

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS

CUADROS ESTADISTICOS  
SOBRE EL SECTOR TRANSPORTE  
1983

San José, Costa Rica  
Noviembre 1984

## PREFACIO

La información estadística referente a los diferentes medios de transporte, es solicitada en forma constante por diversos organismos públicos y privados -tanto nacionales como internacionales-, estudiantes, empresarios y personas que, por diversas razones precisan de datos relativos al Sector Transporte.

Por esta razón la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda.

El presente folleto constituye una actualización y una revisión cuidadosa de las publicaciones que se han hecho en años anteriores, por lo que se han modificado y adicionado cuadros, haciendo que la información presentada sea consistente y confiable.

Las cifras se han obtenido directamente de los archivos de esta Dirección y de otras dependencias del MOPT, así como de Instituciones del Sector que han prestado su valiosa colaboración, la cual se agradece, esperándose en el futuro obtener la misma disponibilidad.

Esta publicación de "Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transporte 1983" ha estado a cargo de la señora Mercedes Chaverri, supervisada por el señor Luis Gerardo Camacho y contando con la colaboración del señor Gerardo Pessoa, funcionarios del Departamento de Estudios Económicos. La revisión estuvo a cargo del Ing. José Antonio Vargas, Director General, y del Lic. José Manuel Wong. Jefe Depto. de Estudios Económicos.

## INDICE

<u>CONTENIDO</u>	<u>PÁGINA</u>
COMENTARIO .....	1
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE .....	7
Cuadro N° 1: Gastos efectivos en transporte según medios: 1983 .....	8
Cuadro N° 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte según medios, por año: 1979-83 .....	9
Cuadro N° 3: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte, según proyecto: 1975-83 .....	10
Cuadro N° 4: Producto interno bruto del Sector Transporte según medios: 1975-83 .....	12
Gráfico N° 1: Producto interno bruto del Sector Transporte según medios: 1975-83 .....	13
TRANSPORTE POR CARRETERA .....	14
Cuadro N° 5: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipos de superficie de rodamiento, por año: 1975-83 .....	15
Cuadro N° 6: Longitud de la Red Vial Nacional según clase de ruta, por tipo de superficie: 1983 .....	16
Cuadro N° 7: Inversión bruta pública en Carreteras, según proyectos, por año: 1979-83 .....	17
Cuadro N° 8: Gastos de mantenimiento en carreteras, caminos y puentes: 1983 .....	18
Cuadro N° 9: Vehículos automotores en circulación según tipo: 1975-83 .....	19
Gráfico N° 2: Distribución porcentual de vehículos automotores en circulación por tipos al 31 de diciembre de 1983 .....	20
Cuadro N° 10: Tasa de crecimiento anual de los vehículos automotores en circulación de cuatro llantas y más: 1975-1983 .....	21
Cuadro N° 11: Inscripción anual de vehículos según estilo: 1975-83 .....	22
Gráfico N° 3: Distribución porcentual de vehículos automotores inscritos, por tipo: 1983 .....	23
Cuadro N° 12: Automóviles, jeeps y station wagons en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1983 ...	24

CONTINUACION DEL INDICE

<u>CONTENIDO</u>	<u>PÁGINA</u>
Cuadro N° 13: Autobuses y microbuses en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1983 .....	25
Cuadro N° 14: Taxis en circulación según provincia, por estilo, al 31 de diciembre de 1983 .....	26
Cuadro N° 15: Vehículos de carga en circulación según provincia por estilo, al 31 de diciembre de 1983 .....	27
Cuadro N° 16: Importación de vehículos automotores armados y desarmados por tipo: 1975-83 .....	28
Cuadro N° 17: Número y valor de vehículos automotores importados, e impuestos recaudados, por tipo: 1983 ....	29
Cuadro N° 18: Vehículos-kilómetro, pasajeros-kilómetro y toneladas-kilómetro anuales en la Red Vial Nacional: 1983 .....	30
Cuadro N° 19: Accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica según clase de vehículos involucrados, por año de ocurrencia: 1976-83 .....	31
Gráfico N° 4: Porcentaje de accidentes de tránsito, según clase de vehículo involucrado: 1983 .....	32
Cuadro N° 20: Accidentes de tránsito ocurridos según tipo de licencia del conductor, por año de ocurrencia 1976-83 .....	33
Cuadro N° 21: Accidentes de tránsito ocurridos según tonelaje del vehículo, por año de ocurrencia: 1976-83 .	34
Cuadro N° 22: Accidentes de tránsito ocurridos según clase de camino, por año de ocurrencia: 1976-83 .....	35
TRANSPORTE FERROVIARIO .....	36
Cuadro N° 23: Extensión de la red ferroviaria en explotación por empresas de ferrocarril: 1975-83 .....	37
Cuadro N° 24: Ingresos, gastos y coeficientes de explotación ferroviarios: 1975-83 .....	38
Cuadro N° 25: Número de empleados, sueldos y salarios pagados al año por empresas de ferrocarril: 1975-83 ...	39

CONTINUACION DEL INDICE

<u>CONTENIDO</u>	<u>PÁGINA</u>
Cuadro N° 26: Parque ferroviario por empresa ferrocarrilera según características del equipo: 1983 .....	40
Cuadro N° 27: Equipo de tracción de los ferrocarriles por empresa, cantidad y potencia, según tipo: 1983 ....	41
Cuadro N° 28: Número de toneladas transportadas por año según empresas de ferrocarril: 1975-83 .....	42
Gráfico N° 5: Carga transportada según empresa de ferrocarril: 1975-83 .....	43
Cuadro N° 29: Toneladas transportadas por empresa de ferrocarril, según artículo: 1983 .....	44
Cuadro N° 30: Pasajeros transportados por año según empresas de ferrocarril: 1975-83 .....	45
Gráfico N° 6: Pasajeros transportados según empresa de ferrocarril: 1975-83 .....	46
TRANSPORTE AEREO .....	47
Cuadro N° 31: Aeropuertos en servicio por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad; 1983 .....	48
Cuadro N° 32: Gastos públicos realizados en aeropuertos: en construcción, reconstrucción y mejoramiento: 1975-83	49
Cuadro N° 33: Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-83 .	50
Gráfico N° 7: Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-83 .....	51
Cuadro N° 34: Movimiento de pasajeros locales transportados por vía aérea, según compañía de aviación por aeropuerto: 1983 .....	52
Cuadro N° 35: Pasajeros transportados por el Aeropuerto Juan Santamaría por compañías centroamericanas de aviación: 1975-83 .....	53
Cuadro N° 36: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-83 .....	54
Gráfico N° 8: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-83 .....	55
Cuadro N° 37: Toneladas de carga transportadas por las compañías aéreas y su correspondiente valor en dólares, según importación y exportación por años: 1975-83 ....	56

CONTINUACION DEL INDICE

<u>CONTENIDO</u>	<u>PÁGINA</u>
Cuadro N° 38 : Total de operaciones por aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Juan Santamaría: 1 975-83 .....	57
Cuadro N° 39 : Distribución de las aeronaves por tipo de servicio según tipo de aeronave y año: 1975-83 .....	58
Cuadro N° 40: Número de accidentes aéreos por tipo de superficie de las pistas: 1975-83 .....	59
Cuadro N° 41: Número de accidentes aéreos según clase de servicio de las aeronaves por superficie de las pistas: 1983 .....	60
Cuadro N° 42: Número de accidentes aéreos según año y tipo de aeronave por clase de servicio: 1975-83 .....	61
Cuadro N° 43: Número de accidentes aéreos por clase de superficie de las pistas según año y tipo de aeronaves: 1975-83 .....	62
TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL .....	67
Cuadro N° 44: Comercio exterior por años y puertos según productos de importación: 1979-83 .....	64
Cuadro N° 45: Comercio exterior por años y puertos según productos de exportación: 1979-83 .....	65
Cuadro N° 46: Comercio exterior según medios de transporte: 1976-83 .....	66
Gráfico N° 9: Importación según medios de transporte: 1976-83 .....	67
Gráfico N° 10: Exportación según medios de transporte: 1976-83 .....	68
TRANSPORTE POR TUBERIAS .....	69
Cuadro N° 47: Transporte de combustible según clase, por los oleoductos de RECOPE: 1978-83 .....	70
Cuadro N° 48: Importación y producción nacional de gasolina: 1975-83 .....	71
Cuadro N° 49: Importación y producción nacional de diesel: 1975-83 .....	72

## COMENTARIO

### 1. INTRODUCCION

El Sector Transporte es de gran importancia en la conformación del Producto Interno Bruto (PIB) del país, porque es quien permite la movilidad de insumos y bienes finales desde sus zonas de producción hasta sus lugares de consumo, por lo que es útil disponer de Estadísticas que permitan conocer su actividad, y esa es la finalidad de este trabajo.

Los datos se han agrupado según medios de transporte: terrestre, ferroviario, aéreo, marítimo y fluvial, oleoductos o tuberías, con el propósito de facilitar al lector la búsqueda de los que precise.

La información que a continuación se detalla, muestra con cifras aspectos del sector tales como: gastos, inversiones, demanda del servicio, etc.

### 2. GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE

Los gastos efectivos del Sector Transporte, llevados a cabo tanto por el Gobierno Central, como por algunas Instituciones Autónomas se presentan en el Cuadro N° 1, y se refieren a gastos en inversión bruta, más todo gasto que esté relacionado directamente con la prestación del servicio de transporte, como gastos administrativos, mantenimiento, etc. y alcanzaron un monto de ¢ 8 427,7 millones en el año 1983. El Cuadro N° 2 presenta la Inversión Bruta Pública realizada en el Sector para ese año, según medios.

Muchas de las obras ejecutadas dentro del Sector Transporte son financiadas con préstamos del exterior y en el Cuadro N° 3 se pueden observar esos proyectos y sus correspondientes montos anuales de desembolsos.

La participación del Sector en el PIB se muestra en el Cuadro N° 4 y en el Gráfico N° 1. Puede notarse que el medio que mayor participación tiene es el terrestre.

### 3. TRANSPORTE POR CARRETERA

#### 3.1 Longitud de Carreteras

La longitud de las carreteras y caminos en este año es de 28 382 km, que comprenden la Red Vial Nacional y la Red Vial Cantonal, no incluyendo las partes intransitables, los caminos en construcción y los proyectos en idea. Están pavimentados (caminos de concreto, asfalto y tratamiento superficial bituminoso) 2754 km, mejorados (caminos con superficie de grava o lastre) 9067 km y tienen superficie de tierra (transitables casi solo en verano) 16 561 km (Cuadro N° 5).

En cuanto a la Red Vial Nacional, con base en el reglamento sobre la Clasificación Funcional de Caminos Públicos, según decreto N° 13041-T, Gaceta N° 205 del 27 de octubre de 1981, para 1983 existen 1605 km de carreteras primarias, 2545 km de carreteras secundarias y 2019 km de carreteras terciarias (Cuadro N° 6).

#### 3.2 Inversiones y Gastos de Mantenimiento

En el Cuadro N° 7 se hace un listado por proyecto, de las inversiones públicas en carreteras y en el Cuadro N° 8 se presentan los gastos de mantenimiento en carreteras para el año 1983, el cual fue de ¢ 828,65 millones. Se han separado en gastos de la Red Nacional, que son asumidos por el MOPT; y los gastos de la Red Cantonal, sufragados por el MOPT por medio de planes cooperativos, y por las Municipalidades y Juntas de Caminos e IFAM.

#### 3.3 Flota de Vehículos

Los datos concernientes a la flota nacional de vehículos se encuentran del Cuadro N° 9 al Cuadro N° 15 y se refieren a vehículos automotores en circulación y su tasa de crecimiento anual; inscripción anual de vehículos; y vehículos en circulación por provincia, agrupados por clase de placa.

También se presenta un cuadro de importación de vehículos automotores (Cuadro N° 16) y otro que muestra el número y valor

de los vehículos automotores importados y los impuestos recaudados (Cuadro N° 17).

Además se incluyen dos gráficos (N° 2 y N° 3) que brindan las distribuciones porcentuales de los vehículos en circulación y de los vehículos inscritos.

#### 3.4 Demanda del Servicio Automotor

En el Cuadro N° 18 se muestran, para la Red Vial Nacional, los datos sobre vehículos-kilómetro anuales: 1595 millones, pasajeros-kilómetro anuales: 4895 millones y toneladas-kilómetro anuales: 1244 millones. Si se comparan con el año 1982, todos los rubros anteriores aumentaron.

#### 3.5 Accidentes

El porcentaje de vehículos accidentados en relación con el total de la flota automotriz fue de 7,9% para el año 1983 y disminuyó en 0,2% con respecto al año 1982.

Estas cifras indican que Costa Rica continúa considerándose como uno de los países en el mundo, con tasa de accidentes alta.

En los Cuadros Nos. 19, 20, 21 y 22 se da información sobre accidentes ocurridos según: clase de vehículo, tipo de licencia, tonelaje del vehículo y clase de camino respectivamente.

También, en el Gráfico N° 4, se presenta el porcentaje de accidentes ocurrido, según la clase de vehículo involucrado.

### 4. TRANSPORTE FERROVIARIO

#### 4.1 Extensión de la Red Ferroviaria

Durante el año 1983, la longitud de la vía no varió. Así, para el Pacífico existen 116 km de vía principal y 26 km de ramales, patios y apartaderos. En el Atlántico, la vía principal

mide 167 km, los ramales, patios y apartaderos 333 km, que incluyen los ramales bananeros. La longitud de la vía del sur, también se mantuvo constante (ver Cuadro N° 23).

#### 4.2 Ingresos y Gastos

En el Cuadro N° 24, se muestran los ingresos y gastos de los ferrocarriles, notándose un coeficiente de explotación de 0,8.

El Cuadro N° 25 presenta el gasto en salarios y el número de empleados para los tres ferrocarriles. Se nota que para FECOSA, más del 50% de sus gastos se debe a sueldos y salarios.

