vehicular y favorezca el uso del transporte público masivo, con la implementación efectiva y decidida del Proyecto de Sectorización.

Particularmente sobre este Proyecto, se ha trabajado en el seguimiento a las intervenciones planteadas en la Directriz Presidencial N°001-MOPT y en el “Plan de Implementación de la Primera Etapa del Proyecto de Sectorización y Modernización del Transporte Público Masivo Modalidad Autobús del AMSJ” aprobado por la Junta Directiva del CTP.

Los retos que como país tenemos son muchos, pero estoy convencido que con la determinación con la que trabajamos cada día, podemos cumplir con cada una de las metas que nos hemos trazado, devolviéndole así al país la

confianza en instituciones que como el MOPT, son claves para el desarrollo del país.

Este Gobierno, desde la Administración del MOPT, ha trabajado pensando en las presentes generaciones y sus necesidades pero, también, en las futuras generaciones y sus necesidades. No nos hemos detenido, nos hemos buscado excusas, esperamos que las nuevas circunstancias económicas y financieras originadas en las nuevas realidades locales y globales, fruto de las situaciones económicas extraordinarias, originada en la contención de la pandemia por COVID 19, no impida la continuidad del plan de obras que desde el primer momento definió la presente Administración.

Entendemos que la obra pública y los sistemas de transportes por tierra, por mar y por aire forman parte fundamental del desarrollo y de la calidad de vida de las personas. Inspirados en esas razones, en los últimos 24 meses hemos tratado de hacer lo mejor con lo que tenemos.

Rodolfo Méndez Mata

Ministro

Índice

Presentación 4

Sector Infraestructura..... 9

Programa de Infraestructura Estratégica BCIE	10
Garantías Sociales con nuevo viaducto a seis carriles.....	11
Construcción del nuevo paso a desnivel en Guadalupe.....	14
Paso a desnivel en La Bandera	16
Circunvalación Norte con un 60% de avance	17
Nuevo puente Virilla sobre ruta 32 con 83% de avance21	
Programa de Infraestructura de Transporte PIT.....	23
En ejecución BID Cantonal II	26
Otros proyectos estratégicos.....	30
Puente Binacional sobre el río Sixaola	30
Ampliación y rehabilitación de ruta 32 con 20% de avance	32
Fideicomiso Corredor Vial San José - San Ramón y sus radiales.....	34
Obras en radial Santa Ana iniciarán en el segundo semestre	40
Crédito con el BID garantiza recursos para concluir tramo central de carretera a San Carlos y Punta Sur.....	41
Avanza proceso para construir túnel en antigua Galera 43	
Intervendrán los tres cruces de Los Hatillos en Circunvalación	44

Atención de la red vial nacional.....	45
CONAVI invirtió ¢1.339 millones en ampliación de cinco puentes en Piedades de Santa Ana.....	49
División de Obras Públicas	51
Atención de la Red Vial en Lastre	51
Dirección de Puentes.....	53
Concluido asfaltado de ruta de La Leche.....	60
Garza- Nosara con 85% de avance.....	61
Adjudicado asfaltado de primeros 10 km entre Puriscal y Parrita.....	63
División Marítimo Portuaria	64
Consejo Nacional de Concesiones	66
Gobierno y empresa concesionaria acuerdan hoja de ruta para ampliar la Ruta Nacional 27	66
Avanzan estudios para ampliar ruta San José- Cartago68	
CNC aceptó iniciativa privada para ampliar vía entre Barrio Socorro – Restaurante doña Lela y tramo del Parque Braulio Carrillo	69
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras	71

Sector Transportes..... 77

SECTORIZACIÓN	78
Consejo de Transporte Público.....	85
Transporte Aéreo	87

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	87
Aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós	89
Inversión en aeródromos	92
Seguridad Vial	96
Consejo de Seguridad Vial.....	96
Dirección General de Educación Vial.....	99
Dirección General de Ingeniería de Tránsito	100
Dirección General de Policía de Tránsito	103

Fortalecimiento Institucional..... 105

División Administrativa	106
Secretaría de Planificación Sectorial	110
Dirección de Informática	115
Unidad de Planificación Institucional	117
Auditoría General.....	119
Contraloría Institucional	121





Sector Infraestructura

Programa de Infraestructura Estratégica BCIE



MOPT/CONAVI avanza en la ejecución de los trabajos que conforman el Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial, que se financia mediante un empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), por \$340 millones.

Los esfuerzos permitieron concluir en marzo de 2020 las obras del nuevo paso a desnivel en las Garantías Sociales y avanzar de manera importante con los trabajos en las distintas Unidades Funcionales de la Circunvalación Norte, el nuevo puente sobre el río Virilla en la RN 32, iniciar con la construcción del paso a desnivel en Guadalupe y próximamente con un paso similar en la rotonda de La Bandera.

Los proyectos que componen este programa en su mayoría están orientados a mitigar el congestionamiento vial en el Área Metropolitana, mejorar la transitabilidad por los principales corredores de exportación e importación del país, favoreciendo una mayor interconexión y competitividad nacional.

La siguiente tabla resume los proyectos, su avance e inversión:

Proyecto	Inversión Millones \$	Avance
Diseño y construcción corredor vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional N° 39	\$163	UF I: 9% UF IIB: 95% UF III: 70% UF IV: 50% UF V: Con recursos aprobados por parte del BCIE, a la espera de autorización de CGR.
Pasos a desnivel Ruta Nacional N°39, Circunvalación.	\$65,8	Garantías Sociales: Concluido Guadalupe: 15% La Bandera: Próximo a iniciar
Diseño y construcción puente Virilla 32. Reforzamiento de puente Virilla existente.	\$22,36 \$20	Con 83% de avance. El documento de adenda al Memorando CONAVI-UNOPS se ha remitido para su análisis y aprobación ante la Contraloría General de la República.

Fuente: Unidad Ejecutora

Garantías Sociales con nuevo viaducto a seis carriles

Desde finales de marzo anterior se tiene en servicio el nuevo viaducto de las Garantías Sociales, una obra de 864 metros de longitud con un paso a desnivel de 550 metros.

Este proyecto forma parte de un compendio de grandes obras para el descongestionamiento vial en el anillo de Circunvalación -en donde circulan más de 65 mil vehículos diariamente-, que incluye además los pasos a desnivel de Guadalupe y La Bandera.

La obra cuenta con 6 carriles, en su paso superior (3 por sentido incluyendo rampas) y en el paso inferior, correspondiente a los carriles principales de la ruta Circunvalación, 2 por sentido a lo largo de 500 metros de longitud.

La inversión realizada asciende a \$17.6 millones provenientes del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Fases constructivas

La obra se ejecutó en un plazo de 14 meses contados a partir de la orden de inicio y se desarrolló por fases:



1. Primeros trabajos.

Traslado del monumento de Garantías Sociales, corta de árboles y reubicación de servicios públicos.

2. Construcción de rampas oeste y este.

Se habilitaron los carriles centrales para mantener el flujo durante la etapa constructiva.

Se perfiló la carpeta asfáltica existente, se colocó la tubería para el nuevo sistema pluvial y se realizó la construcción de las pantallas de pilotes.

Posteriormente, se colocó la estructura de pavimento: subbase, base y carpeta asfáltica para el tránsito.

3. Puente en pilotes preexcavados y viga cabezal.

Se modificó la rotonda actual, se construyó un puente de 103 metros de longitud. Las redes de servicios públicos fueron reubicadas.

4. Construcción del viaducto.

Con la excavación del viaducto se finalizó la construcción de las pantallas de pilotes, se

construyó el sistema pluvial, de alumbrado, la estructura de pavimento y la señalización.

Otros detalles

- La rotonda cuenta además con un diseño de jardines y un emplazamiento más atractivo para la colocación del monumento de las Garantías Sociales.
- Se cuenta con dos pequeños parques en los costados este y oeste, con bancas y luces para el esparcimiento.





La obra se encuentra en servicio desde marzo anterior.

Construcción del nuevo paso a desnivel en Guadalupe

En enero anterior dio inicio la construcción de un nuevo paso a desnivel en Guadalupe, propiamente en la intersección de las rutas nacionales 218 y 39, que se complementa con una rotonda nueva con diseños paisajísticos,

que sustituirá la antigua intersección semaforizada ubicada en el lugar.

Esta obra forma parte de las intervenciones que se ejecutan en distintos puntos de la ruta de Circunvalación para agilizar el tránsito sobre la misma, por este punto específico circulan a diario 50 mil vehículos.

El nuevo paso a desnivel de Guadalupe tendrá 790 metros de longitud, cuatro carriles en el paso a desnivel (dos por sentido). La rotonda

contará con dos carriles para permitir el acceso hacia las localidades aledañas.

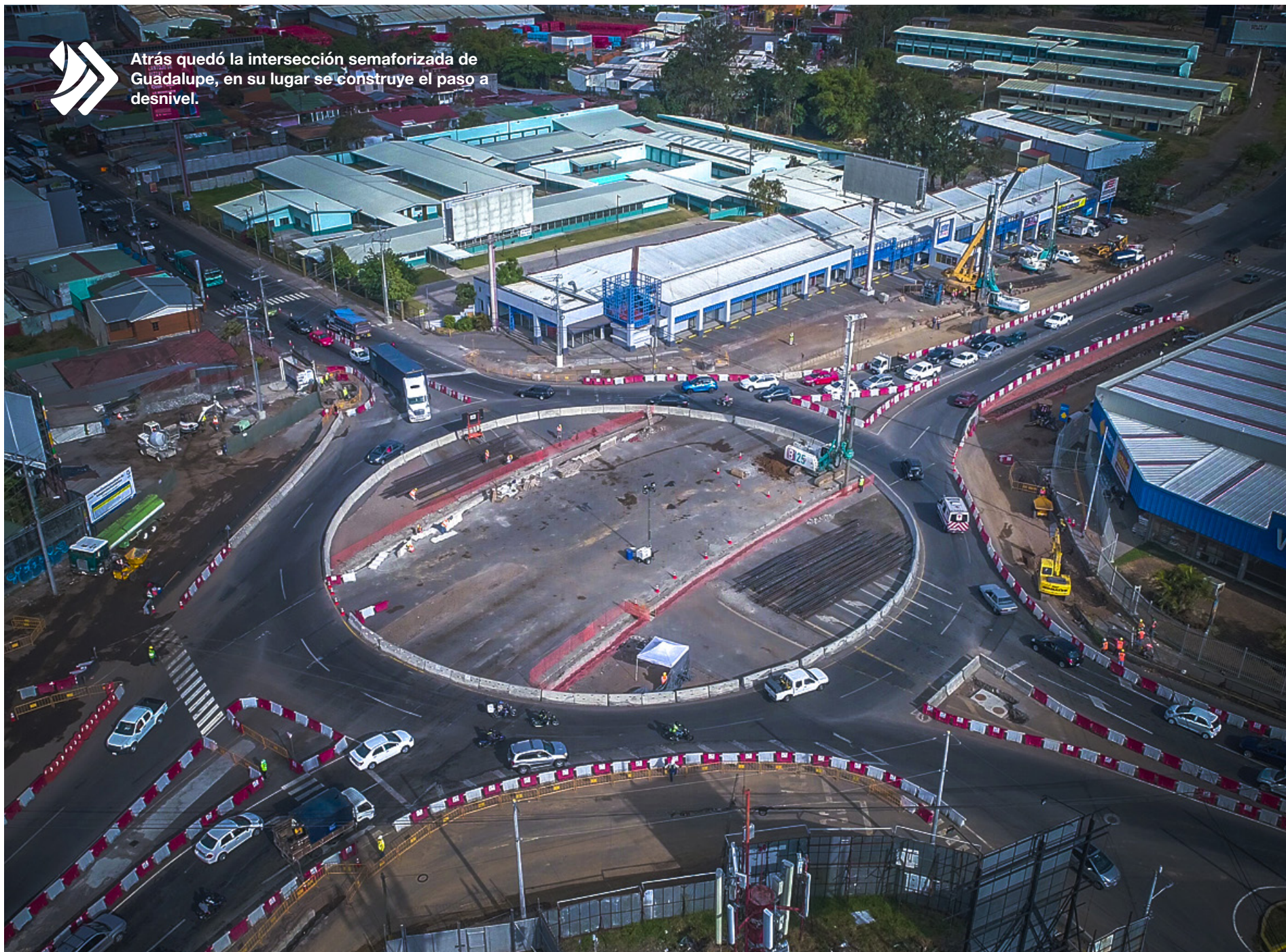
También se construirán aceras a ambos lados, bahías para autobuses, un puente peatonal y una alcantarilla ampliada sobre el río Torres.

Según lo estipulado en el contrato, esta obra estará lista en el mes de marzo del 2021. En total se invierten \$19.5 millones, provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).





Atrás quedó la intersección semaforizada de Guadalupe, en su lugar se construye el paso a desnivel.



Paso a desnivel en La Bandera

En esta intersección está previsto un paso a desnivel a cuatro carriles (dos por sentido de circulación) que asegure el tránsito continuo a los usuarios de la Circunvalación, manteniendo la rotonda actual para dar paso a las localidades aledañas.

Su construcción iniciaría en el II semestre de 2020, cuando se complete el proceso de adjudicación. La intervención total en este proyecto es de 1.100 metros y contempla además un paso frente a la facultad de Derecho de la UCR, bahías para autobuses, aceras, así como la construcción de una alcantarilla mayor en la Quebrada Los Negritos. El diseño plantea una velocidad máxima 80 KPH.



Circunvalación Norte con un 60% de avance

El proyecto cuenta con un 60% de avance en la construcción de los 4.1 km que permitirán enlazar la carretera de Circunvalación con las rutas nacionales 1 (General Cañas), 27 (San José-Caldera) y 32 (San José-Guápiles).

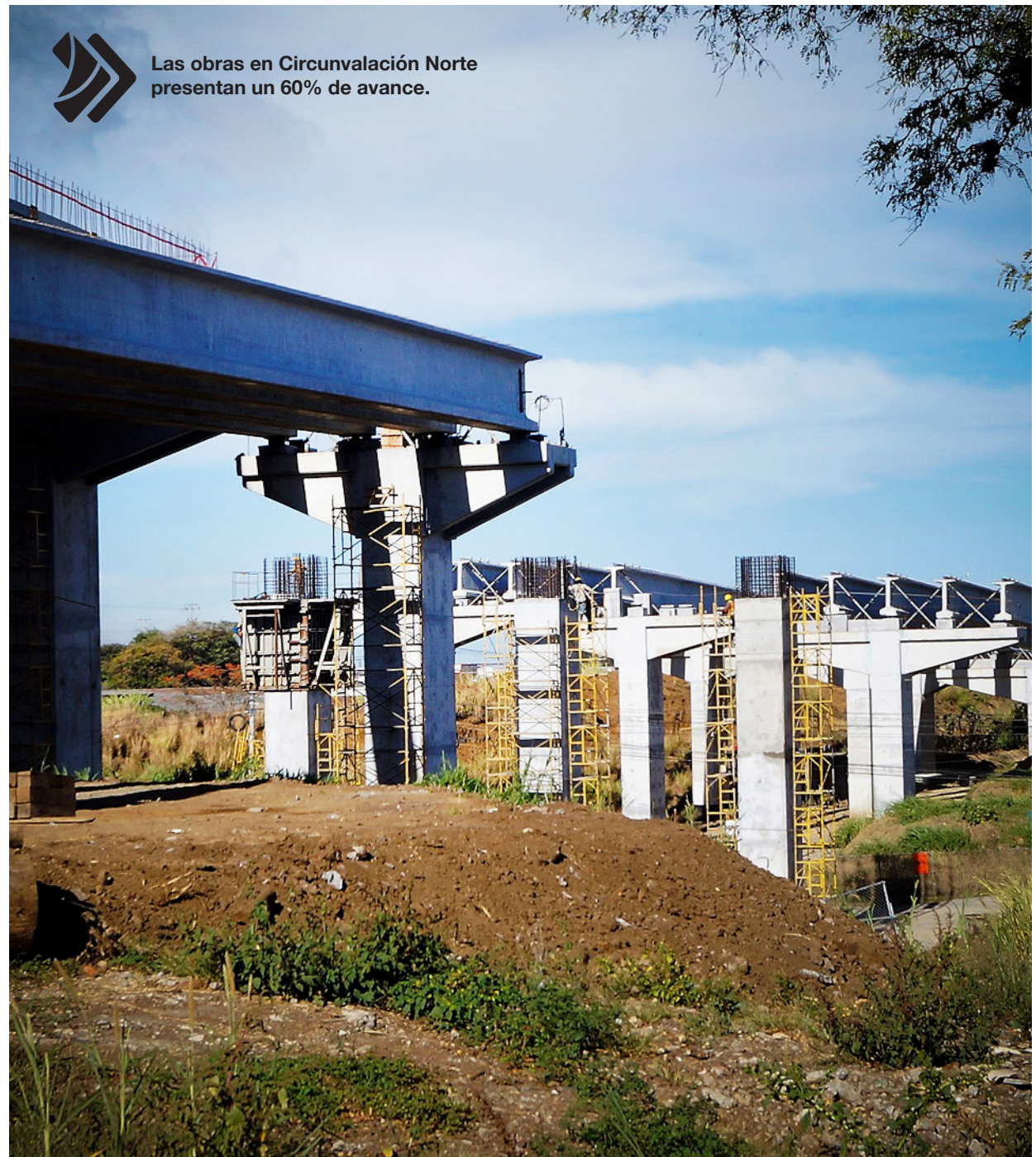
Su fase constructiva, desde La Uruca hasta Calle Blancos, representa una inversión de \$163 millones provenientes del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), como parte del Programa de Infraestructura Vial Estratégica. Su desarrollo está a cargo del Consorcio Estrella- H Solís.

En el mes de marzo se firmó la ampliación del préstamo con el BCIE por \$70,5 millones, de los cuales \$50,5 millones se destinarán a la construcción de la Unidad Funcional V, la cual se extiende desde Calle Blancos hasta la intersección con Walmart de Guadalupe. Su diseño está listo.

Obras en ejecución

El detalle de las Unidades Funcionales (UF) que se encuentran en ejecución, es el siguiente:

UF I (desde La Uruca hasta Quebrada Rivera). La orden de inicio se dio en el mes de marzo 2020 y cuenta con un 9% de avance. Esta unidad contempla la construcción de



una intersección a tres niveles en el sector de Uruca, con una longitud aproximada de 600 metros, para unir Circunvalación con la ruta Interamericana Norte (RN 1) y San José - Caldera (RN 27).

Previamente se avanzó en los trabajos de reubicación de servicios públicos, labores de limpieza y movilización de fachadas de edificios.

UF II (entre León XIII y Colima de Tibás).

Esta Unidad Funcional se divide en dos secciones, la UF IIB registra un avance del 95% en la construcción de una carretera a cuatro carriles de 1,3 km de longitud.

Por su parte la UF IIA, que comprende el puente sobre Quebrada Rivera, presenta dos casos pendientes de dictar la entrada en posesión, por lo que se estima su orden de inicio para el segundo semestre de este año.

UF III (entre Colima y la Ruta Nacional 32). Esta unidad comprende la construcción del viaducto más largo con que contará la infraestructura vial del país, es uno de los componentes más notorios de esta obra.

Actualmente, presenta un 65% de avance, en el cual las vigas cubren ya 1.680 de los 2.250 metros de longitud que lo integran, según los datos facilitados por la Unidad Ejecutora del proyecto.

Paralelo a la colocación de vigas, se avanza también con la instalación de las losas que abarcan ya de la pila 1 a la 33 lo que representa unos 1.320 metros de longitud. Posterior a estos trabajos se colocará la capa de rodadura (asfalto) sobre la cual circularán los vehículos.

UF IV (entre antiguo Triángulo de Solidaridad y Calle Blancos). En marzo pasado inició la construcción de la pila 45, la cual será el soporte principal para la construcción de la rotonda en la Intersección de la RN 32. En esta Unidad se tiene un avance del 50%.





Entre Colima y la RN 32 se construye el viaducto más largo con el que contará la infraestructura del país.





Sobre la RN32 se construye la primera
intersección a tres niveles del país.



Nuevo puente Virilla sobre ruta 32 con 83% de avance

Las obras en el nuevo puente Virilla, a 3 carriles, sobre la ruta 32, presenta un 83% de avance.

La estructura, que se construye cerca del estadio Ricardo Saprissa, tiene un costo de \$22.36 millones, financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

En la ejecución de la nueva estructura se utiliza la técnica de voladizos sucesivos lo que ha permitido avanzar prácticamente sin interrumpir

el tránsito. En total, la vía será a cinco carriles que estarán finalizados en setiembre del 2020.

Reforzamiento del puente sobre el río Virilla en la Ruta Nacional No. 32

El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), presentó una adenda al contrato de la construcción del nuevo puente Virilla sobre la Ruta Nacional 32, para poder reforzar la actual estructura y espera la autorización por parte de la Contraloría General de la República (CGR).

Una vez con la aprobación del ente contralor, se modificará el contrato de construcción del nuevo puente Virilla sobre la Ruta Nacional 32, de manera que, como parte del mismo, se

incluya el reforzamiento de la estructura actual (conocida como puente Saprissa) para lo cual se cuenta con \$20 millones provenientes de la ampliación del crédito existente con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

De esta manera el consorcio Virilla 32 (compuesto por la empresa Meco y la empresa Puentes y Calzadas), se encargarán de las labores de reforzamiento, una vez terminada la construcción del nuevo puente.

Con este trámite MOPT-CONAVI buscan agilizar la intervención de estos proyectos e imprimir así celeridad en la construcción de los mismos.



En el nuevo puente sobre el río Virilla RN 32 se invierten \$22.36 millones, provenientes del empréstito con el BCIE.



La obra, que cuenta con tres carriles,
presenta un 83% de avance.



Programa de Infraestructura de Transporte PIT



Este programa incluye obras a nivel marítimo portuario, infraestructura vial y puentes, así como intervenciones vitales para la economía del país, tanto a nivel de logística de transportes como de competitividad y turismo. Estas obras se financian con recursos por \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El objetivo fundamental del Programa es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiará las condiciones de movilidad de personas y bienes, facilitando

el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica.

Actualmente, se encuentran en ejecución las obras en el tramo Limonal-Cañas como parte del proyecto para la ampliación y rehabilitación de la ruta nacional 1 entre Barranca-Cañas, el mejoramiento y la rehabilitación de la ruta nacional 160 entre Paquera y Playa Naranjo y la rehabilitación del rompeolas de Caldera. También se completó la auditoría de seguridad vial para el proyecto de rehabilitación de la sección Palmar Norte-Paso Canoas.

Se encuentran adjudicadas las obras de los intercambios en Taras y La Lima, que además incluye la ampliación de una sección de la Ruta Nacional N°2. La ampliación de Barranca-Limonal y rehabilitación de La Angostura fue adjudicada en marzo pasado al consorcio Ruta 1 conformado por las empresas Hernán Solís SRL e Ingeniería Estrella S.A. por un monto de \$182.572.060.

