



mopt

Obras y servicios que hacen posible

la conectividad, competitividad y el desarrollo

Memoria Institucional 2013 - 2014

Dirección de Relaciones Públicas del MOPT



Índice

Obras de infraestructura que se materializan	4
INFRAESTRUCTURA	6
Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I)	7
Suscrito contrato para diseño y construcción de pasos a desnivel de Cañas, Bagaces y Liberia	8
141 proyectos concretados en la Red Vial Cantonal	10
Ruta Pozuelo-Jardines del Recuerdo	12
Paso a desnivel de Paso Ancho	12
Asegurado diseño y construcción de “Punta Norte” de la nueva carretera a San Carlos	13
Empréstito con el Banco Centroamericano de Desarrollo (BCIE)	14
Arco Norte de Circunvalación, conector estratégico	15
Rehabilitación del puente sobre el río Virilla	17
Apoyo para estudios previos, diseños y licitación de obras urbanas estratégicas	18
OTROS CORREDORES ESTRATÉGICOS	19
Nueva carretera a San Carlos	20
Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper	22
Veintisiete de Abril-Villarreal	24
Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la Ruta 32	25
Ampliación a 5 carriles radial Santa Ana-San Antonio de Belén	26
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES (PIT)	27
CONSERVACIÓN VIAL	30
Conservación, rehabilitación, mejoramiento y construcción de la Red Vial Nacional	31
Obra de drenaje mayor solucionó hundimiento en carretera Circunvalación	33
Conservación de la Red Vial Cantonal	34
MOPT invirtió ¢8.645 millones en nueva maquinaria	36
PUENTES	38
124 soluciones en puentes durante el período	39
COSEVI completa construcción de 10 puentes peatonales	41
MOPT fortalece intervención de la ruta 1856 / Juan Mora Porras	43
Convenio garantiza inspección de 1.300 puentes	44

TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL	45
Interlíneas son una nueva opción de transporte transportes público y primer paso en firme para la modernización	46
Suscrito convenio para desarrollo de sistema de pago electrónico en transporte público	48
CTP emprendió renovación de 160 concesiones de rutas de autobús	49
Renovación de concesiones de taxi	50
Adjudicadas 100 placas de taxi	50
Servicio de transporte público modalidad tren	51
En operación Plan de Descongestionamiento Vial del casco central de San José	52
Plan integral promueve mejora de seguridad vial en cruces ferroviarios	54
MOPT avanza con interconexión de sistemas de semáforos	55
Compra e instalación de 65 nuevos semáforos	55
€3.359 millones invertidos en demarcación vial	56
€25.304 operativos y controles policiales	57
MOPT logró la meta de reducir muertes en carretera	58
Doce sedes de Acreditación de Conductores están al servicio de los usuarios	59
Proyecto Ciudad Vial	61
 PUERTOS Y AEROPUERTOS	 62
En construcción vía que unirá Ruta 32 con TCM	63
División Marítimo Portuaria	64
Consejo Técnico de Aviación Civil	66
 OTRAS ÁREAS ESTRATÉGICAS	 68
División Administrativa	69
Dirección de Planeamiento Administrativo	70
Dirección Financiera	70
Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos	71
Dirección de Capacitación y Desarrollo	72
Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes	73
Dirección de Planificación Sectorial	75
Auditoría General	77
Contraloría Institucional de Servicios	78
Dirección Jurídica	79
Dirección de Informática	81
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras	82

Obras de infraestructura que se materializan

Durante los últimos años el Gobierno ha logrado consolidar importantes recursos para inversión en infraestructura Vial, cuya ejecución ha sido una de las principales prioridades del MOPT desde que asumí como Ministro hace 17 meses.

A las obras de rehabilitación y ampliación del pavimento de Cañas – Liberia y a la construcción del tramo Sifón – La Abundancia, se han sumado, de octubre de 2012 a la fecha: adjudicación, diseño e inicio de obras para la ampliación de 18 puentes en Cañas – Liberia; adjudicación e inicio de diseños para los pasos a desnivel de Cañas, Bagaces y Liberia; inicio de obras de la nueva vía de Bajos de Chilamate a Vuelta de Kopper, parte de nuestro Corredor Norte; adjudicación y diseño del paso a desnivel de Paso Ancho, próximo a iniciar obras.

De igual forma puedo citar entre los logros recientes: la adjudicación e inicio del diseño del tramo Florencia – Ciudad Quesada, que es, además, la “punta Norte” de la nueva carretera a San Carlos; la adjudicación en firme de la licitación que permitirá construir 4 km nuevos de Circunvalación entre La Uruca y Ruta 32, actualmente con contrato en refrendo contralor y que representa la más importante obra de vialidad en San José durante los últimos 30 años. Logramos también que el addendum que permitirá completar definitivamente Sifón

– La Abundancia, dependa solamente del trámite de un presupuesto extraordinario, cuyos recursos han sido comprometidos por el Ministerio de Hacienda; hemos remitido a la Asamblea Legislativa el proyecto de Ley para financiar la modernización de la Ruta Nacional 32, entre el cruce de Río Frío y Limón centro; también, contratamos y dimos orden de inicio a los diseños de los nuevos pasos a desnivel de Las Garantías Sociales, La Bandera y Guadalupe, así como de una nueva vía elevada entre La Bandera y La Hispanidad. No menos importante es la adjudicación de la ampliación de la vía entre La Pozuelo y Jardines del Recuerdo, a pocos días de adquirir firmeza; así como la construcción de la nueva carretera entre Santa Cruz y Tamarindo, que ya concluyó la construcción del pavimento y la mayoría de pasos de agua. Finalmente, vía convenio con la empresa privada hemos iniciado ya las labores de reubicación de postes para la ampliación de la Radial Santa Ana, esperando que en pocas semanas se inicie la ampliación del pavimento.

Este importante conjunto de obras que se están materializando determinó que 2013 fuese un año de significativos avances en el mejoramiento de nuestra infraestructura vial, como fue informado con lujo de detalle a los medios masivos de información en diciembre de 2013.

Como se advierte, realizamos un importante esfuerzo en materia de planificación y no menos intenso de coordinación para materializar las obras. El 2013 fue un año provechoso para la infraestructura vial, en el que CONAVI ejecutó el presupuesto más elevado desde su creación, llegando al récord de inversiones por \$350 millones. Lo alcanzado y las contrataciones realizadas nos permitirán lograr, a más tardar durante 2015, la inédita inversión anual del 2.5 % del PIB en infraestructura del transporte.

Para materializar estos logros en la ejecución de préstamos del BID, BCIE, CAF y Gobierno Chino, reforzamos con profesionales calificados las unidades ejecutoras, así como las unidades que les asesoran; apoyamos al CONAVI desde el MOPT en muchas de sus áreas sustantivas. Complementariamente, para consolidar la transformación, presentamos proyectos de Ley para facilitar la expropiaciones (ya convertido en Ley de la República); también para que el MOPT tenga mayor facilidad para obtener materiales de cauces y tajos, lo cual abaratará los proyectos de infraestructura; y un proyecto de Ley consensuado con diputados y participantes del Sector Infraestructura del Transporte, con el propósito de ordenar competencias de MOPT – CONAVI, optimizar los recursos disponibles, tecnificar las decisiones y crear la capacidad de ejecutar obras con mayor facilidad y mayor

transparencia. La reorganización de CONAVI con una estructura organizacional más eficiente está en proceso y ya hemos iniciado el diagnóstico del CTP, con el propósito de que dicha institución también sea fortalecida con un proceso de reorganización.

En materia de puertos, hemos iniciado la construcción del camino de acceso a la nueva terminal de contenedores de Moín (TCM), que permitirá la construcción de una obra con presupuesto cercano a los 1000 millones de dólares y que dinamizará el transporte marítimo para nuestro país. La TCM es el proyecto de infraestructura de mayor valor adjudicado en Costa Rica, por la figura de la concesión de obra pública, e iniciará su construcción una vez completada la tramitología ambiental.

En materia de aeropuertos, hemos completado el crecimiento en marcha del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con dos importantes obras, la reconstrucción y modernización de la terminal remota, así como la reubicación del hangar de Coopesa. Proyectos con muchos años de espera y gran relevancia para el funcionamiento y crecimiento de nuestro principal aeropuerto internacional.

Por cuanto somos conscientes que el próximo Gobierno, luego de dos años de ejecución de la importante cartera de proyectos de

inversión en infraestructura del Transporte que hemos dejado en plena marcha, requerirá de presupuesto adicional para continuar con la modernización del transporte en nuestro país, hemos dejado en trámite legislativo un nuevo préstamo por 450 millones de dólares suscrito con el BID, que contiene obras tan importantes como la ampliación de Barranca – Limonal, la rehabilitación de Palmar – Paso Canoas, así como la construcción de Santa Cecilia – Birmania, Playa Naranjo – Paquera y los pasos a desnivel de Taras y La Lima en la Carretera Florencia del Castillo, complementados por la ampliación del rompeolas de Caldera y la modernización de las terminales de transbordadores de Barrio del Carmen, Paquera y Playa Naranjo.

Nuestro objetivo ha sido siempre fortalecer a la organización MOPT, a la vez que se le ordena y tecnifica, habiendo cumplido las metas que nos fijamos para avance de las principales obras. El MOPT y quienes lo dirigimos hemos demostrado que sí es posible continuar con la transformación, a la vez que ejecutamos las importantes obras que el país requiere para promover su desarrollo y fortalecer sus capacidades competitivas. Le dejamos al país un paquete de obras en marcha, no sólo importante en inversión, sino estratégico, vital y que marca el rumbo de la modernización de nuestra infraestructura del Transporte.



*Dr. Ing. Pedro Luis Castro Fernández, Ph.D., MBA, MSc.
Ministro de Obras Públicas y Transportes*



INFRAESTRUCTURA

2013 - 2014

Proyectos financiados mediante empréstito BID por \$850 millones

Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I)

El Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV-I) se financia con parte de los recursos aportados mediante empréstito por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por \$850 millones y fue suscrito por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes con el Banco a inicios de la presente Administración (julio de 2010).

Dentro de los objetivos que contempla el PIV-I se encuentran mejorar el nivel de transitabilidad de la Red Vial Nacional (RVN), en carreteras tanto asfaltadas como no asfaltadas, incluidos puentes e incrementar la integración regional del país mejorando la accesibilidad, dando continuidad física y temporal a los principales corredores de exportación.

Tabla resumen de proyectos			
Proyecto		Inversión millones \$	Estado
Ampliación a 4 carriles y rehabilitación de la carretera Interamericana Norte tramo Cañas-Liberia	Carretera 50,5km	\$147,6*	90% (avance global)
	36 Puentes (nuevos y rehabilitados)	\$30,4	Nuevos: 1 completo, 10 en ejecución, 6 en fase de revisión y 1 en fase de diseño. Existentes: 1 en ejecución y 17 por iniciar.
	3 Intersecciones (Cañas-Bagaces-Liberia)	\$30,7	Contrato en ejecución. Fase de diseño.
Diseño y construcción del intercambio de Paso Ancho		\$9,2	En fase de diseño, una vez aprobado iniciará la construcción.
Diseño y construcción Abundancia-Florencia-Radial Ciudad Quesada (Punta Norte nueva carretera San Carlos)		\$17,5	Contrato en ejecución. Fase de diseño
Diseño y construcción Pozuelo-Jardines del Recuerdo		\$18	Adjudicación en firme.
Total		\$253,4	

* Incluye reajustes

Último componente de Interamericana Norte Suscrito contrato para diseño y construcción de pasos a desnivel de Cañas, Bagaces y Liberia

En enero de 2014, MOPT-CONAVI suscribieron el contrato para el diseño y construcción de las intersecciones de Cañas, Bagaces y Liberia, último componente del proyecto de rehabilitación y ampliación de la Ruta Nacional No1, Interamericana Norte en la sección Cañas-Liberia.

Las tres intersecciones fueron adjudicadas a la

empresa española Puentes y Calzadas SLU, por un monto de \$30,7 millones. El contrato con esta empresa es para el diseño y la posterior construcción de las estructuras, procesos que durarán 6 y 14 meses respectivamente.

Una vez concluidos los diseños deberán ser aprobados por la Unidad Ejecutora que opera en el CONAVI.

En otros componentes de la obra como son carretera y puentes se han alcanzado importantes progresos.

En el caso de la carretera, las obras de rehabilitación y ampliación de Cañas-Liberia a cargo de la empresa FCC, presentan un avance cercano al 90% con un total de 58 kilómetros construidos en dos carriles de ampliación en concreto, igualmente se trabaja en la construcción de espaldones internos y externos de la vía, pistas de retorno, aceras, bahías para autobuses y revestimiento de taludes.

En el componente de puentes, con una inversión de \$30,4 millones, se iniciaron obras de construcción en 11 de las 18 estructuras que se construyen paralelas a las existentes, las cuales se ubican sobre los ríos Cañas (primero concluido), Montenegro, Pijije, Potrero, Canal de Riego Oeste, Salto, Piedras, Tenorio, Estanque, Urraca y Villa Vieja. Los diseños de otras 6 estructuras sobre los ríos Sandillal, Canal de Riego Sur, Corobicí, Blanco, Caraña y Arenas se encuentran en fase de revisión y el puente sobre el río Liberia se encuentra actualmente en la fase de diseño. Paralelamente se trabaja en la rehabilitación de las 18 estructuras existentes sobre el corredor (ver detalle en tabla).



El componente de carretera cuenta con 58 kilómetros construidos en dos carriles de ampliación, en concreto

Obras adicionales

Se encuentra en ejecución la ampliación del contrato Cañas- Liberia, que incluye un conjunto de mejoras al proyecto por un monto de \$44 millones que optimizan las condiciones de operación, funcionalidad y seguridad vial del diseño original y que surgieron producto de los procesos de optimización del diseño

y las consultas ciudadanas promovidas por MOPT-CONAVI. Se trata de mejoras en las intersecciones de Upala, en Cañas, Barrio la Cruz y Colegio Laboratorio en Liberia, que permiten tránsito fluido y refuerzan la seguridad vial tanto sobre la Interamericana como en las carreteras aledañas. Destaca además la

mejora en el sistema de aguas pluviales de la carretera Interamericana en la localidad de Liberia.

En la actualidad se trabaja en la construcción de las marginales en las intersecciones de Upala y la Cruz, para luego dar inicio a la construcción de estas intersecciones.

Avance en la construcción y rehabilitación de puentes			
Estructura	Longitud (m)	Nuevo	Existente
Puente Río Cañas	60,0	100%	10%
Puente Río Montenegro	39,5	95%	Por iniciar
Puente Río Potrero*	34,8	95%	
Canal de Riego Oeste*	22,7	95%	
Puente Río Pijije*	16,3	30%	
Puente Río Salto	52,7	32%	
Puente Río Piedras	56,6	26%	
Puente Río Tenorio	56,5	23%	
Puente Río Estanque*	19,0	20%	
Puente Río Urraca*	13,3	20%	
Puente Río Villa Vieja	22,4	5%	
Puente Río Sandillal*	30,0	Fase de revisión	
Puente Canal de Riego Sur	17,3		
Puente Río Corobicí*	76,2		
Puente Río Blanco	41,5		
Puente Quebrada Caraña	28,7	Fase de diseño	
Puente Quebrada Arenas	22,5		
Puente Río Liberia	46,9		

* La superestructura existente se sustituirá por una nueva.



141 proyectos concretados en la Red Vial Cantonal

Tras la firma, en agosto de 2011, de la Ley 8982 “Aprobación del Contrato de Préstamo N.º 2098/OC-CR” suscrito con el Banco Interamericano de Desarrollo, el MOPT activó el Primer Programa para la Red Vial Cantonal (PRVC I), que permitió iniciar obras de infraestructura vial para la Red Vial Cantonal (camino y puentes) en todos los cantones y consejos de distrito del país, hasta por \$200 millones (más de ¢100.000 millones) aportados mediante empréstito por el BID.

El Programa está estructurado en dos fases, la primera de ellas en ejecución, por \$60 millones del Préstamo BID y \$15 millones de contrapartida nacional y la segunda por \$140 millones del Préstamo BID y \$35 millones de contrapartida local.

A la fecha, el PRVC-I avanza de manera satisfactoria. En julio de 2013 y con una inversión de ¢131 millones, se dio orden de inicio al primer proyecto del “Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID”, obra concluida en setiembre del mismo año, consistente en la rehabilitación de 3,1 km de la ruta Santa Rita-San Pablo, en Nandayure de Guanacaste.

A nivel municipal, se han identificado un total de 141 intervenciones, de las cuales 5 proyectos ya han sido ejecutados y recibidos de forma preliminar por el Ministerio, 7 se encuentran en ejecución, 6 esperan orden de inicio, en tanto

otros 37 proyectos se encuentran en proceso de licitación (ver detalle en tabla).

De las restantes 86 intervenciones identificadas, 65 se encuentran en proceso de realización de estudios técnicos, diseños y formulación del proyecto final y para 21 se elabora el perfil de proyecto, el cual deberá ser enviado al BID para solicitar la no objeción de esta entidad crediticia.

La inversión a la fecha (incluyendo fondos del préstamo y los aportes de la contrapartida nacional) alcanza los ¢1.900 millones.



Colorado de Abangares



La Araña, San Carlos



Bagaces



Naranjo

Detalle de proyectos concluidos, en ejecución y por iniciar del Programa Red Vial Cantonal			
Gobierno Local	Proyecto	Intervención	Estado
Nandayure	Santa Rita-San Pablo	Relastrado y colocación de sello asfáltico anti-erosión de 3,1km.	Concluido y en recepción preliminar del MOPT
Peñas Blancas	Cementerio San Francisco, sector Ángeles	Mejoramiento de la superficie de ruedo de 1,25km.	
San Carlos	La Araña Boca Arenal- Santa Teresa	Rehabilitación del sistema de drenaje, relastrado con subbase de agregados y colocación de un sello asfáltico para el control de erosión de 4,4km.	
Colorado	Colorado centro-Muelle Conchal	Mejoramiento del sistema de drenaje y relastrado.	
Buenos Aires	Bella Vista-Buruca	Rehabilitación del Sistema de Drenaje y Colocación de Capa Granular.	
Bagaces	Iglesia católica La Fortuna-Barrio Miravalles	Mejoramiento con tratamiento superficial bituminoso de tres capas y subbase con sello asfáltico no estructural integrado anti erosión.	En ejecución
Puntarenas	Manzanillo-Abangaritos	Mejoramiento mediante la instalación de sistemas de drenaje, conformación y relastrado con capa granular.	
Puntarenas	Lagarto Sur-Manzanillo	Mejoramiento mediante la instalación de sistemas de drenaje, conformación y relastrado con capa granular.	
Abangares	Candelaria-Turín	Reacondicionamiento de la calzada, sub base de agregados Graduación B y sello asfáltico no estructural integrado contra erosión.	
La Cruz	Ánimas-Garita	Mejoramiento del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo mediante colocación de capa granular.	
Guatuso	La Katira-Río Celeste	Rehabilitación del sistema de drenaje y relastrado con material de subbase de agregados de 5,87km.	
Naranjo	Quesadas Bar-Fincas	Rehabilitación de la estructura de pavimento y construcción de carpeta con concreto asfáltico en caliente en 1.8km.	
San Carlos	San Jorge-El Tanque	Mejoramiento en 1.9km mediante la colocación de un refuerzo de la estructura de pavimento y la construcción de una carpeta de concreto asfáltico en caliente.	Inicio de obras abril - mayo 2014
Jiménez	Pajibaye-Finca Juan Cal	Rehabilitación del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo.	
Jiménez	Ermida Quegrada Honda-Capellades	Rehabilitación del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo.	
Tucurrique	Las Vueltas- Ermita San Joaquín	Rehabilitación del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo.	
Sarapiquí	La Virgen – San Gerardo	Rehabilitación del Sistema de Drenaje y Mejoramiento de la Superficie de Ruedo.	
Nicoya	Casitas - Matambú	Mejoramiento del sistema de drenaje y relastrado con material granular.	

Ampliación y rehabilitación **Ruta Pozuelo-Jardines del Recuerdo**

En abril de 2014, el MOPT/CONAVI adjudicaron a la empresa Constructora Pirenaica S.A (COPISA) de España las obras de diseño y construcción de la Radial Pozuelo-Jardines del Recuerdo por un monto de ¢4.653 millones, recursos aportados mediante empréstito por el Banco Interamericano de Desarrollo. Se espera que el acto de adjudicación adquiera firmeza el 6 de mayo.

La empresa española responsable de la obra cuenta a partir de la orden de inicio con 180 días naturales para ejecutar la etapa de diseño y 330 días naturales para concretar la etapa constructiva. En total el proyecto cuenta un plazo de 510 días naturales.

Con Pozuelo-Jardines del Recuerdo la Administración completó el grupo de proyectos que se financian con recursos del BID en el conjunto de obras denominado PIV I.

Detalle del proyecto

Las obras consisten en la ampliación a 4 carriles y rehabilitación del pavimento existente de 1,7km que posee la vía, además se construirán aceras peatonales, bahías para autobuses, pasos peatonales con isla de seguridad, barreras de seguridad, sistema de recolección y evacuación de aguas (cordón y caño, alcantarillado, etc.), así como protección de taludes. La velocidad de diseño promedio será de 60kph.

Adicionalmente, se incluye la construcción de un puente nuevo sobre el río Virilla, de 145m de longitud y a 2 carriles, con aceras peatonales, baranda peatonal y barreras laterales tipo “New Jersey”. Asimismo, el puente existente será sometido a refuerzo, ensanche y reconstrucción (rehabilitación) de manera que permita el paso simultáneo a 4 carriles.

Obra con orden de inicio **Paso a desnivel de Paso Ancho**

La Administración concretó en junio pasado la adjudicación en firme (no se presentaron apelaciones) para el diseño y construcción del paso a desnivel que sustituirá la actual rotonda ubicada en Paso Ancho (conocida como rotonda de la Guacamaya), carretera de Circunvalación. Las obras para las que se dio orden de inicio en abril de 2014 representan una inversión de ¢4.721 millones, recursos provenientes del empréstito BID.

La Constructora MECO S.A, adjudicataria de la obra está próxima a iniciar los trabajos cuyo plazo constructivo es de 14 meses (420 días calendario).

El proyecto representa un importante mejoramiento en la infraestructura vial urbana de San José, ya que permitirá el paso ininterrumpido de vehículos sobre esa sección de la carretera de Circunvalación, lo que generará ahorros importantes en tiempos de desplazamiento para los usuarios de esas rutas. Es un avance significativo en la solución de puntos de congestión sobre esa importante ruta y complementa los pasos a desnivel de San Sebastián y Alajuelita.

El nuevo paso a desnivel de Paso Ancho tendrá características similares al Paso a desnivel de San Sebastián, de manera que los usuarios que utilicen la Circunvalación en ambos sentidos, se desplazarán por los carriles que se construirán por debajo del nivel actual, en tanto que los conductores que se desplacen de San José a Paso Ancho seguirán haciendo uso de la rotonda superior.

Ruta La Abundancia-Florencia-Radial Ciudad Quesada

Asegurado diseño y construcción de “Punta Norte” de la nueva carretera a San Carlos

En enero pasado se adjudicó y quedó en firme el contrato para el diseño y la construcción del proyecto conocido como “Punta Norte” de la nueva carretera que se construye a San Carlos, al consorcio español APCA CEINSA-TRAGSATEC por un monto de \$15.1 millones, recursos otorgados mediante empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Para la ejecución de las obras, el consorcio español cuenta con un plazo de 540 días naturales, de los cuales 180 corresponden al diseño y 360 a la etapa constructiva.

