

ANUARIO

ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE
TRÁNSITO CON VÍCTIMAS EN

COSTA RICA

2019



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL

**ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON
VÍCTIMAS EN COSTA RICA 2019**

ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y ESTADÍSTICA
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

Realizado por: ME. Deiby Solano Cambroner

Coordinación: Licda. Teresita Guzmán Duarte



San José, Costa Rica

2021

ISSN: 2215-5236

Volumen 4 Número 1 Año 2019

Consejo de Seguridad Vial (Cosevi)

El Cosevi solicita enviar copia de toda publicación, documento, investigación o trabajo que se realice con la información contenida en este libro, para colaborar con su labor de salvar vidas y evitar las lesiones en accidentes de tránsito.

El Cosevi ha adoptado todas las precauciones razonables para verificar la información que figura en la presente publicación; no obstante, el material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo, ni explícita ni implícita. El lector es responsable de la interpretación y el uso que haga de ese material, y en ningún caso el Cosevi podría ser considerado responsable de daño alguno causado por su utilización.

Tel: (506) 2522-0900/ 2522-0822 - Fax: (506) 2522-0860 - www.csv.go.cr

EQUIPO TÉCNICO EN LA CONFORMACIÓN DE LA BASE DE DATOS

Levantamiento de partes oficiales:

Dirección General de Policía de Tránsito

Datos:

ME. Deiby Solano Cambroner

Bach. José Jesús Granados Salazar

Coordinación general:

Licda. Teresita Guzmán Duarte

Georreferencia de datos:

MSIGT. Francisco Castro Delgado

ME. Natalia Gómez Barrantes

Colaboradores:

Sr. José Alfonso Vargas Castillo

Bach. Jaime Andrés Abarca Montenegro

Otros participantes:

Dirección General de Policía de Tránsito

Cosevi. Asesoría en Tecnologías de la Información. Área de desarrollo, Área de base de datos y Área de call center.

Cosevi. Departamento de servicio al usuario. Unidad de registro de multas y accidentes.

PRÓLOGO

El Consejo de Seguridad Vial es una Institución conformada por hombres y mujeres que luchan por la mejora en la calidad de vida de los costarricenses, tenemos claro que la obtención de datos sobre accidentabilidad y su manejo es prioritario, especialmente para enfocar esfuerzos en los factores de riesgo que generan más flagelo a la sociedad.

Los siniestros viales afectan a las familias con golpes muy rápidos que dan como resultado el aumento en la pobreza, y un dolor a los corazones de todos los que están alrededor de esos núcleos familiares, con dimensiones tan graves, que se requieren años para superarlos, y en muchas ocasiones no se logra este objetivo del todo, convirtiéndose en sobrevivientes, pero que se mantienen luchando día a día.

Nuestra Institución pretende como fin único, humanizar y socializar la información, y por medio de ella poder organizar la toma de decisiones que impacte de manera directa el comportamiento de cada uno de nosotros en carretera, para finalmente reducir la violencia vial.

Ruego a la sociedad costarricense que cambiemos los comportamientos determinados en el presente documento, para no generar siniestros viales y poder desaparecer el flagelo que conllevan.

Ing. Edwin Herrera Arias
Director Ejecutivo, Cosevi.

El drama social, económico y de salud pública que representan los traumatismos causados por los accidentes de tránsito imponen la necesidad de contar con datos fiables, oportunos, transparentes, de alta calidad, que permitan construir la evidencia científica que ayudará a demostrar la efectividad de las intervenciones que se formularán para abatir el flagelo.

Los buenos datos contribuyen a convencer e impulsar la voluntad política para que el tema de la movilidad y la seguridad vial sea prioritario en la agenda nacional del más alto nivel en Costa Rica. Asimismo, será un insumo para informar, sensibilizar y por qué no, rendir cuentas a la población sobre el estado de la cuestión de la seguridad vial en el país. Por ello, nos place presentar el **Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2019** como una herramienta gerencial que contribuya en la producción de conocimiento endógeno sobre la problemática de los traumatismos en el tránsito, así como en la orientación de las políticas y las acciones con una visión estratégica y efectiva.

Aprovecho este espacio para reconocer la labor rigurosa y comprometida del equipo profesional del área de Investigación y Estadística del Cosevi en la preparación de este anuario que estoy seguro será de gran utilidad para conocer y actuar sobre la problemática de los accidentes de tránsito en Costa Rica.

MSc. Roy Rojas Vargas
Director de Proyectos, Cosevi.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
METODOLOGÍA APLICADA	2
GENERALIDADES.....	5
CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA	6
CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS	11
Características de personas involucradas	12
Características de accidentes con víctimas	18
CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA.....	50
Características de ocupantes de motocicleta	51
Características de accidentes con ocupantes de motocicleta	56
CAPÍTULO 4: PEATONES.....	87
Características de peatones	88
Características de accidentes con atropellos a persona	92
CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA	116
Características de ocupantes de bicicleta	117
Características de accidentes en colisión con bicicleta.....	122
CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN	142
1. San José	143
2. Escazú	147
3. Desamparados.....	151
4. Puriscal	155
5. Tarrazú.....	159
6. Aserrí	163
7. Mora.....	167
8. Goicoechea.....	171
9. Santa Ana	175
10. Alajuelita.....	179

11.	Vázquez de Coronado	183
12.	Acosta.....	187
13.	Tibás	191
14.	Moravia	195
15.	Montes de Oca	199
16.	Turrubares.....	203
17.	Dota	207
18.	Curridabat	211
19.	Pérez Zeledón.....	215
20.	León Cortés	219
21.	Alajuela.....	223
22.	San Ramón.....	227
23.	Grecia	231
24.	San Mateo	235
25.	Atenas.....	239
26.	Naranjo.....	243
27.	Palmares.....	247
28.	Poás	251
29.	Orotina	255
30.	San Carlos.....	259
31.	Zarcero	263
32.	Valverde Vega	267
33.	Upala	271
34.	Los Chiles.....	275
35.	Guatuso	279
36.	Río Cuarto.....	283
37.	Cartago	287
38.	Paraíso.....	291
39.	La Unión	295
40.	Jiménez.....	299
41.	Turrialba	303
42.	Alvarado	307

43.	Oreamuno	311
44.	El Guarco	315
45.	Heredia	319
46.	Barva.....	323
47.	Santo Domingo	327
48.	Santa Bárbara	331
49.	San Rafael	335
50.	San Isidro	339
51.	Belén.....	343
52.	Flores	347
53.	San Pablo	351
54.	Sarapiquí.....	355
55.	Liberia	359
56.	Nicoya.....	363
57.	Santa Cruz.....	367
58.	Bagaces.....	371
59.	Carrillo	375
60.	Cañas	379
61.	Abangares.....	383
62.	Tilarán.....	387
63.	Nandayure	391
64.	La Cruz	395
65.	Hojancha.....	399
66.	Puntarenas	403
67.	Esparza	407
68.	Buenos Aires.....	411
69.	Montes de Oro	415
70.	Osa.....	419
71.	Quepos	423
72.	Golfito.....	427
73.	Coto Brus.....	431

74.	Parrita.....	435
75.	Corredores.....	439
76.	Garabito.....	443
77.	Limón.....	447
78.	Pococí.....	451
79.	Siquirres.....	455
80.	Talamanca.....	459
81.	Matina.....	463
82.	Guácimo.....	467
	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	471

LISTA DE CUADROS

Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2019.....	7
Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2019	7
Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2019	8
Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019	8
Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019.....	9
Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019.....	10
Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	12
Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2019	12
Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019	13
Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	16
Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	16
Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2019.....	17
Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	18
Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	19
Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019.....	20
Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	21
Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	21
Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019	22

Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019	23
Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019.....	26
Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019.....	40
Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019.....	49
Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019.....	49
Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	51
Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019	52
Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	55
Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	55
Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2019.....	56
Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2019	57
Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2019.....	57
Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2019	58
Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2019.....	59
Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2019	59
Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2019.....	60
Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2019	63
Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2019	78
Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2019	86
Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2019	86
Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019.....	88

Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	91
Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	91
Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	92
Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	92
Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019	92
Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	94
Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019.....	94
Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019.....	95
Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019	98
Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019	110
Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019	115
Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019	115
Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	117
Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019	118
Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2019.....	121
Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	121
Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	122
Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	122
Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019	123
Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	124

Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019	124
Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019.....	125
Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019	128
Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019	137
Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019	141
Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019	141
Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	143
Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	144
Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	144
Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	145
Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	145
Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	146
Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	146
Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	147
Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	148
Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	148
Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	149
Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	149
Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	150
Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	150
Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	151

Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	152
Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	152
Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	153
Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	153
Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	154
Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	154
Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	155
Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	156
Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	156
Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	157
Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	157
Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	158
Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	158
Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	159
Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	160
Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	160
Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	161
Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	161
Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	162
Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	162

Cuadro 6-36 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	163
Cuadro 6-37 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	164
Cuadro 6-38 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	164
Cuadro 6-39 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	165
Cuadro 6-40 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	165
Cuadro 6-41 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	166
Cuadro 6-42 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	166
Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	167
Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	168
Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	168
Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	169
Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	169
Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	170
Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	170
Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	171
Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	172
Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	172
Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	173
Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	173
Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	174
Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	174

Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	175
Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	176
Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	176
Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	177
Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	177
Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	178
Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	178
Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	179
Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	180
Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	180
Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	181
Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	181
Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	182
Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	182
Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	183
Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	184
Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	184
Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	185
Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	185
Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	186

Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	186
Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	187
Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	188
Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	188
Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	189
Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	189
Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	190
Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	190
Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	191
Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	192
Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	192
Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	193
Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	193
Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	194
Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	194
Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	195
Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	196
Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	196
Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	197
Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	197
Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	198

Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	198
Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	199
Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	200
Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	200
Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	201
Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	201
Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	202
Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	202
Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	203
Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	204
Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	204
Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	205
Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	205
Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	206
Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	206
Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	207
Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	208
Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	208
Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	209
Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	209

Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	210
Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	210
Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	211
Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	212
Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	212
Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	213
Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	213
Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	214
Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	214
Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	215
Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	216
Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	216
Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	217
Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	217
Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	218
Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	218
Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	219
Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	220
Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	220
Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	221
Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	221

Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	222
Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	222
Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	223
Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	224
Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	224
Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	225
Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	225
Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	226
Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	226
Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	227
Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	228
Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	228
Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	229
Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	229
Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	230
Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	230
Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	231
Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	232
Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	232
Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	233

Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	233
Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	234
Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	234
Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	235
Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	236
Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	236
Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	237
Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	237
Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	238
Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	238
Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	239
Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	240
Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	240
Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	241
Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	241
Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	242
Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	242
Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	243
Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	244
Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	244
Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	245

Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	245
Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	246
Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	246
Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	247
Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	248
Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	248
Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	249
Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	249
Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	250
Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	250
Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	251
Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	252
Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	252
Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	253
Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	253
Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	254
Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	254
Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	255
Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	256
Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	256

Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	257
Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	257
Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	258
Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	258
Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	259
Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	260
Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	260
Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	261
Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	261
Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	262
Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	262
Cuadro 6-211 Zarcerero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	263
Cuadro 6-212 Zarcerero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	264
Cuadro 6-213 Zarcerero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	264
Cuadro 6-214 Zarcerero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	265
Cuadro 6-215 Zarcerero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	265
Cuadro 6-216 Zarcerero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	266
Cuadro 6-217 Zarcerero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	266
Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	267
Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	268
Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	268

Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	269
Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	269
Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	270
Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	270
Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	271
Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 201	272
Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	272
Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	273
Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	273
Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	274
Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	274
Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	275
Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	276
Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	276
Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	277
Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	277
Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	278
Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	278
Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	279
Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	280

Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	280
Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	281
Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	281
Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	282
Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	282
Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	283
Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	284
Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	284
Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	285
Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	285
Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	286
Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	286
Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	287
Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	288
Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	288
Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	289
Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	289
Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	290
Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	290
Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	291
Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	292

Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	292
Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	293
Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	293
Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	294
Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	294
Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	295
Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	296
Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	296
Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	297
Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	297
Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	298
Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	298
Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	299
Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	300
Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	300
Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	301
Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	301
Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	302
Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	302
Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	303

Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	304
Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	304
Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	305
Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	305
Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	306
Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	306
Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	307
Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	308
Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	308
Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	309
Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	309
Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	310
Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	310
Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	311
Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	312
Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	312
Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	313
Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	313
Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	314
Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	314
Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	315

Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	316
Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	316
Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	317
Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	317
Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	318
Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	318
Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	319
Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	320
Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	320
Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	321
Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	321
Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	322
Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	322
Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	323
Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	324
Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	324
Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	325
Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	325
Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	326
Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	326

Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	327
Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	328
Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	328
Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	329
Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	329
Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	330
Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	330
Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	331
Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	332
Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	332
Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	333
Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	333
Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	334
Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	334
Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	335
Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	336
Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	336
Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	337
Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	337
Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	338
Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	338

Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	339
Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	340
Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	340
Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	341
Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	341
Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	342
Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	342
Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	343
Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	344
Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	344
Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	345
Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	345
Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	346
Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	346
Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	347
Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	348
Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	348
Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	349
Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	349
Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	350

Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	350
Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	351
Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	352
Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	352
Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	353
Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	353
Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	354
Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	354
Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	355
Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	356
Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	356
Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	357
Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	357
Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	358
Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	358
Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	359
Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	360
Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	360
Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	361
Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	361
Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	362

Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	362
Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	363
Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	364
Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	364
Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	365
Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	365
Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	366
Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	366
Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	367
Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	368
Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	368
Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	369
Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	369
Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	370
Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	370
Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	371
Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	372
Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	372
Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	373
Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	373

Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	374
Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	374
Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	375
Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	376
Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	376
Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	377
Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	377
Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	378
Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	378
Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	379
Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	380
Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	380
Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	381
Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	381
Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	382
Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	382
Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	383
Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	384
Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	384
Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	385
Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	385

Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	386
Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	386
Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	387
Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	388
Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	388
Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	389
Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	389
Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	390
Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	390
Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	391
Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	392
Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	392
Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	393
Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	393
Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	394
Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	394
Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	395
Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	396
Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	396
Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	397

Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	397
Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	398
Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	398
Cuadro 6-449 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	399
Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	400
Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	400
Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	401
Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	401
Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	402
Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	402
Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	403
Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	404
Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	404
Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	405
Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	405
Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	406
Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	406
Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	407
Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	408
Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	408
Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	409

Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	409
Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	410
Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	410
Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	411
Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	412
Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	412
Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	413
Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	413
Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	414
Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	414
Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	415
Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	416
Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	416
Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	417
Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	417
Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	418
Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	418
Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	419
Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	420
Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	420

Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	421
Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	421
Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	422
Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	422
Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	423
Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	424
Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	424
Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	425
Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	425
Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	426
Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	426
Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	427
Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	428
Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	428
Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	429
Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	429
Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	430
Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	430
Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	431
Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	432
Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	432

Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	433
Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	433
Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	434
Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	434
Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	435
Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	436
Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	436
Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	437
Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	437
Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	438
Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	438
Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	439
Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019.....	440
Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	440
Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	441
Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	441
Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	442
Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	442
Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	443
Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	444

Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	444
Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	445
Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	445
Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	446
Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	446
Cuadro 6-533 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	447
Cuadro 6-534 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	448
Cuadro 6-535 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	448
Cuadro 6-536 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	449
Cuadro 6-537 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	449
Cuadro 6-538 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	450
Cuadro 6-539 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	450
Cuadro 6-540 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019	451
Cuadro 6-541 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	452
Cuadro 6-542 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019	452
Cuadro 6-543 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	453
Cuadro 6-544 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	453
Cuadro 6-545 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	454
Cuadro 6-546 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	454
Cuadro 6-547 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	455
Cuadro 6-548 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	456

Cuadro 6-549 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	456
Cuadro 6-550 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	457
Cuadro 6-551 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	457
Cuadro 6-552 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	458
Cuadro 6-553 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	458
Cuadro 6-554 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	459
Cuadro 6-555 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	460
Cuadro 6-556 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	460
Cuadro 6-557 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	461
Cuadro 6-558 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	461
Cuadro 6-559 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	462
Cuadro 6-560 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	462
Cuadro 6-561 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	463
Cuadro 6-562 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	464
Cuadro 6-563 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	464
Cuadro 6-564 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019	465
Cuadro 6-565 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019.....	465
Cuadro 6-566 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019.....	466
Cuadro 6-567 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019.....	466
Cuadro 6-568 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019.....	467

Cuadro 6-569 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019	468
Cuadro 6-570 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019.....	468
Cuadro 6-571 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019.....	469
Cuadro 6-572 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019	469
Cuadro 6-573 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019	470
Cuadro 6-574 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019	470

INTRODUCCIÓN

Los accidentes de tránsito son un problema que continúa creciendo en Costa Rica y ha generado gran cantidad de personas con lesiones graves y mortales, lo cual trae consecuencias en diferentes ámbitos: social, económico, familiar, entre otros.

El Consejo de Seguridad Vial (Cosevi), creado mediante la Ley N°6324, Ley de Administración Vial de 1979, tiene como misión: El Consejo de Seguridad Vial es la organización formuladora de políticas, facilitadora, fiscalizadora e integradora de esfuerzos por medio del financiamiento de proyectos de seguridad vial, ejecutados inter - organizacionalmente y orientados a crear, promover y mantener en la sociedad una cultura de seguridad vial; coadyuvando con ello, a lograr una mejor condición y calidad de vida de los habitantes del país. (Cosevi, 2013)

El Cosevi reconoce el valor de tener información confiable, y poder utilizar la información de forma adecuada, optimizando los recursos, y principalmente, intentando resolver los problemas con decisiones fundamentadas científicamente en datos. Por ello, continúa realizando esfuerzos para mejorar las bases de datos y en conjunto con los oficiales de tránsito, poder mejorar el proceso de recolección de la información sobre accidentes.

Es importante para el Cosevi darle continuidad a la producción de estadísticas e información, el cual inició con la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**” (Cosevi, 2017), posteriormente con: “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2016**”, “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2017**”, “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2018**” y ahora, con el “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2019**”, para informar sobre esta temática a los diferentes sectores de la sociedad. Esta información puede contribuir a la labor de planificación e implementación de estrategias que realizan las instituciones públicas (municipalidades, centros de salud, entre otros) y privadas, ayudándoles a mejorar la toma

de decisiones en función de la disminución y prevención de los accidentes de tránsito con lesionados y muertos en carretera.

METODOLOGÍA APLICADA

La metodología es la misma indicada en la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**”. (Cosevi, 2017)

Los datos se obtienen del parte oficial de tránsito que realiza la Policía de Tránsito al presentarse un accidente, este puede llegar a la base de datos mediante dos formas:

1. Handheld: dispositivo electrónico en el cual se almacena la información y luego se descarga en la base de datos.
2. Papel: se llena en formulario en físico, y luego se traslada a la institución para su digitación.

Una vez que se tiene la información en la base de datos, inicia el proceso de limpieza y corrección de inconsistencias de las principales variables, en donde muchas veces es necesario consultar otras fuentes.

Como el salvar vidas es parte de las labores principales de la Institución y considerando las limitaciones que se tienen de recursos, se trabaja solo con accidentes con heridos o fallecidos y no se consideran los accidentes que presentan solo daños materiales.

La otra gran parte del proceso es la georeferenciación de los accidentes, los partes realizados con el dispositivo handheld ya traen coordenadas (mientras no existan problemas de conexión satelital) y los realizados en papel se deben levantar en campo; esto permite mayor calidad en las variables que tienen que ver con ubicación como: provincia, cantón, distrito, entre otras. Además, es importante aclarar que desde el 2016 como parte del proceso de mejora continua de la calidad de la información, se procede a revisar los accidentes que están ubicados cerca de los hospitales y delegaciones (Para identificar accidentes georeferenciados en el hospital o delegación porque allí se recolecto la información, sin embargo, el lugar del incidente fue otro, el cual se procede a localizar posteriormente).

Es importante aclarar algunos conceptos utilizados en el documento:

- Algunos tipos de lesión (herido grave, herido leve e ileso) son una valoración subjetiva realizada por el oficial de tránsito al llegar al sitio, sin criterio médico
- Los fallecidos utilizados en toda la memoria son aquellos que mueren en el lugar de los hechos o durante el traslado, no involucra los que fallecen en el hospital
- Accidente con víctima: se refiere a cuando en el accidente de tránsito al menos uno de los participantes resulta herido leve, grave o fallecido en sitio
- Clase de accidente: en esta variable se realiza una separación de los accidentes en dos grupos: el primero cuando solo se presentan heridos leves y el segundo cuando se presenta al menos un grave o fallecido en sitio (Involucra también a los que tienen ambos tipos de lesión)
- Cuando un accidente en papel viene con varios tipos de accidente seleccionados, se asigna a la categoría donde se tenga el usuario más vulnerable.

Para el caso de las variables geográficas, en la imagen 1 se especifica la versión y la fuente de datos de los archivos vectoriales (.shp) utilizados en este anuario:

Imagen 1. Nombre, fuentes y descripción de las variables con las que se generan información cartográfica

Nombre de variable	Fuente de capa cartográfica y versión	Descripción
Provincia Cantón	IGN, DTA. Fecha: 26/07/2019	Clasificación de los accidentes de tránsito de acuerdo con la División Territorial Administrativa (DTA), actualizada al mismo año de la ocurrencia de los accidentes. Se exceptúa el nuevo cantón Río Cuarto dado que no existía en ese momento el orden de los distritos ni la cabecera de cantón.
Distrito		
Ruta Kilómetro ID_Tramo	Planificación Sectorial, MOPT. Fecha 30/09/2016. Última revisión de Cosevi en 2019.	Se clasifica los accidentes de tránsito de acuerdo a ruta y kilómetro. Los kilómetros son generados segmentando las rutas nacionales por el AIE de Cosevi.
Zona	INEC. UGM. Año 2015	La clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM) establecidas por el INEC.
Región de planificación	INEC. Regiones MIDEPLAN. Año 2018	La clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC.
¿Está en la GAM?	INVU, Límite GAM 1982	Se establece el límite GAM para asignar a los accidentes de tránsito dentro o fuera de esta zona.
Delegación encargada	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Año 2015. Informe UP.01-2015	Se clasifica los accidentes de tránsito la división por áreas geográficas (delegaciones y corredores) que tiene por jurisdicción territorial su competencia.
Región de planificación policía	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Año 2015. Informe UP.01-2015	Clasificación de accidentes de tránsito por regiones de acuerdo a la jurisdicción territorial de su competencia.
Coordenada X Coordenada Y X WGS84 Y WGS84	No requieren ficha técnica	

Nota: para el caso de kilómetros de las rutas nacionales conformadas por dos sentidos, en donde cada sentido esté separado físicamente (ya sea por algún elemento de la sección transversal de la carretera o que estén separadas de forma independiente), ambos sentidos separados conservan el mismo kilómetro tal y como lo establece originalmente la capa cartográfica fuente.

GENERALIDADES

Este anuario presenta datos generales sobre los accidentes de tránsito con víctimas, datos de población, tasas de mortalidad, brindando un panorama del país en los últimos años en esta temática. Posteriormente se caracterizan los accidentes para algunos usuarios específicos y, además, se presenta una descripción para cada uno de los cantones de Costa Rica.

Las variables que se utilizaron son: tipo de lesión, rol, edad, sexo, hora, día, mes, año, tipo vehículo, tipo de accidente, provincia, cantón, distrito, ruta nacional, zona y región de planificación.

Para generar cada cuadro de los accidentes con víctimas se utilizan tres variables, en el caso de las personas se usa “tipo de lesión” y la variable de interés con frecuencias absolutas y relativas. En el caso de los accidentes se utiliza “clase de accidente” y la variable de interés de forma similar.

Para el caso de la variable distrito del accidente, este anuario ya integra el nuevo cantón de Río Cuarto, con todos los distritos correspondientes.

CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA

Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2019

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil hab.	Tasa de lesionados x100 mil hab.
2012	332	12 630	4 652 454	7,14	271,5
2013	298	16 439	4 713 168	6,32	348,8
2014	365	16 967	4 773 124	7,65	355,5
2015	425	18 143	4 832 234	8,80	375,5
2016	485	21 003	4 890 380	9,92	429,5
2017	488	19 302	4 947 481	9,86	390,1
2018	471	19 432	5 003 393	9,41	388,4
2019	451	19 154	5 057 999	8,92	378,7

Fuente: Cosevi. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio y lesionados reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas.

Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2019

Año	Total accidentes víctimas	Clase de accidente	
		Solo heridos leves	Con muertos o graves
2012	9 663	7 723	1 940
2013	12 576	10 406	2 170
2014	13 025	10 910	2 115
2015	14 050	11 787	2 263
2016	16 037	13 524	2 513
2017	14 861	12 474	2 387
2018	14 742	12 402	2 340
2019	14 861	12 685	2 176

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2019

Año	Total involucrados	Tipo de lesión				
		Muerte en sitio	Herido grave	Herido leve	lleso	Lesión ignorada
2012	22 045	332	2 077	10 553	9 083	0
2013	28 317	298	2 421	14 018	11 580	0
2014	29 163	365	2 265	14 702	11 831	0
2015	31 553	425	2 355	15 788	12 985	0
2016	36 137	485	2 598	18 405	14 649	0
2017	33 229	488	2 451	16 851	13 439	0
2018	33 397	471	2 490	16 939	13 497	0
2019	32 860	451	2 237	16 917	13 068	187

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Total	488	471	451	4 947 481	5 003 393	5 057 999	9,86	9,41	8,92
De 0 a 4	3	0	1	371 091	369 764	367 991	0,81	0,00	0,27
De 5 a 9	4	1	3	371 148	371 857	371 133	1,08	0,27	0,81
De 10 a 14	6	3	2	366 244	370 066	372 408	1,64	0,81	0,54
De 15 a 19	29	33	20	402 076	394 326	389 629	7,21	8,37	5,13
De 20 a 24	81	59	61	432 727	427 191	422 517	18,72	13,81	14,44
De 25 a 29	69	59	57	446 221	448 200	445 395	15,46	13,16	12,80
De 30 a 34	55	59	52	438 057	445 139	452 721	12,56	13,25	11,49
De 35 a 39	39	46	45	380 550	388 111	397 448	10,25	11,85	11,32
De 40 a 44	29	36	44	317 854	328 625	339 744	9,12	10,95	12,95
De 45 a 49	24	35	24	292 308	293 736	296 768	8,21	11,92	8,09
De 50 a 54	34	26	30	286 477	288 257	287 785	11,87	9,02	10,42
De 55 a 59	16	24	21	252 554	259 917	266 812	6,34	9,23	7,87
De 60 a 64	14	19	23	200 341	208 953	217 373	6,99	9,09	10,58
De 65 a 69	14	14	14	140 336	149 763	159 702	9,98	9,35	8,77
De 70 a 74	10	3	7	97 508	102 233	107 314	10,26	2,93	6,52
Mayor a 75	19	13	10	151 989	157 255	163 259	12,50	8,27	6,13
Desconocida	42	41	37	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas.

Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población de hombres			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Total	421	421	386	2 495 764	2 523 066	2 549 674	16,87	16,69	15,14
De 0 a 4	2	0	0	189 917	189 239	188 335	1,05	0,00	0,00
De 5 a 9	3	1	3	190 424	190 521	190 017	1,58	0,52	1,58
De 10 a 14	2	1	1	187 853	189 585	191 032	1,06	0,53	0,52
De 15 a 19	27	30	17	205 885	202 374	199 662	13,11	14,82	8,51
De 20 a 24	76	55	50	223 390	219 570	216 477	34,02	25,05	23,10
De 25 a 29	61	54	47	230 726	231 836	230 366	26,44	23,29	20,40
De 30 a 34	41	54	51	224 631	228 489	232 485	18,25	23,63	21,94
De 35 a 39	37	40	36	192 182	196 859	202 670	19,25	20,32	17,76
De 40 a 44	24	31	36	159 211	164 753	170 330	15,07	18,82	21,14
De 45 a 49	19	28	20	144 222	145 120	146 855	13,17	19,29	13,62
De 50 a 54	27	24	28	140 912	141 558	141 127	19,16	16,95	19,84
De 55 a 59	15	21	18	124 326	127 780	130 930	12,07	16,43	13,75
De 60 a 64	14	19	21	98 185	102 349	106 473	14,26	18,56	19,72
De 65 a 69	13	12	11	68 410	72 905	77 664	19,00	16,46	14,16
De 70 a 74	10	3	7	47 037	49 336	51 756	21,26	6,08	13,53
Mayor a 75	11	10	6	68 453	70 792	73 495	16,07	14,13	8,16
Desconocida	39	38	34	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas.

Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2017-2019

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población de mujeres			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Total	67	50	65	2 451 717	2 480 327	2 508 325	2,73	2,02	2,59
De 0 a 4	1	0	1	181 174	180 525	179 656	0,55	0,00	0,56
De 5 a 9	1	0	0	180 724	181 336	181 116	0,55	0,00	0,00
De 10 a 14	4	2	1	178 391	180 481	181 376	2,24	1,11	0,55
De 15 a 19	2	3	3	196 191	191 952	189 967	1,02	1,56	1,58
De 20 a 24	5	4	11	209 337	207 621	206 040	2,39	1,93	5,34
De 25 a 29	8	5	10	215 495	216 364	215 029	3,71	2,31	4,65
De 30 a 34	14	5	1	213 426	216 650	220 236	6,56	2,31	0,45
De 35 a 39	2	6	9	188 368	191 252	194 778	1,06	3,14	4,62
De 40 a 44	5	5	8	158 643	163 872	169 414	3,15	3,05	4,72
De 45 a 49	5	7	4	148 086	148 616	149 913	3,38	4,71	2,67
De 50 a 54	7	2	2	145 565	146 699	146 658	4,81	1,36	1,36
De 55 a 59	1	3	3	128 228	132 137	135 882	0,78	2,27	2,21
De 60 a 64	0	0	2	102 156	106 604	110 900	0,00	0,00	1,80
De 65 a 69	1	2	3	71 926	76 858	82 038	1,39	2,60	3,66
De 70 a 74	0	0	0	50 471	52 897	55 558	0,00	0,00	0,00
Mayor a 75	8	3	4	83 536	86 463	89 764	9,58	3,47	4,46
Desconocida	3	3	3	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas.

CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS

Características de personas involucradas

Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
Motociclista	8 623	26,2	186	41,2	959	42,9	6 458	38,2	1 000	7,7	20	10,7
Ciclista	964	2,9	33	7,3	107	4,8	799	4,7	23	0,2	2	1,1
Conductor	14 780	45,0	100	22,2	395	17,7	2 939	17,4	11 234	86,0	112	59,9
Pasajero carro	3 741	11,4	30	6,7	259	11,6	3 121	18,4	300	2,3	31	16,6
Peatón	1 981	6,0	64	14,2	275	12,3	1 611	9,5	26	0,2	5	2,7
Otro	27	0,1	3	0,7	4	0,2	12	0,1	8	0,1	0	0,0
Pasajero bus o microbús	583	1,8	7	1,6	24	1,1	504	3,0	38	0,3	10	5,3
Pasajero bicicleta	60	0,2	1	0,2	7	0,3	50	0,3	2	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1 715	5,2	27	6,0	207	9,3	1 420	8,4	57	0,4	4	2,1
Dueño de propiedad	380	1,2	0	0,0	0	0,0	3	0,0	377	2,9	0	0,0
Desconocido	6	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	3	1,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2019

Rol agrupado	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
Ocupante de motocicleta	10 338	31,5	213	47,2	1 166	52,1	7 878	46,6	1 057	8,1	24	12,8
Ocupante de bicicleta	1 024	3,1	34	7,5	114	5,1	849	5,0	25	0,2	2	1,1
Ocupante de vehículo	19 104	58,1	137	30,4	678	30,3	6 564	38,8	11 572	88,6	153	81,8
Peatón	1 981	6,0	64	14,2	275	12,3	1 611	9,5	26	0,2	5	2,7
Otro o Desconocido	413	1,3	3	0,7	4	0,2	15	0,1	388	3,0	3	1,6

Nota: en ocupante de vehículo además de los involucrados en carro incluye el bus o microbús. La categoría otro o desconocido, involucra los dueños de propiedad. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
0	14	0,0	0	0,0	1	0,0	13	0,1	0	0,0	0	0,0
1	38	0,1	0	0,0	2	0,1	29	0,2	6	0,0	1	0,5
2	41	0,1	0	0,0	4	0,2	35	0,2	2	0,0	0	0,0
3	29	0,1	0	0,0	4	0,2	24	0,1	1	0,0	0	0,0
4	52	0,2	1	0,2	4	0,2	42	0,2	5	0,0	0	0,0
5	33	0,1	2	0,4	2	0,1	24	0,1	5	0,0	0	0,0
6	44	0,1	1	0,2	6	0,3	32	0,2	5	0,0	0	0,0
7	46	0,1	0	0,0	4	0,2	42	0,2	0	0,0	0	0,0
8	51	0,2	0	0,0	4	0,2	45	0,3	2	0,0	0	0,0
9	64	0,2	0	0,0	6	0,3	56	0,3	2	0,0	0	0,0
10	63	0,2	0	0,0	4	0,2	57	0,3	2	0,0	0	0,0
11	62	0,2	0	0,0	3	0,1	52	0,3	6	0,0	1	0,5
12	75	0,2	0	0,0	6	0,3	65	0,4	3	0,0	1	0,5
13	74	0,2	0	0,0	5	0,2	65	0,4	4	0,0	0	0,0
14	105	0,3	2	0,4	9	0,4	90	0,5	4	0,0	0	0,0
15	97	0,3	0	0,0	13	0,6	75	0,4	8	0,1	1	0,5
16	158	0,5	1	0,2	24	1,1	121	0,7	12	0,1	0	0,0
17	173	0,5	3	0,7	20	0,9	131	0,8	17	0,1	2	1,1
18	359	1,1	5	1,1	42	1,9	270	1,6	42	0,3	0	0,0
19	515	1,6	11	2,4	44	2,0	360	2,1	99	0,8	1	0,5
20	638	1,9	8	1,8	59	2,6	451	2,7	117	0,9	3	1,6
21	731	2,2	14	3,1	68	3,0	475	2,8	171	1,3	3	1,6
22	815	2,5	12	2,7	53	2,4	539	3,2	209	1,6	2	1,1
23	818	2,5	8	1,8	69	3,1	498	2,9	241	1,8	2	1,1
24	867	2,6	19	4,2	63	2,8	525	3,1	257	2,0	3	1,6
25	870	2,6	9	2,0	62	2,8	535	3,2	263	2,0	1	0,5
26	937	2,9	19	4,2	69	3,1	569	3,4	277	2,1	3	1,6
27	877	2,7	14	3,1	60	2,7	493	2,9	306	2,3	4	2,1
28	956	2,9	6	1,3	72	3,2	532	3,1	341	2,6	5	2,7
29	958	2,9	9	2,0	68	3,0	520	3,1	354	2,7	7	3,7
30	930	2,8	5	1,1	52	2,3	499	2,9	371	2,8	3	1,6
31	897	2,7	11	2,4	46	2,1	489	2,9	344	2,6	7	3,7
32	843	2,6	12	2,7	61	2,7	418	2,5	349	2,7	3	1,6

Continua ...

Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	882	2,7	11	2,4	42	1,9	446	2,6	377	2,9	6	3,2
34	831	2,5	13	2,9	61	2,7	415	2,5	337	2,6	5	2,7
35	783	2,4	14	3,1	43	1,9	367	2,2	355	2,7	4	2,1
36	731	2,2	6	1,3	36	1,6	327	1,9	357	2,7	5	2,7
37	735	2,2	5	1,1	38	1,7	345	2,0	337	2,6	10	5,3
38	706	2,1	11	2,4	23	1,0	328	1,9	342	2,6	2	1,1
39	675	2,1	9	2,0	42	1,9	299	1,8	320	2,4	5	2,7
40	651	2,0	12	2,7	36	1,6	269	1,6	332	2,5	2	1,1
41	635	1,9	14	3,1	40	1,8	265	1,6	313	2,4	3	1,6
42	631	1,9	4	0,9	29	1,3	267	1,6	328	2,5	3	1,6
43	505	1,5	7	1,6	27	1,2	200	1,2	266	2,0	5	2,7
44	501	1,5	7	1,6	20	0,9	204	1,2	268	2,1	2	1,1
45	506	1,5	6	1,3	36	1,6	210	1,2	252	1,9	2	1,1
46	428	1,3	6	1,3	30	1,3	175	1,0	214	1,6	3	1,6
47	461	1,4	7	1,6	32	1,4	175	1,0	245	1,9	2	1,1
48	470	1,4	1	0,2	22	1,0	204	1,2	242	1,9	1	0,5
49	417	1,3	4	0,9	21	0,9	154	0,9	235	1,8	3	1,6
50	445	1,4	4	0,9	22	1,0	176	1,0	241	1,8	2	1,1
51	427	1,3	11	2,4	23	1,0	156	0,9	234	1,8	3	1,6
52	437	1,3	3	0,7	22	1,0	182	1,1	227	1,7	3	1,6
53	416	1,3	8	1,8	17	0,8	180	1,1	210	1,6	1	0,5
54	456	1,4	4	0,9	23	1,0	183	1,1	243	1,9	3	1,6
55	415	1,3	4	0,9	24	1,1	180	1,1	207	1,6	0	0,0
56	402	1,2	6	1,3	21	0,9	155	0,9	217	1,7	3	1,6
57	382	1,2	4	0,9	21	0,9	144	0,9	211	1,6	2	1,1
58	366	1,1	3	0,7	33	1,5	151	0,9	178	1,4	1	0,5
59	323	1,0	4	0,9	16	0,7	130	0,8	173	1,3	0	0,0
60	335	1,0	9	2,0	21	0,9	126	0,7	177	1,4	2	1,1
61	269	0,8	4	0,9	11	0,5	105	0,6	146	1,1	3	1,6
62	241	0,7	5	1,1	10	0,4	89	0,5	137	1,0	0	0,0
63	282	0,9	3	0,7	11	0,5	117	0,7	150	1,1	1	0,5
64	203	0,6	2	0,4	8	0,4	72	0,4	120	0,9	1	0,5
65	189	0,6	2	0,4	17	0,8	74	0,4	96	0,7	0	0,0
66	178	0,5	3	0,7	10	0,4	73	0,4	92	0,7	0	0,0
67	145	0,4	2	0,4	8	0,4	60	0,4	75	0,6	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	131	0,4	3	0,7	8	0,4	53	0,3	67	0,5	0	0,0
69	137	0,4	4	0,9	5	0,2	61	0,4	67	0,5	0	0,0
70	118	0,4	0	0,0	9	0,4	46	0,3	62	0,5	1	0,5
71	96	0,3	2	0,4	7	0,3	45	0,3	41	0,3	1	0,5
72	81	0,2	2	0,4	5	0,2	43	0,3	31	0,2	0	0,0
73	100	0,3	1	0,2	4	0,2	49	0,3	46	0,4	0	0,0
74	74	0,2	2	0,4	3	0,1	34	0,2	35	0,3	0	0,0
75	64	0,2	1	0,2	3	0,1	30	0,2	30	0,2	0	0,0
76	60	0,2	3	0,7	6	0,3	30	0,2	21	0,2	0	0,0
77	46	0,1	1	0,2	4	0,2	23	0,1	18	0,1	0	0,0
78	42	0,1	0	0,0	5	0,2	31	0,2	6	0,0	0	0,0
79	40	0,1	2	0,4	5	0,2	20	0,1	13	0,1	0	0,0
80	24	0,1	0	0,0	4	0,2	11	0,1	9	0,1	0	0,0
81	29	0,1	0	0,0	1	0,0	15	0,1	13	0,1	0	0,0
82	30	0,1	0	0,0	1	0,0	16	0,1	13	0,1	0	0,0
83	29	0,1	1	0,2	2	0,1	17	0,1	9	0,1	0	0,0
84	13	0,0	1	0,2	1	0,0	7	0,0	4	0,0	0	0,0
85	13	0,0	0	0,0	1	0,0	10	0,1	2	0,0	0	0,0
86	5	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	2	0,0	0	0,0
87	6	0,0	1	0,2	0	0,0	4	0,0	1	0,0	0	0,0
88	7	0,0	0	0,0	1	0,0	5	0,0	1	0,0	0	0,0
89	7	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,0	0	0,0	0	0,0
90	5	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,0	0	0,0
91	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
92	3	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0
93	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
95	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
96	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	2 005	6,1	37	8,2	257	11,5	1 173	6,9	494	3,8	44	23,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
De 0 a 4	174	0,5	1	0,2	15	0,7	143	0,8	14	0,1	1	0,5
De 5 a 9	238	0,7	3	0,7	22	1,0	199	1,2	14	0,1	0	0,0
De 10 a 14	379	1,2	2	0,4	27	1,2	329	1,9	19	0,1	2	1,1
De 15 a 19	1 302	4,0	20	4,4	143	6,4	957	5,7	178	1,4	4	2,1
De 20 a 24	3 869	11,8	61	13,5	312	13,9	2 488	14,7	995	7,6	13	7,0
De 25 a 29	4 598	14,0	57	12,6	331	14,8	2 649	15,7	1 541	11,8	20	10,7
De 30 a 34	4 383	13,3	52	11,5	262	11,7	2 267	13,4	1 778	13,6	24	12,8
De 35 a 39	3 630	11,0	45	10,0	182	8,1	1 666	9,8	1 711	13,1	26	13,9
De 40 a 44	2 923	8,9	44	9,8	152	6,8	1 205	7,1	1 507	11,5	15	8,0
De 45 a 49	2 282	6,9	24	5,3	141	6,3	918	5,4	1 188	9,1	11	5,9
De 50 a 54	2 181	6,6	30	6,7	107	4,8	877	5,2	1 155	8,8	12	6,4
De 55 a 59	1 888	5,7	21	4,7	115	5,1	760	4,5	986	7,5	6	3,2
De 60 a 64	1 330	4,0	23	5,1	61	2,7	509	3,0	730	5,6	7	3,7
De 65 a 69	780	2,4	14	3,1	48	2,1	321	1,9	397	3,0	0	0,0
De 70 a 74	469	1,4	7	1,6	28	1,3	217	1,3	215	1,6	2	1,1
Mayor a 75	429	1,3	10	2,2	34	1,5	239	1,4	146	1,1	0	0,0
Desconocida	2 005	6,1	37	8,2	257	11,5	1 173	6,9	494	3,8	44	23,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
Hombre	24 874	75,7	386	85,6	1 744	78,0	11 844	70,0	10 795	82,6	105	56,1
Mujer	7 578	23,1	65	14,4	452	20,2	4 895	28,9	2 114	16,2	52	27,8
Desconocido	408	1,2	0	0,0	41	1,8	178	1,1	159	1,2	30	16,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2019

Tipo de vehículo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32 860	100,0	451	100,0	2 237	100,0	16 917	100,0	13 068	100,0	187	100,0
Bicicleta	1 024	3,1	34	7,5	114	5,1	849	5,0	25	0,2	2	1,1
Autobús	1 074	3,3	2	0,4	10	0,4	416	2,5	632	4,8	14	7,5
Motocicleta	10 353	31,5	213	47,2	1 167	52,2	7 888	46,6	1 060	8,1	25	13,4
Automóvil	11 279	34,3	78	17,3	356	15,9	3 986	23,6	6 803	52,1	56	29,9
Camión	337	1,0	5	1,1	9	0,4	91	0,5	228	1,7	4	2,1
Pick up	1 746	5,3	13	2,9	68	3,0	535	3,2	1 120	8,6	10	5,3
Microbús	448	1,4	6	1,3	20	0,9	165	1,0	253	1,9	4	2,1
Taxi	545	1,7	0	0,0	9	0,4	157	0,9	377	2,9	2	1,1
Cisterna	16	0,0	0	0,0	1	0,0	5	0,0	10	0,1	0	0,0
Cabezal sin remolque	40	0,1	0	0,0	3	0,1	2	0,0	35	0,3	0	0,0
Cabezal con remolque	292	0,9	2	0,4	5	0,2	32	0,2	252	1,9	1	0,5
Vehículo con remolque	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0
Vagoneta	76	0,2	1	0,2	2	0,1	13	0,1	58	0,4	2	1,1
Ambulancia	63	0,2	0	0,0	4	0,2	33	0,2	26	0,2	0	0,0
Grúa	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0
Rural	1 212	3,7	9	2,0	35	1,6	357	2,1	804	6,2	7	3,7
Otros	601	1,8	2	0,4	23	1,0	164	1,0	406	3,1	6	3,2
Ausente	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1 386	4,2	22	4,9	136	6,1	610	3,6	569	4,4	49	26,2
No aplica	2 361	7,2	64	14,2	275	12,3	1 614	9,5	403	3,1	5	2,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Características de accidentes con víctimas

Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Colisión con motocicleta	5 956	40,1	5 059	39,9	897	41,2
Colisión entre vehículos	2 795	18,8	2 491	19,6	304	14,0
Vuelco	1 196	8,0	1 077	8,5	119	5,5
Colisión con objeto fijo	444	3,0	342	2,7	102	4,7
Atropello animal	142	1,0	124	1,0	18	0,8
Atropello a persona	1 809	12,2	1 482	11,7	327	15,0
Colisión con bicicleta	951	6,4	803	6,3	148	6,8
Salió de la vía	1 138	7,7	933	7,4	205	9,4
Caída de algún ocupante	190	1,3	169	1,3	21	1,0
Objeto sobre vehículo	16	0,1	15	0,1	1	0,0
Otros	204	1,4	174	1,4	30	1,4
Desconocido	20	0,1	16	0,1	4	0,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Enero	1 174	7,9	1 006	7,9	168	7,7
Febrero	1 184	8,0	1 015	8,0	169	7,8
Marzo	1 361	9,2	1 135	8,9	226	10,4
Abril	1 121	7,5	945	7,4	176	8,1
Mayo	1 210	8,1	1 044	8,2	166	7,6
Junio	1 206	8,1	1 020	8,0	186	8,5
Julio	1 257	8,5	1 057	8,3	200	9,2
Agosto	1 290	8,7	1 134	8,9	156	7,2
Setiembre	1 206	8,1	1 024	8,1	182	8,4
Octubre	1 172	7,9	1 017	8,0	155	7,1
Noviembre	1 308	8,8	1 142	9,0	166	7,6
Diciembre	1 372	9,2	1 146	9,0	226	10,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
00:00-00:59	324	2,2	249	2,0	75	3,4
01:00-01:59	226	1,5	165	1,3	61	2,8
02:00-02:59	200	1,3	136	1,1	64	2,9
03:00-03:59	163	1,1	115	0,9	48	2,2
04:00-04:59	197	1,3	146	1,2	51	2,3
05:00-05:59	255	1,7	203	1,6	52	2,4
06:00-06:59	552	3,7	464	3,7	88	4,0
07:00-07:59	996	6,7	865	6,8	131	6,0
08:00-08:59	784	5,3	696	5,5	88	4,0
09:00-09:59	614	4,1	526	4,1	88	4,0
10:00-10:59	682	4,6	596	4,7	86	4,0
11:00-11:59	713	4,8	629	5,0	84	3,9
12:00-12:59	757	5,1	665	5,2	92	4,2
13:00-13:59	699	4,7	614	4,8	85	3,9
14:00-14:59	659	4,4	602	4,7	57	2,6
15:00-15:59	924	6,2	821	6,5	103	4,7
16:00-16:59	899	6,0	788	6,2	111	5,1
17:00-17:59	918	6,2	804	6,3	114	5,2
18:00-18:59	967	6,5	832	6,6	135	6,2
19:00-19:59	995	6,7	844	6,7	151	6,9
20:00-20:59	893	6,0	754	5,9	139	6,4
21:00-21:59	532	3,6	428	3,4	104	4,8
22:00-22:59	417	2,8	333	2,6	84	3,9
23:00-23:59	495	3,3	410	3,2	85	3,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
00:00-05:59	1 365	9,2	1 014	8,0	351	16,1
06:00-11:59	4 341	29,2	3 776	29,8	565	26,0
12:00-17:59	4 856	32,7	4 294	33,9	562	25,8
18:00-23:59	4 299	28,9	3 601	28,4	698	32,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Domingo	2 108	14,2	1 652	13,0	456	21,0
Lunes	2 199	14,8	1 905	15,0	294	13,5
Martes	2 061	13,9	1 794	14,1	267	12,3
Miércoles	2 002	13,5	1 755	13,8	247	11,4
Jueves	1 975	13,3	1 712	13,5	263	12,1
Viernes	2 265	15,2	1 960	15,5	305	14,0
Sábado	2 251	15,1	1 907	15,0	344	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
San José	5 278	35,5	4 843	38,2	435	20,0
Alajuela	3 055	20,6	2 713	21,4	342	15,7
Cartago	1 234	8,3	1 087	8,6	147	6,8
Heredia	1 450	9,8	1 322	10,4	128	5,9
Guanacaste	1 079	7,3	680	5,4	399	18,3
Puntarenas	1 638	11,0	1 259	9,9	379	17,4
Limón	1 127	7,6	781	6,2	346	15,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
San José	1 782	12,0	1 683	13,3	99	4,5
Escazú	254	1,7	241	1,9	13	0,6
Desamparados	494	3,3	457	3,6	37	1,7
Puriscal	84	0,6	74	0,6	10	0,5
Tarrazú	40	0,3	32	0,3	8	0,4
Aserrí	112	0,8	102	0,8	10	0,5
Mora	115	0,8	104	0,8	11	0,5
Goicoechea	404	2,7	362	2,9	42	1,9
Santa Ana	277	1,9	252	2,0	25	1,1
Alajuelita	84	0,6	77	0,6	7	0,3
Vázquez de Coronado	169	1,1	143	1,1	26	1,2
Acosta	40	0,3	36	0,3	4	0,2
Tibás	216	1,5	189	1,5	27	1,2
Moravia	153	1,0	134	1,1	19	0,9
Montes de Oca	209	1,4	206	1,6	3	0,1
Turrubares	20	0,1	18	0,1	2	0,1
Dota	25	0,2	17	0,1	8	0,4
Curridabat	215	1,4	202	1,6	13	0,6
Pérez Zeledón	564	3,8	499	3,9	65	3,0
León Cortés	21	0,1	15	0,1	6	0,3
Alajuela	1 163	7,8	1 075	8,5	88	4,0
San Ramón	361	2,4	325	2,6	36	1,7
Grecia	248	1,7	235	1,9	13	0,6
San Mateo	18	0,1	17	0,1	1	0,0
Atenas	131	0,9	113	0,9	18	0,8
Naranjo	167	1,1	148	1,2	19	0,9
Palmares	103	0,7	92	0,7	11	0,5
Poás	57	0,4	53	0,4	4	0,2
Orotina	120	0,8	104	0,8	16	0,7
San Carlos	410	2,8	327	2,6	83	3,8
Zarcero	42	0,3	38	0,3	4	0,2

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Valverde Vega	53	0,4	52	0,4	1	0,0
Upala	70	0,5	58	0,5	12	0,6
Los Chiles	42	0,3	27	0,2	15	0,7
Guatuso	30	0,2	24	0,2	6	0,3
Río Cuarto	40	0,3	25	0,2	15	0,7
Cartago	521	3,5	468	3,7	53	2,4
Paraíso	108	0,7	94	0,7	14	0,6
La Unión	183	1,2	158	1,2	25	1,1
Jiménez	34	0,2	29	0,2	5	0,2
Turrialba	205	1,4	182	1,4	23	1,1
Alvarado	17	0,1	16	0,1	1	0,0
Oreamuno	67	0,5	59	0,5	8	0,4
El Guarco	99	0,7	81	0,6	18	0,8
Heredia	497	3,3	469	3,7	28	1,3
Barva	44	0,3	39	0,3	5	0,2
Santo Domingo	174	1,2	153	1,2	21	1,0
Santa Bárbara	83	0,6	80	0,6	3	0,1
San Rafael	68	0,5	67	0,5	1	0,0
San Isidro	42	0,3	33	0,3	9	0,4
Belén	137	0,9	125	1,0	12	0,6
Flores	77	0,5	73	0,6	4	0,2
San Pablo	63	0,4	62	0,5	1	0,0
Sarapiquí	265	1,8	221	1,7	44	2,0
Liberia	156	1,0	119	0,9	37	1,7
Nicoya	250	1,7	143	1,1	107	4,9
Santa Cruz	239	1,6	152	1,2	87	4,0
Bagaces	39	0,3	25	0,2	14	0,6
Carrillo	84	0,6	48	0,4	36	1,7
Cañas	78	0,5	55	0,4	23	1,1
Abangares	93	0,6	50	0,4	43	2,0
Tilarán	33	0,2	26	0,2	7	0,3
Nandayure	34	0,2	15	0,1	19	0,9
La Cruz	51	0,3	32	0,3	19	0,9
Hojancha	22	0,1	15	0,1	7	0,3
Puntarenas	471	3,2	346	2,7	125	5,7
Esparza	199	1,3	163	1,3	36	1,7

Continua ...

Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	122	0,8	91	0,7	31	1,4
Montes de Oro	60	0,4	46	0,4	14	0,6
Osa	167	1,1	145	1,1	22	1,0
Quepos	113	0,8	90	0,7	23	1,1
Golfito	108	0,7	70	0,6	38	1,7
Coto Brus	58	0,4	38	0,3	20	0,9
Parrita	77	0,5	57	0,4	20	0,9
Corredores	119	0,8	94	0,7	25	1,1
Garabito	144	1,0	119	0,9	25	1,1
Limón	227	1,5	161	1,3	66	3,0
Pococí	421	2,8	304	2,4	117	5,4
Siquirres	191	1,3	133	1,0	58	2,7
Talamanca	74	0,5	49	0,4	25	1,1
Matina	80	0,5	48	0,4	32	1,5
Guácimo	134	0,9	86	0,7	48	2,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
San José	Carmen	81	0,5	77	0,6	4	0,2
	Merced	132	0,9	120	0,9	12	0,6
	Hospital	251	1,7	238	1,9	13	0,6
	Catedral	232	1,6	222	1,7	10	0,5
	Zapote	110	0,7	101	0,8	9	0,4
	San Francisco de Dos Ríos	91	0,6	91	0,7	0	0,0
	Uruca	235	1,6	221	1,7	14	0,6
	Mata Redonda	127	0,9	123	1,0	4	0,2
	Pavas	222	1,5	211	1,7	11	0,5
	Hatillo	154	1,0	143	1,1	11	0,5
	San Sebastián	147	1,0	136	1,1	11	0,5
Escazú	Escazú	33	0,2	31	0,2	2	0,1
	San Antonio	37	0,2	35	0,3	2	0,1
	San Rafael	184	1,2	175	1,4	9	0,4
Desamparados	Desamparados	111	0,7	105	0,8	6	0,3
	San Miguel	89	0,6	86	0,7	3	0,1
	San Juan de Dios	27	0,2	24	0,2	3	0,1
	San Rafael Arriba	54	0,4	48	0,4	6	0,3
	San Antonio	33	0,2	27	0,2	6	0,3
	Frailles	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Patarrá	18	0,1	17	0,1	1	0,0
	San Cristóbal	15	0,1	11	0,1	4	0,2
	Rosario	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Damas	30	0,2	27	0,2	3	0,1
	San Rafael Abajo	39	0,3	38	0,3	1	0,0
	Gravilias	47	0,3	46	0,4	1	0,0
	Los Guido	17	0,1	16	0,1	1	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	38	0,3	32	0,3	6	0,3
	Mercedes Sur	13	0,1	13	0,1	0	0,0
	Barbacoas	7	0,0	5	0,0	2	0,1
	Grifo Alto	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Rafael	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Candelarita	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Antonio	21	0,1	20	0,2	1	0,0
	Chires	2	0,0	1	0,0	1	0,0
Tarrazú	San Marcos	27	0,2	23	0,2	4	0,2
	San Lorenzo	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Carlos	3	0,0	1	0,0	2	0,1
Aserrí	Aserrí	60	0,4	53	0,4	7	0,3
	Tarbaca	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	Vuelta de Jorco	16	0,1	16	0,1	0	0,0
	San Gabriel	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Monterrey	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Salitrillos	17	0,1	15	0,1	2	0,1
	Mora	Colón	59	0,4	56	0,4	3
Mora	Guayabo	20	0,1	17	0,1	3	0,1
	Tabarcia	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Piedras Negras	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Picagres	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Jaris	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Quitirrisi	22	0,1	20	0,2	2	0,1
	Goicoechea	Guadalupe	188	1,3	169	1,3	19
Goicoechea	San Francisco	26	0,2	24	0,2	2	0,1
	Calle Blancos	64	0,4	60	0,5	4	0,2
	Mata de Plátano	20	0,1	19	0,1	1	0,0
	Ipís	67	0,5	55	0,4	12	0,6
	Rancho Redondo	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Purral	27	0,2	24	0,2	3	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Ana	Santa Ana	69	0,5	64	0,5	5	0,2
	Salitral	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Pozos	102	0,7	94	0,7	8	0,4
	Uruca	29	0,2	23	0,2	6	0,3
	Piedades	38	0,3	35	0,3	3	0,1
	Brasil	30	0,2	27	0,2	3	0,1
Alajuelita	Alajuelita	26	0,2	25	0,2	1	0,0
	San Josecito	6	0,0	4	0,0	2	0,1
	San Antonio	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Concepción	13	0,1	12	0,1	1	0,0
	San Felipe	34	0,2	31	0,2	3	0,1
Vázquez de Coronado	San Isidro	58	0,4	52	0,4	6	0,3
	San Rafael	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	Dulce Nombre de Jesús	65	0,4	51	0,4	14	0,6
	Patalillo	38	0,3	33	0,3	5	0,2
	Cascajal	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Acosta	San Ignacio	28	0,2	26	0,2	2	0,1
	Guaitil	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Palmichal	7	0,0	5	0,0	2	0,1
	Cangrejal	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Sabanillas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Tibás	San Juan	114	0,8	97	0,8	17	0,8
	Cinco Esquinas	42	0,3	36	0,3	6	0,3
	Anselmo Llorente	28	0,2	27	0,2	1	0,0
	León XIII	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Colima	21	0,1	18	0,1	3	0,1
Moravia	San Vicente	115	0,8	100	0,8	15	0,7
	San Jerónimo	18	0,1	16	0,1	2	0,1
	La Trinidad	20	0,1	18	0,1	2	0,1
Montes de Oca	San Pedro	140	0,9	139	1,1	1	0,0
	Sabanilla	16	0,1	16	0,1	0	0,0
	Mercedes	32	0,2	32	0,3	0	0,0
	San Rafael	21	0,1	19	0,1	2	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turrubares	San Pablo	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	San Pedro	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	San Juan de Mata	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Luis	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Carara	7	0,0	7	0,1	0	0,0
Dota	Santa María	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	Jardín	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Copey	13	0,1	7	0,1	6	0,3
Curridabat	Curridabat	143	1,0	136	1,1	7	0,3
	Granadilla	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Sánchez	44	0,3	40	0,3	4	0,2
	Tirrases	14	0,1	14	0,1	0	0,0
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	229	1,5	213	1,7	16	0,7
	El General	18	0,1	16	0,1	2	0,1
	Daniel Flores	152	1,0	137	1,1	15	0,7
	Rivas	19	0,1	14	0,1	5	0,2
	San Pedro	28	0,2	21	0,2	7	0,3
	Platanares	13	0,1	12	0,1	1	0,0
	Pejibaye	14	0,1	11	0,1	3	0,1
	Cajón	33	0,2	26	0,2	7	0,3
	Barú	27	0,2	21	0,2	6	0,3
	Rio Nuevo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Páramo	24	0,2	21	0,2	3	0,1
	La amistad	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	León Cortés	San Pablo	10	0,1	9	0,1	1
San Andrés		1	0,0	0	0,0	1	0,0
Llano Bonito		3	0,0	1	0,0	2	0,1
Santa Cruz		3	0,0	2	0,0	1	0,0
San Antonio		4	0,0	3	0,0	1	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuela	Alajuela	314	2,1	297	2,3	17	0,8
	San José	153	1,0	137	1,1	16	0,7
	Carrizal	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Antonio	121	0,8	109	0,9	12	0,6
	Guácima	62	0,4	57	0,4	5	0,2
	San Isidro	59	0,4	57	0,4	2	0,1
	Sabanilla	11	0,1	10	0,1	1	0,0
	San Rafael	75	0,5	71	0,6	4	0,2
	Río Segundo	143	1,0	136	1,1	7	0,3
	Desamparados	40	0,3	39	0,3	1	0,0
	Turrúcares	36	0,2	34	0,3	2	0,1
	Tambor	47	0,3	43	0,3	4	0,2
	Garita	82	0,6	68	0,5	14	0,6
	Sarapiquí	10	0,1	9	0,1	1	0,0
	San Ramón	San Ramón	72	0,5	69	0,5	3
Santiago		46	0,3	38	0,3	8	0,4
San Juan		44	0,3	42	0,3	2	0,1
Piedades Norte		28	0,2	28	0,2	0	0,0
Piedades Sur		11	0,1	9	0,1	2	0,1
San Rafael		33	0,2	31	0,2	2	0,1
San Isidro		18	0,1	15	0,1	3	0,1
Ángeles		37	0,2	35	0,3	2	0,1
Alfaro		23	0,2	19	0,1	4	0,2
Volio		15	0,1	14	0,1	1	0,0
Concepción		3	0,0	2	0,0	1	0,0
Zapotal		1	0,0	1	0,0	0	0,0
Peñas Blancas		14	0,1	11	0,1	3	0,1
Grecia	San Lorenzo	16	0,1	11	0,1	5	0,2
	Grecia	111	0,7	109	0,9	2	0,1
	San Isidro	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	San José	18	0,1	16	0,1	2	0,1
	San Roque	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Tacares	40	0,3	38	0,3	2	0,1
	Puente de Piedra	43	0,3	40	0,3	3	0,1
Bolívar	10	0,1	9	0,1	1	0,0	

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Desmonte	7	0,0	7	0,1	0	0,0
	Labrador	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Atenas	Atenas	27	0,2	24	0,2	3	0,1
	Jesús	13	0,1	9	0,1	4	0,2
	Mercedes	7	0,0	7	0,1	0	0,0
	San Isidro	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Concepción	37	0,2	32	0,3	5	0,2
	San José	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	Santa Eulalia	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Escobal	28	0,2	27	0,2	1	0,0
	Naranjo	Naranjo	50	0,3	46	0,4	4
San Miguel		46	0,3	41	0,3	5	0,2
San José		7	0,0	6	0,0	1	0,0
Cirrí Sur		12	0,1	11	0,1	1	0,0
San Jerónimo		9	0,1	7	0,1	2	0,1
San Juan		6	0,0	6	0,0	0	0,0
El Rosario		30	0,2	25	0,2	5	0,2
Palmitos		7	0,0	6	0,0	1	0,0
Palmares	Palmares	28	0,2	25	0,2	3	0,1
	Zaragoza	27	0,2	25	0,2	2	0,1
	Buenos Aires	25	0,2	23	0,2	2	0,1
	Santiago	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Candelaria	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Esquípuilas	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	La Granja	15	0,1	13	0,1	2	0,1
Poás	San Pedro	18	0,1	18	0,1	0	0,0
	San Juan	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Rafael	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Carrillos	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Sabana Redonda	4	0,0	4	0,0	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Orotina	Orotina	41	0,3	37	0,3	4	0,2	
	El Mastate	9	0,1	7	0,1	2	0,1	
	Hacienda Vieja	11	0,1	8	0,1	3	0,1	
	Coyolar	39	0,3	34	0,3	5	0,2	
	La Ceiba	20	0,1	18	0,1	2	0,1	
San Carlos	Quesada	99	0,7	88	0,7	11	0,5	
	Florencia	59	0,4	48	0,4	11	0,5	
	Aguas Zarcas	53	0,4	40	0,3	13	0,6	
	Venecia	14	0,1	7	0,1	7	0,3	
	Pital	37	0,2	28	0,2	9	0,4	
	La Fortuna	57	0,4	51	0,4	6	0,3	
	La Tigra	7	0,0	5	0,0	2	0,1	
	La Palmera	25	0,2	21	0,2	4	0,2	
	Venado	2	0,0	1	0,0	1	0,0	
	Cutris	14	0,1	8	0,1	6	0,3	
	Monterrey	10	0,1	8	0,1	2	0,1	
	Pocosol	33	0,2	22	0,2	11	0,5	
	Zarcero	Zarcero	19	0,1	18	0,1	1	0,0
		Laguna	6	0,0	6	0,0	0	0,0
Tapasco		4	0,0	3	0,0	1	0,0	
Guadalupe		1	0,0	1	0,0	0	0,0	
Palmira		1	0,0	1	0,0	0	0,0	
Zapote		5	0,0	4	0,0	1	0,0	
Brisas		6	0,0	5	0,0	1	0,0	
Valverde Vega	Sarchí Norte	22	0,1	22	0,2	0	0,0	
	Sarchí Sur	21	0,1	21	0,2	0	0,0	
	Toro Amarillo	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	San Pedro	6	0,0	5	0,0	1	0,0	
	Rodríguez	3	0,0	3	0,0	0	0,0	

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Paraíso	Paraíso	42	0,3	36	0,3	6	0,3	
	Santiago	11	0,1	9	0,1	2	0,1	
	Orosi	14	0,1	13	0,1	1	0,0	
	Cachí	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Llanos de Santa Lucía	38	0,3	33	0,3	5	0,2	
La Unión	Tres Ríos	37	0,2	34	0,3	3	0,1	
	San Diego	28	0,2	23	0,2	5	0,2	
	San Juan	28	0,2	23	0,2	5	0,2	
	San Rafael	52	0,3	46	0,4	6	0,3	
	Concepción	17	0,1	14	0,1	3	0,1	
	Dulce Nombre	6	0,0	4	0,0	2	0,1	
	San Ramón	5	0,0	5	0,0	0	0,0	
	Río Azul	10	0,1	9	0,1	1	0,0	
	Jiménez	Juan Viñas	17	0,1	14	0,1	3	0,1
		Tucurrique	14	0,1	12	0,1	2	0,1
Pejibaye		3	0,0	3	0,0	0	0,0	
Turrialba	Turrialba	111	0,7	105	0,8	6	0,3	
	La Suiza	17	0,1	17	0,1	0	0,0	
	Peralta	4	0,0	4	0,0	0	0,0	
	Santa Cruz	10	0,1	7	0,1	3	0,1	
	Santa Teresita	14	0,1	13	0,1	1	0,0	
	Pavones	16	0,1	9	0,1	7	0,3	
	Tuis	5	0,0	4	0,0	1	0,0	
	Tayutic	3	0,0	2	0,0	1	0,0	
	Santa Rosa	8	0,1	7	0,1	1	0,0	
	Tres Equis	4	0,0	3	0,0	1	0,0	
	La Isabel	12	0,1	11	0,1	1	0,0	
	Chirripó	1	0,0	0	0,0	1	0,0	
	Alvarado	Pacayas	5	0,0	5	0,0	0	0,0
		Cervantes	9	0,1	8	0,1	1	0,0
Capellades		3	0,0	3	0,0	0	0,0	

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Oreamuno	San Rafael	51	0,3	45	0,4	6	0,3
	Cot	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Potrero Cerrado	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Cipreses	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Santa Rosa	1	0,0	0	0,0	1	0,0
El Guarco	El Tejar	50	0,3	42	0,3	8	0,4
	San Isidro	45	0,3	36	0,3	9	0,4
	Tobosi	4	0,0	3	0,0	1	0,0
Heredia	Heredia	182	1,2	175	1,4	7	0,3
	Mercedes	63	0,4	59	0,5	4	0,2
	San Francisco	110	0,7	103	0,8	7	0,3
	Ulloa	139	0,9	130	1,0	9	0,4
	Varablanca	3	0,0	2	0,0	1	0,0
Barva	Barva	16	0,1	14	0,1	2	0,1
	San Pedro	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Pablo	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	San Roque	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Santa Lucía	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	San José de la Montaña	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	43	0,3	40	0,3	3	0,1
	San Vicente	17	0,1	16	0,1	1	0,0
	San Miguel	41	0,3	34	0,3	7	0,3
	Paracito	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Santo Tomás	16	0,1	15	0,1	1	0,0
	Santa Rosa	30	0,2	23	0,2	7	0,3
	Tures	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Pará	13	0,1	13	0,1	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Bárbara	28	0,2	27	0,2	1	0,0
	San Pedro	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	San Juan	14	0,1	14	0,1	0	0,0
	Jesús	18	0,1	18	0,1	0	0,0
	Santo Domingo	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Purabá	6	0,0	5	0,0	1	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Rafael	San Rafael	25	0,2	25	0,2	0	0,0
	San Josecito	18	0,1	17	0,1	1	0,0
	Santiago	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Ángeles	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Concepción	6	0,0	6	0,0	0	0,0
San Isidro	San Isidro	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	San José	21	0,1	17	0,1	4	0,2
	San Francisco	6	0,0	4	0,0	2	0,1
Belén	San Antonio	47	0,3	45	0,4	2	0,1
	La Ribera	57	0,4	52	0,4	5	0,2
	La Asunción	33	0,2	28	0,2	5	0,2
Flores	San Joaquín	46	0,3	43	0,3	3	0,1
	Barrantes	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Llorente	29	0,2	28	0,2	1	0,0
San Pablo	San Pablo	34	0,2	34	0,3	0	0,0
	Rincón de Sabanilla	29	0,2	28	0,2	1	0,0
Sarapiquí	Puerto Viejo	91	0,6	81	0,6	10	0,5
	La Virgen	53	0,4	45	0,4	8	0,4
	Las Horquetas	120	0,8	95	0,7	25	1,1
	Llanuras del Gaspar	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Liberia	132	0,9	106	0,8	26	1,2
Liberia	Cañas Dulces	10	0,1	5	0,0	5	0,2
	Mayorga	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Nacascolo	6	0,0	3	0,0	3	0,1
	Curubandé	7	0,0	4	0,0	3	0,1
	Nicoya	Nicoya	155	1,0	101	0,8	54
Mansión		26	0,2	13	0,1	13	0,6
San Antonio		15	0,1	6	0,0	9	0,4
Quebrada Honda		5	0,0	3	0,0	2	0,1
Sámara		20	0,1	7	0,1	13	0,6
Nosara		17	0,1	9	0,1	8	0,4
Belén de Nosarita		12	0,1	4	0,0	8	0,4

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	106	0,7	79	0,6	27	1,2
	Veintisiete de Abril	21	0,1	9	0,1	12	0,6
	Tempate	25	0,2	11	0,1	14	0,6
	Cartagena	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	Cuajiniquil	7	0,0	7	0,1	0	0,0
	Diriá	6	0,0	3	0,0	3	0,1
	Cabo Velas	26	0,2	14	0,1	12	0,6
	Tamarindo	43	0,3	26	0,2	17	0,8
Bagaces	Bagaces	25	0,2	15	0,1	10	0,5
	La Fortuna	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Mogote	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Río Naranjo	5	0,0	4	0,0	1	0,0
Carrillo	Filadelfia	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	Palmira	23	0,2	10	0,1	13	0,6
	Sardinal	26	0,2	16	0,1	10	0,5
	Belén	20	0,1	10	0,1	10	0,5
Cañas	Cañas	56	0,4	39	0,3	17	0,8
	Palmira	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	San Miguel	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Bebedero	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Porozal	6	0,0	4	0,0	2	0,1
Abangares	Las Juntas	63	0,4	38	0,3	25	1,1
	Sierra	4	0,0	1	0,0	3	0,1
	San Juan	11	0,1	5	0,0	6	0,3
	Colorado	15	0,1	6	0,0	9	0,4
Tilarán	Tilarán	15	0,1	10	0,1	5	0,2
	Quebrada Grande	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Tronadora	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Santa Rosa	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Líbano	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Tierras Morenas	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Arenal	6	0,0	6	0,0	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Nandayure	Carmona	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	Santa Rita	10	0,1	5	0,0	5	0,2
	Zapotál	7	0,0	2	0,0	5	0,2
	San Pablo	10	0,1	5	0,0	5	0,2
	Bejuco	2	0,0	0	0,0	2	0,1
La Cruz	La Cruz	33	0,2	18	0,1	15	0,7
	Santa Cecilia	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Garita	3	0,0	2	0,0	1	0,0
Hojancha	Santa Elena	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	Hojancha	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	Puerto Carrillo	5	0,0	1	0,0	4	0,2
Puntarenas	Matambú	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Puntarenas	67	0,5	50	0,4	17	0,8
	Pitahaya	16	0,1	12	0,1	4	0,2
	Chomes	38	0,3	29	0,2	9	0,4
	Lepanto	13	0,1	8	0,1	5	0,2
	Paquera	15	0,1	10	0,1	5	0,2
	Manzanillo	3	0,0	0	0,0	3	0,1
	Guacimal	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Barranca	74	0,5	61	0,5	13	0,6
	Monte Verde	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Cóbano	27	0,2	17	0,1	10	0,5
	Chacarita	78	0,5	53	0,4	25	1,1
	Chira	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Acapulco	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	El Roble	115	0,8	86	0,7	29	1,3
Esparza	Arancibia	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Espíritu Santo	86	0,6	76	0,6	10	0,5
	San Juan Grande	13	0,1	10	0,1	3	0,1
	Macacona	36	0,2	30	0,2	6	0,3
	San Rafael	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	San Jerónimo	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Caldera	55	0,4	40	0,3	15	0,7