El detalle de los principales proyectos que componen el programa se presenta a continuación:

Proyecto	Descripción	Inversión Estimada	Avance
Construcción y diseño para la Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Puerto Caldera	Se refuerza la estructura y aumenta su longitud en 50m	\$12,41 millones	Diseños 100% Avance de obra: 3%. Previsto Finalizar diciembre 2020
Rehabilitación de la terminal de transbordadores de Paquera	Rehabilitar la infraestructura de la terminal de Paquera	La inversión real se conocerá cuando se finalicen los diseños	Diseños en revisión
Rehabilitación y mejoramiento de la Ruta Nacional 160, sección de Playa Naranjo-Paquera	Rehabilitación de la carretera entre Playa Naranjo y Paquera de 21,6 km. Se avanza en la colocación de pavimento semirrígido, obras de drenaje menor y construcción de tres puentes nuevos sobre los ríos Gigante, Guarial y Grande, señalización vial y obras de mitigación ambiental	\$ 27,52 millones	En ejecución. Contartista AZVI S.A. Avance de obras 33%. Previsto Finalizar: Abril 2020
Ampliación y rehabilitación de Ruta Nacional N°1. Sección Cañas - Limonal	Ampliación a 4 carriles, pavimentos en concreto, longitud 20.1 km, construcción de 7 puentes y el intercambio en Limonal, obras de drenaje, seguridad vial y mitigación ambiental	\$89.9 millones	Contratista AZVI S.A. Avance de obra 19%. Previsto Finalizar abril 2021

Proyecto	Descripción	Inversión Estimada	Avance
Ampliación y Rehabilitación de Ruta Nacional N° 1 sección Barranca Limonal. Mejoramiento Ruta Nacional 17, sección: La Angostura (Puntarenas).	Ampliación a 4 carriles, pavimentos, longitud 49 km, construcción de puentes y de intercambios, obras de drenaje, seguridad vial y mitigación ambiental Ampliación de la vía a 4 carriles, 2 por sentido.	\$182.5	Inicio previsto para julio 2020
Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional 2, Palmar Norte- Paso Canoas	93 km	Diseños \$3,2 millones.	Auditorías de Seguridad Vial realizadas. Plan de Gestión Ambiental en proceso de revisión por el MOPT
Mejoramiento de la Ruta Nacional 4 Birmania-Santa Cecilia-La Cruz (paso de lastre a asfalto y ampliación de puentes)	47 km	Diseños \$850 mil.	Estudios y diseños constructivos aprobados.
Intercambios Taras y La Lima	Construcción de 2 intercambios en la Ruta Nacional 2 (San José-Cartago).	Diseños \$700 mil. Obra: \$ 57.9 mill.	Adjudicación en firme al Consorcio H.Solís -Estrella Previsto para iniciar II Semestre 2020
Diseño RN 35 Bernardo Soto-Sifón (Punta Sur)	Provincia Alajuela	\$327.880,00	En revisión del diseño por el MOPT
Estudio de Factibilidad para el Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 23, Sección Caldera-Barranca	Puntarenas	Inversión prevista \$1,0 millón	En análisis de ofertas
Plan Maestro Portuario del Pacífico (Con énfasis en Puerto Caldera)	Análisis de la oferta y la demanda de los puertos del litoral pacífico, para determinar las infraestructuras necesarias para un adecuado desarrollo marítimo portuario, especialmente del Puerto de Caldera.	Monto adjudicado \$560.000.00	Se recibió el informe final está en proceso de revisión

Fuente: Unidad Asesora del CAS



El cruce de Taras será intervenido con este programa.



En ejecución BID Cantonal II

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y los gobiernos locales ejecutarán este primer semestre un total de 49 intervenciones de caminos en diferentes cantones del país, de los 180 propuestos previamente por las Municipalidades, como parte del Programa de la Red Vial BID Cantonal II.

La Unidad Ejecutora y Coordinación (UEC) de la Dirección de Obras Públicas del MOPT, está a cargo del Programa que se ejecutará en un plazo de cinco años, por un monto de \$144 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Los proyectos fueron agrupados en paquetes para ser licitados por regiones; de esta manera la Administración se garantiza que las empresas participantes tengan la capacidad técnica y financiera para completar los trabajos.

El estado de las primeras intervenciones se describe en el siguiente cuadro:

Paquete	Inversión	Cantidad	Ubicación	Estado
1	€3.145 mill.	14	La Cruz, Upala, Los Chiles, Turrubares, Mora, Cañas, Tilarán, Abangares, Bagaces, Esparza y Hojancha.	70% de avance
2	€5.124 mill.	10	Montes de Oro, Santa Cruz, Nandayure, Garabito, Puntarenas, conectividad San Mateo-San Ramón, Concejo de Distrito de Peñas Blancas-San Carlos, San Ramón y Naranjo.	En proceso de adjudicación
3	€2.976 mill.	7	Desamparados, Aserrí, Acosta, León Cortés y Tarrazú.	En ejecución
4	€4.959 mill.	8	Osa, Pérez Zeledón, Coto Brus y Buenos Aires y Quepos.	Por iniciar
5	€4.983 mill.	10	Pococí, Sarapiquí, Los Chiles, Turrialba, Talamanca, Matina y Siquirres.	En proceso de adjudicación

Unidad Ejecutora y Coordinación (UEC)



Camino cantonal en Cañas, Guanacaste.
Antes de la intervención.



Camino cantonal en Cañas, Guanacaste.
Una vez finalizada la intervención.

El Programa cuenta además con dos componentes:

1. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión, en el que se invertirán \$4.5 millones, para el fortalecimiento de las competencias del personal de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal (UTGVM) o las dependencias responsables de la gestión vial.

Aquí se abordarán temas como: gestión de activos y planificación de redes viales cantonales adaptadas al cambio climático, gestión del ciclo de proyectos (diseño, contratación, ejecución), gestión socioambiental de proyectos y seguridad vial. A esto se suman actividades de fortalecimiento a nivel de corredores y redes, para la formulación de planes de conservación vial en los municipios y el diseño del sistema de gestión de activos viales cantonales.

2. Rehabilitación y mantenimiento periódico de caminos y puentes, con una inversión de \$138.2 millones.

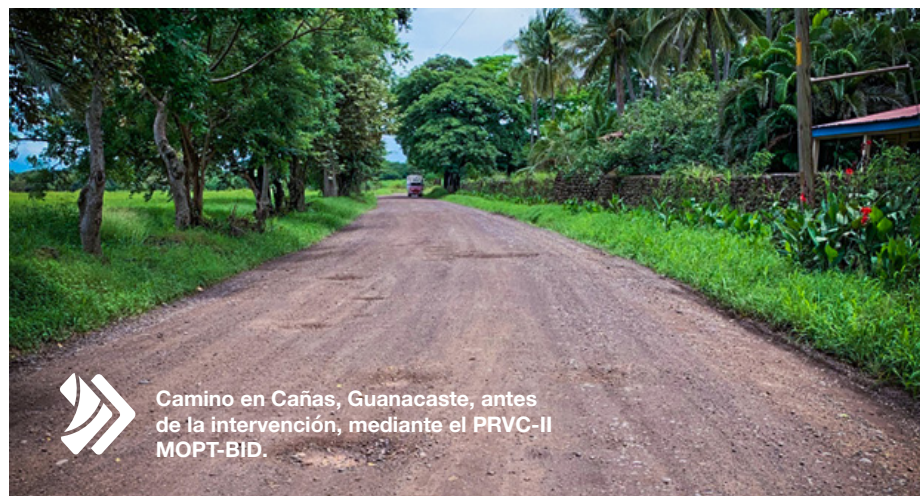
Estos recursos serán destinados a la ejecución de obras, el fortalecimiento de microempresas y contratación de estudios y diseños.

Un total de \$115.2 millones serán invertidos en la ejecución de las obras en caminos y puentes de la Red Vial Cantonal, garantizando estándares adecuados de seguridad vial, adaptación al cambio climático y gestión socioambiental.

Otros \$13 millones se utilizarán para constituir y fortalecer las empresas de Mantenimiento Vial Manual por Estándares Comunitario (MMEC), fomentando la perspectiva de

género. Finalmente, \$10 millones serán para financiar la contratación de los estudios y diseños de caminos y puentes propuestos por los Gobiernos Locales, que serán construidos

en el marco del Programa, así como servicios de supervisión, topografía y fiscalización que aseguren la calidad de las obras que se van a ejecutar.





Otros proyectos estratégicos



Puente Binacional sobre el río Sixaola

Luego de resolver retos como la movilización de las instituciones fronterizas, el desmontaje del viejo puente ferroviario y la coordinación interinstitucional con más de 25 organismos de ambos países, el puente binacional sobre el río Sixaola registra un avance del 80%.

La construcción comenzó del lado de Costa Rica y finalizará en Panamá, razón por la cual el avance mayor se registra hasta el momento del lado de costarricense. De acuerdo con la planificación, la obra se finalizaría a mediados de 2020.

Un reto principal de una obra como ésta fue armonizar los aspectos legales, institucionales y operaciones con más de 25 organismos de ambas naciones para no interrumpir los servicios que se brindan en los puestos fronterizos.

El nuevo puente binacional de Sixaola tiene 260 metros de longitud y 16,4 metros de ancho, a dos carriles, incluye aceras, ciclovías, espaldones y rampas de acceso.

Inversión conjunta

El proyecto cuenta con una inversión de \$25 millones, de los cuales \$10 millones provienen de una partida no reembolsable del “Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y

el Caribe” (50% para Costa Rica y 50% para Panamá), con una contrapartida adicional de \$7,5 millones por país.

El proyecto es gestionado por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), y su construcción la realiza el Consorcio Binacional Sixaola, conformado por la empresa Meco S.A. de Costa Rica, Cal & Mayor y Asociados y Mexpresa, ambas mexicanas.



La obra, que cuenta con dos carriles, presenta un 80% de avance.



El nuevo puente tendrá 260 metros de longitud para garantizar el tránsito entre Costa Rica y Panamá.

Ampliación y rehabilitación de ruta 32 con 20% de avance

Los trabajos de ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional 32 avanzan con la construcción de 13 puentes de los 33 que se construirán en total, la tala de árboles, la limpieza de terrenos y la reubicación de servicios, a lo largo de los 107 kilómetros de vía entre el cruce de Río Frío y el centro de Limón.

Datos suministrados por la Unidad Ejecutora del proyecto, muestran que a abril las obras presentan un avance general del 20%, la tala de árboles y limpieza del derecho de vía un 50% y la reubicación de servicios públicos de telecomunicaciones, electricidad, el oleoducto y cableras un 85%.

Actualmente se trabaja en la construcción de los siguientes puentes: Corinto, Costa Rica, Blanco, Toro Amarillo, Dos Vueltas, Reventazón, Siquirres, Pacuare, Barbilla, San Miguel, Chirripó, Escondido y Cuba. En total

el proyecto contará con 33 puentes nuevos e igual número de rehabilitados.

También se trabaja en la liberación de derechos de vía y expropiaciones a lo largo del proyecto, para un total de predios identificados a la fecha de 350 (al inicio del proyecto se tenían identificadas aproximadamente 1.400 propiedades que requerían ser expropiadas total o parcialmente).



Obra en detalle

Además de la construcción y rehabilitación de 107 kilómetros de carretera a cuatro carriles, desde el cruce de Río Frío hasta Limón, la obra contempla la rehabilitación y duplicación de 33 puentes, así como de 13 pasos a desnivel y 11 retornos.

También se tiene previsto construir 5 intercambios principales que estarán ubicados en Río Frío, Guápiles, Siquirres, el acceso a la TCM y Moín y 4 intersecciones a nivel se construirán en el acceso a la ruta cantonal de Moín, el acceso al nuevo estadio de Limón, el entronque con la ruta 241 en Santa Rosa y el entronque a la ruta 36.

Como parte del componente de seguridad vial destaca la construcción de 24 puentes peatonales, bahías para autobuses, 18

accesos a calles existentes a la carretera principal y barandas tipo New Jersey, para separar los flujos vehiculares. Además, se tendrán ciclovías, rutas marginales y sistemas de evacuación pluvial.

También se incluyen pasos de fauna aéreos y terrestres, en zonas identificadas en los estudios previos, que garantizarían la disminución en la muerte de animales por atropello durante la fase de operación de la carretera.

En esta obra se invierten \$465 millones, de los cuales \$396 millones son vía empréstito con el Eximbank de China y una contrapartida nacional por \$69 millones. Otra contrapartida nacional por \$78 millones financia trámites para expropiaciones, relocalización de servicios públicos, contratación del gestor del

proyecto y obras adicionales, para un monto total de \$543 millones.

La construcción de esta obra, según lo establece el contrato, es de 34 meses, a los cuales, deberá sumársele 174 días naturales de plazo adicional por eventos compensables, quedando la fecha prevista de finalización para el 27 de marzo de 2021; además, CHEC podrá realizar ampliaciones de plazo por eventos compensables siempre y cuando pueda demostrarlos, posterior al análisis y aprobación de la Administración.



Fideicomiso Corredor Vial San José - San Ramón y sus radiales

El Contrato de Fideicomiso Corredor Vial San José-San Ramón, en adelante “Fideicomiso Ruta Uno”, fue suscrito entre el MOPT-CONAVI, en calidad de Fideicomitentes, y el Banco de Costa Rica, en calidad de Fiduciario.

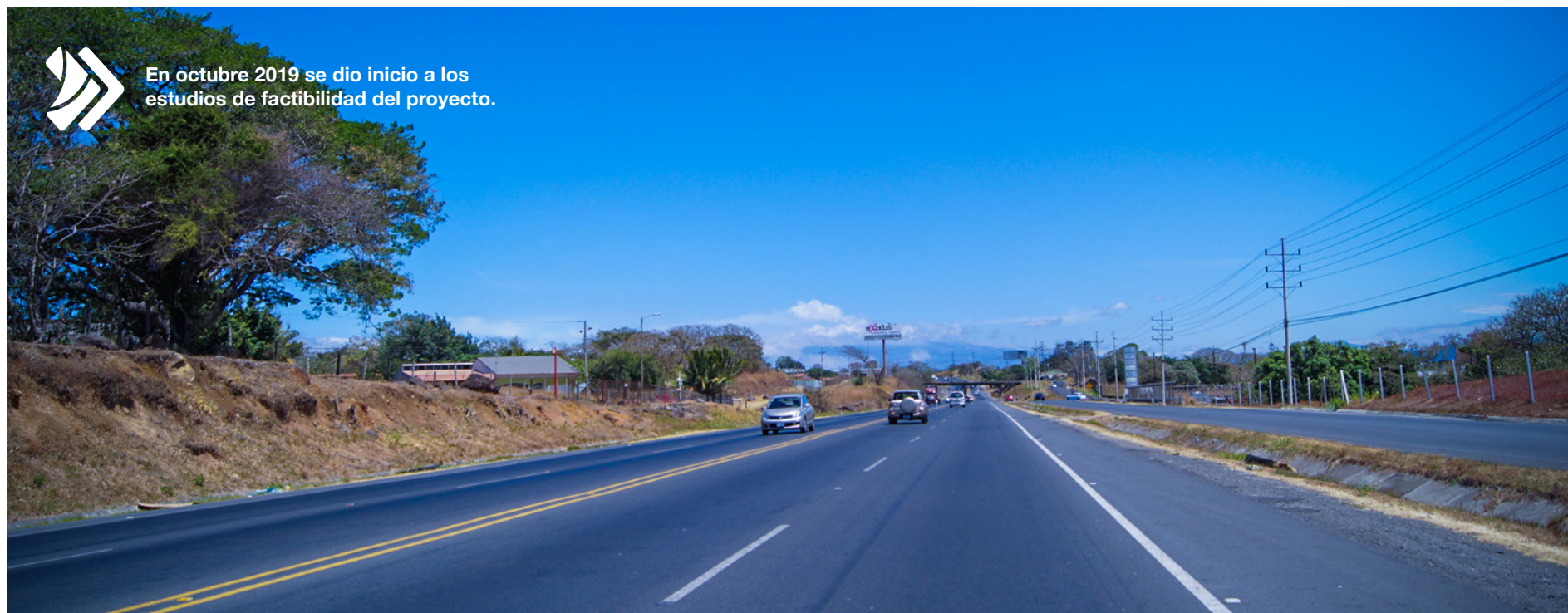
De acuerdo con la planificación integral realizada por la Unidad Administradora del Proyecto “Fideicomiso Ruta Uno” (UAP), una de las actividades primordiales para llevar

a cabo un proceso ordenado, eficiente y, principalmente, bien fundamentado desde el punto de vista técnico, es el desarrollo de los estudios de factibilidad técnica, económica, financiera, ambiental y social.

El inicio de los estudios de factibilidad se dio a partir del 25 de octubre de 2019 y, durante el desarrollo de las actividades realizadas por el Consultor a la fecha (31 de diciembre 2019), la UAP y el Fiduciario han participado en la supervisión, control y seguimiento que se ha venido dando, en procura de garantizar que los resultados que se obtengan a partir de dichos estudios permita al fideicomiso determinar el proyecto técnicamente viable y,

fundamentalmente, gestionar el proceso de diseño, estructuración financiera y consecución del financiamiento, la preparación de las contrataciones necesarias para emprender el diseño, construcción y equipamiento de las obras, así como las contrataciones para la operación y mantenimiento del corredor vial, una vez se hayan completado y recibido a satisfacción todas las obras del proyecto integral.

A continuación se presenta un resumen ejecutivo del avance alcanzado en las diferentes actividades desarrolladas, con corte al 31 de marzo de 2020, para completar los estudios de factibilidad.



Avance integral

Actividad	Avance (%)
Topografía	100
Geología y geotécnica	100
Estudios de demanda	95
Inventario vial	70
Hidrología e hidráulica	85
Caracterización preliminar del Proyecto Integral	95
Estructura tarifaria	95
Evaluación económica - financiera	95
Estimación de costos	55
Especificaciones técnicas D+C+O+M	55
Estudio ambiental y social	35

Según lo programado, las entregas de los informes de los estudios de factibilidad realizados a la fecha son las siguientes:

Enero 2020

Informe Preliminar OBI mejoras en el peaje existente de Río Segundo: estudios básicos y anteproyecto.

Febrero 2020

Estudio preliminar de alternativas y caracterización del proyecto.

Las próximas entregas programadas de los informes de los estudios de factibilidad incluyen, en resumen, los siguientes aspectos:

Abril 2020

Informe 2: anteproyecto y presupuesto del proyecto viable.

Julio 2020

Informe final de factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental del proyecto técnicamente viable.

Programa de Obras Impostergables (OBIS)

1. Estudios básicos y preselección de empresas

Los estudios de ingeniería y anteproyectos necesarios para la contratación del diseño y construcción de las primeras 8 Obras Impostergables (OBIS) se iniciaron en el mes de noviembre de 2018, mediante una contratación financiada por el MOPT-CONAVI, a través del Programa de Infraestructura de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Al 31 de marzo del 2020 se tiene registrado un 100% de avance en los estudios básicos y anteproyectos de las OBIS correspondientes a: ampliación de los puentes del Río Ciruelas y Río Alajuela a 6 carriles (3 carriles por sentido) con un costo de \$6.250 millones ampliación

del puente del Río Segundo a 8 carriles (4 carriles por sentido) con un costo de \$3.014 millones, ampliación del Intercambio Firestone (a 4 carriles por sentido) con un costo de \$3.285 millones e Intercambio Circunvalación (a 5 carriles por sentido) y ampliación del puentes de Río Torres a 8 carriles (4 carriles por sentido) con un costo estimado de \$11.460 millones, construcción del nuevo Conector Castella-Barreal con un costo de \$1.368 millones y un 90% de avance en los estudios y anteproyectos de la ampliación de la actual estación de peaje en Río Segundo.

Para asegurar la agilidad del proceso de contratación del Diseño y Construcción de las OBIS, mientras se llevaban a cabo los estudios básicos y anteproyectos de esas 8 obras imprescindibles, el Fideicomiso Ruta Uno realizó un concurso a través de la plataforma de SICOP, para la precalificación de las empresas interesadas en participar en los concursos que se promoverían posteriormente para la contratación del diseño y construcción de estos proyectos. La finalidad de esta precalificación fue seleccionar aquellas empresas que contaran con capacidad técnica y financiera, así como la experiencia necesaria para llevar a cabo la ejecución de esos proyectos.

Participaron seis consorcios de empresas, de los cuales resultaron precalificados los siguientes cinco; que son los únicos que podrán participar en los procesos de licitación para el diseño y construcción de las OBIS:

- Consorcio AZVI S. A.- CASTINSA S.L.
- Consorcio EUROFINSA S. A. –ESTEYCO
- Consorcio H SOLIS- TPF GETINSA EUROESTUDIOS RUTA 1
- Consorcio CONSTRUCTORA MECO S. A. – PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS
- Consorcio CODOCSA S. A.- QUEBRADORES PEDREGAL S. A.- CACISA

Gracias a esta estrategia definida para el abordaje de estas OBIS, es decir desarrollando los estudios básicos y anteproyectos en forma paralela con el proceso de precalificación de empresas, el Fideicomiso logró iniciar la contratación de las primeras 5 OBIS en setiembre de 2019 y en un segundo concurso que inició en diciembre de 2019 se efectúa la contratación de 2 OBIS adicionales. Así, en abril pasado se dio orden de inicio al diseño y construcción de las 5 primeras OBIS, adjudicadas al Consorcio CODOCSA S. A.- QUEBRADORES PEDREGAL S. A.- CACISA.

2. Plan de Desarrollo del Programa de OBIS

En el siguiente cuadro se presenta un resumen con las fechas en que se iniciarán los procesos de contratación de las OBIS faltantes y los plazos establecidos para que los contratistas del Fideicomiso Ruta Uno completen el Diseño y Construcción de las OBIS.

No.	Obra	Inicio Contratación Diseño y Construcción	Inicio Ejecución Diseño y Construcción	Plazo Total Diseño y Construcción
1	Puente Río Ciruelas	Setiembre 2019	Abril 2020	12 meses
2	Puente Río Alajuela			
3	Puente Río Segundo			
4	Paso Inferior Firestone			
5	Conector Castella			
6	Intercambio Circunvalación	Diciembre 2019	II Trimestre 2020	18 meses
7	Puente Río Torres			
8	Mejoramiento peajes existentes			
9	Puente Juan Pablo II	III Trimestre 2020 ⁽¹⁾	IV Trimestre 2020	24 meses
10	Radial Río Virilla-Río Segundo			
11	Intercambio Río Segundo			
12	Intercambio Grecia			
13	Intercambio Río Grande			
14	Intercambio Naranjo			
15	Intercambio San Ramón			
16	Intercambio Coyol	IV Trimestre 2020 ⁽²⁾	I Trimestre 2021	12 meses
17	Intercambio Fanal			

Notas:

(1): Depende de la aprobación del crédito del BID por parte de la Asamblea Legislativa para el financiamiento de esas OBIS.

(2): Depende de la transferencia de fondos por parte del CONAVI al Fideicomiso para el financiamiento de esas OBIS.



El paso inferior de Firestone es una de las OBIS con orden de inicio.



Operación de estaciones de peaje

A partir de abril de 2018, con la firma el “Contrato de Cesión de los Derechos de Cobro y Recaudación de las Tasas de Peaje” entre los Fideicomitentes (MOPT/CONAVI) y el Fiduciario (BCR), los ingresos obtenidos por concepto del cobro de las tasas de peaje en las estaciones de Río Segundo y Naranjo, le corresponden al Fideicomiso Ruta Uno. La disposición de estos recursos financieros le ha permitido al Fideicomiso cubrir una serie de gastos operativos y administrativos, lo que ha hecho posible avanzar en todas las actividades llevadas a cabo por el Fiduciario a la fecha.

