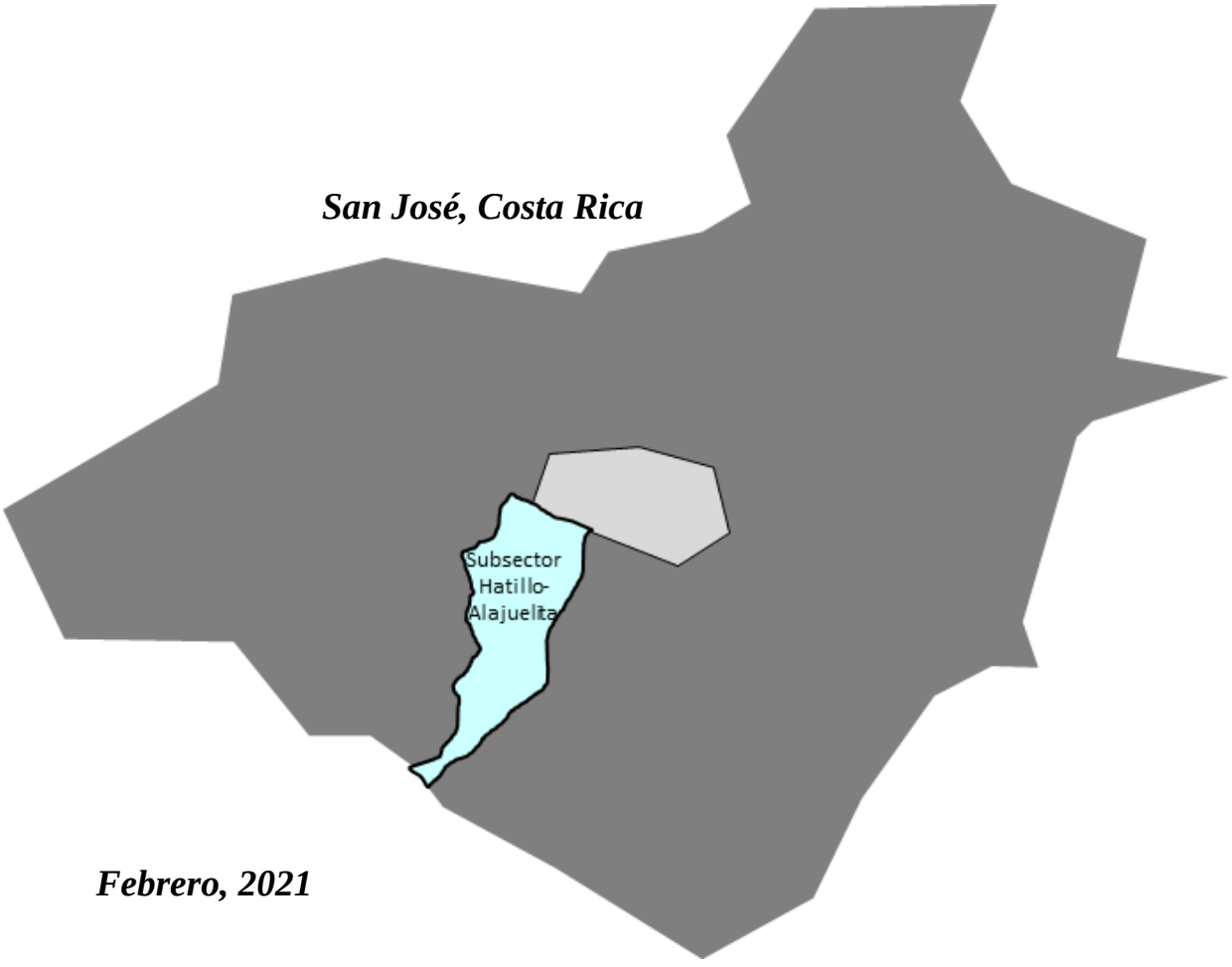
L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Hatillo-Alajuelita

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo



San José, Costa Rica

Febrero, 2021

L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Hatillo-Alajuelita

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A. *Director Técnico*
Ing. Rodrigo Castro Castro
Ing. Ronny Arce Rodríguez

San José, Costa Rica
Febrero, 2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I INTRODUCCIÓN 1
1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José 1
1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José 1
1.3 Objetivo general de este informe 2
1.4 Objetivos específicos de este informe 3
1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el subsector 3
1.6 Metodología de análisis 3
1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular 3
1.6.2 Esquema metodológico 5
1.7 Estructura organizativa del presente informe 5

II SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO 7
2.1 Listado de servicios y estructura general 7
2.2 Itinerario de cada servicio existente 7

III INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS 29
3.1 Metodología de obtención de información base 29
3.2 Resumen general de datos operativos por servicio 29
3.3 Datos operativos y perfiles de carga 30
3.4 Resumen general de datos operativos por servicio 49
3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente 50

IV SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO 109
4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado 109
4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje 109
4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado 111
4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado 112
4.5 Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado 117
4.6 Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado 119

V INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO 133
5.1 Metodología general 133
5.2 Aspecto generales del sistema troncalizado 134
5.2.1 Red de servicios 134
5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales 134
5.3 Servicios en el esquema de operación existente 135
5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado 135

5.4.1 Esquema metodológico 136
5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario 136
5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes 136
5.4.2.2 Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector 137
5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector 138
5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias 140
5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja 141
5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga 142
5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga 143
5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo 157
5.7 Resumen general de datos operativos por servicio 157
5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado 159

VI PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028 193
6.1 Requerimientos de flota 193
6.2 Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales) 194
6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos 194

BIBLIOGRAFÍA 203

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ 4
1.2 Esquema metodológico de análisis 5

2.1 Red consolidada de servicios urbanos existentes en el sector, año 2020 9
Servicio San José - Hatillo 1-2 10
Servicio San José - Hatillo 3-4 11
Servicio San José - Hatillo 5 12
Servicio San José - Hatillo 6-7 13
Servicio San José - Hatillo 8 14
Servicio San José - Alajuelita La Aurora 15
Servicio San José - Aurora Alajuelita por Anonos 16
Servicio San José - Colonia Kennedy 17
Servicio San José - 15 de Setiembre 18
Servicio San José - Alajuelita - Los Filtros 19
Servicio San José - Alajuelita - El Llano 20
Servicio San José - Alajuelita - Calle Cochea 21
Servicio San José - Alajuelita - Lagunilla 22
Servicio San José - Alajuelita - Geranios - Esquipulas 23
Servicio San José - Alajuelita - Concepción 24
Servicio San José - Alajuelita - Tejarcillos 25
Servicio San José - Alajuelita - San Felipe 26
Servicio San José - Alajuelita - Verbena 27

3.1 Estimación movilización diaria Servicio San José - Hatillo 1-2 31
Estimación movilización diaria Servicio San José - Hatillo 3-4 32
Estimación movilización diaria Servicio San José - Hatillo 5 33
Estimación movilización diaria Servicio San José - Hatillo 6-7 34
Estimación movilización diaria Servicio San José - Hatillo 8 35
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita La Aurora 36
Estimación movilización diaria Servicio San José - Aurora Alajuelita por Anonos 37
Estimación movilización diaria Servicio San José - Colonia Kennedy 38
Estimación movilización diaria Servicio San José - 15 de Setiembre 39
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Los Filtros 40
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - El Llano 41
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Calle Cochea 42
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Lagunilla 43
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Geranios - Esquipulas 44
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Concepción 45
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Tejarcillos 46
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - San Felipe 47
Estimación movilización diaria Servicio San José - Alajuelita - Verbena 48

4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público en el sector 110
4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados 113
4.3 Servicios troncales 114
4.4a Servicios secundarios en Hatillo 115
4.4b Servicios secundarios en Alajuelita 116
Servicio T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José 121
Servicio T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José 122
Servicio SH1 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián 123
Servicio SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8 124
Servicio SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5 125
Servicio SH4 Hatillo 7-Hat 6-Hat 2-Hat 1-Hatillo Centro-Hat 4-Hat 1- Hat 2-Hat 6-Hat 7 126
Servicio SA1 Alajuelita-Concepción 127

Servicio SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea....128
Servicio SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros....129
Servicio SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Alajuelita-La Cima....130
Servicio SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora....131

5.1 Nodos de integración sobre troncales....135
5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado....136
Movilización diaria servicio T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José....145
Movilización diaria servicio T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José....146
Movilización diaria servicio SH1 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián....147
Movilización diaria servicio SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8....148
Movilización diaria servicio SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5....149
Movilización diaria servicio SH4 Hatillo 7-Hat 6-Hat 2-Hat 1-Hatillo Centro-Hat 4-Hat 1- Hat 2-Hat 6-Hat 7....150
Movilización diaria servicio SA1 Alajuelita-Concepción....151
Movilización diaria servicio SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea....152
Movilización diaria servicio SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros....153
Movilización diaria servicio SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Alajuelita-La Cima....154
Movilización diaria servicio SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora....155

ÍNDICE DE CUADROS

1.1 Estructura organizativa del informe 6

2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes 8

3.1 Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector 30
3.2 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente 49
3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente 50
Oferta de servicio San José - Hatillo 1-2 51
Oferta de servicio San José - Hatillo 4-3 54
Oferta de servicio San José - Hatillo 5 57
Oferta de servicio San José - Hatillo 6-7 60
Oferta de servicio San José - Hatillo 8 63
Oferta de servicio San José - Alajuelita La Aurora 66
Oferta de servicio San José - Aurora Alajuelita por Anonos 69
Oferta de servicio San José - Colonia Kennedy 72
Oferta de servicio San José - 15 de Setiembre 75
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Los Filtros 78
Oferta de servicio San José - Alajuelita - El Llano 81
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Calle Cochea 84
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Lagunilla 87
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Esquipulas 90
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Geranios 93
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Concepción 96
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Tejarcillos 99
Oferta de servicio San José - Alajuelita - San Felipe 102
Oferta de servicio San José - Alajuelita - Verbena 105

4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el subsector. 110
4.2 Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes 112
4.3 Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas 117
4.4 Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020 118
4.5 Comparativo recorridos existentes en 2020 versus recorridos troncalizados 119

5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados 133
5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 1-2 137
5.3 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 2-1 137
5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 1-2) 138
5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 2-1) 138
5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector, pico a.m. 138
5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 1-2 139
5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 2-1 140
5.9 Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 1-2 141
5.10 Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 2-1 141
5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 1-2 142
5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 2-1 142
5.13 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado 158
5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado 158
5.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado 159

Oferta servicio T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José 160
Oferta servicio T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José 163
Oferta servicio SH1 La 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián 166
Oferta servicio SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8 169
Oferta servicio SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Set-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5 .172
Oferta servicio SH4 Hatillo 7-Hat 6-Hat 2-Hat 1-Hatillo Centro-Hat 4-Hat 1- Hat 2-Hat 6-Hat 7 175
Oferta servicio SA1 Concepción-Alajuelita 178
Oferta servicio SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea.....181
Oferta servicio SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros 184
Oferta servicio SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Tejarcillos-Alajuelita-La Cima.....187
Oferta servicio SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora 190

6.1 Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios 193
6.2 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales.....194
6.3 Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales 195
6.4 Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios 195
6.5 Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios 195
6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.....197

CAPÍTULO I
INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio "Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José" (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado "Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente". Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

> *"Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:"*
>
> *"3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público."*
>
> *"4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos."*

> *"15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales)."*
>
> *"16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.*
> *Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público."*

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
  - Subsector Moravia – Paracito
  - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
  - Subsector San Francisco
  - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
  - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
  - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el subsector Hatillo-Alajuelita.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el subsector Hatillo-Alajuelita.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el subsector Hatillo-Alajuelita.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Hatillo-Alajuelita.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Hatillo-Alajuelita.

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el subsector Hatillo-Alajuelita funcionan servicios urbanos operados por el Consorcio Operativo Metrocoop R.L (servicios de Hatillo) y por Transportes 205 S.A. (servicios de Alajuelita).

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el "Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José", 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para le economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población.

Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

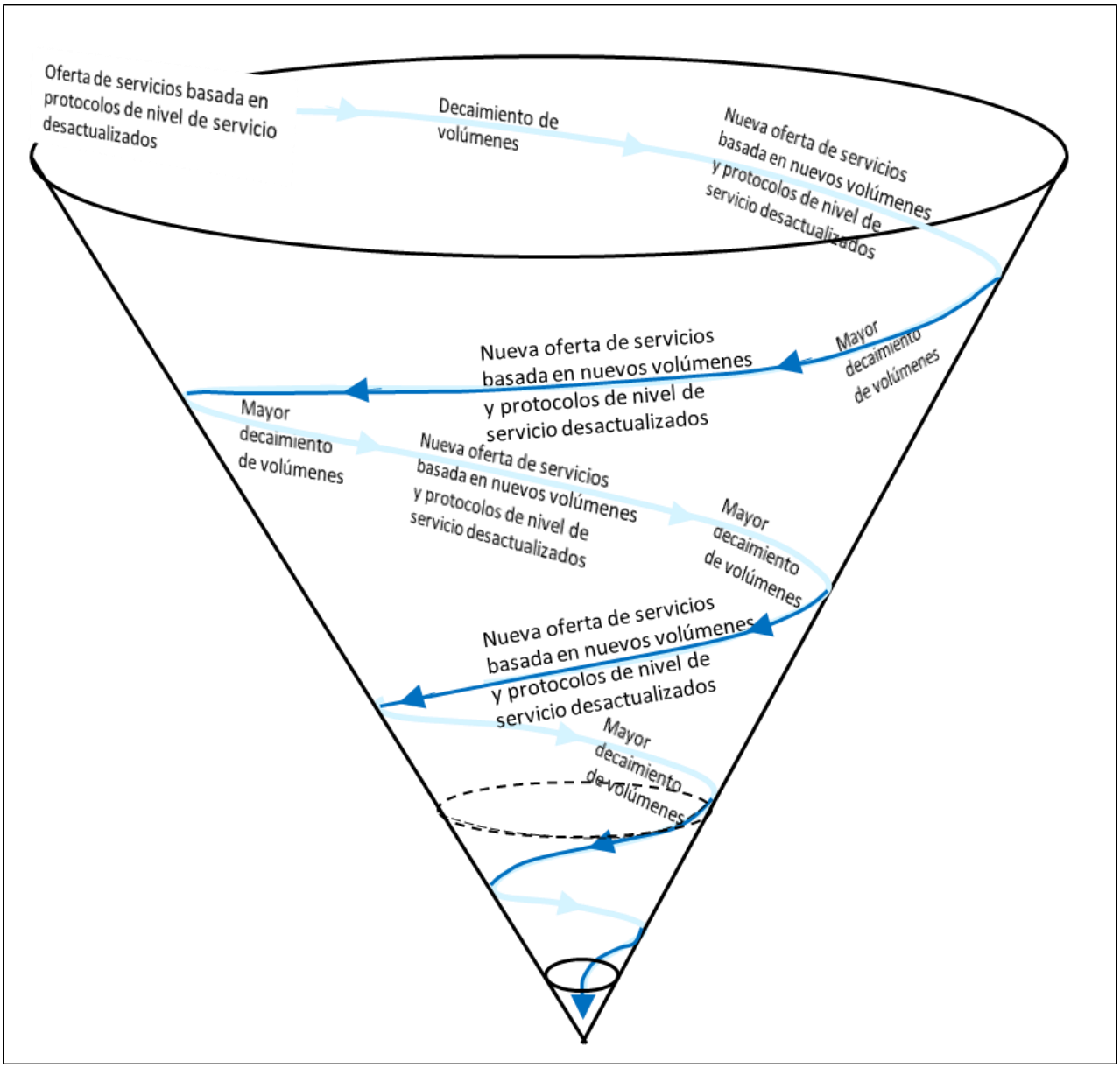


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita movilizarse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

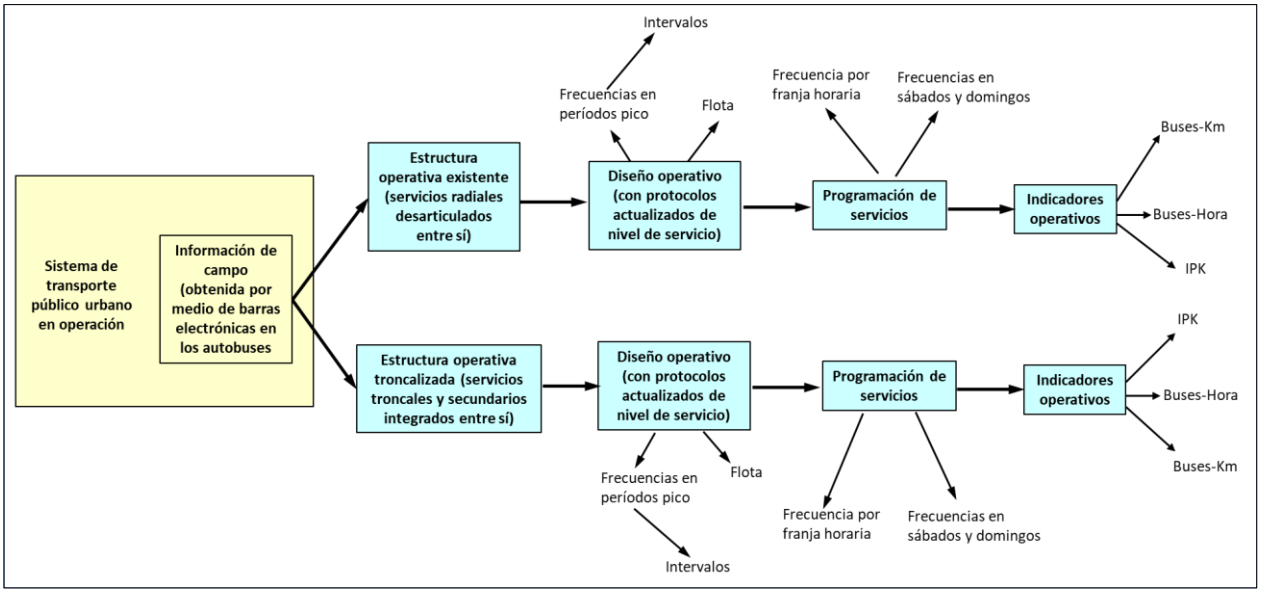


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, subsector Hatillo-Alajuelita	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, subsector Hatillo-Alajuelita	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, subsector Hatillo-Alajuelita	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, subsector Hatillo-Alajuelita	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, subsector Hatillo-Alajuelita	

El Capítulo II, "Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado" contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo información general de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, "Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado", se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas y económicas en Costa Rica.

El Capítulo IV, "Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado" incluye información sobre los servicios previstos en el subsector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del sector a la Administración.

En el Capítulo V, "Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado", se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el subsector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, "Programación de flota en el período 2021 -2028" se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso paulatino de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II
SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes servicios urbanos operando en el subsector operativo Hatillo-Alajuelita.

Servicio San José-Hatillo 1-2
Servicio San José-Hatillo 4-3
Servicio San José-Hatillo 5
Servicio San José-Hatillo 6-7
Servicio San José-Hatillo 8
Servicio San José-Alajuelita La Aurora
Servicio San José-Aurora Alajuelita por Anonos
Servicio San José-Colonia Kennedy
Servicio San José-15 de Setiembre
Servicio San José-Alajuelita-Los Filtros
Servicio San José-Alajuelita-El Llano
Servicio San José-Alajuelita-Calle Cochea
Servicio San José-Alajuelita-Lagunilla
Servicio San José-Alajuelita-Geranios – Esquipulas
Servicio San José-Alajuelita-Concepción
Servicio San José-Alajuelita-Tejarcillos
Servicio San José-Alajuelita-San Felipe
Servicio San José-Alajuelita-Verbena

2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el subsector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
90	San José-Hatillo 1-2	5.4	4.3	9.8
90	San José-Hatillo 4-3	5.8	4.7	10.5
90	San José-Hatillo 5	5.6	5.1	10.7
90	San José-Hatillo 6-7	6.3	6.1	12.4
90	San José-Hatillo 8	5.8	5.1	10.9
90	San José-Alajuelita La Aurora	9.2	8.4	17.5
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	17.1		17.1
90	San José-Colonia Kennedy	4.6	4.6	9.1
90	San José-15 de Setiembre	5.3	4.8	10.1
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	7.6	7.2	14.8
94	San José-Alajuelita-El Llano	8.4	8.5	16.9
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	7.3	7.0	14.3
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	6.5	6.6	13.1
94	San José-Alajuelita-Geranios	6.6	6.4	13.0
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	6.6	6.4	13.0
94	San José-Alajuelita-Concepción	7.5	7.5	14.9
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	7.1	6.9	14.0
94	San José-Alajuelita-San Felipe	7.1	6.7	13.8
94	San José-Alajuelita-Verbena	6.2	7.1	13.2

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de los recorridos se muestran seguidamente.

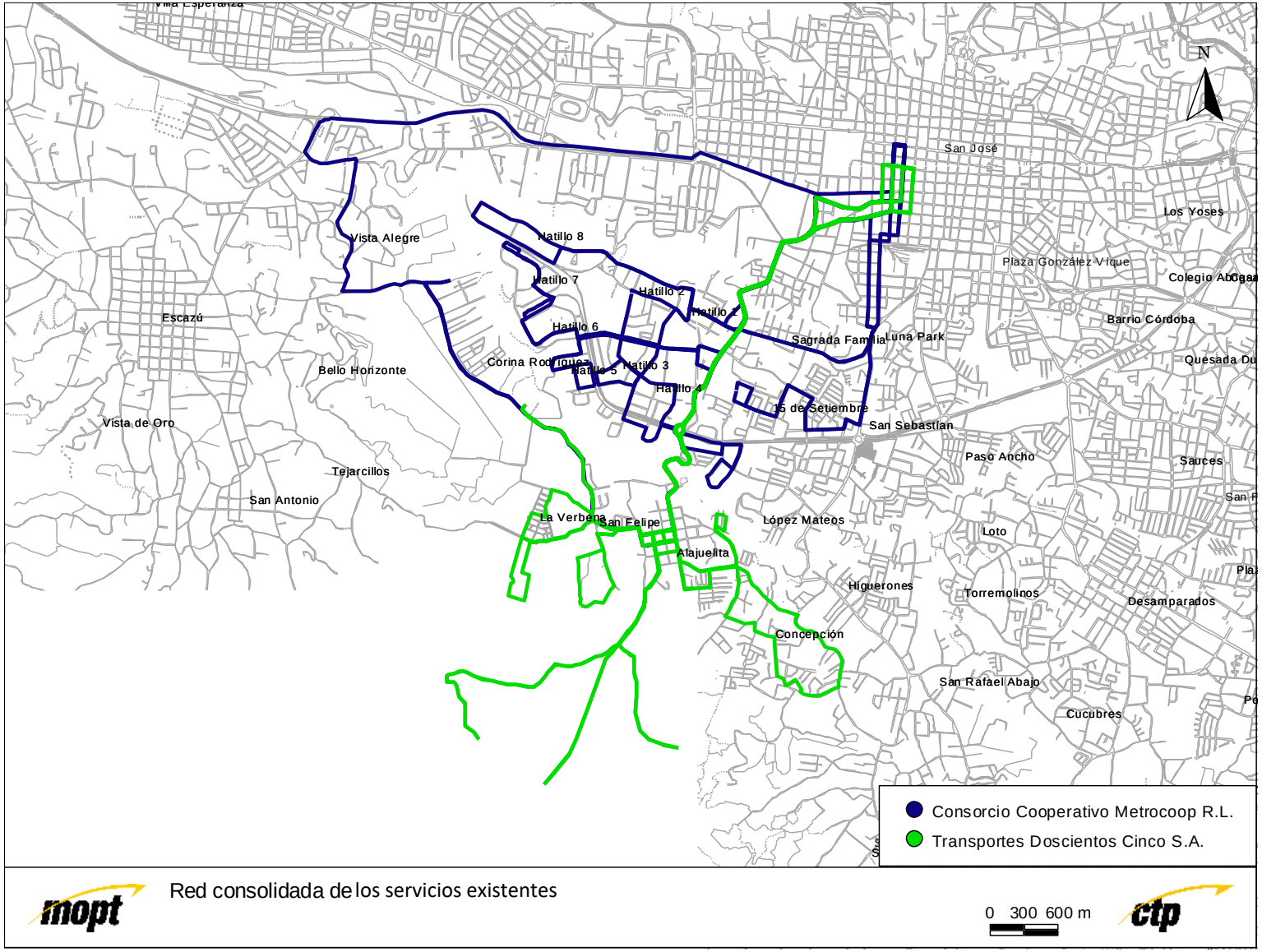
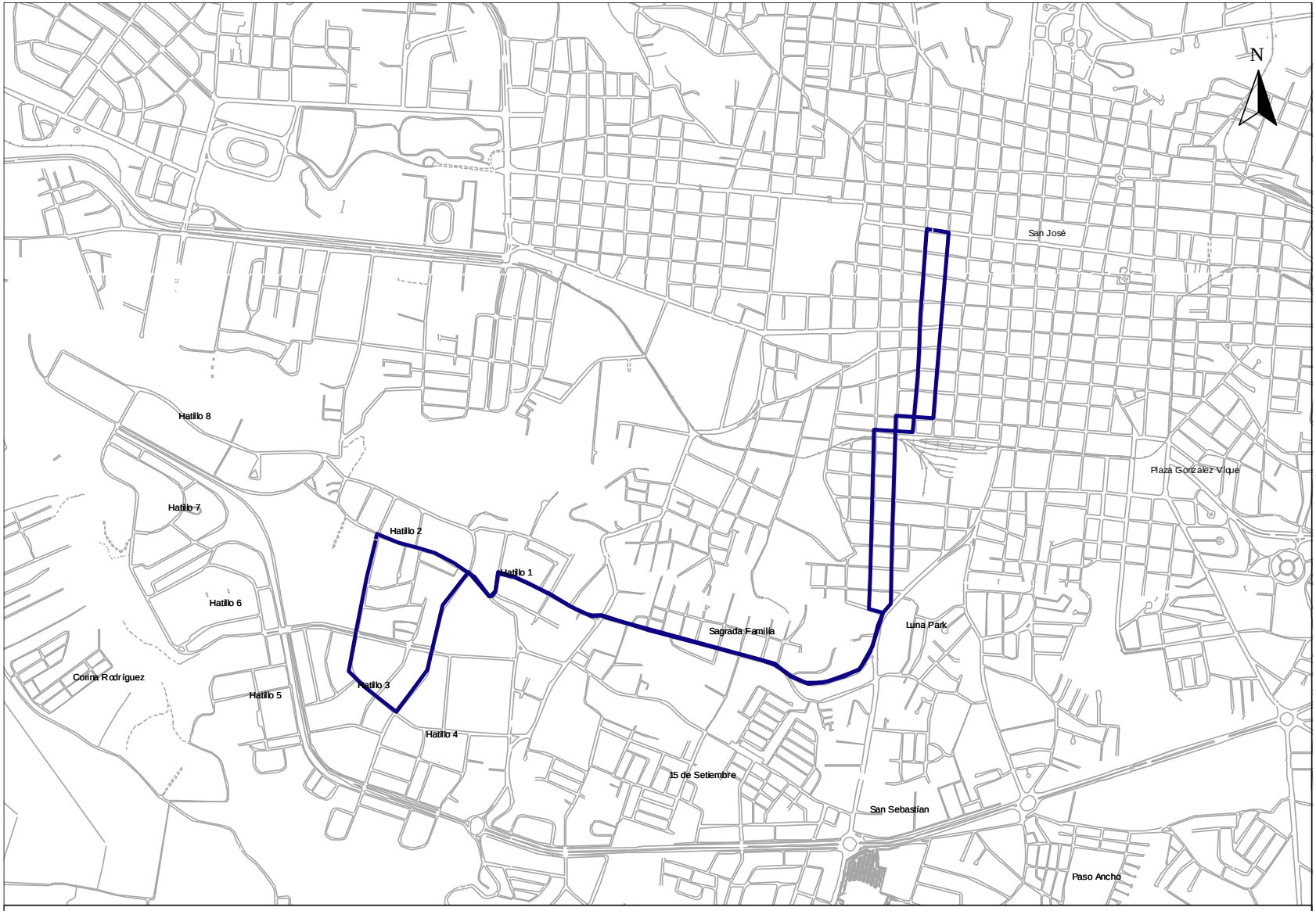
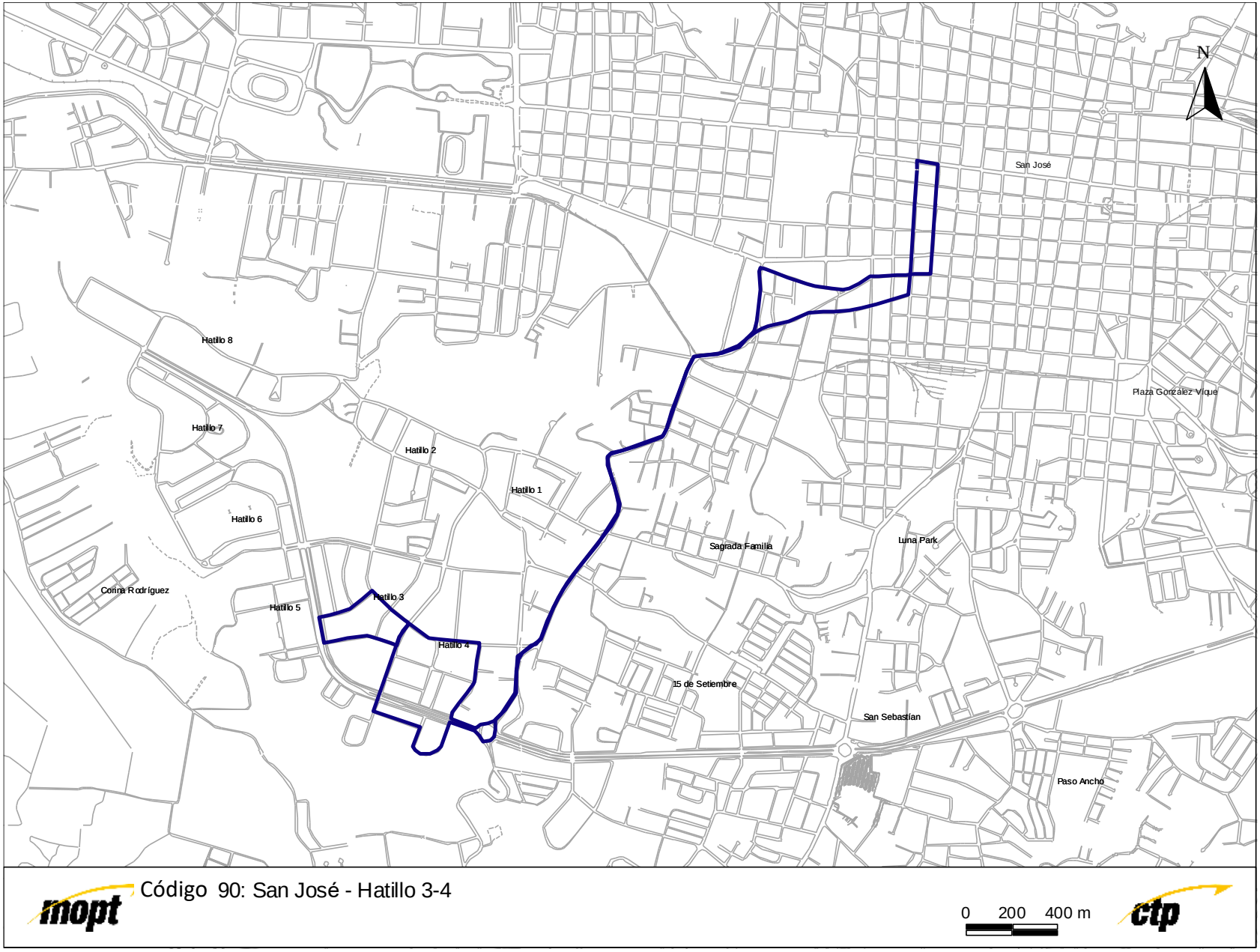
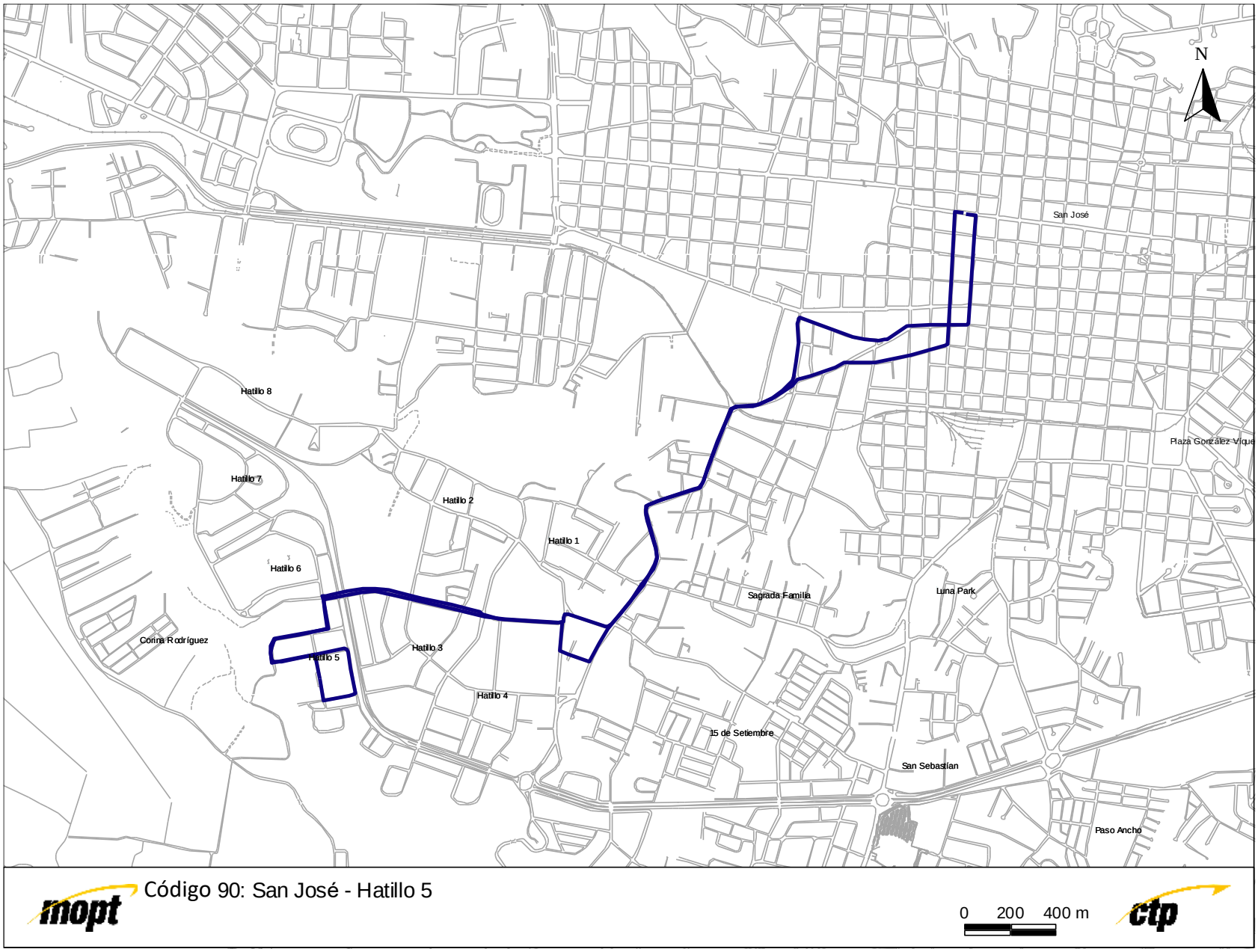
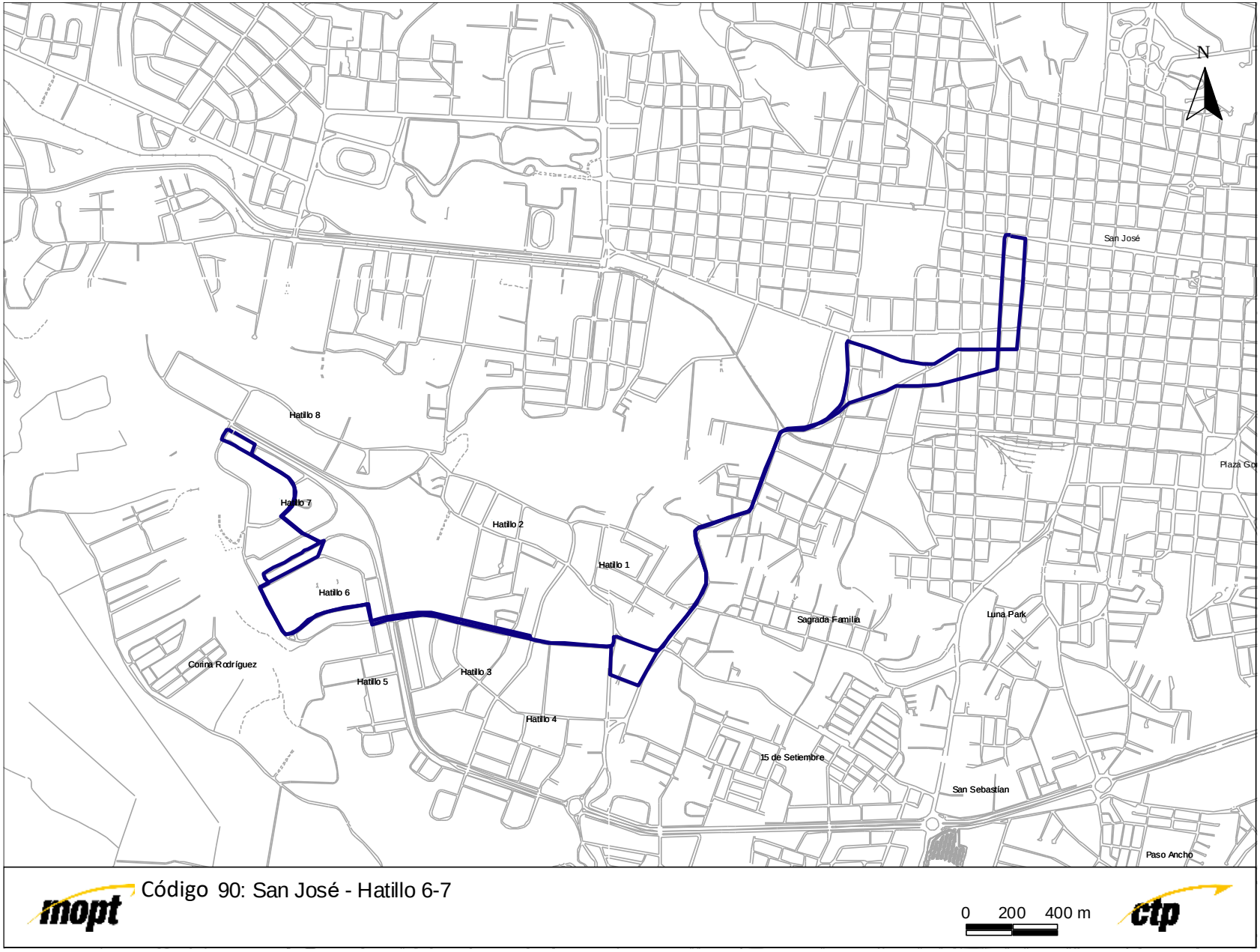


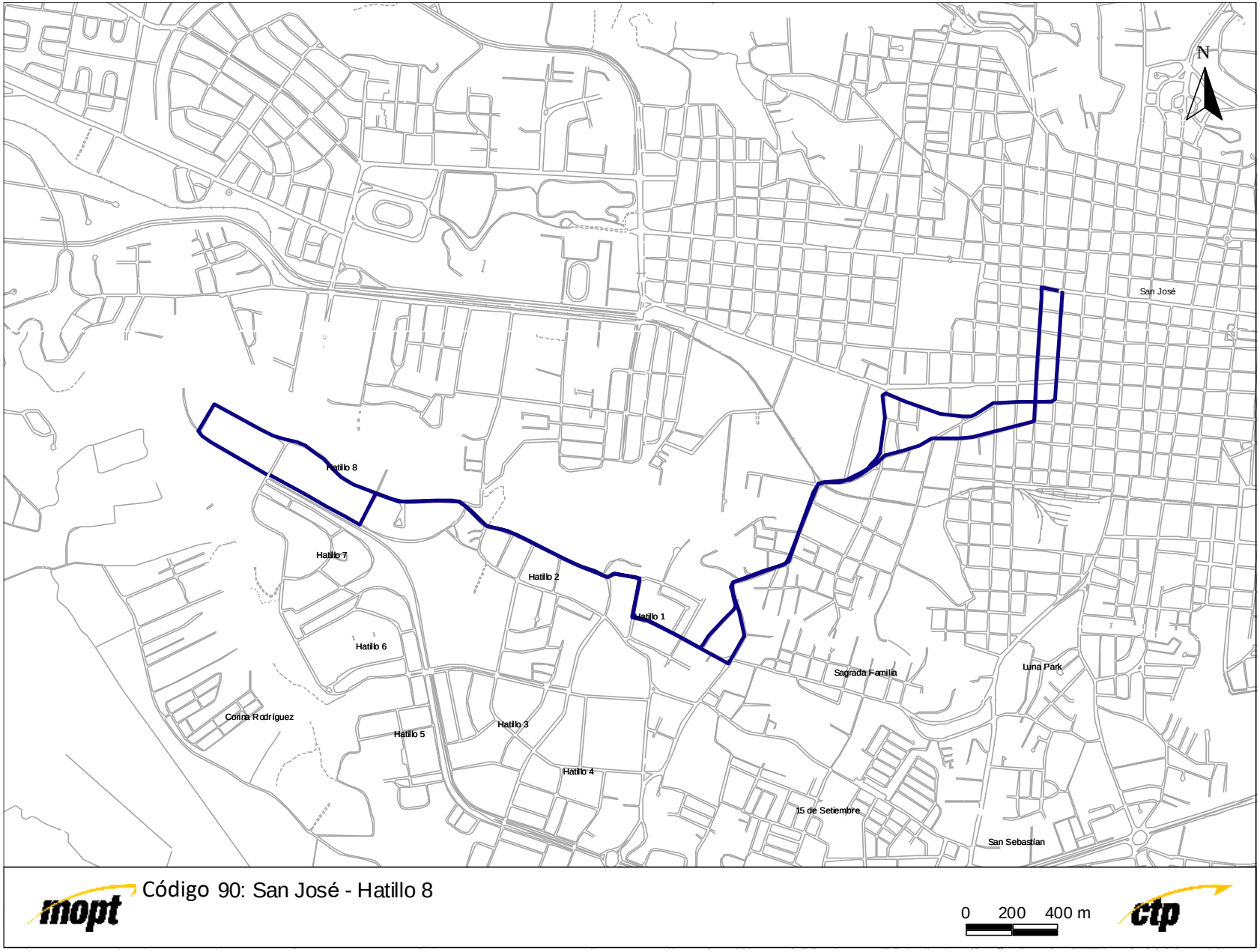
Figura 2.1 Red consolidada de recorridos existentes

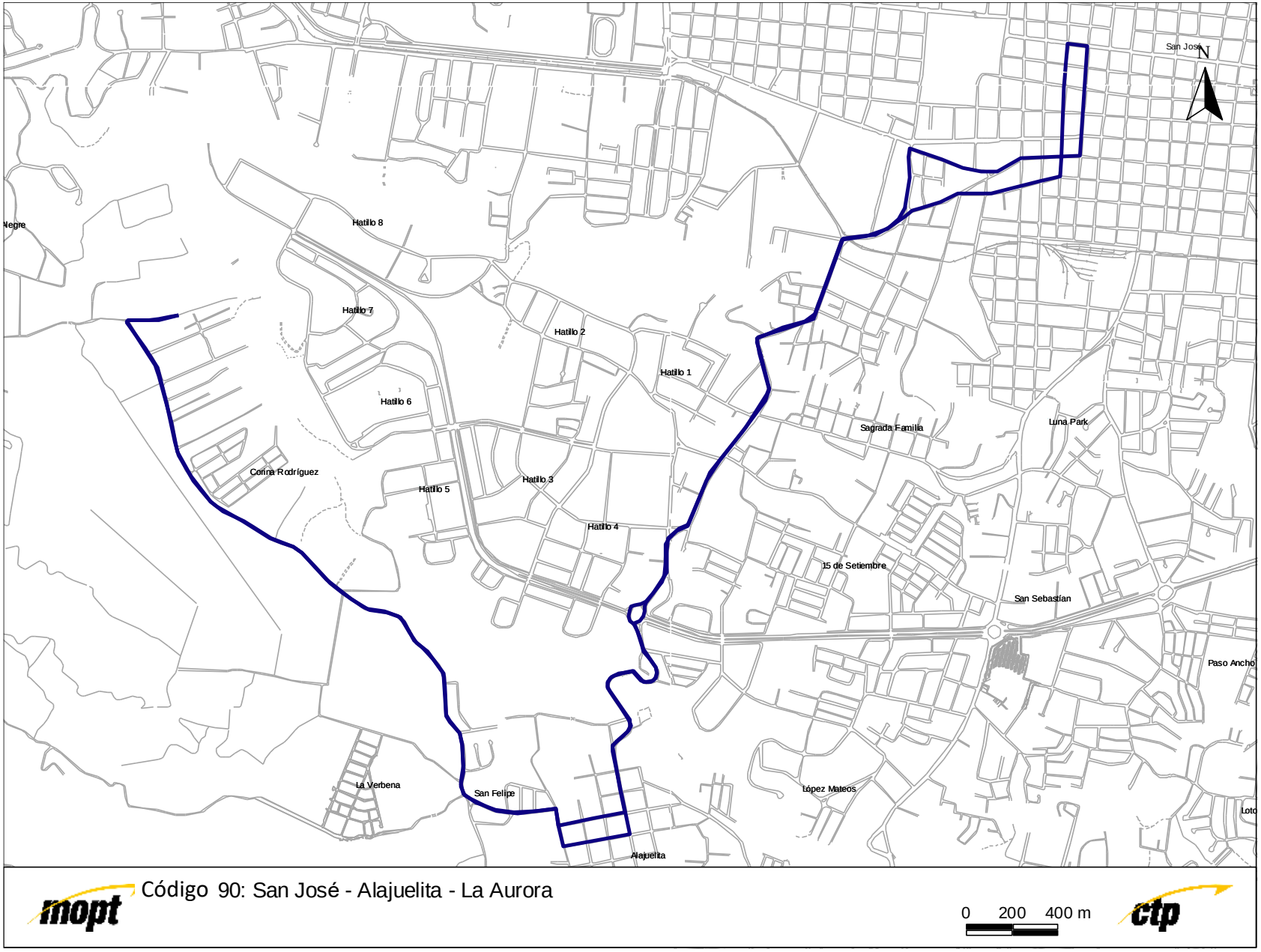

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Plaza Gonzalez Viquez
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
mopt
Código 90: San José - Hatillo 1-2
0 200 400 m
ctp

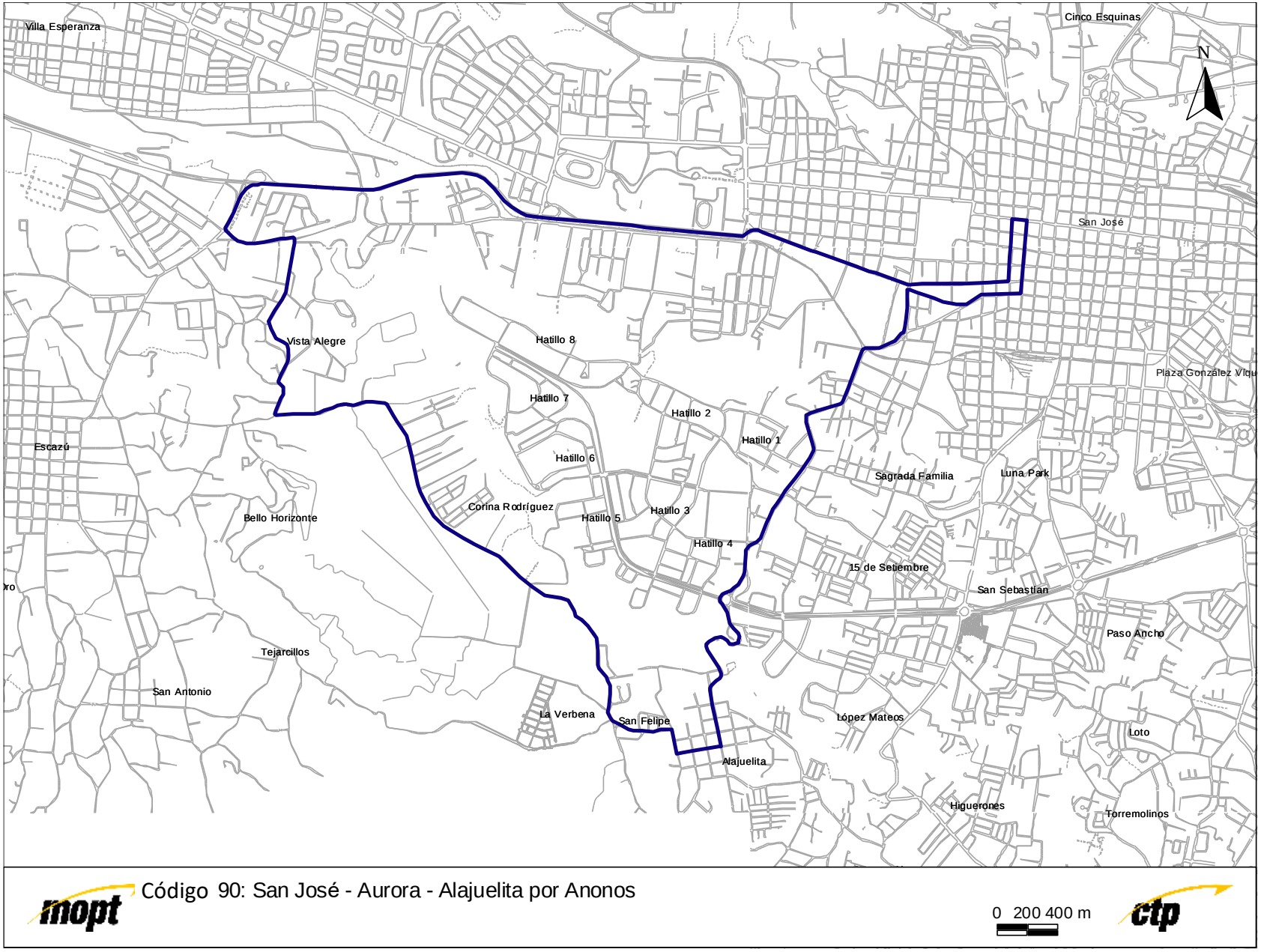

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Plaza González Víquez
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
mopt
Código 90: San José - Hatillo 3-4
0 200 400 m
ctp

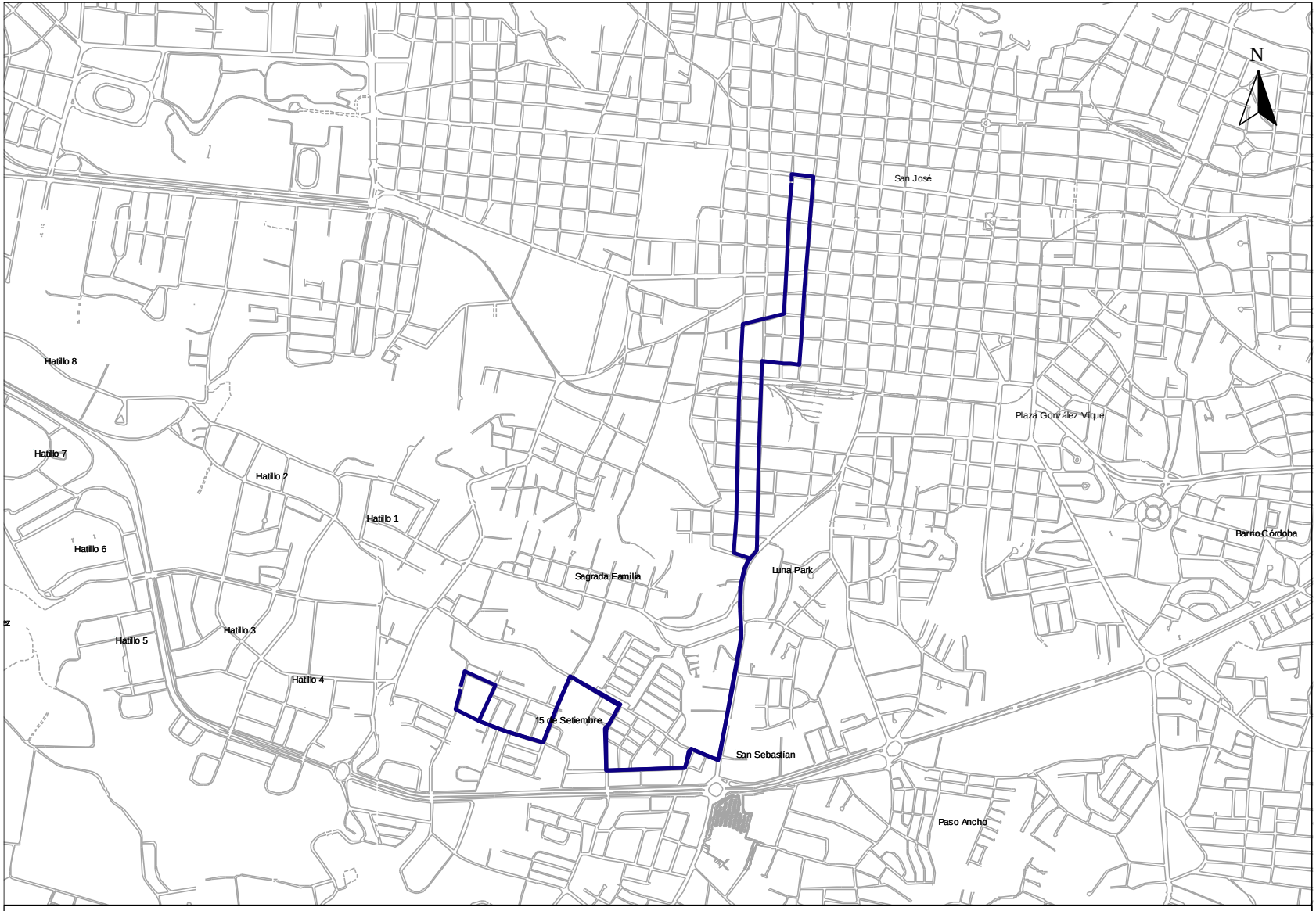

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Sagrada Familia
Luna Park
15 de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
Plaza González Víquez
mopt
Código 90: San José - Hatillo 5
0 200 400 m
ctp

