



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2023

MOPT 01-06-21-003-2024
ISSN 2215-6852

Secretaría de Planificación Sectorial
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento
2024



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2023

MSc. Mariana Segura Corrales
Directora a.i.
Secretaría de Planificación Sectorial

Elaborado por:
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento
Secretaría de Planificación Sectorial

MOPT 01-06-21-003-2024



Elaborado por:
Natalia Rodríguez Segura

Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: natalia.rodriguez@mopt.go.cr



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2023



388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2023/ MOPT; Secretaría de Planificación Sectorial. – (1966) – San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2024. 58p. : il. 28 cm.

Anual
ISSN 2215-6852

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.



Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes, 2023”**, con el fin de poner a disposición de los usuarios (as) de entes públicos, privados y sociedad en general, tanto en el ámbito nacional, como internacional, el quehacer estadístico más relevante generado por parte del Sector.

Este Sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y sus órganos desconcentrados a saber: Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Consejo de Transporte Público (CTP), Consejo Nacional de Concesiones (CNC), Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), Tribunal Administrativo de Transporte; así como también el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER); Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), según Decreto N°. 43580-MP-PLAN, publicado en el Alcance Digital no. 117 a La Gaceta no. 108 del 10 de junio de 2022 y sus reformas Decreto no. 43917-MP-PLAN publicado en La Gaceta No. 32 del 21 de febrero de 2023.

Se presenta en el anuario estadístico 2023 la información estadística más importante del Sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del Sector y las actividades que dependen de éste.

El anuario está integrado por la información producida por diferentes instituciones que tienen relación con el Sector y se agrupa en siete capítulos, que comprenden datos generales del Sector y específicos según modos: carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca y agradece el valioso aporte de los siguientes entes institucionales, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP)
Banco Central de Costa Rica (BCCR)
Banco de Costa Rica. Fidecomiso Ruta 1
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
Consejo de Transporte Público (CTP)
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)
Instituto Nacional de Seguros (INS)
Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)
Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas (DGA)



Siglas y Acrónimos

ARESEP	Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CIIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGAC	Dirección General de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
FWD	Deflectometría de Impacto
GAM	Gran Área Metropolitana
ICAA / AyA	Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PIB	Producto Interno Bruto
RTV	Revisión Técnica Vehicular
SIGAF	Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera
SIPP	Sistema e Información sobre Planes y Presupuestos
SIR	Sistema de Información Regulatoria
TCM	Terminal de Contenedores de Moín
Tm	Tonelada métrica
TPD	Tránsito Promedio Diario
TPDA	Tráfico Promedio Diario Anual



Tabla de Contenido

Capítulo I: Generalidades del Sector.....	11
Cuadro 1.1: Sector Obras Públicas y Transportes. Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2014–2023.....	12
Cuadro 1.2: Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura, 2014–2023.....	13
Cuadro 1.3: Inversión pública bruta en infraestructura, 2014–2023.....	14
Cuadro 1.4: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2023.....	15
Cuadro 1.5: Ministerio Obras Públicas y Transporte presupuesto total, 2014–2023.....	16
Cuadro 1.6: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2014–2023.....	17
Cuadro 1.7: Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2019–2023.....	18
Cuadro 1.8: Número de viajes por modo de transporte, 2019–2023.....	19
Cuadro 1.9: Trafico de comercio de carga por modo de transporte, 2019–2023..	20
Cuadro 1.10: Transporte internacional de carga, según aduana. Kilos exportados e importados de mercancía 2023.....	21
Capítulo II: Transporte por Carretera.....	22
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2019–2023.....	23
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022–2023.....	24
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2022–2023.....	25
Cuadro 2.3a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2022–2023.....	26
Cuadro 2.3b: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2022–2023.....	27
Cuadro 2.4: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2023.....	28
Cuadro 2.5: Vehículos automotores en circulación, 2014–2023.....	29
Cuadro 2.6: Importación de vehículos automotores, 2023.....	30



Cuadro 2.7: Tránsito promedio diario (TPDA) en rutas nacionales, 2023.....	31
Cuadro 2.8: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2014–2023.....	32
Cuadro 2.9: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2014–2023.....	33
Capítulo III: Accidentes de Tránsito.....	34
Cuadro 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2014–2023.....	35
Cuadro 3.2: Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito, 2017–2023.....	36
Cuadro 3.3: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2019–2023.....	37
Cuadro 3.4: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2019–2023.....	38
Capítulo IV: Transporte Ferroviario.....	39
Cuadro 4.1: Carga Transportada por el ferrocarril al Atlántico, 2019–2023.....	40
Cuadro 4.2: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2014–2023.....	41
Cuadro 4.3: Extensión de la red ferroviaria, 2023.....	42
Cuadro 4.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2023.....	43
Cuadro 4.5: Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros por ferrocarril en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, 2019–2023.....	44
Cuadro 4.6: Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2019–2023.....	45
Capítulo V: Transporte Aéreo.....	46
Cuadro 5.1: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros transportados por año según aeropuerto y tipo de pasajero, 2019–2023.....	47
Cuadro 5.2: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2019–2023.....	48
Cuadro 5.3: Aeropuertos Internacionales. Operaciones por año, según aeropuerto y tipo de operación, 2019–2023.....	49
Cuadro 5.4: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2014–2023.....	50
Cuadro 5.5: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2023.....	51
Capítulo VI: Transporte Fluvial y Marítimo.....	52



Cuadro 6.1: Pasajeros transportados según puerto, 2019–2023.....	53
Cuadro 6.2: Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2019–2023...	54
Cuadro 6.3: Carga movilizada, según puerto, 2023.....	56
Cuadro 6.4: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2023.....	57
Cuadro 6.5: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2023.....	58



Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión respecto PIB, 2014–2023.....	12
Gráfico 1.2: Inversión realizada en infraestructura, 2014–2023.....	13
Gráfico 1.3: Inversión según modo de transporte, 2023.....	14
Gráfico 1.4: Porcentaje de ejecución presupuestaria, 2019–2023.....	15
Gráfico 1.5: MOPT: presupuesto total, 2014–2023.....	16
Gráfico 2.1: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022–2023.....	24
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2022–2023.....	26
Gráfico 2.3: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2023.....	28
Gráfico 2.4: Total de vehículos automotores importados, 2019–2023.....	30
Gráfico 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2023.....	35
Gráfico 4.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2023.....	41
Gráfico 4.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2023.....	43
Gráfico 5.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizados por año 2019–2023.....	47
Gráfico 5.2: Pasajeros locales, 2019–2023.....	48
Gráfico 5.3: Aeropuertos Internacionales Operaciones por año, 2019–2023.....	49
Gráfico 5.4: Aeródromos, distribución porcentual, 2023.....	51
Gráfico 6.1: Pasajeros movilizados, según puerto, 2023.....	53
Gráfico 6.2: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2023.....	55
Gráfico 6.3: Puertos de Costa Rica carga movilizada 2023.....	56



CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SECTOR



Cuadro 1.1

Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2014-2023

Según cifras nominales y reales (miles de colones)

Año	Inversión nominal ^{1/}	PIB nominal ^{2/}	Inversión respecto PIB
2014	307 388 250	26 675 006 400	1,15%
2015	370 259 410	29 315 644 000	1,26%
2016	391 156 350	31 136 210 500	1,26%
2017	464 565 666	32 799 663 260	1,42%
2018	367 442 626	34 588 535 250	1,06%
2019 ^{a/}	317 499 390	36 279 503 834	0,88%
2020 ^{a/}	264 072 412	35 983 495 187	0,73%
2021 ^{a/}	317 224 792	39 905 554 403	0,79%
2022 ^{a/}	214 368 073	44 251 689 700	0,48%
2023 ^{a/}	739 938 278	47 167 646 246	1,57%

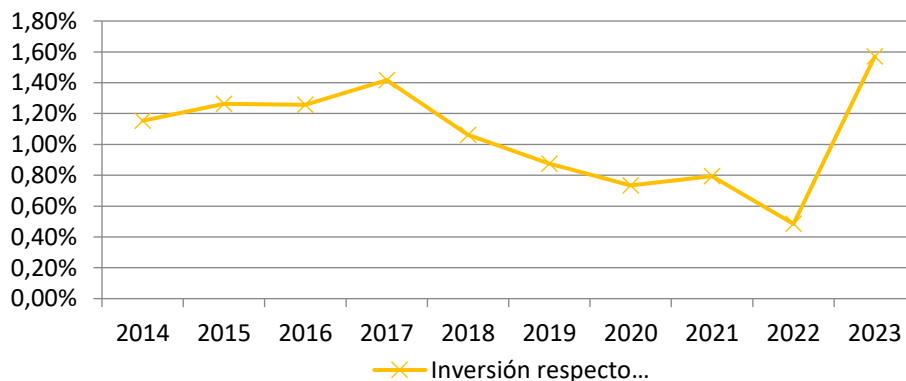
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público. A partir del 2019 Incluye Edificaciones y Otras Inversiones de Capital.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado. Referencia del BCCR.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2024.