El proyecto “Punta Norte” contempla la construcción de la vía entre La Abundancia y Florencia de San Carlos de aproximadamente 4,6km de longitud, a dos carriles con carril de ascenso, una rotonda en Florencia, la sustitución del puente sobre el río Peje por una estructura de 22 metros de longitud a dos carriles (la actual es a 1 carril y de 15m de largo), un intercambio en La Abundancia, el cual contará con rotonda y paso superior.

Asimismo, incluye la construcción a dos carriles de la nueva radial Ciudad Quesada, el puente río Peje de 55,9m de longitud a tres

carriles (incluye carril de ascenso hacia Ciudad Quesada) y el puente sobre la Quebrada San Pedro de 80m a dos carriles.

Actualmente se cuenta con el visto bueno de legalidad al contrato del proyecto, firmado por las partes. Se está en la presentación de documentos legales y técnicos necesarios para girar la respectiva orden de inicio a esta primera fase de diseño (abril 2014). Las expropiaciones avanzan satisfactoriamente y se estima que el proceso constructivo arranque en el segundo semestre de 2014, para concluir las obras en el segundo semestre de 2015.

Obras para el desarrollo del país Empréstito con el Banco Centroamericano de Desarrollo (BCIE)

Durante la presente Administración (abril 2012) se firmó un crédito por \$340 millones entre el Consejo Nacional de Vialidad y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), recursos mediante los cuales se han gestado proyectos que permitirán el descongestionamiento vial, el mejoramiento del traslado de los usuarios por vías del Área Metropolitana y también en la Región Atlántica, mismos que se detallan en la siguiente tabla:

Tabla resumen de proyectos					
Proyecto	Inv. mills \$	Adjudicación	Fase diseño	Proceso licitatorio	Fase constructiva
Diseño y construcción Corredor vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No. 39	147	Marzo 2014	6 meses (inicia junio 2014)	Revisión de contrato	18 meses (inicia enero 2015)
Paso a desnivel Rotonda de las Garantías Sociales	21,85	Refrendo CGR Marzo 2014	4 meses (inicia mayo 2014)	6 meses (inicio agosto 2014)	12 meses (inicia feb. 2015)
Intercambio Guadalupe – Bandera - UCR	31,28	Refrendo CGR Marzo 2014	6 meses (inicia mayo 2014)	6 meses (inicia nov. 2014)	18 meses (inicia abril 2015)
Rehabilitación Puente Río Virilla, Ruta Nacional No. 1	9,10	En ejecución			13 meses (inició oct. 2013)
Duplicación Puente Río Virilla, Ruta Nacional No. 147	9,50	A refrendo CGR Abril 2014	3 meses (actualización de diseños, inicia julio 2014)	2 meses UNOPS (inicia agosto 2014)	18 meses (inicia nov. 2014)
Duplicación Puente Río Virilla, Ruta Nacional No. 32	9,91	A refrendo CGR Abril 2014	6 meses (inicia julio 2014)	2 meses UNOPS (inicia enero 2015)	18 meses (inicia abril 2015)
Construcción Puente Río Pirro, Ruta Nacional No. 3	1,32	A refrendo CGR Abril 2014	3 meses ((actualización de diseños, inicia julio 2014)	2 meses UNOPS (inicia octubre 2014)	15 meses (inicia enero 2015)
Acceso Provisional a la Terminal de Contenedores de Moín (FASE 1A + 1B)	22,03	Diciembre 2013			150 días (incierto por demanda en Contencioso)
Acceso Definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín (FASE 2)			6 meses (inicia julio 2014)	8 meses (inicia nov. 2014)	12 meses (inicia agosto 2015)
Expropiaciones Cir. Norte	50,49				
Imprevistos	30,00*				
Supervisión	32,93				
Total	340				

*Monto total aprobado, disponible a la fecha \$4,59 millones por diferencia en Arco Norte.

Suscrito contrato

Arco Norte de Circunvalación, conector estratégico

En abril pasado (2014), MOPT/CONAVI firmaron con el Consorcio La Estrella-Hernán Solís, el contrato para el diseño y construcción de 4km del Arco Norte de la Carretera de Circunvalación, además del diseño del último kilómetro de esta vía. El tramo a construir (primera fase) del Arco Norte de la Circunvalación constituye un conector estratégico de los principales corredores viales del país (San José- San Ramón, San José-Caldera y San José-Limón).

La obra tiene un costo de \$147 millones, recursos aportados mediante préstamo otorgado al país por el BCIE. La contratación para el diseño se desarrollará en un plazo de 6 meses y comprende la totalidad del proyecto, es decir desde la Intersección Uruca hasta la intersección de Calle Blancos, lo que representa 5.4km.

En tanto la fase constructiva, que demorará 18 meses, se concretará en 4.1km comprendidos desde la intersección Uruca hasta la intersección con la Ruta 32 a la altura del Hotel de Paso Ruta 32, antiguo Edén. La fase constructiva, según el calendario previsto, iniciaría en los primeros meses de 2015. El contrato requiere aprobación de la Contraloría General de la República.



- Ruta Nacional 39, Circunvalación
- Tramo a diseñar y construir, intersección Uruca-intersección ruta 32
- Tramo a diseñar, intersección ruta 32-Calle Blancos

Detalle de la obra

La obra se divide en dos fases, la primera consiste en el diseño y construcción del tramo de 4,1km, comprendidos desde la Intersección en La Uruca (Ruta Nacional No.108) hasta la Intersección con la Ruta 32 en Tibás, incluida la construcción de intercambios de La Uruca y la Ruta 32, así como rampas, intersecciones y la construcción del puente en Quebrada Rivera. La segunda fase consiste en el diseño de un tramo de 1,3km que se extiende desde la intersección con la Ruta 32 hasta Calle Blancos, incluido un paso a desnivel en Calle Blancos y las adaptaciones y rampas necesarias en el intercambio de la Ruta 32.

Esta primera fase consta de dos secciones, la primera desde La Uruca hasta Colima, de 1,9km de longitud, que se construirá al mismo nivel del terreno actual, con dos carriles por

sentido de circulación y 1 carril lateral por cada sentido. La segunda sección, de 2,2 km, va de Colima hasta la intersección con la Ruta 32 y en ella se construirá un viaducto elevado a 4 carriles (dos carriles por sentido de circulación). En el nivel inferior del viaducto está prevista la construcción de 1 carril lateral, por cada sentido de circulación.

Además, esta primera fase contempla el diseño y construcción de dos intersecciones ubicadas en las inmediaciones de Burger King en la Uruca y el Hotel de Paso Ruta 32 en Tibás. Ambas se construirán a 3 niveles, un túnel en el nivel inferior, rotonda en el nivel actual y un viaducto o paso elevado.

Asimismo, se incluye el diseño y construcción del puente sobre Quebrada Rivera de 150 m de longitud, a cinco carriles.



Firma del contrato para la construcción del Arco Norte.



Diseño propuesto la carretera.



Diseño propuesto para las intersecciones.



Diseño propuesto para el viaducto.

Ruta Nacional N° 1 General Cañas Rehabilitación del puente sobre el río Virilla

En octubre de 2013, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, dio orden de inicio para los trabajos de rehabilitación del puente sobre el río Virilla en la autopista General Cañas. Las obras a cargo de la empresa CODOCSA cuentan a la fecha con un avance global del 40%.

Los obras de rehabilitación en el puente del Virilla tienen como objetivo fundamental mejorar la capacidad de la estructura para soportar sismos, lo mismo que incrementar su capacidad de carga viva para llevarla a 40 toneladas, de manera que se actualice al peso de los vehículos que transitan por este puente.

El plazo constructivo de la obra es de 13 meses y se estima una inversión cercana a los \$4.500 millones, recursos del empréstito BCIE.

Detalle del avance de la obra

- **Movimiento de tierras y obras provisionales:** 80% (Ejecutados 95% excavación; 40% rellenos)
- **Bastiones 1 y 2:** 85% en cada bastión (ejecutado reforzamiento de cimentaciones y construcción de pantallas - muros de retención-; faltan vigas de cabezal).
- **Pila 2:** 90% (ejecutado reforzamiento de cimentaciones, columnas- marco y viga intermedia; falta únicamente la viga cabezal).
- **Pila 1:** 50% (ejecutado reforzamiento de cimentaciones y 50% de columnas- marco actualmente se trabaja en viga de amarre intermedia).
- **Pila 3:** 25% (ejecutado reforzamiento de cimentación)
- **Cercha:** 5% construida totalmente plataforma de trabajo; se trabaja en limpieza de elementos para evaluación estructural.

Avance general del proyecto a la fecha:
30%



PNUD/UNOPS, Organización de las Naciones Unidas

Apoyo para estudios previos, diseños y licitación de obras urbanas estratégicas

Para promover el fortalecimiento de capacidades institucionales (MOPT/CONAVI) y asegurar la ejecución eficaz de los proyectos Circunvalación Norte y las nuevas intersecciones de Garantías Sociales, Guadalupe y La Bandera, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes suscribió en marzo de 2014 un convenio de asistencia técnica con el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), que a su vez se apoyará en UNOPS, organismo de derecho público internacional.

El convenio, ya refrendado por la Contraloría General de la República, es por un monto de \$1.7 millones y contempla no sólo la generación de los diseños y estudios previos de los intercambiadores (pasos a desnivel) de Garantías Sociales, Guadalupe y La Bandera, junto a un paso elevado desde la línea de tren que atraviesa la zona hasta La Bandera, sino que también brindará apoyo al lanzamiento de licitaciones para este grupo de obras que se financian con recursos del empréstito BCIE, además de la capacitación del personal vinculado a cada uno de los proyectos, lo que permitirá fortalecer los conocimientos técnicos y expertiz de funcionarios tanto del MOPT como del CONAVI.

La contratación permitirá, además, tener apoyo técnico especialista en la revisión de los diseños de la nueva obra de Circunvalación Norte, recién adjudicada en firme y financiada igualmente con recursos del préstamo del BCIE.

El convenio es ventajoso para el MOPT-CONAVI pues permitirá apoyar el fortalecimiento de las capacidades institucionales en busca de una ejecución eficaz, para lo cual se propone el acompañamiento a la unidad ejecutora CONAVI-BCIE por medio de asistencia técnica durante el proceso de contratación de la obra, así como formación y capacitación en todas las especialidades técnicas involucradas, incluyendo blindaje climático de la infraestructura y gestión ambiental, lo mismo que apoyo en estudios previos y de los diseños constructivos necesarios.

Cuatro proyectos

Son cuatro los proyectos de infraestructura vial para los cuales se prevé la prestación de servicios por parte de PNUD/UNOPS. El corredor vial Circunvalación Norte, Sección Uruca-Calle Blancos, obra para la cual PNUD/UNOPS revisará el diseño que presentará el adjudicatario de la obra.

En el caso de las nuevas intersecciones que sustituirán las rotondas de Garantías Sociales, intersección semaforizada de Guadalupe y rotonda La Bandera, PNUD/UNOPS aportará los diseños constructivos, pliegos y especificaciones técnicas y presupuestos, además de apoyo al lanzamiento de las respectivas licitaciones, incluyendo la redacción del cartel. Se incluye el diseño de un paso elevado que intercomunicará la zona de influencia del paso del ferrocarril y La Bandera, en dicho tramo de Circunvalación. Todos estos procesos involucrarán la capacitación y formación del personal de todas las especialidades que tenga vinculación con los proyectos.

Fortalecer gestión

La contratación por parte del CONAVI de los servicios de PNUD/UNOPS es parte de los esfuerzos que realiza la presente Administración para promover las buenas prácticas en la gestión de proyectos definidos como prioritarios para la población del Gran Área Metropolitana. Además, el mecanismo de trabajo garantiza que el conocimiento y la expertiz quedará en manos de técnicos costarricenses que laboran para el MOPT/CONAVI.



OTROS CORREDORES ESTRATÉGICOS

2013 - 2014

Sifón-La Abundancia Nueva carretera a San Carlos

La Administración avanza con la construcción a 4 carriles, de la nueva carretera a San Carlos, ubicada entre las comunidades de Sifón de San Ramón y La Abundancia de Ciudad Quesada.

La nueva ruta de 29,7km de longitud presenta un importante avance físico, con un 79.93% del corredor listo para colocar pavimento asfáltico. El progreso global de la obra (carretera, intersecciones, puentes) es del 90,5% con respecto al monto autorizado a la fecha por \$150 millones.

El avance comprende la colocación de material de préstamo en 23 km de la vía.

Asimismo, se completó la construcción de 7 de los 10 puentes mayores que contempla el proyecto: Barranca, Seco, Ron Ron, Tapezco, Quebrada Arenas, Quebrada Yeguas (alcantarillas) y Quebrada San Cristóbal. Las 4 estructuras restantes muestran un avance importante: Quebrada Laguna 88%, Espino 86%, La Vieja 85%. Estas estructuras oscilan entre los 71 y 314 metros de longitud (ver

detalle en tabla).

Adicionalmente, se encuentran concluidas las estructuras de pasos a desnivel en 8 de las 10 intersecciones que posee el proyecto: Alto Villegas, Santa Elena, Chico Luis, Sucre, Ron Ron 1, La Abundancia, Polleras, Ron Ron 2. Las dos estructuras restantes (Buena Vista y Anateri) están incluidas dentro del trámite de Addendum No.6 al presente contrato, que se remitió para refrendo a la Contraloría General de la República.



El 79.93% de la ruta se encuentra listo para colocar pavimento asfáltico.

Construcción de puentes		
Puente	Longitud	Avance
Barranca	314	100%
Seco	148	
Ron Ron	114	
Tapezco	273	
Quebrada Arenas	113	
Quebrada Yeguas (alcantarilla)	108	
Quebrada San Cristóbal	71	
La Vieja	139	85%
Espino	234	86%
Quebrada Laguna	132	88%

Obras adicionales

En diciembre pasado, la Contraloría General de la República aprobó la solicitud de permiso especial hecha por el CONAVI para elaborar el Addendum No.6 al proyecto Sifón-La Abundancia por un monto de \$43.5 millones.

Dentro de los trabajos contemplados a realizar con el Addendum destacan la pavimentación a cuatro carriles en toda la vía, mejoras en la estructura de pavimento, modificaciones en el diseño de cuatro intersecciones del proyecto así como en el puente sobre Quebrada Laguna, también la incorporación al contrato de las

cantidades para la construcción de las obras de estabilización de taludes y rellenos.

“Puntas” del proyecto

En enero pasado se adjudicó y quedó en firme el contrato para el diseño y la construcción del proyecto conocido como “Punta Norte” de la nueva carretera que se construye a San Carlos, al consorcio español APCA CEINSA-TRAGSATEC por un monto de \$15.5 millones, recursos otorgados mediante empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (ver detalle en Primer Programa de Infraestructura Vial PIV I).

Respecto a la “Punta Sur” que interconecta la

nueva carretera a San Carlos, en la localidad de Sifón de San Ramón con la Bernardo Soto, la Administración planteó una solicitud al BCIE para que mediante la figura de “Cooperación Técnica No Reembolsable Contingente del Sector Público” el banco pueda contratar la factibilidad del proyecto que contempla diseños finales, impacto ambiental, evaluación socioeconómica y financiera y plano catastrado, de forma tal que se tenga capacidad para licitar la obra.

Se trabaja en la formalización de la solicitud al BCIE y antes de que termine la presente administración, se firmaría el convenio de cooperación con la entidad bancaria con lo que se asegura el desarrollo del proyecto.



Las obras cuentan con un progreso global del 90,5% respecto al monto autorizado



7 puentes están concluidos y 3 presentan un importante avance



8 estructuras de pasos a desnivel de las 10 intersecciones que posee el proyecto están concluidas

Nueva carretera con 62% de avance Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper

Con un avance físico proyectado a mayo, del 62%, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes avanza con la construcción de la nueva carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper en la Zona Norte del país.

A mayo de 2014 se tienen los primeros 3km de carretera asfaltados, en 16km ya se colocó una capa estructural de 50cm de espesor y se avanza en la colocación de la capa estructural en los 8km restantes.

Además, las obras de drenaje cuentan con un 97% de avance con los 20 pasos de alcantarilla ya concluidos.

Esta nueva carretera de 27,09km de longitud, permitirá una conexión expedita entre las zonas Norte y Caribe del país, reduciendo en 60,2km el recorrido actual, lo que representa un importante ahorro en combustible y tiempo de traslado dado que la velocidad promedio pasará de 50 km/h a 80 km/h, con un trazado más lineal y seguro.

También se tiene un importante avance en el componente de puentes. Se han intervenido 6 de las 8 estructuras que contempla el proyecto, completándose la construcción sobre la Quebrada San Pedro, Río Toro, Quebrada Pericos y se trabaja en los puentes sobre

Quebrada Campamento, Río Cuarto y Río Sardinal. Además se completó la construcción de 17 de los 18 pasos de alcantarilla.

Este nuevo corredor vial estratégico se financia con recursos del empréstito otorgado al país por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por \$52.45 millones (unos ¢27.066 millones), una contrapartida local de ¢1.700 millones destinada a la contratación de los servicios de supervisión, inspección y control de calidad de las obras adjudicadas a la empresa Vieto y Asociados S.A., así como también aportes de las municipalidades de San Carlos, Grecia y Sarapiquí (¢38,7 millones) y de Zona Económica Especial (¢38,7 millones).

Obras adicionales

Actualmente se tramita un Addendum al contrato, para la ejecución de obras adicionales (5 intersecciones a desnivel, 4 pasos directos a desnivel, 13 pasos o accesos desde caminos públicos o de fincas a la ruta No.4, y obras de mitigación a una finca que fue dividida por el proyecto) que responden a acuerdos que la Administración realizó con las dos principales piñeras de la zona dentro del proceso de expropiación y a una auditoría vial realizada al proyecto. Una vez que sea aprobado por la Contraloría General de la República se reprogramará la obra, puesto que se incrementa en plazo y monto del contrato original.



Esta nueva carretera una conexión expedita entre las zonas Norte y Caribe del país, reduciendo en 60,2 km el recorrido actual

Impacto de la obra

La construcción de la nueva carretera constituye un paso firme hacia la integración de la Región Norte con el Caribe costarricense, sin necesidad de pasar por el centro del país. Una vez en servicio, será una vía alterna a la Ruta Nacional 32, San José-Limón.

La obra vial es fundamental para la región, por formar parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM).

Este proyecto se circunscribe dentro del Corredor Atlántico del Proyecto Mesoamérica (anteriormente Plan Puebla-Panamá), cuyo objetivo principal es promover la integración física de la región por medio del mejoramiento y construcción de corredores, facilitar el tránsito de personas y mercancías y reducir los costos del transporte.



El avance global del proyecto es de 62%.



Se avanza en la colocación de capa estructural en los 8km.



Se completó la construcción del puente sobre el río Pericos.



Puente sobre el río Toro, 115,5m de longitud, concluido.



Los 20 pasos de alcantarillas que posee el proyecto ya han sido concluidos.



Los obras de drenaje cuentan con un 97% de avance.

Detalle del avance en puentes

Puente	Longitud	Avance
Quebrada San Pedro	12m	100%
Toro	115,5m	100%
Quebrada Pericos	30m	100%
Quebrada Campamento	30m	70%
Río Cuarto	71,9m	50%
Sardinal	53,7m	50%
Caño Negro	42m	Por iniciar
Tres amigos	48.48m	Por iniciar el mejoramiento.

Mejoramiento de 13,5KM Veintisiete de Abril-Villarreal

En junio pasado, la Administración dio orden de inicio a las obras de mejoramiento (pasar de lastre a asfalto) de los 13,5km de la ruta Veintisiete de Abril-Villarreal en Santa Cruz de Guanacaste, trabajos en los que CONAVI invierte ¢4.387 millones. Finalmente se dio conclusión a un proceso licitatorio de dos años, complicado por múltiples apelaciones y descalificación de ofertas.

Las obras de construcción a nivel de pavimento están prácticamente concluidas.

El proyecto contempló además del asfaltado, la construcción de aceras peatonales, una carpeta de ruedo de 9 cm, más una base estabilizada con cemento de 20cm. Su acabado final contemplará

la demarcación total de la superficie de ruedo.

En puentes, se contempla la construcción de 5 estructuras. De ellos, la alcantarilla sobre la Quebrada Hernández tiene un progreso del 50%. Las restantes estructuras cuentan con los diseños finales para proceder con el inicio de su fase constructiva. Se trata de los puentes sobre los ríos Sin Nombre, Molina, Marcos y San Francisco, de 12, 15, 15 y 18 metros de longitud respectivamente.

Está en trámite una adición al contrato por un monto de ¢1.400 millones que incorpora la construcción de ciclovía a lo largo de todo el proyecto, lo mismo que la construcción de dos puentes más a dos carriles.

Esta obra permitirá una interconexión mucho más directa de la comunidad de Santa Cruz con Tamarindo, siempre por carretera pavimentada y complementa otras inversiones que ha realizado el CONAVI tanto para beneficio de los lugareños como para el Sector Turismo ubicado en la zona.

Como parte de estas inversiones complementarias, se puede citar el mejoramiento de los 14.5 km existentes entre el centro de Santa Cruz y la comunidad de Veintisiete de Abril, inaugurado por la Administración Chinchilla Miranda, en julio del año pasado con una inversión de ¢3.700 millones. Además, en mayo de 2009, se concluyó el asfaltado de 13.9km de la carretera Veintisiete de Abril - Paraíso, con ¢4.971 millones invertidos.



Esta importante obra de mejoramiento presenta un 80% avance en el componente de carretera.



Las obras en pavimento se encuentran prácticamente concluidas.

107km desde la intersección con la RN 4 hasta Limón

Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la Ruta 32

En octubre 2013, el Gobierno remitió a la Asamblea Legislativa un proyecto de ley para la concreción de un crédito con el Gobierno de la República Popular de China con el cual se rehabilitará y ampliará a 4 carriles 107km de la Ruta Nacional N°32, San José-Limón.

Para el desarrollo de este proyecto, la Administración tramitó un crédito con The Export-Import Bank of China (Eximbank) para el financiamiento necesario. Por las condiciones del crédito, la cooperación internacional de la República Popular de China seleccionó a la empresa constructora China (CHEC), Harbour Engineering Company Ltd para ejecutar los trabajos. CHEC es una compañía estatal 100% de capitales del Gobierno de la República Popular China, que cuenta con una amplia experiencia en construcción de carreteras.

El costo total del proyecto es de \$485.5 millones, de los cuales \$395,7 corresponderían al préstamo y \$89.8 a la contrapartida del Gobierno de Costa Rica. Para un periodo de ejecución de la obra de 50 meses, 8 meses en trámites previos, 8 meses en la elaboración de diseños y 34 meses en la construcción de la obra.

A mayo de 2014, se tramita en la Asamblea

Legislativa el proyecto de Ley Expediente N° 18945, “Aprobación del financiamiento al proyecto rehabilitación y extensión de la Ruta Nacional N° 32 Sección Cruce Ruta 4 - Limón”. El mismo ya cuenta con el dictamen afirmativo de la Comisión de Asuntos Hacendarios, y se encuentra en su discusión en primer debate en el plenario legislativo.