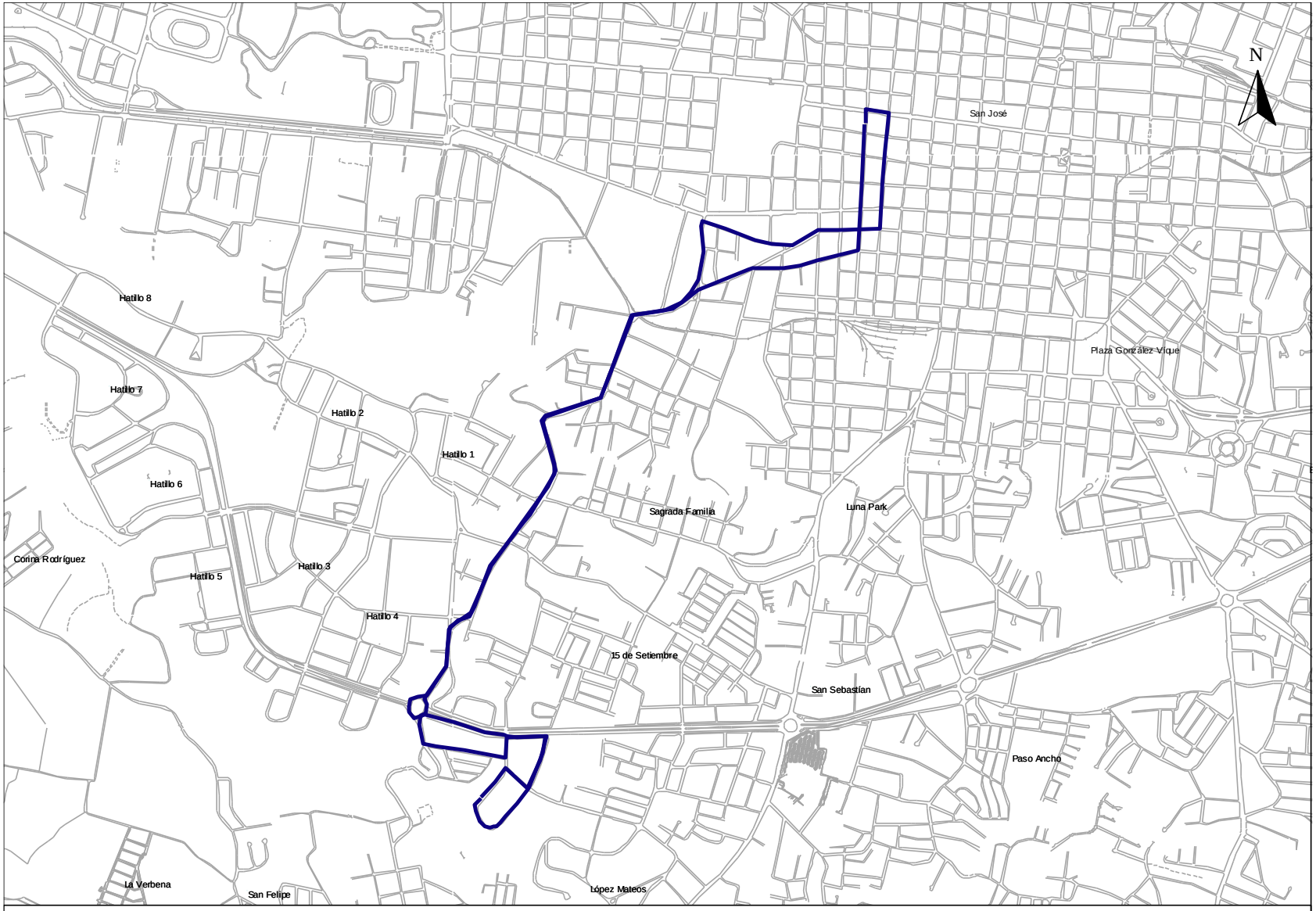

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
mopt
Código 90: San José - Hatillo 6-7
0 200 400 m
ctp

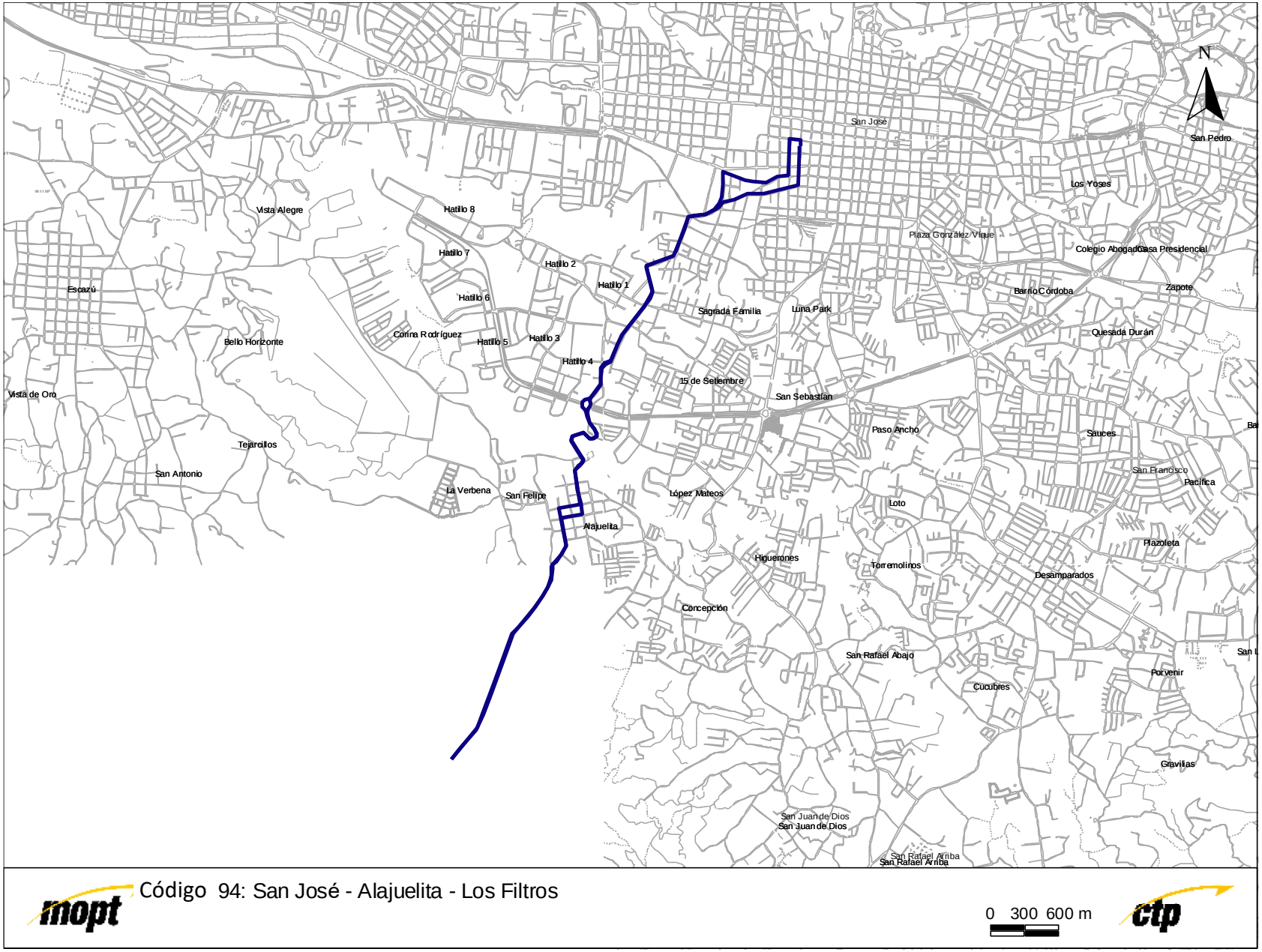

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Colina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastian
mopt
Código 90: San José - Hatillo 8
0 200 400 m
ctp

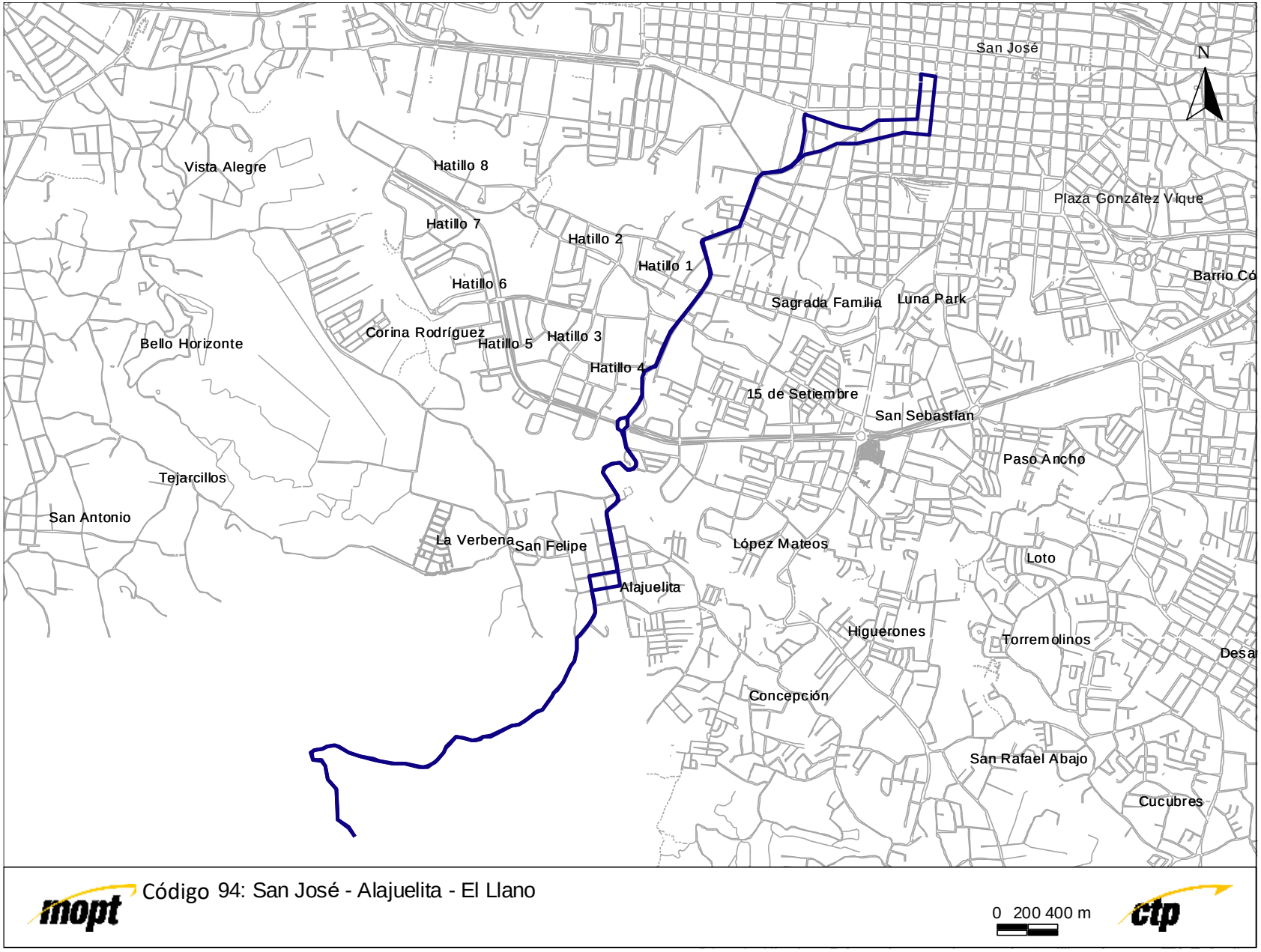

N
San José
Negre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Sagrada Familia
Luna Park
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
mopt
Código 90: San José - Alajuelita - La Aurora
0 200 400 m
ctp

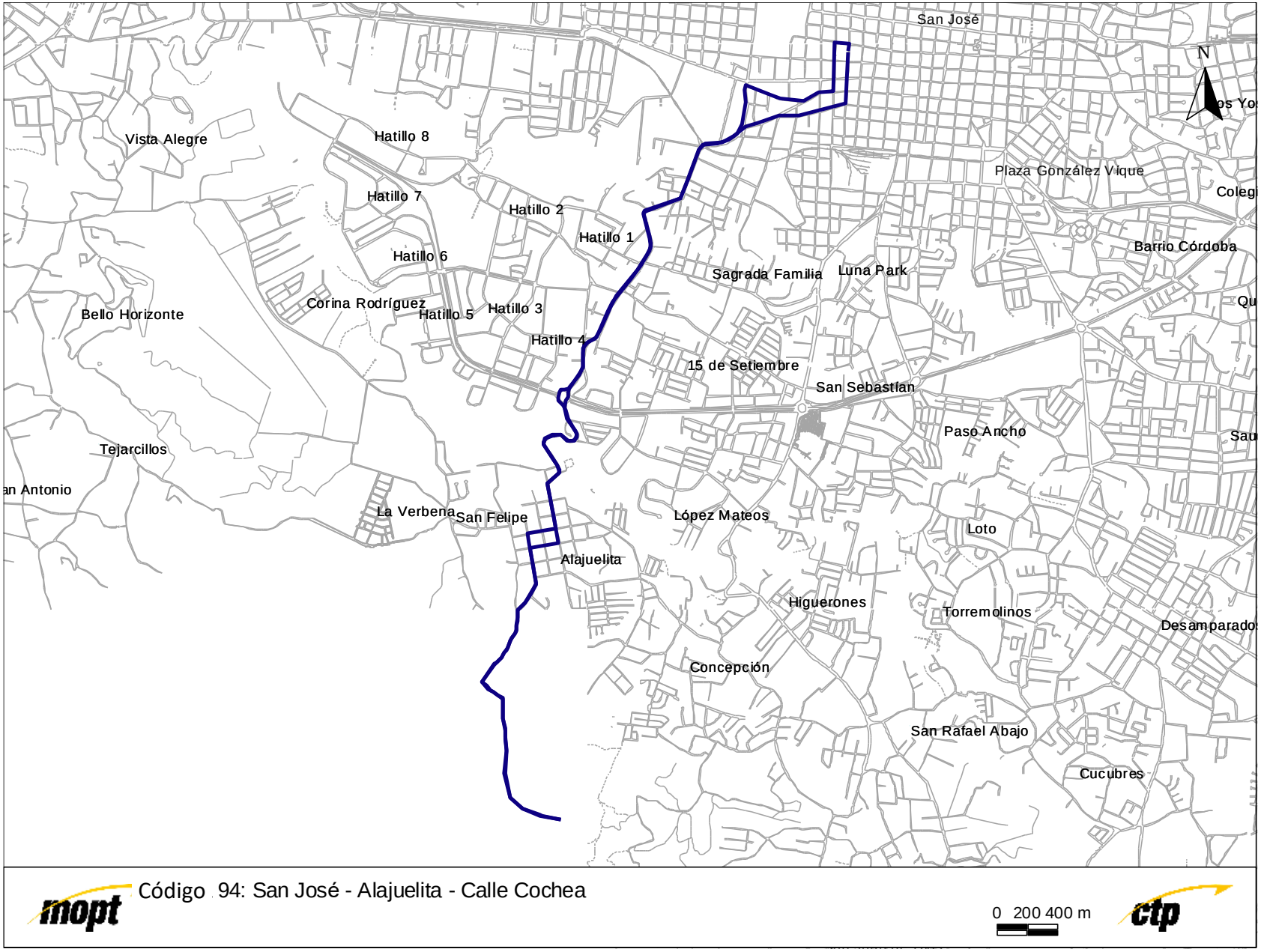

Villa Esperanza
Cinco Esquinas
N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Plaza González Víqu
Escazú
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Código 90: San José - Aurora - Alajuelita por Anonos
0 200 400 m

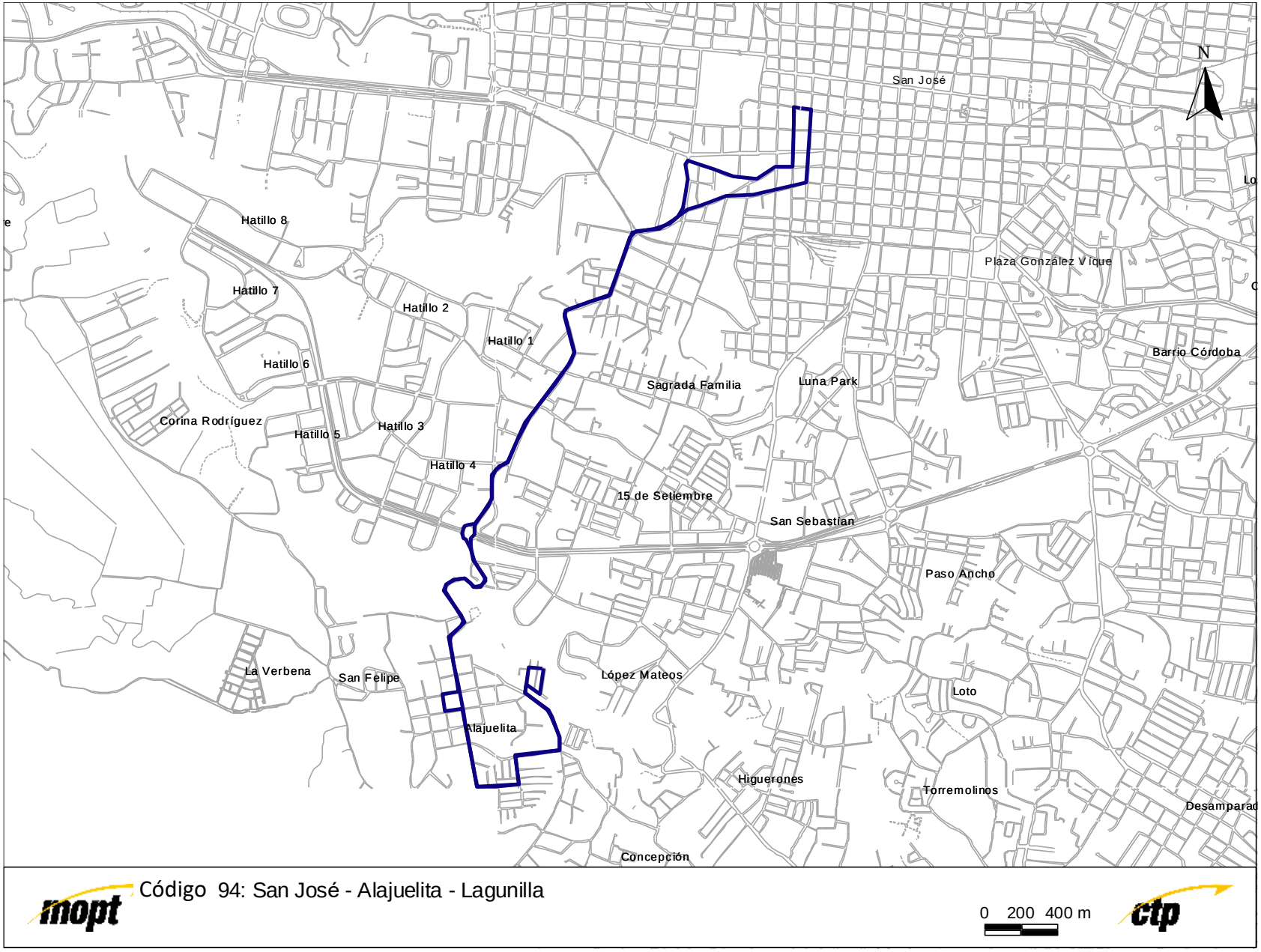

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Plaza González Víquez
Barrio Córdoba
Luna Park
Sagrada Familia
15 de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
mopt
Código 90: San José - Colonia Kennedy
0 200 400 m
ctp

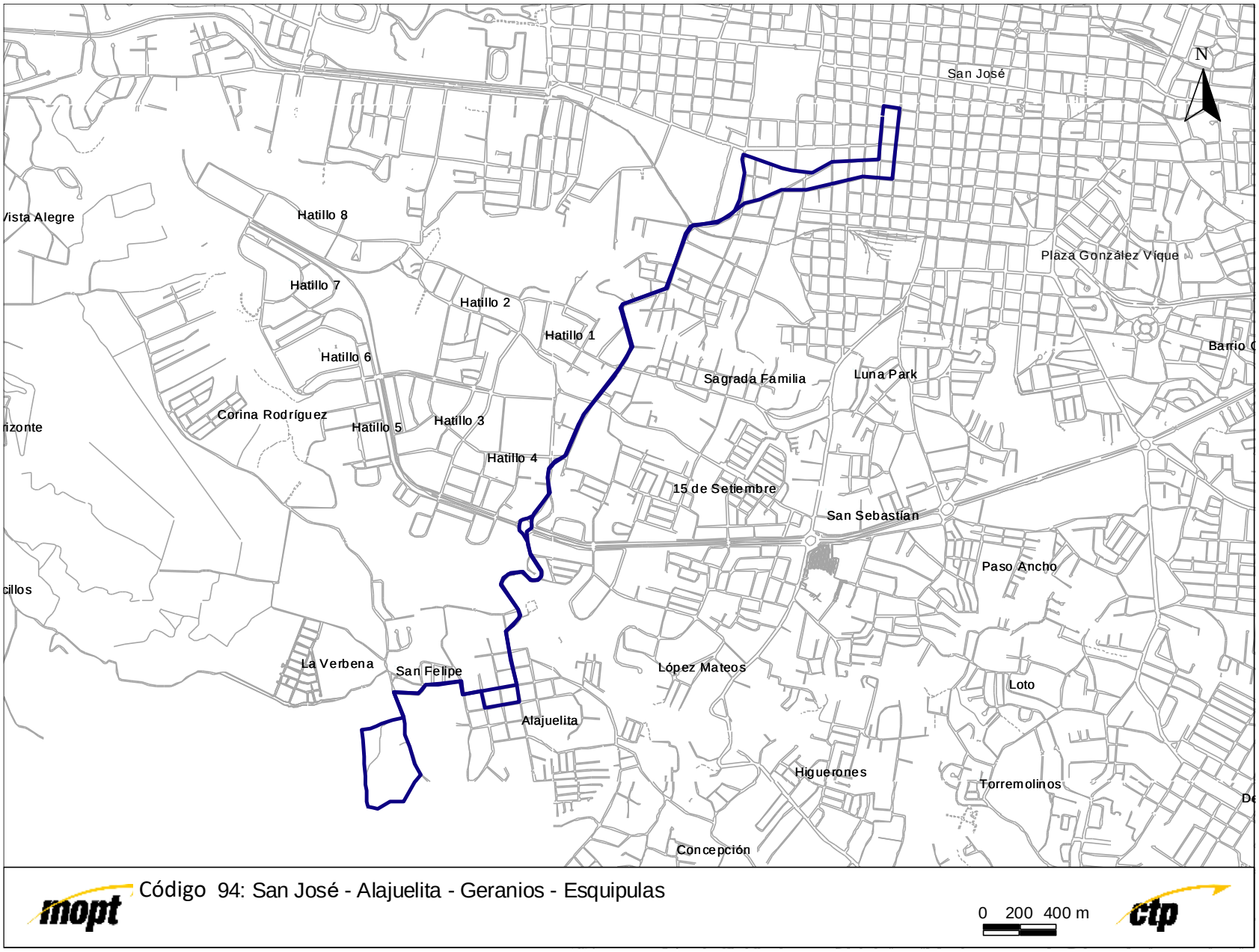

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Sagrada Familia
Luna Park
Plaza González Víquez
15 de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
La Verbena
San Felipe
López Mateos
mopt
Código 90: San José - Colonia 15 de Setiembre
0 200 400 m
ctp

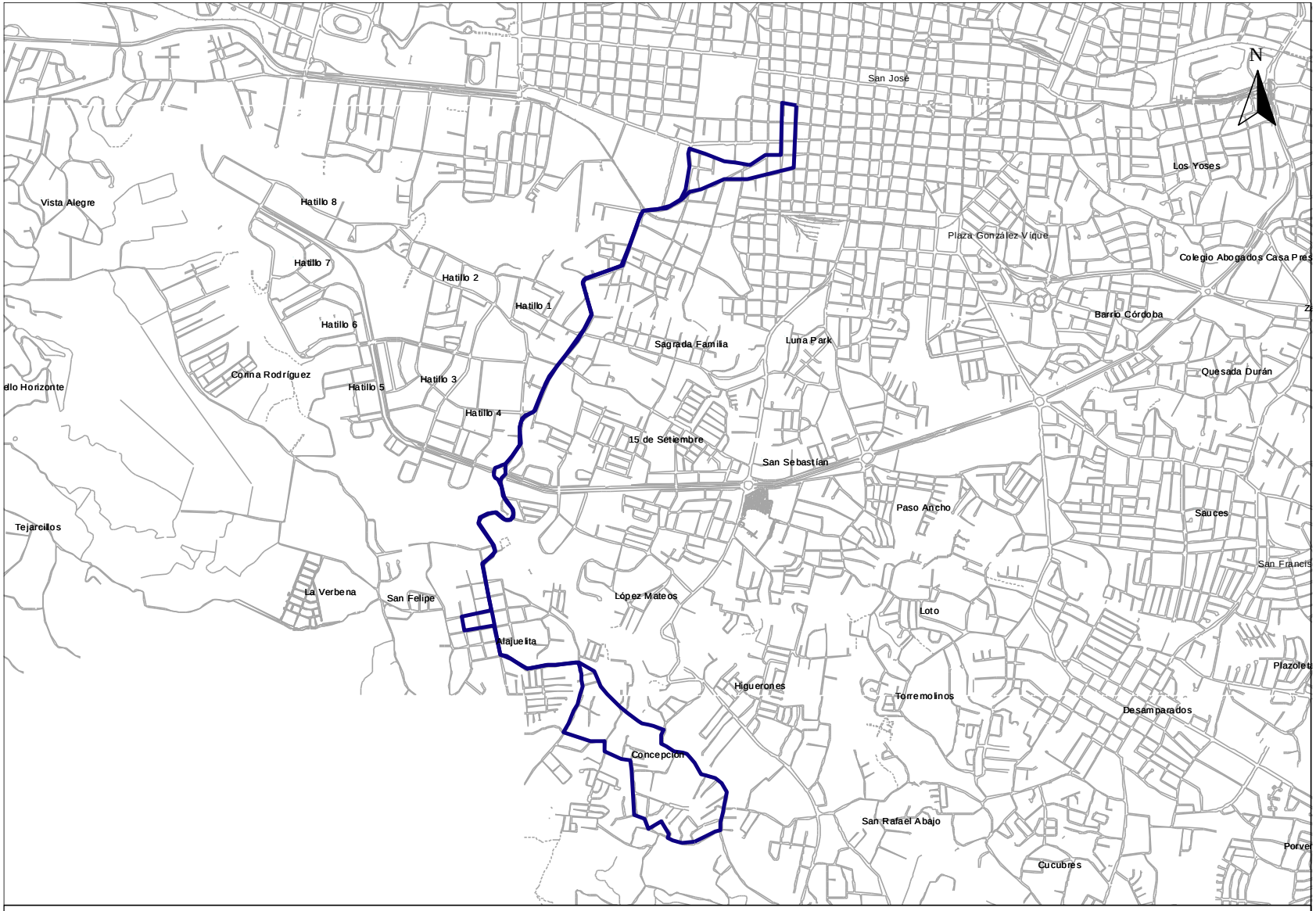

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Escazú
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
Alajuelita
López Mateos
Sagrada Familia
Luna Park
15 de Setembre
San Sebastian
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Quesada Durán
Paso Ancho
Sauces
San Francisco
Pacífica
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Porvenir
Cucubres
Gravilias
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
0 300 600 m
Código 94: San José - Alajuelita - Los Filtros


San José
N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González Víque
Barrio Có
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Desa
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
mopt
Código 94: San José - Alajuelita - El Llano
0 200 400 m
ctp

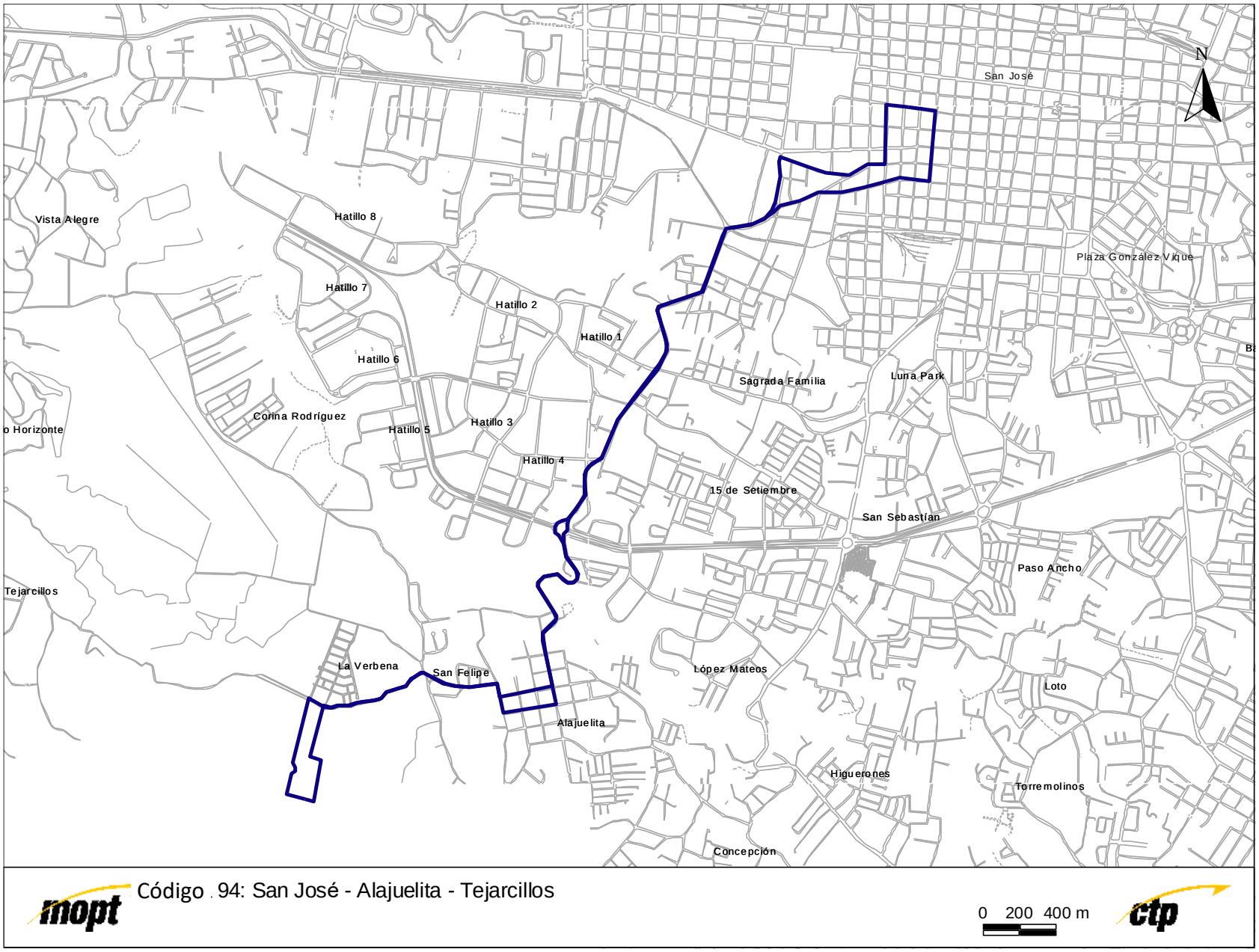

San José
N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González Víque
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
Código 94: San José - Alajuelita - Calle Cochea
mopt
0 200 400 m
ctp

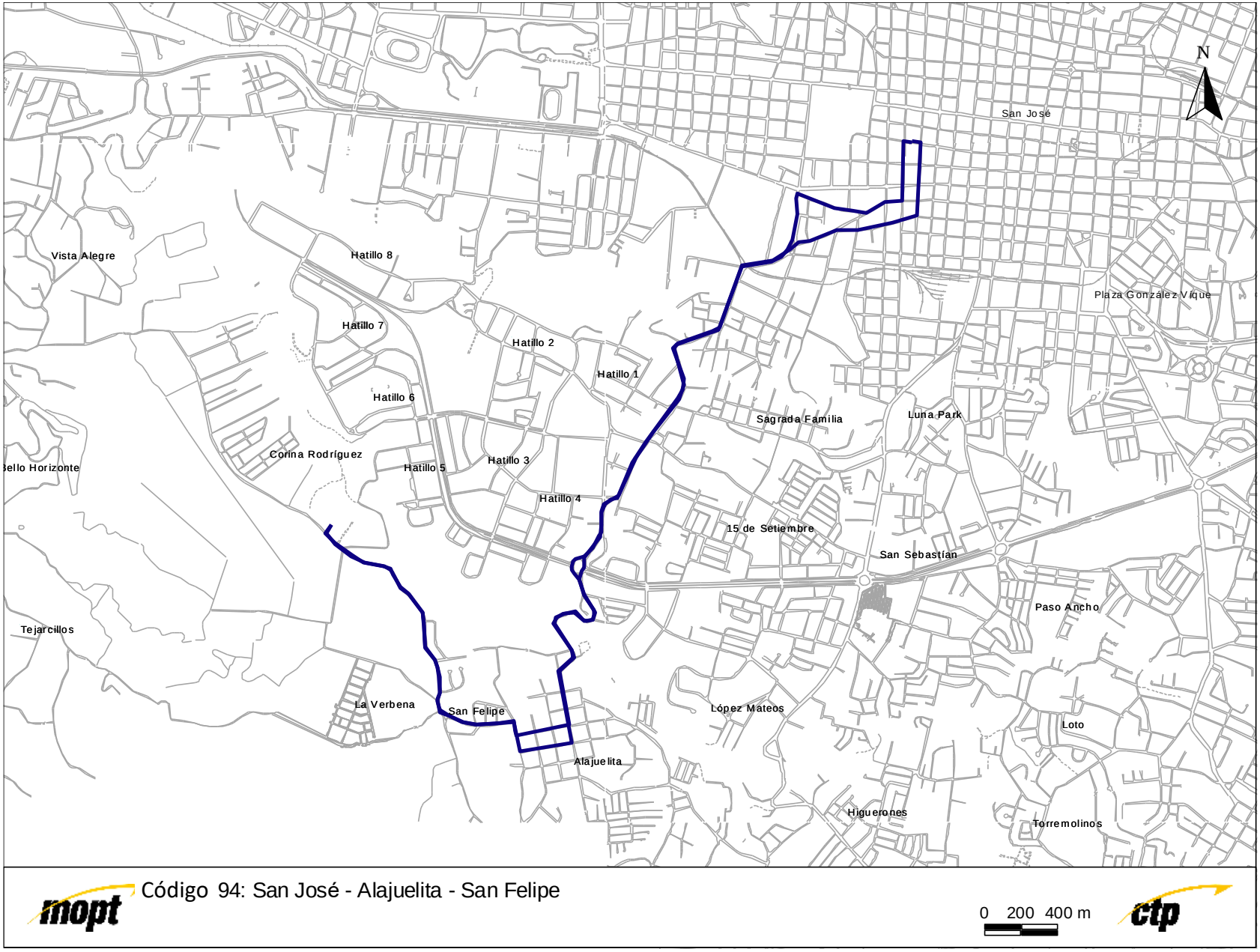

N
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Plaza González Víque
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
Luna Park
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
Código 94: San José - Alajuelita - Lagunilla
mopt
ctp
0 200 400 m

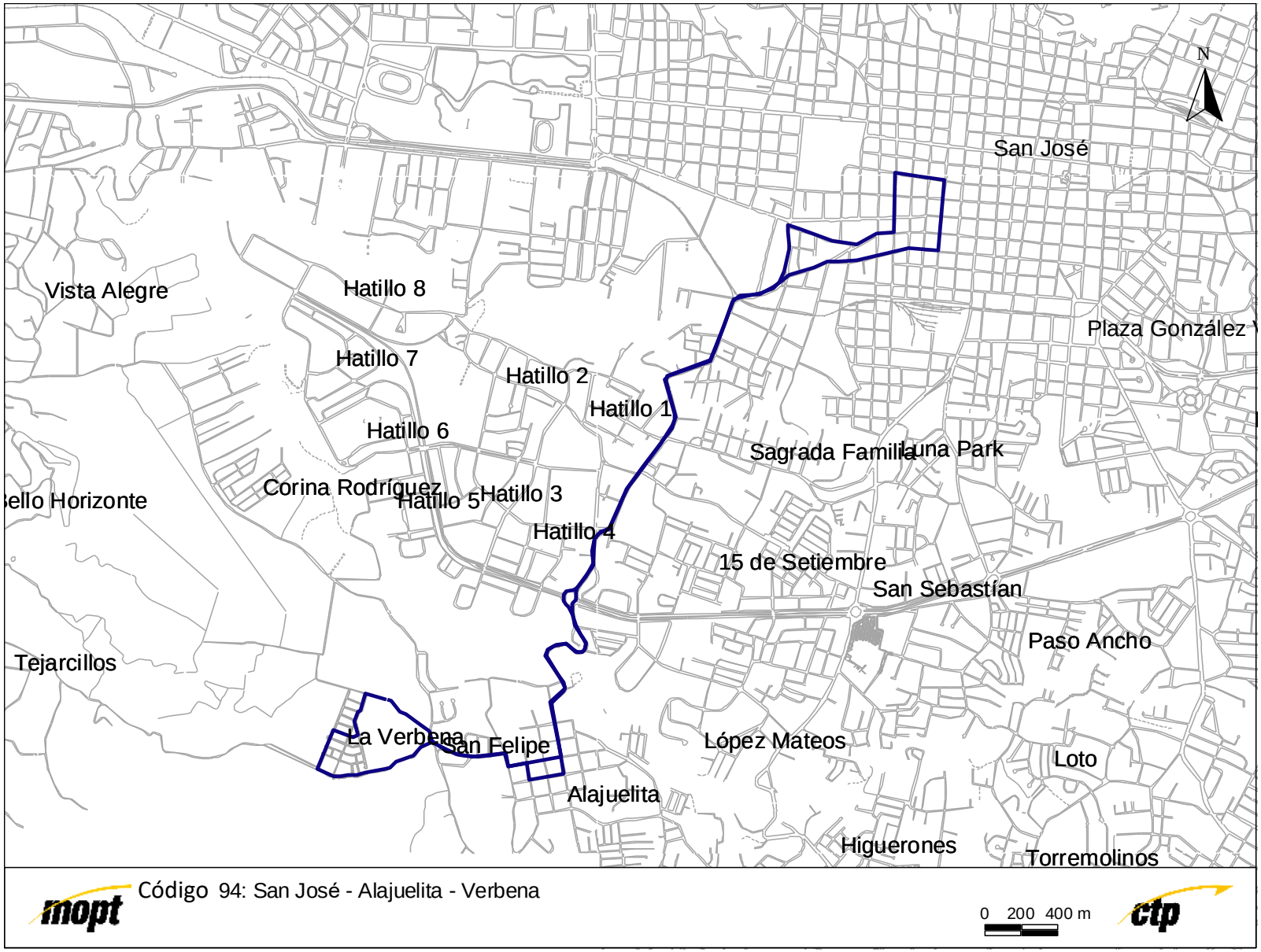

N
San José
Plaza González Víquez
Barrio C
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
mopt
Código 94: San José - Alajuelita - Geranios - Esquipulas
0 200 400 m
ctp



Código 94: San José - Alajuelita - Concepción


N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González Víquez
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
Código 94: San José - Alajuelita - Tejarcillos
0 200 400 m


N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González Víquez
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Código 94: San José - Alajuelita - San Felipe
0 200 400 m


N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
ello Horizonte
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
mopt
Código 94: San José - Alajuelita - Verbena
0 200 400 m
ctp

CAPÍTULO III
INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el subsector.

Debido a que los autobuses operando en el subsector Hatillo-Alajuelita cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de todos los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizados y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, tarifa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.

Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector

Cód	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo máximo de operación (minutos)			Flota requerida a.m. (buses)	Flota requerida p.m. (buses)
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico		
90	San José-Hatillo 1-2	4	4	4	77.0	81.2	79.3	6	6
90	San José-Hatillo 4-3	4	4	4	76.5	91.1	73.4	6	7
90	San José-Hatillo 5	4	4	4	90.8	95.7	87.2	7	7
90	San José-Hatillo 6-7	4	4	4	102.0	108.0	101.5	8	8
90	San José-Hatillo 8	4	4	4	91.8	92.9	89.1	7	7
90	San José-Alajuelita La Aurora	6	8	5	151.0	116.9	115.6	16	16
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	9	6	4	99.0	115.0	90.7	15	12
90	San José-Colonia Kennedy	4	4	4	76.2	87.7	76.3	6	6
90	San José-15 de Setiembre	4	4	4	77.4	89.1	79.5	6	6
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	5	6	4	99.3	105.9	95.7	9	11
94	San José-Alajuelita-El Llano	4	4	4	107.0	107.3	108.3	8	8
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	4	4	4	91.0	95.4	87.8	7	7
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	4	4	4	92.0	97.1	87.6	7	7
94	San José-Alajuelita-Geranios	4	4	4	91.0	82.2	75.4	7	6
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	4	4	4	92.0	86.8	81.4	7	6
94	San José-Alajuelita-Concepción	4	4	4	110.1	112.6	100.1	8	8
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	5	8	4	109.8	105.8	94.6	10	15
94	San José-Alajuelita-San Felipe	4	4	4	92.0	91.5	80.1	7	7
94	San José-Alajuelita-Verbena	4	4	4	77.4	94.7	88.1	6	7

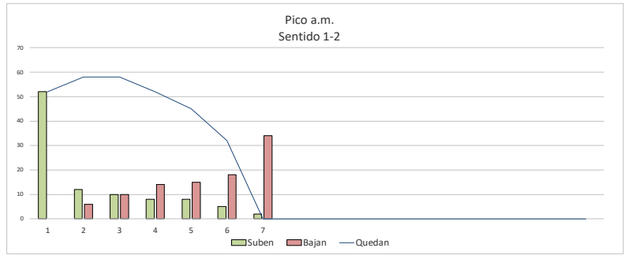
3.3 Datos operativos y perfiles de carga

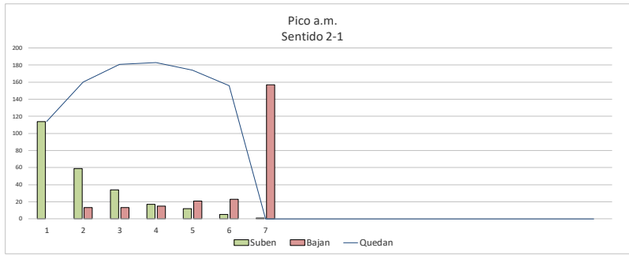
En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.

Estimación de la movilización diaria San José - Hatillo 1 y 2

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	52	0	52
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	12	6	58
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	10	10	58
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Iglesia Sagrada Familia	8	14	52
5	Igleisa Sagrada Familia- -Cancha Hatillo 1	8	15	45
6	Cancha Hatillo 1- Parque Los Leones	5	18	32
7	Parque Los Leones-Terminal	2	34	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		97	97	

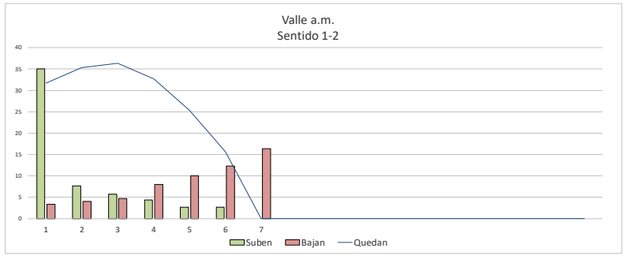
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	114	0	114
2	Terminal -Cancha Hatillo 1	59	13	160
3	Cancha Hatillo 1-Iglesia Sagrada Familia	34	13	181
4	Terminal	17	15	183
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	12	21	174
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	5	23	156
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	157	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		242	242	

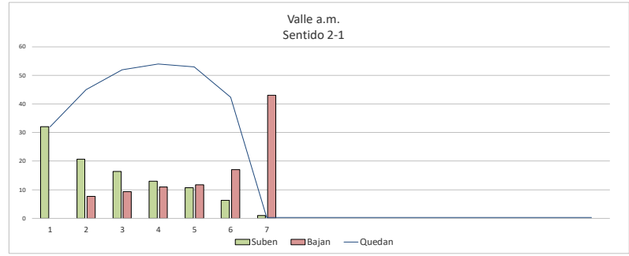




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	35	3	32
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	8	4	35
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	6	5	36
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Iglesia Sagrada Familia	4	8	33
5	Igleisa Sagrada Familia- -Cancha Hatillo 1	3	10	25
6	Cancha Hatillo 1- Parque Los Leones	3	12	16
7	Parque Los Leones-Terminal	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		58	59	

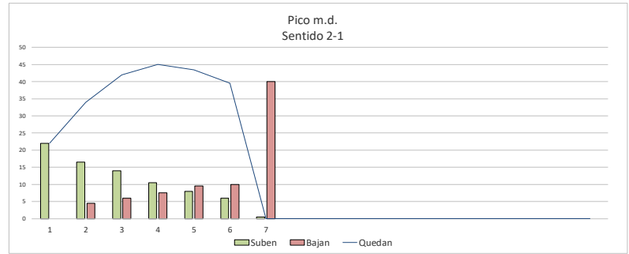
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	32	0	32
2	Terminal -Cancha Hatillo 1	21	8	45
3	Cancha Hatillo 1-Iglesia Sagrada Familia	16	9	52
4	Terminal	13	11	54
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	11	12	53
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	6	17	42
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	43	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		100	100	





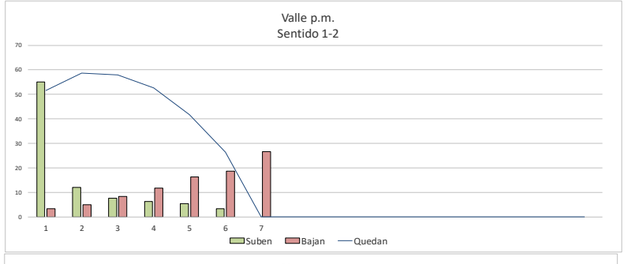
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	40	3	37
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	8	5	41
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	6	7	40
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Iglesia Sagrada Familia	5	9	36
5	Igleisa Sagrada Familia- -Cancha Hatillo 1	4	10	30
6	Cancha Hatillo 1- Parque Los Leones	4	17	17
7	Parque Los Leones-Terminal	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		66	67	

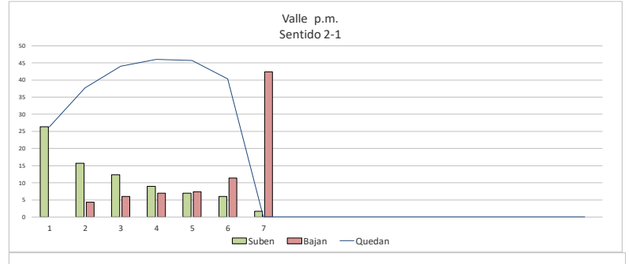
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	22	0	22
2	Terminal -Cancha Hatillo 1	17	5	34
3	Cancha Hatillo 1-Iglesia Sagrada Familia	14	6	42
4	Terminal	11	8	45
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	8	10	44
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	6	10	40
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		78	78	



Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	55	3	52
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	12	5	59
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	8	8	58
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Iglesia Sagrada Familia	6	12	53
5	Igleisa Sagrada Familia- -Cancha Hatillo 1	5	16	42
6	Cancha Hatillo 1- Parque Los Leones	3	19	26
7	Parque Los Leones-Terminal	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		90	90	

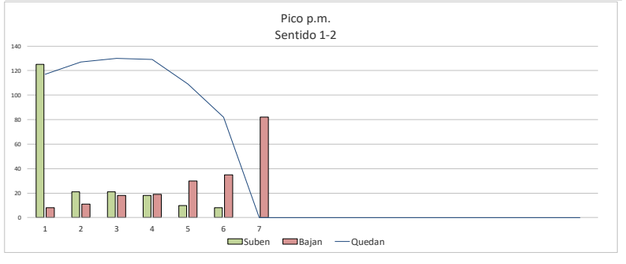
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	26	0	26
2	Terminal -Cancha Hatillo 1	16	4	38
3	Cancha Hatillo 1-Iglesia Sagrada Familia	12	6	44
4	Terminal	9	7	46
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	7	7	46
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	6	11	40
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	2	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		78	78	

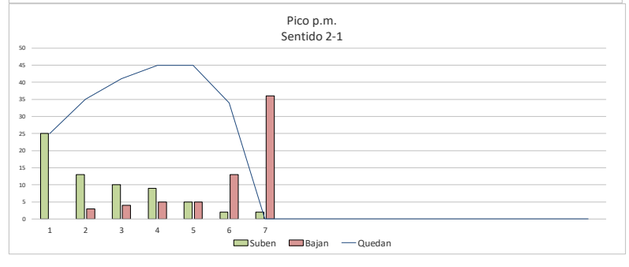




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	125	8	117
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	21	11	127
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	21	18	130
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Iglesia Sagrada Familia	18	19	129
5	Igleisa Sagrada Familia- -Cancha Hatillo 1	10	30	109
6	Cancha Hatillo 1- Parque Los Leones	8	35	82
7	Parque Los Leones-Terminal	0	82	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		203	203	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	25	0	25
2	Terminal -Cancha Hatillo 1	13	3	35
3	Cancha Hatillo 1-Iglesia Sagrada Familia	10	4	41
4	Terminal	9	5	45
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	5	5	45
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	2	13	34
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	2	36	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		66	66	



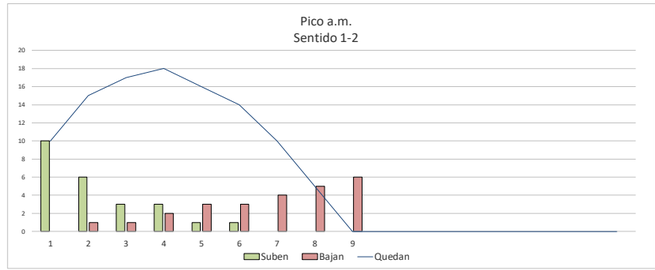


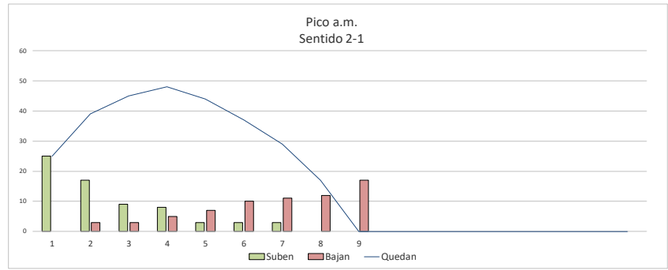
L.C.R. Logística S.A.