#### 4.3 Parque Ferroviario

El Cuadro N° 26 muestra el parque ferroviario existente en el país, y el Cuadro N° 27 describe el equipo de tracción que poseen las empresas de ferrocarril y la potencia de las unidades.

#### 4.4 Demanda del Servicio

El número de toneladas transportadas ha disminuido desde el año 1982. Durante 1983 se transportaron 1 809 857 toneladas, notándose la mayor baja en el Ferrocarril del Sur (Cuadro N° 28 y Gráfico N° 5).

El Cuadro N° 29 presenta un desglose de los principales artículos transportados por ferrocarril.

La cantidad de pasajeros transportados por ferrocarril aumentó en 111 812 pasajeros debido a que hubo una mayor cantidad de personas transportadas por Ferrocarril al Atlántico (Cuadro N° 30 y Gráfico N° 6).

### 5. TRANSPORTE AEREO

#### 5.1 Aeropuertos en Servicio y Gastos Públicos Realizados

Para 1983 aparecen inscritos, en la Dirección General de

Aviación Civil, 91 aeropuertos distribuidos en todo el país. De ellos, 44 son propiedad del Gobierno y 47 privados. La mayoría son de lastre o zacate (Cuadro N° 31).

En el Cuadro N° 32 se muestran los gastos públicos realizados en aeropuertos: en construcción, reconstrucción y mejoramiento, para una serie de 1975 a 1983.

#### 5.2 Demanda del Servicio

El movimiento de pasajeros locales e internacionales se presenta del Cuadro N° 33 al Cuadro N° 35 y en el Gráfico N° 7. Se nota un pequeño aumento en el número de pasajeros internacionales. Por su parte el número de pasajeros locales disminuyó aproximadamente en un 55%.

Los Cuadros N°s. 36 y 37, y el Gráfico N° 8 dan el movimiento de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría y el valor en dólares de dicha carga transportada.

El número de operaciones de aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Juan Santamaría se da en el Cuadro N° 38, notándose una gran disminución.

#### 5.3 Flota Aérea

El Cuadro N° 39 muestra la cantidad de aeronaves inscritas, el tipo de aeronave y el tipo de servicio que presta.

#### 5.4 Accidentes

Del Cuadro N° 40 al Cuadro N° 43 se presentan los accidentes aéreos ocurridos, según la clase de pista, tipo de servicio que brinda y tipo de aeronave involucrada.

## 6. TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

### 6.1 Demanda del Servicio

El Cuadro N° 44 describe las cantidades de productos de importación que se movilizan por los puertos de Limón, Moín, Puntarenas y Caldera. A finales de 1981 el Puerto de Caldera inició sus actividades y se importaron 346 t por esa vía, cantidad muy baja por lo que no fue incluida en los cuadros. En 1980 se comenzó a importar combustibles y lubricantes por Puerto Moín.

Las cantidades de productos de exportación se muestran en el Cuadro N° 45. A partir de 1981 se empezó a realizar esta actividad por el Puerto de Caldera, exportándose en ese año 193 137t principalmente de cemento. También en ese año, se iniciaron las exportaciones de banano por Puerto Moín.

En los años 1982 y 1983 la mayor parte de la exportación que se realizaba por Puntarenas pasó a Caldera, llegando a adquirir mayor importancia este nuevo puerto.

Un resumen del comercio exterior según medios de transporte se presenta en el Cuadro N° 46. Se puede notar que un 91,5% de la carga importada y un 90,8 de la carga exportada se movilizó en 1983, por el medio marítimo. Los Gráficos N° 9 y N° 10 dan en forma visual el resumen anterior.

## 7. TRANSPORTE POR TUBERIAS

El Cuadro N° 47 muestra las cantidades de producto transportado por los oleoductos, según la clase de combustible: gasolina, diesel, kerosene, jet-fuel y slop. Durante 1983 se transportaron aproximadamente 477 millones de litros.

La importación y producción de gasolina y diesel, se muestran en los Cuadros N°s 48 y 49 y para 1983 se nota un aumento para ambos tipos de combustible.

GENERALIDADES  
DEL  
SECTOR TRANSPORTE

Cuadro N° 1.- GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS: 1983  
 -en miles de colones-

Descripción	Cantidad
<u>GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE (TODOS LOS MEDIOS)</u>	<u>¢ 8 427 673,8</u>
<u>Carreteras</u>	<u>5 168 552,0</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	3 587 165,0
Juntas de Caminos y Municipalidades	121 106,0
Amortización Empréstitos Obras Viales	830 683,0
Intereses Obras Viales	629 598,0
<u>FLUVIAL Y MARITIMO</u>	<u>2 012 739,9</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	150 941,0
INCOP	307 339,2
JAPDEVA	341 708,0
RECOPE	771 584,7
Amortización Empréstitos Obras Fluviales y Portuarias	202 716,0
Intereses Obras Fluviales y Portuarias	238 451,0
<u>AEREO</u>	<u>136 923,4</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	37 640,0
CETAC	54 418,4
Amortización Empréstitos Obras de Transporte Aéreo	30 479,0
Intereses Obras de Transporte Aéreo	14 386,0
<u>FERROCARRIL</u>	<u>1 018 864,0</u>
FECOSA	761 691,0
Amortización Empréstitos Obras de Ferrocarril	166 903,0
Intereses Obras de Ferrocarril	90 270,0
<u>TUBERIAS</u>	<u>90 594,5</u>
RECOPE	90 594,5

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto; Deuda Pública, Ministerio de Hacienda; Planes Cooperativos, MOPT; IFAM; INCOP; JAPDEVA; RECOPE; CETAC y FECOSA.

Cuadro N° 2.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE  
 SEGUN MEDIOS, POR AÑO: 1979-83  
 -en miles de colones-

Medio	A ñ o				
	1979	1980	1981	1982	1983
Carreteras <sup>1/</sup>	503 710	623 513	537 231	724 393	2 256 977
Puertos <sup>2/</sup>	234 800	205 546	132 797	742 407	961 721
Aeropuertos <sup>3/</sup>	16 500	21 917	1 476	21 000	13 039
Ferrocarriles	144 018	201 254	44 988	69 496	11 707
Tuberías <sup>4/</sup>	-	-	-	55 899	59 978
<b>Total</b>	<b>899 028</b>	<b>1 052 230</b>	<b>716 492</b>	<b>1 613 195</b>	<b>3 303 422</b>

- 1.- Incluye inversiones hechas por las Municipalidades e IFAM.
- 2.- Se refiere a las inversiones hechas por el MOPT, JAPDEVA, INCOP, y RECOPE.
- 3.- Comprende inversiones hechas por el MOPT y CETAC.
- 4.- A partir de 1982 se incluye inversión en Tuberías.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MOPT; basados en información suministrada por el Departamento de Contabilidad del MOPT, Dirección General de Obras Portuarias, Dirección General de Aviación Civil, INCOP, FECOSA, JAPDEVA, RECOPE e IFAM.

Cuadro N° 3 .- MONTOS ANUALES DE DESEMBOLOS<sup>1/</sup> DE PRESTAMOS EXTERNOS  
PARA OBRAS DE TRANSPORTE, SEGUN PROYECTO: 1975-83  
-en miles de dólares-

Proyecto	Monto del Préstamo	Hasta 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Total Consumido	Saldo Disponible	Financiamiento
Aeropuerto de Liberia	125	-	84	-	-	-	-	-	-	-	84	41 <sup>2/</sup>	FO N421-0
Ampliación Muelle Limón	16 759	-	222	30	4 195	1518	142	5 648	2111	2532	16 398	361	AL 71-65-558
Plan Maestro Aeropuerto Juan Santamaría	475	-	-	364	-	-	-	-	-	-	364	111 <sup>2/</sup>	BCIE N° 76
Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Juan Santamaría	294	-	294	-	-	-	-	-	-	-	294	-	CECR 03-14
Puerto Caldera	2 350	-	2350	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-	CECR 04-15
Siquirres-Limón	2 775	-	1812	105	-	-	-	-	-	-	1 917	858 <sup>2/</sup>	CECR-05-16
Construcción y Mejoramiento de Caminos	4 006	-	4006	-	-	-	-	-	-	-	4 006	-	CECR 06-17
Estudio de Factibilidad San José-Siquirres-Puerto Viejo	1 400	1 138	162	-	-	-	-	-	-	-	1 300	100 <sup>2/</sup>	BIRF 872
Construcción Puerto Caldera	28 306	-	-	301	6 091	5550	880	15 086	-	-	27 908	398 <sup>2/</sup>	EXIMBANK
Reconst. Mejoram. Carreteras Nacionales y Regionales	3 000	-	-	2322	678	-	-	-	-	-	3 000	-	CECR 12-35
Construcc. Carret. San José-Guápiles-Siquirres-Río Sucio-Puerto Viejo	3 000	-	-	1815	1 185	-	-	-	-	-	3 000	-	CECR 09-32
III Etapa Caminos Vecinales	21 500	-	-	-	384	3685	8493	2 373	1852	1184	17 971	3529	BID 517
III Etapa Caminos Vecinales	11 000	-	-	-	167	34	1060	1 546	918	816	4 541	6459	BID 10-IC-CR
Crédito de Maquinaria y Equipo para Carreteras	23 419	-	2801	9719	10 899	-	-	-	-	-	23 419	-	-
San José-Siquirres-San José-Puerto Viejo	3 000	-	-	-	-	3000	-	-	-	-	3 000	-	OPEP 51 P
Tres Ríos-Taras-Cartago	6 000	-	-	-	-	334	1085	818	-	586	3 543	2457	BCIE 143
Transporte Urbano	16 500	-	-	-	42	1114	4843	3 129	1748	4060	14 956	1544	BIRF 14-91
San José-Siquirres-Puerto Viejo	4 762	-	-	-	-	4762	-	-	-	-	4 762	-	CECR 15-050
San José-Siquirres-Puerto Viejo	6 100	-	-	-	-	1471	4629	-	-	-	6 100	-	CECR 16-57
Terrón Colorado-Los Chiles-Km 34	5 820	-	-	-	-	-	1111	610	-	945	2 666	3154	BCIE N° 63-1
Carretera Siquirres-Limón	15 700	13 215	1744	-	-	-	-	-	-	-	14 959	741 <sup>2/</sup>	BIRF N° 664
II Etapa Caminos Vecinales	7 500	6 393	1107	-	-	-	-	-	-	-	7 500	-	BID N° 215

Continúa ...

Cuadro N° 3 .- (Conclusión)

Proyecto	Monto del Préstamo	Hasta 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Total Consumido	Saldo Disponible	Financiamiento
Carretera Arizona-Peñas Blancas	4 300	4067	152	-	-	-	-	-	-	-	4 219	81 <sup>2/</sup>	BCIE N° 18-2A
Tárcoles-Loma	17 660	4377	5799	1819	1682	1783	661	1539	-	-	17 660	-	BCIE N° 46-2
Canalización del Atlántico Ampliación Tortugero	1 890	1582	169	-	-	-	-	-	-	-	1 751	139 <sup>2/</sup>	BCIE N° 22 A
Estudios Tilarán-Pto. Viejo	400	345	55	-	-	-	-	-	-	-	400	-	BCIE N° 33
Carret. Arizona-Peñas Blancas	4 600	1581	272	316	1320	1111	-	-	-	-	4 600	-	BCIE N° 40
Carretera Sabana-Escuzú	5 300	2515	1560	636	589	-	-	-	-	-	5 300	-	BCIE N° 50-3
Escarab-Ciudad Colón-Radiales	9 800	-	1638	2184	2388	3590	-	-	-	-	9 800	-	BCIE N° 50-1
Carret. Curridabat-Tres Ríos	6 200	4446	1149	605	-	-	-	-	-	-	6 200	-	BCIE N° 32-1
Reconst. y Mejoram. de Carret.	16 000	1544	5159	3117	3233	2611	-	-	-	-	15 664	336 <sup>2/</sup>	BID N° 386
Estudio Factib. Ciudad Colón-Coyolar-Puerto Caldera	200	-	109	79	-	-	-	-	-	-	188	12 <sup>2/</sup>	BCIE N° 78
Interamericana-El Roble-Pto. Caldera	6 800	-	-	1637	1584	1555	969	233	-	198	6 176	624	BCIE N° 81-0
Puente sobre el Río San Carlos	1 000	-	248	440	133	26	-	-	-	-	847	153 <sup>2/</sup>	BCIE N° 84
Terrón Colorado-Los Chiles	5 000	-	-	1080	1232	738	584	1 366	-	-	5 000	-	BCIE N° 63-0
San José-Siquirres-Pto. Viejo	39 000	-	-	2895	6250	4848	5252	5 673	430	4252	29 600	9 400	BIRF N° 1187
Circunvalación de San José	600	-	30	268	107	166	29	-	-	-	600	-	BCIE N° 72
Estudio Factibilidad Valle Central-Litoral Pacífico	200	-	95	102	-	-	-	-	-	-	197	3 <sup>2/</sup>	BCIE N° 65-1
Ampliac. Aerop. Juan Santamaría	4 300	3093	662	545	-	-	-	-	-	-	4 300	-	BCIE N° 17-2-0-1
II Etapa Mejoram. Caminos	10 400	-	-	-	-	-	-	298	93	341	732	9 668	BID N° 364
II Etapa Mejoram. Caminos	22 500	-	-	-	-	-	-	628	306	1395	2 329	20 171	BID N° 603
V Proyectos de Carreteras	30 000	-	-	-	-	-	-	11	606	1915	2 532	27 468	BIRF N° 1845
Valle Central-Litoral Pacífico	600	-	-	-	-	-	-	247	7	45	299	301	BCIE N° 553
Complejo Vial Pacífico Sur	12 500	-	-	-	-	-	47	48	-	2218	2 313	10 187	BCIE N° 146
Diseño Final Estudio Ciudad Colón-Caldera	800	-	-	-	-	-	148	150	-	110	408	392	BCIE N° 546-0
Ampliación Puerto Limón	2 483	-	-	-	-	-	-	-	2483	-	2 483	-	CECR N° 2165
Construcción Puerto Caldera	1 495	-	-	-	-	-	-	-	1495	-	1 495	-	CECR N° 2063
III Etapa Caminos Vecinales	21 858	-	-	-	-	-	-	-	-	5977	5 977	15 881	CECR N° 2364
II Etapa Mejoramiento de Caminos	5 001	-	-	-	-	-	-	-	-	1237	1 237	3 764	CECR N° 24-1111
Orotina-Coyolar-Tárcoles-Coyolar-Puerto Caldera	16 004	-	-	-	-	-	-	-	-	2402	2 402	13 602	BCIE 151-0
Asfaltado Tárcoles	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	1700	1 700	-	BCIE 46-3

1.- Desembolsos en construcción, Consultoría, compra de equipo o inspección.