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Buenos Aires	Buenos Aires	58	0,4	45	0,4	13	0,6	
	Volcán	23	0,2	16	0,1	7	0,3	
	Potrero Grande	22	0,1	16	0,1	6	0,3	
	Boruca	3	0,0	2	0,0	1	0,0	
	Chánguena	1	0,0	0	0,0	1	0,0	
	Biolley	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Brunka	12	0,1	9	0,1	3	0,1	
Montes de Oro	Miramar	23	0,2	20	0,2	3	0,1	
	La Unión	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	San Isidro	36	0,2	25	0,2	11	0,5	
Osa	Puerto Cortés	37	0,2	34	0,3	3	0,1	
	Palmar	52	0,3	42	0,3	10	0,5	
	Sierpe	5	0,0	5	0,0	0	0,0	
	Bahía Ballena	43	0,3	38	0,3	5	0,2	
	Piedras Blancas	27	0,2	23	0,2	4	0,2	
	Bahía Drake	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Quepos	Quepos	93	0,6	73	0,6	20	0,9
Quepos	Savegre	14	0,1	11	0,1	3	0,1	
	Naranjito	6	0,0	6	0,0	0	0,0	
	Golfito	30	0,2	18	0,1	12	0,6	
Golfito	Puerto Jiménez	16	0,1	10	0,1	6	0,3	
	Guaycará	57	0,4	40	0,3	17	0,8	
	Pavón	5	0,0	2	0,0	3	0,1	
	Coto Brus	San Vito	24	0,2	19	0,1	5	0,2
	Sabalito	14	0,1	8	0,1	6	0,3	
Coto Brus	Aguabuena	11	0,1	7	0,1	4	0,2	
	Limoncito	5	0,0	3	0,0	2	0,1	
	Pittier	1	0,0	0	0,0	1	0,0	
	Gutiérrez Brown	3	0,0	1	0,0	2	0,1	
	Parrita	Parrita	77	0,5	57	0,4	20	0,9
Corredores	Corredor	57	0,4	47	0,4	10	0,5	
	La Cuesta	7	0,0	6	0,0	1	0,0	
	Canoas	23	0,2	17	0,1	6	0,3	
	Laurel	32	0,2	24	0,2	8	0,4	

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	96	0,6	82	0,6	14	0,6
	Tárcoles	48	0,3	37	0,3	11	0,5
Limón	Limón	143	1,0	109	0,9	34	1,6
	Valle la Estrella	18	0,1	12	0,1	6	0,3
	Río Blanco	44	0,3	28	0,2	16	0,7
Pococí	Matama	22	0,1	12	0,1	10	0,5
	Guápiles	198	1,3	152	1,2	46	2,1
	Jiménez	38	0,3	27	0,2	11	0,5
	Rita	52	0,3	37	0,3	15	0,7
	Roxana	28	0,2	18	0,1	10	0,5
	Cariari	86	0,6	56	0,4	30	1,4
	Colorado	2	0,0	1	0,0	1	0,0
Siquirres	La Colonia	17	0,1	13	0,1	4	0,2
	Siquirres	99	0,7	77	0,6	22	1,0
	Pacuarito	28	0,2	17	0,1	11	0,5
	Florida	9	0,1	6	0,0	3	0,1
	Germania	16	0,1	10	0,1	6	0,3
	El Cairo	26	0,2	16	0,1	10	0,5
Talamanca	Alegría	13	0,1	7	0,1	6	0,3
	Bratsi	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Sixaola	27	0,2	17	0,1	10	0,5
Matina	Cahuita	36	0,2	23	0,2	13	0,6
	Matina	23	0,2	13	0,1	10	0,5
	Batán	24	0,2	14	0,1	10	0,5
Guácimo	Carrandi	33	0,2	21	0,2	12	0,6
	Guácimo	83	0,6	55	0,4	28	1,3
	Mercedes	14	0,1	6	0,0	8	0,4
	Pocora	20	0,1	14	0,1	6	0,3
	Río Jiménez	8	0,1	7	0,1	1	0,0
	Daucarí	9	0,1	4	0,0	5	0,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Cantonal	5 583	37,6	5 037	39,7	546	25,1
1	735	4,9	591	4,7	144	6,6
2	767	5,2	648	5,1	119	5,5
3	387	2,6	352	2,8	35	1,6
4	197	1,3	151	1,2	46	2,1
5	85	0,6	73	0,6	12	0,6
6	21	0,1	17	0,1	4	0,2
10	177	1,2	153	1,2	24	1,1
14	30	0,2	15	0,1	15	0,7
17	156	1,0	110	0,9	46	2,1
18	28	0,2	12	0,1	16	0,7
21	163	1,1	89	0,7	74	3,4
22	43	0,3	40	0,3	3	0,1
23	75	0,5	59	0,5	16	0,7
27	267	1,8	236	1,9	31	1,4
32	480	3,2	333	2,6	147	6,8
34	283	1,9	232	1,8	51	2,3
35	72	0,5	48	0,4	24	1,1
36	81	0,5	53	0,4	28	1,3
39	232	1,6	213	1,7	19	0,9
100	30	0,2	28	0,2	2	0,1
101	21	0,1	19	0,1	2	0,1
102	83	0,6	68	0,5	15	0,7
103	20	0,1	18	0,1	2	0,1
104	136	0,9	130	1,0	6	0,3
105	52	0,3	48	0,4	4	0,2
106	41	0,3	37	0,3	4	0,2
107	38	0,3	32	0,3	6	0,3
108	66	0,4	59	0,5	7	0,3
109	30	0,2	27	0,2	3	0,1
110	51	0,3	48	0,4	3	0,1
111	41	0,3	38	0,3	3	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
112	22	0,1	21	0,2	1	0,0
113	33	0,2	33	0,3	0	0,0
114	4	0,0	3	0,0	1	0,0
115	2	0,0	2	0,0	0	0,0
116	28	0,2	25	0,2	3	0,1
117	4	0,0	4	0,0	0	0,0
118	120	0,8	116	0,9	4	0,2
119	9	0,1	8	0,1	1	0,0
120	3	0,0	3	0,0	0	0,0
121	89	0,6	77	0,6	12	0,6
122	67	0,5	64	0,5	3	0,1
123	51	0,3	50	0,4	1	0,0
124	74	0,5	65	0,5	9	0,4
125	29	0,2	26	0,2	3	0,1
126	75	0,5	66	0,5	9	0,4
127	7	0,0	6	0,0	1	0,0
128	12	0,1	12	0,1	0	0,0
129	30	0,2	26	0,2	4	0,2
130	34	0,2	33	0,3	1	0,0
131	18	0,1	13	0,1	5	0,2
132	11	0,1	8	0,1	3	0,1
134	1	0,0	1	0,0	0	0,0
135	37	0,2	36	0,3	1	0,0
136	10	0,1	9	0,1	1	0,0
137	19	0,1	16	0,1	3	0,1
138	2	0,0	2	0,0	0	0,0
139	1	0,0	1	0,0	0	0,0
140	43	0,3	28	0,2	15	0,7
141	111	0,7	92	0,7	19	0,9
142	43	0,3	35	0,3	8	0,4
144	17	0,1	11	0,1	6	0,3
145	6	0,0	2	0,0	4	0,2
146	9	0,1	7	0,1	2	0,1
147	48	0,3	45	0,4	3	0,1
148	15	0,1	13	0,1	2	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
149	23	0,2	17	0,1	6	0,3
150	90	0,6	46	0,4	44	2,0
151	11	0,1	6	0,0	5	0,2
152	21	0,1	6	0,0	15	0,7
153	20	0,1	20	0,2	0	0,0
154	41	0,3	40	0,3	1	0,0
155	32	0,2	20	0,2	12	0,6
156	7	0,0	6	0,0	1	0,0
157	2	0,0	1	0,0	1	0,0
158	13	0,1	10	0,1	3	0,1
159	1	0,0	1	0,0	0	0,0
160	84	0,6	46	0,4	38	1,7
161	6	0,0	3	0,0	3	0,1
163	1	0,0	1	0,0	0	0,0
164	11	0,1	8	0,1	3	0,1
165	1	0,0	1	0,0	0	0,0
167	40	0,3	37	0,3	3	0,1
169	4	0,0	4	0,0	0	0,0
170	1	0,0	1	0,0	0	0,0
171	11	0,1	11	0,1	0	0,0
174	2	0,0	2	0,0	0	0,0
175	21	0,1	19	0,1	2	0,1
176	9	0,1	9	0,1	0	0,0
177	45	0,3	43	0,3	2	0,1
180	16	0,1	7	0,1	9	0,4
200	11	0,1	7	0,1	4	0,2
201	16	0,1	16	0,1	0	0,0
202	36	0,2	32	0,3	4	0,2
203	11	0,1	11	0,1	0	0,0
204	22	0,1	21	0,2	1	0,0
205	16	0,1	14	0,1	2	0,1
206	43	0,3	41	0,3	2	0,1
207	18	0,1	17	0,1	1	0,0
209	227	1,5	212	1,7	15	0,7

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
210	29	0,2	24	0,2	5	0,2
211	37	0,2	37	0,3	0	0,0
212	23	0,2	21	0,2	2	0,1
213	36	0,2	35	0,3	1	0,0
214	59	0,4	54	0,4	5	0,2
215	62	0,4	57	0,4	5	0,2
216	32	0,2	30	0,2	2	0,1
217	27	0,2	24	0,2	3	0,1
218	163	1,1	142	1,1	21	1,0
219	56	0,4	47	0,4	9	0,4
220	12	0,1	11	0,1	1	0,0
221	25	0,2	20	0,2	5	0,2
222	10	0,1	10	0,1	0	0,0
223	7	0,0	4	0,0	3	0,1
224	15	0,1	11	0,1	4	0,2
225	12	0,1	10	0,1	2	0,1
226	32	0,2	29	0,2	3	0,1
227	2	0,0	2	0,0	0	0,0
228	37	0,2	30	0,2	7	0,3
229	33	0,2	24	0,2	9	0,4
230	29	0,2	25	0,2	4	0,2
231	15	0,1	13	0,1	2	0,1
232	15	0,1	13	0,1	2	0,1
233	10	0,1	9	0,1	1	0,0
234	2	0,0	1	0,0	1	0,0
235	10	0,1	8	0,1	2	0,1
236	21	0,1	19	0,1	2	0,1
237	33	0,2	25	0,2	8	0,4
238	38	0,3	29	0,2	9	0,4
239	107	0,7	96	0,8	11	0,5
240	11	0,1	10	0,1	1	0,0
241	5	0,0	4	0,0	1	0,0
242	17	0,1	14	0,1	3	0,1
243	51	0,3	45	0,4	6	0,3
244	15	0,1	13	0,1	2	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
245	16	0,1	11	0,1	5	0,2
246	18	0,1	14	0,1	4	0,2
247	91	0,6	60	0,5	31	1,4
248	39	0,3	23	0,2	16	0,7
249	26	0,2	20	0,2	6	0,3
250	26	0,2	19	0,1	7	0,3
251	33	0,2	28	0,2	5	0,2
252	4	0,0	4	0,0	0	0,0
253	5	0,0	5	0,0	0	0,0
254	1	0,0	1	0,0	0	0,0
256	14	0,1	10	0,1	4	0,2
301	9	0,1	8	0,1	1	0,0
303	12	0,1	9	0,1	3	0,1
304	17	0,1	16	0,1	1	0,0
306	3	0,0	3	0,0	0	0,0
307	4	0,0	3	0,0	1	0,0
308	2	0,0	2	0,0	0	0,0
310	46	0,3	43	0,3	3	0,1
311	5	0,0	5	0,0	0	0,0
312	1	0,0	0	0,0	1	0,0
313	12	0,1	10	0,1	2	0,1
315	2	0,0	1	0,0	1	0,0
316	1	0,0	1	0,0	0	0,0
317	1	0,0	1	0,0	0	0,0
319	1	0,0	1	0,0	0	0,0
320	1	0,0	1	0,0	0	0,0
321	4	0,0	4	0,0	0	0,0
322	12	0,1	10	0,1	2	0,1
323	1	0,0	1	0,0	0	0,0
325	3	0,0	3	0,0	0	0,0
326	7	0,0	6	0,0	1	0,0
327	5	0,0	3	0,0	2	0,1
328	13	0,1	13	0,1	0	0,0
329	5	0,0	5	0,0	0	0,0
330	3	0,0	2	0,0	1	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
332	4	0,0	4	0,0	0	0,0
333	7	0,0	6	0,0	1	0,0
334	10	0,1	10	0,1	0	0,0
335	1	0,0	1	0,0	0	0,0
336	1	0,0	0	0,0	1	0,0
401	1	0,0	1	0,0	0	0,0
402	1	0,0	1	0,0	0	0,0
403	1	0,0	0	0,0	1	0,0
404	2	0,0	2	0,0	0	0,0
405	1	0,0	0	0,0	1	0,0
407	1	0,0	1	0,0	0	0,0
409	16	0,1	14	0,1	2	0,1
413	1	0,0	1	0,0	0	0,0
414	8	0,1	5	0,0	3	0,1
415	47	0,3	40	0,3	7	0,3
502	4	0,0	3	0,0	1	0,0
503	2	0,0	2	0,0	0	0,0
504	3	0,0	2	0,0	1	0,0
505	18	0,1	17	0,1	1	0,0
506	2	0,0	2	0,0	0	0,0
507	14	0,1	12	0,1	2	0,1
601	6	0,0	1	0,0	5	0,2
602	1	0,0	0	0,0	1	0,0
603	2	0,0	2	0,0	0	0,0
604	2	0,0	1	0,0	1	0,0
606	8	0,1	6	0,0	2	0,1
608	9	0,1	6	0,0	3	0,1
609	2	0,0	1	0,0	1	0,0
610	5	0,0	1	0,0	4	0,2
611	3	0,0	2	0,0	1	0,0
612	10	0,1	7	0,1	3	0,1
613	9	0,1	6	0,0	3	0,1
614	1	0,0	1	0,0	0	0,0
615	2	0,0	2	0,0	0	0,0
616	7	0,0	5	0,0	2	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
617	5	0,0	3	0,0	2	0,1
618	7	0,0	6	0,0	1	0,0
619	1	0,0	0	0,0	1	0,0
620	2	0,0	2	0,0	0	0,0
621	2	0,0	2	0,0	0	0,0
622	17	0,1	14	0,1	3	0,1
624	1	0,0	1	0,0	0	0,0
625	2	0,0	2	0,0	0	0,0
702	71	0,5	64	0,5	7	0,3
703	49	0,3	45	0,4	4	0,2
704	4	0,0	3	0,0	1	0,0
705	15	0,1	14	0,1	1	0,0
707	3	0,0	3	0,0	0	0,0
708	12	0,1	12	0,1	0	0,0
709	6	0,0	6	0,0	0	0,0
710	7	0,0	5	0,0	2	0,1
711	6	0,0	6	0,0	0	0,0
712	11	0,1	11	0,1	0	0,0
713	7	0,0	7	0,1	0	0,0
714	7	0,0	6	0,0	1	0,0
715	8	0,1	7	0,1	1	0,0
716	10	0,1	9	0,1	1	0,0
717	5	0,0	4	0,0	1	0,0
718	4	0,0	4	0,0	0	0,0
719	10	0,1	10	0,1	0	0,0
720	7	0,0	7	0,1	0	0,0
721	3	0,0	3	0,0	0	0,0
722	4	0,0	3	0,0	1	0,0
723	5	0,0	5	0,0	0	0,0
727	4	0,0	4	0,0	0	0,0
728	2	0,0	2	0,0	0	0,0
730	1	0,0	0	0,0	1	0,0
731	1	0,0	1	0,0	0	0,0
732	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
734	1	0,0	1	0,0	0	0,0
735	1	0,0	1	0,0	0	0,0
738	3	0,0	2	0,0	1	0,0
739	2	0,0	2	0,0	0	0,0
741	1	0,0	1	0,0	0	0,0
742	28	0,2	25	0,2	3	0,1
744	4	0,0	4	0,0	0	0,0
745	18	0,1	12	0,1	6	0,3
746	2	0,0	1	0,0	1	0,0
748	3	0,0	2	0,0	1	0,0
749	2	0,0	2	0,0	0	0,0
751	13	0,1	8	0,1	5	0,2
752	1	0,0	1	0,0	0	0,0
753	1	0,0	1	0,0	0	0,0
757	15	0,1	13	0,1	2	0,1
760	1	0,0	0	0,0	1	0,0
761	3	0,0	2	0,0	1	0,0
801	5	0,0	3	0,0	2	0,1
802	1	0,0	0	0,0	1	0,0
803	1	0,0	0	0,0	1	0,0
804	5	0,0	3	0,0	2	0,1
805	13	0,1	6	0,0	7	0,3
806	19	0,1	15	0,1	4	0,2
807	1	0,0	0	0,0	1	0,0
809	8	0,1	6	0,0	2	0,1
810	7	0,0	5	0,0	2	0,1
811	3	0,0	3	0,0	0	0,0
812	6	0,0	3	0,0	3	0,1
814	4	0,0	0	0,0	4	0,2
816	5	0,0	4	0,0	1	0,0
817	2	0,0	0	0,0	2	0,1
902	2	0,0	1	0,0	1	0,0
903	1	0,0	0	0,0	1	0,0
904	9	0,1	8	0,1	1	0,0
905	2	0,0	1	0,0	1	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
906	3	0,0	1	0,0	2	0,1
907	2	0,0	2	0,0	0	0,0
909	1	0,0	0	0,0	1	0,0
910	2	0,0	1	0,0	1	0,0
911	2	0,0	1	0,0	1	0,0
912	5	0,0	3	0,0	2	0,1
914	1	0,0	1	0,0	0	0,0
917	1	0,0	1	0,0	0	0,0
918	12	0,1	8	0,1	4	0,2
920	1	0,0	1	0,0	0	0,0
921	5	0,0	4	0,0	1	0,0
923	7	0,0	3	0,0	4	0,2
925	2	0,0	2	0,0	0	0,0
926	2	0,0	1	0,0	1	0,0
929	1	0,0	0	0,0	1	0,0
931	9	0,1	4	0,0	5	0,2
933	11	0,1	3	0,0	8	0,4
934	2	0,0	2	0,0	0	0,0
935	5	0,0	2	0,0	3	0,1
936	1	0,0	1	0,0	0	0,0
939	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Ignorada	81	0,5	69	0,5	12	0,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Rural	3 525	23,7	2 675	21,1	850	39,1
Urbana	11 199	75,4	9 892	78,0	1 307	60,1
Desconocida	137	0,9	118	0,9	19	0,9

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC.
Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	14 861	100,0	12 685	100,0	2 176	100,0
Central	9 371	63,1	8 587	67,7	784	36,0
Chorotega	1 058	7,1	664	5,2	394	18,1
Pacífico central	1 193	8,0	933	7,4	260	11,9
Brunca	1 126	7,6	925	7,3	201	9,2
Huetar caribe	1 113	7,5	771	6,1	342	15,7
Huetar norte	863	5,8	687	5,4	176	8,1
Desconocida	137	0,9	118	0,9	19	0,9

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC.
Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA

Características de ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		lleso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	10 338	100,0	213	100,0	1 166	100,0	7 878	100,0	1 057	100,0	24	100,0
Motociclista	8 623	83,4	186	87,3	959	82,2	6 458	82,0	1 000	94,6	20	83,3
Pasajero moto	1 715	16,6	27	12,7	207	17,8	1 420	18,0	57	5,4	4	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	10 338	100,0	213	100,0	1 166	100,0	7 878	100,0	1 057	100,0	24	100,0
2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
3	3	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0
4	1	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
7	3	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0
8	3	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0
9	5	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,1	0	0,0	0	0,0
10	7	0,1	0	0,0	0	0,0	7	0,1	0	0,0	0	0,0
11	8	0,1	0	0,0	0	0,0	7	0,1	1	0,1	0	0,0
12	14	0,1	0	0,0	0	0,0	13	0,2	1	0,1	0	0,0
13	7	0,1	0	0,0	1	0,1	6	0,1	0	0,0	0	0,0
14	20	0,2	0	0,0	2	0,2	17	0,2	1	0,1	0	0,0
15	25	0,2	0	0,0	6	0,5	17	0,2	2	0,2	0	0,0
16	56	0,5	1	0,5	13	1,1	37	0,5	5	0,5	0	0,0
17	58	0,6	1	0,5	10	0,9	40	0,5	7	0,7	0	0,0
18	174	1,7	1	0,5	25	2,1	134	1,7	14	1,3	0	0,0
19	269	2,6	6	2,8	32	2,7	200	2,5	31	2,9	0	0,0
20	371	3,6	6	2,8	41	3,5	292	3,7	30	2,8	2	8,3
21	426	4,1	8	3,8	47	4,0	316	4,0	54	5,1	1	4,2
22	431	4,2	10	4,7	36	3,1	347	4,4	37	3,5	1	4,2
23	428	4,1	6	2,8	47	4,0	323	4,1	51	4,8	1	4,2
24	422	4,1	14	6,6	46	3,9	316	4,0	45	4,3	1	4,2
25	427	4,1	6	2,8	38	3,3	335	4,3	48	4,5	0	0,0
26	439	4,2	10	4,7	47	4,0	339	4,3	43	4,1	0	0,0
27	361	3,5	11	5,2	41	3,5	269	3,4	39	3,7	1	4,2
28	433	4,2	3	1,4	51	4,4	340	4,3	38	3,6	1	4,2
29	371	3,6	6	2,8	37	3,2	295	3,7	32	3,0	1	4,2
30	360	3,5	2	0,9	32	2,7	286	3,6	40	3,8	0	0,0
31	350	3,4	7	3,3	28	2,4	277	3,5	37	3,5	1	4,2
32	303	2,9	5	2,3	29	2,5	235	3,0	33	3,1	1	4,2
33	307	3,0	6	2,8	27	2,3	240	3,0	33	3,1	1	4,2
34	269	2,6	5	2,3	36	3,1	205	2,6	23	2,2	0	0,0
35	258	2,5	12	5,6	19	1,6	199	2,5	28	2,6	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
36	237	2,3	2	0,9	20	1,7	192	2,4	21	2,0	2	8,3
37	214	2,1	5	2,3	20	1,7	165	2,1	23	2,2	1	4,2
38	188	1,8	3	1,4	13	1,1	155	2,0	17	1,6	0	0,0
39	186	1,8	6	2,8	20	1,7	146	1,9	14	1,3	0	0,0
40	184	1,8	5	2,3	19	1,6	135	1,7	25	2,4	0	0,0
41	161	1,6	7	3,3	17	1,5	123	1,6	13	1,2	1	4,2
42	151	1,5	1	0,5	14	1,2	118	1,5	18	1,7	0	0,0
43	120	1,2	5	2,3	13	1,1	87	1,1	15	1,4	0	0,0
44	134	1,3	4	1,9	14	1,2	103	1,3	13	1,2	0	0,0
45	119	1,2	3	1,4	21	1,8	85	1,1	10	0,9	0	0,0
46	98	0,9	1	0,5	11	0,9	72	0,9	14	1,3	0	0,0
47	105	1,0	2	0,9	16	1,4	76	1,0	11	1,0	0	0,0
48	111	1,1	1	0,5	12	1,0	89	1,1	9	0,9	0	0,0
49	87	0,8	0	0,0	10	0,9	62	0,8	15	1,4	0	0,0
50	92	0,9	2	0,9	8	0,7	70	0,9	12	1,1	0	0,0
51	80	0,8	4	1,9	10	0,9	53	0,7	13	1,2	0	0,0
52	78	0,8	0	0,0	7	0,6	61	0,8	10	0,9	0	0,0
53	91	0,9	4	1,9	8	0,7	75	1,0	4	0,4	0	0,0
54	89	0,9	1	0,5	10	0,9	65	0,8	13	1,2	0	0,0
55	68	0,7	1	0,5	11	0,9	50	0,6	6	0,6	0	0,0
56	76	0,7	3	1,4	6	0,5	59	0,7	8	0,8	0	0,0
57	60	0,6	1	0,5	11	0,9	46	0,6	2	0,2	0	0,0
58	76	0,7	0	0,0	14	1,2	56	0,7	6	0,6	0	0,0
59	59	0,6	0	0,0	6	0,5	48	0,6	5	0,5	0	0,0
60	56	0,5	3	1,4	7	0,6	43	0,5	3	0,3	0	0,0
61	41	0,4	1	0,5	5	0,4	28	0,4	7	0,7	0	0,0
62	36	0,3	2	0,9	4	0,3	25	0,3	5	0,5	0	0,0
63	32	0,3	0	0,0	3	0,3	27	0,3	2	0,2	0	0,0
64	24	0,2	1	0,5	2	0,2	18	0,2	3	0,3	0	0,0
65	31	0,3	2	0,9	6	0,5	19	0,2	4	0,4	0	0,0
66	14	0,1	1	0,5	3	0,3	9	0,1	1	0,1	0	0,0
67	11	0,1	0	0,0	2	0,2	9	0,1	0	0,0	0	0,0
68	11	0,1	0	0,0	0	0,0	8	0,1	3	0,3	0	0,0
69	12	0,1	0	0,0	1	0,1	10	0,1	1	0,1	0	0,0
70	9	0,1	0	0,0	1	0,1	8	0,1	0	0,0	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
71	10	0,1	1	0,5	1	0,1	7	0,1	1	0,1	0	0,0
72	3	0,0	1	0,5	1	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0
73	9	0,1	0	0,0	0	0,0	7	0,1	2	0,2	0	0,0
74	4	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	1	0,1	0	0,0
75	3	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0
76	6	0,1	0	0,0	3	0,3	2	0,0	1	0,1	0	0,0
79	4	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,0	0	0,0	0	0,0
81	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
82	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
Desconocido	545	5,3	13	6,1	119	10,2	353	4,5	52	4,9	8	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	10 338	100,0	213	100,0	1 166	100,0	7 878	100,0	1 057	100,0	24	100,0
De 0 a 4	5	0,0	1	0,5	1	0,1	3	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	12	0,1	0	0,0	3	0,3	9	0,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	56	0,5	0	0,0	3	0,3	50	0,6	3	0,3	0	0,0
De 15 a 19	582	5,6	9	4,2	86	7,4	428	5,4	59	5,6	0	0,0
De 20 a 24	2 078	20,1	44	20,7	217	18,6	1 594	20,2	217	20,5	6	25,0
De 25 a 29	2 031	19,6	36	16,9	214	18,4	1 578	20,0	200	18,9	3	12,5
De 30 a 34	1 589	15,4	25	11,7	152	13,0	1 243	15,8	166	15,7	3	12,5
De 35 a 39	1 083	10,5	28	13,1	92	7,9	857	10,9	103	9,7	3	12,5
De 40 a 44	750	7,3	22	10,3	77	6,6	566	7,2	84	7,9	1	4,2
De 45 a 49	520	5,0	7	3,3	70	6,0	384	4,9	59	5,6	0	0,0
De 50 a 54	430	4,2	11	5,2	43	3,7	324	4,1	52	4,9	0	0,0
De 55 a 59	339	3,3	5	2,3	48	4,1	259	3,3	27	2,6	0	0,0
De 60 a 64	189	1,8	7	3,3	21	1,8	141	1,8	20	1,9	0	0,0
De 65 a 69	79	0,8	3	1,4	12	1,0	55	0,7	9	0,9	0	0,0
De 70 a 74	35	0,3	2	0,9	3	0,3	26	0,3	4	0,4	0	0,0
Mayor a 75	15	0,1	0	0,0	5	0,4	8	0,1	2	0,2	0	0,0
Desconocida	545	5,3	13	6,1	119	10,2	353	4,5	52	4,9	8	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	10 338	100,0	213	100,0	1 166	100,0	7 878	100,0	1 057	100,0	24	100,0
Hombre	8 720	84,3	190	89,2	980	84,0	6 571	83,4	968	91,6	11	45,8
Mujer	1 529	14,8	23	10,8	173	14,8	1 263	16,0	64	6,1	6	25,0
Desconocido	89	0,9	0	0,0	13	1,1	44	0,6	25	2,4	7	29,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Características de accidentes con ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Colisión con motocicleta	5 956	71,4	5 059	71,5	897	71,2
Colisión entre vehículos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Vuelco	916	11,0	843	11,9	73	5,8
Colisión con objeto fijo	113	1,4	65	0,9	48	3,8
Atropello animal	124	1,5	108	1,5	16	1,3
Atropello a persona	394	4,7	329	4,6	65	5,2
Colisión con bicicleta	128	1,5	99	1,4	29	2,3
Salió de la vía	527	6,3	427	6,0	100	7,9
Caída de algún ocupante	72	0,9	60	0,8	12	1,0
Objeto sobre vehículo	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Otros	89	1,1	71	1,0	18	1,4
Desconocido	12	0,1	10	0,1	2	0,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Enero	672	8,1	573	8,1	99	7,9
Febrero	682	8,2	581	8,2	101	8,0
Marzo	761	9,1	638	9,0	123	9,8
Abril	609	7,3	508	7,2	101	8,0
Mayo	664	8,0	569	8,0	95	7,5
Junio	667	8,0	563	8,0	104	8,3
Julio	735	8,8	620	8,8	115	9,1
Agosto	734	8,8	637	9,0	97	7,7
Setiembre	646	7,7	538	7,6	108	8,6
Octubre	655	7,9	564	8,0	91	7,2
Noviembre	727	8,7	629	8,9	98	7,8
Diciembre	784	9,4	656	9,3	128	10,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Domingo	1 070	12,8	817	11,5	253	20,1
Lunes	1 288	15,5	1 116	15,8	172	13,7
Martes	1 226	14,7	1 067	15,1	159	12,6
Miércoles	1 141	13,7	1 001	14,1	140	11,1
Jueves	1 117	13,4	962	13,6	155	12,3
Viernes	1 272	15,3	1 089	15,4	183	14,5
Sábado	1 222	14,7	1 024	14,5	198	15,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2019

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
00:00-00:59	187	2,2	145	2,0	42	3,3
01:00-01:59	98	1,2	72	1,0	26	2,1
02:00-02:59	83	1,0	45	0,6	38	3,0
03:00-03:59	72	0,9	44	0,6	28	2,2
04:00-04:59	71	0,9	45	0,6	26	2,1
05:00-05:59	126	1,5	103	1,5	23	1,8
06:00-06:59	341	4,1	291	4,1	50	4,0
07:00-07:59	625	7,5	542	7,7	83	6,6
08:00-08:59	453	5,4	402	5,7	51	4,0
09:00-09:59	339	4,1	288	4,1	51	4,0
10:00-10:59	374	4,5	322	4,6	52	4,1
11:00-11:59	380	4,6	330	4,7	50	4,0
12:00-12:59	433	5,2	368	5,2	65	5,2
13:00-13:59	387	4,6	344	4,9	43	3,4
14:00-14:59	371	4,5	335	4,7	36	2,9
15:00-15:59	514	6,2	455	6,4	59	4,7
16:00-16:59	500	6,0	440	6,2	60	4,8
17:00-17:59	528	6,3	461	6,5	67	5,3
18:00-18:59	558	6,7	481	6,8	77	6,1
19:00-19:59	567	6,8	475	6,7	92	7,3
20:00-20:59	522	6,3	437	6,2	85	6,7
21:00-21:59	304	3,6	241	3,4	63	5,0
22:00-22:59	228	2,7	179	2,5	49	3,9
23:00-23:59	275	3,3	231	3,3	44	3,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
00:00-05:59	637	7,6	454	6,4	183	14,5
06:00-11:59	2 512	30,1	2 175	30,7	337	26,7
12:00-17:59	2 733	32,8	2 403	34,0	330	26,2
18:00-23:59	2 454	29,4	2 044	28,9	410	32,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2019

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
San José	3 215	38,6	2 965	41,9	250	19,8
Alajuela	1 594	19,1	1 391	19,7	203	16,1
Cartago	665	8,0	579	8,2	86	6,8
Heredía	880	10,6	793	11,2	87	6,9
Guanacaste	551	6,6	322	4,6	229	18,2
Puntarenas	790	9,5	584	8,3	206	16,3
Limón	641	7,7	442	6,2	199	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2019

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
San José	1 046	12,5	995	14,1	51	4,0
Escazú	168	2,0	158	2,2	10	0,8
Desamparados	328	3,9	307	4,3	21	1,7
Puriscal	59	0,7	49	0,7	10	0,8
Tarrazú	23	0,3	17	0,2	6	0,5
Aserrí	74	0,9	67	0,9	7	0,6
Mora	79	0,9	73	1,0	6	0,5
Goicoechea	248	3,0	226	3,2	22	1,7
Santa Ana	180	2,2	164	2,3	16	1,3
Alajuelita	51	0,6	49	0,7	2	0,2
Vázquez de Coronado	73	0,9	62	0,9	11	0,9
Acosta	26	0,3	24	0,3	2	0,2
Tibás	143	1,7	129	1,8	14	1,1
Moravia	88	1,1	76	1,1	12	1,0
Montes de Oca	121	1,5	119	1,7	2	0,2
Turrubares	12	0,1	11	0,2	1	0,1
Dota	6	0,1	5	0,1	1	0,1
Curridabat	146	1,8	136	1,9	10	0,8
Pérez Zeledón	333	4,0	290	4,1	43	3,4
León Cortés	11	0,1	8	0,1	3	0,2
Alajuela	677	8,1	615	8,7	62	4,9
San Ramón	174	2,1	154	2,2	20	1,6
Grecia	118	1,4	110	1,6	8	0,6
San Mateo	8	0,1	8	0,1	0	0,0
Atenas	58	0,7	48	0,7	10	0,8
Naranjo	73	0,9	64	0,9	9	0,7
Palmares	46	0,6	40	0,6	6	0,5
Poás	34	0,4	33	0,5	1	0,1
Orotina	58	0,7	51	0,7	7	0,6
San Carlos	201	2,4	157	2,2	44	3,5
Zarco	14	0,2	13	0,2	1	0,1

Continua ...

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Valverde Vega	28	0,3	27	0,4	1	0,1
Upala	44	0,5	33	0,5	11	0,9
Los Chiles	22	0,3	10	0,1	12	1,0
Guatuso	20	0,2	18	0,3	2	0,2
Río Cuarto	19	0,2	10	0,1	9	0,7
Cartago	274	3,3	248	3,5	26	2,1
Paraíso	55	0,7	47	0,7	8	0,6
La Unión	90	1,1	72	1,0	18	1,4
Jiménez	20	0,2	15	0,2	5	0,4
Turrialba	127	1,5	116	1,6	11	0,9
Alvarado	5	0,1	4	0,1	1	0,1
Oreamuno	35	0,4	31	0,4	4	0,3
El Guarco	59	0,7	46	0,7	13	1,0
Heredia	284	3,4	271	3,8	13	1,0
Barva	22	0,3	19	0,3	3	0,2
Santo Domingo	104	1,2	86	1,2	18	1,4
Santa Bárbara	53	0,6	50	0,7	3	0,2
San Rafael	39	0,5	39	0,6	0	0,0
San Isidro	24	0,3	18	0,3	6	0,5
Belén	97	1,2	87	1,2	10	0,8
Flores	47	0,6	43	0,6	4	0,3
San Pablo	48	0,6	47	0,7	1	0,1
Sarapiquí	162	1,9	133	1,9	29	2,3
Liberia	76	0,9	53	0,7	23	1,8
Nicoya	143	1,7	77	1,1	66	5,2
Santa Cruz	127	1,5	68	1,0	59	4,7
Bagaces	13	0,2	10	0,1	3	0,2
Carrillo	41	0,5	23	0,3	18	1,4
Cañas	38	0,5	26	0,4	12	1,0
Abangares	33	0,4	14	0,2	19	1,5
Tilarán	16	0,2	14	0,2	2	0,2
Nandayure	22	0,3	9	0,1	13	1,0
La Cruz	24	0,3	16	0,2	8	0,6
Hojancha	18	0,2	12	0,2	6	0,5
Puntarenas	241	2,9	166	2,3	75	6,0
Esparza	106	1,3	85	1,2	21	1,7

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.11

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	66	0,8	51	0,7	15	1,2
Montes de Oro	26	0,3	21	0,3	5	0,4
Osa	57	0,7	49	0,7	8	0,6
Quepos	51	0,6	37	0,5	14	1,1
Golfito	49	0,6	31	0,4	18	1,4
Coto Brus	37	0,4	22	0,3	15	1,2
Parrita	35	0,4	28	0,4	7	0,6
Corredores	66	0,8	50	0,7	16	1,3
Garabito	56	0,7	44	0,6	12	1,0
Limón	117	1,4	87	1,2	30	2,4
Pococí	273	3,3	197	2,8	76	6,0
Siquirres	103	1,2	73	1,0	30	2,4
Talamanca	42	0,5	26	0,4	16	1,3
Matina	46	0,6	24	0,3	22	1,7
Guácimo	60	0,7	35	0,5	25	2,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2019

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
San José	Carmen	40	0,5	38	0,5	2	0,2
	Merced	64	0,8	60	0,8	4	0,3
	Hospital	129	1,5	123	1,7	6	0,5
	Catedral	125	1,5	119	1,7	6	0,5
	Zapote	70	0,8	63	0,9	7	0,6
	San Francisco de Dos Ríos	65	0,8	65	0,9	0	0,0
	Uruca	167	2,0	159	2,2	8	0,6
	Mata Redonda	77	0,9	75	1,1	2	0,2
	Pavas	138	1,7	134	1,9	4	0,3
	Hatillo	82	1,0	78	1,1	4	0,3
	San Sebastián	89	1,1	81	1,1	8	0,6
Escazú	Escazú	18	0,2	16	0,2	2	0,2
	San Antonio	21	0,3	20	0,3	1	0,1
	San Rafael	129	1,5	122	1,7	7	0,6
Desamparados	Desamparados	62	0,7	59	0,8	3	0,2
	San Miguel	66	0,8	64	0,9	2	0,2
	San Juan de Dios	17	0,2	15	0,2	2	0,2
	San Rafael Arriba	41	0,5	38	0,5	3	0,2
	San Antonio	22	0,3	20	0,3	2	0,2
	Frailles	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Patarrá	14	0,2	14	0,2	0	0,0
	San Cristóbal	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	Rosario	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Damas	22	0,3	19	0,3	3	0,2
	San Rafael Abajo	26	0,3	25	0,4	1	0,1
	Gravilias	32	0,4	32	0,5	0	0,0
	Los Guido	12	0,1	11	0,2	1	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	28	0,3	22	0,3	6	0,5
	Mercedes Sur	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Barbacoas	6	0,1	4	0,1	2	0,2
	Grifo Alto	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Rafael	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Candellarita	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Antonio	10	0,1	9	0,1	1	0,1
	Chires	2	0,0	1	0,0	1	0,1
Tarrazú	San Marcos	16	0,2	13	0,2	3	0,2
	San Lorenzo	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	San Carlos	3	0,0	1	0,0	2	0,2
Aserri	Aserri	40	0,5	36	0,5	4	0,3
	Tarbaca	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Vuelta de Jorco	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	San Gabriel	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Monterrey	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Salitrillos	11	0,1	9	0,1	2	0,2
Mora	Colón	40	0,5	39	0,6	1	0,1
	Guayabo	18	0,2	15	0,2	3	0,2
	Tabarcia	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Picagres	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Jaris	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Quitirrisi	14	0,2	13	0,2	1	0,1
Goicoechea	Guadalupe	116	1,4	108	1,5	8	0,6
	San Francisco	11	0,1	9	0,1	2	0,2
	Calle Blancos	45	0,5	42	0,6	3	0,2
	Mata de Plátano	11	0,1	11	0,2	0	0,0
	Ipís	42	0,5	35	0,5	7	0,6
	Rancho Redondo	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Purral	15	0,2	14	0,2	1	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Ana	Santa Ana	45	0,5	40	0,6	5	0,4
	Salitral	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	Pozos	69	0,8	66	0,9	3	0,2
	Uruca	20	0,2	17	0,2	3	0,2
	Piedades	24	0,3	21	0,3	3	0,2
	Brasil	16	0,2	14	0,2	2	0,2
Alajuelita	Alajuelita	15	0,2	15	0,2	0	0,0
	San Josecito	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	San Antonio	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Concepción	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	San Felipe	25	0,3	23	0,3	2	0,2
Vázquez de Coronado	San Isidro	32	0,4	30	0,4	2	0,2
	San Rafael	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Dulce Nombre de Jesús	17	0,2	10	0,1	7	0,6
	Patalillo	22	0,3	21	0,3	1	0,1
Acosta	San Ignacio	18	0,2	17	0,2	1	0,1
	Guaitil	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Palmichal	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Cangrejal	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Sabanillas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Tibás	San Juan	75	0,9	63	0,9	12	1,0
	Cinco Esquinas	27	0,3	26	0,4	1	0,1
	Anselmo Llorente	19	0,2	19	0,3	0	0,0
	León XIII	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Colima	15	0,2	14	0,2	1	0,1
Moravia	San Vicente	71	0,9	62	0,9	9	0,7
	San Jerónimo	5	0,1	3	0,0	2	0,2
	La Trinidad	12	0,1	11	0,2	1	0,1
Montes de Oca	San Pedro	78	0,9	77	1,1	1	0,1
	Sabanilla	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Mercedes	23	0,3	23	0,3	0	0,0
	San Rafael	13	0,2	12	0,2	1	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turrubares	San Pablo	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	San Pedro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Juan de Mata	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Luis	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Carara	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Dota	Santa María	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Jardín	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Copey	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Curridabat	Curridabat	99	1,2	95	1,3	4	0,3
	Granadilla	13	0,2	11	0,2	2	0,2
	Sánchez	25	0,3	21	0,3	4	0,3
	Tirrases	9	0,1	9	0,1	0	0,0
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	133	1,6	122	1,7	11	0,9
	El General	13	0,2	11	0,2	2	0,2
	Daniel Flores	90	1,1	80	1,1	10	0,8
	Rivas	12	0,1	8	0,1	4	0,3
	San Pedro	21	0,3	16	0,2	5	0,4
	Platanares	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	Pejibaye	9	0,1	7	0,1	2	0,2
	Cajón	26	0,3	20	0,3	6	0,5
	Barú	11	0,1	9	0,1	2	0,2
	Rio Nuevo	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Páramo	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	La amistad	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	León Cortés	San Pablo	6	0,1	6	0,1	0
San Andrés		1	0,0	0	0,0	1	0,1
Santa Cruz		2	0,0	1	0,0	1	0,1
San Antonio		2	0,0	1	0,0	1	0,1

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuela	Alajuela	178	2,1	165	2,3	13	1,0
	San José	100	1,2	88	1,2	12	1,0
	Carrizal	4	0,0	2	0,0	2	0,2
	San Antonio	88	1,1	80	1,1	8	0,6
	Guácima	40	0,5	36	0,5	4	0,3
	San Isidro	32	0,4	30	0,4	2	0,2
	Sabanilla	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	San Rafael	46	0,6	45	0,6	1	0,1
	Río Segundo	77	0,9	72	1,0	5	0,4
	Desamparados	19	0,2	18	0,3	1	0,1
	Turrúcares	12	0,1	11	0,2	1	0,1
	Tambor	26	0,3	22	0,3	4	0,3
	Garita	48	0,6	40	0,6	8	0,6
	Sarapiquí	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Ramón	San Ramón	33	0,4	31	0,4	2
Santiago		18	0,2	14	0,2	4	0,3
San Juan		19	0,2	19	0,3	0	0,0
Piedades Norte		18	0,2	18	0,3	0	0,0
Piedades Sur		5	0,1	4	0,1	1	0,1
San Rafael		20	0,2	19	0,3	1	0,1
San Isidro		4	0,0	3	0,0	1	0,1
Ángeles		15	0,2	13	0,2	2	0,2
Alfaro		14	0,2	11	0,2	3	0,2
Volio		9	0,1	9	0,1	0	0,0
Concepción		2	0,0	1	0,0	1	0,1
Zapotal		1	0,0	1	0,0	0	0,0
Peñas Blancas		12	0,1	9	0,1	3	0,2
San Lorenzo		4	0,0	2	0,0	2	0,2
Grecia		Grecia	50	0,6	49	0,7	1
	San Isidro	11	0,1	10	0,1	1	0,1
	San José	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	San Roque	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Tacares	21	0,3	19	0,3	2	0,2
	Puente de Piedra	21	0,3	19	0,3	2	0,2
	Bolívar	4	0,0	3	0,0	1	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Desmonte	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Atenas	Atenas	19	0,2	16	0,2	3	0,2
	Jesús	4	0,0	2	0,0	2	0,2
	Mercedes	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Isidro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Concepción	12	0,1	10	0,1	2	0,2
	San José	5	0,1	3	0,0	2	0,2
	Santa Eulalia	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Escobal	7	0,1	7	0,1	0	0,0
Naranjo	Naranjo	19	0,2	17	0,2	2	0,2
	San Miguel	15	0,2	13	0,2	2	0,2
	San José	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cirrí Sur	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	San Jerónimo	8	0,1	6	0,1	2	0,2
	San Juan	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	El Rosario	19	0,2	17	0,2	2	0,2
	Palmitos	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Palmares	Palmares	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Zaragoza	19	0,2	17	0,2	2	0,2
	Buenos Aires	11	0,1	9	0,1	2	0,2
	Santiago	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Candelaria	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Esquípuas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	La Granja	4	0,0	3	0,0	1	0,1
Poás	San Pedro	11	0,1	11	0,2	0	0,0
	San Juan	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	San Rafael	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	Carrillos	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Sabana Redonda	2	0,0	2	0,0	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Orotina	Orotina	19	0,2	17	0,2	2	0,2	
	El Mastate	6	0,1	4	0,1	2	0,2	
	Hacienda Vieja	2	0,0	1	0,0	1	0,1	
	Coyolar	21	0,3	20	0,3	1	0,1	
	La Ceiba	10	0,1	9	0,1	1	0,1	
San Carlos	Quesada	42	0,5	34	0,5	8	0,6	
	Florencia	27	0,3	22	0,3	5	0,4	
	Aguas Zarcas	27	0,3	23	0,3	4	0,3	
	Venecia	6	0,1	3	0,0	3	0,2	
	Pital	26	0,3	19	0,3	7	0,6	
	La Fortuna	23	0,3	20	0,3	3	0,2	
	La Tigra	4	0,0	2	0,0	2	0,2	
	La Palmera	12	0,1	12	0,2	0	0,0	
	Venado	1	0,0	0	0,0	1	0,1	
	Cutris	7	0,1	4	0,1	3	0,2	
	Monterrey	7	0,1	6	0,1	1	0,1	
	Pocosol	19	0,2	12	0,2	7	0,6	
	Zarcero	Zarcero	5	0,1	5	0,1	0	0,0
		Laguna	2	0,0	2	0,0	0	0,0
		Tapasco	2	0,0	1	0,0	1	0,1
Guadalupe		1	0,0	1	0,0	0	0,0	
Palmira		1	0,0	1	0,0	0	0,0	
Zapote		2	0,0	2	0,0	0	0,0	
Brisas		1	0,0	1	0,0	0	0,0	
Valverde Vega	Sarchí Norte	10	0,1	10	0,1	0	0,0	
	Sarchí Sur	13	0,2	13	0,2	0	0,0	
	Toro Amarillo	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	San Pedro	4	0,0	3	0,0	1	0,1	

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Upala	Upala	23	0,3	19	0,3	4	0,3
	Aguas Claras	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	San José o Pizote	6	0,1	2	0,0	4	0,3
	Bijagua	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Delicias	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Dos Ríos	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Yolillal	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Canalete	2	0,0	1	0,0	1	0,1
Los Chiles	Los Chiles	12	0,1	4	0,1	8	0,6
	Caño Negro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	El Amparo	8	0,1	5	0,1	3	0,2
	San Jorge	1	0,0	0	0,0	1	0,1
Guatuso	San Rafael	13	0,2	13	0,2	0	0,0
	Buenavista	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Katira	5	0,1	4	0,1	1	0,1
Río Cuarto	Río Cuarto	8	0,1	5	0,1	3	0,2
	Santa Rita	5	0,1	3	0,0	2	0,2
	Santa Isabel	6	0,1	2	0,0	4	0,3
Cartago	Oriental	47	0,6	44	0,6	3	0,2
	Occidental	30	0,4	27	0,4	3	0,2
	Carmen	16	0,2	16	0,2	0	0,0
	San Nicolás	99	1,2	89	1,3	10	0,8
	Aguacaliente o San Francisco	14	0,2	12	0,2	2	0,2
	Guadalupe o Arenilla	36	0,4	33	0,5	3	0,2
	Corralillo	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Tierra Blanca	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Dulce Nombre	12	0,1	9	0,1	3	0,2
	Llano Grande	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Quebradilla	6	0,1	5	0,1	1	0,1	

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Paraíso	Paraíso	18	0,2	16	0,2	2	0,2	
	Santiago	7	0,1	5	0,1	2	0,2	
	Orosi	6	0,1	6	0,1	0	0,0	
	Cachí	2	0,0	2	0,0	0	0,0	
	Llanos de Santa Lucía	22	0,3	18	0,3	4	0,3	
La Unión	Tres Ríos	18	0,2	16	0,2	2	0,2	
	San Diego	17	0,2	15	0,2	2	0,2	
	San Juan	13	0,2	9	0,1	4	0,3	
	San Rafael	24	0,3	19	0,3	5	0,4	
	Concepción	10	0,1	7	0,1	3	0,2	
	Dulce Nombre	2	0,0	1	0,0	1	0,1	
	San Ramón	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	Río Azul	5	0,1	4	0,1	1	0,1	
	Jiménez	Juan Viñas	10	0,1	7	0,1	3	0,2
		Tucurrique	8	0,1	6	0,1	2	0,2
Pejibaye		2	0,0	2	0,0	0	0,0	
Turrialba	Turrialba	68	0,8	64	0,9	4	0,3	
	La Suiza	12	0,1	12	0,2	0	0,0	
	Peralta	4	0,0	4	0,1	0	0,0	
	Santa Cruz	8	0,1	6	0,1	2	0,2	
	Santa Teresita	11	0,1	10	0,1	1	0,1	
	Pavones	9	0,1	7	0,1	2	0,2	
	Tuis	2	0,0	2	0,0	0	0,0	
	Tayutic	2	0,0	1	0,0	1	0,1	
	Santa Rosa	3	0,0	2	0,0	1	0,1	
	Tres Equis	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	La Isabel	7	0,1	7	0,1	0	0,0	
Alvarado	Cervantes	4	0,0	3	0,0	1	0,1	
	Capellades	1	0,0	1	0,0	0	0,0	

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente						
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves		
		n	%	n	%	n	%	
Oreamuno	San Rafael	26	0,3	23	0,3	3	0,2	
	Cot	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Potrero Cerrado	2	0,0	2	0,0	0	0,0	
	Cipreses	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Santa Rosa	1	0,0	0	0,0	1	0,1	
El Guarco	El Tejar	33	0,4	26	0,4	7	0,6	
	San Isidro	22	0,3	17	0,2	5	0,4	
	Tobosi	4	0,0	3	0,0	1	0,1	
Heredia	Heredia	93	1,1	88	1,2	5	0,4	
	Mercedes	35	0,4	34	0,5	1	0,1	
	San Francisco	68	0,8	64	0,9	4	0,3	
	Ulloa	86	1,0	84	1,2	2	0,2	
	Varablanca	2	0,0	1	0,0	1	0,1	
Barva	Barva	9	0,1	7	0,1	2	0,2	
	San Pedro	4	0,0	4	0,1	0	0,0	
	San Pablo	1	0,0	0	0,0	1	0,1	
	San Roque	1	0,0	1	0,0	0	0,0	
	Santa Lucía	5	0,1	5	0,1	0	0,0	
	San José de la Montaña	2	0,0	2	0,0	0	0,0	
	Santo Domingo	25	0,3	23	0,3	2	0,2	
Santo Domingo	San Vicente	12	0,1	11	0,2	1	0,1	
	San Miguel	23	0,3	18	0,3	5	0,4	
	Paracito	2	0,0	2	0,0	0	0,0	
	Santo Tomás	11	0,1	10	0,1	1	0,1	
	Santa Rosa	23	0,3	16	0,2	7	0,6	
	Tures	5	0,1	3	0,0	2	0,2	
	Pará	3	0,0	3	0,0	0	0,0	
	Santa Bárbara	Santa Bárbara	17	0,2	16	0,2	1	0,1
		San Pedro	7	0,1	6	0,1	1	0,1
		San Juan	9	0,1	9	0,1	0	0,0
Jesús		13	0,2	13	0,2	0	0,0	
Santo Domingo		3	0,0	3	0,0	0	0,0	
Purabá		4	0,0	3	0,0	1	0,1	

Continua ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Rafael	San Rafael	15	0,2	15	0,2	0	0,0
	San Josecito	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Santiago	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Ángeles	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Concepción	2	0,0	2	0,0	0	0,0
San Isidro	San Isidro	9	0,1	7	0,1	2	0,2
	San José	12	0,1	10	0,1	2	0,2
	San Francisco	3	0,0	1	0,0	2	0,2
Belén	San Antonio	32	0,4	30	0,4	2	0,2
	La Ribera	41	0,5	37	0,5	4	0,3
	La Asunción	24	0,3	20	0,3	4	0,3
Flores	San Joaquín	28	0,3	25	0,4	3	0,2
	Barrantes	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Llorente	18	0,2	17	0,2	1	0,1
San Pablo	San Pablo	24	0,3	24	0,3	0	0,0
	Rincón de Sabanilla	24	0,3	23	0,3	1	0,1
Sarapiquí	Puerto Viejo	48	0,6	42	0,6	6	0,5
	La Virgen	33	0,4	28	0,4	5	0,4
	Las Horquetas	80	1,0	63	0,9	17	1,3
	Llanuras del Gaspar	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Liberia	67	0,8	49	0,7	18	1,4
Liberia	Liberia	67	0,8	49	0,7	18	1,4
	Cañas Dulces	5	0,1	2	0,0	3	0,2
	Nacascolo	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Curubandé	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Nicoya	90	1,1	58	0,8	32	2,5
	Mansión	10	0,1	5	0,1	5	0,4
	San Antonio	9	0,1	3	0,0	6	0,5
	Quebrada Honda	4	0,0	3	0,0	1	0,1
Nicoya	Sámara	14	0,2	4	0,1	10	0,8
	Nosara	11	0,1	4	0,1	7	0,6
	Belén de Nosarita	5	0,1	0	0,0	5	0,4

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	54	0,6	36	0,5	18	1,4
	Veintisiete de Abril	14	0,2	5	0,1	9	0,7
	Tempate	14	0,2	5	0,1	9	0,7
	Cartagena	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cuajiniquil	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Diriá	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	Cabo Velas	14	0,2	6	0,1	8	0,6
	Tamarindo	23	0,3	11	0,2	12	1,0
Bagaces	Bagaces	6	0,1	4	0,1	2	0,2
	La Fortuna	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Mogote	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Río Naranjo	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Carrillo	Filadelfia	7	0,1	5	0,1	2	0,2
	Palmira	8	0,1	2	0,0	6	0,5
	Sardinal	19	0,2	13	0,2	6	0,5
	Belén	7	0,1	3	0,0	4	0,3
Cañas	Cañas	27	0,3	20	0,3	7	0,6
	Palmira	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	San Miguel	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Bebedero	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Porozal	4	0,0	2	0,0	2	0,2
	Las Juntas	19	0,2	9	0,1	10	0,8
Abangares	Sierra	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	San Juan	6	0,1	2	0,0	4	0,3
	Colorado	6	0,1	2	0,0	4	0,3
	Tilarán	8	0,1	6	0,1	2	0,2
Tilarán	Quebrada Grande	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Santa Rosa	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Líbano	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Tierras Morenas	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Nandayure	Carmona	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Santa Rita	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	Zapotal	6	0,1	2	0,0	4	0,3
	San Pablo	5	0,1	2	0,0	3	0,2
	Bejuco	2	0,0	0	0,0	2	0,2
La Cruz	La Cruz	14	0,2	8	0,1	6	0,5
	Santa Cecilia	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Garita	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Santa Elena	4	0,0	3	0,0	1	0,1
Hojancha	Hojancha	7	0,1	5	0,1	2	0,2
	Puerto Carrillo	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	Matambú	7	0,1	6	0,1	1	0,1
Puntarenas	Puntarenas	33	0,4	24	0,3	9	0,7
	Pitahaya	6	0,1	4	0,1	2	0,2
	Chomes	13	0,2	9	0,1	4	0,3
	Lepanto	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	Paquera	10	0,1	7	0,1	3	0,2
	Manzanillo	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Guacimal	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Barranca	37	0,4	27	0,4	10	0,8
	Monte Verde	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	Cóbano	21	0,3	11	0,2	10	0,8
	Chacarita	40	0,5	25	0,4	15	1,2
	Acapulco	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	El Roble	62	0,7	44	0,6	18	1,4
	Esparza	Espíritu Santo	49	0,6	42	0,6	7
San Juan Grande		6	0,1	5	0,1	1	0,1
Macacona		18	0,2	15	0,2	3	0,2
San Rafael		5	0,1	3	0,0	2	0,2
San Jerónimo		2	0,0	2	0,0	0	0,0
Caldera		26	0,3	18	0,3	8	0,6

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	Buenos Aires	38	0,5	30	0,4	8	0,6
	Volcán	13	0,2	11	0,2	2	0,2
	Potrero Grande	10	0,1	7	0,1	3	0,2
	Boruca	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Biolley	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Brunka	2	0,0	1	0,0	1	0,1
Montes de Oro	Miramar	13	0,2	12	0,2	1	0,1
	La Unión	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Isidro	12	0,1	8	0,1	4	0,3
Osa	Puerto Cortés	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Palmar	25	0,3	21	0,3	4	0,3
	Sierpe	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Bahía Ballena	13	0,2	10	0,1	3	0,2
	Piedras Blancas	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Bahía Drake	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Quepos	Quepos	44	0,5	32	0,5	12
Quepos	Savegre	3	0,0	1	0,0	2	0,2
	Naranjito	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Golfito	Golfito	11	0,1	8	0,1	3
Golfito	Puerto Jiménez	10	0,1	5	0,1	5	0,4
	Guaycará	25	0,3	17	0,2	8	0,6
	Pavón	3	0,0	1	0,0	2	0,2
	Coto Brus	San Vito	18	0,2	14	0,2	4
Coto Brus	Sabalito	8	0,1	4	0,1	4	0,3
	Aguabuena	7	0,1	3	0,0	4	0,3
	Limoncito	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Gutiérrez Brown	3	0,0	1	0,0	2	0,2
	Parrita	Parrita	35	0,4	28	0,4	7
Corredores	Corredor	29	0,3	24	0,3	5	0,4
	La Cuesta	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Canoas	9	0,1	6	0,1	3	0,2
	Laurel	24	0,3	17	0,2	7	0,6

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	35	0,4	27	0,4	8	0,6
	Tárcoles	21	0,3	17	0,2	4	0,3
Limón	Limón	73	0,9	57	0,8	16	1,3
	Valle la Estrella	11	0,1	7	0,1	4	0,3
	Río Blanco	23	0,3	16	0,2	7	0,6
	Matama	10	0,1	7	0,1	3	0,2
Pococí	Guápiles	119	1,4	92	1,3	27	2,1
	Jiménez	21	0,3	16	0,2	5	0,4
	Rita	41	0,5	30	0,4	11	0,9
	Roxana	19	0,2	13	0,2	6	0,5
	Cariari	63	0,8	39	0,6	24	1,9
	La Colonia	10	0,1	7	0,1	3	0,2
Siquirres	Siquirres	56	0,7	45	0,6	11	0,9
	Pacuarito	11	0,1	9	0,1	2	0,2
	Florida	5	0,1	3	0,0	2	0,2
	Germania	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	El Cairo	19	0,2	11	0,2	8	0,6
	Alegría	6	0,1	2	0,0	4	0,3
Talamanca	Bratsi	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	Sixaola	18	0,2	10	0,1	8	0,6
	Cahuita	18	0,2	11	0,2	7	0,6
Matina	Matina	16	0,2	7	0,1	9	0,7
	Batán	16	0,2	7	0,1	9	0,7
Guácimo	Carrandi	14	0,2	10	0,1	4	0,3
	Guácimo	39	0,5	24	0,3	15	1,2
	Mercedes	3	0,0	1	0,0	2	0,2
	Pocora	10	0,1	6	0,1	4	0,3
	Río Jiménez	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Daucarí	6	0,1	2	0,0	4	0,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2019

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Cantonal	3 185	38,2	2 826	39,9	359	28,5
1	335	4,0	269	3,8	66	5,2
2	413	5,0	353	5,0	60	4,8
3	234	2,8	210	3,0	24	1,9
4	113	1,4	84	1,2	29	2,3
5	59	0,7	53	0,7	6	0,5
6	5	0,1	4	0,1	1	0,1
10	93	1,1	78	1,1	15	1,2
14	13	0,2	8	0,1	5	0,4
17	81	1,0	57	0,8	24	1,9
18	9	0,1	3	0,0	6	0,5
21	64	0,8	32	0,5	32	2,5
22	25	0,3	24	0,3	1	0,1
23	38	0,5	29	0,4	9	0,7
27	106	1,3	98	1,4	8	0,6
32	214	2,6	150	2,1	64	5,1
34	100	1,2	78	1,1	22	1,7
35	36	0,4	22	0,3	14	1,1
36	44	0,5	31	0,4	13	1,0
39	145	1,7	135	1,9	10	0,8
100	22	0,3	21	0,3	1	0,1
101	15	0,2	15	0,2	0	0,0
102	54	0,6	46	0,7	8	0,6
103	15	0,2	13	0,2	2	0,2
104	84	1,0	82	1,2	2	0,2
105	35	0,4	33	0,5	2	0,2
106	32	0,4	31	0,4	1	0,1
107	18	0,2	15	0,2	3	0,2
108	48	0,6	43	0,6	5	0,4
109	19	0,2	19	0,3	0	0,0
110	27	0,3	26	0,4	1	0,1
111	23	0,3	21	0,3	2	0,2

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
112	10	0,1	9	0,1	1	0,1
113	22	0,3	22	0,3	0	0,0
114	3	0,0	2	0,0	1	0,1
115	1	0,0	1	0,0	0	0,0
116	14	0,2	12	0,2	2	0,2
117	1	0,0	1	0,0	0	0,0
118	68	0,8	65	0,9	3	0,2
119	3	0,0	2	0,0	1	0,1
120	3	0,0	3	0,0	0	0,0
121	71	0,9	60	0,8	11	0,9
122	40	0,5	39	0,6	1	0,1
123	33	0,4	32	0,5	1	0,1
124	54	0,6	49	0,7	5	0,4
125	14	0,2	11	0,2	3	0,2
126	38	0,5	32	0,5	6	0,5
127	3	0,0	2	0,0	1	0,1
128	8	0,1	8	0,1	0	0,0
129	21	0,3	17	0,2	4	0,3
130	18	0,2	17	0,2	1	0,1
131	11	0,1	9	0,1	2	0,2
132	4	0,0	2	0,0	2	0,2
134	1	0,0	1	0,0	0	0,0
135	18	0,2	17	0,2	1	0,1
136	6	0,1	5	0,1	1	0,1
137	13	0,2	10	0,1	3	0,2
138	2	0,0	2	0,0	0	0,0
139	1	0,0	1	0,0	0	0,0
140	15	0,2	10	0,1	5	0,4
141	46	0,6	37	0,5	9	0,7
142	20	0,2	16	0,2	4	0,3
144	12	0,1	8	0,1	4	0,3
145	2	0,0	1	0,0	1	0,1
146	5	0,1	5	0,1	0	0,0
147	33	0,4	31	0,4	2	0,2
148	6	0,1	5	0,1	1	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
149	13	0,2	9	0,1	4	0,3
150	52	0,6	25	0,4	27	2,1
151	4	0,0	3	0,0	1	0,1
152	13	0,2	2	0,0	11	0,9
153	10	0,1	10	0,1	0	0,0
154	21	0,3	20	0,3	1	0,1
155	12	0,1	7	0,1	5	0,4
156	3	0,0	2	0,0	1	0,1
157	2	0,0	1	0,0	1	0,1
158	6	0,1	5	0,1	1	0,1
159	1	0,0	1	0,0	0	0,0
160	55	0,7	23	0,3	32	2,5
161	4	0,0	2	0,0	2	0,2
164	6	0,1	4	0,1	2	0,2
165	1	0,0	1	0,0	0	0,0
167	22	0,3	22	0,3	0	0,0
169	2	0,0	2	0,0	0	0,0
170	1	0,0	1	0,0	0	0,0
171	9	0,1	9	0,1	0	0,0
174	1	0,0	1	0,0	0	0,0
175	8	0,1	7	0,1	1	0,1
176	5	0,1	5	0,1	0	0,0
177	31	0,4	30	0,4	1	0,1
180	6	0,1	3	0,0	3	0,2
200	9	0,1	7	0,1	2	0,2
201	11	0,1	11	0,2	0	0,0
202	22	0,3	19	0,3	3	0,2
203	5	0,1	5	0,1	0	0,0
204	12	0,1	11	0,2	1	0,1
205	9	0,1	8	0,1	1	0,1
206	30	0,4	29	0,4	1	0,1
207	12	0,1	12	0,2	0	0,0
209	145	1,7	140	2,0	5	0,4
210	21	0,3	18	0,3	3	0,2

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
211	26	0,3	26	0,4	0	0,0
212	20	0,2	18	0,3	2	0,2
213	18	0,2	17	0,2	1	0,1
214	46	0,6	42	0,6	4	0,3
215	42	0,5	39	0,6	3	0,2
216	18	0,2	17	0,2	1	0,1
217	19	0,2	17	0,2	2	0,2
218	92	1,1	81	1,1	11	0,9
219	31	0,4	26	0,4	5	0,4
220	7	0,1	7	0,1	0	0,0
221	19	0,2	14	0,2	5	0,4
222	8	0,1	8	0,1	0	0,0
223	3	0,0	2	0,0	1	0,1
224	7	0,1	6	0,1	1	0,1
225	9	0,1	7	0,1	2	0,2
226	19	0,2	17	0,2	2	0,2
228	21	0,3	16	0,2	5	0,4
229	22	0,3	16	0,2	6	0,5
230	18	0,2	15	0,2	3	0,2
231	7	0,1	6	0,1	1	0,1
232	8	0,1	7	0,1	1	0,1
233	5	0,1	5	0,1	0	0,0
234	1	0,0	0	0,0	1	0,1
235	6	0,1	4	0,1	2	0,2
236	17	0,2	16	0,2	1	0,1
237	18	0,2	12	0,2	6	0,5
238	23	0,3	16	0,2	7	0,6
239	77	0,9	68	1,0	9	0,7
240	6	0,1	6	0,1	0	0,0
241	3	0,0	3	0,0	0	0,0
242	11	0,1	9	0,1	2	0,2
243	24	0,3	21	0,3	3	0,2
244	10	0,1	9	0,1	1	0,1
245	8	0,1	4	0,1	4	0,3
246	17	0,2	13	0,2	4	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
247	66	0,8	44	0,6	22	1,7
248	22	0,3	12	0,2	10	0,8
249	14	0,2	10	0,1	4	0,3
250	16	0,2	11	0,2	5	0,4
251	16	0,2	13	0,2	3	0,2
252	3	0,0	3	0,0	0	0,0
253	1	0,0	1	0,0	0	0,0
256	8	0,1	5	0,1	3	0,2
301	5	0,1	4	0,1	1	0,1
303	6	0,1	4	0,1	2	0,2
304	12	0,1	11	0,2	1	0,1
306	2	0,0	2	0,0	0	0,0
307	1	0,0	0	0,0	1	0,1
308	1	0,0	1	0,0	0	0,0
310	39	0,5	36	0,5	3	0,2
311	3	0,0	3	0,0	0	0,0
312	1	0,0	0	0,0	1	0,1
313	9	0,1	8	0,1	1	0,1
315	1	0,0	1	0,0	0	0,0
317	1	0,0	1	0,0	0	0,0
320	1	0,0	1	0,0	0	0,0
321	2	0,0	2	0,0	0	0,0
322	10	0,1	8	0,1	2	0,2
323	1	0,0	1	0,0	0	0,0
325	2	0,0	2	0,0	0	0,0
326	6	0,1	5	0,1	1	0,1
327	3	0,0	2	0,0	1	0,1
328	3	0,0	3	0,0	0	0,0
329	4	0,0	4	0,1	0	0,0
330	2	0,0	1	0,0	1	0,1
332	2	0,0	2	0,0	0	0,0
333	6	0,1	5	0,1	1	0,1
334	3	0,0	3	0,0	0	0,0
336	1	0,0	0	0,0	1	0,1
403	1	0,0	0	0,0	1	0,1

Continua ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
404	1	0,0	1	0,0	0	0,0
407	1	0,0	1	0,0	0	0,0
409	9	0,1	8	0,1	1	0,1
413	1	0,0	1	0,0	0	0,0
414	5	0,1	4	0,1	1	0,1
415	30	0,4	26	0,4	4	0,3
502	1	0,0	1	0,0	0	0,0
503	1	0,0	1	0,0	0	0,0
504	2	0,0	1	0,0	1	0,1
505	8	0,1	8	0,1	0	0,0
506	2	0,0	2	0,0	0	0,0
507	10	0,1	9	0,1	1	0,1
601	5	0,1	1	0,0	4	0,3
602	1	0,0	0	0,0	1	0,1
603	1	0,0	1	0,0	0	0,0
604	2	0,0	1	0,0	1	0,1
606	6	0,1	4	0,1	2	0,2
608	4	0,0	2	0,0	2	0,2
609	1	0,0	1	0,0	0	0,0
610	3	0,0	1	0,0	2	0,2
611	3	0,0	2	0,0	1	0,1
612	9	0,1	7	0,1	2	0,2
613	4	0,0	3	0,0	1	0,1
614	1	0,0	1	0,0	0	0,0
615	1	0,0	1	0,0	0	0,0
616	3	0,0	3	0,0	0	0,0
617	3	0,0	1	0,0	2	0,2
618	5	0,1	4	0,1	1	0,1
619	1	0,0	0	0,0	1	0,1
620	2	0,0	2	0,0	0	0,0
621	2	0,0	2	0,0	0	0,0
622	11	0,1	9	0,1	2	0,2
624	1	0,0	1	0,0	0	0,0
625	1	0,0	1	0,0	0	0,0
702	30	0,4	25	0,4	5	0,4

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
703	19	0,2	19	0,3	0	0,0
704	4	0,0	3	0,0	1	0,1
705	10	0,1	10	0,1	0	0,0
707	2	0,0	2	0,0	0	0,0
708	6	0,1	6	0,1	0	0,0
709	3	0,0	3	0,0	0	0,0
710	5	0,1	3	0,0	2	0,2
711	3	0,0	3	0,0	0	0,0
712	7	0,1	7	0,1	0	0,0
713	4	0,0	4	0,1	0	0,0
714	6	0,1	5	0,1	1	0,1
715	2	0,0	2	0,0	0	0,0
716	7	0,1	6	0,1	1	0,1
717	2	0,0	2	0,0	0	0,0
718	1	0,0	1	0,0	0	0,0
719	6	0,1	6	0,1	0	0,0
720	1	0,0	1	0,0	0	0,0
721	2	0,0	2	0,0	0	0,0
722	4	0,0	3	0,0	1	0,1
723	5	0,1	5	0,1	0	0,0
727	3	0,0	3	0,0	0	0,0
728	1	0,0	1	0,0	0	0,0
730	1	0,0	0	0,0	1	0,1
731	1	0,0	1	0,0	0	0,0
732	1	0,0	1	0,0	0	0,0
738	1	0,0	0	0,0	1	0,1
741	1	0,0	1	0,0	0	0,0
742	12	0,1	9	0,1	3	0,2
745	13	0,2	8	0,1	5	0,4
746	2	0,0	1	0,0	1	0,1
748	2	0,0	2	0,0	0	0,0
749	2	0,0	2	0,0	0	0,0
751	6	0,1	5	0,1	1	0,1
752	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
753	1	0,0	1	0,0	0	0,0
757	10	0,1	8	0,1	2	0,2
801	2	0,0	1	0,0	1	0,1
803	1	0,0	0	0,0	1	0,1
804	4	0,0	2	0,0	2	0,2
805	12	0,1	5	0,1	7	0,6
806	13	0,2	10	0,1	3	0,2
807	1	0,0	0	0,0	1	0,1
809	6	0,1	4	0,1	2	0,2
810	4	0,0	3	0,0	1	0,1
811	1	0,0	1	0,0	0	0,0
812	6	0,1	3	0,0	3	0,2
814	4	0,0	0	0,0	4	0,3
816	2	0,0	2	0,0	0	0,0
817	1	0,0	0	0,0	1	0,1
902	1	0,0	0	0,0	1	0,1
903	1	0,0	0	0,0	1	0,1
904	4	0,0	3	0,0	1	0,1
905	1	0,0	0	0,0	1	0,1
906	3	0,0	1	0,0	2	0,2
907	2	0,0	2	0,0	0	0,0
909	1	0,0	0	0,0	1	0,1
911	2	0,0	1	0,0	1	0,1
912	4	0,0	3	0,0	1	0,1
918	9	0,1	6	0,1	3	0,2
921	3	0,0	2	0,0	1	0,1
923	5	0,1	2	0,0	3	0,2
925	2	0,0	2	0,0	0	0,0
926	1	0,0	0	0,0	1	0,1
931	6	0,1	1	0,0	5	0,4
933	10	0,1	2	0,0	8	0,6
934	1	0,0	1	0,0	0	0,0
935	4	0,0	2	0,0	2	0,2
936	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Ignorada	42	0,5	36	0,5	6	0,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2019

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Rural	1 766	21,2	1 315	18,6	451	35,8
Urbana	6 499	78,0	5 700	80,6	799	63,4
Desconocida	71	0,9	61	0,9	10	0,8

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2019

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 336	100,0	7 076	100,0	1 260	100,0
Central	5 444	65,3	4 981	70,4	463	36,7
Chorotega	543	6,5	319	4,5	224	17,8
Pacífico central	577	6,9	435	6,1	142	11,3
Brunca	600	7,2	485	6,9	115	9,1
Huetar caribe	631	7,6	433	6,1	198	15,7
Huetar norte	470	5,6	362	5,1	108	8,6
Desconocida	71	0,9	61	0,9	10	0,8

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

CAPÍTULO 4: PEATONES

Características de peatones

Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 981	100,0	64	100,0	275	100,0	1 611	100,0	26	100,0	5	100,0
0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0
1	5	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,2	0	0,0	1	20,0
2	15	0,8	0	0,0	3	1,1	11	0,7	1	3,8	0	0,0
3	4	0,2	0	0,0	1	0,4	3	0,2	0	0,0	0	0,0
4	13	0,7	0	0,0	4	1,5	9	0,6	0	0,0	0	0,0
5	8	0,4	1	1,6	0	0,0	5	0,3	2	7,7	0	0,0
6	17	0,9	1	1,6	4	1,5	12	0,7	0	0,0	0	0,0
7	15	0,8	0	0,0	2	0,7	13	0,8	0	0,0	0	0,0
8	12	0,6	0	0,0	2	0,7	10	0,6	0	0,0	0	0,0
9	16	0,8	0	0,0	2	0,7	14	0,9	0	0,0	0	0,0
10	11	0,6	0	0,0	0	0,0	10	0,6	1	3,8	0	0,0
11	11	0,6	0	0,0	1	0,4	10	0,6	0	0,0	0	0,0
12	16	0,8	0	0,0	1	0,4	15	0,9	0	0,0	0	0,0
13	17	0,9	0	0,0	2	0,7	15	0,9	0	0,0	0	0,0
14	19	1,0	1	1,6	2	0,7	16	1,0	0	0,0	0	0,0
15	14	0,7	0	0,0	3	1,1	9	0,6	1	3,8	1	20,0
16	24	1,2	0	0,0	6	2,2	18	1,1	0	0,0	0	0,0
17	22	1,1	0	0,0	6	2,2	15	0,9	1	3,8	0	0,0
18	19	1,0	0	0,0	3	1,1	15	0,9	1	3,8	0	0,0
19	21	1,1	2	3,1	2	0,7	17	1,1	0	0,0	0	0,0
20	28	1,4	1	1,6	3	1,1	24	1,5	0	0,0	0	0,0
21	24	1,2	0	0,0	4	1,5	19	1,2	1	3,8	0	0,0
22	32	1,6	0	0,0	0	0,0	32	2,0	0	0,0	0	0,0
23	19	1,0	0	0,0	1	0,4	18	1,1	0	0,0	0	0,0
24	33	1,7	1	1,6	3	1,1	28	1,7	1	3,8	0	0,0
25	29	1,5	0	0,0	4	1,5	25	1,6	0	0,0	0	0,0
26	31	1,6	1	1,6	4	1,5	26	1,6	0	0,0	0	0,0
27	24	1,2	0	0,0	4	1,5	19	1,2	1	3,8	0	0,0
28	30	1,5	1	1,6	0	0,0	29	1,8	0	0,0	0	0,0
29	20	1,0	1	1,6	4	1,5	15	0,9	0	0,0	0	0,0
30	20	1,0	0	0,0	0	0,0	19	1,2	1	3,8	0	0,0
31	29	1,5	1	1,6	2	0,7	26	1,6	0	0,0	0	0,0
32	29	1,5	2	3,1	6	2,2	21	1,3	0	0,0	0	0,0

Continúa ...