Estimación de la movilización diaria San José - Hatillo 3 y 4

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	6	1	15
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	1	17
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	2	18
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	3	16
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	3	14
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	4	10
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	5	5
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	25	

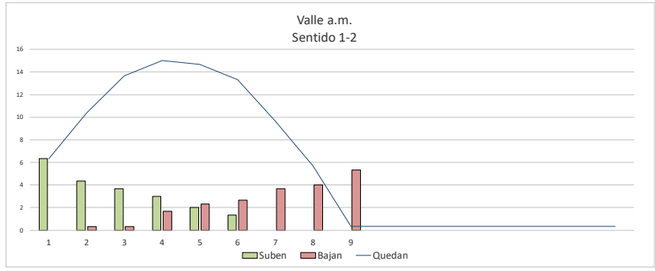
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	25	0	25
2	Terminal-Inter.Av.50 con Calle 46	17	3	39
3	Inter.Av.50 con Calle 46-Plaza AmErica	9	3	45
4	Terminal	8	5	48
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	7	44
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	10	37
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	3	11	29
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	17
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		68	68	

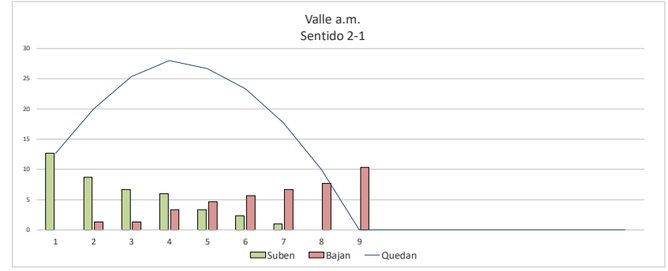




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	6	0	6
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	4	0	10
3	Parque Bolivar-Leonisa	4	0	14
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	2	15
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	2	15
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	3	13
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	4	10
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	4	6
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		21	20	

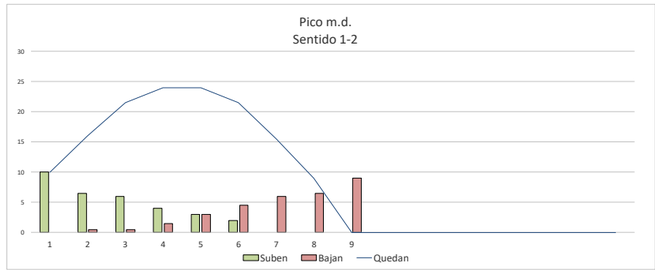
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal-Inter.Av.50 con Calle 46	9	1	20
3	Inter.Av.50 con Calle 46-Plaza AmErica	7	1	25
4	Terminal	6	3	28
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	5	27
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	2	6	23
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	7	18
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	8	10
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		41	41	

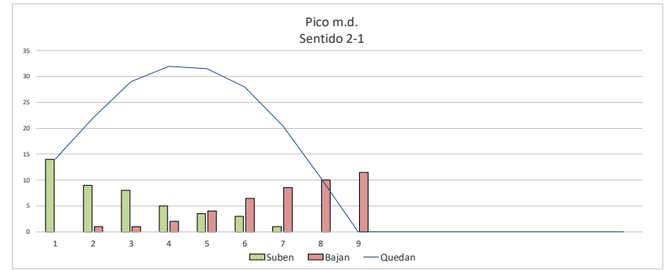




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	7	1	16
3	Parque Bolivar-Leonisa	6	1	22
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	4	2	24
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	3	24
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	5	22
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	6	16
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	7	9
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal	0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		32	32	

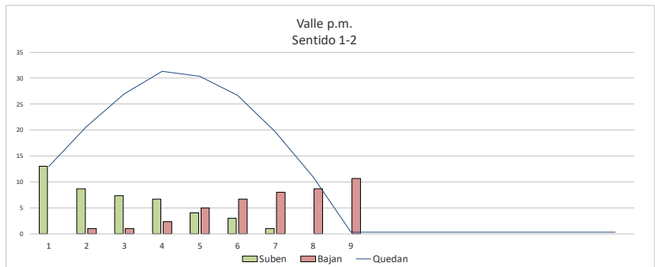
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal-Inter.Av.50 con Calle 46	9	1	22
3	Inter.Av.50 con Calle 46-Plaza AmErica	8	1	29
4	Terminal	5	2	32
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	4	32
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	7	28
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	9	21
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	10	11
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		44	45	

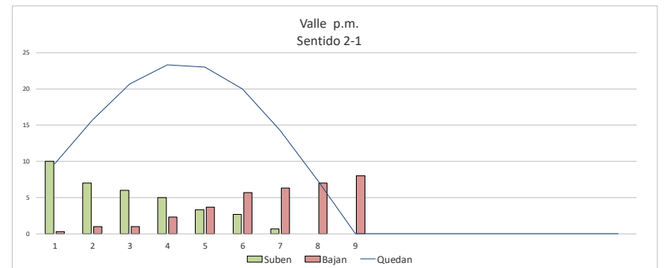




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	13	0	13
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	9	1	21
3	Parque Bolivar-Leonisa	7	1	27
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	7	2	31
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	4	5	30
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	7	27
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	8	20
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	9	11
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		44	43	

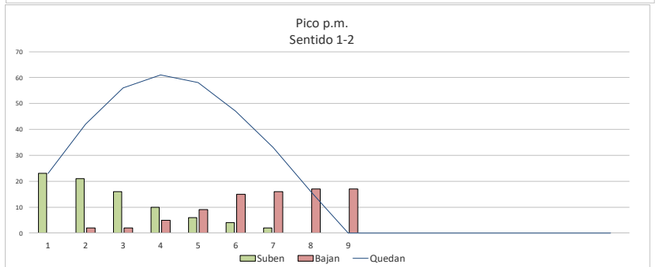
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	10	0	10
2	Terminal-Inter.Av.50 con Calle 46	7	1	16
3	Inter.Av.50 con Calle 46-Plaza AmErica	6	1	21
4	Terminal	5	2	23
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	4	23
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	6	20
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	6	14
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	7	7
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		35	35	

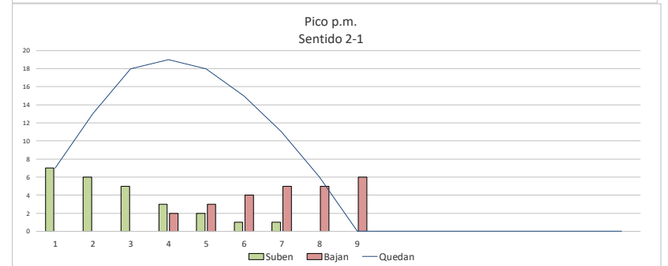




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	23	0	23
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	21	2	42
3	Parque Bolivar-Leonisa	16	2	56
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	10	5	61
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	9	58
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	4	15	47
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	16	33
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	17	16
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		82	83	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	7	0	7
2	Terminal-Inter.Av.50 con Calle 46	6	0	13
3	Inter.Av.50 con Calle 46-Plaza AmErica	5	0	18
4	Terminal	3	2	19
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	3	18
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	1	4	15
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	5	11
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	5	6
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		25	25	

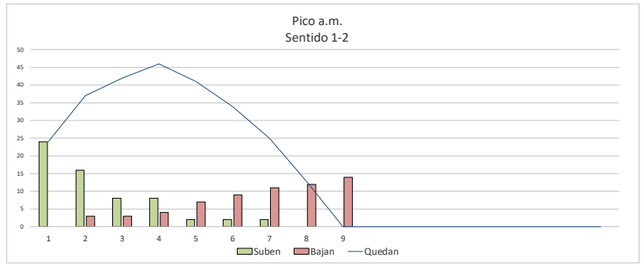


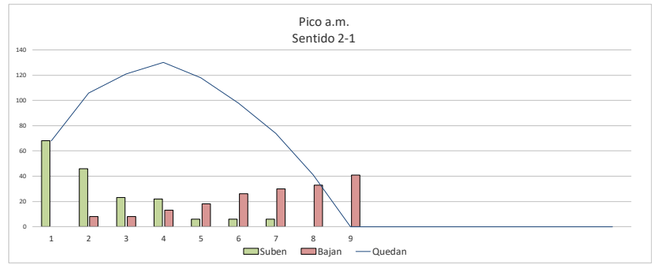


Estimación de la movilización diaria San José - Hatillo 5

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	24	0	24
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	16	3	37
3	Parque Bolivar-Leonisa	8	3	42
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	4	46
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	7	41
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	9	34
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	2	11	25
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	12	13
9	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		62	63	

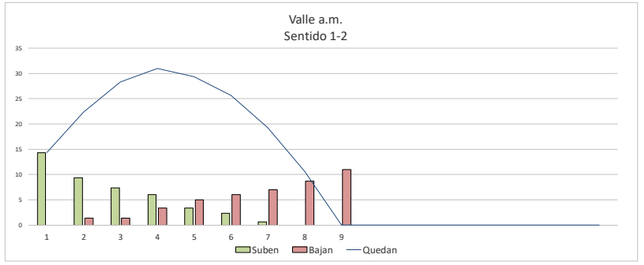
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	68	0	68
2	Terminal-Centro Comercial Hatillo	46	8	106
3	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	23	8	121
4	Terminal	22	13	130
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	6	18	118
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	6	26	98
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	6	30	74
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	33	41
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		177	177	

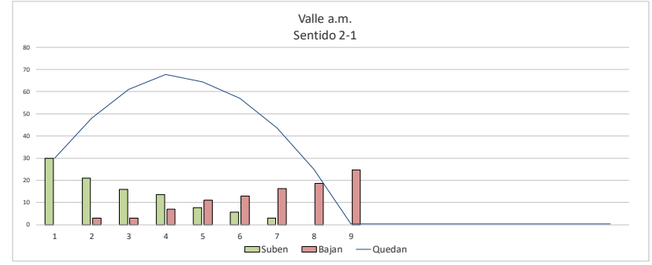




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	14	0	14
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	9	1	22
3	Parque Bolivar-Leonisa	7	1	28
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	6	3	31
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	5	29
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	6	26
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	1	7	19
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	9	11
9	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		43	44	

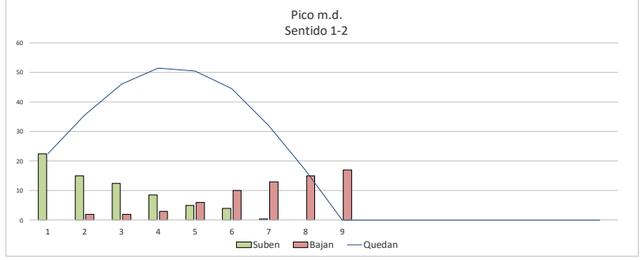
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Centro Comercial Hatillo	21	3	48
3	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	16	3	61
4	Terminal	14	7	68
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	8	11	64
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	6	13	57
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	3	16	44
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	19	25
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		97	97	

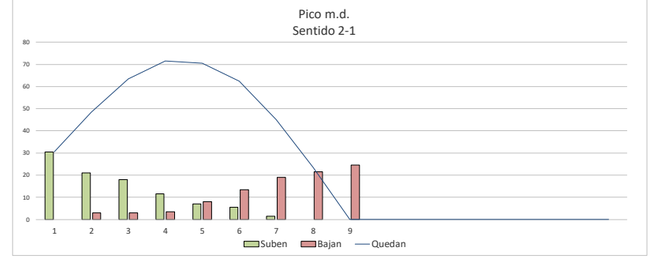




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	23	0	23
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	15	2	36
3	Parque Bolivar-Leonisa	13	2	46
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	3	52
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	5	6	51
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	4	10	45
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	1	13	32
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	15	17
9	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		68	68	

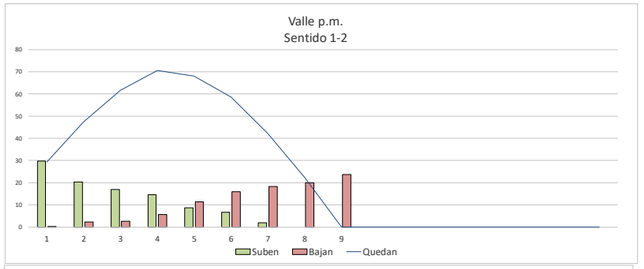
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	31	0	31
2	Terminal-Centro Comercial Hatillo	21	3	49
3	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	18	3	64
4	Terminal	12	4	72
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	7	8	71
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	6	14	63
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	2	19	45
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	22	24
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		95	96	

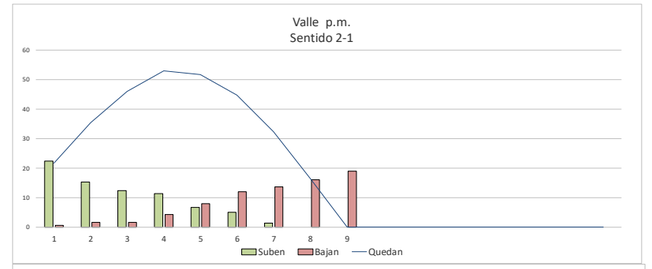




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	30	0	29
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	20	2	47
3	Parque Bolivar-Leonisa	17	3	62
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	15	6	71
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	9	11	68
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	7	16	59
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	2	18	42
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	20	22
9	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	24	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		99	100	

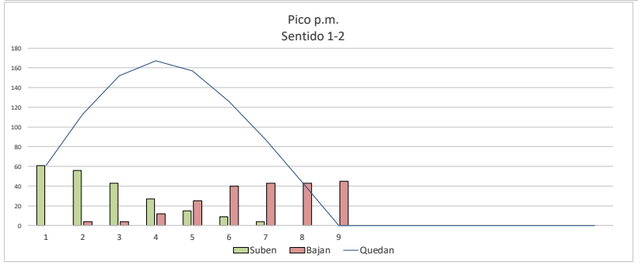
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	22	1	22
2	Terminal-Centro Comercial Hatillo	15	2	35
3	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	12	2	46
4	Terminal	11	4	53
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	7	8	52
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	5	12	45
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	14	32
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	16	16
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	19	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		74	77	

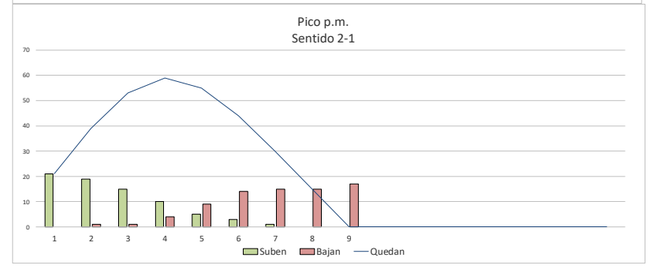




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	61	0	61
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	56	4	113
3	Parque Bolivar-Leonisa	43	4	152
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	27	12	167
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	15	25	157
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	9	40	126
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	4	43	87
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	43	44
9	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	45	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		215	216	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal-Centro Comercial Hatillo	19	1	39
3	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	15	1	53
4	Terminal	10	4	59
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	5	9	55
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	14	44
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	15	30
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	15	15
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		74	76	

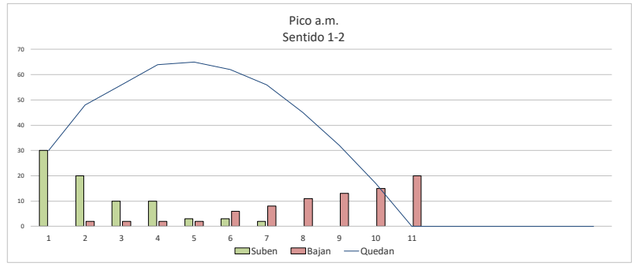


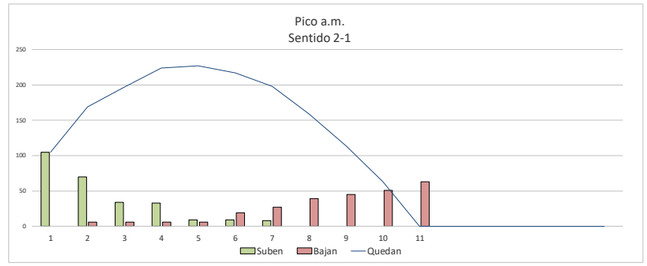


Estimación de la movilización diaria San José - Hatillo 6 y 7

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	30	0	30
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	20	2	48
3	Parque Bolivar-Leonisa	10	2	56
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	10	2	64
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	2	65
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	6	62
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	2	8	56
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	11	45
9	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	13	32
10	Comunidad Cristina-Parque	0	15	17
11	Parque - Terminal	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		78	81	

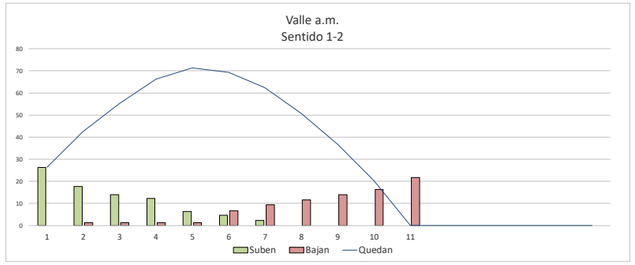
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	105	0	105
2	Terminal - Parque Hatillo 7	70	6	169
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	34	6	197
4	Terminal	33	6	224
5	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	9	6	227
6	Liceo Edgar Fernandez-Parque de Hatillo	9	19	217
7	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	8	27	198
8	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	39	159
9	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	45	114
10	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	51	63
11	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	63	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		268	268	

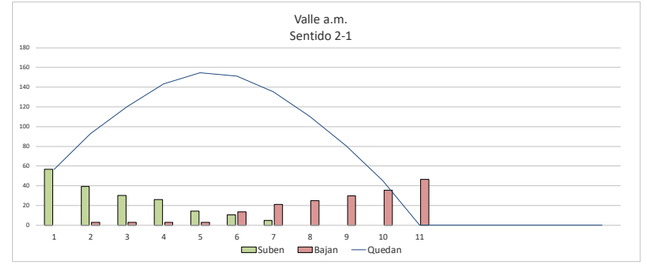




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	26	0	26
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	18	1	43
3	Parque Bolivar-Leonisa	14	1	55
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	12	1	66
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	1	71
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	7	69
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	2	9	62
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	12	51
9	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	14	37
10	Comunidad Cristina-Parque	0	16	20
11	Parque - Terminal	0	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		84	85	

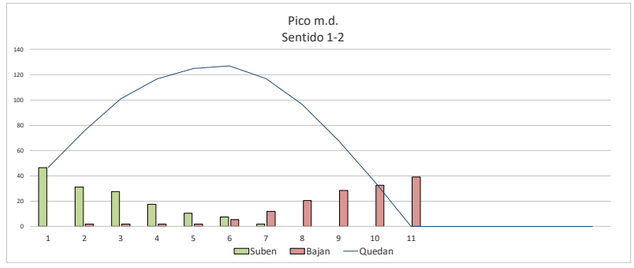
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	0	57
2	Terminal - Parque Hatillo 7	39	3	93
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	30	3	120
4	Terminal	26	3	143
5	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	14	3	155
6	Liceo Edgar Fernandez-Parque de Hatillo	10	14	151
7	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	5	21	135
8	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	25	110
9	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	30	80
10	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	35	45
11	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		182	184	

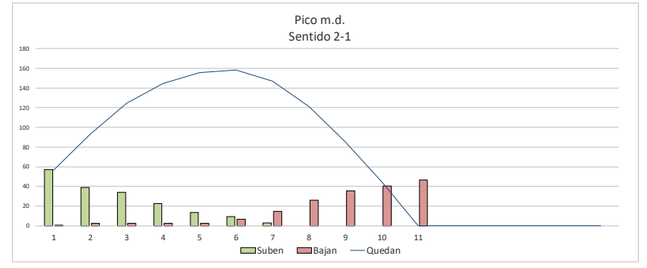




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	47	0	47
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	31	2	76
3	Parque Bolivar-Leonisa	28	2	101
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	18	2	117
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	11	2	125
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	8	6	127
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	2	12	117
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	21	97
9	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	29	68
10	Comunidad Cristina-Parque	0	33	36
11	Parque - Terminal	0	39	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		143	146	

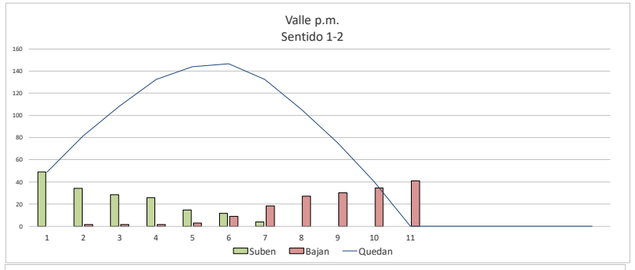
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	1	57
2	Terminal - Parque Hatillo 7	39	3	93
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	34	3	125
4	Terminal	23	3	145
5	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	14	3	156
6	Liceo Edgar Fernandez-Parque de Hatillo	10	7	159
7	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	15	147
8	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	26	121
9	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	36	86
10	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	41	45
11	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		179	180	

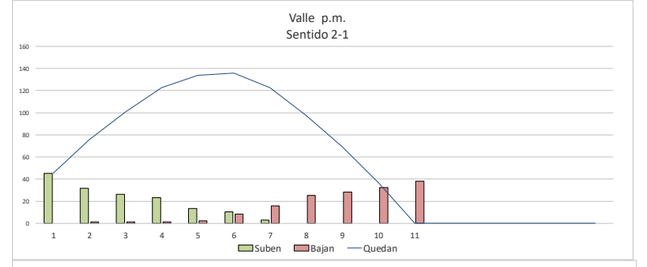




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	49	0	49
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	34	2	82
3	Parque Bolivar-Leonisa	28	2	108
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	26	2	132
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	15	3	144
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	12	9	147
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	4	18	132
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	27	105
9	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	30	75
10	Comunidad Cristina-Parque	0	35	40
11	Parque - Terminal	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		168	168	

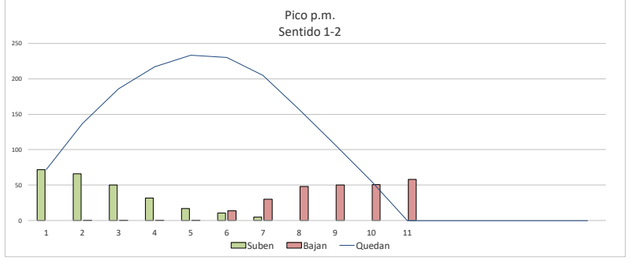
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	45	0	45
2	Terminal - Parque Hatillo 7	32	1	76
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	26	1	101
4	Terminal	23	1	123
5	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	13	2	134
6	Liceo Edgar Fernandez-Parque de Hatillo	10	8	136
7	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	16	123
8	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	25	97
9	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	28	69
10	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	32	37
11	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	38	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		153	155	

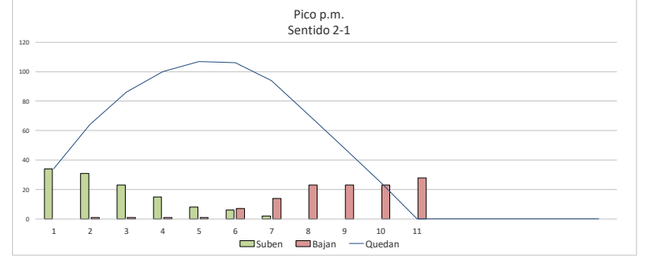




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	72	0	72
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	66	1	137
3	Parque Bolivar-Leonisa	50	1	186
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	32	1	217
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	17	1	233
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	11	14	230
7	Parque de Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	5	30	205
8	Liceo Edgar Fernandez-Centro Comercial Hatillo	0	48	157
9	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	50	107
10	Comunidad Cristina-Parque	0	51	56
11	Parque - Terminal	0	58	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		253	255	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	0	34
2	Terminal - Parque Hatillo 7	31	1	64
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	23	1	86
4	Terminal	15	1	100
5	Centro Comercial Hatillo-Liceo Edgar Fernandez	8	1	107
6	Liceo Edgar Fernandez-Parque de Hatillo	6	7	106
7	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	14	94
8	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	23	71
9	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	23	48
10	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	23	25
11	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		119	122	

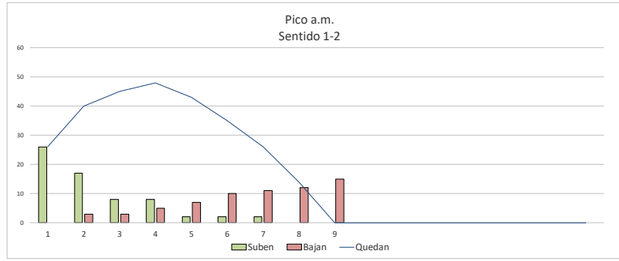


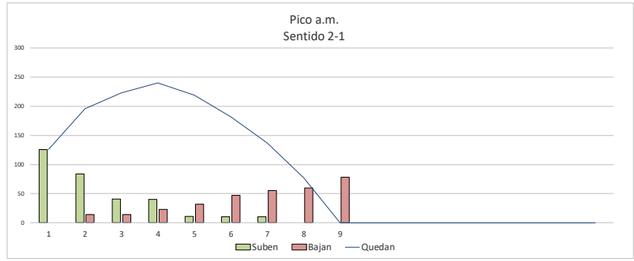


Estimación de la movilización diaria San José - Hatillo 8

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	26	0	26
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	17	3	40
3	Parque Bolivar-Leonisa	8	3	45
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	5	48
5	Plal Barrio Cuba-Cancha Hatillo 1	2	7	43
6	Cancha Hatillo 1- Iglesia Marla Reina	2	10	35
7	Iglesia Marla Reina-Inters.AV 24 con Calle 54	2	11	26
8	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	12	14
9	Parque Central Hatillo 8-Terminal	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		65	66	

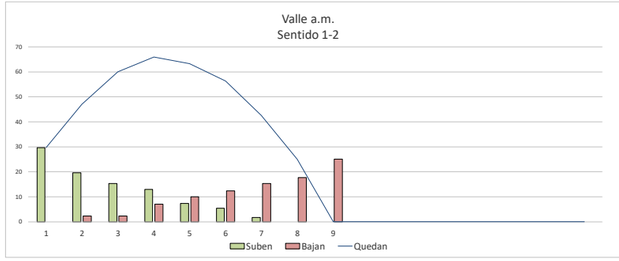
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	126	0	126
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	84	14	196
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	41	14	223
4	Terminal	40	23	240
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	11	32	219
6	Cancha Hatillo1-Pall de Barrio Cuba	10	47	182
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	10	55	137
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	60	77
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	78	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		322	323	

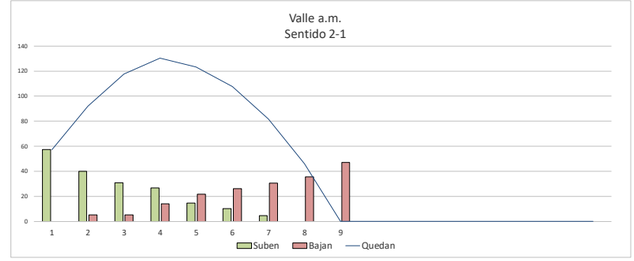




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	30	0	30
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	20	2	47
3	Parque Bolivar-Leonisa	15	2	60
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	13	7	66
5	Plal Barrio Cuba-Cancha Hatillo 1	7	10	63
6	Cancha Hatillo 1- Iglesia Marla Reina	5	12	56
7	Iglesia Marla Reina-Inters.AV 24 con Calle 54	2	15	43
8	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	18	25
9	Parque Central Hatillo 8-Terminal	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		92	92	

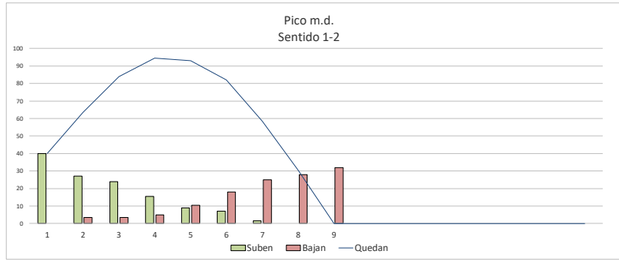
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	0	57
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	40	5	92
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	31	5	118
4	Terminal	27	14	130
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	15	22	123
6	Cancha Hatillo1-Pall de Barrio Cuba	10	26	108
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	5	31	82
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	36	46
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		185	186	

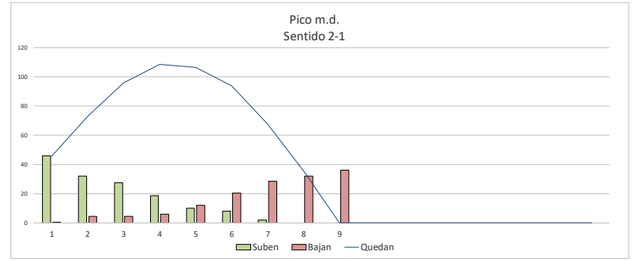




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	40	0	40
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	27	4	64
3	Parque Bolivar-Leonisa	24	4	84
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	16	5	95
5	Plal Barrio Cuba-Cancha Hatillo 1	9	11	93
6	Cancha Hatillo 1- Iglesia Marla Reina	7	18	82
7	Iglesia Marla Reina-Inters.AV 24 con Calle 54	2	25	59
8	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	28	31
9	Parque Central Hatillo 8-Terminal	0	32	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		124	126	

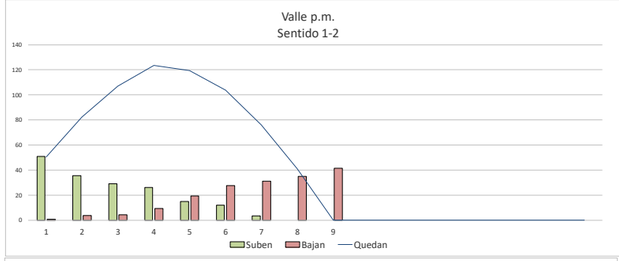
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	46	1	46
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	32	5	73
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	28	5	96
4	Terminal	19	6	109
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	10	12	107
6	Cancha Hatillo1-Pall de Barrio Cuba	8	21	94
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	2	29	68
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	32	36
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	36	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		144	145	

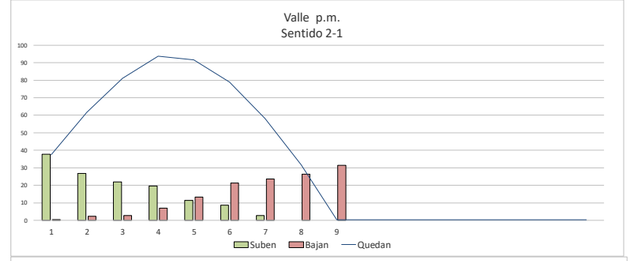




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	51	1	50
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	36	4	82
3	Parque Bolivar-Leonisa	29	4	107
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	26	9	124
5	Plal Barrio Cuba-Cancha Hatillo 1	15	19	119
6	Cancha Hatillo 1- Iglesia Marla Reina	12	28	104
7	Iglesia Marla Reina-Inters.AV 24 con Calle 54	3	31	76
8	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	35	41
9	Parque Central Hatillo 8-Terminal	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		172	172	

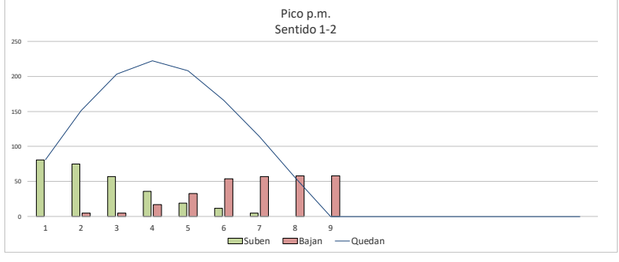
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	37
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	27	2	62
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	22	3	81
4	Terminal	20	7	94
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	11	13	92
6	Cancha Hatillo1-Pall de Barrio Cuba	9	21	79
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	3	24	58
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	26	32
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		129	128	

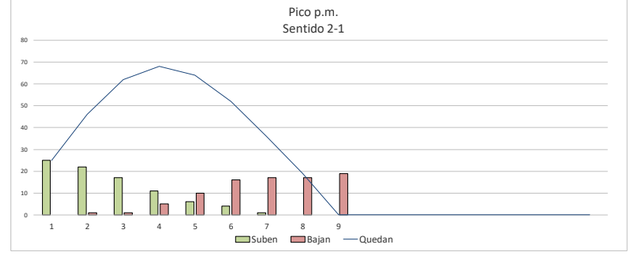




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	81	0	81
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	75	5	151
3	Parque Bolivar-Leonisa	57	5	203
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	36	17	222
5	Plal Barrio Cuba-Cancha Hatillo 1	19	33	208
6	Cancha Hatillo 1- Iglesia Marla Reina	12	54	166
7	Iglesia Marla Reina-Inters.AV 24 con Calle 54	5	57	114
8	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	58	56
9	Parque Central Hatillo 8-Terminal	0	58	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		285	287	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	25	0	25
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	22	1	46
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	17	1	62
4	Terminal	11	5	68
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	6	10	64
6	Cancha Hatillo1-Pall de Barrio Cuba	4	16	52
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	17	36
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	17	19
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	19	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		86	86	

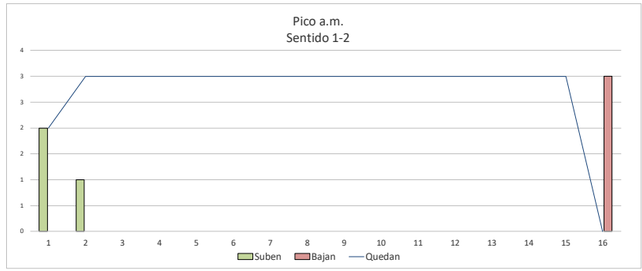


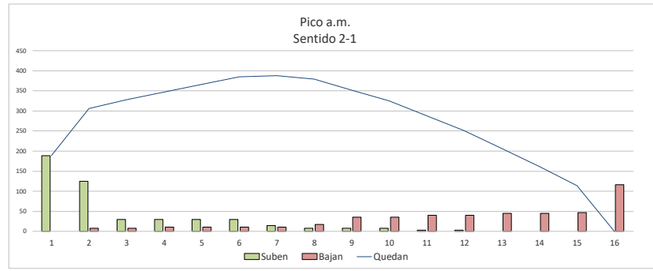


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-La Aurora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	2	0	2
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	1	0	3
3	Parque Bolivar-Leonisa	0	0	3
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	0	0	3
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	0	0	3
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	3
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	3
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	0	3
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	0	3
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	0	3
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	0	3
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	0	3
13	Terminal San Felipe-Sub estaciOn del ICE	0	0	3
14	SubestaccIOn del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	0	3
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	0	3
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	3	0
Total		3	3	

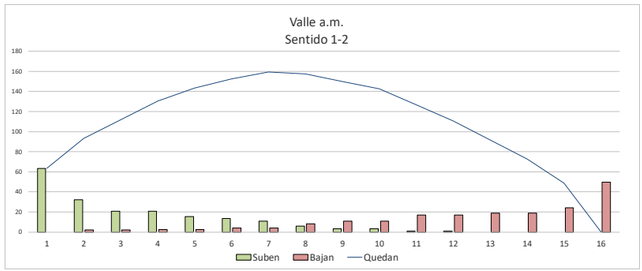
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	189	0	189
2	Terminal-Iglesia La Aurora	125	8	306
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	30	8	328
4	Terminal	30	11	347
5	SubestaciOn ICE-Terminal San Felipe	30	11	366
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	30	11	385
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	14	11	388
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	8	17	379
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	8	35	352
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	8	35	325
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	40	288
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	40	251
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	45	206
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	45	161
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	47	114
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	116	0
Total		478	480	

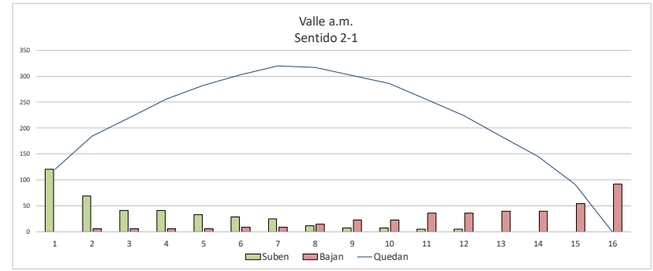




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	63	0	63
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	32	2	93
3	Parque Bolivar-Leonisa	21	2	112
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	21	2	130
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	15	2	143
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	13	4	153
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	11	4	159
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	6	8	157
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	11	150
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	3	11	143
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	1	17	127
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	1	17	111
13	Terminal San Felipe-Sub estaciOn del ICE	0	19	92
14	SubestaccIOn del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	19	73
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	24	49
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	50	0
Total		191	192	

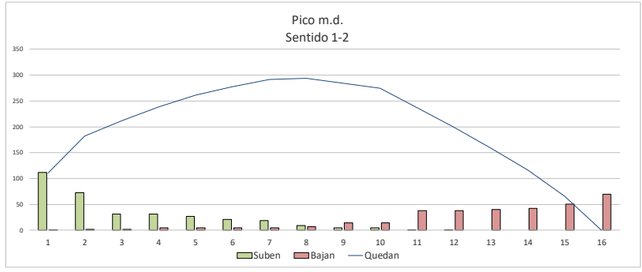
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	120	0	120
2	Terminal-Iglesia La Aurora	69	5	184
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	41	5	220
4	Terminal	41	6	256
5	SubestaciOn ICE-Terminal San Felipe	33	6	283
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	29	8	303
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	25	8	320
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	12	15	317
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	23	301
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	7	23	286
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	5	36	255
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	5	36	224
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	39	185
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	39	145
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	54	91
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	92	0
Total		394	395	

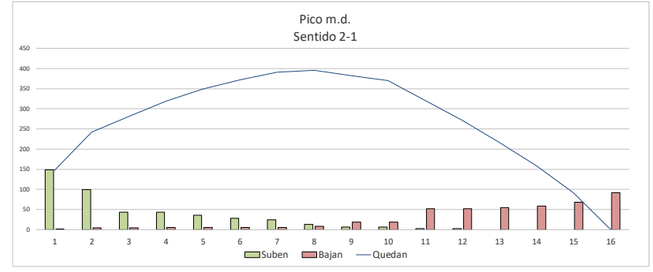




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	112	1	111
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	73	2	182
3	Parque Bolivar-Leonisa	32	2	212
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	32	5	239
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	27	5	261
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	21	5	278
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	19	5	292
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	9	7	294
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	5	15	284
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	5	15	275
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	1	38	237
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	1	38	200
13	Terminal San Felipe-Sub estaciOn del ICE	0	41	159
14	SubestaccIOn del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	43	117
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	51	66
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	70	0
Total		334	338	

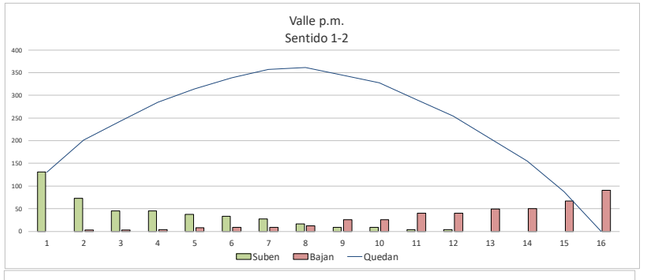
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	149	2	147
2	Terminal-Iglesia La Aurora	100	5	242
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	44	5	281
4	Terminal	44	6	319
5	SubestaciOn ICE-Terminal San Felipe	36	6	350
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	28	6	372
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	25	6	391
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	13	8	396
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	19	383
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	7	19	371
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	52	321
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	52	272
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	55	217
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	58	159
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	68	91
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	92	0
Total		453	454	

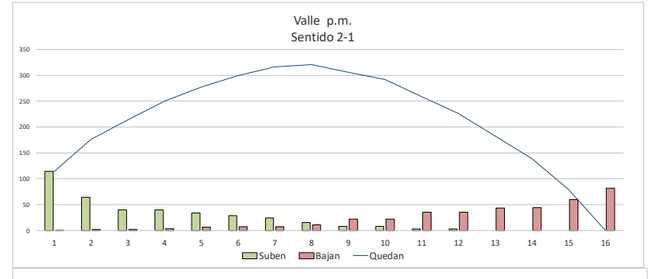




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	131	0	131
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	73	3	201
3	Parque Bolivar-Leonisa	45	3	243
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	45	4	284
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	38	8	314
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	33	9	339
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	27	9	357
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	17	12	362
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	9	26	345
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	9	26	328
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	4	40	291
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	4	40	254
13	Terminal San Felipe-Sub estaciOn del ICE	0	49	205
14	SubestaccIOn del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	50	155
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	67	88
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	91	0
Total		433	436	

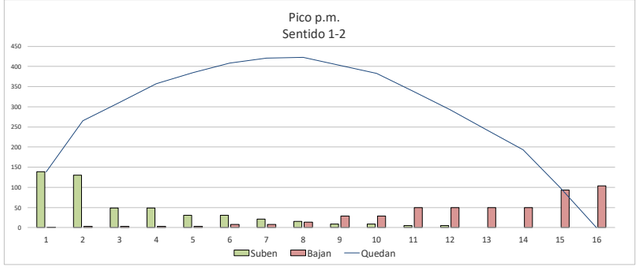
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	115	0	114
2	Terminal-Iglesia La Aurora	64	2	176
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	40	2	214
4	Terminal	40	3	250
5	SubestaciOn ICE-Terminal San Felipe	34	6	277
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	29	7	299
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	24	7	316
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	15	11	320
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	8	22	306
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	8	22	292
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	36	259
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	36	226
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	43	183
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	44	139
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	60	79
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	82	0
Total		383	385	

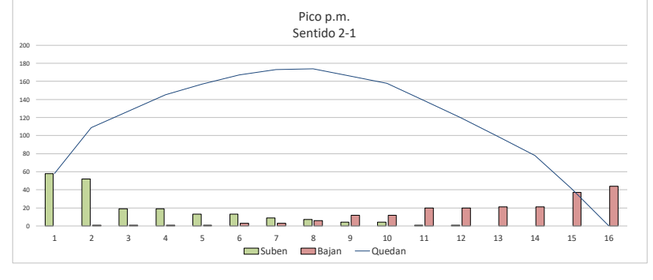




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	139	1	138
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	130	3	265
3	Parque Bolivar-Leonisa	49	3	311
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	49	3	357
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	31	3	385
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	31	8	408
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	21	8	421
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	16	14	423
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	9	29	403
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	9	29	383
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	5	50	338
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	5	50	293
13	Terminal San Felipe-Sub estaciOn del ICE	0	50	243
14	SubestaccIOn del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	50	193
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	93	100
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	104	0
Total		494	498	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	58	0	58
2	Terminal-Iglesia La Aurora	52	1	109
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	19	1	127
4	Terminal	19	1	145
5	SubestaciOn ICE-Terminal San Felipe	13	1	157
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	13	3	167
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	9	3	173
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	7	6	174
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	12	166
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	12	158
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	20	139
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	20	120
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	21	99
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	21	78
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	37	41
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	44	0
Total		200	203	

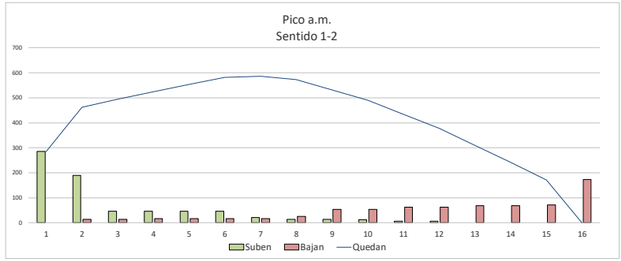


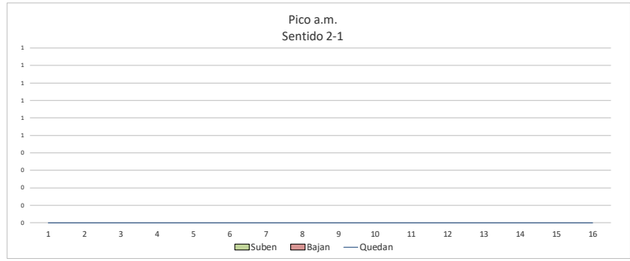


Estimación de la movilización diaria San José–Anonos–La Aurora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	285	0	285
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	190	13	462
3	Parque Bolivar-Leonisa	46	13	495
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	46	17	524
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	46	17	553
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	46	17	582
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	21	17	586
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	13	26	573
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	13	54	532
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	12	54	490
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	6	62	434
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	6	62	378
13	Terminal Aurora-Anonos	0	68	310
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	68	242
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contraloría General	0	71	171
16	Contraloría General-Terminal	0	173	0
Total		730	732	

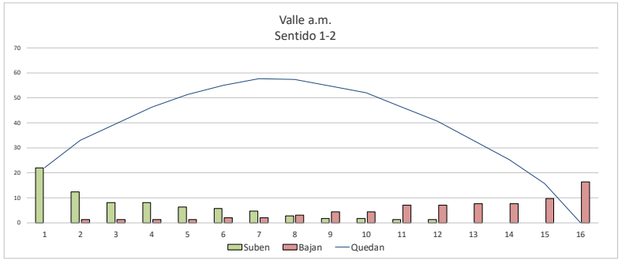
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	0	0	0
2	Terminal San JosE-Sabana	0	0	0
3	Sabana-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	0	0
4	Terminal San JosE	0	0	0
5	Anonos-Terminal Aurora	0	0	0
6	Terminal Aurora -Inter. Radial Alajuelita	0	0	0
7	Inter. Radial Alajuelita -Parque de Alajuelita	0	0	0
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	0	0	0
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	0	0	0
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	0	0	0
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	0	0
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	0	0
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	0	0
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

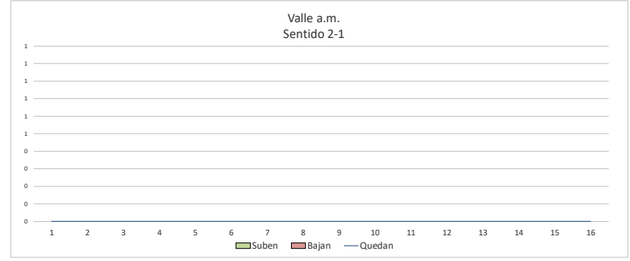




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	22	0	22
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	12	1	33
3	Parque Bolivar-Leonisa	8	1	40
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	1	46
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	1	51
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	6	2	55
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	2	58
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	3	3	57
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	4	55
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	2	4	52
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	1	7	46
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	1	7	41
13	Terminal Aurora-Anonos	0	8	33
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	8	25
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contraloría General	0	10	16
16	Contraloría General-Terminal	0	16	0
Total		76	76	

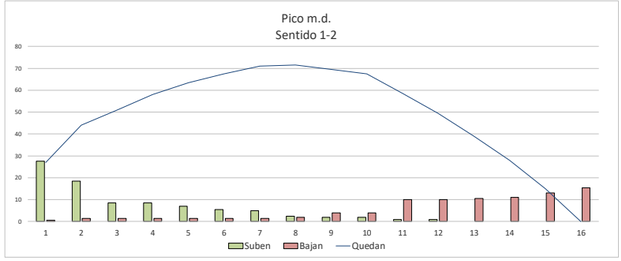
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	0	0	0
2	Terminal San JosE-Sabana	0	0	0
3	Sabana-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	0	0
4	Terminal San JosE	0	0	0
5	Anonos-Terminal Aurora	0	0	0
6	Terminal Aurora -Inter. Radial Alajuelita	0	0	0
7	Inter. Radial Alajuelita -Parque de Alajuelita	0	0	0
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	0	0	0
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	0	0	0
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	0	0	0
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	0	0
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	0	0
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	0	0
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

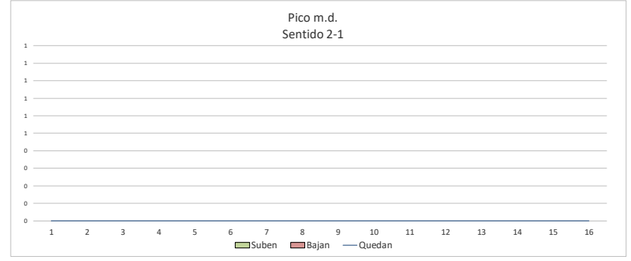




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	28	1	27
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	19	2	44
3	Parque Bolivar-Leonisa	9	2	51
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	2	58
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	7	2	64
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	6	2	68
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	2	71
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	3	2	72
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	4	70
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	2	4	68
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	1	10	59
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	1	10	50
13	Terminal Aurora-Anonos	0	11	39
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	11	28
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contraloría General	0	13	15
16	Contraloría General-Terminal	0	16	0
Total		89	90	

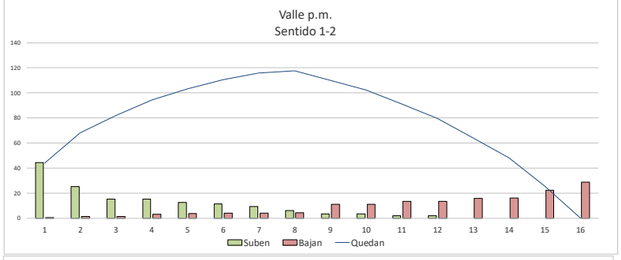
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	0	0	0
2	Terminal San JosE-Sabana	0	0	0
3	Sabana-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	0	0
4	Terminal San JosE	0	0	0
5	Anonos-Terminal Aurora	0	0	0
6	Terminal Aurora -Inter. Radial Alajuelita	0	0	0
7	Inter. Radial Alajuelita -Parque de Alajuelita	0	0	0
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	0	0	0
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	0	0	0
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	0	0	0
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	0	0
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	0	0
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	0	0
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

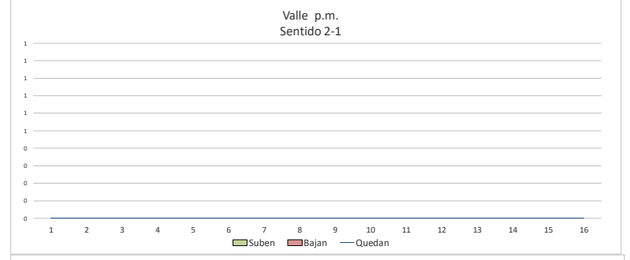




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	44	0	44
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	25	1	68
3	Parque Bolivar-Leonisa	15	1	82
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	15	3	94
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	13	4	103
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	11	4	111
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	9	4	116
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	6	4	118
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	11	110
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	3	11	102
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	2	13	91
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	2	13	80
13	Terminal Aurora-Anonos	0	16	64
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	16	48
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contraloría General	0	22	26
16	Contraloría General-Terminal	0	29	0
Total		150	153	

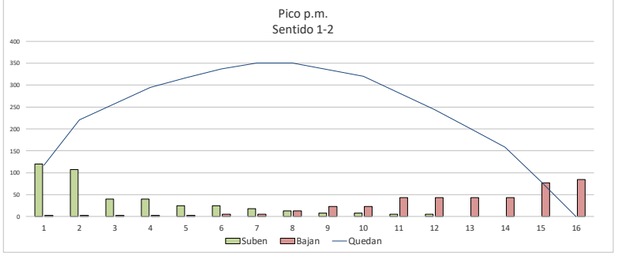
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	0	0	0
2	Terminal San JosE-Sabana	0	0	0
3	Sabana-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	0	0
4	Terminal San JosE	0	0	0
5	Anonos-Terminal Aurora	0	0	0
6	Terminal Aurora -Inter. Radial Alajuelita	0	0	0
7	Inter. Radial Alajuelita -Parque de Alajuelita	0	0	0
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	0	0	0
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	0	0	0
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	0	0	0
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	0	0
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	0	0
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	0	0
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

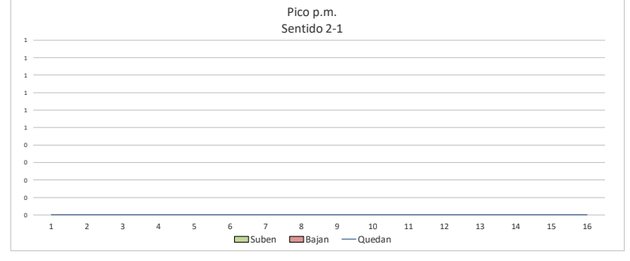




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	120	3	117
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	107	3	221
3	Parque Bolivar-Leonisa	40	3	258
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	40	3	295
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	25	3	317
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	25	5	337
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	18	5	350
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	13	13	350
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	8	23	335
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	8	23	320
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	5	43	282
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	5	43	244
13	Terminal Aurora-Anonos	0	43	201
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	43	158
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contraloría General	0	77	81
16	Contraloría General-Terminal	0	85	0
Total		414	418	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	0	0	0
2	Terminal San JosE-Sabana	0	0	0
3	Sabana-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	0	0
4	Terminal San JosE	0	0	0
5	Anonos-Terminal Aurora	0	0	0
6	Terminal Aurora -Inter. Radial Alajuelita	0	0	0
7	Inter. Radial Alajuelita -Parque de Alajuelita	0	0	0
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	0	0	0
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	0	0	0
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
11	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	0	0	0
13	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	0	0
14	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	0	0
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	0	0
16	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

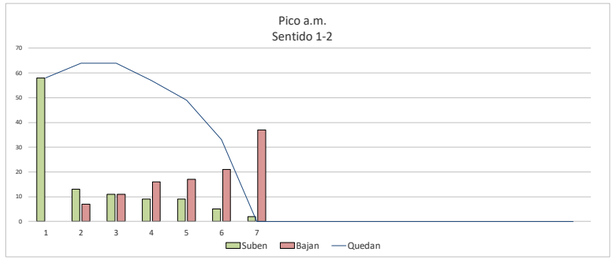


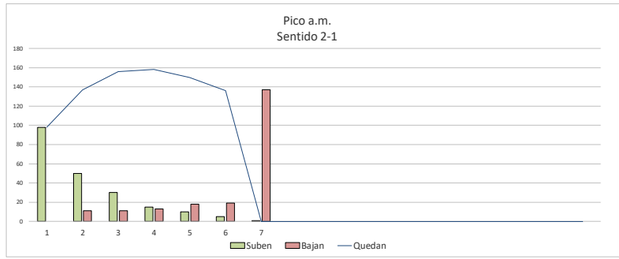


Estimación de la movilización diaria San José - Colonia Kennedy

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	58	0	58
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	13	7	64
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	11	11	64
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	9	16	57
5	Escuela Virgen de Guadalupe-Parque San Sebastlan	9	17	49
6	Parque San Sebastlan-CTP San Sebastlan	5	21	33
7	CTP San Sebastlan-Terminal	2	37	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		107	109	

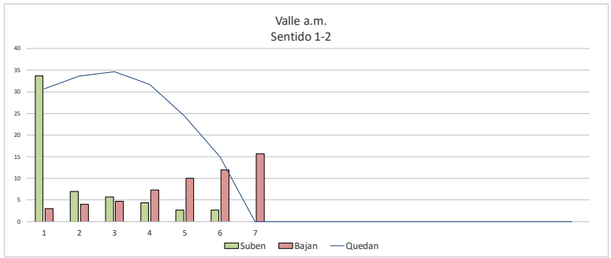
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	98	0	98
2	Terminal -CTP San Sebastlan	50	11	137
3	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	30	11	156
4	Terminal	15	13	158
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	10	18	150
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	5	19	136
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	137	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		209	209	

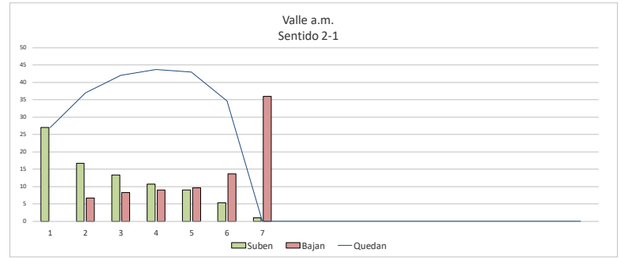




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	34	3	31
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	7	4	34
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	6	5	35
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	4	7	32
5	Escuela Virgen de Guadalupe-Parque San Sebastlan	3	10	24
6	Parque San Sebastlan-CTP San Sebastlan	3	12	15
7	CTP San Sebastlan-Terminal	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		56	57	

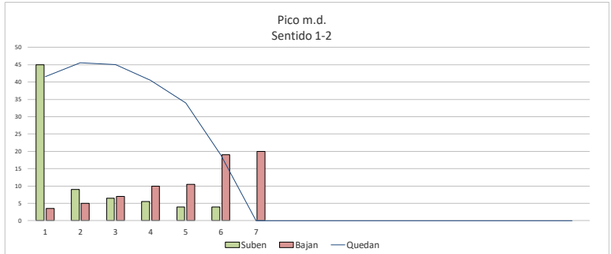
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	27	0	27
2	Terminal -CTP San Sebastlan	17	7	37
3	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	13	8	42
4	Terminal	11	9	44
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	9	10	43
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	5	14	35
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	36	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		83	83	

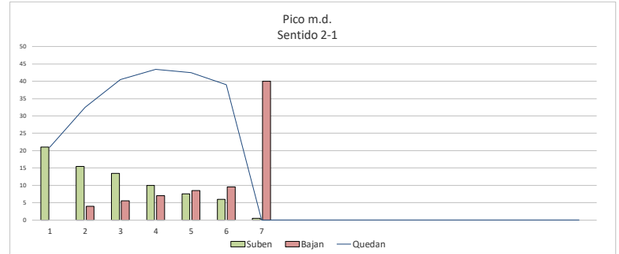




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	45	4	42
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	9	5	46
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	7	7	45
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	6	10	41
5	Escuela Virgen de Guadalupe-Parque San Sebastlan	4	11	34
6	Parque San Sebastlan-CTP San Sebastlan	4	19	19
7	CTP San Sebastlan-Terminal	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		74	75	

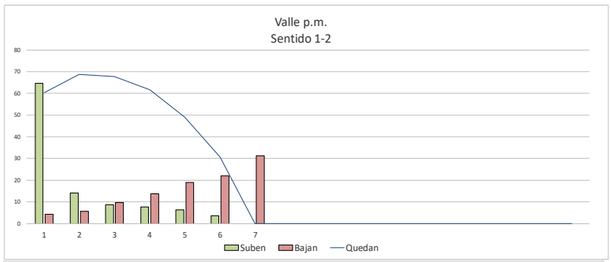
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal -CTP San Sebastlan	16	4	33
3	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	14	6	41
4	Terminal	10	7	44
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	8	9	43
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	6	10	39
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	1	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		74	75	

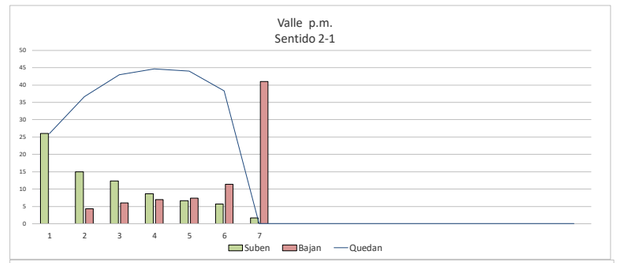




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	65	4	60
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	14	6	69
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	9	10	68
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	8	14	62
5	Escuela Virgen de Guadalupe-Parque San Sebastlan	6	19	49
6	Parque San Sebastlan-CTP San Sebastlan	4	22	31
7	CTP San Sebastlan-Terminal	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		105	106	

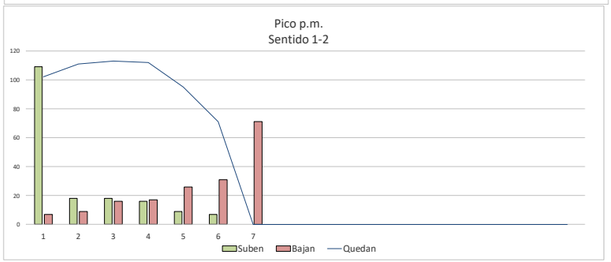
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	26	0	26
2	Terminal -CTP San Sebastlan	15	4	37
3	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	12	6	43
4	Terminal	9	7	45
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	7	7	44
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	6	11	38
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	2	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		76	77	

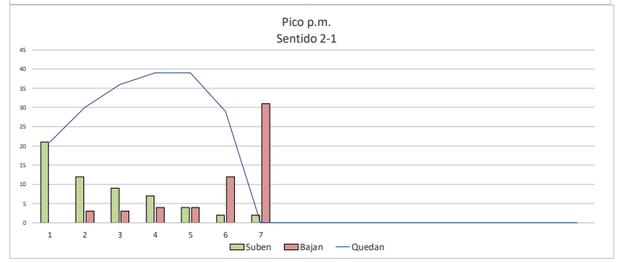




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	109	7	102
2	Terminal San JosE-Escuela RepUblica de Nicaragua	18	9	111
3	Escuela RepUblica de Nicaragua-Plaza de Deportes Cristo Rey	18	16	113
4	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	16	17	112
5	Escuela Virgen de Guadalupe-Parque San Sebastlan	9	26	95
6	Parque San Sebastlan-CTP San Sebastlan	7	31	71
7	CTP San Sebastlan-Terminal	0	71	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		177	177	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal -CTP San Sebastlan	12	3	30
3	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	9	3	36
4	Terminal	7	4	39
5	Plaza de Deportes Cristo Rey-Pall Cristo Rey	4	4	39
6	Pall Cristo Rey - Iglesia Bautista de San JosE	2	12	29
7	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	2	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		57	57	

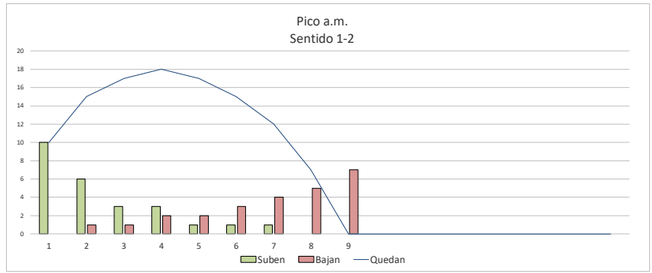


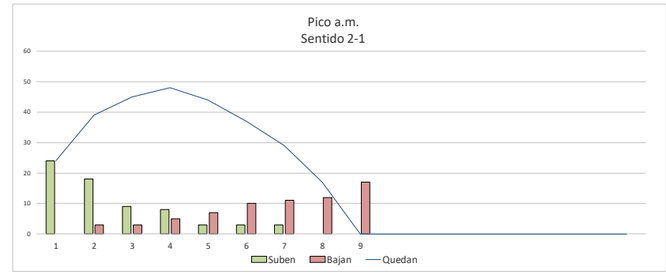


Estimación de la movilización diaria San José - Colonia 15 de Setiembre

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	6	1	15
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	1	17
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	2	18
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	2	17
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	3	15
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	4	12
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	5	7
9	Entrada 15 de Setiembre-Terminal	0	7	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		25	25	

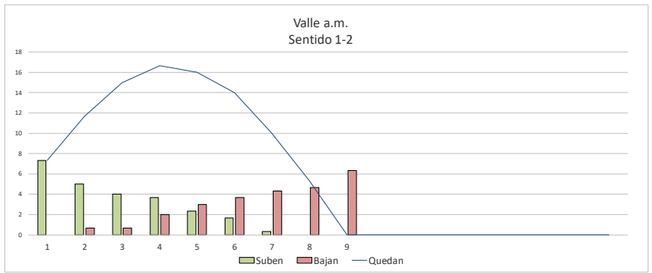
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	18	3	39
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	9	3	45
4	Terminal	8	5	48
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	7	44
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	10	37
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	3	11	29
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	17
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		68	68	

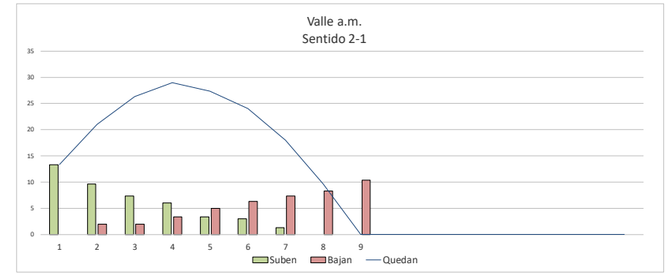




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	7	0	7
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	5	1	12
3	Parque Bolivar-Leonisa	4	1	15
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	4	2	17
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	3	16
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	4	14
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	4	10
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	5	5
9	Entrada 15 de Setiembre-Terminal	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	25	

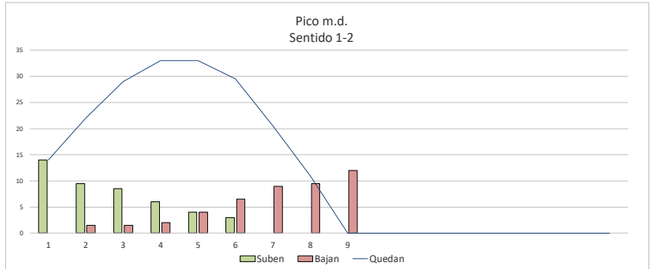
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	10	2	21
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	7	2	26
4	Terminal	6	3	29
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	5	27
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	6	24
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	7	18
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	8	10
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		44	45	

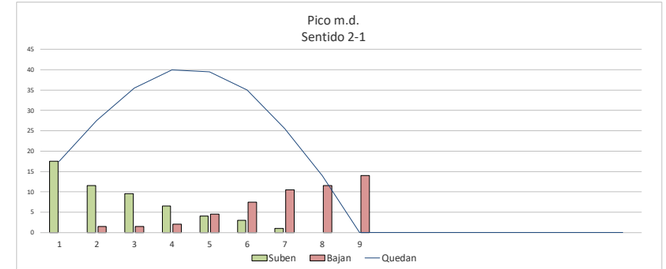




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	14	0	14
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	10	2	22
3	Parque Bolivar-Leonisa	9	2	29
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	6	2	33
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	4	4	33
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	7	30
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	9	21
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	10	11
9	Entrada 15 de Setiembre-Terminal	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		45	46	

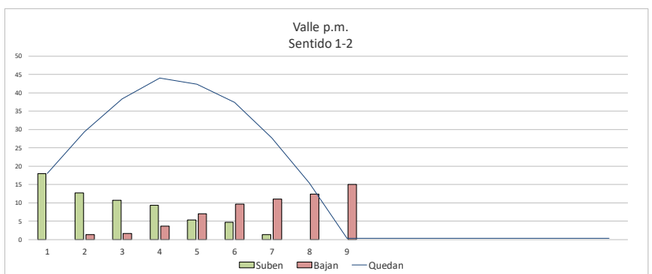
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	12	2	28
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	10	2	36
4	Terminal	7	2	40
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	5	40
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	8	35
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	11	26
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	14
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	14.0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		53	53	

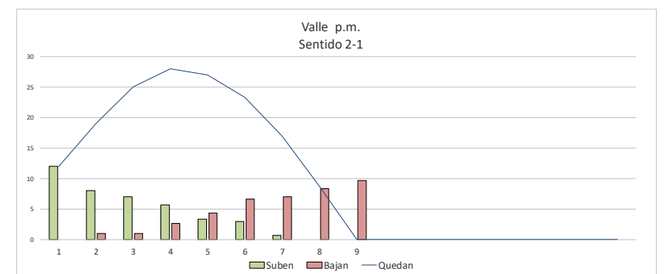




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	18	0	18
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	13	1	29
3	Parque Bolivar-Leonisa	11	2	38
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	4	44
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	5	7	42
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	10	37
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	11	28
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	12	15
9	Entrada 15 de Setiembre-Terminal	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		62	62	

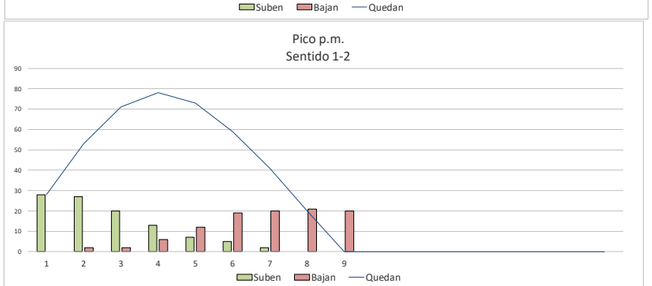
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	8	1	19
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	7	1	25
4	Terminal	6	3	28
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	4	27
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	3	7	23
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	7	17
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	8	9
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		40	41	

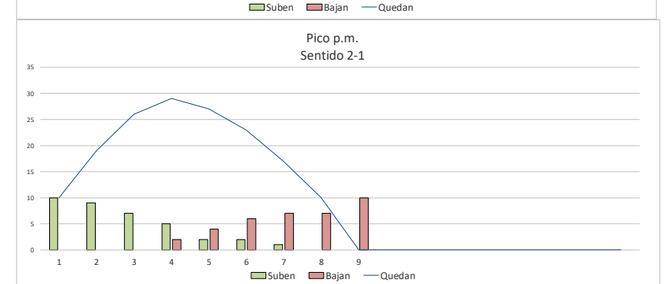




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	28	0	28
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	27	2	53
3	Parque Bolivar-Leonisa	20	2	71
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	13	6	78
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	7	12	73
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	19	59
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	20	41
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	21	20
9	Entrada 15 de Setiembre-Terminal	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		102	102	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	10	0	10
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	9	0	19
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	7	0	26
4	Terminal	5	2	29
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	4	27
6	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	2	6	23
7	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	1	7	17
8	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	7	10
9	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		36	36	



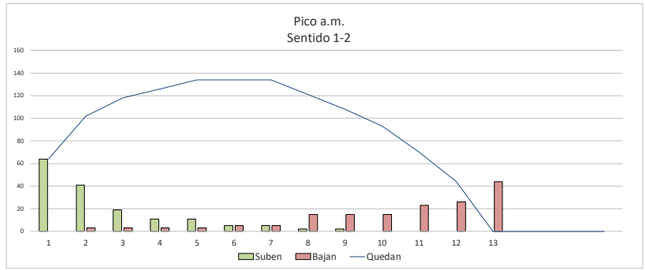


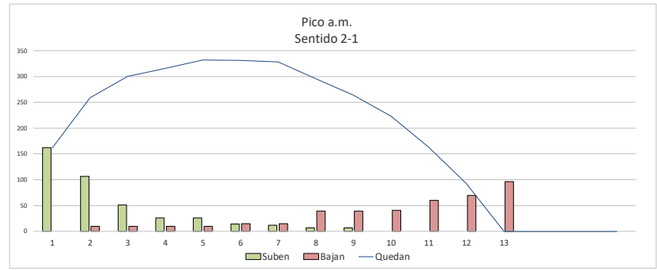
L.C.R. Logística S.A.

Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-San Josecito-Los Filtros

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	64	0	64
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	41	3	102
3	Parque Bolivar-Leonisa	19	3	118
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	11	3	126
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	11	3	134
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	5	134
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	5	134
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	15	121
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	15	108
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	15	93
11	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	23	70
12	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	26	44
13	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		160	160	

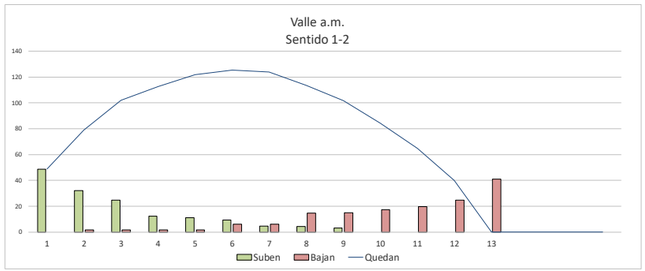
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	162	0	162
2	Terminal Filtros-Iglesia San Josecito	107	10	259
3	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	51	10	300
4	Terminal Filtros	26	10	316
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	26	10	332
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	14	15	331
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	12	15	328
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	7	39	296
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	7	39	264
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	41	223
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	60	163
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	70	93
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	96	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		412	415	

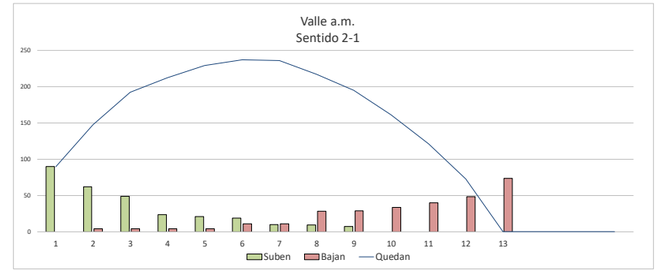




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	49	0	49
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	32	2	79
3	Parque Bolivar-Leonisa	25	2	102
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	12	2	113
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	11	2	122
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	9	6	125
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	6	124
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	4	15	114
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	15	102
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	17	84
11	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	20	65
12	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	25	40
13	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		150	151	

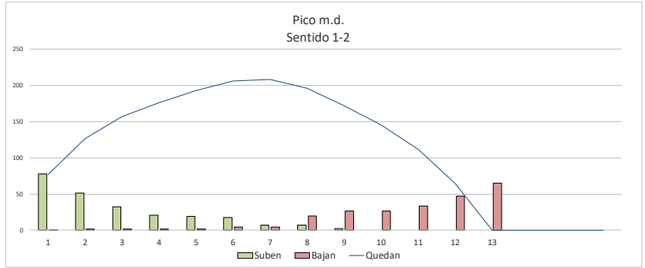
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	90	0	90
2	Terminal Filtros-Iglesia San Josecito	62	4	148
3	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	49	4	192
4	Terminal Filtros	24	4	212
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	21	4	229
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	19	11	237
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	10	11	236
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	9	28	217
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	7	29	195
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	34	161
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	40	121
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	48	73
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	73	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		290	290	

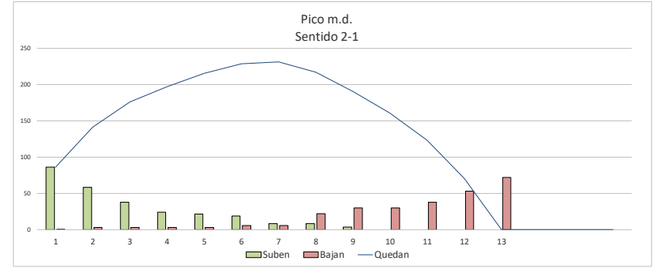




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	78	1	77
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	52	2	127
3	Parque Bolivar-Leonisa	33	2	157
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	21	2	176
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	19	2	193
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	18	5	206
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	7	5	209
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	7	20	196
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	27	172
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	27	146
11	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	34	112
12	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	47	65
13	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	65	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		236	236	

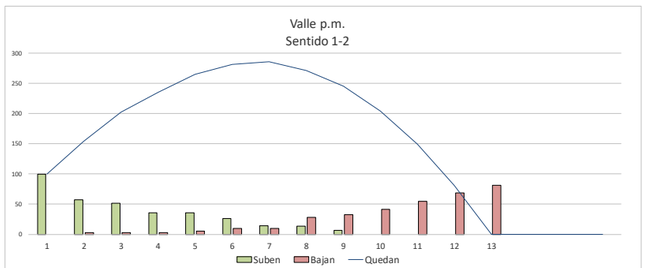
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	87	1	86
2	Terminal Filtros-Iglesia San Josecito	59	3	142
3	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	38	3	176
4	Terminal Filtros	24	3	197
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	22	3	216
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	19	6	229
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	8	6	232
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	8	22	218
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	30	191
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	30	161
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	38	124
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	53	71
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	72	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		267	268	

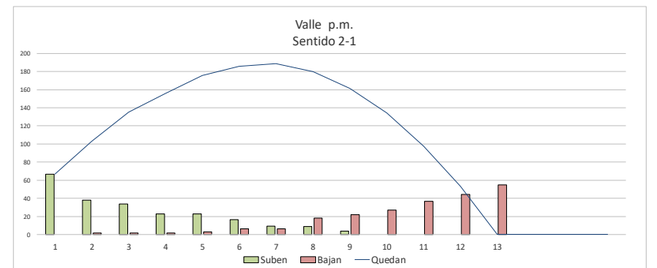




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	100	0	100
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	57	3	154
3	Parque Bolivar-Leonisa	51	3	202
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	36	3	235
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	36	6	265
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	26	10	281
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	14	10	286
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	14	28	271
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	7	33	245
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	41	204
11	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	55	149
12	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	68	81
13	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	81	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		340	341	

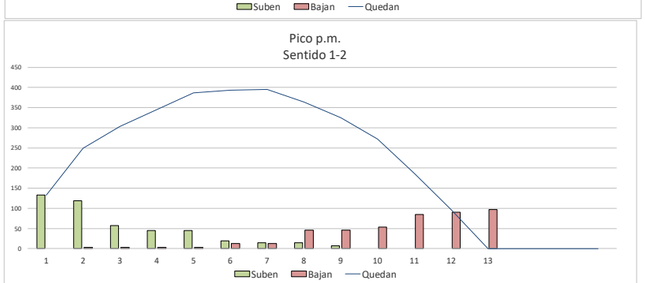
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	67	0	67
2	Terminal Filtros-Iglesia San Josecito	38	2	103
3	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	34	2	135
4	Terminal Filtros	23	2	156
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	23	3	176
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	16	6	186
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	9	6	189
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	9	18	180
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	22	161
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	27	134
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	37	98
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	44	53
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	55	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		222	224	

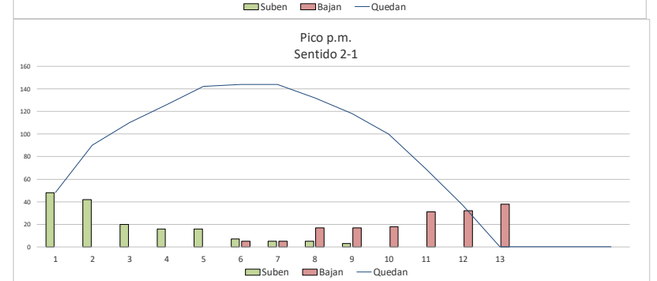




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	133	0	133
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	119	3	249
3	Parque Bolivar-Leonisa	57	3	303
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	45	3	345
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	45	3	387
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	19	13	393
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	15	13	395
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	15	46	364
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	7	46	325
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	53	272
11	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	85	187
12	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	90	97
13	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	97	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		455	455	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	48	0	48
2	Terminal Filtros-Iglesia San Josecito	42	0	90
3	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	20	0	110
4	Terminal Filtros	16	0	126
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	16	0	142
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	5	144
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	5	5	144
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	5	17	132
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	17	118
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	18	100
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	31	69
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	32	37
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	38	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		162	163	

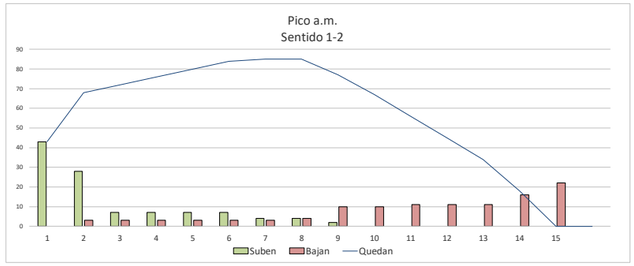


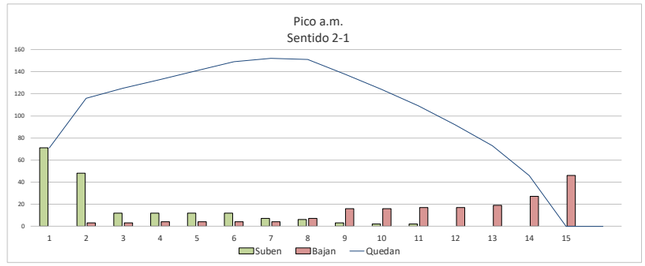


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-El Llano

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	43	0	43
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	28	3	68
3	Parque Bolivar-Leonisa	7	3	72
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	7	3	76
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	7	3	80
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	7	3	84
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	4	3	85
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	4	4	85
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	10	77
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	10	67
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	11	56
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	11	45
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	11	34
14	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	16	18
15	Mirador San JosE - Terminal	0	22	0
		0	0	0
Total		109	113	

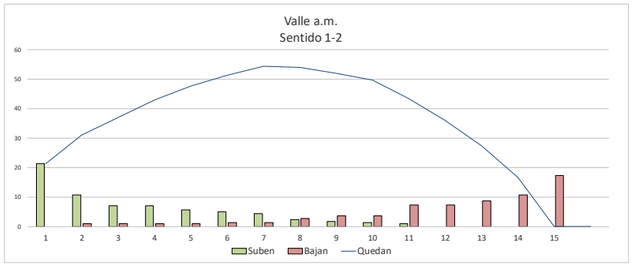
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	71	0	71
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	48	3	116
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	12	3	125
4	Terminal El Llano	12	4	133
5	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	12	4	141
6	Deposito San Joscito-Parque de Alajuelita	12	4	149
7	Parque De Alajuelita-Banco Popular	7	4	152
8	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	6	7	151
9	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	16	138
10	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	16	124
11	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	17	109
12	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	17	92
13	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	19	73
14	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	27	46
15	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	46	0
		0	0	0
Total		187	187	

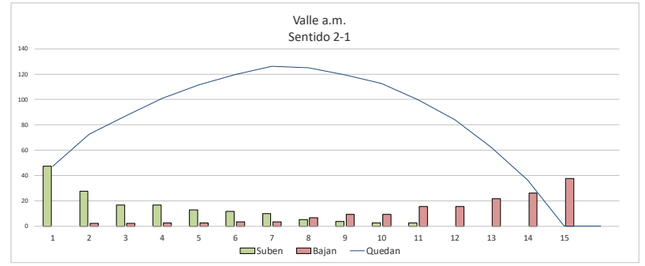




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	21	0	21
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	11	1	31
3	Parque Bolivar-Leonisa	7	1	37
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	7	1	43
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	1	48
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	1	51
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	4	1	54
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	3	54
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	4	52
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	1	4	50
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	1	7	43
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	7	36
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	9	27
14	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	11	17
15	Mirador San JosE - Terminal	0	17	0
		0	0	0
Total		67	68	

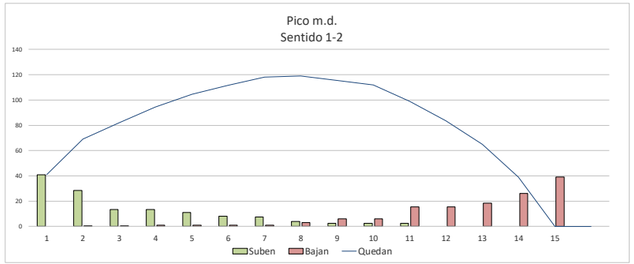
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	47	0	47
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	28	2	73
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	17	2	87
4	Terminal El Llano	17	3	101
5	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	13	3	111
6	Deposito San Joscito-Parque de Alajuelita	12	3	120
7	Parque De Alajuelita-Banco Popular	10	3	126
8	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	7	125
9	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	9	119
10	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	9	113
11	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	16	100
12	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	16	84
13	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	22	62
14	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	26	36
15	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	38	0
		0	0	0
Total		157	159	

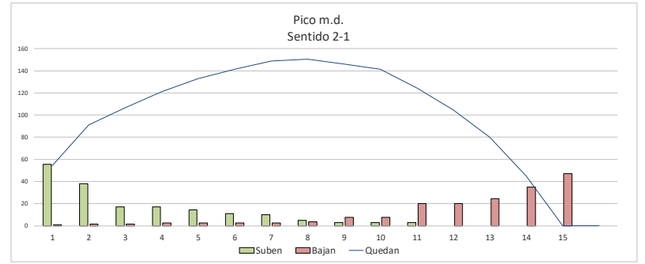




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	41	0	41
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	29	1	69
3	Parque Bolivar-Leonisa	14	1	82
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	14	1	95
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	11	1	105
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	8	1	112
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	8	1	118
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	4	3	119
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	6	116
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	3	6	112
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	3	16	99
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	16	84
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	19	65
14	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	26	39
15	Mirador San JosE - Terminal	0	39	0
		0	0	0
Total		135	135	

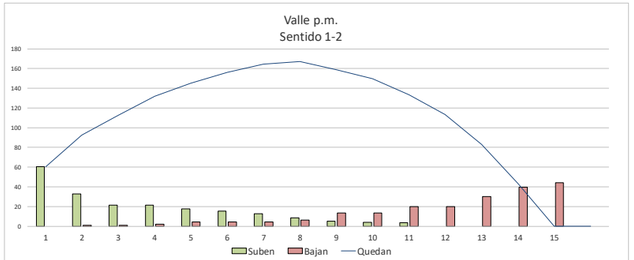
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	56	1	55
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	38	2	91
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	17	2	107
4	Terminal El Llano	17	3	121
5	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	15	3	133
6	Deposito San Joscito-Parque de Alajuelita	11	3	142
7	Parque De Alajuelita-Banco Popular	10	3	149
8	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	4	151
9	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	8	146
10	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	8	142
11	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	20	125
12	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	20	105
13	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	25	80
14	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	35	45
15	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	47	0
		0	0	0
Total		177	179	

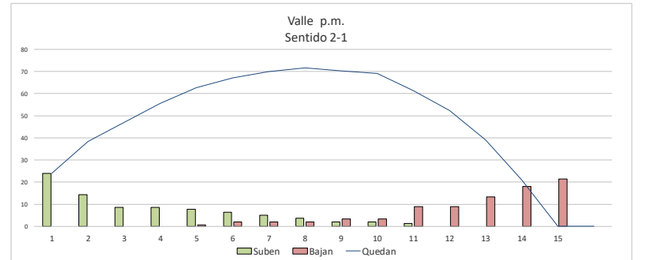




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	60	0	60
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	33	1	92
3	Parque Bolivar-Leonisa	21	1	113
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	21	2	132
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	18	4	145
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	15	4	156
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	13	4	165
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	9	6	167
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	5	13	159
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	4	13	150
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	4	20	133
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	20	113
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	30	83
14	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	40	43
15	Mirador San JosE - Terminal	0	44	0
		0	0	0
Total		203	204	

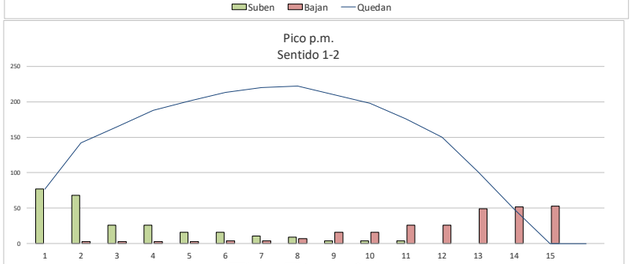
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	24	0	24
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	14	0	38
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	9	0	47
4	Terminal El Llano	9	0	56
5	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	8	1	63
6	Deposito San Joscito-Parque de Alajuelita	6	2	67
7	Parque De Alajuelita-Banco Popular	5	2	70
8	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	2	72
9	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	3	70
10	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	3	69
11	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	9	61
12	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	9	52
13	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	13	39
14	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	18	21
15	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	21	0
		0	0	0
Total		84	84	

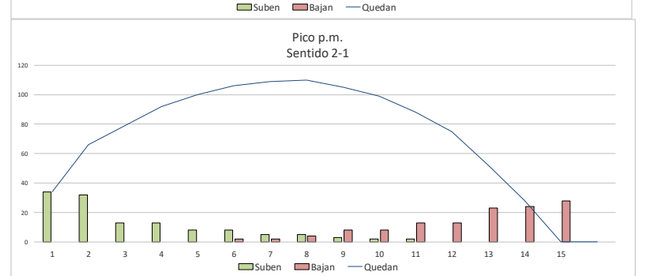




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	77	0	77
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	68	3	142
3	Parque Bolivar-Leonisa	26	3	165
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	26	3	188
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	16	3	201
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	16	4	213
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	11	4	220
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	9	7	222
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	4	16	210
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	4	16	198
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	4	26	176
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	26	150
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	49	101
14	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	52	49
15	Mirador San JosE - Terminal	0	53	0
		0	0	0
Total		261	265	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	34	0	34
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	32	0	66
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	13	0	79
4	Terminal El Llano	13	0	92
5	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	8	0	100
6	Deposito San Joscito-Parque de Alajuelita	8	2	106
7	Parque De Alajuelita-Banco Popular	5	2	109
8	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	4	110
9	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	8	105
10	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	8	99
11	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	13	88
12	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	75
13	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	23	52
14	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	24	28
15	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	28	0
		0	0	0
Total		125	125	



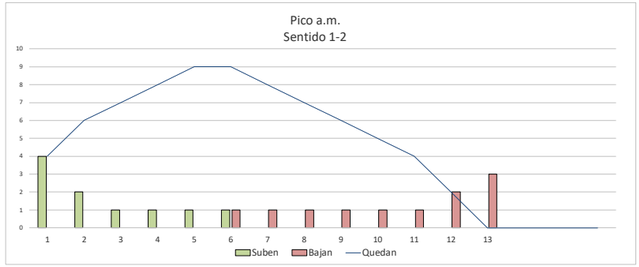


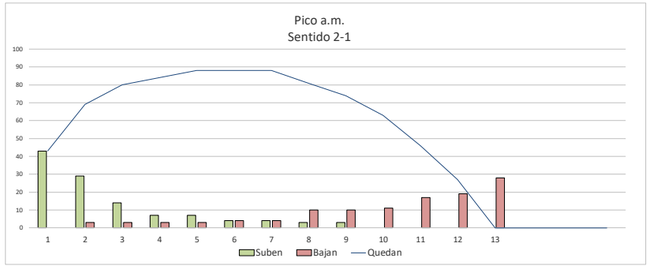
L.C.R. Logística S.A.

Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Calle Cochea

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	4	0	4
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	2	0	6
3	Parque Bolivar-Leonisa	1	0	7
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	0	8
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	9
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	9
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	1	8
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	1	7
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	1	6
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	1	5
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	1	4
12	Deposito San Joscito-Condominio Rlo Lindo	0	2	2
13	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	3	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		10	11	

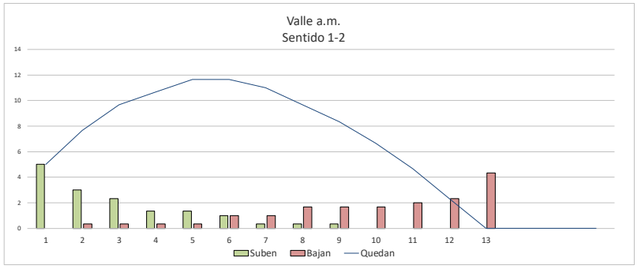
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	43	0	43
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	29	3	69
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Joscito	14	3	80
4	Terminal Cochea	7	3	84
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	7	3	88
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	4	88
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	4	88
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	10	81
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	10	74
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	11	63
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	17	46
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	19	27
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		114	115	

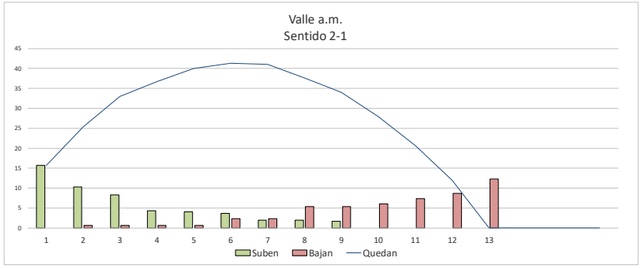




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	5	0	5
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	3	0	8
3	Parque Bolivar-Leonisa	2	0	10
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	0	11
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	12
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	12
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	1	11
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	10
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	8
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	2	7
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	2	5
12	Deposito San Joscito-Condominio Rlo Lindo	0	2	2
13	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		15	17	

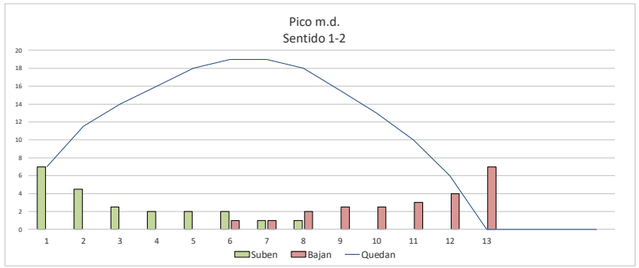
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	16	0	16
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	10	1	25
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Joscito	8	1	33
4	Terminal Cochea	4	1	37
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	4	1	40
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	2	41
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	41
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	5	38
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	5	34
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	6	28
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	7	21
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	9	12
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		52	52	

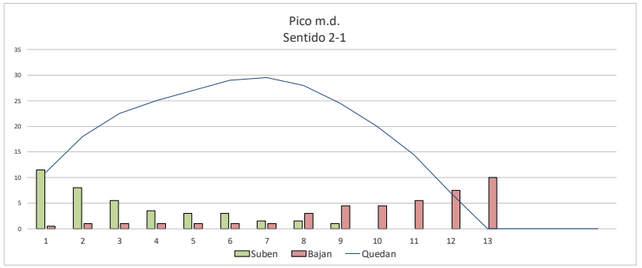




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	7	0	7
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	5	0	12
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	0	14
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	2	0	16
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	18
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	1	19
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	19
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	2	18
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	3	16
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	3	13
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	3	10
12	Deposito San Joscito-Condominio Rlo Lindo	0	4	6
13	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	7	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		22	23	

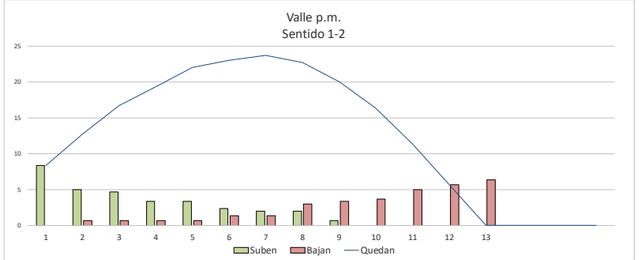
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	12	1	11
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	8	1	18
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Joscito	6	1	23
4	Terminal Cochea	4	1	25
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	3	1	27
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	1	29
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	1	30
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	3	28
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	25
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	5	20
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	6	15
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	8	7
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	42	

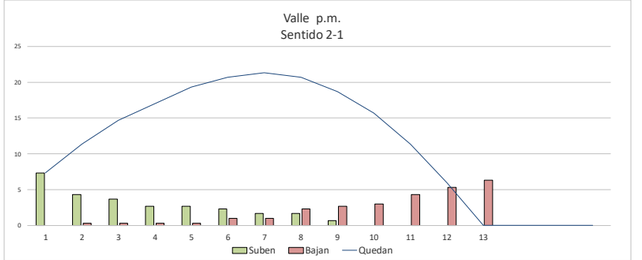




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	8	0	8
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	5	1	13
3	Parque Bolivar-Leonisa	5	1	17
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	1	19
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	1	22
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	1	23
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	1	24
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	3	23
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	3	20
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	4	16
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	5	11
12	Deposito San Joscito-Condominio Rlo Lindo	0	6	6
13	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		32	32	

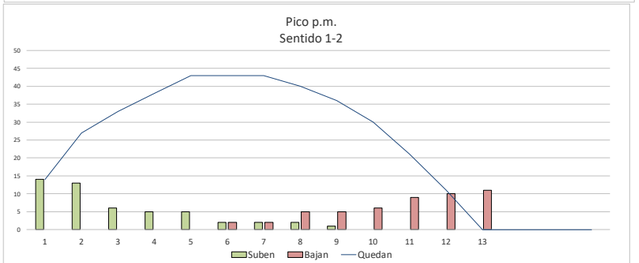
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	7	0	7
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	4	0	11
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Joscito	4	0	15
4	Terminal Cochea	3	0	17
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	3	0	19
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	1	21
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	1	21
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	21
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	3	19
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	3	16
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	4	11
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	5	6
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		27	27	

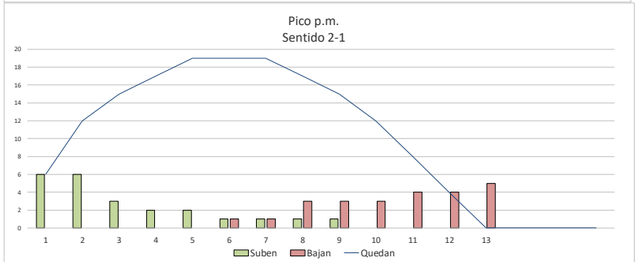




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	14	0	14
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	13	0	27
3	Parque Bolivar-Leonisa	6	0	33
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	5	0	38
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	5	0	43
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	2	43
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	43
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	5	40
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	5	36
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	6	30
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	9	21
12	Deposito San Joscito-Condominio Rlo Lindo	0	10	11
13	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	50	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	6	0	6
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	6	0	12
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Joscito	3	0	15
4	Terminal Cochea	2	0	17
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	2	0	19
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	1	1	19
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	1	19
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	3	17
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	3	15
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	3	12
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	4	8
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	4	4
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		23	24	

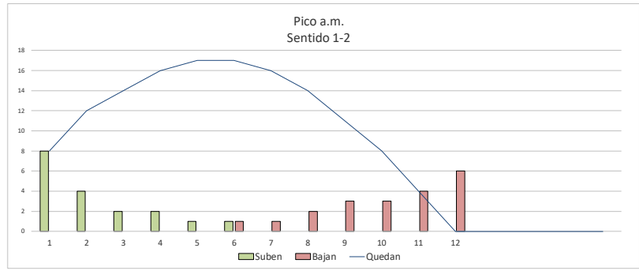


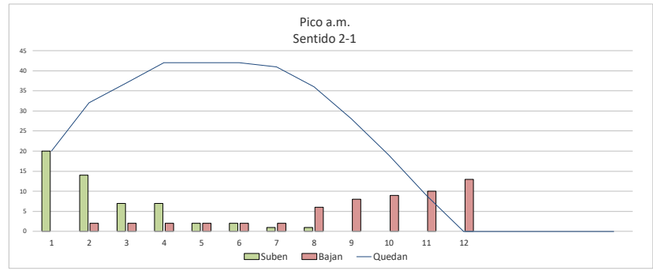


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Lagunilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	8	0	8
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	4	0	12
3	Parque Bolivar-Leonisa	2	0	14
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	2	0	16
5	Pall Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	17
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	17
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	1	16
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	14
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	3	11
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	3	8
11	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	0	4	4
12	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		18	20	

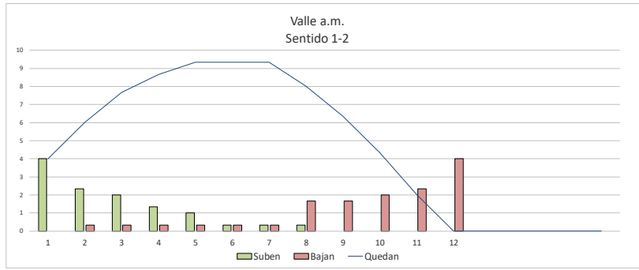
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	20	0	20
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	14	2	32
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	7	2	37
4	Terminal Lagunilla	7	2	42
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	2	42
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	42
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	2	41
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	6	36
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	8	28
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	9	19
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	10	9
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		54	58	

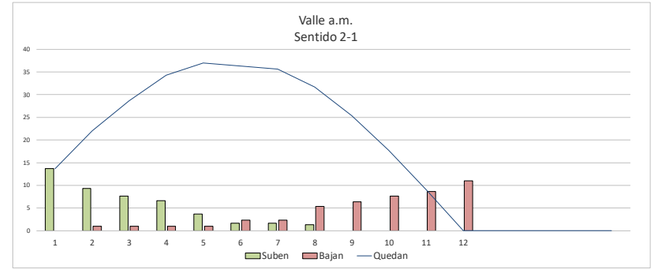




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	4	0	4
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	2	0	6
3	Parque Bolivar-Leonisa	2	0	8
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	0	9
5	Pall Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	9
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	9
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	9
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	8
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	6
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	2	4
11	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	0	2	2
12	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	14	

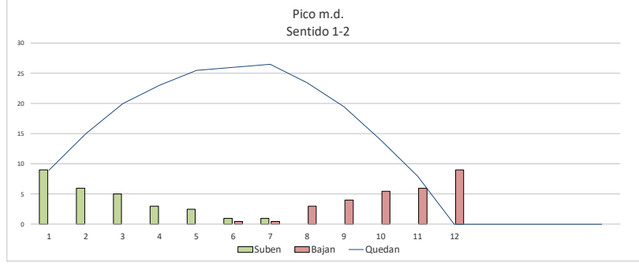
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	14	0	14
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	9	1	22
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	8	1	29
4	Terminal Lagunilla	7	1	34
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	1	37
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	36
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	36
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	32
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	6	25
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	8	18
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	9	9
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		46	48	

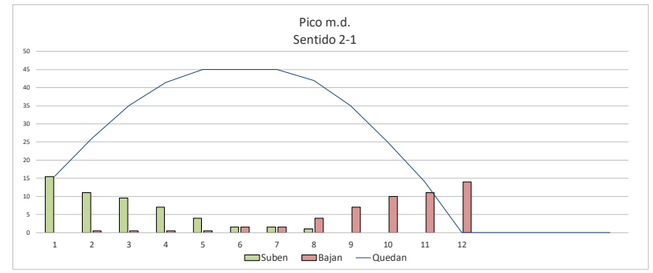




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	9	0	9
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	6	0	15
3	Parque Bolivar-Leonisa	5	0	20
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	0	23
5	Pall Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	0	26
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	26
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	27
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	3	24
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	4	20
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	6	14
11	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	0	6	8
12	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		28	29	

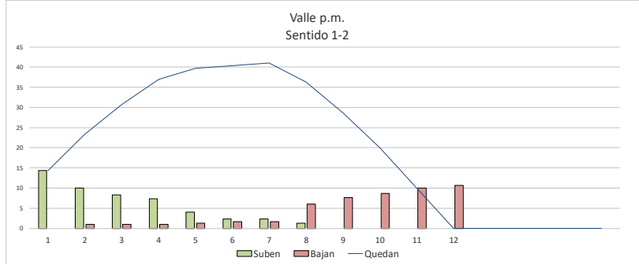
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	16	0	16
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	11	1	26
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	10	1	35
4	Terminal Lagunilla	7	1	42
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	1	45
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	45
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	45
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	4	42
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	7	35
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	10	25
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	11	14
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		51	51	

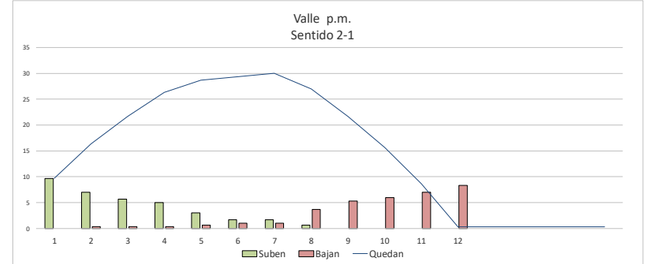




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	14	0	14
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	10	1	23
3	Parque Bolivar-Leonisa	8	1	31
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	7	1	37
5	Pall Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	4	1	40
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	2	40
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	41
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	6	36
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	8	29
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	9	20
11	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	0	10	10
12	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	51	

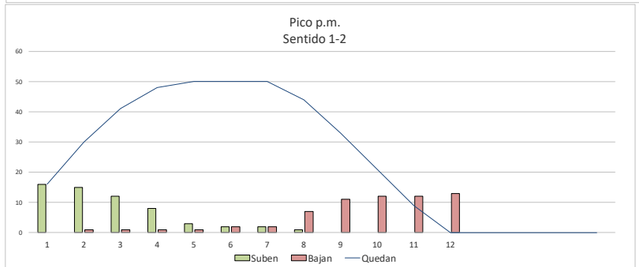
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	10	0	10
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	7	0	16
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	6	0	22
4	Terminal Lagunilla	5	0	26
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	1	29
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	1	29
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	1	30
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	4	27
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	5	22
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	6	16
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	7	9
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		34	34	

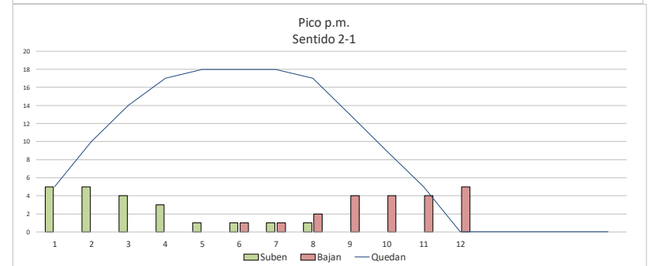




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	16	0	16
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	15	1	30
3	Parque Bolivar-Leonisa	12	1	41
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	1	48
5	Pall Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	1	50
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	2	50
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	50
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	7	44
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	11	33
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	12	21
11	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	0	12	9
12	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		59	63	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	5	0	5
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	5	0	10
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	4	0	14
4	Terminal Lagunilla	3	0	17
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	1	0	18
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	1	18
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	1	18
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	2	17
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	4	13
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	4	9
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	4	5
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		21	21	

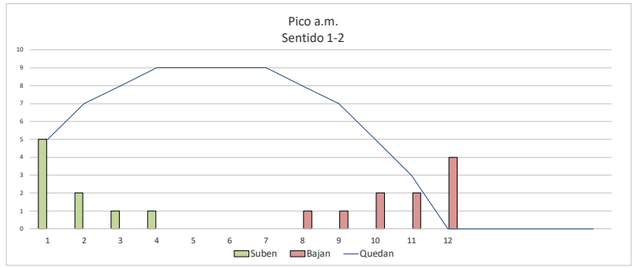


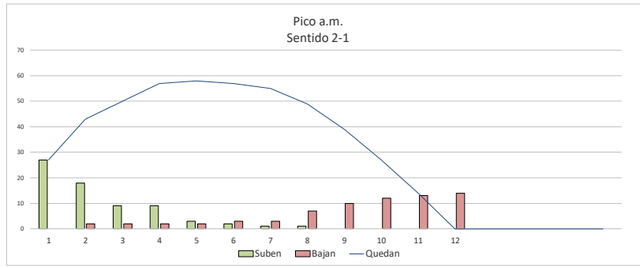


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Esquipulas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	5	0	5
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	2	0	7
3	Parque Bolivar-Leonisa	1	0	8
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	0	9
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	0	0	9
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	9
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	9
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	1	8
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	1	7
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	2	5
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	2	3
12	Entrada Tejarcillos-Terminal Geraniios	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		9	10	

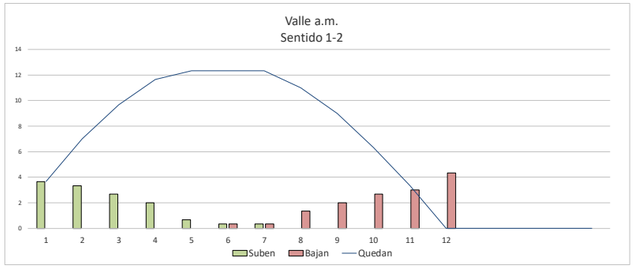
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Geranios	27	0	27
2	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	18	2	43
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	9	2	50
4	Terminal Geranios	9	2	57
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	2	58
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	3	57
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	3	55
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	7	49
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	10	39
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	12	27
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	13	14
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		70	70	

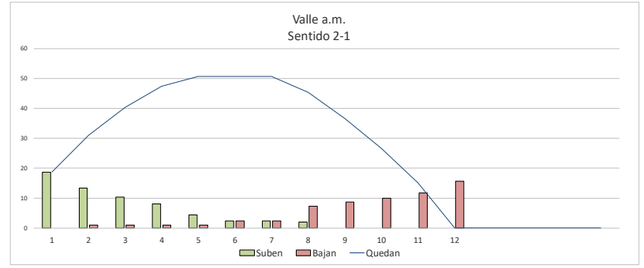




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	4	0	4
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	3	0	7
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	0	10
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	2	0	12
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	12
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	12
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	12
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	1	11
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	9
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	3	6
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	3	3
12	Entrada Tejarcillos-Terminal Geraniios	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		13	14	

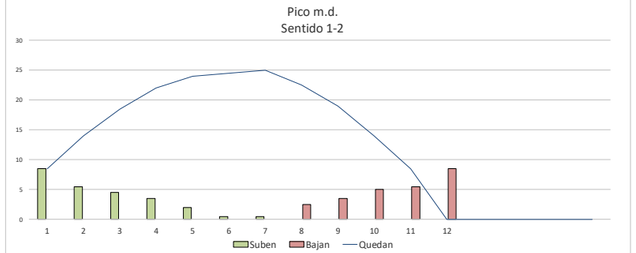
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Geranios	19	0	19
2	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	13	1	31
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	10	1	40
4	Terminal Geranios	8	1	47
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	1	51
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	51
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	51
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	7	45
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	9	37
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	10	27
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	15
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		61	62	

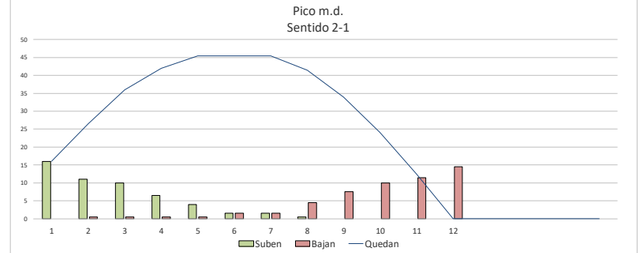




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	9	0	9
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	6	0	14
3	Parque Bolivar-Leonisa	5	0	19
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	4	0	22
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	24
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	0	25
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	0	25
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	3	23
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	4	19
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	5	14
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	6	9
12	Entrada Tejarcillos-Terminal Geraniios	0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		25	25	

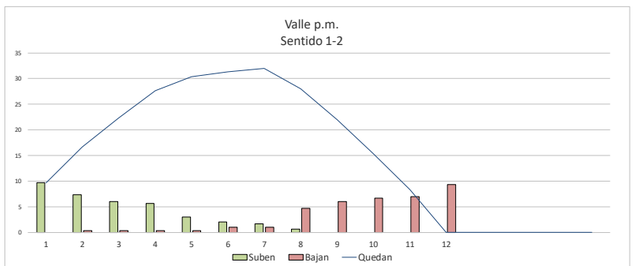
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Geranios	16	0	16
2	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	11	1	27
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	10	1	36
4	Terminal Geranios	7	1	42
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	1	46
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	46
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	46
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	42
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	8	34
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	10	24
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	13
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		51	53	

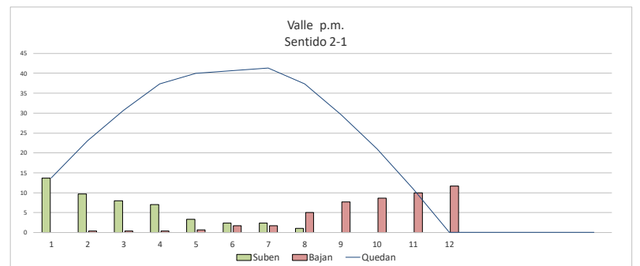




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	7	0	17
3	Parque Bolivar-Leonisa	6	0	22
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	6	0	28
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	0	30
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	1	31
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	1	32
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	5	28
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	6	22
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	7	15
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	7	8
12	Entrada Tejarcillos-Terminal Geraniios	0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		36	37	

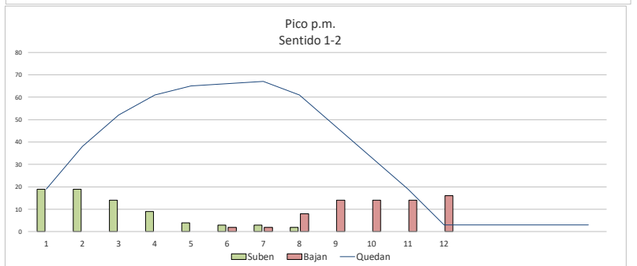
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Geranios	14	0	14
2	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	10	0	23
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	8	0	31
4	Terminal Geranios	7	0	37
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	1	40
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	41
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	41
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	37
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	8	30
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	9	21
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	10	11
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		47	48	

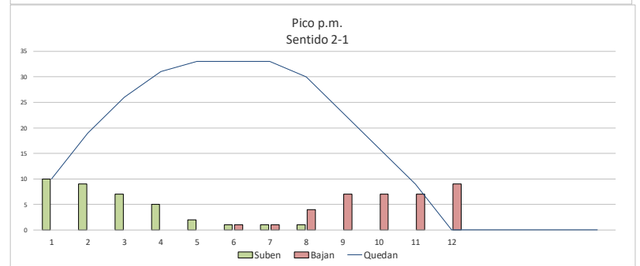




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	19	0	19
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	19	0	38
3	Parque Bolivar-Leonisa	14	0	52
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	0	61
5	PlaI Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	4	0	65
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	2	66
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	3	2	67
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	8	61
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	14	47
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	14	33
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	14	19
12	Entrada Tejarcillos-Terminal Geraniios	0	16	3
		0	0	3
		0	0	3
		0	0	3
		0	0	3
Total		73	70	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Geranios	10	0	10
2	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	9	0	19
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	7	0	26
4	Terminal Geranios	5	0	31
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	0	33
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	1	33
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	1	33
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	4	30
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	7	23
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	7	16
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	7	9
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		36	36	

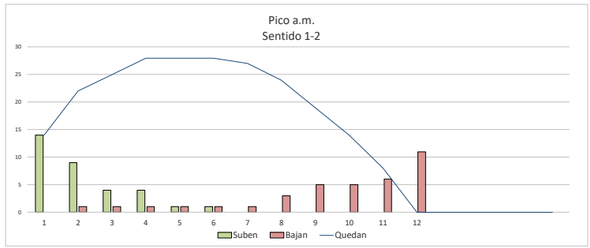


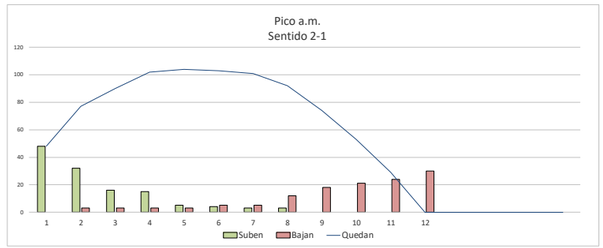


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Concepción

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	14	0	14
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	9	1	22
3	Parque Bolivar-Leonisa	4	1	25
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	4	1	28
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	1	28
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	28
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	1	27
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	3	24
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	5	19
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	5	14
11	Parque Alajuelita-DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo	0	6	8
12	DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo-Terminal ConcepciOn	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		33	36	

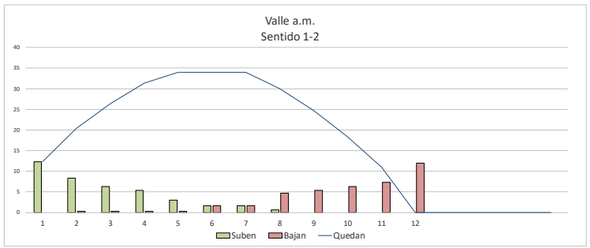
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal ConcepciOn	48	0	48
2	Terminal ConcepciOn-DelegaciOn de Policia de ConcepciOn	32	3	77
3	DelegaciOn de Policia de ConcepciOn-Parque de Alajuelita	16	3	90
4	Terminal ConcepciOn	15	3	102
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	3	104
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	5	103
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	5	101
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	12	92
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	18	74
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	21	53
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	24	29
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	30	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		126	127	

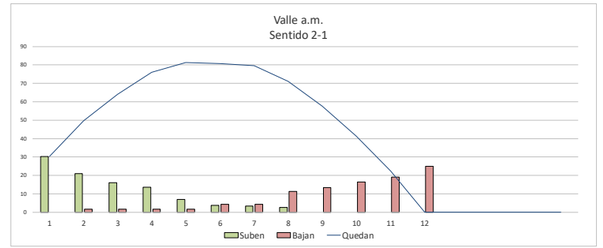




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	12	0	12
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	8	0	20
3	Parque Bolivar-Leonisa	6	0	26
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	5	0	31
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	0	34
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	2	34
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	34
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	5	30
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	5	25
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	6	18
11	Parque Alajuelita-DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo	0	7	11
12	DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo-Terminal ConcepciOn	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	40	

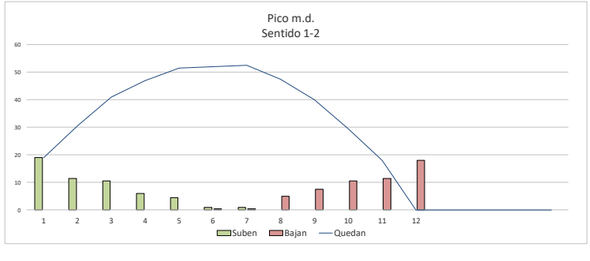
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal ConcepciOn	30	0	30
2	Terminal ConcepciOn-DelegaciOn de Policia de ConcepciOn	21	2	50
3	DelegaciOn de Policia de ConcepciOn-Parque de Alajuelita	16	2	64
4	Terminal ConcepciOn	14	2	76
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	2	81
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	4	81
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	4	80
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	11	71
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	58
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	16	41
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	19	22
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		98	100	

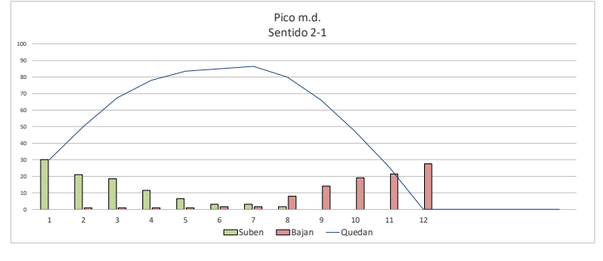




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	19	0	19
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	12	0	31
3	Parque Bolivar-Leonisa	11	0	41
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	6	0	47
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	5	0	52
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	52
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	53
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	5	48
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	8	40
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	11	30
11	Parque Alajuelita-DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo	0	12	18
12	DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo-Terminal ConcepciOn	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		54	54	

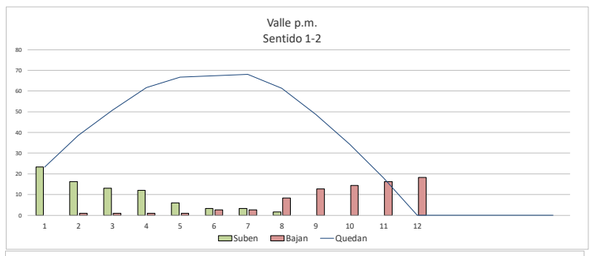
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal ConcepciOn	30	0	30
2	Terminal ConcepciOn-DelegaciOn de Policia de ConcepciOn	21	1	50
3	DelegaciOn de Policia de ConcepciOn-Parque de Alajuelita	19	1	68
4	Terminal ConcepciOn	12	1	78
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	1	84
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	2	85
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	2	87
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	8	80
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	14	66
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	19	47
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	22	26
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		95	97	