Comportamiento de los ingresos de peaje

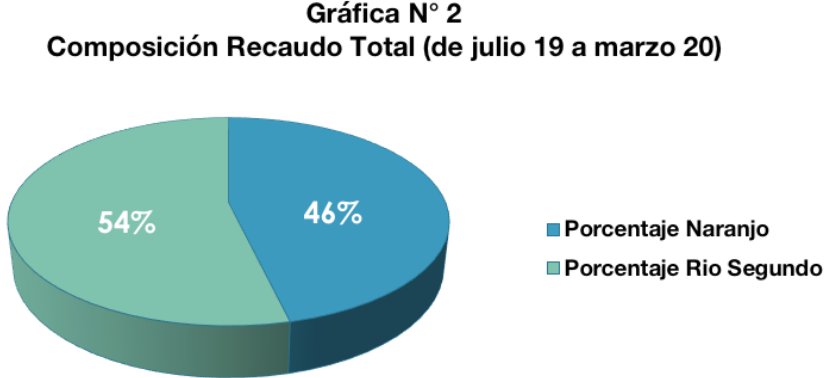
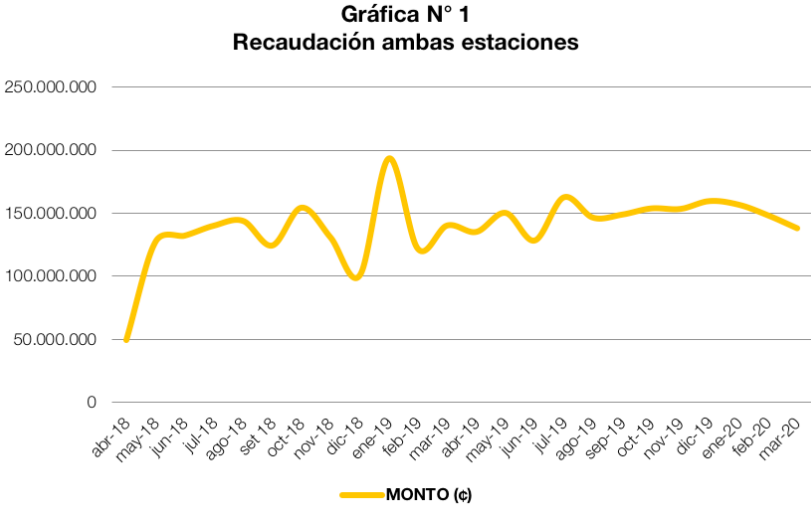
En la siguiente tabla se muestra los montos totales recaudados por concepto de cobro de las tasas de peaje en las estaciones existentes localizadas en Río Segundo y Naranjo, a partir del mes de abril de 2018 y hasta el mes de marzo de 2020 y que, con fundamento en el “Contrato de Cesión de los Derechos de Cobro y Recaudación de las Tasas de Peaje”, le pertenecen al Fideicomiso Ruta Uno.

INGRESOS TOTALES RECAUDADOS	
EN LOS PEAJES DE RIO SEGUNDO Y NARANJO	
MES	TOTAL (¢)
Abril 2018	49 758 360,83
Mayo 2018	127 560 355,85
Junio 2018	132 471 483,93
Julio 2018	140 375 824,39
Agosto 2018	144 169 580,51
Setiembre 2018	124 637 078,45
Octubre 2018	154 610 278,07
Noviembre 2018	131 073 709,75
Diciembre 2018	100 886 326,84
Enero 2019	193 606 711,47
Febrero 2019	121 954 033,96
Marzo 2019	140 511 987,47
Abril 2019	135 477 795,82
Mayo 2019	150 508 495,94
Junio 2019	128 620 621,96
Julio 2019	162 836 374,55
Agosto 2019	146 771 388,69
Setiembre 2019	149 159 566,00
Octubre 2019	154 049 533,36
Noviembre 2019	153 652 273,87
Diciembre 2019	159 882 505,39
Enero 2020	156 963 542,14
Febrero 2020	148 562 588,03
Marzo 2020	138 331 086,18
Monto Total Recaudo	¢3 346 431 503,45

En la Gráfica N° 1 se muestra el comportamiento de los ingresos de peaje en el período comprendido de abril 2018 a marzo 2020, y en la Gráfica N° 2 se muestra

la contribución de ingresos en cada una de las plazas de peaje, correspondiente al periodo en que la administración de las estaciones de peaje estuvo a cargo del Fideicomiso Ruta

Uno, el cual va desde el 16 de julio del 2019 al 31 de marzo del 2020.



Obras en radial Santa Ana iniciarán en el segundo semestre

Con una inversión de \$13,3 millones, iniciarán en el segundo semestre del año los trabajos de ampliación de la radial Santa Ana.

El tramo de 2.2 km entre el puente sobre el río Virilla y el puente sobre el río Corrogres, pasará de 5 a 7 carriles. Este es uno de los sectores con mayor congestión vial del oeste de la capital; cada día circulan por este punto unos 35.000 vehículos.

El proyecto contempla también la sustitución por completo el sistema de abastecimiento de agua potable ubicado bajo la carretera, con una proyección de vida útil de 25 años, lo que reducirá el riesgo de fugas prematuras que obliguen a romper la vía para la reparación del problema.

Además, se construirá un sistema de canalización de aguas pluviales completamente nuevo, para evitar daños en la carretera que, igualmente, será edificada por completo desde su base, con un sistema constructivo de control del polvo, que genere la menor afectación posible a los usuarios, vecinos y comerciantes de la zona. Esta estructura de pavimento asfáltico tendrá una vida útil de 15 años.

Para este proyecto se destinó \$1 millón para el traslado de servicios público, que incluye, entre otros, la cimentación del nuevo sistema de alumbrado público subterráneo.

El proyecto abarca, de igual manera, la construcción de aceras a ambos lados, con anchos superiores a 1.2 metros y cumpliendo toda la normativa de la Ley 7.600, proveyendo rampas y guías táctiles para no videntes.

Los cinco carriles centrales de la carretera (con el central para giros) estarán separados de los carriles marginales con estructuras de

concreto de 15 cm de alto y 60 de ancho, con lo que se aumenta la seguridad y se reducen las maniobras ilegales.

Una vez finalizada la ampliación, se demarcará con pintura termoplástica, que puede llegar a tener una vida útil de hasta 5 años, muy superior a otros sistemas de demarcación; también se colocará señalamiento vertical completamente nuevo.

Estos trabajos deberán estar listos en un plazo de 15 meses, contados a partir de la orden de inicio.



Se invertirán en total \$335 millones.

Crédito con el BID garantiza recursos para concluir tramo central de carretera a San Carlos y Punta Sur

Con recursos provenientes de una Línea de Crédito Convencional para Proyectos de Inversión (CCLIP) con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por \$225 millones y una contrapartida nacional de \$110 millones, se garantizan los recursos que permitirán concluir los trabajos del tramo central de la nueva carretera a San Carlos y de la Punta Sur (RN 35).

Se trata de \$335 millones que serán distribuidos de la siguiente manera:

- \$190 millones + \$110 de contrapartida nacional para la Punta Sur (RN 35).
- \$10 millones en mantenimiento por niveles de servicio en San Carlos.
- \$20 millones para Red Vial Urbana.
- \$5 millones gastos Administrativos y/o contratación consultoría diseños y otros para la ejecución de las obras.

Este empréstito tiene un plazo de amortización de 25 años, un periodo de gracia de 5,5 años y una tasa de interés basada en LIBOR.

En Punta Sur, el diseño vial final se ha concluido, incluyendo los planos topográficos de las

expropiaciones, y el expediente Ambiental y Social, para poder tramitar ante el SETANA el estudio de Impacto Ambiental.

Diagrama general Ruta No. 35

Punta Sur

Naranjo - Sifón 7,92 km

Tramo Central

Sifón - La Abundancia:
29,73 km en construcción
con apoyo de la unidad ICE.
La empresa constructora
era Sánchez - Carvajal.

Punta Norte

La Abundancia - Florencia: 5,6 km.
La constructora a cargo
fue EuroFinsa (finalizada).

Radial Florencia Ciudad
Quesada 1,5 km (inalizada).





En el tramo central y la Punta Sur de la nueva
vía se invertirán \$335 millones.



Avanza proceso para construir túnel en antigua Galera

En el mes de marzo pasado, se adjudicó por ¢2.019.966.005 al consorcio Typsa-Conansa-PuentePrefa el diseño y construcción de un túnel, de unos 60 metros de longitud, en el cruce cercano al servicentro La Galera.

Se espera iniciar este mismo año con los trabajos constructivos, que permitan aligerar el paso por la zona, por el que transitan a diario unos 44.000 vehículos, con rumbo hacia Cartago y la capital y viceversa.

Esta obra forma de una serie de intervenciones complementarias que buscan una solución integral a la viabilidad en ese sector, eliminando el entrecruzamientos de vehículos.

El proyecto permitirá, asimismo, extender el carril exclusivo de autobuses que actualmente va de la Fuente de la Hispanidad hasta las cercanías de Muñoz & Nanne, en San Pedro, hasta Tres Ríos de La Unión, como parte del proyecto de Sectorización del Transporte Público.



Intervendrán los tres cruces de Los Hatillos en Circunvalación

Con el fin de dar una solución a los congestionamientos viales en los cruces de Los Hatillos, donde los usuarios buscan entrar y salir de la Circunvalación o cruzarla transversalmente, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), desarrollará una serie de obras que permitirán eliminar los semáforos y garantizarán un tránsito fluido en ese sector de la Ruta Nacional 39.

Se trata de la construcción de pasos a desnivel, túnel y rotonda, entre otras obras, que se desarrollarán en las intersecciones

entre Hatillo 7 y 8, en Hatillo 4 y en Hatillo 6. La inversión total será de unos ₡11 mil millones y el financiamiento provendrá del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Actualmente se analizan las ofertas presentadas para la intervención de estos tres cruces que se encuentran en fase licitatoria y que empezarán a ejecutarse en 2021 en este sector de la Circunvalación que presenta un alto congestionamiento vial.

Detalle de los proyectos

Hatillo 8 - Hatillo 7

Diseño y construcción de un carril elevado que comunique Hatillo 8 con Hatillo 7.

Plazo de construcción estimado: 270 días.

Hatillo 6.

Diseño y construcción del paso inferior de dos carriles para Hatillo 6.

Plazo de construcción: 300 días.

Hatillo 4.

Rotonda a nivel con un paso elevado en el sector de Hatillo 4.

Plazo de construcción: 360 días.



La intervención de tres cruces en los Hatillos 8-7, 6 y 4 permitirá eliminar los semáforos y garantizar un tránsito fluido sobre la Circunvalación.

Atención de la red vial nacional

Durante el periodo, se atendió toda la Red Nacional Asfaltada a través de diferentes contrataciones desglosadas a continuación:

Tipo de intervención	Totalidad de Kilómetros
Mantenimiento Periódico	665.20 km
Rehabilitación	490.75 km
Mantenimiento Rutinario Básico (sin maquinaria especializada)	36W81.71 km
Mantenimiento Rutinario con maquinaria	2058.05
Demarcación y seguridad vial	601.51 km.
Total	5.574.38 kilómetros
	¢116,531.43 millones



Trabajadores del MOPT en atención de la red nacional en asfalto.

Durante el primer cuatrimestre de 2020, CONAVI invertirá ¢14,352,364,432,32 en mantenimientos rutinarios y periódicos en diferentes zonas del país con trabajos de señalización y bacheo.

En la siguiente tabla se muestran los principales proyecto que se ejecutaron en el 2019.



Durante el periodo se atendieron 5.574.38 kilómetros de caminos asfaltados.

Intervenciones de Conservación Vial En La Red Vial Nacional Asfaltada. Periodo Mayo 2019 - Mayo 2020

Región	Zona	Cantones	Longitud (km)	Mantenimiento (millones ₡)	
				Rutinario	Periodico y rehabilitaciones
Central (San José - Heredia)	1-1	San José, Goicoechea, Alajuelita, Vázquez de Coronado, Tibás, Moravia, Montes de Oca, Curridabat, San Isidro	204,1	1.808,84	10.514,92
	1-2	San José, Escazú, Puriscal, Mora, Santa Ana, Alajuelita, Acosta, Turrubares	188,7	1.756,97	
	1-9	Heredia, Barva, Santo Domingo, Santa Bárbara, San Rafael, San Isidro, Belen, Flores, San Pablo	190,2	2.247,82	
Central Sub-Región (Occidente)	1-4	Alajuela, Atenas, Poas	284,8	1.144,03	4.548,69
	1-5	Grecia, Naranjo, Valverde Vega	184,3	1.547,19	
	1-6	San Ramón, Palmares, Alfaro Ruiz	198,9	1.118,28	
Central Sub-Región (Oriental)	1-3	Desamparados, Tarrazú, Aserri, Acosta, Dota, Curridabat, León Cortés, Cartago, El Guarco	265,4	991,45	11.285,57
	1-7	Dota, Cartago, La Unión, Oreamuno, El Guarco	191,5	2.311,94	
	1-8	Cartago, Paraíso, Jiménez, Turrialba, Alvarado	242,8	1.636,27	
Chorotega	2-1	Upala, Liberia, Bagaces, La Cruz	262,8	1.607,23	3.776,92
Chorotega	2-3	Liberia, Santa Cruz, Carrillo	238,0	1.454,11	4.890,05
	2-4	Nicoya, Nandayure, Hojancha, Puntarenas	246,3	2.001,51	
Chorotega Y Pacífico Central	2-2	Upala, Cañas, Abangares, Tilarán, Puntarenas	335,7	2.708,28	9.968,64
	3-1	Puntarenas, Esparza, Montes De Oro	161,6	1.738,84	
	3-2	San Mateo, Orotina, Aguirre, Parrita, Garabito	211,9	2.479,59	
Brunca	4-1	Perez Zeledón, Buenos Aires, Aguirre	280,2	1.880,10	5.167,98
	4-2	Buenos Aires, Osa, Coto Brus	270,9	2.318,51	
Brunca	4-3	Osa, Golfito, Corredores	267,6	3.023,36	5.093,06
Huetar Atlántica	5-1	Pococí, Siquirres, Guácimo	256,4	1.998,02	5.556,09
	5-2	Limón, Talamanca, Matina	216,8	3.112,29	
Huetar Norte	6-1	Alajuela, Grecia, San Carlos, Sarapiquí	278,2	4.555,79	6.008,55
	6-2	San Ramón, San Carlos, Los Chiles, Guatuso	277,0	5.361,55	
		Subtotal		48.801,97	66.810,47
		Total	5.253,9		115.612,44

Fuente: Planificación Institucional de CONAVI



La inversión de las vías asfaltadas significó
¢116,531.43 millones, durante el período 2019- 2020

CONAVI invirtió ¢1.339 millones en ampliación de cinco puentes en Piedades de Santa Ana

Los usuarios de la Ruta Nacional 121 entre Santa Ana y Ciudad Colón transitan con mayor fluidez gracias a la ampliación de los puentes Muerte 1, Muerte 2, Cruz, San Marcos y Guapinol, ejecutados por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) con una inversión de ¢1.339 millones.

Las mejoras, en esta ruta alterna a la RN 27, responden al compromiso de la Administración por proveer a los habitantes de estas zonas calles de traslado cómodas y seguras.

Estas estructuras -ubicadas en el distrito de Piedades de Santa Ana- pasaron de un carril a tener dos o tres carriles de circulación, con lo que se viene a dar una solución efectiva al paso de vehículos por esta carretera.

Más puentes

En julio del 2019 comenzaron las labores constructivas sobre el río Caraña y río Oro, en el cantón de Santa Ana. Se estima que estarán listos este año.

También se trabaja en los puentes Uruca, Corrogres, Azul y la quebrada Cubillo sobre la misma Ruta Nacional 121.

En todos los casos, los puentes pasarán de dos a tres carriles, con excepción del Corrogres, que se mantendrá en dos carriles, pero más anchos. La inversión total es por ¢2.120 millones.

Asimismo, como complemento a la ampliación de estas 11 estructuras (las 5 finalizadas y los

6 del segundo paquete), en este 2020 también iniciará la ampliación sobre los ríos Agres, Chiquero, Cruz y Convento, ubicados sobre esta misma ruta 121. En todos los casos, pasarán de uno a tres carriles de tránsito. La inversión será de ¢1.557 millones.

En total se invertirá, en la ampliación y mejoramiento de estos 15 puentes sobre “la calle vieja” entre Santa Ana y Ciudad Colón, más de ¢5.000 millones.

Puentes concluidos en la ruta 121			
Quebrada	Longitud	Carriles	Costo
Guapinol	6.6 m	3	¢261 millones
Muerte 1	11.3	2	¢277 millones
Muerte 2	12.2	2	¢345 millones
Cruz	5.3	3	¢275 millones
San Marcos	5.4	2	¢181 millones
Total			¢1.339 millones



CONAVI invirtió ₡1.339 millones en la construcción de cinco puentes en Santa Ana, uno de ellos el Muerte 1.



Atención de la Red Vial en Lastre

Durante el período, la División de Obras Públicas a través de las Direcciones Regionales trabajaron en la conservación de 1.074 km en la red vial en lastre, grava o tierra, en los que se invirtieron ¢8.068 millones, con mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico; a través de bacheo mecanizados en lastre, conformación de superficies, limpieza mecanizada, señalización vial, colocación de tubos, construcción de cunetas, lastreados y relastreado, entre otras.

Estas labores se desarrollaron en los cantones de Mora, Acosta, Puriscal, Cartago, Paraíso, Jiménez, Turrialba, Los Chiles, Upala, Carrillo, Cañas, Pérez Zeledón, Golfito, Parrita, entre otros.

Adicionalmente, como parte de optimizar las labores de las Direcciones Regionales de Obras Públicas, en concordancia con la normativa actual (Ley Especial para la Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal; N° 9329), el MOPT colabora en la atención exclusiva de la Red Vial Nacional en lastre.

Se estima atender 244 km en la red vial nacional en lastre, en los que se invertirán

unos ¢6.659 millones, aproximadamente, desglosados en proyectos de conservación y mejoramiento denominados de “impacto”, tanto bajo la modalidad por administración como obras por contrato.

Entre los proyectos que se ejecutan bajo esta modalidad se encuentran:

- RN 239 de Salitrales a Loma.
- RN 906 de El Piave (RN.150) a Barrio San Martín (RN. 929).
- RN 929 de Barrio San Martín (RN.906) a Cañal.
- RN 160 entre Garza-Nosara.

Los recursos destinados a la red vial nacional en lastre mejoran las condiciones de vida de quienes habitan en estas zonas, al facilitar los servicios de transporte de los usuarios a centros de salud, educación, trabajo, etc. Además, impacta en los costos para el transporte de carga de productos destinados al mercado nacional o bien, productos de exportación.

Adicionalmente permite mantener el nivel de servicio de caminos, calles y carreteras del país, generando mayor accesibilidad a sitios turísticos, lo cual constituye un aporte adicional al turismo nacional e internacional,

promoviendo la competitividad del país en armonía con el ambiente.

Intervenciones en la red fluvial

La Dirección de Obras Fluviales de la División de Obras Públicas; ha dirigido y coordinado, durante este periodo, la ejecución de 50 intervenciones en la red fluvial del país; trabajos en los que se invirtió cerca de ¢785 millones. Dentro de las labores realizadas destaca la limpieza y canalización de cauces, los movimientos de tierra y reforzamientos de obras de protección marginal.

Estas acciones han permitido reducir el riesgo de inundaciones en distintas comunidades, tales como: Fila Zapote, San Isidro, La Hermosa, Bajos del Toro, Santa Cruz, La Suiza, Bribri, Horquetas, Atirro, Matina, Canalete, Turrialba, Coto 47, Bijagual, Pejibaye, San Rafael, Pueblo Nuevo, El Mora, Pinar del Río, Santa Cecilia Arriba, Valle Azul, El Águila, Las Vegas, entre otras, así como la protección de márgenes en Alajuela, Upala, Aguas Claras, disminuyendo la vulnerabilidad de zonas de alto riesgo de inundaciones; brindando protección a la población de las zonas aledañas y resguardo a la infraestructura vial.



La División de Obras Públicas del MOPT, invirtió durante el periodo ₡8.068 millones en trabajos de conservación de la red vial en lastre, grava o tierra.

Dirección de Puentes

Durante este periodo la División de Puentes ha apoyado el desarrollo de los siguientes proyectos:

Intervenciones de Decreto Presidencial

Para reducir el plazo constructivo en campo esta Dirección realizó una segunda versión de planos constructivos para la ampliación del puente sobre río Virilla RN 5, con un tramo simple de 45 metros de longitud lo que permite preparar las vigas en taller simultáneamente con la construcción de los bastiones con un ancho total de 6 metros, que comprende 4.30 metros de ancho de calzada y una acera de 1.20 metros ancho, baranda New Jersey entre el flujo vehicular y peatonal, baranda peatonal y bastiones tipo cabezal de acero sobre pilotes, para habilitar en el puente la circulación a tres carriles, considerando la estructura existente.

Actualización del puente peatonal colgante sobre Estero Mata Limón (Convenio INCOOP-MOPT)

Se realizó la actualización de planos constructivos del puente colgante peatonal de 260 metros de longitud y 4.20 metros de ancho, así como el apoyo en la elaboración de especificaciones técnicas para el cartel de licitación, mediante la aclaración de consultas,

evaluación de las ofertas y elaboración de recomendación técnica de adjudicación para el puente.

Proyecto Rincón – Carate RN 245 CONAVI-MOPT

Para maximizar la eficiencia del puente tipo Bailey, se readecuaron los tramos a las máximas longitudes lo que permite utilizar la configuración doble sencillo reforzado (DSR2).

El puente sobre Río Nuevo

Corresponde a una estructura modular lanzable de una vía, tres tramos, primer tramo de 36.576 metros de longitud (12 bahías), segundo tramo de 42.672 metros de longitud (14 bahías) y el tercer tramo de 45.72 metros de longitud (15 bahías) para una longitud total de 124.968 metros, con un ancho de calzada de 4.20 metros y 2 pilas y bastiones tipo cabezal de acero con pilotes.

Puente sobre río General Viejo RN 321

Colaboración durante el proceso de adjudicación mediante aclaración de consultas, evaluación de las ofertas y elaboración de recomendación técnica de adjudicación.

El puente corresponde a una cercha de acero de 121.5 metros de longitud de doble vía,

con una losa de ancho total de 8.05 metros que comprende un ancho de calzada de 7.35 metros, adicionalmente cuenta con una pasarela peatonal y bastiones tipo pared de concreto reforzado de 12 metros de ancho, con altura de 8.80 metros y 12 metros respectivamente para la margen derecha e izquierda.

Proyecto Ruta 256

Se realizaron los levantamientos topográficos y planos de anteproyecto de los puentes ubicados en el tramo de la Ruta 36 que comunica a Gandoca, se trabaja en la elaboración de los planos constructivos con un avance el 80%. En la siguiente tabla, se detallan los 8 puentes que forman parte del proyecto:

NOMBRE	PUENTE A CONSTRUIR	Ancho (m)	Longitud (m)
Quebrada Hotel	Viga Simple de Acero	10,60	20
Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce)		10,60	35
Quebrada Sin Nombre (Entrada Pto.Viejo)		10,60	18
Río Cocles		10,60	30
Río Negro		10,60	30
Quebrada Ernesto		10,60	30
Río Nedrick		10,60	30
Río Holly San o Hone Ward		10,60	18

Fuente: Dirección de Puentes, MOPT

Programa de puentes Despacho Segunda Vicepresidencia de la República

Esta Dirección trabaja en los anteproyectos y planos constructivos para la ampliación de los siguientes puentes en la Ruta 36: río Banano, río Viscaya, río Bananito, quebrada Estero Margarita, río Tuba Creek, río Hone Creek y río Dos Aguas.