El plazo del crédito es de 20 años, un periodo de gracia de 5 años, un periodo de amortización de 15 años y un interés: de 3,5%

Detalle del proyecto

El proyecto consiste en la intervención de 107km de la Ruta Nacional N° 32 en el tramo comprendido entre la Intersección con la Ruta Nacional No. 4 y Limón, de manera que esta sección de la vía sea rehabilitada y ampliada, aumentando de dos a cuatro el número de carriles.

Además como parte de las obras de infraestructura vial se contempla la construcción de 36 puentes vehiculares nuevos y la rehabilitación de los 36 existentes, 5 intercambios, 13 pasos inferiores (bajo la carretera), 11 retornos y 4 intersecciones canalizadas.

Asimismo incluye la construcción de obras de seguridad vial tales como 26.160 metros lineales de ciclovías, aceras, 23 puentes peatonales, 26.180 metros lineales de calles marginales, 176 bahías de autobuses, una medianera para la división de los sentidos del tráfico vehicular, entre otros.

Estas obras permitirán disminuir los costos de operación vehicular y el tiempo de recorrido en el tramo a intervenir (aproximadamente 20 minutos menos que en la actualidad). Además, mejorar la seguridad vial y la regularidad de la superficie de ruedo.



Ampliación a 5 carriles radial Santa Ana-San Antonio de Belén

En diciembre 2013, mediante la firma de una adenda al acuerdo de voluntades entre la Asociación Consejo de Desarrollo Inmobiliario (CODI) y el Consejo de Nacional de Vialidad (CONAVI), se inició el proyecto de ampliación a 5 carriles la vía radial Santa Ana-Belén de dos kilómetros de longitud. También se ampliarán 4 puentes ubicados sobre ese corredor obra en la que se estima una inversión de \$34 millones de los cuales CODI aporta \$2 millones.

Se trata de la Ruta Nacional 147 que presenta altos niveles de saturación (por la ruta circulan 31.559 vehículos diariamente según las estimaciones de Planificación Sectorial del MOPT). Dicha vía requiere un aumento de capacidad, para lo cual la intervención diseñada consiste en incrementar la cantidad de carriles a cinco, dos por sentido de circulación y un quinto (carril central) para permitir los giros izquierdos.

Los trabajos avanzan en la primera fase que consisten en la reubicación de servicios públicos como alumbrado eléctrico, fibra óptica, y agua potable, mismos que financiará el CODI y para lo cual se ha coordinado con las instituciones responsables, que aportarán los diseños necesarios y materiales. Estos trabajos son necesarios para ampliar el ancho de la vía de 9 a 15 metros y contar así con el espacio suficiente para incrementar de 2 a 5 el número de carriles.

Detalle de la obra

Según lo definido en el Acuerdo de Voluntades, el CODI aportará \$2 millones que corresponden a la ampliación de la vía con carpeta de 5cm de espesor, así como la mano de obra para la reubicación de los servicios públicos. La donación de los recursos del CODI se hará por medio de un fideicomiso.

El CODI entregará el tramo ampliado a 5 carriles asfaltados así como las obras viales adicionales que indiquen los diseños que ya fueron concluidos y revisados por el MOPT; diseños que fueron facilitados por el mismo CODI. El componente vial contempla la señalización tanto vertical como horizontal necesaria.

Por su parte CONAVI financiará, con el fondo



El proyecto contempla la ampliación a 5 carriles de la radial Santa Ana-Belén de 2km de longitud.

vial, las ampliaciones de los puentes sobre los ríos Corrogres (28m de longitud), Quebrada Pilas (10m) y Quebrada Rodríguez (10m); con el préstamo BCIE se financiará la rehabilitación del puente existente sobre el río Virilla (180m); por un monto de \$9.5 millones, fondos que igualmente CONAVI tiene disponibles para esta obra adentro del plan de inversión aprobado por el BCIE.

Para el diseño de los puentes y estudios previos, CONAVI tramita una contratación directa con el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (UNOPS), se tiene previsto el conocimiento del primer contrato, precisamente para la ampliación del puente sobre el río Virilla, en el Consejo de Administración de CONAVI. Según las previsiones, en abril de 2015 iniciaría su construcción.



Además se ampliarán los puentes ubicados en esa radial, parte de la Ruta Nacional 147.



PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES (PIT)

2013 - 2014

Programa de Infraestructura de Transportes (PIT)

Remitido a Asamblea Legislativa paquete de proyectos financiados mediante empréstito BID por \$450 millones

Luego de cerca de un año de formulación, en abril de 2014, el MOPT remitió para aprobación a la Asamblea Legislativa el proyecto de ley que permitirá disponer de \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Estos recursos permitirán ejecutar siete proyectos dentro de un paquete conocido como Programa de Infraestructura de Transportes (PIT). Este empréstito es adicional a los \$850 millones que dispuso el BID para el país en el 2008.

A diferencia de otros programas, el PIT incluye proyectos no necesariamente de infraestructura vial y puentes, sino que suma dos intervenciones vitales para la economía del país, tanto a nivel de logística de transportes como de turismo.

El reforzamiento y rehabilitación del rompeolas de Caldera como una de esas obras, permitirá ampliar su longitud en 50 metros hasta los 385 metros, brindando mayor seguridad a la zona y a las actividades mercantiles que se dan en torno a Puerto Caldera.

Otra de estas obras es la rehabilitación de las terminales de transbordadores ubicadas en Puntarenas, tanto en barrio El Carmen como en la península de Nicoya, a saber Playa Naranjo y Paquera. Como complemento a esta intervención, el PIT incluye el mejoramiento (de lastre a asfalto) de la ruta entre Playa Naranjo y Paquera, con 21.6 km de longitud.

Asimismo, se incluye la ampliación a 4 carriles de los 49.7km entre Barranca y Limonal, sobre la Interamericana Norte, la rehabilitación de los 93km entre Palmar Norte y Paso Canoas, sobre la Interamericana Sur. El mejoramiento de la RN No 4 (Birmania-Santa Cecilia- La Cruz) al norte de Guanacaste a lo largo de 47km, obra fundamental para la logística de transporte de carga entre la frontera con Nicaragua y el Caribe, pues mejora la transitabilidad por la zona y enlaza con otros esfuerzos del actual gobierno como la nueva carretera Bajos de Chilamate-Vuelta de Kopper, en ejecución.

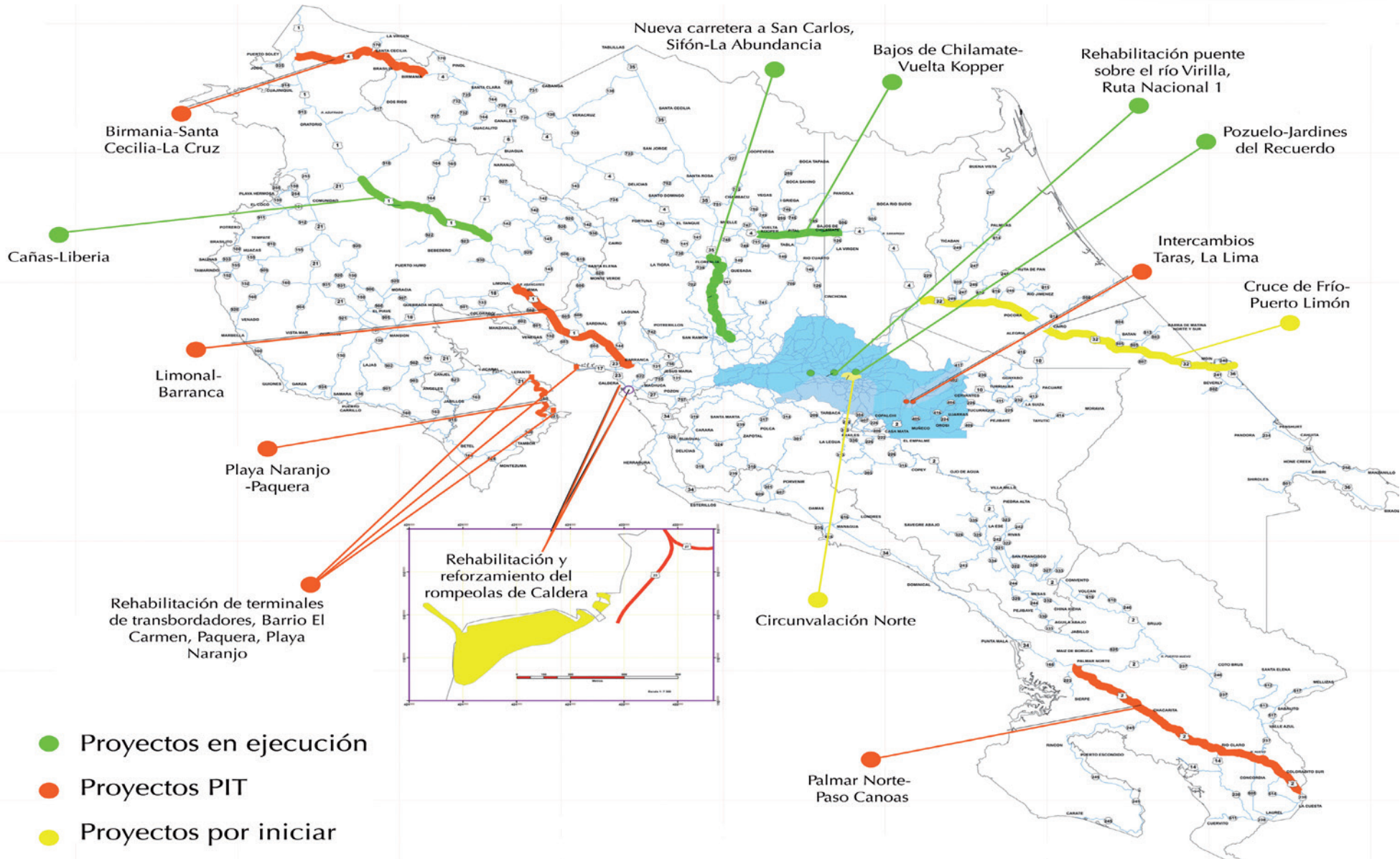
El mejoramiento de los intercambios en Taras y La Lima, sobre la Florencio del Castillo, cierra

este grupo de proyectos que responden a estudios técnicos que validan su intervención y que están dentro de las necesidades país de infraestructura con base en el Plan Mesoamérica, El Plan Nacional de Transportes y el Plan Nacional de Desarrollo.

El PIT contará con una Unidad Ejecutora más independiente, que no estaría sometida tanto a los procesos administrativos del Ministerio, lo que facilitaría la ejecución de los proyectos. El esquema va orientado a administración de obras por un grupo gerencial y un comité decisor encabezado por el propio Ministro.

Según sus estimaciones, para el segundo semestre del 2015 se podría comenzar con la construcción de los primeros proyectos.

Proyectos	Longitud	Inversión
Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Caldera	Se refuerza la estructura y aumenta su longitud en 50m	\$450 millones, empréstito BID
Rehabilitación de terminales de transbordadores	Ubicadas en: Barrio El Carmen, Paquera y Playa Naranjo	
Mejoramiento de la ruta de Playa Naranjo-Paquera (de lastre a asfalto)	21,6 km.	
Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de Barranca Limonal. Además incluye puentes e intersecciones (continuación Cañas-Liberia)	49,7 km	
Rehabilitación de la Ruta Nacional 2, Palmar Norte-Paso Canoas	93 km	
Mejoramiento de la Ruta Nacional 4 Birmania-Santa Cecilia-La Cruz (paso de lastre a asfalto y puentes)	47 km	
Construcción de 2 intercambios en la Ruta Nacional 2	Ubicadas en: Taras y en La Lima	





CONSERVACIÓN VIAL

2013 - 2014

Consejo Nacional de Vialidad

Conservación, rehabilitación, mejoramiento y construcción de la Red Vial Nacional

Durante el período 2013, el Consejo Nacional de Vialidad concretó una inversión de \$350 millones (aproximadamente ¢175.000 millones), el monto más alto registrado en la ejecución de obra (conservación, rehabilitación, mejoramiento y construcción nueva) desde la creación de ese Consejo.

Destacan, dentro de los recursos invertidos, el monto por ¢70.594 millones destinado a la atención, con obras de conservación y mantenimiento, de 3,671km de los 5000 que posee la Red Vial Nacional Pavimentada incorporadas en un total de 22 contratos de conservación vial que cubren todo el territorio nacional.

De igual forma, CONAVI invirtió ¢7,778 millones para la atención de 824 km de la Red Nacional en Lastre. En ambos casos (con superficie asfáltica y lastre) ese Consejo superó las metas definidas en el Plan Nacional de Desarrollo (3.500 km para la Red Vial Nacional Asfaltada y 750 km para la Red Vial Nacional en Lastre).

Dentro de los proyectos de Conservación Vial más importantes realizados destacan: la rehabilitación de 3.1km de la Ruta Nacional N°32, en la sección comprendida desde La República hasta el puente del Río Virilla a la altura del Estadio Saprissa con una

inversión de ¢2.600 millones; el recarpeteo de la Carretera de Circunvalación (RN39), sección Cruce de Calle Blancos - Puente Hispanidad, por ¢500 millones; el recarpeteo de unos 16km de la Carretera Florencio del Castillo (RN2), desde Recope hasta el Cruce de San Diego de La Unión, a un costo de ¢1.200 millones; y el recarpeteo de la Radial Sabanilla (5km) con inversión de ¢500 millones.

También se renovaron las superficies asfálticas en 3.5 kilómetros de vías nacionales del Cantón de Moravia (Parque de Moravia-Intersección del Automercado-Cruce de Llorente), con una inversión de ¢350 millones y se avanza con el recarpeteo de otros 2 kilómetros desde el Centro Comercial Plaza Lincoln hasta la intersección con Guadalupe, para lo que se invierten otros ¢400 millones.

En la provincia de Heredia destacan, durante el período, la inversión de ¢945 millones en obras de recuperación de la Ruta Nacional N° 126 Vara Blanca-Nueva Cinchona, de 6.5km (en el 2011 CONAVI rehabilitó 8km de esa ruta desde La Catarata La Paz hasta Cinchona, por ¢1200 millones).

Asimismo en Heredia se realizó el recarpeteo en la RN 111, desde la intersección con la RN 1 en la Candela hasta Belén de Heredia. En esta sección de 4.5 km se invirtieron ¢300 millones. También en la RN 129, San Antonio de Belén -Flores (3.5 kilómetros), CONAVI completó un bacheo mayor y colocó una sobrecarpeta asfáltica de 5 cm de espesor, con una inversión de ¢200 millones; también se trabaja en el perfilado y recarpeteo de la RN 112, desde San Pablo, hasta Heredia centro y San Isidro, para 10 kilómetros de vía y una inversión de ¢450 millones.



Rehabilitación de la RN 32, desde La República hasta el puente sobre el río Virilla.



Renovación de la superficie de rueda de 3,5km en el cantón de Moravia.



Recarpeteo de la parte de la RN 39, Circunvalación.

Inversión durante el periodo mediante 22 contratos de conservación

	km atendidos	Inversión (mlls)
Red Vial Pavimentada	3671	¢70.594
Red Vial lastre	824	¢7.778



Rehabilitación de la ruta Paso Real-San Vito de 48,5km.

En el caso de la Zona Sur se alcanzó un importante avance (90%) en la rehabilitación de la carretera Paso Real-San Vito (RN 237), de 48,5km, con una inversión de ¢5.850 millones, así como el mejoramiento de la ruta Sabalito - Las Mellizas, de 22.8 kilómetros, que pasó de lastre a superficie asfáltica, por un costo de ¢5.956 millones. Adicionalmente se construyen muros de contención (9 concluidos) y otros 3 más en obras, mediante los cuales se prevendrán deslizamientos que puedan provocar afectación de la calzada. Con estas obras la inversión total en esa vía asciende a ¢7.094 millones.

Otras importantes obras realizadas durante el periodo fueron Chacarita-Rincón de Osa, donde se intervinieron 21 km (50% del proyecto), con una inversión de ¢3.600 millones; Laurel - Paso Canoas, con ¢1.600 millones (13km intervenidos con carpeta asfáltica y alcantarillado); 10km de la Costanera Sur, entre las comunidades de Palmar Norte y Ojo de Agua; igual cantidad de kilómetros recarpeteados de la Interamericana Sur, desde La Ese hasta San Isidro del General; y 11 kilómetros en la comunidad de Rivas, desde Quebrada Iguana hasta Palmar Norte, con inversiones de ¢650 millones, ¢500



Trabajos de conservación de la ruta Santa Rita-Chapernal en Guanacaste.

millones y ¢600 millones respectivamente.

Adicionalmente, en la Zona Sur destacan, por el monto invertido, los recarpeteos de las rutas San Isidro - Rivas, San Vito - Agua Buena, la Ruta Nacional 243, que comunica San Isidro con Dominical y 4 kilómetros de carretera asfaltada que comunica la Interamericana Sur con la comunidad de San Pedro de Pérez Zeledón. Estas intervenciones representaron otros ¢2.050 millones.

En la provincia de Guanacaste pueden citarse, durante el periodo, entre otros, los trabajos de conservación realizados por CONAVI en la ruta Santa Rita - Chapernal. En total se intervinieron 30,7 km, con una inversión de ¢3.685 millones, en tres fases: Pueblo Viejo-Nicoya, 12km, ¢1.147millones (2012); Santa Rita - Pueblo Viejo, 12km, ¢1.561 millones (mediados 2013); y Nicoya - Quebrada Chapernal, 6km, ¢977 millones (finales 2013). También se completó la intervención de la ruta entre Palmira y el botadero de basura (RN 6) con trabajos de rehabilitación y demarcación de 9 km y una inversión de ¢665 millones.

A su vez, se realizó la reparación de la superficie



¢945 millones se invirtieron en obras de recuperación de la RN 126 Vara Blanca-Nueva Cinchona.

de ruedo de la RN 21, en una sección de 15 km comprendidos entre las Vueltas de Nambí hasta el puente de Guardia, con una inversión de ¢102 millones; también se completó el recarpeteo del boulevard de Playas del Coco, por un monto de ¢76 millones. Otros ¢600 millones se invirtieron en atención de 23 km la RN 6, entre Cañas y Upala.

Otra de las regiones con importantes intervenciones en materia de conservación fue la Atlántica, donde se concretaron obras de recarpeteo en las Rutas 32 (Río Sucio - Río Frío) y 36 (Hone Creek - Comadre - Cahuita). Estas intervenciones permitieron renovar superficies de ruedo en 39.5 km a un costo de ¢2,729 millones. La antigua carretera a Limón por Turrialba (RN 10) igual estuvo sujeta a recarpeteo en la sección Finca La Amistad - Siquirres, de 21 km de longitud.

Para la Zona Norte destacan las intervenciones de las Rutas 142, Tanque - Fortuna (¢400 millones), Los Chiles - Pavón (¢1.000 millones), Cruce de Muelle - El Tanque (¢700 millones), Aguas Zarcas - Los Chiles (¢300 millones), San Miguel de Sarapiquí - Aguas Zarcas (¢1.000 millones) y Río Chirripó - Horquetas de Sarapiquí (¢900 millones).

∅3.155 millones en construcción de dos puentes **Obra de drenaje mayor solucionó hundimiento en carretera Circunvalación**

El CONAVI concluyó y puso en servicio, en mayo pasado, la construcción de puentes gemelos de 75 metros de longitud sobre la Carretera de Circunvalación a la altura de Hatillo 8. Esta solución hidráulica planteada por el MOPT permitió restituir el paso sobre ese sector, luego de que una importante crecida del Río María Aguilar provocara el hundimiento y posterior pérdida de la calzada, por colapso de la alcantarilla en dicha zona. Como parte de las medidas de mitigación se colocaron de manera provisional 4 puentes modulares y en tiempo récord se habilitó el paso sobre la Circunvalación en tanto proseguían las obras finales, consistentes en la construcción de las dos estructuras de concreto. En total se invirtieron ∅3.155 millones.



División de Obras Públicas MOPT Conservación de la Red Vial Cantonal

En el mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial Cantonal no Asfaltada, la División de Obras Públicas del MOPT atendió, de mayo de 2013 a mayo de 2014, por medio de sus 11 regionales y en coordinación con gobiernos locales, un total de 2.234 km, con una inversión de ¢2.002 millones aproximadamente. Asimismo, algunas sedes regionales, en apoyo al CONAVI, atendieron 614 km de la Red Nacional en lastre, para una inversión de ¢1.567 millones.

En la Red Vial Cantonal Asfaltada, Obras Públicas trabajó en la conservación y mantenimiento de 434 km, con una inversión total estimada de ¢4.752 millones.

Además, durante este periodo, se atendieron 620 metros de puentes, con un inversión aproximada de ¢893 millones.

Los recursos destinados por el MOPT para el mejoramiento de la Red Vial Cantonal han permitido a los gobiernos locales el

crecimiento económico y el desarrollo de obras en conservación y mantenimiento en las zonas rurales, donde la accesibilidad era limitada. Las vías se encontraban en malas condiciones o incluso no había acceso; las obras ejecutadas han facilitado la comunicación entre comunidades donde el usuario transita por vías cantonales.

Respecto a las actividades de limpieza, canalización y la construcción de diques y espigones para la protección de causes, se trabajó en 43 ríos con una inversión de ¢995 millones. Estas obras se realizan por medio de contrataciones y la contribución de la Comisión Nacional de Emergencias, Obras por Administración y convenios con las municipalidades. Con la intervención de los causes se protege gran cantidad de comunidades de los desastres naturales que se generan por los efectos climáticos, permitiendo así su accesibilidad y continuidad de las actividades propias de las zonas cercanas

a los ríos, incrementando la seguridad de la población con viviendas aledañas a estos.

Plan de manejo de la cuenca del Parrita

Obras Fluviales del MOPT logró un importante avance en los trabajos de dragado de la cuenca del Río Parrita, para los cuales invirtió aproximadamente ¢900 millones, tanto en alquiler de maquinaria y en obras como en movilización de equipos MOPT. Se estima haber removido, sólo en 2013, más de 200 mil metros cúbicos de sedimentos del cauce, para garantizar un mejor desempeño del río y prevenir inundaciones, y se avanza en paralelo con un programa de reforestación de la cuenca con especies nativas, así como de siembra de cultivos orgánicos gracias al apoyo del municipio de Aguirre, IMAS y Ministerio de Trabajo. Este conjunto de acciones conforman el Plan de Manejo de la Cuenca y busca que lleguen, a ese afluente, la menor cantidad posible de sedimentos que puede reducir su capacidad hidráulica y generar inundaciones.

	Km intervenidos	Inversión mlls ¢
Red Vial Cantonal en lastre	2.233	2.002
Red Vial Cantonal en asfalto	434	4.752
Rutas Nacionales	614	1.567
Total caminos	3.281	8.321
Intervención Puentes	619 m	704
Protección, limpieza de causes de ríos	43 causes	995
Total invertido en el periodo (rutas cantonales, nacionales, puentes y ríos) ¢10.020 millones		



*Canalización y Obras de Protección Marginal
Río Caño Grande, Venecia de San Carlos*



Construcción de puente sobre Quebrada Honda, Montes de Oro



Construcción de puente sobre el río Damas en Parrita



Construcción de puente sobre Río Fortuna, San Carlos



Construcción de losa de concreto, Calle Verolis, Esparza



Rivas-San Gerardo, Pérez Zeledón, conformación de superficie y limpieza de cunetas, espaldones y derecho de vía en 9,4km



Higuito, San Isidro – La Cangreja, colocación de carpeta asfáltica



Lastrado de la ruta Colonia Puriscal-Reserva Punta Lanza, Matina



Recubrimiento asfáltico, cuadrantes Puerto Viejo, Limón



Colocación de carpeta asfáltica, ruta La Eva San Juan-Plaza La Luisa, Valverde Vega

MOPT invirtió ¢8.645 millones en nueva maquinaria

Para el fortalecimiento de la División de Obras Públicas y en procura de un efectivo apoyo a los Municipios en la atención de caminos vecinales, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes recibió, en enero de 2014, el primer grupo de maquinaria pesada adquirida con presupuesto del 2013. La inversión en maquinaria pesada asciende a los ¢1.771 millones en tanto los equipos ya entregados tienen un valor de ¢971 millones. Complementa la adquisición de nueva maquinaria la capacitación del personal que los utilizará en las distintas regiones MOPT.