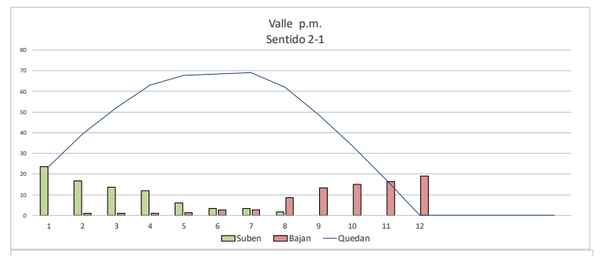




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	23	0	23
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	16	1	39
3	Parque Bolivar-Leonisa	13	1	51
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	12	1	62
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	1	67
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	3	67
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	3	3	68
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	8	61
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	13	49
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	14	34
11	Parque Alajuelita-DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo	0	16	18
12	DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo-Terminal ConcepciOn	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		79	79	

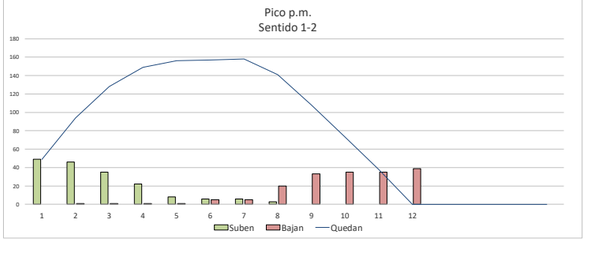
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal ConcepciOn	24	0	24
2	Terminal ConcepciOn-DelegaciOn de Policia de ConcepciOn	17	1	39
3	DelegaciOn de Policia de ConcepciOn-Parque de Alajuelita	14	1	52
4	Terminal ConcepciOn	12	1	63
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	6	1	68
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	3	68
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	3	69
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	9	62
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	49
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	15	34
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	16	17
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	19	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		80	82	

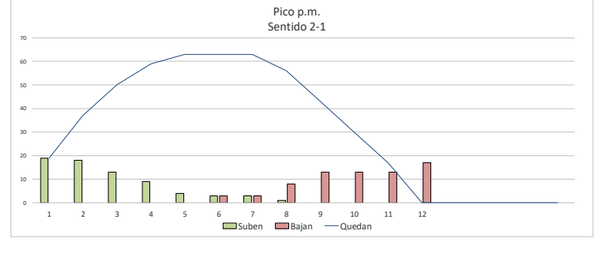




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	49	0	49
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	46	1	94
3	Parque Bolivar-Leonisa	35	1	128
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	22	1	149
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	8	1	156
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	6	5	157
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	6	5	158
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	3	20	141
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	33	108
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	35	73
11	Parque Alajuelita-DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo	0	35	38
12	DelegaciOn de Policia ConcepciOn Abajo-Terminal ConcepciOn	0	39	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		175	176	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal ConcepciOn	19	0	19
2	Terminal ConcepciOn-DelegaciOn de Policia de ConcepciOn	18	0	37
3	DelegaciOn de Policia de ConcepciOn-Parque de Alajuelita	13	0	50
4	Terminal ConcepciOn	9	0	59
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	4	0	63
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	3	63
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	3	63
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	8	56
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	43
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	13	30
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	13	17
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		70	70	

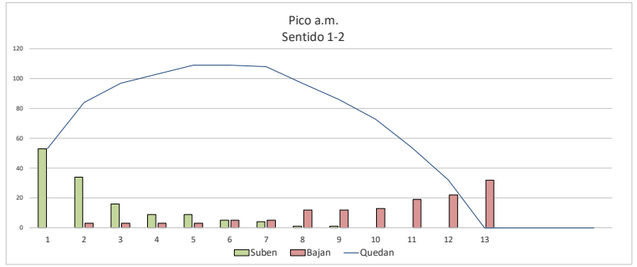


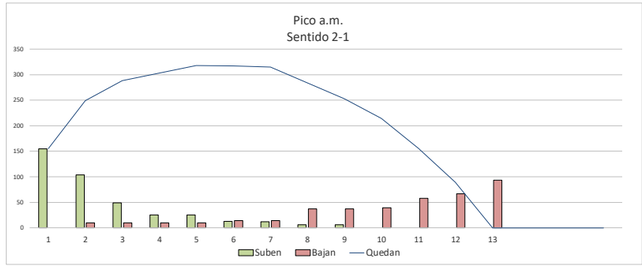


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Tejarcillos

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	53	0	53
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	34	3	84
3	Parque Bolivar-Leonisa	16	3	97
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	3	103
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	9	3	109
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	5	5	109
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	4	5	108
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	12	97
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	12	86
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	13	73
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	19	54
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	0	22	32
13	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Terminal Tejarcillos	0	32	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		132	132	

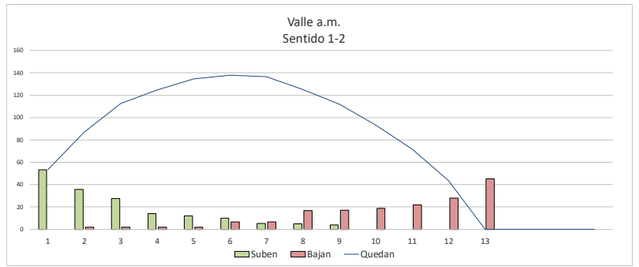
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tejarcillos	155	0	155
2	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	104	10	249
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	49	10	288
4	Terminal Tejarcillos	25	10	303
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	25	10	318
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	13	14	317
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	12	14	315
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	6	37	284
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	6	37	253
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	39	214
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	58	156
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	67	89
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	93	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		395	399	

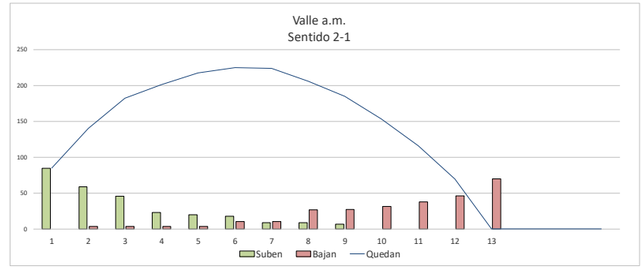




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	53	0	53
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	36	2	87
3	Parque Bolivar-Leonisa	28	2	113
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	14	2	125
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	12	2	135
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	10	7	138
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	7	137
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	5	17	125
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	4	17	112
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	19	93
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	22	72
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	0	28	44
13	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Terminal Tejarcillos	0	45	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		167	168	

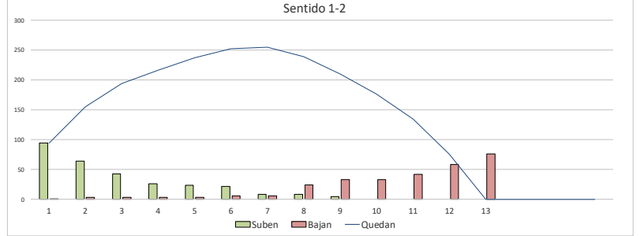
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tejarcillos	85	0	85
2	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	59	4	140
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	46	4	182
4	Terminal Tejarcillos	23	4	201
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	20	4	218
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	18	10	225
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	9	10	224
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	9	27	206
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	7	27	185
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	32	153
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	38	116
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	46	70
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	70	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		274	274	

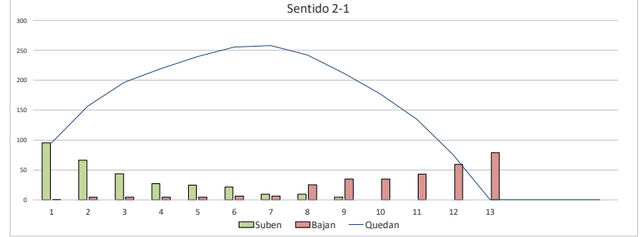




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	95	1	94
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	65	4	155
3	Parque Bolivar-Leonisa	43	4	194
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	26	4	217
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	24	4	237
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	22	6	253
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	9	6	255
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	9	25	239
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	5	34	210
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	34	177
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	42	135
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	0	59	76
13	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Terminal Tejarcillos	0	76	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		295	295	

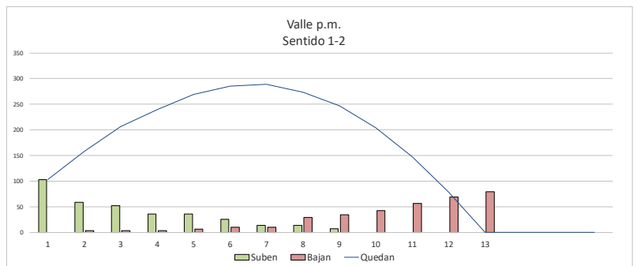
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tejarcillos	96	1	95
2	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	66	4	157
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	44	4	197
4	Terminal Tejarcillos	27	4	220
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	25	4	240
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	22	6	256
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	9	6	259
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	9	25	243
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	35	212
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	35	178
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	43	135
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	60	75
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	79	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		300	304	

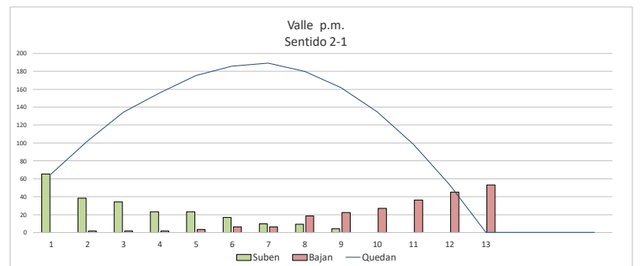




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	103	0	103
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	58	3	158
3	Parque Bolivar-Leonisa	52	3	207
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	36	3	239
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	36	6	269
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	26	10	285
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	14	10	289
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	13	29	273
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	7	34	247
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	43	204
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	56	148
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	0	69	79
13	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Terminal Tejarcillos	0	79	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		346	346	

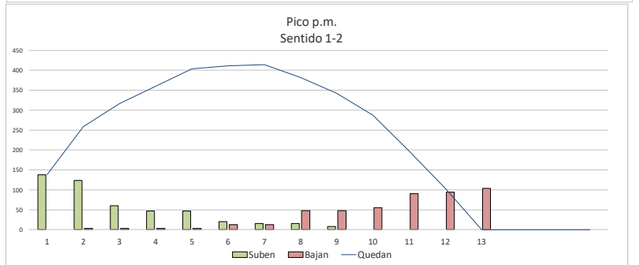
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tejarcillos	65	0	65
2	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	38	2	102
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	34	2	134
4	Terminal Tejarcillos	23	2	156
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	23	3	175
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	17	6	186
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	10	6	189
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	9	19	180
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	22	162
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	27	135
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	36	98
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	45	53
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	53	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		224	223	

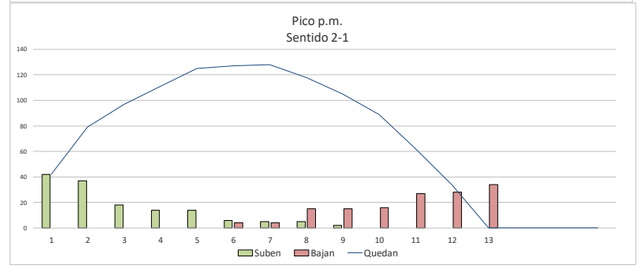




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	138	0	138
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	124	3	259
3	Parque Bolivar-Leonisa	60	3	316
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	47	3	360
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	47	3	404
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	20	13	411
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	16	13	414
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	16	48	382
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	8	48	342
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	55	287
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	90	197
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	0	94	103
13	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Terminal Tejarcillos	0	104	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		476	477	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tejarcillos	42	0	42
2	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	37	0	79
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	18	0	97
4	Terminal Tejarcillos	14	0	111
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	14	0	125
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	6	4	127
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	5	4	128
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	5	15	118
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	15	105
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	16	89
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	27	62
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	28	34
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	34	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		143	143	

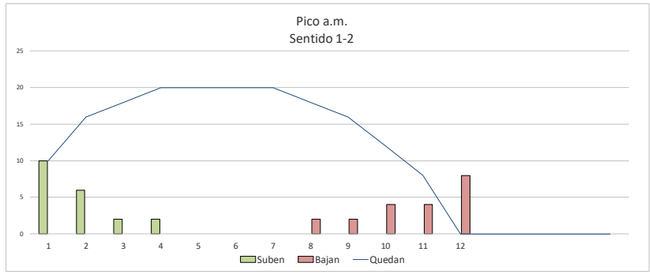


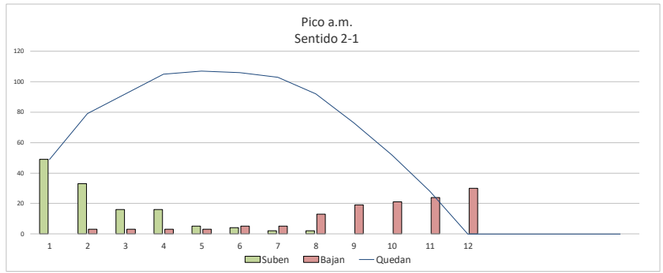


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-San Felipe

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	6	0	16
3	Parque Bolivar-Leonisa	2	0	18
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	2	0	20
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	0	0	20
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	20
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	20
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	18
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	16
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	4	12
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	4	8
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		20	20	

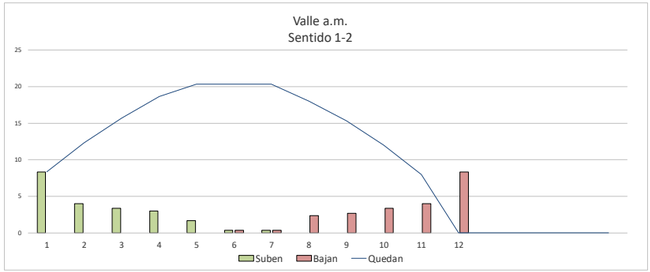
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San felipe	49	0	49
2	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	33	3	79
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	16	3	92
4	Terminal San felipe	16	3	105
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	3	107
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	5	106
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	5	103
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	13	92
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	19	73
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	21	52
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	24	28
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	30	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		127	129	

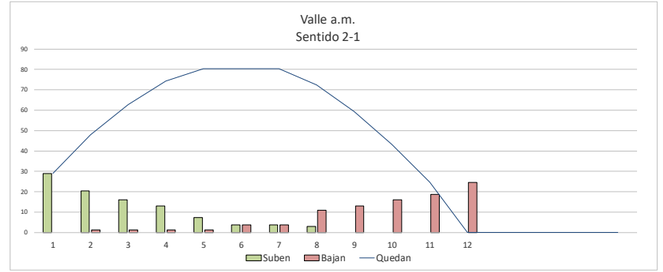




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	8	0	8
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	4	0	12
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	0	16
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	0	19
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	20
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	0	0	20
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	20
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	18
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	3	15
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	3	12
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	4	8
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		21	21	

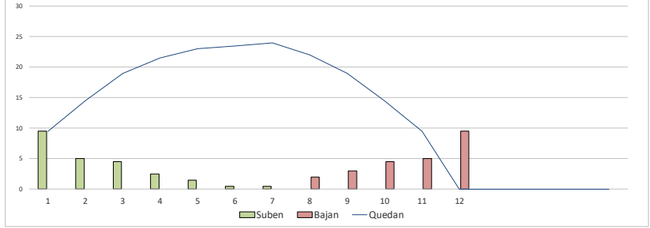
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San felipe	29	0	29
2	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	20	1	48
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	16	1	63
4	Terminal San felipe	13	1	74
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	1	80
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	4	4	80
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	4	4	80
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	11	72
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	59
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	16	43
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	19	25
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		96	96	

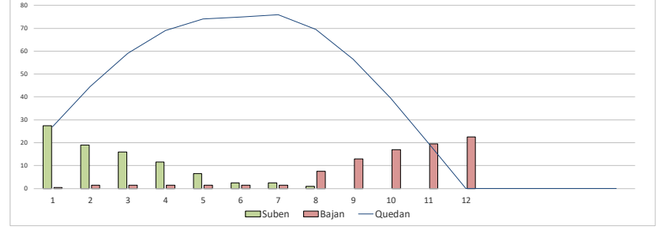




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	10	0	10
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	5	0	15
3	Parque Bolivar-Leonisa	5	0	19
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	0	22
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	23
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	0	24
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	0	24
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	2	22
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	3	19
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	5	15
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	5	10
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	24	

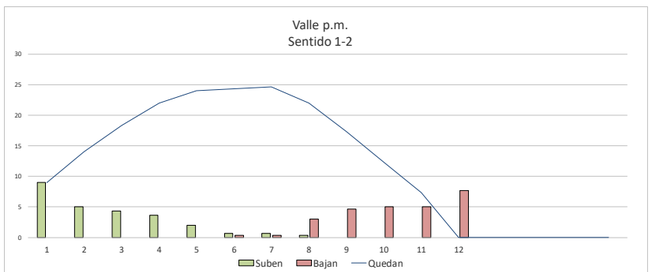
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San felipe	28	1	27
2	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	19	2	45
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	16	2	59
4	Terminal San felipe	12	2	69
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	7	2	74
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	2	75
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	2	76
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	8	70
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	13	57
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	17	40
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	20	20
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		87	89	

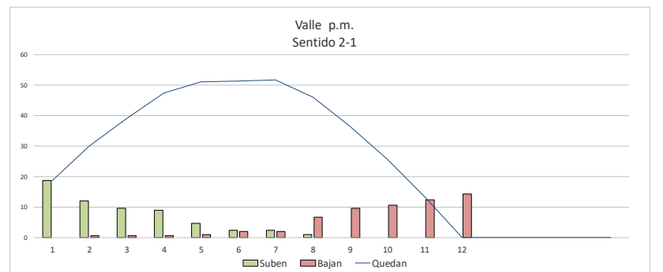




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	9	0	9
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	5	0	14
3	Parque Bolivar-Leonisa	4	0	18
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	4	0	22
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	24
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	0	24
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	0	25
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	0	3	22
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	5	17
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	5	12
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	5	7
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		26	26	

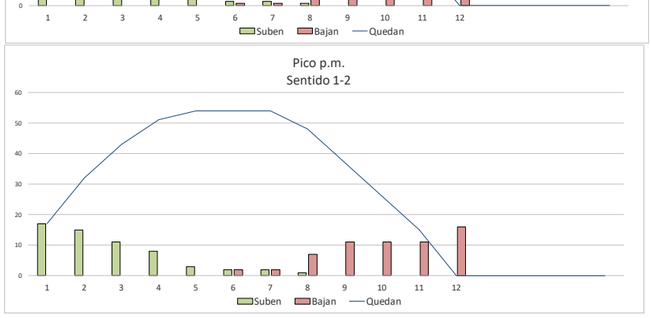
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San felipe	19	0	19
2	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	12	1	30
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	10	1	39
4	Terminal San felipe	9	1	47
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	5	1	51
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	51
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	2	52
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	7	46
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	10	36
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	11	26
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	12	13
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		60	61	

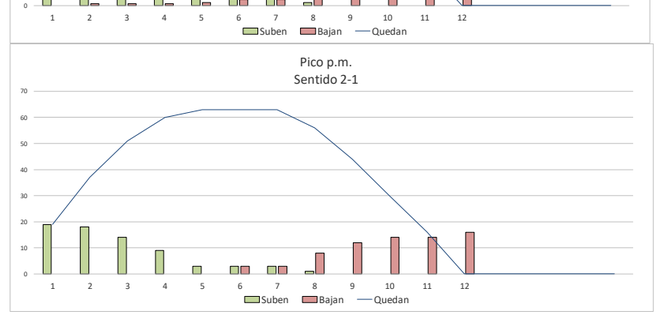




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	17	0	17
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	15	0	32
3	Parque Bolivar-Leonisa	11	0	43
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	0	51
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	0	54
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	2	54
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	54
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	7	48
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	11	37
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	11	26
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	11	15
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		59	60	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San felipe	19	0	19
2	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	18	0	37
3	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	14	0	51
4	Terminal San felipe	9	0	60
5	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	0	63
6	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	3	3	63
7	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	3	3	63
8	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	8	56
9	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	12	44
10	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	14	30
11	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	14	16
12	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		70	70	

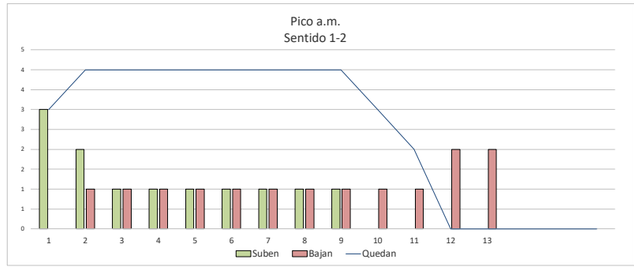


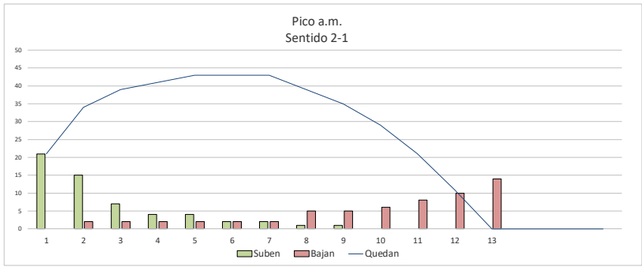


Estimación de la movilización diaria San José-Alajuelita-Verbena

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	3	0	3
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	2	1	4
3	Parque Bolivar-Leonisa	1	1	4
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	1	4
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	1	4
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	4
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	4
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	1	4
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	1	4
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	1	3
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	1	2
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	2	0
13	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	2	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	14	

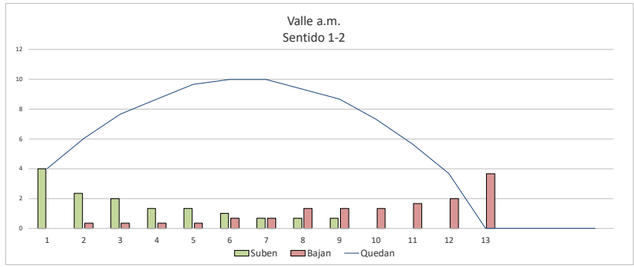
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Verbena	21	0	21
2	Terminal Verbena-Iglesia Nazareno Tejarcillo	15	2	34
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	7	2	39
4	Terminal La Verbena	4	2	41
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	4	2	43
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	2	43
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	2	43
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	5	39
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	35
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	6	29
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	8	21
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	10	11
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		57	60	

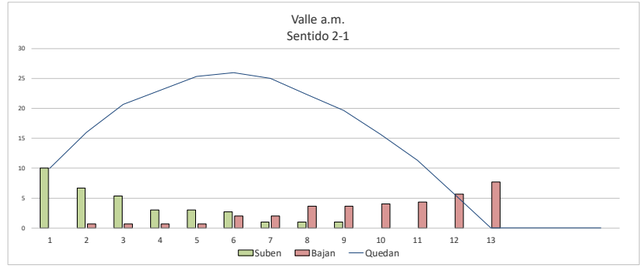




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	4	0	4
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	2	0	6
3	Parque Bolivar-Leonisa	2	0	8
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	1	0	9
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	1	0	10
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	1	10
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	10
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	1	9
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	1	9
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	1	7
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	2	6
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	2	4
13	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		14	14	

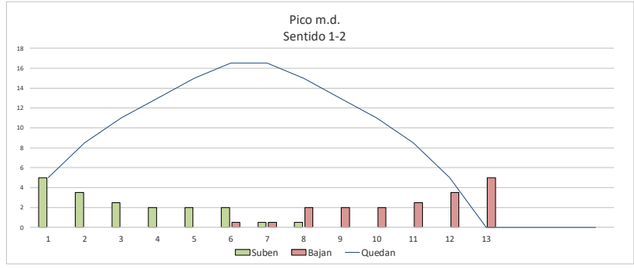
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Verbena	10	0	10
2	Terminal Verbena-Iglesia Nazareno Tejarcillo	7	1	16
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	5	1	21
4	Terminal La Verbena	3	1	23
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	3	1	25
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	2	26
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	2	25
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	4	22
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	4	20
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	4	16
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	4	11
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	6	6
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		34	36	

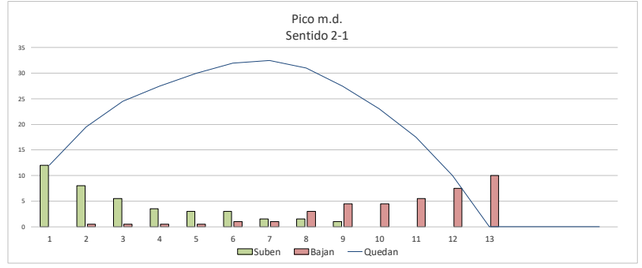




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	5	0	5
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	4	0	9
3	Parque Bolivar-Leonisa	3	0	11
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	2	0	13
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	2	0	15
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	1	17
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	17
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	2	15
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	13
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	2	11
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	3	9
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	4	5
13	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		18	18	

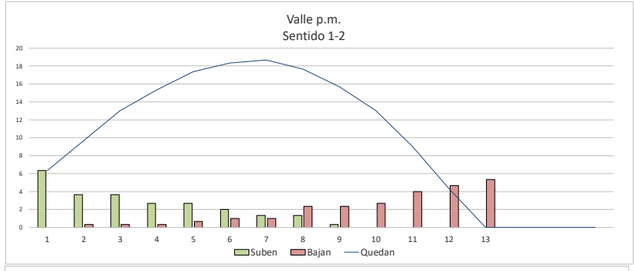
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Verbena	12	0	12
2	Terminal Verbena-Iglesia Nazareno Tejarcillo	8	1	20
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	6	1	25
4	Terminal La Verbena	4	1	28
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	3	1	30
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	3	1	32
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	2	1	33
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	2	3	31
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	5	28
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	5	23
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	6	18
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	8	10
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	39	

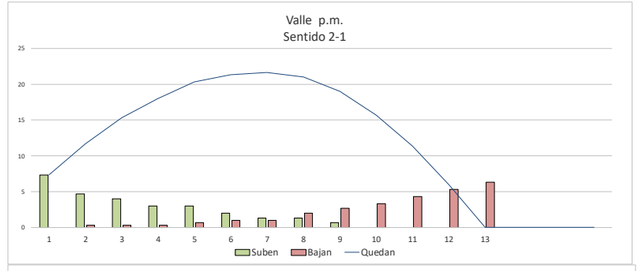




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	6	0	6
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	4	0	10
3	Parque Bolivar-Leonisa	4	0	13
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	3	0	15
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	3	1	17
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	1	18
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	1	1	19
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	1	2	18
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	2	16
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	3	13
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	4	9
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	5	4
13	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	25	

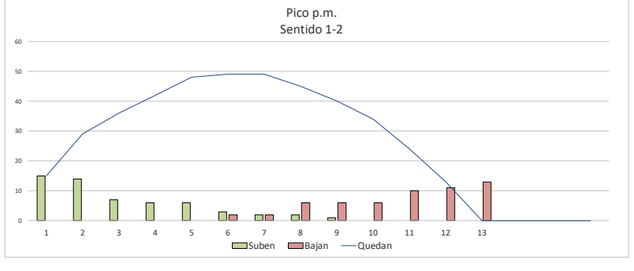
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Verbena	7	0	7
2	Terminal Verbena-Iglesia Nazareno Tejarcillo	5	0	12
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	4	0	15
4	Terminal La Verbena	3	0	18
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	3	1	20
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	1	21
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	1	22
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	2	21
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	3	19
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	3	16
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	4	11
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	5	6
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		27	28	

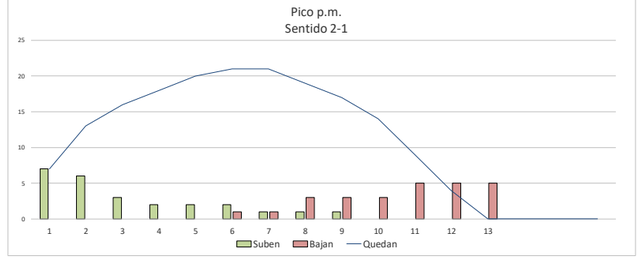




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San JosE	15	0	15
2	Terminal San JosE-Parque Bolivar	14	0	29
3	Parque Bolivar-Leonisa	7	0	36
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	6	0	42
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	0	48
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	3	2	49
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	2	2	49
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	2	6	45
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	1	6	40
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	6	34
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	10	24
12	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	11	13
13	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		56	56	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Verbena	7	0	7
2	Terminal Verbena-Iglesia Nazareno Tejarcillo	6	0	13
3	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	3	0	16
4	Terminal La Verbena	2	0	18
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	2	0	20
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	2	1	21
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	1	1	21
8	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	1	3	19
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	1	3	17
10	Inter. Sagrada Familia-Pall de Barrio Cuba	0	3	14
11	Pall de Barrio Cuba-Leonisa	0	5	9
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San JosE	0	5	4
13	Iglesia Bautista de San JosE-Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		25	26	





3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema de operación existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
90	San José - Hatillo 1-2	5.4	4.3	9.8	77.0	81.2	7.6	7.2	15	15	6	6
90	San José - Hatillo 4-3	5.8	4.7	10.5	76.5	91.1	8.3	6.9	15	15	6	7
90	San José - Hatillo 5	5.6	5.1	10.7	90.8	95.7	7.0	6.7	15	15	7	7
90	San José - Hatillo 6-7	6.3	6.1	12.4	102.0	108.0	7.3	6.9	15	15	8	8
90	San José - Hatillo 8	5.8	5.1	10.9	91.8	92.9	7.1	7.0	15	15	7	7
90	San José –Alajuelita La Aurora	9.2	8.4	17.5	151.0	116.9	7.0	9.0	10	8	16	16
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	17.1	0.0	17.1	99.0	115.0	10.4	8.9	7	10	15	12
90	San José - Colonia Kennedy	4.6	4.6	9.1	76.2	87.7	7.2	6.3	15	15	6	6
90	San José - 15 de Setiembre	5.3	4.8	10.1	77.4	89.1	7.8	6.8	15	15	6	6
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	7.6	7.2	14.8	99.3	105.9	8.9	8.4	12	10	9	11
94	San José-Alajuelita-El Llano	8.4	8.5	16.9	107.0	107.3	9.5	9.4	15	15	8	8
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	7.3	7.0	14.3	91.0	95.4	9.4	9.0	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	6.5	6.6	13.1	92.0	97.1	8.6	8.1	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Geranios	6.6	6.4	13.0	91.0	82.2	8.6	9.5	15	15	7	6
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	6.6	6.4	13.0	92.0	86.8	8.5	9.0	15	15	7	6
94	San José-Alajuelita-Concepción	7.5	7.5	14.9	110.1	112.6	8.1	8.0	15	15	8	8
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	7.1	6.9	14.0	109.8	105.8	7.7	7.9	12	8	10	15
94	San José-Alajuelita-San Felipe	7.1	6.7	13.8	92.0	91.5	9.0	9.1	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Verbena	6.2	7.1	13.2	77.4	94.7	10.3	8.4	15	15	6	7

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.

Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
90	San José - Hatillo 1-2	76	74	72	2,278
90	San José - Hatillo 4-3	72	68	68	2,148
90	San José - Hatillo 5	74	74	72	2,234
90	San José - Hatillo 6-7	76	74	74	2,286
90	San José - Hatillo 8	77	74	74	2,308
90	San José –Alajuelita La Aurora	103	101	87	3,044
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	76	44	0	1,836
90	San José - Colonia Kennedy	74	72	74	2,234
90	San José - 15 de Setiembre	72	70	66	2,148
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	83	78	76	2,464
94	San José-Alajuelita-El Llano	74	66	44	2,078
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	60	58	50	1,767
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	62	58	36	1,749
94	San José-Alajuelita-Geranios	62	34	18	1,567
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	62	34	18	1,567
94	San José-Alajuelita-Concepción	66	58	42	1,862
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	84	82	80	2,520
94	San José-Alajuelita-San Felipe	58	36	52	1,637
94	San José-Alajuelita-Verbena	58	58	0	1,507

3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

HATILLO 1 Y 2

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

HATILLO 1 Y 2

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

HATILLO 1 Y 2

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

Hatillo 3 y 4

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

Hatillo 3 y 4

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

Hatillo 3 y 4

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José Hatillo 5

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José Hatillo 5

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José Hatillo 5

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - Hatillo 6 y 7

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

San José - Hatillo 6 y 7

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Hatillo 6 y 7

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José Hatillo 8

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77,0		Total	77,0	

San José Hatillo 8

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José Hatillo 8

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José-Alajuelita-La Aurora

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	103.0		Total	103.0	

San José-Alajuelita-La Aurora

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	5,0	12,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	108		Total	108	

San José-Alajuelita-La Aurora

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91		Total	91	

San José La Aurora por Anonos

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	0.0	

San José La Aurora por Anonos

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	44		Total	0	

San José La Aurora por Anonos

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José-Colonia Kennedy

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José-Colonia Kennedy

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José-Colonia Kennedy

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Hatillo-Colonia 15 de Setiembre

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

San José - Hatillo-Colonia 15 de Setiembre

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

San José - Hatillo-Colonia 15 de Setiembre

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

San José-Alajuelita-Los Filtros

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	3,0	20,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	84,0		Total	84,0	

San José-Alajuelita-Los Filtros

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

San José-Alajuelita-Los Filtros

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

San José - Alajuelita - El Llano

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José - Alajuelita - El Llano

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

San José - Alajuelita - El Llano

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	44		Total	44	

San José Alajuelita -Calle Cochea

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	

San José Alajuelita -Calle Cochea

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José Alajuelita -Calle Cochea

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	

San José-Lagunilla

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

San José-Lagunilla

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José-Lagunilla

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	36		Total	36	

San José-Alajuelita-Geranios-Esquipulas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

San José-Alajuelita-Geranios-Esquipulas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	36		Total	36	

San José-Alajuelita-Geranios-Esquipulas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	20		Total	20	

San José-Alajuelita-Geranios

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

San José-Alajuelita-Geranios

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	36		Total	36	

San José-Alajuelita-Geranios

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	20		Total	20	

San José-Alajuelita-Concepción

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	

San José-Alajuelita-Concepción

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José-Alajuelita-Concepción

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	44		Total	44	

San José Alajuelita Tejarcillos

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88,0		Total	88,0	

San José Alajuelita Tejarcillos

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	82		Total	82	

San José Alajuelita Tejarcillos

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81		Total	81	

San José Alajuelita San Felipe

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60,0		Total	60,0	

San José Alajuelita San Felipe

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	36		Total	36	

San José Alajuelita San Felipe

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	

San José Alajuelita Verbena

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60,0		Total	60,0	

San José Alajuelita Verbena

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José Alajuelita Verbena

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

CAPÍTULO IV
SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos propuestos fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
   - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
   - Los perfiles "sube y baja" de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
   - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
   - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el subsector.

2. Definición de itinerarios preliminares.

3. Verificación de itinerarios en campo.

4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestas.

5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el subsector Hatillo-Alajuelita. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007).

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el subsector geográfico Hatillo-Alajuelita.

Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Subsector Hatillo-Alajuelita. Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

		Destino													Total intrasec	Total SJC y otros sectores	Total gral
Nombre referencia	**Origen**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**69**	**126**	**127**	**128**	**129**	**130**	**131**			
Hatillo 2	**60**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	359
Hatillo 1	**61**	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	68	435	503
Hatillo 3	**62**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	227
Hatillo 4	**63**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	400	420
Clínica Solón Núñez	**64**	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	635	680
Hatillo 5,6,7 Y 8	**65**	23	92	91	46	70	0	0	23	0	0	0	0	0	345	1996	2341
Colonia Kennedy	**69**	25	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	76	1544	1620
Alajuelita Centro	**126**	29	0	0	118	60	29	59	0	0	0	0	89	58	442	1450	1892
San Josecito	**127**	0	135	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	67	270	605	875
San Antonio	**128**	0	23	0	0	0	0	0	75	0	0	0	23	0	121	246	367
Lámparas	**129**	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5	0	13	23	36
Concepción	**130**	0	0	28	0	0	0	55	0	0	0	0	0	56	139	2250	2389
San Felipe	**131**	232	117	0	78	39	39	39	155	0	0	0	39	0	738	4355	5093
Total intrasectorial		309	442	119	242	237	68	153	325	0	0	0	201	181	2277	14525	16802
Tot SJC y otros		184	517	34	141	44	167	97	299	31	0	0	386	101	2001		
Total gral		493	959	153	383	281	235	250	624	31	0	0	587	282	4278		

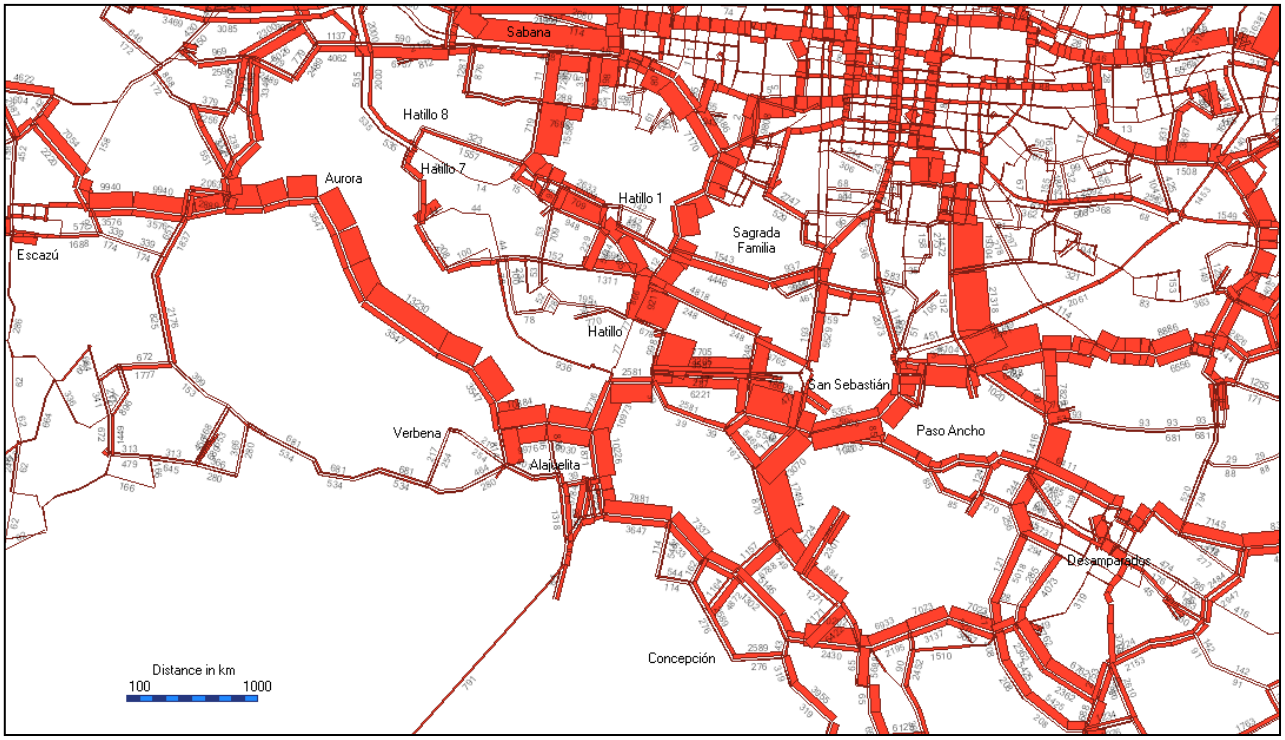


Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, subsector Hatillo-Alajuelita. Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el subsector operativo Hatillo-Alajuelita se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Primarias radiales (troncales):

T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José
T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José

Secundarias:

Hatillo:

SH1 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián
SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8
SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5
SH4 Hatillo 7-Hatillo 6-Hatillo 2-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 1 Hatillo 2-Hatillo 6-Hatillo 7

Alajuelita:

SA1 Alajuelita-Concepción
SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea
SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros
SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Alajuelita-La Cima
SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.

Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km)		
		Sentido 1-2 (Km)	Sentido 2-1 (Km)	Total (Km)
T1	Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	9.18	8.37	17.55
T2	La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	6.59	6.20	12.79
SH1	15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	5.22		5.22
SH2	Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	7.33		7.33
SH3	Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	9.30		9.30
SH4	Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	9.44		9.44
SA1	Concepción - Alajuelita	5.32		5.32
SA2	El Llano - La Cima - Calle Cochea	4.34	4.34	8.68
SA3	Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	5.13	5.16	10.29
SA4	La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	7.00		7.00
SA5	Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	17.14		17.14

4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de servicios urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de servicios troncales, en tanto en las figuras 4.4a y 4.4b se muestran los servicios secundarios en Hatillo y Alajuelita, respectivamente.

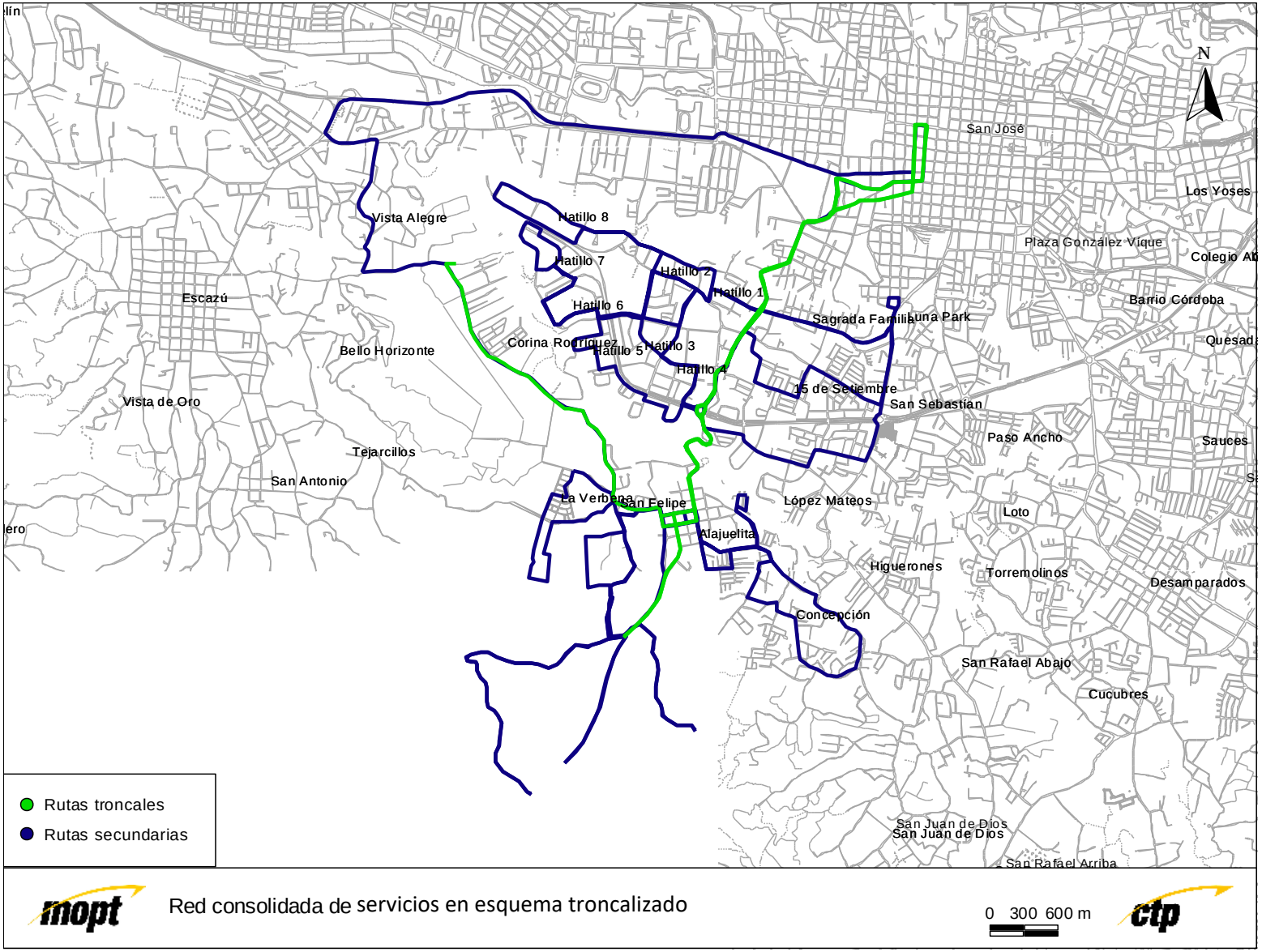


Figura 4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados

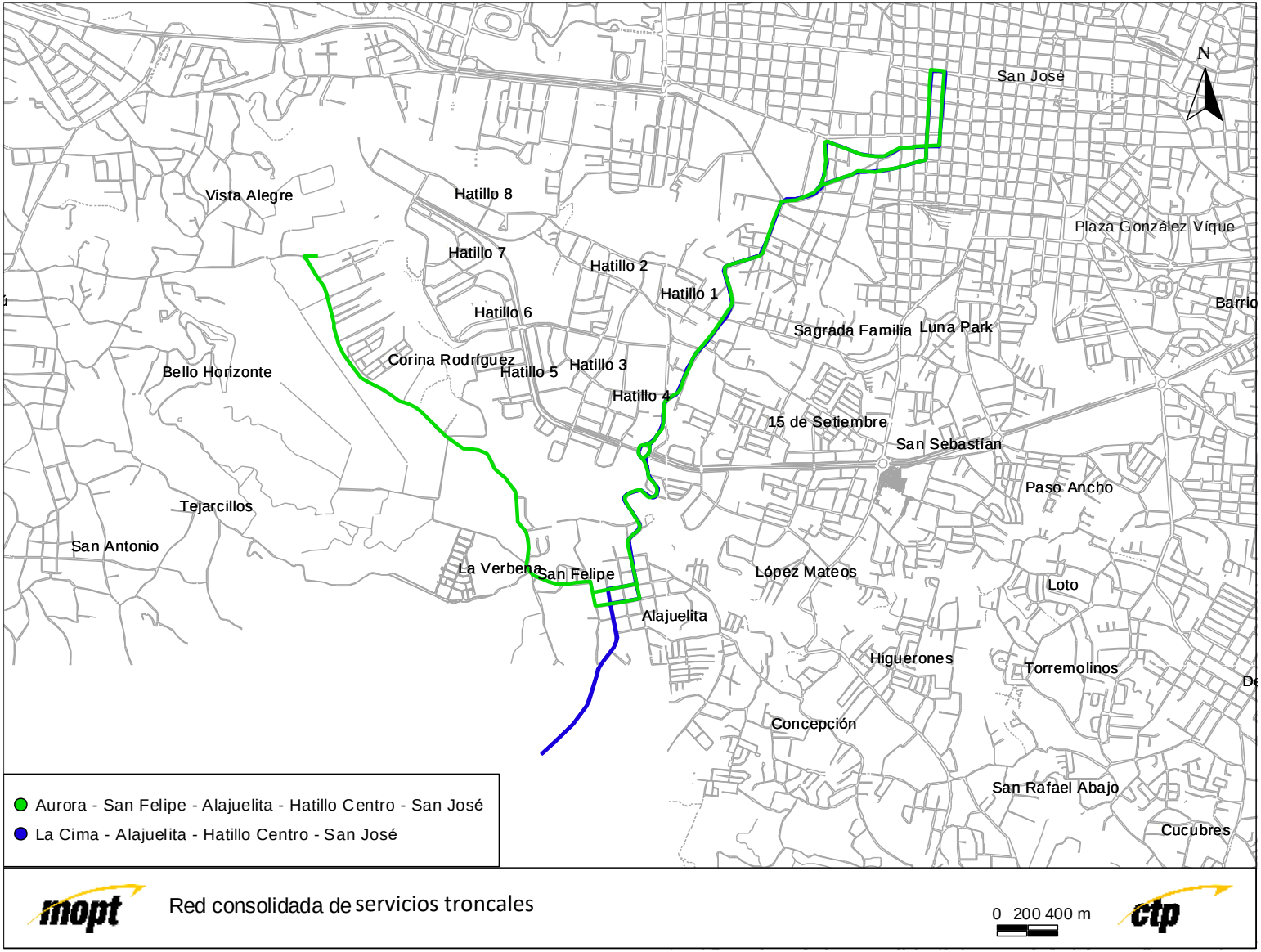


Figura 4.3 Recorridos troncales

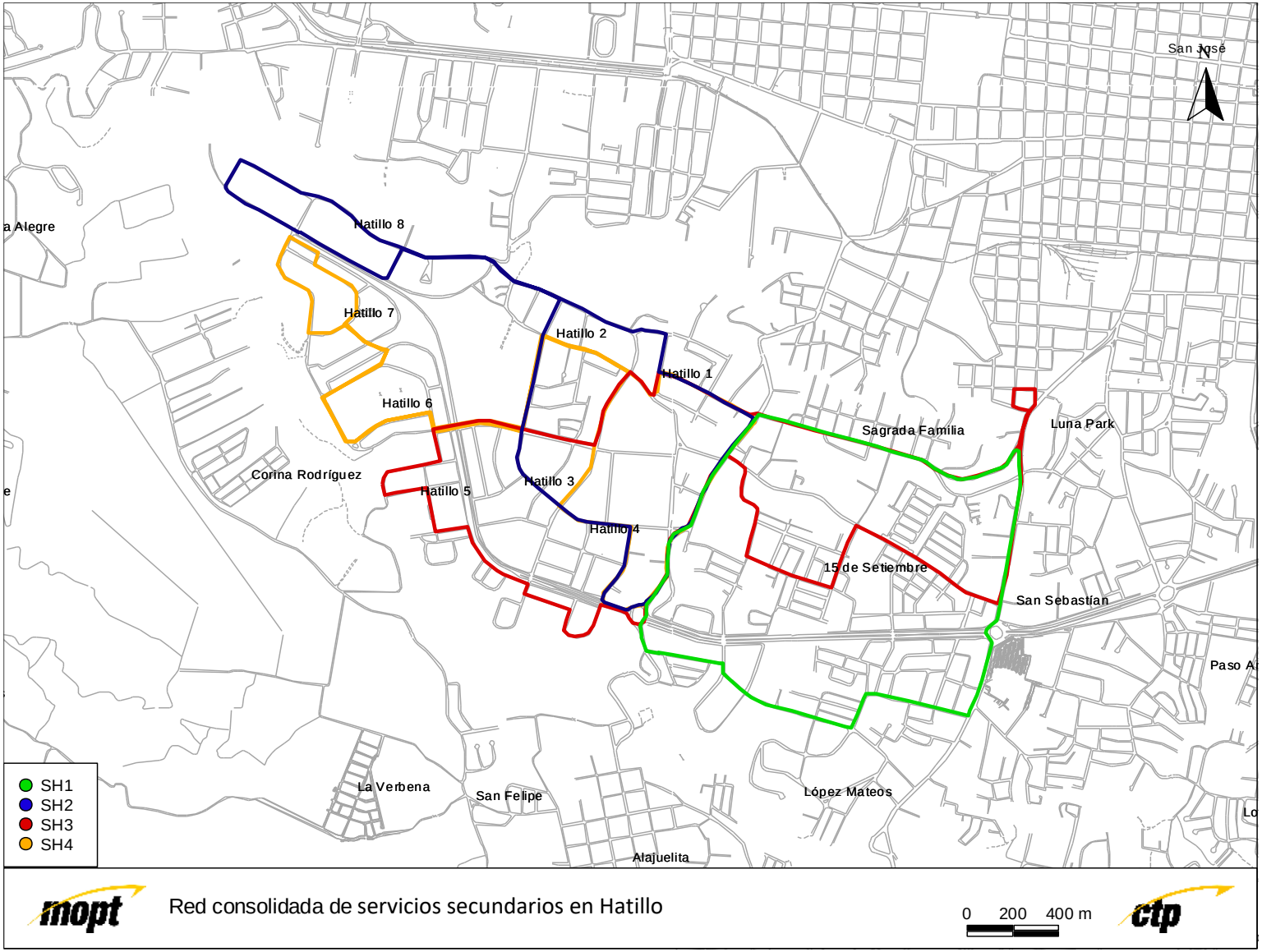


Figura 4.4a Recorridos secundarios en Hatillo

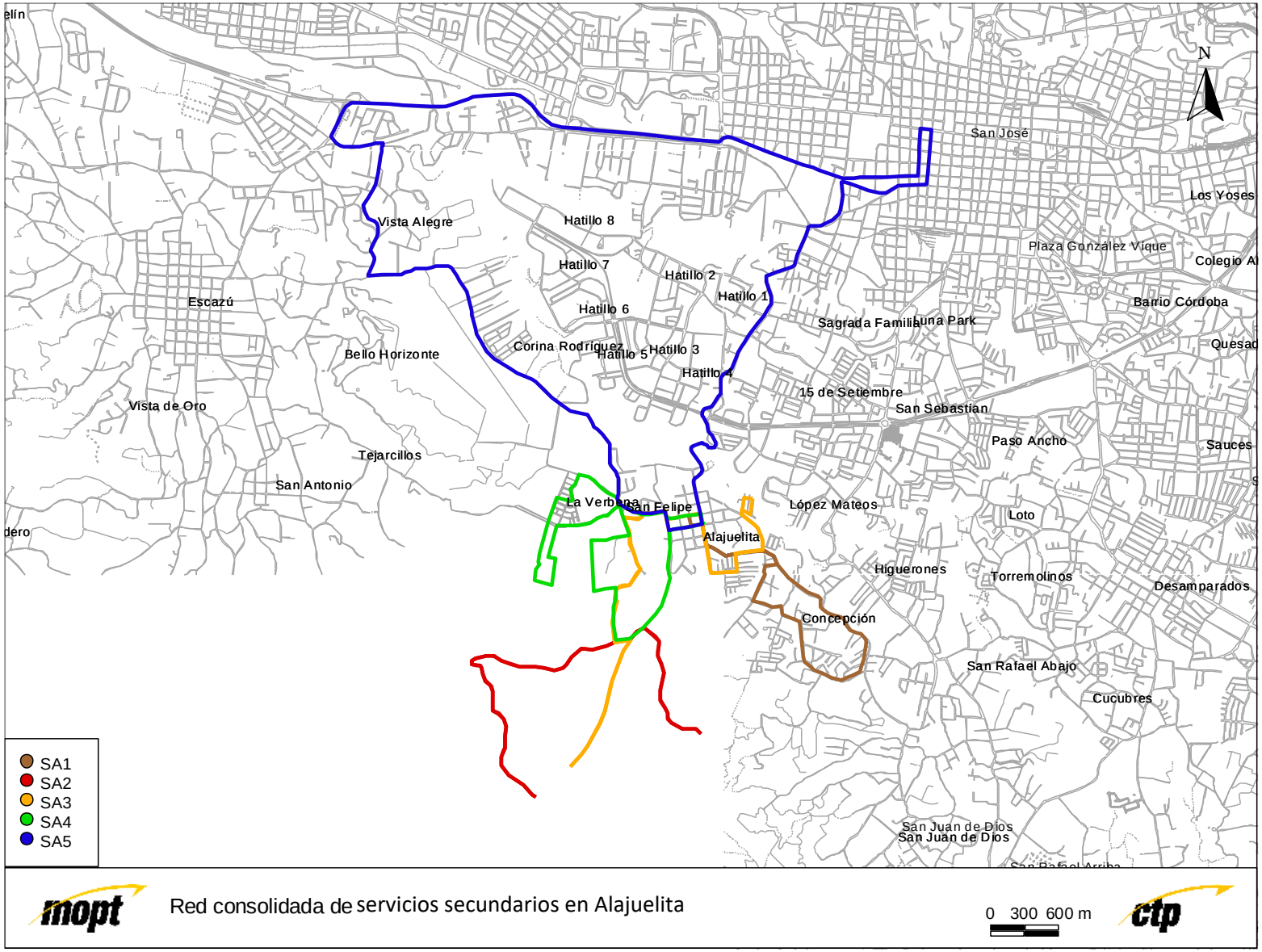


Figura 4.4b Recorridos secundarios en Alajuelita

4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020 y los servicios urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se muestra un listado de los servicios urbanos existentes en 2020 con identificación de aquellos que deben ser sometidos a modificaciones para lograr la troncalización.

Cuadro 4.3
Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas

Recorrido existente	Modificación requerida
San José - Colonia 15 de Setiembre	Modificar recorrido
San José - Hatillo 1 y 2	Modificar recorrido
San José - Hatillo 5	Modificar recorrido
San José - Hatillo 3 y 4	Modificar recorrido
San José - Hatillo 8	Modificar recorrido
San José - Hatillo 6 y 7	Modificar recorrido
San José - Colonia Kennedy	Modificar recorrido
Barrio Cuba - Cristo Rey	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-San Josecito-Los Filtros	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-El Llano	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Calle Cochea	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Lagunilla	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Geranios	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Esquipulas	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Concepción	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Tejarcillos	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-San Felipe	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-Verbena	Modificar recorrido
San José-Alajuelita-La Aurora	Sin cambios
San José–Anonos–La Aurora	Sin cambios

En el Cuadro 4.4 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020.