2.- No fueron utilizados los totales del préstamo, se renuncia a estos saldos.

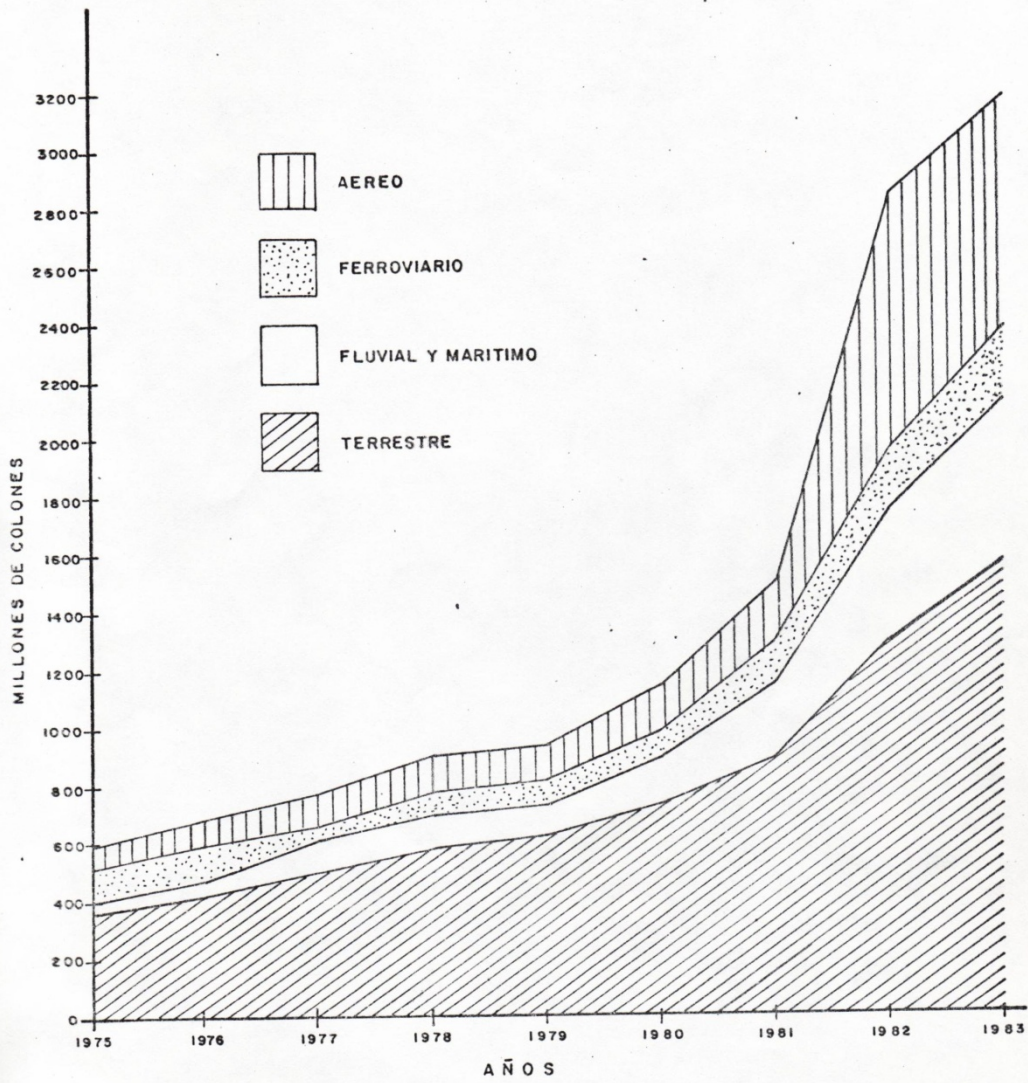
Cuadro N° 4 .- PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE <sup>1/</sup>  
 SEGUN MEDIOS: 1975-83  
 -en miles de colones-

Año	Total	Medios de Transportes			
		Terrestre	Fluvial y Marítimo	Ferroviario	Aéreo
1975	590 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	53 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 <sup>2/</sup>	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	939 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1 143 998,3	731 307,4	162 239,3	99 354,4	151 097,2
1981	1 500 575,9	893 209,8	258 595,0	147 777,1	200 994,0
1982	2 838 447,1	1 297 263,1	451 643,9	214 656,5	874 883,6
1983 <sup>3/</sup>	3 192 814,8	1 577 415,7	550 047,8	260 295,7	805 055,6

- 1.- Excluye las actividades de almacenamiento, comunicaciones y transporte por tuberías.
- 2.- A partir del año 1977, JAPDEVA, que se incluía dentro de ferrocarriles, pasó a formar parte del medio de transporte marítimo y fluvial, nótese, por tal razón, la diferencia con respecto a los años anteriores.
- 3.- Datos preliminares.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MOPT; con base en información obtenida en el Banco Central de Costa Rica.

GRAFICO Nº 1- PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS : 1975 — 83



FUENTE: Depto. de Estudios Económicos; Dirección Gral. de Planificación; M.O.P.T.  
Basado en datos del Banco Central.

TRANSPORTE  
POR  
CARRETERA

Quadro N° 5.- LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS SEGUN CLASE Y  
TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, POR AÑO: 1975-83  
-en kilómetros-

Descripción	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982. 1/	1983
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>24 445</u>	<u>24 674</u>	<u>26 086</u>	<u>26 993</u>	<u>27 494</u>	<u>28 525</u>	<u>28 600</u>	<u>28 101</u>	<u>28 382</u>
Total Pavimentada 2/	1 939	1 956	2 008	2 051	2 398	2 412	2 520	2 597	2 754
Total Mejorada 3/	7 385	7 580	8 199	8 490	8 644	9 378	8 928	8 987	9 067
Total Tierra	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 735	17 152	16 517	16 561
<u>RED VIAL NACIONAL</u>								<u>6 011</u>	<u>6 169</u>
Pavimentada								2 447	2 592
Mejorada 4/								3 564	3 577
<u>RED VIAL CANTONAL 5/</u>								<u>22 090</u>	<u>22 213</u>
Pavimentada								150	162
Mejorada								5 423	5 490
Tierra								16 517	16 561

-51-

- 1.- Durante el año 1982 se realizó un primer inventario de la Red Vial Nacional, con base en la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos, aprobada por medio de la Ley N° 6676 del 18 de setiembre de 1981. Los datos indicados incluyen ajustes y estimaciones.
- 2.- Carreteras de concreto, asfalto y tratamiento superficial bituminoso.
- 3.- Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).
- 4.- Incluye caminos de tierra.
- 5.- Datos estimados.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MOPT; con base en información suministrada por el Departamento de Estudios Básicos de la Dirección General de Planificación.

Cuadro N° 6.- LONGITUD DE LA RED VIAL NACIONAL SEGUN  
 CLASE DE RUTA, POR TIPO DE SUPERFICIE: 1983  
 -en kilómetros-

Red	Total	Tipo de Superficie	
		Pavimentadas	Mejoradas
Primaria	1605	1303	302
Secundaria	2545	1130	1415
Terciaria	2019	159	1860
Total <sup>1/</sup>	6169	2592	3577

1.- Incluye área comprendida dentro del Anillo Periférico de San José (154 km).

FUENTE: Departamento de Estudios Básicos, Dirección General de Planificación, MOPT.

Cuadro N° 7.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS  
 SEGUN PROYECTOS, POR AÑO: 1979-83  
 -en miles de colones-

Proyecto	1979	1980	1981	1982	1983
San José-Siquirres-Puerto Viejo	103 700	113 600	53 516		670 200
Caminos Vecinales (3a. Etapa)	70 400	162 200	128 646	240 000	422 603
2a. Etapa Mejoram. de Caminos <sup>1/</sup>	11 020	-	-	93 100	141 778
Tárcoles-Loma <sup>2/</sup>	9 900	3 900	2 610	32 490	60 414
Programa Mejoramiento Carreteras-Bonos	48 100	44 200	70 397	68 607	79 463
Escazú-Ciudad Colón	23 000	6 900	-	-	-
Proyectos Urbanos (Construcción)	22 280	49 300	68 630	70 800	249 444
Interamericana-El Roble-Caldera	5 400	8 700	3 860	-	-
Terrón Colorado-Km 47-Los Chiles	25 000	20 000	45 282	15 118	102 256
Tres Ríos-Taras	-	37 827	16 300	20 700	53 548
Cervantes-Turrialba <sup>3/</sup>	800	300	-	-	-
Orotina-Coyolar-Tárcoles-Caldera	-	-	-	-	122 742
Barú-Palmar Norte	-	-	-	-	167 008
Santa Cruz-Tamarindo	4 500	7 700	3 189	1 011	1 900
Guápiles-Cariari	10 600	12 100	12 380	15 101	200
Quepos-Manuel Antonio	3 800	100	200	447	800
Liberia-La Cruz	6 000	3 400	455	-	-
Puente Río Jabillos	-	600	9 206	1 626	990
Florencia-Muelle (2a. Parte)	-	12 200	186	-	-
San Josecito-Atenas	-	3 900	3 777	-	-
Intersecciones y Puentes Elevados	-	5 000	10 000	26 770	21 800
Ciudad Colón-Caldera (Estudios)	-	4 200	-	-	-
Otras Carreteras, Caminos y Puentes por Administración	63 489	50 644	17 449	69 013	97 839
Asfaltados varios	80 300	40 500	51 798	30 390	12 300
Diseño e Ingeniería Preliminar <sup>4/</sup>	2 173	21 804	4 300	3 893	1 229
Compra de Equipo	10 558	9 800	28 569	12 109	7 218
Juntas de Caminos y Municipalidades <sup>5/</sup>	2 740	4 638	6 481	3 218	43 255
<b>Total</b>	<b>503 710</b>	<b>623 513</b>	<b>537 231</b>	<b>724 393</b>	<b>2 256 977</b>

- 1.- En el año 1979 este proyecto se llamaba Carreteras Nacionales y Regionales.
- 2.- Incluye puente sobre el Río Tárcoles.
- 3.- Incluye construcción por administración, estimaciones y reportes por contrato, inspección y consultorías.
- 4.- Incluye diseño e ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato.
- 5.- Comprende las inversiones de las Municipalidades, los planes cooperativos de las Municipalidades con el MOPT y las inversiones del IFAM; información que ha sido recopilada en su totalidad a partir del año 1983.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación del MOPT; con base en información suministrada por el Departamento de Contabilidad del MOPT, Departamento de Control de Presupuesto del Ministerio de Hacienda e IFAM.

Cuadro N° 8 .- GASTOS DE MANTENIMIENTO EN CARRETERAS  
 CAMINOS Y PUENTES <sup>1/</sup>: 1983  
 -en miles de colones-

Año	Total	Red Nacional MOPT <sup>2/</sup>	Red Cantonal	
			MOPT <sup>3/</sup>	Municipalidades Y Juntas de Caminos <sup>3/</sup>
1983	828 652	244 599	495 140	88 913

1.- Expresado de acuerdo con la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos aprobada por medio de la Ley 6676 del 18 de setiembre de 1981.

2.- Incluye puentes.

3.- Incluye Planes Cooperativos y proyectos del IFAM.

FUENTE: Departamento de Contabilidad de Costos y Departamento de Planes Cooperativos, MOPT, Contraloría General de la República e IFAM.