Gráfico 1.1
Inversión respecto PIB
(miles de colones)
2014-2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2024.



Cuadro 1.2

Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura^{1/}

Según cifras nominales y reales, 2014-2023

(Miles de colones)

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real ^{2/}	Tasa de variación anual
2014	307 388 250	33,71	300 627 145	31,49
2015	370 259 410	20,45	359 091 659	19,45
2016	391 156 350	5,64	409 304 931	13,98
2017	464 565 666	18,77	456 266 185	11,47
2018 ^{a/}	367 442 626	-20,91	336 640 060	-26,22
2019 ^{a/}	317 499 390	-13,59	282 452 664	-16,10
2020 ^{a/}	264 072 412	-16,83	238 442 255	-15,58
2021 ^{a/}	317 224 792	20,13	263 335 761	10,44
2022 ^{a/}	214 368 073	-32,42	154 116 304	-41,48
2023 ^{a/}	739 938 278	245,17	575 549 757	273,45

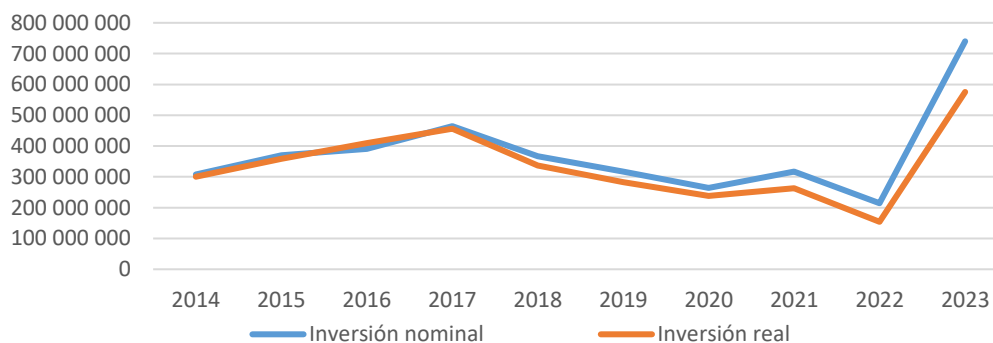
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índice de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares

Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2024.

Gráfico 1.2
Inversión realizada en infraestructura
(miles de colones)
2014-2023



Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2024.



Cuadro 1.3
Inversión pública bruta en infraestructura, según modo de transporte, 2014-2023
(Miles de colones)

Medio/Año		2014	2015	2016	2017	2018	2019	a/	2020	a/	2021	a/	2022	a/	2023	a/
Terrestre	1/	243 612 270	322 276 300	201 802 270	274 213 968	278 668 317	263 552 123		221 459 167		283 145 215		167 394 376		724 899 587	
Marítimo	2/	43 225 400	8 904 770	158 416 120	175 645 440	57 375 369	3 116 169		6 813 850		11 147 161		8 313 575		697 208	
Aéreo		18 096 280	35 578 340	28 819 760	14 483 749	28 940 920	41 997 491		22 655 857		7 684 790		985 510		6 150 160	
Ferroviano		2 454 300	3 500 000	2 118 200	222 510	2 458 020	6 503 060		11 291 229		10 033 161		4 665 600		4 317 140	
Total por modo		307 388 250	370 259 410	391 156 350	464 565 666	367 442 626	315 168 843		262 220 103		312 010 327		181 359 061		736 064 095	
Otras inversiones de capital	3/						2 330 547		1 852 310		5 214 646		33 009 012		997 700	
Obra pública del AYA															2 876 483	
Total Inversión Pública		307 388 250	370 259 410	391 156 350	464 565 666	367 442 626	317 499 390		264 072 413		317 224 973		214 368 073		739 938 278	

a/ Cifras preliminares

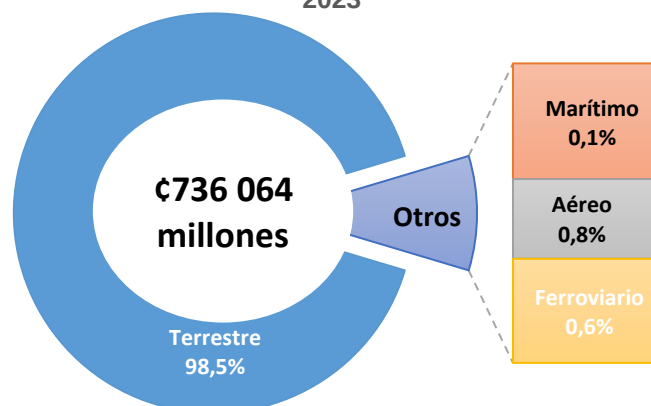
1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

3/ Incluye la información de inversiones en edificaciones, equipamiento y licencias y otras Inversiones de Capital propias de la operación de la Institución

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector de Proyectos del Sector, con datos suministrados por las instituciones del Sector, 2024.

Gráfico 1.3
Inversión en infraestructura según modo de transporte
(millones de colones)
2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, con datos suministrados por instituciones del Sector, 2024.



Cuadro 1.4

Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes^{1/}, 2019-2023

(Millones de colones)

Entidad	2019		2020		2021 ^{a/}		2022 ^{a/}		2023 ^{a/}	
	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución
MOPT	74 832	62 265	74 467	65 686	72 862	63 344	68 677	58 118	80 600	65 294
CONAVI	416 452	274 586	409 686	242 869	436 149	179 509	310 123	155 444	296 212	190 338
CETAC	80 695	59 336	57 096	49 738	32 583	28 770	34 729	31 955	36 179	33 676
COSEVI	39 761	31 478	68 545	48 205	28 853	21 718	22 129	18 307	21 418	19 103
CTP	6 410	4 541	7 111	5 874	5 364	4 240	3 826	3 536	4 319	4 110
CNC	10 128	6 107	11 623	5 849	7 382	3 731	4 601	3 747	4 007	3 638
JAPDEVA	69 631	40 399	50 286	17 239	27 593	13 408	15 062	12 675	21 572	12 168
INCOP	11 174	8 407	8 876	5 999	8 877	6 326	8 621	7 281	8 325	6 374
INCOFER	21 551	9 814	18 310	14 187	13 247	12 115	8 164	6 491	7 871	6 415
AYA ^{2/}									261 539	188 839
TOTAL	730 633	496 933	706 001	455 646	632 908	333 160	475 932	297 554	742 042	529 955

1/ El Presupuesto del MOPT excluye fuentes de financiamiento externas y las transferencias corrientes y de capital a organismos e instituciones nacionales e internacionales y gobiernos locales.

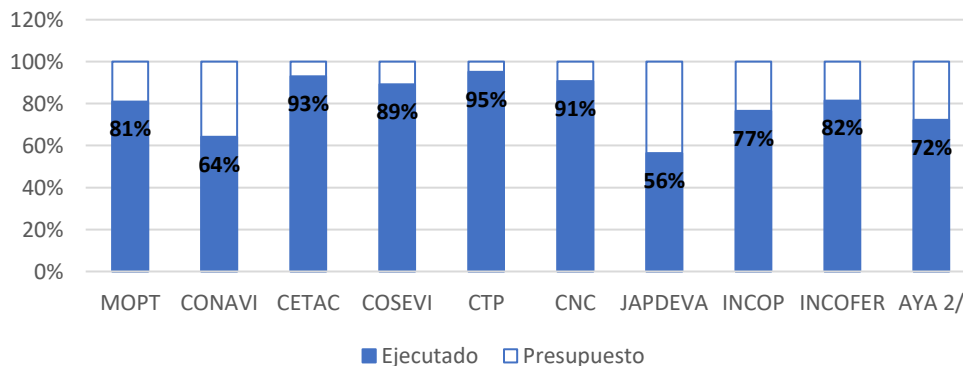
2/ AYA forma parte del sector a partir del 2023

a/ Cifras preliminares

Nota: Verificación en SIIP de la información de las instituciones del Sector: JAPDEVA, INCOP e INCOFER 2011-2021 y los Consejos hasta el año 2019; a partir del año 2020 verificación en SIGAF de la información de los Consejos 2020-2021, montos incorporados en el Título 209 de la Ley de Presupuesto Nacional

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República y liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) proporcionados por la Dirección Financiera, 2023.

Gráfico 1.4
Porcentaje de ejecución presupuestaria
2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República, 2024.