Cuadro 4.4
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

Servicio troncalizado	Clasificación	Condición
T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José	Primaria troncal	Recorrido existente modificada
T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José	Primaria troncal	Recorrido existente modificada
SH1 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián	Secundaria	Recorrido existente modificada
SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8	Secundaria	Recorrido existente modificada
SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5	Secundaria	Recorrido existente modificada
SH4 Hatillo 7-Hatillo 6-Hatillo 2-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 1 Hatillo 2-Hatillo 6-Hatillo 7	Secundaria	Recorrido existente modificada
SA1 Alajuelita-Concepción	Secundaria	Recorrido existente modificada
SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea	Secundaria	Recorrido existente modificada
SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros	Secundaria	Recorrido existente modificada
SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Tejarcillos-Alajuelita-La Cima	Secundaria	Recorrido existente modificada
SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora	Secundaria	Recorrido existente

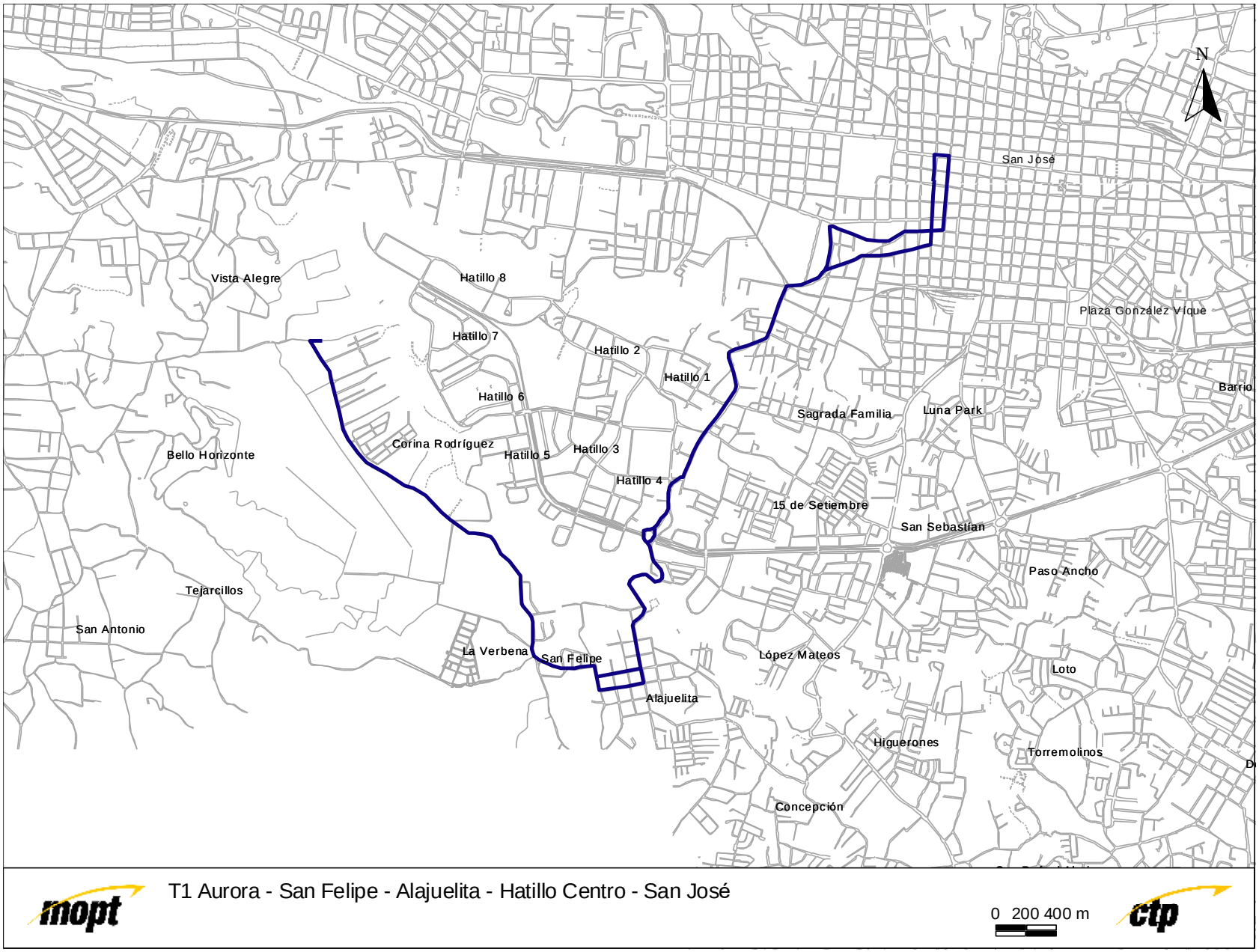
En el Cuadro 4.5 se presenta, de forma consolidada, un listado comparativo de los servicios urbanos existentes y los cambios requeridos para implantar los servicios urbanos troncalizados.

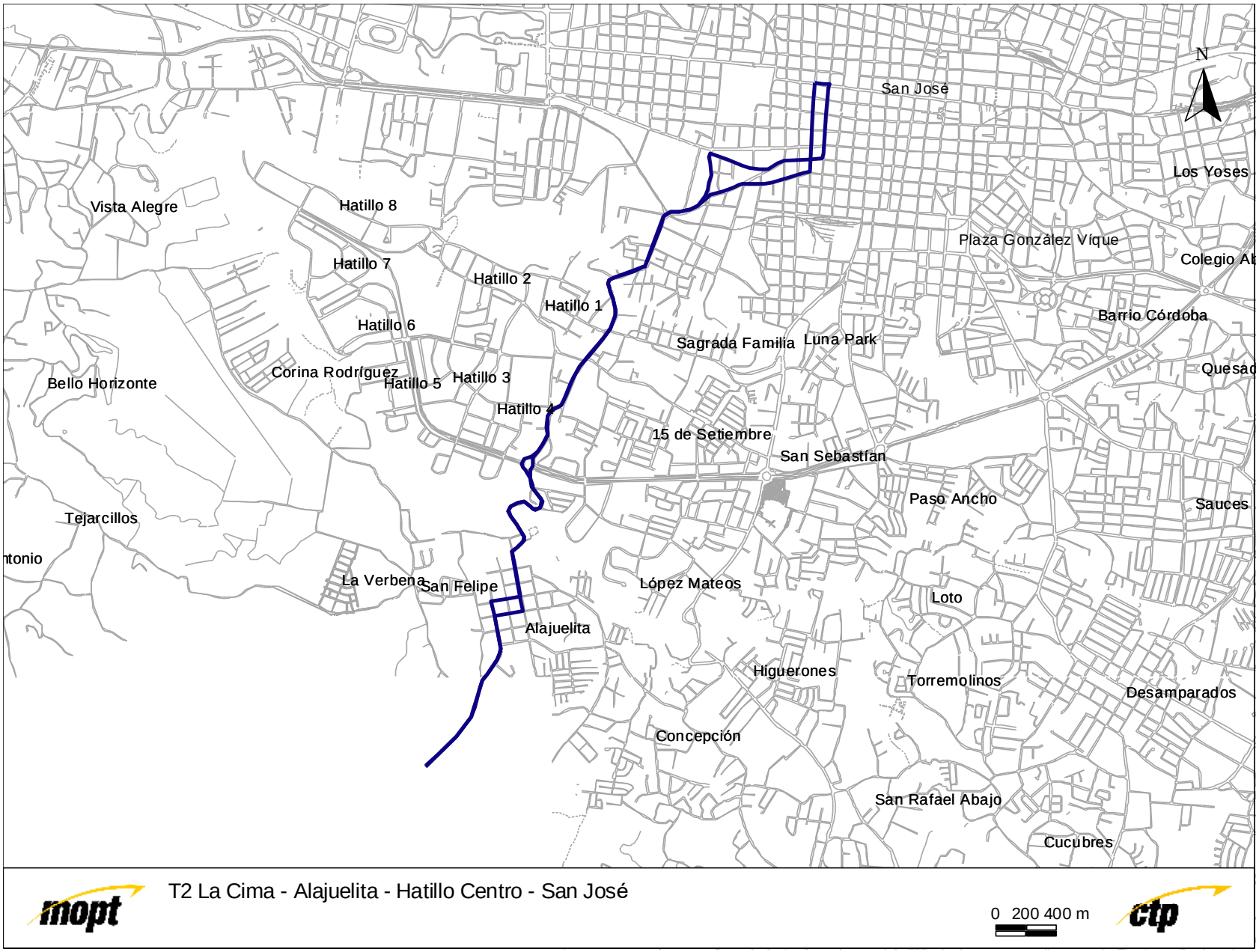
Cuadro 4.5 Comparativo servicios existentes en 2020 versus servicios troncalizados

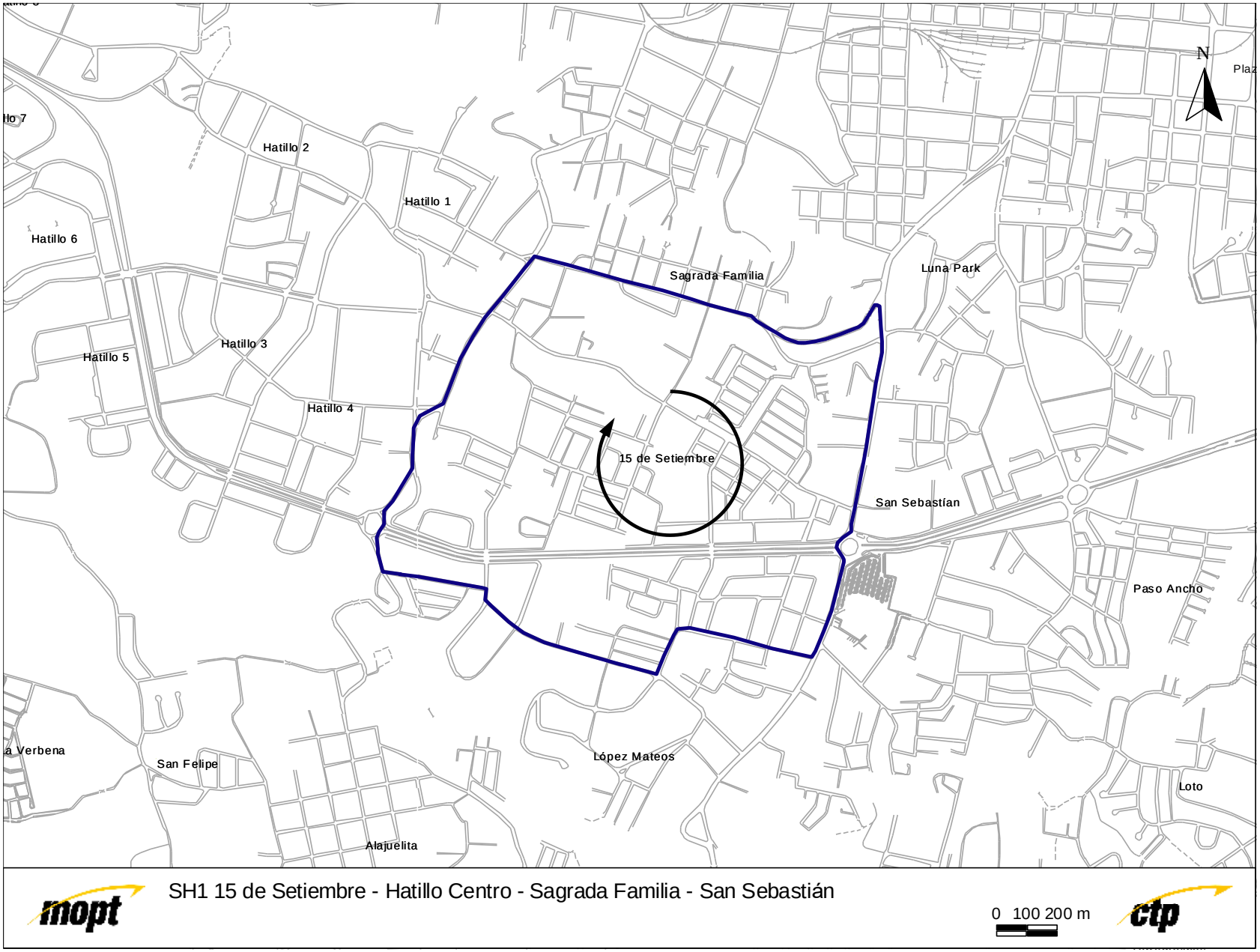
SERVICIOS EXISTENTES		SERVICIOS TRONCALIZADOS		
DESCRIPCIÓN SERVICIO EXISTENTE	MODIFICACION REQUERIDA	DESCRIPCIÓN SERVICIO TRONCALIZADO	CLASIFIC.	CONDICIÓN
• San José-Alajuelita-San Josecito-Los Filtros	Modificar recorrido	T2 La Cima-Alajuelita-Hatillo Centro-San José	Troncal	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-El Llano	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-Calle Cochea	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-San Felipe-La Aurora	Modificar recorrido	T1 Aurora-San Felipe-Alajuelita-Hatillo Centro-San José	Troncal	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-San Felipe	Modificar recorrido			
• San José - Colonia 15 de Setiembre	Modificar recorrido	SH1 15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José - Colonia Kennedy	Modificar recorrido			
• San José - Hatillo 1 y 2	Modificar recorrido	SH2 Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José - Hatillo 8	Modificar recorrido			
• San José - Hatillo 6 y 7	Modificar recorrido	SH4 Hatillo 7-Hatillo 6-Hatillo 2-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 1 - Hatillo 2-Hatillo 6-Hatillo 7	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José - Hatillo 5	Modificar recorrido	SH3 Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-San Josecito-Los Filtros	Modificar recorrido	SA3 Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-Geranios	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-Lagunilla	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-El Llano	Modificar recorrido	SA2 El Llano-La Cima-Calle Cochea	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-Calle Cochea	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-Esquipulas	Modificar recorrido	SA4 La Cima-Geranios-La Verbena-Alajuelita-La Cima	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José-Alajuelita-Tejarcillos	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-Verbena	Modificar recorrido			
• San José-Alajuelita-Concepción	Modificar recorrido	SA1 La Aurora-San Felipe-Alajuelita-Concepción	Secundaria	Recorrido existente modificado
• San José–Anonos–La Aurora	Sin cambios	SA5 Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora	Secundaria	Recorrido existente modificado

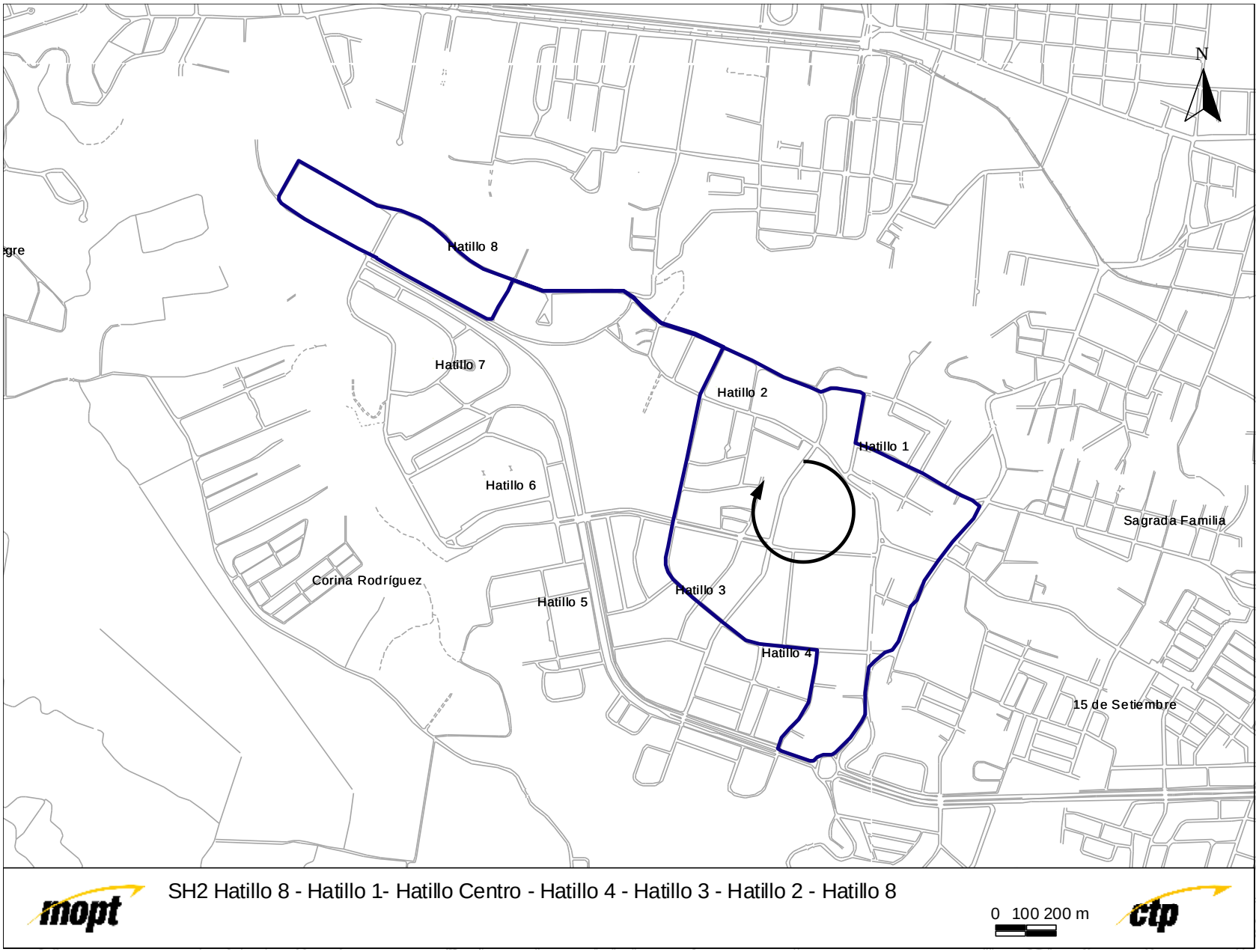
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

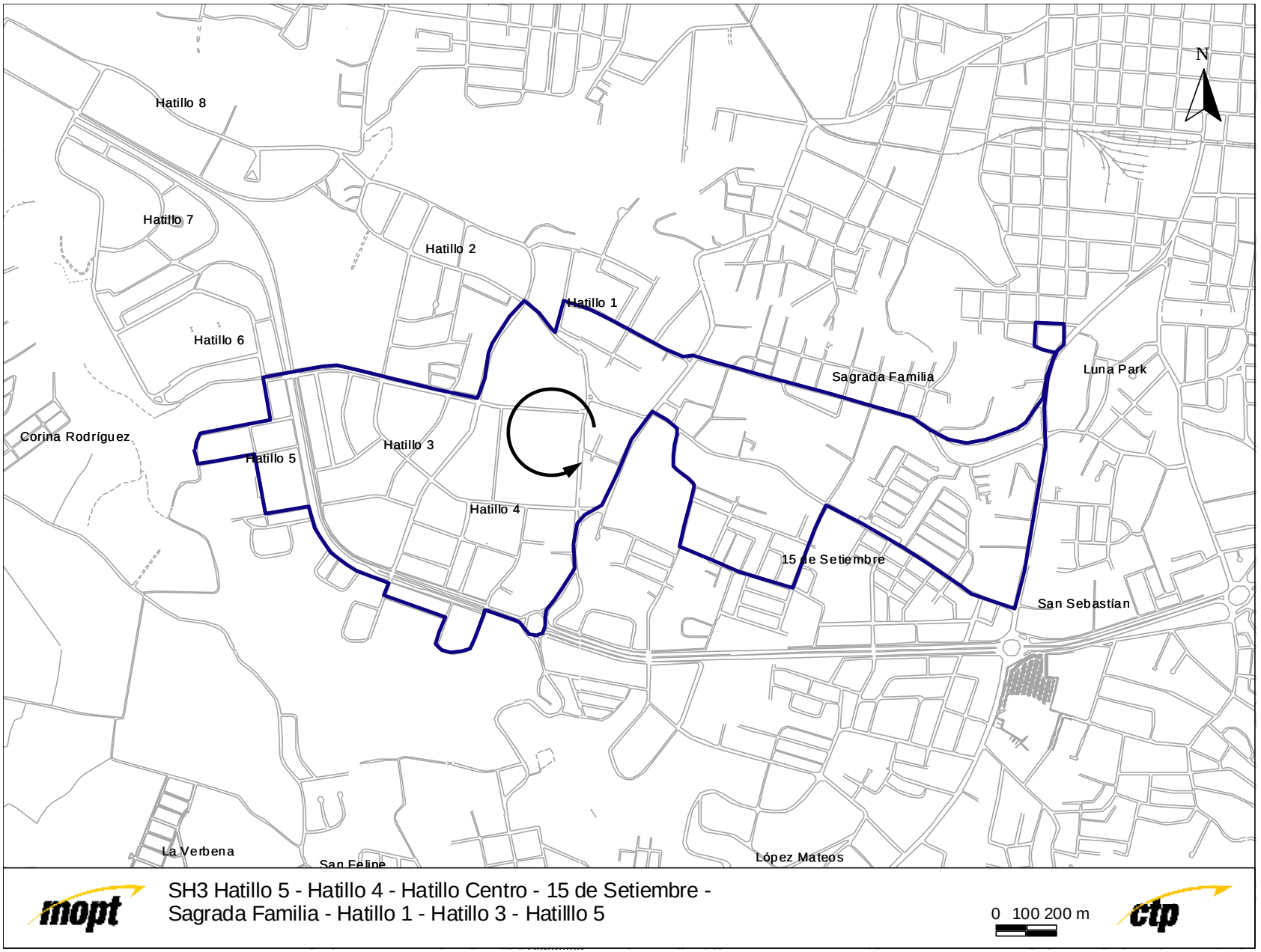
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

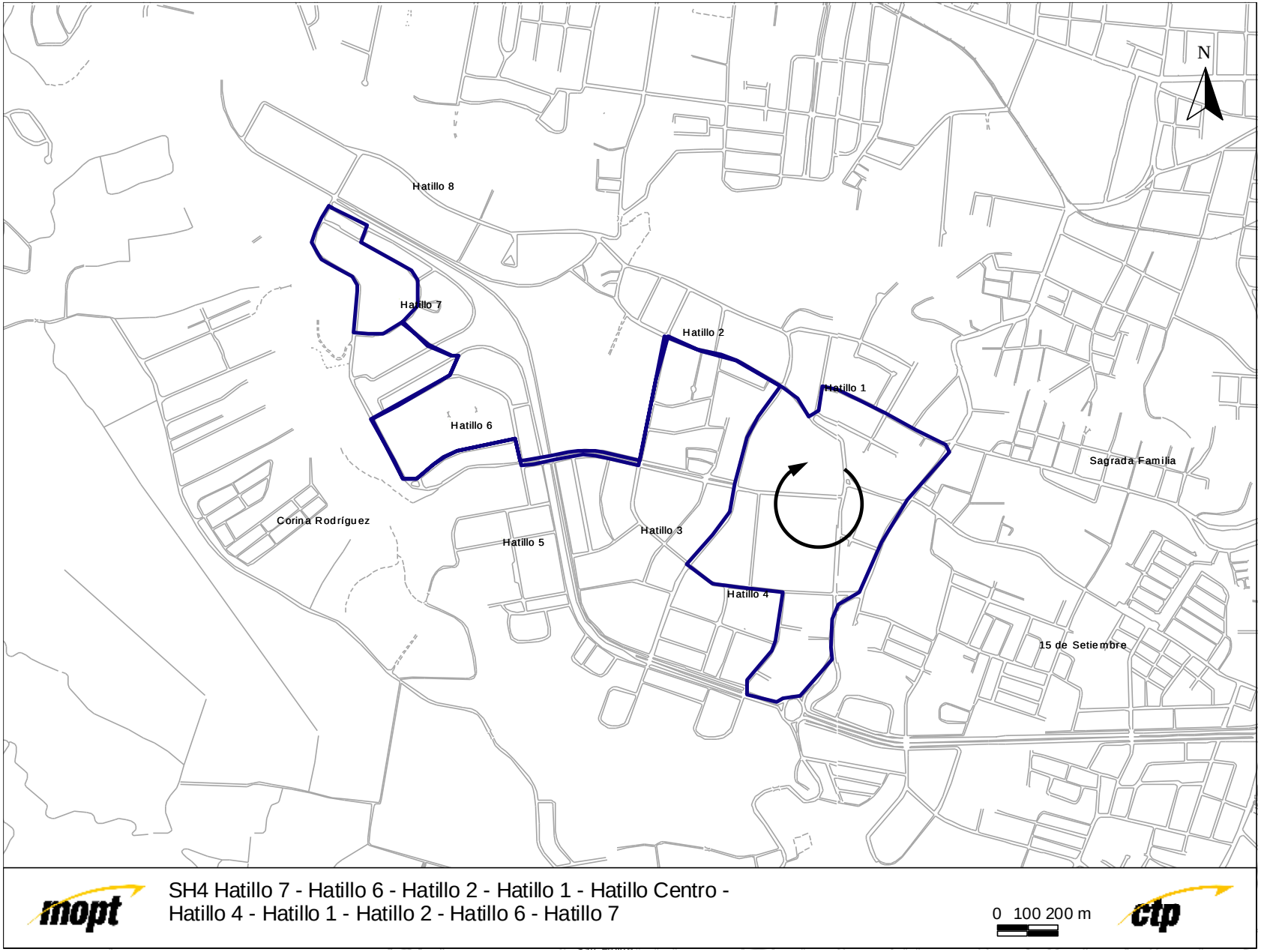

N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Bello Horizonte
Plaza González Víquez
Barrio
Sagrada Familia
Luna Park
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
mopt
0 200 400 m
ctp

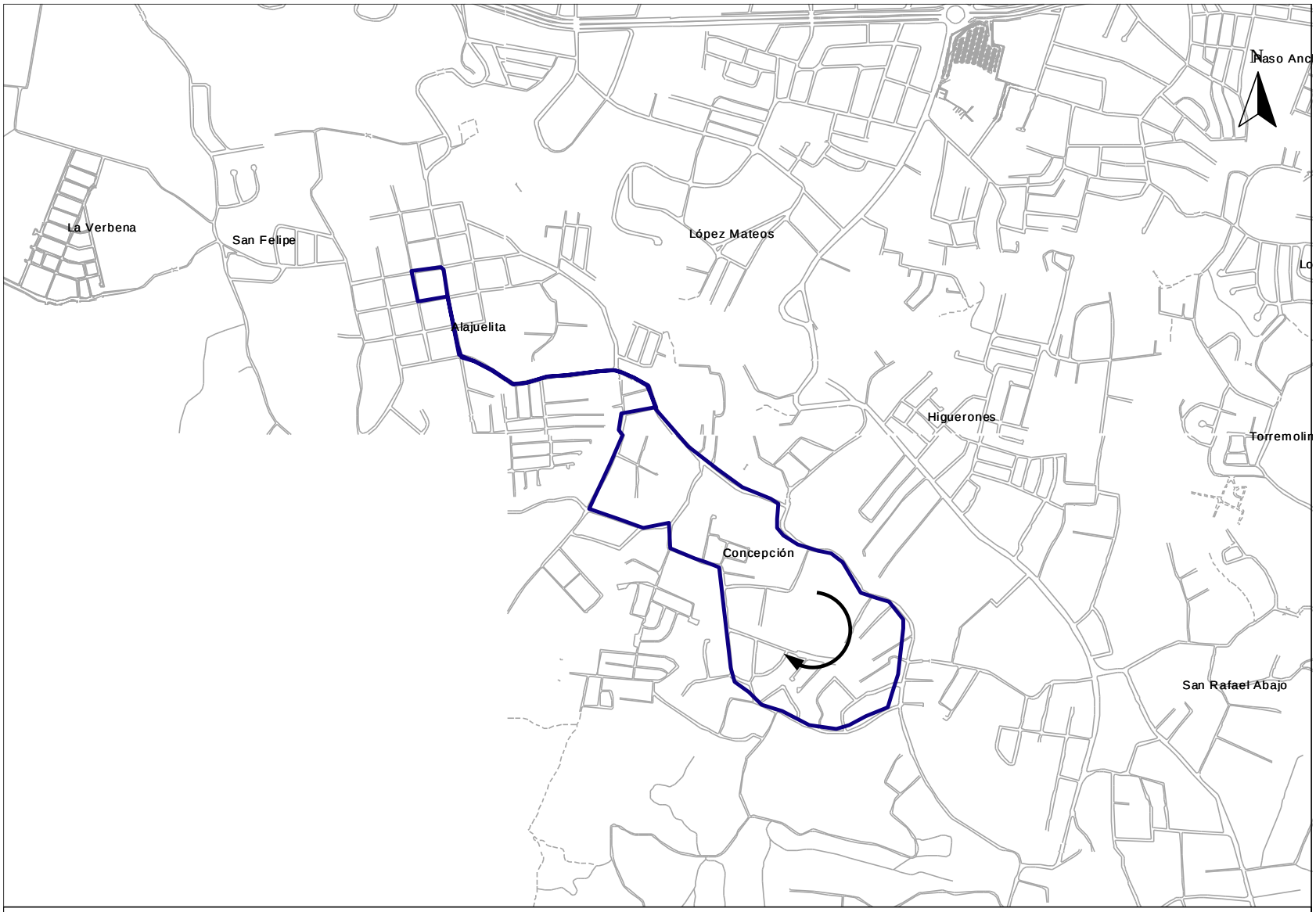

N
San José
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Plaza González Víque
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Barrio Córdoba
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Sauces
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
0 200 400 m

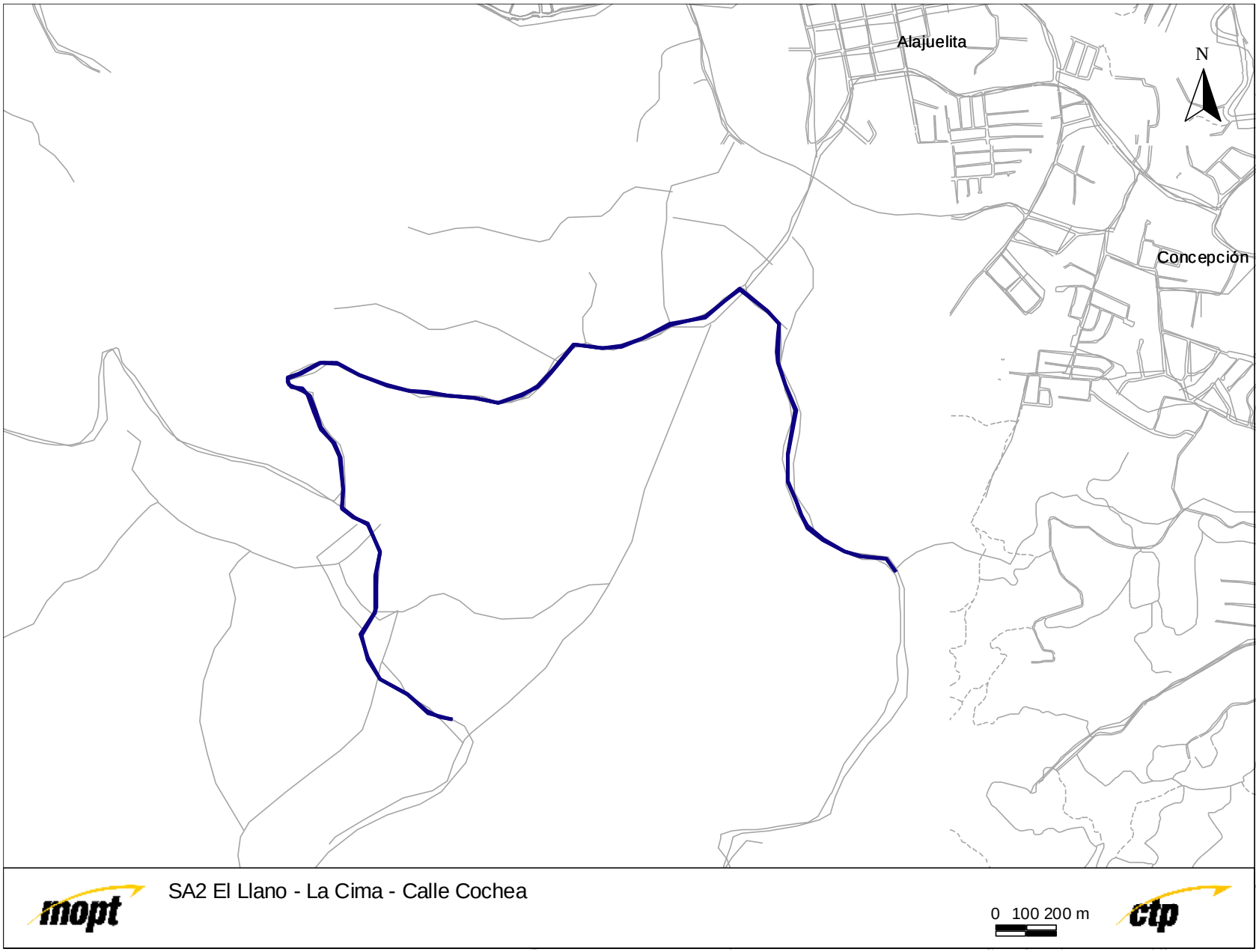

N
Plaz
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
a Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
mopt
SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
0 100 200 m
ctp

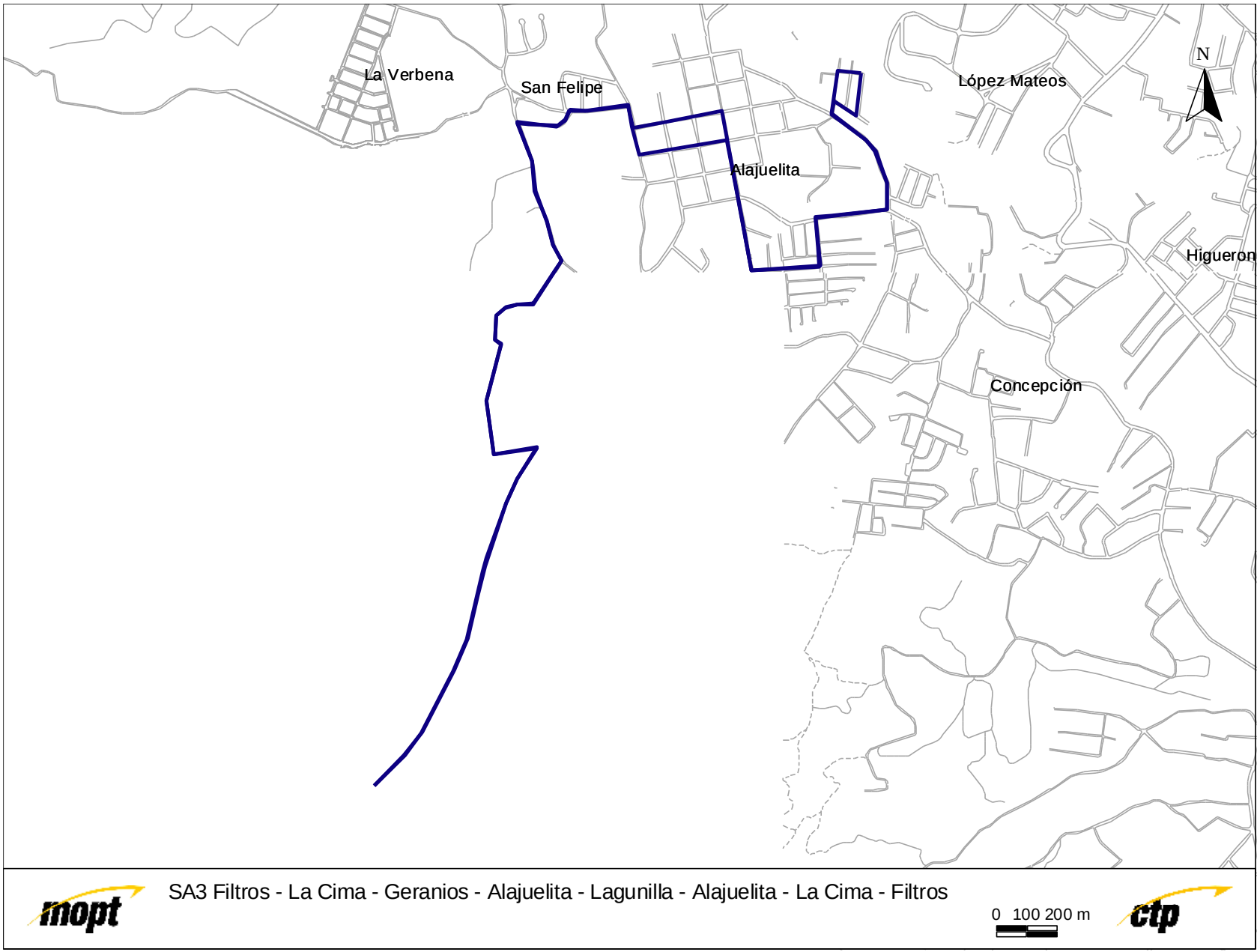

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
mopt
SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1- Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
0 100 200 m
ctp

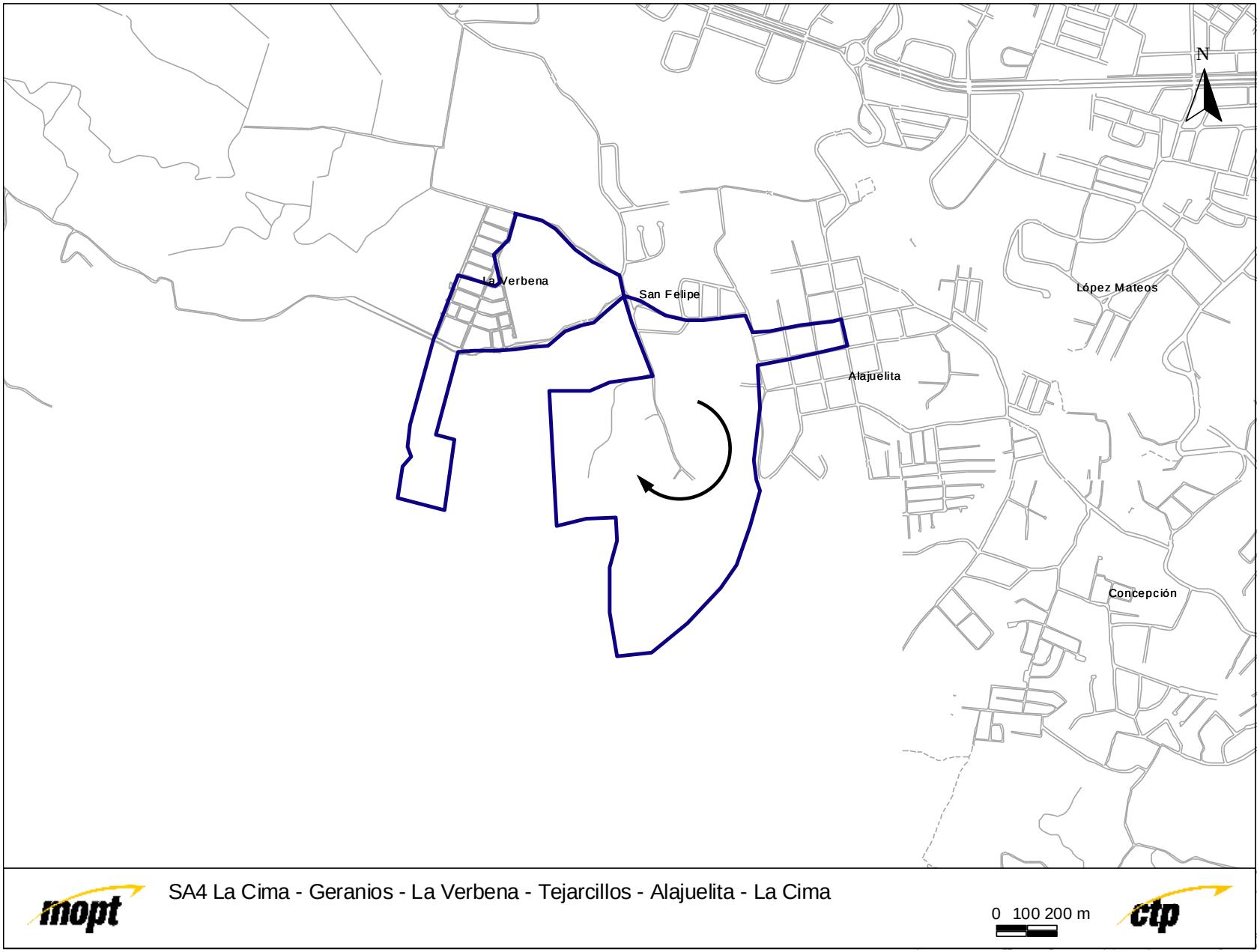

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
La Verbena
San Feline
López Mateos
mopt
SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre -
Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatilllo 5
0 100 200 m
ctp

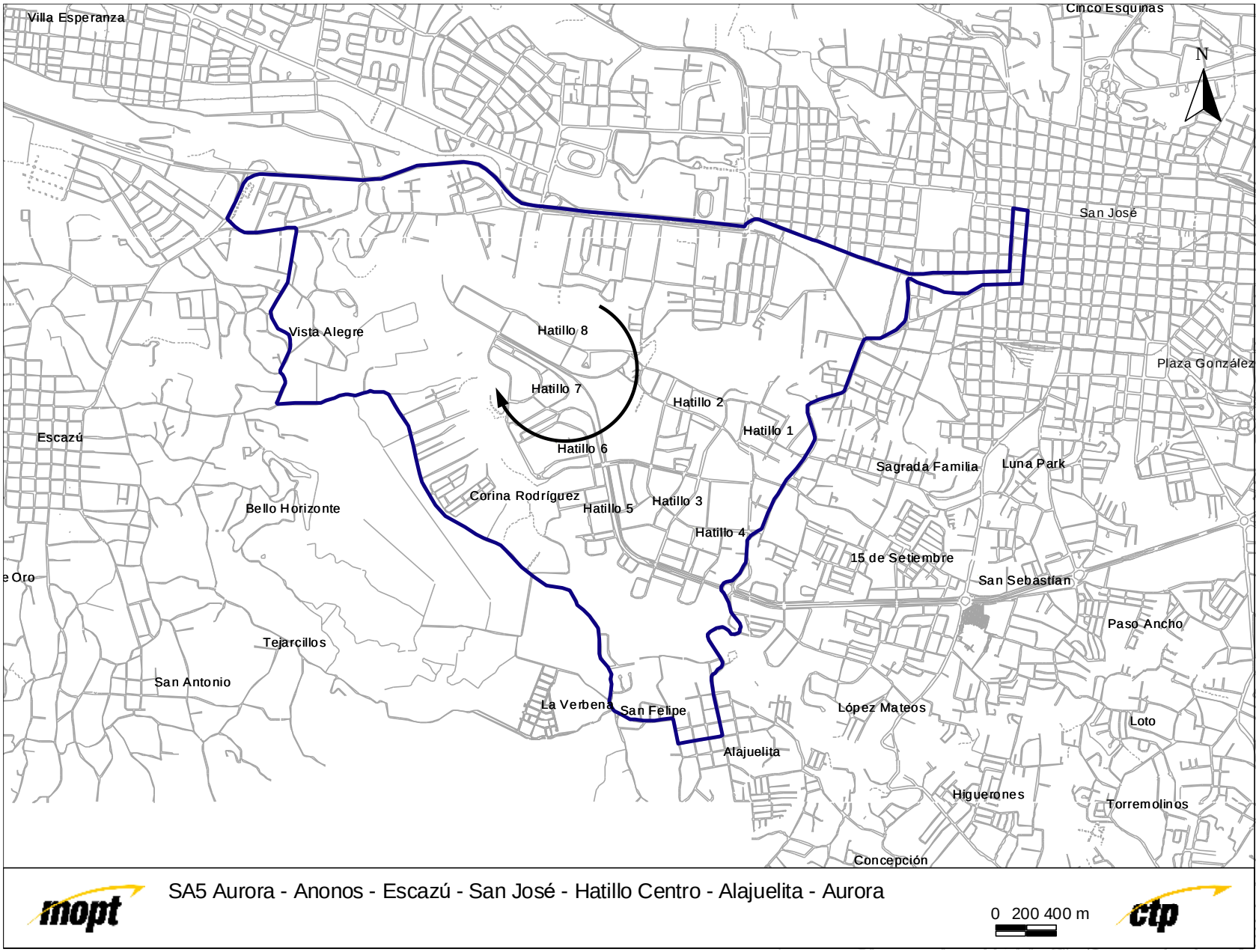

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
mopt
SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro -
Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7
0 100 200 m
ctp


La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Higuerones
Concepción
San Rafael Abajo
Torremolin
N
mopt
SA1 Concepción - Alajuelita
0 100 200 m
ctp


Alajuelita
N
Concepción
mopt
SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
0 100 200 m
ctp


La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Higueron
Concepción
N
SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
0 100 200 m


N
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Concepción
mopt
SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
0 100 200 m
ctp


Villa Esperanza
Cinco Esquinas
N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González
Escazú
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
mopt
SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
0 200 400 m
ctp

CAPÍTULO V
INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube- baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	A partir de información de origen-destino en el Área Metropolitana de San José y los perfiles de carga de los servicios existentes, se determinaron patrones de viajes intrasectoriales e intersectoriales asociados al sector o subsector analizado.	Inicio de transición de información sube-baja de la red de servicios existentes a la red de servicios troncalizados
12	Inicialmente, se equipararon los datos sube-baja de los servicios troncales con los de los servicios existentes homologadas con cada recorrido troncal.	Diseño operativo de servicios troncales.
13	Posteriormente, se complementó la información de las troncales con los datos sube-baja asociados a procesos de transbordo según los patrones identificados en 11. Esto permitió determinar los datos sube-baja finales de cada servicio troncal.	
14	Con los datos sube-baja finales de cada troncal, se construyeron los perfiles de carga de los servicios troncales y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
15	Con la información de transbordos en cada nodo de integración según los patrones identificados en 11, se determinaron los datos sube-baja de cada servicio secundario.	Diseño operativo de servicios secundarios
16	Con los datos sube-baja de cada servicio secundario, se construyeron los perfiles de carga de los servicios secundarios y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
17	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
18	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente

5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

El esquema troncalizado en el subsector Hatillo -Alajuelita incluye dos recorridos primarios radiales o troncales y nueve recorridos secundarios, cuyos volúmenes alimentarán las troncales. Las troncales son:

- T1 San José- Hatillo Centro – Alajuelita – La Cima
- T2 San José – Hatillo Centro – Alajuelita – San Felipe – Aurora

Los recorridos secundarios corresponden con servicios internos, los cuales operarán en ambos sentidos. Dichos servicios son los siguientes:

Recorridos secundarios en Hatillo:

SH1	15 de Setiembre-Hatillo Centro-Sagrada Familia-San Sebastián
SH2	Hatillo 8-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 3-Hatillo 2-Hatillo 8
SH3	Hatillo 5-Hatillo 4-Hatillo Centro-15 de Setiembre-Sagrada Familia-Hatillo 1-Hatillo 3-Hatillo 5
SH4	Hatillo 7-Hatillo 6-Hatillo 2-Hatillo 1-Hatillo Centro-Hatillo 4-Hatillo 1 Hatillo 2-Hatillo 6-Hatillo 7

Recorridos secundarios en Alajuelita:

SA1	Alajuelita-Concepción
SA2	El Llano-La Cima-Calle Cochea
SA3	Filtros-La Cima-Geranios-Alajuelita-Lagunilla-Alajuelita-La Cima-Filtros
SA4	La Cima-Geranios-La Verbena-Alajuelita-La Cima
SA5	Aurora-Anonos-Escazú-San José-Hatillo Centro-Alajuelita-Aurora

5.2.2 Nodos de integración sobre recorridos troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios cambian de un recorrido secundario a una de las troncales o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamadas nodos de integración. Para el subsector Hatillo - Alajuelita se establecieron ocho nodos de integración sobre los servicios troncales:

- Nodo La Aurora.
- Nodo Palí Aurora.
- Nodo La Cima.
- Nodo Centro de Alajuelita.
- Nodo 15 de Setiembre.
- Nodo Hatillo.
- Nodo Intermodal Barrio Cuba.
- Nodo Centro de San José.

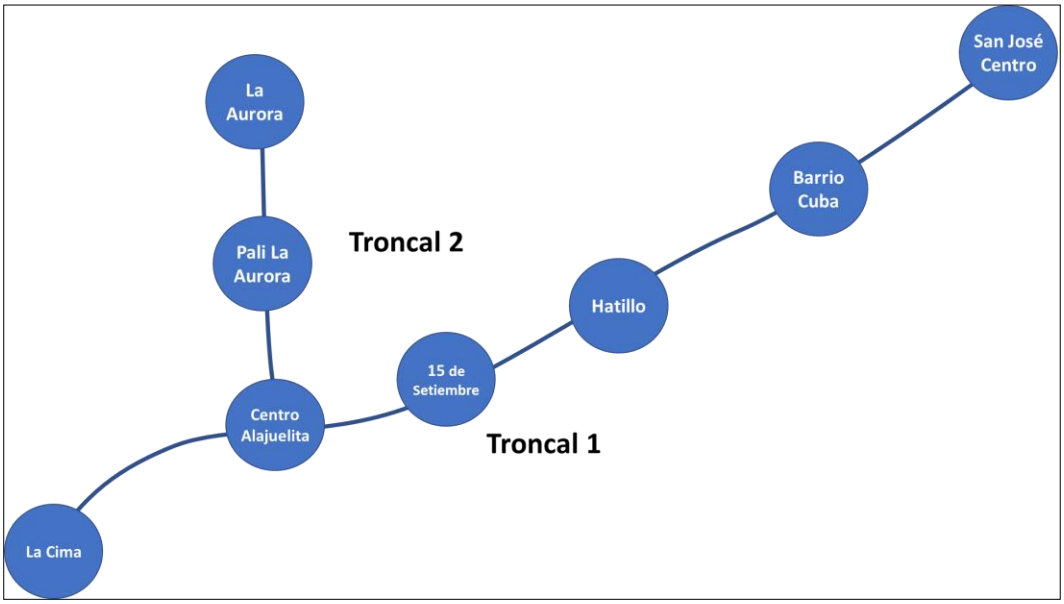


Figura 5.1 Nodos de integración sobre recorridos troncales

5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el Subsector Hatillo - Alajuelita, está compuesta por 18 servicios radiales con destino San José, según se detalla a continuación:

Servicio San José-Hatillo 1-2
Servicio San José-Hatillo 4-3
Servicio San José-Hatillo 5
Servicio San José-Hatillo 6-7
Servicio San José-Hatillo 8
Servicio San José-Alajuelita La Aurora
Servicio San José-Aurora Alajuelita por Anonos
Servicio San José-Colonia Kennedy
Servicio San José-15 de Setiembre
Servicio San José-Alajuelita-Los Filtros
Servicio San José-Alajuelita-El Llano
Servicio San José-Alajuelita-Calle Cochea
Servicio San José-Alajuelita-Lagunilla
Servicio San José-Alajuelita-Geranios – Esquipulas
Servicio San José-Alajuelita-Concepción
Servicio San José-Alajuelita-Tejarcillos
Servicio San José-Alajuelita-San Felipe
Servicio San José-Alajuelita-Verbena

5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.2 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

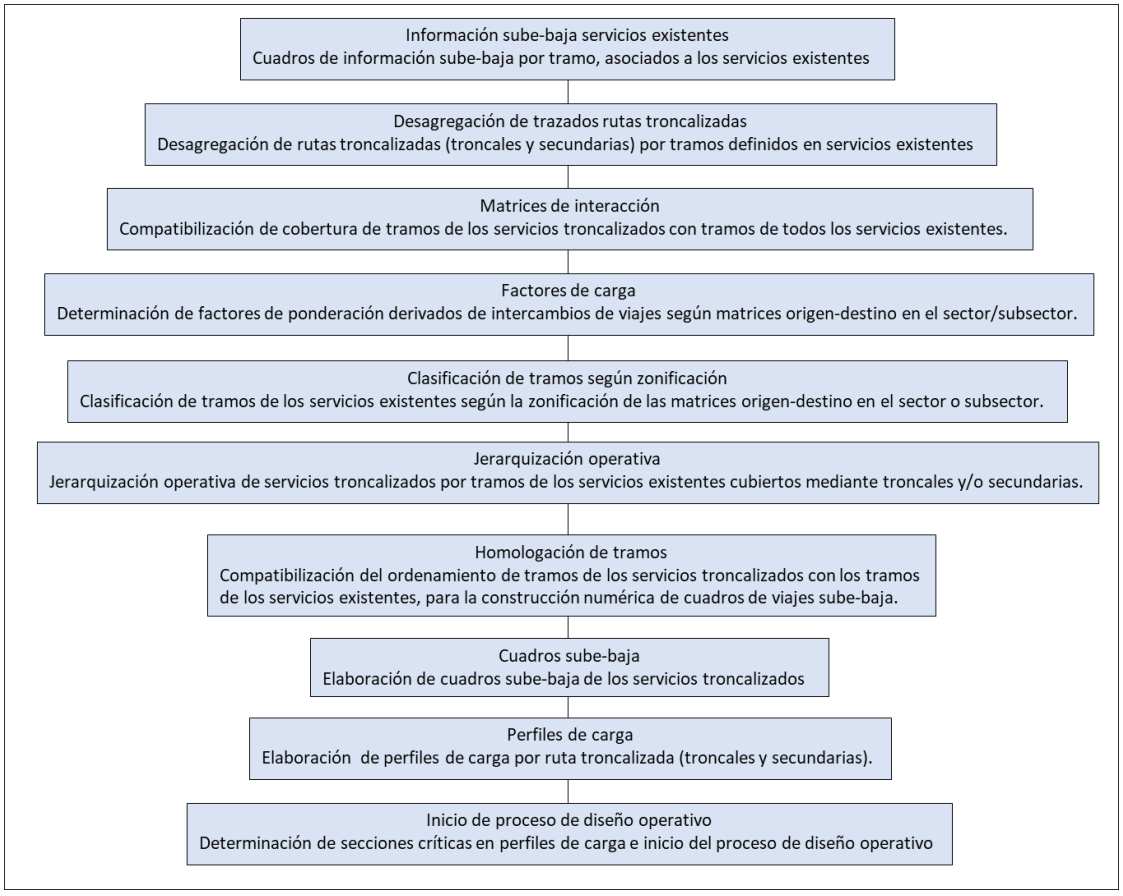


Figura 5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario

5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes

Como se ilustra en los cuadros 5.2 y 5.3 para el caso de la troncal 1, para cada servicio troncalizado (troncales y secundarias) se construyeron matrices de interacción que relacionan, a nivel de tramos, la interacción de los servicios troncalizados con los servicios existentes.