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	29	1,5	0	0,0	1	0,4	28	1,7	0	0,0	0	0,0
34	33	1,7	2	3,1	3	1,1	26	1,6	2	7,7	0	0,0
35	25	1,3	0	0,0	3	1,1	22	1,4	0	0,0	0	0,0
36	25	1,3	1	1,6	2	0,7	21	1,3	1	3,8	0	0,0
37	33	1,7	0	0,0	4	1,5	29	1,8	0	0,0	0	0,0
38	28	1,4	2	3,1	4	1,5	21	1,3	1	3,8	0	0,0
39	19	1,0	1	1,6	3	1,1	14	0,9	1	3,8	0	0,0
40	25	1,3	2	3,1	10	3,6	12	0,7	1	3,8	0	0,0
41	26	1,3	2	3,1	1	0,4	23	1,4	0	0,0	0	0,0
42	27	1,4	1	1,6	3	1,1	23	1,4	0	0,0	0	0,0
43	10	0,5	0	0,0	0	0,0	10	0,6	0	0,0	0	0,0
44	18	0,9	1	1,6	2	0,7	15	0,9	0	0,0	0	0,0
45	28	1,4	0	0,0	2	0,7	26	1,6	0	0,0	0	0,0
46	25	1,3	0	0,0	5	1,8	19	1,2	1	3,8	0	0,0
47	22	1,1	2	3,1	6	2,2	14	0,9	0	0,0	0	0,0
48	20	1,0	0	0,0	1	0,4	19	1,2	0	0,0	0	0,0
49	22	1,1	2	3,1	1	0,4	19	1,2	0	0,0	0	0,0
50	18	0,9	0	0,0	2	0,7	16	1,0	0	0,0	0	0,0
51	22	1,1	0	0,0	5	1,8	16	1,0	1	3,8	0	0,0
52	29	1,5	1	1,6	3	1,1	24	1,5	1	3,8	0	0,0
53	25	1,3	0	0,0	5	1,8	20	1,2	0	0,0	0	0,0
54	26	1,3	2	3,1	3	1,1	20	1,2	0	0,0	1	20,0
55	17	0,9	1	1,6	2	0,7	14	0,9	0	0,0	0	0,0
56	33	1,7	2	3,1	4	1,5	26	1,6	1	3,8	0	0,0
57	25	1,3	2	3,1	5	1,8	17	1,1	0	0,0	1	20,0
58	28	1,4	1	1,6	5	1,8	22	1,4	0	0,0	0	0,0
59	27	1,4	1	1,6	2	0,7	24	1,5	0	0,0	0	0,0
60	28	1,4	0	0,0	7	2,5	20	1,2	1	3,8	0	0,0
61	21	1,1	0	0,0	2	0,7	19	1,2	0	0,0	0	0,0
62	17	0,9	1	1,6	2	0,7	14	0,9	0	0,0	0	0,0
63	27	1,4	2	3,1	3	1,1	22	1,4	0	0,0	0	0,0
64	12	0,6	0	0,0	0	0,0	12	0,7	0	0,0	0	0,0
65	19	1,0	0	0,0	5	1,8	14	0,9	0	0,0	0	0,0
66	20	1,0	1	1,6	3	1,1	15	0,9	1	3,8	0	0,0
67	15	0,8	0	0,0	3	1,1	12	0,7	0	0,0	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 4.1

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	21	1,1	1	1,6	7	2,5	13	0,8	0	0,0	0	0,0
69	24	1,2	4	6,3	2	0,7	18	1,1	0	0,0	0	0,0
70	14	0,7	0	0,0	2	0,7	12	0,7	0	0,0	0	0,0
71	16	0,8	0	0,0	2	0,7	14	0,9	0	0,0	0	0,0
72	17	0,9	0	0,0	1	0,4	16	1,0	0	0,0	0	0,0
73	21	1,1	1	1,6	1	0,4	19	1,2	0	0,0	0	0,0
74	12	0,6	0	0,0	1	0,4	11	0,7	0	0,0	0	0,0
75	13	0,7	1	1,6	1	0,4	11	0,7	0	0,0	0	0,0
76	11	0,6	1	1,6	1	0,4	9	0,6	0	0,0	0	0,0
77	11	0,6	0	0,0	2	0,7	9	0,6	0	0,0	0	0,0
78	16	0,8	0	0,0	3	1,1	13	0,8	0	0,0	0	0,0
79	14	0,7	2	3,1	3	1,1	9	0,6	0	0,0	0	0,0
80	7	0,4	0	0,0	2	0,7	5	0,3	0	0,0	0	0,0
81	7	0,4	0	0,0	1	0,4	6	0,4	0	0,0	0	0,0
82	8	0,4	0	0,0	1	0,4	7	0,4	0	0,0	0	0,0
83	9	0,5	1	1,6	0	0,0	8	0,5	0	0,0	0	0,0
84	5	0,3	1	1,6	1	0,4	3	0,2	0	0,0	0	0,0
85	7	0,4	0	0,0	1	0,4	6	0,4	0	0,0	0	0,0
86	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0
88	5	0,3	0	0,0	1	0,4	3	0,2	1	3,8	0	0,0
89	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0
90	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0
92	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
93	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
95	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
Desconocido	280	14,1	9	14,1	51	18,5	217	13,5	2	7,7	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 981	100,0	64	100,0	275	100,0	1 611	100,0	26	100,0	5	100,0
De 0 a 4	39	2,0	0	0,0	8	2,9	29	1,8	1	3,8	1	20,0
De 5 a 9	68	3,4	2	3,1	10	3,6	54	3,4	2	7,7	0	0,0
De 10 a 14	74	3,7	1	1,6	6	2,2	66	4,1	1	3,8	0	0,0
De 15 a 19	100	5,0	2	3,1	20	7,3	74	4,6	3	11,5	1	20,0
De 20 a 24	136	6,9	2	3,1	11	4,0	121	7,5	2	7,7	0	0,0
De 25 a 29	134	6,8	3	4,7	16	5,8	114	7,1	1	3,8	0	0,0
De 30 a 34	140	7,1	5	7,8	12	4,4	120	7,4	3	11,5	0	0,0
De 35 a 39	130	6,6	4	6,3	16	5,8	107	6,6	3	11,5	0	0,0
De 40 a 44	106	5,4	6	9,4	16	5,8	83	5,2	1	3,8	0	0,0
De 45 a 49	117	5,9	4	6,3	15	5,5	97	6,0	1	3,8	0	0,0
De 50 a 54	120	6,1	3	4,7	18	6,5	96	6,0	2	7,7	1	20,0
De 55 a 59	130	6,6	7	10,9	18	6,5	103	6,4	1	3,8	1	20,0
De 60 a 64	105	5,3	3	4,7	14	5,1	87	5,4	1	3,8	0	0,0
De 65 a 69	99	5,0	6	9,4	20	7,3	72	4,5	1	3,8	0	0,0
De 70 a 74	80	4,0	1	1,6	7	2,5	72	4,5	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	123	6,2	6	9,4	17	6,2	99	6,1	1	3,8	0	0,0
Desconocida	280	14,1	9	14,1	51	18,5	217	13,5	2	7,7	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 981	100,0	64	100,0	275	100,0	1 611	100,0	26	100,0	5	100,0
Hombre	1 172	59,2	48	75,0	183	66,5	921	57,2	18	69,2	2	40,0
Mujer	766	38,7	16	25,0	85	30,9	654	40,6	8	30,8	3	60,0
Desconocido	43	2,2	0	0,0	7	2,5	36	2,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Características de accidentes con atropellos a persona

Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
Enero	145	8,0	124	8,4	21	6,4
Febrero	140	7,7	115	7,8	25	7,6
Marzo	163	9,0	126	8,5	37	11,3
Abril	131	7,2	106	7,2	25	7,6
Mayo	133	7,4	104	7,0	29	8,9
Junio	168	9,3	137	9,2	31	9,5
Julio	150	8,3	114	7,7	36	11,0
Agosto	144	8,0	121	8,2	23	7,0
Setiembre	166	9,2	145	9,8	21	6,4
Octubre	133	7,4	116	7,8	17	5,2
Noviembre	167	9,2	142	9,6	25	7,6
Diciembre	169	9,3	132	8,9	37	11,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
Domingo	238	13,2	166	11,2	72	22,0
Lunes	276	15,3	234	15,8	42	12,8
Martes	265	14,6	224	15,1	41	12,5
Miércoles	264	14,6	224	15,1	40	12,2
Jueves	230	12,7	187	12,6	43	13,1
Viernes	265	14,6	231	15,6	34	10,4
Sábado	271	15,0	216	14,6	55	16,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
00:00-00:59	26	1,4	18	1,2	8	2,4
01:00-01:59	24	1,3	10	0,7	14	4,3
02:00-02:59	16	0,9	10	0,7	6	1,8
03:00-03:59	11	0,6	8	0,5	3	0,9
04:00-04:59	13	0,7	9	0,6	4	1,2
05:00-05:59	21	1,2	14	0,9	7	2,1
06:00-06:59	42	2,3	32	2,2	10	3,1
07:00-07:59	108	6,0	88	5,9	20	6,1
08:00-08:59	85	4,7	72	4,9	13	4,0
09:00-09:59	77	4,3	65	4,4	12	3,7
10:00-10:59	80	4,4	68	4,6	12	3,7
11:00-11:59	85	4,7	78	5,3	7	2,1
12:00-12:59	100	5,5	88	5,9	12	3,7
13:00-13:59	85	4,7	76	5,1	9	2,8
14:00-14:59	78	4,3	73	4,9	5	1,5
15:00-15:59	88	4,9	70	4,7	18	5,5
16:00-16:59	105	5,8	91	6,1	14	4,3
17:00-17:59	143	7,9	125	8,4	18	5,5
18:00-18:59	147	8,1	125	8,4	22	6,7
19:00-19:59	173	9,6	136	9,2	37	11,3
20:00-20:59	131	7,2	102	6,9	29	8,9
21:00-21:59	75	4,1	52	3,5	23	7,0
22:00-22:59	43	2,4	30	2,0	13	4,0
23:00-23:59	53	2,9	42	2,8	11	3,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
00:00-05:59	111	6,1	69	4,7	42	12,8
06:00-11:59	477	26,4	403	27,2	74	22,6
12:00-17:59	599	33,1	523	35,3	76	23,2
18:00-23:59	622	34,4	487	32,9	135	41,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
San José	733	40,5	634	42,8	99	30,3
Alajuela	401	22,2	353	23,8	48	14,7
Cartago	165	9,1	141	9,5	24	7,3
Heredía	167	9,2	151	10,2	16	4,9
Guanacaste	74	4,1	42	2,8	32	9,8
Puntarenas	134	7,4	82	5,5	52	15,9
Limón	135	7,5	79	5,3	56	17,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
San José	316	17,5	284	19,2	32	9,8
Escazú	23	1,3	22	1,5	1	0,3
Desamparados	84	4,6	73	4,9	11	3,4
Puriscal	9	0,5	9	0,6	0	0,0
Tarrazú	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Aserri	16	0,9	14	0,9	2	0,6
Mora	12	0,7	9	0,6	3	0,9
Goicoechea	58	3,2	43	2,9	15	4,6
Santa Ana	29	1,6	24	1,6	5	1,5
Alajuelita	13	0,7	11	0,7	2	0,6
Vázquez de Coronado	19	1,1	17	1,1	2	0,6
Acosta	6	0,3	4	0,3	2	0,6
Tibás	28	1,5	22	1,5	6	1,8
Moravia	21	1,2	19	1,3	2	0,6
Montes de Oca	21	1,2	21	1,4	0	0,0
Turrubares	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dota	3	0,2	1	0,1	2	0,6
Curridabat	15	0,8	14	0,9	1	0,3
Pérez Zeledón	56	3,1	45	3,0	11	3,4
León Cortés	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Alajuela	146	8,1	132	8,9	14	4,3
San Ramón	45	2,5	39	2,6	6	1,8
Grecia	41	2,3	39	2,6	2	0,6
San Mateo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atenas	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Naranjo	30	1,7	25	1,7	5	1,5
Palmares	21	1,2	19	1,3	2	0,6
Poás	13	0,7	13	0,9	0	0,0
Orotina	8	0,4	6	0,4	2	0,6
San Carlos	61	3,4	50	3,4	11	3,4
Zarcelero	3	0,2	2	0,1	1	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.9

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Valverde Vega	12	0,7	12	0,8	0	0,0
Upala	6	0,3	6	0,4	0	0,0
Los Chiles	3	0,2	1	0,1	2	0,6
Guatuso	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Río Cuarto	5	0,3	2	0,1	3	0,9
Cartago	72	4,0	63	4,3	9	2,8
Paraíso	11	0,6	10	0,7	1	0,3
La Unión	40	2,2	34	2,3	6	1,8
Jiménez	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Turrialba	27	1,5	22	1,5	5	1,5
Alvarado	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Oreamuno	4	0,2	3	0,2	1	0,3
El Guarco	7	0,4	5	0,3	2	0,6
Heredia	64	3,5	61	4,1	3	0,9
Barva	6	0,3	5	0,3	1	0,3
Santo Domingo	15	0,8	12	0,8	3	0,9
Santa Bárbara	12	0,7	12	0,8	0	0,0
San Rafael	13	0,7	12	0,8	1	0,3
San Isidro	7	0,4	6	0,4	1	0,3
Belén	8	0,4	6	0,4	2	0,6
Flores	6	0,3	6	0,4	0	0,0
San Pablo	7	0,4	7	0,5	0	0,0
Sarapiquí	29	1,6	24	1,6	5	1,5
Liberia	9	0,5	7	0,5	2	0,6
Nicoya	18	1,0	4	0,3	14	4,3
Santa Cruz	16	0,9	12	0,8	4	1,2
Bagaces	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Carrillo	7	0,4	4	0,3	3	0,9
Cañas	3	0,2	2	0,1	1	0,3
Abangares	9	0,5	5	0,3	4	1,2
Tilarán	3	0,2	2	0,1	1	0,3
Nandayure	2	0,1	0	0,0	2	0,6
La Cruz	5	0,3	5	0,3	0	0,0
Hojancha	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Puntarenas	41	2,3	21	1,4	20	6,1
Esparza	11	0,6	9	0,6	2	0,6

Continua ...

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	7	0,4	5	0,3	2	0,6
Montes de Oro	9	0,5	4	0,3	5	1,5
Osa	13	0,7	9	0,6	4	1,2
Quepos	8	0,4	8	0,5	0	0,0
Golfito	16	0,9	6	0,4	10	3,1
Coto Brus	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Parrita	7	0,4	4	0,3	3	0,9
Corredores	10	0,6	7	0,5	3	0,9
Garabito	10	0,6	8	0,5	2	0,6
Limón	37	2,0	22	1,5	15	4,6
Pococí	40	2,2	27	1,8	13	4,0
Siquirres	28	1,5	15	1,0	13	4,0
Talamanca	12	0,7	8	0,5	4	1,2
Matina	7	0,4	3	0,2	4	1,2
Guácimo	11	0,6	4	0,3	7	2,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
San José	Carmen	16	0,9	13	0,9	3	0,9
	Merced	43	2,4	38	2,6	5	1,5
	Hospital	56	3,1	52	3,5	4	1,2
	Catedral	45	2,5	44	3,0	1	0,3
	Zapote	8	0,4	7	0,5	1	0,3
	San Francisco de Dos Ríos	12	0,7	12	0,8	0	0,0
	Uruca	22	1,2	18	1,2	4	1,2
	Mata Redonda	20	1,1	18	1,2	2	0,6
	Pavas	37	2,0	31	2,1	6	1,8
	Hatillo	34	1,9	28	1,9	6	1,8
	San Sebastián	23	1,3	23	1,6	0	0,0
Escazú	Escazú	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	San Antonio	6	0,3	5	0,3	1	0,3
	San Rafael	10	0,6	10	0,7	0	0,0
Desamparados	Desamparados	22	1,2	19	1,3	3	0,9
	San Miguel	17	0,9	17	1,1	0	0,0
	San Juan de Dios	6	0,3	5	0,3	1	0,3
	San Rafael Arriba	6	0,3	5	0,3	1	0,3
	San Antonio	3	0,2	1	0,1	2	0,6
	Patarrá	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Rosario	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Damas	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	San Rafael Abajo	8	0,4	8	0,5	0	0,0
	Gravilias	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	Los Guido	5	0,3	4	0,3	1	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	5	0,3	5	0,3	0	0,0
	Mercedes Sur	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Antonio	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Tarrazú	San Marcos	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	San Carlos	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Aserri	Aserri	8	0,4	6	0,4	2	0,6
	Vuelta de Jorco	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	San Gabriel	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Salitrillos	5	0,3	5	0,3	0	0,0
Mora	Colón	9	0,5	7	0,5	2	0,6
	Tabarcia	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Jaris	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Goicoechea	Guadalupe	28	1,5	21	1,4	7	2,1
	San Francisco	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Calle Blancos	8	0,4	6	0,4	2	0,6
	Mata de Plátano	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Ipís	11	0,6	6	0,4	5	1,5
	Purral	4	0,2	4	0,3	0	0,0
Santa Ana	Santa Ana	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Pozos	9	0,5	7	0,5	2	0,6
	Uruca	8	0,4	5	0,3	3	0,9
	Piedades	5	0,3	5	0,3	0	0,0
	Brasil	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuelita	Alajuelita	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	Concepción	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	San Felipe	5	0,3	4	0,3	1	0,3
Vázquez de Coronado	San Isidro	13	0,7	11	0,7	2	0,6
	Dulce Nombre de Jesús	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Patalillo	5	0,3	5	0,3	0	0,0
Acosta	San Ignacio	6	0,3	4	0,3	2	0,6
Tibás	San Juan	14	0,8	12	0,8	2	0,6
	Cinco Esquinas	8	0,4	5	0,3	3	0,9
	Anselmo Llorente	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	León XIII	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Colima	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Moravia	San Vicente	16	0,9	14	0,9	2	0,6
	La Trinidad	5	0,3	5	0,3	0	0,0
Montes de Oca	San Pedro	16	0,9	16	1,1	0	0,0
	Sabanilla	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Mercedes	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Dota	Santa María	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Copey	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Curridabat	Curridabat	8	0,4	8	0,5	0	0,0
	Sánchez	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Tirrases	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	33	1,8	27	1,8	6	1,8
	El General	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Daniel Flores	16	0,9	13	0,9	3	0,9
	Rivas	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	San Pedro	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Barú	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La amistad	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuela	Alajuela	46	2,5	42	2,8	4	1,2
	San José	19	1,1	18	1,2	1	0,3
	Carrizal	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	San Antonio	14	0,8	12	0,8	2	0,6
	Guácima	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	San Isidro	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Sabanilla	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Rafael	9	0,5	8	0,5	1	0,3
	Río Segundo	18	1,0	17	1,1	1	0,3
	Desamparados	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Turrúcares	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Tambor	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	Garita	7	0,4	4	0,3	3	0,9
	Sarapiquí	1	0,1	0	0,0	1	0,3
San Ramón	San Ramón	14	0,8	13	0,9	1	0,3
	Santiago	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	San Juan	8	0,4	8	0,5	0	0,0
	Piedades Norte	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	Piedades Sur	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Rafael	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	San Isidro	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Ángeles	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Concepción	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Peñas Blancas	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Grecia	San Lorenzo	2	0,1	0	0,0	2	0,6
	Grecia	29	1,6	28	1,9	1	0,3
	San José	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	San Roque	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Tacares	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Puente de Piedra	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Bolívar	2	0,1	2	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atenas	Atenas	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Concepción	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Naranjo	Naranjo	16	0,9	14	0,9	2	0,6
	San Miguel	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	San José	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Cirrí Sur	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Jerónimo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	El Rosario	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Palmares	Palmares	9	0,5	7	0,5	2	0,6
	Zaragoza	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Buenos Aires	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Esquípuas	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La Granja	4	0,2	4	0,3	0	0,0
Poás	San Pedro	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Juan	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	San Rafael	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Carrillos	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Sabana Redonda	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Orotina	Orotina	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Coyolar	4	0,2	2	0,1	2	0,6
	La Ceiba	1	0,1	1	0,1	0	0,0
San Carlos	Quesada	20	1,1	20	1,3	0	0,0
	Florencia	8	0,4	5	0,3	3	0,9
	Aguas Zarcas	6	0,3	3	0,2	3	0,9
	Venecia	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Pital	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	La Fortuna	7	0,4	6	0,4	1	0,3
	La Palmera	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Cutris	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Monterrey	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Pocosol	5	0,3	3	0,2	2	0,6
	Zarcelero	Zarcelero	2	0,1	1	0,1	1
Laguna		1	0,1	1	0,1	0	0,0
Valverde Vega	Sarchí Norte	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	Sarchí Sur	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	San Pedro	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Upala	Upala	6	0,3	6	0,4	0	0,0
Los Chiles	Los Chiles	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	San Jorge	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Guatuso	San Rafael	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Katira	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Río Cuarto	Río Cuarto	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Santa Rita	3	0,2	1	0,1	2	0,6
	Santa Isabel	1	0,1	0	0,0	1	0,3

Continua ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	17	0,9	17	1,1	0	0,0
	Occidental	10	0,6	9	0,6	1	0,3
	Carmen	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	San Nicolás	19	1,1	14	0,9	5	1,5
	Aguacaliente o San Francisco	5	0,3	5	0,3	0	0,0
	Guadalupe o Arenilla	10	0,6	9	0,6	1	0,3
	Corralillo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Dulce Nombre	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Llano Grande	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Paraíso	Paraíso	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Santiago	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Orosi	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Cachí	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Llanos de Santa Lucía	2	0,1	2	0,1	0	0,0
La Unión	Tres Ríos	11	0,6	10	0,7	1	0,3
	San Diego	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	San Juan	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	San Rafael	10	0,6	9	0,6	1	0,3
	Concepción	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Dulce Nombre	2	0,1	0	0,0	2	0,6
	San Ramón	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Río Azul	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Jiménez	Tucurrique	1	0,1	1	0,1	0
Turrialba	Turrialba	18	1,0	16	1,1	2	0,6
	La Suiza	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Santa Teresita	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Pavones	2	0,1	0	0,0	2	0,6
	Tuis	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Santa Rosa	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Tres Equis	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La Isabel	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Alvarado	Pacayas	1	0,1	1	0,1	0
Cervantes		2	0,1	2	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Oreamuno	San Rafael	4	0,2	3	0,2	1	0,3
El Guarco	El Tejar	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	San Isidro	4	0,2	3	0,2	1	0,3
Heredia	Heredia	31	1,7	31	2,1	0	0,0
	Mercedes	9	0,5	9	0,6	0	0,0
	San Francisco	11	0,6	9	0,6	2	0,6
	Ulloa	13	0,7	12	0,8	1	0,3
Barva	Barva	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	San Pedro	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Santa Lucía	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	San Vicente	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Miguel	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Santa Rosa	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Pará	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Bárbara	5	0,3	5	0,3	0	0,0
	San Juan	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Jesús	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Santo Domingo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Purabá	2	0,1	2	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Rafael	San Rafael	7	0,4	7	0,5	0	0,0
	San Josecito	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Ángeles	2	0,1	2	0,1	0	0,0
San Isidro	San Isidro	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San José	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	San Francisco	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Belén	La Ribera	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	La Asunción	4	0,2	3	0,2	1	0,3
Flores	San Joaquín	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Llorente	3	0,2	3	0,2	0	0,0
San Pablo	San Pablo	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	Rincón de Sabanilla	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Sarapiquí	Puerto Viejo	14	0,8	13	0,9	1	0,3
	La Virgen	7	0,4	5	0,3	2	0,6
	Las Horquetas	8	0,4	6	0,4	2	0,6
Liberia	Liberia	8	0,4	7	0,5	1	0,3
	Cañas Dulces	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Nicoya	Nicoya	15	0,8	3	0,2	12	3,7
	Mansión	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Belén de Nosarita	2	0,1	1	0,1	1	0,3

Continua ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	7	0,4	6	0,4	1	0,3
	Tempate	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Cartagena	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Diriá	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Cabo Velas	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Tamarindo	2	0,1	2	0,1	0	0,0
Bagaces	Bagaces	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Carrillo	Filadelfia	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Palmira	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Sardinal	3	0,2	1	0,1	2	0,6
	Belén	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Cañas	Cañas	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	San Miguel	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Abangares	Las Juntas	9	0,5	5	0,3	4	1,2
Tilarán	Tilarán	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Arenal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Nandayure	San Pablo	2	0,1	0	0,0	2	0,6
La Cruz	Santa Cecilia	3	0,2	3	0,2	0	0,0
	Garita	2	0,1	2	0,1	0	0,0
Hojancha	Puerto Carrillo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Puntarenas	Puntarenas	12	0,7	8	0,5	4	1,2
	Chomes	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Lepanto	2	0,1	0	0,0	2	0,6
	Manzanillo	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Barranca	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Monte Verde	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Cóbano	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Chacarita	7	0,4	2	0,1	5	1,5
	Chira	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	El Roble	11	0,6	7	0,5	4	1,2
	Esparza	Espíritu Santo	8	0,4	7	0,5	1
San Juan Grande		1	0,1	1	0,1	0	0,0
Caldera		2	0,1	1	0,1	1	0,3

Continua ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	Buenos Aires	4	0,2	3	0,2	1	0,3
	Volcán	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Potrero Grande	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Brunka	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Montes de Oro	Miramar	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	San Isidro	6	0,3	2	0,1	4	1,2
Osa	Palmar	5	0,3	4	0,3	1	0,3
	Bahía Ballena	3	0,2	2	0,1	1	0,3
	Piedras Blancas	4	0,2	2	0,1	2	0,6
	Bahía Drake	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Quepos	Quepos	6	0,3	6	0,4	0	0,0
	Savegre	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Naranjito	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Golfito	Golfito	8	0,4	4	0,3	4	1,2
	Guaycará	7	0,4	2	0,1	5	1,5
	Pavón	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Coto Brus	San Vito	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Aguabuena	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Parrita	Parrita	7	0,4	4	0,3	3	0,9
Corredores	Corredor	4	0,2	2	0,1	2	0,6
	La Cuesta	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Canoas	5	0,3	4	0,3	1	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	5	0,3	5	0,3	0	0,0
	Tárcoles	5	0,3	3	0,2	2	0,6
Limón	Limón	21	1,2	15	1,0	6	1,8
	Valle la Estrella	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Río Blanco	7	0,4	3	0,2	4	1,2
Pococí	Matama	8	0,4	3	0,2	5	1,5
	Guápiles	19	1,1	15	1,0	4	1,2
	Jiménez	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Rita	3	0,2	1	0,1	2	0,6
	Roxana	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Siquirres	Cariari	14	0,8	9	0,6	5	1,5
	Siquirres	14	0,8	10	0,7	4	1,2
	Pacuarito	7	0,4	2	0,1	5	1,5
	Florida	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Germania	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	El Cairo	3	0,2	2	0,1	1	0,3
Talamanca	Alegría	2	0,1	0	0,0	2	0,6
	Bratsi	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Sixaola	4	0,2	4	0,3	0	0,0
	Cahuita	7	0,4	3	0,2	4	1,2
Matina	Matina	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Batán	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Guácimo	Carrandi	3	0,2	0	0,0	3	0,9
	Guácimo	7	0,4	2	0,1	5	1,5
	Pocora	2	0,1	1	0,1	1	0,3
	Río Jiménez	1	0,1	0	0,0	1	0,3
	Daucarí	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
Cantonal	826	45,7	728	49,1	98	30,0
1	48	2,7	30	2,0	18	5,5
2	73	4,0	56	3,8	17	5,2
3	31	1,7	27	1,8	4	1,2
4	19	1,1	14	0,9	5	1,5
5	5	0,3	3	0,2	2	0,6
10	24	1,3	21	1,4	3	0,9
14	9	0,5	3	0,2	6	1,8
17	17	0,9	8	0,5	9	2,8
18	1	0,1	1	0,1	0	0,0
21	12	0,7	4	0,3	8	2,4
22	5	0,3	4	0,3	1	0,3
23	4	0,2	3	0,2	1	0,3
27	21	1,2	13	0,9	8	2,4
32	40	2,2	22	1,5	18	5,5
34	18	1,0	13	0,9	5	1,5
35	11	0,6	6	0,4	5	1,5
36	13	0,7	6	0,4	7	2,1
39	27	1,5	22	1,5	5	1,5
100	3	0,2	2	0,1	1	0,3
101	4	0,2	3	0,2	1	0,3
102	12	0,7	11	0,7	1	0,3
103	2	0,1	2	0,1	0	0,0
104	27	1,5	22	1,5	5	1,5
105	7	0,4	6	0,4	1	0,3
106	5	0,3	5	0,3	0	0,0
107	4	0,2	3	0,2	1	0,3
108	6	0,3	4	0,3	2	0,6
109	8	0,4	6	0,4	2	0,6
110	14	0,8	13	0,9	1	0,3
111	3	0,2	2	0,1	1	0,3
112	3	0,2	2	0,1	1	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
113	7	0,4	7	0,5	0	0,0
115	1	0,1	1	0,1	0	0,0
116	3	0,2	3	0,2	0	0,0
118	19	1,1	19	1,3	0	0,0
119	2	0,1	2	0,1	0	0,0
121	10	0,6	10	0,7	0	0,0
122	6	0,3	6	0,4	0	0,0
123	2	0,1	2	0,1	0	0,0
124	10	0,6	8	0,5	2	0,6
125	6	0,3	6	0,4	0	0,0
126	12	0,7	10	0,7	2	0,6
127	3	0,2	3	0,2	0	0,0
128	1	0,1	1	0,1	0	0,0
129	3	0,2	2	0,1	1	0,3
130	3	0,2	3	0,2	0	0,0
135	5	0,3	5	0,3	0	0,0
140	5	0,3	3	0,2	2	0,6
141	14	0,8	11	0,7	3	0,9
142	6	0,3	5	0,3	1	0,3
144	3	0,2	1	0,1	2	0,6
146	2	0,1	2	0,1	0	0,0
147	5	0,3	4	0,3	1	0,3
148	5	0,3	4	0,3	1	0,3
149	6	0,3	4	0,3	2	0,6
150	11	0,6	2	0,1	9	2,8
151	1	0,1	0	0,0	1	0,3
153	5	0,3	5	0,3	0	0,0
154	6	0,3	6	0,4	0	0,0
155	1	0,1	1	0,1	0	0,0
156	2	0,1	2	0,1	0	0,0
160	3	0,2	2	0,1	1	0,3
167	10	0,6	8	0,5	2	0,6
169	2	0,1	2	0,1	0	0,0
171	2	0,1	2	0,1	0	0,0
175	3	0,2	3	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
177	7	0,4	7	0,5	0	0,0
180	1	0,1	0	0,0	1	0,3
200	1	0,1	0	0,0	1	0,3
201	2	0,1	2	0,1	0	0,0
202	5	0,3	4	0,3	1	0,3
203	1	0,1	1	0,1	0	0,0
204	2	0,1	2	0,1	0	0,0
205	4	0,2	3	0,2	1	0,3
206	10	0,6	10	0,7	0	0,0
207	2	0,1	2	0,1	0	0,0
209	40	2,2	35	2,4	5	1,5
210	1	0,1	0	0,0	1	0,3
211	3	0,2	3	0,2	0	0,0
212	2	0,1	2	0,1	0	0,0
213	8	0,4	8	0,5	0	0,0
214	7	0,4	7	0,5	0	0,0
215	2	0,1	2	0,1	0	0,0
216	4	0,2	4	0,3	0	0,0
217	3	0,2	2	0,1	1	0,3
218	28	1,5	20	1,3	8	2,4
219	4	0,2	2	0,1	2	0,6
220	1	0,1	1	0,1	0	0,0
221	3	0,2	3	0,2	0	0,0
223	1	0,1	0	0,0	1	0,3
224	2	0,1	1	0,1	1	0,3
226	2	0,1	1	0,1	1	0,3
227	1	0,1	1	0,1	0	0,0
228	4	0,2	3	0,2	1	0,3
229	4	0,2	3	0,2	1	0,3
230	2	0,1	1	0,1	1	0,3
231	1	0,1	1	0,1	0	0,0
232	2	0,1	2	0,1	0	0,0
233	2	0,1	1	0,1	1	0,3
234	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
235	1	0,1	1	0,1	0	0,0
236	4	0,2	3	0,2	1	0,3
237	2	0,1	1	0,1	1	0,3
238	1	0,1	1	0,1	0	0,0
239	6	0,3	6	0,4	0	0,0
241	2	0,1	2	0,1	0	0,0
242	4	0,2	3	0,2	1	0,3
243	5	0,3	5	0,3	0	0,0
245	1	0,1	1	0,1	0	0,0
246	1	0,1	1	0,1	0	0,0
247	9	0,5	4	0,3	5	1,5
248	4	0,2	1	0,1	3	0,9
249	1	0,1	1	0,1	0	0,0
250	5	0,3	5	0,3	0	0,0
251	4	0,2	2	0,1	2	0,6
256	1	0,1	1	0,1	0	0,0
301	2	0,1	2	0,1	0	0,0
303	1	0,1	1	0,1	0	0,0
304	3	0,2	3	0,2	0	0,0
310	1	0,1	1	0,1	0	0,0
313	2	0,1	1	0,1	1	0,3
321	1	0,1	1	0,1	0	0,0
322	1	0,1	1	0,1	0	0,0
328	3	0,2	3	0,2	0	0,0
332	1	0,1	1	0,1	0	0,0
334	4	0,2	4	0,3	0	0,0
402	1	0,1	1	0,1	0	0,0
409	7	0,4	6	0,4	1	0,3
414	1	0,1	0	0,0	1	0,3
415	6	0,3	5	0,3	1	0,3
502	2	0,1	1	0,1	1	0,3
505	2	0,1	2	0,1	0	0,0
507	2	0,1	2	0,1	0	0,0
606	1	0,1	1	0,1	0	0,0
608	1	0,1	0	0,0	1	0,3

Continúa ...

Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
611	1	0,1	0	0,0	1	0,3
616	1	0,1	1	0,1	0	0,0
618	1	0,1	1	0,1	0	0,0
622	1	0,1	1	0,1	0	0,0
702	3	0,2	2	0,1	1	0,3
703	9	0,5	8	0,5	1	0,3
704	1	0,1	1	0,1	0	0,0
708	3	0,2	3	0,2	0	0,0
709	1	0,1	1	0,1	0	0,0
710	1	0,1	1	0,1	0	0,0
711	1	0,1	1	0,1	0	0,0
712	2	0,1	2	0,1	0	0,0
713	1	0,1	1	0,1	0	0,0
714	1	0,1	1	0,1	0	0,0
715	3	0,2	2	0,1	1	0,3
719	3	0,2	3	0,2	0	0,0
722	1	0,1	1	0,1	0	0,0
728	1	0,1	1	0,1	0	0,0
742	3	0,2	3	0,2	0	0,0
744	1	0,1	1	0,1	0	0,0
745	2	0,1	1	0,1	1	0,3
751	2	0,1	0	0,0	2	0,6
757	1	0,1	1	0,1	0	0,0
760	1	0,1	0	0,0	1	0,3
805	1	0,1	0	0,0	1	0,3
806	3	0,2	3	0,2	0	0,0
812	1	0,1	1	0,1	0	0,0
923	1	0,1	1	0,1	0	0,0
931	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Ignorada	14	0,8	11	0,7	3	0,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
Rural	239	13,2	151	10,2	88	26,9
Urbana	1 550	85,7	1 315	88,7	235	71,9
Desconocida	20	1,1	16	1,1	4	1,2

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural, está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 809	100,0	1 482	100,0	327	100,0
Central	1 279	70,7	1 129	76,2	150	45,9
Chorotega	73	4,0	41	2,8	32	9,8
Pacífico central	95	5,3	61	4,1	34	10,4
Brunca	104	5,7	73	4,9	31	9,5
Huetar caribe	134	7,4	79	5,3	55	16,8
Huetar norte	104	5,7	83	5,6	21	6,4
Desconocida	20	1,1	16	1,1	4	1,2

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA

Características de ocupantes de bicicleta

Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 024	100,0	34	100,0	114	100,0	849	100,0	25	100,0	2	100,0
Ciclista	964	94,1	33	97,1	107	93,9	799	94,1	23	92,0	2	100,0
Pasajero bicicleta	60	5,9	1	2,9	7	6,1	50	5,9	2	8,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2019

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 024	100,0	34	100,0	114	100,0	849	100,0	25	100,0	2	100,0
1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
2	3	0,3	0	0,0	1	0,9	2	0,2	0	0,0	0	0,0
3	5	0,5	0	0,0	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0
4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
5	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	0	0,0
6	2	0,2	0	0,0	1	0,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0
7	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0
8	4	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,5	0	0,0	0	0,0
9	10	1,0	0	0,0	1	0,9	8	0,9	1	4,0	0	0,0
10	3	0,3	0	0,0	1	0,9	2	0,2	0	0,0	0	0,0
11	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	0	0,0
12	7	0,7	0	0,0	3	2,6	4	0,5	0	0,0	0	0,0
13	10	1,0	0	0,0	2	1,8	8	0,9	0	0,0	0	0,0
14	10	1,0	0	0,0	1	0,9	9	1,1	0	0,0	0	0,0
15	15	1,5	0	0,0	2	1,8	12	1,4	1	4,0	0	0,0
16	20	2,0	0	0,0	1	0,9	19	2,2	0	0,0	0	0,0
17	21	2,1	1	2,9	1	0,9	18	2,1	1	4,0	0	0,0
18	27	2,6	0	0,0	2	1,8	25	2,9	0	0,0	0	0,0
19	34	3,3	2	5,9	4	3,5	28	3,3	0	0,0	0	0,0
20	22	2,1	0	0,0	2	1,8	18	2,1	2	8,0	0	0,0
21	23	2,2	1	2,9	1	0,9	19	2,2	2	8,0	0	0,0
22	23	2,2	0	0,0	0	0,0	23	2,7	0	0,0	0	0,0
23	18	1,8	0	0,0	2	1,8	16	1,9	0	0,0	0	0,0
24	15	1,5	0	0,0	1	0,9	13	1,5	1	4,0	0	0,0
25	21	2,1	0	0,0	1	0,9	18	2,1	2	8,0	0	0,0
26	20	2,0	1	2,9	0	0,0	19	2,2	0	0,0	0	0,0
27	21	2,1	0	0,0	2	1,8	19	2,2	0	0,0	0	0,0
28	18	1,8	0	0,0	0	0,0	18	2,1	0	0,0	0	0,0
29	21	2,1	0	0,0	1	0,9	20	2,4	0	0,0	0	0,0
30	20	2,0	1	2,9	2	1,8	15	1,8	0	0,0	2	100,0
31	16	1,6	0	0,0	1	0,9	14	1,6	1	4,0	0	0,0
32	22	2,1	0	0,0	3	2,6	17	2,0	2	8,0	0	0,0
33	24	2,3	2	5,9	4	3,5	17	2,0	1	4,0	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
34	21	2,1	1	2,9	2	1,8	18	2,1	0	0,0	0	0,0
35	16	1,6	0	0,0	3	2,6	12	1,4	1	4,0	0	0,0
36	16	1,6	0	0,0	3	2,6	13	1,5	0	0,0	0	0,0
37	18	1,8	0	0,0	3	2,6	15	1,8	0	0,0	0	0,0
38	13	1,3	0	0,0	1	0,9	12	1,4	0	0,0	0	0,0
39	14	1,4	0	0,0	2	1,8	11	1,3	1	4,0	0	0,0
40	14	1,4	0	0,0	1	0,9	13	1,5	0	0,0	0	0,0
41	14	1,4	1	2,9	2	1,8	11	1,3	0	0,0	0	0,0
42	15	1,5	0	0,0	0	0,0	15	1,8	0	0,0	0	0,0
43	14	1,4	0	0,0	4	3,5	10	1,2	0	0,0	0	0,0
44	9	0,9	0	0,0	0	0,0	9	1,1	0	0,0	0	0,0
45	15	1,5	1	2,9	1	0,9	13	1,5	0	0,0	0	0,0
46	14	1,4	2	5,9	3	2,6	9	1,1	0	0,0	0	0,0
47	11	1,1	0	0,0	1	0,9	10	1,2	0	0,0	0	0,0
48	9	0,9	0	0,0	0	0,0	9	1,1	0	0,0	0	0,0
49	6	0,6	0	0,0	1	0,9	5	0,6	0	0,0	0	0,0
50	13	1,3	1	2,9	2	1,8	10	1,2	0	0,0	0	0,0
51	16	1,6	4	11,8	1	0,9	10	1,2	1	4,0	0	0,0
52	12	1,2	1	2,9	2	1,8	8	0,9	1	4,0	0	0,0
53	8	0,8	1	2,9	1	0,9	6	0,7	0	0,0	0	0,0
54	13	1,3	0	0,0	1	0,9	12	1,4	0	0,0	0	0,0
55	18	1,8	1	2,9	3	2,6	14	1,6	0	0,0	0	0,0
56	12	1,2	0	0,0	3	2,6	9	1,1	0	0,0	0	0,0
57	6	0,6	0	0,0	1	0,9	4	0,5	1	4,0	0	0,0
58	12	1,2	0	0,0	3	2,6	9	1,1	0	0,0	0	0,0
59	7	0,7	2	5,9	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0
60	9	0,9	0	0,0	1	0,9	8	0,9	0	0,0	0	0,0
61	6	0,6	1	2,9	1	0,9	4	0,5	0	0,0	0	0,0
62	10	1,0	0	0,0	1	0,9	8	0,9	1	4,0	0	0,0
63	8	0,8	0	0,0	0	0,0	8	0,9	0	0,0	0	0,0
64	9	0,9	0	0,0	0	0,0	9	1,1	0	0,0	0	0,0
65	5	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,5	1	4,0	0	0,0
66	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0
67	5	0,5	0	0,0	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0
68	4	0,4	1	2,9	1	0,9	2	0,2	0	0,0	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
69	5	0,5	0	0,0	1	0,9	4	0,5	0	0,0	0	0,0
70	5	0,5	0	0,0	1	0,9	3	0,4	1	4,0	0	0,0
71	6	0,6	0	0,0	1	0,9	5	0,6	0	0,0	0	0,0
72	4	0,4	0	0,0	2	1,8	2	0,2	0	0,0	0	0,0
73	5	0,5	0	0,0	2	1,8	3	0,4	0	0,0	0	0,0
74	4	0,4	1	2,9	0	0,0	3	0,4	0	0,0	0	0,0
75	2	0,2	0	0,0	1	0,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0
76	3	0,3	1	2,9	1	0,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0
77	2	0,2	0	0,0	1	0,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0
79	2	0,2	0	0,0	1	0,9	1	0,1	0	0,0	0	0,0
80	1	0,1	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
81	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0
82	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
86	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
Desconocido	122	11,9	7	20,6	14	12,3	98	11,5	3	12,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 024	100,0	34	100,0	114	100,0	849	100,0	25	100,0	2	100,0
De 0 a 4	10	1,0	0	0,0	1	0,9	9	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	21	2,1	0	0,0	2	1,8	18	2,1	1	4,0	0	0,0
De 10 a 14	33	3,2	0	0,0	7	6,1	26	3,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	117	11,4	3	8,8	10	8,8	102	12,0	2	8,0	0	0,0
De 20 a 24	101	9,9	1	2,9	6	5,3	89	10,5	5	20,0	0	0,0
De 25 a 29	101	9,9	1	2,9	4	3,5	94	11,1	2	8,0	0	0,0
De 30 a 34	103	10,1	4	11,8	12	10,5	81	9,5	4	16,0	2	100,0
De 35 a 39	77	7,5	0	0,0	12	10,5	63	7,4	2	8,0	0	0,0
De 40 a 44	66	6,4	1	2,9	7	6,1	58	6,8	0	0,0	0	0,0
De 45 a 49	55	5,4	3	8,8	6	5,3	46	5,4	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	62	6,1	7	20,6	7	6,1	46	5,4	2	8,0	0	0,0
De 55 a 59	55	5,4	3	8,8	10	8,8	41	4,8	1	4,0	0	0,0
De 60 a 64	42	4,1	1	2,9	3	2,6	37	4,4	1	4,0	0	0,0
De 65 a 69	21	2,1	1	2,9	2	1,8	17	2,0	1	4,0	0	0,0
De 70 a 74	24	2,3	1	2,9	6	5,3	16	1,9	1	4,0	0	0,0
Mayor a 75	14	1,4	1	2,9	5	4,4	8	0,9	0	0,0	0	0,0
Desconocida	122	11,9	7	20,6	14	12,3	98	11,5	3	12,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 024	100,0	34	100,0	114	100,0	849	100,0	25	100,0	2	100,0
Hombre	850	83,0	31	91,2	99	86,8	697	82,1	23	92,0	0	0,0
Mujer	155	15,1	3	8,8	12	10,5	137	16,1	1	4,0	2	100,0
Desconocido	19	1,9	0	0,0	3	2,6	15	1,8	1	4,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Características de accidentes en colisión con bicicleta

Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
Enero	82	8,6	74	9,2	8	5,4
Febrero	73	7,7	60	7,5	13	8,8
Marzo	87	9,1	71	8,8	16	10,8
Abril	82	8,6	68	8,5	14	9,5
Mayo	70	7,4	62	7,7	8	5,4
Junio	76	8,0	59	7,3	17	11,5
Julio	72	7,6	65	8,1	7	4,7
Agosto	80	8,4	67	8,3	13	8,8
Setiembre	93	9,8	75	9,3	18	12,2
Octubre	73	7,7	65	8,1	8	5,4
Noviembre	83	8,7	74	9,2	9	6,1
Diciembre	80	8,4	63	7,8	17	11,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
Domingo	120	12,6	89	11,1	31	20,9
Lunes	129	13,6	113	14,1	16	10,8
Martes	136	14,3	117	14,6	19	12,8
Miércoles	127	13,4	112	13,9	15	10,1
Jueves	139	14,6	119	14,8	20	13,5
Viernes	147	15,5	128	15,9	19	12,8
Sábado	153	16,1	125	15,6	28	18,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2019

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
00:00-00:59	13	1,4	7	0,9	6	4,1
01:00-01:59	7	0,7	3	0,4	4	2,7
02:00-02:59	6	0,6	3	0,4	3	2,0
03:00-03:59	4	0,4	1	0,1	3	2,0
04:00-04:59	2	0,2	2	0,2	0	0,0
05:00-05:59	7	0,7	6	0,7	1	0,7
06:00-06:59	36	3,8	33	4,1	3	2,0
07:00-07:59	68	7,2	57	7,1	11	7,4
08:00-08:59	51	5,4	48	6,0	3	2,0
09:00-09:59	46	4,8	40	5,0	6	4,1
10:00-10:59	49	5,2	42	5,2	7	4,7
11:00-11:59	48	5,0	43	5,4	5	3,4
12:00-12:59	60	6,3	57	7,1	3	2,0
13:00-13:59	46	4,8	33	4,1	13	8,8
14:00-14:59	44	4,6	37	4,6	7	4,7
15:00-15:59	56	5,9	50	6,2	6	4,1
16:00-16:59	50	5,3	48	6,0	2	1,4
17:00-17:59	54	5,7	42	5,2	12	8,1
18:00-18:59	92	9,7	79	9,8	13	8,8
19:00-19:59	72	7,6	58	7,2	14	9,5
20:00-20:59	54	5,7	47	5,9	7	4,7
21:00-21:59	34	3,6	28	3,5	6	4,1
22:00-22:59	25	2,6	19	2,4	6	4,1
23:00-23:59	27	2,8	20	2,5	7	4,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
00:00-05:59	39	4,1	22	2,7	17	11,5
06:00-11:59	298	31,3	263	32,8	35	23,6
12:00-17:59	310	32,6	267	33,3	43	29,1
18:00-23:59	304	32,0	251	31,3	53	35,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2019

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
San José	224	23,6	216	26,9	8	5,4
Alajuela	153	16,1	135	16,8	18	12,2
Cartago	110	11,6	98	12,2	12	8,1
Heredia	86	9,0	75	9,3	11	7,4
Guanacaste	82	8,6	60	7,5	22	14,9
Puntarenas	173	18,2	129	16,1	44	29,7
Limón	123	12,9	90	11,2	33	22,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2019

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
San José	74	7,8	72	9,0	2	1,4
Escazú	9	0,9	9	1,1	0	0,0
Desamparados	30	3,2	30	3,7	0	0,0
Puriscal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tarrazú	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Aserrí	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Mora	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Goicoechea	18	1,9	17	2,1	1	0,7
Santa Ana	10	1,1	10	1,2	0	0,0
Alajuelita	6	0,6	5	0,6	1	0,7
Vázquez de Coronado	5	0,5	5	0,6	0	0,0
Acosta	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Tibás	5	0,5	5	0,6	0	0,0
Moravia	6	0,6	5	0,6	1	0,7
Montes de Oca	14	1,5	14	1,7	0	0,0
Turrubares	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dota	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Curridabat	11	1,2	11	1,4	0	0,0
Pérez Zeledón	26	2,7	24	3,0	2	1,4
León Cortés	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Alajuela	54	5,7	49	6,1	5	3,4
San Ramón	16	1,7	15	1,9	1	0,7
Grecia	17	1,8	15	1,9	2	1,4
San Mateo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atenas	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Naranjo	5	0,5	5	0,6	0	0,0
Palmares	11	1,2	10	1,2	1	0,7
Poás	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Orotina	1	0,1	1	0,1	0	0,0
San Carlos	26	2,7	21	2,6	5	3,4
Zarcelero	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Valverde Vega	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Upala	7	0,7	5	0,6	2	1,4
Los Chiles	3	0,3	2	0,2	1	0,7
Guatuso	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Río Cuarto	2	0,2	1	0,1	1	0,7
Cartago	50	5,3	45	5,6	5	3,4
Paraíso	11	1,2	9	1,1	2	1,4
La Unión	13	1,4	12	1,5	1	0,7
Jiménez	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Turrialba	12	1,3	10	1,2	2	1,4
Alvarado	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Oreamuno	7	0,7	7	0,9	0	0,0
El Guarco	16	1,7	14	1,7	2	1,4
Heredia	33	3,5	28	3,5	5	3,4
Barva	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Santo Domingo	5	0,5	4	0,5	1	0,7
Santa Bárbara	2	0,2	2	0,2	0	0,0
San Rafael	4	0,4	4	0,5	0	0,0
San Isidro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Belén	9	0,9	9	1,1	0	0,0
Flores	4	0,4	4	0,5	0	0,0
San Pablo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Sarapiquí	27	2,8	22	2,7	5	3,4
Liberia	21	2,2	19	2,4	2	1,4
Nicoya	13	1,4	10	1,2	3	2,0
Santa Cruz	25	2,6	17	2,1	8	5,4
Bagaces	4	0,4	3	0,4	1	0,7
Carrillo	4	0,4	2	0,2	2	1,4
Cañas	5	0,5	2	0,2	3	2,0
Abangares	4	0,4	4	0,5	0	0,0
Tilarán	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Nandayure	4	0,4	2	0,2	2	1,4
La Cruz	2	0,2	1	0,1	1	0,7
Hojancha	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puntarenas	85	8,9	62	7,7	23	15,5
Esparza	12	1,3	10	1,2	2	1,4

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	8	0,8	5	0,6	3	2,0
Montes de Oro	4	0,4	3	0,4	1	0,7
Osa	12	1,3	7	0,9	5	3,4
Quepos	7	0,7	5	0,6	2	1,4
Golfito	8	0,8	7	0,9	1	0,7
Coto Brus	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Parrita	4	0,4	2	0,2	2	1,4
Corredores	11	1,2	9	1,1	2	1,4
Garabito	20	2,1	17	2,1	3	2,0
Limón	14	1,5	6	0,7	8	5,4
Pococí	47	4,9	38	4,7	9	6,1
Siquirres	19	2,0	17	2,1	2	1,4
Talamanca	12	1,3	7	0,9	5	3,4
Matina	10	1,1	5	0,6	5	3,4
Guácimo	21	2,2	17	2,1	4	2,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2019

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
San José	Carmen	6	0,6	6	0,7	0	0,0
	Merced	4	0,4	3	0,4	1	0,7
	Hospital	8	0,8	8	1,0	0	0,0
	Catedral	8	0,8	8	1,0	0	0,0
	Zapote	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	San Francisco de Dos Ríos	6	0,6	6	0,7	0	0,0
	Uruca	14	1,5	14	1,7	0	0,0
	Mata Redonda	7	0,7	6	0,7	1	0,7
	Pavas	8	0,8	8	1,0	0	0,0
	Hatillo	5	0,5	5	0,6	0	0,0
	San Sebastián	5	0,5	5	0,6	0	0,0
Escazú	Escazú	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	San Antonio	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Rafael	6	0,6	6	0,7	0	0,0
Desamparados	Desamparados	11	1,2	11	1,4	0	0,0
	San Miguel	6	0,6	6	0,7	0	0,0
	San Juan de Dios	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Rafael Arriba	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	San Antonio	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	Damas	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	San Rafael Abajo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Gravilias	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Aserri	Aserri	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Mora	Colón	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Goicoechea	Guadalupe	9	0,9	9	1,1	0	0,0
	Calle Blancos	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Mata de Plátano	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Ipís	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	Purral	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Santa Ana	Santa Ana	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	Pozos	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	Piedades	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Alajuelita	Alajuelita	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	San Josecito	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Felipe	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Vázquez de Coronado	San Isidro	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	Dulce Nombre de Jesús	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Patalillo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Acosta	Palmichal	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Tibás	San Juan	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Cinco Esquinas	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	León XIII	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Colima	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Moravia	San Vicente	3	0,3	2	0,2	1	0,7
	San Jerónimo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La Trinidad	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Montes de Oca	San Pedro	9	0,9	9	1,1	0	0,0
	Sabanilla	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Mercedes	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	San Rafael	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Dota	Santa María	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Curridabat	Curridabat	8	0,8	8	1,0	0	0,0
	Sánchez	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Tirrases	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	15	1,6	15	1,9	0	0,0
	El General	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Daniel Flores	6	0,6	6	0,7	0	0,0
	Rivas	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Alajuela	Cajón	3	0,3	1	0,1	2	1,4
	Alajuela	14	1,5	13	1,6	1	0,7
	San José	11	1,2	10	1,2	1	0,7
	Carrizal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Antonio	5	0,5	5	0,6	0	0,0
	Guácima	4	0,4	3	0,4	1	0,7
	San Isidro	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	San Rafael	7	0,7	6	0,7	1	0,7
	Río Segundo	6	0,6	5	0,6	1	0,7
	Desamparados	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Turrúcares	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Garita	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Ramón	San Ramón	4	0,4	4	0,5	0
San Juan		2	0,2	2	0,2	0	0,0
Piedades Norte		3	0,3	3	0,4	0	0,0
San Rafael		2	0,2	2	0,2	0	0,0
Alfaro		3	0,3	3	0,4	0	0,0
Grecia	Volio	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Grecia	7	0,7	7	0,9	0	0,0
	San Isidro	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	San José	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	San Roque	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Tacares	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	Puente de Piedra	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Bolívar	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atenas	Atenas	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Naranjo	Concepción	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Naranjo	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	San Miguel	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	El Rosario	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Palmares	Palmitos	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Palmares	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Buenos Aires	5	0,5	5	0,6	0	0,0
	Esquípuilas	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Poás	La Granja	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	San Rafael	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Orotina	Carrillos	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Orotina	1	0,1	1	0,1	0	0,0
San Carlos	Quesada	7	0,7	7	0,9	0	0,0
	Florencia	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Aguas Zarcas	5	0,5	3	0,4	2	1,4
	Pital	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	La Fortuna	7	0,7	7	0,9	0	0,0
	La Tigra	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Zarcero	Pocosol	4	0,4	3	0,4	1	0,7
	Zarcero	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Valverde Vega	Tapesco	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Sarchí Sur	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Upala	Upala	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	San José o Pizote	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Delicias	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Canalete	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Los Chiles	Los Chiles	3	0,3	2	0,2	1	0,7
Guatuso	Katira	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Río Cuarto	Río Cuarto	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Santa Rita	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cartago	Oriental	9	0,9	9	1,1	0	0,0
	Occidental	7	0,7	6	0,7	1	0,7
	Carmen	3	0,3	2	0,2	1	0,7
	San Nicolás	12	1,3	11	1,4	1	0,7
	Aguacaliente o San Francisco	5	0,5	5	0,6	0	0,0
	Guadalupe o Arenilla	9	0,9	8	1,0	1	0,7
	Corralillo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Tierra Blanca	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Dulce Nombre	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Quebradilla	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Paraíso	Paraíso	6	0,6	4	0,5	2
Orosi		3	0,3	3	0,4	0	0,0
Llanos de Santa Lucía		2	0,2	2	0,2	0	0,0
La Unión	Tres Ríos	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	San Diego	3	0,3	2	0,2	1	0,7
	San Juan	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	San Rafael	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Concepción	3	0,3	3	0,4	0	0,0
Turrialba	Turrialba	9	0,9	8	1,0	1	0,7
	La Suiza	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Santa Rosa	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La Isabel	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Alvarado	Pacayas	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Oreamuno	San Rafael	5	0,5	5	0,6	0	0,0
	Cot	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Potrero Cerrado	1	0,1	1	0,1	0	0,0
El Guarco	El Tejar	12	1,3	11	1,4	1	0,7
	San Isidro	3	0,3	2	0,2	1	0,7
	Tobosi	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Heredia	Heredia	9	0,9	9	1,1	0	0,0
	Mercedes	8	0,8	7	0,9	1	0,7
	San Francisco	10	1,1	9	1,1	1	0,7
	Ulloa	6	0,6	3	0,4	3	2,0
Barva	San Roque	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Santa Rosa	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Tures	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Bárbara	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	San Pedro	1	0,1	1	0,1	0	0,0
San Rafael	San Rafael	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Concepción	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Belén	San Antonio	6	0,6	6	0,7	0	0,0
	La Ribera	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	La Asunción	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Flores	San Joaquín	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	Llorente	1	0,1	1	0,1	0	0,0
San Pablo	San Pablo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Sarapiquí	Puerto Viejo	11	1,2	11	1,4	0	0,0
	La Virgen	4	0,4	4	0,5	0	0,0
	Las Horquetas	12	1,3	7	0,9	5	3,4
Liberia	Liberia	19	2,0	18	2,2	1	0,7
	Curubandé	2	0,2	1	0,1	1	0,7
Nicoya	Nicoya	11	1,2	9	1,1	2	1,4
	Mansión	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Belén de Nosarita	1	0,1	0	0,0	1	0,7

Continua ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	16	1,7	13	1,6	3	2,0
	Tempate	3	0,3	1	0,1	2	1,4
	Cabo Velas	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Tamarindo	5	0,5	3	0,4	2	1,4
Bagaces	Bagaces	4	0,4	3	0,4	1	0,7
Carrillo	Filadelfia	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Palmira	2	0,2	0	0,0	2	1,4
	Sardinal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cañas	Cañas	5	0,5	2	0,2	3	2,0
Abangares	Las Juntas	3	0,3	3	0,4	0	0,0
	Sierra	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Nandayure	Carmona	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Santa Rita	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	San Pablo	2	0,2	1	0,1	1	0,7
La Cruz	La Cruz	2	0,2	1	0,1	1	0,7
Puntarenas	Puntarenas	14	1,5	11	1,4	3	2,0
	Pitahaya	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Chomes	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Lepanto	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Barranca	13	1,4	9	1,1	4	2,7
	Chacarita	16	1,7	13	1,6	3	2,0
	El Roble	38	4,0	27	3,4	11	7,4
Esparza	Espíritu Santo	6	0,6	5	0,6	1	0,7
	San Juan Grande	3	0,3	2	0,2	1	0,7
	Macacona	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Caldera	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	Buenos Aires	5	0,5	4	0,5	1	0,7
	Volcán	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Brunka	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Montes de Oro	Miramar	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	San Isidro	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Osa	Puerto Cortés	5	0,5	3	0,4	2	1,4
	Palmar	5	0,5	3	0,4	2	1,4
	Piedras Blancas	2	0,2	1	0,1	1	0,7
Quepos	Quepos	7	0,7	5	0,6	2	1,4
Golfito	Golfito	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Puerto Jiménez	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Guaycará	6	0,6	5	0,6	1	0,7
Coto Brus	San Vito	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Parrita	Parrita	4	0,4	2	0,2	2	1,4
Corredores	Corredor	6	0,6	5	0,6	1	0,7
	La Cuesta	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Canoas	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Laurel	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	20	2,1	17	2,1	3	2,0
Limón	Limón	10	1,1	5	0,6	5	3,4
	Valle la Estrella	2	0,2	1	0,1	1	0,7
	Río Blanco	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Matama	1	0,1	0	0,0	1	0,7
Pococí	Guápiles	16	1,7	14	1,7	2	1,4
	Jiménez	5	0,5	4	0,5	1	0,7
	Rita	9	0,9	7	0,9	2	1,4
	Roxana	5	0,5	3	0,4	2	1,4
	Cariari	10	1,1	8	1,0	2	1,4
Siquirres	La Colonia	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Siquirres	15	1,6	13	1,6	2	1,4
	Pacuarito	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Florida	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Talamanca	Germania	1	0,1	1	0,1	0	0,0
	Bratsi	2	0,2	0	0,0	2	1,4
	Sixaola	3	0,3	2	0,2	1	0,7
Matina	Cahuita	7	0,7	5	0,6	2	1,4
	Matina	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Batán	5	0,5	3	0,4	2	1,4
Guácimo	Carrandi	4	0,4	2	0,2	2	1,4
	Guácimo	11	1,2	10	1,2	1	0,7
	Mercedes	1	0,1	0	0,0	1	0,7
	Pocora	6	0,6	5	0,6	1	0,7
	Río Jiménez	2	0,2	2	0,2	0	0,0
	Daucarí	1	0,1	0	0,0	1	0,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2019

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
Cantonal	380	40,0	344	42,8	36	24,3
1	28	2,9	21	2,6	7	4,7
2	53	5,6	41	5,1	12	8,1
3	20	2,1	19	2,4	1	0,7
4	18	1,9	13	1,6	5	3,4
5	3	0,3	2	0,2	1	0,7
6	1	0,1	1	0,1	0	0,0
10	12	1,3	12	1,5	0	0,0
17	44	4,6	32	4,0	12	8,1
21	17	1,8	9	1,1	8	5,4
23	4	0,4	3	0,4	1	0,7
27	5	0,5	5	0,6	0	0,0
32	24	2,5	15	1,9	9	6,1
34	22	2,3	16	2,0	6	4,1
35	5	0,5	3	0,4	2	1,4
36	7	0,7	3	0,4	4	2,7
39	10	1,1	10	1,2	0	0,0
101	1	0,1	1	0,1	0	0,0
102	1	0,1	1	0,1	0	0,0
104	6	0,6	6	0,7	0	0,0
105	2	0,2	2	0,2	0	0,0
106	4	0,4	1	0,1	3	2,0
107	5	0,5	4	0,5	1	0,7
108	3	0,3	3	0,4	0	0,0
109	1	0,1	1	0,1	0	0,0
110	3	0,3	3	0,4	0	0,0
111	2	0,2	2	0,2	0	0,0
112	1	0,1	1	0,1	0	0,0
113	1	0,1	1	0,1	0	0,0
116	3	0,3	3	0,4	0	0,0
118	8	0,8	8	1,0	0	0,0
119	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
121	3	0,3	3	0,4	0	0,0
122	9	0,9	8	1,0	1	0,7
123	1	0,1	1	0,1	0	0,0
124	4	0,4	2	0,2	2	1,4
125	5	0,5	5	0,6	0	0,0
126	2	0,2	2	0,2	0	0,0
128	1	0,1	1	0,1	0	0,0
129	1	0,1	1	0,1	0	0,0
130	2	0,2	2	0,2	0	0,0
135	1	0,1	1	0,1	0	0,0
141	1	0,1	1	0,1	0	0,0
142	4	0,4	4	0,5	0	0,0
144	1	0,1	1	0,1	0	0,0
147	3	0,3	3	0,4	0	0,0
148	2	0,2	2	0,2	0	0,0
149	2	0,2	2	0,2	0	0,0
150	3	0,3	2	0,2	1	0,7
151	1	0,1	1	0,1	0	0,0
152	2	0,2	1	0,1	1	0,7
155	3	0,3	1	0,1	2	1,4
156	1	0,1	1	0,1	0	0,0
158	1	0,1	1	0,1	0	0,0
160	2	0,2	1	0,1	1	0,7
161	1	0,1	1	0,1	0	0,0
163	1	0,1	1	0,1	0	0,0
164	1	0,1	1	0,1	0	0,0
167	3	0,3	3	0,4	0	0,0
175	1	0,1	1	0,1	0	0,0
176	1	0,1	1	0,1	0	0,0
177	4	0,4	2	0,2	2	1,4
180	2	0,2	0	0,0	2	1,4
202	2	0,2	2	0,2	0	0,0
204	2	0,2	2	0,2	0	0,0
205	2	0,2	2	0,2	0	0,0
206	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
207	1	0,1	1	0,1	0	0,0
209	10	1,1	9	1,1	1	0,7
210	1	0,1	1	0,1	0	0,0
211	2	0,2	2	0,2	0	0,0
212	2	0,2	2	0,2	0	0,0
213	3	0,3	3	0,4	0	0,0
214	1	0,1	1	0,1	0	0,0
216	3	0,3	3	0,4	0	0,0
217	1	0,1	1	0,1	0	0,0
218	8	0,8	8	1,0	0	0,0
219	3	0,3	3	0,4	0	0,0
220	1	0,1	1	0,1	0	0,0
221	2	0,2	2	0,2	0	0,0
222	1	0,1	1	0,1	0	0,0
223	2	0,2	1	0,1	1	0,7
224	3	0,3	2	0,2	1	0,7
226	2	0,2	2	0,2	0	0,0
228	9	0,9	8	1,0	1	0,7
229	6	0,6	4	0,5	2	1,4
230	4	0,4	3	0,4	1	0,7
231	2	0,2	2	0,2	0	0,0
232	1	0,1	1	0,1	0	0,0
235	1	0,1	1	0,1	0	0,0
237	1	0,1	1	0,1	0	0,0
238	3	0,3	3	0,4	0	0,0
239	3	0,3	3	0,4	0	0,0
242	1	0,1	1	0,1	0	0,0
246	2	0,2	2	0,2	0	0,0
247	10	1,1	8	1,0	2	1,4
248	10	1,1	6	0,7	4	2,7
249	8	0,8	7	0,9	1	0,7
250	2	0,2	1	0,1	1	0,7
251	2	0,2	2	0,2	0	0,0
256	5	0,5	4	0,5	1	0,7

Continúa ...

Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
301	1	0,1	0	0,0	1	0,7
304	1	0,1	1	0,1	0	0,0
308	1	0,1	1	0,1	0	0,0
310	1	0,1	1	0,1	0	0,0
322	1	0,1	1	0,1	0	0,0
326	1	0,1	0	0,0	1	0,7
328	2	0,2	2	0,2	0	0,0
334	1	0,1	1	0,1	0	0,0
415	2	0,2	1	0,1	1	0,7
505	3	0,3	3	0,4	0	0,0
603	1	0,1	1	0,1	0	0,0
606	1	0,1	1	0,1	0	0,0
608	3	0,3	3	0,4	0	0,0
610	2	0,2	0	0,0	2	1,4
613	1	0,1	1	0,1	0	0,0
616	1	0,1	0	0,0	1	0,7
702	2	0,2	2	0,2	0	0,0
703	2	0,2	2	0,2	0	0,0
705	1	0,1	1	0,1	0	0,0
717	2	0,2	1	0,1	1	0,7
727	1	0,1	1	0,1	0	0,0
738	1	0,1	1	0,1	0	0,0
742	2	0,2	2	0,2	0	0,0
745	1	0,1	1	0,1	0	0,0
751	3	0,3	2	0,2	1	0,7
801	2	0,2	0	0,0	2	1,4
804	2	0,2	2	0,2	0	0,0
805	1	0,1	1	0,1	0	0,0
806	3	0,3	3	0,4	0	0,0
807	1	0,1	0	0,0	1	0,7
809	1	0,1	1	0,1	0	0,0
811	1	0,1	1	0,1	0	0,0
816	2	0,2	2	0,2	0	0,0
817	1	0,1	0	0,0	1	0,7
904	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continua ...

Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
921	2	0,2	2	0,2	0	0,0
923	1	0,1	1	0,1	0	0,0
933	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Ignorada	5	0,5	5	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2019

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
Rural	163	17,1	108	13,4	55	37,2
Urbana	780	82,0	688	85,7	92	62,2
Desconocida	8	0,8	7	0,9	1	0,7

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2019

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	951	100,0	803	100,0	148	100,0
Central	475	49,9	442	55,0	33	22,3
Chorotega	79	8,3	57	7,1	22	14,9
Pacífico central	134	14,1	101	12,6	33	22,3
Brunca	67	7,0	54	6,7	13	8,8
Huetar caribe	123	12,9	90	11,2	33	22,3
Huetar norte	65	6,8	52	6,5	13	8,8
Desconocida	8	0,8	7	0,9	1	0,7

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN

1. San José

Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 925	100,0	26	100,0	84	100,0	2 063	100,0	1 741	100,0	11	100,0
Motociclista	1 066	27,2	10	38,5	35	41,7	889	43,1	130	7,5	2	18,2
Ciclista	74	1,9	0	0,0	2	2,4	70	3,4	2	0,1	0	0,0
Conductor	1 767	45,0	3	11,5	14	16,7	252	12,2	1 489	85,5	9	81,8
Pasajero carro	327	8,3	1	3,8	5	6,0	275	13,3	46	2,6	0	0,0
Peatón	348	8,9	10	38,5	22	26,2	308	14,9	8	0,5	0	0,0
Otro	4	0,1	2	7,7	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0
Pasajero bus o microbús	98	2,5	0	0,0	0	0,0	89	4,3	9	0,5	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	193	4,9	0	0,0	6	7,1	175	8,5	12	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	45	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	44	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 925	100,0	26	100,0	84	100,0	2 063	100,0	1 741	100,0	11	100,0
De 0 a 4	14	0,4	0	0,0	0	0,0	13	0,6	1	0,1	0	0,0
De 5 a 9	26	0,7	0	0,0	0	0,0	23	1,1	3	0,2	0	0,0
De 10 a 14	22	0,6	0	0,0	0	0,0	19	0,9	3	0,2	0	0,0
De 15 a 19	108	2,8	2	7,7	4	4,8	83	4,0	19	1,1	0	0,0
De 20 a 24	429	10,9	2	7,7	11	13,1	293	14,2	122	7,0	1	9,1
De 25 a 29	572	14,6	2	7,7	20	23,8	337	16,3	213	12,2	0	0,0
De 30 a 34	583	14,9	5	19,2	6	7,1	322	15,6	249	14,3	1	9,1
De 35 a 39	471	12,0	5	19,2	6	7,1	235	11,4	223	12,8	2	18,2
De 40 a 44	391	10,0	1	3,8	5	6,0	165	8,0	220	12,6	0	0,0
De 45 a 49	281	7,2	1	3,8	3	3,6	117	5,7	159	9,1	1	9,1
De 50 a 54	248	6,3	1	3,8	6	7,1	100	4,8	139	8,0	2	18,2
De 55 a 59	234	6,0	1	3,8	8	9,5	88	4,3	137	7,9	0	0,0
De 60 a 64	167	4,3	3	11,5	2	2,4	55	2,7	106	6,1	1	9,1
De 65 a 69	80	2,0	1	3,8	3	3,6	35	1,7	41	2,4	0	0,0
De 70 a 74	59	1,5	0	0,0	2	2,4	29	1,4	28	1,6	0	0,0
Mayor a 75	54	1,4	1	3,8	0	0,0	34	1,6	19	1,1	0	0,0
Desconocida	186	4,7	1	3,8	8	9,5	115	5,6	59	3,4	3	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 925	100,0	26	100,0	84	100,0	2 063	100,0	1 741	100,0	11	100,0
Hombre	2 970	75,7	22	84,6	68	81,0	1 453	70,4	1 421	81,6	6	54,5
Mujer	920	23,4	4	15,4	15	17,9	596	28,9	303	17,4	2	18,2
Desconocido	35	0,9	0	0,0	1	1,2	14	0,7	17	1,0	3	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 782	100,0	1 683	100,0	99	100,0
Enero	143	8,0	134	8,0	9	9,1
Febrero	126	7,1	116	6,9	10	10,1
Marzo	145	8,1	138	8,2	7	7,1
Abril	113	6,3	108	6,4	5	5,1
Mayo	159	8,9	150	8,9	9	9,1
Junio	133	7,5	122	7,2	11	11,1
Julio	183	10,3	175	10,4	8	8,1
Agosto	150	8,4	143	8,5	7	7,1
Setiembre	156	8,8	146	8,7	10	10,1
Octubre	153	8,6	146	8,7	7	7,1
Noviembre	167	9,4	157	9,3	10	10,1
Diciembre	154	8,6	148	8,8	6	6,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 782	100,0	1 683	100,0	99	100,0
00:00-05:59	175	9,8	152	9,0	23	23,2
06:00-11:59	567	31,8	545	32,4	22	22,2
12:00-17:59	562	31,5	543	32,3	19	19,2
18:00-23:59	478	26,8	443	26,3	35	35,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 782	100,0	1 683	100,0	99	100,0
Domingo	174	9,8	157	9,3	17	17,2
Lunes	286	16,0	276	16,4	10	10,1
Martes	276	15,5	262	15,6	14	14,1
Miércoles	274	15,4	263	15,6	11	11,1
Jueves	256	14,4	247	14,7	9	9,1
Viernes	279	15,7	259	15,4	20	20,2
Sábado	237	13,3	219	13,0	18	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 782	100,0	1 683	100,0	99	100,0
Colisión con motocicleta	777	43,6	741	44,0	36	36,4
Colisión entre vehículos	323	18,1	310	18,4	13	13,1
Vuelco	132	7,4	131	7,8	1	1,0
Colisión con objeto fijo	43	2,4	34	2,0	9	9,1
Atropello animal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atropello a persona	316	17,7	284	16,9	32	32,3
Colisión con bicicleta	74	4,2	72	4,3	2	2,0
Salió de la vía	38	2,1	34	2,0	4	4,0
Caída de algún ocupante	41	2,3	41	2,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Otros	36	2,0	34	2,0	2	2,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

2. Escazú

Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	529	100,0	0	0,0	14	100,0	288	100,0	225	100,0	2	100,0
Motociclista	171	32,3	0	0,0	10	71,4	148	51,4	13	5,8	0	0,0
Ciclista	7	1,3	0	0,0	0	0,0	7	2,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	249	47,1	0	0,0	1	7,1	50	17,4	197	87,6	1	50,0
Pasajero carro	37	7,0	0	0,0	1	7,1	33	11,5	2	0,9	1	50,0
Peatón	25	4,7	0	0,0	1	7,1	23	8,0	1	0,4	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	29	5,5	0	0,0	1	7,1	25	8,7	3	1,3	0	0,0
Dueño de propiedad	8	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	529	100,0	0	0,0	14	100,0	288	100,0	225	100,0	2	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	14	2,6	0	0,0	0	0,0	12	4,2	2	0,9	0	0,0
De 20 a 24	67	12,7	0	0,0	4	28,6	49	17,0	14	6,2	0	0,0
De 25 a 29	75	14,2	0	0,0	2	14,3	49	17,0	24	10,7	0	0,0
De 30 a 34	81	15,3	0	0,0	1	7,1	54	18,8	26	11,6	0	0,0
De 35 a 39	59	11,2	0	0,0	0	0,0	31	10,8	28	12,4	0	0,0
De 40 a 44	55	10,4	0	0,0	2	14,3	24	8,3	29	12,9	0	0,0
De 45 a 49	37	7,0	0	0,0	0	0,0	16	5,6	21	9,3	0	0,0
De 50 a 54	34	6,4	0	0,0	2	14,3	11	3,8	21	9,3	0	0,0
De 55 a 59	21	4,0	0	0,0	0	0,0	8	2,8	13	5,8	0	0,0
De 60 a 64	25	4,7	0	0,0	0	0,0	6	2,1	19	8,4	0	0,0
De 65 a 69	14	2,6	0	0,0	0	0,0	3	1,0	11	4,9	0	0,0
De 70 a 74	9	1,7	0	0,0	0	0,0	3	1,0	6	2,7	0	0,0
Mayor a 75	8	1,5	0	0,0	0	0,0	6	2,1	2	0,9	0	0,0
Desconocida	28	5,3	0	0,0	3	21,4	14	4,9	9	4,0	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	529	100,0	0	0,0	14	100,0	288	100,0	225	100,0	2	100,0
Hombre	390	73,7	0	0,0	13	92,9	209	72,6	168	74,7	0	0,0
Mujer	137	25,9	0	0,0	1	7,1	77	26,7	57	25,3	2	100,0
Desconocido	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	254	100,0	241	100,0	13	100,0
Enero	12	4,7	12	5,0	0	0,0
Febrero	18	7,1	17	7,1	1	7,7
Marzo	18	7,1	18	7,5	0	0,0
Abril	12	4,7	12	5,0	0	0,0
Mayo	24	9,4	24	10,0	0	0,0
Junio	20	7,9	19	7,9	1	7,7
Julio	18	7,1	17	7,1	1	7,7
Agosto	32	12,6	29	12,0	3	23,1
Setiembre	16	6,3	15	6,2	1	7,7
Octubre	26	10,2	23	9,5	3	23,1
Noviembre	33	13,0	31	12,9	2	15,4
Diciembre	25	9,8	24	10,0	1	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	254	100,0	241	100,0	13	100,0
00:00-05:59	19	7,5	14	5,8	5	38,5
06:00-11:59	78	30,7	76	31,5	2	15,4
12:00-17:59	85	33,5	83	34,4	2	15,4
18:00-23:59	72	28,3	68	28,2	4	30,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	254	100,0	241	100,0	13	100,0
Domingo	21	8,3	18	7,5	3	23,1
Lunes	35	13,8	35	14,5	0	0,0
Martes	47	18,5	45	18,7	2	15,4
Miércoles	48	18,9	44	18,3	4	30,8
Jueves	37	14,6	36	14,9	1	7,7
Viernes	39	15,4	37	15,4	2	15,4
Sábado	27	10,6	26	10,8	1	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	254	100,0	241	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	124	48,8	116	48,1	8	61,5
Colisión entre vehículos	45	17,7	43	17,8	2	15,4
Vuelco	36	14,2	34	14,1	2	15,4
Colisión con objeto fijo	9	3,5	9	3,7	0	0,0
Atropello animal	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	23	9,1	22	9,1	1	7,7
Colisión con bicicleta	9	3,5	9	3,7	0	0,0
Salió de la vía	3	1,2	3	1,2	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,2	3	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

3. Desamparados

Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 021	100,0	7	100,0	36	100,0	578	100,0	397	100,0	3	100,0
Motociclista	358	35,1	3	42,9	16	44,4	273	47,2	65	16,4	1	33,3
Ciclista	31	3,0	0	0,0	0	0,0	30	5,2	1	0,3	0	0,0
Conductor	368	36,0	0	0,0	9	25,0	58	10,0	301	75,8	0	0,0
Pasajero carro	57	5,6	0	0,0	1	2,8	45	7,8	10	2,5	1	33,3
Peatón	90	8,8	3	42,9	7	19,4	76	13,1	3	0,8	1	33,3
Otro	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	25	2,4	0	0,0	0	0,0	24	4,2	1	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	78	7,6	1	14,3	3	8,3	69	11,9	5	1,3	0	0,0
Dueño de propiedad	11	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	2,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 021	100,0	7	100,0	36	100,0	578	100,0	397	100,0	3	100,0
De 0 a 4	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	13	1,3	0	0,0	0	0,0	13	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	51	5,0	0	0,0	3	8,3	38	6,6	9	2,3	1	33,3
De 20 a 24	135	13,2	2	28,6	4	11,1	89	15,4	40	10,1	0	0,0
De 25 a 29	163	16,0	0	0,0	7	19,4	108	18,7	48	12,1	0	0,0
De 30 a 34	114	11,2	1	14,3	4	11,1	72	12,5	37	9,3	0	0,0
De 35 a 39	121	11,9	2	28,6	5	13,9	51	8,8	63	15,9	0	0,0
De 40 a 44	83	8,1	2	28,6	3	8,3	41	7,1	36	9,1	1	33,3
De 45 a 49	66	6,5	0	0,0	1	2,8	27	4,7	38	9,6	0	0,0
De 50 a 54	72	7,1	0	0,0	5	13,9	30	5,2	37	9,3	0	0,0
De 55 a 59	45	4,4	0	0,0	2	5,6	18	3,1	25	6,3	0	0,0
De 60 a 64	35	3,4	0	0,0	0	0,0	17	2,9	18	4,5	0	0,0
De 65 a 69	23	2,3	0	0,0	0	0,0	10	1,7	13	3,3	0	0,0
De 70 a 74	11	1,1	0	0,0	0	0,0	6	1,0	5	1,3	0	0,0
Mayor a 75	10	1,0	0	0,0	1	2,8	5	0,9	4	1,0	0	0,0
Desconocida	74	7,2	0	0,0	1	2,8	48	8,3	24	6,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 021	100,0	7	100,0	36	100,0	578	100,0	397	100,0	3	100,0
Hombre	780	76,4	4	57,1	29	80,6	412	71,3	334	84,1	1	33,3
Mujer	231	22,6	3	42,9	7	19,4	164	28,4	56	14,1	1	33,3
Desconocido	10	1,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	7	1,8	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	494	100,0	457	100,0	37	100,0
Enero	42	8,5	41	9,0	1	2,7
Febrero	34	6,9	29	6,3	5	13,5
Marzo	48	9,7	42	9,2	6	16,2
Abril	39	7,9	39	8,5	0	0,0
Mayo	44	8,9	43	9,4	1	2,7
Junio	32	6,5	29	6,3	3	8,1
Julio	40	8,1	35	7,7	5	13,5
Agosto	51	10,3	46	10,1	5	13,5
Setiembre	35	7,1	32	7,0	3	8,1
Octubre	34	6,9	33	7,2	1	2,7
Noviembre	47	9,5	44	9,6	3	8,1
Diciembre	48	9,7	44	9,6	4	10,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	494	100,0	457	100,0	37	100,0
00:00-05:59	43	8,7	37	8,1	6	16,2
06:00-11:59	150	30,4	140	30,6	10	27,0
12:00-17:59	136	27,5	127	27,8	9	24,3
18:00-23:59	165	33,4	153	33,5	12	32,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	494	100,0	457	100,0	37	100,0
Domingo	60	12,1	52	11,4	8	21,6
Lunes	81	16,4	76	16,6	5	13,5
Martes	67	13,6	62	13,6	5	13,5
Miércoles	74	15,0	70	15,3	4	10,8
Jueves	65	13,2	63	13,8	2	5,4
Viernes	74	15,0	69	15,1	5	13,5
Sábado	73	14,8	65	14,2	8	21,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	494	100,0	457	100,0	37	100,0
Colisión con motocicleta	221	44,7	205	44,9	16	43,2
Colisión entre vehículos	52	10,5	45	9,8	7	18,9
Vuelco	44	8,9	42	9,2	2	5,4
Colisión con objeto fijo	6	1,2	5	1,1	1	2,7
Atropello animal	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Atropello a persona	84	17,0	73	16,0	11	29,7
Colisión con bicicleta	30	6,1	30	6,6	0	0,0
Salió de la vía	36	7,3	36	7,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	13	2,6	13	2,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	1,4	7	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

4. Puriscal

Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	2	100,0	11	100,0	98	100,0	62	100,0	0	0,0
Motociclista	59	34,1	2	100,0	9	81,8	38	38,8	10	16,1	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	68	39,3	0	0,0	0	0,0	22	22,4	46	74,2	0	0,0
Pasajero carro	18	10,4	0	0,0	0	0,0	18	18,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	10	5,8	0	0,0	0	0,0	10	10,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	6,9	0	0,0	2	18,2	10	10,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	3,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	9,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	2	100,0	11	100,0	98	100,0	62	100,0	0	0,0
De 0 a 4	4	2,3	0	0,0	0	0,0	4	4,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	4,0	0	0,0	1	9,1	5	5,1	1	1,6	0	0,0
De 20 a 24	16	9,2	0	0,0	2	18,2	11	11,2	3	4,8	0	0,0
De 25 a 29	30	17,3	0	0,0	4	36,4	19	19,4	7	11,3	0	0,0
De 30 a 34	22	12,7	2	100,0	0	0,0	14	14,3	6	9,7	0	0,0
De 35 a 39	20	11,6	0	0,0	0	0,0	7	7,1	13	21,0	0	0,0
De 40 a 44	14	8,1	0	0,0	1	9,1	7	7,1	6	9,7	0	0,0
De 45 a 49	11	6,4	0	0,0	0	0,0	4	4,1	7	11,3	0	0,0
De 50 a 54	10	5,8	0	0,0	0	0,0	4	4,1	6	9,7	0	0,0
De 55 a 59	10	5,8	0	0,0	1	9,1	4	4,1	5	8,1	0	0,0
De 60 a 64	10	5,8	0	0,0	0	0,0	7	7,1	3	4,8	0	0,0
De 65 a 69	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0
De 70 a 74	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0
Mayor a 75	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0
Desconocida	12	6,9	0	0,0	2	18,2	8	8,2	2	3,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	2	100,0	11	100,0	98	100,0	62	100,0	0	0,0
Hombre	142	82,1	2	100,0	11	100,0	79	80,6	50	80,6	0	0,0
Mujer	30	17,3	0	0,0	0	0,0	19	19,4	11	17,7	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	74	100,0	10	100,0
Enero	9	10,7	9	12,2	0	0,0
Febrero	9	10,7	6	8,1	3	30,0
Marzo	14	16,7	12	16,2	2	20,0
Abril	4	4,8	4	5,4	0	0,0
Mayo	4	4,8	3	4,1	1	10,0
Junio	10	11,9	9	12,2	1	10,0
Julio	6	7,1	5	6,8	1	10,0
Agosto	6	7,1	6	8,1	0	0,0
Setiembre	6	7,1	5	6,8	1	10,0
Octubre	5	6,0	4	5,4	1	10,0
Noviembre	5	6,0	5	6,8	0	0,0
Diciembre	6	7,1	6	8,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	74	100,0	10	100,0
00:00-05:59	8	9,5	5	6,8	3	30,0
06:00-11:59	24	28,6	21	28,4	3	30,0
12:00-17:59	30	35,7	28	37,8	2	20,0
18:00-23:59	22	26,2	20	27,0	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	74	100,0	10	100,0
Domingo	14	16,7	10	13,5	4	40,0
Lunes	7	8,3	5	6,8	2	20,0
Martes	13	15,5	13	17,6	0	0,0
Miércoles	13	15,5	12	16,2	1	10,0
Jueves	7	8,3	7	9,5	0	0,0
Viernes	10	11,9	10	13,5	0	0,0
Sábado	20	23,8	17	23,0	3	30,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	74	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	30	35,7	22	29,7	8	80,0
Colisión entre vehículos	11	13,1	11	14,9	0	0,0
Vuelco	13	15,5	13	17,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	4,8	3	4,1	1	10,0
Atropello animal	3	3,6	3	4,1	0	0,0
Atropello a persona	9	10,7	9	12,2	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	11	13,1	10	13,5	1	10,0
Caída de algún ocupante	1	1,2	1	1,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,4	2	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

5. Tarrazú

Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	2	100,0	6	100,0	50	100,0	25	100,0	0	0,0
Motociclista	24	28,9	0	0,0	5	83,3	17	34,0	2	8,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	34	41,0	0	0,0	0	0,0	11	22,0	23	92,0	0	0,0
Pasajero carro	15	18,1	1	50,0	0	0,0	14	28,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	4	4,8	1	50,0	1	16,7	2	4,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	7,2	0	0,0	0	0,0	6	12,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	2	100,0	6	100,0	50	100,0	25	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,2	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	6,0	0	0,0	0	0,0	4	8,0	1	4,0	0	0,0
De 20 a 24	11	13,3	0	0,0	1	16,7	8	16,0	2	8,0	0	0,0
De 25 a 29	14	16,9	0	0,0	3	50,0	11	22,0	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	12	14,5	0	0,0	0	0,0	7	14,0	5	20,0	0	0,0
De 35 a 39	6	7,2	0	0,0	1	16,7	4	8,0	1	4,0	0	0,0
De 40 a 44	4	4,8	0	0,0	0	0,0	3	6,0	1	4,0	0	0,0
De 45 a 49	4	4,8	0	0,0	0	0,0	1	2,0	3	12,0	0	0,0
De 50 a 54	8	9,6	0	0,0	0	0,0	5	10,0	3	12,0	0	0,0
De 55 a 59	3	3,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	8,0	0	0,0
De 60 a 64	4	4,8	0	0,0	0	0,0	1	2,0	3	12,0	0	0,0
De 65 a 69	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0
De 70 a 74	4	4,8	1	50,0	0	0,0	2	4,0	1	4,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	2	2,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	4,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	2	100,0	6	100,0	50	100,0	25	100,0	0	0,0
Hombre	65	78,3	2	100,0	6	100,0	33	66,0	24	96,0	0	0,0
Mujer	18	21,7	0	0,0	0	0,0	17	34,0	1	4,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	32	100,0	8	100,0
Enero	3	7,5	3	9,4	0	0,0
Febrero	2	5,0	0	0,0	2	25,0
Marzo	3	7,5	3	9,4	0	0,0
Abril	6	15,0	6	18,8	0	0,0
Mayo	2	5,0	2	6,3	0	0,0
Junio	4	10,0	2	6,3	2	25,0
Julio	2	5,0	2	6,3	0	0,0
Agosto	3	7,5	3	9,4	0	0,0
Setiembre	3	7,5	2	6,3	1	12,5
Octubre	5	12,5	5	15,6	0	0,0
Noviembre	3	7,5	1	3,1	2	25,0
Diciembre	4	10,0	3	9,4	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	32	100,0	8	100,0
00:00-05:59	1	2,5	1	3,1	0	0,0
06:00-11:59	14	35,0	13	40,6	1	12,5
12:00-17:59	12	30,0	10	31,3	2	25,0
18:00-23:59	13	32,5	8	25,0	5	62,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	32	100,0	8	100,0
Domingo	4	10,0	3	9,4	1	12,5
Lunes	7	17,5	6	18,8	1	12,5
Martes	7	17,5	5	15,6	2	25,0
Miércoles	3	7,5	3	9,4	0	0,0
Jueves	10	25,0	8	25,0	2	25,0
Viernes	2	5,0	1	3,1	1	12,5
Sábado	7	17,5	6	18,8	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	32	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	11	27,5	8	25,0	3	37,5
Colisión entre vehículos	7	17,5	7	21,9	0	0,0
Vuelco	10	25,0	9	28,1	1	12,5
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	4	10,0	2	6,3	2	25,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	7	17,5	5	15,6	2	25,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,5	1	3,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

6. Aserrí

Cuadro 6-36 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	1	100,0	9	100,0	122	100,0	77	100,0	0	0,0
Motociclista	74	35,4	0	0,0	7	77,8	53	43,4	14	18,2	0	0,0
Ciclista	4	1,9	0	0,0	0	0,0	4	3,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	76	36,4	0	0,0	1	11,1	19	15,6	56	72,7	0	0,0
Pasajero carro	14	6,7	0	0,0	0	0,0	14	11,5	0	0,0	0	0,0
Peatón	16	7,7	1	100,0	1	11,1	14	11,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	1,4	0	0,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	7,7	0	0,0	0	0,0	15	12,3	1	1,3	0	0,0
Dueño de propiedad	6	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	7,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-37 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	1	100,0	9	100,0	122	100,0	77	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,5	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	4,3	0	0,0	1	11,1	7	5,7	1	1,3	0	0,0
De 20 a 24	25	12,0	0	0,0	1	11,1	19	15,6	5	6,5	0	0,0
De 25 a 29	25	12,0	0	0,0	2	22,2	18	14,8	5	6,5	0	0,0
De 30 a 34	26	12,4	0	0,0	1	11,1	17	13,9	8	10,4	0	0,0
De 35 a 39	28	13,4	0	0,0	2	22,2	14	11,5	12	15,6	0	0,0
De 40 a 44	24	11,5	0	0,0	1	11,1	12	9,8	11	14,3	0	0,0
De 45 a 49	14	6,7	0	0,0	0	0,0	5	4,1	9	11,7	0	0,0
De 50 a 54	13	6,2	0	0,0	0	0,0	5	4,1	8	10,4	0	0,0
De 55 a 59	11	5,3	0	0,0	0	0,0	3	2,5	8	10,4	0	0,0
De 60 a 64	5	2,4	0	0,0	0	0,0	3	2,5	2	2,6	0	0,0
De 65 a 69	6	2,9	1	100,0	0	0,0	2	1,6	3	3,9	0	0,0
De 70 a 74	3	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	2,6	0	0,0
Mayor a 75	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0
Desconocida	15	7,2	0	0,0	0	0,0	12	9,8	3	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-38 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	1	100,0	9	100,0	122	100,0	77	100,0	0	0,0
Hombre	166	79,4	1	100,0	8	88,9	88	72,1	69	89,6	0	0,0
Mujer	37	17,7	0	0,0	1	11,1	30	24,6	6	7,8	0	0,0
Desconocido	6	2,9	0	0,0	0	0,0	4	3,3	2	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-39 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	102	100,0	10	100,0
Enero	8	7,1	8	7,8	0	0,0
Febrero	6	5,4	4	3,9	2	20,0
Marzo	9	8,0	9	8,8	0	0,0
Abril	10	8,9	8	7,8	2	20,0
Mayo	4	3,6	4	3,9	0	0,0
Junio	13	11,6	12	11,8	1	10,0
Julio	14	12,5	14	13,7	0	0,0
Agosto	8	7,1	6	5,9	2	20,0
Setiembre	11	9,8	10	9,8	1	10,0
Octubre	4	3,6	3	2,9	1	10,0
Noviembre	13	11,6	12	11,8	1	10,0
Diciembre	12	10,7	12	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-40 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	102	100,0	10	100,0
00:00-05:59	11	9,8	10	9,8	1	10,0
06:00-11:59	37	33,0	34	33,3	3	30,0
12:00-17:59	37	33,0	33	32,4	4	40,0
18:00-23:59	27	24,1	25	24,5	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-41 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	102	100,0	10	100,0
Domingo	22	19,6	21	20,6	1	10,0
Lunes	12	10,7	10	9,8	2	20,0
Martes	16	14,3	16	15,7	0	0,0
Miércoles	18	16,1	17	16,7	1	10,0
Jueves	13	11,6	11	10,8	2	20,0
Viernes	16	14,3	15	14,7	1	10,0
Sábado	15	13,4	12	11,8	3	30,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-42 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	102	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	41	36,6	34	33,3	7	70,0
Colisión entre vehículos	11	9,8	11	10,8	0	0,0
Vuelco	14	12,5	13	12,7	1	10,0
Colisión con objeto fijo	5	4,5	5	4,9	0	0,0
Atropello animal	1	0,9	1	1,0	0	0,0
Atropello a persona	16	14,3	14	13,7	2	20,0
Colisión con bicicleta	3	2,7	3	2,9	0	0,0
Salió de la vía	17	15,2	17	16,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	1,8	2	2,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,9	1	1,0	0	0,0
Desconocido	1	0,9	1	1,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

7. Mora

Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	0	0,0	12	100,0	137	100,0	86	100,0	0	0,0
Motociclista	78	33,2	0	0,0	6	50,0	65	47,4	7	8,1	0	0,0
Ciclista	3	1,3	0	0,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	98	41,7	0	0,0	3	25,0	20	14,6	75	87,2	0	0,0
Pasajero carro	18	7,7	0	0,0	0	0,0	17	12,4	1	1,2	0	0,0
Peatón	13	5,5	0	0,0	3	25,0	10	7,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	22	9,4	0	0,0	0	0,0	22	16,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	0	0,0	12	100,0	137	100,0	86	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	3,0	0	0,0	0	0,0	7	5,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	35	14,9	0	0,0	3	25,0	25	18,2	7	8,1	0	0,0
De 25 a 29	38	16,2	0	0,0	2	16,7	25	18,2	11	12,8	0	0,0
De 30 a 34	39	16,6	0	0,0	2	16,7	26	19,0	11	12,8	0	0,0
De 35 a 39	24	10,2	0	0,0	0	0,0	12	8,8	12	14,0	0	0,0
De 40 a 44	11	4,7	0	0,0	0	0,0	8	5,8	3	3,5	0	0,0
De 45 a 49	24	10,2	0	0,0	1	8,3	7	5,1	16	18,6	0	0,0
De 50 a 54	10	4,3	0	0,0	1	8,3	4	2,9	5	5,8	0	0,0
De 55 a 59	11	4,7	0	0,0	1	8,3	5	3,6	5	5,8	0	0,0
De 60 a 64	13	5,5	0	0,0	0	0,0	3	2,2	10	11,6	0	0,0
De 65 a 69	4	1,7	0	0,0	2	16,7	1	0,7	1	1,2	0	0,0
De 70 a 74	3	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	11	4,7	0	0,0	0	0,0	9	6,6	2	2,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	0	0,0	12	100,0	137	100,0	86	100,0	0	0,0
Hombre	173	73,6	0	0,0	9	75,0	98	71,5	66	76,7	0	0,0
Mujer	61	26,0	0	0,0	3	25,0	39	28,5	19	22,1	0	0,0
Desconocido	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	104	100,0	11	100,0
Enero	6	5,2	5	4,8	1	9,1
Febrero	10	8,7	9	8,7	1	9,1
Marzo	12	10,4	8	7,7	4	36,4
Abril	10	8,7	8	7,7	2	18,2
Mayo	10	8,7	8	7,7	2	18,2
Junio	9	7,8	9	8,7	0	0,0
Julio	10	8,7	10	9,6	0	0,0
Agosto	7	6,1	7	6,7	0	0,0
Setiembre	7	6,1	7	6,7	0	0,0
Octubre	12	10,4	12	11,5	0	0,0
Noviembre	11	9,6	10	9,6	1	9,1
Diciembre	11	9,6	11	10,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	104	100,0	11	100,0
00:00-05:59	8	7,0	7	6,7	1	9,1
06:00-11:59	46	40,0	43	41,3	3	27,3
12:00-17:59	34	29,6	30	28,8	4	36,4
18:00-23:59	27	23,5	24	23,1	3	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	104	100,0	11	100,0
Domingo	12	10,4	10	9,6	2	18,2
Lunes	15	13,0	13	12,5	2	18,2
Martes	21	18,3	19	18,3	2	18,2
Miércoles	17	14,8	15	14,4	2	18,2
Jueves	14	12,2	13	12,5	1	9,1
Viernes	20	17,4	19	18,3	1	9,1
Sábado	16	13,9	15	14,4	1	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	104	100,0	11	100,0
Colisión con motocicleta	50	43,5	44	42,3	6	54,5
Colisión entre vehículos	12	10,4	11	10,6	1	9,1
Vuelco	21	18,3	20	19,2	1	9,1
Colisión con objeto fijo	2	1,7	2	1,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	12	10,4	9	8,7	3	27,3
Colisión con bicicleta	3	2,6	3	2,9	0	0,0
Salió de la vía	12	10,4	12	11,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	2,6	3	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

8. Goicoechea

Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	866	100,0	3	100,0	50	100,0	445	100,0	367	100,0	1	100,0
Motociclista	257	29,7	0	0,0	16	32,0	211	47,4	30	8,2	0	0,0
Ciclista	20	2,3	0	0,0	1	2,0	19	4,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	394	45,5	2	66,7	6	12,0	65	14,6	320	87,2	1	100,0
Pasajero carro	70	8,1	0	0,0	5	10,0	57	12,8	8	2,2	0	0,0
Peatón	65	7,5	1	33,3	16	32,0	48	10,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	20	2,3	0	0,0	2	4,0	18	4,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	32	3,7	0	0,0	4	8,0	27	6,1	1	0,3	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,9	0	0,0
Desconocido	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	866	100,0	3	100,0	50	100,0	445	100,0	367	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,7	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	15	1,7	0	0,0	1	2,0	10	2,2	4	1,1	0	0,0
De 20 a 24	117	13,5	0	0,0	7	14,0	81	18,2	29	7,9	0	0,0
De 25 a 29	126	14,5	0	0,0	7	14,0	83	18,7	36	9,8	0	0,0
De 30 a 34	112	12,9	1	33,3	4	8,0	60	13,5	47	12,8	0	0,0
De 35 a 39	91	10,5	0	0,0	3	6,0	42	9,4	46	12,5	0	0,0
De 40 a 44	76	8,8	1	33,3	2	4,0	33	7,4	40	10,9	0	0,0
De 45 a 49	60	6,9	0	0,0	5	10,0	23	5,2	32	8,7	0	0,0
De 50 a 54	69	8,0	1	33,3	7	14,0	24	5,4	37	10,1	0	0,0
De 55 a 59	59	6,8	0	0,0	0	0,0	21	4,7	38	10,4	0	0,0
De 60 a 64	45	5,2	0	0,0	1	2,0	16	3,6	28	7,6	0	0,0
De 65 a 69	13	1,5	0	0,0	1	2,0	8	1,8	4	1,1	0	0,0
De 70 a 74	14	1,6	0	0,0	1	2,0	4	0,9	9	2,5	0	0,0
Mayor a 75	12	1,4	0	0,0	1	2,0	5	1,1	6	1,6	0	0,0
Desconocida	51	5,9	0	0,0	10	20,0	30	6,7	10	2,7	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	866	100,0	3	100,0	50	100,0	445	100,0	367	100,0	1	100,0
Hombre	641	74,0	3	100,0	37	74,0	319	71,7	282	76,8	0	0,0
Mujer	219	25,3	0	0,0	12	24,0	124	27,9	83	22,6	0	0,0
Desconocido	6	0,7	0	0,0	1	2,0	2	0,4	2	0,5	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	404	100,0	362	100,0	42	100,0
Enero	27	6,7	23	6,4	4	9,5
Febrero	59	14,6	56	15,5	3	7,1
Marzo	43	10,6	35	9,7	8	19,0
Abril	30	7,4	29	8,0	1	2,4
Mayo	26	6,4	22	6,1	4	9,5
Junio	30	7,4	27	7,5	3	7,1
Julio	32	7,9	31	8,6	1	2,4
Agosto	39	9,7	36	9,9	3	7,1
Setiembre	28	6,9	25	6,9	3	7,1
Octubre	24	5,9	20	5,5	4	9,5
Noviembre	38	9,4	36	9,9	2	4,8
Diciembre	28	6,9	22	6,1	6	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	404	100,0	362	100,0	42	100,0
00:00-05:59	29	7,2	24	6,6	5	11,9
06:00-11:59	124	30,7	105	29,0	19	45,2
12:00-17:59	137	33,9	126	34,8	11	26,2
18:00-23:59	114	28,2	107	29,6	7	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	404	100,0	362	100,0	42	100,0
Domingo	47	11,6	41	11,3	6	14,3
Lunes	64	15,8	58	16,0	6	14,3
Martes	50	12,4	46	12,7	4	9,5
Miércoles	55	13,6	46	12,7	9	21,4
Jueves	58	14,4	52	14,4	6	14,3
Viernes	82	20,3	75	20,7	7	16,7
Sábado	48	11,9	44	12,2	4	9,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	404	100,0	362	100,0	42	100,0
Colisión con motocicleta	197	48,8	180	49,7	17	40,5
Colisión entre vehículos	63	15,6	59	16,3	4	9,5
Vuelco	24	5,9	23	6,4	1	2,4
Colisión con objeto fijo	10	2,5	10	2,8	0	0,0
Atropello animal	1	0,2	1	0,3	0	0,0
Atropello a persona	58	14,4	43	11,9	15	35,7
Colisión con bicicleta	18	4,5	17	4,7	1	2,4
Salió de la vía	14	3,5	12	3,3	2	4,8
Caída de algún ocupante	11	2,7	9	2,5	2	4,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	1,7	7	1,9	0	0,0
Desconocido	1	0,2	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

9. Santa Ana

Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	4	100,0	33	100,0	318	100,0	263	100,0	3	100,0
Motociclista	181	29,1	2	50,0	14	42,4	145	45,6	20	7,6	0	0,0
Ciclista	11	1,8	0	0,0	0	0,0	11	3,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	291	46,9	0	0,0	5	15,2	55	17,3	229	87,1	2	66,7
Pasajero carro	53	8,5	0	0,0	4	12,1	44	13,8	5	1,9	0	0,0
Peatón	29	4,7	1	25,0	4	12,1	24	7,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	0,6	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	41	6,6	1	25,0	6	18,2	33	10,4	0	0,0	1	33,3
Dueño de propiedad	8	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	7	2,7	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	4	100,0	33	100,0	318	100,0	263	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0
De 5 a 9	4	0,6	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	18	2,9	0	0,0	0	0,0	15	4,7	3	1,1	0	0,0
De 20 a 24	72	11,6	1	25,0	3	9,1	40	12,6	28	10,6	0	0,0
De 25 a 29	102	16,4	1	25,0	9	27,3	65	20,4	27	10,3	0	0,0
De 30 a 34	102	16,4	0	0,0	6	18,2	55	17,3	40	15,2	1	33,3
De 35 a 39	72	11,6	1	25,0	2	6,1	33	10,4	35	13,3	1	33,3
De 40 a 44	47	7,6	0	0,0	3	9,1	14	4,4	30	11,4	0	0,0
De 45 a 49	38	6,1	0	0,0	2	6,1	13	4,1	22	8,4	1	33,3
De 50 a 54	38	6,1	0	0,0	3	9,1	13	4,1	22	8,4	0	0,0
De 55 a 59	31	5,0	0	0,0	1	3,0	11	3,5	19	7,2	0	0,0
De 60 a 64	23	3,7	0	0,0	0	0,0	11	3,5	12	4,6	0	0,0
De 65 a 69	10	1,6	0	0,0	0	0,0	3	0,9	7	2,7	0	0,0
De 70 a 74	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0
Mayor a 75	7	1,1	0	0,0	1	3,0	4	1,3	2	0,8	0	0,0
Desconocida	50	8,1	1	25,0	3	9,1	33	10,4	13	4,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	4	100,0	33	100,0	318	100,0	263	100,0	3	100,0
Hombre	451	72,6	3	75,0	25	75,8	214	67,3	207	78,7	2	66,7
Mujer	161	25,9	1	25,0	7	21,2	100	31,4	52	19,8	1	33,3
Desconocido	9	1,4	0	0,0	1	3,0	4	1,3	4	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	277	100,0	252	100,0	25	100,0
Enero	24	8,7	24	9,5	0	0,0
Febrero	28	10,1	22	8,7	6	24,0
Marzo	23	8,3	22	8,7	1	4,0
Abril	20	7,2	19	7,5	1	4,0
Mayo	24	8,7	21	8,3	3	12,0
Junio	23	8,3	21	8,3	2	8,0
Julio	23	8,3	20	7,9	3	12,0
Agosto	17	6,1	15	6,0	2	8,0
Setiembre	28	10,1	27	10,7	1	4,0
Octubre	24	8,7	22	8,7	2	8,0
Noviembre	26	9,4	25	9,9	1	4,0
Diciembre	17	6,1	14	5,6	3	12,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	277	100,0	252	100,0	25	100,0
00:00-05:59	28	10,1	21	8,3	7	28,0
06:00-11:59	80	28,9	69	27,4	11	44,0
12:00-17:59	92	33,2	89	35,3	3	12,0
18:00-23:59	77	27,8	73	29,0	4	16,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	277	100,0	252	100,0	25	100,0
Domingo	31	11,2	25	9,9	6	24,0
Lunes	49	17,7	46	18,3	3	12,0
Martes	43	15,5	40	15,9	3	12,0
Miércoles	45	16,2	41	16,3	4	16,0
Jueves	32	11,6	30	11,9	2	8,0
Viernes	41	14,8	40	15,9	1	4,0
Sábado	36	13,0	30	11,9	6	24,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	277	100,0	252	100,0	25	100,0
Colisión con motocicleta	143	51,6	129	51,2	14	56,0
Colisión entre vehículos	54	19,5	51	20,2	3	12,0
Vuelco	22	7,9	21	8,3	1	4,0
Colisión con objeto fijo	4	1,4	3	1,2	1	4,0
Atropello animal	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	29	10,5	24	9,5	5	20,0
Colisión con bicicleta	10	3,6	10	4,0	0	0,0
Salió de la vía	11	4,0	10	4,0	1	4,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,1	3	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

10. Alajuelita

Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	186	100,0	0	0,0	7	100,0	112	100,0	67	100,0	0	0,0
Motociclista	55	29,6	0	0,0	1	14,3	49	43,8	5	7,5	0	0,0
Ciclista	5	2,7	0	0,0	1	14,3	4	3,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	74	39,8	0	0,0	2	28,6	13	11,6	59	88,1	0	0,0
Pasajero carro	22	11,8	0	0,0	1	14,3	21	18,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	14	7,5	0	0,0	2	28,6	12	10,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	1,6	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	4,8	0	0,0	0	0,0	9	8,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	186	100,0	0	0,0	7	100,0	112	100,0	67	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,6	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	3,2	0	0,0	0	0,0	6	5,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	5,4	0	0,0	0	0,0	8	7,1	2	3,0	0	0,0
De 20 a 24	18	9,7	0	0,0	0	0,0	16	14,3	2	3,0	0	0,0
De 25 a 29	25	13,4	0	0,0	1	14,3	17	15,2	7	10,4	0	0,0
De 30 a 34	31	16,7	0	0,0	2	28,6	17	15,2	12	17,9	0	0,0
De 35 a 39	22	11,8	0	0,0	0	0,0	11	9,8	11	16,4	0	0,0
De 40 a 44	17	9,1	0	0,0	0	0,0	13	11,6	4	6,0	0	0,0
De 45 a 49	17	9,1	0	0,0	0	0,0	8	7,1	9	13,4	0	0,0
De 50 a 54	6	3,2	0	0,0	0	0,0	2	1,8	4	6,0	0	0,0
De 55 a 59	7	3,8	0	0,0	2	28,6	2	1,8	3	4,5	0	0,0
De 60 a 64	6	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,9	5	7,5	0	0,0
De 65 a 69	4	2,2	0	0,0	1	14,3	1	0,9	2	3,0	0	0,0
De 70 a 74	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,5	0	0,0
Mayor a 75	3	1,6	0	0,0	1	14,3	2	1,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	7	3,8	0	0,0	0	0,0	4	3,6	3	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	186	100,0	0	0,0	7	100,0	112	100,0	67	100,0	0	0,0
Hombre	140	75,3	0	0,0	6	85,7	77	68,8	57	85,1	0	0,0
Mujer	46	24,7	0	0,0	1	14,3	35	31,3	10	14,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	77	100,0	7	100,0
Enero	8	9,5	6	7,8	2	28,6
Febrero	9	10,7	8	10,4	1	14,3
Marzo	2	2,4	2	2,6	0	0,0
Abril	6	7,1	6	7,8	0	0,0
Mayo	4	4,8	3	3,9	1	14,3
Junio	6	7,1	5	6,5	1	14,3
Julio	5	6,0	5	6,5	0	0,0
Agosto	12	14,3	12	15,6	0	0,0
Setiembre	6	7,1	5	6,5	1	14,3
Octubre	8	9,5	7	9,1	1	14,3
Noviembre	9	10,7	9	11,7	0	0,0
Diciembre	9	10,7	9	11,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	77	100,0	7	100,0
00:00-05:59	12	14,3	11	14,3	1	14,3
06:00-11:59	27	32,1	25	32,5	2	28,6
12:00-17:59	21	25,0	19	24,7	2	28,6
18:00-23:59	24	28,6	22	28,6	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	77	100,0	7	100,0
Domingo	9	10,7	8	10,4	1	14,3
Lunes	11	13,1	10	13,0	1	14,3
Martes	12	14,3	12	15,6	0	0,0
Miércoles	11	13,1	9	11,7	2	28,6
Jueves	9	10,7	8	10,4	1	14,3
Viernes	19	22,6	18	23,4	1	14,3
Sábado	13	15,5	12	15,6	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	77	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	39	46,4	38	49,4	1	14,3
Colisión entre vehículos	10	11,9	9	11,7	1	14,3
Vuelco	3	3,6	2	2,6	1	14,3
Colisión con objeto fijo	3	3,6	3	3,9	0	0,0
Atropello animal	1	1,2	1	1,3	0	0,0
Atropello a persona	13	15,5	11	14,3	2	28,6
Colisión con bicicleta	6	7,1	5	6,5	1	14,3
Salió de la vía	5	6,0	5	6,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	1,2	1	1,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	3,6	2	2,6	1	14,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

11. Vázquez de Coronado

Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	8	100,0	23	100,0	240	100,0	154	100,0	0	0,0
Motociclista	78	18,4	3	37,5	9	39,1	58	24,2	8	5,2	0	0,0
Ciclista	5	1,2	0	0,0	0	0,0	5	2,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	196	46,1	2	25,0	9	39,1	53	22,1	132	85,7	0	0,0
Pasajero carro	90	21,2	2	25,0	2	8,7	76	31,7	10	6,5	0	0,0
Peatón	19	4,5	0	0,0	2	8,7	17	7,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	22	5,2	0	0,0	0	0,0	22	9,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	2,6	1	12,5	1	4,3	9	3,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	8	100,0	23	100,0	240	100,0	154	100,0	0	0,0
De 0 a 4	4	0,9	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,7	0	0,0	1	4,3	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	11	2,6	0	0,0	0	0,0	9	3,8	2	1,3	0	0,0
De 15 a 19	16	3,8	1	12,5	0	0,0	13	5,4	2	1,3	0	0,0
De 20 a 24	37	8,7	0	0,0	2	8,7	27	11,3	8	5,2	0	0,0
De 25 a 29	67	15,8	2	25,0	0	0,0	48	20,0	17	11,0	0	0,0
De 30 a 34	52	12,2	1	12,5	2	8,7	27	11,3	22	14,3	0	0,0
De 35 a 39	44	10,4	0	0,0	4	17,4	20	8,3	20	13,0	0	0,0
De 40 a 44	39	9,2	0	0,0	3	13,0	16	6,7	20	13,0	0	0,0
De 45 a 49	24	5,6	1	12,5	2	8,7	10	4,2	11	7,1	0	0,0
De 50 a 54	27	6,4	1	12,5	2	8,7	14	5,8	10	6,5	0	0,0
De 55 a 59	27	6,4	1	12,5	0	0,0	14	5,8	12	7,8	0	0,0
De 60 a 64	19	4,5	0	0,0	3	13,0	5	2,1	11	7,1	0	0,0
De 65 a 69	16	3,8	0	0,0	1	4,3	7	2,9	8	5,2	0	0,0
De 70 a 74	7	1,6	1	12,5	1	4,3	3	1,3	2	1,3	0	0,0
Mayor a 75	9	2,1	0	0,0	0	0,0	4	1,7	5	3,2	0	0,0
Desconocida	23	5,4	0	0,0	2	8,7	17	7,1	4	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	8	100,0	23	100,0	240	100,0	154	100,0	0	0,0
Hombre	297	69,9	8	100,0	15	65,2	152	63,3	122	79,2	0	0,0
Mujer	123	28,9	0	0,0	6	26,1	86	35,8	31	20,1	0	0,0
Desconocido	5	1,2	0	0,0	2	8,7	2	0,8	1	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	169	100,0	143	100,0	26	100,0
Enero	16	9,5	13	9,1	3	11,5
Febrero	10	5,9	10	7,0	0	0,0
Marzo	13	7,7	11	7,7	2	7,7
Abril	16	9,5	12	8,4	4	15,4
Mayo	12	7,1	8	5,6	4	15,4
Junio	13	7,7	13	9,1	0	0,0
Julio	7	4,1	6	4,2	1	3,8
Agosto	17	10,1	17	11,9	0	0,0
Setiembre	25	14,8	23	16,1	2	7,7
Octubre	18	10,7	13	9,1	5	19,2
Noviembre	8	4,7	7	4,9	1	3,8
Diciembre	14	8,3	10	7,0	4	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	169	100,0	143	100,0	26	100,0
00:00-05:59	20	11,8	14	9,8	6	23,1
06:00-11:59	41	24,3	33	23,1	8	30,8
12:00-17:59	53	31,4	47	32,9	6	23,1
18:00-23:59	55	32,5	49	34,3	6	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	169	100,0	143	100,0	26	100,0
Domingo	32	18,9	26	18,2	6	23,1
Lunes	27	16,0	21	14,7	6	23,1
Martes	19	11,2	16	11,2	3	11,5
Miércoles	22	13,0	19	13,3	3	11,5
Jueves	17	10,1	14	9,8	3	11,5
Viernes	19	11,2	16	11,2	3	11,5
Sábado	33	19,5	31	21,7	2	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	169	100,0	143	100,0	26	100,0
Colisión con motocicleta	53	31,4	47	32,9	6	23,1
Colisión entre vehículos	49	29,0	40	28,0	9	34,6
Vuelco	12	7,1	11	7,7	1	3,8
Colisión con objeto fijo	14	8,3	7	4,9	7	26,9
Atropello animal	1	0,6	1	0,7	0	0,0
Atropello a persona	19	11,2	17	11,9	2	7,7
Colisión con bicicleta	5	3,0	5	3,5	0	0,0
Salió de la vía	14	8,3	13	9,1	1	3,8
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,2	2	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

12. Acosta

Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	0	0,0	4	100,0	47	100,0	17	100,0	0	0,0
Motociclista	20	29,4	0	0,0	0	0,0	18	38,3	2	11,8	0	0,0
Ciclista	1	1,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	18	26,5	0	0,0	0	0,0	3	6,4	15	88,2	0	0,0
Pasajero carro	15	22,1	0	0,0	0	0,0	15	31,9	0	0,0	0	0,0
Peatón	6	8,8	0	0,0	2	50,0	4	8,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	11,8	0	0,0	1	25,0	7	14,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	0	0,0	4	100,0	47	100,0	17	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	7,4	0	0,0	1	25,0	4	8,5	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	8,8	0	0,0	1	25,0	3	6,4	2	11,8	0	0,0
De 25 a 29	9	13,2	0	0,0	0	0,0	7	14,9	2	11,8	0	0,0
De 30 a 34	7	10,3	0	0,0	1	25,0	5	10,6	1	5,9	0	0,0
De 35 a 39	7	10,3	0	0,0	0	0,0	3	6,4	4	23,5	0	0,0
De 40 a 44	4	5,9	0	0,0	0	0,0	3	6,4	1	5,9	0	0,0
De 45 a 49	7	10,3	0	0,0	0	0,0	3	6,4	4	23,5	0	0,0
De 50 a 54	3	4,4	0	0,0	0	0,0	1	2,1	2	11,8	0	0,0
De 55 a 59	3	4,4	0	0,0	0	0,0	3	6,4	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	4	5,9	0	0,0	0	0,0	4	8,5	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	13,2	0	0,0	0	0,0	8	17,0	1	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	0	0,0	4	100,0	47	100,0	17	100,0	0	0,0
Hombre	52	76,5	0	0,0	3	75,0	36	76,6	13	76,5	0	0,0
Mujer	15	22,1	0	0,0	1	25,0	10	21,3	4	23,5	0	0,0
Desconocido	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	36	100,0	4	100,0
Enero	2	5,0	1	2,8	1	25,0
Febrero	1	2,5	1	2,8	0	0,0
Marzo	8	20,0	7	19,4	1	25,0
Abril	1	2,5	1	2,8	0	0,0
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	3	7,5	2	5,6	1	25,0
Julio	5	12,5	4	11,1	1	25,0
Agosto	5	12,5	5	13,9	0	0,0
Setiembre	3	7,5	3	8,3	0	0,0
Octubre	4	10,0	4	11,1	0	0,0
Noviembre	5	12,5	5	13,9	0	0,0
Diciembre	3	7,5	3	8,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	36	100,0	4	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	18	45,0	16	44,4	2	50,0
12:00-17:59	11	27,5	9	25,0	2	50,0
18:00-23:59	11	27,5	11	30,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	36	100,0	4	100,0
Domingo	2	5,0	2	5,6	0	0,0
Lunes	11	27,5	10	27,8	1	25,0
Martes	8	20,0	7	19,4	1	25,0
Miércoles	5	12,5	4	11,1	1	25,0
Jueves	6	15,0	6	16,7	0	0,0
Viernes	1	2,5	0	0,0	1	25,0
Sábado	7	17,5	7	19,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	36	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	5	12,5	5	13,9	0	0,0
Colisión entre vehículos	4	10,0	4	11,1	0	0,0
Vuelco	9	22,5	9	25,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	5,0	2	5,6	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	15,0	4	11,1	2	50,0
Colisión con bicicleta	1	2,5	0	0,0	1	25,0
Salió de la vía	9	22,5	9	25,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	5,0	2	5,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,5	1	2,8	0	0,0
Desconocido	1	2,5	0	0,0	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

13. Tibás

Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	480	100,0	2	100,0	29	100,0	227	100,0	221	100,0	1	100,0
Motociclista	145	30,2	0	0,0	11	37,9	113	49,8	21	9,5	0	0,0
Ciclista	5	1,0	0	0,0	0	0,0	5	2,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	223	46,5	1	50,0	5	17,2	28	12,3	188	85,1	1	100,0
Pasajero carro	30	6,3	0	0,0	2	6,9	27	11,9	1	0,5	0	0,0
Peatón	33	6,9	1	50,0	8	27,6	23	10,1	1	0,5	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	7	1,5	0	0,0	1	3,4	5	2,2	1	0,5	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	28	5,8	0	0,0	2	6,9	26	11,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	9	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	4,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	480	100,0	2	100,0	29	100,0	227	100,0	221	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	1	3,4	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,0	0	0,0	2	6,9	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	2,7	0	0,0	3	10,3	9	4,0	1	0,5	0	0,0
De 20 a 24	61	12,7	0	0,0	1	3,4	40	17,6	20	9,0	0	0,0
De 25 a 29	71	14,8	1	50,0	3	10,3	36	15,9	31	14,0	0	0,0
De 30 a 34	74	15,4	0	0,0	4	13,8	36	15,9	34	15,4	0	0,0
De 35 a 39	53	11,0	0	0,0	1	3,4	20	8,8	32	14,5	0	0,0
De 40 a 44	39	8,1	0	0,0	1	3,4	13	5,7	25	11,3	0	0,0
De 45 a 49	28	5,8	0	0,0	1	3,4	10	4,4	16	7,2	1	100,0
De 50 a 54	24	5,0	1	50,0	1	3,4	8	3,5	14	6,3	0	0,0
De 55 a 59	27	5,6	0	0,0	1	3,4	12	5,3	14	6,3	0	0,0
De 60 a 64	21	4,4	0	0,0	0	0,0	7	3,1	14	6,3	0	0,0
De 65 a 69	19	4,0	0	0,0	2	6,9	8	3,5	9	4,1	0	0,0
De 70 a 74	7	1,5	0	0,0	2	6,9	2	0,9	3	1,4	0	0,0
Mayor a 75	6	1,3	0	0,0	1	3,4	4	1,8	1	0,5	0	0,0
Desconocida	29	6,0	0	0,0	5	17,2	17	7,5	7	3,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	480	100,0	2	100,0	29	100,0	227	100,0	221	100,0	1	100,0
Hombre	367	76,5	2	100,0	22	75,9	160	70,5	182	82,4	1	100,0
Mujer	110	22,9	0	0,0	5	17,2	66	29,1	39	17,6	0	0,0
Desconocido	3	0,6	0	0,0	2	6,9	1	0,4	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	189	100,0	27	100,0
Enero	23	10,6	20	10,6	3	11,1
Febrero	19	8,8	17	9,0	2	7,4
Marzo	22	10,2	18	9,5	4	14,8
Abril	20	9,3	19	10,1	1	3,7
Mayo	7	3,2	6	3,2	1	3,7
Junio	21	9,7	18	9,5	3	11,1
Julio	17	7,9	11	5,8	6	22,2
Agosto	17	7,9	15	7,9	2	7,4
Setiembre	20	9,3	19	10,1	1	3,7
Octubre	11	5,1	11	5,8	0	0,0
Noviembre	17	7,9	15	7,9	2	7,4
Diciembre	22	10,2	20	10,6	2	7,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	189	100,0	27	100,0
00:00-05:59	20	9,3	20	10,6	0	0,0
06:00-11:59	59	27,3	44	23,3	15	55,6
12:00-17:59	81	37,5	75	39,7	6	22,2
18:00-23:59	56	25,9	50	26,5	6	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	189	100,0	27	100,0
Domingo	20	9,3	18	9,5	2	7,4
Lunes	35	16,2	30	15,9	5	18,5
Martes	26	12,0	21	11,1	5	18,5
Miércoles	32	14,8	25	13,2	7	25,9
Jueves	31	14,4	27	14,3	4	14,8
Viernes	40	18,5	36	19,0	4	14,8
Sábado	32	14,8	32	16,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	189	100,0	27	100,0
Colisión con motocicleta	121	56,0	108	57,1	13	48,1
Colisión entre vehículos	35	16,2	31	16,4	4	14,8
Vuelco	14	6,5	14	7,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	1,4	2	1,1	1	3,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	28	13,0	22	11,6	6	22,2
Colisión con bicicleta	5	2,3	5	2,6	0	0,0
Salió de la vía	1	0,5	1	0,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	4	1,9	3	1,6	1	3,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	2,3	3	1,6	2	7,4
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

14. Moravia

Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	328	100,0	1	100,0	21	100,0	162	100,0	143	100,0	1	100,0
Motociclista	90	27,4	0	0,0	11	52,4	67	41,4	12	8,4	0	0,0
Ciclista	6	1,8	0	0,0	1	4,8	5	3,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	156	47,6	1	100,0	2	9,5	34	21,0	118	82,5	1	100,0
Pasajero carro	31	9,5	0	0,0	3	14,3	25	15,4	3	2,1	0	0,0
Peatón	23	7,0	0	0,0	2	9,5	20	12,3	1	0,7	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,7	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	3,4	0	0,0	2	9,5	8	4,9	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	8	2,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	7	4,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	328	100,0	1	100,0	21	100,0	162	100,0	143	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	2,4	0	0,0	1	4,8	6	3,7	1	0,7	0	0,0
De 20 a 24	38	11,6	0	0,0	4	19,0	26	16,0	8	5,6	0	0,0
De 25 a 29	42	12,8	1	100,0	0	0,0	27	16,7	14	9,8	0	0,0
De 30 a 34	52	15,9	0	0,0	3	14,3	34	21,0	14	9,8	1	100,0
De 35 a 39	33	10,1	0	0,0	1	4,8	10	6,2	22	15,4	0	0,0
De 40 a 44	33	10,1	0	0,0	3	14,3	15	9,3	15	10,5	0	0,0
De 45 a 49	13	4,0	0	0,0	1	4,8	5	3,1	7	4,9	0	0,0
De 50 a 54	22	6,7	0	0,0	2	9,5	4	2,5	16	11,2	0	0,0
De 55 a 59	19	5,8	0	0,0	2	9,5	8	4,9	9	6,3	0	0,0
De 60 a 64	18	5,5	0	0,0	1	4,8	3	1,9	14	9,8	0	0,0
De 65 a 69	14	4,3	0	0,0	0	0,0	3	1,9	11	7,7	0	0,0
De 70 a 74	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	6	1,8	0	0,0	0	0,0	2	1,2	4	2,8	0	0,0
Desconocida	26	7,9	0	0,0	3	14,3	15	9,3	8	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	328	100,0	1	100,0	21	100,0	162	100,0	143	100,0	1	100,0
Hombre	240	73,2	1	100,0	15	71,4	115	71,0	108	75,5	1	100,0
Mujer	86	26,2	0	0,0	6	28,6	45	27,8	35	24,5	0	0,0
Desconocido	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	134	100,0	19	100,0
Enero	18	11,8	14	10,4	4	21,1
Febrero	22	14,4	19	14,2	3	15,8
Marzo	16	10,5	14	10,4	2	10,5
Abril	10	6,5	9	6,7	1	5,3
Mayo	8	5,2	6	4,5	2	10,5
Junio	14	9,2	14	10,4	0	0,0
Julio	10	6,5	8	6,0	2	10,5
Agosto	9	5,9	9	6,7	0	0,0
Setiembre	12	7,8	12	9,0	0	0,0
Octubre	8	5,2	7	5,2	1	5,3
Noviembre	12	7,8	11	8,2	1	5,3
Diciembre	14	9,2	11	8,2	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	134	100,0	19	100,0
00:00-05:59	14	9,2	11	8,2	3	15,8
06:00-11:59	50	32,7	46	34,3	4	21,1
12:00-17:59	36	23,5	32	23,9	4	21,1
18:00-23:59	53	34,6	45	33,6	8	42,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	134	100,0	19	100,0
Domingo	19	12,4	17	12,7	2	10,5
Lunes	25	16,3	22	16,4	3	15,8
Martes	19	12,4	17	12,7	2	10,5
Miércoles	16	10,5	15	11,2	1	5,3
Jueves	29	19,0	26	19,4	3	15,8
Viernes	24	15,7	18	13,4	6	31,6
Sábado	21	13,7	19	14,2	2	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	134	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	66	43,1	56	41,8	10	52,6
Colisión entre vehículos	30	19,6	26	19,4	4	21,1
Vuelco	6	3,9	6	4,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	4,6	6	4,5	1	5,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	21	13,7	19	14,2	2	10,5
Colisión con bicicleta	6	3,9	5	3,7	1	5,3
Salió de la vía	13	8,5	12	9,0	1	5,3
Caída de algún ocupante	1	0,7	1	0,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,7	1	0,7	0	0,0
Otros	2	1,3	2	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

15. Montes de Oca

Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	434	100,0	2	100,0	1	100,0	234	100,0	195	100,0	2	100,0
Motociclista	121	27,9	2	100,0	0	0,0	107	45,7	12	6,2	0	0,0
Ciclista	13	3,0	0	0,0	0	0,0	13	5,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	217	50,0	0	0,0	0	0,0	45	19,2	170	87,2	2	100,0
Pasajero carro	29	6,7	0	0,0	1	100,0	23	9,8	5	2,6	0	0,0
Peatón	21	4,8	0	0,0	0	0,0	21	9,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	7	1,6	0	0,0	0	0,0	6	2,6	1	0,5	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	4,1	0	0,0	0	0,0	17	7,3	1	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	434	100,0	2	100,0	1	100,0	234	100,0	195	100,0	2	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,5	0	0,0
De 10 a 14	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	3,5	0	0,0	0	0,0	11	4,7	4	2,1	0	0,0
De 20 a 24	63	14,5	2	100,0	0	0,0	43	18,4	18	9,2	0	0,0
De 25 a 29	58	13,4	0	0,0	0	0,0	36	15,4	22	11,3	0	0,0
De 30 a 34	64	14,7	0	0,0	0	0,0	39	16,7	24	12,3	1	50,0
De 35 a 39	53	12,2	0	0,0	0	0,0	27	11,5	25	12,8	1	50,0
De 40 a 44	33	7,6	0	0,0	1	100,0	10	4,3	22	11,3	0	0,0
De 45 a 49	27	6,2	0	0,0	0	0,0	13	5,6	14	7,2	0	0,0
De 50 a 54	30	6,9	0	0,0	0	0,0	11	4,7	19	9,7	0	0,0
De 55 a 59	28	6,5	0	0,0	0	0,0	16	6,8	12	6,2	0	0,0
De 60 a 64	14	3,2	0	0,0	0	0,0	4	1,7	10	5,1	0	0,0
De 65 a 69	13	3,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	11	5,6	0	0,0
De 70 a 74	8	1,8	0	0,0	0	0,0	3	1,3	5	2,6	0	0,0
Mayor a 75	12	2,8	0	0,0	0	0,0	7	3,0	5	2,6	0	0,0
Desconocida	11	2,5	0	0,0	0	0,0	8	3,4	3	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	434	100,0	2	100,0	1	100,0	234	100,0	195	100,0	2	100,0
Hombre	317	73,0	2	100,0	0	0,0	172	73,5	143	73,3	0	0,0
Mujer	117	27,0	0	0,0	1	100,0	62	26,5	52	26,7	2	100,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	206	100,0	3	100,0
Enero	16	7,7	16	7,8	0	0,0
Febrero	15	7,2	15	7,3	0	0,0
Marzo	18	8,6	17	8,3	1	33,3
Abril	10	4,8	10	4,9	0	0,0
Mayo	22	10,5	22	10,7	0	0,0
Junio	20	9,6	20	9,7	0	0,0
Julio	16	7,7	16	7,8	0	0,0
Agosto	24	11,5	23	11,2	1	33,3
Setiembre	9	4,3	9	4,4	0	0,0
Octubre	24	11,5	23	11,2	1	33,3
Noviembre	16	7,7	16	7,8	0	0,0
Diciembre	19	9,1	19	9,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	206	100,0	3	100,0
00:00-05:59	15	7,2	14	6,8	1	33,3
06:00-11:59	74	35,4	74	35,9	0	0,0
12:00-17:59	64	30,6	62	30,1	2	66,7
18:00-23:59	56	26,8	56	27,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	206	100,0	3	100,0
Domingo	22	10,5	22	10,7	0	0,0
Lunes	35	16,7	35	17,0	0	0,0
Martes	39	18,7	39	18,9	0	0,0
Miércoles	28	13,4	27	13,1	1	33,3
Jueves	35	16,7	35	17,0	0	0,0
Viernes	28	13,4	28	13,6	0	0,0
Sábado	22	10,5	20	9,7	2	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	209	100,0	206	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	91	43,5	89	43,2	2	66,7
Colisión entre vehículos	42	20,1	41	19,9	1	33,3
Vuelco	21	10,0	21	10,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	3,3	7	3,4	0	0,0
Atropello animal	1	0,5	1	0,5	0	0,0
Atropello a persona	21	10,0	21	10,2	0	0,0
Colisión con bicicleta	14	6,7	14	6,8	0	0,0
Salió de la vía	4	1,9	4	1,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	6	2,9	6	2,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,0	2	1,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