Cuadro N° 9.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN TIPO: 1975-83

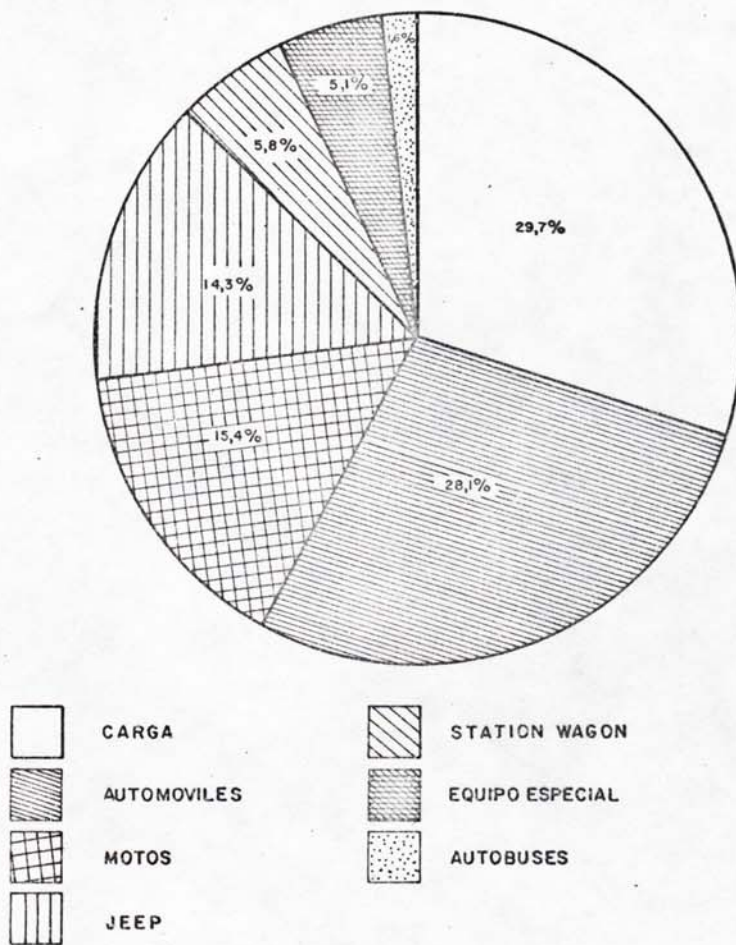
Año	Automóviles 1/	Station Wagon	Estilo Jeep 2/	Sub-Total	T I P O			Sub-Total	Equipo 5/ Especial	Motocicletas y Similares	Total General
					Vehículos de Carga 3/	Sub-Total	Auto-buses 4/				
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2 491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 305	61 317	39 403	100 720	2 609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2 760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	126 849	2 975	129 824	9 422	22 243	161 489
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3 093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3 215	153 923	10 416	28 448	192 787
1981	49 770	11 651	27 704	89 125	62 327	151 452	3 300	154 752	10 719	29 634	195 105
1982	51 053	12 109	28 188	91 350	62 309	153 659	3 640	157 299	10 322	33 979	201 600
1983	58 970	12 299	29 982	101 251	62 363	163 614	3 310	166 924	10 812	32 308	210 044

Tasa de Crecimiento Geométrico (%)	8,2	9,4	7,8	8,2	6,5	7,5	3,6	7,4	6,6	11,3	7,9
------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----

- 1.- Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.
- 2.- Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep.
- 3.- Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano.
- 4.- Incluye microbuses de servicio público.
- 5.- Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación; MOPPT; con base en información de los Centros Cómputo del MOPPT y del Registro Nacional.

GRAFICO # 2 : DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR TIPOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1983.



FUENTE : Depto. de Estudios Económicos; Dirección Gral. de Planificación; M.O.P.T.

Cuadro N° 10 .- TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS  
 VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION DE  
 CUATRO LLANTAS Y MAS: 1975-83

AÑO	TOTAL VEHICULOS <sup>1/</sup>	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6
1981	154 752	0,5
1982	157 299	1,6
1983	166 924	6,1

1.- No incluye Equipo Especial como tractores, motoni-  
 veladoras, etc.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos,  
 Dirección General de Planificación, MOPT.

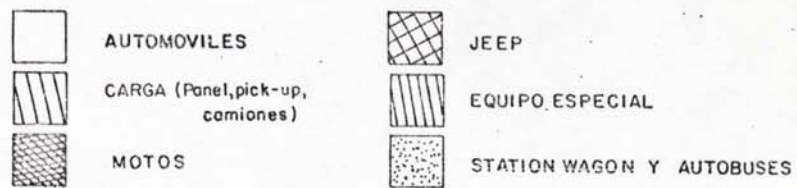
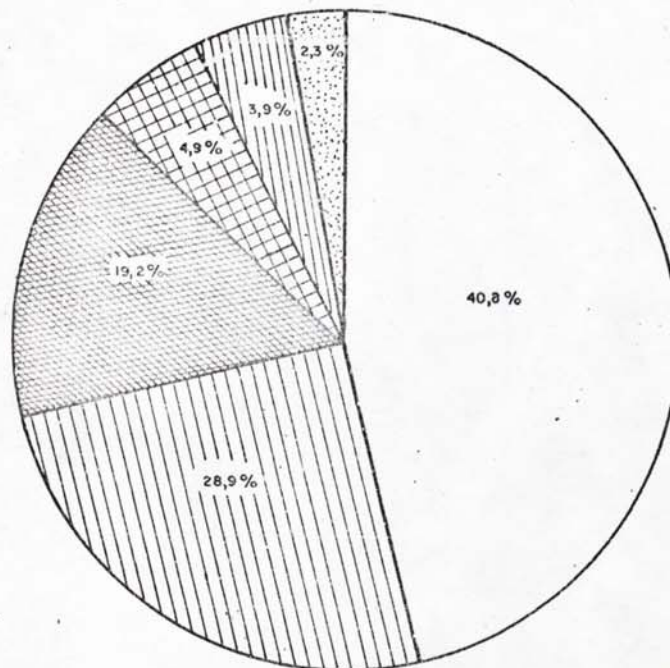
Cuadro N°11.- INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHÍCULOS SEGUN ESTILO: 1975-83

Año	Automó- viles 1/	Station Wagon	Jeep	Sub- Total	E S T I L O				Sub- Total	Autobuses	Sub- Total	Equipo Especial	Motoci- cletas	Total General
					Panel	Pick-Up	Camiones							
1975	2036	987	2127	5150	928	3388	1194	5510	312	10 972	847	2373	14 192	
1976	2199	396	2575	5170	1074	3632	1387	6093	377	11 640	944	3581	16 165	
1977	3551	390	3141	7082	408	5118	849	6375	515	13 972	885	5396	20 253	
1978	3054	244	2866	6164	651	7406	1162	9219	392	14 775	942	5031	21 748	
1979	4062	557	2386	7005	453	6789	1332	8574	315	15 894	660	4780	21 334	
1980	6806	474	2170	9450	153	4239	1207	5599	145	15 194	602	4706	20 502	
1981	2992	170	638	3800	32	1114	573	1719	114	5 633	389	2026	8 048	
1982	1384	87	182	1653	9	414	135	2214	16	2 227	147	911	3 285	
1983	1766	97	215	2078	20	846	391	3335	4	3 339	171	836	4 346	

1.- Incluye taxis.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MEXPT; con base en información del Centro de Cómputo del Registro Nacional.

GRAFICO N°3 - DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS  
AUTOMOTORES INSCRITOS, POR TIPO : 1983



FUENTE : Depto. de Estudios Económicos ; Dirección Gral. de Planificación ; M.O.P.T.

Cuadro N° 12 .- AUTOMOVILES, JEEPS Y STATION WAGONS  
 EN CIRCULACION, POR PROVINCIA AL  
 31 DE DICIEMBRE DE 1983 1/

Provincia	Total	%	Automóvil <sup>2/</sup>	Jeep <sup>3/</sup>	Station Wagon
San José	65 486	65,84	41 946	14 904	8 636
Alajuela	12 858	12,93	4 891	6 730	1 237
Cartago	6 891	6,93	3 422	2 700	769
Heredia	7 726	7,77	4 520	2 104	1 102
Guanacaste	2 693	2,71	1 058	1 413	222
Puntarenas	2 565	2,58	1 073	1 274	218
Limón	1 235	1,24	478	642	115
<b>T o t a l</b>	<b>99 454</b>	<b>100,00</b>	<b>57 388</b>	<b>29 767</b>	<b>12 299</b>

1.- Datos estimados.

2.- No incluye taxis estilo automóvil.

3.- No incluye taxis estilo jeep.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección  
 General de Planificación, MOPT; con base en información  
 suministrada por el Centro de Cómputo del Registro  
 Nacional.

Cuadro N° 13 .- AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION  
 POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1983 1/

Provincia	Total	%	Microbuses	Autobuses
San José	1435	43,35	166	1269
Aljauela	566	17,10	65	501
Cartago	344	10,39	40	304
Heredia	233	7,04	27	206
Guanacaste	270	8,16	31	239
Puntarenas	306	9,25	35	271
Limón	156	4,71	18	138
<b>T o t a l</b>	<b>3310</b>	<b>100,00</b>	<b>383</b>	<b>2927</b>

1.- Estimación.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MOPT; con base en información suministrada por el Centro de Cómputo del Registro Nacional.

Cuadro N° 14 .- TAXIS EN CIRCULACION SEGUN PROVINCIA,  
 POR ESTILO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1983

Provincia	Total	%	Estilo	
			Automóvil <u>1/</u>	Jeep <u>1/</u>
San José	1196	66,55	1053	143
Alajuela	180	10,02	158	22
Cartago	92	5,12	81	11
Heredia	88	4,90	78	10
Guanacaste	63	3,51	55	8
Puntarenas	100	5,56	88	12
Limón	78	4,34	69	9
<b>T o t a l</b>	<b>1797</b>	<b>100,00</b>	<b>1582</b>	<b>215</b>

1.- Estimación.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General  
 de Planificación, MOPT; con base en información suministrada  
 por el Centro de Cómputo del Registro Nacional.

· Cuadro N° 15 .- VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION  
 SEGUN PROVINCIA POR ESTILO, AL  
 31 DE DICIEMBRE DE 1983 <sup>1/</sup>

Provincia	Total	%	Estilo		
			Pick-Up	Panel	Carga
San José	32 447	52,03	22 329	4049	6 069
Alajuela	9 170	14,70	6 640	492	2 038
Cartago	6 177	9,90	4 332	322	1 523
Heredia	5 391	8,64	3 993	505	893
Guanacaste	3 646	5,85	3 059	96	491
Puntarenas	3 689	5,92	2 949	135	605
Limón	1 843	2,96	1 424	47	372
<b>T o t a l</b>	<b>62 363</b>	<b>100,00</b>	<b>44 726</b>	<b>5646</b>	<b>11 991</b>

1.- Estimación.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección  
 General de Planificación, MOPT, con base en información  
 suministrada por el Centro de Cómputo del Registro  
 Nacional.

Cuadro N° 16 .- IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS  
Y DESARMADOS POR TIPO: 1975-83

AÑO	VEHICULOS ARMADOS						VEHICULOS DESARMADOS						
	AUTOMOVILES	CARGA	JEEP	AUTOBUSES	EQUIPO ESPECIAL	MOTOCICLETA	TOTAL VEHICULOS ARMADOS	AUTOMOVILES	CARGA	JEEP	AUTOBUSES	MOTOCICLETAS	TOTAL VEHICULOS DESARMADOS
	1/	2/	3/	4/	5/	6/	1/	2/	3/	4/	5/	6/	
1975	415	4 302	273	395	589	2 426	8 400	1 140	983	1919	9	156	4 207
1976	374	5 227	205	277	768	3 529	10 380	1 496	1 263	2099	35	122	5 015
1977	1 462	7 615	167	423	714	5 583	15 964	2 110	1 194	3618	-	105	7 027
1978	817	9 973	314	572	751	5 575	18 002	2 707	1 078	3200	1	108	7 094
1979 a/	4 508	10 053	1 612	297	948	6 431	23 849	3 318	951	1500	5	4	5 778
1980	2 319	5 473	772	783	515	4 340	13 902	4 496	412	1211	1	553	6 673
1981	577	2 736	322	400	187	2 553	5 775	3 201	-	48	-	176	3 425
1982	244	72	72	333	63	314	1 096	-	-	-	-	-	-
1983 b/	363	189	185	287	14	361	1 399	-	-	-	-	-	-

- 1.- Incluye automóviles corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo Station Wagon.
  - 2.- Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-up, camiones de todo tipo y chasis con motor montado.
  - 3.- Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas y chasis con motor montado.
  - 4.- Comprende tractores y similares para fines agrícolas.
  - 5.- Incluye motocicletas, motonetas y bicimotos.
- a.- Datos preliminares estimados con datos reales al 30-10-79.  
b.- Datos reales al 30-11-83.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Departamento de Comercio Exterior.

Cuadro N° 17 .- NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS AUTOMOTORES  
 IMPORTADOS, E IMPUESTOS RECAUDADOS <sup>1/</sup>, POR TIPO: 1983 <sup>2/</sup>

Tipo	Cantidad	Valor <sup>3/</sup>	Impuestos Recaudados <sup>4/</sup>
Carga	189	240 396	9 149
Motocicletas	361	14 963	4 418
Jeep	185	43 159	4 526
Automóviles	363	56 742	17 191
Equipo especial	14	22 857	22
Autobús	287	38 949	8 010
Otros <sup>4/</sup>	-	550 999	69 438
<b>T o t a l</b>	<b>1399</b>	<b>968 065</b>	<b>112 754</b>

- 1.- Comprende los impuestos específicos y ad-valorem cobrados sobre importación de vehículos.
- 2.- Datos reales a noviembre.
- 3.- En miles de colones.
- 4.- Incluye: carrocería, chasis, bastidores y otras piezas de repuestos y accesorios. Chasis de autobuses, camiones, camionetas y otros vehículos automotores de carretera con motores montados. Motores diesel y semi-diesel para vehículos automotores. Motores no especificados para vehículos no especificados.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

Cuadro N° 18.- VEHICULOS-KILOMETRO, PASAJEROS-  
 KILOMETRO Y TONELADAS-KILOMETRO ANUALES EN  
 LA RED VIAL NACIONAL: 1983  
 -en millones-

Red	Vehículos Kilómetro	Pasajeros Kilómetro <u>1</u> /	Toneladas Kilómetro <u>2</u> /
Primaria	905	2778	706
Secundaria	604	1853	471
Terciaria	86	264	67
Total Red Vial Nacional	1595	4895	1244

- 1.- Se utilizó un factor de 3,07 para el cálculo.
- 2.- Se utilizó un factor de 0,78 para el cálculo.

FUENTE: Departamento de Estudios Básicos, Dirección General  
 de Planificación, MOPT.