Cuadro 1.5

Ministerio Obras Públicas y Transporte: Presupuesto total ^{1/}, según cifras nominales y reales, 2014-2023

(Miles de colones)

Año		Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real	Tasa de crecimiento
2014	a/	296 395 379	-0,69	181 104 350	-3,68
2015	b/	334 166 358	12,74	337 133 130	86,15
2016	b/	355 176 121	6,29	355 927 127	5,57
2017	b/	463 132 291	30,40	461 085 073	29,54
2018	b/	463 138 759	0,00	450 252 531	-2,35
2019	b/	506 328 803	9,33	484 173 044	7,53
2020	b/	348 409 915	-31,19	327 970 776	-32,26
2021	c/	187 920 091	-31,19	187 582 443	-32,26
2022	c/	186 417 393	-46,06	179 798 992	-42,81
2023	c/	205 117 545	10,03	187 272 362	4,16

1/ A partir del año 2017 el Presupuesto del MOPT incluye el monto total de las fuentes de financiamiento internas (01-280).

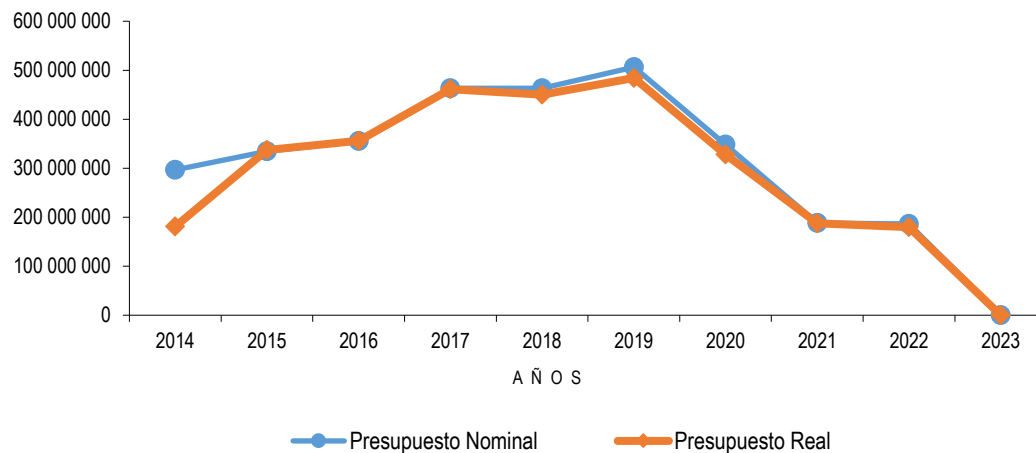
a/ Cifras deflactadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base julio 2006=100.

b/ Cifras deflactadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base julio 2015=100.

c/ Cifras deflactadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base diciembre 2020=100 a enero de cada año.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF), proporcionado por la Dirección Financiera, 2023.

Gráfico 1.5
MOPT, Presupuesto Total
(miles de colones)
2014-2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, año 2024.



Cuadro 1.6

Valor agregado de las actividades económicas de Transporte y Almacenamiento, 2014-2023

(Millones de colones)

Descripción	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^{1/}	2023 ^{1/}
Transporte por ferrocarril	412	334	307	2 596	3 638	3 662	3 825	4 110	3 858	3 858
Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis	260 162	323 518	349 441	351 294	359 316	387 881	254 886	293 110	355 389	407 504
Transporte de pasajeros por taxi	244 471	284 932	316 554	331 275	333 885	323 723	255 601	309 143	430 160	511 476
Transporte de carga por carretera, vía marítima u aérea	309 045	318 111	322 040	335 770	354 395	368 595	410 940	462 639	500 996	526 397
Transporte de pasajeros por vía marítima y aérea	26 734	33 093	34 416	36 213	50 150	61 622	8 261	19 122	23 593	25 380
Almacenamiento y depósito	29 108	32 668	34 336	35 177	31 574	37 410	37 543	39 114	45 284	47 172
Actividades de apoyo al transporte	207 489	251 604	271 773	364 196	405 361	390 617	291 194	282 711	327 309	340 954
Actividades postales y de mensajería	42 554	54 630	62 246	83 471	108 007	105 736	130 303	174 456	201 977	210 397
Total	1 119 974	1 298 890	1 391 113	1 539 991	1 646 325	1 679 245	1 392 554	1 584 405	1 888 566	2 073 139
Producto Interno Bruto a precios de mercado	28 001 328	30 171 919	32 056 288	34 343 647	36 014 719	37 832 150	36 495 246	40 326 626	44 810 031	47 059 272

1/ Datos preliminares

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Gestión de Información. Departamento de Estadística Macroeconómica, 2024.



Cuadro 1.7
Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2019-2023

Modo de transporte	2019	2020	2021	2022	2023
Terrestre	523 059	305 872	332 907	396 179	395 389
Transporte público por autobús	519 472	304 574	331 923	393 607	391 874
Transporte público por ferrocarril ^{1/}	3 587	1 298	984	2 572	3 515
Aéreo	6 724 034	2 119 191	6 349 580	6 437 276	7 663 751
Internacional	6 487 517	2 030 600	6 166 951	6 151 722	7 300 760
Nacional	236 517	88 591	182 629	285 554	362 991
Marítimo	332 538	141 876	27 508	200 774	318 231
Japdeva	203 651	100 030	23 275	138 362	231 651
Incop ^{2/}	128 887	41 846	4 233	62 412	86 580
Total	7 579 631	2 566 939	6 709 995	7 034 229	8 377 371

1/ No incluye turismo

2/ Pasajeros en tránsito en Puertos de Puntarenas, Caldera y Golfito.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA, INCOP y ARESEP, 2024.



Cuadro 1.8
Número de viajes por modo de transporte, 2019-2023

Modo de transporte	2019	2020	2021	2022	2023
Terrestre	21 926	14 151	10 981	21 732	24 526
Ferrocarril	21 926	14 151	10 981	21 732	24 526
Aéreo	172 000	99 000	161 000	114 825	165 138
Internacional	68 000	28 000	45 000	52 182	67 097
Nacional	104 000	71 000	116 000	62 643	98 041
Marítima	5 347	3 815	3 445	4 182	4 836
Internacional	1 722	1 313	695	869	889
Japdeva	799	567	0	0	0
Incop	923	746	695	869	889
Nacional^{1/}	3 625	2 502	2 750	3 313	3 947
Japdeva	0	567	552	631	681
Incop	3 625	1 935	2 198	2 682	3 266
Total	199 273	116 966	175 426	140 739	194 500

1/ Corresponde a las naves Deportivas, Pesqueras, Recreativas del muelle de Quepos y Remolcadores.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA e INCOP, 2024.



Cuadro 1.9
Tráfico de comercio de carga por modo de transporte, 2019-2023
(toneladas)

Modo de Transporte	2019	2020	2021	2022	2023
Carretera	2 554 635	2 258 187	2 933 870	2 725 385	2 837 176
Importación	959 701	856 847	1 081 955	1 109 895	1 090 677
Exportación	1 594 934	1 401 340	1 851 915	1 615 490	1 746 499
Ferrovionario	109	133	70	134	62
Importación	109	133	70	134	59
Exportación	0	0	0	0	3
Aéreo	102 159	84 263	98 112	97 325	141 048
Importación	54 361	45 782	51 252	48 038	87 948
Exportación	47 798	38 481	46 860	49 287	53 100
Marítimo	15 273 543	14 562 753	15 888 571	13 921 329	15 603 169
Importación	8 904 794	8 175 314	9 186 819	8 059 860	9 638 767
Exportación	6 368 749	6 387 439	6 701 752	5 861 469	5 964 402
Otras^{1/}	299 468	227 819	225 945	209 516	263 715
Importación	119 619	48 199	47 848	63 102	62 336
Exportación	179 849	179 620	178 097	146 414	201 379
Total	18 229 913	17 133 154	19 146 568	17 087 942	18 845 170

1/ incluye Transporte fluvial, postal, por tuberías, por sus propios medios y otras.

Fuente: INEC-Costa Rica. Unidad Estadísticas Económicas. Sistema para consulta en línea de Comercio Exterior (SICCEWEB), 2024.



Cuadro 1.10
Transporte internacional de carga, según aduana
Kilos exportados e importados de mercancía
(miles de kilos)
2023

Aduana	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
Aduana de Limón	5 079 786 923	64%	5 168 404.893	48%
Aduana de Peñas Blancas	1 369 391 058	17%	740 795 111	7%
Aduana de Caldera	918 812 658	12%	3 852 282 597	35%
Aduana de Paso Canoas	529 728 009	7%	87 508 616	1%
Aduana Santamaría (Las Cañas)	67 224 133	1%	829 383 009	8%
Aduana de la Anexión	440 450	0%	16 654 537	0%
Aduana Central	0	0%	184 758 760	2%
Total	7 965 383 231	100%	10 879 787 522	100%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2024.



CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA



Cuadro 2.1
Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2019-2023
(Kilómetros)

Año	2019	2020	2021	2022	2023
Total Red de Caminos Públicos	44 533	44 537	45 702	45 883	45 899
Total Pavimentada	12 231	12 217	12 502	12 749	12 967
Total Lastre y tierra	32 303	32 320	33 200	33 134	32 931
Red Vial Nacional^{1/}	7 821	7 824	7 824	7 823	7 845
Pavimentada	5 236	5 222	5 222	5 234	5 448
Lastre y tierra	2 585	2 602	2 602	2 588	2 397
Red Vial Cantonal^{2/}	36 671	36 713	37 878	38 060	38 053
Pavimentada	6 995	6 995	7 279	7 515	7 519
Lastre y tierra	29 718	29 718	30 598	30 546	30 534

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2024.

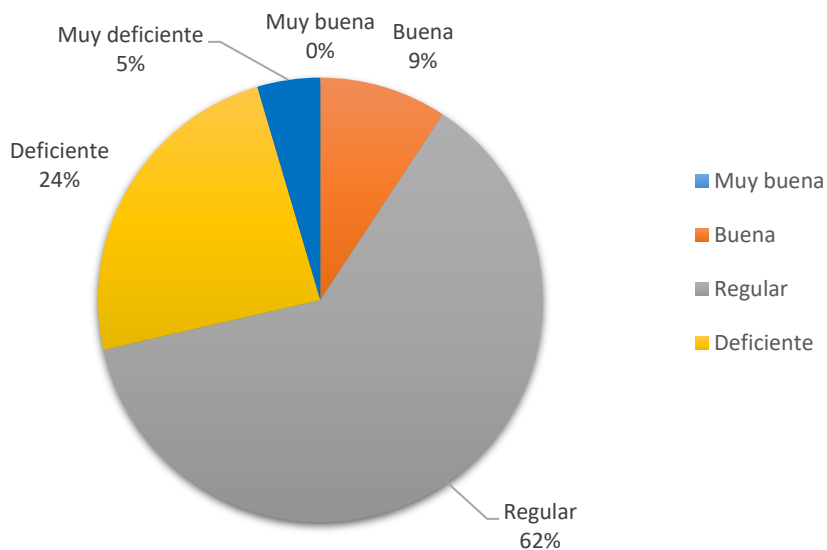


Cuadro 2.2a
Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}, 2022-2023
(Kilómetros)

Rango de IRI		Superficie de rodamiento	
		Longitud (km)	%
Muy buena	0-1,0 m/km	0,00	0,0%
Buena	1.0 - 1.9 m/km	386,5	9,30%
Regular	1,9 - 3,6 m/km	2588,7	62,10%
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	1001,70	24,0%
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	190,60	4,6%
Total		4167,50	100,00%

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera
Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024
Nota: El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

Gráfico 2.1
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,
Según el IRI
2022-2023



Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024.



Cuadro 2.2b

Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}, 2022-2023
(Kilómetros)

Provincia	Rangos del IRI					Muy deficiente
	Cantidad Km.	Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	
San José	764,1	0,00	72,1	303,5	293,1	95,4
Alajuela	1001,8	0,00	86,2	645,1	234,7	35,8
Cartago	307,3	0,00	0,0	193,4	98,8	15,1
Heredia	264,1	0,00	51,6	88,7	84,8	39,0
Guanacaste	656,8	0,00	64,0	470,5	118,8	3,5
Puntarenas	807,6	0,00	86,5	608,4	110,8	1,9
Limón	366,2	0,00	26,2	279,2	60,8	0,0
Total	4167,9	0,00	386,6	2588,8	1001,8	190,7

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024.



Cuadro 2.3a
Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de
impacto FWD^{1/}, 2022-2023
(Kilómetros)

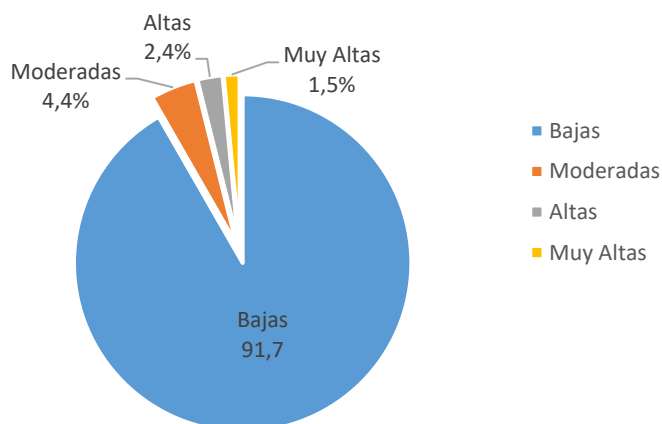
Tipo de deflexiones ^{2/}	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Bajas	3889,0	91,7
Moderadas	186,2	4,4
Altas	103,2	2,4
Muy Altas	63,0	1,5
Total	4241,4	100,0

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024

Gráfico 2.2
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada, según
valores de deflexión
2022-2023



Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024.



Cuadro 2.3b
Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FDW ^{1/}, 2022-2023
(Kilómetros)

Provincia	Categorías de Deflexión basadas en rangos de TPD				
	Total	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
San José	741,3	648,5	44,7	24,7	23,4
Alajuela	996,6	902,6	61,8	14,6	17,6
Cartago	315,8	290,1	13,2	12,5	0,0
Heredia	264,0	214,5	26,0	16,7	6,8
Guanacaste	634,2	571,0	40,4	7,7	15,1
Puntarenas	816,2	789,7	0,0	26,5	0,0
Limón	473,1	472,6	0,0	0,5	0,0
Total	4241,2	3889,0	186,1	103,2	62,9

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Nota: La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría

Fuente: Información de la campaña de Evaluación de la Red Vial Nacional realizada durante los años 2022-2023. Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2024.



Cuadro 2.4

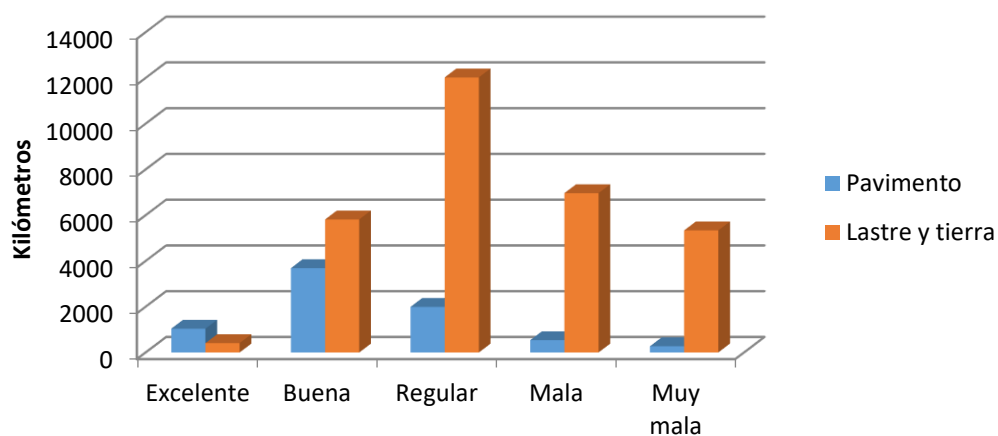
Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}, 2023 (Kilómetros)

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Excelente	1 445	1038,63	13,81%	406,04	1,33%
Buena	9 497	3685,03	49,01%	5812,3	19,04%
Regular	14 009	1989,26	26,46%	12020,23	39,37%
Mala	7 497	535,93	7,13%	6961,13	22,80%
Muy mala	5 605	270,25	3,59%	5334,45	17,47%
Total	38 053	7 519	100%	30 534	100%

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2021.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2024.

Gráfico 2.3
Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2024.



Cuadro 2.5
Vehículos automotores en circulación, 2014-2023
(Según Estilo)

Año	Total ^{1/}	Estilo de vehículos						
		Automóvil ^{2/}	Autobuses ^{3/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{4/}	Motos y Bicimotos
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917
2016	1 429 928	877 023	17 908	182 596	37 937	12 455	14 454	287 555
2017	1 506 932	921 668	18 472	188 529	39 695	11 987	15 606	310 975
2018	1 554 846	959 342	18 842	194 309	41 283	11 380	16 742	312 948
2019	1 565 811	980 410	18 908	197 652	41 555	10 809	16 908	299 569
2020	1 571 323	989 363	18 547	199 994	41 876	10 291	17 418	293 834
2021	1 620 889	1 018 788	17 566	207 131	42 914	10 005	18 325	306 160
2022	1 748 935	1 077 769	17 498	224 995	45 334	9 777	20 573	353 689
2023	1 744 707	1 075 375	17 359	223 654	45 256	9 682	20 542	352 839

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS. Cantidad de vehículos de primera inscripción no corresponde al año calendario, si no al periodo de cobro SOA 2023 (noviembre 2022 a octubre 2023).