16. Turrubares

Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	41	100,0	0	0,0	2	100,0	28	100,0	11	100,0	0	0,0
Motociclista	10	24,4	0	0,0	0	0,0	9	32,1	1	9,1	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	16	39,0	0	0,0	1	50,0	5	17,9	10	90,9	0	0,0
Pasajero carro	8	19,5	0	0,0	0	0,0	8	28,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	17,1	0	0,0	1	50,0	6	21,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	41	100,0	0	0,0	2	100,0	28	100,0	11	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	2,4	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	2,4	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	14,6	0	0,0	0	0,0	5	17,9	1	9,1	0	0,0
De 25 a 29	4	9,8	0	0,0	1	50,0	1	3,6	2	18,2	0	0,0
De 30 a 34	4	9,8	0	0,0	0	0,0	3	10,7	1	9,1	0	0,0
De 35 a 39	8	19,5	0	0,0	0	0,0	5	17,9	3	27,3	0	0,0
De 40 a 44	1	2,4	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	0	0,0
De 45 a 49	4	9,8	0	0,0	0	0,0	4	14,3	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	4	9,8	0	0,0	0	0,0	4	14,3	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 60 a 64	2	4,9	0	0,0	0	0,0	1	3,6	1	9,1	0	0,0
De 65 a 69	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	9,8	0	0,0	0	0,0	3	10,7	1	9,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	41	100,0	0	0,0	2	100,0	28	100,0	11	100,0	0	0,0
Hombre	32	78,0	0	0,0	2	100,0	22	78,6	8	72,7	0	0,0
Mujer	8	19,5	0	0,0	0	0,0	6	21,4	2	18,2	0	0,0
Desconocido	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	18	100,0	2	100,0
Enero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Abril	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Mayo	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Junio	3	15,0	3	16,7	0	0,0
Julio	1	5,0	1	5,6	0	0,0
Agosto	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Setiembre	1	5,0	1	5,6	0	0,0
Octubre	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Noviembre	3	15,0	1	5,6	2	100,0
Diciembre	2	10,0	2	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	18	100,0	2	100,0
00:00-05:59	1	5,0	1	5,6	0	0,0
06:00-11:59	3	15,0	3	16,7	0	0,0
12:00-17:59	8	40,0	7	38,9	1	50,0
18:00-23:59	8	40,0	7	38,9	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	18	100,0	2	100,0
Domingo	11	55,0	9	50,0	2	100,0
Lunes	3	15,0	3	16,7	0	0,0
Martes	1	5,0	1	5,6	0	0,0
Miércoles	2	10,0	2	11,1	0	0,0
Jueves	3	15,0	3	16,7	0	0,0
Viernes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Sábado	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	18	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	4	20,0	4	22,2	0	0,0
Colisión entre vehículos	4	20,0	3	16,7	1	50,0
Vuelco	3	15,0	3	16,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	5,0	1	5,6	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	30,0	6	33,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	5,0	1	5,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	5,0	0	0,0	1	50,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

17. Dota

Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	1	100,0	10	100,0	27	100,0	22	100,0	0	0,0
Motociclista	6	10,0	0	0,0	1	10,0	5	18,5	0	0,0	0	0,0
Ciclista	3	5,0	0	0,0	0	0,0	3	11,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	28	46,7	1	100,0	5	50,0	3	11,1	19	86,4	0	0,0
Pasajero carro	10	16,7	0	0,0	0	0,0	8	29,6	2	9,1	0	0,0
Peatón	12	20,0	0	0,0	4	40,0	8	29,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	1	100,0	10	100,0	27	100,0	22	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	5,0	0	0,0	2	20,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	3,3	0	0,0	0	0,0	2	7,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0
De 20 a 24	5	8,3	0	0,0	1	10,0	4	14,8	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	7	11,7	0	0,0	0	0,0	4	14,8	3	13,6	0	0,0
De 30 a 34	4	6,7	0	0,0	0	0,0	3	11,1	1	4,5	0	0,0
De 35 a 39	6	10,0	1	100,0	1	10,0	2	7,4	2	9,1	0	0,0
De 40 a 44	5	8,3	0	0,0	0	0,0	3	11,1	2	9,1	0	0,0
De 45 a 49	7	11,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	6	27,3	0	0,0
De 50 a 54	4	6,7	0	0,0	1	10,0	2	7,4	1	4,5	0	0,0
De 55 a 59	6	10,0	0	0,0	2	20,0	2	7,4	2	9,1	0	0,0
De 60 a 64	3	5,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	1	4,5	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	3	5,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	2	9,1	0	0,0
Mayor a 75	3	5,0	0	0,0	1	10,0	1	3,7	1	4,5	0	0,0
Desconocida	1	1,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	1	100,0	10	100,0	27	100,0	22	100,0	0	0,0
Hombre	47	78,3	1	100,0	8	80,0	19	70,4	19	86,4	0	0,0
Mujer	12	20,0	0	0,0	2	20,0	7	25,9	3	13,6	0	0,0
Desconocido	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	17	100,0	8	100,0
Enero	2	8,0	2	11,8	0	0,0
Febrero	1	4,0	1	5,9	0	0,0
Marzo	4	16,0	2	11,8	2	25,0
Abril	3	12,0	2	11,8	1	12,5
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	1	4,0	1	5,9	0	0,0
Julio	4	16,0	3	17,6	1	12,5
Agosto	2	8,0	2	11,8	0	0,0
Setiembre	1	4,0	1	5,9	0	0,0
Octubre	4	16,0	2	11,8	2	25,0
Noviembre	2	8,0	1	5,9	1	12,5
Diciembre	1	4,0	0	0,0	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	17	100,0	8	100,0
00:00-05:59	2	8,0	2	11,8	0	0,0
06:00-11:59	6	24,0	4	23,5	2	25,0
12:00-17:59	9	36,0	6	35,3	3	37,5
18:00-23:59	8	32,0	5	29,4	3	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	17	100,0	8	100,0
Domingo	3	12,0	3	17,6	0	0,0
Lunes	5	20,0	4	23,5	1	12,5
Martes	4	16,0	3	17,6	1	12,5
Miércoles	3	12,0	3	17,6	0	0,0
Jueves	4	16,0	2	11,8	2	25,0
Viernes	3	12,0	1	5,9	2	25,0
Sábado	3	12,0	1	5,9	2	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	17	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	3	12,0	2	11,8	1	12,5
Colisión entre vehículos	6	24,0	5	29,4	1	12,5
Vuelco	5	20,0	4	23,5	1	12,5
Colisión con objeto fijo	1	4,0	0	0,0	1	12,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	12,0	1	5,9	2	25,0
Colisión con bicicleta	3	12,0	3	17,6	0	0,0
Salió de la vía	4	16,0	2	11,8	2	25,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

18. Curridabat

Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	477	100,0	4	100,0	13	100,0	242	100,0	218	100,0	0	0,0
Motociclista	149	31,2	3	75,0	7	53,8	126	52,1	13	6,0	0	0,0
Ciclista	10	2,1	0	0,0	0	0,0	10	4,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	231	48,4	1	25,0	3	23,1	34	14,0	193	88,5	0	0,0
Pasajero carro	30	6,3	0	0,0	1	7,7	24	9,9	5	2,3	0	0,0
Peatón	15	3,1	0	0,0	1	7,7	14	5,8	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0
Pasajero bus o microbús	8	1,7	0	0,0	0	0,0	7	2,9	1	0,5	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	28	5,9	0	0,0	1	7,7	25	10,3	2	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	477	100,0	4	100,0	13	100,0	242	100,0	218	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,7	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	18	3,8	0	0,0	0	0,0	15	6,2	3	1,4	0	0,0
De 20 a 24	65	13,6	0	0,0	4	30,8	41	16,9	20	9,2	0	0,0
De 25 a 29	85	17,8	1	25,0	2	15,4	51	21,1	31	14,2	0	0,0
De 30 a 34	65	13,6	0	0,0	2	15,4	33	13,6	30	13,8	0	0,0
De 35 a 39	49	10,3	2	50,0	2	15,4	20	8,3	25	11,5	0	0,0
De 40 a 44	39	8,2	0	0,0	1	7,7	16	6,6	22	10,1	0	0,0
De 45 a 49	37	7,8	0	0,0	0	0,0	9	3,7	28	12,8	0	0,0
De 50 a 54	30	6,3	0	0,0	1	7,7	12	5,0	17	7,8	0	0,0
De 55 a 59	21	4,4	0	0,0	0	0,0	6	2,5	15	6,9	0	0,0
De 60 a 64	16	3,4	0	0,0	0	0,0	7	2,9	9	4,1	0	0,0
De 65 a 69	8	1,7	0	0,0	0	0,0	2	0,8	6	2,8	0	0,0
De 70 a 74	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,9	0	0,0
Mayor a 75	9	1,9	0	0,0	0	0,0	5	2,1	4	1,8	0	0,0
Desconocida	22	4,6	1	25,0	1	7,7	15	6,2	5	2,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	477	100,0	4	100,0	13	100,0	242	100,0	218	100,0	0	0,0
Hombre	357	74,8	4	100,0	10	76,9	178	73,6	165	75,7	0	0,0
Mujer	115	24,1	0	0,0	3	23,1	62	25,6	50	22,9	0	0,0
Desconocido	5	1,0	0	0,0	0	0,0	2	0,8	3	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	215	100,0	202	100,0	13	100,0
Enero	18	8,4	15	7,4	3	23,1
Febrero	20	9,3	20	9,9	0	0,0
Marzo	20	9,3	20	9,9	0	0,0
Abril	19	8,8	19	9,4	0	0,0
Mayo	17	7,9	16	7,9	1	7,7
Junio	16	7,4	16	7,9	0	0,0
Julio	19	8,8	19	9,4	0	0,0
Agosto	13	6,0	13	6,4	0	0,0
Setiembre	17	7,9	16	7,9	1	7,7
Octubre	19	8,8	16	7,9	3	23,1
Noviembre	18	8,4	15	7,4	3	23,1
Diciembre	19	8,8	17	8,4	2	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	215	100,0	202	100,0	13	100,0
00:00-05:59	18	8,4	14	6,9	4	30,8
06:00-11:59	70	32,6	65	32,2	5	38,5
12:00-17:59	63	29,3	62	30,7	1	7,7
18:00-23:59	64	29,8	61	30,2	3	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	215	100,0	202	100,0	13	100,0
Domingo	14	6,5	13	6,4	1	7,7
Lunes	35	16,3	33	16,3	2	15,4
Martes	37	17,2	37	18,3	0	0,0
Miércoles	29	13,5	27	13,4	2	15,4
Jueves	31	14,4	29	14,4	2	15,4
Viernes	34	15,8	31	15,3	3	23,1
Sábado	35	16,3	32	15,8	3	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	215	100,0	202	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	121	56,3	114	56,4	7	53,8
Colisión entre vehículos	37	17,2	35	17,3	2	15,4
Vuelco	15	7,0	15	7,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	2,8	4	2,0	2	15,4
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	15	7,0	14	6,9	1	7,7
Colisión con bicicleta	11	5,1	11	5,4	0	0,0
Salió de la vía	3	1,4	3	1,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	4	1,9	4	2,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,4	2	1,0	1	7,7
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

19. Pérez Zeledón

Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 180	100,0	17	100,0	53	100,0	661	100,0	419	100,0	30	100,0
Motociclista	339	28,7	8	47,1	28	52,8	267	40,4	35	8,4	1	3,3
Ciclista	28	2,4	1	5,9	2	3,8	25	3,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	501	42,5	5	29,4	8	15,1	116	17,5	348	83,1	24	80,0
Pasajero carro	142	12,0	0	0,0	1	1,9	122	18,5	15	3,6	4	13,3
Peatón	63	5,3	0	0,0	11	20,8	51	7,7	1	0,2	0	0,0
Otro	2	0,2	1	5,9	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	30	2,5	0	0,0	0	0,0	18	2,7	11	2,6	1	3,3
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	68	5,8	2	11,8	3	5,7	61	9,2	2	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 180	100,0	17	100,0	53	100,0	661	100,0	419	100,0	30	100,0
De 0 a 4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	13	1,1	0	0,0	0	0,0	11	1,7	2	0,5	0	0,0
De 10 a 14	20	1,7	0	0,0	0	0,0	20	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	68	5,8	1	5,9	4	7,5	54	8,2	7	1,7	2	6,7
De 20 a 24	173	14,7	6	35,3	8	15,1	115	17,4	40	9,5	4	13,3
De 25 a 29	172	14,6	2	11,8	5	9,4	113	17,1	48	11,5	4	13,3
De 30 a 34	160	13,6	1	5,9	4	7,5	76	11,5	77	18,4	2	6,7
De 35 a 39	123	10,4	1	5,9	9	17,0	52	7,9	56	13,4	5	16,7
De 40 a 44	97	8,2	3	17,6	5	9,4	42	6,4	42	10,0	5	16,7
De 45 a 49	81	6,9	0	0,0	3	5,7	46	7,0	31	7,4	1	3,3
De 50 a 54	81	6,9	1	5,9	3	5,7	36	5,4	38	9,1	3	10,0
De 55 a 59	66	5,6	1	5,9	1	1,9	26	3,9	35	8,4	3	10,0
De 60 a 64	38	3,2	1	5,9	2	3,8	16	2,4	18	4,3	1	3,3
De 65 a 69	27	2,3	0	0,0	0	0,0	19	2,9	8	1,9	0	0,0
De 70 a 74	16	1,4	0	0,0	2	3,8	10	1,5	4	1,0	0	0,0
Mayor a 75	13	1,1	0	0,0	1	1,9	9	1,4	3	0,7	0	0,0
Desconocida	31	2,6	0	0,0	6	11,3	15	2,3	10	2,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 180	100,0	17	100,0	53	100,0	661	100,0	419	100,0	30	100,0
Hombre	903	76,5	16	94,1	41	77,4	470	71,1	349	83,3	27	90,0
Mujer	263	22,3	1	5,9	10	18,9	184	27,8	65	15,5	3	10,0
Desconocido	14	1,2	0	0,0	2	3,8	7	1,1	5	1,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	499	100,0	65	100,0
Enero	43	7,6	39	7,8	4	6,2
Febrero	41	7,3	37	7,4	4	6,2
Marzo	65	11,5	53	10,6	12	18,5
Abril	38	6,7	33	6,6	5	7,7
Mayo	44	7,8	41	8,2	3	4,6
Junio	42	7,4	37	7,4	5	7,7
Julio	41	7,3	38	7,6	3	4,6
Agosto	57	10,1	52	10,4	5	7,7
Setiembre	34	6,0	28	5,6	6	9,2
Octubre	46	8,2	40	8,0	6	9,2
Noviembre	55	9,8	50	10,0	5	7,7
Diciembre	58	10,3	51	10,2	7	10,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	499	100,0	65	100,0
00:00-05:59	51	9,0	39	7,8	12	18,5
06:00-11:59	145	25,7	133	26,7	12	18,5
12:00-17:59	202	35,8	178	35,7	24	36,9
18:00-23:59	166	29,4	149	29,9	17	26,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	499	100,0	65	100,0
Domingo	91	16,1	79	15,8	12	18,5
Lunes	84	14,9	77	15,4	7	10,8
Martes	72	12,8	66	13,2	6	9,2
Miércoles	67	11,9	62	12,4	5	7,7
Jueves	74	13,1	63	12,6	11	16,9
Viernes	90	16,0	74	14,8	16	24,6
Sábado	86	15,2	78	15,6	8	12,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	499	100,0	65	100,0
Colisión con motocicleta	208	36,9	176	35,3	32	49,2
Colisión entre vehículos	89	15,8	85	17,0	4	6,2
Vuelco	82	14,5	77	15,4	5	7,7
Colisión con objeto fijo	14	2,5	13	2,6	1	1,5
Atropello animal	12	2,1	12	2,4	0	0,0
Atropello a persona	56	9,9	45	9,0	11	16,9
Colisión con bicicleta	26	4,6	24	4,8	2	3,1
Salió de la vía	62	11,0	54	10,8	8	12,3
Caída de algún ocupante	5	0,9	4	0,8	1	1,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	1,4	7	1,4	1	1,5
Desconocido	2	0,4	2	0,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

20. León Cortés

Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	3	100,0	4	100,0	19	100,0	12	100,0	0	0,0
Motociclista	11	28,9	1	33,3	1	25,0	7	36,8	2	16,7	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	19	50,0	2	66,7	3	75,0	4	21,1	10	83,3	0	0,0
Pasajero carro	6	15,8	0	0,0	0	0,0	6	31,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	3	100,0	4	100,0	19	100,0	12	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	5,3	0	0,0	1	25,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	15,8	0	0,0	0	0,0	3	15,8	3	25,0	0	0,0
De 25 a 29	6	15,8	0	0,0	0	0,0	5	26,3	1	8,3	0	0,0
De 30 a 34	4	10,5	0	0,0	0	0,0	3	15,8	1	8,3	0	0,0
De 35 a 39	4	10,5	1	33,3	1	25,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0
De 40 a 44	4	10,5	0	0,0	0	0,0	3	15,8	1	8,3	0	0,0
De 45 a 49	4	10,5	1	33,3	0	0,0	1	5,3	2	16,7	0	0,0
De 50 a 54	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0
De 60 a 64	3	7,9	1	33,3	0	0,0	1	5,3	1	8,3	0	0,0
De 65 a 69	1	2,6	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	2,6	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	3	100,0	4	100,0	19	100,0	12	100,0	0	0,0
Hombre	30	78,9	1	33,3	4	100,0	13	68,4	12	100,0	0	0,0
Mujer	8	21,1	2	66,7	0	0,0	6	31,6	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	15	100,0	6	100,0
Enero	2	9,5	1	6,7	1	16,7
Febrero	1	4,8	1	6,7	0	0,0
Marzo	4	19,0	3	20,0	1	16,7
Abril	2	9,5	1	6,7	1	16,7
Mayo	2	9,5	1	6,7	1	16,7
Junio	1	4,8	1	6,7	0	0,0
Julio	3	14,3	2	13,3	1	16,7
Agosto	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Setiembre	2	9,5	2	13,3	0	0,0
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	2	9,5	2	13,3	0	0,0
Diciembre	2	9,5	1	6,7	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	15	100,0	6	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	8	38,1	8	53,3	0	0,0
12:00-17:59	9	42,9	6	40,0	3	50,0
18:00-23:59	4	19,0	1	6,7	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	15	100,0	6	100,0
Domingo	2	9,5	0	0,0	2	33,3
Lunes	2	9,5	1	6,7	1	16,7
Martes	4	19,0	2	13,3	2	33,3
Miércoles	2	9,5	2	13,3	0	0,0
Jueves	1	4,8	1	6,7	0	0,0
Viernes	6	28,6	5	33,3	1	16,7
Sábado	4	19,0	4	26,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	15	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	4	19,0	3	20,0	1	16,7
Colisión entre vehículos	3	14,3	3	20,0	0	0,0
Vuelco	7	33,3	5	33,3	2	33,3
Colisión con objeto fijo	2	9,5	1	6,7	1	16,7
Atropello animal	1	4,8	1	6,7	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	14,3	2	13,3	1	16,7
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	4,8	0	0,0	1	16,7
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

21. Alajuela

Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 610	100.0	32	100.0	74	100.0	1 350	100.0	1 144	100.0	10	100.0
Motociclista	711	27.2	14	43.8	36	48.6	557	41.3	102	8.9	2	20.0
Ciclista	49	1.9	1	3.1	3	4.1	44	3.3	1	.1	0	.0
Conductor	1 225	46.9	8	25.0	7	9.5	204	15.1	998	87.2	8	80.0
Pasajero carro	262	10.0	2	6.3	2	2.7	241	17.9	17	1.5	0	.0
Peatón	158	6.1	5	15.6	10	13.5	142	10.5	1	.1	0	.0
Otro	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0
Pasajero bus o microbús	31	1.2	0	.0	0	.0	31	2.3	0	.0	0	.0
Pasajero bicicleta	5	.2	0	.0	1	1.4	4	.3	0	.0	0	.0
Pasajero moto	146	5.6	2	6.3	15	20.3	127	9.4	2	.2	0	.0
Dueño de propiedad	23	.9	0	.0	0	.0	0	.0	23	2.0	0	.0
Desconocido	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0	0	.0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 610	100.0	32	100.0	74	100.0	1 350	100.0	1 144	100.0	10	100.0
De 0 a 4	8	.3	0	.0	1	1.4	7	.5	0	.0	0	.0
De 5 a 9	16	.6	0	.0	0	.0	16	1.2	0	.0	0	.0
De 10 a 14	30	1.1	0	.0	2	2.7	24	1.8	4	.3	0	.0
De 15 a 19	91	3.5	1	3.1	3	4.1	73	5.4	14	1.2	0	.0
De 20 a 24	316	12.1	4	12.5	6	8.1	217	16.1	88	7.7	1	10.0
De 25 a 29	368	14.1	2	6.3	13	17.6	222	16.4	130	11.4	1	10.0
De 30 a 34	357	13.7	5	15.6	9	12.2	188	13.9	154	13.5	1	10.0
De 35 a 39	320	12.3	3	9.4	4	5.4	135	10.0	174	15.2	4	40.0
De 40 a 44	251	9.6	4	12.5	6	8.1	85	6.3	156	13.6	0	.0
De 45 a 49	186	7.1	2	6.3	2	2.7	69	5.1	113	9.9	0	.0
De 50 a 54	154	5.9	1	3.1	4	5.4	64	4.7	85	7.4	0	.0
De 55 a 59	148	5.7	1	3.1	7	9.5	62	4.6	78	6.8	0	.0
De 60 a 64	90	3.4	1	3.1	3	4.1	30	2.2	56	4.9	0	.0
De 65 a 69	53	2.0	1	3.1	2	2.7	24	1.8	26	2.3	0	.0
De 70 a 74	35	1.3	0	.0	0	.0	17	1.3	18	1.6	0	.0
Mayor a 75	32	1.2	1	3.1	2	2.7	16	1.2	13	1.1	0	.0
Desconocida	155	5.9	6	18.8	10	13.5	101	7.5	35	3.1	3	30.0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 610	100.0	32	100.0	74	100.0	1 350	100.0	1 144	100.0	10	100.0
Hombre	1 974	75.6	27	84.4	54	73.0	942	69.8	946	82.7	5	50.0
Mujer	585	22.4	5	15.6	17	23.0	374	27.7	187	16.3	2	20.0
Desconocido	51	2.0	0	.0	3	4.1	34	2.5	11	1.0	3	30.0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 163	100.0	1 075	100.0	88	100.0
Enero	78	6.7	71	6.6	7	8.0
Febrero	82	7.1	76	7.1	6	6.8
Marzo	91	7.8	86	8.0	5	5.7
Abril	95	8.2	85	7.9	10	11.4
Mayo	94	8.1	89	8.3	5	5.7
Junio	93	8.0	86	8.0	7	8.0
Julio	105	9.0	99	9.2	6	6.8
Agosto	102	8.8	97	9.0	5	5.7
Setiembre	101	8.7	93	8.7	8	9.1
Octubre	98	8.4	87	8.1	11	12.5
Noviembre	103	8.9	95	8.8	8	9.1
Diciembre	121	10.4	111	10.3	10	11.4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 163	100.0	1 075	100.0	88	100.0
00:00-05:59	96	8.3	80	7.4	16	18.2
06:00-11:59	328	28.2	310	28.8	18	20.5
12:00-17:59	414	35.6	383	35.6	31	35.2
18:00-23:59	325	27.9	302	28.1	23	26.1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 163	100.0	1 075	100.0	88	100.0
Domingo	142	12.2	127	11.8	15	17.0
Lunes	183	15.7	169	15.7	14	15.9
Martes	164	14.1	150	14.0	14	15.9
Miércoles	172	14.8	161	15.0	11	12.5
Jueves	148	12.7	135	12.6	13	14.8
Viernes	176	15.1	165	15.3	11	12.5
Sábado	178	15.3	168	15.6	10	11.4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 163	100.0	1 075	100.0	88	100.0
Colisión con motocicleta	529	45.5	483	44.9	46	52.3
Colisión entre vehículos	245	21.1	236	22.0	9	10.2
Vuelco	70	6.0	65	6.0	5	5.7
Colisión con objeto fijo	23	2.0	21	2.0	2	2.3
Atropello animal	6	.5	6	.6	0	.0
Atropello a persona	146	12.6	132	12.3	14	15.9
Colisión con bicicleta	54	4.6	49	4.6	5	5.7
Salió de la vía	48	4.1	44	4.1	4	4.5
Caída de algún ocupante	19	1.6	18	1.7	1	1.1
Objeto sobre vehículo	1	.1	1	.1	0	.0
Otros	22	1.9	20	1.9	2	2.3
Desconocido	0	.0	0	.0	0	.0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

22. San Ramón

Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	5	100,0	37	100,0	432	100,0	285	100,0	10	100,0
Motociclista	177	23,0	1	20,0	16	43,2	143	33,1	16	5,6	1	10,0
Ciclista	15	2,0	0	0,0	1	2,7	14	3,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	374	48,6	2	40,0	8	21,6	104	24,1	254	89,1	6	60,0
Pasajero carro	100	13,0	0	0,0	4	10,8	89	20,6	5	1,8	2	20,0
Peatón	51	6,6	2	40,0	4	10,8	42	9,7	2	0,7	1	10,0
Otro	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	0,8	0	0,0	0	0,0	5	1,2	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	37	4,8	0	0,0	4	10,8	33	7,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	5	100,0	37	100,0	432	100,0	285	100,0	10	100,0
De 0 a 4	8	1,0	0	0,0	0	0,0	7	1,6	1	0,4	0	0,0
De 5 a 9	8	1,0	0	0,0	1	2,7	6	1,4	1	0,4	0	0,0
De 10 a 14	6	0,8	0	0,0	1	2,7	5	1,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	26	3,4	0	0,0	3	8,1	22	5,1	1	0,4	0	0,0
De 20 a 24	88	11,4	1	20,0	4	10,8	61	14,1	20	7,0	2	20,0
De 25 a 29	111	14,4	2	40,0	7	18,9	68	15,7	34	11,9	0	0,0
De 30 a 34	96	12,5	0	0,0	4	10,8	60	13,9	31	10,9	1	10,0
De 35 a 39	81	10,5	0	0,0	5	13,5	47	10,9	28	9,8	1	10,0
De 40 a 44	59	7,7	0	0,0	2	5,4	29	6,7	28	9,8	0	0,0
De 45 a 49	58	7,5	0	0,0	4	10,8	28	6,5	25	8,8	1	10,0
De 50 a 54	61	7,9	0	0,0	0	0,0	22	5,1	37	13,0	2	20,0
De 55 a 59	56	7,3	1	20,0	2	5,4	20	4,6	32	11,2	1	10,0
De 60 a 64	31	4,0	1	20,0	1	2,7	12	2,8	17	6,0	0	0,0
De 65 a 69	19	2,5	0	0,0	1	2,7	9	2,1	9	3,2	0	0,0
De 70 a 74	18	2,3	0	0,0	0	0,0	11	2,5	7	2,5	0	0,0
Mayor a 75	16	2,1	0	0,0	0	0,0	8	1,9	8	2,8	0	0,0
Desconocida	27	3,5	0	0,0	2	5,4	17	3,9	6	2,1	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	5	100,0	37	100,0	432	100,0	285	100,0	10	100,0
Hombre	590	76,7	5	100,0	32	86,5	304	70,4	242	84,9	7	70,0
Mujer	174	22,6	0	0,0	4	10,8	128	29,6	40	14,0	2	20,0
Desconocido	5	0,7	0	0,0	1	2,7	0	0,0	3	1,1	1	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	361	100,0	325	100,0	36	100,0
Enero	32	8,9	30	9,2	2	5,6
Febrero	31	8,6	26	8,0	5	13,9
Marzo	43	11,9	39	12,0	4	11,1
Abril	30	8,3	26	8,0	4	11,1
Mayo	33	9,1	27	8,3	6	16,7
Junio	33	9,1	31	9,5	2	5,6
Julio	24	6,6	24	7,4	0	0,0
Agosto	32	8,9	30	9,2	2	5,6
Setiembre	26	7,2	20	6,2	6	16,7
Octubre	22	6,1	21	6,5	1	2,8
Noviembre	27	7,5	27	8,3	0	0,0
Diciembre	28	7,8	24	7,4	4	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	361	100,0	325	100,0	36	100,0
00:00-05:59	28	7,8	26	8,0	2	5,6
06:00-11:59	112	31,0	99	30,5	13	36,1
12:00-17:59	130	36,0	122	37,5	8	22,2
18:00-23:59	91	25,2	78	24,0	13	36,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	361	100,0	325	100,0	36	100,0
Domingo	59	16,3	51	15,7	8	22,2
Lunes	41	11,4	35	10,8	6	16,7
Martes	49	13,6	42	12,9	7	19,4
Miércoles	44	12,2	43	13,2	1	2,8
Jueves	38	10,5	37	11,4	1	2,8
Viernes	69	19,1	62	19,1	7	19,4
Sábado	61	16,9	55	16,9	6	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	361	100,0	325	100,0	36	100,0
Colisión con motocicleta	117	32,4	102	31,4	15	41,7
Colisión entre vehículos	77	21,3	72	22,2	5	13,9
Vuelco	44	12,2	40	12,3	4	11,1
Colisión con objeto fijo	11	3,0	11	3,4	0	0,0
Atropello animal	3	0,8	3	0,9	0	0,0
Atropello a persona	45	12,5	39	12,0	6	16,7
Colisión con bicicleta	16	4,4	15	4,6	1	2,8
Salió de la vía	40	11,1	35	10,8	5	13,9
Caída de algún ocupante	4	1,1	4	1,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	1,1	4	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

23. Grecia

Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	537	100,0	1	100,0	13	100,0	298	100,0	221	100,0	4	100,0
Motociclista	120	22,3	1	100,0	5	38,5	101	33,9	13	5,9	0	0,0
Ciclista	16	3,0	0	0,0	2	15,4	14	4,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	260	48,4	0	0,0	3	23,1	56	18,8	200	90,5	1	25,0
Pasajero carro	60	11,2	0	0,0	0	0,0	58	19,5	1	0,5	1	25,0
Peatón	45	8,4	0	0,0	2	15,4	42	14,1	1	0,5	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	0,9	0	0,0	0	0,0	5	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	4,3	0	0,0	1	7,7	21	7,0	1	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	5	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2,3	0	0,0
Desconocido	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	537	100,0	1	100,0	13	100,0	298	100,0	221	100,0	4	100,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	1,1	0	0,0	0	0,0	6	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	1,1	0	0,0	0	0,0	6	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	21	3,9	0	0,0	1	7,7	18	6,0	2	0,9	0	0,0
De 20 a 24	60	11,2	0	0,0	3	23,1	37	12,4	20	9,0	0	0,0
De 25 a 29	79	14,7	0	0,0	3	23,1	41	13,8	34	15,4	1	25,0
De 30 a 34	60	11,2	0	0,0	0	0,0	35	11,7	24	10,9	1	25,0
De 35 a 39	62	11,5	0	0,0	1	7,7	27	9,1	34	15,4	0	0,0
De 40 a 44	53	9,9	0	0,0	1	7,7	26	8,7	25	11,3	1	25,0
De 45 a 49	32	6,0	0	0,0	1	7,7	18	6,0	13	5,9	0	0,0
De 50 a 54	47	8,8	0	0,0	0	0,0	25	8,4	22	10,0	0	0,0
De 55 a 59	32	6,0	0	0,0	1	7,7	15	5,0	16	7,2	0	0,0
De 60 a 64	22	4,1	0	0,0	1	7,7	11	3,7	10	4,5	0	0,0
De 65 a 69	14	2,6	0	0,0	1	7,7	7	2,3	6	2,7	0	0,0
De 70 a 74	12	2,2	0	0,0	0	0,0	7	2,3	5	2,3	0	0,0
Mayor a 75	9	1,7	0	0,0	0	0,0	5	1,7	4	1,8	0	0,0
Desconocida	19	3,5	1	100,0	0	0,0	11	3,7	6	2,7	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	537	100,0	1	100,0	13	100,0	298	100,0	221	100,0	4	100,0
Hombre	412	76,7	1	100,0	11	84,6	201	67,4	196	88,7	3	75,0
Mujer	119	22,2	0	0,0	2	15,4	94	31,5	23	10,4	0	0,0
Desconocido	6	1,1	0	0,0	0	0,0	3	1,0	2	0,9	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	235	100,0	13	100,0
Enero	16	6,5	13	5,5	3	23,1
Febrero	25	10,1	23	9,8	2	15,4
Marzo	14	5,6	13	5,5	1	7,7
Abril	26	10,5	24	10,2	2	15,4
Mayo	20	8,1	20	8,5	0	0,0
Junio	16	6,5	16	6,8	0	0,0
Julio	30	12,1	29	12,3	1	7,7
Agosto	20	8,1	19	8,1	1	7,7
Setiembre	21	8,5	19	8,1	2	15,4
Octubre	22	8,9	21	8,9	1	7,7
Noviembre	18	7,3	18	7,7	0	0,0
Diciembre	20	8,1	20	8,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	235	100,0	13	100,0
00:00-05:59	17	6,9	16	6,8	1	7,7
06:00-11:59	78	31,5	73	31,1	5	38,5
12:00-17:59	79	31,9	75	31,9	4	30,8
18:00-23:59	74	29,8	71	30,2	3	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	235	100,0	13	100,0
Domingo	34	13,7	33	14,0	1	7,7
Lunes	36	14,5	35	14,9	1	7,7
Martes	39	15,7	37	15,7	2	15,4
Miércoles	28	11,3	26	11,1	2	15,4
Jueves	35	14,1	33	14,0	2	15,4
Viernes	31	12,5	29	12,3	2	15,4
Sábado	45	18,1	42	17,9	3	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	235	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	81	32,7	74	31,5	7	53,8
Colisión entre vehículos	57	23,0	56	23,8	1	7,7
Vuelco	26	10,5	26	11,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	2,8	6	2,6	1	7,7
Atropello animal	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	41	16,5	39	16,6	2	15,4
Colisión con bicicleta	17	6,9	15	6,4	2	15,4
Salió de la vía	12	4,8	12	5,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	5	2,0	5	2,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

24. San Mateo

Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	8	100,0	0	0,0
Motociclista	7	21,9	0	0,0	0	0,0	5	21,7	2	25,0	0	0,0
Ciclista	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	13	40,6	0	0,0	1	100,0	6	26,1	6	75,0	0	0,0
Pasajero carro	7	21,9	0	0,0	0	0,0	7	30,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	9,4	0	0,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	8	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	6,3	0	0,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	4	12,5	0	0,0	0	0,0	4	17,4	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	6	18,8	0	0,0	1	100,0	5	21,7	0	0,0	0	0,0
De 35 a 39	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	3	9,4	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	25,0	0	0,0
De 45 a 49	3	9,4	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	25,0	0	0,0
De 50 a 54	4	12,5	0	0,0	0	0,0	2	8,7	2	25,0	0	0,0
De 55 a 59	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	3	9,4	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	25,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	9,4	0	0,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	8	100,0	0	0,0
Hombre	20	62,5	0	0,0	1	100,0	13	56,5	6	75,0	0	0,0
Mujer	9	28,1	0	0,0	0	0,0	7	30,4	2	25,0	0	0,0
Desconocido	3	9,4	0	0,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	18	100,0	17	100,0	1	100,0
Enero	3	16,7	3	17,6	0	0,0
Febrero	4	22,2	4	23,5	0	0,0
Marzo	3	16,7	3	17,6	0	0,0
Abril	2	11,1	2	11,8	0	0,0
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Julio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agosto	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Setiembre	1	5,6	0	0,0	1	100,0
Octubre	2	11,1	2	11,8	0	0,0
Noviembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Diciembre	2	11,1	2	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	18	100,0	17	100,0	1	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	4	22,2	4	23,5	0	0,0
12:00-17:59	6	33,3	6	35,3	0	0,0
18:00-23:59	8	44,4	7	41,2	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	18	100,0	17	100,0	1	100,0
Domingo	4	22,2	3	17,6	1	100,0
Lunes	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Martes	4	22,2	4	23,5	0	0,0
Miércoles	3	16,7	3	17,6	0	0,0
Jueves	2	11,1	2	11,8	0	0,0
Viernes	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Sábado	3	16,7	3	17,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	18	100,0	17	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	3	16,7	3	17,6	0	0,0
Colisión entre vehículos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Vuelco	2	11,1	2	11,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	11,1	2	11,8	0	0,0
Atropello animal	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Atropello a persona	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Salió de la vía	6	33,3	5	29,4	1	100,0
Caída de algún ocupante	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	5,6	1	5,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

25. Atenas

Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	353	100,0	3	100,0	22	100,0	204	100,0	124	100,0	0	0,0
Motociclista	59	16,7	1	33,3	9	40,9	44	21,6	5	4,0	0	0,0
Ciclista	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	165	46,7	2	66,7	8	36,4	60	29,4	95	76,6	0	0,0
Pasajero carro	93	26,3	0	0,0	4	18,2	78	38,2	11	8,9	0	0,0
Peatón	3	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,0	1	0,8	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	5,1	0	0,0	1	4,5	17	8,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	12	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	9,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	353	100,0	3	100,0	22	100,0	204	100,0	124	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,8	0	0,0	1	4,5	1	0,5	1	0,8	0	0,0
De 5 a 9	5	1,4	0	0,0	0	0,0	3	1,5	2	1,6	0	0,0
De 10 a 14	4	1,1	0	0,0	0	0,0	4	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	3,7	0	0,0	0	0,0	13	6,4	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	46	13,0	1	33,3	2	9,1	34	16,7	9	7,3	0	0,0
De 25 a 29	42	11,9	0	0,0	4	18,2	28	13,7	10	8,1	0	0,0
De 30 a 34	37	10,5	0	0,0	1	4,5	18	8,8	18	14,5	0	0,0
De 35 a 39	35	9,9	0	0,0	4	18,2	15	7,4	16	12,9	0	0,0
De 40 a 44	43	12,2	1	33,3	3	13,6	23	11,3	16	12,9	0	0,0
De 45 a 49	31	8,8	0	0,0	0	0,0	13	6,4	18	14,5	0	0,0
De 50 a 54	16	4,5	0	0,0	0	0,0	8	3,9	8	6,5	0	0,0
De 55 a 59	20	5,7	0	0,0	1	4,5	9	4,4	10	8,1	0	0,0
De 60 a 64	18	5,1	1	33,3	1	4,5	10	4,9	6	4,8	0	0,0
De 65 a 69	6	1,7	0	0,0	0	0,0	4	2,0	2	1,6	0	0,0
De 70 a 74	4	1,1	0	0,0	0	0,0	3	1,5	1	0,8	0	0,0
Mayor a 75	6	1,7	0	0,0	2	9,1	2	1,0	2	1,6	0	0,0
Desconocida	24	6,8	0	0,0	3	13,6	16	7,8	5	4,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	353	100,0	3	100,0	22	100,0	204	100,0	124	100,0	0	0,0
Hombre	255	72,2	2	66,7	19	86,4	134	65,7	100	80,6	0	0,0
Mujer	93	26,3	1	33,3	3	13,6	67	32,8	22	17,7	0	0,0
Desconocido	5	1,4	0	0,0	0	0,0	3	1,5	2	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	113	100,0	18	100,0
Enero	14	10,7	14	12,4	0	0,0
Febrero	11	8,4	10	8,8	1	5,6
Marzo	14	10,7	12	10,6	2	11,1
Abril	7	5,3	5	4,4	2	11,1
Mayo	10	7,6	7	6,2	3	16,7
Junio	10	7,6	8	7,1	2	11,1
Julio	11	8,4	8	7,1	3	16,7
Agosto	12	9,2	11	9,7	1	5,6
Setiembre	11	8,4	10	8,8	1	5,6
Octubre	5	3,8	4	3,5	1	5,6
Noviembre	13	9,9	11	9,7	2	11,1
Diciembre	13	9,9	13	11,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	113	100,0	18	100,0
00:00-05:59	10	7,6	7	6,2	3	16,7
06:00-11:59	47	35,9	42	37,2	5	27,8
12:00-17:59	36	27,5	33	29,2	3	16,7
18:00-23:59	38	29,0	31	27,4	7	38,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	113	100,0	18	100,0
Domingo	22	16,8	19	16,8	3	16,7
Lunes	23	17,6	21	18,6	2	11,1
Martes	17	13,0	16	14,2	1	5,6
Miércoles	16	12,2	15	13,3	1	5,6
Jueves	12	9,2	10	8,8	2	11,1
Viernes	18	13,7	13	11,5	5	27,8
Sábado	23	17,6	19	16,8	4	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	113	100,0	18	100,0
Colisión con motocicleta	39	29,8	32	28,3	7	38,9
Colisión entre vehículos	42	32,1	35	31,0	7	38,9
Vuelco	19	14,5	17	15,0	2	11,1
Colisión con objeto fijo	8	6,1	8	7,1	0	0,0
Atropello animal	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Atropello a persona	3	2,3	3	2,7	0	0,0
Colisión con bicicleta	3	2,3	3	2,7	0	0,0
Salió de la vía	13	9,9	11	9,7	2	11,1
Caída de algún ocupante	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	2	1,5	2	1,8	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

26. Naranjo

Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	360	100,0	2	100,0	19	100,0	190	100,0	149	100,0	0	0,0
Motociclista	73	20,3	0	0,0	8	42,1	58	30,5	7	4,7	0	0,0
Ciclista	5	1,4	0	0,0	0	0,0	5	2,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	179	49,7	0	0,0	4	21,1	40	21,1	135	90,6	0	0,0
Pasajero carro	49	13,6	0	0,0	2	10,5	45	23,7	2	1,3	0	0,0
Peatón	33	9,2	2	100,0	3	15,8	28	14,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	1,7	0	0,0	0	0,0	6	3,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	2,8	0	0,0	2	10,5	8	4,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	5	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	3,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	360	100,0	2	100,0	19	100,0	190	100,0	149	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,1	0	0,0	0	0,0	4	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	1,9	0	0,0	0	0,0	4	2,1	3	2,0	0	0,0
De 20 a 24	39	10,8	0	0,0	3	15,8	27	14,2	9	6,0	0	0,0
De 25 a 29	46	12,8	1	50,0	6	31,6	22	11,6	17	11,4	0	0,0
De 30 a 34	45	12,5	0	0,0	2	10,5	18	9,5	25	16,8	0	0,0
De 35 a 39	38	10,6	0	0,0	1	5,3	18	9,5	19	12,8	0	0,0
De 40 a 44	27	7,5	0	0,0	1	5,3	13	6,8	13	8,7	0	0,0
De 45 a 49	28	7,8	0	0,0	1	5,3	16	8,4	11	7,4	0	0,0
De 50 a 54	27	7,5	0	0,0	1	5,3	14	7,4	12	8,1	0	0,0
De 55 a 59	28	7,8	1	50,0	1	5,3	15	7,9	11	7,4	0	0,0
De 60 a 64	17	4,7	0	0,0	1	5,3	7	3,7	9	6,0	0	0,0
De 65 a 69	16	4,4	0	0,0	0	0,0	8	4,2	8	5,4	0	0,0
De 70 a 74	6	1,7	0	0,0	1	5,3	1	0,5	4	2,7	0	0,0
Mayor a 75	13	3,6	0	0,0	0	0,0	8	4,2	5	3,4	0	0,0
Desconocida	17	4,7	0	0,0	1	5,3	13	6,8	3	2,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	360	100,0	2	100,0	19	100,0	190	100,0	149	100,0	0	0,0
Hombre	287	79,7	1	50,0	14	73,7	139	73,2	133	89,3	0	0,0
Mujer	70	19,4	1	50,0	5	26,3	49	25,8	15	10,1	0	0,0
Desconocido	3	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,1	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	148	100,0	19	100,0
Enero	17	10,2	14	9,5	3	15,8
Febrero	19	11,4	16	10,8	3	15,8
Marzo	13	7,8	12	8,1	1	5,3
Abril	12	7,2	12	8,1	0	0,0
Mayo	10	6,0	10	6,8	0	0,0
Junio	14	8,4	12	8,1	2	10,5
Julio	13	7,8	11	7,4	2	10,5
Agosto	5	3,0	5	3,4	0	0,0
Setiembre	14	8,4	12	8,1	2	10,5
Octubre	20	12,0	18	12,2	2	10,5
Noviembre	17	10,2	15	10,1	2	10,5
Diciembre	13	7,8	11	7,4	2	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	148	100,0	19	100,0
00:00-05:59	20	12,0	14	9,5	6	31,6
06:00-11:59	51	30,5	49	33,1	2	10,5
12:00-17:59	52	31,1	48	32,4	4	21,1
18:00-23:59	44	26,3	37	25,0	7	36,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	148	100,0	19	100,0
Domingo	20	12,0	18	12,2	2	10,5
Lunes	22	13,2	19	12,8	3	15,8
Martes	29	17,4	27	18,2	2	10,5
Miércoles	26	15,6	21	14,2	5	26,3
Jueves	23	13,8	17	11,5	6	31,6
Viernes	22	13,2	21	14,2	1	5,3
Sábado	25	15,0	25	16,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	148	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	34	20,4	28	18,9	6	31,6
Colisión entre vehículos	45	26,9	43	29,1	2	10,5
Vuelco	26	15,6	23	15,5	3	15,8
Colisión con objeto fijo	5	3,0	5	3,4	0	0,0
Atropello animal	3	1,8	3	2,0	0	0,0
Atropello a persona	30	18,0	25	16,9	5	26,3
Colisión con bicicleta	5	3,0	5	3,4	0	0,0
Salió de la vía	14	8,4	12	8,1	2	10,5
Caída de algún ocupante	2	1,2	1	0,7	1	5,3
Objeto sobre vehículo	1	0,6	1	0,7	0	0,0
Otros	2	1,2	2	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

27. Palmares

Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	210	100,0	3	100,0	11	100,0	108	100,0	88	100,0	0	0,0
Motociclista	46	21,9	1	33,3	3	27,3	40	37,0	2	2,3	0	0,0
Ciclista	12	5,7	0	0,0	1	9,1	10	9,3	1	1,1	0	0,0
Conductor	102	48,6	1	33,3	1	9,1	17	15,7	83	94,3	0	0,0
Pasajero carro	14	6,7	1	33,3	1	9,1	12	11,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	22	10,5	0	0,0	2	18,2	20	18,5	0	0,0	0	0,0
Otro	2	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	1,1	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	3,8	0	0,0	3	27,3	5	4,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	210	100,0	3	100,0	11	100,0	108	100,0	88	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,9	0	0,0	0	0,0	4	3,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	2,9	0	0,0	0	0,0	4	3,7	2	2,3	0	0,0
De 20 a 24	30	14,3	1	33,3	1	9,1	21	19,4	7	8,0	0	0,0
De 25 a 29	27	12,9	1	33,3	1	9,1	13	12,0	12	13,6	0	0,0
De 30 a 34	26	12,4	0	0,0	2	18,2	12	11,1	12	13,6	0	0,0
De 35 a 39	21	10,0	0	0,0	2	18,2	12	11,1	7	8,0	0	0,0
De 40 a 44	18	8,6	0	0,0	0	0,0	5	4,6	13	14,8	0	0,0
De 45 a 49	13	6,2	1	33,3	1	9,1	2	1,9	9	10,2	0	0,0
De 50 a 54	13	6,2	0	0,0	0	0,0	4	3,7	9	10,2	0	0,0
De 55 a 59	15	7,1	0	0,0	1	9,1	8	7,4	6	6,8	0	0,0
De 60 a 64	10	4,8	0	0,0	0	0,0	7	6,5	3	3,4	0	0,0
De 65 a 69	9	4,3	0	0,0	1	9,1	2	1,9	6	6,8	0	0,0
De 70 a 74	5	2,4	0	0,0	0	0,0	4	3,7	1	1,1	0	0,0
Mayor a 75	4	1,9	0	0,0	1	9,1	3	2,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	5	2,4	0	0,0	1	9,1	3	2,8	1	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	210	100,0	3	100,0	11	100,0	108	100,0	88	100,0	0	0,0
Hombre	166	79,0	3	100,0	7	63,6	77	71,3	79	89,8	0	0,0
Mujer	43	20,5	0	0,0	4	36,4	30	27,8	9	10,2	0	0,0
Desconocido	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

n_accs 1

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	103	100,0	92	100,0	11	100,0
Enero	11	10,7	11	12,0	0	0,0
Febrero	6	5,8	6	6,5	0	0,0
Marzo	7	6,8	6	6,5	1	9,1
Abril	6	5,8	5	5,4	1	9,1
Mayo	11	10,7	9	9,8	2	18,2
Junio	17	16,5	15	16,3	2	18,2
Julio	8	7,8	7	7,6	1	9,1
Agosto	8	7,8	7	7,6	1	9,1
Setiembre	4	3,9	4	4,3	0	0,0
Octubre	5	4,9	4	4,3	1	9,1
Noviembre	10	9,7	9	9,8	1	9,1
Diciembre	10	9,7	9	9,8	1	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	103	100,0	92	100,0	11	100,0
00:00-05:59	8	7,8	7	7,6	1	9,1
06:00-11:59	28	27,2	24	26,1	4	36,4
12:00-17:59	36	35,0	34	37,0	2	18,2
18:00-23:59	31	30,1	27	29,3	4	36,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	103	100,0	92	100,0	11	100,0
Domingo	14	13,6	13	14,1	1	9,1
Lunes	11	10,7	10	10,9	1	9,1
Martes	12	11,7	9	9,8	3	27,3
Miércoles	13	12,6	11	12,0	2	18,2
Jueves	14	13,6	12	13,0	2	18,2
Viernes	19	18,4	18	19,6	1	9,1
Sábado	20	19,4	19	20,7	1	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	103	100,0	92	100,0	11	100,0
Colisión con motocicleta	32	31,1	27	29,3	5	45,5
Colisión entre vehículos	21	20,4	20	21,7	1	9,1
Vuelco	6	5,8	6	6,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	1,0	1	1,1	0	0,0
Atropello a persona	21	20,4	19	20,7	2	18,2
Colisión con bicicleta	11	10,7	10	10,9	1	9,1
Salió de la vía	6	5,8	5	5,4	1	9,1
Caída de algún ocupante	2	1,9	1	1,1	1	9,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,9	2	2,2	0	0,0
Desconocido	1	1,0	1	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

28. Poás

Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	2	100,0	3	100,0	77	100,0	53	100,0	0	0,0
Motociclista	35	25,9	0	0,0	1	33,3	28	36,4	6	11,3	0	0,0
Ciclista	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	54	40,0	2	100,0	0	0,0	8	10,4	44	83,0	0	0,0
Pasajero carro	12	8,9	0	0,0	2	66,7	10	13,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	13	9,6	0	0,0	0	0,0	13	16,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	3,0	0	0,0	0	0,0	4	5,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	8,9	0	0,0	0	0,0	12	15,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	2	100,0	3	100,0	77	100,0	53	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	5,9	0	0,0	0	0,0	8	10,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	5,9	1	50,0	1	33,3	6	7,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	11	8,1	0	0,0	1	33,3	6	7,8	4	7,5	0	0,0
De 25 a 29	13	9,6	1	50,0	1	33,3	7	9,1	4	7,5	0	0,0
De 30 a 34	13	9,6	0	0,0	0	0,0	8	10,4	5	9,4	0	0,0
De 35 a 39	14	10,4	0	0,0	0	0,0	8	10,4	6	11,3	0	0,0
De 40 a 44	18	13,3	0	0,0	0	0,0	5	6,5	13	24,5	0	0,0
De 45 a 49	10	7,4	0	0,0	0	0,0	4	5,2	6	11,3	0	0,0
De 50 a 54	13	9,6	0	0,0	0	0,0	6	7,8	7	13,2	0	0,0
De 55 a 59	8	5,9	0	0,0	0	0,0	7	9,1	1	1,9	0	0,0
De 60 a 64	5	3,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	4	7,5	0	0,0
De 65 a 69	4	3,0	0	0,0	0	0,0	3	3,9	1	1,9	0	0,0
De 70 a 74	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,9	0	0,0
Desconocida	5	3,7	0	0,0	0	0,0	4	5,2	1	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	2	100,0	3	100,0	77	100,0	53	100,0	0	0,0
Hombre	92	68,1	2	100,0	2	66,7	43	55,8	45	84,9	0	0,0
Mujer	36	26,7	0	0,0	1	33,3	27	35,1	8	15,1	0	0,0
Desconocido	7	5,2	0	0,0	0	0,0	7	9,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	53	100,0	4	100,0
Enero	5	8,8	5	9,4	0	0,0
Febrero	3	5,3	3	5,7	0	0,0
Marzo	5	8,8	5	9,4	0	0,0
Abril	7	12,3	6	11,3	1	25,0
Mayo	2	3,5	2	3,8	0	0,0
Junio	2	3,5	2	3,8	0	0,0
Julio	5	8,8	5	9,4	0	0,0
Agosto	4	7,0	3	5,7	1	25,0
Setiembre	4	7,0	4	7,5	0	0,0
Octubre	11	19,3	10	18,9	1	25,0
Noviembre	4	7,0	4	7,5	0	0,0
Diciembre	5	8,8	4	7,5	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	53	100,0	4	100,0
00:00-05:59	5	8,8	5	9,4	0	0,0
06:00-11:59	21	36,8	20	37,7	1	25,0
12:00-17:59	19	33,3	17	32,1	2	50,0
18:00-23:59	12	21,1	11	20,8	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	53	100,0	4	100,0
Domingo	8	14,0	8	15,1	0	0,0
Lunes	10	17,5	9	17,0	1	25,0
Martes	10	17,5	10	18,9	0	0,0
Miércoles	6	10,5	6	11,3	0	0,0
Jueves	6	10,5	5	9,4	1	25,0
Viernes	7	12,3	7	13,2	0	0,0
Sábado	10	17,5	8	15,1	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	53	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	25	43,9	24	45,3	1	25,0
Colisión entre vehículos	8	14,0	7	13,2	1	25,0
Vuelco	4	7,0	4	7,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	5,3	1	1,9	2	50,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	13	22,8	13	24,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	3,5	2	3,8	0	0,0
Salió de la vía	2	3,5	2	3,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

29. Orotina

Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	296	100,0	4	100,0	21	100,0	152	100,0	114	100,0	5	100,0
Motociclista	62	20,9	3	75,0	5	23,8	45	29,6	7	6,1	2	40,0
Ciclista	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	140	47,3	0	0,0	6	28,6	40	26,3	92	80,7	2	40,0
Pasajero carro	55	18,6	0	0,0	8	38,1	42	27,6	5	4,4	0	0,0
Peatón	8	2,7	1	25,0	1	4,8	6	3,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	1	20,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	6,4	0	0,0	1	4,8	15	9,9	3	2,6	0	0,0
Dueño de propiedad	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	6,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	296	100,0	4	100,0	21	100,0	152	100,0	114	100,0	5	100,0
De 0 a 4	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,6	0	0,0
De 5 a 9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,7	0	0,0	1	4,8	3	2,0	1	0,9	0	0,0
De 15 a 19	8	2,7	0	0,0	0	0,0	7	4,6	1	0,9	0	0,0
De 20 a 24	28	9,5	0	0,0	2	9,5	17	11,2	8	7,0	1	20,0
De 25 a 29	34	11,5	0	0,0	2	9,5	21	13,8	11	9,6	0	0,0
De 30 a 34	47	15,9	0	0,0	4	19,0	25	16,4	16	14,0	2	40,0
De 35 a 39	40	13,5	0	0,0	2	9,5	20	13,2	17	14,9	1	20,0
De 40 a 44	28	9,5	2	50,0	1	4,8	11	7,2	14	12,3	0	0,0
De 45 a 49	23	7,8	1	25,0	1	4,8	11	7,2	10	8,8	0	0,0
De 50 a 54	21	7,1	0	0,0	1	4,8	11	7,2	9	7,9	0	0,0
De 55 a 59	13	4,4	1	25,0	1	4,8	4	2,6	6	5,3	1	20,0
De 60 a 64	15	5,1	0	0,0	1	4,8	8	5,3	6	5,3	0	0,0
De 65 a 69	5	1,7	0	0,0	1	4,8	1	0,7	3	2,6	0	0,0
De 70 a 74	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	0,7	0	0,0	1	4,8	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Desconocida	22	7,4	0	0,0	3	14,3	10	6,6	9	7,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	296	100,0	4	100,0	21	100,0	152	100,0	114	100,0	5	100,0
Hombre	225	76,0	4	100,0	17	81,0	103	67,8	97	85,1	4	80,0
Mujer	66	22,3	0	0,0	4	19,0	46	30,3	15	13,2	1	20,0
Desconocido	5	1,7	0	0,0	0	0,0	3	2,0	2	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	104	100,0	16	100,0
Enero	11	9,2	9	8,7	2	12,5
Febrero	11	9,2	11	10,6	0	0,0
Marzo	16	13,3	15	14,4	1	6,3
Abril	9	7,5	8	7,7	1	6,3
Mayo	5	4,2	4	3,8	1	6,3
Junio	12	10,0	11	10,6	1	6,3
Julio	7	5,8	6	5,8	1	6,3
Agosto	8	6,7	5	4,8	3	18,8
Setiembre	11	9,2	11	10,6	0	0,0
Octubre	6	5,0	6	5,8	0	0,0
Noviembre	10	8,3	8	7,7	2	12,5
Diciembre	14	11,7	10	9,6	4	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	104	100,0	16	100,0
00:00-05:59	17	14,2	14	13,5	3	18,8
06:00-11:59	28	23,3	23	22,1	5	31,3
12:00-17:59	38	31,7	34	32,7	4	25,0
18:00-23:59	37	30,8	33	31,7	4	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	104	100,0	16	100,0
Domingo	30	25,0	25	24,0	5	31,3
Lunes	13	10,8	12	11,5	1	6,3
Martes	16	13,3	13	12,5	3	18,8
Miércoles	18	15,0	16	15,4	2	12,5
Jueves	11	9,2	9	8,7	2	12,5
Viernes	17	14,2	14	13,5	3	18,8
Sábado	15	12,5	15	14,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	104	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	38	31,7	33	31,7	5	31,3
Colisión entre vehículos	40	33,3	34	32,7	6	37,5
Vuelco	5	4,2	5	4,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	5,8	6	5,8	1	6,3
Atropello animal	2	1,7	2	1,9	0	0,0
Atropello a persona	8	6,7	6	5,8	2	12,5
Colisión con bicicleta	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Salió de la vía	15	12,5	13	12,5	2	12,5
Caída de algún ocupante	3	2,5	3	2,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

30. San Carlos

Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 013	100,0	38	100,0	69	100,0	504	100,0	398	100,0	4	100,0
Motociclista	214	21,1	17	44,7	23	33,3	142	28,2	30	7,5	2	50,0
Ciclista	27	2,7	2	5,3	3	4,3	21	4,2	1	0,3	0	0,0
Conductor	467	46,1	7	18,4	14	20,3	110	21,8	334	83,9	2	50,0
Pasajero carro	148	14,6	5	13,2	12	17,4	119	23,6	12	3,0	0	0,0
Peatón	65	6,4	4	10,5	7	10,1	53	10,5	1	0,3	0	0,0
Otro	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	25	2,5	0	0,0	0	0,0	24	4,8	1	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	48	4,7	3	7,9	10	14,5	34	6,7	1	0,3	0	0,0
Dueño de propiedad	17	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	4,3	0	0,0
Desconocido	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 013	100,0	38	100,0	69	100,0	504	100,0	398	100,0	4	100,0
De 0 a 4	6	0,6	0	0,0	1	1,4	4	0,8	1	0,3	0	0,0
De 5 a 9	8	0,8	1	2,6	1	1,4	6	1,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	15	1,5	0	0,0	0	0,0	14	2,8	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	48	4,7	1	2,6	6	8,7	31	6,2	10	2,5	0	0,0
De 20 a 24	126	12,4	4	10,5	10	14,5	79	15,7	33	8,3	0	0,0
De 25 a 29	133	13,1	5	13,2	11	15,9	68	13,5	48	12,1	1	25,0
De 30 a 34	130	12,8	3	7,9	8	11,6	59	11,7	60	15,1	0	0,0
De 35 a 39	102	10,1	3	7,9	6	8,7	46	9,1	47	11,8	0	0,0
De 40 a 44	76	7,5	3	7,9	3	4,3	27	5,4	42	10,6	1	25,0
De 45 a 49	65	6,4	2	5,3	1	1,4	24	4,8	38	9,5	0	0,0
De 50 a 54	69	6,8	5	13,2	3	4,3	27	5,4	33	8,3	1	25,0
De 55 a 59	58	5,7	4	10,5	2	2,9	25	5,0	27	6,8	0	0,0
De 60 a 64	36	3,6	1	2,6	1	1,4	16	3,2	18	4,5	0	0,0
De 65 a 69	20	2,0	1	2,6	0	0,0	7	1,4	12	3,0	0	0,0
De 70 a 74	13	1,3	0	0,0	3	4,3	3	0,6	7	1,8	0	0,0
Mayor a 75	6	0,6	1	2,6	0	0,0	5	1,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	102	10,1	4	10,5	13	18,8	63	12,5	21	5,3	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 013	100,0	38	100,0	69	100,0	504	100,0	398	100,0	4	100,0
Hombre	778	76,8	36	94,7	56	81,2	356	70,6	329	82,7	1	25,0
Mujer	214	21,1	2	5,3	11	15,9	140	27,8	59	14,8	2	50,0
Desconocido	21	2,1	0	0,0	2	2,9	8	1,6	10	2,5	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	410	100,0	327	100,0	83	100,0
Enero	23	5,6	18	5,5	5	6,0
Febrero	25	6,1	21	6,4	4	4,8
Marzo	35	8,5	28	8,6	7	8,4
Abril	33	8,0	23	7,0	10	12,0
Mayo	41	10,0	32	9,8	9	10,8
Junio	34	8,3	27	8,3	7	8,4
Julio	39	9,5	31	9,5	8	9,6
Agosto	31	7,6	26	8,0	5	6,0
Setiembre	41	10,0	29	8,9	12	14,5
Octubre	36	8,8	30	9,2	6	7,2
Noviembre	37	9,0	31	9,5	6	7,2
Diciembre	35	8,5	31	9,5	4	4,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	410	100,0	327	100,0	83	100,0
00:00-05:59	48	11,7	27	8,3	21	25,3
06:00-11:59	78	19,0	61	18,7	17	20,5
12:00-17:59	140	34,1	123	37,6	17	20,5
18:00-23:59	144	35,1	116	35,5	28	33,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	410	100,0	327	100,0	83	100,0
Domingo	86	21,0	59	18,0	27	32,5
Lunes	49	12,0	36	11,0	13	15,7
Martes	50	12,2	40	12,2	10	12,0
Miércoles	40	9,8	33	10,1	7	8,4
Jueves	46	11,2	36	11,0	10	12,0
Viernes	54	13,2	48	14,7	6	7,2
Sábado	85	20,7	75	22,9	10	12,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	410	100,0	327	100,0	83	100,0
Colisión con motocicleta	161	39,3	128	39,1	33	39,8
Colisión entre vehículos	92	22,4	80	24,5	12	14,5
Vuelco	26	6,3	19	5,8	7	8,4
Colisión con objeto fijo	12	2,9	7	2,1	5	6,0
Atropello animal	2	0,5	1	0,3	1	1,2
Atropello a persona	61	14,9	50	15,3	11	13,3
Colisión con bicicleta	26	6,3	21	6,4	5	6,0
Salió de la vía	24	5,9	19	5,8	5	6,0
Caída de algún ocupante	3	0,7	2	0,6	1	1,2
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	0,7	0	0,0	3	3,6
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

31. Zarcero

Cuadro 6-211 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	1	100,0	3	100,0	45	100,0	42	100,0	0	0,0
Motociclista	14	15,4	0	0,0	1	33,3	11	24,4	2	4,8	0	0,0
Ciclista	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	4,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	49	53,8	1	100,0	0	0,0	14	31,1	34	81,0	0	0,0
Pasajero carro	13	14,3	0	0,0	1	33,3	12	26,7	0	0,0	0	0,0
Peatón	4	4,4	0	0,0	1	33,3	3	6,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	3,3	0	0,0	0	0,0	3	6,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	14,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-212 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	1	100,0	3	100,0	45	100,0	42	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	4,4	0	0,0	0	0,0	3	6,7	1	2,4	0	0,0
De 20 a 24	7	7,7	0	0,0	1	33,3	5	11,1	1	2,4	0	0,0
De 25 a 29	10	11,0	1	100,0	1	33,3	5	11,1	3	7,1	0	0,0
De 30 a 34	9	9,9	0	0,0	0	0,0	6	13,3	3	7,1	0	0,0
De 35 a 39	14	15,4	0	0,0	0	0,0	4	8,9	10	23,8	0	0,0
De 40 a 44	10	11,0	0	0,0	0	0,0	4	8,9	6	14,3	0	0,0
De 45 a 49	9	9,9	0	0,0	0	0,0	3	6,7	6	14,3	0	0,0
De 50 a 54	9	9,9	0	0,0	0	0,0	3	6,7	6	14,3	0	0,0
De 55 a 59	5	5,5	0	0,0	0	0,0	4	8,9	1	2,4	0	0,0
De 60 a 64	4	4,4	0	0,0	0	0,0	2	4,4	2	4,8	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	3	3,3	0	0,0	0	0,0	1	2,2	2	4,8	0	0,0
Mayor a 75	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,4	0	0,0
Desconocida	5	5,5	0	0,0	1	33,3	4	8,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-213 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	1	100,0	3	100,0	45	100,0	42	100,0	0	0,0
Hombre	74	81,3	1	100,0	2	66,7	34	75,6	37	88,1	0	0,0
Mujer	16	17,6	0	0,0	0	0,0	11	24,4	5	11,9	0	0,0
Desconocido	1	1,1	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-214 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Enero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Febrero	4	9,5	4	10,5	0	0,0
Marzo	3	7,1	3	7,9	0	0,0
Abril	4	9,5	4	10,5	0	0,0
Mayo	3	7,1	2	5,3	1	25,0
Junio	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Julio	5	11,9	5	13,2	0	0,0
Agosto	6	14,3	4	10,5	2	50,0
Setiembre	4	9,5	3	7,9	1	25,0
Octubre	4	9,5	4	10,5	0	0,0
Noviembre	3	7,1	3	7,9	0	0,0
Diciembre	4	9,5	4	10,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-215 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
00:00-05:59	1	2,4	1	2,6	0	0,0
06:00-11:59	18	42,9	17	44,7	1	25,0
12:00-17:59	17	40,5	16	42,1	1	25,0
18:00-23:59	6	14,3	4	10,5	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-216 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Domingo	6	14,3	6	15,8	0	0,0
Lunes	10	23,8	9	23,7	1	25,0
Martes	3	7,1	3	7,9	0	0,0
Miércoles	7	16,7	6	15,8	1	25,0
Jueves	6	14,3	5	13,2	1	25,0
Viernes	4	9,5	3	7,9	1	25,0
Sábado	6	14,3	6	15,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-217 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	9	21,4	8	21,1	1	25,0
Colisión entre vehículos	9	21,4	9	23,7	0	0,0
Vuelco	7	16,7	7	18,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	7,1	3	7,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	7,1	2	5,3	1	25,0
Colisión con bicicleta	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Salió de la vía	6	14,3	5	13,2	1	25,0
Caída de algún ocupante	1	2,4	1	2,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	4,8	1	2,6	1	25,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

32. Valverde Vega

Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	0	0,0	1	100,0	68	100,0	46	100,0	1	100,0
Motociclista	29	25,0	0	0,0	1	100,0	22	32,4	6	13,0	0	0,0
Ciclista	2	1,7	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	46	39,7	0	0,0	0	0,0	8	11,8	37	80,4	1	100,0
Pasajero carro	14	12,1	0	0,0	0	0,0	14	20,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	14	12,1	0	0,0	0	0,0	14	20,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	7,8	0	0,0	0	0,0	8	11,8	1	2,2	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	0	0,0	1	100,0	68	100,0	46	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	2,6	0	0,0	0	0,0	3	4,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	7,8	0	0,0	1	100,0	7	10,3	1	2,2	0	0,0
De 20 a 24	19	16,4	0	0,0	0	0,0	12	17,6	7	15,2	0	0,0
De 25 a 29	14	12,1	0	0,0	0	0,0	7	10,3	7	15,2	0	0,0
De 30 a 34	13	11,2	0	0,0	0	0,0	9	13,2	4	8,7	0	0,0
De 35 a 39	4	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	8,7	0	0,0
De 40 a 44	12	10,3	0	0,0	0	0,0	7	10,3	5	10,9	0	0,0
De 45 a 49	6	5,2	0	0,0	0	0,0	6	8,8	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	10	8,6	0	0,0	0	0,0	3	4,4	7	15,2	0	0,0
De 55 a 59	7	6,0	0	0,0	0	0,0	5	7,4	2	4,3	0	0,0
De 60 a 64	8	6,9	0	0,0	0	0,0	4	5,9	4	8,7	0	0,0
De 65 a 69	4	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	8,7	0	0,0
De 70 a 74	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	5	4,3	0	0,0	0	0,0	3	4,4	1	2,2	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	0	0,0	1	100,0	68	100,0	46	100,0	1	100,0
Hombre	83	71,6	0	0,0	1	100,0	45	66,2	36	78,3	1	100,0
Mujer	32	27,6	0	0,0	0	0,0	23	33,8	9	19,6	0	0,0
Desconocido	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	53	100,0	52	100,0	1	100,0
Enero	3	5,7	3	5,8	0	0,0
Febrero	7	13,2	7	13,5	0	0,0
Marzo	7	13,2	7	13,5	0	0,0
Abril	4	7,5	4	7,7	0	0,0
Mayo	4	7,5	4	7,7	0	0,0
Junio	5	9,4	5	9,6	0	0,0
Julio	2	3,8	2	3,8	0	0,0
Agosto	2	3,8	2	3,8	0	0,0
Setiembre	4	7,5	4	7,7	0	0,0
Octubre	6	11,3	6	11,5	0	0,0
Noviembre	3	5,7	3	5,8	0	0,0
Diciembre	6	11,3	5	9,6	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	53	100,0	52	100,0	1	100,0
00:00-05:59	3	5,7	3	5,8	0	0,0
06:00-11:59	12	22,6	12	23,1	0	0,0
12:00-17:59	21	39,6	20	38,5	1	100,0
18:00-23:59	17	32,1	17	32,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	53	100,0	52	100,0	1	100,0
Domingo	12	22,6	11	21,2	1	100,0
Lunes	6	11,3	6	11,5	0	0,0
Martes	7	13,2	7	13,5	0	0,0
Miércoles	4	7,5	4	7,7	0	0,0
Jueves	8	15,1	8	15,4	0	0,0
Viernes	6	11,3	6	11,5	0	0,0
Sábado	10	18,9	10	19,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	53	100,0	52	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	20	37,7	19	36,5	1	100,0
Colisión entre vehículos	5	9,4	5	9,6	0	0,0
Vuelco	6	11,3	6	11,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	3,8	2	3,8	0	0,0
Atropello animal	1	1,9	1	1,9	0	0,0
Atropello a persona	12	22,6	12	23,1	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	3,8	2	3,8	0	0,0
Salió de la vía	5	9,4	5	9,6	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