Además, la habilitación de la Ruta 160 mediante construcción de pasos nuevos en los siguientes sitios: río Arío, quebrada Seca, quebrada Rayo, río Ostional, río Buena Vista,

río Pitahaya, río Bongo y otros dos puentes en rutas nacionales: quebrada Espavel en ruta 911 y río Juan de León en ruta 623.

Puente sobre río Tárcoles Ruta 34

Propuesta de solución de readecuación de aceras mediante el incremento del ancho que permite brindar seguridad a los peatones y cumplir con la ley 7600, "Ley Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad."

Proyecto Ruta 160 sección Garza - Nosara

Asesoría técnica para la licitación de construcción de tres puentes sobre la Quebrada Sube y Baja, Río Esperanza y Río Rempujo, durante el proceso de adjudicación y construcción mediante aclaración de consultas.

En las siguientes tablas se detalla la intervención de la Dirección de Puentes para atender la Red Vial del país:

Elaboración de planos de anteproyectos

Entidad Solicitante	Nombre del Proyecto	Estado
CONAVI	Puente sobre Quebrada Palo RN 604	Realizados
MOPT	Puente sobre Río Pirris RN303 (recto)	
MOPT	Puente sobre Río Pirris RN303 (sesgo 30°)	
MOPT	Puente sobre Río Juan de León RN623	
CONAVI	Puente sobre Río Barranca RN1	
CONAVI	Puente Alternativo Bailey RN35	
MOPT	Puente sobre Quebrada Ernesto RN 160	
Alcaldía Palmares	Puente sobre Río Quebradas RN 714	
MOPT	Puente sobre Río Bongo RN 160	
MOPT	Puente sobre Río Tortuguero RN 247 (Cercha 70m)	
MOPT	Puente sobre Río Ario RN 160 Long. 60m	
MOPT	Puente sobre Quebrada Hotel RN 256 Long. 18m	
MOPT	Puente sobre Río Ario RN 160 Long. 65m	
MOPT	Puente sobre Quebrada Hotel RN 256 Long. 20m	
MOPT	Puente sobre Río Buena Vista RN 160 Long. 72,5	
MOPT	Puente sobre Río Juan de León RN623 Bailey L=60,96m	
CONAVI	Puente sobre Río Rempujo RN160 Long=24m Recto	
CONAVI	Puente sobre Río Esperanza RN160 Long=18m	
CONAVI	Puente sobre Quebrada Sube y Baja RN160 Long=24m	
MOPT	Puente sobre Río Buena Vista vr2 RN 160 Long. 80m	
MOPT	Puente sobre Río Caño Seco RN 160 Long. 44m	
CONAVI	Puente sobre Río Ostional	
CONAVI	Puente sobre Río Tortuguero RN 247 (Cercha 80m)	

Entidad Solicitante	Nombre del Proyecto	Estado
MOPT	Puente sobre Río Barranquilla vr2 RN 742 Long. 44m	Realizados
MOPT	Puente sobre Río Jabonal	
MOPT	Puente sobre Río Piedras	
MOPT	Puente sobre Río Cabalceta RN 1 Long. 35m	
MOPT	Puente sobre Río Caño Seco vr2 RN 160 Long. 60m	
Municipalidad Palmares	Puente sobre Río Quebradas	
CONAVI	Puente sobre Río Tortuguero RN 247 (Bailey)	
CONAVI	Puente sobre Río María Aguilar RN204	En proceso
MOPT	Puente sobre Quebrada Espavel RN911	
MOPT	Puente sobre Río Cabalceta RN1	
MOPT	Puente sobre Río Tuba Creek RN 36	
MOPT	Puente sobre Quebrada Margarita RN36	
MOPT	Puente sobre Río Viscaya RN36	
	Puente sobre Río Turrialba RN415	
MOPT	Puente peatonal La Cruz, Guanacaste RN1	
CONAVI	Puente sobre Quebrada Zapote RN 713	
CONAVI	Puente sobre Quebrada Honda RN239	
MOPT	Puente sobre Quebrada Rayo RN160	
MOPT	Puente sobre Río Tabaco RN160	
MOPT	Puente sobre Río Dos Aguas RN36	
MOPT	Puente sobre Río Bananito RN36	
MOPT	Puente sobre Río Hone Creek RN36	

Elaboración de Planos Constructivos

ENTIDAD SOLICITANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	Estado
CONAVI	Puente sobre Río San Rafael RN 35 (super 47m. Detalles)	En proceso
CONAVI	Puente sobre Estero Mata de Limón (actualización)	
MOPT	Puente sobre Río Coris RN228	
CONAVI	Puente sobre Río Zanjón	
CONAVI	Puente alternativo sobre Río San Rafael (Bailey)	
MOPT	Puente sobre Río Tortuguero RN 247 (Cercha 70m)	
MOPT	Puente sobre el Río Juan de León	
CONAVI	Puente sobre el Río Rempujo RN160 Long=24m Recto	
CONAVI	Puente sobre el Río Esperanza Rempujo RN160 Long=18m	
CONAVI	Puente sobre Río Ostional (super 35m)	
Municipalidad Palmares	Puente sobre Río Quebradas (versión 1 super 35m)	
Municipalidad Palmares	Puente sobre Río Quebradas (versión 2) 30m sesgo	
MOPT	Puente sobre Río Tuba Creek RN 36	En proceso
MOPT	Puente sobre Quebrada Margarita RN36	
MOPT	Puente sobre Río Viscaya RN36	
MOPT	Puente sobre Río Dos Aguas RN36	
MOPT	Puente sobre Río Bananito RN36	
MOPT	Puente sobre Río Hone Creek RN36	
CONAVI	Puente sobre Río María Aguilar RN204	
MOPT	Puente sobre Río Cabalceta RN 1	
MOPT	Puente sobre Quebrada Hotel RN 256	
MOPT	Puente sobre Río Barranquilla RN 742	

Con respecto a la donación de puentes modulares lanzables tipo Bailey, para la atención de pasos en rutas nacionales se tienen reservadas para atender los siguientes sitios: río Sombrerito, quebrada Carbonera, río Piro, quebrada Bijagual, quebrada Camañin y río Nuevo en la RN 245, río Santa Clara RN 810, río Virilla RN 117, río San Rafael Muelle RN 35. Además, se tienen reservados 259 metros lineales de puente tipo Bailey para atender el puente peatonal colgante del Estero en Mata Limón.

El aporte económico que implica la reserva de estas estructuras para este periodo mayo 2019 - mayo 2020 asciende a ¢2.325 millones.

A continuación, se desglosa el detalle de las estructuras entregadas y comprometidas para este periodo.

Puentes Bailey de 54,86m x 4,20m comprometidos para mayo 2019 – mayo 2020

ASIGNACIÓN	DESTINO		Solución	Cant.	Monto ¢
	Ruta Nac.	Ruta Cant.	L (m)	U	
Río Sombrerito	245	--	36,573	0,667	101.855.757,81
Quebrada Carbonera	245	--	30,478	0,556	84.879.798,18
Río Piro	245	--	54,860	1,000	152.783.636,72
Quebrada Bijagual	245	--	39,621	0,722	110.343.737,63
Quebrada Camañin	245	--	30,478	0,556	84.879.798,18
Río Nuevo	245	--	124,959	2,278	348.007.172,53
Esteros Mata Limón		Esteros	259,061	4,772	761.353.723,80
Río Santa Clara	810		91,433	1,667	268.713.078,99
Río Juan de León	623		54,860	1,000	161.227.847,39
Río Virilla	117		30,478	0,556	89.571.026,33
Río San Rafael	35		54,860	1,000	161.227.847,39
			S=	14,722	2.324.843.424,95

En cuanto a la donación de materiales por parte del MOPT, para la construcción de puentes, se han invertido o se tiene reservado durante el periodo, las siguientes inversiones:

Materiales entregados a gobiernos locales

PROYECTO	MONTO ₡
Quebrada Bonita Changuena	8.558.748,56
Quebrada Quiebra Patas	15.624.677,65
Caño Ceiba Media Vuelta	50.736.159,92
Caño Ceiba	18.684.555,20
Quebrada Bonita	8.788.092,89
Quebrada Santa Clara	10.888.484,26
Quebrada San Rafael	38.643.748,13

Materiales entregados a gobiernos locales

PROYECTO	MONTO ₡
Puente sobre río Platanar (RN 140)	28.210.555,10
Construcción de Puentes sobre quebrada Seca (RN 122)	50.039.268,29
Ríos Platanar, Cacao y Zampoña (La Cruz, Guanacaste)	20.859.098,96

Materiales en reserva

PROYECTO	MONTO ₡
Puente peatonal colgante sobre Estero Mata Limón	524.858.789,83
Proyecto Campo 5 – Puerto Lindo	67.264.398,72
Proyecto Campo 5 – La Suerte	39.910.640,82
Proyecto San Rafael –Chimurria	43.647.551,86
3 Puentes en Ruta Nacional 160	345.302.039,22
Construcción de Puentes sobre quebrada Seca	44.777.614,92
Proyecto Ruta 256, 8 puentes	362.878.328,50
Proyecto Puentes TOPICS (CONAVI-MOPT)	399.884.913,64
Puente sobre río Escaramojo	13.778.473,26

Concluido asfaltado de ruta de La Leche

En diciembre anterior terminaron los trabajos de asfaltado de la conocida ruta de La Leche, en el cantón guanacasteco de Nicoya.

Con las obras se logró el mejoramiento y asfaltado de 10 km de las rutas nacionales 906 y 929 entre los distritos San Antonio, Moracia y Pozo de Agua, cuya inversión ascendió a ¢1.484 millones.

Con estas mejoras viales se dio respuesta a las necesidades del sector agrícola y ganadero de la Región Chorotega, que han utilizado esta ruta para sacar sus productos.

El mejoramiento de la vía también impacta a los 6 mil vecinos de las comunidades de Piave, Corralillo, San Lázaro, Pozo de Agua, Moracia, Puerto Humo y Tempisque, que ahora pueden desplazarse de manera más segura y rápida, dejando atrás de manera definitiva las afectaciones a la salud que tenían a causa del polvo, durante la época de verano.



Garza- Nosara con 85% de avance

Los trabajos que se desarrollan a lo largo de 10 kilómetros de vía en la Ruta Nacional 160, entre Garza y Nosara, presentan un 85% de avance.

En el sitio se han desarrollado, a través de la División de Obras Públicas del MOPT, trabajos de descuaje, limpieza mecanizada del derecho de la vía, movimiento de tierras, construcción de cunetas y sustitución de alcantarillas, así como la conformación de la sub-base y la base a lo largo de estos 10 kilómetros de camino. La intervención de Obras Públicas, culminará con la colocación de un tratamiento bituminoso superficial, para mejorar las condiciones de la superficie de rodamiento actual.

Adicionalmente, a través de la Dirección Ejecutiva del CONAVI se está impulsando la colocación de una carpeta asfáltica sobre los 10 km ya mencionados, para el segundo trimestre de 2020, como una acción que mejorará aún más la superficie de rodamiento.

En estas intervenciones viales se invierten \$4.272 millones y traerá importantes mejoras al turismo, la reactivación económica y la generación de empleo a las comunidades de Barco Quebrado, Nosara, Garza y Santa Marta.



Trabajos en la ruta nacional 160 en el sector Santa Marta.



Trabajos en Nosara, sector La Esperanza.

Instalación de puentes modulares

En el mes de abril, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), inició la instalación de dos puentes modulares sobre los ríos Rempujo y Esperanza, aportados por la Dirección de Obras Públicas del MOPT, de manera que se garantice la transitabilidad por el sitio.

Estas estructuras servirán de paso a los lugareños de manera temporal, mientras se completa el proceso de la construcción de las estructuras definitivas sobre los ríos Rempujo, Esperanza y Sube y Baja. Dicho proceso esta sujeto a la aprobación de órdenes de modificación que, eventualmente, deben ser

aprobadas por la Contraloría General de la República.

En la construcción de estos nuevos pasos CONAVI invertirá una suma aproximada a los \$1.300 millones, para beneficiar el traslado desde y hacia las comunidades de Los Ángeles de Garza, Nosara, Sámara, Ostional y Santa Cruz.

Adjudicado asfaltado de primeros 10 km entre Puriscal y Parrita

Antes de finalizar el primer semestre de este año, iniciará el asfaltado de los primeros 10 kilómetros de la vía entre Puriscal y Parrita, una obra por la que los vecinos de esta zona del país han esperado por 45 años.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, a través de su División de Obras Públicas, adjudicó los trabajos a la empresa Concreto

Asfáltico Nacional S.A. por el orden de los ¢2.141 millones.

Esta es la primera de las intervenciones que se hará a lo largo de 51.89 kilómetros de la Ruta Nacional 239.

Los primeros 10 kilómetros serán intervenidos a través de esta contratación y los restantes 41.89 kilómetros, a los que se les colocará un sello con mezcla asfáltica, serán realidad gracias a un convenio entre el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y el Instituto de Desarrollo Rural (INDER).

La inversión total se estima en ¢6.856 millones, de los cuales el INDER aportará ¢2.639 millones, el CONAVI ¢2.076 millones y la Dirección de Obras Públicas del MOPT ¢2.141 millones.

El mejoramiento de esta ruta de acceso alterna entre el Valle Central y el Pacífico Central ayudará significativamente a la producción agrícola y al comercio, impactando en la reactivación económica general de esta zona.



División Marítimo Portuaria

La División Marítimo Portuaria del MOPT, ejecutó durante el periodo, las siguientes mejoras de infraestructura en el sistema de transporte portuario del país:

Sustitución del sistema de defensas marinas, del sistema de izaje y mantenimiento general a la Terminal de Transbordadores de Barrio El Carmen de Puntarenas.

Monto de inversión: ₡260 millones.

Dragado de mantenimiento de la Terminal de Transbordadores de Barrio El Carmen de Puntarenas.

Monto de inversión: ₡119 millones.

Además, se brindó asistencia técnica al Programa de Infraestructura de Transportes (PIT) en el proyecto de Rehabilitación y Reforzamiento del Rompeolas de Puerto Caldera, que contempla el diseño y la construcción de las obras, por un monto aproximado de \$12.5 millones. Dicho proyecto se mantiene en fase de construcción.

Se asistió al Instituto Costarricense de Turismo (ICT), en el proyecto de Diseño y Construcción del Atracadero de Puerto Viejo.



Consultorías técnicas para desarrollo de proyectos de infraestructura náutica

La División Marítimo Portuaria también efectuó las siguientes consultorías de estudios técnicos:

- Estudio de Suelos y Geotecnia, como parte de la propuesta técnica de rehabilitación del llamado Muelle Multipropósito de Puerto Jiménez, utilizado por los usuarios del servicio de cabotaje mediante embarcaciones menores desde y hacia Golfito, el cual tuvo un costo aproximado de ₡18.5 millones.
- Evaluación Ambiental para los proyectos de rehabilitación del Muelle Multipropósito de Puerto Jiménez y del Malecón de la Ciudad de Quepos, por un monto de ₡14 millones.

Además, se brindó Asistencia Técnica al PIT-BID en las siguientes consultorías técnicas:

- Plan Maestro del Litoral Pacífico con Énfasis en Puerto Caldera, el cual se alcanzó con éxito el pasado mes de enero del 2020, por el Consorcio Consultor Arcadis / Camacho & Mora / Puerto de Rotterdam.
- Mejoramiento de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (Diseño): en el periodo se dio la

revisión a la propuesta final del diseño elaborado por la firma consultora IDOM & Berenguer Ingenieros, empresa que se encuentra atendiendo las observaciones.

Proyectos de infraestructura portuaria por concesión

Como parte constitutiva de la Comisión Interinstitucional de Marinas y Atracaderos Turísticos (CIMAT), dio la revisión y aprobación del diseño de la Marina Flamingo, la cual inició su fase constructiva de inmediato, a la cual se le da seguimiento y control de obras con la CIMAT.

Estudios hidrográficos

Durante el periodo se efectuaron los siguientes levantamientos de control de los procesos de erosión y sedimentación en los puertos nacionales y otras zonas de interés:

Levantamientos batimétricos en el Litoral Pacífico:

- Puerto Caldera abarcó 95 hectáreas.
- Puerto Caldera abarcó 93 hectáreas.
- Muelle de Cruceros de Puntarenas abarcó 216 hectáreas.

- Terminal de Transbordadores de Barrio El Carne abarcó 9 hectáreas.
- Antigua Terminal de Cabotaje del Tempisque abarcó 8.5 hectáreas.
- Malecón y costa de la Ciudad de Quepos abarcó 128 hectáreas.
- Malecón y costa de la Ciudad de Quepos abarcó 15 hectáreas.

Levantamientos batimétricos en el Litoral Caribe:

- Terminal Gastón Kogan de Puerto Moín abarcó 119 hectáreas.
- Terminal de Contenedores de Moín (TCM) abarcó 245 hectáreas.



Gobierno y empresa concesionaria acuerdan hoja de ruta para ampliar la Ruta Nacional 27

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC) y la empresa Globalvía firmaron en enero anterior, una carta de entendimiento para el proceso de negociación de los estudios que permitirán la ampliación de la Ruta Nacional 27, San José-Caldera.

El acuerdo tiene como propósito general establecer los términos y condiciones que permitan a las partes acordar y firmar el o los convenios complementarios necesarios para la ampliación y construcción de diversas obras adicionales en la carretera, que se extenderán desde La Sabana hasta Caldera.

Esta ampliación se materializaría a través de una adenda al contrato de concesión con Glovalvía. Para llegar a ese punto se ha avanzado en estudios y en procesos, como es el caso de las expropiaciones, que ya lograron concretarse en el tramo comprendido entre La Sabana y el ingreso a Ciudad Colón.



El gobierno y la empresa Globalvía avanzan en el proceso que permitirá ampliar la Ruta Nacional 27.

También se ha definido el alcance técnico de los estudios necesarios para la ampliación y un cronograma para la entrega de los diferentes estudios por parte del concesionario y de los procesos de aprobación de la adenda contractual.

Dentro de los avances realizados se cuenta con el estudio completo de tráfico, estudios técnicos de topografía y el trazado geométrico completo hasta el intercambio de Orotina, y los estudios geotécnicos hasta el intercambio de Atenas, así como el 90% en expropiaciones entre Escazú y Ciudad Colón.

Una vez que se cuente con el refrendo de la Contraloría General de la República, se podrá iniciar la contratación de obras, que empezarán con el sector I, entre La Sabana y Siquiaries.

En detalle:

También se incluye un plan de implementación en tres sectores, que comprenden las obras de mejoramiento y ampliación de carriles entre La Sabana y Puerto Caldera:

Sector I. Comprende entre el Gimnasio Nacional y el intercambio Siquiaries.

Las principales obras a desarrollar, si así lo justifica el estudio de tráfico e ingeniería, son:

- Construcción de un paso a desnivel en el kilómetro cero para descargar el tráfico de la ruta 27, directamente sobre la avenida 10 de San José.
- Ampliación entre el intercambio de la RN 39 y el peaje de Escazú, incluyendo el puente Tiribí.
- Construcción de nuevo intercambio en Santa Ana con la Ruta 147, mejoras funcionales en el intercambio de Guachipelín y de Ciudad Colón, así como la ampliación de carriles entre la salida a Ciudad Colón hasta el intercambio de La Guácima, entre otras.

Sector II. Incluye dos tramos: uno entre Intercambio de Siquiaries y el de Atenas, y otro entre Orotina y Caldera. Se realizará:

- Ampliación de vías a dos carriles por sentido con espaldones y separación física con barreras de concreto.
- Incluye construcción de dos nuevos puentes (Río Grande y Jesús María), así como ampliación de la estructura del intercambio Caldera y mejoramiento de medidas de seguridad entre Bolsón y Caldera, entre otras.

Sector III. Ampliación a dos carriles por sentido entre el intercambio de Atenas y el intercambio de Orotina. Tendrá:

- Espaldones y separación física con barreras de concreto, soluciones especiales en taludes y calzada.
- Construcción de un nuevo puente mayor sobre quebrada Concepción y sobre quebrada Salitral, entre otras.

En la carta de entendimiento, se han identificado inicialmente que la radial de El Coyoil y la de Atenas estarán sujetas a la debida valoración durante la negociación, que contemple la posibilidad de retirar dichas obras como parte de la concesión.

Avanzan estudios para ampliar ruta San José-Cartago

Actualmente la empresa constructora MECO, postulante de la propuesta para el rediseño, ampliación y operación de la Florencio del Castillo, que comunica la capital con la vieja metrópoli, avanza en los estudios que se requieren para concretar esta obra.

Se trata de una iniciativa bajo la figura de concesión de obra pública, que, de materializarse, vendría a solucionar los problemas de congestionamiento que viven a diario quienes se movilizan desde y hacia la provincia de Cartago.

La propuesta de la empresa contempla el diseño, construcción y operación de un corredor vial moderno y eficiente entre Cartago y San José. Además, ofrece otros beneficios asociados como reducción en los

tiempos de viaje, consumo de combustibles, gastos operativos de los vehículos, emisión de contaminantes ambientales, niveles de ruido y eventuales accidentes de tránsito.

Se estimó, de manera preliminar y con supuestos conservadores, un ahorro económico total por tramo, asociado únicamente con reducción de tiempos de viaje, cuya suma alcanza más de \$57 millones, sólo para el primer año o año base.



Viaducto, ruta 215, vista Parque de Nicaragua e Iglesia de Zapote.

Secciones principales

La propuesta se divide en cinco secciones principales:

- Plaza González Víquez – Circunvalación (Rotonda de las Garantías Sociales).
- Viaducto entre Garantías Sociales e Intersección Hacienda Vieja.
- Intersección Hacienda Vieja – Intersección Taras (Cartago) a 6 carriles.
- Intersección Taras – Intersección la Lima.
- Intersección La Lima – Entrada a Cartago - Intersección El Quijongo.

Trayecto

El proyecto intervendrá aproximadamente 24,3 km de vía:

Inicia en la Plaza Cleto González Víquez, y avanza hacia el Este para cruzar el nuevo proyecto de la Rotonda de las Garantías Sociales. En este tramo se hará mejoramiento de la vía y embellecimiento urbano en la entrada a San José por el Este.

Luego avanza hacia Hacienda Vieja, hasta el final actual de la ruta Florencio del Castillo, por medio de un viaducto elevado cuyo recorrido se ha estudiado con extremo detalle con el fin lograr un trazado con la menor cantidad de expropiaciones en una zona de una altísima

densidad de desarrollo urbano e industrial. Este es el trayecto de mayor complejidad urbana y técnica el proyecto. Aparte del viaducto elevado, el proyecto prevé intervención y mejoramiento urbano en la zona de Zapote.

A partir de Hacienda Vieja el trazado toma rumbo directo a Cartago sobre el derecho de vía de la Florencio del Castillo hasta llegar a Taras de Cartago, con la ampliación de la ruta en ambos sentidos a tres carriles y mejoramiento integral de todas las intersecciones.