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2024.

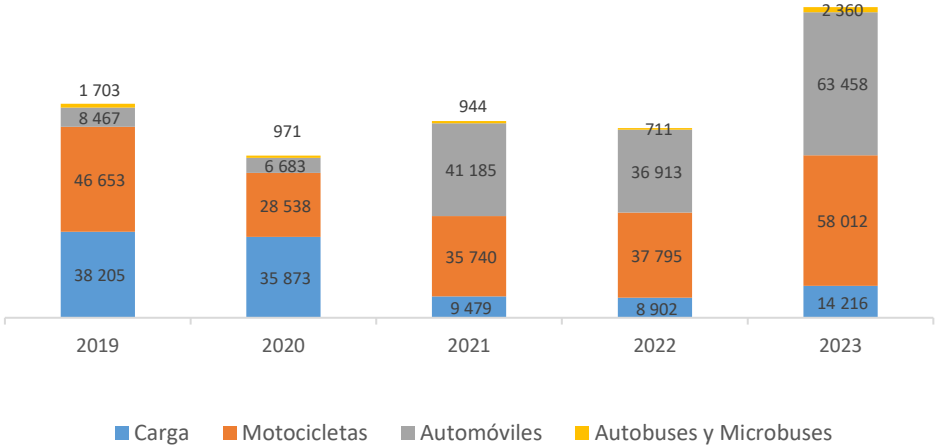


Cuadro 2.6
Importación de vehículos automotores, 2023
(Colones y dólares)

Estilo	Vehículos (unidades)	Valor Aduanero (colones)	Valor Aduanero (dólares)	Impuestos Advalorem (colones)
Autobuses y Microbuses ^{1/}	2 360	32 100 438 720	58 978 137	6 682 429 636
Automóviles ^{2/}	63 458	565 049 129 905	1 035 164 002	231 436 371 965
Carga ^{3/}	14 216	169 453 240	309 976 892	69 632 381 362
Motocicletas ^{4/}	58 012	46 074 826 986	84 192 795	13 210 062 092
Total	138 046	643 393 848 852	1 488 311 826	320 961 245 055

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.
2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.
3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.
4/ Motocicletas o motociclos.
Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2024.

Gráfico 2.4
Total vehículos automotores importados
2019-2023



Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2024.



Cuadro 2.7

Tránsito promedio diario (TPDA)^{1/} en rutas nacionales, según estaciones permanentes, 2023

Estación de conteo		Número de ruta	Ubicación de la estación	2023
Agrial	3/	1	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	ND
Cambronero	2/	1	A 150 metros de la iglesia de Angostura	ND
Macho Gaff	2/	2	1 200 metros de puesto policial de Macho Gaff	ND
Tres Ríos	3/	2	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	55 087
Paso Canoas	3/	2	2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	7 709
Heredia	3/	3	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia	ND
Desmonte	3/	3	700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	2 180
Muelle	3/	4	8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	ND
Turrialba	3/	10	5,3 km antes de llegar a Turrialba	4 338
Tempisque	3/	18	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	ND
Liberia	3/	21	500m después Delegación de Tránsito de Liberia	17 390
Limón	3/	32	800 m antes cruce Río Frío, Limón	ND
San José-Caldera	4/	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	36 616
San José-Caldera	4/	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	57 240
San José-Caldera	4/	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	75 175
San José-Caldera	4/	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	46 887
San José-Caldera	4/	27	Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyo)	16 194
San José-Caldera	4/	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	24 153
San José-Caldera	4/ 5/	134	Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	6 889
San José-Caldera	4/	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	15 697
San José-Caldera	4/	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersección con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	19 620
San José-Caldera	4/	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersección con Ruta 34- sentido SJ-Caldera)	17 053
San José-Caldera	4/	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera	18 459
San José-Caldera	4/	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	15 781
Playa Hermosa	3/	34	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	9 575
Parque La Paz	3/	39	Frente al Lago del Parque de la Paz	86 380
Las Luisas	3/	39	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	ND
San Pedro	3/	39	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	ND
San Juanillo	3/	141	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	4 645

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador.

1/ En ambas direcciones

2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

5/ El contador se ubica en la ruta 134, la cual conecta con la ruta 27, el concesionario tiene esta estación como parte de la ruta 27

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2024.



Cuadro 2.8
Movimiento vehicular por puesto de peaje, 2014-2023

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479
2016	102 821 453	2 046 479	78 284 115	9 967 067	4 035 159	8 488 633
2017	105 406 562	2 159 005	80 513 442	10 181 469	3 940 719	8 611 927
2018	105 504 299	2 111 467	80 758 846	10 041 925	3 976 465	8 615 596
2019 ^{a/}	100 599 308	2 161 877	81 204 447	10 243 535	4 088 628	11 153 809
2020	82 194 529	1 582 144	59 667 798	7 498 496	3 337 474	10 108 617
2021	95 355 420	1 879 154	73 467 310	8 413 353	3 229 588	8 366 015
2022	118 163 183	1 967 432	93 506 228	9 173 179	3 446 572	10 069 772
2023	126 282 744	2 166 210	98 641 364	9 712 962	3 750 183	12 012 025

a/ A partir del 16 de julio del 2019, entra en vigor el proyecto Fideicomiso Radial San José-San Ramón, por lo que las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo), son administradas por el Fideicomiso San José San Ramón Banco de Costa Rica.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2024.



Cuadro 2.9

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2014-2023

(Colones)

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo ^{1/}	Río Segundo
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800
2015	40 023 030 309	1 020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225
2016	41 531 168 733	1 099 307 405	37 923 441 160	889 503 068	807 213 100	811 704 000
2017	44 439 738 393	1 155 765 240	40 771 999 511	895 568 717	790 869 200	825 535 725
2018	46 598 103 998	1 125 881 425	42 974 451 360	876 900 788	800 098 275	820 772 150
2019 ^{a/}	48 343 093 675	1 101 828 650	45 439 835 750	898 915 025	494 761 386	500 837 352
2020	38 353 355 976	817 518 275	34 763 983 120	656 776 675	1 014 038 334	1 101 039 572
2021	51 846 512 246	902 231 225	46 054 499 880	734 737 400	2 898 793 075	2 884 805 938
2022	93 878 053 124	1 023 557 500	85 334 141 670	808 355 125	3 485 698 078	3 226 300 751
2023	100 955 569 410	1 116 615 325	92 790 935 230	854 520 375	3 388 944 395	2 804 554 085

1/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestionamiento o accidente.

a/ Contempla el tránsito de las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo) del 01 de enero al 16 de julio del 2020 (administrado por CONAVI) y del 16 de julio al 31 de diciembre del 2019 (administrado por Fidecomiso Ruta Uno, Banco de Costa Rica).

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2024.



CAPITULO III

ACCIDENTES DE TRÁNSITO



Cuadro 3.1

Accidentes de tránsito en rutas nacionales, personas lesionadas y fallecidas "in situ", 2014-2023

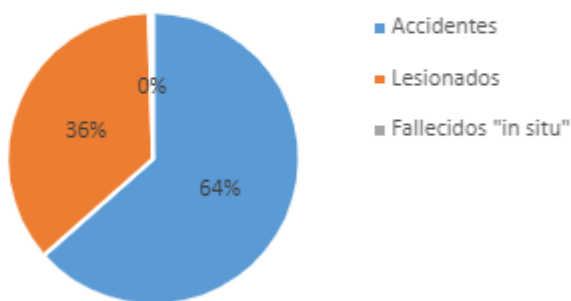
Año	Accidentes ^{1/}	Lesionados ^{2/}	Fallecidos "in situ"
2014	64 957	27 924	365
2015	77 608	31 278	425
2016	84 222	35 267	485
2017	83 299	38 827	488
2018	77 139	37 793	471
2019	77 897	37 761	451
2020	52 250	26 790	311
2021	60 497	31 485	373
2022	66 458	35 776	491
2023	71 216	40 439	528

1/ Los datos de accidentes de tránsito, específicamente lo que solo consideran daños materiales son provisionales y podrían variar, esto por el ingreso de documentos rezagados en la digitación, lo que puede conllevar a ajustes del dato general.

2/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS).