Cuadro N°19.- ACCIDENTES DE TRANSITO <sup>1/</sup> EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA  
 SEGUN CLASES DE VEHICULOS INVOLUCRADOS, POR AÑO DE  
 OCURRENCIA: 1976-83

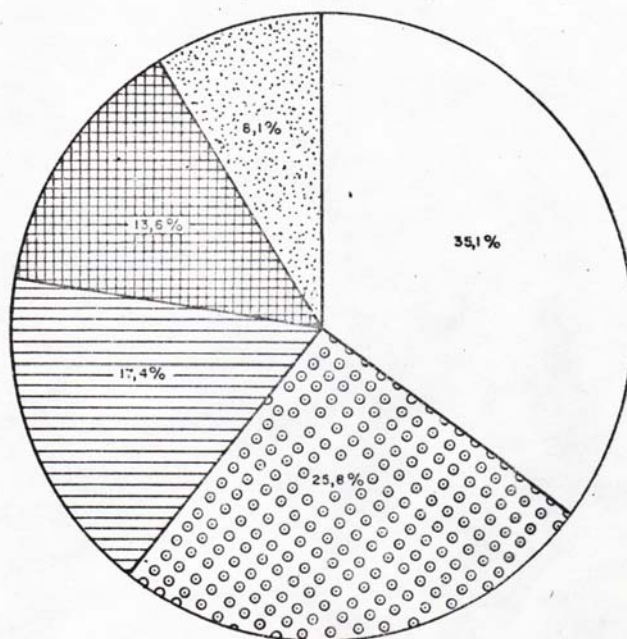
Año	Total	Clase de Vehículo				
		Particulares	Servicio Público	Transporte de Personas	Comerciales y Carga	Motos y Bicimotos
1976	12 150	2532	1713	2291	3854	1760
1977	15 283	5050	1258	1876	4638	2461
1978	20 182	6313	1696	2222	6515	3436
1979	23 278	7117	1929	2474	7667	4091
1980	23 526	6927	2111	2764	7154	4570
1981	17 906	5188	1588	2455	4650	4025
1982	16 350	5428	1214	2319	4034	3355
1983	16 569	5821	1341	2250	4278	2879

-31-

1.- Reportados al INS.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación del MOPT;  
 con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

GRAFICO Nº 4 - PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO, SEGUN CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO : 1983



FUENTE: Depto. de Estudios Económicos; Dirección Gral. de Planificación; M.O. .T.  
Basado en datos de Unidad de Estadística del I.N.S.

Cuadro N°20.- ACCIDENTES DE TRANSITO <sup>1/</sup> OCURRIDOS SEGUN TIPO DE LICENCIA DEL CONDUCTOR, POR AÑO DE OCURRENCIA: 1976-83

Año	Total	Tipo de Licencia																No Tiene	Vehículo Estacionado		
		A-1	A-2	A-3	A-4	B-1	B-2	B-3	B-4	C-1	C-2	C-3	D-1	D-2	D-3	E-1	E-2			Ignorado	Extranjeras
1976	12 150	239	827	442	21	5126	1161	939	375	597	1325	7	26	2	1	1	1	1060	N.D.	N.D.	N.D.
1977	15 283	249	1276	634	25	6432	1381	981	400	1026	1775	1	49	5	14	3	7	1025	N.D.	N.D.	N.D.
1978	20 182	259	1763	981	37	8781	1726	1274	511	1537	2072	2	46	1	8	1	3	950	84	146	N.D.
1979	23 278	182	2040	1435	44	9506	1953	1353	516	1761	2354	6	34	6	10	-	4	506	263	620	685
1980	23 526	118	1811	2023	43	8966	1775	1472	489	1749	2641	1	48	3	7	-	7	693	192	725	763
1981	17 886	91	1485	1957	43	6277	1283	1155	390	1259	2281	2	27	1	11	1	4	841	154	354	270
1982	16 350	77	1108	1724	52	6046	1104	1102	346	1092	2193	2	32	-	13	5	3	959	150	25	317
1983	16 569	64	891	1530	42	6201	1218	1218	422	1239	2125	1	21	2	22	3	10	1053	131	57	319

1.- Reportados al INS.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación del MOPT, con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

Cuadro N°21.- ACCIDENTES DE TRANSITO <sup>1/</sup> OCURRIDOS SEGUN TONELAJE DEL VEHICULO, POR AÑO DE OCURRENCIA: 1976-83

Año	Total	TONELAJE													5 1/2 y Más	Ignorado
		1/4	1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5			
1976	10 370	67	267	5786	729	483	205	155	41	264	123	507	257	1109	377	
1977	12 819	57	291	6996	954	743	307	194	83	200	189	552	287	1586	380	
1978	16 747	80	408	8480	1329	1100	671	509	205	243	356	533	370	2037	426	
1979	19 206	114	421	9300	1284	1589	833	895	311	289	287	578	348	2314	643	
1980	18 962	74	266	9008	987	1597	785	1198	329	291	332	556	400	2649	490	
1981	13 860	48	127	5803	1236	871	924	744	367	208	296	450	349	2021	416	
1982	12 995	32	99	6963	790	420	759	201	272	167	273	278	280	2199	262	
1983	13 690	8	83	7884	542	545	611	157	293	157	312	240	249	2375	234	

1.- Reportados al INS.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación del MOPT, con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

Cuadro N° 22 .- ACCIDENTES DE TRANSITO <sup>1/</sup> OCURRIDOS  
 SEGUN CLASE DE CAMINO, POR AÑO  
 DE OCURENCIA: 1976-83

Año	Total	Clase de Camino		
		Asfalto	Lastre	Otros
1976	12 150	9 804	1452	894
1977	14 236	11 651	1621	964
1978	19 176	16 269	2254	653
1979	21 815	18 171	2543	1101
1980	22 585	19 014	2557	1014
1981	17 174	14 588	2053	533
1982	15 656	13 631	1671	354
1983	15 876	14 026	1509	341

1.- Reportados al INS.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación del MOPT; con información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

TRANSPORTE  
FERROVIARIO

Cuadro N° 23 .- EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLORACION <sup>1/</sup>  
 POR EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-83  
 -en kilómetros-

Año	Total	Ferrocarril al Pacífico <u>2/</u>	Ferrocarril al Atlántico <u>2/</u>	Ferrocarril del Sur <u>3/</u>
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	618,0	249,8
1978	1034,8	167,9	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8
1981	883,9	136,9	497,2	249,8
1982	891,1	142,0	499,6	249,5
1983	891,5	142,0	500,0	249,5

- 1.- Comprende sólo líneas de 42" de ancho.
- 2.- Empresas de Servicio Público.
- 3.- Empresa de Servicio Privado.

Nota: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S.A., (FECOSA), subsidiaria de CODESA, según Decreto N°6686-MOPT del 12 de enero de 1977.

FUENTE:FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N° 24 .- INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION  
 FERROVIARIOS: 1975-83  
 -en miles de colones-

Año	Ingresos	Gastos	Coefficiente de Explotación
1975	115 978	124 919	0,93
1976	111 513	127 474	0,87
1977	106 600	139 554	0,76
1978	120 770	146 483	0,82
1979	123 830	173 327	0,71
1980	160 759	225 190	0,71
1981	224 343	273 869	0,82
1982	425 002	457 538	0,93
1983	609 965	761 691	0,80

FUENTE: FECOSA, Sección de Presupuesto.

Cuadro N° 25 .- NUMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS  
AL AÑO POR EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-83

Años	Número de Empleados			Sueldos y Salarios Pagados (¢)		
	Total	FECOSA 1/	F. del Sur	Total	FECOSA 1/	F. del Sur
1975	3711	3556	155	68 871 418	65 861 943	3 009 475
1976	3679	3529	150	73 036 131	69 681 331	3 354 800
1977	3260	3123	137	79 501 775	75 625 407	3 876 368
1978	2709	2575	134	73 595 223	69 638 050	3 957 173
1979	3294	3157	137	90 004 210	86 115 094	3 889 116
1980	3392	3263	129	119 994 866	116 696 766	3 298 100
1981	3165	3037	128	142 014 312	138 020 154	3 994 158
1982	3159	3032	127	210 901 908	202 835 658	8 066 250
1983	3200	3075	125	400 572 000	388 992 000	11 580 000

1.- No se incluyen los empleados de los muelles, ni pago de viáticos, ni subsidios, ni décimotercer mes.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro <sup>o</sup>26 .- PARQUE FERROVIARIO POR EMPRESA FERROCARRILERA  
SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO: 1983

Item	Total	FECOSA	Ferrocarril del Sur
Locomotoras	91	78 <sup>1/</sup>	13
Coches pasajeros	99	87	12
Carros equipaje p/encomiendas	6	6	-
Cabooses	39	29	10
Carros campamento para cuadrillas y taller	31	31	-
Carros para ganado	9	9	-
Carros para banano	300	-	300
Carros planos	449	383	66
Carros cajón	788	788	-
Góndolas	18	3	15
Volteo p/arena y piedra	63	40	23
Carro tanque	129	103	26
Carros macho	3	3	-
Carros motores	37	37	-
Carros balastreros o regaderas	41	11	30
Ferrobuses	3	3	-
Equipo especial de vía	18	18	-
Otros no especificados	19	-	19
<b>Total</b>	<b>2143</b>	<b>1629</b>	<b>514</b>

1.- Incluye 20 locomotoras de FECOSA que están fuera de servicio.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N° 27 .- EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES POR EMPRESA, CANTIDAD Y POTENCIA, SEGUN TIPO: 1983

Tipo de Equipo	FC al Pacífico		FC al Atlántico		FC del Sur	
	Cantidad <sup>1/</sup>	Potencia HP/Unidad	Cantidad <sup>1/</sup>	Potencia HP/Unidad	Cantidad	Potencia HP/Unidad
<u>DIESEL</u>						
General Electric	1	300	3	300	-	-
General Electric	-	-	3	150	2	400
General Electric	-	-	5	760	8	600
General Electric	-	-	10	500	3	640
General Electric	-	-	11	640	-	-
General Electric	-	-	3	700	-	-
Diesel Hidráulica (Deutz)	2	300	-	-	-	-
Diesel Mecánica (Vulcan)	2	150	-	-	-	-
Diesel Hidráulica (Faur)	1	1000	-	-	-	-
General Electric	-	-	9	1025	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1500	-	-	-	-
AEG	7	800	-	-	-	-
AEG Modificada	1	1500	-	-	-	-
AEG Pequeña	1	400	-	-	-	-
ALSTHOM	6	1500	6	1500	-	-
General Electric	1	800	-	-	-	-
Eléctrica Hidráulica	2	800	-	-	-	-
T o t a l	28		50		13	-

1.- Incluye 20 locomotoras de FECOSA que están fuera de servicio.  
FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica

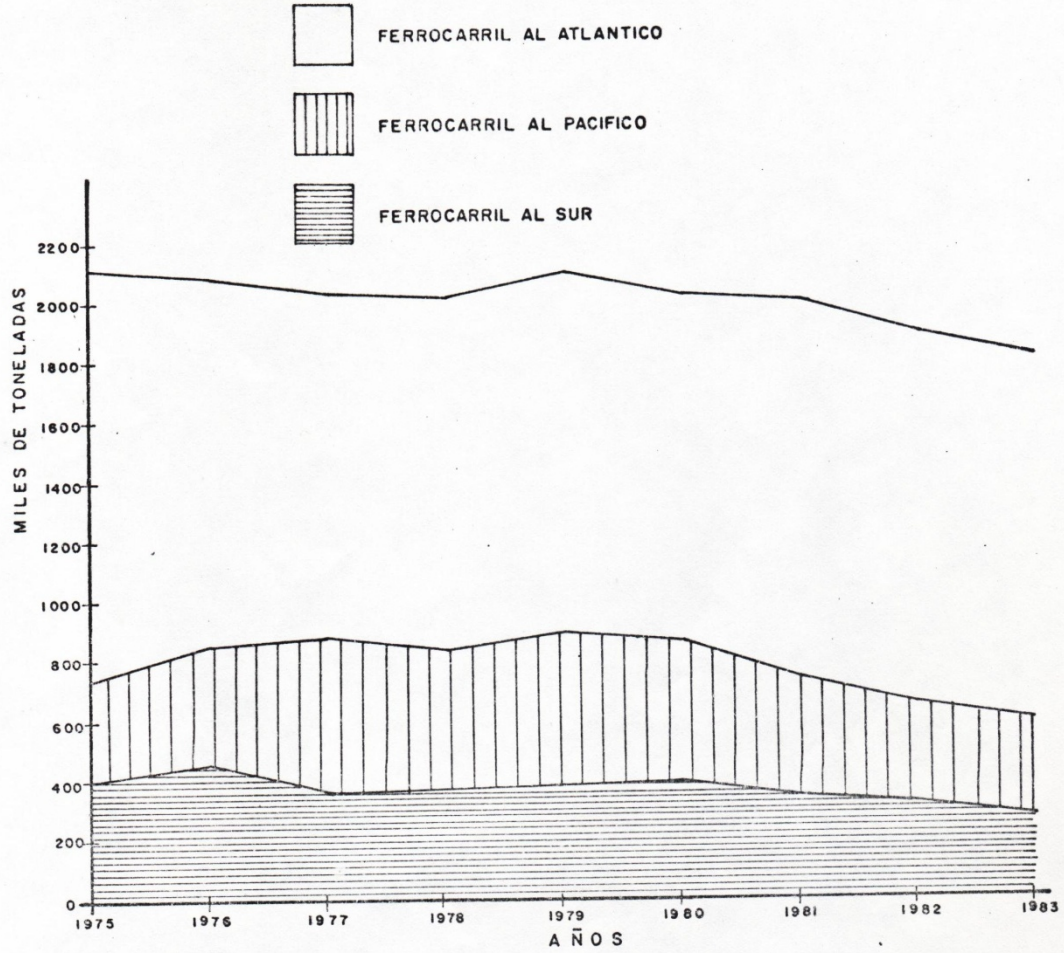
Cuadro N° 28 .- NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR AÑO SEGUN EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-83  
-en toneladas métricas-

Ferrocarril	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
TOTAL	2 108 191	2 084 825	2 028 060	2 011 242	2 097 587	2 022 804	2 006 678	1 888 526	1 809 857
Ferrocarril al Pacífico	337 845	394 243	524 607	464 690	514 039	474 930	398 207	331 169	314 421 <sup>1/</sup>
Ferrocarril al Atlántico	1 367 565	1 234 822	1 136 425	1 177 496	1 206 496	1 160 421	1 266 174	1 234 003	1 218 719 <sup>2/</sup>
Ferrocarriles al Sur	402 781	455 760	367 028	369 056	377 052	387 453	342 297	323 354	276 717

1.- Incluye 14 383 t de fletes de la empresa.  
2.- Incluye 56 705 t de fletes de la empresa.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

GRAFICO N 5 - CARGA TRANSPORTADA SEGUN  
EMPRESA DE FERROCARRIL: 1975-83



FUENTE: FECOSA y Cía Bananera de Costa Rica.