33. Upala

Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	5	100,0	12	100,0	98	100,0	45	100,0	3	100,0
Motociclista	50	30,7	4	80,0	6	50,0	38	38,8	2	4,4	0	0,0
Ciclista	8	4,9	0	0,0	1	8,3	7	7,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	62	38,0	1	20,0	1	8,3	16	16,3	42	93,3	2	66,7
Pasajero carro	19	11,7	0	0,0	0	0,0	19	19,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	3,1	0	0,0	0	0,0	5	5,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	9,2	0	0,0	4	33,3	11	11,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	5	100,0	12	100,0	98	100,0	45	100,0	3	100,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	20	12,3	1	20,0	3	25,0	16	16,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	19	11,7	2	40,0	2	16,7	13	13,3	2	4,4	0	0,0
De 25 a 29	18	11,0	0	0,0	2	16,7	13	13,3	3	6,7	0	0,0
De 30 a 34	19	11,7	2	40,0	0	0,0	9	9,2	8	17,8	0	0,0
De 35 a 39	20	12,3	0	0,0	2	16,7	11	11,2	7	15,6	0	0,0
De 40 a 44	8	4,9	0	0,0	1	8,3	5	5,1	2	4,4	0	0,0
De 45 a 49	11	6,7	0	0,0	1	8,3	8	8,2	2	4,4	0	0,0
De 50 a 54	11	6,7	0	0,0	0	0,0	3	3,1	8	17,8	0	0,0
De 55 a 59	11	6,7	0	0,0	0	0,0	6	6,1	5	11,1	0	0,0
De 60 a 64	10	6,1	0	0,0	0	0,0	1	1,0	7	15,6	2	66,7
De 65 a 69	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	2,2	0	0,0
Desconocida	7	4,3	0	0,0	1	8,3	5	5,1	0	0,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	5	100,0	12	100,0	98	100,0	45	100,0	3	100,0
Hombre	131	80,4	5	100,0	10	83,3	75	76,5	39	86,7	2	66,7
Mujer	30	18,4	0	0,0	2	16,7	22	22,4	6	13,3	0	0,0
Desconocido	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	58	100,0	12	100,0
Enero	6	8,6	4	6,9	2	16,7
Febrero	3	4,3	2	3,4	1	8,3
Marzo	6	8,6	5	8,6	1	8,3
Abril	11	15,7	9	15,5	2	16,7
Mayo	6	8,6	6	10,3	0	0,0
Junio	8	11,4	6	10,3	2	16,7
Julio	4	5,7	3	5,2	1	8,3
Agosto	4	5,7	4	6,9	0	0,0
Setiembre	9	12,9	8	13,8	1	8,3
Octubre	4	5,7	4	6,9	0	0,0
Noviembre	4	5,7	3	5,2	1	8,3
Diciembre	5	7,1	4	6,9	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	58	100,0	12	100,0
00:00-05:59	2	2,9	0	0,0	2	16,7
06:00-11:59	15	21,4	14	24,1	1	8,3
12:00-17:59	29	41,4	26	44,8	3	25,0
18:00-23:59	24	34,3	18	31,0	6	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	58	100,0	12	100,0
Domingo	10	14,3	7	12,1	3	25,0
Lunes	8	11,4	7	12,1	1	8,3
Martes	5	7,1	4	6,9	1	8,3
Miércoles	13	18,6	11	19,0	2	16,7
Jueves	8	11,4	6	10,3	2	16,7
Viernes	16	22,9	13	22,4	3	25,0
Sábado	10	14,3	10	17,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	58	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	33	47,1	25	43,1	8	66,7
Colisión entre vehículos	9	12,9	8	13,8	1	8,3
Vuelco	5	7,1	4	6,9	1	8,3
Colisión con objeto fijo	1	1,4	1	1,7	0	0,0
Atropello animal	2	2,9	2	3,4	0	0,0
Atropello a persona	6	8,6	6	10,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	7	10,0	5	8,6	2	16,7
Salió de la vía	6	8,6	6	10,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	1,4	1	1,7	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

34. Los Chiles

Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	4	100,0	14	100,0	45	100,0	35	100,0	0	0,0
Motociclista	25	25,5	3	75,0	8	57,1	13	28,9	1	2,9	0	0,0
Ciclista	3	3,1	0	0,0	1	7,1	2	4,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	43	43,9	0	0,0	0	0,0	12	26,7	31	88,6	0	0,0
Pasajero carro	12	12,2	0	0,0	1	7,1	10	22,2	1	2,9	0	0,0
Peatón	6	6,1	1	25,0	2	14,3	3	6,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	7,1	0	0,0	2	14,3	5	11,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	4	100,0	14	100,0	45	100,0	35	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	2,0	0	0,0	1	7,1	1	2,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	8	8,2	1	25,0	2	14,3	4	8,9	1	2,9	0	0,0
De 25 a 29	10	10,2	0	0,0	0	0,0	6	13,3	4	11,4	0	0,0
De 30 a 34	12	12,2	2	50,0	1	7,1	6	13,3	3	8,6	0	0,0
De 35 a 39	13	13,3	0	0,0	1	7,1	5	11,1	7	20,0	0	0,0
De 40 a 44	4	4,1	0	0,0	0	0,0	2	4,4	2	5,7	0	0,0
De 45 a 49	6	6,1	0	0,0	1	7,1	2	4,4	3	8,6	0	0,0
De 50 a 54	8	8,2	0	0,0	0	0,0	3	6,7	5	14,3	0	0,0
De 55 a 59	5	5,1	0	0,0	1	7,1	1	2,2	3	8,6	0	0,0
De 60 a 64	3	3,1	0	0,0	0	0,0	1	2,2	2	5,7	0	0,0
De 65 a 69	2	2,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	1	2,9	0	0,0
De 70 a 74	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	22	22,4	1	25,0	6	42,9	11	24,4	4	11,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	4	100,0	14	100,0	45	100,0	35	100,0	0	0,0
Hombre	79	80,6	4	100,0	11	78,6	33	73,3	31	88,6	0	0,0
Mujer	13	13,3	0	0,0	2	14,3	10	22,2	1	2,9	0	0,0
Desconocido	6	6,1	0	0,0	1	7,1	2	4,4	3	8,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	27	100,0	15	100,0
Enero	2	4,8	2	7,4	0	0,0
Febrero	2	4,8	2	7,4	0	0,0
Marzo	2	4,8	2	7,4	0	0,0
Abril	6	14,3	6	22,2	0	0,0
Mayo	5	11,9	4	14,8	1	6,7
Junio	4	9,5	3	11,1	1	6,7
Julio	2	4,8	0	0,0	2	13,3
Agosto	5	11,9	3	11,1	2	13,3
Setiembre	3	7,1	2	7,4	1	6,7
Octubre	3	7,1	1	3,7	2	13,3
Noviembre	5	11,9	1	3,7	4	26,7
Diciembre	3	7,1	1	3,7	2	13,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	27	100,0	15	100,0
00:00-05:59	9	21,4	5	18,5	4	26,7
06:00-11:59	4	9,5	2	7,4	2	13,3
12:00-17:59	14	33,3	10	37,0	4	26,7
18:00-23:59	15	35,7	10	37,0	5	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	27	100,0	15	100,0
Domingo	8	19,0	4	14,8	4	26,7
Lunes	5	11,9	4	14,8	1	6,7
Martes	7	16,7	4	14,8	3	20,0
Miércoles	4	9,5	3	11,1	1	6,7
Jueves	5	11,9	4	14,8	1	6,7
Viernes	5	11,9	4	14,8	1	6,7
Sábado	8	19,0	4	14,8	4	26,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	27	100,0	15	100,0
Colisión con motocicleta	21	50,0	10	37,0	11	73,3
Colisión entre vehículos	7	16,7	7	25,9	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	2,4	1	3,7	0	0,0
Atropello a persona	3	7,1	1	3,7	2	13,3
Colisión con bicicleta	3	7,1	2	7,4	1	6,7
Salió de la vía	7	16,7	6	22,2	1	6,7
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

35. Guatuso

Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	0	0,0	6	100,0	44	100,0	17	100,0	3	100,0
Motociclista	23	32,9	0	0,0	2	33,3	18	40,9	3	17,6	0	0,0
Ciclista	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	27	38,6	0	0,0	2	33,3	8	18,2	14	82,4	3	100,0
Pasajero carro	6	8,6	0	0,0	2	33,3	4	9,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	3	4,3	0	0,0	0	0,0	3	6,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	14,3	0	0,0	0	0,0	10	22,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	0	0,0	6	100,0	44	100,0	17	100,0	3	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	12,9	0	0,0	1	16,7	7	15,9	1	5,9	0	0,0
De 25 a 29	12	17,1	0	0,0	0	0,0	8	18,2	2	11,8	2	66,7
De 30 a 34	6	8,6	0	0,0	1	16,7	4	9,1	1	5,9	0	0,0
De 35 a 39	5	7,1	0	0,0	0	0,0	4	9,1	1	5,9	0	0,0
De 40 a 44	4	5,7	0	0,0	1	16,7	1	2,3	2	11,8	0	0,0
De 45 a 49	10	14,3	0	0,0	1	16,7	4	9,1	4	23,5	1	33,3
De 50 a 54	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	5	7,1	0	0,0	2	33,3	1	2,3	2	11,8	0	0,0
De 60 a 64	2	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	5,9	0	0,0
De 65 a 69	4	5,7	0	0,0	0	0,0	3	6,8	1	5,9	0	0,0
De 70 a 74	2	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	5,9	0	0,0
Mayor a 75	2	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	5,9	0	0,0
Desconocida	6	8,6	0	0,0	0	0,0	6	13,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	0	0,0	6	100,0	44	100,0	17	100,0	3	100,0
Hombre	57	81,4	0	0,0	4	66,7	35	79,5	16	94,1	2	66,7
Mujer	13	18,6	0	0,0	2	33,3	9	20,5	1	5,9	1	33,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	24	100,0	6	100,0
Enero	1	3,3	1	4,2	0	0,0
Febrero	1	3,3	1	4,2	0	0,0
Marzo	3	10,0	3	12,5	0	0,0
Abril	2	6,7	2	8,3	0	0,0
Mayo	4	13,3	3	12,5	1	16,7
Junio	3	10,0	3	12,5	0	0,0
Julio	4	13,3	3	12,5	1	16,7
Agosto	3	10,0	3	12,5	0	0,0
Setiembre	2	6,7	2	8,3	0	0,0
Octubre	2	6,7	1	4,2	1	16,7
Noviembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Diciembre	5	16,7	2	8,3	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	24	100,0	6	100,0
00:00-05:59	4	13,3	3	12,5	1	16,7
06:00-11:59	6	20,0	5	20,8	1	16,7
12:00-17:59	11	36,7	8	33,3	3	50,0
18:00-23:59	9	30,0	8	33,3	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	24	100,0	6	100,0
Domingo	6	20,0	5	20,8	1	16,7
Lunes	3	10,0	2	8,3	1	16,7
Martes	4	13,3	3	12,5	1	16,7
Miércoles	3	10,0	2	8,3	1	16,7
Jueves	2	6,7	1	4,2	1	16,7
Viernes	5	16,7	4	16,7	1	16,7
Sábado	7	23,3	7	29,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	24	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	16	53,3	14	58,3	2	33,3
Colisión entre vehículos	4	13,3	2	8,3	2	33,3
Vuelco	2	6,7	2	8,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	10,0	2	8,3	1	16,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	10,0	3	12,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	3,3	1	4,2	0	0,0
Salió de la vía	1	3,3	0	0,0	1	16,7
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

36. Río Cuarto

Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	8	100,0	8	100,0	39	100,0	33	100,0	7	100,0
Motociclista	19	20,0	3	37,5	5	62,5	8	20,5	3	9,1	0	0,0
Ciclista	3	3,2	0	0,0	0	0,0	2	5,1	0	0,0	1	14,3
Conductor	41	43,2	3	37,5	0	0,0	12	30,8	25	75,8	1	14,3
Pasajero carro	17	17,9	1	12,5	0	0,0	8	20,5	3	9,1	5	71,4
Peatón	5	5,3	1	12,5	2	25,0	2	5,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	4,2	0	0,0	0	0,0	4	10,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	4	4,2	0	0,0	1	12,5	3	7,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	8	100,0	8	100,0	39	100,0	33	100,0	7	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	3,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	6,3	0	0,0	1	12,5	3	7,7	2	6,1	0	0,0
De 25 a 29	14	14,7	2	25,0	3	37,5	6	15,4	3	9,1	0	0,0
De 30 a 34	19	20,0	1	12,5	3	37,5	5	12,8	9	27,3	1	14,3
De 35 a 39	5	5,3	0	0,0	0	0,0	2	5,1	3	9,1	0	0,0
De 40 a 44	7	7,4	0	0,0	0	0,0	4	10,3	3	9,1	0	0,0
De 45 a 49	3	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,1	0	0,0
De 50 a 54	8	8,4	0	0,0	0	0,0	3	7,7	4	12,1	1	14,3
De 55 a 59	6	6,3	0	0,0	0	0,0	4	10,3	2	6,1	0	0,0
De 60 a 64	5	5,3	0	0,0	0	0,0	2	5,1	3	9,1	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	16	16,8	2	25,0	1	12,5	8	20,5	0	0,0	5	71,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	8	100,0	8	100,0	39	100,0	33	100,0	7	100,0
Hombre	73	76,8	8	100,0	6	75,0	30	76,9	28	84,8	1	14,3
Mujer	20	21,1	0	0,0	2	25,0	9	23,1	3	9,1	6	85,7
Desconocido	2	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	25	100,0	15	100,0
Enero	4	10,0	2	8,0	2	13,3
Febrero	1	2,5	1	4,0	0	0,0
Marzo	4	10,0	3	12,0	1	6,7
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	1	2,5	1	4,0	0	0,0
Junio	9	22,5	4	16,0	5	33,3
Julio	4	10,0	2	8,0	2	13,3
Agosto	3	7,5	3	12,0	0	0,0
Setiembre	3	7,5	3	12,0	0	0,0
Octubre	1	2,5	0	0,0	1	6,7
Noviembre	5	12,5	4	16,0	1	6,7
Diciembre	5	12,5	2	8,0	3	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	25	100,0	15	100,0
00:00-05:59	5	12,5	2	8,0	3	20,0
06:00-11:59	11	27,5	6	24,0	5	33,3
12:00-17:59	14	35,0	10	40,0	4	26,7
18:00-23:59	10	25,0	7	28,0	3	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	25	100,0	15	100,0
Domingo	11	27,5	6	24,0	5	33,3
Lunes	2	5,0	0	0,0	2	13,3
Martes	9	22,5	6	24,0	3	20,0
Miércoles	4	10,0	3	12,0	1	6,7
Jueves	2	5,0	1	4,0	1	6,7
Viernes	4	10,0	3	12,0	1	6,7
Sábado	8	20,0	6	24,0	2	13,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	25	100,0	15	100,0
Colisión con motocicleta	12	30,0	9	36,0	3	20,0
Colisión entre vehículos	9	22,5	7	28,0	2	13,3
Vuelco	2	5,0	1	4,0	1	6,7
Colisión con objeto fijo	3	7,5	3	12,0	0	0,0
Atropello animal	1	2,5	0	0,0	1	6,7
Atropello a persona	5	12,5	2	8,0	3	20,0
Colisión con bicicleta	2	5,0	1	4,0	1	6,7
Salió de la vía	6	15,0	2	8,0	4	26,7
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

37. Cartago

Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 166	100,0	14	100,0	47	100,0	591	100,0	513	100,0	1	100,0
Motociclista	284	24,4	5	35,7	20	42,6	224	37,9	35	6,8	0	0,0
Ciclista	51	4,4	1	7,1	4	8,5	43	7,3	3	0,6	0	0,0
Conductor	540	46,3	5	35,7	6	12,8	80	13,5	448	87,3	1	100,0
Pasajero carro	122	10,5	2	14,3	6	12,8	106	17,9	8	1,6	0	0,0
Peatón	79	6,8	0	0,0	10	21,3	69	11,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	28	2,4	0	0,0	0	0,0	27	4,6	1	0,2	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	1	0,2	0	0,0
Pasajero moto	45	3,9	1	7,1	1	2,1	40	6,8	3	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	14	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 166	100,0	14	100,0	47	100,0	591	100,0	513	100,0	1	100,0
De 0 a 4	5	0,4	0	0,0	0	0,0	5	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	12	1,0	0	0,0	0	0,0	11	1,9	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	43	3,7	0	0,0	2	4,3	30	5,1	11	2,1	0	0,0
De 20 a 24	149	12,8	2	14,3	5	10,6	95	16,1	47	9,2	0	0,0
De 25 a 29	175	15,0	4	28,6	15	31,9	97	16,4	59	11,5	0	0,0
De 30 a 34	165	14,2	1	7,1	8	17,0	79	13,4	76	14,8	1	100,0
De 35 a 39	139	11,9	3	21,4	3	6,4	61	10,3	72	14,0	0	0,0
De 40 a 44	105	9,0	1	7,1	5	10,6	40	6,8	59	11,5	0	0,0
De 45 a 49	69	5,9	0	0,0	1	2,1	29	4,9	39	7,6	0	0,0
De 50 a 54	82	7,0	0	0,0	3	6,4	36	6,1	43	8,4	0	0,0
De 55 a 59	69	5,9	1	7,1	3	6,4	28	4,7	37	7,2	0	0,0
De 60 a 64	35	3,0	1	7,1	0	0,0	16	2,7	18	3,5	0	0,0
De 65 a 69	33	2,8	1	7,1	1	2,1	12	2,0	19	3,7	0	0,0
De 70 a 74	15	1,3	0	0,0	0	0,0	10	1,7	5	1,0	0	0,0
Mayor a 75	10	0,9	0	0,0	1	2,1	5	0,8	4	0,8	0	0,0
Desconocida	56	4,8	0	0,0	0	0,0	33	5,6	23	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 166	100,0	14	100,0	47	100,0	591	100,0	513	100,0	1	100,0
Hombre	881	75,6	12	85,7	38	80,9	411	69,5	419	81,7	1	100,0
Mujer	273	23,4	2	14,3	9	19,1	179	30,3	83	16,2	0	0,0
Desconocido	12	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	11	2,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	521	100,0	468	100,0	53	100,0
Enero	53	10,2	49	10,5	4	7,5
Febrero	33	6,3	29	6,2	4	7,5
Marzo	65	12,5	58	12,4	7	13,2
Abril	29	5,6	25	5,3	4	7,5
Mayo	41	7,9	38	8,1	3	5,7
Junio	43	8,3	39	8,3	4	7,5
Julio	46	8,8	42	9,0	4	7,5
Agosto	42	8,1	39	8,3	3	5,7
Setiembre	28	5,4	26	5,6	2	3,8
Octubre	42	8,1	40	8,5	2	3,8
Noviembre	53	10,2	46	9,8	7	13,2
Diciembre	46	8,8	37	7,9	9	17,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	521	100,0	468	100,0	53	100,0
00:00-05:59	52	10,0	39	8,3	13	24,5
06:00-11:59	175	33,6	158	33,8	17	32,1
12:00-17:59	160	30,7	149	31,8	11	20,8
18:00-23:59	134	25,7	122	26,1	12	22,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	521	100,0	468	100,0	53	100,0
Domingo	80	15,4	64	13,7	16	30,2
Lunes	66	12,7	54	11,5	12	22,6
Martes	72	13,8	69	14,7	3	5,7
Miércoles	66	12,7	61	13,0	5	9,4
Jueves	84	16,1	80	17,1	4	7,5
Viernes	77	14,8	73	15,6	4	7,5
Sábado	76	14,6	67	14,3	9	17,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	521	100,0	468	100,0	53	100,0
Colisión con motocicleta	222	42,6	202	43,2	20	37,7
Colisión entre vehículos	93	17,9	86	18,4	7	13,2
Vuelco	26	5,0	23	4,9	3	5,7
Colisión con objeto fijo	20	3,8	16	3,4	4	7,5
Atropello animal	4	0,8	4	0,9	0	0,0
Atropello a persona	72	13,8	63	13,5	9	17,0
Colisión con bicicleta	50	9,6	45	9,6	5	9,4
Salió de la vía	17	3,3	14	3,0	3	5,7
Caída de algún ocupante	7	1,3	7	1,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Otros	8	1,5	7	1,5	1	1,9
Desconocido	1	0,2	0	0,0	1	1,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

38. Paraíso

Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	262	100,0	3	100,0	13	100,0	129	100,0	117	100,0	0	0,0
Motociclista	61	23,3	1	33,3	8	61,5	46	35,7	6	5,1	0	0,0
Ciclista	11	4,2	2	66,7	0	0,0	9	7,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	123	46,9	0	0,0	3	23,1	21	16,3	99	84,6	0	0,0
Pasajero carro	42	16,0	0	0,0	1	7,7	36	27,9	5	4,3	0	0,0
Peatón	11	4,2	0	0,0	1	7,7	10	7,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	2,7	0	0,0	0	0,0	6	4,7	1	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	6	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	5,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	262	100,0	3	100,0	13	100,0	129	100,0	117	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	2,3	0	0,0	0	0,0	6	4,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	14	5,3	0	0,0	1	7,7	13	10,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	36	13,7	0	0,0	3	23,1	20	15,5	13	11,1	0	0,0
De 25 a 29	34	13,0	0	0,0	3	23,1	21	16,3	10	8,5	0	0,0
De 30 a 34	37	14,1	1	33,3	3	23,1	21	16,3	12	10,3	0	0,0
De 35 a 39	25	9,5	0	0,0	1	7,7	12	9,3	12	10,3	0	0,0
De 40 a 44	23	8,8	0	0,0	1	7,7	8	6,2	14	12,0	0	0,0
De 45 a 49	18	6,9	0	0,0	0	0,0	6	4,7	12	10,3	0	0,0
De 50 a 54	19	7,3	0	0,0	0	0,0	4	3,1	15	12,8	0	0,0
De 55 a 59	11	4,2	0	0,0	0	0,0	2	1,6	9	7,7	0	0,0
De 60 a 64	11	4,2	0	0,0	0	0,0	4	3,1	7	6,0	0	0,0
De 65 a 69	5	1,9	0	0,0	0	0,0	2	1,6	3	2,6	0	0,0
De 70 a 74	3	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,6	0	0,0
Mayor a 75	5	1,9	0	0,0	1	7,7	3	2,3	1	0,9	0	0,0
Desconocida	14	5,3	2	66,7	0	0,0	6	4,7	6	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	262	100,0	3	100,0	13	100,0	129	100,0	117	100,0	0	0,0
Hombre	201	76,7	3	100,0	11	84,6	89	69,0	98	83,8	0	0,0
Mujer	58	22,1	0	0,0	2	15,4	40	31,0	16	13,7	0	0,0
Desconocido	3	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	94	100,0	14	100,0
Enero	13	12,0	12	12,8	1	7,1
Febrero	8	7,4	8	8,5	0	0,0
Marzo	7	6,5	6	6,4	1	7,1
Abril	14	13,0	14	14,9	0	0,0
Mayo	7	6,5	5	5,3	2	14,3
Junio	10	9,3	8	8,5	2	14,3
Julio	3	2,8	3	3,2	0	0,0
Agosto	8	7,4	5	5,3	3	21,4
Setiembre	7	6,5	6	6,4	1	7,1
Octubre	5	4,6	4	4,3	1	7,1
Noviembre	15	13,9	14	14,9	1	7,1
Diciembre	11	10,2	9	9,6	2	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	94	100,0	14	100,0
00:00-05:59	13	12,0	9	9,6	4	28,6
06:00-11:59	39	36,1	36	38,3	3	21,4
12:00-17:59	27	25,0	23	24,5	4	28,6
18:00-23:59	29	26,9	26	27,7	3	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	94	100,0	14	100,0
Domingo	30	27,8	26	27,7	4	28,6
Lunes	10	9,3	10	10,6	0	0,0
Martes	9	8,3	7	7,4	2	14,3
Miércoles	18	16,7	16	17,0	2	14,3
Jueves	16	14,8	15	16,0	1	7,1
Viernes	13	12,0	11	11,7	2	14,3
Sábado	12	11,1	9	9,6	3	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	94	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	47	43,5	40	42,6	7	50,0
Colisión entre vehículos	25	23,1	24	25,5	1	7,1
Vuelco	5	4,6	4	4,3	1	7,1
Colisión con objeto fijo	1	0,9	0	0,0	1	7,1
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	11	10,2	10	10,6	1	7,1
Colisión con bicicleta	11	10,2	9	9,6	2	14,3
Salió de la vía	7	6,5	6	6,4	1	7,1
Caída de algún ocupante	1	0,9	1	1,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

39. La Unión

Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	5	100,0	22	100,0	203	100,0	192	100,0	3	100,0
Motociclista	91	21,4	3	60,0	12	54,5	67	33,0	9	4,7	0	0,0
Ciclista	13	3,1	1	20,0	0	0,0	12	5,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	198	46,6	0	0,0	2	9,1	26	12,8	169	88,0	1	33,3
Pasajero carro	51	12,0	0	0,0	0	0,0	40	19,7	9	4,7	2	66,7
Peatón	52	12,2	1	20,0	6	27,3	43	21,2	2	1,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	1,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	3,1	0	0,0	2	9,1	11	5,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	5	100,0	22	100,0	203	100,0	192	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	5	1,2	0	0,0	1	4,5	3	1,5	1	0,5	0	0,0
De 10 a 14	6	1,4	0	0,0	0	0,0	4	2,0	2	1,0	0	0,0
De 15 a 19	26	6,1	0	0,0	0	0,0	20	9,9	6	3,1	0	0,0
De 20 a 24	48	11,3	0	0,0	6	27,3	23	11,3	19	9,9	0	0,0
De 25 a 29	50	11,8	0	0,0	4	18,2	29	14,3	17	8,9	0	0,0
De 30 a 34	66	15,5	1	20,0	2	9,1	37	18,2	26	13,5	0	0,0
De 35 a 39	54	12,7	0	0,0	2	9,1	18	8,9	33	17,2	1	33,3
De 40 a 44	32	7,5	2	40,0	1	4,5	15	7,4	14	7,3	0	0,0
De 45 a 49	28	6,6	0	0,0	1	4,5	9	4,4	18	9,4	0	0,0
De 50 a 54	35	8,2	1	20,0	0	0,0	11	5,4	23	12,0	0	0,0
De 55 a 59	15	3,5	0	0,0	0	0,0	3	1,5	12	6,3	0	0,0
De 60 a 64	10	2,4	0	0,0	1	4,5	4	2,0	5	2,6	0	0,0
De 65 a 69	11	2,6	0	0,0	0	0,0	4	2,0	7	3,6	0	0,0
De 70 a 74	7	1,6	0	0,0	0	0,0	5	2,5	2	1,0	0	0,0
Mayor a 75	4	0,9	0	0,0	1	4,5	1	0,5	2	1,0	0	0,0
Desconocida	26	6,1	1	20,0	3	13,6	16	7,9	4	2,1	2	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	425	100,0	5	100,0	22	100,0	203	100,0	192	100,0	3	100,0
Hombre	302	71,1	5	100,0	19	86,4	136	67,0	142	74,0	0	0,0
Mujer	118	27,8	0	0,0	3	13,6	65	32,0	47	24,5	3	100,0
Desconocido	5	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,0	3	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	183	100,0	158	100,0	25	100,0
Enero	15	8,2	13	8,2	2	8,0
Febrero	10	5,5	9	5,7	1	4,0
Marzo	18	9,8	12	7,6	6	24,0
Abril	8	4,4	8	5,1	0	0,0
Mayo	16	8,7	15	9,5	1	4,0
Junio	12	6,6	11	7,0	1	4,0
Julio	20	10,9	17	10,8	3	12,0
Agosto	21	11,5	20	12,7	1	4,0
Setiembre	17	9,3	13	8,2	4	16,0
Octubre	14	7,7	11	7,0	3	12,0
Noviembre	16	8,7	14	8,9	2	8,0
Diciembre	16	8,7	15	9,5	1	4,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	183	100,0	158	100,0	25	100,0
00:00-05:59	11	6,0	7	4,4	4	16,0
06:00-11:59	59	32,2	51	32,3	8	32,0
12:00-17:59	65	35,5	59	37,3	6	24,0
18:00-23:59	48	26,2	41	25,9	7	28,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	183	100,0	158	100,0	25	100,0
Domingo	31	16,9	27	17,1	4	16,0
Lunes	30	16,4	28	17,7	2	8,0
Martes	25	13,7	22	13,9	3	12,0
Miércoles	21	11,5	19	12,0	2	8,0
Jueves	22	12,0	20	12,7	2	8,0
Viernes	29	15,8	20	12,7	9	36,0
Sábado	25	13,7	22	13,9	3	12,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	183	100,0	158	100,0	25	100,0
Colisión con motocicleta	66	36,1	53	33,5	13	52,0
Colisión entre vehículos	37	20,2	36	22,8	1	4,0
Vuelco	10	5,5	8	5,1	2	8,0
Colisión con objeto fijo	3	1,6	3	1,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	40	21,9	34	21,5	6	24,0
Colisión con bicicleta	13	7,1	12	7,6	1	4,0
Salió de la vía	9	4,9	7	4,4	2	8,0
Caída de algún ocupante	2	1,1	2	1,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,6	3	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

40. Jiménez

Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	0	0,0	5	100,0	50	100,0	21	100,0	0	0,0
Motociclista	20	26,3	0	0,0	5	100,0	12	24,0	3	14,3	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	33	43,4	0	0,0	0	0,0	17	34,0	16	76,2	0	0,0
Pasajero carro	13	17,1	0	0,0	0	0,0	13	26,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	9,2	0	0,0	0	0,0	7	14,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	0	0,0	5	100,0	50	100,0	21	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	6,6	0	0,0	1	20,0	4	8,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	4,8	0	0,0
De 25 a 29	14	18,4	0	0,0	2	40,0	10	20,0	2	9,5	0	0,0
De 30 a 34	9	11,8	0	0,0	1	20,0	7	14,0	1	4,8	0	0,0
De 35 a 39	11	14,5	0	0,0	0	0,0	8	16,0	3	14,3	0	0,0
De 40 a 44	6	7,9	0	0,0	0	0,0	2	4,0	4	19,0	0	0,0
De 45 a 49	7	9,2	0	0,0	0	0,0	6	12,0	1	4,8	0	0,0
De 50 a 54	6	7,9	0	0,0	0	0,0	4	8,0	2	9,5	0	0,0
De 55 a 59	8	10,5	0	0,0	1	20,0	3	6,0	4	19,0	0	0,0
De 60 a 64	5	6,6	0	0,0	0	0,0	2	4,0	3	14,3	0	0,0
De 65 a 69	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	0	0,0	5	100,0	50	100,0	21	100,0	0	0,0
Hombre	57	75,0	0	0,0	5	100,0	33	66,0	19	90,5	0	0,0
Mujer	19	25,0	0	0,0	0	0,0	17	34,0	2	9,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	29	100,0	5	100,0
Enero	2	5,9	2	6,9	0	0,0
Febrero	3	8,8	2	6,9	1	20,0
Marzo	3	8,8	3	10,3	0	0,0
Abril	2	5,9	1	3,4	1	20,0
Mayo	2	5,9	2	6,9	0	0,0
Junio	6	17,6	4	13,8	2	40,0
Julio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agosto	3	8,8	3	10,3	0	0,0
Setiembre	2	5,9	2	6,9	0	0,0
Octubre	5	14,7	4	13,8	1	20,0
Noviembre	3	8,8	3	10,3	0	0,0
Diciembre	3	8,8	3	10,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	29	100,0	5	100,0
00:00-05:59	2	5,9	2	6,9	0	0,0
06:00-11:59	9	26,5	9	31,0	0	0,0
12:00-17:59	15	44,1	13	44,8	2	40,0
18:00-23:59	8	23,5	5	17,2	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	29	100,0	5	100,0
Domingo	5	14,7	4	13,8	1	20,0
Lunes	6	17,6	6	20,7	0	0,0
Martes	3	8,8	3	10,3	0	0,0
Miércoles	4	11,8	4	13,8	0	0,0
Jueves	4	11,8	3	10,3	1	20,0
Viernes	7	20,6	7	24,1	0	0,0
Sábado	5	14,7	2	6,9	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	29	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	10	29,4	6	20,7	4	80,0
Colisión entre vehículos	8	23,5	8	27,6	0	0,0
Vuelco	8	23,5	7	24,1	1	20,0
Colisión con objeto fijo	2	5,9	2	6,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	2,9	1	3,4	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	4	11,8	4	13,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	2,9	1	3,4	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

41. Turrialba

Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	395	100,0	3	100,0	26	100,0	237	100,0	124	100,0	5	100,0
Motociclista	130	32,9	1	33,3	9	34,6	99	41,8	19	15,3	2	40,0
Ciclista	16	4,1	0	0,0	2	7,7	14	5,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	138	34,9	0	0,0	5	19,2	34	14,3	97	78,2	2	40,0
Pasajero carro	38	9,6	1	33,3	3	11,5	31	13,1	3	2,4	0	0,0
Peatón	31	7,8	1	33,3	5	19,2	25	10,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,5	0	0,0	1	3,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	34	8,6	0	0,0	1	3,8	32	13,5	0	0,0	1	20,0
Dueño de propiedad	5	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	4,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	395	100,0	3	100,0	26	100,0	237	100,0	124	100,0	5	100,0
De 0 a 4	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	1,0	0	0,0	1	3,8	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	4,3	1	33,3	2	7,7	13	5,5	1	0,8	0	0,0
De 20 a 24	55	13,9	0	0,0	2	7,7	42	17,7	11	8,9	0	0,0
De 25 a 29	51	12,9	0	0,0	3	11,5	37	15,6	9	7,3	2	40,0
De 30 a 34	49	12,4	0	0,0	4	15,4	29	12,2	16	12,9	0	0,0
De 35 a 39	37	9,4	1	33,3	2	7,7	22	9,3	12	9,7	0	0,0
De 40 a 44	35	8,9	0	0,0	2	7,7	19	8,0	14	11,3	0	0,0
De 45 a 49	28	7,1	1	33,3	0	0,0	15	6,3	11	8,9	1	20,0
De 50 a 54	35	8,9	0	0,0	3	11,5	18	7,6	14	11,3	0	0,0
De 55 a 59	25	6,3	0	0,0	1	3,8	13	5,5	11	8,9	0	0,0
De 60 a 64	21	5,3	0	0,0	3	11,5	9	3,8	9	7,3	0	0,0
De 65 a 69	6	1,5	0	0,0	1	3,8	3	1,3	2	1,6	0	0,0
De 70 a 74	15	3,8	0	0,0	0	0,0	4	1,7	11	8,9	0	0,0
Mayor a 75	6	1,5	0	0,0	2	7,7	3	1,3	1	0,8	0	0,0
Desconocida	5	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	1,6	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	395	100,0	3	100,0	26	100,0	237	100,0	124	100,0	5	100,0
Hombre	305	77,2	3	100,0	23	88,5	173	73,0	104	83,9	2	40,0
Mujer	87	22,0	0	0,0	3	11,5	64	27,0	19	15,3	1	20,0
Desconocido	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	205	100,0	182	100,0	23	100,0
Enero	19	9,3	18	9,9	1	4,3
Febrero	21	10,2	21	11,5	0	0,0
Marzo	14	6,8	13	7,1	1	4,3
Abril	12	5,9	10	5,5	2	8,7
Mayo	16	7,8	13	7,1	3	13,0
Junio	21	10,2	17	9,3	4	17,4
Julio	10	4,9	10	5,5	0	0,0
Agosto	14	6,8	14	7,7	0	0,0
Setiembre	12	5,9	11	6,0	1	4,3
Octubre	17	8,3	15	8,2	2	8,7
Noviembre	25	12,2	20	11,0	5	21,7
Diciembre	24	11,7	20	11,0	4	17,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	205	100,0	182	100,0	23	100,0
00:00-05:59	15	7,3	13	7,1	2	8,7
06:00-11:59	54	26,3	45	24,7	9	39,1
12:00-17:59	74	36,1	66	36,3	8	34,8
18:00-23:59	62	30,2	58	31,9	4	17,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	205	100,0	182	100,0	23	100,0
Domingo	37	18,0	33	18,1	4	17,4
Lunes	23	11,2	21	11,5	2	8,7
Martes	27	13,2	26	14,3	1	4,3
Miércoles	34	16,6	28	15,4	6	26,1
Jueves	25	12,2	22	12,1	3	13,0
Viernes	35	17,1	30	16,5	5	21,7
Sábado	24	11,7	22	12,1	2	8,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	205	100,0	182	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	54	26,3	47	25,8	7	30,4
Colisión entre vehículos	20	9,8	18	9,9	2	8,7
Vuelco	55	26,8	53	29,1	2	8,7
Colisión con objeto fijo	8	3,9	4	2,2	4	17,4
Atropello animal	2	1,0	2	1,1	0	0,0
Atropello a persona	27	13,2	22	12,1	5	21,7
Colisión con bicicleta	12	5,9	10	5,5	2	8,7
Salió de la vía	19	9,3	18	9,9	1	4,3
Caída de algún ocupante	4	2,0	4	2,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	2,0	4	2,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

42. Alvarado

Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	18	100,0	1	100,0
Motociclista	5	11,6	0	0,0	1	100,0	4	17,4	0	0,0	0	0,0
Ciclista	2	4,7	0	0,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	23	53,5	0	0,0	0	0,0	4	17,4	18	100,0	1	100,0
Pasajero carro	10	23,3	0	0,0	0	0,0	10	43,5	0	0,0	0	0,0
Peatón	3	7,0	0	0,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	18	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	7,0	0	0,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	8	18,6	0	0,0	0	0,0	4	17,4	4	22,2	0	0,0
De 30 a 34	6	14,0	0	0,0	0	0,0	2	8,7	4	22,2	0	0,0
De 35 a 39	5	11,6	0	0,0	0	0,0	3	13,0	2	11,1	0	0,0
De 40 a 44	5	11,6	0	0,0	0	0,0	3	13,0	2	11,1	0	0,0
De 45 a 49	3	7,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	11,1	0	0,0
De 50 a 54	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	4,7	0	0,0	0	0,0	1	4,3	1	5,6	0	0,0
De 60 a 64	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1	0	0,0
De 65 a 69	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	9,3	0	0,0	1	100,0	1	4,3	1	5,6	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	0	0,0	1	100,0	23	100,0	18	100,0	1	100,0
Hombre	29	67,4	0	0,0	1	100,0	15	65,2	13	72,2	0	0,0
Mujer	13	30,2	0	0,0	0	0,0	8	34,8	5	27,8	0	0,0
Desconocido	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	16	100,0	1	100,0
Enero	2	11,8	2	12,5	0	0,0
Febrero	1	5,9	1	6,3	0	0,0
Marzo	1	5,9	1	6,3	0	0,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	2	11,8	2	12,5	0	0,0
Junio	4	23,5	4	25,0	0	0,0
Julio	2	11,8	2	12,5	0	0,0
Agosto	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Setiembre	1	5,9	1	6,3	0	0,0
Octubre	3	17,6	3	18,8	0	0,0
Noviembre	1	5,9	0	0,0	1	100,0
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	16	100,0	1	100,0
00:00-05:59	1	5,9	0	0,0	1	100,0
06:00-11:59	10	58,8	10	62,5	0	0,0
12:00-17:59	3	17,6	3	18,8	0	0,0
18:00-23:59	3	17,6	3	18,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	16	100,0	1	100,0
Domingo	5	29,4	4	25,0	1	100,0
Lunes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Martes	3	17,6	3	18,8	0	0,0
Miércoles	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Jueves	3	17,6	3	18,8	0	0,0
Viernes	3	17,6	3	18,8	0	0,0
Sábado	3	17,6	3	18,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	16	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	5	29,4	4	25,0	1	100,0
Colisión entre vehículos	6	35,3	6	37,5	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	17,6	3	18,8	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	5,9	1	6,3	0	0,0
Salió de la vía	2	11,8	2	12,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

43. Oreamuno

Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	157	100,0	3	100,0	5	100,0	87	100,0	62	100,0	0	0,0
Motociclista	35	22,3	2	66,7	1	20,0	25	28,7	7	11,3	0	0,0
Ciclista	7	4,5	0	0,0	0	0,0	7	8,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	71	45,2	1	33,3	2	40,0	17	19,5	51	82,3	0	0,0
Pasajero carro	26	16,6	0	0,0	0	0,0	25	28,7	1	1,6	0	0,0
Peatón	4	2,5	0	0,0	1	20,0	3	3,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	7,0	0	0,0	1	20,0	10	11,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	157	100,0	3	100,0	5	100,0	87	100,0	62	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,9	0	0,0	1	20,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	7,0	0	0,0	0	0,0	11	12,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	28	17,8	1	33,3	3	60,0	17	19,5	7	11,3	0	0,0
De 25 a 29	24	15,3	0	0,0	1	20,0	10	11,5	13	21,0	0	0,0
De 30 a 34	17	10,8	0	0,0	0	0,0	10	11,5	7	11,3	0	0,0
De 35 a 39	17	10,8	1	33,3	0	0,0	12	13,8	4	6,5	0	0,0
De 40 a 44	10	6,4	1	33,3	0	0,0	3	3,4	6	9,7	0	0,0
De 45 a 49	7	4,5	0	0,0	0	0,0	4	4,6	3	4,8	0	0,0
De 50 a 54	7	4,5	0	0,0	0	0,0	3	3,4	4	6,5	0	0,0
De 55 a 59	10	6,4	0	0,0	0	0,0	3	3,4	7	11,3	0	0,0
De 60 a 64	7	4,5	0	0,0	0	0,0	2	2,3	5	8,1	0	0,0
De 65 a 69	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	10	6,4	0	0,0	0	0,0	6	6,9	4	6,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	157	100,0	3	100,0	5	100,0	87	100,0	62	100,0	0	0,0
Hombre	121	77,1	3	100,0	4	80,0	57	65,5	57	91,9	0	0,0
Mujer	34	21,7	0	0,0	1	20,0	29	33,3	4	6,5	0	0,0
Desconocido	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	59	100,0	8	100,0
Enero	2	3,0	2	3,4	0	0,0
Febrero	3	4,5	2	3,4	1	12,5
Marzo	10	14,9	10	16,9	0	0,0
Abril	9	13,4	8	13,6	1	12,5
Mayo	6	9,0	6	10,2	0	0,0
Junio	2	3,0	2	3,4	0	0,0
Julio	5	7,5	4	6,8	1	12,5
Agosto	8	11,9	7	11,9	1	12,5
Setiembre	5	7,5	5	8,5	0	0,0
Octubre	4	6,0	3	5,1	1	12,5
Noviembre	9	13,4	7	11,9	2	25,0
Diciembre	4	6,0	3	5,1	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	59	100,0	8	100,0
00:00-05:59	7	10,4	5	8,5	2	25,0
06:00-11:59	20	29,9	17	28,8	3	37,5
12:00-17:59	22	32,8	20	33,9	2	25,0
18:00-23:59	18	26,9	17	28,8	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	59	100,0	8	100,0
Domingo	9	13,4	8	13,6	1	12,5
Lunes	13	19,4	11	18,6	2	25,0
Martes	8	11,9	7	11,9	1	12,5
Miércoles	6	9,0	6	10,2	0	0,0
Jueves	11	16,4	9	15,3	2	25,0
Viernes	8	11,9	6	10,2	2	25,0
Sábado	12	17,9	12	20,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	59	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	29	43,3	25	42,4	4	50,0
Colisión entre vehículos	12	17,9	12	20,3	0	0,0
Vuelco	5	7,5	5	8,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	9,0	4	6,8	2	25,0
Atropello animal	1	1,5	1	1,7	0	0,0
Atropello a persona	4	6,0	3	5,1	1	12,5
Colisión con bicicleta	7	10,4	7	11,9	0	0,0
Salió de la vía	3	4,5	2	3,4	1	12,5
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

44. El Guarco

Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	1	100,0	21	100,0	100	100,0	88	100,0	2	100,0
Motociclista	60	28,3	1	100,0	11	52,4	39	39,0	9	10,2	0	0,0
Ciclista	16	7,5	0	0,0	2	9,5	13	13,0	1	1,1	0	0,0
Conductor	90	42,5	0	0,0	2	9,5	13	13,0	73	83,0	2	100,0
Pasajero carro	19	9,0	0	0,0	1	4,8	16	16,0	2	2,3	0	0,0
Peatón	7	3,3	0	0,0	2	9,5	5	5,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	8	3,8	0	0,0	0	0,0	8	8,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	4,7	0	0,0	3	14,3	6	6,0	1	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	1	100,0	21	100,0	100	100,0	88	100,0	2	100,0
De 0 a 4	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	5,2	0	0,0	3	14,3	6	6,0	2	2,3	0	0,0
De 20 a 24	27	12,7	0	0,0	4	19,0	15	15,0	8	9,1	0	0,0
De 25 a 29	28	13,2	0	0,0	3	14,3	19	19,0	6	6,8	0	0,0
De 30 a 34	30	14,2	1	100,0	2	9,5	15	15,0	11	12,5	1	50,0
De 35 a 39	18	8,5	0	0,0	2	9,5	5	5,0	11	12,5	0	0,0
De 40 a 44	21	9,9	0	0,0	1	4,8	5	5,0	15	17,0	0	0,0
De 45 a 49	9	4,2	0	0,0	1	4,8	2	2,0	6	6,8	0	0,0
De 50 a 54	14	6,6	0	0,0	1	4,8	4	4,0	9	10,2	0	0,0
De 55 a 59	17	8,0	0	0,0	0	0,0	8	8,0	9	10,2	0	0,0
De 60 a 64	11	5,2	0	0,0	1	4,8	5	5,0	5	5,7	0	0,0
De 65 a 69	4	1,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	2	2,3	0	0,0
De 70 a 74	4	1,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1	1	50,0
Mayor a 75	3	1,4	0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	12	5,7	0	0,0	3	14,3	6	6,0	3	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	1	100,0	21	100,0	100	100,0	88	100,0	2	100,0
Hombre	173	81,6	1	100,0	18	85,7	75	75,0	77	87,5	2	100,0
Mujer	37	17,5	0	0,0	3	14,3	23	23,0	11	12,5	0	0,0
Desconocido	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	81	100,0	18	100,0
Enero	11	11,1	10	12,3	1	5,6
Febrero	10	10,1	10	12,3	0	0,0
Marzo	13	13,1	12	14,8	1	5,6
Abril	8	8,1	5	6,2	3	16,7
Mayo	8	8,1	6	7,4	2	11,1
Junio	10	10,1	10	12,3	0	0,0
Julio	6	6,1	5	6,2	1	5,6
Agosto	6	6,1	4	4,9	2	11,1
Setiembre	5	5,1	2	2,5	3	16,7
Octubre	5	5,1	5	6,2	0	0,0
Noviembre	9	9,1	6	7,4	3	16,7
Diciembre	8	8,1	6	7,4	2	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	81	100,0	18	100,0
00:00-05:59	6	6,1	5	6,2	1	5,6
06:00-11:59	35	35,4	27	33,3	8	44,4
12:00-17:59	24	24,2	22	27,2	2	11,1
18:00-23:59	34	34,3	27	33,3	7	38,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	81	100,0	18	100,0
Domingo	15	15,2	11	13,6	4	22,2
Lunes	16	16,2	11	13,6	5	27,8
Martes	13	13,1	8	9,9	5	27,8
Miércoles	14	14,1	14	17,3	0	0,0
Jueves	11	11,1	10	12,3	1	5,6
Viernes	14	14,1	13	16,0	1	5,6
Sábado	16	16,2	14	17,3	2	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	81	100,0	18	100,0
Colisión con motocicleta	40	40,4	29	35,8	11	61,1
Colisión entre vehículos	13	13,1	13	16,0	0	0,0
Vuelco	8	8,1	8	9,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	5,1	4	4,9	1	5,6
Atropello animal	1	1,0	1	1,2	0	0,0
Atropello a persona	7	7,1	5	6,2	2	11,1
Colisión con bicicleta	16	16,2	14	17,3	2	11,1
Salió de la vía	7	7,1	6	7,4	1	5,6
Caída de algún ocupante	2	2,0	1	1,2	1	5,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

45. Heredia

Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 179	100,0	7	100,0	22	100,0	610	100,0	539	100,0	1	100,0
Motociclista	300	25,4	4	57,1	9	40,9	254	41,6	33	6,1	0	0,0
Ciclista	33	2,8	0	0,0	5	22,7	25	4,1	3	0,6	0	0,0
Conductor	549	46,6	1	14,3	6	27,3	75	12,3	466	86,5	1	100,0
Pasajero carro	136	11,5	0	0,0	0	0,0	120	19,7	16	3,0	0	0,0
Peatón	70	5,9	2	28,6	1	4,5	66	10,8	1	0,2	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	15	1,3	0	0,0	0	0,0	14	2,3	1	0,2	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	59	5,0	0	0,0	1	4,5	56	9,2	2	0,4	0	0,0
Dueño de propiedad	17	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	3,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 179	100,0	7	100,0	22	100,0	610	100,0	539	100,0	1	100,0
De 0 a 4	5	0,4	0	0,0	0	0,0	5	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	8	0,7	0	0,0	0	0,0	8	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	0,7	0	0,0	0	0,0	8	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	39	3,3	0	0,0	1	4,5	34	5,6	4	0,7	0	0,0
De 20 a 24	154	13,1	4	57,1	4	18,2	103	16,9	43	8,0	0	0,0
De 25 a 29	178	15,1	0	0,0	7	31,8	108	17,7	63	11,7	0	0,0
De 30 a 34	169	14,3	1	14,3	0	0,0	80	13,1	88	16,3	0	0,0
De 35 a 39	127	10,8	1	14,3	3	13,6	49	8,0	74	13,7	0	0,0
De 40 a 44	111	9,4	0	0,0	1	4,5	34	5,6	76	14,1	0	0,0
De 45 a 49	84	7,1	0	0,0	2	9,1	40	6,6	42	7,8	0	0,0
De 50 a 54	66	5,6	1	14,3	0	0,0	28	4,6	37	6,9	0	0,0
De 55 a 59	63	5,3	0	0,0	1	4,5	23	3,8	39	7,2	0	0,0
De 60 a 64	44	3,7	0	0,0	1	4,5	16	2,6	27	5,0	0	0,0
De 65 a 69	21	1,8	0	0,0	0	0,0	10	1,6	11	2,0	0	0,0
De 70 a 74	15	1,3	0	0,0	0	0,0	7	1,1	8	1,5	0	0,0
Mayor a 75	17	1,4	0	0,0	0	0,0	12	2,0	5	0,9	0	0,0
Desconocida	70	5,9	0	0,0	2	9,1	45	7,4	22	4,1	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 179	100,0	7	100,0	22	100,0	610	100,0	539	100,0	1	100,0
Hombre	862	73,1	6	85,7	21	95,5	407	66,7	428	79,4	0	0,0
Mujer	303	25,7	1	14,3	1	4,5	196	32,1	105	19,5	0	0,0
Desconocido	14	1,2	0	0,0	0	0,0	7	1,1	6	1,1	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	497	100,0	469	100,0	28	100,0
Enero	45	9,1	41	8,7	4	14,3
Febrero	44	8,9	38	8,1	6	21,4
Marzo	30	6,0	28	6,0	2	7,1
Abril	28	5,6	27	5,8	1	3,6
Mayo	50	10,1	47	10,0	3	10,7
Junio	29	5,8	28	6,0	1	3,6
Julio	41	8,2	38	8,1	3	10,7
Agosto	61	12,3	59	12,6	2	7,1
Setiembre	45	9,1	42	9,0	3	10,7
Octubre	48	9,7	46	9,8	2	7,1
Noviembre	28	5,6	28	6,0	0	0,0
Diciembre	48	9,7	47	10,0	1	3,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	497	100,0	469	100,0	28	100,0
00:00-05:59	35	7,0	28	6,0	7	25,0
06:00-11:59	149	30,0	144	30,7	5	17,9
12:00-17:59	168	33,8	160	34,1	8	28,6
18:00-23:59	145	29,2	137	29,2	8	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	497	100,0	469	100,0	28	100,0
Domingo	49	9,9	45	9,6	4	14,3
Lunes	70	14,1	66	14,1	4	14,3
Martes	83	16,7	81	17,3	2	7,1
Miércoles	71	14,3	69	14,7	2	7,1
Jueves	71	14,3	64	13,6	7	25,0
Viernes	80	16,1	75	16,0	5	17,9
Sábado	73	14,7	69	14,7	4	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	497	100,0	469	100,0	28	100,0
Colisión con motocicleta	239	48,1	228	48,6	11	39,3
Colisión entre vehículos	108	21,7	103	22,0	5	17,9
Vuelco	19	3,8	18	3,8	1	3,6
Colisión con objeto fijo	13	2,6	12	2,6	1	3,6
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	64	12,9	61	13,0	3	10,7
Colisión con bicicleta	33	6,6	28	6,0	5	17,9
Salió de la vía	15	3,0	13	2,8	2	7,1
Caída de algún ocupante	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,4	2	0,4	0	0,0
Desconocido	3	0,6	3	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

46. Barva

Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	2	100,0	3	100,0	51	100,0	45	100,0	0	0,0
Motociclista	22	21,8	1	50,0	2	66,7	19	37,3	0	0,0	0	0,0
Ciclista	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	49	48,5	1	50,0	0	0,0	6	11,8	42	93,3	0	0,0
Pasajero carro	9	8,9	0	0,0	0	0,0	9	17,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	6,9	0	0,0	1	33,3	6	11,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	8	7,9	0	0,0	0	0,0	8	15,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	3,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	1	2,2	0	0,0
Dueño de propiedad	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	2	100,0	3	100,0	51	100,0	45	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,2	0	0,0
De 20 a 24	16	15,8	0	0,0	1	33,3	11	21,6	4	8,9	0	0,0
De 25 a 29	16	15,8	1	50,0	0	0,0	10	19,6	5	11,1	0	0,0
De 30 a 34	9	8,9	0	0,0	1	33,3	5	9,8	3	6,7	0	0,0
De 35 a 39	9	8,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0	8	17,8	0	0,0
De 40 a 44	6	5,9	0	0,0	0	0,0	2	3,9	4	8,9	0	0,0
De 45 a 49	3	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	4,4	0	0,0
De 50 a 54	10	9,9	0	0,0	0	0,0	5	9,8	5	11,1	0	0,0
De 55 a 59	7	6,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0	6	13,3	0	0,0
De 60 a 64	9	8,9	0	0,0	1	33,3	7	13,7	1	2,2	0	0,0
De 65 a 69	6	5,9	0	0,0	0	0,0	4	7,8	2	4,4	0	0,0
De 70 a 74	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,2	0	0,0
Mayor a 75	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,2	0	0,0
Desconocida	4	4,0	1	50,0	0	0,0	1	2,0	2	4,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	2	100,0	3	100,0	51	100,0	45	100,0	0	0,0
Hombre	66	65,3	2	100,0	2	66,7	28	54,9	34	75,6	0	0,0
Mujer	34	33,7	0	0,0	1	33,3	22	43,1	11	24,4	0	0,0
Desconocido	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	39	100,0	5	100,0
Enero	5	11,4	3	7,7	2	40,0
Febrero	4	9,1	3	7,7	1	20,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	6	13,6	6	15,4	0	0,0
Mayo	7	15,9	7	17,9	0	0,0
Junio	4	9,1	4	10,3	0	0,0
Julio	2	4,5	2	5,1	0	0,0
Agosto	1	2,3	1	2,6	0	0,0
Setiembre	4	9,1	4	10,3	0	0,0
Octubre	4	9,1	4	10,3	0	0,0
Noviembre	2	4,5	2	5,1	0	0,0
Diciembre	5	11,4	3	7,7	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	39	100,0	5	100,0
00:00-05:59	4	9,1	3	7,7	1	20,0
06:00-11:59	7	15,9	7	17,9	0	0,0
12:00-17:59	17	38,6	16	41,0	1	20,0
18:00-23:59	16	36,4	13	33,3	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	39	100,0	5	100,0
Domingo	7	15,9	4	10,3	3	60,0
Lunes	5	11,4	5	12,8	0	0,0
Martes	6	13,6	6	15,4	0	0,0
Miércoles	3	6,8	3	7,7	0	0,0
Jueves	5	11,4	5	12,8	0	0,0
Viernes	7	15,9	7	17,9	0	0,0
Sábado	11	25,0	9	23,1	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	39	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	17	38,6	16	41,0	1	20,0
Colisión entre vehículos	13	29,5	13	33,3	0	0,0
Vuelco	4	9,1	2	5,1	2	40,0
Colisión con objeto fijo	1	2,3	0	0,0	1	20,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	13,6	5	12,8	1	20,0
Colisión con bicicleta	1	2,3	1	2,6	0	0,0
Salió de la vía	1	2,3	1	2,6	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,3	1	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

47. Santo Domingo

Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	452	100,0	5	100,0	25	100,0	220	100,0	202	100,0	0	0,0
Motociclista	108	23,9	4	80,0	13	52,0	78	35,5	13	6,4	0	0,0
Ciclista	5	1,1	0	0,0	1	4,0	4	1,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	222	49,1	0	0,0	1	4,0	42	19,1	179	88,6	0	0,0
Pasajero carro	45	10,0	0	0,0	0	0,0	42	19,1	3	1,5	0	0,0
Peatón	15	3,3	0	0,0	3	12,0	11	5,0	1	0,5	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	33	7,3	0	0,0	6	24,0	25	11,4	2	1,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	20	4,4	1	20,0	1	4,0	18	8,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	452	100,0	5	100,0	25	100,0	220	100,0	202	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,4	0	0,0	1	4,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	2	0,4	0	0,0	1	4,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,7	0	0,0	1	4,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	2,4	0	0,0	2	8,0	7	3,2	2	1,0	0	0,0
De 20 a 24	57	12,6	0	0,0	6	24,0	36	16,4	15	7,4	0	0,0
De 25 a 29	60	13,3	3	60,0	4	16,0	30	13,6	23	11,4	0	0,0
De 30 a 34	54	11,9	0	0,0	0	0,0	25	11,4	29	14,4	0	0,0
De 35 a 39	57	12,6	0	0,0	2	8,0	30	13,6	25	12,4	0	0,0
De 40 a 44	40	8,8	1	20,0	1	4,0	18	8,2	20	9,9	0	0,0
De 45 a 49	32	7,1	0	0,0	2	8,0	11	5,0	19	9,4	0	0,0
De 50 a 54	38	8,4	0	0,0	0	0,0	19	8,6	19	9,4	0	0,0
De 55 a 59	29	6,4	0	0,0	0	0,0	12	5,5	17	8,4	0	0,0
De 60 a 64	20	4,4	0	0,0	0	0,0	7	3,2	13	6,4	0	0,0
De 65 a 69	14	3,1	0	0,0	1	4,0	4	1,8	9	4,5	0	0,0
De 70 a 74	10	2,2	1	20,0	0	0,0	3	1,4	6	3,0	0	0,0
Mayor a 75	5	1,1	0	0,0	1	4,0	2	0,9	2	1,0	0	0,0
Desconocida	18	4,0	0	0,0	3	12,0	13	5,9	2	1,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	452	100,0	5	100,0	25	100,0	220	100,0	202	100,0	0	0,0
Hombre	322	71,2	4	80,0	21	84,0	140	63,6	157	77,7	0	0,0
Mujer	127	28,1	1	20,0	4	16,0	78	35,5	44	21,8	0	0,0
Desconocido	3	0,7	0	0,0	0	0,0	2	0,9	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	153	100,0	21	100,0
Enero	15	8,6	12	7,8	3	14,3
Febrero	14	8,0	13	8,5	1	4,8
Marzo	16	9,2	15	9,8	1	4,8
Abril	14	8,0	10	6,5	4	19,0
Mayo	19	10,9	19	12,4	0	0,0
Junio	14	8,0	13	8,5	1	4,8
Julio	9	5,2	8	5,2	1	4,8
Agosto	17	9,8	14	9,2	3	14,3
Setiembre	17	9,8	14	9,2	3	14,3
Octubre	10	5,7	9	5,9	1	4,8
Noviembre	8	4,6	8	5,2	0	0,0
Diciembre	21	12,1	18	11,8	3	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	153	100,0	21	100,0
00:00-05:59	17	9,8	13	8,5	4	19,0
06:00-11:59	66	37,9	59	38,6	7	33,3
12:00-17:59	54	31,0	50	32,7	4	19,0
18:00-23:59	37	21,3	31	20,3	6	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	153	100,0	21	100,0
Domingo	16	9,2	16	10,5	0	0,0
Lunes	27	15,5	21	13,7	6	28,6
Martes	28	16,1	22	14,4	6	28,6
Miércoles	25	14,4	23	15,0	2	9,5
Jueves	26	14,9	24	15,7	2	9,5
Viernes	28	16,1	24	15,7	4	19,0
Sábado	24	13,8	23	15,0	1	4,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	153	100,0	21	100,0
Colisión con motocicleta	90	51,7	77	50,3	13	61,9
Colisión entre vehículos	50	28,7	48	31,4	2	9,5
Vuelco	8	4,6	7	4,6	1	4,8
Colisión con objeto fijo	1	0,6	1	0,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	15	8,6	12	7,8	3	14,3
Colisión con bicicleta	5	2,9	4	2,6	1	4,8
Salió de la vía	3	1,7	3	2,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,6	0	0,0	1	4,8
Desconocido	1	0,6	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

48. Santa Bárbara

Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	1	100,0	2	100,0	102	100,0	85	100,0	0	0,0
Motociclista	55	28,9	1	100,0	2	100,0	42	41,2	10	11,8	0	0,0
Ciclista	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	84	44,2	0	0,0	0	0,0	17	16,7	67	78,8	0	0,0
Pasajero carro	20	10,5	0	0,0	0	0,0	18	17,6	2	2,4	0	0,0
Peatón	13	6,8	0	0,0	0	0,0	13	12,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	5,3	0	0,0	0	0,0	10	9,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	7,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	1	100,0	2	100,0	102	100,0	85	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,6	0	0,0	0	0,0	3	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	5,3	0	0,0	1	50,0	9	8,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	31	16,3	0	0,0	0	0,0	21	20,6	10	11,8	0	0,0
De 25 a 29	28	14,7	0	0,0	1	50,0	14	13,7	13	15,3	0	0,0
De 30 a 34	19	10,0	0	0,0	0	0,0	9	8,8	10	11,8	0	0,0
De 35 a 39	24	12,6	0	0,0	0	0,0	14	13,7	10	11,8	0	0,0
De 40 a 44	15	7,9	0	0,0	0	0,0	4	3,9	11	12,9	0	0,0
De 45 a 49	7	3,7	0	0,0	0	0,0	6	5,9	1	1,2	0	0,0
De 50 a 54	10	5,3	0	0,0	0	0,0	7	6,9	3	3,5	0	0,0
De 55 a 59	10	5,3	0	0,0	0	0,0	4	3,9	6	7,1	0	0,0
De 60 a 64	9	4,7	1	100,0	0	0,0	2	2,0	6	7,1	0	0,0
De 65 a 69	7	3,7	0	0,0	0	0,0	2	2,0	5	5,9	0	0,0
De 70 a 74	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	14	7,4	0	0,0	0	0,0	4	3,9	10	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	1	100,0	2	100,0	102	100,0	85	100,0	0	0,0
Hombre	138	72,6	1	100,0	2	100,0	67	65,7	68	80,0	0	0,0
Mujer	49	25,8	0	0,0	0	0,0	34	33,3	15	17,6	0	0,0
Desconocido	3	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	2,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	80	100,0	3	100,0
Enero	6	7,2	6	7,5	0	0,0
Febrero	6	7,2	6	7,5	0	0,0
Marzo	13	15,7	12	15,0	1	33,3
Abril	3	3,6	3	3,8	0	0,0
Mayo	11	13,3	11	13,8	0	0,0
Junio	6	7,2	6	7,5	0	0,0
Julio	7	8,4	7	8,8	0	0,0
Agosto	5	6,0	4	5,0	1	33,3
Setiembre	8	9,6	8	10,0	0	0,0
Octubre	2	2,4	2	2,5	0	0,0
Noviembre	6	7,2	5	6,3	1	33,3
Diciembre	10	12,0	10	12,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	80	100,0	3	100,0
00:00-05:59	6	7,2	4	5,0	2	66,7
06:00-11:59	30	36,1	29	36,3	1	33,3
12:00-17:59	19	22,9	19	23,8	0	0,0
18:00-23:59	28	33,7	28	35,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	80	100,0	3	100,0
Domingo	13	15,7	12	15,0	1	33,3
Lunes	12	14,5	12	15,0	0	0,0
Martes	13	15,7	13	16,3	0	0,0
Miércoles	6	7,2	6	7,5	0	0,0
Jueves	7	8,4	7	8,8	0	0,0
Viernes	20	24,1	20	25,0	0	0,0
Sábado	12	14,5	10	12,5	2	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	80	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	44	53,0	42	52,5	2	66,7
Colisión entre vehículos	14	16,9	14	17,5	0	0,0
Vuelco	5	6,0	5	6,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	3,6	3	3,8	0	0,0
Atropello animal	1	1,2	1	1,3	0	0,0
Atropello a persona	12	14,5	12	15,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	2,4	2	2,5	0	0,0
Salió de la vía	2	2,4	1	1,3	1	33,3
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

49. San Rafael

Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	0	0,0	1	100,0	88	100,0	63	100,0	0	0,0
Motociclista	41	27,0	0	0,0	0	0,0	38	43,2	3	4,8	0	0,0
Ciclista	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	71	46,7	0	0,0	0	0,0	12	13,6	59	93,7	0	0,0
Pasajero carro	15	9,9	0	0,0	0	0,0	15	17,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	14	9,2	0	0,0	1	100,0	13	14,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	3,9	0	0,0	0	0,0	6	6,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	0	0,0	1	100,0	88	100,0	63	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	3,9	0	0,0	0	0,0	6	6,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	20	13,2	0	0,0	0	0,0	18	20,5	2	3,2	0	0,0
De 25 a 29	27	17,8	0	0,0	0	0,0	14	15,9	13	20,6	0	0,0
De 30 a 34	15	9,9	0	0,0	0	0,0	8	9,1	7	11,1	0	0,0
De 35 a 39	13	8,6	0	0,0	1	100,0	6	6,8	6	9,5	0	0,0
De 40 a 44	16	10,5	0	0,0	0	0,0	9	10,2	7	11,1	0	0,0
De 45 a 49	10	6,6	0	0,0	0	0,0	4	4,5	6	9,5	0	0,0
De 50 a 54	10	6,6	0	0,0	0	0,0	2	2,3	8	12,7	0	0,0
De 55 a 59	7	4,6	0	0,0	0	0,0	2	2,3	5	7,9	0	0,0
De 60 a 64	6	3,9	0	0,0	0	0,0	3	3,4	3	4,8	0	0,0
De 65 a 69	5	3,3	0	0,0	0	0,0	2	2,3	3	4,8	0	0,0
De 70 a 74	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	3,2	0	0,0
Mayor a 75	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0
Desconocida	10	6,6	0	0,0	0	0,0	10	11,4	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	0	0,0	1	100,0	88	100,0	63	100,0	0	0,0
Hombre	116	76,3	0	0,0	0	0,0	61	69,3	55	87,3	0	0,0
Mujer	36	23,7	0	0,0	1	100,0	27	30,7	8	12,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	67	100,0	1	100,0
Enero	5	7,4	4	6,0	1	100,0
Febrero	6	8,8	6	9,0	0	0,0
Marzo	6	8,8	6	9,0	0	0,0
Abril	9	13,2	9	13,4	0	0,0
Mayo	6	8,8	6	9,0	0	0,0
Junio	7	10,3	7	10,4	0	0,0
Julio	4	5,9	4	6,0	0	0,0
Agosto	3	4,4	3	4,5	0	0,0
Setiembre	5	7,4	5	7,5	0	0,0
Octubre	7	10,3	7	10,4	0	0,0
Noviembre	5	7,4	5	7,5	0	0,0
Diciembre	5	7,4	5	7,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	67	100,0	1	100,0
00:00-05:59	5	7,4	5	7,5	0	0,0
06:00-11:59	22	32,4	21	31,3	1	100,0
12:00-17:59	20	29,4	20	29,9	0	0,0
18:00-23:59	21	30,9	21	31,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	67	100,0	1	100,0
Domingo	11	16,2	11	16,4	0	0,0
Lunes	9	13,2	9	13,4	0	0,0
Martes	11	16,2	11	16,4	0	0,0
Miércoles	9	13,2	9	13,4	0	0,0
Jueves	7	10,3	6	9,0	1	100,0
Viernes	10	14,7	10	14,9	0	0,0
Sábado	11	16,2	11	16,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	67	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	33	48,5	33	49,3	0	0,0
Colisión entre vehículos	11	16,2	11	16,4	0	0,0
Vuelco	3	4,4	3	4,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	13	19,1	12	17,9	1	100,0
Colisión con bicicleta	4	5,9	4	6,0	0	0,0
Salió de la vía	2	2,9	2	3,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,5	1	1,5	0	0,0
Desconocido	1	1,5	1	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