Los nuevos equipos permitirán además apoyar la labor que realiza CONAVI en materia de mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de rutas nacionales, ello debido a la gran extensión que posee la Red Vial Nacional (unos 7.500 km).

Para el presente año, el Ministerio tiene prevista la compra de equipos pesados valorados en ¢6.074 millones. Se trata de 98 máquinas pesadas: 40 vagonetas

de volteo, 12 camiones doble cabina, 24 retroexcavadoras y 11 cargadores frontales, entre otros equipos. Una vez que se respondan recursos de objeción a las licitaciones y se realicen los debidos procesos se espera contar, a más tardar para octubre o noviembre de 2014 con todos los equipos.

Nuevas plantas

En abril de 2014 el MOPT adjudicó la compra de una planta procesadora de mezcla asfáltica, por ¢900 millones, a instalarse en la Zona Sur (Presupuesto 2013). También emprendió en ese año el proceso para la compra de una segunda planta procesadora, ya adjudicada por igual monto, con recursos del presupuesto 2014 y que será enviada a la macro región de Guanacaste. Ello permitirá sustituir la planta de El Chopo, actualmente en operación y que se acerca al final de su vida útil. Estos esfuerzos complementan la planta existente en Siquirres, que abastece la zona atlántica del país, además de la planta principal ubicada en Colima de Tibás.

Maquinaria adquirida con recursos 2013		
Descripción	Cant.	Monto
Compactadora pequeña 1.2 ton.	1	¢20.934.538
Compactadora dos ruedas	2	¢115.095.740
Acavadora de pavimento	2	¢345.539.900
Cargador frontal de llantas	2	¢182.422.260
Excavadora hidráulica 20 ton.	2	¢141.771.060
Camión distribuidor de asfalto	1	¢123.486.188
Barredora de calle	1	¢26.490.128
Máquina cortadora de asfalto	10	¢15.893.000
Planta asfáltica	1	¢800.000.000
Total	22	¢1771.632.814

Maquinaria adquirida con recursos 2014		
Descripción	Cant.	Monto (mls)
Camión tractor (cabezal)	3	¢6.074
Vagonetas de volteo 12 m3	40	
Montacargas	1	
Carreta baja (low boy)	4	
Camión doble cabina	12	
Cargadores frontales	11	
Excavadora hidráulica 30 ton.	2	
Retroexcavadores	24	
Motoniveladora	1	
Planta procesadora de asfalto	1	
Total	99	¢6.874



Equipos adquiridos en 2013 tienen un costo de ¢1771 millones





PUENTES

2013 - 2014

124 soluciones en puentes durante el período

En materia de puentes, durante el periodo, MOPT-CONAVI dieron continuidad al esfuerzo emprendido por la presente Administración para desarrollar un programa que asegurara no sólo el mantenimiento y rehabilitación de las estructuras, sino además la sustitución progresiva de puentes metálicos armables por estructuras definitivas.

Dentro de las acciones emprendidas en materia de puentes destaca la rehabilitación de la subestructura del puente sobre el Río Virilla en la General Cañas, una obra que se financia con recursos del BCIE, que presenta importante progreso y que culminará con la sustitución del sistema de rejilla por una losa de concreto.

De igual forma, dentro del esfuerzo de rehabilitación y construcción de puentes, destacan, por el importante número de estructuras abarcadas, el proyecto de rehabilitación y ampliación a 4 carriles del tramo Cañas-Liberia (Interamericana Norte), donde dos de los componentes tienen que ver con puentes: 18 estructuras se construyen paralelas a las existentes y se contempla la rehabilitación de las 18 que están en servicio, para un total de 36 puentes. El último componente de Cañas-Liberia adjudicado es el diseño y construcción de tres modernos pasos a desnivel en Cañas, Bagaces y Liberia, donde mediante puentes se asegura la continuidad

de tránsito sobre la Interamericana Norte en esos tres puntos.

Asimismo, otros proyectos estratégicos en ejecución como la nueva carretera

a San Carlos (Sifón-La Abundancia) y Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper contemplan la construcción de nuevos puentes (10 y 8 estructuras respectivamente).

Puentes incluidos en el PIV I			
RN	Tramo	Ubicación	Cantidad
1	Cañas-Liberia	Interamericana Norte	36
1	Cañas-Liberia	Cañas, Bagaces, Liberia (3 intersecciones)	3
3	Pozuelo-Jardines del Recuerdo	Virilla (La Valencia, Heredia)	1
39	Intercambio Paso Ancho	Paso Ancho, San José	2
35	Abundancia-Florencia-Radial Ciudad Quesada (Punta Norte)	Peje 1, Radial Ciudad Quesada, Quebrada San Pedro	3
TOTAL			45

Puentes incluidos en proyectos de Empréstito BCIE		
RN	Proyecto	Cantidad
32	Puente sobre el río Virilla, Tibás (Sapriisa, 2 carriles)	1
1	Puente sobre el río Virilla, General Cañas	1
3	Puente sobre el río Pirro, Heredia (4 carriles)	1
147	Puente sobre río Virilla, Radial Santa Ana-San Antonio de Belén	1
257	Ruta de acceso a nueva Terminal de Contenedores de Moín (2 estructuras armables extra-anchas)	2
39	Circunvalación Norte (puente sobre Quebrada Rivera, primera sección)	1
39	Paso a desnivel Garantías Sociales	1
Total		8

Puentes incluidos en otros corredores estratégicos	
Proyecto	Cantidad
Nueva carretera a San Carlos	10
Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper	8
Veintisiete de Abril Villarreal	5
Total	23

Puentes Ruta Nacional 856 (1856)	
Ubicación	Cantidad
RN 507 Puerto Viejo de Sarapiquí y Fátima (ruta de acceso).	11 (puentes de tucas)
RN 856	10 (metálicos armables)
Total	21

Puentes CONAVI			
RN	Proyecto	Cant.	Estado
2	Puente sobre el Río San Isidro. Pérez Zeledón	1	Concluido
2	Río Jilguero, San Isidro de Pérez Zeledón	1	
21	Río Lepanto, Jicaral-Lepanto	1	
236	Río Reventado, Taras, Cartago	1	
126	Quebrada Seca con pasarelas peatonales, Barva, Heredia	1	
39	Río María Aguilar, Circunvalación	2	
238	Río Cenizo, Laurel-Bella Luz	1	
2	Río Puerto Nuevo, Palmar Norte-Paso Canoas (JICA)	1	
209	Río Torres (Incurables), San José-Guadalupe (JICA)	1	
805	Canal Serenito, Batán-Matina	1	
	Quebrada Lyon, Batán-Matina	1	
18	Nacaome (Nicoya)	1	
	Pueblo Viejo (Nicoya)	1	
32	Río Sucio, San José-Limón (JICA)	1	
4	Río Chirripó, Ruta 32- Sarapiquí (JICA)	1	70% avance
Total		16	

Construye 10 puentes de este tipo

COSEVI completa construcción de 10 puentes peatonales

Durante el periodo y con recursos del Consejo de Seguridad Vial, el MOPT promovió la construcción de 10 puentes peatonales por un monto cercano a los ¢2.200 millones.

Se completó la construcción de los puentes ubicados en La Lima de Cartago (RN2) y en Barrio Tournón (RN32).

En abril de 2014 con el apoyo del MOPT y la Municipalidad, inició la construcción de la estructura peatonal que se ubica en Hatillo 2 y 8.

Asimismo otras 6 estructuras cuya orden de inicio se dio en febrero de 2014, se encuentran en proceso de construcción en planta. Su ubicación está prevista en el Colegio Técnico Profesional de Pococí, Brasil de Mora, Paseo de las Flores en Heredia, la antigua Galera en Curridabat, Escuela La Marina en Pococí y Plaza Monte General en Pérez Zeledón.

Completan el paquete de 10 estructuras el puente que se construirá en Playa Herradura, Garabito, para el cual se tiene el visado del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos (CFIA), está para orden de inicio constructivo.

La construcción de los 10 puentes peatonales se realiza en sitios donde los estudios técnicos han determinado la necesidad de ubicar este tipo de estructura, con el objetivo de evitar atropellos.

En todos los casos, los pasos contarán con iluminación, precisamente para atender una de las demandas de las personas que se niegan a utilizar estos puentes en las noches, por temor a ser asaltados o bien porque la oscuridad les restringe caminar de forma cómoda y segura.

De igual manera, se cumplen todas las medidas para que estos pasos puedan ser utilizados por personas con discapacidad. Como parte de las obras se incluye el señalamiento, mallas de protección, aceras y guardacaminos tipo Flex Beam.

A esta fuerte inversión por parte del COSEVI, se suma, durante el periodo, la construcción por

parte del CONAVI de una estructura peatonal en la Ruta Nacional Florencio del Castillo, frente a la urbanización El Cedro. El puente tiene una longitud de 42m y es similar a la de Barrio Tournón. Las obras estuvieron a cargo de la empresa CODOCSA con una inversión de ¢270 millones, recursos provenientes del impuesto a los combustibles.

Puentes Peatonales	
Ubicación	Cantidad
COSEVI	10
CONAVI	1
Total	11

Puentes Peatonales COSEVI				
Ubicación	Longitud	Material	Estado	Costo
La Lima, Cartago, RN 2	30 m	Acero	Listo	¢226.819.395,47
Barrio Tournón, RN 32	35 m	Acero	Listo	¢256.550.026,30
C. T. Profesional Pococí, RN 247	10 m	Concreto	Construcción	¢222.173.989,22
Brasil de Mora, RN 22	35 m	Concreto	Construcción	¢143.252.461,80
Paseo de las Flores, Heredia, RN3	29 m	Concreto	Construcción	¢264.564.870,45
La antigua Galera, Curridabat, RN2	49 m	Concreto	Construcción	¢272.452.677,27
Escuela La Marina, Pococí, RN 32	20.5 m	Concreto	Construcción	¢219.286.718,56
Plaza Monte General, Pérez Z., RN 2	26.5 m	Concreto	Construcción	¢241.419.945,30
Playa Herradura, Garabito, 4	40 m	Acero	Con orden de inicio	¢256.000.000,00
Radial Alajuelita, Hatillo 2 y 8, RN 177	57 m	Acero	Construcción	¢136.000.000,00
			Total	¢2.238.520.084,37



Puente peatonal construido sobre la Ruta Nacional 32, Braulio Carrillo en la localidad de Barrio Tournón.



Estructura peatonal construida sobre la Ruta Nacional 2, Florencio del Castillo, en la localidad de La Unión.



Puente peatonal sobre la Ruta Nacional 2, Florencia del Castillo en la localidad de La Lima.

10 soluciones de puentes y cuatro diseños de vías más

MOPT fortalece intervención de la ruta 1856 / Juan Mora Porras

En abril de 2014, el Consejo Nacional de Vialidad adjudicó recursos por ¢3.228 millones para la compra y colocación de 10 soluciones de puentes para la ruta fronteriza 1856.

De esta manera, los pasos sobre los ríos Isla Chica, Cureña, Cureñita, Tambor y sobre los caños Trinidad y Quebrada Barbudo, serán habilitados con la colocación de seis estructuras armables metálicas, con una inversión de ¢2.479 millones (¢1.488 millones para la adquisición de las estructuras a la empresa Waarner Biro Bridge Systems (WBBS) y ¢991 millones a Constructora MECO, S.A para su colocación).

Una vez que se de la orden de inicio la empresa WBBS contará con 60 días para la entrega, mientras que MECO tendrá un plazo máximo de 30 días naturales para el lanzamiento de los puentes.

Adicionalmente, el MOPT diseñó puentes prototipo que serán utilizados en cuatro pasos sobre la ruta 1856. Se completa así la labor iniciada por Ministerio, al haber concretado la hincada de pilotes para constituir los bastiones que soportarán las nuevas estructuras.

La inversión será de ¢749 millones y estará a cargo de la empresa Hernán Solís. Las estructuras a partir de vigas de concreto deberán ubicarse sobre los ríos Tamborcito y Copalchí, así como sobre la quebrada La Ceiba y la quebrada El Cedro. Cada estructura deberá estar lista en 90 días a partir de la orden de inicio.

La construcción de estos puentes, es vital dentro de los objetivos trazados por la presente Administración por dejar esta ruta estratégica para la soberanía nacional. En las mejores condiciones de transitabilidad. La ubicación

de los puentes resuelve puntos considerados vulnerables durante el invierno, y garantizan paso durante todo el año, beneficiando a los vecinos de la zona, así como facilitando las labores de mantenimiento y futura construcción de la vía.

Más inversión

También en abril pasado, el CONAVI adjudicó la contratación del diseño geométrico, diseño de pavimentos y planos constructivos, así como la propuesta de señalamiento vial y el presupuesto de cuatro tramos de vía de la ruta nacional 1856, Juan Rafael Mora Porras.

En total, se invertirán ¢1.251 millones en estos diseños, que permitirán avanzar en la meta de habilitar estos cinco tramos de carretera que suman 117.5 kilómetros.

Tres tramos serán diseñados por la empresa Compañía Asesora de Construcción e Ingeniería S.A. El tramo de 26 km entre la boca del puente sobre el río Pocosol y la boca del Río Infiernito se suma a los tramos boca del Río Infiernito-Boca del río San Carlos (26.5 km) y Boca del río San Carlos-Remolinito-Boca del río Sarapiquí (42 km).

Por su parte, la empresa IMNSA Ingenieros Consultores S.A. tendrá a cargo el diseño de la cuarta sección de 23 km (boca del Río Sarapiquí al puesto policial Delta Costa Rica).



Convenio garantiza inspección de 1.300 puentes

En noviembre de 2013 el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) suscribió con el Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR) el contrato que asegura la inspección de más de 1.300 puentes de la Red Vial Nacional.

El contrato con el Instituto Tecnológico busca complementar la labor que ya realiza el LANAMME, y que se financia mediante la transferencia de recursos de la Ley No. 8114, para el apoyo de MOPT/CONAVI, que para 2014 asciende a los ¢3.938 millones. El propósito del MOPT, al apoyarse en el ITCR, es avanzar lo más rápido posible en la valoración de los 1.300 puentes existentes en la Red Vial Nacional Asfaltada, un tema que ha sido prioridad institucional en la presente administración.

Toda la información generada por el ITCR, así como la que suministran el MOPT y LANAMME, deberá ser incorporada en la base de datos del Sistema de Administración de Estructuras de Puentes (SAEP), lo que permitirá tener un inventario actualizado de los puentes y la facilitar la toma de decisiones para su oportuno mantenimiento y/o rehabilitación. La alimentación de la base de datos del SAEP con la información recopilada por el ITCR es responsabilidad del mismo ITCR.

El presupuesto proyectado para el 2014 incluye 167 puentes (150 inspecciones básicas, 4 detalladas, 4 de emergencia, 3 pruebas de carga y monitoreo, además de 5 capacitaciones) y asciende a ¢278 millones.

Plan en marcha

Ambas instituciones (CONAVI / ITCR), en conjunto con LANAMME, definieron el plan de trabajo para la inspección de 167 puentes a desarrollar en todo el país durante el 2014, habiéndose completado a marzo la primera entrega. Dentro del primer grupo de puentes que serán objeto de inspecciones básicas se incluyen 44 estructuras en Guanacaste, 39 en Puntarenas, 25 en la provincia de Limón, 16 más en Alajuela, 4 en San José, 17 en Cartago y 5 en Heredia para un total de 150 inspecciones básicas.

Para el primer trimestre de 2014 se valoraron 31 estructuras, mayoritariamente en la provincia de Guanacaste. Estas contemplan una inspección visual de los puentes, diagnóstico de la condición de las estructuras, así como recomendaciones de intervención. Se ha llevado a cabo, además, una valoración detallada del puente sobre el río Virilla en la Carretera General Cañas, que complementa

los trabajos de rehabilitación de dicha importante estructura.

Algunos de los puentes que fueron valorados por el ITCR en Guanacaste están ubicados sobre los ríos Carrizal y Belén en Carrillo, Diríá, Venado, Cacao y Sardinal en Santa Cruz, Belén, Arena, Pedernal, Caimito y Mango en Nicoya, Orosi, Sapoá, Sábalo y Ánimas en La Cruz, entre otros.

Además de las inspecciones básicas, cada trimestre está previsto que se realicen al menos 3 inspecciones detalladas, las cuales contemplan levantamiento de planos, análisis de cuenca, inspección visual de daños, modelaje estructural y aplicación de pruebas en los materiales, datos que igualmente deberán ser analizados para emitir diagnóstico y recomendaciones. Las valoraciones del ITCR con base en inspecciones detalladas son las más completas que se hayan generado para el SAEP.

Dentro de las inspecciones detalladas, además de la del río Virilla en la Autopista General Cañas, se generó la del puente de Tibás, también en el puente Rafael Iglesias sobre el Río Colorado en Grecia y en el puente sobre el Río Tempisque en Cañas.



TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

2013 - 2014

Interlíneas son una nueva opción de transporte público y primer paso en firme para la modernización

Como parte de un Plan de Reorganización del Transporte Público en San José, en octubre de 2013, el Consejo de Transporte Público, con apoyo de empresas del sector, habilitó un nuevo servicio de transporte público denominado interlíneas, en 3 rutas capitalinas: Desamparados-Moravia, Guadalupe-La Uruca y Escazú-La Uruca, permitiendo a los usuarios movilizarse a estos destinos sin pasar por el centro de la ciudad capital.

El servicio ha promovido alternativas de desplazamiento a grupos significativos de estudiantes y trabajadores, entre sus hogares y sus sitios de trabajo o estudio, satisfaciendo así las necesidades de traslado de los ciudadanos entre puntos de la periferia, sin obligación de pasar por el centro de San José, lo que representa ahorros significativos en tiempos de desplazamiento.

La activación del servicio inició como un plan piloto y luego de 6 meses de estudios y valoraciones, en marzo pasado, la Junta Directiva del CTP aprobó otorgar un permiso por 3 años para mantener en funcionamiento las 3 rutas interlíneas, decisión que da seguridad jurídica a las empresas y garantiza la continuidad del servicio para las cerca de 10 mil personas que lo utilizan diariamente.

La operación de las rutas será por 3 años plazo máximo legal permitido para permisos en nuevas rutas y durante el cual deberán llevarse a cabo los procesos licitatorios que permitan la adjudicación de las respectivas concesiones.

El servicio se seguirá prestando en el mismo horario de 5:00am a 7:00pm, con salidas cada 15 minutos en hora pico y cada 20 minutos el resto del día.

Recientemente se completaron los recorridos, flotas y horarios para las cuatro restantes interlíneas y, luego de la publicación del Decreto Ejecutivo que fundamenta su operación como plan piloto por seis meses, en los primeros días de mayo se aprobó la puesta en operación de dos interlíneas más, Valencia – Santa Ana y Escazú – Alajuelita, debiendo las empresas interesadas presentar, para fines de mayo, los convenios operativos para la prestación de los servicios. Para la aprobación de Moravia – Valencia y Hatillo – Guadalupe falta la aprobación de los recorridos, flotas y horarios, de manera que, en el momento que estos sean aprobados por la Junta Directiva del CTP, se le deberá solicitar a las empresas interesadas la presentación de los convenios operativos que faculden iniciar la prestación de los servicios.

Interlíneas existentes

Entre Desamparados y Moravia, la carrera tiene una longitud (ida y vuelta) de 26.3km y las paradas terminales se ubican frente a los parques de Desamparados y Moravia.

Algunos lugares del recorrido incluyen Curridabat, San Pedro y Guadalupe y dentro de las paradas que forman parte del recorrido –unas 30 por sentido– se encuentran: frente a la estación de servicio de San Antonio de Desamparados, frente a Maxi Palí, frente al parque de Curridabat, así como detrás de la Universidad de Costa Rica y en Plaza Lincoln.

Las empresas Autotransportes Desamparados, Autotransportes Moravia, Autotransportes San Antonio y CESMAG tienen a cargo este corredor.



Unos 10 mil usuarios hacen uso diariamente de las 3 rutas interlíneas en servicio.

En el caso de los 22.6km (ida y vuelta) de la interlínea Guadalupe-La Uruca, la terminal se sitúa a un costado de la iglesia católica de Goicoechea y la otra frente a las bodegas de la Liga Agrícola Industrial de la Caña, en La Uruca.

Este recorrido permite desplazarse entre estas comunidades, tomando por Moravia, el cruce entre Moravia y Tibás, Llorente, la Metalco, León XIII y la plaza de deportes de La Uruca. En este caso Biusa, Coopana RL, Autotransportes Moravia y la Empresa Guadalupe están colaborando con el servicio.

Finalmente, la tercera interlínea que funciona entre Escazú y La Uruca, tiene 18.5km de carrera y son operadas por las empresas La Uruca, Biusa, Tapachula S.A y Autotransportes Pavas S.A. las responsables del servicio.

Desde Escazú la salida se da al costado norte del parque, se viaja por Los Anonos hasta salir a la Embajada Americana y de ahí se busca la radial de Pavas, pasando por Acueductos y Alcantarillados y luego la Circunvalación hasta salir a La Uruca.

El recorrido incluye la rotonda Juan Pablo II y tiene paradas por el Hospital México y el centro de rehabilitación del Instituto Nacional de Seguros, asimismo por la Imprenta Nacional. La parada final en La Uruca está diagonal a GB Ingeniería Eléctrica. En promedio cada carrera, es decir, ida y vuelta, tarda 2 horas con 10 minutos y cada sentido de viaje tiene un costo de ₡350, monto definido desde el año 2008 por la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos.

Nuevas Interlíneas

El MOPT y el CTP habilitaron recientemente dos recorridos más, quedando únicamente a la espera de que las empresas, que ya manifestaron su interés, generen los convenios operativos correspondientes. Así se habilitaron Valencia – Santa Ana y Escazú – Alajuelita, habiendo quedado preparados recorridos, flotas y horarios para habilitar, una vez que opere de nuevo la junta directiva de CTP, luego del traspaso de poderes, las interlíneas de Moravia – Valencia y Hatillo – Guadalupe.

Como primer paso, se aprobó dar audiencia a las empresas que actualmente tienen parte de los recorridos, para que indicaran si tienen interés en participar; a la fecha solamente está pendiente de recibirse la confirmación de interés de las empresas que podrían prestar el servicio en Hatillo – Guadalupe, por cuanto ya para las otras interlíneas se recibieron los criterios de las empresas con rutas regulares en las áreas de influencia correspondientes. Ya se solicitaron convenios operativos, que es el siguiente paso, para Valencia – Santa Ana y Escazú – Alajuelita, debiendo conocerse los mismos, por la junta directiva de CTP, en el plazo de tres semanas.

La ruta Escazú – Alajuelita tendrá un recorrido por carrera (ida y vuelta) de 18 kilómetros, que se completarán en poco menos de 2 horas, con una flota de 6 o 7 buses. Este servicio pasará, por sectores como el Parque de Escazú, Bello Horizonte, Aurora de Alajuelita, San Felipe y llega al centro de ese cantón.