Cuadr N° 29 .- TONELADAS TRANSPORTADAS POR EMPRESA  
DE FERROCARRIL, SEGUN ARTICULO: 1983

Artículo	Total	FECOSA		Ferrocarril del Sur
		F. Atlántico	F. Pacífico	
Bananos	1 000 315	798 291	-	202 024
Cacao	193	13	180	-
Plátanos	1 244	1 244	-	-
Café	13 711	9 659	4 052	-
Maíz a granel	51 074	-	51 074	-
Arroz	12 988	12 988	-	-
Frijoles	3 425	-	3 425	-
Trigo a granel	100 651	-	100 651	-
Sorgo	69	69	-	-
Malta	5 679	4 699	980	-
Papel	30 128	9 340	1 495	19 293
Resina	474	474	-	-
Urea	2 381	-	-	2 381
Abonos	1 570	1 570	-	-
Productos químicos	3 755	2 005	-	1 750
Alimentos p/animales	13 852	13 805	47	-
Cemento 1/	47 109	46 401	708	-
Arena y piedra	58 634	-	58 634	-
Balasto	31 718	-	-	31 718
Acero, hierro y hojalata	79 420	39 413	40 007	-
Zinc y aluminio	4 105	1 500	2 605	-
Maquinaria	714	708	6	-
Polines	4 500	-	-	4 500
Mercadería en general	26 292	9 084	2 157	15 051
Encomiendas	2 376	1 068	1 308	-
Flete local	242 392	209 683	32 709	-
Flete empresa	71 088	56 705	14 383	-
<b>T O T A L</b>	<b>1 809 857</b>	<b>1 218 719</b>	<b>314 421</b>	<b>276 717</b>

1.- Incluye cemento blanco.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

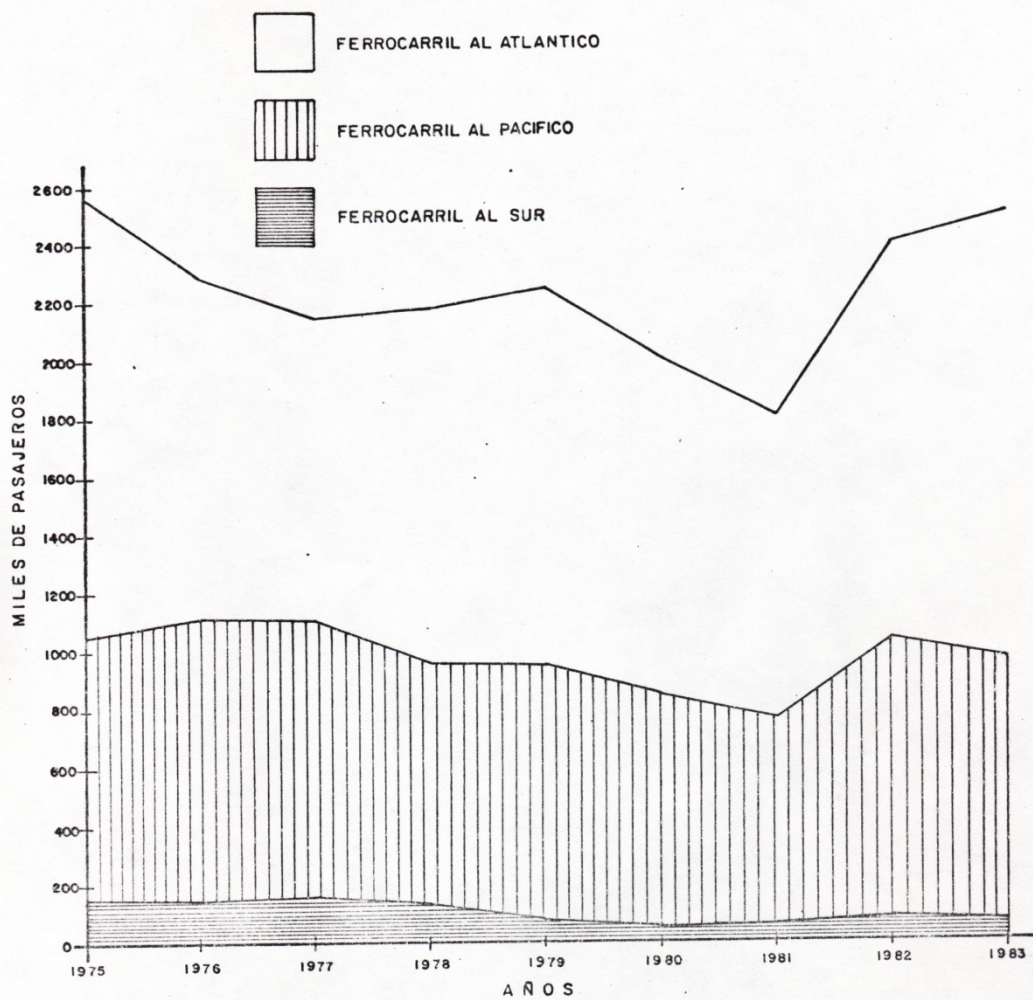
Cuadro N° 30 .- PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO SEGUN  
EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-83

Ferrocarril	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<u>TOTAL</u>	<u>2 563 506</u>	<u>2 290 352</u>	<u>2 143 657</u>	<u>2 180 765</u>	<u>2 245 650</u>	<u>2 009 809</u>	<u>1 811 607</u>	<u>2 397 147</u>	<u>2 508 959</u>
Ferrocarril al Pacífico	902 015	967 281	950 707	831 233	878 628	804 947	708 100	947 761	921 948
Ferrocarril al Atlántico	1 510 784	1 177 771	1 034 853	1 221 059	1 288 466	1 155 102	1 043 873	1 366 074	1 518 387
Ferrocarril al Sur	150 707	145 300	158 097	128 473	78 556	49 760	59 634	83 312	68 624

-45-

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

GRAFICO Nº 6 - PASAJEROS TRANSPORTADOS SEGUN  
EMPRESA DE FERROCARRIL : 1975-83



FUENTE : FECOSA y Cía. Bananera de Costa Rica.

TRANSPORTE  
AEREO

Cuadro N° 31 -- AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE SUPERFICIE  
DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1983

Propiedad	Tipo de Superficie				
	Total	Asfalto	Concreto	Lastre o Zacate	Otros
Gobierno	44	21	3	20	-
Privado	47	8	3	35	1 <sup>1/</sup>
T o t a l	91	29	6	55	1

1. Superficie de tierra.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de  
Ingeniería de Aeródromos.

Cuadro N° 32 .- GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN AEROPUERTOS:  
EN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y  
MEJORAMIENTO: 1975- 83  
-en colones-

Año	Total
1975	14 474 568
1976	12 923 110
1977	9 505 002
1978	11 137 728
1979	14 153 312
1980	9 919 654
1981	17 574 486
1982	14 300 000
1983	13 038 724

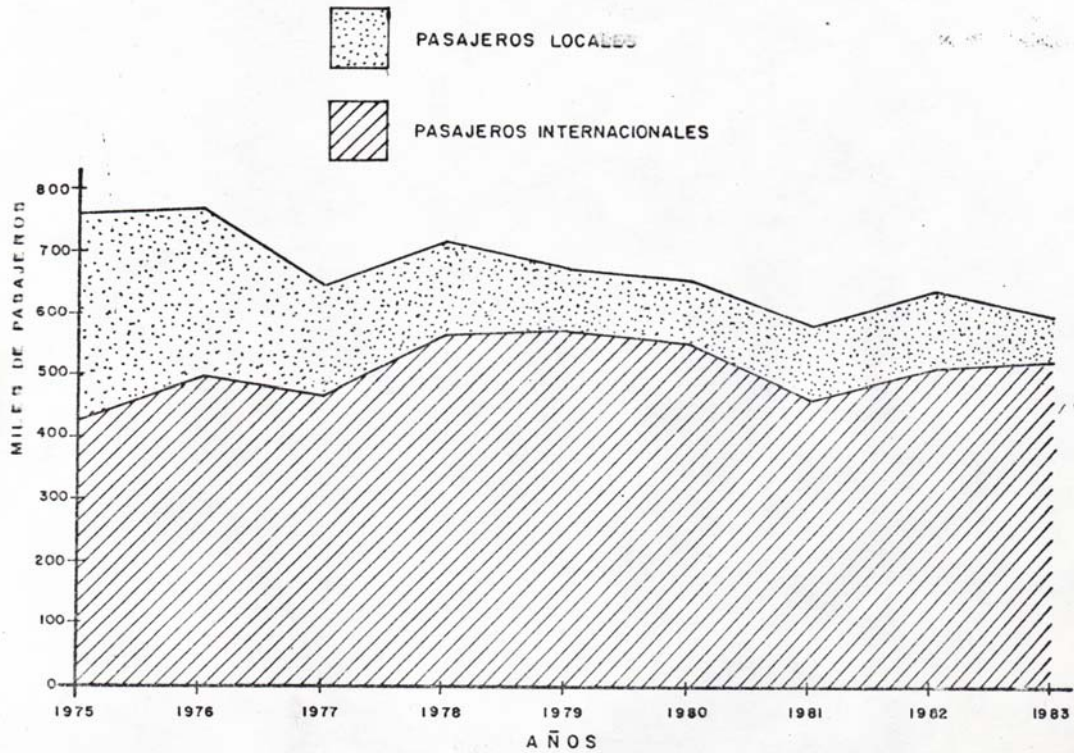
FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento  
Financiero.

Cuadro N° 33 .- MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES  
 E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO  
 JUAN SANTAMARIA: 1975-83

Año	Total	Locales	Internacionales
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431
1981	583 310	119 249	464 061
1982	641 545	123 892	517 653
1983	581 137	51 190	529 947

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística,  
 Planeamiento.

GRAFICO Nº 7- MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS  
LOCALES E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA : 1975 — 83



FUENTE : Dirección Gral. de Aviación Civil, Secc. Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 34.- MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS  
 POR VIA AEREA, SEGUN COMPAÑIA DE AVIACION  
 POR AEROPUERTO: 1983

Línea Aérea	A e r o p u e r t o					Total
	Golfito	Juan Santamaría	Limón	Tomás Guardia	Tobías Bolaños	
SANSA	8562	47 747	5294	1359	-	62 962
TACSA	39	-	114	95	2 046	2 294
SACSA	45	745	110	82	216	1 198
SAETA	-	-	6	-	956	962
Aviones Taxi Aéreo	28	2 020	53	137	-	2 238
AEROTOUR S.R.L.	-	7	17	46	214	284
Viajes Especiales Aéreos	129	-	80	90	1 325	1 624
Aeronaves de Costa Rica	616	1 116	252	283	3 920	6 187
Indígena Talamanca	-	-	232	-	-	232
Líneas Aéreas Trans-Costa Rica	62	-	148	40	2 638	2 888
<b>Total</b>	<b>9481</b>	<b>51 635</b>	<b>6306</b>	<b>2132</b>	<b>11 315</b>	<b>80 869</b>

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 35 .- PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA  
POR COMPAÑIAS CENTROAMERICANAS DE AVIACION: 1975-83

Año	T A C A		L A C S A		S A H S A		C O P A		L A N I C A <sup>1/</sup>		A P S A		A V I A T E C A	
	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen
1975	20 602	26 787	97 496	96 592	10 594	11 854	20 268	21 158	-	-	-	401	409	-
1976	31 821	29 952	91 198	91 692	12 015	13 028	24 053	24 145	-	-	-	405	365	-
1977	31 257	29 046	96 506	91 755	13 090	13 930	23 603	23 813	-	-	-	-	1 030	1 780
1978	31 393	40 811	112 249	113 635	15 178	16 623	29 792	27 784	-	-	-	-	-	-
1979	36 044	37 377	112 104	119 484	18 740	19 310	25 059	25 733	-	-	-	-	-	-
1980	32 909	33 128	114 131	117 606	13 578	23 414	26 042	23 806	-	-	-	-	-	-
1981	18 588	20 158	96 467	103 919	17 105	17 471	27 884	24 905	1 505	1 533	-	-	-	-
1982	17 126	22 046	124 982	125 092	11 490	15 305	32 432	28 966	3 843	4 403	-	-	-	-
1983	-	-	127 017	130 710	14 610	16 024	32 334	31 403	677	964	-	-	-	-

1.- A partir de 1982, pasajeros transportados por AERONICA.