50. San Isidro

Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	2	100,0	11	100,0	49	100,0	43	100,0	0	0,0
Motociclista	25	23,8	2	100,0	4	36,4	15	30,6	4	9,3	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	49	46,7	0	0,0	2	18,2	14	28,6	33	76,7	0	0,0
Pasajero carro	17	16,2	0	0,0	2	18,2	11	22,4	4	9,3	0	0,0
Peatón	6	5,7	0	0,0	1	9,1	5	10,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	4,8	0	0,0	2	18,2	3	6,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	2	100,0	11	100,0	49	100,0	43	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,9	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	9,5	0	0,0	1	9,1	7	14,3	2	4,7	0	0,0
De 20 a 24	10	9,5	0	0,0	1	9,1	5	10,2	4	9,3	0	0,0
De 25 a 29	11	10,5	0	0,0	0	0,0	5	10,2	6	14,0	0	0,0
De 30 a 34	17	16,2	2	100,0	2	18,2	7	14,3	6	14,0	0	0,0
De 35 a 39	13	12,4	0	0,0	1	9,1	7	14,3	5	11,6	0	0,0
De 40 a 44	7	6,7	0	0,0	0	0,0	1	2,0	6	14,0	0	0,0
De 45 a 49	5	4,8	0	0,0	3	27,3	1	2,0	1	2,3	0	0,0
De 50 a 54	7	6,7	0	0,0	0	0,0	2	4,1	5	11,6	0	0,0
De 55 a 59	8	7,6	0	0,0	1	9,1	2	4,1	5	11,6	0	0,0
De 60 a 64	4	3,8	0	0,0	2	18,2	2	4,1	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Mayor a 75	3	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	4,7	0	0,0
Desconocida	5	4,8	0	0,0	0	0,0	5	10,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	2	100,0	11	100,0	49	100,0	43	100,0	0	0,0
Hombre	85	81,0	2	100,0	8	72,7	39	79,6	36	83,7	0	0,0
Mujer	20	19,0	0	0,0	3	27,3	10	20,4	7	16,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	33	100,0	9	100,0
Enero	3	7,1	3	9,1	0	0,0
Febrero	3	7,1	2	6,1	1	11,1
Marzo	5	11,9	4	12,1	1	11,1
Abril	3	7,1	2	6,1	1	11,1
Mayo	4	9,5	3	9,1	1	11,1
Junio	5	11,9	4	12,1	1	11,1
Julio	2	4,8	2	6,1	0	0,0
Agosto	3	7,1	2	6,1	1	11,1
Setiembre	4	9,5	3	9,1	1	11,1
Octubre	1	2,4	0	0,0	1	11,1
Noviembre	5	11,9	5	15,2	0	0,0
Diciembre	4	9,5	3	9,1	1	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	33	100,0	9	100,0
00:00-05:59	3	7,1	2	6,1	1	11,1
06:00-11:59	10	23,8	9	27,3	1	11,1
12:00-17:59	13	31,0	11	33,3	2	22,2
18:00-23:59	16	38,1	11	33,3	5	55,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	33	100,0	9	100,0
Domingo	8	19,0	6	18,2	2	22,2
Lunes	7	16,7	6	18,2	1	11,1
Martes	4	9,5	2	6,1	2	22,2
Miércoles	4	9,5	2	6,1	2	22,2
Jueves	6	14,3	6	18,2	0	0,0
Viernes	5	11,9	5	15,2	0	0,0
Sábado	8	19,0	6	18,2	2	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	33	100,0	9	100,0
Colisión con motocicleta	16	38,1	13	39,4	3	33,3
Colisión entre vehículos	14	33,3	11	33,3	3	33,3
Vuelco	1	2,4	1	3,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	7,1	1	3,0	2	22,2
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	16,7	6	18,2	1	11,1
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,4	1	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

51. Belén

Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	298	100,0	3	100,0	9	100,0	157	100,0	129	100,0	0	0,0
Motociclista	99	33,2	1	33,3	7	77,8	80	51,0	11	8,5	0	0,0
Ciclista	8	2,7	0	0,0	0	0,0	8	5,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	139	46,6	1	33,3	0	0,0	24	15,3	114	88,4	0	0,0
Pasajero carro	21	7,0	0	0,0	0	0,0	19	12,1	2	1,6	0	0,0
Peatón	9	3,0	1	33,3	1	11,1	7	4,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	6,0	0	0,0	1	11,1	17	10,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	298	100,0	3	100,0	9	100,0	157	100,0	129	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,3	0	0,0	0	0,0	4	2,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	2,0	0	0,0	0	0,0	6	3,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	43	14,4	1	33,3	3	33,3	27	17,2	12	9,3	0	0,0
De 25 a 29	51	17,1	1	33,3	1	11,1	29	18,5	20	15,5	0	0,0
De 30 a 34	41	13,8	0	0,0	2	22,2	18	11,5	21	16,3	0	0,0
De 35 a 39	39	13,1	0	0,0	0	0,0	20	12,7	19	14,7	0	0,0
De 40 a 44	26	8,7	0	0,0	0	0,0	15	9,6	11	8,5	0	0,0
De 45 a 49	21	7,0	0	0,0	0	0,0	10	6,4	11	8,5	0	0,0
De 50 a 54	18	6,0	0	0,0	1	11,1	6	3,8	11	8,5	0	0,0
De 55 a 59	14	4,7	0	0,0	1	11,1	5	3,2	8	6,2	0	0,0
De 60 a 64	8	2,7	0	0,0	0	0,0	4	2,5	4	3,1	0	0,0
De 65 a 69	5	1,7	1	33,3	0	0,0	1	0,6	3	2,3	0	0,0
De 70 a 74	6	2,0	0	0,0	1	11,1	4	2,5	1	0,8	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	15	5,0	0	0,0	0	0,0	7	4,5	8	6,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	298	100,0	3	100,0	9	100,0	157	100,0	129	100,0	0	0,0
Hombre	220	73,8	1	33,3	7	77,8	109	69,4	103	79,8	0	0,0
Mujer	73	24,5	2	66,7	2	22,2	45	28,7	24	18,6	0	0,0
Desconocido	5	1,7	0	0,0	0	0,0	3	1,9	2	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	125	100,0	12	100,0
Enero	13	9,5	13	10,4	0	0,0
Febrero	10	7,3	10	8,0	0	0,0
Marzo	18	13,1	15	12,0	3	25,0
Abril	2	1,5	2	1,6	0	0,0
Mayo	11	8,0	11	8,8	0	0,0
Junio	15	10,9	14	11,2	1	8,3
Julio	11	8,0	8	6,4	3	25,0
Agosto	10	7,3	9	7,2	1	8,3
Setiembre	8	5,8	8	6,4	0	0,0
Octubre	12	8,8	11	8,8	1	8,3
Noviembre	15	10,9	13	10,4	2	16,7
Diciembre	12	8,8	11	8,8	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	125	100,0	12	100,0
00:00-05:59	16	11,7	13	10,4	3	25,0
06:00-11:59	33	24,1	31	24,8	2	16,7
12:00-17:59	52	38,0	47	37,6	5	41,7
18:00-23:59	36	26,3	34	27,2	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	125	100,0	12	100,0
Domingo	16	11,7	15	12,0	1	8,3
Lunes	27	19,7	26	20,8	1	8,3
Martes	15	10,9	15	12,0	0	0,0
Miércoles	19	13,9	18	14,4	1	8,3
Jueves	23	16,8	19	15,2	4	33,3
Viernes	19	13,9	16	12,8	3	25,0
Sábado	18	13,1	16	12,8	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	125	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	76	55,5	70	56,0	6	50,0
Colisión entre vehículos	20	14,6	20	16,0	0	0,0
Vuelco	9	6,6	7	5,6	2	16,7
Colisión con objeto fijo	5	3,6	5	4,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	8	5,8	6	4,8	2	16,7
Colisión con bicicleta	9	6,6	9	7,2	0	0,0
Salió de la vía	8	5,8	6	4,8	2	16,7
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,5	2	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

52. Flores

Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	0	0,0	5	100,0	87	100,0	88	100,0	0	0,0
Motociclista	48	26,7	0	0,0	4	80,0	42	48,3	2	2,3	0	0,0
Ciclista	4	2,2	0	0,0	0	0,0	4	4,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	91	50,6	0	0,0	0	0,0	15	17,2	76	86,4	0	0,0
Pasajero carro	18	10,0	0	0,0	0	0,0	14	16,1	4	4,5	0	0,0
Peatón	6	3,3	0	0,0	0	0,0	6	6,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	3,3	0	0,0	1	20,0	4	4,6	1	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	5	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	5,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	0	0,0	5	100,0	87	100,0	88	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	2,8	0	0,0	0	0,0	2	2,3	3	3,4	0	0,0
De 20 a 24	21	11,7	0	0,0	1	20,0	12	13,8	8	9,1	0	0,0
De 25 a 29	22	12,2	0	0,0	0	0,0	12	13,8	10	11,4	0	0,0
De 30 a 34	25	13,9	0	0,0	1	20,0	13	14,9	11	12,5	0	0,0
De 35 a 39	26	14,4	0	0,0	0	0,0	18	20,7	8	9,1	0	0,0
De 40 a 44	16	8,9	0	0,0	1	20,0	6	6,9	9	10,2	0	0,0
De 45 a 49	12	6,7	0	0,0	0	0,0	3	3,4	9	10,2	0	0,0
De 50 a 54	9	5,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	8	9,1	0	0,0
De 55 a 59	10	5,6	0	0,0	0	0,0	3	3,4	7	8,0	0	0,0
De 60 a 64	11	6,1	0	0,0	0	0,0	4	4,6	7	8,0	0	0,0
De 65 a 69	5	2,8	0	0,0	0	0,0	1	1,1	4	4,5	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,1	0	0,0
Mayor a 75	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	10	5,6	0	0,0	2	40,0	5	5,7	3	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	0	0,0	5	100,0	87	100,0	88	100,0	0	0,0
Hombre	134	74,4	0	0,0	3	60,0	66	75,9	65	73,9	0	0,0
Mujer	42	23,3	0	0,0	1	20,0	20	23,0	21	23,9	0	0,0
Desconocido	4	2,2	0	0,0	1	20,0	1	1,1	2	2,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	73	100,0	4	100,0
Enero	2	2,6	2	2,7	0	0,0
Febrero	8	10,4	8	11,0	0	0,0
Marzo	5	6,5	5	6,8	0	0,0
Abril	5	6,5	4	5,5	1	25,0
Mayo	12	15,6	9	12,3	3	75,0
Junio	9	11,7	9	12,3	0	0,0
Julio	8	10,4	8	11,0	0	0,0
Agosto	6	7,8	6	8,2	0	0,0
Setiembre	6	7,8	6	8,2	0	0,0
Octubre	6	7,8	6	8,2	0	0,0
Noviembre	4	5,2	4	5,5	0	0,0
Diciembre	6	7,8	6	8,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	73	100,0	4	100,0
00:00-05:59	3	3,9	3	4,1	0	0,0
06:00-11:59	28	36,4	26	35,6	2	50,0
12:00-17:59	26	33,8	26	35,6	0	0,0
18:00-23:59	20	26,0	18	24,7	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	73	100,0	4	100,0
Domingo	9	11,7	9	12,3	0	0,0
Lunes	13	16,9	12	16,4	1	25,0
Martes	8	10,4	8	11,0	0	0,0
Miércoles	8	10,4	7	9,6	1	25,0
Jueves	13	16,9	13	17,8	0	0,0
Viernes	13	16,9	12	16,4	1	25,0
Sábado	13	16,9	12	16,4	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	73	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	42	54,5	38	52,1	4	100,0
Colisión entre vehículos	18	23,4	18	24,7	0	0,0
Vuelco	3	3,9	3	4,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,6	2	2,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	7,8	6	8,2	0	0,0
Colisión con bicicleta	4	5,2	4	5,5	0	0,0
Salió de la vía	1	1,3	1	1,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	1	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

53. San Pablo

Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	142	100,0	1	100,0	0	0,0	76	100,0	65	100,0	0	0,0
Motociclista	54	38,0	1	100,0	0	0,0	45	59,2	8	12,3	0	0,0
Ciclista	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	61	43,0	0	0,0	0	0,0	8	10,5	53	81,5	0	0,0
Pasajero carro	6	4,2	0	0,0	0	0,0	6	7,9	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	4,9	0	0,0	0	0,0	7	9,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	6,3	0	0,0	0	0,0	8	10,5	1	1,5	0	0,0
Dueño de propiedad	3	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	142	100,0	1	100,0	0	0,0	76	100,0	65	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	2,8	0	0,0	0	0,0	4	5,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	2,8	0	0,0	0	0,0	3	3,9	1	1,5	0	0,0
De 20 a 24	19	13,4	0	0,0	0	0,0	12	15,8	7	10,8	0	0,0
De 25 a 29	27	19,0	0	0,0	0	0,0	17	22,4	10	15,4	0	0,0
De 30 a 34	23	16,2	0	0,0	0	0,0	12	15,8	11	16,9	0	0,0
De 35 a 39	17	12,0	1	100,0	0	0,0	9	11,8	7	10,8	0	0,0
De 40 a 44	10	7,0	0	0,0	0	0,0	4	5,3	6	9,2	0	0,0
De 45 a 49	9	6,3	0	0,0	0	0,0	2	2,6	7	10,8	0	0,0
De 50 a 54	10	7,0	0	0,0	0	0,0	3	3,9	7	10,8	0	0,0
De 55 a 59	4	2,8	0	0,0	0	0,0	1	1,3	3	4,6	0	0,0
De 60 a 64	3	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,3	2	3,1	0	0,0
De 65 a 69	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	10	7,0	0	0,0	0	0,0	8	10,5	2	3,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	142	100,0	1	100,0	0	0,0	76	100,0	65	100,0	0	0,0
Hombre	112	78,9	1	100,0	0	0,0	57	75,0	54	83,1	0	0,0
Mujer	29	20,4	0	0,0	0	0,0	18	23,7	11	16,9	0	0,0
Desconocido	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	63	100,0	62	100,0	1	100,0
Enero	6	9,5	6	9,7	0	0,0
Febrero	5	7,9	5	8,1	0	0,0
Marzo	7	11,1	7	11,3	0	0,0
Abril	8	12,7	7	11,3	1	100,0
Mayo	3	4,8	3	4,8	0	0,0
Junio	7	11,1	7	11,3	0	0,0
Julio	3	4,8	3	4,8	0	0,0
Agosto	6	9,5	6	9,7	0	0,0
Setiembre	5	7,9	5	8,1	0	0,0
Octubre	4	6,3	4	6,5	0	0,0
Noviembre	6	9,5	6	9,7	0	0,0
Diciembre	3	4,8	3	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	63	100,0	62	100,0	1	100,0
00:00-05:59	6	9,5	6	9,7	0	0,0
06:00-11:59	24	38,1	23	37,1	1	100,0
12:00-17:59	19	30,2	19	30,6	0	0,0
18:00-23:59	14	22,2	14	22,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	63	100,0	62	100,0	1	100,0
Domingo	7	11,1	6	9,7	1	100,0
Lunes	9	14,3	9	14,5	0	0,0
Martes	7	11,1	7	11,3	0	0,0
Miércoles	7	11,1	7	11,3	0	0,0
Jueves	13	20,6	13	21,0	0	0,0
Viernes	9	14,3	9	14,5	0	0,0
Sábado	11	17,5	11	17,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	63	100,0	62	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	41	65,1	40	64,5	1	100,0
Colisión entre vehículos	6	9,5	6	9,7	0	0,0
Vuelco	2	3,2	2	3,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	4,8	3	4,8	0	0,0
Atropello animal	1	1,6	1	1,6	0	0,0
Atropello a persona	7	11,1	7	11,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	1,6	1	1,6	0	0,0
Salió de la vía	1	1,6	1	1,6	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	1	1,6	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

54. Sarapiquí

Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	522	100,0	6	100,0	49	100,0	301	100,0	161	100,0	5	100,0
Motociclista	165	31,6	4	66,7	18	36,7	122	40,5	20	12,4	1	20,0
Ciclista	29	5,6	0	0,0	4	8,2	25	8,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	189	36,2	0	0,0	11	22,4	37	12,3	137	85,1	4	80,0
Pasajero carro	54	10,3	1	16,7	7	14,3	45	15,0	1	0,6	0	0,0
Peatón	33	6,3	1	16,7	4	8,2	28	9,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	14	2,7	0	0,0	0	0,0	14	4,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	35	6,7	0	0,0	5	10,2	30	10,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	522	100,0	6	100,0	49	100,0	301	100,0	161	100,0	5	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,4	0	0,0	1	2,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	28	5,4	0	0,0	2	4,1	20	6,6	6	3,7	0	0,0
De 20 a 24	41	7,9	0	0,0	4	8,2	29	9,6	8	5,0	0	0,0
De 25 a 29	65	12,5	2	33,3	5	10,2	38	12,6	20	12,4	0	0,0
De 30 a 34	69	13,2	1	16,7	5	10,2	33	11,0	29	18,0	1	20,0
De 35 a 39	46	8,8	0	0,0	5	10,2	25	8,3	15	9,3	1	20,0
De 40 a 44	36	6,9	0	0,0	1	2,0	18	6,0	17	10,6	0	0,0
De 45 a 49	38	7,3	1	16,7	3	6,1	17	5,6	17	10,6	0	0,0
De 50 a 54	32	6,1	0	0,0	1	2,0	15	5,0	16	9,9	0	0,0
De 55 a 59	34	6,5	0	0,0	4	8,2	16	5,3	14	8,7	0	0,0
De 60 a 64	18	3,4	0	0,0	1	2,0	9	3,0	8	5,0	0	0,0
De 65 a 69	12	2,3	0	0,0	1	2,0	8	2,7	3	1,9	0	0,0
De 70 a 74	7	1,3	0	0,0	0	0,0	3	1,0	4	2,5	0	0,0
Mayor a 75	5	1,0	1	16,7	1	2,0	2	0,7	1	0,6	0	0,0
Desconocida	87	16,7	1	16,7	15	30,6	65	21,6	3	1,9	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	522	100,0	6	100,0	49	100,0	301	100,0	161	100,0	5	100,0
Hombre	418	80,1	6	100,0	37	75,5	229	76,1	143	88,8	3	60,0
Mujer	89	17,0	0	0,0	10	20,4	62	20,6	17	10,6	0	0,0
Desconocido	15	2,9	0	0,0	2	4,1	10	3,3	1	0,6	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	221	100,0	44	100,0
Enero	12	4,5	12	5,4	0	0,0
Febrero	22	8,3	20	9,0	2	4,5
Marzo	23	8,7	18	8,1	5	11,4
Abril	22	8,3	16	7,2	6	13,6
Mayo	27	10,2	23	10,4	4	9,1
Junio	17	6,4	14	6,3	3	6,8
Julio	23	8,7	18	8,1	5	11,4
Agosto	20	7,5	16	7,2	4	9,1
Setiembre	26	9,8	21	9,5	5	11,4
Octubre	23	8,7	21	9,5	2	4,5
Noviembre	21	7,9	21	9,5	0	0,0
Diciembre	29	10,9	21	9,5	8	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	221	100,0	44	100,0
00:00-05:59	20	7,5	15	6,8	5	11,4
06:00-11:59	66	24,9	59	26,7	7	15,9
12:00-17:59	82	30,9	71	32,1	11	25,0
18:00-23:59	97	36,6	76	34,4	21	47,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	221	100,0	44	100,0
Domingo	40	15,1	36	16,3	4	9,1
Lunes	44	16,6	36	16,3	8	18,2
Martes	37	14,0	32	14,5	5	11,4
Miércoles	27	10,2	23	10,4	4	9,1
Jueves	40	15,1	37	16,7	3	6,8
Viernes	36	13,6	28	12,7	8	18,2
Sábado	41	15,5	29	13,1	12	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	221	100,0	44	100,0
Colisión con motocicleta	91	34,3	75	33,9	16	36,4
Colisión entre vehículos	23	8,7	16	7,2	7	15,9
Vuelco	25	9,4	22	10,0	3	6,8
Colisión con objeto fijo	3	1,1	2	0,9	1	2,3
Atropello animal	8	3,0	8	3,6	0	0,0
Atropello a persona	29	10,9	24	10,9	5	11,4
Colisión con bicicleta	27	10,2	22	10,0	5	11,4
Salió de la vía	52	19,6	47	21,3	5	11,4
Caída de algún ocupante	2	0,8	1	0,5	1	2,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	1,5	4	1,8	0	0,0
Desconocido	1	0,4	0	0,0	1	2,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

55. Liberia

Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	342	100,0	11	100,0	36	100,0	163	100,0	125	100,0	7	100,0
Motociclista	82	24,0	4	36,4	20	55,6	49	30,1	8	6,4	1	14,3
Ciclista	22	6,4	0	0,0	3	8,3	19	11,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	166	48,5	3	27,3	6	16,7	39	23,9	113	90,4	5	71,4
Pasajero carro	42	12,3	1	9,1	5	13,9	35	21,5	1	0,8	0	0,0
Peatón	11	3,2	0	0,0	1	2,8	9	5,5	0	0,0	1	14,3
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	1,5	2	18,2	1	2,8	2	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	2,9	1	9,1	0	0,0	9	5,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	342	100,0	11	100,0	36	100,0	163	100,0	125	100,0	7	100,0
De 0 a 4	4	1,2	1	9,1	0	0,0	3	1,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,3	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	19	5,6	0	0,0	1	2,8	17	10,4	1	0,8	0	0,0
De 20 a 24	34	9,9	1	9,1	4	11,1	22	13,5	7	5,6	0	0,0
De 25 a 29	46	13,5	0	0,0	4	11,1	26	16,0	16	12,8	0	0,0
De 30 a 34	58	17,0	4	36,4	7	19,4	23	14,1	24	19,2	0	0,0
De 35 a 39	35	10,2	1	9,1	5	13,9	11	6,7	17	13,6	1	14,3
De 40 a 44	32	9,4	2	18,2	3	8,3	14	8,6	12	9,6	1	14,3
De 45 a 49	20	5,8	0	0,0	2	5,6	7	4,3	10	8,0	1	14,3
De 50 a 54	21	6,1	0	0,0	2	5,6	7	4,3	11	8,8	1	14,3
De 55 a 59	12	3,5	0	0,0	2	5,6	4	2,5	6	4,8	0	0,0
De 60 a 64	18	5,3	1	9,1	2	5,6	6	3,7	9	7,2	0	0,0
De 65 a 69	9	2,6	0	0,0	1	2,8	3	1,8	5	4,0	0	0,0
De 70 a 74	4	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	1,6	0	0,0
Mayor a 75	3	0,9	0	0,0	1	2,8	1	0,6	1	0,8	0	0,0
Desconocida	22	6,4	0	0,0	2	5,6	13	8,0	4	3,2	3	42,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	342	100,0	11	100,0	36	100,0	163	100,0	125	100,0	7	100,0
Hombre	256	74,9	9	81,8	26	72,2	112	68,7	105	84,0	4	57,1
Mujer	74	21,6	2	18,2	7	19,4	47	28,8	17	13,6	1	14,3
Desconocido	12	3,5	0	0,0	3	8,3	4	2,5	3	2,4	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	119	100,0	37	100,0
Enero	12	7,7	8	6,7	4	10,8
Febrero	13	8,3	10	8,4	3	8,1
Marzo	16	10,3	13	10,9	3	8,1
Abril	14	9,0	8	6,7	6	16,2
Mayo	16	10,3	9	7,6	7	18,9
Junio	11	7,1	11	9,2	0	0,0
Julio	12	7,7	9	7,6	3	8,1
Agosto	11	7,1	10	8,4	1	2,7
Setiembre	10	6,4	8	6,7	2	5,4
Octubre	10	6,4	9	7,6	1	2,7
Noviembre	12	7,7	10	8,4	2	5,4
Diciembre	19	12,2	14	11,8	5	13,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	119	100,0	37	100,0
00:00-05:59	15	9,6	8	6,7	7	18,9
06:00-11:59	48	30,8	40	33,6	8	21,6
12:00-17:59	57	36,5	48	40,3	9	24,3
18:00-23:59	36	23,1	23	19,3	13	35,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	119	100,0	37	100,0
Domingo	21	13,5	12	10,1	9	24,3
Lunes	26	16,7	21	17,6	5	13,5
Martes	26	16,7	20	16,8	6	16,2
Miércoles	19	12,2	16	13,4	3	8,1
Jueves	18	11,5	13	10,9	5	13,5
Viernes	24	15,4	22	18,5	2	5,4
Sábado	22	14,1	15	12,6	7	18,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	119	100,0	37	100,0
Colisión con motocicleta	57	36,5	42	35,3	15	40,5
Colisión entre vehículos	39	25,0	32	26,9	7	18,9
Vuelco	8	5,1	5	4,2	3	8,1
Colisión con objeto fijo	3	1,9	1	0,8	2	5,4
Atropello animal	4	2,6	3	2,5	1	2,7
Atropello a persona	9	5,8	7	5,9	2	5,4
Colisión con bicicleta	21	13,5	19	16,0	2	5,4
Salió de la vía	13	8,3	8	6,7	5	13,5
Caída de algún ocupante	1	0,6	1	0,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,6	1	0,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

56. Nicoya

Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	506	100,0	7	100,0	123	100,0	216	100,0	155	100,0	5	100,0
Motociclista	151	29,8	3	42,9	56	45,5	77	35,6	15	9,7	0	0,0
Ciclista	12	2,4	0	0,0	1	0,8	10	4,6	1	0,6	0	0,0
Conductor	216	42,7	1	14,3	23	18,7	53	24,5	136	87,7	3	60,0
Pasajero carro	71	14,0	1	14,3	15	12,2	51	23,6	3	1,9	1	20,0
Peatón	18	3,6	0	0,0	13	10,6	5	2,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,4	0	0,0	1	0,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,6	1	14,3	1	0,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	33	6,5	1	14,3	13	10,6	18	8,3	0	0,0	1	20,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	506	100,0	7	100,0	123	100,0	216	100,0	155	100,0	5	100,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	9	1,8	0	0,0	3	2,4	6	2,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	9	1,8	0	0,0	3	2,4	6	2,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	24	4,7	1	14,3	6	4,9	14	6,5	3	1,9	0	0,0
De 20 a 24	48	9,5	1	14,3	12	9,8	25	11,6	10	6,5	0	0,0
De 25 a 29	71	14,0	0	0,0	13	10,6	37	17,1	20	12,9	1	20,0
De 30 a 34	72	14,2	0	0,0	21	17,1	33	15,3	18	11,6	0	0,0
De 35 a 39	56	11,1	1	14,3	9	7,3	20	9,3	23	14,8	3	60,0
De 40 a 44	44	8,7	1	14,3	11	8,9	14	6,5	18	11,6	0	0,0
De 45 a 49	34	6,7	1	14,3	11	8,9	6	2,8	16	10,3	0	0,0
De 50 a 54	30	5,9	1	14,3	9	7,3	11	5,1	9	5,8	0	0,0
De 55 a 59	33	6,5	0	0,0	8	6,5	12	5,6	13	8,4	0	0,0
De 60 a 64	23	4,5	1	14,3	4	3,3	9	4,2	9	5,8	0	0,0
De 65 a 69	14	2,8	0	0,0	3	2,4	6	2,8	5	3,2	0	0,0
De 70 a 74	6	1,2	0	0,0	1	0,8	3	1,4	1	0,6	1	20,0
Mayor a 75	9	1,8	0	0,0	3	2,4	3	1,4	3	1,9	0	0,0
Desconocida	21	4,2	0	0,0	6	4,9	8	3,7	7	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	506	100,0	7	100,0	123	100,0	216	100,0	155	100,0	5	100,0
Hombre	362	71,5	6	85,7	89	72,4	136	63,0	127	81,9	4	80,0
Mujer	139	27,5	1	14,3	34	27,6	79	36,6	24	15,5	1	20,0
Desconocido	5	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	4	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	250	100,0	143	100,0	107	100,0
Enero	16	6,4	11	7,7	5	4,7
Febrero	20	8,0	13	9,1	7	6,5
Marzo	21	8,4	12	8,4	9	8,4
Abril	21	8,4	14	9,8	7	6,5
Mayo	22	8,8	16	11,2	6	5,6
Junio	19	7,6	9	6,3	10	9,3
Julio	20	8,0	6	4,2	14	13,1
Agosto	20	8,0	11	7,7	9	8,4
Setiembre	13	5,2	7	4,9	6	5,6
Octubre	23	9,2	14	9,8	9	8,4
Noviembre	29	11,6	16	11,2	13	12,1
Diciembre	26	10,4	14	9,8	12	11,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	250	100,0	143	100,0	107	100,0
00:00-05:59	15	6,0	10	7,0	5	4,7
06:00-11:59	69	27,6	38	26,6	31	29,0
12:00-17:59	84	33,6	51	35,7	33	30,8
18:00-23:59	82	32,8	44	30,8	38	35,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	250	100,0	143	100,0	107	100,0
Domingo	44	17,6	23	16,1	21	19,6
Lunes	38	15,2	24	16,8	14	13,1
Martes	23	9,2	14	9,8	9	8,4
Miércoles	40	16,0	23	16,1	17	15,9
Jueves	25	10,0	16	11,2	9	8,4
Viernes	35	14,0	23	16,1	12	11,2
Sábado	45	18,0	20	14,0	25	23,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	250	100,0	143	100,0	107	100,0
Colisión con motocicleta	82	32,8	45	31,5	37	34,6
Colisión entre vehículos	48	19,2	36	25,2	12	11,2
Vuelco	37	14,8	23	16,1	14	13,1
Colisión con objeto fijo	11	4,4	6	4,2	5	4,7
Atropello animal	8	3,2	4	2,8	4	3,7
Atropello a persona	18	7,2	4	2,8	14	13,1
Colisión con bicicleta	13	5,2	10	7,0	3	2,8
Salió de la vía	27	10,8	14	9,8	13	12,1
Caída de algún ocupante	5	2,0	1	0,7	4	3,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,4	0	0,0	1	0,9
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

57. Santa Cruz

Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	509	100,0	8	100,0	100	100,0	215	100,0	172	100,0	14	100,0
Motociclista	131	25,7	6	75,0	54	54,0	60	27,9	11	6,4	0	0,0
Ciclista	31	6,1	2	25,0	6	6,0	19	8,8	3	1,7	1	7,1
Conductor	221	43,4	0	0,0	16	16,0	52	24,2	148	86,0	5	35,7
Pasajero carro	79	15,5	0	0,0	11	11,0	58	27,0	4	2,3	6	42,9
Peatón	17	3,3	0	0,0	4	4,0	11	5,1	0	0,0	2	14,3
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,6	0	0,0	1	1,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	21	4,1	0	0,0	8	8,0	13	6,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	509	100,0	8	100,0	100	100,0	215	100,0	172	100,0	14	100,0
De 0 a 4	5	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,9	0	0,0	1	7,1
De 5 a 9	11	2,2	0	0,0	0	0,0	10	4,7	1	0,6	0	0,0
De 10 a 14	6	1,2	0	0,0	0	0,0	4	1,9	0	0,0	2	14,3
De 15 a 19	15	2,9	1	12,5	0	0,0	10	4,7	4	2,3	0	0,0
De 20 a 24	56	11,0	1	12,5	19	19,0	26	12,1	10	5,8	0	0,0
De 25 a 29	74	14,5	2	25,0	15	15,0	32	14,9	23	13,4	2	14,3
De 30 a 34	56	11,0	1	12,5	15	15,0	23	10,7	16	9,3	1	7,1
De 35 a 39	49	9,6	0	0,0	8	8,0	22	10,2	19	11,0	0	0,0
De 40 a 44	57	11,2	2	25,0	9	9,0	22	10,2	20	11,6	4	28,6
De 45 a 49	33	6,5	0	0,0	5	5,0	10	4,7	18	10,5	0	0,0
De 50 a 54	39	7,7	0	0,0	7	7,0	13	6,0	18	10,5	1	7,1
De 55 a 59	24	4,7	1	12,5	2	2,0	7	3,3	14	8,1	0	0,0
De 60 a 64	16	3,1	0	0,0	0	0,0	6	2,8	8	4,7	2	14,3
De 65 a 69	10	2,0	0	0,0	1	1,0	7	3,3	2	1,2	0	0,0
De 70 a 74	6	1,2	0	0,0	2	2,0	0	0,0	4	2,3	0	0,0
Mayor a 75	5	1,0	0	0,0	2	2,0	2	0,9	1	0,6	0	0,0
Desconocida	47	9,2	0	0,0	15	15,0	17	7,9	14	8,1	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	509	100,0	8	100,0	100	100,0	215	100,0	172	100,0	14	100,0
Hombre	370	72,7	6	75,0	72	72,0	150	69,8	135	78,5	7	50,0
Mujer	133	26,1	2	25,0	26	26,0	63	29,3	36	20,9	6	42,9
Desconocido	6	1,2	0	0,0	2	2,0	2	0,9	1	0,6	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	239	100,0	152	100,0	87	100,0
Enero	14	5,9	9	5,9	5	5,7
Febrero	12	5,0	6	3,9	6	6,9
Marzo	21	8,8	14	9,2	7	8,0
Abril	22	9,2	16	10,5	6	6,9
Mayo	17	7,1	8	5,3	9	10,3
Junio	22	9,2	13	8,6	9	10,3
Julio	17	7,1	10	6,6	7	8,0
Agosto	18	7,5	14	9,2	4	4,6
Setiembre	25	10,5	19	12,5	6	6,9
Octubre	15	6,3	9	5,9	6	6,9
Noviembre	29	12,1	17	11,2	12	13,8
Diciembre	27	11,3	17	11,2	10	11,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	239	100,0	152	100,0	87	100,0
00:00-05:59	28	11,7	14	9,2	14	16,1
06:00-11:59	63	26,4	41	27,0	22	25,3
12:00-17:59	76	31,8	57	37,5	19	21,8
18:00-23:59	72	30,1	40	26,3	32	36,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	239	100,0	152	100,0	87	100,0
Domingo	35	14,6	15	9,9	20	23,0
Lunes	38	15,9	27	17,8	11	12,6
Martes	27	11,3	20	13,2	7	8,0
Miércoles	22	9,2	17	11,2	5	5,7
Jueves	36	15,1	21	13,8	15	17,2
Viernes	40	16,7	27	17,8	13	14,9
Sábado	41	17,2	25	16,4	16	18,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	239	100,0	152	100,0	87	100,0
Colisión con motocicleta	85	35,6	47	30,9	38	43,7
Colisión entre vehículos	42	17,6	33	21,7	9	10,3
Vuelco	21	8,8	17	11,2	4	4,6
Colisión con objeto fijo	17	7,1	8	5,3	9	10,3
Atropello animal	9	3,8	6	3,9	3	3,4
Atropello a persona	16	6,7	12	7,9	4	4,6
Colisión con bicicleta	25	10,5	17	11,2	8	9,2
Salió de la vía	22	9,2	11	7,2	11	12,6
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,8	1	0,7	1	1,1
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

58. Bagaces

Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	69	100,0	2	100,0	13	100,0	40	100,0	14	100,0	0	0,0
Motociclista	13	18,8	0	0,0	3	23,1	10	25,0	0	0,0	0	0,0
Ciclista	4	5,8	1	50,0	0	0,0	3	7,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	37	53,6	1	50,0	7	53,8	15	37,5	14	100,0	0	0,0
Pasajero carro	9	13,0	0	0,0	2	15,4	7	17,5	0	0,0	0	0,0
Peatón	2	2,9	0	0,0	1	7,7	1	2,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	2,9	0	0,0	0	0,0	2	5,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	69	100,0	2	100,0	13	100,0	40	100,0	14	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	5,8	0	0,0	0	0,0	4	10,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	8,7	0	0,0	3	23,1	1	2,5	2	14,3	0	0,0
De 25 a 29	5	7,2	0	0,0	0	0,0	4	10,0	1	7,1	0	0,0
De 30 a 34	12	17,4	0	0,0	1	7,7	10	25,0	1	7,1	0	0,0
De 35 a 39	11	15,9	1	50,0	2	15,4	5	12,5	3	21,4	0	0,0
De 40 a 44	5	7,2	0	0,0	0	0,0	1	2,5	4	28,6	0	0,0
De 45 a 49	5	7,2	0	0,0	2	15,4	2	5,0	1	7,1	0	0,0
De 50 a 54	5	7,2	0	0,0	2	15,4	3	7,5	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	6	8,7	0	0,0	2	15,4	3	7,5	1	7,1	0	0,0
De 60 a 64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	2	2,9	0	0,0	0	0,0	1	2,5	1	7,1	0	0,0
De 70 a 74	1	1,4	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	6	8,7	0	0,0	1	7,7	5	12,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	69	100,0	2	100,0	13	100,0	40	100,0	14	100,0	0	0,0
Hombre	54	78,3	2	100,0	11	84,6	28	70,0	13	92,9	0	0,0
Mujer	15	21,7	0	0,0	2	15,4	12	30,0	1	7,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	39	100,0	25	100,0	14	100,0
Enero	1	2,6	0	0,0	1	7,1
Febrero	3	7,7	2	8,0	1	7,1
Marzo	6	15,4	4	16,0	2	14,3
Abril	1	2,6	1	4,0	0	0,0
Mayo	3	7,7	1	4,0	2	14,3
Junio	2	5,1	1	4,0	1	7,1
Julio	2	5,1	0	0,0	2	14,3
Agosto	3	7,7	3	12,0	0	0,0
Setiembre	3	7,7	1	4,0	2	14,3
Octubre	8	20,5	7	28,0	1	7,1
Noviembre	4	10,3	3	12,0	1	7,1
Diciembre	3	7,7	2	8,0	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	39	100,0	25	100,0	14	100,0
00:00-05:59	7	17,9	1	4,0	6	42,9
06:00-11:59	7	17,9	6	24,0	1	7,1
12:00-17:59	12	30,8	9	36,0	3	21,4
18:00-23:59	13	33,3	9	36,0	4	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	39	100,0	25	100,0	14	100,0
Domingo	2	5,1	1	4,0	1	7,1
Lunes	7	17,9	2	8,0	5	35,7
Martes	8	20,5	7	28,0	1	7,1
Miércoles	5	12,8	4	16,0	1	7,1
Jueves	7	17,9	4	16,0	3	21,4
Viernes	3	7,7	3	12,0	0	0,0
Sábado	7	17,9	4	16,0	3	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	39	100,0	25	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	6	15,4	3	12,0	3	21,4
Colisión entre vehículos	8	20,5	6	24,0	2	14,3
Vuelco	4	10,3	3	12,0	1	7,1
Colisión con objeto fijo	4	10,3	2	8,0	2	14,3
Atropello animal	2	5,1	1	4,0	1	7,1
Atropello a persona	1	2,6	0	0,0	1	7,1
Colisión con bicicleta	4	10,3	3	12,0	1	7,1
Salió de la vía	9	23,1	6	24,0	3	21,4
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,6	1	4,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

59. Carrillo

Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	189	100,0	13	100,0	28	100,0	73	100,0	73	100,0	2	100,0
Motociclista	41	21,7	4	30,8	11	39,3	22	30,1	3	4,1	1	50,0
Ciclista	4	2,1	1	7,7	1	3,6	2	2,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	98	51,9	4	30,8	8	28,6	19	26,0	66	90,4	1	50,0
Pasajero carro	25	13,2	4	30,8	2	7,1	18	24,7	1	1,4	0	0,0
Peatón	8	4,2	0	0,0	3	10,7	5	6,8	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	5,3	0	0,0	3	10,7	7	9,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	189	100,0	13	100,0	28	100,0	73	100,0	73	100,0	2	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	4,2	0	0,0	3	10,7	5	6,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	23	12,2	1	7,7	5	17,9	14	19,2	3	4,1	0	0,0
De 25 a 29	28	14,8	2	15,4	2	7,1	14	19,2	10	13,7	0	0,0
De 30 a 34	23	12,2	1	7,7	0	0,0	9	12,3	11	15,1	2	100,0
De 35 a 39	20	10,6	3	23,1	2	7,1	7	9,6	8	11,0	0	0,0
De 40 a 44	13	6,9	0	0,0	2	7,1	5	6,8	6	8,2	0	0,0
De 45 a 49	14	7,4	1	7,7	2	7,1	3	4,1	8	11,0	0	0,0
De 50 a 54	12	6,3	0	0,0	4	14,3	3	4,1	5	6,8	0	0,0
De 55 a 59	12	6,3	1	7,7	1	3,6	2	2,7	8	11,0	0	0,0
De 60 a 64	8	4,2	2	15,4	2	7,1	2	2,7	2	2,7	0	0,0
De 65 a 69	5	2,6	0	0,0	0	0,0	1	1,4	4	5,5	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	1	3,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,1	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0
Desconocida	18	9,5	1	7,7	4	14,3	6	8,2	7	9,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	189	100,0	13	100,0	28	100,0	73	100,0	73	100,0	2	100,0
Hombre	144	76,2	10	76,9	24	85,7	50	68,5	59	80,8	1	50,0
Mujer	39	20,6	3	23,1	4	14,3	22	30,1	9	12,3	1	50,0
Desconocido	6	3,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	5	6,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	48	100,0	36	100,0
Enero	7	8,3	4	8,3	3	8,3
Febrero	10	11,9	8	16,7	2	5,6
Marzo	9	10,7	3	6,3	6	16,7
Abril	5	6,0	3	6,3	2	5,6
Mayo	8	9,5	6	12,5	2	5,6
Junio	7	8,3	3	6,3	4	11,1
Julio	7	8,3	3	6,3	4	11,1
Agosto	7	8,3	5	10,4	2	5,6
Setiembre	8	9,5	3	6,3	5	13,9
Octubre	4	4,8	2	4,2	2	5,6
Noviembre	2	2,4	2	4,2	0	0,0
Diciembre	10	11,9	6	12,5	4	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	48	100,0	36	100,0
00:00-05:59	11	13,1	6	12,5	5	13,9
06:00-11:59	26	31,0	13	27,1	13	36,1
12:00-17:59	25	29,8	17	35,4	8	22,2
18:00-23:59	22	26,2	12	25,0	10	27,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	48	100,0	36	100,0
Domingo	16	19,0	6	12,5	10	27,8
Lunes	5	6,0	2	4,2	3	8,3
Martes	10	11,9	6	12,5	4	11,1
Miércoles	9	10,7	4	8,3	5	13,9
Jueves	10	11,9	6	12,5	4	11,1
Viernes	18	21,4	12	25,0	6	16,7
Sábado	16	19,0	12	25,0	4	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	48	100,0	36	100,0
Colisión con motocicleta	31	36,9	18	37,5	13	36,1
Colisión entre vehículos	21	25,0	13	27,1	8	22,2
Vuelco	3	3,6	1	2,1	2	5,6
Colisión con objeto fijo	5	6,0	3	6,3	2	5,6
Atropello animal	2	2,4	1	2,1	1	2,8
Atropello a persona	7	8,3	4	8,3	3	8,3
Colisión con bicicleta	4	4,8	2	4,2	2	5,6
Salió de la vía	11	13,1	6	12,5	5	13,9
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

60. Cañas

Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	175	100,0	3	100,0	24	100,0	91	100,0	57	100,0	0	0,0
Motociclista	35	20,0	2	66,7	8	33,3	24	26,4	1	1,8	0	0,0
Ciclista	5	2,9	0	0,0	3	12,5	2	2,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	87	49,7	0	0,0	8	33,3	24	26,4	55	96,5	0	0,0
Pasajero carro	29	16,6	0	0,0	3	12,5	25	27,5	1	1,8	0	0,0
Peatón	4	2,3	1	33,3	0	0,0	3	3,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	2,9	0	0,0	0	0,0	5	5,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	5,7	0	0,0	2	8,3	8	8,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	175	100,0	3	100,0	24	100,0	91	100,0	57	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	2,9	0	0,0	0	0,0	5	5,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	5,7	0	0,0	3	12,5	7	7,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	15	8,6	0	0,0	5	20,8	5	5,5	5	8,8	0	0,0
De 25 a 29	17	9,7	0	0,0	3	12,5	7	7,7	7	12,3	0	0,0
De 30 a 34	18	10,3	1	33,3	0	0,0	13	14,3	4	7,0	0	0,0
De 35 a 39	26	14,9	0	0,0	4	16,7	11	12,1	11	19,3	0	0,0
De 40 a 44	21	12,0	1	33,3	4	16,7	9	9,9	7	12,3	0	0,0
De 45 a 49	14	8,0	0	0,0	1	4,2	8	8,8	5	8,8	0	0,0
De 50 a 54	10	5,7	0	0,0	1	4,2	2	2,2	7	12,3	0	0,0
De 55 a 59	11	6,3	0	0,0	1	4,2	6	6,6	4	7,0	0	0,0
De 60 a 64	8	4,6	0	0,0	1	4,2	2	2,2	5	8,8	0	0,0
De 65 a 69	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
Desconocida	14	8,0	1	33,3	1	4,2	11	12,1	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	175	100,0	3	100,0	24	100,0	91	100,0	57	100,0	0	0,0
Hombre	131	74,9	3	100,0	23	95,8	56	61,5	49	86,0	0	0,0
Mujer	43	24,6	0	0,0	1	4,2	34	37,4	8	14,0	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	78	100,0	55	100,0	23	100,0
Enero	10	12,8	9	16,4	1	4,3
Febrero	12	15,4	6	10,9	6	26,1
Marzo	7	9,0	2	3,6	5	21,7
Abril	6	7,7	4	7,3	2	8,7
Mayo	2	2,6	2	3,6	0	0,0
Junio	4	5,1	2	3,6	2	8,7
Julio	8	10,3	5	9,1	3	13,0
Agosto	5	6,4	3	5,5	2	8,7
Setiembre	3	3,8	3	5,5	0	0,0
Octubre	4	5,1	3	5,5	1	4,3
Noviembre	8	10,3	8	14,5	0	0,0
Diciembre	9	11,5	8	14,5	1	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	78	100,0	55	100,0	23	100,0
00:00-05:59	10	12,8	7	12,7	3	13,0
06:00-11:59	19	24,4	12	21,8	7	30,4
12:00-17:59	26	33,3	20	36,4	6	26,1
18:00-23:59	23	29,5	16	29,1	7	30,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	78	100,0	55	100,0	23	100,0
Domingo	17	21,8	12	21,8	5	21,7
Lunes	16	20,5	13	23,6	3	13,0
Martes	9	11,5	6	10,9	3	13,0
Miércoles	4	5,1	3	5,5	1	4,3
Jueves	10	12,8	7	12,7	3	13,0
Viernes	13	16,7	6	10,9	7	30,4
Sábado	9	11,5	8	14,5	1	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	78	100,0	55	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	22	28,2	16	29,1	6	26,1
Colisión entre vehículos	17	21,8	12	21,8	5	21,7
Vuelco	8	10,3	6	10,9	2	8,7
Colisión con objeto fijo	6	7,7	5	9,1	1	4,3
Atropello animal	3	3,8	1	1,8	2	8,7
Atropello a persona	3	3,8	2	3,6	1	4,3
Colisión con bicicleta	5	6,4	2	3,6	3	13,0
Salió de la vía	14	17,9	11	20,0	3	13,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

61. Abangares

Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	226	100,0	8	100,0	48	100,0	95	100,0	73	100,0	2	100,0
Motociclista	32	14,2	4	50,0	14	29,2	9	9,5	5	6,8	0	0,0
Ciclista	4	1,8	0	0,0	0	0,0	4	4,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	118	52,2	3	37,5	15	31,3	32	33,7	67	91,8	1	50,0
Pasajero carro	52	23,0	1	12,5	12	25,0	38	40,0	0	0,0	1	50,0
Peatón	9	4,0	0	0,0	4	8,3	5	5,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,8	0	0,0	1	2,1	3	3,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	2,7	0	0,0	2	4,2	4	4,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	226	100,0	8	100,0	48	100,0	95	100,0	73	100,0	2	100,0
De 0 a 4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	1,8	0	0,0	0	0,0	4	4,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	7	3,1	0	0,0	3	6,3	4	4,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	2,7	0	0,0	2	4,2	4	4,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	19	8,4	1	12,5	4	8,3	12	12,6	2	2,7	0	0,0
De 25 a 29	20	8,8	1	12,5	4	8,3	8	8,4	6	8,2	1	50,0
De 30 a 34	25	11,1	1	12,5	5	10,4	9	9,5	10	13,7	0	0,0
De 35 a 39	26	11,5	1	12,5	3	6,3	8	8,4	14	19,2	0	0,0
De 40 a 44	15	6,6	0	0,0	3	6,3	7	7,4	5	6,8	0	0,0
De 45 a 49	23	10,2	0	0,0	5	10,4	7	7,4	11	15,1	0	0,0
De 50 a 54	13	5,8	0	0,0	3	6,3	6	6,3	3	4,1	1	50,0
De 55 a 59	11	4,9	1	12,5	2	4,2	4	4,2	4	5,5	0	0,0
De 60 a 64	14	6,2	0	0,0	2	4,2	4	4,2	8	11,0	0	0,0
De 65 a 69	12	5,3	3	37,5	3	6,3	2	2,1	4	5,5	0	0,0
De 70 a 74	2	0,9	0	0,0	1	2,1	1	1,1	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	6	2,7	0	0,0	1	2,1	5	5,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	22	9,7	0	0,0	7	14,6	9	9,5	6	8,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	226	100,0	8	100,0	48	100,0	95	100,0	73	100,0	2	100,0
Hombre	173	76,5	7	87,5	38	79,2	67	70,5	61	83,6	0	0,0
Mujer	51	22,6	1	12,5	10	20,8	28	29,5	10	13,7	2	100,0
Desconocido	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	93	100,0	50	100,0	43	100,0
Enero	7	7,5	6	12,0	1	2,3
Febrero	9	9,7	6	12,0	3	7,0
Marzo	12	12,9	6	12,0	6	14,0
Abril	9	9,7	5	10,0	4	9,3
Mayo	9	9,7	6	12,0	3	7,0
Junio	8	8,6	4	8,0	4	9,3
Julio	8	8,6	3	6,0	5	11,6
Agosto	7	7,5	5	10,0	2	4,7
Setiembre	7	7,5	4	8,0	3	7,0
Octubre	4	4,3	0	0,0	4	9,3
Noviembre	8	8,6	3	6,0	5	11,6
Diciembre	5	5,4	2	4,0	3	7,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	93	100,0	50	100,0	43	100,0
00:00-05:59	12	12,9	8	16,0	4	9,3
06:00-11:59	33	35,5	17	34,0	16	37,2
12:00-17:59	24	25,8	13	26,0	11	25,6
18:00-23:59	24	25,8	12	24,0	12	27,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	93	100,0	50	100,0	43	100,0
Domingo	22	23,7	11	22,0	11	25,6
Lunes	19	20,4	12	24,0	7	16,3
Martes	9	9,7	3	6,0	6	14,0
Miércoles	8	8,6	4	8,0	4	9,3
Jueves	9	9,7	6	12,0	3	7,0
Viernes	11	11,8	7	14,0	4	9,3
Sábado	15	16,1	7	14,0	8	18,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	93	100,0	50	100,0	43	100,0
Colisión con motocicleta	20	21,5	6	12,0	14	32,6
Colisión entre vehículos	31	33,3	19	38,0	12	27,9
Vuelco	4	4,3	2	4,0	2	4,7
Colisión con objeto fijo	2	2,2	2	4,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	9	9,7	5	10,0	4	9,3
Colisión con bicicleta	4	4,3	4	8,0	0	0,0
Salió de la vía	19	20,4	10	20,0	9	20,9
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,2	1	2,0	1	2,3
Desconocido	2	2,2	1	2,0	1	2,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

62. Tilarán

Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	7	100,0	35	100,0	22	100,0	3	100,0
Motociclista	15	22,4	0	0,0	1	14,3	12	34,3	2	9,1	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	33	49,3	0	0,0	3	42,9	7	20,0	20	90,9	3	100,0
Pasajero carro	9	13,4	0	0,0	0	0,0	9	25,7	0	0,0	0	0,0
Peatón	3	4,5	0	0,0	1	14,3	2	5,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,5	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	7,5	0	0,0	1	14,3	4	11,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	7	100,0	35	100,0	22	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	3,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	5	7,5	0	0,0	2	28,6	1	2,9	2	9,1	0	0,0
De 25 a 29	13	19,4	0	0,0	0	0,0	10	28,6	3	13,6	0	0,0
De 30 a 34	11	16,4	0	0,0	1	14,3	4	11,4	4	18,2	2	66,7
De 35 a 39	3	4,5	0	0,0	1	14,3	1	2,9	1	4,5	0	0,0
De 40 a 44	7	10,4	0	0,0	1	14,3	5	14,3	0	0,0	1	33,3
De 45 a 49	6	9,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	5	22,7	0	0,0
De 50 a 54	5	7,5	0	0,0	0	0,0	3	8,6	2	9,1	0	0,0
De 55 a 59	5	7,5	0	0,0	1	14,3	2	5,7	2	9,1	0	0,0
De 60 a 64	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	2	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	6,0	0	0,0	0	0,0	3	8,6	1	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	7	100,0	35	100,0	22	100,0	3	100,0
Hombre	54	80,6	0	0,0	6	85,7	28	80,0	17	77,3	3	100,0
Mujer	12	17,9	0	0,0	1	14,3	6	17,1	5	22,7	0	0,0
Desconocido	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	33	100,0	26	100,0	7	100,0
Enero	3	9,1	3	11,5	0	0,0
Febrero	1	3,0	1	3,8	0	0,0
Marzo	2	6,1	2	7,7	0	0,0
Abril	4	12,1	3	11,5	1	14,3
Mayo	1	3,0	1	3,8	0	0,0
Junio	4	12,1	3	11,5	1	14,3
Julio	1	3,0	1	3,8	0	0,0
Agosto	1	3,0	1	3,8	0	0,0
Setiembre	5	15,2	4	15,4	1	14,3
Octubre	3	9,1	2	7,7	1	14,3
Noviembre	5	15,2	3	11,5	2	28,6
Diciembre	3	9,1	2	7,7	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	33	100,0	26	100,0	7	100,0
00:00-05:59	2	6,1	1	3,8	1	14,3
06:00-11:59	13	39,4	10	38,5	3	42,9
12:00-17:59	5	15,2	3	11,5	2	28,6
18:00-23:59	13	39,4	12	46,2	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	33	100,0	26	100,0	7	100,0
Domingo	3	9,1	1	3,8	2	28,6
Lunes	6	18,2	4	15,4	2	28,6
Martes	2	6,1	2	7,7	0	0,0
Miércoles	4	12,1	3	11,5	1	14,3
Jueves	1	3,0	0	0,0	1	14,3
Viernes	9	27,3	8	30,8	1	14,3
Sábado	8	24,2	8	30,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	33	100,0	26	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	12	36,4	11	42,3	1	14,3
Colisión entre vehículos	5	15,2	3	11,5	2	28,6
Vuelco	2	6,1	2	7,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	3,0	0	0,0	1	14,3
Atropello animal	1	3,0	1	3,8	0	0,0
Atropello a persona	3	9,1	2	7,7	1	14,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	7	21,2	6	23,1	1	14,3
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	3,0	0	0,0	1	14,3
Desconocido	1	3,0	1	3,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

63. Nandayure

Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		lleso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	2	100,0	20	100,0	24	100,0	20	100,0	1	100,0
Motociclista	25	37,3	0	0,0	9	45,0	10	41,7	5	25,0	1	100,0
Ciclista	4	6,0	0	0,0	2	10,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	24	35,8	1	50,0	3	15,0	5	20,8	15	75,0	0	0,0
Pasajero carro	4	6,0	0	0,0	0	0,0	4	16,7	0	0,0	0	0,0
Peatón	2	3,0	1	50,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	11,9	0	0,0	5	25,0	3	12,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	2	100,0	20	100,0	24	100,0	20	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,5	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	4,5	0	0,0	1	5,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	9,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	3	15,0	1	100,0
De 25 a 29	6	9,0	0	0,0	4	20,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	10	14,9	0	0,0	0	0,0	7	29,2	3	15,0	0	0,0
De 35 a 39	7	10,4	0	0,0	2	10,0	2	8,3	3	15,0	0	0,0
De 40 a 44	9	13,4	1	50,0	3	15,0	2	8,3	3	15,0	0	0,0
De 45 a 49	7	10,4	0	0,0	1	5,0	4	16,7	2	10,0	0	0,0
De 50 a 54	6	9,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	4	20,0	0	0,0
De 55 a 59	3	4,5	0	0,0	2	10,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	2	3,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0
De 65 a 69	1	1,5	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	3,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,5	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	2	3,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	2	100,0	20	100,0	24	100,0	20	100,0	1	100,0
Hombre	53	79,1	2	100,0	13	65,0	19	79,2	18	90,0	1	100,0
Mujer	13	19,4	0	0,0	6	30,0	5	20,8	2	10,0	0	0,0
Desconocido	1	1,5	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	15	100,0	19	100,0
Enero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Febrero	2	5,9	1	6,7	1	5,3
Marzo	2	5,9	1	6,7	1	5,3
Abril	1	2,9	0	0,0	1	5,3
Mayo	3	8,8	2	13,3	1	5,3
Junio	3	8,8	1	6,7	2	10,5
Julio	3	8,8	1	6,7	2	10,5
Agosto	9	26,5	5	33,3	4	21,1
Setiembre	3	8,8	1	6,7	2	10,5
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	3	8,8	2	13,3	1	5,3
Diciembre	5	14,7	1	6,7	4	21,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	15	100,0	19	100,0
00:00-05:59	1	2,9	0	0,0	1	5,3
06:00-11:59	8	23,5	4	26,7	4	21,1
12:00-17:59	15	44,1	6	40,0	9	47,4
18:00-23:59	10	29,4	5	33,3	5	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	15	100,0	19	100,0
Domingo	6	17,6	2	13,3	4	21,1
Lunes	4	11,8	2	13,3	2	10,5
Martes	4	11,8	1	6,7	3	15,8
Miércoles	1	2,9	0	0,0	1	5,3
Jueves	3	8,8	2	13,3	1	5,3
Viernes	7	20,6	4	26,7	3	15,8
Sábado	9	26,5	4	26,7	5	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	34	100,0	15	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	13	38,2	6	40,0	7	36,8
Colisión entre vehículos	2	5,9	2	13,3	0	0,0
Vuelco	9	26,5	3	20,0	6	31,6
Colisión con objeto fijo	1	2,9	0	0,0	1	5,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	2	5,9	0	0,0	2	10,5
Colisión con bicicleta	4	11,8	2	13,3	2	10,5
Salió de la vía	3	8,8	2	13,3	1	5,3
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

64. La Cruz

Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	11	100,0	18	100,0	52	100,0	30	100,0	0	0,0
Motociclista	24	21,6	3	27,3	4	22,2	14	26,9	3	10,0	0	0,0
Ciclista	2	1,8	1	9,1	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	50	45,0	3	27,3	6	33,3	16	30,8	25	83,3	0	0,0
Pasajero carro	20	18,0	0	0,0	3	16,7	15	28,8	2	6,7	0	0,0
Peatón	5	4,5	0	0,0	0	0,0	5	9,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	8	7,2	3	27,3	5	27,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	1,8	1	9,1	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	11	100,0	18	100,0	52	100,0	30	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,8	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	4,5	0	0,0	1	5,6	2	3,8	2	6,7	0	0,0
De 20 a 24	11	9,9	2	18,2	0	0,0	9	17,3	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	14	12,6	0	0,0	4	22,2	7	13,5	3	10,0	0	0,0
De 30 a 34	14	12,6	2	18,2	1	5,6	6	11,5	5	16,7	0	0,0
De 35 a 39	13	11,7	0	0,0	4	22,2	5	9,6	4	13,3	0	0,0
De 40 a 44	10	9,0	0	0,0	1	5,6	4	7,7	5	16,7	0	0,0
De 45 a 49	14	12,6	3	27,3	5	27,8	1	1,9	5	16,7	0	0,0
De 50 a 54	7	6,3	3	27,3	1	5,6	0	0,0	3	10,0	0	0,0
De 55 a 59	3	2,7	0	0,0	0	0,0	3	5,8	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,9	1	3,3	0	0,0
De 65 a 69	4	3,6	0	0,0	0	0,0	3	5,8	1	3,3	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	11	9,9	1	9,1	1	5,6	8	15,4	1	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	11	100,0	18	100,0	52	100,0	30	100,0	0	0,0
Hombre	78	70,3	8	72,7	11	61,1	34	65,4	25	83,3	0	0,0
Mujer	25	22,5	3	27,3	3	16,7	16	30,8	3	10,0	0	0,0
Desconocido	8	7,2	0	0,0	4	22,2	2	3,8	2	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	51	100,0	32	100,0	19	100,0
Enero	6	11,8	3	9,4	3	15,8
Febrero	2	3,9	1	3,1	1	5,3
Marzo	5	9,8	3	9,4	2	10,5
Abril	6	11,8	4	12,5	2	10,5
Mayo	4	7,8	2	6,3	2	10,5
Junio	4	7,8	2	6,3	2	10,5
Julio	2	3,9	1	3,1	1	5,3
Agosto	10	19,6	9	28,1	1	5,3
Setiembre	5	9,8	3	9,4	2	10,5
Octubre	1	2,0	0	0,0	1	5,3
Noviembre	1	2,0	1	3,1	0	0,0
Diciembre	5	9,8	3	9,4	2	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	51	100,0	32	100,0	19	100,0
00:00-05:59	4	7,8	1	3,1	3	15,8
06:00-11:59	15	29,4	9	28,1	6	31,6
12:00-17:59	18	35,3	13	40,6	5	26,3
18:00-23:59	14	27,5	9	28,1	5	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	51	100,0	32	100,0	19	100,0
Domingo	10	19,6	4	12,5	6	31,6
Lunes	7	13,7	4	12,5	3	15,8
Martes	2	3,9	2	6,3	0	0,0
Miércoles	3	5,9	1	3,1	2	10,5
Jueves	5	9,8	4	12,5	1	5,3
Viernes	16	31,4	10	31,3	6	31,6
Sábado	8	15,7	7	21,9	1	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	51	100,0	32	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	13	25,5	8	25,0	5	26,3
Colisión entre vehículos	11	21,6	4	12,5	7	36,8
Vuelco	2	3,9	2	6,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	7,8	2	6,3	2	10,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	9,8	5	15,6	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	3,9	1	3,1	1	5,3
Salió de la vía	14	27,5	10	31,3	4	21,1
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

65. Hojanca

Cuadro 6-449 Hojanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	0	0,0	9	100,0	24	100,0	6	100,0	1	100,0
Motociclista	19	47,5	0	0,0	6	66,7	13	54,2	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	10	25,0	0	0,0	1	11,1	3	12,5	6	100,0	0	0,0
Pasajero carro	5	12,5	0	0,0	1	11,1	3	12,5	0	0,0	1	100,0
Peatón	2	5,0	0	0,0	0	0,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	4	10,0	0	0,0	1	11,1	3	12,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	0	0,0	9	100,0	24	100,0	6	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	7	17,5	0	0,0	3	33,3	3	12,5	0	0,0	1	100,0
De 25 a 29	9	22,5	0	0,0	3	33,3	5	20,8	1	16,7	0	0,0
De 30 a 34	6	15,0	0	0,0	1	11,1	5	20,8	0	0,0	0	0,0
De 35 a 39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	4	10,0	0	0,0	0	0,0	3	12,5	1	16,7	0	0,0
De 45 a 49	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0
De 50 a 54	3	7,5	0	0,0	1	11,1	2	8,3	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	5,0	0	0,0	0	0,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	3	7,5	0	0,0	0	0,0	1	4,2	2	33,3	0	0,0
De 65 a 69	2	5,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	16,7	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	0	0,0	9	100,0	24	100,0	6	100,0	1	100,0
Hombre	34	85,0	0	0,0	9	100,0	19	79,2	5	83,3	1	100,0
Mujer	6	15,0	0	0,0	0	0,0	5	20,8	1	16,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	22	100,0	15	100,0	7	100,0
Enero	1	4,5	0	0,0	1	14,3
Febrero	2	9,1	1	6,7	1	14,3
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Julio	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Agosto	2	9,1	1	6,7	1	14,3
Setiembre	3	13,6	2	13,3	1	14,3
Octubre	3	13,6	2	13,3	1	14,3
Noviembre	3	13,6	3	20,0	0	0,0
Diciembre	5	22,7	3	20,0	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	22	100,0	15	100,0	7	100,0
00:00-05:59	1	4,5	0	0,0	1	14,3
06:00-11:59	3	13,6	1	6,7	2	28,6
12:00-17:59	8	36,4	8	53,3	0	0,0
18:00-23:59	10	45,5	6	40,0	4	57,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	22	100,0	15	100,0	7	100,0
Domingo	2	9,1	1	6,7	1	14,3
Lunes	2	9,1	1	6,7	1	14,3
Martes	4	18,2	3	20,0	1	14,3
Miércoles	2	9,1	1	6,7	1	14,3
Jueves	3	13,6	3	20,0	0	0,0
Viernes	3	13,6	2	13,3	1	14,3
Sábado	6	27,3	4	26,7	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	22	100,0	15	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	8	36,4	3	20,0	5	71,4
Colisión entre vehículos	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Vuelco	7	31,8	6	40,0	1	14,3
Colisión con objeto fijo	1	4,5	0	0,0	1	14,3
Atropello animal	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Atropello a persona	1	4,5	1	6,7	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	13,6	3	20,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

66. Puntarenas

Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 026	100,0	21	100,0	123	100,0	504	100,0	376	100,0	2	100,0
Motociclista	248	24,2	8	38,1	59	48,0	156	31,0	25	6,6	0	0,0
Ciclista	84	8,2	2	9,5	19	15,4	63	12,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	427	41,6	4	19,0	12	9,8	83	16,5	326	86,7	2	100,0
Pasajero carro	139	13,5	1	4,8	10	8,1	118	23,4	10	2,7	0	0,0
Peatón	43	4,2	4	19,0	14	11,4	25	5,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	10	1,0	0	0,0	2	1,6	8	1,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	6	0,6	0	0,0	0	0,0	6	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	56	5,5	2	9,5	7	5,7	45	8,9	2	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	13	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 026	100,0	21	100,0	123	100,0	504	100,0	376	100,0	2	100,0
De 0 a 4	6	0,6	0	0,0	1	0,8	5	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	11	1,1	0	0,0	0	0,0	11	2,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	13	1,3	1	4,8	2	1,6	9	1,8	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	55	5,4	2	9,5	11	8,9	35	6,9	7	1,9	0	0,0
De 20 a 24	124	12,1	2	9,5	21	17,1	80	15,9	21	5,6	0	0,0
De 25 a 29	117	11,4	6	28,6	15	12,2	62	12,3	33	8,8	1	50,0
De 30 a 34	110	10,7	1	4,8	16	13,0	49	9,7	44	11,7	0	0,0
De 35 a 39	124	12,1	0	0,0	12	9,8	60	11,9	51	13,6	1	50,0
De 40 a 44	94	9,2	1	4,8	10	8,1	45	8,9	38	10,1	0	0,0
De 45 a 49	68	6,6	0	0,0	9	7,3	26	5,2	33	8,8	0	0,0
De 50 a 54	58	5,7	1	4,8	2	1,6	26	5,2	29	7,7	0	0,0
De 55 a 59	74	7,2	2	9,5	5	4,1	32	6,3	35	9,3	0	0,0
De 60 a 64	41	4,0	1	4,8	1	0,8	12	2,4	27	7,2	0	0,0
De 65 a 69	35	3,4	1	4,8	4	3,3	11	2,2	19	5,1	0	0,0
De 70 a 74	16	1,6	0	0,0	3	2,4	4	0,8	9	2,4	0	0,0
Mayor a 75	13	1,3	1	4,8	0	0,0	7	1,4	5	1,3	0	0,0
Desconocida	67	6,5	2	9,5	11	8,9	30	6,0	24	6,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 026	100,0	21	100,0	123	100,0	504	100,0	376	100,0	2	100,0
Hombre	746	72,7	13	61,9	104	84,6	314	62,3	313	83,2	2	100,0
Mujer	261	25,4	8	38,1	18	14,6	185	36,7	50	13,3	0	0,0
Desconocido	19	1,9	0	0,0	1	0,8	5	1,0	13	3,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	471	100,0	346	100,0	125	100,0
Enero	36	7,6	27	7,8	9	7,2
Febrero	40	8,5	30	8,7	10	8,0
Marzo	57	12,1	34	9,8	23	18,4
Abril	44	9,3	30	8,7	14	11,2
Mayo	35	7,4	29	8,4	6	4,8
Junio	40	8,5	25	7,2	15	12,0
Julio	41	8,7	34	9,8	7	5,6
Agosto	49	10,4	39	11,3	10	8,0
Setiembre	35	7,4	27	7,8	8	6,4
Octubre	19	4,0	15	4,3	4	3,2
Noviembre	26	5,5	21	6,1	5	4,0
Diciembre	49	10,4	35	10,1	14	11,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	471	100,0	346	100,0	125	100,0
00:00-05:59	42	8,9	24	6,9	18	14,4
06:00-11:59	122	25,9	88	25,4	34	27,2
12:00-17:59	178	37,8	145	41,9	33	26,4
18:00-23:59	129	27,4	89	25,7	40	32,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	471	100,0	346	100,0	125	100,0
Domingo	73	15,5	46	13,3	27	21,6
Lunes	73	15,5	59	17,1	14	11,2
Martes	64	13,6	48	13,9	16	12,8
Miércoles	62	13,2	37	10,7	25	20,0
Jueves	65	13,8	53	15,3	12	9,6
Viernes	57	12,1	46	13,3	11	8,8
Sábado	77	16,3	57	16,5	20	16,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	471	100,0	346	100,0	125	100,0
Colisión con motocicleta	157	33,3	110	31,8	47	37,6
Colisión entre vehículos	77	16,3	69	19,9	8	6,4
Vuelco	27	5,7	21	6,1	6	4,8
Colisión con objeto fijo	14	3,0	11	3,2	3	2,4
Atropello animal	4	0,8	2	0,6	2	1,6
Atropello a persona	41	8,7	21	6,1	20	16,0
Colisión con bicicleta	85	18,0	62	17,9	23	18,4
Salió de la vía	51	10,8	38	11,0	13	10,4
Caída de algún ocupante	8	1,7	7	2,0	1	0,8
Objeto sobre vehículo	1	0,2	1	0,3	0	0,0
Otros	6	1,3	4	1,2	2	1,6
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