Fuente: Consejo de Seguridad Vial con datos del parte oficial de tránsito e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2024.

Gráfico 3.1
Accidentes de Tránsito en Rutas Nacionales, 2023



Fuente: Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2024.



Cuadro 3.2

Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito, 2017-2023
(según año)

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil hab.	Tasa de lesionados x100 mil hab.
2017	488	19 302	4 947 481	9.86	391.2
2018	471	19 429	5 003 393	9.41	390.0
2019	451	19 154	5 057 999	8.92	381.5
2020	311	14 673	5 111 221	6.08	290.5
2021	373	17 802	5 163 021	7.22	350.6
2022	491	20 056	5 213 374	9,42	392.9
2023	528	21 451	5 135 912	10,28	417.7

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio y lesionados reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Unidad de Estadísticas Demográficas.



Cuadro 3.3

Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2019-2023
(según año)

Tipo de usuario	2019	2020	2021	2022	2023
Motociclista	186	113	155	191	218
Pasajero moto	27	11	11	17	32
Peatón	64	53	60	84	91
Conductor carro	100	59	84	103	96
Pasajero carro	30	37	31	45	51
Ciclista	34	38	25	37	36
Pasajero bus	7	0	4	10	0
Otro	3	0	3	4	4
Total	451	311	373	491	528

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2024.



Cuadro 3.4

Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2019-2023

Tipo de accidente	Año				
	2019	2020	2021	2022	2023
Atropello a persona	66	56	63	90	98
Colisión con bicicleta	36	39	29	36	38
Colisión entre vehículos	218	121	172	197	218
Vuelco	18	11	10	12	23
Colisión con objeto fijo	43	25	28	51	50
Atropello animal	2	1	0	3	1
Salió de la vía	61	43	51	84	85
Caída de algún ocupante	1	11	10	4	9
Objeto sobre vehículo	0	3	2	0	0
Otros	6	1	8	14	6
Total	451	311	373	491	528

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2024.



CAPITULO IV

TRANSPORTE FERROVIARIO



Cuadro 4.1

Carga transportada por Ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2019-2023 (Toneladas Métricas)

Tipo de Producto	2019	2020	2021	2022	2023
Acero	89 615	89 500	180 554	145 971	129 707
Banano	84 268	0	0	0	0
Cartón / Papel	123	0	0	0	0
Total	174 006	89 500	180 554	145 971	129 707

Nota: a partir del año 2020 solo se brinda el servicio de carga para el transporte de acero para esta zona.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2024.

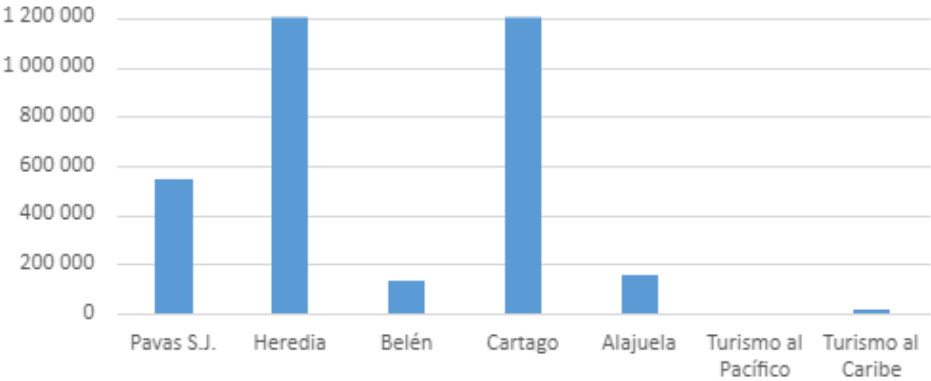


Cuadro 4.2
Pasajeros transportados por Ferrocarril, 2014-2023
(Según año)

Año	TOTAL	Ferrocarril, según estación													
		Pavas S.J.	1/	Heredia	2/	Belén	3/	Cartago	4/	Alajuela	5/	Turismo al Pacífico	6/	Turismo al Caribe	7 /
2014	3 643 953	872 822		1 545 061		372 578		829 642		0		11 250		12 600	
2015	3 791 997	897 635		1 598 937		375 025		911 900		0		8 500		0	
2016	3 892 311	913 879		1 713 707		340 620		904 505		0		1 600		18 000	
2017	4 013 102	773 937		1 883 931		351 200		815 222		159 612		12 250		16 950	
2018	3 211 923	664 418		1 188 138		225 065		944 473		166 099		5 680		18 050	
2019	3 613 366	751 221		1 395 113		264 339		980 585		196 208		10 100		15 800	
2020	1 298 151	307 699		509 037		110 004		304 044		67 367		0		0	
2021	987 215	248 837		368 869		86 269		223 512		57 073		0		2 655	
2022	2 583 402	490 435		932 836		39 984		988 249		121 448		0		10 450	
2023	3 531 131	549 628		1 257 137		136 686		1 416 562		155 118		0		16 000	

1/ El ferrocarril de Pavas a la ULatina, empezó a funcionar en enero 2006.
2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.
3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén, empezó a funcionar a principios de abril 2011.
4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.
5/ Esta ruta va de Alajuela a San Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.
6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina.
7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles.
Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2024.

Gráfico 4.1
Pasajeros transportados por ferrocarril
2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2024.



Cuadro 4.3
Extensión de la red ferroviaria, 2023
(Kilómetros)

Corredor	km
Pacífico	120,2
San José Estación Pacífico-Ciruelas	22,7
Ciruelas – Km. 88,4	54,4
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	4
Km. 88,4 – Puntarenas	27,6
Ciruelas – Molinos	8
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3,5
Atlántico	202,3
Limón - Villa Real -Valle Estrella	54,4
Ramales - Valle Estrella	38
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	13,9
Total General	322,5

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2024.



Cuadro 4.4

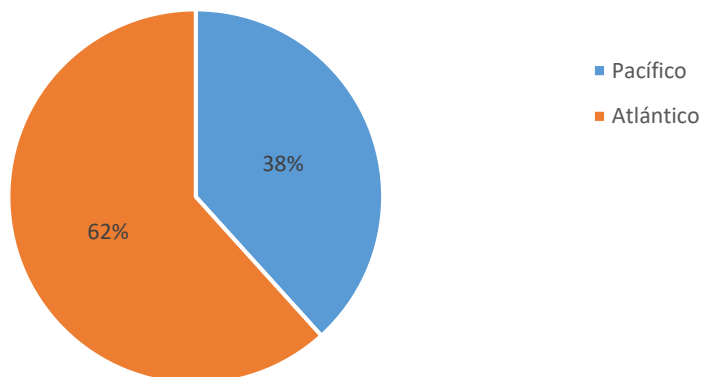
Extensión de red ferroviaria en operación, 2023

(Kilómetros)

Corredor	Km
Pacífico	59,6
San José Estación Pacífico-Ciruelas	0
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	0
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3,5
San José Estación Pacífico - San Antonio de Belén	14,5
San José Estación Atlántico - Hospital Alajuela	21
San José Estación Atlántico - Cartago	20,6
Atlántico	96
Limón - Villa Real -Valle Estrella	0
Ramales - Valle Estrella	0
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	0
Total General	155,6

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2024.

Gráfico 4.2
Extensión de la Red Ferroviaria en Operación, en
kilómetros 2023



Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2024.



Cuadro 4.5

Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros por ferrocarril en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, según año, 2019-2023

(miles de colones)

	2019	2020	2021	2022	2023
Pavas	254 151	100 691	80 117	157 410	228 520
Heredia	591 867	215 111	149 948	394 927	683 498
Belén	86 691	36 301	28 111	13 195	65 615
Cartago	539 225	167 224	117 897	543 537	989 012
Alajuela	115 322	39 410	32 850	71 047	125 138
Total	1 587 256	558 737	408 923	1 180 116	2 091 783

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2024.



Cuadro 4.6
Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2019-2023
(Según clasificación)

	2019	2020	2021	2022	2023
N° Colisiones	77	58	29	26	49
N° Atropellos	7	6	5	5	10
N° Descarrilamientos	22	21	27	15	7
Total	106	85	61	46	66

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2024.