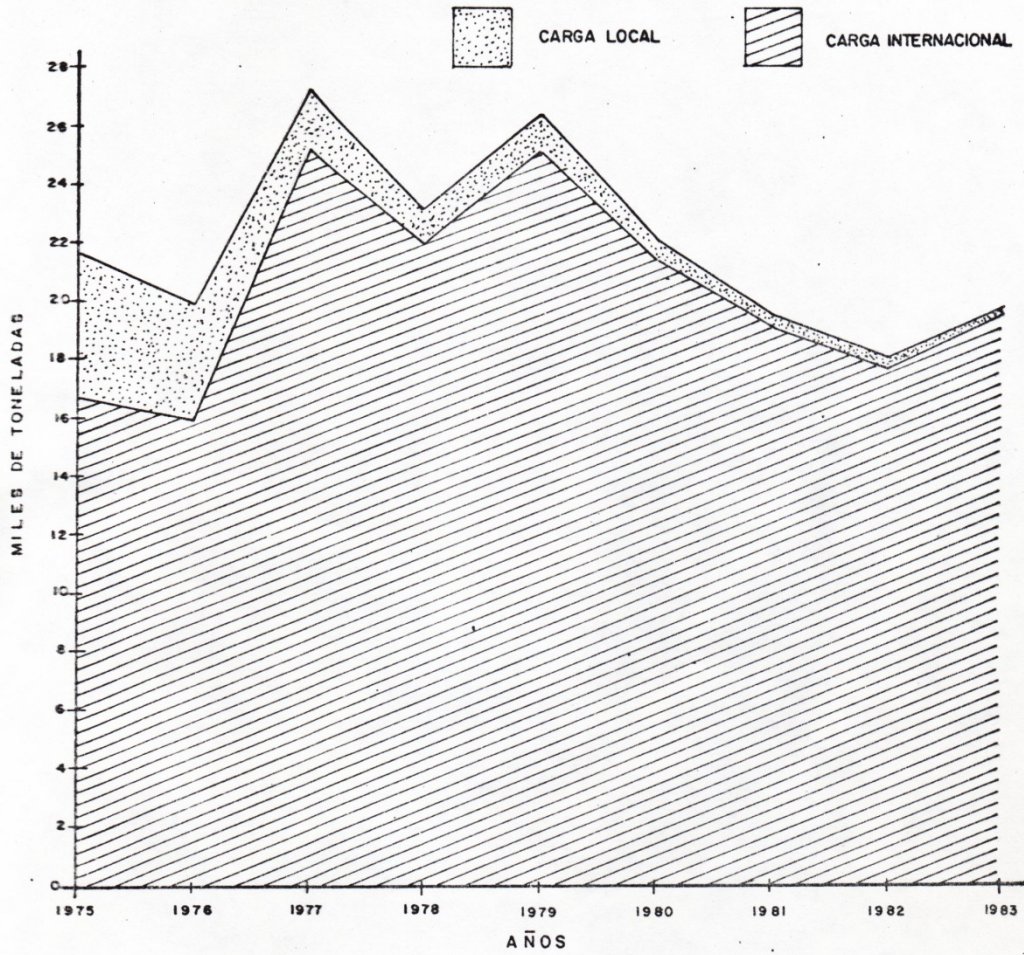
FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 36 .- MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL  
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA: 1975-83  
 -en toneladas-

Año	Total	Local	Internacional
1975	21 727,0	4995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1203,2	22 009,0
1979	26 370,8	1204,1	25 166,7
1980	22 141,0	677,8	21 463,2
1981	19 589,5	454,4	19 135,1
1982	18 130,3	383,7	17 746,6
1983	19 778,4	175,9	19 602,5

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística,  
 Planeamiento.

GRAFICO Nº 8 - MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL  
POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA : 1975-83



FUENTE : Dirección Gral. de Aviación Civil, Secc. Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 37.- TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS POR LAS COMPAÑIAS AEREAS Y SU CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES, SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION POR AÑOS: 1975-83

Año	Toneladas 1/			Valor en Dólares 2/		
	Totales	Importación	Exportación	Totales	Importación	Exportación
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	22 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	34 529	14 446	20 083	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 294	15 749	7 545	259 818,9	179 185,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 682,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 281	11 240	10 041	246 124,4	179 052,8	67 071,6
1981	22 419	11 172	11 247	211 292,0	156 301,1	54 990,9
1982	43 954	31 446	12 508	185 186,2	129 695,2	55 491,0
1983 <sup>3/</sup>	20 710	7 310	13 400	186 155,2	132 951,6	53 203,6

- 95 -

1.- Toneladas métricas.

2.- En miles de dólares.

3.- Cifras estimadas con base en datos reales al 30/6/83.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

Cuadro N°38 .- TOTAL DE OPERACIONES POR ATERRIZAJE Y  
DESPEGUE EN EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA: 1975-83

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1975 <sup>1/</sup>	33 417	16 689	16 728	2785	92
1976	35 107	17 533	17 572	2925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2800	93
1978	36 186	17 947	18 239	3016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2751	92
1981	30 003	15 018	14 985	2500	83
1982	27 801	13 907	13 894	2316	77
1983	13 112	6 591	6 521	1092	36

1.- A partir de enero de 1975, se declaró Pavas Aeropuerto Internacional, trasladándose a este la aviación liviana del Santamaría.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 39 .- DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES POR TIPO DE SERVICIO  
SEGUN TIPO DE AERONAVE Y AÑO: 1975-83

Tipo Aeronave y Año	Total	Tipo de Servicio					
		Privadas 1/	Fumigación 2/	Comerciales 3/	Servicio Limitado 4/	Escuelas 5/	Otras 6/
<u>1975 Total</u>	<u>245</u>	<u>29</u>	<u>55</u>	<u>61</u>	<u>78</u>	<u>10</u>	<u>12</u>
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	18	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>252</u>	<u>29</u>	<u>56</u>	<u>60</u>	<u>90</u>	<u>7</u>	<u>10</u>
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	56	25	68	7	7
Multimotores	57	2	-	34	21	-	-
<u>1977 Total</u>	<u>278</u>	<u>37</u>	<u>63</u>	<u>86</u>	<u>72</u>	<u>11</u>	<u>9</u>
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	18	-	1
<u>1978 Total</u>	<u>276</u>	<u>32</u>	<u>52</u>	<u>61</u>	<u>106</u>	<u>12</u>	<u>13</u>
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	78	11	7
Multimotores	63	-	-	35	26	1	1
<u>1979 Total</u>	<u>313</u>	<u>39</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>121</u>	<u>11</u>	<u>18</u>
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
<u>1980 Total</u>	<u>270</u>	<u>43</u>	<u>63</u>	<u>59</u>	<u>77</u>	<u>16</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6
<u>1981 Total</u>	<u>261</u>	<u>43</u>	<u>64</u>	<u>47</u>	<u>84</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	206	41	64	22	63	12	4
Multimotores	49	2	-	21	21	-	5
<u>1982 Total</u>	<u>203</u>	<u>35</u>	<u>41</u>	<u>30</u>	<u>87</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
Helicópteros	2	1	-	-	1	-	-
Monomotores	155	31	41	14	59	10	-
Multimotores	46	3	-	16	27	-	-
<u>1983 Total</u>	<u>257</u>	<u>102</u>	<u>75</u>	<u>42</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>9</u>
Helicópteros	3	-	-	-	-	-	3
Monomotores	201	86	75	15	2	18	5
Multimotores	53	16	-	27	9	-	1

- 1.- Privadas: Uso personal no lucrativo.
- 2.- Fumigación: Labores agrícolas.
- 3.- Comerciales: Transporte Aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 4.- Servicio limitado: Transporte Aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general.
- 5.- Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 6.- Otras: Aeronaves del Gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Seguridad Aérea.

Cuadro N° 40 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS POR TIPO DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS: 1975-83

Año	Total	Tipo de Superficie				
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto
1975	49	18	11	13	7	-
1976	57	32	6	9	8	2
1977	51	21	13	7	5	5
1978	61	30	9	10	8	4
1979	55	27	12	7	8	1
1980	19	8	4	2	3	2
1981	34	9	9	3	9	4
1982	38	8	8	8	6	8
1983	36	3	15	4	8	6

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Seguridad Aérea.

Cuadro N° 41 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES POR SUPERFICIE DE LAS PISTAS: 1983

Clase de Servicio	Total	Tipo de Superficie				
		Asfaltado	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto
Fumigación <u>1/</u>	10	-	7	1	2	-
Limitados <u>2/</u>	4	-	1	1	2	-
Escuelas <u>3/</u>	3	-	2	-	-	1
Comerciales <u>4/</u>	14	2	3	2	3	4
Privados <u>5/</u>	5	1	2	-	1	1
Otros <u>6/</u>	-	-	-	-	-	-
<b>T o t a l</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>

- 50 -

- 1.- Labores agrícolas.
- 2.- Transporte aéreo sin remuneración. No da servicio al público.
- 3.- Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 4.- Transporte aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 5.- Uso personal no lucrativo.
- 6.- Aeronaves del Gobierno, equipo experimental.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Seguridad Aérea.

Cuadro N°42 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVE  
POR CLASE DE SERVICIO: 1975- 83

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Servicio					
		Fumigación 1/	Limitados 2/	Escuelas 3/	Comerciales 4/	Privados 5/	Otros 6/
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	47	16	3	11	6	10	1
Multimotores	1	-	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	15	9	10	2	8	2
Multimotores	11	-	6	-	5	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	44	13	6	5	7	9	4
Multimotores	7	-	1	-	6	-	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>17</u>	<u>16</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>4</u>
Helicópteros	2	-	-	-	-	-	2
Monomotores	53	17	13	8	7	6	2
Multimotores	6	-	3	1	2	-	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	14	12	10	8	7	-
Multimotores	4	-	1	-	2	-	1
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>1</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	17	4	3	3	3	4	-
Multimotores	1	-	-	-	1	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>17</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	17	-	-	1	7	1
Multimotores	6	-	1	2	4	1	-
<u>1982 TOTAL</u>	<u>38</u>	<u>13</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>-</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	13	2	5	4	6	-
Multimotores	8	-	1	-	5	2	-
<u>1983 TOTAL</u>	<u>36</u>	<u>10</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>0</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	10	2	3	8	2	-
Multimotores	11	-	3	-	6	2	-

- 1.- Fumigación: labores agrícolas.
- 2.- Limitados: transporte aéreo sin remuneración, no de servicio al público.
- 3.- Escuelas de adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 4.- Comerciales: transporte remunerado con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 5.- Privados: uso personal no lucrativo.
- 6.- Otros: aeronaves de Gobierno, equipo experimental e inventarios, no vendidos por las agencias comerciales.

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, del MOET con base en información suministrada por Departamento de Seguridad Aérea, Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro N°43 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SUPERFICIE  
DE LAS PISTAS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVES: 1975-83

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Superficie					
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	Otros
<u>1975 Total</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-	-
Helicópteros	1	1	-	-	-	-	-
Monomotores	47	16	12	12	7	-	-
Multimotores	1	1	-	-	-	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	45	25	5	7	6	2	-
Multimotores	12	7	1	2	2	-	-
<u>1977 Total</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	19	13	6	4	4	-
Multimotores	5	2	-	1	1	1	-
<u>1978 Total</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	2	-	2	-	-	-	-
Monomotores	53	29	6	9	6	3	-
Multimotores	6	1	1	1	2	1	-
<u>1979 Total</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	24	11	8	7	1	-
Multimotores	4	2	1	-	1	-	-
<u>1980 Total</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	1	-	1	-	-	-	-
Monomotores	16	6	3	2	3	2	-
Multimotores	2	2	-	-	-	-	-
<u>1981 Total</u>	<u>34</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	6	8	3	7	4	-
Multimotores	6	3	1	-	2	-	-
<u>1982 Total</u>	<u>38</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>8</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	5	8	8	4	5	-
Multimotores	8	3	-	-	2	3	-
<u>1983 Total</u>	<u>36</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	4	11	4	3	1	2
Multimotores	11	1	5	2	-	2	1

FUENTE: Departamento de Estudios Económicos, Dirección General de Planificación, MOPT; con base en información suministrada por el Departamento de Seguridad Aérea, Dirección General de Aviación Civil.

TRANSPORTE  
MARITIMO  
Y  
FLUVIAL

Cuadro N° 44.- COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS  
SEGUN PRODUCTOS DE IMPORTACION 1/: 1979-83  
-en toneladas-