Para el recorrido Santa Ana-La Valencia el recorrido es de 34km (ida y vuelta) con una duración 4 horas todo el trayecto de ida y retorno. El Consejo Nacional de Rehabilitación en la Valencia y la Musmanni en Santa Ana son puntos extremos. También habrá paradas en la Peugeot, Ultra Park, CENADA, así como Amanco y Vía Lindora, entre otros.

En el caso de la ruta Guadalupe - Moravia-La Valencia, tendrá un recorrido total de 30,8 kilómetros (ida y vuelta), que se completarán en 2 horas, con salidas cada 15 minutos en hora pico y cada 20 minutos el resto del día, esto con una flota de entre 9 y 12 autobuses. El recorrido inicia en el costado este del Parque de Guadalupe, pasará por el al centro comercial Lincoln Plaza, el Parque de Moravia, la Iglesia de Tibás, luego se enrumba sobre la vía a Santo Domingo de Heredia, pasa por costado sur de la Iglesia y el parque de esa localidad, luego vira hacia San Rosa de Santo Domingo hasta la intersección de La Valencia, pasa frente al cementerio Jardines del Recuerdo y tiene la parada final 100 metros norte del Consejo Nacional de Rehabilitación, el recorrido es similar en el sentido contrario.



Suscrito convenio para desarrollo de sistema de pago electrónico en transporte público

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y el Banco Central de Costa Rica, firmaron, en enero de 2014, un convenio que permitirá desarrollar el sistema de pago electrónico para el transporte público.

Este proyecto es fundamental para la integración de servicios de transporte público, por cuanto permitirá realizar transbordos entre rutas de bus con una tarifa reducida, e incluso, en una siguiente etapa, se integrarían distintos medios de transporte, como el ferrocarril.

Con el pago electrónico el usuario tendrá un servicio más expedito y eliminará el riesgo de contar o no con efectivo para pagar y realizar el recorrido, además pagarán en función del origen y el destino de su viaje.

Asimismo, los empresarios tendrán costos operativos menores que los que impone el manejo de billetes y monedas y se espera la reducción de asaltos a los buses, dando más seguridad a choferes y usuarios.

Funcionarios de las tres instituciones firmantes darán apoyo logístico y asesoría en las fases de diagnóstico, diseño, construcción e implementación del sistema de pago electrónico.

El comité estará integrado por el director de Planificación Sectorial del MOPT, el Intendente de Transportes de ARESEP y el director de la División de Sistemas de Pagos del BCCR, quienes serán responsables de supervisar la evolución del proyecto en sus diferentes fases y deberán presentar informes de manera periódica.

Para adoptar este sistema, se involucrará a empresarios y usuarios, a los cuales se les consultará sobre el sistema de pago electrónico y se someterá a discusión, análisis y retroalimentación de las propuestas que se deseen implementar.

El proyecto será implementado en tres fases, dando inicio en el Área Metropolitana de San José, en los servicios que brindan las rutas intersectoriales. La ARESEP deberá revisar los esquemas tarifarios y los bancos se encargarán de proveer la plataforma para hacer el cobro con este sistema.

Los lineamientos generales para implementar el sistema de pago electrónico han sido establecidos por CTP como condiciones de renovación para las concesiones y se han incorporado en los borradores de contratos.

Verificación de 5.000 autobuses

CTP emprendió renovación de 160 concesiones de rutas de autobús

En el mes de julio de 2013, el Consejo de Transporte Público arrancó con el proceso de verificación de las 160 rutas de autobús que presentaron solicitud de renovación de concesión.

Los primeros acuerdos de Junta Directiva, al inicio del proceso, permitieron definir no sólo la metodología de la verificación, sino, además, un cronograma de trabajo, según el cual 7 equipos de trabajo del CTP, con el apoyo de RACSA, completaron en marzo pasado las etapas de presentación de solicitud de renovación y verificación de campo de las condiciones operativas de las 160 rutas, a las cuales se les vence el contrato de concesión en septiembre del presente año.

El proceso de verificación de las 160 rutas y cerca de 5.000 autobuses ha sido debidamente planificado para cumplir con el compromiso de completar la renovación de concesiones en el tiempo que corresponde contractualmente.

En una primera fase documental, los representantes de las distintas empresas realizaron la solicitud para la renovación, luego en una fase de verificación en campo se contempló la revisión de la infraestructura (planteles de autobuses), planes de mantenimiento, así como de la flota; revisiones que son más exhaustivos que a las que por ley deben someterse las unidades (dos veces al año); adicionalmente se verificó la existencia y buen funcionamiento de rampas, de los programas de capacitación que deben desarrollar las empresas para operadores y, en general, del personal que trabaja para cada ruta, así como también la existencia y ubicación de contralorías de servicios, cumplimiento de horarios, política de adulto mayor, etc. El usuario y sus necesidades siempre han sido parte del protocolo de verificación que se ha aplicado en el proceso de valoración de la renovación de concesiones.

De igual forma se verificaron el pago de compromisos con la CCSS y del canon que debe cancelarse al CTP, códigos de

conductores, derechos de circulación al día y pólizas de seguros.

Además, en cumplimiento de los lineamientos dados por la Contraloría General de la República, se completó recientemente un Modelo de Calidad para el transporte público, que complementará este importante esfuerzo de verificación realizado por el CTP en las 160 rutas de autobuses y permitirá la verificación sistemática de los compromisos que adquieran quienes sean sujetos de la renovación de concesiones, siendo particularmente relevante el cumplimiento de las necesidades de los usuarios y su debida atención.

Ya han sido aprobada la renovación de concesiones de 148 empresas, restando 7 casos, que deben ser sujeto de análisis legales de diversos tipos o adónde no hay cumplimiento de los requisitos mínimos; adicionalmente hay dos casos adónde las empresas no participaron en el proceso de renovación de concesiones.

A placas otorgadas en 2003 y 2004 **Renovación de concesiones de taxi**

En agosto de 2013 el Consejo de Transporte Público inició el proceso para la renovación de unas 12.560 concesiones de taxi otorgadas en los años 2003 y 2004, lo que permitirá operar el servicio por 10 años más.

Para este proceso el MOPT - CTP empleó tecnología de punta aportada por Radiográfica de Costa Rica, S.A, lo que permitió simplificar y agilizar el proceso de recepción de solicitudes, mediante el empleo de un formulario digital. De igual forma RACSA apoyó la verificación de requisitos de forma electrónica, para evitar filas, brindar facilidades y garantizar un trámite expedito y transparente a los concesionarios sujetos a renovación.

Ya se aprobaron más de 1.000 renovaciones y actualmente se valoran los informes técnicos restantes, mismos que, una vez aprobados se trasladarán a RACSA para completar el proceso de formulación de los nuevos contratos de concesión que según lo programado se completaría en junio de 2014.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría **Adjudicadas 100 placas de taxi**

En octubre pasado, el Consejo de Transporte Público completó la adjudicación de 100 placas de taxi tras otorgar, mediante un proceso aleatorio, las últimas 5 concesiones pendientes para operar en la base del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Este fue el primer procedimiento especial abreviado aplicado por MOPT - CTP para adjudicar concesiones de placas de taxi en esa base especial.

Según los datos aportados por el CTP, recibieron 194 solicitudes para las 100 placas disponibles. Las placas fueron adjudicadas según la calificación lograda por los oferentes, en una escala de mayor a menor.

Además, para garantizar la transparencia del proceso, en cumplimiento a un acuerdo de Junta Directiva, el CTP publicó en el Diario Oficial La Gaceta la lista preliminar con las calificaciones alcanzadas por los participantes y se abrió un espacio para que los participantes se pronunciaran sobre las mismas.

Servicio de transporte público modalidad tren

Un decidido apoyo a la reactivación del servicio de tren interurbano a la provincia de Cartago dio el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, mediante la inversión de ¢3.775 millones que permitieron a INCOFER realizar trabajos de reconstrucción y mantenimiento de la vía férrea y compra de trenes. Adicionalmente, la División de Obras Públicas del MOPT facilitó maquinaria pesada y operadores para realizar trabajos de limpieza y habilitación de la vía férrea, en tanto, Ingeniería de Tránsito realizó la señalización de las intersecciones con pintura a nivel de pavimento e instalación de señales verticales.

La transferencia de recursos presupuestarios por parte del MOPT ha sido continua (por más de tres años consecutivos) y ha permitido fortalecer el empleo del tren como medio complementario al transporte público de personas.

Datos aportados por la Dirección Financiera del MOPT precisan que ¢1.500 millones fueron transferidos para la compra de trenes y otros ¢1.584 millones se facilitaron para la rehabilitación de la línea férrea. Por su parte Obras Públicas del MOPT aportó maquinaria y materiales (como balastro y

traviesas) para la limpieza y recuperación de la vía. Estos aportes totalizaron los ¢681 millones.

Asimismo, las cuadrillas de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT, trabajaron en señalización vertical y horizontal de las intersecciones, necesaria para garantizar condiciones de operación seguras al nuevo corredor habilitado.

La DGIT colocó 28 señales denominadas Cruz de San Andrés y 12 señales preventivas por un monto de ¢5,5 millones. Además se demarcaron 600m de línea amarilla y 300m de línea blanca por ¢3,6 millones. A lo anterior se suman ¢1,4 millones que debieron ser invertidos en la reposición de señales robadas. En total el MOPT invirtió unos ¢10,5 millones para la señalización de las intersecciones.

La reactivación del tren además de representar un beneficio para los usuarios al disminuir los tiempos de traslado, representa aporte importante para el ambiente al promover una reducción del número de viajes potenciales en automóvil, disminuir la congestión y con ello las emisiones.

Inversión MOPT tren a Cartago	
Compra de trenes	¢1.500
Rehabilitación de la vía	¢1.584
Obras Públicas	¢681
Señalización	¢10,5
Total	¢3.775,5

Nuevo servicio a Alajuela

En apoyo a la rehabilitación de la línea del tren a Alajuela, responsabilidad del INCOFER, la División de Obras Públicas concretó la limpieza de la vía, además avanzó, en un 80% se con el acarreo de tierra y material de escombros. También se completó en un 60% la labor de corte de asfalto sobre la línea férrea. Todas estas obras totalizaron los ¢122 millones. En 2013 el MOPT transfirió ¢1.550 millones para habilitar este servicio.

Tren urbano consolidado

El esfuerzo por reactivar el servicio de tren urbano se ha consolidado en la administración Chinchilla Miranda. Actualmente, el tren brinda servicio entre Pavas y Curridabat, entre Heredia y San José, entre la ciudad capital y Belén.



MOPT invirtió unos ¢3.775 para habilitar el servicio de tren a Cartago.



Se realizó la señalización vertical y horizontal de las intersecciones, necesaria para garantizar condiciones de operación seguras.



Avanzan las labores de rehabilitación de la línea férrea a Alajuela.

En operación Plan de Descongestionamiento Vial del casco central de San José

Con decidido apoyo de las Direcciones de Policía e Ingeniería de Tránsito, el MOPT activó, en marzo del presente año, la primera fase de un Plan de Descongestionamiento Vial en el Área Central Comercial de la ciudad capital, para lo cual se ordenaron y demarcaron zonas de carga y descarga, cajas amarillas y cordón amarillo.

Para fortalecer el plan, la Policía de Tránsito destacó 44 oficiales que laboran en dos turnos para controlar, entre otros temas, el mal estacionamiento. Producto del fortalecimiento

de los controles, sólo en la primera semana de aplicación del plan, los oficiales sancionaron a un total de 969 por irrespetar las cajas amarillas y zonas de estacionamiento autorizadas para carga y descarga.

Esta primera etapa del plan incluyó la demarcación con cajas amarillas en 11 de los cruces más conflictivos del centro josefino, ubicados entre las Avenidas 6 y 9 con sus intersecciones en las Calles 0 y 1.

La demarcación de los cruces tiene como objetivo que los conductores tengan claro el

espacio del cruce sobre el cual no pueden permanecer bajo ninguna circunstancia, pues obstruyen el paso transversal de otros vehículos. Si un vehículo queda en este cruce, pese a que salió con la luz verde del semáforo, será sancionado. Como complemento a las Cajas Amarillas se instaló señalización vertical en todos estos cruces y sus cercanías.

Asimismo, para prohibir el estacionamiento, se demarcó cordón amarillo en un total de 16 cuadras (8 por calle) de las calles 0 y 1 entre las Avenidas 6 y 8.

Finalmente, se señalizaron 135 espacios de estacionamiento de carga y descarga, con lo que se pone fin a la discrecionalidad de los conductores de estos vehículos, quienes, con un permiso emitido por Ingeniería de Tránsito, podían estacionarse prácticamente donde quisieran. Estos permisos quedaron sin efecto y sólo podrán emplearse los espacios demarcados en sitios específicos y bajo el horario establecido, es decir de 9am a 1pm.

La zona de control con espacios de estacionamiento en el casco central de San José abarca desde la calle 5 hasta la calle 22 y de Avenida 9 hasta la Avenida 14.

En la ejecución de ambas etapas del plan (demarcación de cajas amarillas y zonas de carga y descarga) se invirtieron ₡37,5 millones.



44 oficiales laboran en dos turnos para reforzar el Plan de Descongestionamiento Vial de San José.

Plan inmediato

Según cálculos de la Dirección General de Policía de Tránsito, unos 400 mil automotores circulan por el centro de la capital a diario y 2 millones de personas se movilizan en San José mediante los diferentes medios de transporte público, como buses y taxis. Comprendiendo que casi la mitad de la población del país circula por este cuadrante, resulta necesario mejorar la fluidez en la zona.

El objetivo de las nuevas medidas es reducir el congestionamiento vial durante el día y particularmente durante las horas pico, cuando aumenta considerablemente la obstrucción de los cruces, que ahora se sanciona con partes de ¢49.000, según el artículo 146 r) de la Ley de Tránsito.



Caja amarilla demarcada en la entrada de emergencias del Hospital Nacional de Niños.



El Plan de Reordenamiento incluye la demarcación de cordón amarillo para sancionar el mal estacionamiento.



Se demarcaron zonas específicas de carga y descarga.



En total se han demarcado 11 cajas amarillas como parte de este plan.

Instalados primeros 29 semáforos Plan integral promueve mejora de seguridad vial en cruces ferroviarios

Con una inversión de ¢485 millones, aportados por COSEVI, Ingeniería de Tránsito del MOPT puso en servicio 29 sistemas de semáforos en igual número de cruces ferroviarios.

La iniciativa busca reducir los accidentes entre el tren y los vehículos, frecuentes a inicios de 2014, producto de la

imprudencia de los conductores.

El proyecto incluyó la instalación del cableado estructurado, la colocación de sensores y postes, así como la instalación de las cabezas de semáforos y otros dispositivos.

Los nuevos sistemas de semáforos

automatizados, con sonido, permiten “percibir” la presencia del tren mediante los sensores instalados a unos 75 metros de cada intersección, lo que envía una señal remota a los semáforos para que se pongan en rojo. También se activa un sonido, similar a una campana, fácilmente perceptible para los conductores.

Más inversión

La primera fase por ¢485 millones incluyó la capacitación en el manejo de los sistemas, los propios dispositivos de seguridad e incluso un lote de repuestos. En una segunda etapa se colocarán agujas en los diferentes cruces, de tal forma que no sólo exista una señal de advertencia, mediante un semáforo y un sonido, sino un dispositivo que evite el paso de automotores. Para esta segunda fase del proyecto se dispone de ¢800 millones adicionales.

Una tercera etapa daría una solución integral al cruce del tren ubicado sobre la Avenida Segunda, cerca de la Corte Suprema de Justicia. Este punto considera estudios que podrían suponer modificaciones viales. Este proceso tiene un costo estimado de ¢1.200 millones. En total el plan supone la inversión de ¢2.500 millones.



Con la instalación de semáforos en cruces ferroviarios se proyecta disminuir los accidentes entre el tren y otros vehículos.

San José, Alajuela, Cartago y Heredia **MOPT avanza con interconexión de sistemas de semáforos**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes alcanzó un avance del 90% en el proceso para la interconexión de los sistemas de semáforos que operan en las cabeceras de las 4 provincias que conforman la Gran Área Metropolitana (San José, Alajuela, Heredia y Cartago).

De esta manera, un total de 389 intersecciones (325 en San José, 25 en Alajuela, 22 en Heredia y 17 en Cartago) y 19 cámaras (7 en San José y 4 en cada una de las restantes 3 provincias) podrán ser monitoreados desde el Centro de Control de Tránsito (CCT), cuyo edificio se ubica en las cercanías del Plantel Central del MOPT en la ciudad capital.

El proyecto, supervisado por el Departamento de Semáforos y adjudicado al consorcio Titán-Semex, tiene una inversión de ¢323.5 millones, recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) y promoverá la oportuna administración, mediante el monitoreo en tiempo real, de intersecciones y/o ejes críticos.

Asimismo, la interconexión de los sistemas permitirá ajustar (desde San José), los tiempos de los semáforos a los volúmenes de tránsito en cada sector, con lo que se administra cada zona en particular, favoreciendo la mejora de los flujos vehiculares y, con esto, los tiempos de viaje de los usuarios.

La comunicación directa entre el CCT y los sistemas centralizables, constituye también una ventaja para la detección y atención de fallas que se puedan presentar en los semáforos. Además, centralizando el control de los sistemas se podrán implementar planes de emergencia para la circulación de vehículos especiales y administrar letreros de información variable para notificar y advertir oportunamente a los conductores.



Inversión por ¢375 millones recursos COSEVI

Compra e instalación de 65 nuevos semáforos

En setiembre de 2013 el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) adjudicó al Consorcio Titán Representaciones y Suministros Limitada Semex S.A la adquisición e instalación de 65 sistemas semafóricos para todo el territorio nacional por un monto de ¢435.640.000.

De los sistemas adquiridos bajo la modalidad "llave en mano", 45 son peatonales y 20 son semáforos vehiculares, que se colocarán en diferentes comunidades que previamente presentaron una solicitud y la misma fue aprobada por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT.

La instalación del equipo tiene un 90% de avance. Se estima que para el mes de mayo la instalación de los 65 sistemas semafóricos estará concluida.

€3.359 millones invertidos en demarcación vial

Mediante el esfuerzo conjunto del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y sus Consejos de Seguridad Vial y Vialidad, se concretó durante el periodo, la inversión de €3.359 millones en señalamiento vertical y horizontal en vías de todo el país.

De esta manera la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, con recursos MOPT demarcó un total de 1.135km, colocó 4.972 señales e instaló 24 sistemas de semáforo. Asimismo, repararon 1.996 señales y 4.251 semáforos, todo con un inversión global de €1.824 millones.

Además con recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial, Ingeniería de Tránsito del MOPT concretó la inversión por €885 millones en proyectos como la ruta Liberia-Belén

donde se demarcaron 39,2km y se colocaron 187 señales, la RN N°702, San Ramón-Fortuna con 72km demarcados y 338 señales colocadas, Barranca-La Irma en la RN N°1 con la señalización de 47km, de la RN N°141 el tramo de 34km entre Ciudad Quesada y EL Tanque, donde también se colocaron 123 señales verticales, entre otros.

Finalmente, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) se invirtió unos €649 millones en la demarcación de distintas rutas nacionales.

Recursos	Inversión
MOPT	885.912.869
COSEVI	1.824.860.913
CONAVI	649.000.000
Total	3.359.773.782



Ruta Nacional 141, Ciudad Quesada-El Tanque



Ruta Nacional 1, Barranca-La Irma



Ruta Nacional 21, Liberia-Belén



Ruta Nacional 702, San Ramón-Fortuna



Dirección General de la Policía de Tránsito **¢25.304 operativos y controles policiales**



Con recursos MOPT – COSEVI, la Dirección General de la Policía de Tránsito realizó, durante el periodo, un total de 25.304 operativos y/o controles policiales en las seis sedes regionales en todo el país, entre otros: vehículos pesados, transporte ilegal, control de velocidad, conductores ebrios, irrespeto al señalamiento vial y uso del cinturón.

Cabe destacar que, del total de operativos y controles realizados, 6.365 se ejecutaron en los 10 tramos de carreteras correspondientes a los cantones con mayor incidencia de accidentes de tránsito (muertos y heridos), es decir localidades de alto riesgo identificadas por el COSEVI.

8 nuevas patrullas

Centros de ciudad y rutas de alto riesgo serán las beneficiadas con las 8 nuevas patrullas adquiridas por la Policía de Tránsito. Los automotores tienen un valor de ¢173 millones, el equivalente a unos ¢21.625.000 por cada carro adquirido. Las nuevas patrullas se compraron con presupuesto 2013.

Se trata de vehículos 4x2, doble cabina,

que brindarán servicio en San José (4), en la Braulio Carrillo (1), en el sector de la Georgina en el Cerro de la Muerte (1) y las dos restantes en Cartago y Ruta 27 de San José-Caldera.

Las nuevas unidades incorporan tecnología de vigilancia, ya que cuentan con cámara delantera y trasera, que permitirán grabar los recorridos de estas unidades y muchas de las labores de los oficiales, cuando abordan a los conductores.

Para el 2014 el MOPT presupuestó ¢1.800 millones para la compra de patrullas 4x4, grúas con plataforma y vehículos para transportar motocicletas y personas arrestadas.

Más equipamiento

Complementariamente el COSEVI destinó ¢67 millones para la adquisición de radares, cascos de seguridad, chalecos reflectivos y conos de seguridad, dispositivos que permitirán mejorar la vigilancia en carretera. Otros ¢199 millones se invirtieron en capas retro-reflectivas para los oficiales y ¢20 millones en la compra de 100 jackets protectoras con air bag.

11% menos entre el año 2012 y el 2013

MOPT logró la meta de reducir muertes en carretera

El 2013 cerró con 294 fallecidos en el sitio del accidente vial, lo cual representó un 11% menos de fallecidos en comparación con los 330 decesos contabilizados durante el año 2012.

La última vez que se había logrado bajar la estadística de fallecidos, de un año a otro (2009-2010), la diferencia fue de un 9%, al pasar de 315 decesos a 287, por lo que el 11% de reducción alcanzado en el 2013 evidencia el importante esfuerzo realizado por la Administración Chinchilla Miranda para evitar

muertes en carretera.

Además, el 2013 finalizó con 22 decesos producto de la conducción bajo los efectos del alcohol. Esta cifra es un 43% más baja respecto a los 39 casos presentados en el 2012. De hecho, según estadísticas desde el 2006, nunca se habían registrado tan pocos casos relacionados con alcohol al volante.

También el caso de los motociclistas fallecidos se logró reducir en 2013, con una reducción de 17 víctimas mortales en relación con el año anterior.

Dirección General de Educación Vial Doce sedes de Acreditación de Conductores están al servicio de los usuarios

Como parte del proceso de descentralización que impulsa la Dirección General de Educación Vial de MOPT, se puso en servicio (2013) un nuevo centro para la Acreditación de Conductores en la provincia de Cartago, doceava sede de Educación Vial que opera en el país. En las nuevas instalaciones se atienden unos 200 trámites diarios, entre los que destacan la emisión de la licencia, renovaciones, duplicados, así como las pruebas teórica y práctica.

Desde octubre de ese año, vecinos de Cartago, Paraíso, Jiménez, Alvarado, Turrialba, La Unión de Tres Ríos e inclusive Los Santos, pueden realizar todos los trámites de acreditación de

conductores. Las instalaciones construidas y equipadas con una inversión de ¢600 millones se ubican contiguo a la sede regional del MOPT en la provincia de Cartago (1 kilómetro al norte de Mc Donald's de Cartago centro).