Luego continúa hasta la intersección de La Lima y en ese punto se bifurca: por una parte, la vía principal ingresa al centro de la ciudad de Cartago con intervención en urbanismo a la entrada de la ciudad, y por otra parte, un ramal adicional que finaliza en el entronque de la Ruta Nacional No.2 con la Ruta Nacional 228 en Tejar de El Guarco, en un punto de referencia conocido como “El Quijongo”.

Se estima que el proyecto total tendría un costo de \$407 millones a precios actuales.

CNC aceptó iniciativa privada para ampliar vía entre Barrio Socorro – Restaurante doña Lela y tramo del Parque Braulio Carrillo

La Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones (CNC), aceptó la iniciativa privada que busca el mejoramiento y la rehabilitación de la ruta nacional 32 entre Barrio Socorro y la intersección con la ruta nacional 4 (restaurante Doña Lela) y un tramo del Parque Nacional Braulio Carrillo, presentada por el Consorcio HSOLIS-GETINSA. De esta manera la empresa cuenta con la aprobación para iniciar los estudios requeridos.

El proyecto permitirá pasar de un carril por sentido a dos carriles por sentido.

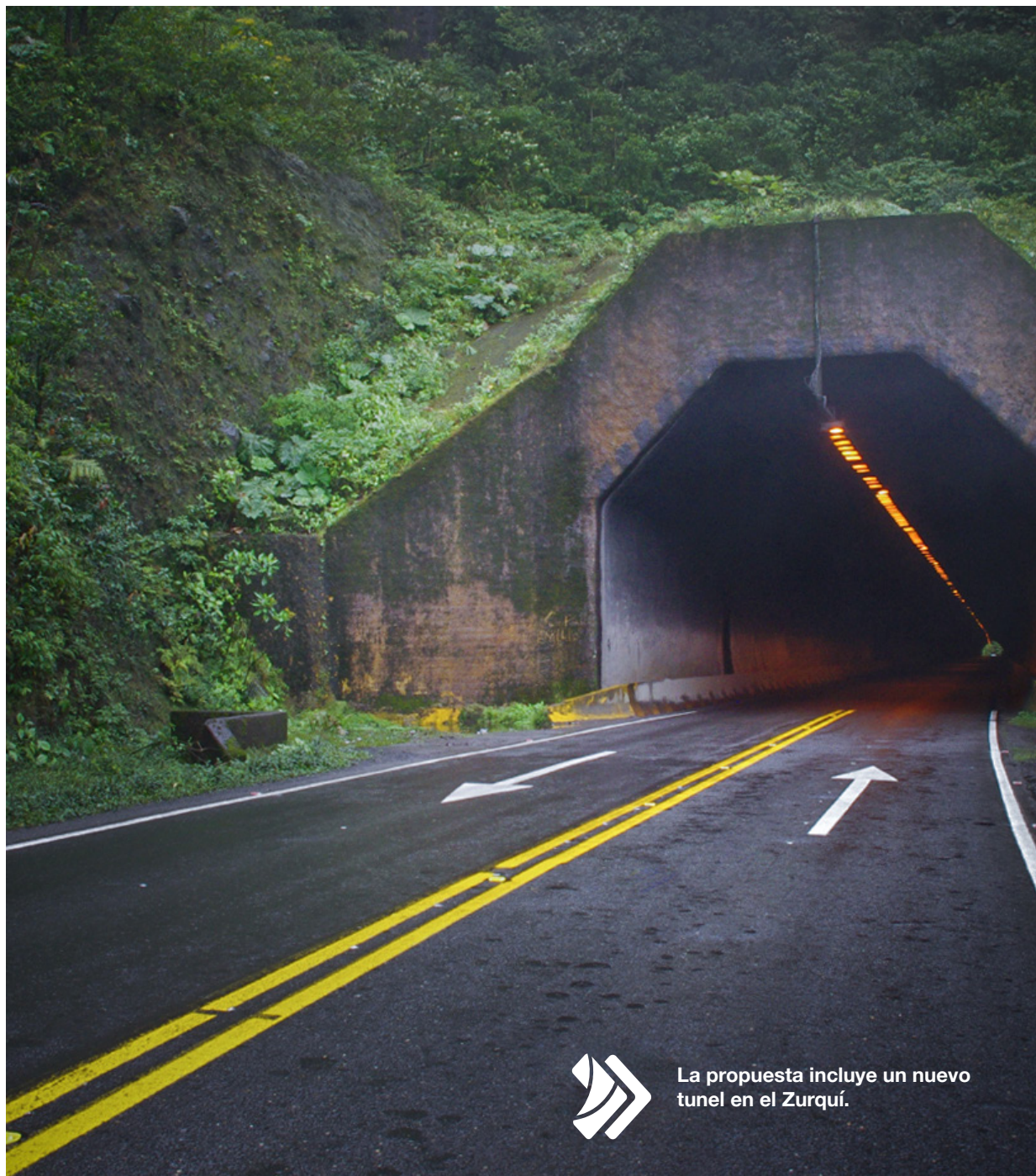
Entre las obras a construir se incluyen:

- Un nuevo túnel en el Zurquí.
- Un viaducto para acceder al nuevo túnel.
- Un nuevo viaducto sobre el río Sucio.
- Estructuras techadas para evitar problemas de deslizamiento.

- Reposición de caminos, calles, vías de servicio o intersecciones afectadas por las obras.
- Ampliación de las estaciones de peaje existentes.
- Establecimiento de un centro de operación y mantenimiento vial.

La materialización de la obra traería beneficios económicos, sociales y ambientales como:

- Mejora en los tiempos de recorrido.
- Aumento en los niveles de seguridad de tránsito.
- Ahorro en costo de combustible y mantenimiento de vehículos.
- Mejora en la conectividad con los puertos de la vertiente caribe.



La propuesta incluye un nuevo
tunel en el Zurquí.



La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT (DSEC) lleva a cabo labores de mejora, mantenimiento y reforestación de las áreas verdes en los derechos de vía de las rutas nacionales.

Estas acciones van de la mano con las políticas de gestión ambiental del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, y se dirigen a promover áreas verdes sostenibles, que aporten al entorno ecológico y paisajístico de las carreteras. Asimismo, la DSEC elabora los inventarios forestales en rutas nacionales y gestiona ante el MINAE todos los permisos de corta de árboles, tanto del MOPT como de terceros, para la ejecución de obras en la Red Vial Nacional.

Por otra parte, la DSEC promueve el programa “Adopte una Carretera”, a través del cual socios externos colaboran con el MOPT en el embellecimiento y mantenimiento de jardines en las vías nacionales. De igual forma, en su vivero ubicado en Moravia, esta Dirección produce anualmente miles de árboles y plantas, los cuales son utilizados en los diferentes trabajos que ejecuta, tanto en carreteras como en lugares afines al Ministerio; así como en donaciones a centros educativos y grupos organizados de distintas localidades, para proyectos en sitios públicos de todo el país.



En Bagaces se encuentra uno de los jardines colocados en uno de los intercambios de la carretera Cañas-Liberia.

Producción de plantas y árboles

El vivero, de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, cuenta con una producción anual de alrededor de 10.000 árboles y 13.000 plantas ornamentales, destinadas a sus proyectos en carretera y a donaciones de material vegetal a diversos beneficiarios, para la mejora de áreas públicas.

De esta manera, como parte de las acciones de responsabilidad social y ambiental del MOPT, y en pro de espacios más sanos, la DSEC realizó en el año 2019 la donación de 3.974 árboles y arbustos, a centros educativos y grupos comunales organizados.

Reforestación de los derechos de vía

Año tras año la DSEC lleva a cabo la siembra de aproximadamente 5.000 árboles y arbustos, en diferentes puntos de las rutas nacionales; aunado a esto, se ejecuta la poda, abono y control fitosanitario de los árboles sembrados anteriormente.

En el año 2019 se realizaron siembras en sitios como: Limón, Florencia de San Carlos, carretera de Circunvalación, ruta 32, Liberia y Puntarenas.



El vivero, de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, cuenta con una producción anual de alrededor de 10.000 árboles y 13.000 plantas ornamentales.

Inventarios forestales e inspección de árboles

En el año 2019 se atendieron, por parte del ingeniero forestal de la DSEC, 63 solicitudes de evaluación de árboles, de las cuales se elaboraron 39 informes de inspección y 24 inventarios forestales.

Asimismo, se dio seguimiento a proyectos de trabajos ejecutados en años anteriores, como: Interamericana Norte, puente sobre el río Virilla (ruta 32), puentes ruta 121 (Escazú-Santa Ana), Comisión Interinstitucional MINAE-MOPT-CONAVI.

Mantenimiento y elaboración de jardines

En este período se realizó el mantenimiento de los jardines y áreas verdes ubicados en: rotonda del Monumento a la Bandera, rotonda de Betania, rotonda Juan Pablo II, rotonda frente a Plaza América (Circunvalación), islas esquina noreste de La Sabana, islas Cardúmen (inicio de Circunvalación en Calle Blancos), rotonda de La Guacamaya (Circunvalación), isla intersección El Calvario (El Guarco), islas antigua Galera (Curridabat), islas aledañas al Hotel San José Palacio (autopista General Cañas), islas ruta 32 (Tibás), isla frente al Hospital México, isla Doña Claudia (sector Real Cariari), isla central San Francisco de Heredia, bulevar de entrada a la ciudad de Limón, bulevar entre Plaza Víquez y el Plantel Central del MOPT, isla frente a Jardines



La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, brinda mantenimiento de jardines y áreas verdes en rutas nacionales.

del Recuerdo (Heredia), Sifón-La Abundancia, intercambios de Cañas y Bagaces (ruta 1).

Además, el desarrollo de nuevos jardines en el intercambio de Liberia (ruta 1), cruce Chacarita-Puntarenas (ruta 17), Pérez Zeledón frente a MUSOC, y rotonda de Florencia de San Carlos. De igual forma, se cooperó con la intervención de las áreas verdes y maceteras en el Plantel Central del MOPT y otras instalaciones del Ministerio, como: Consultorio Médico, instalaciones centrales de la Policía de Tránsito (donde también se estableció un nuevo jardín),

Plantel de Paso Ancho, Regional de Cartago, Parquecito de Seguridad Vial en La Sabana, entre otros.

Programa “Adopte una Carretera”

El Programa “Adopte una Carretera”, promovido por la DSEC, es una importante vía mediante la cual socios externos apoyan al MOPT a través de la adopción, embellecimiento, reforestación y mantenimiento de derechos de vía en diversos puntos de las carreteras nacionales, bajo la asesoría técnica de esta Dirección.

En el año 2019 se firmaron convenios con entidades como la Municipalidad de Liberia (Interamericana Norte), Consultorio Dra. Verónica Rodríguez (Santa Ana), Unión Nacional de Cooperativas del Norte (URCOZON, San Carlos), COOPEINSEMU (El Guarco).

Jardín sostenible en Liberia

En este período se realizó el embellecimiento de las áreas bajo el puente en el intercambio de Liberia, carretera Interamericana Norte (ruta



El jardín sostenible en Liberia, se ejecutó de manera conjunta entre el MOPT, la Municipalidad y el Centro de Atención Institucional.

nacional 1). Este jardín forma parte de las acciones de mejoramiento de las zonas verdes en esta importante vía nacional, y se une a los proyectos llevados a cabo en los intercambios de Cañas (2017) y Bagaces (2018).

La obra se ejecutó de manera conjunta entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (a través de la DSEC), la Municipalidad de Liberia (como adoptante) y el Centro de Atención Institucional de Liberia, CAI.

De esta manera se estableció un jardín bajo el concepto de áreas verdes sostenibles, con más de 2.000 plantas de especies aptas para la zona (aportadas por la DSEC y el CAI de Liberia), donde se realizó el control de malezas, barrido y recolección de basura en cordones de caño y cunetas, colocación de piedras grandes y piedrilla pequeña, así como la conformación del terreno con la sustitución del material base existente por 336 m³ de tierra vegetal en las áreas de jardineras.

Rotonda de Florencia

En el marco del programa Adopte una Carretera, en el año 2019 se culminó de manera conjunta entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y la Unión Nacional de Cooperativas del Norte R.L. (URCOZON), el embellecimiento de la rotonda ubicada en Florencia de San Carlos (RN 35).

En este caso, URCOZON es el adoptante de la rotonda, donde fueron colocadas 600 plantas



Entre las plantas colocadas en la rotonda de Florencia, se encuentran exoras, trompillos, árboles de cortés amarillo y 1.000 metros de zacate.

de exora, 45 trompillos y 1000 metros de zacate; de igual manera, se sembraron en los alrededores 150 árboles de cortés amarillo.

Cabe destacar que en el mes de noviembre de develó una escultura en el centro de la rotonda, como homenaje al Cooperativismo, el cual constituye una actividad muy representativa de la zona.

La obra es una donación de URCOZON al MOPT, y fue realizada por el reconocido artista nacional Édgar Zúñiga, donde se muestra un conjunto de figuras humanas diversas, de tamaño natural, que en un esfuerzo común levantan la parte superior de una columna; lo anterior en un

visible símbolo de solidaridad, trabajo en equipo y búsqueda de una meta colectiva, como lo es el Cooperativismo.

Cruce Chacarita-Puntarenas

En coordinación con la Municipalidad de Puntarenas se realizó un jardín en el cruce de Chacarita (ruta 17), donde en un espacio de aproximadamente 600 m² se estableció un área combinada de montículos con plantas ornamentales, árboles y piedras.

En el sitio se sembraron 437 plantas y árboles apropiados para la zona, como: vainillo, exora, cortés amarillo, roble sabana y hojasen.

Pérez Zeledón

Como parte de las labores de mejoramiento y embellecimiento de la entrada a la ciudad de San Isidro de El General, Pérez Zeledón, se realizó un trabajo de poda de árboles frente a la estación de autobuses de MUSOC, con el apoyo de la municipalidad local y la Cámara de Comercio; así como el establecimiento de un área verde sostenible en este sector de la Interamericana Sur, donde se colocaron 400 plantas ornamentales.



Labores de siembra de árboles en la comunidad de Chacarita, Puntarenas.



Sector Transportes



Durante el periodo, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, a través de su Unidad Ejecutora de Sectorización, ha trabajado en el seguimiento a las intervenciones planteadas en la Directriz Presidencial N°001-MOPT y en el “Plan de Implementación de la Primera Etapa del Proyecto de Sectorización y Modernización del Transporte Público Masivo Modalidad Autobús del AMSJ” aprobado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público (CTP), las cuales forman parte del proyecto de sectorización del sistema de transporte público modalidad autobús del Área Metropolitana de San José (AMSJ).

La iniciativa contempla la implementación de una serie de intervenciones viales a lo largo de los trazados definidos para las rutas troncales, las cuales están distribuidas en 8 de los 12 sectores que conforman el AMSJ, y que buscan facilitar el funcionamiento de los servicios de transporte público modalidad autobús, mediante la priorización en el uso de la infraestructura vial en favor de los servicios de transporte público.

Como parte del trabajo se ha coordinado directamente con diversas dependencias de este MOPT, entre las que se encuentra: el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), la División de Obras Públicas, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), la Dirección General de Policía de Tránsito (DGPT), el CTP, el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), la

Secretaría de Planificación Sectorial, Tecnologías de Información, el Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles (DABI), la Dirección de Puentes, la Dirección de Proveeduría Institucional, la Dirección de Asesoría Jurídica, la Unidad de Planificación Institucional, la Dirección

de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, y la Dirección de Relaciones Públicas.

Hasta ahora los avances que presenta el proyecto de sectorización son los siguientes:



Las rutas troncales están distribuidas en 8 de los 12 sectores que conforman el Área Metropolitana de San José.



Sector Tibás-Santo Domingo

Continuando con las obras que permiten complementar la operación de los carriles exclusivos de buses de Tibás, se han desarrollado una serie de intervenciones viales, tales como: la ampliación a 3 carriles de la Ruta Nacional N°5 entre la “Neón Nieto” y el puente sobre el río Virilla en Tibás (se prevé estará concluido en julio del 2020), la ampliación del puente sobre

el río Virilla en la Ruta Nacional N°5 (próxima a iniciar), la ampliación e implementación del Par Vial de Santo Domingo y Barrio San Martín (iniciado en junio del 2019 sobre la Ruta Nacional N°5), la rehabilitación y demarcación de la Ruta Nacional N°5 entre Santo Domingo y San Pablo de Heredia y la implementación en el mes de marzo 2020 del par vial de La Puebla en San Pablo de Heredia, que permite contar con

carriles exclusivos de buses para el ingreso y salida de la ciudad de Heredia.

Sector Moravia-Paracito

Desde mayo del 2019 se implementan los carriles exclusivos para buses en el centro de Guadalupe, desde la intersección del antiguo



restaurante “As de Oros” hasta el cruce a Moravia (“Novacentro”).

Con una longitud de 1,3 kilómetros sobre la Ruta Nacional N°218, los carriles exclusivos permiten mejorar los tiempos de viaje a unos 170.000 usuarios por día de los servicios de autobuses que proceden de Moravia, Paracito, Guadalupe y Coronado. También, se espera que el primer semestre del 2020, se implemente la exclusividad para buses en la Avenida 3 de San José (Paseo “Los Damas”).

Además, se tienen proyectadas otras intervenciones viales en este corredor como es la rehabilitación (ya concluida) y demarcación de las vías que comunican a Guadalupe con la rotonda de Betania, la construcción de un separador que restrinja los giros sobre la Ruta Nacional N°200 en la zona del centro comercial “Novacentro” en Guadalupe, y cambios en la demarcación e instalación de nuevos sistemas de semáforos en el centro de Moravia. Dichas medidas permitirán agilizar el tránsito a lo largo de este corredor en favor de los servicios de autobuses.

Sector Central

En octubre del 2019 se implementaron tres vías en el centro de la ciudad de San José como prioritarias para el transporte público modalidad autobús.





Se trabaja en los procesos para la continuación del carril exclusivo para buses, desde la fuente de la Hispanidad hasta la antigua Galera.

Se trata de la Avenida 3 entre Calles 5 y 4 (0.5 km), la Calle 2 entre Avenidas 9 y 3 (0.3 km) y la Avenida 6 entre Calles 13 y 14 (1.4 km); beneficiando directamente a los usuarios de las rutas de autobuses que ingresan al centro de la ciudad capital, y que proceden de lugares como: Moravia, Paracito, Guadalupe, Coronado, Tibás, Santo Domingo, Heredia, La Uruca, Desamparados, San Antonio de Desamparados, San Francisco de Dos Ríos, Paso Ancho y San Sebastián.

Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

Como parte de los trabajos que permitirán extender los carriles exclusivos de buses que funcionan entre la Fuente de la Hispanidad y la intersección de “Muñoz & Nanne”, se ha trabajado en los procesos asociados a las intervenciones viales proyectadas para poder implementar el tramo “Muñoz & Nanne”-La Galera.

Entre estos se encuentran la rotonda de “Yamuni” (con diseños listos y en proceso de recuperación del derecho de vía), cambios en la intersección de “Los Figueres” (obras próximas a iniciarse) y trabajos complementarios en La Galera (en ejecución), así como un túnel en esta misma intersección, el cual ya fue adjudicado y cuya construcción se espera que inicie antes de finalizar este año.

También, se tiene proyectada la entrada en funcionamiento de la tercera etapa de dicho

sector, con la implementación de carriles exclusivos para buses en el tramo comprendido entre Barrio La California y la Fuente de la Hispanidad. Todas estas intervenciones viales permitirán contribuir a mejorar aún más la reducción de los tiempos de viaje por autobús a lo largo de dicho corredor.

Subsector Hatillo-Alajuelita

En el segundo trimestre entrarán en funcionamiento los carriles exclusivos para buses sobre la Ruta Nacional N°110 entre la intersección de “La Numar” y la Calle 34.

Para poder implementarlos fue necesario ampliar la vía en las cercanías de la intersección de “La Numar” sobre la Transversal 24. Estas mejoras viales permitirán reducir los tiempos de viaje y beneficiar a unos 72.500 usuarios/día de los servicios de autobuses del cantón de Alajuelita y del distrito josefino de Hatillo.

Sector Pavas

En el primer semestre del 2020 se espera implementar los carriles exclusivos de buses sobre la radial de Pavas (Ruta Nacional N°104), desde la intersección de “Teletica” en La Sabana hasta la entrada a Lomas del Río, en la Plaza Santa Fe, a lo largo de 4 km de recorrido.

Además, como parte de los cambios propuestos, se implementará en la zona del puente sobre la



Parte de los trabajos realizados en transversal 34 para la futura implementación del carril exclusivo del subsector Hatillo - Alajuelita.



En Pavas se coordinan trabajos con Acueductos y Alcantarillados en la Ruta Nacional 104.

Ruta de Circunvalación, el funcionamiento de un “diamante divergente”, que permitirá optimizar los tiempos de recorrido y las demoras de los flujos vehiculares que transitan por esta vía, mediante cambios en la operación de los semáforos y en los sentidos de circulación de los vehículos, así con la implementación de algunas obras para ampliar los giros en el sector.

Estas mejoras beneficiarán a unos 53 mil pasajeros/día de los servicios de autobuses del distrito de Pavas.

Sector San Francisco

También para el primer semestre del 2020 se espera implementar los carriles exclusivos de

buses sobre la radial de San Francisco de Dos Ríos (Ruta Nacional N°211), desde la Rotonda de la Y Griega hasta la intersección de la Iglesia Católica de San Francisco, para una longitud de 1.1 km.



Para la implementación del carril exclusivo en San Francisco, se trabaja en distintos puntos de manera coordinada desde la Unidad Ejecutora de Sectorización.

Otras acciones

Como parte del proyecto de sectorización se han coordinado otras acciones, entre las que destacan las siguientes:

- Participación en el grupo de trabajo de la iniciativa del Proyecto Mi Transporte (buses eléctricos).
- Participación en la Comisión de enlace MOPT-CTP-ARESEP.
- Coordinación con COSEVI y CTP para impartir la “Capacitación para operadores de autobús de las rutas incluidas en la sectorización”, sobre el uso de carriles exclusivos de buses.
- Coordinación con autoridades de las Municipalidades de: San José, Tibás, Santo Domingo, San Pablo, Heredia, Montes de Oca, Curridabat, Goicoechea, Moravia, Coronado, Desamparados, y La Unión.
- Coordinación con operadores de transporte público modalidad autobús de los sectores de: Tibás-Santo Domingo, San Pedro-Curridabat-Tres Ríos, Moravia-Paracito, Hatillo-Alajuelita, Pavas, San Francisco, y Desamparados.
- Coordinación con la Unidad de Seguridad Vial y Transporte del LANAMME UCR, para las diferentes valoraciones de tiempos de viajes antes y después de la implementación de mejoras viales.
- Coordinación para reubicación de servicios públicos, con: Compañía Nacional de Fuerza y Luz (CNFL), Acueductos y Alcantarillados (AyA), Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH), Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE) y Superintendencia de Telecomunicaciones (SUTEL).
- Coordinación con otras entidades gubernamentales, tales como: Ministerio de Educación Pública (MEP), el Ministerio de Planificación y Política Económica (MIDEPLAN) y Ministerio de Salud.
- Participación en el grupo de trabajo Intersectorial de Electrificación del Transporte Público conformado por: MOPT, MINAE, ARESEP, Grupo ICE, entidades de cooperación (GIZ, CRUSA, ONU Ambiente), y la incorporación del Comisionado de Movilidad Eléctrica de Casa Presidencial.
- Participación en un grupo conformado por: el MOPT, GIZ, ICE, Dirección de Cambio Climático del MINAE, con el apoyo del Proyecto “Mi Transporte”, Acción Clima y el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania, para la elaboración del Acuerdo Sectorial de Reducción de Emisiones, con el fin de lograr cumplir con lo propuesto en el Acuerdo de París y la Agenda 2030 para Costa Rica.