CAPITULO V

TRANSPORTE AÉREO



Cuadro 5.1

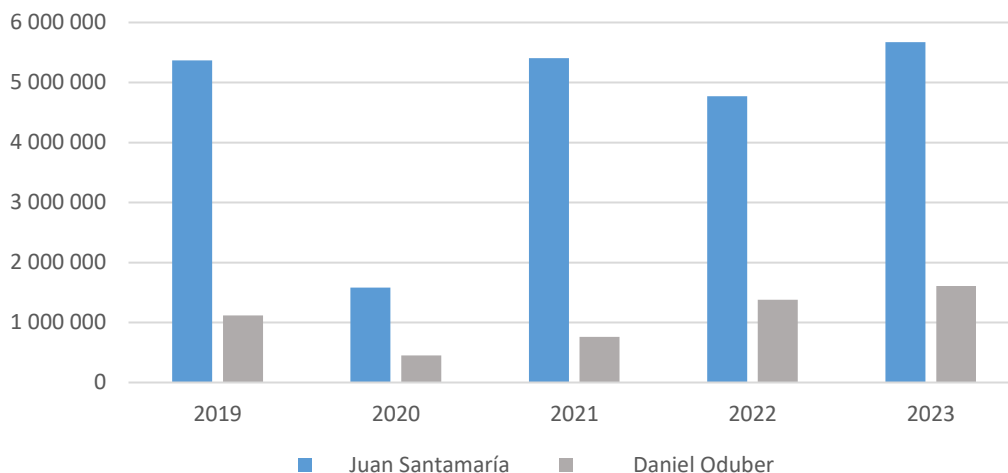
Aeropuertos Internacionales.

Pasajeros transportados por año, según aeropuerto y tipo de pasajero, 2019-2023

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2019	5 369 068	145 303	1 118 449	30 572
2020	1 580 690	67 448	449 910	3 967
2021	5 407 190	143 485	759 761	12 228
2022	4 770 030	240 919	1 381 434	11 264
2023	5 670 436	272 742	1 607 582	40 119

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

Gráfico 5.1
Aeropuertos Internacionales
Pasajeros Internacionales transportados por año



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

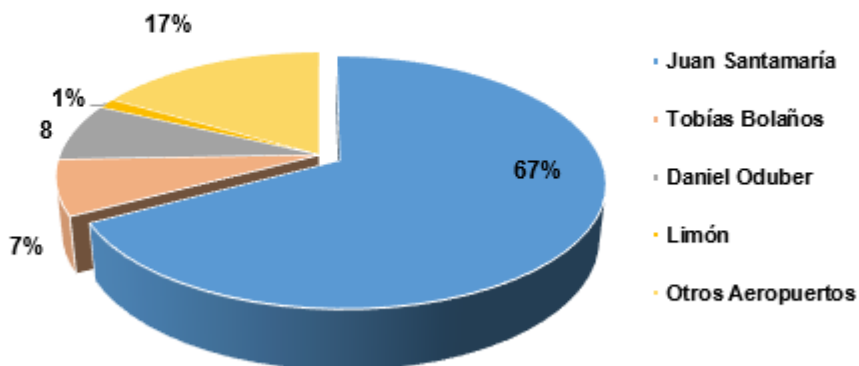


Cuadro 5.2
Aeropuertos Internacionales.
Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2019-2023

AEROPUERTO	TOTAL		2019	2020	2021	2022	2023
	Absoluto	%					
Juan Santamaría	874 522	67	145 303	67 448	143 485	240 919	277 367
Tobías Bolaños	93 429	7	33 000	9 087	11 131	11 837	28 374
Daniel Oduber	98 150	8	30 572	3 967	12 228	11 264	40 119
Limón	17 131	1	0	0	0	0	17 131
Otros Aeropuertos	217 666	17	27 642	8 089	15 785	21 534	144 616
Total	1 300 898	100	236 517	88 591	182 629	285 554	507 607

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

Gráfico 5.2
Pasajeros locales por año, 2019-2023
según aeropuerto base



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

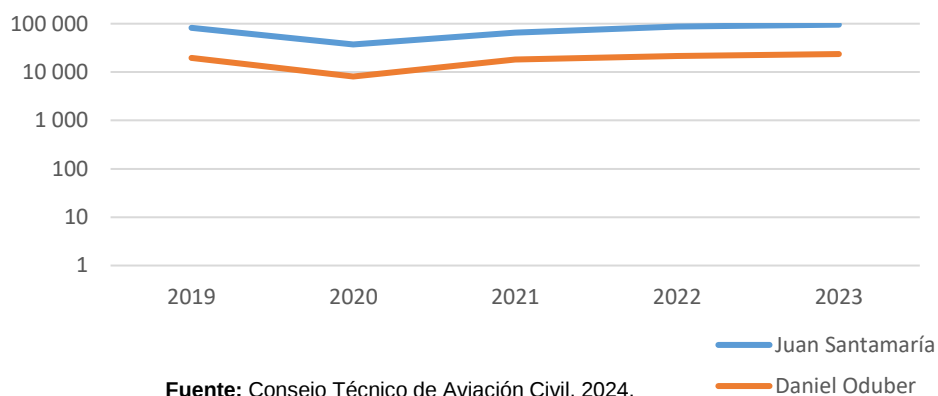


Cuadro 5.3
Aeropuertos Internacionales.
Operaciones por año, según aeropuerto y tipo operación, 2019-2023

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2019	55 076	26 471	10 832	8 798
2020	21 882	15 380	3 339	4 757
2021	34 104	31 058	10 176	8 102
2022	44 819	41 943	12 862	8 479
2023	51 809	43 734	13 861	9 710

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

Gráfico 5.3
Aeropuertos internacionales
Total de operaciones por año, según aeropuerto
2019-2023
(escala logarítmica)





Cuadro 5.4
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga internacional movilizada, 2014-2023
(Toneladas)

Año	Total
2014	83 960
2015	75 329
2016	73 633
2017	82 711
2018	91 152
2019	92 072
2020	75 610
2021	94 375
2022	101 119
2023	102 077

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.



Cuadro 5.5

Aeródromos en servicio en el país por superficie de rodamiento, según propiedad, 2023^{a/}

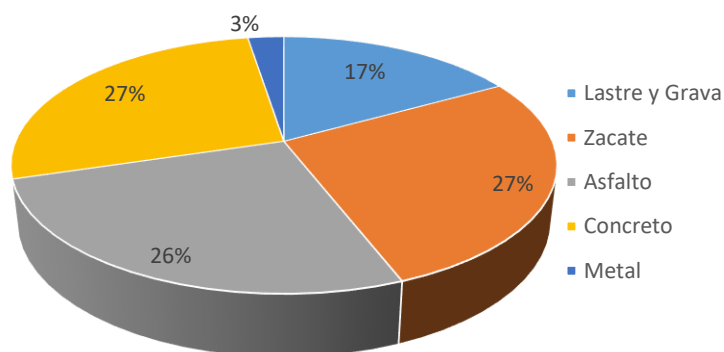
PROPIEDAD	Superficie de rodamiento					
	TOTAL	Metal ^{2/}	Concreto	Lastre y Grava	Asfalto	Zacate
Particulares	71	3	16	15	11	26
Particulares de Servicio Público	19	0	4	3	8	4
Públicos	28	0	12	2	12	2
Total	118	3	32	20	31	32
Distribución Porcentual	100	3	27	17	26	27

a/ No incluye aeródromos cerrados.

2/ Helipuertos.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.

Gráfico 5.4
Distribución proporcional de los aeródromos en servicio en el país, por superficie de rodamiento 2023



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2024.



CAPITULO VI

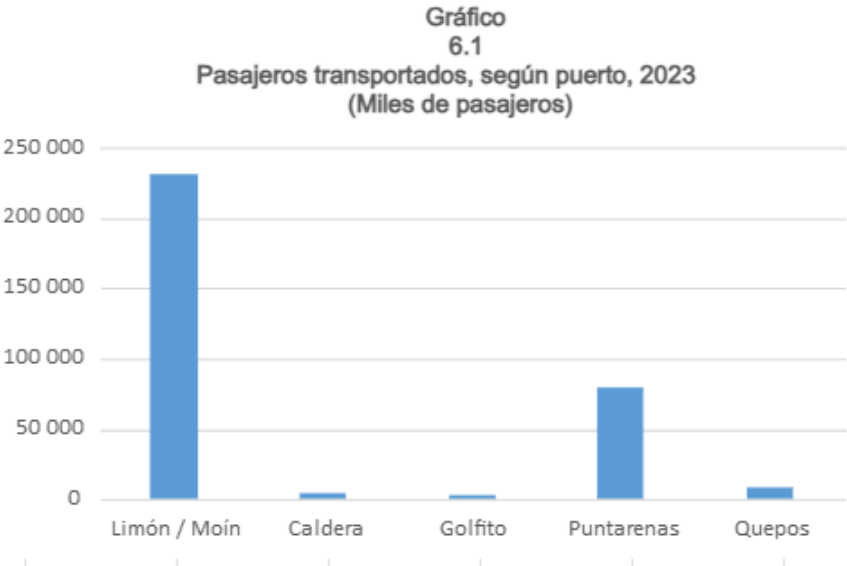
TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO



Cuadro 6.1
Pasajeros transportados, según puerto
(Miles de pasajeros)
2019-2023

Año	2019	2020	2021	2022	2023
Limón / Moín	196 384	94 568	23 275	138 362	231 651
Caldera	16 349	23 820	3	4 529	4 793
Golfito	1 577	2 983	353	927	2 880
Puntarenas	23 920	102 074	3 877	56 956	78 907
Quepos	5 470	7 267	8 146	7 791	8 199
Total	332 528	141 884	23 278	142 891	236 444

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2024.