67. Esparza

Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	446	100,0	1	100,0	51	100,0	227	100,0	166	100,0	1	100,0
Motociclista	109	24,4	0	0,0	18	35,3	80	35,2	11	6,6	0	0,0
Ciclista	12	2,7	0	0,0	1	2,0	10	4,4	1	0,6	0	0,0
Conductor	200	44,8	1	100,0	10	19,6	41	18,1	147	88,6	1	100,0
Pasajero carro	68	15,2	0	0,0	13	25,5	53	23,3	2	1,2	0	0,0
Peatón	12	2,7	0	0,0	2	3,9	10	4,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	1,1	0	0,0	0	0,0	5	2,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	1	2,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	33	7,4	0	0,0	6	11,8	27	11,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	5	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	446	100,0	1	100,0	51	100,0	227	100,0	166	100,0	1	100,0
De 0 a 4	7	1,6	0	0,0	0	0,0	7	3,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	1,3	0	0,0	0	0,0	5	2,2	1	0,6	0	0,0
De 10 a 14	9	2,0	0	0,0	0	0,0	9	4,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	23	5,2	0	0,0	5	9,8	17	7,5	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	39	8,7	0	0,0	3	5,9	25	11,0	11	6,6	0	0,0
De 25 a 29	63	14,1	0	0,0	8	15,7	30	13,2	25	15,1	0	0,0
De 30 a 34	47	10,5	0	0,0	9	17,6	22	9,7	16	9,6	0	0,0
De 35 a 39	54	12,1	0	0,0	5	9,8	16	7,0	33	19,9	0	0,0
De 40 a 44	41	9,2	0	0,0	4	7,8	21	9,3	16	9,6	0	0,0
De 45 a 49	37	8,3	1	100,0	5	9,8	16	7,0	15	9,0	0	0,0
De 50 a 54	30	6,7	0	0,0	3	5,9	12	5,3	15	9,0	0	0,0
De 55 a 59	24	5,4	0	0,0	1	2,0	14	6,2	9	5,4	0	0,0
De 60 a 64	23	5,2	0	0,0	2	3,9	11	4,8	10	6,0	0	0,0
De 65 a 69	12	2,7	0	0,0	1	2,0	5	2,2	6	3,6	0	0,0
De 70 a 74	9	2,0	0	0,0	1	2,0	6	2,6	2	1,2	0	0,0
Mayor a 75	11	2,5	0	0,0	0	0,0	8	3,5	3	1,8	0	0,0
Desconocida	11	2,5	0	0,0	4	7,8	3	1,3	3	1,8	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	446	100,0	1	100,0	51	100,0	227	100,0	166	100,0	1	100,0
Hombre	338	75,8	1	100,0	38	74,5	159	70,0	140	84,3	0	0,0
Mujer	106	23,8	0	0,0	12	23,5	68	30,0	26	15,7	0	0,0
Desconocido	2	0,4	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	199	100,0	163	100,0	36	100,0
Enero	17	8,5	12	7,4	5	13,9
Febrero	23	11,6	17	10,4	6	16,7
Marzo	14	7,0	11	6,7	3	8,3
Abril	25	12,6	20	12,3	5	13,9
Mayo	14	7,0	11	6,7	3	8,3
Junio	15	7,5	13	8,0	2	5,6
Julio	11	5,5	9	5,5	2	5,6
Agosto	15	7,5	15	9,2	0	0,0
Setiembre	13	6,5	12	7,4	1	2,8
Octubre	21	10,6	19	11,7	2	5,6
Noviembre	13	6,5	11	6,7	2	5,6
Diciembre	18	9,0	13	8,0	5	13,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	199	100,0	163	100,0	36	100,0
00:00-05:59	16	8,0	14	8,6	2	5,6
06:00-11:59	62	31,2	51	31,3	11	30,6
12:00-17:59	69	34,7	57	35,0	12	33,3
18:00-23:59	52	26,1	41	25,2	11	30,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	199	100,0	163	100,0	36	100,0
Domingo	31	15,6	25	15,3	6	16,7
Lunes	22	11,1	20	12,3	2	5,6
Martes	21	10,6	17	10,4	4	11,1
Miércoles	31	15,6	25	15,3	6	16,7
Jueves	24	12,1	18	11,0	6	16,7
Viernes	37	18,6	29	17,8	8	22,2
Sábado	33	16,6	29	17,8	4	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	199	100,0	163	100,0	36	100,0
Colisión con motocicleta	66	33,2	53	32,5	13	36,1
Colisión entre vehículos	40	20,1	36	22,1	4	11,1
Vuelco	11	5,5	9	5,5	2	5,6
Colisión con objeto fijo	8	4,0	7	4,3	1	2,8
Atropello animal	4	2,0	4	2,5	0	0,0
Atropello a persona	11	5,5	9	5,5	2	5,6
Colisión con bicicleta	12	6,0	10	6,1	2	5,6
Salió de la vía	39	19,6	28	17,2	11	30,6
Caída de algún ocupante	6	3,0	5	3,1	1	2,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,0	2	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

68. Buenos Aires

Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	243	100,0	5	100,0	29	100,0	138	100,0	70	100,0	1	100,0
Motociclista	67	27,6	0	0,0	12	41,4	51	37,0	4	5,7	0	0,0
Ciclista	10	4,1	2	40,0	3	10,3	5	3,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	98	40,3	2	40,0	4	13,8	34	24,6	57	81,4	1	100,0
Pasajero carro	41	16,9	0	0,0	6	20,7	27	19,6	8	11,4	0	0,0
Peatón	8	3,3	1	20,0	1	3,4	6	4,3	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	2,1	0	0,0	0	0,0	5	3,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	4,9	0	0,0	2	6,9	10	7,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	243	100,0	5	100,0	29	100,0	138	100,0	70	100,0	1	100,0
De 0 a 4	3	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,7	2	2,9	0	0,0
De 5 a 9	4	1,6	0	0,0	1	3,4	2	1,4	1	1,4	0	0,0
De 10 a 14	4	1,6	0	0,0	0	0,0	4	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	6,2	0	0,0	4	13,8	10	7,2	1	1,4	0	0,0
De 20 a 24	30	12,3	1	20,0	8	27,6	19	13,8	2	2,9	0	0,0
De 25 a 29	48	19,8	1	20,0	6	20,7	24	17,4	17	24,3	0	0,0
De 30 a 34	32	13,2	2	40,0	4	13,8	17	12,3	9	12,9	0	0,0
De 35 a 39	22	9,1	0	0,0	1	3,4	13	9,4	8	11,4	0	0,0
De 40 a 44	14	5,8	0	0,0	2	6,9	5	3,6	6	8,6	1	100,0
De 45 a 49	22	9,1	1	20,0	1	3,4	16	11,6	4	5,7	0	0,0
De 50 a 54	14	5,8	0	0,0	1	3,4	6	4,3	7	10,0	0	0,0
De 55 a 59	18	7,4	0	0,0	0	0,0	10	7,2	8	11,4	0	0,0
De 60 a 64	6	2,5	0	0,0	1	3,4	2	1,4	3	4,3	0	0,0
De 65 a 69	6	2,5	0	0,0	0	0,0	6	4,3	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,7	2	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	243	100,0	5	100,0	29	100,0	138	100,0	70	100,0	1	100,0
Hombre	197	81,1	5	100,0	22	75,9	109	79,0	60	85,7	1	100,0
Mujer	45	18,5	0	0,0	7	24,1	29	21,0	9	12,9	0	0,0
Desconocido	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	91	100,0	31	100,0
Enero	8	6,6	5	5,5	3	9,7
Febrero	8	6,6	5	5,5	3	9,7
Marzo	13	10,7	8	8,8	5	16,1
Abril	7	5,7	7	7,7	0	0,0
Mayo	12	9,8	9	9,9	3	9,7
Junio	7	5,7	4	4,4	3	9,7
Julio	10	8,2	9	9,9	1	3,2
Agosto	10	8,2	7	7,7	3	9,7
Setiembre	17	13,9	12	13,2	5	16,1
Octubre	11	9,0	9	9,9	2	6,5
Noviembre	11	9,0	9	9,9	2	6,5
Diciembre	8	6,6	7	7,7	1	3,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	91	100,0	31	100,0
00:00-05:59	17	13,9	13	14,3	4	12,9
06:00-11:59	35	28,7	29	31,9	6	19,4
12:00-17:59	40	32,8	33	36,3	7	22,6
18:00-23:59	30	24,6	16	17,6	14	45,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	91	100,0	31	100,0
Domingo	25	20,5	15	16,5	10	32,3
Lunes	15	12,3	12	13,2	3	9,7
Martes	22	18,0	20	22,0	2	6,5
Miércoles	12	9,8	9	9,9	3	9,7
Jueves	16	13,1	12	13,2	4	12,9
Viernes	17	13,9	13	14,3	4	12,9
Sábado	15	12,3	10	11,0	5	16,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	91	100,0	31	100,0
Colisión con motocicleta	31	25,4	23	25,3	8	25,8
Colisión entre vehículos	21	17,2	17	18,7	4	12,9
Vuelco	19	15,6	16	17,6	3	9,7
Colisión con objeto fijo	4	3,3	3	3,3	1	3,2
Atropello animal	1	0,8	1	1,1	0	0,0
Atropello a persona	7	5,7	5	5,5	2	6,5
Colisión con bicicleta	8	6,6	5	5,5	3	9,7
Salió de la vía	20	16,4	14	15,4	6	19,4
Caída de algún ocupante	2	1,6	2	2,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	2	1,6	2	2,2	0	0,0
Otros	7	5,7	3	3,3	4	12,9
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

69. Montes de Oro

Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	148	100,0	3	100,0	17	100,0	60	100,0	68	100,0	0	0,0
Motociclista	25	16,9	0	0,0	4	23,5	17	28,3	4	5,9	0	0,0
Ciclista	5	3,4	0	0,0	1	5,9	4	6,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	75	50,7	2	66,7	2	11,8	11	18,3	60	88,2	0	0,0
Pasajero carro	23	15,5	1	33,3	2	11,8	18	30,0	2	2,9	0	0,0
Peatón	11	7,4	0	0,0	6	35,3	5	8,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	4,7	0	0,0	2	11,8	5	8,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	148	100,0	3	100,0	17	100,0	60	100,0	68	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	5,4	0	0,0	3	17,6	5	8,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	6,1	0	0,0	0	0,0	7	11,7	2	2,9	0	0,0
De 25 a 29	12	8,1	0	0,0	2	11,8	2	3,3	8	11,8	0	0,0
De 30 a 34	18	12,2	0	0,0	2	11,8	8	13,3	8	11,8	0	0,0
De 35 a 39	16	10,8	2	66,7	0	0,0	6	10,0	8	11,8	0	0,0
De 40 a 44	18	12,2	0	0,0	2	11,8	2	3,3	14	20,6	0	0,0
De 45 a 49	14	9,5	0	0,0	3	17,6	5	8,3	6	8,8	0	0,0
De 50 a 54	16	10,8	0	0,0	0	0,0	8	13,3	8	11,8	0	0,0
De 55 a 59	11	7,4	0	0,0	1	5,9	5	8,3	5	7,4	0	0,0
De 60 a 64	6	4,1	0	0,0	0	0,0	2	3,3	4	5,9	0	0,0
De 65 a 69	4	2,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0	3	4,4	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	5,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	8	5,4	0	0,0	3	17,6	3	5,0	2	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	148	100,0	3	100,0	17	100,0	60	100,0	68	100,0	0	0,0
Hombre	109	73,6	2	66,7	12	70,6	37	61,7	58	85,3	0	0,0
Mujer	37	25,0	1	33,3	4	23,5	22	36,7	10	14,7	0	0,0
Desconocido	2	1,4	0	0,0	1	5,9	1	1,7	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	46	100,0	14	100,0
Enero	10	16,7	7	15,2	3	21,4
Febrero	2	3,3	1	2,2	1	7,1
Marzo	3	5,0	3	6,5	0	0,0
Abril	3	5,0	3	6,5	0	0,0
Mayo	5	8,3	4	8,7	1	7,1
Junio	1	1,7	1	2,2	0	0,0
Julio	10	16,7	6	13,0	4	28,6
Agosto	7	11,7	5	10,9	2	14,3
Setiembre	4	6,7	3	6,5	1	7,1
Octubre	3	5,0	3	6,5	0	0,0
Noviembre	5	8,3	4	8,7	1	7,1
Diciembre	7	11,7	6	13,0	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	46	100,0	14	100,0
00:00-05:59	8	13,3	4	8,7	4	28,6
06:00-11:59	16	26,7	15	32,6	1	7,1
12:00-17:59	23	38,3	17	37,0	6	42,9
18:00-23:59	13	21,7	10	21,7	3	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	46	100,0	14	100,0
Domingo	8	13,3	7	15,2	1	7,1
Lunes	9	15,0	8	17,4	1	7,1
Martes	5	8,3	3	6,5	2	14,3
Miércoles	5	8,3	4	8,7	1	7,1
Jueves	8	13,3	6	13,0	2	14,3
Viernes	9	15,0	6	13,0	3	21,4
Sábado	16	26,7	12	26,1	4	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	46	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	13	21,7	11	23,9	2	14,3
Colisión entre vehículos	16	26,7	13	28,3	3	21,4
Vuelco	2	3,3	1	2,2	1	7,1
Colisión con objeto fijo	1	1,7	1	2,2	0	0,0
Atropello animal	1	1,7	1	2,2	0	0,0
Atropello a persona	9	15,0	4	8,7	5	35,7
Colisión con bicicleta	4	6,7	3	6,5	1	7,1
Salió de la vía	11	18,3	10	21,7	1	7,1
Caída de algún ocupante	2	3,3	1	2,2	1	7,1
Objeto sobre vehículo	1	1,7	1	2,2	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

70. Osa

Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	363	100,0	7	100,0	24	100,0	226	100,0	106	100,0	0	0,0
Motociclista	57	15,7	4	57,1	3	12,5	42	18,6	8	7,5	0	0,0
Ciclista	12	3,3	2	28,6	3	12,5	7	3,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	155	42,7	1	14,3	4	16,7	69	30,5	81	76,4	0	0,0
Pasajero carro	89	24,5	0	0,0	8	33,3	68	30,1	13	12,3	0	0,0
Peatón	16	4,4	0	0,0	5	20,8	11	4,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	18	5,0	0	0,0	0	0,0	17	7,5	1	0,9	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	3,6	0	0,0	1	4,2	11	4,9	1	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	363	100,0	7	100,0	24	100,0	226	100,0	106	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,6	0	0,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	1,4	0	0,0	0	0,0	5	2,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	2,2	0	0,0	0	0,0	7	3,1	1	0,9	0	0,0
De 15 a 19	15	4,1	0	0,0	1	4,2	11	4,9	3	2,8	0	0,0
De 20 a 24	34	9,4	0	0,0	2	8,3	22	9,7	10	9,4	0	0,0
De 25 a 29	48	13,2	0	0,0	0	0,0	32	14,2	16	15,1	0	0,0
De 30 a 34	52	14,3	1	14,3	4	16,7	30	13,3	17	16,0	0	0,0
De 35 a 39	42	11,6	1	14,3	3	12,5	27	11,9	11	10,4	0	0,0
De 40 a 44	30	8,3	0	0,0	0	0,0	17	7,5	13	12,3	0	0,0
De 45 a 49	25	6,9	1	14,3	1	4,2	14	6,2	9	8,5	0	0,0
De 50 a 54	34	9,4	2	28,6	2	8,3	21	9,3	9	8,5	0	0,0
De 55 a 59	17	4,7	0	0,0	2	8,3	10	4,4	5	4,7	0	0,0
De 60 a 64	8	2,2	0	0,0	2	8,3	4	1,8	2	1,9	0	0,0
De 65 a 69	13	3,6	1	14,3	0	0,0	10	4,4	2	1,9	0	0,0
De 70 a 74	12	3,3	0	0,0	1	4,2	8	3,5	3	2,8	0	0,0
Mayor a 75	6	1,7	0	0,0	0	0,0	4	1,8	2	1,9	0	0,0
Desconocida	12	3,3	1	14,3	4	16,7	4	1,8	3	2,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	363	100,0	7	100,0	24	100,0	226	100,0	106	100,0	0	0,0
Hombre	258	71,1	7	100,0	11	45,8	144	63,7	96	90,6	0	0,0
Mujer	99	27,3	0	0,0	13	54,2	79	35,0	7	6,6	0	0,0
Desconocido	6	1,7	0	0,0	0	0,0	3	1,3	3	2,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	145	100,0	22	100,0
Enero	16	9,6	16	11,0	0	0,0
Febrero	9	5,4	8	5,5	1	4,5
Marzo	16	9,6	13	9,0	3	13,6
Abril	17	10,2	13	9,0	4	18,2
Mayo	14	8,4	13	9,0	1	4,5
Junio	17	10,2	14	9,7	3	13,6
Julio	12	7,2	11	7,6	1	4,5
Agosto	15	9,0	13	9,0	2	9,1
Setiembre	11	6,6	7	4,8	4	18,2
Octubre	10	6,0	10	6,9	0	0,0
Noviembre	17	10,2	15	10,3	2	9,1
Diciembre	13	7,8	12	8,3	1	4,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	145	100,0	22	100,0
00:00-05:59	18	10,8	14	9,7	4	18,2
06:00-11:59	42	25,1	37	25,5	5	22,7
12:00-17:59	58	34,7	52	35,9	6	27,3
18:00-23:59	49	29,3	42	29,0	7	31,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	145	100,0	22	100,0
Domingo	32	19,2	25	17,2	7	31,8
Lunes	17	10,2	17	11,7	0	0,0
Martes	16	9,6	14	9,7	2	9,1
Miércoles	27	16,2	24	16,6	3	13,6
Jueves	19	11,4	14	9,7	5	22,7
Viernes	27	16,2	25	17,2	2	9,1
Sábado	29	17,4	26	17,9	3	13,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	145	100,0	22	100,0
Colisión con motocicleta	28	16,8	22	15,2	6	27,3
Colisión entre vehículos	29	17,4	26	17,9	3	13,6
Vuelco	15	9,0	13	9,0	2	9,1
Colisión con objeto fijo	3	1,8	3	2,1	0	0,0
Atropello animal	7	4,2	7	4,8	0	0,0
Atropello a persona	13	7,8	9	6,2	4	18,2
Colisión con bicicleta	12	7,2	7	4,8	5	22,7
Salió de la vía	56	33,5	54	37,2	2	9,1
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,8	3	2,1	0	0,0
Desconocido	1	0,6	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

71. Quepos

Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	288	100,0	8	100,0	26	100,0	156	100,0	96	100,0	2	100,0
Motociclista	53	18,4	4	50,0	8	30,8	36	23,1	4	4,2	1	50,0
Ciclista	8	2,8	2	25,0	0	0,0	6	3,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	138	47,9	1	12,5	5	19,2	44	28,2	88	91,7	0	0,0
Pasajero carro	61	21,2	0	0,0	9	34,6	50	32,1	1	1,0	1	50,0
Peatón	7	2,4	0	0,0	0	0,0	7	4,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,4	0	0,0	3	11,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	4,2	1	12,5	1	3,8	10	6,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	288	100,0	8	100,0	26	100,0	156	100,0	96	100,0	2	100,0
De 0 a 4	5	1,7	0	0,0	1	3,8	4	2,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	1,4	0	0,0	0	0,0	4	2,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	2,1	0	0,0	0	0,0	6	3,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	3,1	0	0,0	2	7,7	5	3,2	2	2,1	0	0,0
De 20 a 24	38	13,2	1	12,5	3	11,5	26	16,7	7	7,3	1	50,0
De 25 a 29	32	11,1	1	12,5	4	15,4	19	12,2	8	8,3	0	0,0
De 30 a 34	32	11,1	1	12,5	3	11,5	18	11,5	10	10,4	0	0,0
De 35 a 39	19	6,6	0	0,0	0	0,0	12	7,7	7	7,3	0	0,0
De 40 a 44	21	7,3	2	25,0	0	0,0	9	5,8	10	10,4	0	0,0
De 45 a 49	20	6,9	1	12,5	3	11,5	7	4,5	9	9,4	0	0,0
De 50 a 54	22	7,6	1	12,5	1	3,8	12	7,7	8	8,3	0	0,0
De 55 a 59	22	7,6	0	0,0	2	7,7	7	4,5	13	13,5	0	0,0
De 60 a 64	11	3,8	0	0,0	0	0,0	8	5,1	3	3,1	0	0,0
De 65 a 69	6	2,1	0	0,0	0	0,0	2	1,3	4	4,2	0	0,0
De 70 a 74	7	2,4	0	0,0	0	0,0	3	1,9	4	4,2	0	0,0
Mayor a 75	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Desconocida	33	11,5	1	12,5	7	26,9	13	8,3	11	11,5	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	288	100,0	8	100,0	26	100,0	156	100,0	96	100,0	2	100,0
Hombre	208	72,2	7	87,5	19	73,1	100	64,1	81	84,4	1	50,0
Mujer	77	26,7	1	12,5	7	26,9	56	35,9	13	13,5	0	0,0
Desconocido	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	90	100,0	23	100,0
Enero	10	8,8	8	8,9	2	8,7
Febrero	13	11,5	12	13,3	1	4,3
Marzo	9	8,0	8	8,9	1	4,3
Abril	9	8,0	8	8,9	1	4,3
Mayo	10	8,8	8	8,9	2	8,7
Junio	10	8,8	9	10,0	1	4,3
Julio	8	7,1	7	7,8	1	4,3
Agosto	13	11,5	7	7,8	6	26,1
Setiembre	10	8,8	8	8,9	2	8,7
Octubre	10	8,8	5	5,6	5	21,7
Noviembre	6	5,3	6	6,7	0	0,0
Diciembre	5	4,4	4	4,4	1	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	90	100,0	23	100,0
00:00-05:59	11	9,7	8	8,9	3	13,0
06:00-11:59	24	21,2	19	21,1	5	21,7
12:00-17:59	40	35,4	33	36,7	7	30,4
18:00-23:59	38	33,6	30	33,3	8	34,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	90	100,0	23	100,0
Domingo	21	18,6	18	20,0	3	13,0
Lunes	15	13,3	12	13,3	3	13,0
Martes	16	14,2	13	14,4	3	13,0
Miércoles	18	15,9	15	16,7	3	13,0
Jueves	16	14,2	10	11,1	6	26,1
Viernes	16	14,2	14	15,6	2	8,7
Sábado	11	9,7	8	8,9	3	13,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	90	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	39	34,5	26	28,9	13	56,5
Colisión entre vehículos	33	29,2	27	30,0	6	26,1
Vuelco	9	8,0	8	8,9	1	4,3
Colisión con objeto fijo	3	2,7	2	2,2	1	4,3
Atropello animal	4	3,5	4	4,4	0	0,0
Atropello a persona	8	7,1	8	8,9	0	0,0
Colisión con bicicleta	7	6,2	5	5,6	2	8,7
Salió de la vía	9	8,0	9	10,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	0,9	1	1,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

72. Golfito

Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	11	100,0	41	100,0	108	100,0	75	100,0	10	100,0
Motociclista	52	21,2	2	18,2	17	41,5	29	26,9	4	5,3	0	0,0
Ciclista	8	3,3	0	0,0	1	2,4	6	5,6	1	1,3	0	0,0
Conductor	106	43,3	4	36,4	8	19,5	28	25,9	64	85,3	2	20,0
Pasajero carro	31	12,7	0	0,0	6	14,6	23	21,3	2	2,7	0	0,0
Peatón	17	6,9	4	36,4	6	14,6	7	6,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
Pasajero bus o microbús	17	6,9	0	0,0	0	0,0	8	7,4	1	1,3	8	80,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	4,5	1	9,1	3	7,3	7	6,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	11	100,0	41	100,0	108	100,0	75	100,0	10	100,0
De 0 a 4	7	2,9	0	0,0	0	0,0	6	5,6	1	1,3	0	0,0
De 5 a 9	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,2	0	0,0	0	0,0	3	2,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	12	4,9	0	0,0	4	9,8	5	4,6	3	4,0	0	0,0
De 20 a 24	24	9,8	1	9,1	3	7,3	16	14,8	3	4,0	1	10,0
De 25 a 29	37	15,1	2	18,2	8	19,5	14	13,0	11	14,7	2	20,0
De 30 a 34	36	14,7	0	0,0	6	14,6	15	13,9	13	17,3	2	20,0
De 35 a 39	21	8,6	0	0,0	5	12,2	12	11,1	2	2,7	2	20,0
De 40 a 44	18	7,3	0	0,0	1	2,4	5	4,6	12	16,0	0	0,0
De 45 a 49	19	7,8	1	9,1	4	9,8	5	4,6	7	9,3	2	20,0
De 50 a 54	11	4,5	1	9,1	1	2,4	2	1,9	7	9,3	0	0,0
De 55 a 59	9	3,7	1	9,1	1	2,4	0	0,0	7	9,3	0	0,0
De 60 a 64	13	5,3	3	27,3	1	2,4	6	5,6	2	2,7	1	10,0
De 65 a 69	5	2,0	1	9,1	0	0,0	2	1,9	2	2,7	0	0,0
De 70 a 74	5	2,0	1	9,1	0	0,0	4	3,7	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	6	2,4	0	0,0	1	2,4	2	1,9	3	4,0	0	0,0
Desconocida	17	6,9	0	0,0	6	14,6	9	8,3	2	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	11	100,0	41	100,0	108	100,0	75	100,0	10	100,0
Hombre	168	68,6	9	81,8	30	73,2	63	58,3	63	84,0	3	30,0
Mujer	77	31,4	2	18,2	11	26,8	45	41,7	12	16,0	7	70,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	70	100,0	38	100,0
Enero	10	9,3	5	7,1	5	13,2
Febrero	6	5,6	6	8,6	0	0,0
Marzo	10	9,3	2	2,9	8	21,1
Abril	11	10,2	9	12,9	2	5,3
Mayo	7	6,5	6	8,6	1	2,6
Junio	6	5,6	5	7,1	1	2,6
Julio	14	13,0	4	5,7	10	26,3
Agosto	7	6,5	5	7,1	2	5,3
Setiembre	10	9,3	6	8,6	4	10,5
Octubre	7	6,5	6	8,6	1	2,6
Noviembre	13	12,0	11	15,7	2	5,3
Diciembre	7	6,5	5	7,1	2	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	70	100,0	38	100,0
00:00-05:59	14	13,0	4	5,7	10	26,3
06:00-11:59	21	19,4	15	21,4	6	15,8
12:00-17:59	27	25,0	20	28,6	7	18,4
18:00-23:59	46	42,6	31	44,3	15	39,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	70	100,0	38	100,0
Domingo	20	18,5	9	12,9	11	28,9
Lunes	12	11,1	10	14,3	2	5,3
Martes	19	17,6	12	17,1	7	18,4
Miércoles	11	10,2	9	12,9	2	5,3
Jueves	13	12,0	10	14,3	3	7,9
Viernes	19	17,6	12	17,1	7	18,4
Sábado	14	13,0	8	11,4	6	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	108	100,0	70	100,0	38	100,0
Colisión con motocicleta	31	28,7	18	25,7	13	34,2
Colisión entre vehículos	20	18,5	15	21,4	5	13,2
Vuelco	5	4,6	3	4,3	2	5,3
Colisión con objeto fijo	6	5,6	4	5,7	2	5,3
Atropello animal	1	0,9	1	1,4	0	0,0
Atropello a persona	16	14,8	6	8,6	10	26,3
Colisión con bicicleta	8	7,4	7	10,0	1	2,6
Salió de la vía	16	14,8	12	17,1	4	10,5
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	2	1,9	1	1,4	1	2,6
Otros	3	2,8	3	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

73. Coto Brus

Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	0	0,0	25	100,0	51	100,0	35	100,0	0	0,0
Motociclista	40	36,0	0	0,0	16	64,0	22	43,1	2	5,7	0	0,0
Ciclista	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,9	0	0,0
Conductor	49	44,1	0	0,0	3	12,0	15	29,4	31	88,6	0	0,0
Pasajero carro	12	10,8	0	0,0	2	8,0	10	19,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	2	1,8	0	0,0	1	4,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,9	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	4	3,6	0	0,0	2	8,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	0	0,0	25	100,0	51	100,0	35	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	5,4	0	0,0	2	8,0	3	5,9	1	2,9	0	0,0
De 20 a 24	9	8,1	0	0,0	5	20,0	3	5,9	1	2,9	0	0,0
De 25 a 29	13	11,7	0	0,0	6	24,0	5	9,8	2	5,7	0	0,0
De 30 a 34	16	14,4	0	0,0	4	16,0	10	19,6	2	5,7	0	0,0
De 35 a 39	8	7,2	0	0,0	1	4,0	4	7,8	3	8,6	0	0,0
De 40 a 44	10	9,0	0	0,0	1	4,0	4	7,8	5	14,3	0	0,0
De 45 a 49	11	9,9	0	0,0	4	16,0	5	9,8	2	5,7	0	0,0
De 50 a 54	6	5,4	0	0,0	0	0,0	2	3,9	4	11,4	0	0,0
De 55 a 59	14	12,6	0	0,0	1	4,0	8	15,7	5	14,3	0	0,0
De 60 a 64	6	5,4	0	0,0	1	4,0	2	3,9	3	8,6	0	0,0
De 65 a 69	6	5,4	0	0,0	0	0,0	2	3,9	4	11,4	0	0,0
De 70 a 74	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,9	1	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	0	0,0	25	100,0	51	100,0	35	100,0	0	0,0
Hombre	93	83,8	0	0,0	23	92,0	40	78,4	30	85,7	0	0,0
Mujer	18	16,2	0	0,0	2	8,0	11	21,6	5	14,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	38	100,0	20	100,0
Enero	3	5,2	2	5,3	1	5,0
Febrero	8	13,8	5	13,2	3	15,0
Marzo	4	6,9	3	7,9	1	5,0
Abril	5	8,6	4	10,5	1	5,0
Mayo	5	8,6	3	7,9	2	10,0
Junio	5	8,6	5	13,2	0	0,0
Julio	1	1,7	0	0,0	1	5,0
Agosto	8	13,8	3	7,9	5	25,0
Setiembre	7	12,1	5	13,2	2	10,0
Octubre	1	1,7	1	2,6	0	0,0
Noviembre	6	10,3	4	10,5	2	10,0
Diciembre	5	8,6	3	7,9	2	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	38	100,0	20	100,0
00:00-05:59	7	12,1	6	15,8	1	5,0
06:00-11:59	16	27,6	11	28,9	5	25,0
12:00-17:59	19	32,8	10	26,3	9	45,0
18:00-23:59	16	27,6	11	28,9	5	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	38	100,0	20	100,0
Domingo	9	15,5	4	10,5	5	25,0
Lunes	10	17,2	7	18,4	3	15,0
Martes	7	12,1	4	10,5	3	15,0
Miércoles	7	12,1	6	15,8	1	5,0
Jueves	7	12,1	5	13,2	2	10,0
Viernes	9	15,5	7	18,4	2	10,0
Sábado	9	15,5	5	13,2	4	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	38	100,0	20	100,0
Colisión con motocicleta	23	39,7	14	36,8	9	45,0
Colisión entre vehículos	9	15,5	6	15,8	3	15,0
Vuelco	10	17,2	7	18,4	3	15,0
Colisión con objeto fijo	3	5,2	1	2,6	2	10,0
Atropello animal	1	1,7	1	2,6	0	0,0
Atropello a persona	2	3,4	1	2,6	1	5,0
Colisión con bicicleta	2	3,4	2	5,3	0	0,0
Salió de la vía	8	13,8	6	15,8	2	10,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

74. Parrita

Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	10	100,0	15	100,0	91	100,0	51	100,0	0	0,0
Motociclista	38	22,8	1	10,0	7	46,7	29	31,9	1	2,0	0	0,0
Ciclista	4	2,4	2	20,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	80	47,9	3	30,0	4	26,7	23	25,3	50	98,0	0	0,0
Pasajero carro	32	19,2	2	20,0	2	13,3	28	30,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	4,2	1	10,0	2	13,3	4	4,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	3,6	1	10,0	0	0,0	5	5,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	10	100,0	15	100,0	91	100,0	51	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	2,4	0	0,0	0	0,0	4	4,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	2,4	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	2,0	0	0,0
De 20 a 24	16	9,6	3	30,0	0	0,0	9	9,9	4	7,8	0	0,0
De 25 a 29	21	12,6	1	10,0	1	6,7	12	13,2	7	13,7	0	0,0
De 30 a 34	20	12,0	0	0,0	3	20,0	9	9,9	8	15,7	0	0,0
De 35 a 39	14	8,4	2	20,0	2	13,3	5	5,5	5	9,8	0	0,0
De 40 a 44	9	5,4	1	10,0	1	6,7	2	2,2	5	9,8	0	0,0
De 45 a 49	15	9,0	1	10,0	3	20,0	6	6,6	5	9,8	0	0,0
De 50 a 54	14	8,4	1	10,0	1	6,7	10	11,0	2	3,9	0	0,0
De 55 a 59	14	8,4	0	0,0	2	13,3	7	7,7	5	9,8	0	0,0
De 60 a 64	7	4,2	0	0,0	0	0,0	5	5,5	2	3,9	0	0,0
De 65 a 69	5	3,0	0	0,0	0	0,0	4	4,4	1	2,0	0	0,0
De 70 a 74	3	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	3,9	0	0,0
Mayor a 75	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	16	9,6	1	10,0	2	13,3	9	9,9	4	7,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	10	100,0	15	100,0	91	100,0	51	100,0	0	0,0
Hombre	133	79,6	6	60,0	11	73,3	70	76,9	46	90,2	0	0,0
Mujer	33	19,8	4	40,0	4	26,7	20	22,0	5	9,8	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	57	100,0	20	100,0
Enero	5	6,5	3	5,3	2	10,0
Febrero	3	3,9	2	3,5	1	5,0
Marzo	10	13,0	8	14,0	2	10,0
Abril	8	10,4	7	12,3	1	5,0
Mayo	9	11,7	5	8,8	4	20,0
Junio	4	5,2	3	5,3	1	5,0
Julio	7	9,1	4	7,0	3	15,0
Agosto	5	6,5	4	7,0	1	5,0
Setiembre	7	9,1	6	10,5	1	5,0
Octubre	8	10,4	6	10,5	2	10,0
Noviembre	5	6,5	3	5,3	2	10,0
Diciembre	6	7,8	6	10,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	57	100,0	20	100,0
00:00-05:59	10	13,0	5	8,8	5	25,0
06:00-11:59	11	14,3	8	14,0	3	15,0
12:00-17:59	30	39,0	22	38,6	8	40,0
18:00-23:59	26	33,8	22	38,6	4	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	57	100,0	20	100,0
Domingo	12	15,6	8	14,0	4	20,0
Lunes	7	9,1	6	10,5	1	5,0
Martes	7	9,1	4	7,0	3	15,0
Miércoles	10	13,0	8	14,0	2	10,0
Jueves	11	14,3	8	14,0	3	15,0
Viernes	17	22,1	13	22,8	4	20,0
Sábado	13	16,9	10	17,5	3	15,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	57	100,0	20	100,0
Colisión con motocicleta	26	33,8	21	36,8	5	25,0
Colisión entre vehículos	19	24,7	14	24,6	5	25,0
Vuelco	2	2,6	2	3,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	1,3	1	1,8	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	9,1	4	7,0	3	15,0
Colisión con bicicleta	4	5,2	2	3,5	2	10,0
Salió de la vía	17	22,1	12	21,1	5	25,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	1	1,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

75. Corredores

Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	11	100,0	21	100,0	134	100,0	79	100,0	6	100,0
Motociclista	67	26,7	3	27,3	10	47,6	51	38,1	2	2,5	1	16,7
Ciclista	12	4,8	2	18,2	0	0,0	10	7,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	104	41,4	3	27,3	2	9,5	27	20,1	71	89,9	1	16,7
Pasajero carro	33	13,1	0	0,0	3	14,3	26	19,4	1	1,3	3	50,0
Peatón	11	4,4	1	9,1	2	9,5	8	6,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	6,8	2	18,2	4	19,0	10	7,5	0	0,0	1	16,7
Dueño de propiedad	5	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	6,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	11	100,0	21	100,0	134	100,0	79	100,0	6	100,0
De 0 a 4	2	0,8	0	0,0	1	4,8	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,2	0	0,0	1	4,8	2	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	4,4	1	9,1	1	4,8	7	5,2	1	1,3	1	16,7
De 20 a 24	31	12,4	2	18,2	6	28,6	19	14,2	4	5,1	0	0,0
De 25 a 29	25	10,0	0	0,0	2	9,5	14	10,4	9	11,4	0	0,0
De 30 a 34	33	13,1	3	27,3	2	9,5	15	11,2	12	15,2	1	16,7
De 35 a 39	26	10,4	0	0,0	0	0,0	18	13,4	7	8,9	1	16,7
De 40 a 44	29	11,6	2	18,2	1	4,8	14	10,4	12	15,2	0	0,0
De 45 a 49	15	6,0	0	0,0	2	9,5	7	5,2	6	7,6	0	0,0
De 50 a 54	21	8,4	1	9,1	0	0,0	12	9,0	8	10,1	0	0,0
De 55 a 59	19	7,6	1	9,1	2	9,5	10	7,5	6	7,6	0	0,0
De 60 a 64	14	5,6	0	0,0	1	4,8	6	4,5	7	8,9	0	0,0
De 65 a 69	2	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,3	0	0,0
De 70 a 74	3	1,2	1	9,1	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	4	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	3	3,8	0	0,0
Desconocida	12	4,8	0	0,0	2	9,5	4	3,0	3	3,8	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	11	100,0	21	100,0	134	100,0	79	100,0	6	100,0
Hombre	194	77,3	8	72,7	15	71,4	101	75,4	70	88,6	0	0,0
Mujer	53	21,1	3	27,3	5	23,8	33	24,6	8	10,1	4	66,7
Desconocido	4	1,6	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	1,3	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	94	100,0	25	100,0
Enero	6	5,0	5	5,3	1	4,0
Febrero	13	10,9	12	12,8	1	4,0
Marzo	8	6,7	4	4,3	4	16,0
Abril	9	7,6	7	7,4	2	8,0
Mayo	6	5,0	4	4,3	2	8,0
Junio	8	6,7	7	7,4	1	4,0
Julio	12	10,1	7	7,4	5	20,0
Agosto	10	8,4	10	10,6	0	0,0
Setiembre	10	8,4	8	8,5	2	8,0
Octubre	12	10,1	11	11,7	1	4,0
Noviembre	12	10,1	9	9,6	3	12,0
Diciembre	13	10,9	10	10,6	3	12,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	94	100,0	25	100,0
00:00-05:59	13	10,9	9	9,6	4	16,0
06:00-11:59	31	26,1	24	25,5	7	28,0
12:00-17:59	30	25,2	25	26,6	5	20,0
18:00-23:59	45	37,8	36	38,3	9	36,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	94	100,0	25	100,0
Domingo	22	18,5	15	16,0	7	28,0
Lunes	18	15,1	15	16,0	3	12,0
Martes	22	18,5	18	19,1	4	16,0
Miércoles	13	10,9	12	12,8	1	4,0
Jueves	17	14,3	11	11,7	6	24,0
Viernes	11	9,2	10	10,6	1	4,0
Sábado	16	13,4	13	13,8	3	12,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	94	100,0	25	100,0
Colisión con motocicleta	40	33,6	30	31,9	10	40,0
Colisión entre vehículos	16	13,4	13	13,8	3	12,0
Vuelco	9	7,6	9	9,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	3,4	3	3,2	1	4,0
Atropello animal	8	6,7	8	8,5	0	0,0
Atropello a persona	10	8,4	7	7,4	3	12,0
Colisión con bicicleta	11	9,2	9	9,6	2	8,0
Salió de la vía	18	15,1	13	13,8	5	20,0
Caída de algún ocupante	1	0,8	1	1,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,8	1	1,1	0	0,0
Otros	1	0,8	0	0,0	1	4,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

76. Garabito

Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	324	100,0	6	100,0	34	100,0	164	100,0	120	100,0	0	0,0
Motociclista	59	18,2	2	33,3	11	32,4	41	25,0	5	4,2	0	0,0
Ciclista	20	6,2	1	16,7	2	5,9	17	10,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	157	48,5	1	16,7	8	23,5	41	25,0	107	89,2	0	0,0
Pasajero carro	52	16,0	0	0,0	9	26,5	42	25,6	1	0,8	0	0,0
Peatón	11	3,4	0	0,0	2	5,9	9	5,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,2	2	33,3	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	4,3	0	0,0	2	5,9	12	7,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	5,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	324	100,0	6	100,0	34	100,0	164	100,0	120	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,9	0	0,0	3	8,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	4,0	0	0,0	1	2,9	11	6,7	1	0,8	0	0,0
De 20 a 24	39	12,0	1	16,7	9	26,5	21	12,8	8	6,7	0	0,0
De 25 a 29	33	10,2	1	16,7	2	5,9	20	12,2	10	8,3	0	0,0
De 30 a 34	35	10,8	1	16,7	6	17,6	11	6,7	17	14,2	0	0,0
De 35 a 39	45	13,9	0	0,0	1	2,9	19	11,6	25	20,8	0	0,0
De 40 a 44	25	7,7	1	16,7	3	8,8	14	8,5	7	5,8	0	0,0
De 45 a 49	21	6,5	1	16,7	0	0,0	12	7,3	8	6,7	0	0,0
De 50 a 54	18	5,6	1	16,7	0	0,0	5	3,0	12	10,0	0	0,0
De 55 a 59	19	5,9	0	0,0	0	0,0	8	4,9	11	9,2	0	0,0
De 60 a 64	10	3,1	0	0,0	0	0,0	4	2,4	6	5,0	0	0,0
De 65 a 69	7	2,2	0	0,0	1	2,9	4	2,4	2	1,7	0	0,0
De 70 a 74	4	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	1,7	0	0,0
Mayor a 75	3	0,9	0	0,0	1	2,9	1	0,6	1	0,8	0	0,0
Desconocida	47	14,5	0	0,0	7	20,6	30	18,3	10	8,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	324	100,0	6	100,0	34	100,0	164	100,0	120	100,0	0	0,0
Hombre	247	76,2	5	83,3	30	88,2	112	68,3	100	83,3	0	0,0
Mujer	71	21,9	1	16,7	3	8,8	47	28,7	20	16,7	0	0,0
Desconocido	6	1,9	0	0,0	1	2,9	5	3,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	144	100,0	119	100,0	25	100,0
Enero	14	9,7	13	10,9	1	4,0
Febrero	15	10,4	14	11,8	1	4,0
Marzo	19	13,2	18	15,1	1	4,0
Abril	7	4,9	4	3,4	3	12,0
Mayo	11	7,6	9	7,6	2	8,0
Junio	12	8,3	10	8,4	2	8,0
Julio	13	9,0	7	5,9	6	24,0
Agosto	6	4,2	3	2,5	3	12,0
Setiembre	12	8,3	10	8,4	2	8,0
Octubre	14	9,7	13	10,9	1	4,0
Noviembre	15	10,4	13	10,9	2	8,0
Diciembre	6	4,2	5	4,2	1	4,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	144	100,0	119	100,0	25	100,0
00:00-05:59	21	14,6	17	14,3	4	16,0
06:00-11:59	48	33,3	41	34,5	7	28,0
12:00-17:59	45	31,3	40	33,6	5	20,0
18:00-23:59	30	20,8	21	17,6	9	36,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	144	100,0	119	100,0	25	100,0
Domingo	16	11,1	13	10,9	3	12,0
Lunes	22	15,3	20	16,8	2	8,0
Martes	18	12,5	13	10,9	5	20,0
Miércoles	25	17,4	23	19,3	2	8,0
Jueves	17	11,8	13	10,9	4	16,0
Viernes	22	15,3	19	16,0	3	12,0
Sábado	24	16,7	18	15,1	6	24,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	144	100,0	119	100,0	25	100,0
Colisión con motocicleta	36	25,0	27	22,7	9	36,0
Colisión entre vehículos	38	26,4	33	27,7	5	20,0
Vuelco	7	4,9	7	5,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	4,9	7	5,9	0	0,0
Atropello animal	1	0,7	1	0,8	0	0,0
Atropello a persona	10	6,9	8	6,7	2	8,0
Colisión con bicicleta	20	13,9	17	14,3	3	12,0
Salió de la vía	23	16,0	18	15,1	5	20,0
Caída de algún ocupante	1	0,7	0	0,0	1	4,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,7	1	0,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

77. Limón

Cuadro 6-533 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	518	100,0	10	100,0	74	100,0	208	100,0	222	100,0	4	100,0
Motociclista	121	23,4	2	20,0	24	32,4	80	38,5	15	6,8	0	0,0
Ciclista	14	2,7	2	20,0	6	8,1	5	2,4	1	0,5	0	0,0
Conductor	258	49,8	2	20,0	15	20,3	45	21,6	193	86,9	3	75,0
Pasajero carro	52	10,0	0	0,0	8	10,8	39	18,8	4	1,8	1	25,0
Peatón	39	7,5	2	20,0	12	16,2	24	11,5	1	0,5	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,4	0	0,0	1	1,4	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	24	4,6	2	20,0	7	9,5	14	6,7	1	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	7	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-534 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	518	100,0	10	100,0	74	100,0	208	100,0	222	100,0	4	100,0
De 0 a 4	7	1,4	0	0,0	2	2,7	5	2,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,8	0	0,0	1	1,4	3	1,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	7	1,4	0	0,0	2	2,7	5	2,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	25	4,8	2	20,0	8	10,8	11	5,3	4	1,8	0	0,0
De 20 a 24	57	11,0	1	10,0	11	14,9	31	14,9	14	6,3	0	0,0
De 25 a 29	62	12,0	0	0,0	10	13,5	27	13,0	23	10,4	2	50,0
De 30 a 34	56	10,8	0	0,0	3	4,1	27	13,0	26	11,7	0	0,0
De 35 a 39	55	10,6	3	30,0	3	4,1	20	9,6	29	13,1	0	0,0
De 40 a 44	51	9,8	1	10,0	2	2,7	20	9,6	28	12,6	0	0,0
De 45 a 49	41	7,9	0	0,0	3	4,1	13	6,3	25	11,3	0	0,0
De 50 a 54	32	6,2	2	20,0	4	5,4	6	2,9	20	9,0	0	0,0
De 55 a 59	32	6,2	0	0,0	5	6,8	9	4,3	18	8,1	0	0,0
De 60 a 64	23	4,4	0	0,0	0	0,0	8	3,8	15	6,8	0	0,0
De 65 a 69	11	2,1	0	0,0	1	1,4	3	1,4	7	3,2	0	0,0
De 70 a 74	7	1,4	0	0,0	2	2,7	1	0,5	4	1,8	0	0,0
Mayor a 75	5	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,9	1	0,5	0	0,0
Desconocida	43	8,3	1	10,0	17	23,0	15	7,2	8	3,6	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-535 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	518	100,0	10	100,0	74	100,0	208	100,0	222	100,0	4	100,0
Hombre	425	82,0	7	70,0	59	79,7	158	76,0	199	89,6	2	50,0
Mujer	87	16,8	3	30,0	14	18,9	49	23,6	21	9,5	0	0,0
Desconocido	6	1,2	0	0,0	1	1,4	1	0,5	2	0,9	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-536 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	227	100,0	161	100,0	66	100,0
Enero	14	6,2	10	6,2	4	6,1
Febrero	18	7,9	14	8,7	4	6,1
Marzo	20	8,8	12	7,5	8	12,1
Abril	11	4,8	9	5,6	2	3,0
Mayo	21	9,3	19	11,8	2	3,0
Junio	19	8,4	9	5,6	10	15,2
Julio	27	11,9	20	12,4	7	10,6
Agosto	29	12,8	21	13,0	8	12,1
Setiembre	18	7,9	14	8,7	4	6,1
Octubre	17	7,5	12	7,5	5	7,6
Noviembre	11	4,8	8	5,0	3	4,5
Diciembre	22	9,7	13	8,1	9	13,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-537 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	227	100,0	161	100,0	66	100,0
00:00-05:59	26	11,5	15	9,3	11	16,7
06:00-11:59	65	28,6	50	31,1	15	22,7
12:00-17:59	68	30,0	56	34,8	12	18,2
18:00-23:59	68	30,0	40	24,8	28	42,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-538 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	227	100,0	161	100,0	66	100,0
Domingo	29	12,8	17	10,6	12	18,2
Lunes	35	15,4	27	16,8	8	12,1
Martes	34	15,0	25	15,5	9	13,6
Miércoles	37	16,3	32	19,9	5	7,6
Jueves	32	14,1	20	12,4	12	18,2
Viernes	33	14,5	23	14,3	10	15,2
Sábado	27	11,9	17	10,6	10	15,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-539 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	227	100,0	161	100,0	66	100,0
Colisión con motocicleta	96	42,3	74	46,0	22	33,3
Colisión entre vehículos	56	24,7	44	27,3	12	18,2
Vuelco	3	1,3	3	1,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	2,6	4	2,5	2	3,0
Atropello animal	1	0,4	1	0,6	0	0,0
Atropello a persona	37	16,3	22	13,7	15	22,7
Colisión con bicicleta	14	6,2	6	3,7	8	12,1
Salió de la vía	8	3,5	4	2,5	4	6,1
Caída de algún ocupante	5	2,2	2	1,2	3	4,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,4	1	0,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

78. Pococí

Cuadro 6-540 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	907	100,0	16	100,0	140	100,0	394	100,0	355	100,0	2	100,0
Motociclista	298	32,9	9	56,3	66	47,1	186	47,2	37	10,4	0	0,0
Ciclista	46	5,1	0	0,0	8	5,7	37	9,4	1	0,3	0	0,0
Conductor	378	41,7	2	12,5	20	14,3	56	14,2	298	83,9	2	100,0
Pasajero carro	76	8,4	2	12,5	20	14,3	49	12,4	5	1,4	0	0,0
Peatón	45	5,0	3	18,8	13	9,3	29	7,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	0,7	0	0,0	0	0,0	5	1,3	1	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	6	0,7	0	0,0	1	0,7	4	1,0	1	0,3	0	0,0
Pasajero moto	43	4,7	0	0,0	12	8,6	28	7,1	3	0,8	0	0,0
Dueño de propiedad	9	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-541 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	907	100,0	16	100,0	140	100,0	394	100,0	355	100,0	2	100,0
De 0 a 4	6	0,7	0	0,0	0	0,0	6	1,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	8	0,9	0	0,0	2	1,4	6	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	11	1,2	0	0,0	3	2,1	7	1,8	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	37	4,1	2	12,5	10	7,1	21	5,3	4	1,1	0	0,0
De 20 a 24	117	12,9	2	12,5	23	16,4	64	16,2	28	7,9	0	0,0
De 25 a 29	130	14,3	0	0,0	18	12,9	59	15,0	53	14,9	0	0,0
De 30 a 34	109	12,0	0	0,0	19	13,6	46	11,7	44	12,4	0	0,0
De 35 a 39	99	10,9	3	18,8	9	6,4	44	11,2	43	12,1	0	0,0
De 40 a 44	78	8,6	4	25,0	11	7,9	28	7,1	35	9,9	0	0,0
De 45 a 49	58	6,4	0	0,0	7	5,0	19	4,8	32	9,0	0	0,0
De 50 a 54	67	7,4	2	12,5	5	3,6	19	4,8	41	11,5	0	0,0
De 55 a 59	46	5,1	1	6,3	9	6,4	15	3,8	21	5,9	0	0,0
De 60 a 64	40	4,4	1	6,3	5	3,6	13	3,3	21	5,9	0	0,0
De 65 a 69	25	2,8	0	0,0	4	2,9	8	2,0	13	3,7	0	0,0
De 70 a 74	10	1,1	0	0,0	1	0,7	5	1,3	4	1,1	0	0,0
Mayor a 75	9	1,0	1	6,3	2	1,4	1	0,3	5	1,4	0	0,0
Desconocida	57	6,3	0	0,0	12	8,6	33	8,4	10	2,8	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-542 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	907	100,0	16	100,0	140	100,0	394	100,0	355	100,0	2	100,0
Hombre	733	80,8	14	87,5	101	72,1	308	78,2	310	87,3	0	0,0
Mujer	165	18,2	2	12,5	37	26,4	83	21,1	43	12,1	0	0,0
Desconocido	9	1,0	0	0,0	2	1,4	3	0,8	2	0,6	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-543 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	421	100,0	304	100,0	117	100,0
Enero	37	8,8	21	6,9	16	13,7
Febrero	33	7,8	23	7,6	10	8,5
Marzo	32	7,6	23	7,6	9	7,7
Abril	29	6,9	17	5,6	12	10,3
Mayo	34	8,1	23	7,6	11	9,4
Junio	37	8,8	25	8,2	12	10,3
Julio	35	8,3	27	8,9	8	6,8
Agosto	33	7,8	27	8,9	6	5,1
Setiembre	32	7,6	25	8,2	7	6,0
Octubre	33	7,8	23	7,6	10	8,5
Noviembre	44	10,5	38	12,5	6	5,1
Diciembre	42	10,0	32	10,5	10	8,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-544 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	421	100,0	304	100,0	117	100,0
00:00-05:59	42	10,0	21	6,9	21	17,9
06:00-11:59	124	29,5	96	31,6	28	23,9
12:00-17:59	128	30,4	97	31,9	31	26,5
18:00-23:59	127	30,2	90	29,6	37	31,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-545 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	421	100,0	304	100,0	117	100,0
Domingo	73	17,3	40	13,2	33	28,2
Lunes	56	13,3	41	13,5	15	12,8
Martes	59	14,0	42	13,8	17	14,5
Miércoles	57	13,5	47	15,5	10	8,5
Jueves	51	12,1	44	14,5	7	6,0
Viernes	64	15,2	46	15,1	18	15,4
Sábado	61	14,5	44	14,5	17	14,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-546 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	421	100,0	304	100,0	117	100,0
Colisión con motocicleta	198	47,0	140	46,1	58	49,6
Colisión entre vehículos	64	15,2	44	14,5	20	17,1
Vuelco	10	2,4	10	3,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	12	2,9	7	2,3	5	4,3
Atropello animal	5	1,2	4	1,3	1	0,9
Atropello a persona	40	9,5	27	8,9	13	11,1
Colisión con bicicleta	47	11,2	38	12,5	9	7,7
Salió de la vía	39	9,3	28	9,2	11	9,4
Caída de algún ocupante	1	0,2	1	0,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	1,0	4	1,3	0	0,0
Desconocido	1	0,2	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

79. Siquirres

Cuadro 6-547 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	431	100,0	5	100,0	69	100,0	192	100,0	162	100,0	3	100,0
Motociclista	105	24,4	3	60,0	25	36,2	67	34,9	9	5,6	1	33,3
Ciclista	19	4,4	0	0,0	1	1,4	18	9,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	192	44,5	0	0,0	13	18,8	31	16,1	147	90,7	1	33,3
Pasajero carro	56	13,0	0	0,0	9	13,0	43	22,4	3	1,9	1	33,3
Peatón	29	6,7	1	20,0	12	17,4	16	8,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,7	0	0,0	1	1,4	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	5,3	1	20,0	8	11,6	13	6,8	1	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-548 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	431	100,0	5	100,0	69	100,0	192	100,0	162	100,0	3	100,0
De 0 a 4	3	0,7	0	0,0	2	2,9	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,2	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,2	0	0,0	1	1,4	4	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	24	5,6	0	0,0	10	14,5	12	6,3	2	1,2	0	0,0
De 20 a 24	56	13,0	2	40,0	9	13,0	28	14,6	17	10,5	0	0,0
De 25 a 29	64	14,8	0	0,0	6	8,7	38	19,8	20	12,3	0	0,0
De 30 a 34	70	16,2	0	0,0	6	8,7	35	18,2	28	17,3	1	33,3
De 35 a 39	26	6,0	0	0,0	6	8,7	14	7,3	6	3,7	0	0,0
De 40 a 44	46	10,7	1	20,0	5	7,2	20	10,4	20	12,3	0	0,0
De 45 a 49	29	6,7	0	0,0	6	8,7	7	3,6	15	9,3	1	33,3
De 50 a 54	31	7,2	0	0,0	3	4,3	10	5,2	18	11,1	0	0,0
De 55 a 59	21	4,9	0	0,0	5	7,2	3	1,6	13	8,0	0	0,0
De 60 a 64	15	3,5	0	0,0	1	1,4	6	3,1	8	4,9	0	0,0
De 65 a 69	12	2,8	1	20,0	2	2,9	3	1,6	6	3,7	0	0,0
De 70 a 74	5	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,6	2	1,2	0	0,0
Mayor a 75	2	0,5	0	0,0	1	1,4	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Desconocida	21	4,9	1	20,0	5	7,2	7	3,6	7	4,3	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-549 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	431	100,0	5	100,0	69	100,0	192	100,0	162	100,0	3	100,0
Hombre	354	82,1	5	100,0	54	78,3	147	76,6	147	90,7	1	33,3
Mujer	72	16,7	0	0,0	14	20,3	44	22,9	13	8,0	1	33,3
Desconocido	5	1,2	0	0,0	1	1,4	1	0,5	2	1,2	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-550 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	133	100,0	58	100,0
Enero	14	7,3	8	6,0	6	10,3
Febrero	10	5,2	6	4,5	4	6,9
Marzo	13	6,8	8	6,0	5	8,6
Abril	12	6,3	8	6,0	4	6,9
Mayo	11	5,8	9	6,8	2	3,4
Junio	22	11,5	15	11,3	7	12,1
Julio	21	11,0	14	10,5	7	12,1
Agosto	17	8,9	15	11,3	2	3,4
Setiembre	15	7,9	10	7,5	5	8,6
Octubre	18	9,4	12	9,0	6	10,3
Noviembre	15	7,9	14	10,5	1	1,7
Diciembre	23	12,0	14	10,5	9	15,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-551 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	133	100,0	58	100,0
00:00-05:59	20	10,5	12	9,0	8	13,8
06:00-11:59	59	30,9	44	33,1	15	25,9
12:00-17:59	55	28,8	45	33,8	10	17,2
18:00-23:59	57	29,8	32	24,1	25	43,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-552 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	133	100,0	58	100,0
Domingo	35	18,3	19	14,3	16	27,6
Lunes	26	13,6	13	9,8	13	22,4
Martes	20	10,5	16	12,0	4	6,9
Miércoles	23	12,0	17	12,8	6	10,3
Jueves	31	16,2	24	18,0	7	12,1
Viernes	21	11,0	18	13,5	3	5,2
Sábado	35	18,3	26	19,5	9	15,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-553 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	133	100,0	58	100,0
Colisión con motocicleta	64	33,5	41	30,8	23	39,7
Colisión entre vehículos	27	14,1	18	13,5	9	15,5
Vuelco	13	6,8	11	8,3	2	3,4
Colisión con objeto fijo	3	1,6	2	1,5	1	1,7
Atropello animal	3	1,6	2	1,5	1	1,7
Atropello a persona	28	14,7	15	11,3	13	22,4
Colisión con bicicleta	19	9,9	17	12,8	2	3,4
Salió de la vía	24	12,6	17	12,8	7	12,1
Caída de algún ocupante	4	2,1	4	3,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	2,6	5	3,8	0	0,0
Desconocido	1	0,5	1	0,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

80. Talamanca

Cuadro 6-554 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	194	100,0	7	100,0	31	100,0	97	100,0	59	100,0	0	0,0
Motociclista	45	23,2	3	42,9	12	38,7	27	27,8	3	5,1	0	0,0
Ciclista	12	6,2	3	42,9	2	6,5	7	7,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	67	34,5	0	0,0	3	9,7	11	11,3	53	89,8	0	0,0
Pasajero carro	10	5,2	0	0,0	3	9,7	6	6,2	1	1,7	0	0,0
Peatón	13	6,7	1	14,3	4	12,9	8	8,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	34	17,5	0	0,0	0	0,0	34	35,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,5	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	5,7	0	0,0	6	19,4	4	4,1	1	1,7	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-555 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	194	100,0	7	100,0	31	100,0	97	100,0	59	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	7	3,6	0	0,0	0	0,0	7	7,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	20	10,3	0	0,0	2	6,5	18	18,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	12	6,2	0	0,0	3	9,7	6	6,2	3	5,1	0	0,0
De 25 a 29	22	11,3	1	14,3	5	16,1	9	9,3	7	11,9	0	0,0
De 30 a 34	24	12,4	0	0,0	4	12,9	10	10,3	10	16,9	0	0,0
De 35 a 39	16	8,2	1	14,3	1	3,2	10	10,3	4	6,8	0	0,0
De 40 a 44	11	5,7	0	0,0	2	6,5	4	4,1	5	8,5	0	0,0
De 45 a 49	13	6,7	1	14,3	3	9,7	3	3,1	6	10,2	0	0,0
De 50 a 54	9	4,6	0	0,0	0	0,0	3	3,1	6	10,2	0	0,0
De 55 a 59	8	4,1	0	0,0	1	3,2	2	2,1	5	8,5	0	0,0
De 60 a 64	7	3,6	2	28,6	0	0,0	1	1,0	4	6,8	0	0,0
De 65 a 69	4	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,0	3	5,1	0	0,0
De 70 a 74	2	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,7	0	0,0
Mayor a 75	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	36	18,6	2	28,6	10	32,3	19	19,6	5	8,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-556 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	194	100,0	7	100,0	31	100,0	97	100,0	59	100,0	0	0,0
Hombre	150	77,3	7	100,0	24	77,4	64	66,0	55	93,2	0	0,0
Mujer	42	21,6	0	0,0	6	19,4	32	33,0	4	6,8	0	0,0
Desconocido	2	1,0	0	0,0	1	3,2	1	1,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-557 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	49	100,0	25	100,0
Enero	7	9,5	7	14,3	0	0,0
Febrero	4	5,4	2	4,1	2	8,0
Marzo	5	6,8	5	10,2	0	0,0
Abril	11	14,9	5	10,2	6	24,0
Mayo	5	6,8	3	6,1	2	8,0
Junio	3	4,1	2	4,1	1	4,0
Julio	8	10,8	5	10,2	3	12,0
Agosto	4	5,4	3	6,1	1	4,0
Setiembre	9	12,2	8	16,3	1	4,0
Octubre	4	5,4	3	6,1	1	4,0
Noviembre	7	9,5	4	8,2	3	12,0
Diciembre	7	9,5	2	4,1	5	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-558 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	49	100,0	25	100,0
00:00-05:59	11	14,9	7	14,3	4	16,0
06:00-11:59	14	18,9	8	16,3	6	24,0
12:00-17:59	20	27,0	17	34,7	3	12,0
18:00-23:59	29	39,2	17	34,7	12	48,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-559 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	49	100,0	25	100,0
Domingo	13	17,6	8	16,3	5	20,0
Lunes	17	23,0	13	26,5	4	16,0
Martes	6	8,1	3	6,1	3	12,0
Miércoles	11	14,9	9	18,4	2	8,0
Jueves	6	8,1	4	8,2	2	8,0
Viernes	14	18,9	10	20,4	4	16,0
Sábado	7	9,5	2	4,1	5	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-560 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	49	100,0	25	100,0
Colisión con motocicleta	30	40,5	18	36,7	12	48,0
Colisión entre vehículos	7	9,5	5	10,2	2	8,0
Vuelco	2	2,7	2	4,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	12	16,2	8	16,3	4	16,0
Colisión con bicicleta	12	16,2	7	14,3	5	20,0
Salió de la vía	9	12,2	8	16,3	1	4,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,7	1	2,0	1	4,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

81. Matina

Cuadro 6-561 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	184	100,0	9	100,0	32	100,0	79	100,0	64	100,0	0	0,0
Motociclista	48	26,1	4	44,4	16	50,0	22	27,8	6	9,4	0	0,0
Ciclista	9	4,9	1	11,1	3	9,4	4	5,1	1	1,6	0	0,0
Conductor	79	42,9	2	22,2	2	6,3	20	25,3	55	85,9	0	0,0
Pasajero carro	19	10,3	0	0,0	1	3,1	17	21,5	1	1,6	0	0,0
Peatón	7	3,8	0	0,0	4	12,5	3	3,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	2,7	0	0,0	0	0,0	5	6,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	8,7	2	22,2	6	18,8	7	8,9	1	1,6	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-562 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	184	100,0	9	100,0	32	100,0	79	100,0	64	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,1	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,6	1	11,1	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	2,7	1	11,1	1	3,1	3	3,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	26	14,1	2	22,2	5	15,6	13	16,5	6	9,4	0	0,0
De 25 a 29	22	12,0	2	22,2	2	6,3	10	12,7	8	12,5	0	0,0
De 30 a 34	20	10,9	0	0,0	4	12,5	8	10,1	8	12,5	0	0,0
De 35 a 39	20	10,9	0	0,0	2	6,3	10	12,7	8	12,5	0	0,0
De 40 a 44	20	10,9	2	22,2	2	6,3	3	3,8	13	20,3	0	0,0
De 45 a 49	11	6,0	0	0,0	1	3,1	3	3,8	7	10,9	0	0,0
De 50 a 54	10	5,4	0	0,0	0	0,0	6	7,6	4	6,3	0	0,0
De 55 a 59	6	3,3	0	0,0	2	6,3	3	3,8	1	1,6	0	0,0
De 60 a 64	7	3,8	0	0,0	2	6,3	2	2,5	3	4,7	0	0,0
De 65 a 69	2	1,1	0	0,0	1	3,1	0	0,0	1	1,6	0	0,0
De 70 a 74	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	3	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,5	1	1,6	0	0,0
Desconocida	24	13,0	1	11,1	8	25,0	11	13,9	4	6,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-563 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	184	100,0	9	100,0	32	100,0	79	100,0	64	100,0	0	0,0
Hombre	155	84,2	9	100,0	24	75,0	58	73,4	64	100,0	0	0,0
Mujer	26	14,1	0	0,0	7	21,9	19	24,1	0	0,0	0	0,0
Desconocido	3	1,6	0	0,0	1	3,1	2	2,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-564 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	80	100,0	48	100,0	32	100,0
Enero	5	6,3	3	6,3	2	6,3
Febrero	8	10,0	4	8,3	4	12,5
Marzo	4	5,0	3	6,3	1	3,1
Abril	7	8,8	4	8,3	3	9,4
Mayo	4	5,0	2	4,2	2	6,3
Junio	7	8,8	4	8,3	3	9,4
Julio	11	13,8	6	12,5	5	15,6
Agosto	3	3,8	2	4,2	1	3,1
Setiembre	11	13,8	5	10,4	6	18,8
Octubre	5	6,3	4	8,3	1	3,1
Noviembre	8	10,0	6	12,5	2	6,3
Diciembre	7	8,8	5	10,4	2	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-565 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	80	100,0	48	100,0	32	100,0
00:00-05:59	3	3,8	3	6,3	0	0,0
06:00-11:59	18	22,5	12	25,0	6	18,8
12:00-17:59	29	36,3	15	31,3	14	43,8
18:00-23:59	30	37,5	18	37,5	12	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-566 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	80	100,0	48	100,0	32	100,0
Domingo	19	23,8	13	27,1	6	18,8
Lunes	14	17,5	7	14,6	7	21,9
Martes	9	11,3	3	6,3	6	18,8
Miércoles	12	15,0	8	16,7	4	12,5
Jueves	8	10,0	5	10,4	3	9,4
Viernes	3	3,8	3	6,3	0	0,0
Sábado	15	18,8	9	18,8	6	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-567 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	80	100,0	48	100,0	32	100,0
Colisión con motocicleta	35	43,8	18	37,5	17	53,1
Colisión entre vehículos	15	18,8	12	25,0	3	9,4
Vuelco	3	3,8	3	6,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,5	0	0,0	2	6,3
Atropello animal	1	1,3	1	2,1	0	0,0
Atropello a persona	7	8,8	3	6,3	4	12,5
Colisión con bicicleta	10	12,5	5	10,4	5	15,6
Salió de la vía	6	7,5	5	10,4	1	3,1
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	1	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

82. Guácimo

Cuadro 6-568 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2019

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	329	100,0	9	100,0	56	100,0	124	100,0	138	100,0	2	100,0
Motociclista	64	19,5	2	22,2	23	41,1	33	26,6	6	4,3	0	0,0
Ciclista	20	6,1	1	11,1	3	5,4	16	12,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	166	50,5	2	22,2	12	21,4	28	22,6	122	88,4	2	100,0
Pasajero carro	37	11,2	0	0,0	8	14,3	25	20,2	4	2,9	0	0,0
Peatón	12	3,6	4	44,4	3	5,4	5	4,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0
Pasajero bus o microbús	9	2,7	0	0,0	0	0,0	8	6,5	1	0,7	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,9	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	4,3	0	0,0	7	12,5	6	4,8	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-569 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2019

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	329	100,0	9	100,0	56	100,0	124	100,0	138	100,0	2	100,0
De 0 a 4	4	1,2	0	0,0	0	0,0	3	2,4	1	0,7	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	1	1,8	1	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,2	0	0,0	1	1,8	3	2,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	5,2	0	0,0	6	10,7	9	7,3	2	1,4	0	0,0
De 20 a 24	23	7,0	1	11,1	4	7,1	11	8,9	7	5,1	0	0,0
De 25 a 29	51	15,5	1	11,1	13	23,2	17	13,7	20	14,5	0	0,0
De 30 a 34	45	13,7	1	11,1	6	10,7	15	12,1	23	16,7	0	0,0
De 35 a 39	31	9,4	0	0,0	3	5,4	10	8,1	17	12,3	1	50,0
De 40 a 44	34	10,3	0	0,0	4	7,1	10	8,1	20	14,5	0	0,0
De 45 a 49	24	7,3	0	0,0	4	7,1	8	6,5	12	8,7	0	0,0
De 50 a 54	22	6,7	1	11,1	1	1,8	7	5,6	13	9,4	0	0,0
De 55 a 59	20	6,1	1	11,1	3	5,4	6	4,8	9	6,5	1	50,0
De 60 a 64	17	5,2	1	11,1	4	7,1	5	4,0	7	5,1	0	0,0
De 65 a 69	5	1,5	0	0,0	2	3,6	1	0,8	2	1,4	0	0,0
De 70 a 74	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,7	0	0,0
Mayor a 75	4	1,2	1	11,1	0	0,0	1	0,8	2	1,4	0	0,0
Desconocida	24	7,3	2	22,2	4	7,1	16	12,9	2	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-570 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2019

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	329	100,0	9	100,0	56	100,0	124	100,0	138	100,0	2	100,0
Hombre	259	78,7	7	77,8	46	82,1	86	69,4	118	85,5	2	100,0
Mujer	68	20,7	2	22,2	10	17,9	38	30,6	18	13,0	0	0,0
Desconocido	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-571 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2019

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	134	100,0	86	100,0	48	100,0
Enero	8	6,0	5	5,8	3	6,3
Febrero	8	6,0	5	5,8	3	6,3
Marzo	14	10,4	9	10,5	5	10,4
Abril	9	6,7	6	7,0	3	6,3
Mayo	10	7,5	6	7,0	4	8,3
Junio	11	8,2	7	8,1	4	8,3
Julio	14	10,4	9	10,5	5	10,4
Agosto	15	11,2	12	14,0	3	6,3
Setiembre	16	11,9	9	10,5	7	14,6
Octubre	14	10,4	10	11,6	4	8,3
Noviembre	10	7,5	6	7,0	4	8,3
Diciembre	5	3,7	2	2,3	3	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-572 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2019

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	134	100,0	86	100,0	48	100,0
00:00-05:59	10	7,5	3	3,5	7	14,6
06:00-11:59	31	23,1	18	20,9	13	27,1
12:00-17:59	49	36,6	34	39,5	15	31,3
18:00-23:59	44	32,8	31	36,0	13	27,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-573 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2019

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	134	100,0	86	100,0	48	100,0
Domingo	22	16,4	16	18,6	6	12,5
Lunes	24	17,9	17	19,8	7	14,6
Martes	14	10,4	9	10,5	5	10,4
Miércoles	17	12,7	9	10,5	8	16,7
Jueves	22	16,4	15	17,4	7	14,6
Viernes	16	11,9	10	11,6	6	12,5
Sábado	19	14,2	10	11,6	9	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-574 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2019

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	134	100,0	86	100,0	48	100,0
Colisión con motocicleta	53	39,6	30	34,9	23	47,9
Colisión entre vehículos	35	26,1	24	27,9	11	22,9
Vuelco	5	3,7	4	4,7	1	2,1
Colisión con objeto fijo	1	0,7	1	1,2	0	0,0
Atropello animal	1	0,7	1	1,2	0	0,0
Atropello a persona	11	8,2	4	4,7	7	14,6
Colisión con bicicleta	21	15,7	17	19,8	4	8,3
Salió de la vía	5	3,7	4	4,7	1	2,1
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,5	1	1,2	1	2,1
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Cosevi. (2017). *Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015* (2 ed.). San José, Costa Rica: Consejo de seguridad vial.