La nueva sede de Cartago cuenta con una de las pistas de manejo más completas del país, que por su extensión y características viales permiten simular condiciones reales de circulación a los aspirantes a obtener la licencia de conducir. La pista posee 3 km de longitud lo que permite realizar pruebas para distintos tipos de vehículos (transporte público, motos, livianos y carga pesada) en forma simultánea.

Además, su planta física cuenta con un aula

donde se imparte el curso teórico, sala de cómputo para realizar la prueba, un cubículo independiente para los evaluadores, oficina para la emisión del documento, batería de servicios sanitarios y un área administrativa.

Esta es la sede número 12 con la que cuenta Educación Vial en todo el país y la cuarta que se inaugura en la presente Administración. La primera fue en octubre de 2011 en la localidad de Montecillos de Alajuela, la segunda en julio de 2012 en Nicoya y la tercera en Río Claro, igualmente en el 2012. Para el año 2014 se proyecta continuar con los proyectos de construcción de los Departamentos Regionales de Heredia y Jaco.



La pista de la nueva sede de Cartago posee 3km de extensión y permite simular condiciones reales de circulación a los aspirantes.



Atención al usuario

Durante el período se consolidó la atención de más de 670 mil usuarios a nivel nacional, dotando a 348.496 conductores de licencia de conducir, se aplicaron 152.758 pruebas prácticas y 123.454 usuarios fueron atendidos en cursos de Educación y Seguridad Vial. Asimismo, se han capacitado, a nivel de educación formal, a 47.754 ciudadanos en escuelas, colegios, comunidades y parques infantiles.

Además se continúa trabajando en el proyecto para consolidar, con el Ministerio de Educación Pública, la materia de Educación y Seguridad Vial, a través de la enseñanza primaria y secundaria, lo cual consolidará el proyecto formativo del costarricense en Educación y Seguridad Vial, con el objetivo fundamentalmente de reducir accidentes de tránsito y muertes en carretera.



Rediseño de pista de pruebas

En setiembre de 2013, la Dirección de Educación Vial ejecutó los trabajos necesarios para modificar el diseño del circuito cerrado de pruebas prácticas ubicado en el Plantel Central del MOPT (Plaza González Víquez). El rediseño de la pista fue elaborado por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT y permite aprovechar de mejor manera el espacio disponible, así como ofrecer

a los usuarios una experiencia más cercana a la realidad que enfrentarán en las carreteras.

Las nuevas condiciones de la prueba incluyen señales de alto, ceda, una rotonda, islas y la demarcación completa de la pista. Como parte de las mejoras se colocó una nueva carpeta asfáltica, lo que brinda mayor confort al usuario que realiza la prueba.

Dictámenes médicos digitales

En cumplimiento con la Ley de Tránsito, desde el 5 de setiembre pasado, Educación Vial únicamente recibe dictámenes médicos digitales para tramitar la obtención de la licencia o permiso para conducir, aplicación de la prueba práctica o renovación de la licencia.

Esta disposición es parte del proyecto de digitalización que pretende reducir el uso de papel, y, por ende, los costos de almacenaje y el proceso de archivo. Además, la versión electrónica evita alteraciones del documento y brindar comodidad a los usuarios, quienes ya no deben portar el documento físico evitando el deterioro o extravío del mismo.

Ítems reglamentados para evaluar prueba práctica

En abril de 2014 se publicó en el Diario Oficial La Gaceta el “Reglamento de Evaluaciones Prácticas de Manejo para la Obtención de Licencias de Conducir”, el cual empezará a regir a partir del 13 de mayo del presente año.

Este reglamento modifica la forma en que se evalúa la prueba práctica de manejo, aplicando una tabla de calificación, que permitirá valorar la prueba mediante ítems debidamente reglamentados, de

manera que el evaluador indique claramente las razones del resultado al aspirante y éste a su vez obtenga un comprobante escrito de su evaluación en el cual se detallan las fallas y el puntaje obtenido.

Asimismo, el reglamento establece que el usuario inconforme con el resultado obtenido en la prueba práctica podrá impugnarla y es obligación del evaluador informarle sobre los mecanismos para que realice este trámite, acción que no es posible con la evaluación actual.

La tabla con que se calificará la prueba práctica de manejo, se divide en cuatro categorías de faltas, según las cuales el aspirante resta puntos, la prueba inicia en 100 y el usuario obtendrá la condición de aprobado a partir de 80 puntos como mínimo.

Las faltas que se agrupan en la Categoría I restan 32 puntos al aspirante, es decir con una falta de este tipo que el usuario cometa, pierde de inmediato la prueba, pues su calificación quedaría en 68.

En la Categoría II, por faltas como no usar las direccionales, obstruir el derecho de vía ferroviario, no utilizar las luces reglamentarias en los horarios establecidos por ley, entre otras, el usuario pierde 16 puntos.

Por su parte, obstruir una intersección, que el vehículo se apague al salir en marcha, no guardar distancia con el vehículo precedente, no realizar cambios en marcha, entre otras infracciones, restan al 8 puntos.

Finalmente, el aspirante a conductor perderá 4 puntos si detiene el vehículo en zigzag, voltea el cuerpo y gira el torso en la reversa, si conduce con el pie sobre el pedal del embrague o frenos o si no acata las instrucciones del evaluador, entre otras faltas.

Modernización de la Dirección de Educación Vial Proyecto Ciudad Vial

En procura de optimizar el proceso de la prueba práctica de manejo, simplificando trámites y tiempos de espera para garantizar la prestación de un servicio de calidad, Edificaciones Nacionales del MOPT avanzó en el diseño de los planos para construir una Ciudad Vial en Paso Ancho, San José.

El proyecto dispone de 9.350 m² aproximadamente, entre calles de acceso, edificaciones e instalaciones, área de pruebas prácticas de conducir para vehículos livianos, motocicletas, así como zonas verdes, que vendrán a mejorar el componente urbano de la zona.

La infraestructura comprende un edificio de 1.300 m² en dos niveles y sectorizado en tres áreas: una de atención al público, una zona

de uso restringido (oficinas) y un anfiteatro de espera donde tanto usuarios como acompañantes podrán visualizar la realización de las pruebas por medio de un sistema de pantallas.

Asimismo, contará con 42 espacios de estacionamiento, tanto para vehículos livianos como para motocicletas así como espacios para personas con discapacidad en apego a la Ley 7600 y su Reglamento.

Todo el complejo está planificado desde la perspectiva del Diseño Universal (accesos, edificaciones, señalización visual, auditiva, sensorial, vertical y horizontal, sistemas y programas) por lo que cualquier persona podrá ingresar y hacer uso de los servicios sin importar la edad o si tiene algún tipo de

discapacidad.

El proyecto cuenta con un presupuesto de ₡400 millones de recursos MOPT, de los cuales se dispondrá la mitad para una primera etapa, que contempla, entre otras obras, limpieza y nivelación del terreno, así como la conformación de terrazas para los edificios.

La segunda etapa consistirá en la construcción de la infraestructura de servicios y obras complementarias, así como la consolidación de las superficies de ruedo de los caminos.

Edificaciones Nacionales avanza con la elaboración del diseño y documentación necesaria a presentar ante la SETENA. Una vez que se obtenga autorización procederá a licitar la construcción de la obra durante 2014.



Propuesta de diseño para el proyecto Ciudad Vial.



PUERTOS Y AEROPUERTOS

2013 - 2014

Terminal de Contenedores de Moín En construcción vía que unirá Ruta 32 con TCM

Durante esta Administración (2011) se adjudicó a la empresa APM Terminals, la construcción, por concesión, de la nueva Terminal de Contenedores de Moín (TCM), obra en la que el concesionario invertirá \$948 millones, de los cuales \$648 corresponden a una inversión en obra y equipo para los primeros tres años en tanto \$300 se destinarán para el plazo restante de la concesión (30 años).

Como primera etapa de este importante proyecto, iniciaron en abril de 2014, las obras para la construcción de una carretera de acceso de 2,8 km, conocida como Ruta 257. La obra tiene un costo de \$6,5 millones y enlazará la Ruta Nacional 32 con el sitio donde se construirá la TCM, facilitando el paso de maquinaria durante la etapa constructiva.

La vía tendrá 40 metros de ancho y la primera etapa contará con dos carriles de lastre de 7 metros cada uno. Estos trabajos están a cargo de la empresa MECO y supusieron el desarrollo de un plan de desbosque y reubicación de especies, coordinado con el Ministerio de Ambiente y Energía.

Unos 500 árboles fueron preservados y como parte del plan de mitigación ambiental, se sembrarán bajo la supervisión del MINET, 13.990 árboles (es decir 10 por cada ejemplar que se corte). Además se implementan protocolos para la protección y reubicación de la fauna existente en el sector.

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) proyecta concluir la primera etapa de la construcción en junio del presente año.

Detalle de la TCM

La TCM será una isla artificial de 80 hectáreas, que facilitará el intercambio entre mar y tierra de diferentes productos empacados en contenedores. Contará con dos puestos de carga de 300 metros de longitud cada una y un predio que se le ganará al mar, que equivaldrá a 1,5 veces el tamaño del Parque Metropolitano La Sabana. Para la realización de estas obras APM Terminals tendrá un plazo de 3 años, luego de la orden de inicio.

Posteriormente, antes de que el tráfico anual llegue a 1,5 millones de contenedores, la concesionaria tendrá que construir un tercer puesto con la misma longitud que los otros dos. La tercera etapa de la concesión establece que cuando el tráfico llegue a 2,5 millones de contenedores por año, se deberán construir dos puestos más de 300 metros de longitud, para un total de cinco.

La TCM es clave dentro del Plan Nacional de Desarrollo en materia de infraestructura y el Plan Maestro Portuario, para enlazarla a otras obras, incluidas carreteras que integrarían el Corredor Caribe-Norte (Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper, complementada con la carretera a San Carlos, Sifón-La Abundancia), Ruta 32 San José-Guápiles, la terminal petrolera y la ampliación de la refinadora, lo que impactaría en su conjunto, en forma positiva y sin precedentes en la economía de la Región Atlántica y de todo el país.



Unos 500 árboles fueron preservados y otros 13.990 árboles fueron sembrados bajo supervisión del MINAET.



Se implementan protocolos para la protección y reubicación de la fauna existente en el sector.

División Marítimo Portuaria

Dentro de los proyectos neurálgicos ejecutados durante el periodo por esta División destaca la rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Puerto Caldera donde se colocaron 3500 toneladas de roca de entre 7 y 15 toneladas en el morro (punta) del rompeolas con la finalidad de fortalecerlo. Además se fabricaron casi 300 dolos (ambos elementos de concreto), que permitirán enfrentar eventuales daños que pueda sufrir la estructura del rompeolas.

La siguiente tabla resume estas y otras acciones realizadas:

Además como parte de las labores de esta División, se completó la inspección técnica de las embarcaciones nacionales, mediante las cuales se constata que éstas reúnan las condiciones mínimas de conservación y seguridad que permitan salvaguardar la vida humana en el mar. También se realizó la fiscalización y auditoría a las instalaciones portuarias de Caldera, Limón, Moín y Puerto Morales, dando como resultado que los puertos nacionales cumplen con los estándares de protección requeridos para obtener la certificación denominada “Declaración de cumplimiento del Código

PBIP para instalaciones Portuarias”. Dichas auditorías son aplicadas en las instalaciones portuarias de modo que reduzcan al mínimo los inconvenientes o demoras para los pasajeros, los buques, el personal y los visitantes de los buques, las mercancías y los servicios.

En materia de convenios durante el 2013 se realizaron gestiones con miras a la aprobación de los convenios internacionales necesarios para modernizar el subsector Marítimo Portuario Nacional. Entre los convenios internacionales a ratificar se encuentran: a) Convenio Internacional sobre líneas de Cargas, b) Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos, y c) Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional. Consecuente con la modernización del Subsector Marítimo Portuario, de aprobarse esta Normativa Internacional, en el caso del Convenio FAL 65, estaríamos facilitando el comercio internacional, particularmente, en todo lo que implica el procedimiento y la documentación de los trámites para la recepción de los buques, su tripulación, pasajeros y carga; en el caso del Convenio Internacional SAR, se mejorarían los proceso de búsqueda y salvamentos marítimos.

Proyecto	Obras	Inversión (mls)	*Avance %
Mantenimiento Correctivo de las Instalaciones Portuarias de las Terminales de Cabotaje del golfo de Nicoya	Reconstrucción, reparación y mantenimiento correctivo a las instalaciones portuarias de Paquera, Playa Naranjo y Barrio El Carmen en Puntarenas.	¢414	100%
Rehabilitación y reforzamiento de los taludes de protección de los rellenos de las terminales de cabotaje de Paquera y Playa Naranjo	Primera fase la explotación, clasificación, transporte y suministro de roca de coraza.	¢177,3	100%
Fabricación y suministro de elementos de concreto para usar como manto de protección principal en el rompeolas de Puerto Caldera, Puntarenas	Tipo cubos y dolos, además de la fabricación de las formaletas metálicas correspondientes.	¢367	100%
Rehabilitación y Reforzamiento del Rompeolas de Puerto Caldera, Fase 1-B	Suministro de roca de coraza para usar como manto de protección principal.	¢77.2	100%
Construcción del Muelle en Cieneguita, Limón	En una primera fase 1, que incluye un Muelle Flotante y la Pasarela de Acceso, parte integral del proyecto Puesto de Control del Servicio Nacional de Guardacostas en la Boca de dicho Estero, facilitando las operaciones de la dependencia policial en concordancia con las políticas de seguridad que promueve el gobierno.	¢32,7	100%
Total		¢1.068.250.000.00	

* Porcentaje de avance a diciembre 2013

Modelo tarifario

Durante el 2013 se desarrolló un modelo tarifario para los servicios públicos de cabotaje menor (cabotaje modalidad lancha). Esta acción responde a las recomendaciones del informe de DMP-DIG-057-2012 "Fiscalización del servicio público de cabotaje modalidad lancha para el transporte remunerado de personas ruta La Suerte-Tortuguero", realizado el año 2012, en el sentido de promover esta herramienta ante los permisionarios de este tipo de servicio en el establecimiento de las tarifas relativas al transporte de personas, de acuerdo con las características técnicas, operativas, legales, ambientales y económicas, determinadas por la División.

La meta es promover este modelo durante el 2014 ante ARESEP para su aprobación y aplicación, tal y como lo establece la regulación del régimen tarifario de este servicio público. El modelo se aplicaría a los tres principales servicios públicos de cabotaje, modalidad lancha, del país: Puntarenas-Isla Chira, Golfito-Puerto Jiménez y La Pavona-Tortuguero, para una afectación de unos 150,000 usuarios.

Servicio Puntarenas-Paquera

Finalmente, de conformidad con el contrato de concesión otorgado por el MOPT a la Naviera Tambor S.A. para el servicio público de cabotaje, modalidad, transbordador, ruta Puntarenas-Paquera se fiscaliza el cumplimiento de los compromisos, responsabilidades y derechos de las partes. En este sentido se realizaron dos Informes de fiscalización económica y dos de fiscalización operativa, siendo este el servicio público de cabotaje más importante del país, donde se movilizan aproximadamente 200,000 vehículos y 1,000,000 personas por año.

Además se realizó un informe con los resultados más relevantes de la encuesta de opinión de los usuarios de este servicio público que ofrece la empresa concesionaria Naviera Tambor S.A. (tamaño de muestra de 800 entrevistas, un margen máximo de error del 3.5% y una nivel de confianza del 95%). Calificación general resultante para ese servicio fue muy bueno.



Se ejecutaron trabajos de rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Puerto Caldera.



Las instalaciones portuarias de Paquera, Playa Naranjo y Barrio El Carmen recibieron mejoras y mantenimiento correctivo.

Entre las principales acciones realizadas durante el período por la Dirección General de Aviación Civil destacan:

Reconstrucción de la Plataforma Remota en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:

En abril del presente año, concluyeron los trabajos de reconstrucción y ampliación de la rampa remota del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Este proyecto que contempló diseño y construcción, se licitó por medio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), agencia especializada de Naciones Unidas que rige la aviación en todo el planeta. En total, se invirtieron \$15.2 millones, el equivalente a unos ¢7.600 millones, provenientes del Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC).

Estos trabajos mejorarán la seguridad y operatividad de la rampa remota, también conocida como Terminal de Carga, que pasó de 75.000m² de superficie a 91.000m². Esta ampliación, permitirá que aviones cargueros como el Boeing 747-200 puedan utilizarla. Adicionalmente, la nueva rampa remota admite 7 posiciones para aviones pequeños de pasajeros (Tipo ATR 42).

Como parte de las mejoras sustanciales realizadas en la superficie de ruedo, se construyó una nueva estructura de pavimento rígido (concreto) en la zona de estacionamiento y una de pavimento flexible (concreto y asfalto) en áreas de circulación de aeronaves incluyendo la



ampliación de los conectores a las calles de rodaje.

Con la obra se subsanan las limitaciones enfrentadas en la última década, producto del mal estado de la rampa (desprendimiento del asfalto), lo que obligaba a las aeronaves a entrar con los motores apagados, es decir, remolcados, para que no absorbieran partículas de asfalto que pudieran provocar daños en las turbinas.

Construcción de calle de rodaje y plataforma para la reubicación de COOPESA en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:

Durante el periodo se avanzó en la fase de diseño, para el nuevo hangar e instalaciones asociadas de COOPESA, que permitirán su traslado desde el lugar que ocupa actualmente en el Aeropuerto

Internacional Juan Santamaría, al predio que se le fue asignado en el mismo aeropuerto.

Con este proyecto se mejorará la distribución del espacio físico del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría para continuar con el crecimiento y desarrollo de la principal terminal aérea del país, lo mismo que el servicio de transporte aéreo, garantizando la seguridad operacional.

El valor de la obra se estima en \$38 millones (diseño y construcción). Se trata de un proyecto llave en mano que fue adjudicado a la empresa FCC y contempla un edificio principal de 3 niveles, una plataforma y calle que comunican la pista del Juan Santamaría con el nuevo hangar y varios edificios auxiliares entre ellos uno multipropósito además de casa de máquinas y zona de parqueo

con capacidad para 150 vehículos.

Las nuevas instalaciones facilitarán el traslado de las operaciones del taller de mantenimiento de aeronaves de COOPESA a terrenos al sur del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS).

El sitio de emplazamiento del proyecto representa 60.000m², la construcción del hangar representa 11.000m² y la rampa con la plataforma 35.250m², el resto de espacio es destinado para calles de distribución y edificaciones anexas.

Con la obra se dotaría de mayor capacidad y espacio a COOPESA para el eventual crecimiento en operaciones de mantenimiento de aeronaves (se espera un aumento en el servicio de aeronaves en donde la cooperativa podrá atender aeronaves del tipo B 757 -600)

Paralelamente al disponer de mayor capacidad y espacio para una eventual expansión tanto de las nuevas instalaciones de COOPESA como de la Terminal de Pasajeros, se espera incrementar los niveles de confort para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Nuevo Aeropuerto Metropolitano 2025:

Se iniciaron gestiones por medio de la Organización de Aviación Civil Internacional para la ejecución de los estudios de preinversión requeridos para determinar el sitio definitivo para emplazar ese aeropuerto (huellas de ruido, imágenes digitales, modelos de precisión, planos topográficos aéreos modelo meteorológico y cartografía necesaria). Se elaboró el cartel para el estudio de emplazamiento y se programan la publicación de la licitación y ejecución en el 2014. El

costo aproximado de los estudios es \$933.100,00 los cuales se gestionaron por medio del levantamiento del límite de gasto del 2012.

Aeropuerto Internacional Región Brunca:

Tras la adjudicación y orden de inicio al consorcio Acciona Ingeniería y su socia costarricense Inforest Consultores Ambientales, de la “Evaluación de Impacto Ambiental y Aviaria, (recursos presupuestarios 2011, ¢765.000.000,00 millones),” se avanzó significativamente (90%) en ese proceso. También se ingresó, en noviembre de 2013, la solicitud de viabilidad ambiental a SETENA. Para principios de 2014 se programó licitar a contratación de una consultoría para la evaluación y estudio de factibilidad social, económico e institucional con un costo estimado de \$350.000. Igual se avanzará en los desalojos y expropiaciones necesarios para ejecutar la obra.

En fase de preinversión y con inicio previsto para 2014 figuran proyectos como:

- Mejoramiento del Aeródromo Murciélago (sistema de luces y pista) en análisis de ofertas. La obra representa una inversión de \$600 millones en luces y \$500 millones en obra física.
- Compra e instalación de estaciones meteorológicas para los Aeropuertos Juan Santamaría (1) y Daniel Oduber Quirós(1) con inversión de \$1.2 millones, en análisis de ofertas.
- Compra de vehículos para pasajeros con movilidad reducida para los Aeropuertos Juan Santamaría (2) y Daniel Oduber (1) con inversión prevista de \$600

millones y en análisis de ofertas.

En proyectos de preinversión destacan la elaboración de estudios preliminares para identificar el emplazamiento para la construcción de los nuevos aeropuertos de la Zona Atlántica y Norte del país con un costo estimado de \$ 1 millones y plazo de 6 meses para desarrollarse; la elaboración de estudios técnicos y de diseño de la nueva pista del Daniel Oduber Quirós, con costo de \$ 4 millones y plazo de desarrollo de 9 meses; las mejoras del Aeródromo de Quepos (ampliar y rehabilitar la pista de aterrizaje) valoradas en \$ 5 millones y con plazo de ejecución de 2 años y el mejoramiento de la plataforma de estacionamiento de aeronaves (Puente N°3 del Daniel Oduber Quirós) con valor estimado de \$ 1.5 millones y a desarrollarse en 2014.

Adicionalmente, se gestionaron y materializaron (años 2012-2014), por parte del Gestor Interesado AERIS importantes inversiones en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, entre ellas la remodelación y extensión del Área de Reclamo de Equipajes por \$3.1 millones; el sistema de protección contra incendios con inversión de \$ 281.6 millones; la sustitución de la bomba principal del sistema húmedo de suspensión de incendio del edificio terminal, con un costo de \$207.000; la sustitución del Chiller de agua helada del edificio terminal, para el que se destinaron \$402.190; la nueva subestación eléctrica con 70% de progreso y una inversión de \$ 5 millones. También se avanzó en la gestión de procesos licitatorios para la expansión de las salas de abordaje este (Bloque G) y del edificio de soporte operacional y comercial con inversiones previstas de \$ 19.3 y \$ 3.5 millones respectivamente.



OTRAS ÁREAS ESTRATÉGICAS

2013 - 2014

División Administrativa

La misión de la División Administrativa es proporcionar el soporte logístico a los órganos sustantivos y asesores de este Ministerio, con normas de calidad y oportunidad en las áreas de: Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Proveeduría Institucional, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo, además otras actividades coadyuvantes de coordinación con Ejecutores de Programa, entes adscritos y comisiones que, contribuyen integralmente y de manera conjunta, al logro de los objetivos y metas de nuestra entidad ministerial.

En contribución y compromiso con el medio ambiente, la Comisión Ejecutora para el Manejo Integral de los Desechos Sólidos, realizó la entrega de un total de 28.590 kilogramos de material reciclable: cartón, plástico, papel y chatarra de metal, al Centro de Transferencia y Transformación de Materiales del Instituto Tecnológico de Costa Rica durante el año 2013. Dicha cantidad viene a representar un promedio de 2.385 toneladas mensuales.