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2024.



Cuadro 6.2

Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2019-2023

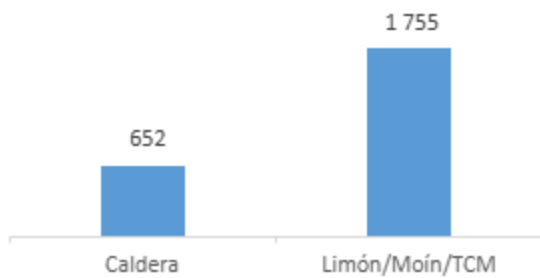
	2019	2020	2021	2022	2023
Total	1 412	1 864	2 096	2 155	2 407
Carguero convencional	140	277	223	213	202
Graneleros (sólido y líquido)	184	25	159	189	214
Roll-on/Roll-off	79	66	76	81	92
Portacontenedores	477	1 026	1 257	1 198	1 352
Frigoríficos	196	213	139	138	118
Crucero	135	77	28	111	149
Atuneros	11	13	17	19	16
Gaseros	134	103	129	131	146
Hierro y Similares	31	35	37	49	83
Otros	25	29	31	26	35
Caldera	613	286	571	627	652
Carguero convencional	17	123	6	11	8
Graneleros (sólido y líquido)	136	0	128	156	154
Roll-on/Roll-off	64	48	62	60	67
Portacontenedores	291	15	284	301	278
Frigoríficos	2	0	1	1	1
Crucero	40	24	5	7	19
Atuneros	11	13	17	19	16
Gaseros	0	0	1		3
Hierro y Similares	31	35	37	49	80
Otros ²	21	28	30	23	26
Limón/Moín/TCM	799	1 578	1 525	1 528	1 755
Carguero convencional	123	154	217	202	194
Graneleros (sólido y líquido)	48	25	31	33	60
Roll-on/Roll-off	15	18	14	21	25
Portacontenedores ^{1/}	186	1 011	973	897	1 074
Frigoríficos	194	213	138	137	117
Crucero	95	53	23	104	130
Atuneros	0	0	0	0	0
Gaseros	134	103	128	131	143
Hierro y Similares	0	0	0	0	3
Otros	4	1	1	3	9

1/ A partir del año 2020 los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2024.



Gráfico 6.2
Puertos de Costa Rica
Arribo de buques
2023



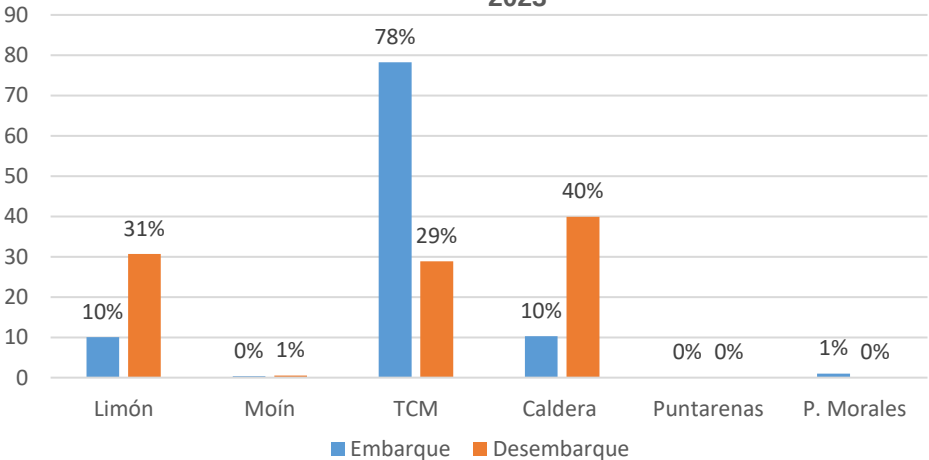


Cuadro 6.3
Carga movilizada, según puerto, 2023
(Toneladas)

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos					
		Limón	Moín	TCM	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Embarque	8 752 361	881 181	34 659	6 849 010	899 944	914	86 653
Desembarque	10 951 340	3 361 166	58 694	3 160 800	4 369 988	692	0
Total	19 703 701	4 242 347	93 353	10 009 810	5 269 931	1 606	86 653

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2024.

Gráfico 6.3
Puertos de Costa Rica Carga Movilizada
-Toneladas-
2023



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.



Cuadro 6.4
Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2023.
(Toneladas)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera ^{1/}		Limón / Moín / TCM	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite de Banole	4 008	0	2 862	258	888
Aceite crudo de Girasol	1 005	0	1 005	0	0
Aceite crudo desgomado de Soya	6 186	0	3 982	508	1696
Aceite de Spirdane	1 008	0	1 008	0	0
Alcohol	17 552	17 477	0	0	75
Arroz a granel	276 118	0	275 352	759	7
Atún a granel	13 313	0	13 313	0	0
Azúcar	69 177	69 175	0	0	2
Azufre a granel	846	0	846	0	0
Banano	188 108	0	0	188 108	0
Bunker	75 638	0	75 638	0	0
Café	143	0	0	5	137
Carbón	26	0	0	0	26
Cascarilla de Soya	30 081	0	8 036	0	22 045
Cloruro de Potasio	72 158	0	72 158	0	0
Combustible	1 528 123	0	0	0	1 528 123
Contenedores ^{2/}	12 092 834	888 368	1 194 656	6 849 010	3 160 800
Destilado seco Soluble	86 195	0	86 195	0	0
Diésel	960 124	2 061	150	1	957 911
Fertilizantes	110 202	0	54 681	2	55 519
Fosfato Monoamónico	8 347	0	8 347	0	0
Fosfato Diamónico	23 246	0	23 246	0	0
Fosfato Monocalcico	2 414	0	2 414	0	0
Frijol de soya	266 180	0	265 141	0	1 039
Fuel Oil	29 505	0	29 505	0	0
Furgón (Lleno)	1 887	1 322	565	0	0
Frutas frescas	6 090	0	0	781	5 309
Harina de soya	114 928	0	114 928	0	0
Hierro	657 482	0	414 048	29 679	213 755
Maíz	928 790	0	874 963	0	53 827
Malta	15 986	0	15 985	0	1
Mercadería General	223 419	7 264	107 283	26 918	81 954
Muriato de Potasio Granular	20 040	0	20 040	0	0
Nitrato de Amonio	89 852	0	89 852	0	0
Papel y Cartón	170 832	0	0	1 497	169 335
Petkoke	77 260	0	77 260	0	0
Piña	249 838	0	0	249 838	0
Plantas Hortalizas	6 156	0	0	5 626	530
Productos Químicos	2 843	0	0	756	2 087
Sal a granel	35 091	0	35 091	0	0
Sluge	315	0	315	0	0
Soda ASH	29 130	0	29 130	0	0
Sulfato de Amonio	13 457	0	13 457	0	0
Textiles	275 300	0	0	42 106	233 195
Trigo	265 812	0	265 802	0	10
Urea	70 263	0	70 263	0	0
Vehículos Repuestos	80 070	20	75 371	1 565	3 114
Verduras	65 825	0	0	909	64 916
Yeso	46 267	0	46 267	0	0
Otros Productos ^{3/}	394 229	1 823	1 524	366 522	24 360
Subtotales	19 703 699	987 510	4 370 679	7 764 850	6 580 660

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

3/ Incluye Aguas y Basura

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2024.



Cuadro 6.5

Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2023
(Toneladas Métricas)

Tipo de nave	Puertos			
	Caldera ^{1/}		Limón/Moín/TCM	
	Importada	Exportada	Importada	Exportada
Convencional	521 331	7 264	580 293	256 149
Frigorífico	0	0	139 523	355 961
Roll-on Roll-off	75 936	1 342	21 632	2
Portacontenedor ^{2/}	1 194 656	888 368	3 160 800	6 849 010
Granelero sólido	2 462 768	69 175	100 743	291 852
Granelero líquido	115 745	21 360	38 372	11 875
Tanquero	0	0	698 006	0
Gasero	0	0	1 824 710	0
Cruceros	0	0	16 581	0
Otros	0	0	0	2
Total	4 370 436	987 509	6 580 660	7 764 850

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2024.