Entre los proyectos más importantes ejecutados y proyectados por el Consejo de Transporte Público (CTP) destacan los siguientes:

1. Refrendos de los contratos de concesión de ruta regular

El CTP prepara 350 refrendos de las empresas autobuseras que funcionan a nivel nacional, donde se establece quién opera la ruta, la cantidad de viajes que realiza, las paradas autorizadas y verifica los criterios de calidad aplicables a la prestación del servicio.

Con este proceso se verifica el cumplimiento de los requerimientos normativos de los contratos de concesión. Toda esta información será parte

de los datos abiertos que la entidad publicará en el sitio web para fortalecer la transparencia institucional.

2. Estudios sobre origen- destino en ruta regular, servicios especiales y taxi

El CTP prepara los términos de referencia que permitirán a la entidad recabar datos sobre origen- destino de los usuarios de ruta regular, servicios especiales y taxi, esto de cara a un reordenamiento del sistema de transporte público visto integralmente.

3. Decreto para Servicios Especiales

Con el objetivo de regular los servicios especiales de estudiantes, trabajadores, turismo y ocasionales que otorga el Consejo de Transporte Público (CTP), la entidad y representantes de los sectores realizan mesas de trabajo en conjunto para establecer un nuevo decreto.

Esto vendría a garantizar mayor seguridad para el usuario y un mejor control del sistema, en dichas modalidades.



4. Proceso de contratación de herramienta tecnológica para fiscalización de taxis

El Consejo ha dispuesto la creación de una herramienta tecnológica que permita tener una comunicación directa de los usuarios con los conductores taxis de manera que puedan suministrar el servicio de transporte que se les requiera. Igualmente, la aplicación permitirá fiscalizar los servicios de transporte de personas que se realicen por medio de los taxis.

5. Sistema de gestión de inconformidades de los usuarios en el transporte público

Actualmente se trabaja para poner a disposición, en el segundo semestre de 2020, un nuevo modelo de recepción y administración de las inconformidades recibidas por el CTP, mediante herramientas tecnológicas de última generación de manera eficiente y estandarizada.

Se trata de un formulario digital que vendrá a reducir en un 95% los tiempos de respuesta hacia los usuarios que realizan la denuncia, se logrará una estandarización de la información, una base de datos unificada y absoluta e incluso seguimiento en línea, lo que se traduce en eficiencia y transparencia en el manejo operativo de la denuncia.

6. Sistema de caracterización de rutas

El CTP conformará una base de datos geoespacial de rutas, paradas y fraccionamientos tarifarios, la cual estará disponible para todos los usuarios interesados (primeramente va a estar disponible para el

usuario interno, CTP, ARESEP, MOPT y en una etapa posterior para los usuarios externos).

Se hará trabajo de campo, iniciando en el Área Metropolitana de San José, luego en la Gran Área Metropolitana y finalmente en la zona rural. Se estima que el proyecto esté listo en un año.



El CTP conformará una base de datos geoespacial de rutas, paradas y fraccionamientos tarifarios.





Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Con la puesta en operación de la calle de rodaje paralela sur, el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS), incrementó de 13 a 28 la capacidad en el número de operaciones por hora y redujo de 20 a 5 minutos el tiempo promedio de despegue de aeronaves.

Estos logros son producto de las obras de expansión que se ejecutan en el principal campo aéreo del país, como parte del Plan Maestro de la alianza público-privada entre el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC) y el gestor interesado Aeris Holding.

Proyectos como la Paralela Sur y el conector Kilo -que opera en el mismo sector- permiten el movimiento de aeronaves sin bloquear la pista de aterrizaje. Se atendieron en este lapso de tiempo un promedio de 52.349 aeronaves que realizan vuelos locales y que operan en los diferentes aeródromos del país, mientras que la cantidad de aeronaves o vuelos internacionales atendidos llegó a los 103.468.

De igual forma se trabajó en el diseño de nuevos procedimientos para el espacio aéreo, con las nuevas tendencias en la industria de la aviación que son las rutas RNAV que se vuelan con el uso de satélites, diseños que ya operan

para el AIJS, y que se está trabajando para implementarlas en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

En setiembre del 2019 se cambió el equipo del ILS (Instrument Landing System) del sistema para el aterrizaje de las aeronaves en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, esto como parte de la mejora impulsada por la Dirección General de Aviación Civil, para facilitar el aterrizaje de las aeronaves que llegan a esta terminal aeroportuaria y el trabajo del controlador aéreo.

En el transcurso de este 2020 se sustituirán los equipos de este tipo en el aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós.

Certificación ambiental

El AIJS logró progresar en una exclusiva certificación al pasar de nivel 1 a 2, reduciendo la huella de carbono en sus operaciones.

El reconocimiento Airport Carbon Accreditation consta de cuatro niveles y es otorgado por el Consejo Internacional de Aeropuertos. Dicha certificación es exclusiva del sector aeroportuario y mantiene al Juan Santamaría como el único aeropuerto en Centroamérica con ese distintivo.

Además, ubica a la principal terminal aérea de Costa Rica al lado de 11 aeropuertos más en la región latinoamericana localizados en Perú,

Colombia, Brasil, México, Uruguay, República Dominicana y Ecuador.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, calificado como el de “mayor mejora en Latinoamérica”.

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría recibió también el reconocimiento a la mejor terminal aérea de Latinoamérica y el Caribe, al ser el de mayor avance y mejora, lo anterior con base en los “Premios a la Calidad de Servicios Aeroportuarios”, ASQ, por sus siglas en inglés, que otorgan en el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), donde se agrupan 346 aeropuertos alrededor del mundo.

Este reconocimiento se entrega en la Cumbre Mundial de Experiencia al Cliente, desarrollado en Bali, Indonesia y forma parte de una evaluación realizada mensualmente por pasajeros mientras esperaban sus vuelos en las salas de abordaje.

El ASQ de la ACI es la única ponderación a nivel internacional que otorga mediciones y puntos de referencia para que los distintos operadores vean el interés de mejorar el desempeño de las terminales aéreas.

En el siguiente cuadro muestra las obras concluidas y puestas en servicio en 2019 y las que se ejecutarán en el 2020 en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.



El AIJS logró progresar en una exclusiva certificación al pasar de nivel 1 a 2, reduciendo la huella de carbono en sus operaciones.



Proyectos concluidos y puestos en operación en 2019	Inversión en dólares
Mejoras al este de la Calle Perimetral	821.210,51
Realineamiento y expansión Calle la Candela	4.185.076,47
RESA al este de la Cabecera 25	1.359.049,94
Extensión de la Pista al este de la Cabecera 25	1.536.582,13
Puentes de abordaje 12 y 13, Bloque V	1.371.642,48
Expansión de Rampa Bloque V	2.481.530,00
Calle de rodaje paralela Sur	14.243.091,50
Mantenimiento Mayor 78-18 "Rehabilitación de la Calle de Rodaje Alfa	885.275,05
Rehabilitación Area de Barra de Parada de la Bahía 07	201.342,23
Orden de Cambio N°75-18 "Facilidades para Empresas de Soporte en Tierra del AIJS",	1.741.520,53
Orden de Cambio N°82-19 "Nuevas oficinas de la DGAC en el AIJS".	447.684,00
Orden de Cambio 76-18, "Extensión de la Calle de Rodaje Paralela Sur- Kilo	14.879.255,55
OC 71-18 Ampliación de la posición de parqueos de aeronaves N° 20	923.734,88
COOPESA, Conector Julieta	5.555.777,88
Edificio de Mantenimiento del AIJS	879.574,28
Expansión Salas al Oeste, Bloque V	18.431.773,70
TOTAL	69.944.121,13
Proyectos que inician en el primer cuatrimestre del 2020	
Nuevas Instalaciones de Bomberos (SEI)	8.752.265,06
Hangar de COOPESA	38.000.000,00
Ampliación de la Terminal al oeste	11.495.998,00
TOTAL	58.248.263,06

Aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós

En octubre de 2019 inició operaciones la aerolínea holandesa KLM operando cuatro veces por semana la ruta entre Holanda y Costa Rica, durante la temporada del invierno europeo (del 29 de octubre al 28 de marzo).

Cada vuelo con capacidad para 294 pasajeros: 30 en clase ejecutiva y 264 en clase económica, entre octubre de 2019 y marzo de 2020, Air France y KLM operarán ocho vuelos directos semanales a Costa Rica y ahora incluye en esa oferta la conexión a Liberia, por lo que se estima que esta conexión aumente las visitas a Guanacaste.

El aeropuerto Ámsterdam Schiphol, el Centro de Operaciones de KLM, es el tercer aeropuerto más ocupado de Europa en términos de volumen de pasajeros.

En setiembre del año pasado, el aeropuerto de Guanacaste, que forma parte de la red de 46 aeropuertos de VINCI en todo el mundo, superó a sus pares en una serie de indicadores clave de rendimiento, incluida la amabilidad y cortesía de su personal, la seguridad del aeropuerto, eficiencia en la facturación, la limpieza de la terminal y los cortos tiempos de espera.

El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI por sus siglas en inglés) otorgó el



El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós recibió en reconocimiento de la Airport Service Quality al mejor aeropuerto latinoamericano en la categoría “menos de dos millones de pasajeros al año”.



reconocimiento ASQ (Airport Service Quality) al mejor aeropuerto de Latinoamérica y el Caribe en la categoría de “menos de dos millones de pasajeros al año”. Este es uno de los reconocimientos más prestigiosos en la gestión aeroportuaria, el cual se basa en encuestas realizadas directamente con los pasajeros del aeropuerto.

Intervenciones

Los trabajos concluidos en diciembre de 2019, fueron ejecutados por la empresa MECO y abarcaron el mejoramiento del pavimento de la pista de aterrizaje y plataforma, así como de la demarcación horizontal. La inversión realizada en estos trabajos alcanzó los ¢883 millones.

El aeropuerto experimenta un crecimiento importante gracias al impulso de la demanda de servicios, la llegada de más aerolíneas y con ellas el incremento del turismo en la zona, beneficiando a la provincia de Guanacaste con más fuentes de trabajo, nuevas oportunidades de crecimiento de las pequeñas y medianas empresas y la reactivación económica alrededor de la industria aeronáutica.



Los trabajos de mejora en el pavimento en la pista de aterrizaje y plataforma, así como la demarcación horizontal finalizaron en diciembre anterior.

Inversión en aeródromos

Durante el periodo se realizaron las siguientes intervenciones en aeropuertos locales:

Mejoramiento del Aeródromo de Pérez Zeledón

Con el fin de fortalecer la reactivación del turismo y la economía local de la Región Brunca, en agosto pasado el Gobierno inauguró las obras de mejoramiento del aeródromo de San Isidro, en Pérez Zeledón, cuya inversión superó los ₡346 millones.

En este aeródromo se construyó una plataforma de estacionamiento para dos aeronaves Tipo B con su respectiva demarcación horizontal y una terminal de pasajeros, con el espacio adecuado y las comodidades para usuarios, pasajeros y operadores. El proyecto fue desarrollado por CONDECO-NOVA Inversiones.

Mejoramiento del Aeródromo de Golfito Fase I y II

En diciembre anterior se puso en servicio la remodelación y ampliación de la terminal existente en Golfito, para mayor comodidad de los turistas, pasajeros y operadores. Además, el mejoramiento de la pista de aterrizaje de aeronaves.



La inversión en Golfito fue de ₡1.170 millones e incluyó la mejora de la pista de aterrizaje.

La inversión ronda los ₡1.170 millones y fue desarrollada por la Constructora MECO S.A. Las obras se recibieron.

Construcción de hangar en Aeródromo de Coto 47

Se avanza con la construcción de un hangar para resguardar las aeronaves del Servicio de Vigilancia Aérea, una plataforma de estacionamiento para aeronaves clave B y su respectivo conector a pista. Los trabajos estuvieron a cargo de la empresa Hernán Solís SRL, y tuvieron una inversión que ronda los ₡360 millones.

Mejoramiento del Aeródromo de Palmar Sur, Fase II

Reconstrucción de la estructura de la pista de aterrizaje, remodelación y ampliación del módulo terminal, parqueo vehicular, mejoramiento de las franjas de seguridad, demarcación horizontal e iluminación de la pista.

Las obras alcanzan una inversión cercana a los ₡1.450 millones, el proyecto se estructuró en dos fases, en la Fase I se giró la orden de inicio en agosto de 2018, el contrato fue refrendado por la Contraloría General de la República, siendo el adjudicatario es la Empresa MECO S.A. y se realizó la recepción provisional en junio de 2019.



La Fase II se adjudicó al contratista Consorcio CONINESA-CIV y concluyó en marzo pasado.

Mejoramiento del Aeródromo de Guápiles

En octubre de 2019 se completó el mejoramiento del aeródromo de Guápiles. La inversión alcanzó los ₡1.631 millones, también provenientes de recursos propios del CETAC y de la DGAC, estuvo a cargo de Constructora MECO S.A.

En este aeródromo se reconstruyó toda la estructura de la pista de aterrizaje, ampliándola de 10 metros a 18 metros de ancho por 1.137 metros de largo, el mejoramiento de las franjas de seguridad, demarcación horizontal, malla perimetral y evacuación de aguas pluviales.

Además, se construyó un módulo terminal para la comodidad de los pasajeros y operadores, lo que vendrá a dar un gran empuje a la economía local y a la actividad turística.

Otras acciones

Compromiso con la Calidad: Aplicabilidad de acciones continuas que han garantizado la sostenibilidad y vigencia del Sistema de Gestión de la Calidad (SGC) de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) de conformidad con lo que establece la Norma ISO-9001 en su versión 2015.

- a. Realización de Auditorías (internas y externas).



- b. Atención oportuna de las observaciones y no conformidades detectadas.
- c. Control y actualización de la documentación que conforma el SGC.
- d. Atención y seguimiento de las acciones correctivas establecidas.
- e. Atención de las salidas no conformes detectadas.
- f. Análisis de datos, preparación de Informe de Revisión por la Dirección y Seguimiento de acuerdos.

Compromiso Ambiental

Como parte de las actividades de implementación del Plan de Compensación de Emisiones de la Aviación Internacional (CORSIA) (Anexo 16 Vol. IV de la Organización de Aviación Civil Internacional), la DGAC realiza acciones de capacitación para actores involucrados en el proceso de vigilancia, notificación y verificación (MRV) en el país. El proceso es necesario para lograr los objetivos planteados por OACI, en la resolución A39-3 Plan Mundial de Medidas Basadas en Mercados de Carbono (GMCM), acción que forma parte del conjunto de compromisos internacionales que el país adquirió en materia ambiental.

Ejecución de diversas acciones del Programa de Gestión Ambiental Institucional (PGAI)

- a. Manejo responsable de Residuos Sólidos Valorables y No Valorables que se generan en el edificio de oficinas centrales DGAC.
- b. Actualización del Diagnóstico Ambiental de conformidad con aplicabilidad de Protocolos del MINAE en el AIDOQ, AIL, AITBP y Aeródromos de: Nosara, Quepos, Palmar Sur, Drake, Golfito y Pérez Zeledón.
- c. Voluntariado de limpieza de residuos existentes en la playa colindante con el Aeropuerto Internacional de Limón, instalación de mensajes (etiquetas) de concientización y sensibilización sobre ahorro energético y consumo de agua potable en diferentes centros de trabajo, inicio del proceso de sustitución de luminarias comunes por luces de bajo consumo (LED) en el edificio de oficinas centrales de la Institución, eliminación responsable de luminarias dañadas (quemadas) a través de un gestor y diagnósticos de aguas residuales (negras y contaminadas) en diferentes centros de trabajo.

Acuerdo de Transporte Aéreo Costa Rica – Finlandia

Se firmó el acuerdo de servicios aéreos entre ambos países y el memorando de entendimiento

con Finlandia, lo que implica que cuando así lo deseen las autoridades, se podrán iniciar las relaciones aerocomerciales.

Costa Rica electa al Consejo de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)

En el marco de la 40° Asamblea General de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), Costa Rica resultó electa al Consejo de la OACI, para el periodo 2019-2022. De esta forma, nuestro país asume la representación de la región Centroamericana dentro de esta importante organización.

Implementación sala de lactancia DGAC

Se logra acondicionar un espacio oportuno y con las condiciones que permiten favorecer la lactancia materna y mejorar el bienestar de las madres trabajadoras en Oficinas Centrales de la DGAC, en cumplimiento del Decreto Ejecutivo N° 41080-MTSS-S.

La sala cuenta con aire acondicionado, buena iluminación artificial, además de lavatorio, servicio sanitario, refrigeradora, entre otros, para la comodidad de las madres lactantes.



Consejo de Seguridad Vial

La acción sustantiva del Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), está enfocada a garantizar la protección del usuario del sistema de movilidad y seguridad vial, tanto en su rol de conductor, peatón o pasajero.

Estos esfuerzos se traducen en la implementación de actividades policiales en rutas de alto riesgo de que ocurran accidentes de tránsito, procesos de acreditación de conductores, educación vial, promoción de hábitos y comportamientos seguros en el sistema de tránsito, con el acompañamiento de campañas, acciones educativas en seguridad vial, procesos de investigación sobre tramos determinados, incorporación de la sociedad civil en procesos de gestión local en seguridad vial, a través del Programa de Asesoría Municipal, Centros Educativos Seguros y Empresas Seguras, así como demarcación vial horizontal y vertical, entre otros.

Además, en acatamiento a lo dispuesto por la Ley de Administración Vial, COSEVI financió proyectos de tres direcciones adscritas al Ministerio de Obras Públicas y Transportes: la Dirección General de Educación Vial, la Dirección General de Policía de Tránsito y la Dirección General de Ingeniería de Tránsito.

Otras acciones desarrolladas

- **Fiscalización:** Con el fin de evaluar el dominio de los inspectores de la empresa Riteve S&C S.A., sobre la inspección vehicular, la calidad del servicio al cliente, el estado de los equipos y la infraestructura de las estaciones de revisión técnica vehicular, la Asesoría Técnica de Fiscalización del COSEVI, realizó durante el periodo, 38 inspecciones.
- **Campañas Publicitarias:** Estrategia “Corazones Amarillos: un esfuerzo para salvar vidas”. Se desarrolló la campaña “el Chasis Sos Vos II parte”, enfocada a los motociclistas a nivel nacional, y la campaña, “¿Por qué la Velocidad Mata?”, dirigida a impactar a los conductores en general.

En cuanto a las actividades de patrocinio y promocionales de las campañas en colegios por medio del proyecto ICE Interconectados de Kolbi, se realizaron 140 visitas a colegios en ámbito nacional, impactando con dinámicas sobre alcohol y conducción, envío de mensajes de texto al conducir y uso de casco en motocicleta a más de 120 mil jóvenes entre los 13 y 17 años.

También espacios televisivos enfocados a educar en seguridad vial a la población joven, con temas como la Brigada Vial y la preparación



para asumir el rol en forma responsable como pasajero de vehículo, peatón y conductor de bicicleta, patines y patineta.

Centros Educativos Seguros

Se dio acompañamiento a docentes y alumnos, en temas de seguridad vial, tales como “Movilidad y Seguridad Vial en Escolares”, “Programa Centros Educativos Seguros” y “Capacitación de docentes de primaria y secundaria”.

Programa Empresas Seguras

Se realiza mediante la implementación de tres acciones dirigidas a la movilidad segura de la flotta vehicular, estas son: “Empresas Seguras”, “Promoción de la Seguridad Vial Empresarial” y “Acuerdo Empresa/Trabajador”.

Red Nacional Interinstitucional de Apoyo de Víctimas de Accidentes de Tránsito

Se brindó apoyo profesional y contención emocional mediante la realización de 16 sesiones de acompañamiento, de las cuales 8 corresponden a valoraciones de casos nuevos, 7 a familiares de personas fallecidas y otra se brindó a una persona sobreviviente de accidente de tránsito, así como el seguimiento a 3 casos. Además, se realizaron 10 talleres de duelos con familiares de víctimas mortales y sobrevivientes en accidentes de tránsito.

Sistemas semafóricos para cruces con el ferrocarril

Se colocaron dispositivos en los cruces más vulnerables de los recorridos Heredia – Alajuela, Belén – San Rafael y se procedió al retiro de las señales existentes (en 45 intersecciones con el tren).

Con estos dispositivos se busca mejorar la seguridad vial en los cruces ferroviarios y por



ende reducir los accidentes de tránsito entre usuarios de la vía y el tren.

Además, estos dispositivos incorporan paneles solares para que funcionen de manera autosuficiente, que no dependan exclusivamente de la red eléctrica y en caso de interrupción de energía los semáforos continúen funcionando. Esto produce un aporte a la seguridad vial y también permite un ahorro en el costo del servicio eléctrico.

También se incorporaron equipos controladores de semáforos, preparados para una futura conexión (centralizables) al Centro de Control de Tránsito, de manera que puedan eventualmente ser controlados y monitoreados desde el centro de control, obtener video en cruces conflictivos y lograr un mejor mantenimiento de fallas en tiempo real.



En 45 intersecciones con el tren, funcionan dispositivos de seguridad vial.

Dirección General de Educación Vial

Curso teórico de manejo adaptado para personas sordas

La Dirección General de Educación Vial (DGEV) implementó el curso teórico para personas sordas, que es totalmente de carácter presencial y contempla la aplicación de la Comunicación Visual (CVG) y el servicio de Interpretación de la Lengua de Señas Costarricense (LESCO).

Además del curso, también se adecuó la prueba teórica, de manera que cuando el usuario la accede en la computadora se le despliega un video que le va traduciendo cada pregunta y las respectivas opciones de respuesta. Esta prueba fue validada por 9 personas sordas de diferentes lugares y 1 intérprete, organizadas por CONAPDIS, además participaron funcionarios de la DGEV y el Ministerio de Educación Pública.

Los ajustes tanto en el curso como en la prueba, tienen como fin brindar igualdad de condiciones a esta población para que inicien su camino hacia la acreditación como conductores. Los estudiantes que aprueben este curso tendrán el apoyo de una intérprete durante la prueba práctica también.



Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Durante el periodo la Dirección General de Ingeniería de Tránsito invirtió un monto cercano a los ¢4.866 millones en distintas labores

relacionadas con la señalización vial y otras actividades propias de esta dependencia, tal como se detalla en la siguiente tabla:

Trabajos realizados	Cantidad	Inversión
Kilómetros demarcados	111	¢330 956 926,97
Señales colocadas	1.498	¢873 844 444,01
Señales reparadas	5.286	¢144 246 117,90
Semáforos instalados	31	¢444 312 351,16
Atención correctiva a semáforos (solo con reporte)	505	¢2 413 415 197,28
Atención preventiva a semáforos	643	¢227 180 362,84
Estudios mayores	37	¢130 971 618,29
Estudios menores	1.135	¢138 152 106,33
Permisos	1.602	¢87 787 946,69
Certificaciones emitidas	1.278	¢74 952 935,31
Total		¢4 865 820 006,78

Elaboración DGIT

481 sistemas de semáforos de la GAM funcionan con energía limpia proveniente del sol

En octubre pasado se completó la intervención, con sistemas fotovoltaicos, de 481 intersecciones semaforizadas de la Gran Área Metropolitana (GAM), estos dispositivos permiten que los semáforos funcionen utilizando energía limpia, en este caso, proveniente del sol.