Cuadro 5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 1-2.

| | | Mapeo de interacción de servicio troncal o secundario con tramos de los servicios existentes | | |

Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

Nombre de Referencia	**Origen\destino**	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Zona0
Hatillo 2	Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Hatillo 1	Zona 2	0%	0%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Hatillo 3	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Hatillo 4	Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	3%
Clinica Solon Nuñez	Zona 5	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Hatillo 5,6,7 Y 8	Zona 6	5%	10%	59%	12%	25%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	14%
Colonia Kennedy	Zona 7	5%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	11%
Alajuelita Centro	Zona 8	6%	0%	0%	31%	21%	12%	24%	0%	0%	0%	0%	15%	21%	10%
San Josecito	Zona 9	0%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	24%	4%
San Antonio	Zona 10	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	4%	0%	2%
Lamparas	Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Concepcion	Zona 12	0%	0%	18%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	15%
San Felipe	Zona 13	47%	12%	0%	20%	14%	17%	16%	25%	0%	0%	0%	7%	0%	30%
San José	Zona 0	37%	54%	22%	37%	16%	71%	39%	48%	100%	0%	0%	66%	36%	0%
	Intrasectoriales	63%	46%	78%	63%	84%	29%	61%	52%	0%	0%	0%	34%	64%	
	SJ y Otros Sectores	37%	54%	22%	37%	16%	71%	39%	48%	100%	0%	0%	66%	36%	
	Total General	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	**Origen\ destino**	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Zona 0	Total Intra	SJ y Otros Sectores	Total General
Hatillo 2	Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%
Hatillo 1	Zona 2	0%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	14%	86%	100%
Hatillo 3	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%
Hatillo 4	Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	95%	5%	95%	100%
Clinica Solon Nuñez	Zona 5	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	7%	93%	100%
Hatillo 5,6,7 Y 8	Zona 6	1%	4%	4%	2%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	15%	85%	100%
Colonia Kennedy	Zona 7	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	95%	5%	95%	100%
Alajuelita Centro	Zona 8	2%	0%	0%	6%	3%	2%	3%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	77%	23%	77%	100%
San Josecito	Zona 9	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	8%	69%	31%	69%	100%
San Antonio	Zona 10	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	6%	0%	67%	33%	67%	100%
Lamparas	Zona 11	0%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	14%	0%	64%	36%	64%	100%
Concepcion	Zona 12	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	94%	6%	94%	100%
San Felipe	Zona 13	5%	2%	0%	2%	1%	1%	1%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	86%	14%	86%	100%
San José	9%	26%	2%	7%	2%	8%	5%	15%	2%	0%	0%	19%	5%	0%	9%			100%

Nota: Tener cuidado con la fila de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 1-2.

Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\ destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Total
Hatillo 2	Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Hatillo 1	Zona 2	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Hatillo 3	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Hatillo 4	Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
Clinica Solon Nuñez	Zona 5	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Hatillo 5,6,7 Y 8	Zona 6	1%	4%	4%	2%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	15%
Colonia Kennedy	Zona 7	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	3%
Alajuelita Centro	Zona 8	1%	0%	0%	5%	3%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	19%
San Josecito	Zona 9	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	12%
San Antonio	Zona 10	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	5%
Lamparas	Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Concepcion	Zona 12	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%
San Felipe	Zona 13	10%	5%	0%	3%	2%	2%	2%	7%	0%	0%	0%	2%	0%	32%
	Total	14%	19%	5%	11%	10%	3%	7%	14%	0%	0%	0%	9%	8%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo. En los cuadros 5.7 y 5.8 se muestran tales clasificaciones considerando los sentidos 1-2 y 2-1.

Cuadro 5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2.

T1 **Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**0**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	…	…	…

1-2	Terminal San José			Terminal San José-Parque Bolivar			Parque Bolivar-Leonisa			Leonisa-Palí Barrio Cuba			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			…		

T2 **La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**0**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	…	…	…

1-2	Terminal San José			Terminal San José-Parque Bolivar			Parque Bolivar-Leonisa			Leonisa-Palí Barrio Cuba			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			…		

Cuadro 5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1.

T1 **Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José**

ZONA	**13**			**13**			**13**			**13**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	…	…	…

2-1	Terminal			Terminal-Iglesia La Aurora			Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita			Inter.Radial Alajuelita-Subestación ICE			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	35			34			33			32			…		

T2 **La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José**

ZONA	**9**			**9**			**9**			**9**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	…	…	…

2-1	Terminal Filtros			Terminal Filtros-Iglesia San Josecito			Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito			Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	39			38			37			36			…		

5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.9 y 5.10, se construyeron matrices de jerarquización operativa de servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.

Cuadro 5.9 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios-)									
		T1	T2								
Serv. 1	San José - Hatillo 1-2	0.4	0.6								
Serv. 2	San José - Hatillo 4-3	0.4	0.6								
Serv. 3	San José - Hatillo 5	0.4	0.6								
Serv. 4	San José - Hatillo 6-7	0.4	0.6								
Serv. 5	San José - Hatillo 8	0.4	0.6								
Serv. 6	San José –Alajuelita La Aurora	1.0	0.0								
Serv. 7	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	0.0	0.0								
Serv. 8	San José - Colonia Kennedy	0.4	0.6								
Serv. 9	San José - 15 de Setiembre	0.4	0.6								
Serv. 10	San José-Alajuelita-Los Filtros	0.0	0.0								
Serv. 11	San José-Alajuelita-El Llano	0.5	0.5								
Serv. 12	San José-Alajuelita-Calle Cochea	0.5	0.5								
Serv. 13	San José-Alajuelita-Lagunilla	0.5	0.5								
Serv. 14	San José-Alajuelita-Geranios	0.5	0.5								
Serv. 15	San José-Alajuelita-Esquipulas	0.5	0.5								
Serv. 16	San José-Alajuelita-Concepción	0.5	0.5								
Serv. 17	San José-Alajuelita-Tejarcillos	0.5	0.5								
Serv. 18	San José-Alajuelita-San Felipe	1.0	0.0								
Serv. 19	San José-Alajuelita-Verbena	0.5	0.5								

Cuadro 5.10 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2								
Serv. 1	San José - Hatillo 1-2	0.4	0.6								
Serv. 2	San José - Hatillo 4-3	0.4	0.6								
Serv. 3	San José - Hatillo 5	0.4	0.6								
Serv. 4	San José - Hatillo 6-7	0.4	0.6								
Serv. 5	San José - Hatillo 8	0.4	0.6								
Serv. 6	San José –Alajuelita La Aurora	1.0	0.0								
Serv. 7	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	0.0	0.0								
Serv. 8	San José - Colonia Kennedy	0.4	0.6								
Serv. 9	San José - 15 de Setiembre	0.4	0.6								
Serv. 10	San José-Alajuelita-Los Filtros	0.0	0.0								
Serv. 11	San José-Alajuelita-El Llano	0.5	0.5								
Serv. 12	San José-Alajuelita-Calle Cochea	0.5	0.5								
Serv. 13	San José-Alajuelita-Lagunilla	0.5	0.5								
Serv. 14	San José-Alajuelita-Geranios	0.5	0.5								
Serv. 15	San José-Alajuelita-Esquipulas	0.5	0.5								
Serv. 16	San José-Alajuelita-Concepción	0.5	0.5								
Serv. 17	San José-Alajuelita-Tejarcillos	0.5	0.5								
Serv. 18	San José-Alajuelita-San Felipe	1.0	0.0								
Serv. 19	San José-Alajuelita-Verbena	0.5	0.5								

5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.11 y 5.12 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 1.

Cuadro 5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

		Tramos del servicio troncalizado																											
Servicios existentes		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Serv. 1	San José - Hatillo 1-2	20	1	2	3	4	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 2	San José - Hatillo 4-3	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 3	San José - Hatillo 5	20	1	2	3	4	5	6	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 4	San José - Hatillo 6-7	20	1	2	3	4	5	6	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 5	San José - Hatillo 8	20	1	2	3	4	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 6	San José –Alajuelita La Aurora	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16												
Serv. 7	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 8	San José - Colonia Kennedy	20	1	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 9	San José - 15 de Setiembre	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 10	San José-Alajuelita-Los Filtros	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 11	San José-Alajuelita-El Llano	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20												
Serv. 12	San José-Alajuelita-Calle Cochea	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20												
Serv. 13	San José-Alajuelita-Lagunilla	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20												
Serv. 14	San José-Alajuelita-Geranios	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	20	20	20	20	20												
Serv. 15	San José-Alajuelita-Esquipulas	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20												
Serv. 16	San José-Alajuelita-Concepción	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20												
Serv. 17	San José-Alajuelita-Tejarcillos	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	20	20	20	20	20												
Serv. 18	San José-Alajuelita-San Felipe	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	20	20												
Serv. 19	San José-Alajuelita-Verbena	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	20	20	20	20	20												

Cuadro 5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

		Tramos del servicio troncalizado																												
Servicios existentes		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Serv. 1	San José - Hatillo 1-2												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	
Serv. 2	San José - Hatillo 4-3												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	
Serv. 3	San José - Hatillo 5												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9		
Serv. 4	San José - Hatillo 6-7												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	7	8	9	10	11		
Serv. 5	San José - Hatillo 8												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	6	7	8	9		
Serv. 6	San José –Alajuelita La Aurora												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Serv. 7	San José-Aurora Alajuelita por Anonos												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Serv. 8	San José - Colonia Kennedy												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	6	7		
Serv. 9	San José - 15 de Setiembre												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	
Serv. 10	San José-Alajuelita-Los Filtros												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Serv. 11	San José-Alajuelita-El Llano												20	20	20	20	20	20	20	20	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Serv. 12	San José-Alajuelita-Calle Cochea												20	20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Serv. 13	San José-Alajuelita-Lagunilla												20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Serv. 14	San José-Alajuelita-Geranios												20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Serv. 15	San José-Alajuelita-Esquipulas												20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Serv. 16	San José-Alajuelita-Concepción												20	20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Serv. 17	San José-Alajuelita-Tejarcillos												20	20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Serv. 18	San José-Alajuelita-San Felipe												20	20	20	20	20	20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Serv. 19	San José-Alajuelita-Verbena												20	20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:

- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.
- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.
- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

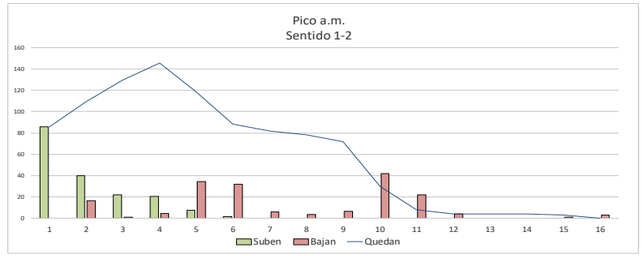
5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

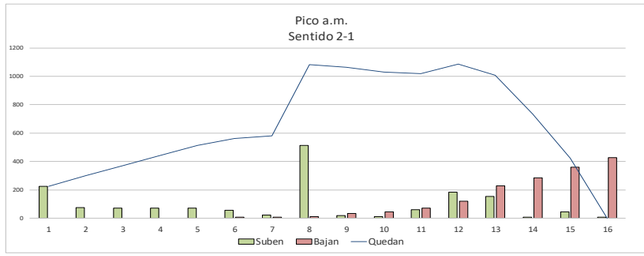
En las figuras 5.3 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.

Estimación de la movilización diaria T1- Aurora – San Felipe – Alajuelita – Hatillo Centro – San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	86	0	86
2	Terminal San José-Parque Bolivar	40	16	109
3	Parque Bolivar-Leonisa	22	1	130
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	21	4	146
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	7	34	119
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	1	32	88
7	Parque de Hatillo-Plaza América	0	6	82
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	0	4	79
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	7	72
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	42	30
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	0	22	8
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	0	4	4
13	Terminal San Felipe-Sub estación del ICE	0	0	4
14	Subestacción del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	0	4
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	1	3
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	3	0
Total		176	176	

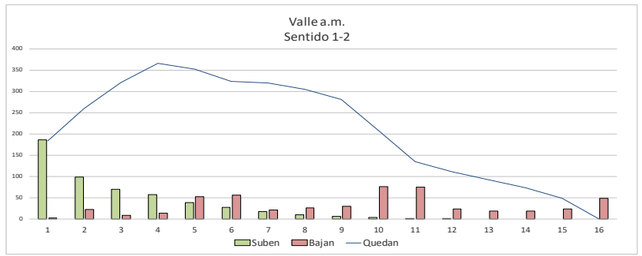
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	226	0	226
2	Terminal-Iglesia La Aurora	74	0	300
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	71	0	371
4	Terminal	71	0	442
5	Subestación ICE-Terminal San Felipe	71	0	513
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	56	7	562
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	24	7	579
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	514	12	1081
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	20	35	1065
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	10	44	1031
11	Plaza América-Parque de Hatillo	61	72	1020
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	185	121	1084
13	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	152	228	1009
14	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	9	283	734
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	45	358	421
16	Iglesia Bautista de San José-Terminal	6	428	0
Total		1594	1594	

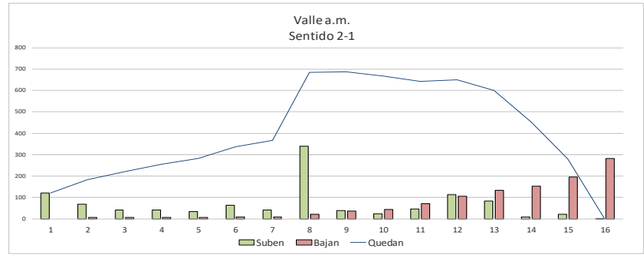




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	186	3	184
2	Terminal San José-Parque Bolivar	99	23	259
3	Parque Bolivar-Leonisa	70	8	321
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	58	14	365
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	39	53	352
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	28	56	323
7	Parque de Hatillo-Plaza América	18	22	320
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	11	26	304
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	7	31	280
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	4	76	208
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	1	75	135
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	1	24	111
13	Terminal San Felipe-Sub estación del ICE	0	19	92
14	Subestacción del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	19	73
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	24	49
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	49	0
Total		521	521	

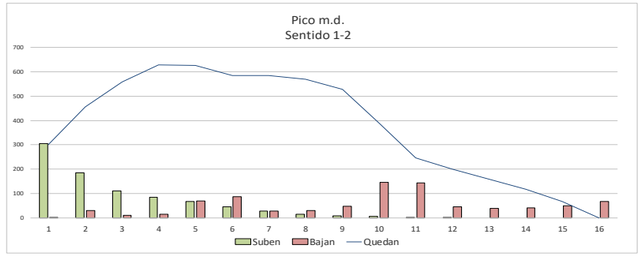
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	120	0	120
2	Terminal-Iglesia La Aurora	69	5	184
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	41	5	220
4	Terminal	41	6	256
5	Subestación ICE-Terminal San Felipe	33	6	283
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	64	10	337
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	41	10	368
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	340	23	685
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	39	37	687
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	24	44	667
11	Plaza América-Parque de Hatillo	46	70	643
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	113	105	651
13	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	84	134	600
14	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	8	154	455
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	22	196	281
16	Iglesia Bautista de San José-Terminal	1	282	0
Total		1086	1086	

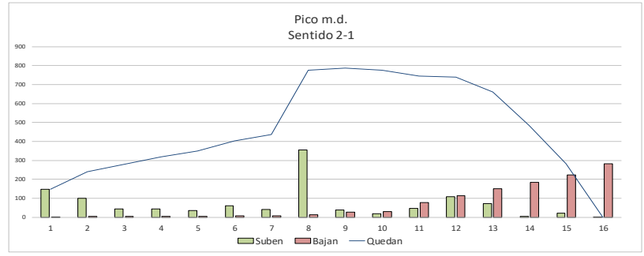




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	304	3	301
2	Terminal San José-Parque Bolivar	185	30	456
3	Parque Bolivar-Leonisa	112	10	558
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	86	16	629
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	68	70	627
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	46	88	585
7	Parque de Hatillo-Plaza América	29	30	584
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	16	31	569
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	9	49	529
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	6	145	390
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	1	144	247
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	1	47	201
13	Terminal San Felipe-Sub estación del ICE	0	41	160
14	Subestacción del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	43	118
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	51	67
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	67	0
Total		863	863	

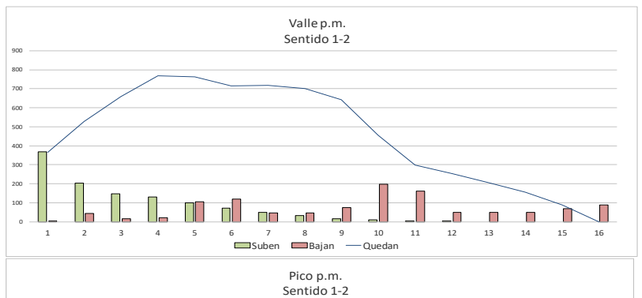
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	149	2	147
2	Terminal-Iglesia La Aurora	100	5	242
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	44	5	281
4	Terminal	44	6	319
5	Subestación ICE-Terminal San Felipe	36	6	350
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	61	7	403
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	41	7	437
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	355	15	777
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	39	28	788
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	20	31	777
11	Plaza América-Parque de Hatillo	46	77	746
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	108	114	741
13	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	71	150	662
14	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	5	183	484
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	22	224	282
16	Iglesia Bautista de San José-Terminal	0	282	0
Total		1139	1139	

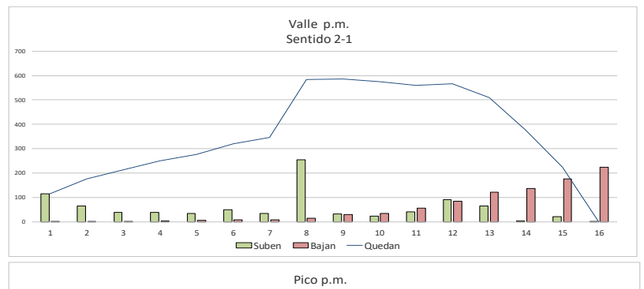




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	369	3	366
2	Terminal San José-Parque Bolivar	204	42	527
3	Parque Bolivar-Leonisa	147	15	659
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	131	22	768
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	99	104	763
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	72	119	715
7	Parque de Hatillo-Plaza América	48	47	717
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	32	48	701
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	16	73	643
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	11	198	456
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	4	162	298
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	4	48	254
13	Terminal San Felipe-Sub estación del ICE	0	49	205
14	Subestacción del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	50	155
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	67	87
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	87	0
Total		1135	1135	

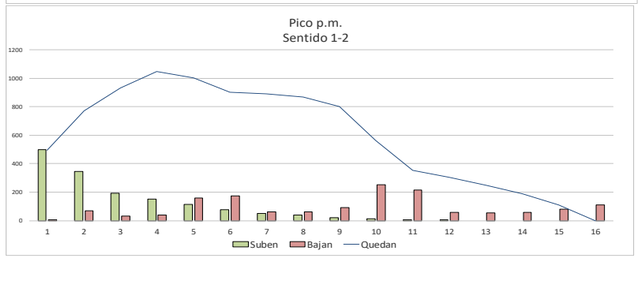
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	115	0	114
2	Terminal-Iglesia La Aurora	64	2	176
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	40	2	214
4	Terminal	40	3	250
5	Subestación ICE-Terminal San Felipe	34	6	277
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	50	8	320
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	34	8	346
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	254	16	584
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	33	30	587
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	23	34	576
11	Plaza América-Parque de Hatillo	40	56	559
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	92	85	566
13	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	66	122	509
14	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	5	138	377
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	22	176	223
16	Iglesia Bautista de San José-Terminal	1	225	0
Total		912	912	

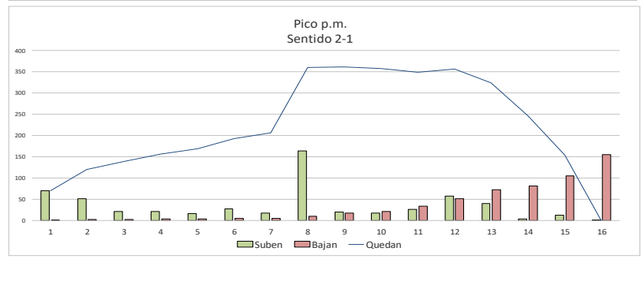




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	500	6	494
2	Terminal San José-Parque Bolivar	347	70	770
3	Parque Bolivar-Leonisa	194	32	932
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	153	40	1045
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	113	158	1000
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	76	175	901
7	Parque de Hatillo-Plaza América	52	62	891
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	41	64	868
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	23	92	799
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	16	252	562
11	Parque Alajuelita-Entrada Tejarcillos	8	215	355
12	Entrada Tejarcillos-Terminal San Felipe	8	58	304
13	Terminal San Felipe-Sub estación del ICE	0	56	248
14	Subestacción del ICE-Inters.Radial Alajuelita	0	57	191
15	Inters.Radial Alajuelita-Iglesia La Aurora	0	81	110
16	Iglesia La Aurora-Terminal	0	110	0
Total		1530	1530	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	71	0	71
2	Terminal-Iglesia La Aurora	52	3	120
3	Iglesia La Aurora-Inter.Radial Alajuelita	22	3	139
4	Terminal	22	4	157
5	Subestación ICE-Terminal San Felipe	17	4	170
6	Terminal San Felipe-Entrada Tejarcillos	28	5	193
7	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	18	5	206
8	Parque De Alajuelita-Banco Popular	164	10	360
9	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	20	18	362
10	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	18	22	358
11	Plaza América-Parque de Hatillo	26	34	349
12	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	58	51	356
13	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	40	72	324
14	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	4	81	246
15	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	13	105	153
16	Iglesia Bautista de San José-Terminal	1	155	0
Total		572	572	

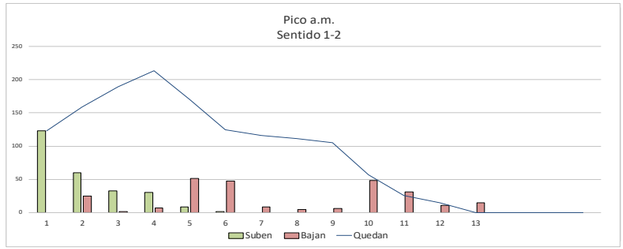


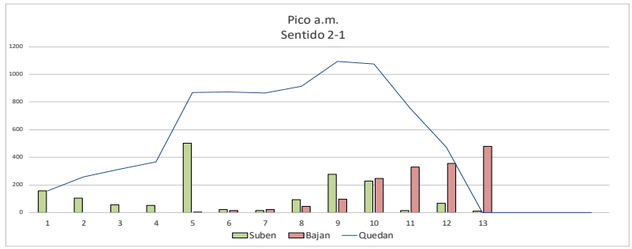


Estimación de la movilización diaria T2- La Cima – Alajuelita – Hatillo Centro – San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	123	0	123
2	Terminal San José-Parque Bolivar	60	25	159
3	Parque Bolivar-Leonisa	32	2	190
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	31	7	213
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	9	52	171
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	2	47	125
7	Parque de Hatillo-Plaza América	0	9	116
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	0	5	112
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	0	7	105
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	0	48	57
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	31	26
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	11	15
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		257	257	

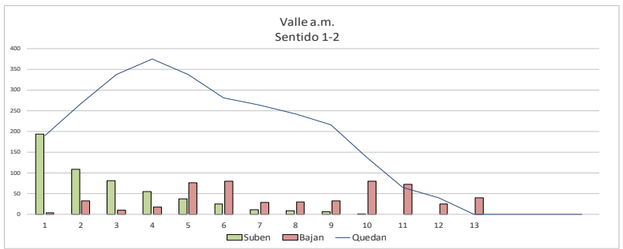
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	156	0	156
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	104	0	260
3	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	55	0	315
4	Terminal Filtros	52	0	367
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	501	1	867
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	23	16	874
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	15	22	867
8	Plaza América-Parque de Hatillo	93	45	914
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	278	98	1095
10	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	228	247	1076
11	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	13	331	758
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	67	354	471
13	Iglesia Bautista de San José-Terminal	10	481	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1595	1595	

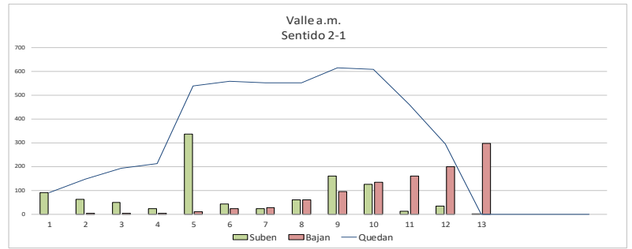




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	194	4	190
2	Terminal San José-Parque Bolivar	109	32	267
3	Parque Bolivar-Leonisa	81	10	337
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	55	18	374
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	38	76	337
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	25	81	281
7	Parque de Hatillo-Plaza América	12	29	264
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	9	30	243
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	6	32	217
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	1	80	138
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	73	65
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	25	40
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		530	530	

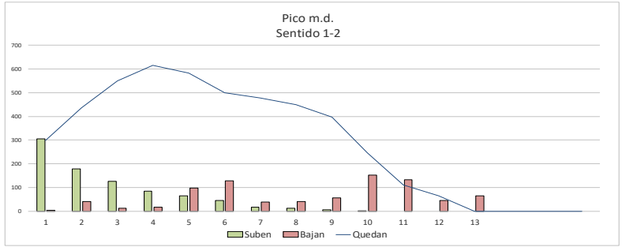
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	90	0	90
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	62	4	148
3	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	49	4	192
4	Terminal Filtros	24	4	212
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	336	11	538
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	43	24	557
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	23	28	551
8	Plaza América-Parque de Hatillo	60	61	550
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	160	96	615
10	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	126	133	607
11	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	12	159	461
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	33	199	295
13	Iglesia Bautista de San José-Terminal	1	296	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1018	1018	

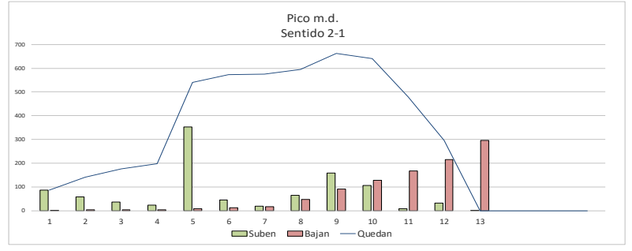




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	305	5	300
2	Terminal San José-Parque Bolivar	180	43	437
3	Parque Bolivar-Leonisa	126	14	549
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	85	18	616
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	65	99	582
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	46	128	500
7	Parque de Hatillo-Plaza América	17	40	477
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	14	42	450
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	6	58	398
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	1	153	246
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	134	112
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	47	65
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	65	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		844	844	

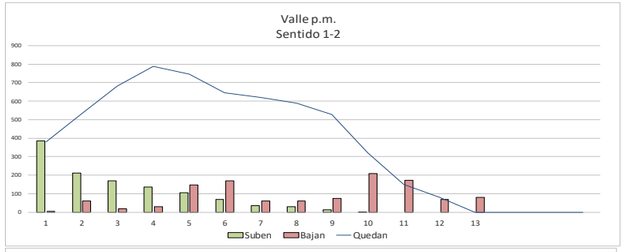
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	87	1	86
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	59	3	142
3	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	38	3	176
4	Terminal Filtros	24	3	197
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	353	8	541
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	45	13	573
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	19	16	576
8	Plaza América-Parque de Hatillo	65	47	594
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	158	91	662
10	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	107	129	640
11	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	8	168	480
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	33	217	296
13	Iglesia Bautista de San José-Terminal	1	297	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		994	994	

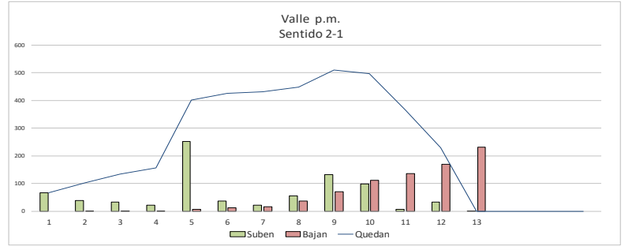




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	385	5	380
2	Terminal San José-Parque Bolivar	210	61	530
3	Parque Bolivar-Leonisa	169	19	680
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	136	28	788
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	105	147	746
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	69	169	646
7	Parque de Hatillo-Plaza América	35	61	620
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	29	61	588
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	14	75	527
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	2	209	320
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	171	149
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	68	81
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	81	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1154	1154	

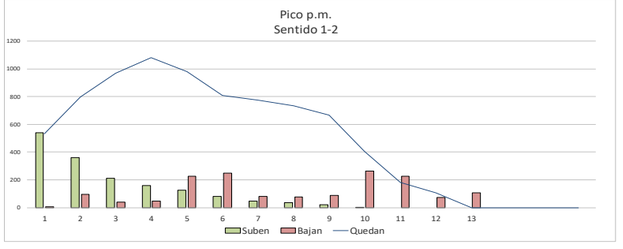
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	67	0	67
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	38	2	103
3	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	34	2	135
4	Terminal Filtros	23	2	156
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	253	7	401
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	37	13	425
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	22	16	431
8	Plaza América-Parque de Hatillo	55	38	448
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	132	71	509
10	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	98	112	496
11	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	7	137	366
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	33	170	229
13	Iglesia Bautista de San José-Terminal	2	231	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		800	800	

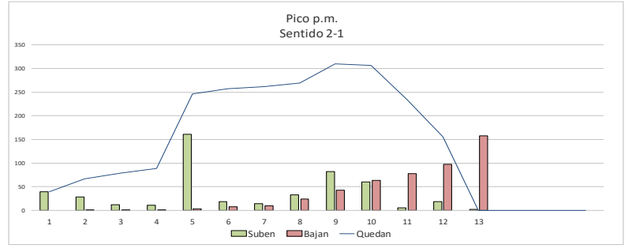




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	539	8	531
2	Terminal San José-Parque Bolivar	361	97	795
3	Parque Bolivar-Leonisa	213	39	969
4	Leonisa-Pali Barrio Cuba	161	48	1081
5	Plai Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	124	226	979
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	79	250	808
7	Parque de Hatillo-Plaza América	47	81	774
8	Plaza América-Entrada 15 de Setiembre	37	78	734
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	20	88	666
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	3	263	407
11	Parque Alajuelita-Deposito San Joscito	0	227	180
12	Deposito San Joscito-Iglesia San Joscito	0	75	105
13	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	105	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1584	1584	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	40	0	40
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	29	1	67
3	Iglesia San Joscito-Deposito San Joscito	13	1	79
4	Terminal Filtros	12	1	89
5	Parque De Alajuelita-Banco Popular	161	4	246
6	Banco Popular-Entrada 15 de setiembre	19	8	257
7	Entrada 15 de setiembre-Plaza América	14	10	261
8	Plaza América-Parque de Hatillo	33	25	270
9	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	83	43	310
10	Inter. Sagrada Familia-Pali de Barrio Cuba	60	64	306
11	Pali de Barrio Cuba-Leonisa	5	78	234
12	Leonisa-Iglesia Bautista de San José	19	97	156
13	Iglesia Bautista de San José-Terminal	2	158	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		489	489	

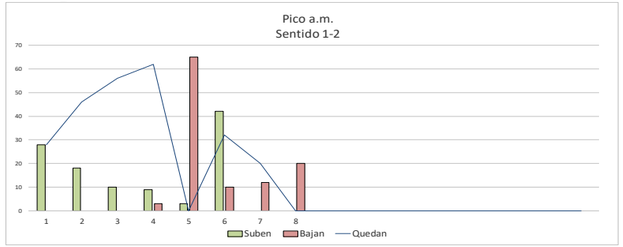


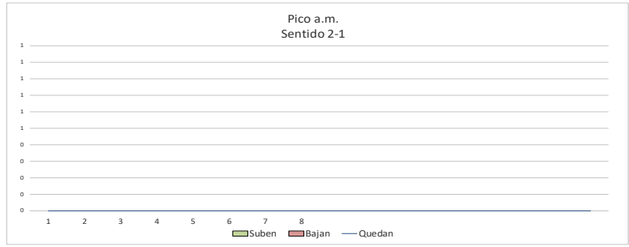


Estimación de la movilización diaria SH1 – 15 de Setiembre – Hatillo Centro – Sagrada Familia – San Sebastián

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal 15 de Setiembre	28	0	28
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	18	0	46
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza America	10	0	56
4	Plaza America-Parque de Hatillo	9	3	62
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	65	0
6	Iglesia Sagrada Familia-Plaza de Deportes Cristo Rey	42	10	32
7	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	0	12	20
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Terminal 15 de Setiembre	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		124	110	

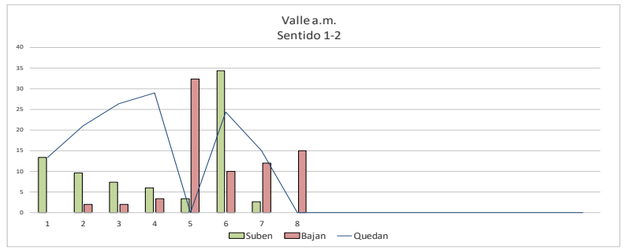
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

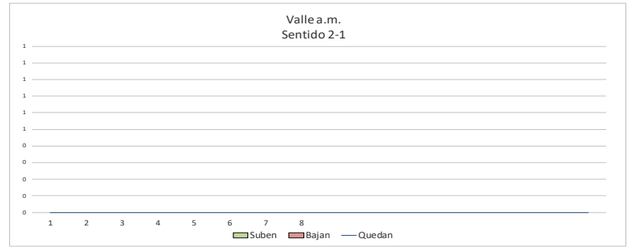




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal 15 de Setiembre	13	0	13
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	10	2	21
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza America	7	2	26
4	Plaza America-Parque de Hatillo	6	3	29
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	32	0
6	Iglesia Sagrada Familia-Plaza de Deportes Cristo Rey	34	10	24
7	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	3	12	15
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Terminal 15 de Setiembre	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		93	77	

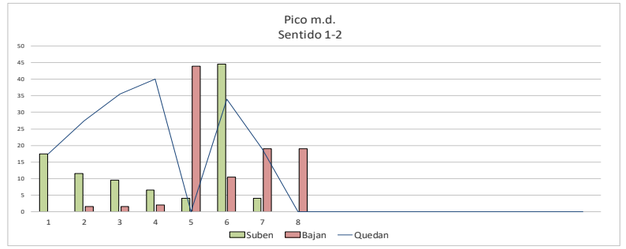
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

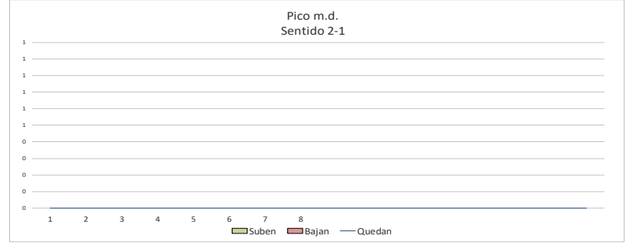




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal 15 de Setiembre	18	0	18
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	12	2	28
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza America	10	2	36
4	Plaza America-Parque de Hatillo	7	2	40
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	4	44	0
6	Iglesia Sagrada Familia-Plaza de Deportes Cristo Rey	45	11	34
7	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	4	19	19
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Terminal 15 de Setiembre	0	19	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		110	98	

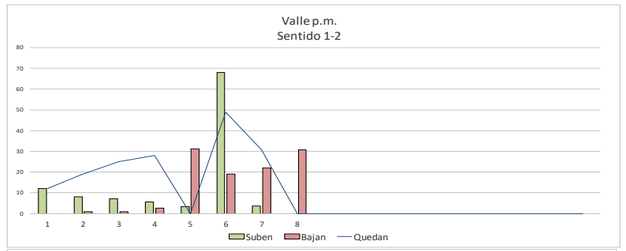
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

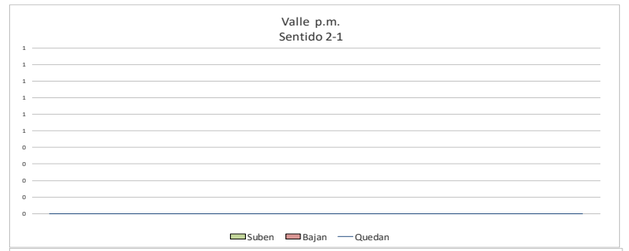




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal 15 de Setiembre	12	0	12
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	8	1	19
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza America	7	1	25
4	Plaza America-Parque de Hatillo	6	3	28
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	3	31	0
6	Iglesia Sagrada Familia-Plaza de Deportes Cristo Rey	68	19	49
7	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	4	22	31
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Terminal 15 de Setiembre	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		168	108	

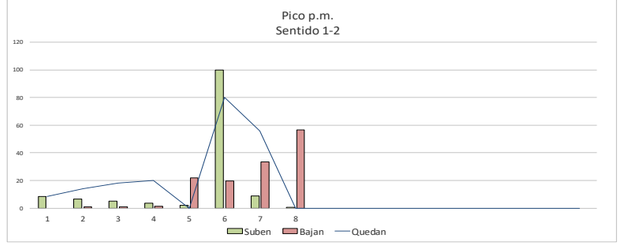
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

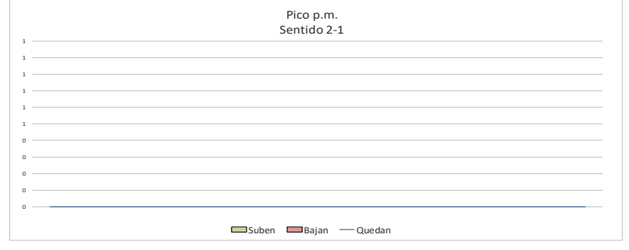




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal 15 de Setiembre	9	0	9
2	Terminal-Entrada 15 de setiembre	7	1	14
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza America	5	1	18
4	Plaza America-Parque de Hatillo	4	2	20
5	Parque de Hatillo-Inter. Sagrada Familia	2	22	0
6	Iglesia Sagrada Familia-Plaza de Deportes Cristo Rey	100	20	80
7	Plaza de Deportes Cristo Rey-Escuela Virgen de Guadalupe	9	34	56
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Terminal 15 de Setiembre	1	57	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		135	135	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria SH2 – Hatillo 8 – Hatillo 1 – Hatillo Centro – Hatillo 4 – Hatillo 3 – Hatillo 2 – Hatillo 8

Sentido 1-2

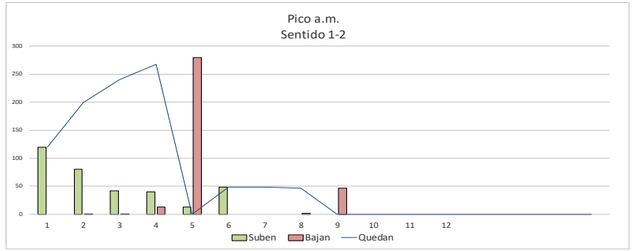
Periodo pico a.m.

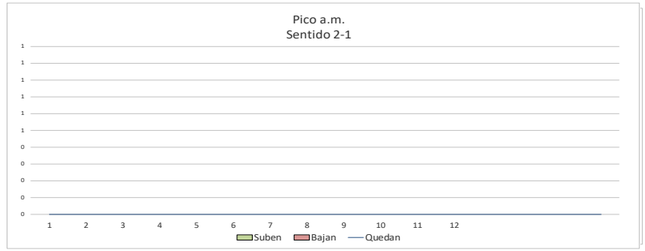
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 8	120	0	120
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	80	1	199
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	42	1	240
4	Inters.AV 24 con Calle 54-Iglesia Marla Reina	40	13	267
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	13	280	0
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	49	0	49
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	0	0	49
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	0	2	47
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal Hatillo 3-4	0	47	0
10	Terminal Hatillo 3-4-Inters. AV 24 con Calle 54	0	0	0
11	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	0	0
12	Parque Central Hatillo 8-Terminal Hatillo 8	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		358	344	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

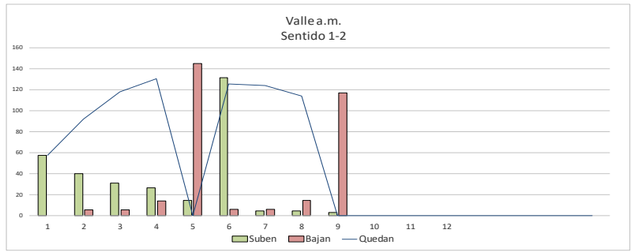
Periodo Valle a.m.

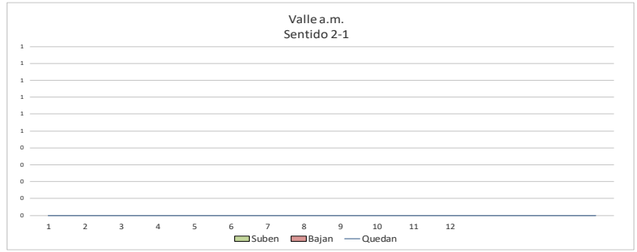
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 8	57	0	57
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	40	5	92
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	31	5	118
4	Inters.AV 24 con Calle 54-Iglesia Marla Reina	27	14	130
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	15	145	0
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	131	6	125
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	6	124
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	4	15	114
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal Hatillo 3-4	3	117	0
10	Terminal Hatillo 3-4-Inters. AV 24 con Calle 54	0	0	0
11	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	0	0
12	Parque Central Hatillo 8-Terminal Hatillo 8	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		329	313	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

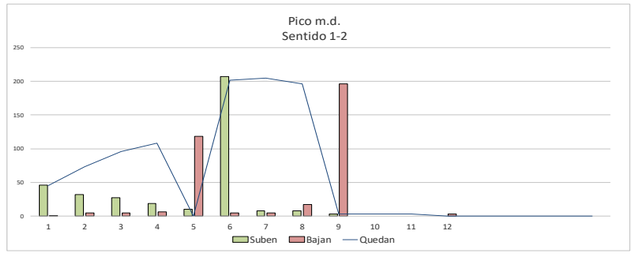
Periodo Medio Dia

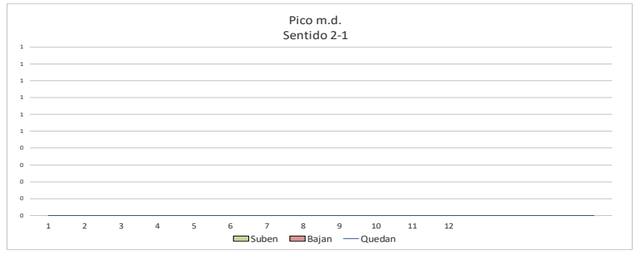
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 8	46	1	46
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	32	5	73
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	28	5	96
4	Inters.AV 24 con Calle 54-Iglesia Marla Reina	19	6	109
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	10	119	0
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	207	5	202
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	8	5	205
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	8	17	196
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal Hatillo 3-4	3	196	3
10	Terminal Hatillo 3-4-Inters. AV 24 con Calle 54	0	0	3
11	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	0	3
12	Parque Central Hatillo 8-Terminal Hatillo 8	0	3	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		372	360	

Sentido 2-1

Periodo Medio Dia

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

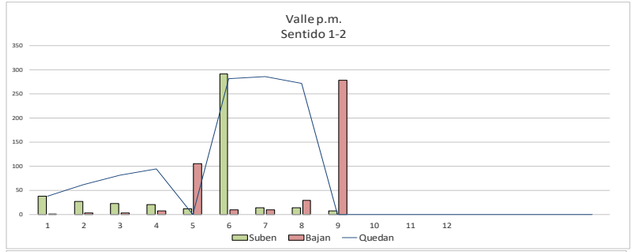
Periodo Valle p.m.

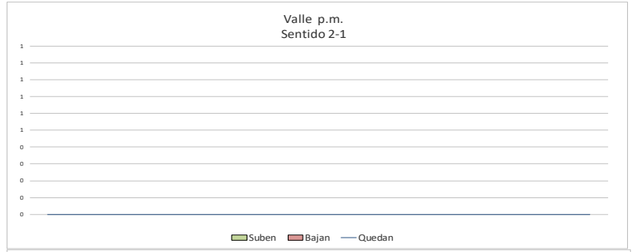
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 8	38	0	37
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	27	2	62
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	22	3	81
4	Inters.AV 24 con Calle 54-Iglesia Marla Reina	20	7	94
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	11	105	0
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	291	10	281
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	14	10	286
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	14	28	271
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal Hatillo 3-4	7	278	0
10	Terminal Hatillo 3-4-Inters. AV 24 con Calle 54	0	0	0
11	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	0	0
12	Parque Central Hatillo 8-Terminal Hatillo 8	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		503	443	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

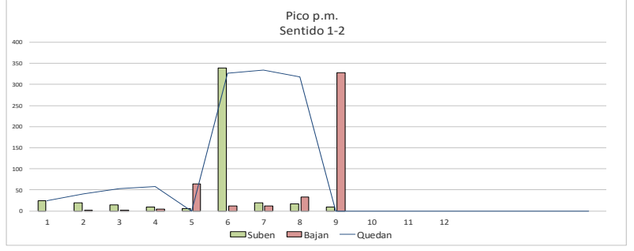
Periodo pico p.m.

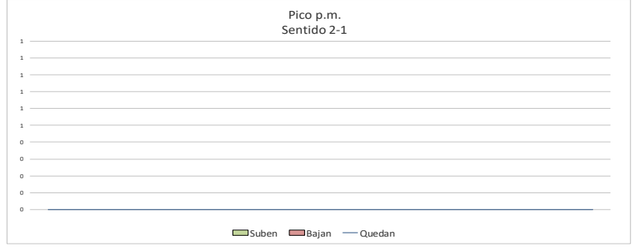
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 8	24	0	24
2	Terminal - Parque Central Hatillo 8	20	3	41
3	Parque Central Hatillo 8-Inters.AV 24 con Calle 54	14	3	53
4	Inters.AV 24 con Calle 54-Iglesia Marla Reina	10	5	58
5	Iglesia Marla Reina-Cancha Hatillo 1	6	64	0
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	339	12	327
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	19	12	335
8	Plaza AmErica-Plaza de Deportes Hatillo 4	17	34	318
9	Plaza de Deportes Hatillo 4-Terminal Hatillo 3-4	10	328	0
10	Terminal Hatillo 3-4-Inters. AV 24 con Calle 54	0	0	0
11	Inters.AV 24 con Calle 54-Parque Central Hatillo 8	0	0	0
12	Parque Central Hatillo 8-Terminal Hatillo 8	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		458	458	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

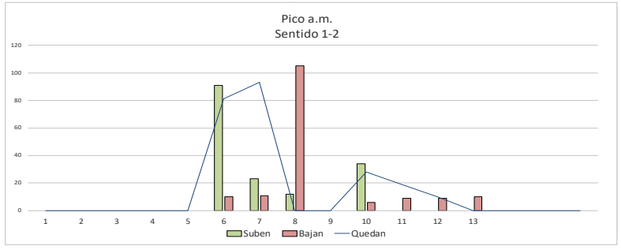


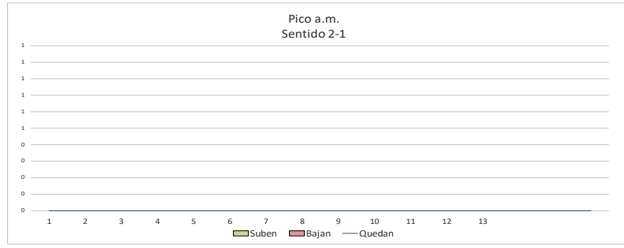


Estimación de la movilización diaria SH3 – Hatillo 5 – Hatillo 4 – Hatillo Centro – 15 de Setiembre – Sagrada Familia – Hatillo 1 – Hatillo 3 – Hatillo 5

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 5	0	0	0
2	Terminal Hatillo 5 - Entrada 15 de Setiembre	0	0	0
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
4	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
5	Parque de Hatillo-Terminal Colonia Kennedy	0	0	0
6	Terminal -CTP San Sebastlan	91	10	81
7	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	23	11	93
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Plaza de Deportes Cristo Rey	12	105	0
9	Plaza de Deportes Cristo Rey-Cancha Hatillo 1	0	0	0
10	Cancha Hatillo 1-Parque El Diamante	34	6	28
11	Parque El Diamante-Ebais Hatillo	0	9	19
12	Ebais Hatillo-Centro Comercial Hatillo	0	9	10
13	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		174	160	

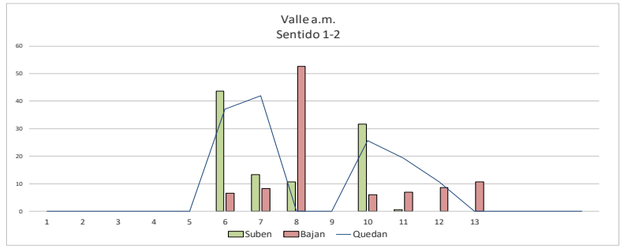
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

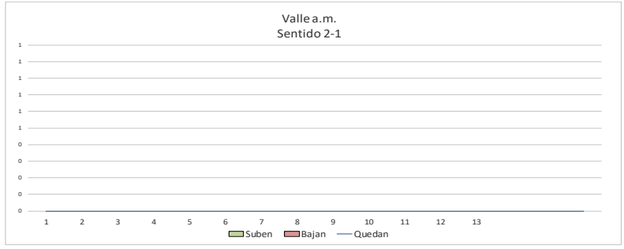




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 5	0	0	0
2	Terminal Hatillo 5 - Entrada 15 de Setiembre	0	0	0
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
4	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
5	Parque de Hatillo-Terminal Colonia Kennedy	0	0	0
6	Terminal -CTP San Sebastlan	44	7	37
7	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	13	8	42
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Plaza de Deportes Cristo Rey	11	53	0
9	Plaza de Deportes Cristo Rey-Cancha Hatillo 1	0	0	0
10	Cancha Hatillo 1-Parque El Diamante	32	6	26
11	Parque El Diamante-Ebais Hatillo	1	7	19
12	Ebais Hatillo-Centro Comercial Hatillo	0	9	11
13	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		116	100	

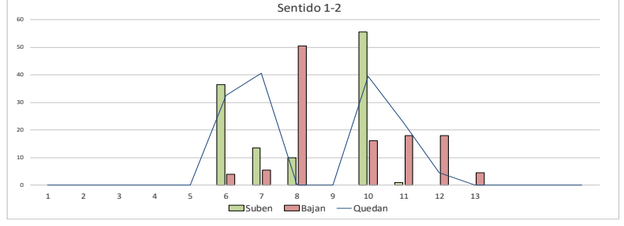
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

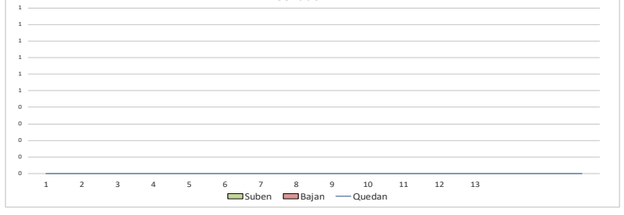




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 5	0	0	0
2	Terminal Hatillo 5 - Entrada 15 de Setiembre	0	0	0
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
4	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
5	Parque de Hatillo-Terminal Colonia Kennedy	0	0	0
6	Terminal -CTP San Sebastlan	37	4	33
7	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	14	6	41
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Plaza de Deportes Cristo Rey	10	51	0
9	Plaza de Deportes Cristo Rey-Cancha Hatillo 1	0	0	0
10	Cancha Hatillo 1-Parque El Diamante	56	16	40
11	Parque El Diamante-Ebais Hatillo	1	18	23
12	Ebais Hatillo-Centro Comercial Hatillo	0	18	5
13	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		129	117	

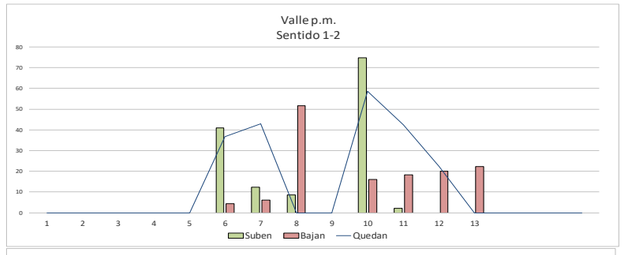
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

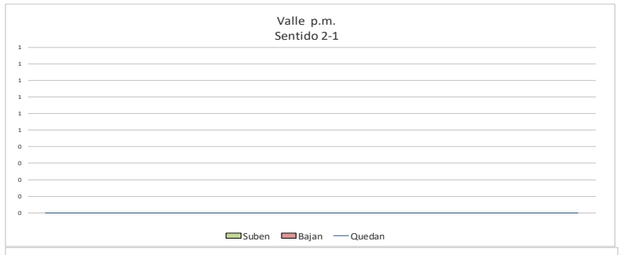




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 5	0	0	0
2	Terminal Hatillo 5 - Entrada 15 de Setiembre	0	0	0
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
4	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
5	Parque de Hatillo-Terminal Colonia Kennedy	0	0	0
6	Terminal -CTP San Sebastlan	41	4	37
7	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	12	6	43
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Plaza de Deportes Cristo Rey	9	52	0
9	Plaza de Deportes Cristo Rey-Cancha Hatillo 1	0	0	0
10	Cancha Hatillo 1-Parque El Diamante	75	16	59
11	Parque El Diamante-Ebais Hatillo	2	18	42
12	Ebais Hatillo-Centro Comercial Hatillo	0	20	22
13	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		199	139	

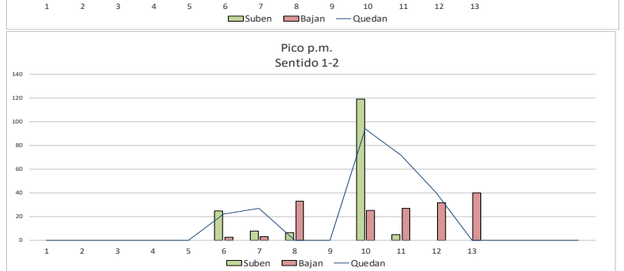
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Hatillo 5	0	0	0
2	Terminal Hatillo 5 - Entrada 15 de Setiembre	0	0	0
3	Entrada 15 de setiembre-Plaza AmErica	0	0	0
4	Plaza AmErica-Parque de Hatillo	0	0	0
5	Parque de Hatillo-Terminal Colonia Kennedy	0	0	0
6	Terminal -CTP San Sebastlan	25	3	22
7	CTP San Sebastlan-Escuela Virgen de Guadalupe	8	3	27
8	Escuela Virgen de Guadalupe-Plaza de Deportes Cristo Rey	6	33	0
9	Plaza de Deportes Cristo Rey-Cancha Hatillo 1	0	0	0
10	Cancha Hatillo 1-Parque El Diamante	119	25	94
11	Parque El Diamante-Ebais Hatillo	5	27	72
12	Ebais Hatillo-Centro Comercial Hatillo	0	32	40
13	Centro Comercial Hatillo-Terminal	0	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		162	162	

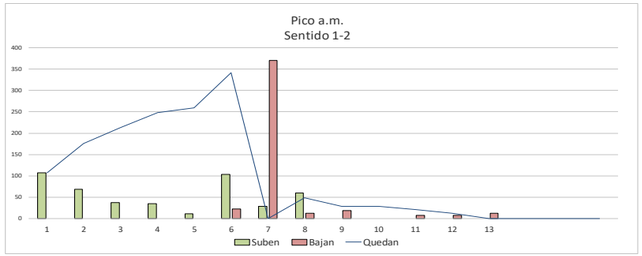
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

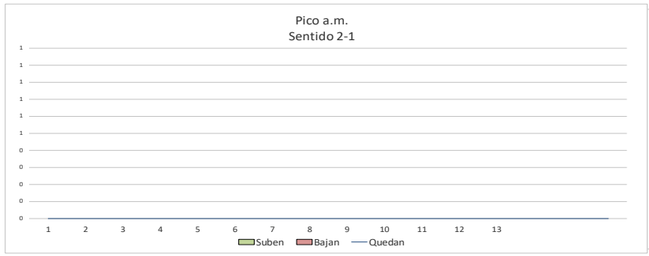


Estimación de la movilización diaria SH4 – Hatillo 7 – Hatillo 6 – Hatillo 2 – Hatillo 1 – Hatillo Centro – Hatillo 4 – Hatillo 1 – Hatillo 2 -Hatillo 6 – Hatillo 7

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	107	0	107
2	Terminal - Parque Hatillo 7	69	0	176
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	37	0	213
4	Comunidad Cristiana-Centro Comercial Hatillo	35	0	248
5	Centro Comercial Hatillo-Terminal Hatillo 1-2	11	0	259
6	Terminal Hatillo 1-2-Cancha Hatillo 1	104	22	341
7	Cancha Hatillo 1-Parque Hatillo	29	370	0
8	Parque Hatillo-Plaza América	60	12	48
9	Plaza América-Terminal Hatillo 1-2	0	19	29
10	Terminal Hatillo 1-2-Centro Comercial	0	0	29
11	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	8	21
12	Comunidad Cristina-Parque	0	8	13
13	Parque - Terminal	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		466	452	

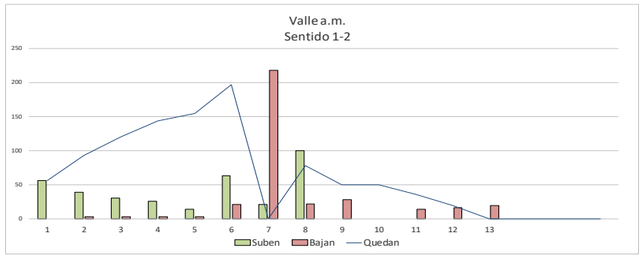
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