Como coordinador de Ejecutores de Programa a nivel institucional, se llevaron a cabo 5 reuniones de coordinación y seguimiento, con lo que se logró que el Ministerio alcanzara un 94% de ejecución presupuestaria en el año 2013. Es importante señalar que se alcanzó el mismo índice del año 2012, solo que para este ejercicio económico del 2013, el presupuesto sufrió un incremento del 25% en relación con el del año anterior.

Conjuntamente con la Dirección de Edificaciones

Nacionales, la Proveeduría Institucional y la Dirección de Servicios Generales se le dio seguimiento a los procesos licitatorios de contratación para el mantenimiento e impulso a las mejoras estructurales en la planta física del Ministerio. Por medio de contratos de obras, tales como la pintura de la fachada y el plantel central, cambio de todos los marcos antiguos de madera, por nuevos de aluminio, se cambió el sistema de iluminación interna y externa del plantel central, con lámparas inteligentes y de tecnología de Diodos Emisores de Luz (LED), todo esto ha permitido realzar el ornato, mejorar la presentación de la planta física, con la consecuente percepción de un ambiente más agradable, en favor de la imagen institucional, un adecuado entorno laboral, mayor seguridad interna y de infraestructura renovada, también para cumplir las disposiciones sobre accesibilidad y otras de la Ley 7600, denominada: "Ley de Igualdad de Oportunidades para las personas con discapacidad".

En lo que respecta a la gestión de recursos humanos, según el perfil requerido por la organización en cada uno de los niveles y áreas ocupacionales, y de acuerdo con la detección de necesidades del año 2012, para el año 2013 se trabajó con un cronograma y se mapearon los siguientes procesos en las dependencias que se citan: Dirección de Planificación Sectorial, Dirección de Informática, Relaciones Públicas, Seguridad y Embellecimiento de Carreteras y la Contraloría Institucional de Servicios, esto en el primer trimestre.

Para el segundo trimestre: Dirección de Ingeniería, Dirección de Puentes, Planeamiento

y Programación de Obras Públicas, Dirección de Obras Fluviales, Control de Equipo y Maquinaria, Atención de Emergencias y Desastres.

En el tercer y cuarto trimestre se llevaron a cabo los mapeos de proceso de: Unidad de Planificación Institucional, Direcciones Regionales de Obras Públicas y las Direcciones Generales de la Policía de Tránsito, Educación Vial e Ingeniería de Tránsito de la División de Transportes.

Continuamos laborando en el Plan de Incentivos No Económicos, que junto con las organizaciones gremiales con que cuenta el MOPT, tales como: UNATROPYT, ASEMOP, ADEMOPT, APROMOPT, AIC, se les ha invitado a ser partícipes en los impulsos necesarios para fomentar el sentido de pertenencia y motivación a partir de los intereses señalados como prioritarios por el personal, con una representación que no es solo la parte salarial, sino de los beneficios adicionales como lo son: Consultorio Médico y Odontológico, un gimnasio para el acondicionamiento físico, una asociación solidaria, servicios de fisioterapia y otros.

La Comisión para Prevención y Atención de Emergencias en la Sede Central, prosigue, con la participación de los encargados de oficina, jefes de piso y personal de apoyo los simulacros para medir resultados, mejorar la ejecutoria, pensando que ante la ocurrencia de un desastre natural o provocado, la pérdida de vidas humanas sea cero.

El grupo de trabajo que se conformó para velar por la aplicación de la Directriz Presidencial 13-H y 40-H, referente a venta o remate de bienes improductivos, o en desuso del Ministerio,

continúa con los trabajos de identificación de bienes: vehículos y terrenos, para promocionar los concursos públicos necesarios para la disposición de estos recursos que no le son de utilidad alguna a nuestra entidad ministerial. De momento se identificó y efectuó el avalúo a 56 vehículos; y 33 terrenos, a los que se les están ejecutando todos los requerimientos legales para anunciar el remate de dichos activos, situación que se programó para finales del mes de marzo 2014.

Como parte de la responsabilidad social de la Institución, a solicitud de la Asamblea Legislativa, se llevó a cabo una feria de artesanos con algún grado de discapacidad, con el objetivo de que expongan sus productos y se colabore en la inserción laboral.

Dirección de Planeamiento Administrativo

Durante el periodo esta dirección elaboró notas técnicas relacionadas con los siguientes temas: Análisis y recomendaciones a la propuesta de estructura del Tribunal Administrativo de Transportes, elaborada por el CICAP; Políticas de Correo Electrónico; Publicaciones en la Web; Diagnóstico de las principales contrataciones efectuadas en el ejercicio económico del 2012 y su impacto en las actividades sustantivas del MOPT; Análisis sobre el consumo y gastos por concepto de servicios públicos del programa 326 del II Semestre del 2012.

Se han creado, actualizado y oficializado, procedimientos, actividades y protocolos, relacionados con el quehacer de las siguientes

dependencias: Planificación Sectorial, Dirección Financiera, Dirección General de la Policía de Tránsito, Dirección de Proveeduría Institucional, División de Obras Públicas, División Marítimo Portuaria, Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), entre otros.

Por instrucción directa del Sr. Ministro, la Dirección de Planeamiento Administrativo, se estableció como apoyo técnico para la recolección y el análisis de información de los procesos, productos y actividades desarrolladas por cada una de las dependencias del CONAVI, para conformar los informes y presentarlos ante la Comisión Especial para el Fortalecimiento de la Gestión del Consejo Nacional de Vialidad.

Dirección Financiera

Se trabajó en el presupuesto 2013 y en el anteproyecto presupuestario del año 2014. Se realizó el Informe de Evaluación Anual del Presupuesto del año 2012, además de preparar diversos informes sobre la programación de la Ejecución Presupuestaria, (Flujo de efectivo – cuotas SIGAF); elaborándose además el informe de evaluación del ejercicio económico del primer semestre del 2013.

En lo que respecta al Sector Transportes, se llevó a cabo el Informe consolidado de la Ejecución Presupuestaria de ingresos y egresos de las Instituciones que lo conforman al 31 de diciembre del 2012, así como los tres informes trimestrales de dicho sector correspondientes al año 2013.

También en el año 2013 se resolvieron diversos reclamos administrativos por actualización de reajustes e intereses moratorios, gran cantidad de documentos de ejecución presupuestaria fueron procesados en este ejercicio económico 2013, para pagos realizados a través de la Tesorería Nacional, dentro de los que se pueden citar: Cartas de Crédito en contrataciones con proveedores extranjeros. Asimismo, se ejecutaron diversidad de transferencias de fondos para entidades tales como: Municipalidades, Consejos, Instituciones del Sector; también como parte de las labores se certificaron fondos para los distintos procesos licitatorios que fueran promovidos por la Dirección de Proveeduría Institucional.

Para la materia contable se remitieron diversos reportes a los distintos ejecutores de programa, dentro de los que destacan: Informes del gasto de combustible (326), cemento (327), ayudas a las comunidades (329), También la generación de reportes contables donde se muestran los registros adecuados de los movimientos: Entradas y Salidas de Bienes, fuente primaria de informes contables de las diferentes bodegas del Ministerio, diseminadas por todo el territorio nacional.

Consolidar la plataforma informática demandó un trabajo de mucha intensidad, ya que es el mayor soporte a las labores cotidianas de la Dirección Financiera, en los sistemas de: contabilidad, adelanto de viáticos, imágenes, y de presupuesto, además de la elaboración de diferentes módulos entre los cuales están: sistema de servicios públicos, mejoras al de gastos de viaje y control de presupuesto, de caja chica, además el logro de

reforzar el proyecto de generación de la boleta de pago de bienes y servicios.

En la gestión de pagos a nivel institucional, durante el año 2013 se realizaron estos por medio de caja chica por un monto de ¢ 214,395,382.55 millones, presentándose una disminución porcentual del 2.28% en relación con el año 2012. Lo anterior se deriva de que se realizaron más trámites a través de la Proveeduría Institucional en lo que respecta a la adquisición de bienes y servicios, así como a la no utilización del Fondo de Caja Chica para el pago de viáticos, ya que este proceso se realiza por medio de Transferencia Bancaria.

El monto cancelado por conceptos tales como: Pago de viáticos ocasionales, corridos y por adelantado a través de la Interface de Viáticos diseñada por SIGAF, ascendió en esta oportunidad a la suma de ¢ 1.109,683,939.63 millones, transferidos a las diferentes cuentas clientes de los servidores durante el año 2013.

La gestión presupuestaria (Compromiso y Devengado) al cierre del año 2013 logró llegar a niveles porcentuales del 94%, igualando al alcanzado en el año 2012.

Dirección de Proveeduría Institucional

El trabajo llevado a cabo permitió el análisis y trámite de 917 solicitudes de pedido, que traducido en términos de bienes, se convierten en insumos básicos como: puentes, materiales de construcción, hierro, acero, para que los

diferentes programas presupuestarios cuenten con las herramientas para alcanzar objetivos y metas institucionales. Esta labor coadyuvó, a que en conjunto con otros actores, se obtuviera un 94% de la ejecución presupuestaria referida a contrataciones.

Así mismo y de acuerdo con la labor llevada a cabo podemos informar de las siguientes cifras relevantes para el año 2013:

- Facturas tramitada en el Sistema Migo: 4.092 por montos de ¢20.079.344.400.00 y \$16.229.090.00.
- Se generaron 642 órdenes de compra de 678 (94.7%) trámites programados.
- De 169 pliegos de condiciones elaborados, a solo 9 de ellos se le presentaron Recurso de Objeción, siendo las especificaciones técnicas el mayor generador de dicho accionar.
- Del proyecto MOPT-BID se terminaron 37 contrataciones con orden de compra.
- Se realizaron 93 sesiones de Comisión de Recomendación de Adjudicación.
- Por primera vez y en este 2013 se logró asegurar el 100% los inventarios de los almacenes No. 01 y No. 81.
- De los recursos-revocatoria, que fueran presentados ante la Contraloría General de la República, once (11) en este periodo 2013, solamente una línea de un recurso fue declarada al favor del recurrente.
- Se concluyó con el trabajo de instalación del Sistema de Administración de Inventarios en todas las bodegas y almacenes del Ministerio que se localizan por todo el país.

Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos

Se trabaja en la impresión de las acciones de personal de revaloraciones correspondiente a los años 2012 y 2013, en este último caso el avance es del 90%. En lo que se refiere a los contratos de viáticos y pasajes corridos se está en el análisis y de ameritarse por la detección de una situación anómala, se aplica la inmediata corrección. También hay que mencionar que se está en la emisión de nuevas directrices para el reconocimiento y pago de desarraigo.

Conforme lo dicta la sentencia No. 107-2013 de los Tribunales de Justicia, se procedió a realizar el ajuste salarial a 21 funcionarios del MOPT, cuyo monto ascendió a la suma de ¢473.467.541.67.

Por otra parte en el año 2013 se recuperaron ¢10.655.000.30 de sumas pagadas de más.

Conforme a las recomendaciones de la Contraloría General de la República, esta dependencia se encuentra abocada a la creación de nuevos procedimientos, modificar procedimientos desactualizados, tales como: Actividad conciliaciones periódicas entre planillas de salarios aprobados y registrado en el SIGA, Procedimiento Control para el pago y/o reconocimiento de tiempo extraordinario, para ser pagado o compensado con tiempo, Procedimiento de Solicitud, Reconocimiento, Trámite y Pago de Dedicación Exclusiva a funcionarios del MOPT. Aquí se debe mencionar que se han solicitado a la Dirección de Planeamiento Administrativo,

los siguientes estudios: Vacaciones, incluyendo el Sistema de Gestión de Vacaciones, Control Asistencia y Modificación de Horario, Exoneraciones de Marca por aplicación del artículo 64 del R.A.S., Trámite de Acciones de Personal para pagos y rebajos.

Dentro de las labores desarrolladas, se incluyen la realización de múltiples cálculos por reclamos administrativos y con ocasión de diferencias salariales dejadas de recibir por concepto de reasignación; la adquisición de nuevos relojes marcadores y el ordenamiento de los informes de tiempo extraordinario.

Departamento de Salud Equidad, su labor incluyó lo siguiente: valoraciones psicológicas, psicoterapia, fisioterapia, que en conjunto representó más de 210 compañeros atendidos. Se efectuaron estudios de Clima y Comportamiento Organizacional en cinco direcciones, aparte del trabajo realizado en el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI). Se participó en inspecciones semanales a las remodelaciones de la Sede Central; se participó activamente en la fumigación del plantel central, para el control de plagas. En coordinación con la Dirección de Capacitación y Desarrollo se diseñó y elaboró el Programa para Abordaje del Estrés.

Por su parte el *Departamento de Gestión de la Organización del Trabajo* continuó con su labor de levantado de procesos en las diferentes dependencias para mejorar la estructura organizacional, realizó estudios de puestos y de plazas vacantes, generando informes y notas técnicas todas relativas al estudio de cargos y plantilla ideal, contando con la ayuda de la Dirección de Planeamiento Administrativo.

El *Departamento de Gestión de Empleo* continuó con el Desarme de nómina de la DGSC, gestionó trámites para hacer nombramientos interinos o en propiedad, ascensos interinos o en propiedad; se caducó el Registro de Elegibles del Concurso Artículo 15 de la clase operativa: Misceláneo de Servicio Civil 1 y 2, Trabajador Calificado de Servicio Civil 1, 2 y 3 y sus diferentes especialidades: Operadores y Conductores de Servicio Civil 1 y 2.

Se prosiguió con la ejecución del proceso de reclutamiento del Concurso Interno Regional para las clases: Policía de Tránsito 2, Policía de Tránsito 3, Policía de Tránsito 4, Policía de Tránsito 5, Policía de Tránsito Jefe 1, Policía de Tránsito Jefe 2, Policía de Tránsito Jefe 3.

Además se elaboró la propuesta del Concurso Externo Regional para la clase de Policía de Tránsito 1, se continuaron trabajos relativos a: Concurso Ordinario del Artículo 15.

En el presente periodo del 2013 se participó en todas las sesiones de Inducción al Nuevo Empleado.

Por su parte los *consultorios médicos del Plantel Central y de la Policía de Tránsito*, continuaron con la atención general en medicina, psicología y odontología, todo con el fin de mantener en buen estado de salud a todos los que conforman la planilla del MOPT.

Se realizaron pruebas para portación de armas a oficiales de seguridad de la institución, se brindó psicoterapia individual a policías de tránsito y personal administrativo. Para la prevención de la gripe, se realizó una campaña de vacunación en varias dependencias. En este año del 2013, se

empezó a dar consulta en la Sede de Cartago.

El *Departamento de Relaciones Laborales* realizó giras de trabajo brindando charlas sobre el RAS, confeccionó los estudios de los casos que llegaron a este departamento y se concluyeron en los términos legales.

La *Oficina de Equidad de Género* siguió asesorando en el campo de su competencia en temas tales como; Equidad de Género, Hostigamiento Sexual y laboral a nivel de nuestra institución. En este año del 2013 realizó el Primer Congreso de Mujeres Oficiales de Tránsito. Se dotó de uniformes para las oficiales de tránsito de acuerdo con su género: chalecos, pantalones, botas y blusas en función de su especificidad.

Dirección de Capacitación y Desarrollo

Esta dirección cumplió con los objetivos y metas que se habían programado en el Plan Anual de Capacitación y la Matriz de Desempeño Programático Específica 2013, que es: "Facilitar el desarrollo de conocimientos, habilidades y destrezas del factor humano de la Institución a través de actividades de capacitación en temas técnicos, tecnológicos, informáticos, del desarrollo del potencial humano, de legislación, operativos o de actualización profesional y otros".

Se programaron 100 actividades de capacitación, la meta alcanzada fue de 399 actividades, con 3105 funcionarios capacitados, la cual fue superada en más de dos veces, para 3105 funcionarios capacitados y 9619 horas de capacitación.

En la siguiente tabla, se muestra la síntesis de las actividades concernientes a las labores de formación:

Nombre	Cantidad	Cantidad de Participantes:
Administración de obras por contrato Prog. MOPT/BID	4	69
Uso del Sistema de Gestión de Proyectos (SIGEPRO)	5	43
Cultura del Servicio al Cliente	5	147
Divulgación del Plan Nacional de Transporte	4	173
Diseño y Desarrollo del Plan Estratégico Institucional-Metodología Cuadro de Mando Integral (BSC)	1	7
Modelación de demanda y oferta de transporte utilizando el transCAD.	1	18
Charla sobre el llenado de boletas y formularios para reportes semanales y mensuales, de vehículos livianos y pesados.	3	Funcionarios de sedes regionales y plantel central.
Autotrónica en Maquinaria Pesada	170 horas (3 módulos)	11 mecánicos
Nueva Ley de Tránsito*	7 cursos	82
Construyendo el MOPT que queremos: Liderazgo estratégico y emocionalmente inteligente	2	32 funcionarios a nivel jefatura

*A diciembre del 2013 se han capacitado un total de 702 Policías de Tránsito.

Aprovechando la experticia del LANAMME, se consiguieron 77 cupos gratuitos en diferentes cursos, tales como: Pavimentos Asfálticos, Seguridad Vial, Diseño Geométrico de Carreteras y Caminos, Materiales estabilizados con bitumen, Diseño de Superbase, Laboratorista de Obra Vial, Técnico en Inspección de Obra Vial entre otros.

En el marco de ética institucional, se procedió realizar y tabular las entrevistas para el diagnóstico con la consecuente elaboración del informe vertido en oficio No. DCD-147-2014, en dicho oficio se indicó la necesidad de identificar uno o dos

profesionales en Derecho para que funjan como facilitadores y elaboren lo necesario para impartir la charla.

Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes

En el *Departamento de Servicios Generales* prestó el apoyo logístico a la institución en lo que respecta a las funciones propias de su competencia, tal es el caso de labores de limpieza de oficina, mensajería, reparaciones menores de cañería, plomería, ebanistería y otras tareas misceláneas.

Dentro de la competencia del *Departamento de Control de Transporte*, está llevar el control de la flota vehicular liviana en lo que respecta a las pólizas de seguros con el Instituto Nacional de Seguros, tramitar los derechos de circulación, solicitar las revisiones técnicas pertinentes, fiscalizar los formularios de pernocte y de actividad diaria, mantiene estrecha relación con otras instituciones públicas, tales como: Registro Público, Ministerio de Hacienda y Procuraduría General de la República. Para efectos de divulgación de las labores se brindaron más de 477 charlas de capacitación en temas de equipo liviano, reglamentos, manejo de tarjetas de combustible y otros.

El *Departamento de Garaje Central* brindó la colaboración movilizando funcionarios a solicitud de distintas dependencias y con un total de 2.456 servicios de transporte en todo el año 2013.

Lo correspondiente al *Departamento de Asesoría en Informática*, formateó y configuró 80 nuevos equipos, además realizó entre atenciones de Hardware y Software, revisiones del Centro de Monitoreo, respaldos de información de estaciones de trabajo y soluciones de problemas en módulos de aplicaciones en sistemas de información, más 4.081 diligencias durante el año 2013.

En relación con los pagos efectuados al Banco de Costa Rica, el *Departamento de Combustibles* por el uso de tarjetas electrónicas en los primeros nueve meses del 2013, había cancelado la suma de ₡2.272.006.771.51, además de los movimientos de renovación, tarjetas nuevas, reposición y

anulación de las mismas que involucra una gran cantidad de transacciones con la entidad bancaria.

En lo que respecta al *Departamento de Seguridad y Vigilancia*, logró la capacitación a los oficiales de seguridad en Técnicas Policiales I, II y III, gracias a la colaboración del Ministerio de Seguridad Pública. Dicha instrucción incluyó aspectos relevantes como: Habilidades sociales orientadas al servicio, Intervención de edificios, Revisión de vehículos, Defensa Personal, Cacheo y Esposamiento, Criminalística, Legítima Defensa, Cortesía y Disciplina. Tiene dentro de sus funciones colaborar para que los agentes de seguridad y vigilancia obtengan el carné de portación de armas; hacer visitas de inspección y supervisión a los puestos de vigilancia en las diferentes sedes regionales, esto aplica para los puestos del ministerio como lo de la empresa privada que brinda servicios de seguridad y vigilancia. En este periodo se determinó que era necesario un cambio de proveedor de servicios y ahora los mismos son brindados por la empresa Sevin S.A.

Al *Departamento Proceso de Accidentes* le corresponde atender todo lo que concierne con la flota vehicular; cuando se presenta un evento en el que participe cualquier vehículo de nuestro ministerio, atiende el proceso y según sea el caso, recibe: Denuncias de primera vez, emite la boleta de citación,

realiza la indagatoria, emite la resolución administrativa, genera órdenes de pago, remite unidades automotoras a talleres de reparación, confeccionando la boleta de asignación de taller y puede recomendar la apertura de procedimiento administrativo.

En el *Departamento de Control y Registro Patrimonial* se registraron en el 2013, 23366 movimientos de bienes patrimoniales, dentro de los que se destacan: inclusiones y exclusiones, tanto en los sistemas SIBINET, como en el del propio ministerio-Emulación; acciones de maquinaria, generación de oficios de correspondencia. También realizó inventarios físicos o de asignación de patrimonios y colaboró en el estudio de expedientes de terrenos solicitado por la Dirección General de Administración de Bienes y Contratación Administrativa.

El *Departamento de Comunicaciones* tiene dentro de sus funciones principales, atender toda solicitud para reparar y/o, instalar los radios de comunicación que poseen los distintos equipos móviles del Ministerio, esta atención puede ser dentro o fuera del taller central, todas estas labores tienen un promedio mensual de 12 solicitudes. También se prestan servicios para la reparación de teléfonos análogos o digitales, usados en distintas dependencias, estas mantienen un promedio de 25 mensuales. Como enlace institucional con el Instituto Costarricense de Electricidad, realiza los oficios para

la solicitud de nuevos servicios o la desconexión con un promedio mensual de 15 solicitudes. Adicionalmente y con ocasión de las remodelaciones que sufre el plantel central, participa con las modificaciones para reinstalar los teléfonos que se deshabilitaron mientras se realizaban dichas obras. En el 2013 colaboraron con el trabajo de instalar 200 extensiones para la Policía de Tránsito y en el mes de diciembre, se visitó las instalaciones donde se ubica la repetidora de nuestro ministerio, sita en el Volcán Irazú, encontrando que se haya en delicadas condiciones por el alto grado de deterioro, que de no atenderse con celeridad, se podría interrumpir la comunicación afectando todo el quehacer de nuestro ministerio.

Por su parte la Dirección General de Servicios Generales realizó las coordinaciones respectivas para las contrataciones directas, tanto de servicios de limpieza para contribuir a mantener las instalaciones del plantel central, limpias y aseadas, también participa en el seguimiento de la contratación para las mejoras en el acceso oeste, donde se consolidó el sistema automatizado de control de visitantes por dicha puerta oeste.

Se logró en este periodo un Acuerdo de Aseguramiento contra Incendio, Comercial e Industrial entre el INS y el MOPT, que cubre la sede central. Continua trabajando para tratar de reubicar la denominada feria del agricultor.