Lo anterior gracias a la conclusión de la quinta y última etapa del proyecto donde se trabajó en 132 intersecciones y se invirtieron de \$1,5 millones, recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), entidad que financió todo el proyecto estimado en \$5,9 millones.

Los sistemas se ubican en las cabeceras de la provincia de San José con 424 intersecciones, Alajuela con 25, Heredia y Cartago 16 cada una. Es importante destacar que 474 de estos cruces son monitoreados desde el Centro de Control de Tránsito, ubicado en San José.

Desde la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), se ha supervisado la correcta ejecución de este proyecto iniciado hace 3 años y que ha mejorado los parámetros de seguridad vial, al permitir que, ante la ausencia de energía eléctrica, los sistemas trabajen con normalidad, permitiendo la fluidez vehicular habitual en distintos sectores, donde la falta del semáforo



Estos dispositivos incorporan paneles solares para que funcionen de manera autosuficiente.

puede causar grandes congestionamientos e incluso accidentes de tránsito.

Además en temas de ahorro de consumo eléctrico, con la adaptación de estos paneles, los semáforos consumen el mínimo de electricidad por estar conectados al sistema, pasando en promedio de 60 KWH a 10 KWH, lo que representa poco más de un 80% de ahorro por dispositivo.

Nuevo plan intervendrá 833 semáforos más

A finales de abril pasado, se recibieron las ofertas para ejecutar en un plazo de 5 años la intervención, con sistemas fotovoltaicos, de 833 semáforos más ubicados en todo el país, lo que permitirá que estas intersecciones semaforizadas reciban alimentación eléctrica utilizando la energía solar.

Con este proyecto, financiado por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), se intervendrán 349 sistemas en San José, 150 en Heredia, 140 en Alajuela, 103 en Cartago, 49 en Puntarenas, 23 en Guanacaste y 19 en la provincia de Limón, alcanzando para el 2024 la totalidad de sistemas semaforicos ubicados actualmente en el país.

En las 5 etapas (del 2020 al 2024), COSEVI invertirá un monto cercano a los \$12.7 millones. Cada periodo de ejecución será de 180 días naturales.

Los paneles se convierten en la fuente primaria que alimenta los semáforos, por lo que la red pública funciona únicamente como una red auxiliar en caso de que la radiación solar no sea suficiente, así se ha comprobado en las intersecciones que funcionan con energía solar y no presentan ningún problema en caso de un apagón o cortes de electricidad.

Además de la mejora en seguridad vial que representa el funcionamiento de estos sistemas, se suman beneficios ambientales propios de trabajar con energía limpia y una importante disminución en la factura eléctrica.

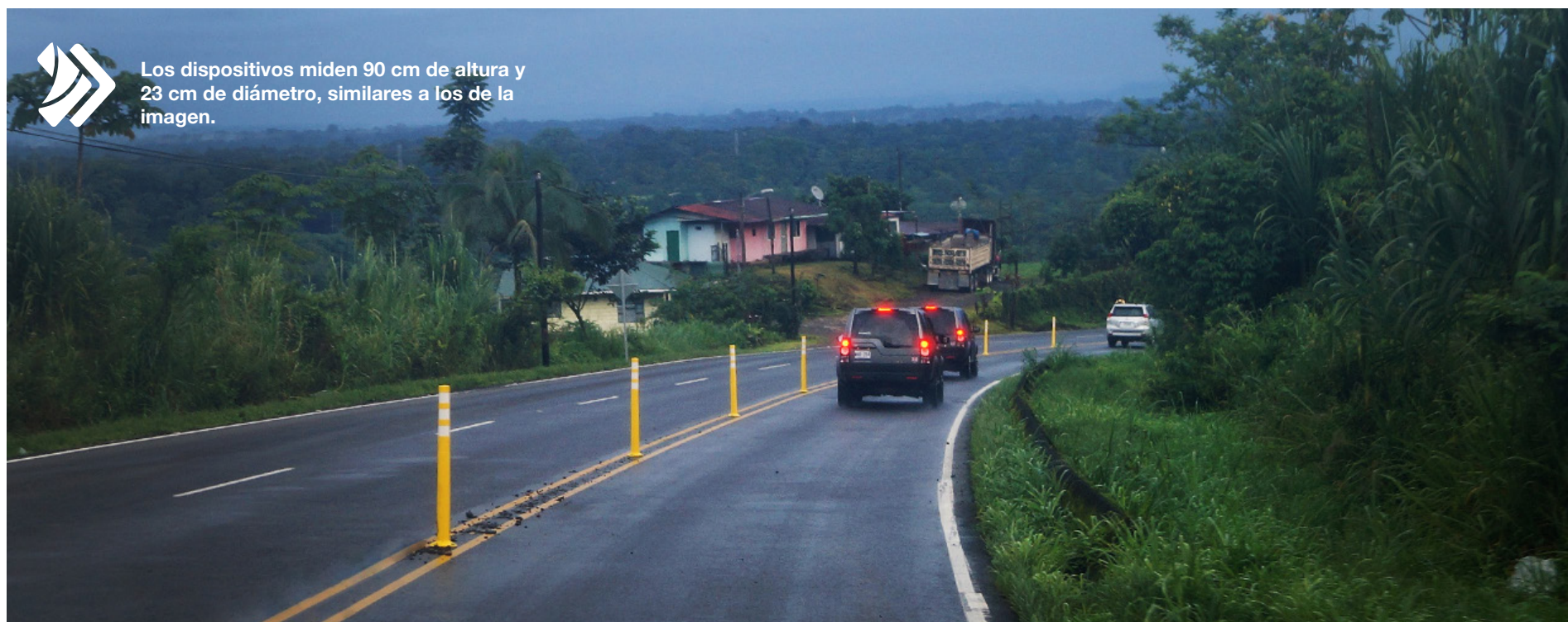
Colocación de portes abatibles en Ruta Nacional 32

Se estima iniciar en el segundo semestre del 2020 con la instalación de 2.400 postes abatibles que señalarán zonas de adelantamiento controlado de forma alternada y segura para ambos sentidos de circulación de la Ruta Nacional 32, en un tramo de 32 kilómetros que se extienden desde las cercanías del peaje ubicado en el Zurquí hasta la intersección hacia Río Frío.

La inversión en estos trabajos asciende a los \$177 millones, aportados por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI). La calidad de los dispositivos fue certificada por el Laboratorio

E-TECH Testing Services Inc., domiciliada en Estados Unidos, quien ratifica que estos postes pueden soportar hasta 200 golpes a una velocidad promedio de 96 km/h por un vehículo tipo sedan, según las pruebas efectuadas.

Los dispositivos son de unos 90 cm de altura y un diámetro de unos 23 cm, de color amarillo, resistentes al medio ambiente, a cambios extremos de temperatura y a los rayos ultravioleta, para que no pierdan significativamente su color ni su consistencia.



Dirección General de Policía de Tránsito



La Policía de Tránsito trabaja, sobre la fiscalización y control vehicular, mediante acciones operativas y preventivas.

Las principales labores realizadas por la Dirección General de la Policía de Tránsito, durante el periodo se enfocan en diferentes tareas ejecutadas por cada una de las dependencias, en procura de mantener la fiscalización y control del tránsito vehicular en el ámbito nacional, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial, Ley N°9078, por medio de acciones operativas de prevención de accidentes de tránsito.

En la parte operativa, en el 2019 se logró la disminución en la cantidad de fallecidos en sitio, producto de accidentes de tránsito, con relación con el mismo periodo del 2018, mediante las actividades que se detallan:

- Mejoramiento de la circulación vehicular en el Gran Área Metropolitana con la implementación de nuevos puntos de regulación.
- Controles y Operativos sobre mal estacionamiento, velocidad y alcohol un total de 19.483 controles en cumplimiento al Plan Operativo del MOPT y 4.662, conforme lo establecido en el Plan Cuatrienal del COSEVI.
- Implementación de carriles reversibles en ruta 32, de la entrada de Barrio El Socorro al Puente sobre el río Virilla y del Cementerio de Santo de Domingo de Heredia a Tibás.

- Se atendieron con éxito las festividades, vacaciones y cobertura de eventos deportivos, sociales y culturales de carácter público.

Con relación a la parte administrativa, se adquirieron uniformes y avituallamiento táctico, se adquirieron 100 motocicletas de combustión y 10 motocicletas eléctricas. Además, la adquisición de accesorios para los Hand Held, estuches, lapiceros, protectores de pantalla, para prolongar la vida útil de los mismos.

Se logró la adquisición y recarga de 230 extintores para ser distribuidos en las diferentes delegaciones del país.

En cuanto a las actividades de capacitación, se logró graduar 16 nuevos Oficiales de Tránsito e ingreso de 23 nuevos cadetes a la Escuela de Capacitación. Capacitación a dos Grupos de Tránsito Municipales y un Grupo de 34 Oficiales de la Fuerza Pública. Además, se impartieron charlas en escuelas y colegios, como parte de la responsabilidad Social.

En coordinación con el COSEVI se realizaron las gestiones para la adquisición de un terreno para albergar las delegaciones de la Región Huetar Norte.

En lo que respecta a la custodia de vehículos detenidos, se iniciaron gestiones, en conjunto

con el COSEVI, para la adquisición de un terreno amplio para la custodia de vehículos detenidos. Se realizó reacomodo y limpieza en los Depósitos de Vehículos Detenidos de la DGPT, para ampliar la capacidad de los terrenos para el resguardo de vehículos detenidos.

Para la reparación de las Delegaciones, en coordinación con la Dirección de Edificaciones Nacionales, se inició con la intervención de las Delegaciones de Siquirres, Nicoya y Liberia y se está en proceso de la intervención de varias más a nivel de nacional.



Durante el periodo, logró graduar 16 nuevos Oficiales de Tránsito e ingreso de 23 nuevos cadetes a la Escuela de Capacitación.



Fortalecimiento Institucional



La función principal de la División Administrativa es darle el soporte logístico al resto de componentes del MOPT como son: Proveeduría, Capacitación y Desarrollo, Financiera, Recursos Humanos y Servicios Generales-Transportes; que coadyuvan para el logro de los objetivos institucionales en la materia rectora de transporte y obra pública.

Para llevar a cabo las tareas asignadas y adecuarse a los constantes cambios tecnológicos, se hace necesario que la fijación de planes y metas se soporten sobre una base informática y para lo cual ya se encuentra en etapa de operación y prueba el Sistema de Planificación, Formulación y Evaluación Presupuestaria (SPP), que se convertirá en la herramienta para determinar que la Gestión Integral Institucional se desarrolle con altos índices, no solo de ejecución presupuestaria sino de todo el quehacer ministerial, para comparar con lo plasmado en el Plan Operativo Institucional (POI).

Dirección de Proveeduría Institucional

Uno de los pilares en el trabajo de la Dirección de Proveeduría Institucional ha sido el tema de almacenamiento y distribución de bodegas, por la entrada en vigencia del Decreto Ejecutivo

No. 40797-H; que trajo consigo la fusión del Departamento de Registro y Control Patrimonial como una unidad de control para no solo los bienes que se adquieren en los procesos de contratación, sino de todos los activos incorporados de una u otra forma a los registros del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

A esta concentración de actividades, se suma el movimiento de almacenes y bodegas, por lo que el trabajo durante el ejercicio económico del 2020, además de concentrarse en esta corriente, permitirá la estandarización de procedimientos en estos centros de acopio bajo responsabilidad de la Dirección de Proveeduría Institucional, para lograr un flujo eficiente de materiales, la constancia en las actividades y el mantenimiento de información oportuna para la toma de decisiones enfocadas en la mejora continua.

Dirección Financiera

Para el ejercicio económico del año 2019, el MOPT contó con un presupuesto total de ¢418.390 millones lo que significa un 13% menos de lo asignado en el 2018.

Durante el ejercicio económico 2019 se alcanzó una ejecución del 95%, en las partidas de bienes contratables, este dato no incluye lo que se refiere a Transferencias

(Consejos, Municipalidades y otros) que corresponde a ¢62.304.862.674.06 de los ¢74.872.120.114.06 otorgados, con ese dato se aprecia que la ejecución llega al 83%.

En el 2019, los pagos por medio de caja chica experimentaron una disminución importante de ¢3.755.399.72 con respecto al año 2018. En total se cancelaron por caja chica ¢114.457.098.71.

Es importante señalar que la Dirección Financiera continua durante los años 2019 y 2020 con la coordinación del Grupo de Trabajo del Sistema de Planificación, Formulación y Evaluación de la Gestión Institucional (SPP), que busca dotar al MOPT de una herramienta para la Automatización de los Procesos Presupuestarios y del Plan Operativo Institucional, en los que se han de incorporar las entidades adscritas al MOPT, como son: Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Consejo Técnico Aviación Civil (CETAC), Consejo Nacional de Concesiones (CNC) y Consejo de Transporte Público (CTP).

En el desarrollo de esta etapa final del SPP, así como en la capacitación, tanto del personal de los diferentes programas presupuestarios, como de los consejos adscritos y que fueron citados en el párrafo precedente; requerida para su implementación a partir del 2019,

se involucró la Unidad de Informática y el Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria, equipos de trabajo que gestionaron conjuntamente, las actividades de orden técnico y administrativo, requeridas en las diferentes fases del sistema.

Dirección de Capacitación y Desarrollo

En lo que se refiere a capacitación en el ejercicio del año 2019 se trataron toda clase de temas, desde las áreas ingenieriles, administrativas, legales y que guardan gran relación con los funcionarios del MOPT en las tareas que deben desarrollar.

Tipo de Actividad de Capacitación	Cantidad Participantes	Cantidad de actividades
Actividades contratadas	153	35
Instructores internos	1566	94
Cooperación	964	173
Total	2683	302

En la tabla anterior, se puede observar la gran cantidad, tanto de actividades de capacitación, como de funcionarios que participaron en las mismas, por ejemplo en el campo técnico; área

de construcción de puentes, área portuaria y marítima, área tecnológica, en la normativa que regula la institución y sobre temas transversales como derechos humanos, gestión ambiental, movilidad urbana, ética, entre otros. Temáticas que impactan en la función institucional y a nivel país con la prestación de mejores servicios a los ciudadanos.

La capacitación es un activo de capital, por cuanto se invierte en el recurso humano con lo cual logramos tener un personal con más conocimiento y competencias, logrando que su desempeño sea más eficiente y eficaz. Además, influye en que el servidor tenga mayor fidelidad y compromiso con la institución, generando beneficios a la entidad.

Como principal proyecto para el 2020, se impulsará el Campus virtual del MOPT y la formación por teleconferencia, los certificados en formato digital y el seguimiento al Plan de Capacitación 2020, dando prioridad a temas estratégicos relacionados con las políticas públicas, como son: el Plan Nacional de Desarrollo (PND), el Plan Nacional de Transporte (PNT), el Plan Estratégico Institucional (PEI) y el Plan Operativo Institucional (POI).

Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos

En el ámbito de recursos humanos y dentro del Nivel de Gestión Política Estratégica, que le confiere el Estatuto de Servicio Civil

y su Reglamento a la Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos (DGIRH), destacan dos productos de gran impacto, el primero, un diagnóstico organizacional, que permitirá formular el Plan Estratégico de la DGIRH en dos líneas de acción, una interna para mejorar la operación de la gestión y una externa, para convertirse en el aliado del nivel superior, de los procesos estratégicos y sustantivos que conforman el Ministerio.

El segundo producto, se compone de ocho módulos informáticos, que forman parte del Sistema Integrado de Recursos Humanos.

Con la puesta en producción y la migración tanto de datos como de los usuarios; se reducirá un 80% el uso de hojas de cálculo; se dará una modernización de un 60% en los procesos del Departamento de Gestión de Servicios al Personal y un ahorro de \$8.2 millones anuales en papel.

Es importante destacar que como medida de control interno y de calidad, los módulos generan reportes asociados a un código de barras único, minimizando el riesgo y errores.

Dirección de Servicios Generales y Transportes

Esta dirección tiene asignada el área de telefonía y radiocomunicaciones, además de tareas delegadas como: Comunicaciones, Seguridad y Vigilancia, Control de Transportes, Garaje

Central, Centro Información y Trámite, Control de Combustibles y Proceso de Accidentes.

Pensando en la utilización de los recursos económicos de una manera eficiente y eficaz, se diseñó el proyecto de Contratación de: “Servicio Administrado para una Solución de Comunicación Telefónica sobre Protocolo IP, para el Ministerio de Obras Públicas y Transportes”, con el fin de solventar la problemática de la institución en cuanto a la obsolescencia de los sistemas de comunicación telefónica en las oficinas centrales.

Anteriormente el MOPT poseía una central telefónica analógica, lo que causaba serios inconvenientes de actualización, por la inexistencia de soporte y repuestos, además de haber alcanzado su periodo de vida útil por lo cual debía ser renovada. Esta central brindaba servicios básicos de comunicación telefónica para alrededor de 900 extensiones de diferentes oficinas y departamentos del MOPT distribuidos en cuatro edificios.

Al contratarse el servicio, se brindan características de alta disponibilidad en términos de administración humana para recursos técnicos, alta disponibilidad desde un centro de datos TIER III de manera integral incorporando las comunicaciones hacia el MOPT, garantizando así la cobertura de un servicio robusto, con soporte y comunicación directa con el fabricante de la solución.

Entre los beneficios de la actual contratación de telefonía IP, se encuentran entre otros, un mayor control de las llamadas telefónicas, las cuales son reportadas mensualmente a las distintas dependencias; además el mantenimiento preventivo y correctivo de los dispositivos y la central telefónica, son resorte exclusivo del proveedor, evitando que la institución incurra en costos adicionales para la reparación y/o sustitución de dichos dispositivos.

El conservar las 900 líneas de teléfonos con tecnología de punta, más una sala de comunicación en tiempo real, permite a los usuarios cuyas computadoras estén conectadas a la red institucional, participar en charlas virtuales corporativas y una Central Telefónica IP virtual, que dicho de otra forma, no se encuentra ubicada físicamente en las instalaciones del MOPT, por lo que se ahorra en electricidad, mantenimiento y seguridad de la misma.

Por último cabe destacar que dicha contratación es bajo demanda, por lo cual tiene la ventaja de poder crecer a medida que se requiera, por lo cual la solución podría alcanzar las Oficinas Regionales en una próxima etapa.

Con la gestión adecuada de los riesgos existentes mediante la renovación de la central, el MOPT cuenta con una nueva plataforma que permite, además, la implementación de nuevos servicios tecnológicos y mejora en los servicios telefónicos brindados, facilitando la colaboración entre sus funcionarios y reduciendo riesgos operativos para la institución.





La Secretaría de Planificación Sectorial es el órgano asesor de los jefes de Estado en materia de planificación y coordinación del Sector Transporte e Infraestructura. A lo largo del periodo, se ha brindado apoyo en la preparación de los estudios de pre inversión de gran cantidad de proyectos y se ha trabajado en el apoyo a la implementación del Proyecto de Modernización del Transporte Modalidad Autobús para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas. Se ha trabajado de manera sostenida en el fortalecimiento de la Secretaría en materia de recursos humanos y presupuesto.

Es esa misma línea, la Secretaría culminó en el 2019 el proyecto Nodos para la identificación y caracterización de los 51 nodos de integración del sistema transporte público para el Área Metropolitana de San José. Este estudio brinda parámetros para el desarrollo urbano orientado al transporte y la construcción de infraestructura complementaria al proyecto de sectorización.

Adicionalmente, se ha apoyado implementación de la Ley 9524 de fortalecimiento del control presupuestario de los órganos desconcentrados del Gobierno Central, la redacción de normas como la propuesta para la nueva Ley General de Caminos Públicos, decretos y directrices.

También la secretaría ha participado activamente de diversas mesas e iniciativas de coordinación intersectorial como la mesa multinivel en el MIVAH, pago electrónico, coordinación con GIZ y la Dirección de Cambio Climático.

Además se trabaja en la implementación de la estrategia para la atención de los procesos de adquisición de derechos de vía y relocalización de servicios de los proyectos vinculados a los Planes Nacionales de Desarrollo y al Plan Nacional de Transportes, según el Decreto 42022-MOPT y en la elaboración de un Programa para el Desarrollo de un Sistema de Transporte Masivo para la GAM, así como la intervención de la ruta 206 en San Miguel de Desamparados. Se ha tenido participación importante en el seguimiento de los proyectos que forman parte de la línea de crédito condicional (CCLIP) con el Banco Interamericano de Desarrollo.

La coordinación con los organismos de integración regional se ha centrado en el proceso de Construcción del Marco Mesoamericano de Movilidad y Logística, como parte del Proyecto Mesoamérica y en seguimiento a la construcción del Puente Binacional en el Río Sixaola, el apoyo al proyecto de SIECA para la elaboración de un Plan Maestro Indicativo de Movilidad y

Logística con el apoyo de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón. Lo anterior, en aras de mejorar la competitividad de la Región Centroamericana.

Elaboración de Planes, Programas y Proyectos Sectoriales

Plan Nacional de Desarrollo, 2014-2018

Se realiza la verificación del cumplimiento de metas 2018 del Plan Nacional de Desarrollo del 2015-2018. Este trabajo incluyó la realización de giras a los proyectos seleccionados en las diferentes modalidades de transporte.

Plan Estratégico Sectorial, PES 2019-2020

Coordinación de ajustes en el Plan Estratégico Sectorial (PES 2019-2024) y aprobación mediante acuerdo en firme del 27 de noviembre del 2019, por parte del Consejo Nacional Sectorial del Sector Infraestructura y Transportes.

Plan Nacional de Transportes PNT 2011 - 2035

Se elaboró el informe de seguimiento con corte al año 2018. Adicionalmente se realizó un taller con expertos en el área de infraestructura vial, con el fin de valorar los parámetros funcionales de velocidades, anchos de carril y pendientes establecidos en el Plan Nacional de Transportes.

Banco de Proyectos de Inversión Pública BPIP 2019-2022

Revisión y análisis de los diferentes proyectos que las instituciones del sector pretenden ejecutar y que requieren el aval del Ministro rector. Seguidamente se detalla la cantidad de proyectos inscritos durante el año 2019 :

Entidad	Cantidad de Proyectos activos	Preinversión	Ejecución	En proceso de inscripción o actualización BPIP	Inscripciones 2019
Consejo de seguridad vial (COSEVI)	23	15	8	0	11
Consejo de Transporte Público (CTP)	3	1	2	1	0
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)	2	1	1	0	0
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)	154	111	43	1	3*
Dirección General de Aviación Civil (DGAC)	22	18	4	0	4*
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)	8	7	1	0	1
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)	6	5	1	0	5
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)	18	5	13	0	4
Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)	15	10	5	4	4
Total	251	173	78	6	32

*Incluye un cambio de alcance a un proyecto ya inscrito

Gestión de Financiamiento de Proyectos

Fue elaborada la primera versión del Plan de Gestión de Financiamiento para los Proyectos del Plan Nacional de Transportes, la cual fue presentada al Consejo Sectorial con resultados preliminares de aceptación por parte del grupo gerencial del sector.