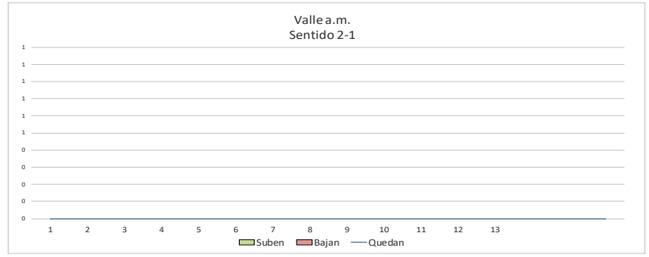




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	0	57
2	Terminal - Parque Hatillo 7	39	3	93
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	30	3	120
4	Comunidad Cristiana-Centro Comercial Hatillo	26	3	143
5	Centro Comercial Hatillo-Terminal Hatillo 1-2	14	3	155
6	Terminal Hatillo 1-2-Cancha Hatillo 1	63	21	196
7	Cancha Hatillo 1-Parque Hatillo	21	218	0
8	Parque Hatillo-Plaza América	100	22	78
9	Plaza América-Terminal Hatillo 1-2	0	28	50
10	Terminal Hatillo 1-2-Centro Comercial	0	0	50
11	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	14	36
12	Comunidad Cristina-Parque	0	16	20
13	Parque - Terminal	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		367	351	

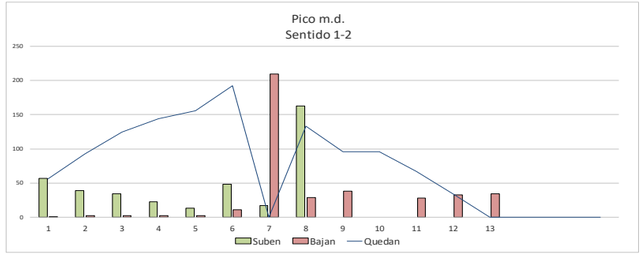
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

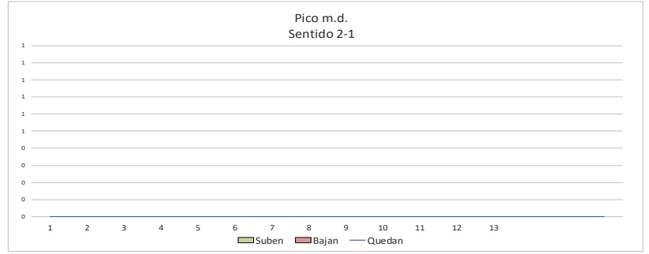




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	1	57
2	Terminal - Parque Hatillo 7	39	3	93
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	34	3	125
4	Comunidad Cristiana-Centro Comercial Hatillo	23	3	145
5	Centro Comercial Hatillo-Terminal Hatillo 1-2	14	3	156
6	Terminal Hatillo 1-2-Cancha Hatillo 1	48	11	193
7	Cancha Hatillo 1-Parque Hatillo	17	210	0
8	Parque Hatillo-Plaza América	163	29	134
9	Plaza América-Terminal Hatillo 1-2	0	38	96
10	Terminal Hatillo 1-2-Centro Comercial	0	0	96
11	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	29	67
12	Comunidad Cristina-Parque	0	33	35
13	Parque - Terminal	0	35	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		406	394	

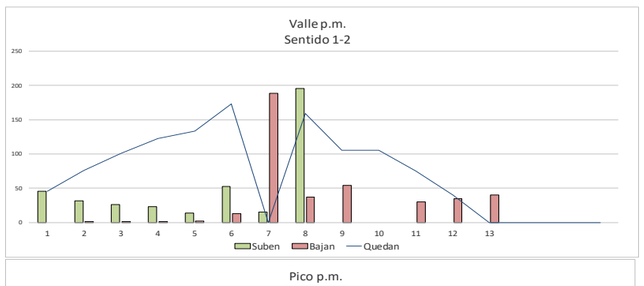
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

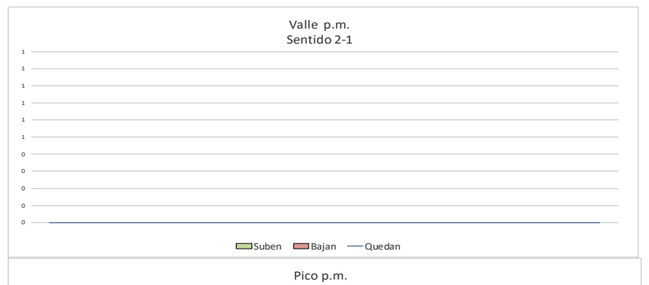




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	45	0	45
2	Terminal - Parque Hatillo 7	32	1	76
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	26	1	101
4	Comunidad Cristiana-Centro Comercial Hatillo	23	1	123
5	Centro Comercial Hatillo-Terminal Hatillo 1-2	13	2	134
6	Terminal Hatillo 1-2-Cancha Hatillo 1	52	13	173
7	Cancha Hatillo 1-Parque Hatillo	15	189	0
8	Parque Hatillo-Plaza América	196	37	159
9	Plaza América-Terminal Hatillo 1-2	0	54	105
10	Terminal Hatillo 1-2-Centro Comercial	0	0	105
11	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	30	75
12	Comunidad Cristina-Parque	0	35	40
13	Parque - Terminal	0	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		463	403	

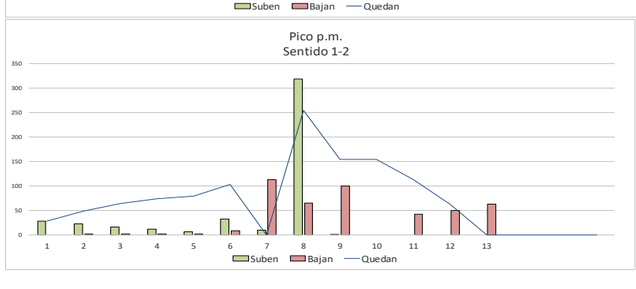
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	28	0	28
2	Terminal - Parque Hatillo 7	23	2	49
3	Parque Hatillo 7- Comunidad Cristiana	17	2	64
4	Comunidad Cristiana-Centro Comercial Hatillo	11	2	74
5	Centro Comercial Hatillo-Terminal Hatillo 1-2	7	2	79
6	Terminal Hatillo 1-2-Cancha Hatillo 1	33	8	103
7	Cancha Hatillo 1-Parque Hatillo	10	113	0
8	Parque Hatillo-Plaza América	319	65	254
9	Plaza América-Terminal Hatillo 1-2	1	100	155
10	Terminal Hatillo 1-2-Centro Comercial	0	0	155
11	Centro Comercial Hatillo-Comunidad Cristiana	0	42	113
12	Comunidad Cristina-Parque	0	50	63
13	Parque - Terminal	0	63	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		446	446	

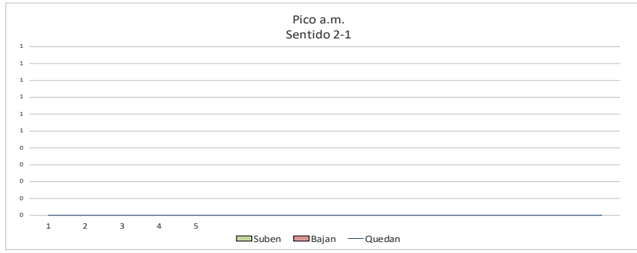
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria SA1 – Concepción - Alajuelita

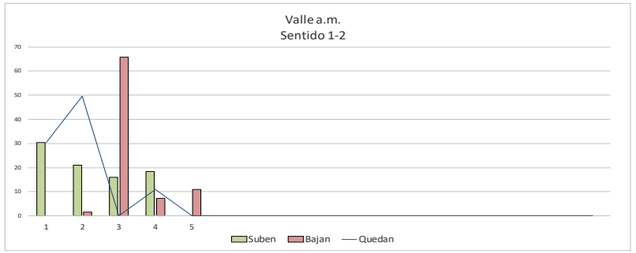
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Concepción	52	0	52
2	Terminal Concepción - Delegación de Policía	34	0	86
3	Delegación de Policía - Parque de Alajuelita	18	104	0
4	Parque de Alajuelita - Delegación de Policía	7	3	4
5	Delegación de Policía - Terminal	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		125	111	

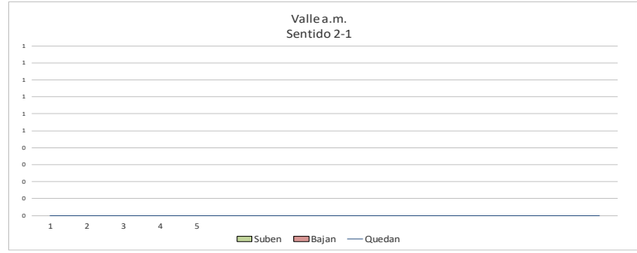
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Concepción	30	0	30
2	Terminal Concepción - Delegación de Policía	21	2	50
3	Delegación de Policía - Parque de Alajuelita	16	66	0
4	Parque de Alajuelita - Delegación de Policía	18	7	11
5	Delegación de Policía - Terminal	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		102	86	

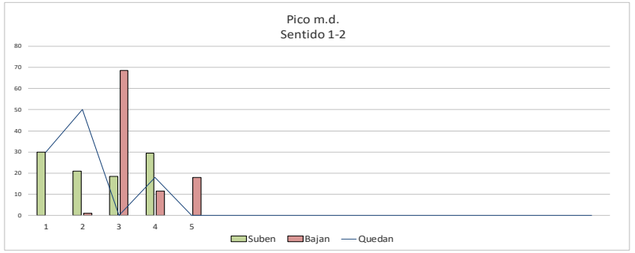
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





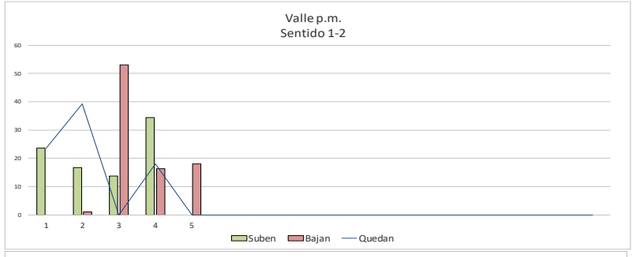
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Concepción	30	0	30
2	Terminal Concepción - Delegación de Policía	21	1	50
3	Delegación de Policía - Parque de Alajuelita	19	69	0
4	Parque de Alajuelita - Delegación de Policía	30	12	18
5	Delegación de Policía - Terminal	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		111	99	

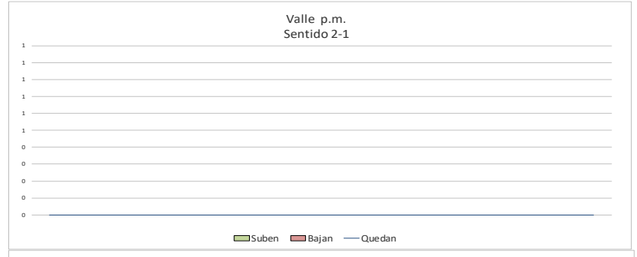
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Concepción	24	0	24
2	Terminal Concepción - Delegación de Policía	17	1	39
3	Delegación de Policía - Parque de Alajuelita	14	53	0
4	Parque de Alajuelita - Delegación de Policía	34	16	18
5	Delegación de Policía - Terminal	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		148	88	

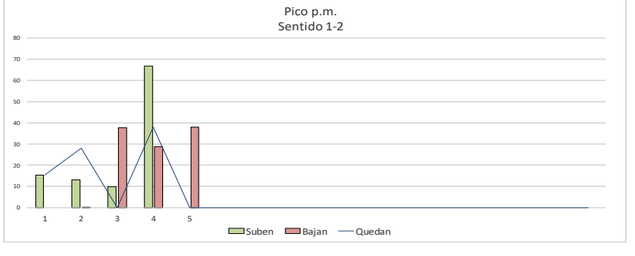
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

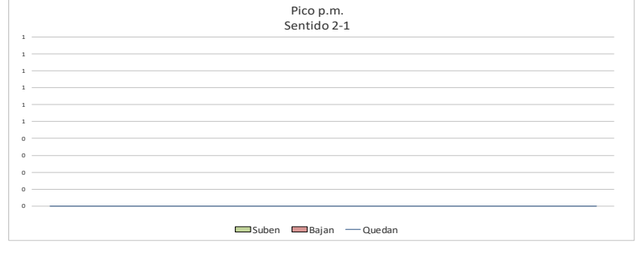




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Concepción	15	0	15
2	Terminal Concepción - Delegación de Policía	13	0	28
3	Delegación de Policía - Parque de Alajuelita	10	38	0
4	Parque de Alajuelita - Delegación de Policía	67	29	38
5	Delegación de Policía - Terminal	0	38	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		105	105	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

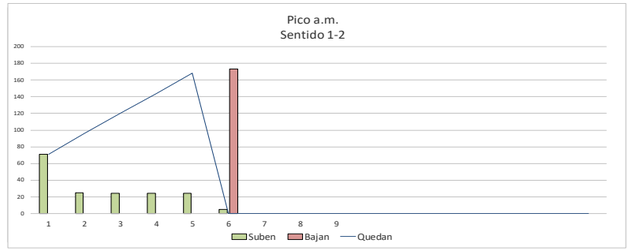


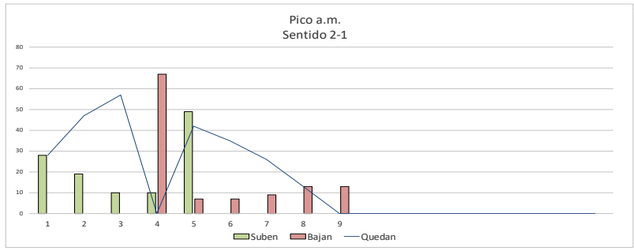


Estimación de la movilización diaria SA2 – El Llano – La Cima – Calle Cochea

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	71	0	71
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	25	0	96
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	24	0	120
4	Iglesia Cristiana Evanmgelista-Iglesia San Josecito	24	0	144
5	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	24	0	168
6	Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita	5	173	0
7	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	0	0	0
8	Deposito San Josecito-Condominio Rlo Lindo	0	0	0
9	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		187	173	

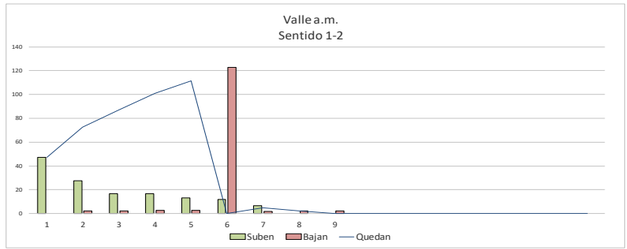
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	28	0	28
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	19	0	47
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Josecito	10	0	57
4	Terminal Cochea	10	67	0
5	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	49	7	42
6	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	7	35
7	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	9	26
8	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	13	13
9	Mirador San JosE - Terminal	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		116	116	

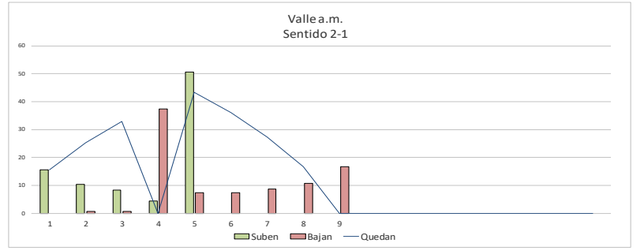




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	47	0	47
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	28	2	73
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	17	2	87
4	Iglesia Cristiana Evanmgelista-Iglesia San Josecito	17	3	101
5	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	13	3	111
6	Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita	12	123	0
7	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	7	2	5
8	Deposito San Josecito-Condominio Rlo Lindo	0	2	2
9	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	2	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		156	140	

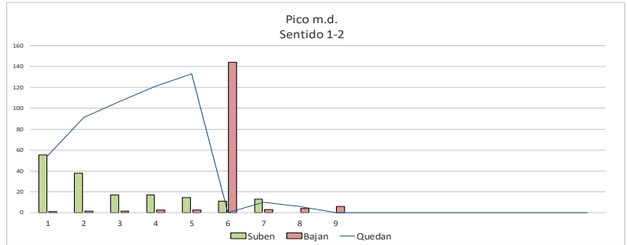
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	16	0	16
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	10	1	25
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Josecito	8	1	33
4	Terminal Cochea	4	37	0
5	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	51	7	43
6	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	7	36
7	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	9	27
8	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	11	17
9	Mirador San JosE - Terminal	0	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		89	89	

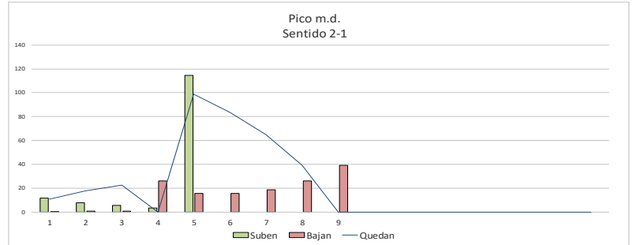




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	56	1	55
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	38	2	91
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	17	2	107
4	Iglesia Cristiana Evanmgelista-Iglesia San Josecito	17	3	121
5	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	15	3	133
6	Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita	11	144	0
7	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	13	3	10
8	Deposito San Josecito-Condominio Rlo Lindo	0	4	6
9	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		178	166	

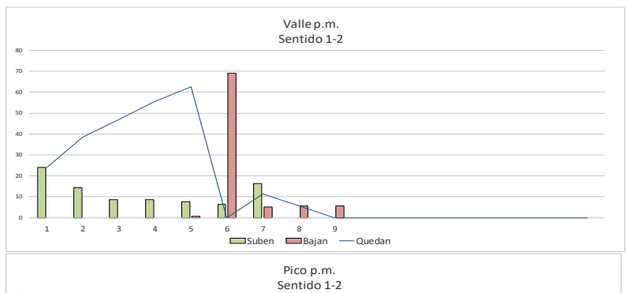
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	12	1	11
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	8	1	18
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Josecito	6	1	23
4	Terminal Cochea	4	26	0
5	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	115	16	99
6	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	16	84
7	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	19	65
8	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	26	39
9	Mirador San JosE - Terminal	0	39	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		143	143	

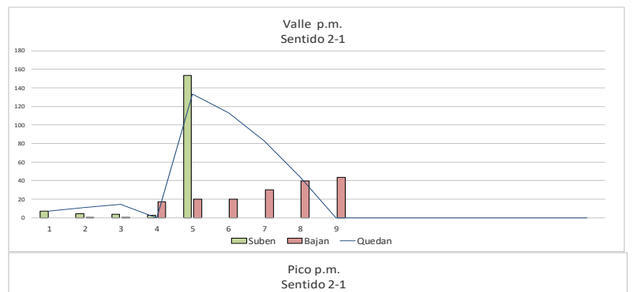




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	24	0	24
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	14	0	38
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	9	0	47
4	Iglesia Cristiana Evanmgelista-Iglesia San Josecito	9	0	56
5	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	8	1	63
6	Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita	6	69	0
7	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	16	5	11
8	Deposito San Josecito-Condominio Rlo Lindo	0	6	6
9	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		146	86	

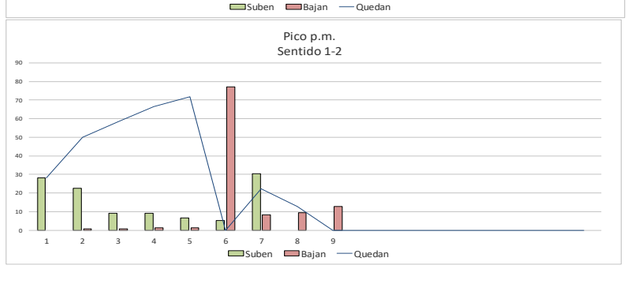
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	7	0	7
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	4	0	11
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Josecito	4	0	15
4	Terminal Cochea	3	17	0
5	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	153	20	133
6	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	20	113
7	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	30	83
8	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	40	43
9	Mirador San JosE - Terminal	0	43	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		171	171	

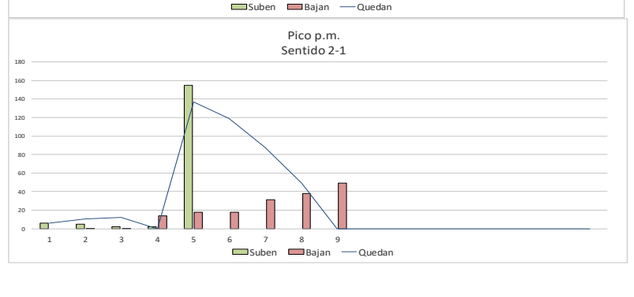




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Llano	28	0	28
2	Terminal El Llano-Mirador San JosE	23	1	50
3	Mirador San JosE-Iglesia Cristiana Evanmgelista	9	1	59
4	Iglesia Cristiana Evanmgelista-Iglesia San Josecito	9	1	67
5	Iglesia San Josecito-Deposito San Josecito	7	1	72
6	Deposito San Josecito-Parque de Alajuelita	5	77	0
7	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	31	8	22
8	Deposito San Josecito-Condominio Rlo Lindo	0	10	13
9	Condominio Rlo Lindo-Terminal Cochea	0	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		112	112	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cochea	6	0	6
2	Terminal Cochea-Condominio Rlo Lindo	5	1	10
3	Condominio Rlo Lindo-Deposito San Josecito	2	1	12
4	Terminal Cochea	2	14	0
5	Parque Alajuelita-Deposito San Josecito	155	18	137
6	Deposito San Josecito-Iglesia San Josecito	0	18	119
7	Iglesia San Josecito-Terminal Filtros	0	32	88
8	Iglesia Cristiana Evangelista-Mirador San JosE	0	38	49
9	Mirador San JosE - Terminal	0	49	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		170	170	

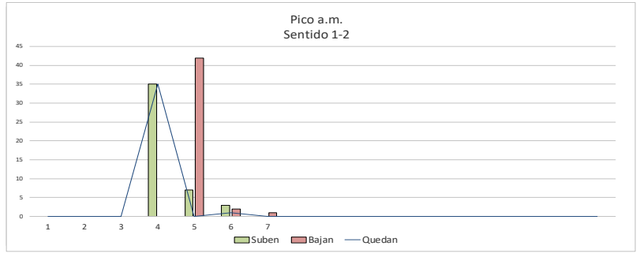


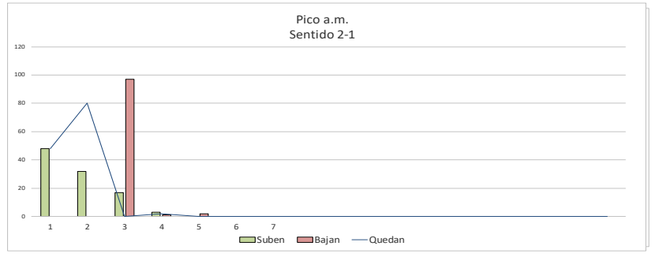


Estimación de la movilización diaria SA3 – Filtros – La Cima - Geranios - Alajuelita

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	0	0	0
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	0	0	0
3	Iglesia San Joscito-Terminal Geranios	0	0	0
4	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	35	0	35
5	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	7	42	0
6	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	3	2	1
7	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	1	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		59	45	

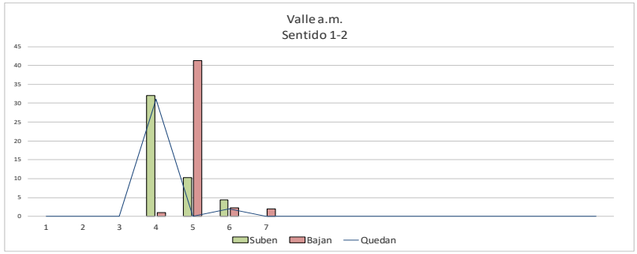
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	48	0	48
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	32	0	80
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	17	97	0
4	Terminal Lagunilla	3	1	2
5	Entrada Tejarcillos-Terminal Geranios	0	2	0
6	Terminal Geranios-Iglesia San Joscito	0	0	0
7	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		100	100	

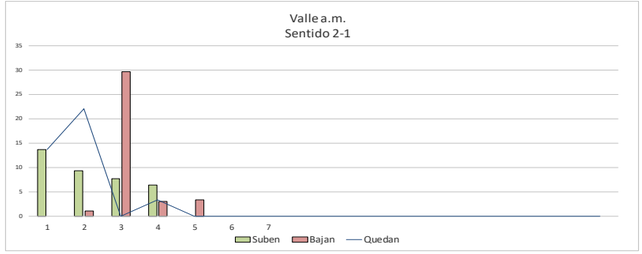




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	0	0	0
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	0	0	0
3	Iglesia San Joscito-Terminal Geranios	0	0	0
4	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	32	1	31
5	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	10	41	0
6	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	4	2	2
7	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	2	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		63	47	

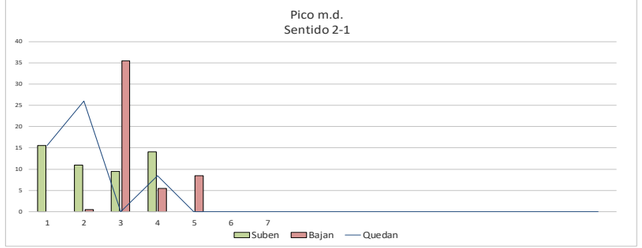
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	14	0	14
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	9	1	22
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	8	30	0
4	Terminal Lagunilla	6	3	3
5	Entrada Tejarcillos-Terminal Geranios	0	3	0
6	Terminal Geranios-Iglesia San Joscito	0	0	0
7	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		37	37	





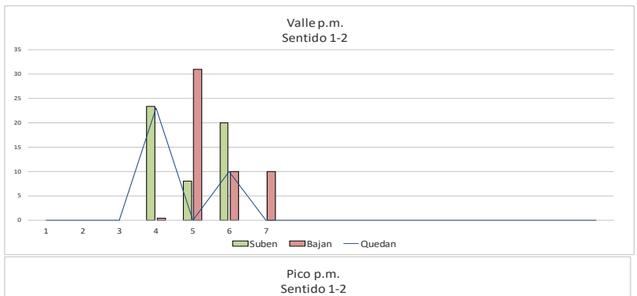
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	0	0	0
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	0	0	0
3	Iglesia San Joscito-Terminal Geranios	0	0	0
4	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	27	1	27
5	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	10	37	0
6	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	14	6	8
7	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		63	51	

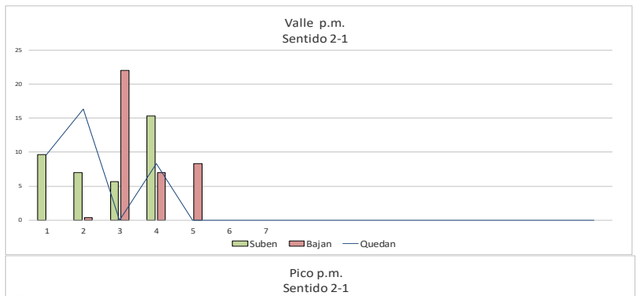
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	16	0	16
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	11	1	26
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	10	36	0
4	Terminal Lagunilla	14	6	9
5	Entrada Tejarcillos-Terminal Geranios	0	9	0
6	Terminal Geranios-Iglesia San Joscito	0	0	0
7	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	50	



Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	0	0	0
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	0	0	0
3	Iglesia San Joscito-Terminal Geranios	0	0	0
4	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	23	0	23
5	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	8	31	0
6	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	20	10	10
7	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		111	51	

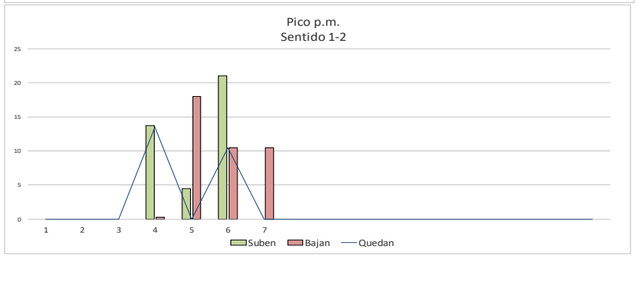
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	10	0	10
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	7	0	16
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	6	22	0
4	Terminal Lagunilla	15	7	8
5	Entrada Tejarcillos-Terminal Geranios	0	8	0
6	Terminal Geranios-Iglesia San Joscito	0	0	0
7	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		38	38	

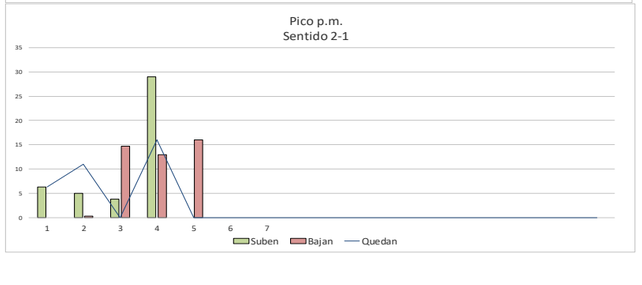




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Filtros	0	0	0
2	Terminal Filtros-Iglesia San Joscito	0	0	0
3	Iglesia San Joscito-Terminal Geranios	0	0	0
4	Terminal Geranios-Entrada Tejarcillos	14	0	14
5	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	5	18	0
6	Parque Alajuelita-Condominio La Antolina	21	11	11
7	Condominio la Antolina-Terminal Lagunilla	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	39	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lagunilla	6	0	6
2	Terminal Lagunilla-Condominio La Antolina	5	0	11
3	Condominio La Antolina-Parque de Alajuelita	4	15	0
4	Terminal Lagunilla	29	13	16
5	Entrada Tejarcillos-Terminal Geranios	0	16	0
6	Terminal Geranios-Iglesia San Joscito	0	0	0
7	Iglesia San Joscito-Terminal Filtros	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		44	44	

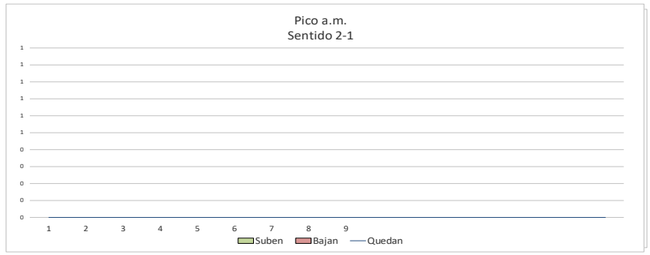




Estimación de la movilización diaria SA4 – La Cima – Geranios – La Verbena – Alajuelita – La Cima

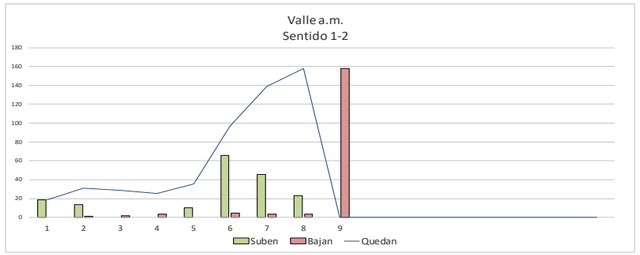
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	La Cima-Esquipulas	22	0	22
2	Terminal Esquipulas-Entrada Tejarcillos	13	0	35
3	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	0	35
4	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	0	35
5	Terminal La Verbena-Terminal Tejarcillos	20	0	55
6	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	113	0	168
7	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	53	0	221
8	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	50	0	271
9	Parque de Alajuelita-La Cima	0	271	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		285	271	

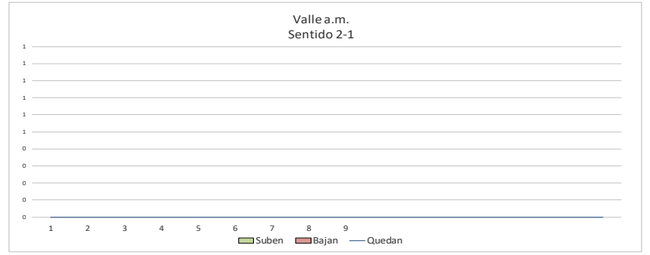
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	La Cima-Esquipulas	19	0	19
2	Terminal Esquipulas-Entrada Tejarcillos	13	1	31
3	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	2	29
4	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	4	25
5	Terminal La Verbena-Terminal Tejarcillos	10	0	35
6	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	66	4	97
7	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	46	4	139
8	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	23	4	158
9	Parque de Alajuelita-La Cima	0	158	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		192	176	

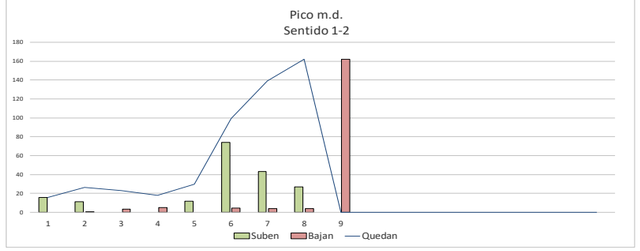
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

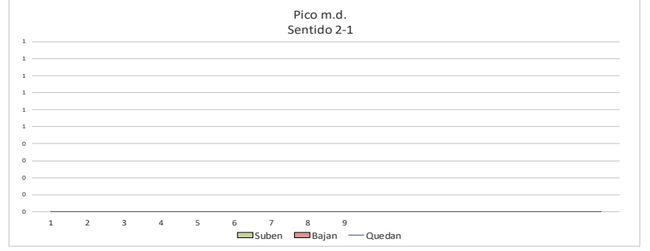




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	La Cima-Esquipulas	16	0	16
2	Terminal Esquipulas-Entrada Tejarcillos	11	1	27
3	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	4	23
4	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	5	18
5	Terminal La Verbena-Terminal Tejarcillos	12	0	30
6	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	74	5	100
7	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	44	4	139
8	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	27	4	162
9	Parque de Alajuelita-La Cima	0	162	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		196	184	

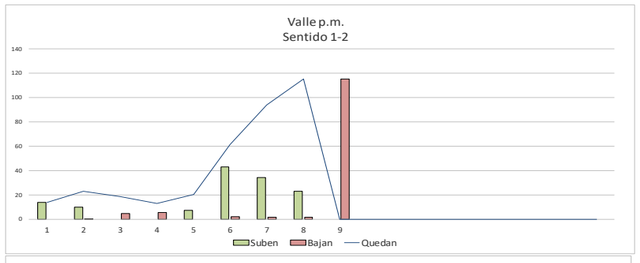
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

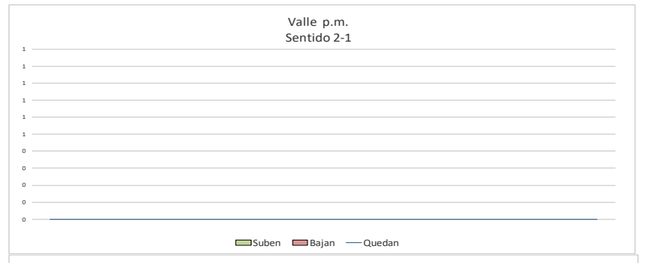




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	La Cima-Esquipulas	14	0	14
2	Terminal Esquipulas-Entrada Tejarcillos	10	0	23
3	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	5	18
4	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	5	13
5	Terminal La Verbena-Terminal Tejarcillos	7	0	20
6	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	43	2	61
7	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	34	2	94
8	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	23	2	115
9	Parque de Alajuelita-La Cima	0	115	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		191	131	

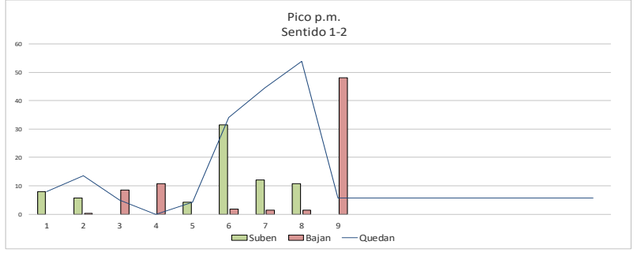
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

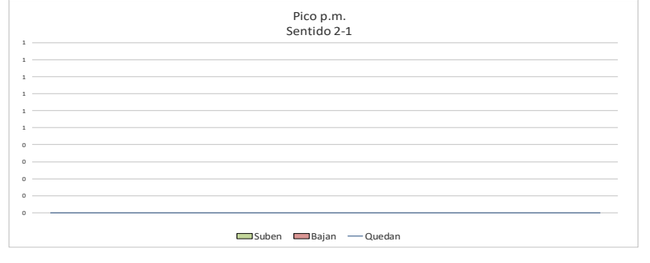




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	La Cima-Esquipulas	8	0	8
2	Terminal Esquipulas-Entrada Tejarcillos	6	0	14
3	Entrada Tejarcillos-Iglesia Pentecostal Unida	0	9	5
4	Iglesia Pentecostal Unida-Terminal La Verbena	0	11	0
5	Terminal La Verbena-Terminal Tejarcillos	4	0	4
6	Terminal Tejarcillos-Iglesia Nazareno Tejarcillo	32	2	34
7	Iglesia Nazareno Tejarcillo-Entrada Tejarcillos	12	2	45
8	Entrada Tejarcillos-Parque de Alajuelita	11	2	54
9	Parque de Alajuelita-La Cima	0	48	6
		0	0	6
		0	0	6
		0	0	6
		0	0	6
		0	0	6
		0	0	6
Total		72	72	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

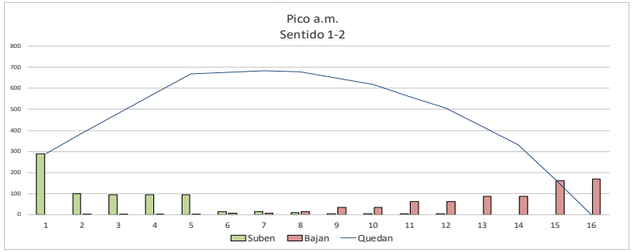


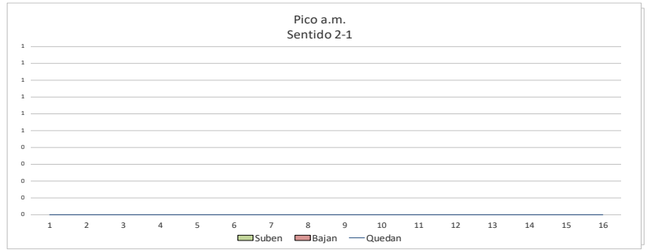


Estimación de la movilización diaria SA5 – Aurora – Anonos – Escazú – San José – Hatillo Centro – Alajuelita - Aurora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	288	0	288
2	Terminal San José-Parque Bolivar	100	1	387
3	Parque Bolivar-Leonisa	95	1	481
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	95	1	575
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	95	1	669
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	15	8	676
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	15	8	683
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	10	15	678
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	6	36	648
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	6	36	618
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	5	61	562
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	5	61	506
13	Terminal Aurora-Anonos	0	87	419
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	87	332
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contralorla General	0	163	169
16	Contralorla General-Terminal	0	169	0
Total		749	735	

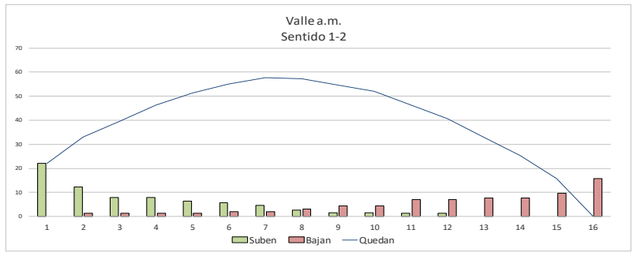
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

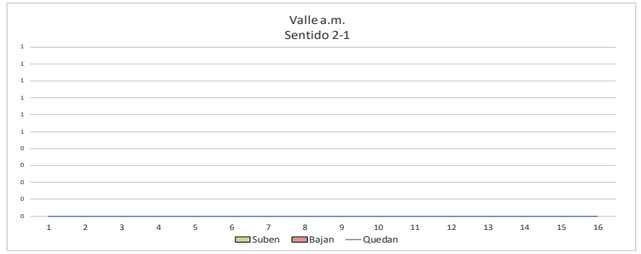




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	22	0	22
2	Terminal San José-Parque Bolivar	12	1	33
3	Parque Bolivar-Leonisa	8	1	40
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	8	1	46
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	6	1	51
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	6	2	55
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	2	58
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	3	3	57
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	4	55
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	2	4	52
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	1	7	46
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	1	7	41
13	Terminal Aurora-Anonos	0	8	33
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	8	25
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contralorla General	0	10	16
16	Contralorla General-Terminal	0	16	0
Total		92	76	

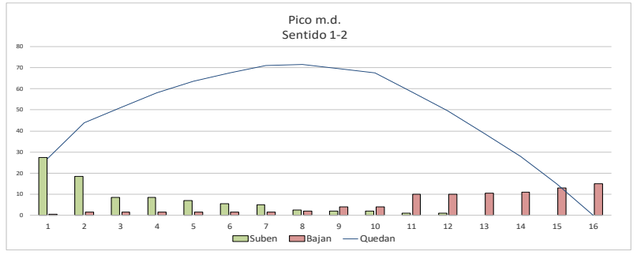
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

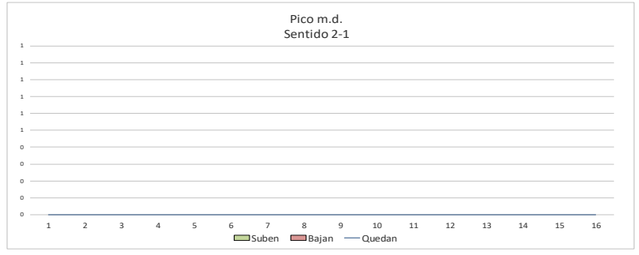




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	28	1	27
2	Terminal San José-Parque Bolivar	19	2	44
3	Parque Bolivar-Leonisa	9	2	51
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	9	2	58
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	7	2	64
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	6	2	68
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	5	2	71
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	3	2	72
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	2	4	70
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	2	4	68
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	1	10	59
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	1	10	50
13	Terminal Aurora-Anonos	0	11	39
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	11	28
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contralorla General	0	13	15
16	Contralorla General-Terminal	0	15	0
Total		101	89	

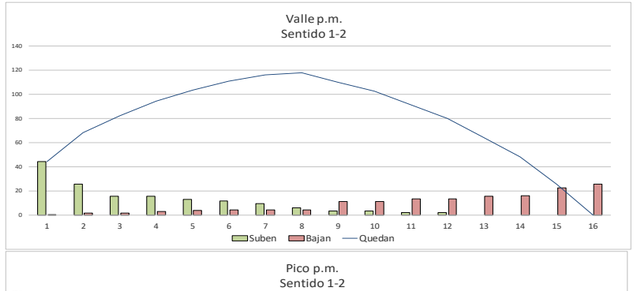
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

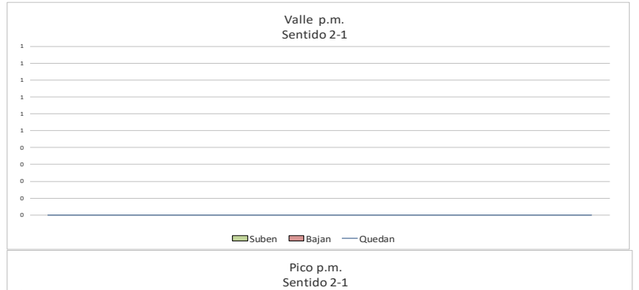




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	0	44
2	Terminal San José-Parque Bolivar	25	1	68
3	Parque Bolivar-Leonisa	15	1	82
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	15	3	94
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	13	4	103
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	11	4	111
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	9	4	116
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	6	4	118
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	3	11	110
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	3	11	102
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	2	13	91
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	2	13	80
13	Terminal Aurora-Anonos	0	16	64
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	16	48
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contralorla General	0	22	26
16	Contralorla General-Terminal	0	26	0
Total		210	150	

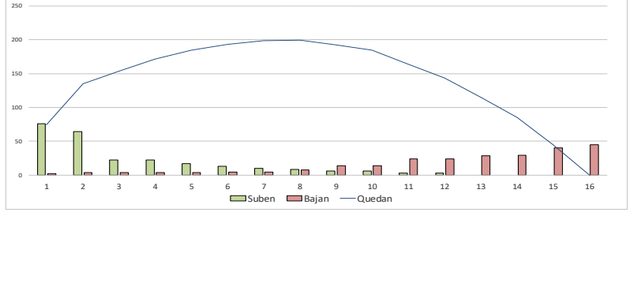
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	76	2	74
2	Terminal San José-Parque Bolivar	64	4	135
3	Parque Bolivar-Leonisa	22	4	153
4	Leonisa-Pall Barrio Cuba	22	4	172
5	Plal Barrio Cuba-Inter.Sagrada Familia	17	4	185
6	Inter.Sagrada Familia-Parque Hatillo	13	4	194
7	Parque de Hatillo-Plaza AmErica	10	4	199
8	Plaza AmErica-Entrada 15 de Setiembre	8	7	200
9	Entrada 15 de Setiembre-Banco Popular	6	14	192
10	Banco Pupular-Parque Alajuelita	6	14	185
11	Parque Alajuelita - Inters.Radial Alajuelita	3	24	164
12	Inters.Radial Alajuelita-Terminal Aurora	3	24	143
13	Terminal Aurora-Anonos	0	29	115
14	Anonos-Centro Comercial Trejos Montealegre	0	30	85
15	Centro Comercial Trejos Montealegre-Contralorla General	0	40	45
16	Contralorla General-Terminal	0	45	0
Total		251	251	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.13 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.

Cuadro 5.13
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

		Longitud (km)			Ciclo de operación (min)		Velocidad de operación (Km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	9.18	8.37	17.55	105.78	116.90	9.95	9.01	3	3	39	43
T2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	6.59	6.20	12.79	99.34	105.94	7.72	7.24	3	3	35	36
SH1	SH1: 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	5.22		5.22	36.10	36.10	8.68	8.68	10	10	4	4
SH2	SH2: Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	7.33		7.33	46.65	46.65	9.43	9.43	10	10	5	5
SH3	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	9.30		9.30	56.50	56.50	9.88	9.88	10	10	6	6
SH4	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	9.44		9.44	57.20	57.20	9.90	9.90	10	10	6	6
SA1	SA1: Concepción - Alajuelita	5.32		5.32	36.60	31.28	8.72	10.20	10	10	4	4
SA2	SA2: El Llano - La Cima - Calle Cochea	4.34	4.34	8.68	53.40	53.40	9.75	9.75	10	10	6	6
SA3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	5.13	5.16	10.29	61.45	61.45	10.05	10.05	10	10	7	7
SA4	SA4: La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	7.00		7.00	45.00	45.00	9.33	9.33	10	10	5	5
SA5	SA5: Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	17.14		17.14	103.00	134.00	9.98	7.67	6	6	18	23
										Flota total	135	145

En el Cuadro 5.14 se muestra un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, mientras en el Cuadro 5.15 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes por recorrido troncalizado

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
Código	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de volúmenes por mes
T1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	31849	27908	20535	890526
T2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	30827	25947	18642	851693
SH1	SH1: 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	1839	1615	1011	50738
SH2	SH2: Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	6599	5390	4471	183413
SH3	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	2359	2023	1389	65210
SH4	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	6718	5461	3588	182735
SA1	SA1: Concepción - Alajuelita	1525	1714	972	44483
SA2	SA2: El Llano - La Cima - Calle Cochea	4533	4671	2586	128892
SA3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	1495	1121	484	38936
SA4	SA4: La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	2594	2304	1546	72178
SA5	SA5: Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	3926	1808	0	91486
	Total	94,265	79,963	55,225	2,600,290

Cuadro 5.15 Resumen oferta de servicio por recorrido troncalizado

		Promedio de servicios por día			
Código	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	257	221	173	7270
T2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	248	199	182	7019
SH1	SH1: 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	99	91	76	2866
SH2	SH2: Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	100	96	76	2910
SH3	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	99	91	76	2866
SH4	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	102	95	76	2949
SA1	SA1: Concepción - Alajuelita	92	81	61	2607
SA2	SA2: El Llano - La Cima - Calle Cochea	99	88	73	2840
SA3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	86	79	57	2451
SA4	SA4: La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	99	95	77	2888
SA5	SA5: Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	109	55	0	2598
		1,390	1,191	927	39,264

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.16 en adelante).

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	6,0	10,0	4:00 a 5:00	12,0	5,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	12,0	5,0
20:01 a 21:00	12,0	5,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	5,0	12,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	257,0		Total	257,0	

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	15,0	4,0
18:01 a 19:00	15,0	4,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	9,0	7,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	221		Total	221	

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	9,0	7,0
8:01 a 9:00	9,0	7,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	173		Total	173	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	9,0	7,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	9,0	7,0
20:01 a 21:00	9,0	7,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	248,0		Total	248,0	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	9,0	7,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	199		Total	199	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	9,0	7,0
8:01 a 9:00	9,0	7,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	9,0	7,0
19:01 a 20:00	9,0	7,0	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	182		Total	182	

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	100,0	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido:	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido:	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

Descripción del recorrido:	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0

Descripción del recorrido:	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0	

Descripción del recorrido:	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido:	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92,0	

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81	

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	61	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0		Total	99,0	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88		Total	88	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	73		Total	73	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	86,0		Total	86,0	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	57		Total	57	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77	

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	109,0	

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	55	

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	0	

CAPÍTULO VI
PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$\boldsymbol{Flota = \frac{Tiempo\ de\ ciclo\ en\ período\ en\ análisis}{Intervalo\ en\ período\ en\ análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios, autobuses convencionales.

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	43
T2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	36
SH1	SH1: 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	4
SH2	SH2: Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	5
SH3	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	6
SH4	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	6
SA1	SA1: Concepción - Alajuelita	4
SA2	SA2: El Llano - La Cima - Calle Cochea	6
SA3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	7
SA4	SA4: La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	5
SA5	SA5: Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	23
	Total flota	145

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 145 unidades) ya tienen incluida la reserva técnica.

6.2 Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales)

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	102	6.84	
2021	12	12	12	0	102	6.44	
2022	0	10	0	10	112	6.78	
2023	10	10	10	0	112	6.35	
2024	1	10	1	9	121	6.67	145
2025	4	10	4	6	127	6.80	
2026	0	10	0	10	137	7.23	
2027	5	11	5	6	143	7.33	
2028	10	12	10	2	145	7.11	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el subsector Hatillo-Alajuelita, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los dos recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3
Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses articulados en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			102	0									102
2021			90	9									99
2022			90	17									107
2023			80	25									105
2024			79	33									112
2025			75	41									116
2026			75	49									124
2027			70	57									127
2028			60	66									126

Cuadro 6.4
Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	0	0	102	0									102
2021	3	3	90	5									101
2022	6	6	90	9									111
2023	9	9	80	13									111
2024	12	12	79	17									120
2025	15	15	75	21									126
2026	18	18	75	25									136
2027	21	21	70	29									141
2028	24	24	60	34									142

Cuadro 6.5
Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			102	0			0	0					102
2021			90	5			3	3					101
2022			90	9			6	6					111
2023			80	13			9	9					111
2024			79	17			12	12					120
2025			75	21			15	15					126
2026			75	25			18	18					136
2027			70	29			21	21					141
2028			60	34			24	24					142

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.

Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo uidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
1	SJB-009451	C	48	30	2004				C		X																													
2	SJB-009452	C	47	30	2004				C		X																													
3	SJB-009460	C	47	30	2004				C		X																													
4	SJB-009464	C	47	30	2004				C		X																													
5	SJB-009478	C	53	30	2004				C		X																													
6	SJB-009497	C	46	30	2004				C		X																													
7	SJB-009792	C	50	30	2005	15			C		X																													
8	SJB-009823	C	47	30	2005	15			C		X																													
9	SJB-009937	C	49	30	2005	15			C		X																													
10	SJB-009938	C	49	30	2005	15			C		X																													
11	SJB-009939	C	46	30	2005	15			C		X																													
12	SJB-009940	C	46	30	2005	15			C		X																													
13	SJB-010921	C	46	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
14	SJB-010922	C	47	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
15	SJB-010923	C	47	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
16	SJB-010924	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
17	SJB-010925	C	47	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
18	SJB-010928	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
19	SJB-010929	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
20	SJB-010930	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
21	SJB-010931	C	44	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
22	SJB-010956	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
23	SJB-011161	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																	
24	SJB-011731	C	48	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X													
25	SJB-011735	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X													
26	SJB-011732	C	48	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X													
27	SJB-011734	C	48	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X													
28	SJB-012631	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					
29	SJB-012632	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					
30	SJB-012633	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					
31	SJB-012634	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo uidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
32	SJB-012635	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
33	SJB-013100	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
34	SJB-013101	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
35	SJB-013102	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
36	SJB-013103	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
37	SJB-013104	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
38	SJB-013105	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
39	SJB-013423	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
40	SJB-013424	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
41	SJB-013425	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
42	SJB-013426	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
43	SJB-013761	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
44	SJB-013762	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
45	SJB-013765	C	47	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
46	SJB-013766	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
47	SJB-014039	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
48	SJB-014040	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
49	SJB-014041	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
50	SJB-014042	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
51	SJB-014043	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
52	SJB-014044	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
53	SJB-013763	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
54	SJB-013764	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
55	SJB-013767	C	47	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
56	SJB-013768	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
57	SJB-013769	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
58	SJB-013770	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
59	SJB-014045	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
60	SJB-014046	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
61	SJB-014047	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
62	SJB-014048	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
63	SJB-014866	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
64	SJB-014867	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
65	SJB-014872	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
66	SJB-014873	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
67	SJB-016187	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
68	SJB-016188	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
69	SJB-016189	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
70	SJB-016190	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
71	SJB-016191	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
72	SJB-016192	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
73	SJB-016202	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
74	SJB-016203	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
75	SJB-016204	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
76	SJB-016205	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
77	SJB-016206	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo uidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
78	SJB-016207	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
79	SJB-016208	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
80	SJB-016209	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
81	SJB-016210	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
82	SJB-016211	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
83	SJB-016193	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
84	SJB-016194	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
85	SJB-016195	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
86	SJB-016196	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
87	SJB-016197	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
88	SJB-016212	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
89	SJB-016213	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
90	SJB-016214	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
91	SJB-016215	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
92	SJB-016219	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
93	SJB-016220	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
94	SJB-016221	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
95	SJB-016222	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
96	SJB-016223	C	54	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
97	SJB-017456	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
98	SJB-017457	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
99	SJB-017458	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
100	SJB-017459	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
101	SJB-017461	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
102	SJB-017463	C	54	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
103	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
104	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
105	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
106	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
107	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
108	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
109	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
110	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
111	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
112	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
113	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
114	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
115	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
116	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
117	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
118	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
119	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
120	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
121	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
122	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
123	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo uidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
124	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
125	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
126	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
127	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
128	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
129	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
130	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
131	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
132	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
133	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
134	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
135	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
136	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
137	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
138	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
139	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
140	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
141	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
142	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
143	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
144	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
145	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
146	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
147	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
148	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
149	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
150	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
151	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
152	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
153	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
154	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
155	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
156	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
157	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
158	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
159	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
160	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
161	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
162	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
163	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
164	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
165	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
166	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
167	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
168	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
169	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo uidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
170	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
171	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
172	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
173	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
174	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
175	Nuevo	C			2027																											0		X	C	1			C
176	Nuevo	C			2028																															0		X	C
177	Nuevo	C			2028																															0		X	C
178	Nuevo	C			2028																															0		X	C
179	Nuevo	C			2028																															0		X	C
180	Nuevo	C			2028																															0		X	C
181	Nuevo	C			2028																															0		X	C
182	Nuevo	C			2028																															0		X	C
183	Nuevo	C			2028																															0		X	C
184	Nuevo	C			2028																															0		X	C
185	Nuevo	C			2028																															0		X	C
186	Nuevo	C			2028																															0		X	C
187	Nuevo	C			2028																															0		X	C

BIBLIOGRAFÍA

METROCOOP R.L, Transportes 205 S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Hatillo-Alajuelita"**. Febrero, 2014.

L.C.R. Logística S.A., "**Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

"Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030". Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **"Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM"**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **"Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.