Dirección de Planificación Sectorial

Secretaría Sectorial: Con base en el Decreto 34582-MP-PLAN que establece la creación de las Secretarías Sectoriales y la promulgación de la Directriz No. 5527-10, la Dirección de Planificación Sectorial funge como Secretaría Sectorial, y proporciona apoyo al Ministro Rector del Sector Transporte en diversas labores, dentro de las cuales durante el año 2013 destacan el seguimiento al “Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035”, las que han generado la creación de diversos instrumentos que permitirán el seguimiento a las diferentes propuestas del plan. Algunas de las labores más importantes son:

- Elaboración del decreto de oficialización del “Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035”. El Decreto publicado es el N° 37738-MOPT.
- Elaboración del Decreto de Coordinación Interinstitucional del Sector Transporte.
- Elaboración del Decreto para la conformación de una Comisión de Coordinación para la atención de la Seguridad Vial del país.
- Elaboración del Diagnóstico del Sector Transporte.
- Elaboración de Directriz para la coordinación del tema de transporte público.
- Revisión y elaboración del informe: “Modificación al Informe Técnico de Reorganización Estructural del Proceso de Planificación en el Ministerio de Obras

Públicas y Transportes”, el cual corresponde a la nueva propuesta de la reorganización de la Dirección de Planificación Sectorial que pasaría a denominarse Secretaría Sectorial del Sector Transporte.

Proyecto Mesoamérica: La Comisión Técnica Regional de Transportes (CTRT) es coordinada por el Director de Planificación Sectorial. A esta Comisión le compete la operativización de los mandatos adoptados por los Ministros de Transportes/Comunicaciones y Obras Públicas y Comisionados Presidenciales, de los países que conforman el Proyecto Mesoamérica. Dentro de las labores realizadas por la citada Comisión, durante el año 2013 se realizaron cinco reuniones de las cuales dos fueron presenciales en San José Costa Rica, correspondiendo la del 4 de diciembre a la reunión de Ministros de Transportes y Comisionados Presidenciales y las restantes reuniones se realizaron por medio de videoconferencias.

Entre los temas tratados: avances en la ejecución de obras dentro de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), avances en la recolección de firmas para el establecimiento de la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de Integración, seguimiento al Plan Mesoamericano de Seguridad Vial; asimismo, se ha dado

seguimiento a los siguientes estudios que se encuentran en ejecución:

- Observatorio Mesoamericano. El estudio se estará reiniciando a partir del año 2014.
- Transporte Marítimo de Corta Distancia. Estudio concluido. La Subcomisión Marítimo Portuaria estará valorando las conclusiones del estudio para iniciar con la implementación de las recomendaciones a nivel regional.
- Transporte sustentable. Estudio en ejecución. Se han realizado diferentes talleres para validar un borrador del manual que estará resultando del estudio, con el propósito de estandarizar las acciones orientadas a la reducción de contaminantes en la región.
- Seguridad Personal y de Cargas. Estudio en ejecución. Los resultados de ambas consultorías se estarán validando dentro de las acciones que se continúen adoptando para el desarrollo del Corredor Pacífico.
- Estudio elaborado por la CEPAL denominado: “Marco de Políticas Regionales de Movilidad y Logística”, el estudio está concluido y fue presentado en las reuniones de COMITRAN y de Ministros de Mesoamérica. Durante el año 2014 se iniciará con una propuesta integral a nivel de la región que incorpore los resultados obtenidos en el estudio de CEPAL.
- Logísticas de Carga y el Comercio en Mesoamérica. Estudio en ejecución. Se han

realizado talleres en diferentes países destacando los corredores logísticos resultantes del estudio. Esta consultoría fue ampliada a solicitud de algunos países, como fue el caso de Costa Rica, con el propósito de apoyar el diseño y la implementación de planes de logística.

- Consultoría para analizar el tema ferroviario. En ejecución. Se va a realizar un diagnóstico regional sobre el tema, para valorar la factibilidad del desarrollo de este modo de transporte.
- Implementación de una herramienta de monitoreo de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas.
- Elaboración de un sistema de monitoreo para la cartera de proyectos en materia de transporte del Proyecto Mesoamérica.

Cooperación Técnica Internacional: destaca el Proyecto denominado: Ampliación de la Ruta Nacional N° 32, Tramo: Intersección Ruta N° 4– Limón, en el cual concluyó la elaboración final del Proyecto de Ley y se remitió a la Asamblea Legislativa para la ratificación de los dos contratos de préstamos entre el Gobierno de Costa Rica y el Export-Import Bank de China (Préstamo comercial y concesional). El contrato con China se finalizó alcanzando uno de los dos contratos programados para el 2013.

Por otra parte, se tiene el Programa de Infraestructura de Transportes (PIT) MOPT-BID en el que se concluyó con la formulación de proyectos y se completaron las fichas técnicas y las evaluaciones económicas. Además, se ha mantenido una comunicación permanente con la Unidad de Inversiones Públicas de MIDEPLAN a efecto de obtener la aprobación final para la inversión.

Se realizaron reuniones de seguimiento con las Unidades Ejecutoras de los Contratos de Préstamo individuales PIV-I, PRCV-I (BID) y (CAF) Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper, con el propósito de presentar los informes de avance correspondientes, en el plazo establecido, al Ministerio de Hacienda.

Informes: Informe de Modificación de las Acciones Estratégicas y Metas del PND año 2013, Informes de Seguimiento Trimestral del PND 2013, Informe de Reprogramación POI 2013, Elaboración del Plan Operativo Institucional MOPT 2014, Informes de Seguimiento y Evaluación del POI MOPT 2013, Informe de Seguimiento Anual Valoración de Riesgos 2011-2012, Informe de SEVRI 2013-2014, Programación PND 2014, Plan Estratégico Sectorial 2011-2018, entre otros.

- Levantamiento y procesamiento de datos del Inventario de la Red Vial Nacional

en 3.210+405 km., como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional.

- Inscripción y Actualización de Proyectos de Inversión Pública del Sector Transporte, ante el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) del MIDEPLAN.
- Gestiones ante la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA), BID, para diversos estudios de impacto ambiental, relacionadas con proyectos viales, supervisión de proyectos, etc.
- Algunos otros estudios y actividades: Evaluaciones Económicas, Informe de evaluación de daños y Recuentos de tránsito promedio diario (TPD), Actualizaciones de estaciones de conteo vehicular, entre otros.
- La actividad de Gestión Tecnológica realizó entre otras cosas, elaboración del Anuario de Estadísticas del Sector Transporte, actualización de la Página Web del Ministerio con información del PNT, Revista Tecnología MOPT editada, otros.

En general, las actividades desarrolladas permiten a los jefes tomar mejores decisiones, adicionalmente en la Página Web institucional, se actualiza periódicamente la información de las labores realizadas por Planificación Sectorial, lo que otorga a los ciudadanos conocimiento sobre los diversos trabajos que se efectúan.

Auditoría General

La Auditoría General del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son utilizados por el MOPT.

Dado que esta Unidad es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución, su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema, siendo su objetivo el prestar un servicio de asesoría constructiva y de protección a la administración, para que ésta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, economicidad y eficacia, proporcionando a las autoridades, en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

Asimismo, la Ley General de Control Interno, establece las competencias de la Auditoría, la cual ejerce sus labores con independencia funcional y de criterio, respecto del Jерarca y demás 6rganos de la Administraci6n Activa.

En virtud de la complejidad y tama1o del Ministerio, as6 como por lo actuado en materia de competencia, durante el a1o 2013, se elabor6 un total de 57 estudios, segregados en distintas 6reas que involucraron la emisi6n de recomendaciones para la Administraci6n y 100 informes t6cnicos de Auditor6a, en el 6rea de la ingenier6a civil, adem6s de las labores preventivas, como asesor6as, advertencias y la legalizaci6n de libros, adem6s de la atenci6n de 120 denuncias, seg6n se detalla:

Documentos e Informes emitidos						
Servicios de Auditoría					Labores preventivas	
Control Interno	Resoluciones	Relaciones de Hechos y Denuncias Penales	Informes T6cnicos de Ingenier6a	Denuncias recibidas	Advertencias	Legalizaci6n de Libros
45	33	12	100	120	40	696

De esa labor surgieron 476 recomendaciones y 40 advertencias, tendientes a que la Administraci6n conozca su riesgo, corrija los controles inadecuados, establezca eventuales responsabilidades, instaure nuevos controles y refuerce aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT.

El monto invertido aproximado para atender estas tareas en el a1o 2013, ascendi6 a

¢943.7 millones de colones, incluyendo el rubro de salarios y sus componentes. Adem6s, los funcionarios de esta Auditor6a se capacitaron en 6reas como Papeles de Trabajo, Auditor6a Operativa, Microsoft Project, Reajuste de precios de Obra P6blica, Mec6nica General, Relaciones de Hechos, Denuncias Penales, Desarrollo de T6cnicas modernas para secretar6as y Tecnolog6as de Informaci6n, as6 como la participaci6n en el XIV Congreso de Auditores Internos y el CLAI 2013.

Contraloría Institucional de Servicios

Durante el período la Contraloría Institucional de Servicios (CIS) atendió un total de 171 casos (con expedientes), de los cuales 131 se cerraron y 40 se mantienen activos. Asimismo, resolvieron un total de 2502 casos de atención inmediata (sin expediente), en los siguientes cuadros expone el detalle:

Cuadro resumen total casos expedientes año 2013			
Área CIS	Casos cerrados	Casos activos	Total
Metropolitana	72	15	87
Regionales	59	25	84
Total general	131	40	171

Total casos de resolución inmediata (sin expediente) 2013.	
Tipos de resolución	Total
Consultas vía página web Internet	2.238
Denuncias vía sistema 911	264
Sugerencias en Buzones	0
Total	2.502

Además, dentro de las acciones más relevantes aportadas por la CIS, se destaca la participación en Comisiones de Trabajo interdisciplinarias como lo son:

- Grupo Central para coordinación de Convenios de Simplificación de Trámites.
- Comisión Institucional de Teletrabajo, Secretaría Técnica.
- Comisión Especial para el Fortalecimiento del CONAVI, Secretaría Técnica. Esta última se concluye con la entrega de informe final al señor Ministro, y presentación ante el Consejo de Administración, con las conclusiones y recomendaciones finales el día 24/02/2014.

Dirección Jurídica

Durante el periodo se atendieron un total de 5.342 asuntos relacionados con trámites como:

-Análisis legal de las ofertas que se presenten en los procedimientos de contratación administrativa promovidos por el MOPT.

-Confeción de Contratos de Servicios, Obras y Suministros.

-Aprobación interna de las contrataciones administrativas que requieren ese requisito; así como la remisión y trámite ante la Contraloría General de la República, de los contratos que requieren el Refrendo Contralor.

-Confeción y trámite de aprobación o refrendo de los Addendum a los contratos.

-Otorgamiento de visto bueno a los Contratos de Cesión de facturas.

-Atención de reclamos administrativos de las empresas contratistas del MOPT.

-Confeción y Trámite de Convenios de Cooperación, Convenios de Préstamo de Personal y Convenios de Préstamo de Equipo, que se suscriben con otras Instituciones Públicas.

-Elaboración de Proyectos de Ley.

-Elaboración de Proyectos de Decretos Ejecutivos, Proyectos de Reglamentos y Directrices a ser emitidos por el Poder Ejecutivo.

-Emisión de criterios jurídicos al Despacho del señor Ministro, a la Auditoría General y a las diferentes dependencias del MOPT.

-Elaboración de los Informes, para la firma del señor Ministro, sobre Recursos de Amparo, Acciones de Inconstitucionalidad y Amparos de Legalidad.

-Atención de los requerimientos de la Procuraduría General de la República, solicitados con el propósito de representar al Ministerio de Obras Públicas y Transportes en las demandas interpuestas en sede judicial.

-Elaboración de los Informes, para la firma del Ministro, a remitir a Defensoría de los Habitantes, a la Auditoría General, a la Contraloría General de la República.

-Elaboración de las Declaratorias de Interés Público para efectos de expropiación, así de los Acuerdos de Expropiación.

-Asesoría en lo atinente a la materia recursiva en las acciones que ejecuta el MOPT para el desalojo del derecho de vía y demás acciones

relacionadas con el cuidado y custodia de éste.
- Entre otros.

Por otra parte, adscrito a esta Dirección están el Departamento de Asuntos Internos, la cual para el año 2013 atendió un total de 395 denuncias en contra de los Policías de Tránsito por haber incurrido en supuesta falta grave. En lo que va del año 2014 a la fecha, se han interpuesto 48 denuncias.

También, en el año 2013, se remitieron al Consejo de Personal un total de 764 expedientes, de los cuales 310 contemplan informes con recomendaciones para la imposición de sanciones disciplinarias y 454 expedientes contemplan resoluciones en las cuales se archiva por no corresponder sanción alguna. De mayo de 2013 a diciembre de 2013, ese Consejo conoció un total de 386 Expedientes, todos en Procedimientos Sancionatorios Disciplinarios seguidos contra Oficiales de la Policía de Tránsito, resolviéndose de la siguiente manera:

Acuerdos con Resoluciones sancionatorias disciplinarias	156
Acuerdos con Resoluciones Absolutorias y de archivo	296
Acuerdos con recomendaciones de Despido al señor Ministro	06

Finalmente como parte de esta Dirección, el Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles, encargado de gestionar y coordinar todos los aspectos relacionados con la adquisición de Inmuebles que son sujeto de interés para el desarrollo de Obra Pública a cargo del MOPT, coordinó la adquisición de inmuebles en proyectos viales como:

Chilamate-Vuelta Kopper

- Nueva Carretera San Carlos, Sección Sifón-Abundancia
- Nueva Carretera San Carlos, Sección Abundancia-Florencia
- Nueva Carretera San Carlos, Sección Abundancia-Ciudad Quesada
- Intersección Pozuelo-Jardines del Recuerdo
- Playa Naranjo-Paquera
- Guacimal-Santa Elena
- Intercambio Paso Ancho

• Circunvalación Norte

Además de las gestiones realizadas para la adquisición de inmuebles para el desarrollo e interés del Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC) como por ejemplo:

- Ampliación del Aeropuerto Internacional Juna Santa María
- Estudios Previos en el Aeropuerto la Managua (Quepos)

Finalmente, se procuró fortalecer el DABI con acciones como:

- Ingreso de personal Técnico en el área de valoración (Ingenieros)
- Vehículos 4x4 Estos insumos han mejorado en gran manera la función y la eficiencia en la labores de expropiaciones, lo que conlleva una mayor agilidad para el desarrollo de obras de Infraestructura.

Dirección de Informática

En materia de Tecnologías de la Información y Comunicación, la gestión realizada por la Dirección de Informática se relaciona con el objetivo de desarrollar, mantener y actualizar la plataforma tecnológica del Ministerio; para lo cual se invirtieron ¢2.975 millones.

El compromiso y la mística del personal de la Dirección de Informática permitieron desarrollar lo siguiente:

- 59 procesos de contratación correspondientes al ejercicio presupuestario 2013.
- 7 procesos de contratación de apoyo a otros programas presupuestarios.
- 6 procesos de contratación sin contenido presupuestario con afectación del presupuesto 2014.
- Ejecución presupuestaria del 84%.
- Mantenimiento a 32 sistemas de

información.

- Desarrollo de 10 sistemas de información (continuados del 2012 y nuevos).
- Capacitación a 105 funcionarios en los sistemas de información institucionales.
- Atención de 2.087 incidentes sobre sistemas de información.
- 19 readecuaciones de la red a raíz de remodelaciones de diferentes unidades organizativas de la sede central del Ministerio.
- 7 readecuaciones de la red a raíz de remodelaciones de diferentes sedes regionales del Ministerio.
- 2 readecuaciones de cuartos de comunicación (Diseño Vial y Antiguas Oficinas del IGN)
- Atención de 1.390 incidentes relacionados con la red de telecomunicaciones.
- Atención de 954 incidentes sobre las bases

de datos institucionales.

- 667 entregas de equipo, periféricos y afines.
- 427 mantenimientos preventivos de equipo de cómputo.
- 127 giras a sedes remotas (Regionales, Delegaciones de Policía Tránsito, Capitanías de Puerto).
- Atención de 2.956 incidentes de Hardware y Software (mantenimiento preventivo y/o correctivo, entrega de equipo de cómputo).
- Digitalización de 436.758 folios correspondientes a 629 expedientes
- Atención de 400 incidentes referentes a la plataforma documental.
- Atención de 92 incidentes relacionados con el portal institucional.
- Atención de 1.141 incidentes de soporte en las sedes regionales.

Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras (DSEC)

Durante el año 2013, la DSEC ejecutó sus labores de mantenimiento, ornato y reforestación de los derechos de vía de las rutas nacionales. Lo anterior como parte de las acciones del MOPT para compensar el impacto ambiental causado por la construcción de obras públicas, y además contrarrestar la contaminación causada en las carreteras por la flota vehicular.

Asimismo, esta Dirección realizó los inventarios forestales que requieren el MOPT y sus Consejos para la ejecución de obras en los derechos de vía; así como las inspecciones para la poda o eliminación de árboles deteriorados que pongan en peligro la seguridad de quienes transitan por las carreteras. Por otra parte, la DSEC cumple un importante papel en el planeamiento y supervisión de los planes de compensación ambiental por la corta de árboles en las rutas nacionales.

De igual forma, en nuestro vivero se produjeron miles de árboles y plantas ornamentales, que posteriormente son utilizados en los proyectos que desarrollamos en las diferentes rutas del país; así como en donaciones a grupos organizados que ejecutan proyectos de reforestación y embellecimiento de carreteras y otras áreas públicas. Finalmente, esta Dirección realizó la chapea y limpieza de propiedades del Estado que están bajo la custodia del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Inventarios forestales e inspecciones

Una de nuestras principales funciones es la inspección y elaboración de inventarios forestales en todo el país, los cuales son requeridos por el MOPT y sus Consejos para la valoración y permiso de corta o poda de árboles en los derechos de vía. Esta labor se realiza tanto para el Ministerio, por la ejecución de obras de interés público, como para los ciudadanos particulares que solicitan estas valoraciones y permisos de corta en las rutas nacionales. De esta manera, en el año 2013 se efectuaron: 84 visitas de inspección por solicitudes recibidas, 33 inventarios forestales (en rutas como: Cañas-Bagaces, Liberia, autopista Florencio del Castillo, autopista General Cañas, autopista Braulio Carrillo, Santa Cruz, San Carlos, Río Claro, Cañas, entre otros) y 5 visitas para informes de regencia forestal. También se dio seguimiento a los permisos otorgados anteriormente para la corta de árboles en diferentes carreteras; esto con el propósito de realizar el cubicaje y la entrega de la madera al MINAE, cumpliendo con lo establecido en la Ley Forestal #7575. Estas labores se llevan a cabo con el respectivo levantamiento de campo, la confección del documento técnico, los trámites ante el MINAE y la supervisión final del trabajo. Asimismo, esta Dirección planifica y supervisa los planes de compensación ambiental, solicitados cuando se otorgan permisos de corta de árboles en los derechos de vía.

Reforestación de los derechos de vía y donaciones

En el año 2013 sembramos más de 2.000 árboles en carretera (con un tamaño apropiado para su supervivencia) y más de 8.000 plantas ornamentales; sumado a los 2.000 árboles que se donaron a centros educativos, comunidades y grupos organizados de todo el país. Así, tanto de manera individual como en conjunto con otras agrupaciones (Policía Turística, Nación Morada, DHL, UCIMED, Grupo Bimbo, BAC San José, Federación de Municipalidades Heredianas, colectivo La Cabuya Cuenta, Municipalidad de La Unión, Municipalidad de Aguirre); logramos reforestar gran cantidad de áreas en los derechos de vía, con árboles de especies apropiadas para cada zona. Además, en el 2013 sembramos árboles en las rutas: Circunvalación, General Cañas (isla puente Francisco J. Orlich), Florencio del Castillo (isla frente al plantel municipal de La Unión), Interamericana Sur (Quepos-Dominical), Braulio Carrillo (La República-puente sobre el río Virilla), Anonos-Escazú, radial Tournón-Uruca, Sabana Sur, entrada a Puntarenas, y en el perímetro de la sede Central del MOPT en Plaza Víquez. De igual forma, damos mantenimiento de poda, rodajea, revisión de tutores, abono, e inspección fitosanitaria a todos los árboles sembrados; con el propósito de favorecer su supervivencia y apropiado crecimiento.

Limpieza de propiedades del estado

Durante este período, la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras apoyó con la limpieza (chapea y remoción de basura) de diferentes lotes que están bajo la custodia del MOPT, en lugares como: Curridabat, inmediaciones del Hotel San José Palacio, entre otros; así como en instalaciones de diversas dependencias del Ministerio: Plantel Central, Escuela de la Policía de Tránsito, Taller Central, Plantel de Paso Ancho, Parqueo Central del MOPT, consultorio médico, antigua estación de servicio en Zapote, Policía de Tránsito en Tibás, revisión técnica vehicular del Estado en Alajuela, depósitos de vehículos en Cartago y Alajuela.

Producción de miles de plantas y árboles

Nuestro vivero en Moravia en el año 2013 mantuvo un inventario de más de 12.000 árboles (en diferentes etapas de crecimiento) y más de 20.000 plantas ornamentales. En este sitio producimos y mantenemos las plantas y árboles que se utilizan en nuestros proyectos en carretera, así como los que damos en donación.



Mantenimiento y creación de jardines

Durante el año 2013 confeccionamos 11 nuevos jardines, en sitios como: bulevar San Francisco de Heredia, derecho de vía junto a UCIMED en Circunvalación, plantel del MOPT en Montecillos Alajuela, nueva Escuela de Educación Vial en Cartago, San Joaquín de Flores, islas de entrada a Quepos; éstas últimas con una extensión de aproximadamente 1.500m². De igual manera, dimos mantenimiento a los jardines urbanos ya establecidos en las carreteras: rotonda del Monumento a la Bandera (el MOPT mantiene bajo su custodia este sitio tan emblemático y que rinde honor al símbolo patrio), rotonda de Betania, rotonda de Paso Ancho, islas frente a rotonda de Zapote, rotonda de la Y Griega, islas frente a la antigua Galera (Curridabat), rotonda puente Juan Pablo II, islas frente a agencia Datsun y estatua de León Cortés Castro (Sabana), islas Cardúmen (inicio de Circunvalación), radial Uruca, isla Doña Claudia (Heredia), puente Francisco J. Orlich, entrada a Cartago, islas aledañas al Hotel San José Palacio (autopista General Cañas), entrada a Alajuela.



Programa adopte una carretera

En el año 2013 diferentes entidades se unieron al Programa Adopte una Carretera, como una muestra de su apoyo desinteresado al país y en cumplimiento de sus políticas de responsabilidad social. Entre ellas están: Banco de Costa Rica (rotonda del Monumento a las Garantías Sociales, Zapote), Universidad de Ciencias Médicas (derecho de vía junto a sus instalaciones en la carretera de Circunvalación), BIMBO de Costa Rica S.A. (isla de 1.700 m² en cruce Circunvalación-ruta #27). Por su parte, el BAC San José continúa colaborando con la donación de las banderas que se colocan en la rotonda del Monumento a la Bandera, en la carretera de Circunvalación.

Cursos de capacitación

Durante este período, los profesionales en agronomía e ingeniería forestal de la Dirección de Seguridad Embellecimiento de Carreteras, brindaron capacitación en manejo y cuidado de plantas y árboles a funcionarios de entidades como: CONAVI, Archivo Nacional, Casa Presidencial. Dicha instrucción fue avalada por la Dirección de Capacitación y Desarrollo del MOPT.







Teléfono: (506) 2523 2000 / Fax: (506) 2255 0242
San José, Costa Rica