Se ha realizado seguimiento de los créditos externos y cooperación técnica no reembolsable para información y asesoría de las autoridades ministeriales. Entre los seguimientos realizados se pueden mencionar el Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), la Rehabilitación y Ampliación de la Ruta 32, el Programa de Obra Estratégicas (OBIS), el Segundo Programa de Red Vial Cantonal, el programa de obras de mejora de la movilidad urbana con el BCIE, entre otros.

En el tema del desarrollo de las propuestas de endeudamiento público y Cooperación Técnica No Reembolsable proveniente de organismos internacionales y países amigos, se completaron gestiones en las siguientes iniciativas: Obras Complementarias del Proyecto de Rehabilitación y Extensión de la Ruta 32 sección ruta No 4 - Limón y Fortalecimiento de Capacidades para Mejorar la Rectoría de la Seguridad Vial en Costa Rica y República Dominicana, respectivamente.

Adicionalmente se ha dado apoyo directo a la Secretaría en el seguimiento de los

avances de la Comisión Técnica Regional de Transportes, presidida por el Gobierno de Costa Rica, así como a las acciones de coordinación con el Proyecto Mesoamérica y la Secretaría de Integración Económica Centroamericana, SIECA.

Planificación Estratégica Multimodal

El proceso de Planificación Estratégica Multimodal ha estado trabajando en la construcción de un geo servicio con el fin de permitir el acceso tanto a usuarios internos como externos de las capas cartográficas georreferenciadas de Información de la Secretaría de Planificación Sectorial en un mapa web. Este servicio permite ver la Red Vial Nacional, pasos de fauna, áreas protegidas, proyectos del MOPT, imágenes georreferenciadas y más.

Como parte del soporte al proyecto de Modernización del Transporte Público Modalidad Autobús para el Área Metropolitana de San José, se han realizado los estudios y análisis que derivaron en la declaratoria de rutas de travesía para la implementación de los carriles prioritarios, según el Plan de Implementación de la primera etapa del proyecto de sectorización y los estudios funcionales de la Dirección de Ingeniería de Tránsito. Adicionalmente se ha realizado

cartografía de seguimiento y avance del proyecto para cada troncal.

Por otra parte, en este momento se encuentra en marcha el proyecto de Priorización multicriterio de la Red Vial de alta y mediana capacidad, utilizando software especializado de modelación, que permita establecer lineamientos para la intervención estratégica de la red vial nacional.

Gestión Ambiental y Social

Se ha dado seguimiento a la incorporación de la variable socio ambiental en los proyectos del Sector Transporte e Infraestructura. También se ha trabajado en el proceso de implementación y consolidación de los componentes ambientales y sociales dentro del ciclo de vida de los proyectos del sector.

Se han realizado informes técnicos para la obtención de la viabilidad ambiental ante SETENA, para la implementación de carriles prioritarios del proyecto de sectorización, proyectos de la Dirección de Obras Públicas, entre otros.

Adicionalmente, se ha brindado colaboración en el apartado técnico según las guías técnicas de MIDEPLAN a los siguientes proyectos: Mejoramiento de la Ruta Nacional N°17 sección La Angostura, Rehabilitación del Puente del Virilla en ruta 32, Proyecto de Construcción de

una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en Moín, entre otros.

El proceso ha realizado monitoreo de pasos de fauna y de medidas complementarias para la vida silvestre, así como la creación de ítems para conservación vial en el tramo de la Ruta Nacional 35 La Abundancia - Ciudad Quesada, construcción de la Ruta Nacional 4, sección Bajos de Chilamate - Vuelta de Kooper, construcción de la Ruta Nacional 257, sección Sandoval-Moín, rehabilitación y ampliación de Ruta Nacional 1, Carretera Interamericana Norte, sección Cañas – Barranca.

También se trabajó en conjunto con el LANAMME en el desarrollo del Manual de Normas Generales para la Preservación del Ambiente en los Proyectos de Infraestructura Vial Sostenible.

Evaluación de planes, programas, proyectos y políticas sectoriales

El proceso ha realizado en este período numerosas evaluaciones económicas y análisis costo - beneficio para determinar la rentabilidad económica de diferentes proyectos como: la implantación de carriles prioritarios para autobuses en la GAM, el Proyecto del Tren Rápido de Pasajeros, evaluación económica de la Ruta Nacional 612, evaluación económica de Punta Norte y Punta Sur en San Carlos, evaluación intermedia y actualización de Sifón – La Abundancia.

Como parte del trabajo realizado se ha estudiado el tema de la captura base suelo para su posible implementación en proyectos de infraestructura y transportes. Este proceso incluyó la organización y participación de un seminario en la materia, en colaboración con LANAMME. Asimismo, se realizó el apartado de Gestión de Riesgos Institucionales para la evaluación intermedia del proyecto Birmania – Santa Cecilia. Elaboración de Criterio Técnico sobre la evaluación económica del programa de intervención de puentes a nivel nacional.

También se trabajó en la elaboración del consolidado para intervenir en el tema de la Red Nacional en Lastre, elaboración del Portafolio de Proyectos, revisión e incorporación del componente de ingeniería y evaluación social en el proyecto: Batán-Freeman (mejoramiento de Red Vial Nacional en Lastre), para presentación ante la mesa de trabajo.

Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento

Como parte de las actividades de difusión de conocimiento realizadas, se organizó el taller de difusión de Manual de Consideraciones Geotécnicas y Sísmicas con enfoque de Gestión del Riesgo para la Infraestructura Vial Centroamericana en el tema de taludes. También, se realizó el anuario estadístico

del Sector Transporte e Infraestructura para consulta de toda la ciudadanía.

El proceso realiza inducciones y charlas con el objetivo de transferir conocimientos a todos los colaboradores de la institución y del sector, durante este período se llevaron a cabo 6 actividades con ese propósito y con participación diversa de personeros y usuarios del sector transporte e Infraestructura.



Paso de fauna aéreo, ubicado en la ruta
Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper.

Dirección de Informática



Durante el periodo la Dirección de Informática de conformidad con sus competencias y recursos asignados (humanos, tecnológicos, financieros, entre otros) ejecutó diversas actividades enfocadas a desarrollar, mantener y actualizar la plataforma tecnológica del Ministerio; para lo cual se invirtió ₡2.601.710.347.

Dentro de los principales proyectos relacionados con el desarrollo, ampliación y actualización de la plataforma tecnológica, se encuentran:

- Ampliación y renovación de la plataforma de respaldos, lo cual, permitió ampliar la capacidad respaldo de información y sustitución de equipos por alcance de la vida útil de los mismos.
- Ampliación en la plataforma de seguridad, lo cual, ha permitido mitigar ataques cibernéticos y dar mayor seguridad al acceso a la información institucional tanto a lo interno como desde fuentes externas.
- Implementación de un cluster de alta disponibilidad del motor de base de datos MSSQL, en atención de asegurar la continuidad de los servicios.
- Implementación de la herramienta WhatsUp Gold, mediante la cual es posible monitorear actualmente 291 servidores virtuales, y 11 aplicaciones de servicios como bases de datos, servidores de dominio y IIS.
- Instalación, configuración y puesta en operación de un nuevo grabador para la vigilancia perimetral del Plantel Central del Ministerio.
- Migración del DHCP de Windows a Infoblox, así como la implementación del IPAM, para la administración centralizada del DNS y DHCP.
- Instalación y configuración de dos Firewall Check Point en modo de alta disponibilidad, con el fin de mantener la continuidad del servicio de navegación en Internet.
- Actualización de la plataforma de la red inalámbrica, permitiendo ampliar la cobertura y dar nuevos servicios.
- Ampliación de cobertura de las redes LAN de las sedes remotas del Ministerio (regionales: Alajuela, Colima, Dota, Heredia, Pérez Zeledón, Puriscal; Delegaciones de Policía Tránsito, Capitanías de Puerto), lo cual, implicó, ampliación de ancho de banda, sustitución de equipos de comunicación y la creación de puntos de red.
- Desarrollo, mantenimiento y actualización de sistemas de información institucionales.
 - Adaptación de Sistemas Natural/ADABAS a Oracle.
- Sistema de Administración para la Gestión Vial.
- Sistema de Registro Patrimonial.
- Sistema de Registro de Firmas.
- Sistema de Control de Servicios de Cabotaje.
- Sistema de Control de Talleres.
- Sistema de Administración de Obras Fluviales.
- Sistema de Administración de Gestiones.
- Sistema de Administración de Inventarios.
- Sistema de Correspondencia Institucional.
- Sistema de Administración de Armas y Accesorios.
- Sistema Integrado de Previsión Vial.
- Sistema de Administración de Equipo y Maquinaria.
- Sistema de Control Interno de Tarjetas Electrónicas de Combustible.
- Sistema de Control de Alcohóímetros.
- Sistema de Procesos Litigiosos.

- Soporte y Mantenimiento para el Sistema de Información para la Administración. de la Planificación, Formulación, Ejecución y Evaluación de la Gestión Institucional.
 - Sistema de Visado de Planos.
 - Sistema de Rotura de Vías.
 - Sistema de Control de Costos.
 - Sistema de Gestión Marítimo Portuaria.
 - Sistema de Adquisición de Bienes Inmuebles.
 - Sistema de Gestión de Planes y Proyectos. Actualización del Portal Institucional (interno y externo).
- Se atendieron 4.145 solicitudes relacionadas con las distintas plataformas, como correo, Internet, base de datos, telecomunicaciones, soporte técnico a usuarios finales.
 - Atención de 2.010 gestiones de usuario referentes a sistemas de información.
 - Atención de 363 solicitudes relacionadas con incidentes presentados en los distintos sistemas y portales Web.
 - Atención de 1.352 incidentes relacionados con la plataforma documental.
 - Se efectuaron 88 giras a sedes remotas (Regionales, Delegaciones de Policía Tránsito, Capitanías de Puerto).
 - Atención de 395 incidentes relacionados con hardware y software (mantenimiento preventivo y/o correctivo, entrega de equipo de cómputo) en las Sedes Regionales.

Otras acciones

- Actualización de la información del Portal de Datos Abiertos / Transparencia Institucional, servicios Web.
- Migración y actualización del Portal del Tribunal Administrativo de Transporte a la plataforma tecnológica del Ministerio.
- Actualización de la Plataforma del Campus Virtual a una nueva versión.
- Desarrollo de un sistema Web para la creación de una base de datos de elegibles para ocupar puestos en la Policía de Tránsito.
- Se atendieron 6 proyectos relacionados con la digitalización de documentos a distintas dependencias.
- Digitalización de 371.700 folios de diversos expedientes que respaldan la gestión institucional.

Unidad de Planificación Institucional

Como parte de las labores desarrolladas por la Unidad de Planificación Institucional (UPI) durante el periodo, se mantiene el seguimiento de planes y proyectos institucionales; el control interno institucional, mediante la realización de los informes correspondientes, además se realizó la Autoevaluación del Sistema de Control Interno y Valoración de Riesgo.

Asimismo, partiendo de la participación en el desarrollo del Plan Estratégico Sectorial, se trabajó en la propuesta del Plan Estratégico Institucional, en cumplimiento del artículo 28, inciso e) del Reglamento General del Sistema Nacional de Planificación, que establece dentro de las funciones de las Unidades de Planificación Institucional: Formular el PEI con sujeción a los lineamientos, metodologías y procedimientos emitidos por MIDEPLAN.

Además, con la Circular DM-CIR-2019-003 del 13 de junio del 2019, el máximo Jefe estableció el inicio del proceso de formulación del Plan Estratégico Institucional, conformando un Equipo Líder, bajo la coordinación de la Unidad de Planificación Institucional. Para esto, se conjuntaron esfuerzos de diferentes Dependencias del MOPT y se establecieron metodologías, a inicios del presente año se aprobó el Plan.

Por otra parte, dentro de la diversidad de temas que son competencia de la UPI, se efectuaron asesorías ambientales, que giraron en torno a la gestión ambiental, la incorporación del cambio climático en los diferentes procesos del Ministerio, así como el seguimiento de las acciones estratégicas plasmadas en políticas y planes que, en el campo ambiental, le corresponden al MOPT.

Se continuó en la implementación de lo relacionado con la Gestión de la Calidad y Mejora Continua de los procesos, mediante la elaboración de instrumentos técnicos apegados a las normas ISO; en ese marco de acción se llevó a cabo, entre otros, la elaboración de la documentación de la norma INTE-ISO-IEC-17024 referente al sistema de gestión de la calidad de la Dirección General de Educación Vial, además, se logró implementar el Sistema de Gestión de la Calidad referente a la norma ISO-IEC-17025, en el laboratorio de materiales, lo cual se cumplió con la puesta en marcha, mediante el oficio PI-2019-524 del 4 de diciembre del 2019.

Además, se realizó una auditoría interna con alcance documental en el laboratorio de materiales mediante la norma INTE-ISO-IEC-17025, lo cual se realizó a inicios del mes de diciembre de 2019.

Se realizó una auditoría de seguimiento a las acciones y grado de avance en la implementación de los planes de acción realizados por la Dirección de Navegación y Seguridad de la División Marítima Portuario, para el tratamiento de las no conformidades detectadas en la Auditoría Interna N.º 01-2018, realizada a su Sistema de Gestión de Calidad, basado en la Norma INTE-ISO 9001:2015, lo cual se cumplió a inicios de diciembre 2019.

Asimismo, se realizó un plan de acción y diagnóstico, según los requisitos de la Norma INTE/ISO 9001:2015, para determinar la posibilidad de implementar un Sistema de Gestión de Calidad (SGC) en la Unidad de Planificación Institucional (UPI), específicamente en los procesos de Gestión de la Organización Institucional y del Proceso de Gestión de la Calidad y Mejora Continua de Procesos

A su vez, el Proceso de Gestión de la Organización Institucional, atendió la elaboración de instrumentos técnicos para 29 dependencias institucionales, y asesoró en temas de nuestra competencia, en 121 oportunidades a las diferentes dependencias del MOPT, ello viene a normar y optimizar el desempeño institucional.

En cuanto a la Reorganización Administrativa, durante el 2019 se restringió su aplicación según lo normado por el Decreto Ejecutivo 41162-H del 1 de junio del 2018, no obstante,

sin contravenir dicha directriz, se trabajó en temas como: la ubicación jerárquica de la función del Teletrabajo, y la ubicación jerárquica y nomenclatura del Departamento de Registro y Control Patrimonial, con base en lo dispuesto en el Decreto Ejecutivo 40797-H.

En lo relacionado con el tema de Igualdad de Género, a pesar de la escasez de recursos, se han mantenido las coordinaciones con

entes que implementan la temática en el país, igualmente, se realizan charlas, cine foros, publicaciones institucionales y campañas como “Métale un Gol al Machismo”.

Finalmente, la UPI mantuvo su línea asesora en temas de relevancia para Institución, como la búsqueda de cambios que incidieron en la gestión de las dependencias, en la línea de su optimización en la utilización de sus recursos,

ejemplo es la participación que se dio con la gestión de proyectos de las regionales de la División de Obras Públicas.

Asimismo, se contribuye en la mejora de la ejecución de las diferentes fases del desarrollo de los proyectos institucionales y el plan piloto de implementación de la Guía Metodológica de Administración de Proyectos.



Edificio Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Auditoría General



La Auditoría General del MOPT, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son utilizados por el MOPT.

Dado que esta Dirección es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución, su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho Sistema, siendo su objetivo el prestar un servicio de asesoría constructiva y de protección a la administración, para que esta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, eficacia y rentabilidad, proporcionando a las autoridades, en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

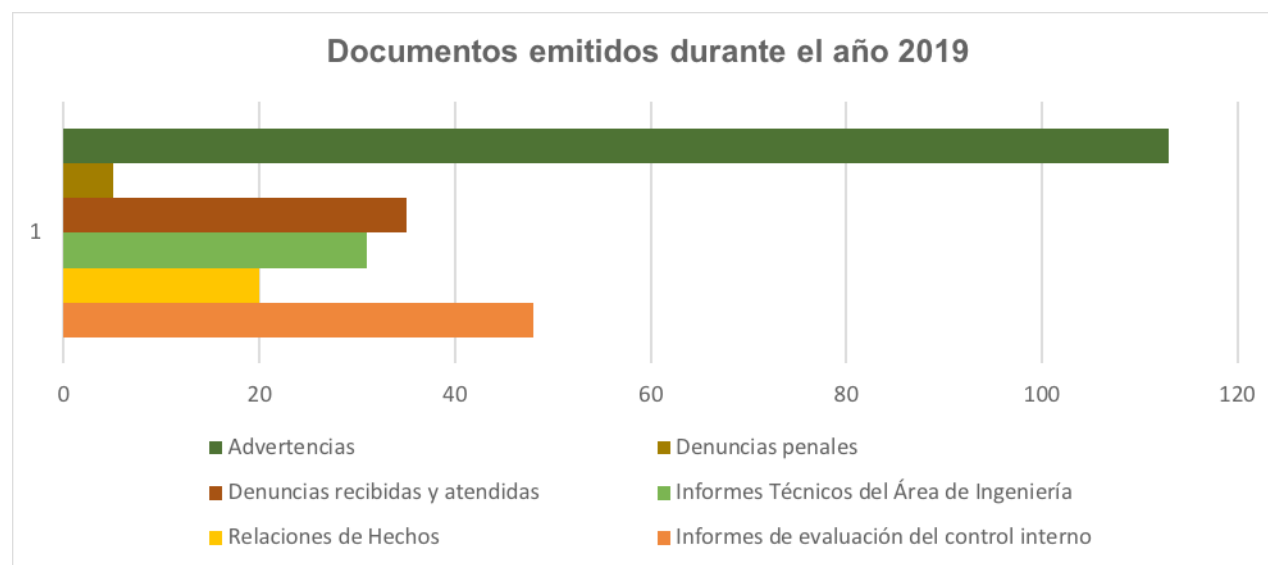
La Ley General de Control Interno No. 8292, establece las competencias de la Auditoría, la cual ejerce sus labores con independencia funcional y de criterio, respecto del Jarca y demás órganos de la Administración Activa y en virtud de la responsabilidad establecida en el artículo No. 22, esta Dependencia desarrolló en el año 2019, un total de 99 estudios y atendió 40 denuncias, cuyos resultados se evidencian en los documentos producidos durante el 2019, clasificándose de la siguiente manera:

- 48 Informes de Evaluación del Control Interno
- 20 Relaciones de Hechos
- 31 Informes Técnicos del Área de Ingeniería
- 35 Denuncias recibidas y atendidas
- 5 Denuncias Penales

Adicionalmente, se elaboraron otros servicios preventivos de auditoría, según el siguiente detalle:

- 113 Advertencias
- 1.537 Legalizaciones de Libros

En el siguiente Gráfico, se muestra la producción de la Auditoría General durante el año 2019



Fuente: Archivo de la Auditoría General.

De esa labor surgieron 339 recomendaciones emitidas en informes de control interno y 113 en Advertencias, tendientes a que la Administración conozca su riesgo, corrija los controles inadecuados, establezca eventuales

responsabilidades, instaure nuevos controles y refuerce aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT a la sociedad.

El monto invertido aproximado para atender estas tareas en el año 2019, ascendió a ¢445.900 352, incluyendo el rubro de salarios y sus componentes.





En las siguientes tablas se resume parte de la labor de la Contraloría Institucional

Área CIS	Casos cerrados	Casos activos	Cantidad
Área Metropolitana	94	09	103
Área Regionales	56	25	81
Total General	150	34	184

Casos de atención inmediata (sin expediente), total de casos de resolución inmediata 2019.

Tipos de resolución	Dependencia	Cantidad
Consultas sobre requisitos, pruebas prácticas, certificaciones y solicitudes de licencias en Área Metropolitana y Regionales.	Dirección de Educación Vial	262
Consultas ,denuncias, informaciones varias, vehículos mal estacionados y solicitudes de empleo.	Dirección Policía de Tránsito	23
Consultas sobre varios temas fuera y dentro del GAM .	Dependencias varias	74
Total	391	

Giras de trabajo para evaluar los servicios año 2019

Encuestas Realizadas	Dependencia	Cantidad
Encuestas de percepción de los servicios realizadas en las sedes regionales de Educación Vial, consta de 5 preguntas cerradas sobre servicios y sobre la atención directa del personal, con una sola posibilidad de respuesta y de acuerdo a una escala de 0 a 100%. La valoración general en 1.559 respuestas el 64% la valoración es de "excelente" tanto en servicio como en atención.	Dirección de Educación Vial	397

Durante el periodo, la Contraloría tuvo participación en las siguientes Comisiones de Trabajo interdisciplinarias:

- Comisión Mejora Regulatoria Institucional, Secretaría Técnica.
- Comisión Institucional de Teletrabajo, Secretaría Técnica.
- Comisión Institucional Rescate de Valores del MOPT.
- Grupo de Enlace Institucional para la Apertura de Datos Públicos.
- Comité de Emergencias CIEMOPT.

Se incluyeron sugerencias como instruir a los funcionarios sobre las consecuencias al no cumplir con los plazos máximos de respuesta plasmados en la Ley 9158, conforme establece normativa vinculante que existe de brindar apoyo e información a los funcionarios de la Contraloría de Servicios, en el cumplimiento de sus labores.

Durante este 2020 el trabajo se concentra en las siguientes acciones:

- Apoyo al cumplimiento y logros previstos en el Plan de Mejora y Simplificación de Trámites 2019, remisión de Informes de avances al MEIC y publicación oportuna en la página web del MOPT como parte del Grupo de Mejora y Simplificación de Trámites del MOPT.

- Aportar conocimientos y experiencia acumulada en esta Contraloría, al participar en la Comisiones y Grupos de Trabajo, desde la Secretaría Técnica o como parte de estas, en materia de servicio al usuario, mejora, simplificación o modernización de trámites.
- Aplicar mediciones o evaluaciones semestrales de la prestación de servicios institucionales a los usuarios mediante encuestas de opinión y seguimiento a las disconformidades y recomendaciones de mejora que se propongan por parte de la Contraloría, la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Contralorías de Servicios en MIDEPLAN; o por parte de los superiores.
- Realizar un informe semestral para evaluar el cumplimiento de los plazos de respuesta de las Dependencias, que presentan alto grado de quejas o denuncias.
- Aportar las mediciones de satisfacción de usuarios aplicadas en el MOPT, para la Contraloría General de la República, en beneficio de los ciudadanos; el Índice de Transparencia, rendimiento de cuentas y la mejora de la imagen institucional.
- Coordinar gestiones con otras dependencias del MOPT, en cumplimiento de las funciones propias.

Es importante mencionar que a la fecha nuestros instrumentos técnicos, están debidamente oficializados y vigentes:

- Apoyo y Asesoría Técnica orientada a fomentar la eficiencia en la prestación de los servicios institucionales.
- Control de la calidad de los servicios brindados por el MOPT.
- Formulación del Anteproyecto de Presupuesto.
- Formulación del Plan Operativo Institucional (POI).
- Participación de la Contraloría Institucional de Servicios en Comisiones especiales u otros foros de discusión y análisis.
- Rendición de cuentas.

Memoria Institucional 2019-2020

Recolpilación, redacción y diagramación
Dirección de Relaciones Públicas

Ministerio de Obras Públicas y Transportes





COSTA RICA
GOBIERNO DEL BICENTENARIO
2018 - 2022

160 
ANIVERSARIO

mopt
Impulsamos el futuro