Productos	1979		1980		1981		1982		1983 12/	
	Límon	Punta- renas	Límon Moñ	Punta- renas	Límon Moñ	Punta- renas	Límon y Moñ	Puntarenas y Caldera	Límon y Moñ	Puntarenas y Caldera
Aceite de palma	-	-	39	-	-	-	502	-	-	34
Algodón desmetido	151	12	92	217	3	133	-	90	-	-
Tela de algodón	645	1	948	2	784	8	825	-	1 027	-
Alimentos dietéticos	34	17	38	50	15	7	10	-	12	-
Leche condensada y evaporada	1 489	169	547	62	51	15	-	5	-	21
Glucosas	204	1 371	416	1 678	1 110	275	345	3	77	-
Alimentos para animales	391	-	575	-	5 679	-	254	2	334	20
Beno	2	45	186	-	-	-	-	-	-	-
Asbesto y amiantos	454	542	164	258	283	102	739	-	257	-
Fibra sintética	2 182	755	2 172	44	2 632	1	2 454	10	2 724	-
Automóviles de pasajeros	8 391	475	1 135	7 867	568	2 532	139	29	86	161
Autobuses y camiones	912	231	430	610	93	261	9	499	46	23
Camionetas de carga y camionetas 2/	8 189	2 906	2 179	1 185	703	763	121	22	1 382	212
Chasis 3/	3 400	6 557	1 209	5 617	684	3 065	152	14	28	364
Caucho sintético	4 470	36	2 973	60	2 824	116	2 682	4	3 712	-
Soluciones de caucho	71	1	33	-	528	-	453	-	472	4
Llantas 4/	829	453	558	710	350	662	247	131	278	272
Cemento	3 000	2 165	3 116	1 135	307	1 398	404	-	68	-
Cereales sin moler	26	26 342	74	15 263	12	41 825	25	-	590	-
Harina moler	86	23	59	57 359	643	19 928	38	67 169	74	62 194
Arroz	136	2	27	4	24	-	-	-	19 065	-
Trigo	4 855	82 353	-	102 798	1	82 001	1	94 722	-	98 004
Combustibles y lubricantes	804 087	8 822	893 725	5 223	659 141	2 539	629 966	590	604 705	234
Compuestos químicos misceláneos	6 862	1 456	9 020	3 509	6 667	3 949	7 940	4 045	26 239	130
Químicos inorgánicos	22 324	57 136	13 062	53 091	14 428	75 454	16 224	73 863	21 903	34 609
Fertilizantes manufacturados	24 245	71 485	58 411	72 179	5 772	62 352	32 731	74 108	1 055	121 348
Desinfectantes	4 875	1 080	5 316	705	6 051	289	5 494	113	7 147	404
Disolventes 5/	568	16	136	13	35	12	69	-	28	-
Insecticidas y fungicidas	1 653	232	427	115	292	54	624	44	215	85
Gas natural	13 574	-	13 846	-	14 669	-	106 116	-	24 720	-
Hierro	245	-	381	-	144	495	88	-	3	-
Hierro y acero	92 958	51 428	44 575	90 190	32 857	56 062	30 710	3 473	51 735	1 659
Polvos metálicos 6/	552	47	544	88	73	2	24	-	169	-
Zinc aleaciones	3 053	1 912	177	3 922	162	3 338	256	522	432	1 561
Legumbres 7/	-	-	395	82	295	67	-	-	286	26
Maquinaria 8/	1 800	500	664	761	284	41	266	-	251	1
Materiales plásticos y sintéticos	36 247	1 079	28 828	767	29 546	472	25 953	67	33 556	413
Maquinaria y repuestos	8 314	6 345	3 675	2 267	2 195	841	1 061	59	1 603	288
Tractores	2 187	741	1 068	383	476	86	198	11	216	9
Equipo de construcción	5 899	834	3 561	346	1 474	450	643	13	11 729	305
Bastra	205	11	176	5	93	-	46	-	36	-
Minerales 9/	2	1 126	5	1 086	9	1 237	92	-	20	-
Tierra rocas refractarias 10/	24 581	5 753	13 769	99	15 092	147	8 877	74	14 976	80
Oleaginosas	13 223	2 719	9 946	2 365	13 295	10 544	1 829	2 886	19 093	400
Papel cartón y manufacturado	107 792	6 926	99 579	6 008	125 633	6 471	65 349	1 413	99 064	2 221
Papel usado	606	-	1 156	-	353	-	597	-	2 808	-
Pulpa química o química	39	4 527	1 037	8 214	2 212	3 285	1 330	1 796	307	-
Telas fieltros	632	18	499	4	458	7	336	4	315	7
Vidrio en láminas	4 917	1 179	4 090	805	4 067	631	2 054	24	2 130	49
Botellas de vidrio	2 022	180	678	43	596	36	386	128	471	93
Malta	6 797	499	3 114	561	6 228	471	5 161	501	3 716	-
Almidones y féculas no comestibles	1 425	609	1 601	8	1 616	243	1 738	-	1 546	-
Barras, varilla, flejes y alambre 11/	1 136	656	1 367	59	3 430	16	52	573	2 166	-
Otras importaciones	87 486	63 036	94 459	54 292	33 612	39 691	75 943	7 968	31 394	6 114
T o t a l	1 318 223	415 258	1 326 267	502 111	998 549	422 394	1 031 103	334 975	994 266	331 345

- 1.- La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA).
- 2.- Camionetas para ensamble con capacidad hasta de 2 toneladas.
- 3.- Incluye chasis de autobuses, camionetas y otros vehículos automotores de carreteras con motores montados.
- 4.- Llantas y neumáticos, cámaras de aire no especificados de los tipos y tamaños no producidos por la industria de Integración Centroamericana.
- 5.- Preparación disolventes y diluyentes para barnices y productos similares no especificados.
- 6.- No incluye oro ni plata.
- 7.- Importaciones de embajadas y legaciones.
- 8.- Maquinaria para trabajar metales.
- 9.- Incluye minerales de metales comunes no ferrosos y sus concentrados.
- 10.- Incluye ladrillos y otros materiales refractarios para construcción.
- 11.- Incluye cintas de aluminio y sus aleaciones.
- 12.- Otras preliminares estimadas con base en datos reales al 30/6-/83

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos

Cuadro N° 45 .- COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS SEGUN PRODUCTOS DE EXPORTACION 1/ : 1979-83  
-en toneladas-

Productos	1979		1980		1981		1982		1983 <sup>5/</sup>	
	Limón	Puntarenas	Limón	Puntarenas	Limón y Moín	Puntarenas y Caldera	Limón y Moín	Puntarenas y Caldera	Limón y Moín	Caldera y Puntarenas
Algodón	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-
Arroz sin cáscara	41 598	2 212	18 401	-	5 017	24 298	31	10 459	-	-
Azúcar 2/	-	69 079	-	72 430	-	72 086	6 550	48 097	-	52 862
Bananos	758 122	-	743 263	-	784 851	-	795 276	-	723 348	-
Cacao	2 343	-	779	1 375	1 218	696	787	930	1 142	374
Café en "Oro"	69 074	16 935	53 586	-	66 016	4 912	70 483	6 811	83 194	24 296
Café en pergamino	9	-	-	-	-	-	-	1 613	-	922
Camarones	746	-	1 104	-	1 578	-	-	-	-	2
Carne de res	29 646	1 459	24 670	1 281	31 294	1 297	22 338	698	10 774	-
Combustibles similares 3/	535	3 073	12 383	2 984	49 320	637	31 145	288	26 328	70
Cueros preparados de ganado vacuno	525	16	484	2	-	-	-	-	-	900
Desperdicios de papel y papel usado	4 970	-	4 600	-	2 317	-	1 163	-	-	176
Fertilizantes manufacturados	3	45 364	-	35 941	35	68 016	832	35 237	176	21 098
Insecticidas, fungicidas, desinfectantes	281	316	80	146	382	28	37	4	812	-
Ganado vacuno en pie	487	-	170	-	15	-	120	-	-	-
Legumbres	2 421	-	2 927	-	3 280	-	4 689	81	4 894	1 776
Conservas y encurtidos de legumbres	1 255	2	459	32	512	35	347	26	352	224
Madera para chapar y contrachapada	2 758	-	2 824	-	7 202	-	5 324	-	3 212	-
Trozas y madera	14	9	142	-	871	-	2 643	-	1 786	-
Mercadería en tránsito	1 155	13	529	-	-	-	-	-	202	4
Otras frutas frescas	61	-	756	-	2 648	-	4 404	-	1 504	154
Pulpas y pastas de frutas	2 468	-	4 032	17	3 104	-	4 396	-	5 464	72
Plátanos	14 611	-	19 069	-	14 251	-	20 874	-	23 874	394
Rafices, tubérculos 4/	3 175	-	5 959	-	5 777	-	6 279	-	6 368	858
Raspaduras de coco comestibles	467	-	431	-	786	-	415	-	198	-
Semillas de petunia	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Melazas no comestibles	-	-	-	4 800	-	5 617	-	-	-	-
Envases de vidrio	2 082	-	184	-	2 046	-	1 237	-	1 752	-
Cemento	-	-	-	-	29 004	199 461	64 178	3 568	85 652	6 886
Reexportación	996	281	422	273	810	48	1 963	356	1 784	154
Otras exportaciones	11 971	3 876	32 764	8 062	15 605	899	27 037	2 593	30 792	4 678
T o t	953 022	143 064	930 018	127 343	1 027 939	378 030	1 074 161	109 148	1 024 430	113 902

- 1.- La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA).
- 2.- El azúcar es exportado por Punta Morales.
- 3.- Incluye gas oil y diesel oil.
- 4.- Incluye rizomas feculentos como yuca o mandioca.
- 5.- Cifras preliminares estimadas con base en datos reales al 30/6/83.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

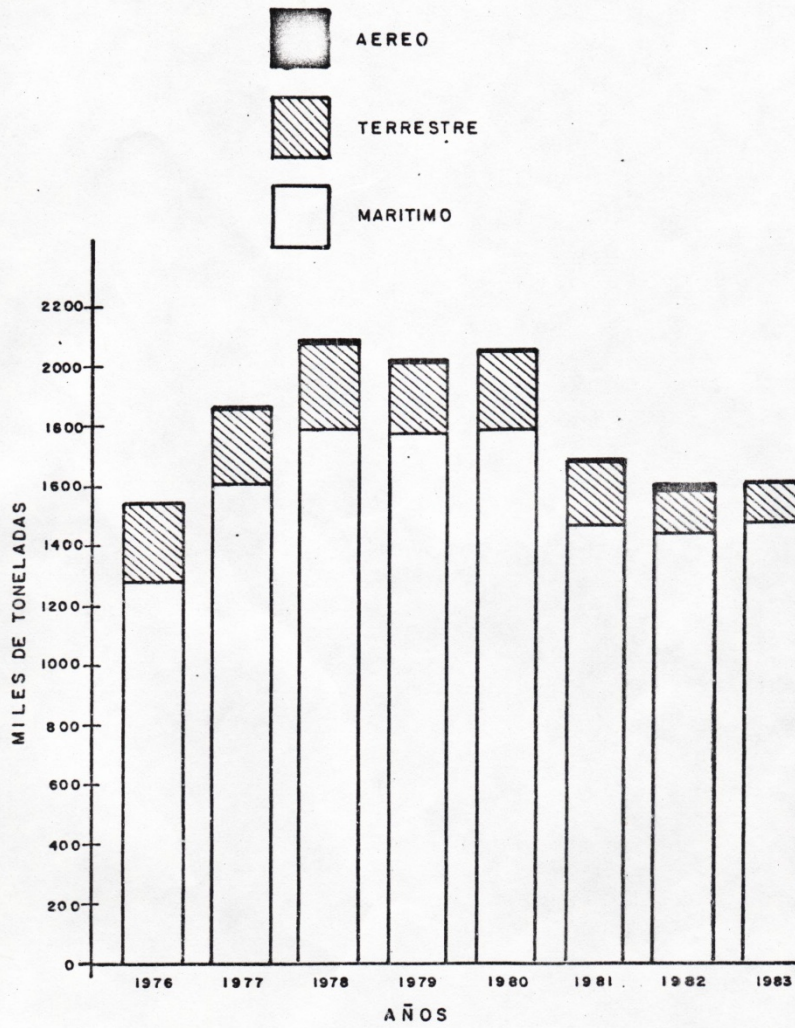
Cuadro N° 46 .- COMERCIO EXTERIOR 1/ SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE: 1976-83  
-en miles de toneladas-

Medios de Transporte	1976	%	1977	%	1978	%	1979	%	1980	%	1981	%	1982	%	1983 <sup>7/</sup>	%
<b>IMPORTACION</b>																
TOTAL	1546,9	100,0	1863,5	100,0	2084,4	100,0	2021,3	100,0	2056,4	100,0	1685,8	100,0	1603,7	100,0	1609,8	100,0
Marítimo	1278,0	82,6	1601,0	85,9	1784,2	85,6	1771,6	87,6	1784,7	86,8	1460,6	86,6	1435,8	89,5	1472,8	91,5
Limón y Moín 2/	856,9		1050,5		1179,5		1318,2		1268,5		998,5		1031,1		994,3	
Puntarenas 3/	360,7		503,2		554,4		415,3		480,1		422,4		335,0		331,3	
Golfito	60,4		47,3		50,3		38,1		36,1		39,7		32,5		28,7	
Caldera	-		-		-		-		-		-		37,2		118,5	
Terrestre	257,9	16,7	248,0	13,3	284,3	13,6	232,1	11,5	260,2	12,7	213,8	12,7	136,4	8,5	129,6	8,1
Frontera Norte	222,0		194,7		236,7		213,0		218,1		197,8		125,9		104,4	
Frontera Sur	35,9		53,3		47,6		19,1		42,1		16,0		10,5		25,2	
Aéreo	10,9	0,7	14,4	0,8	15,7	0,8	17,5	0,9	11,2	0,5	11,2	0,7	31,4	2,0	7,3	0,4
Aeropuerto Juan Santamaría	10,9		14,4		15,7		17,5		11,2		11,2		31,4		7,3	
Postal	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,1	-	0,3	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-
Paquetes postales	0,1		0,1		0,2		0,1		0,3		0,2		0,1		0,1	
<b>EXPORTACION</b>																
TOTAL	1539,0	100,0	1544,2	100,0	1592,5	100,0	1565,3	100,0	1545,1	100,0	1870,9	100,0	1574,3	100,0	1456,8	100,0
Marítimo	1370,2	89,0	1313,3	85,0	1383,1	86,8	1380,9	88,2	1292,9	83,7	1626,0	86,9	1397,1		1322,8	90,8
Limón y Moín 4/	864,8		831,1		922,8		959,7		930,0		1028,0		1074,2		1024,4	
Puntarenas 5/	205,9		182,7		165,3		144,1		127,4		185,0		95,4		75,7	
Golfito	299,5		299,5		295,0		277,1		235,5		220,0		213,7		184,2	
Caldera	-		-		-		-		-		193,0		13,8		38,5	
Terrestre	157,1	10,2	210,8	13,7	201,9	12,7	167,2	10,7	242,2	15,7	204,7	10,9	135,7	8,6	118,2	8,1
Frontera Norte	116,9		174,3		165,7		127,6		206,9		171,2		103,3		91,4	
Frontera Sur	40,2		36,5		36,2		39,6		35,3		33,5		32,4		26,8	
Aéreo	11,7	0,8	20,1	1,3	7,5	0,5	10,1	0,6	10,0	0,6	11,2	0,6	12,5	0,8	13,4	0,9
Aeropuerto Juan Santamaría	11,7		20,1		7,5		10,1		10,0		11,2		12,5		13,4	
Desconocido 6/	-		-		-		7,1	0,5	-		29,0	1,6	29,0	1,8	2,4	0,2

- 1.- Incluye transacciones especiales no comerciales.
- 2.- A partir de 1980 se empezó a importar combustibles y lubricantes por Puerto Moín.
- 3.- Incluye importaciones hechas por FERTICA y RECOPE.
- 4.- A partir de 1981 se empezó a exportar banano por Puerto Moín.
- 5.- Incluye la exportación de azúcar realizada por Punta Morales; las exportaciones realizadas por FERTICA y por el Puerto de Quepos.
- 6.- Mercaderías que salen por la aduana del Banco Central, pero se desconoce el medio de transporte utilizado.
- 7.- Datos estimados con base en datos reales al 30-6-83.

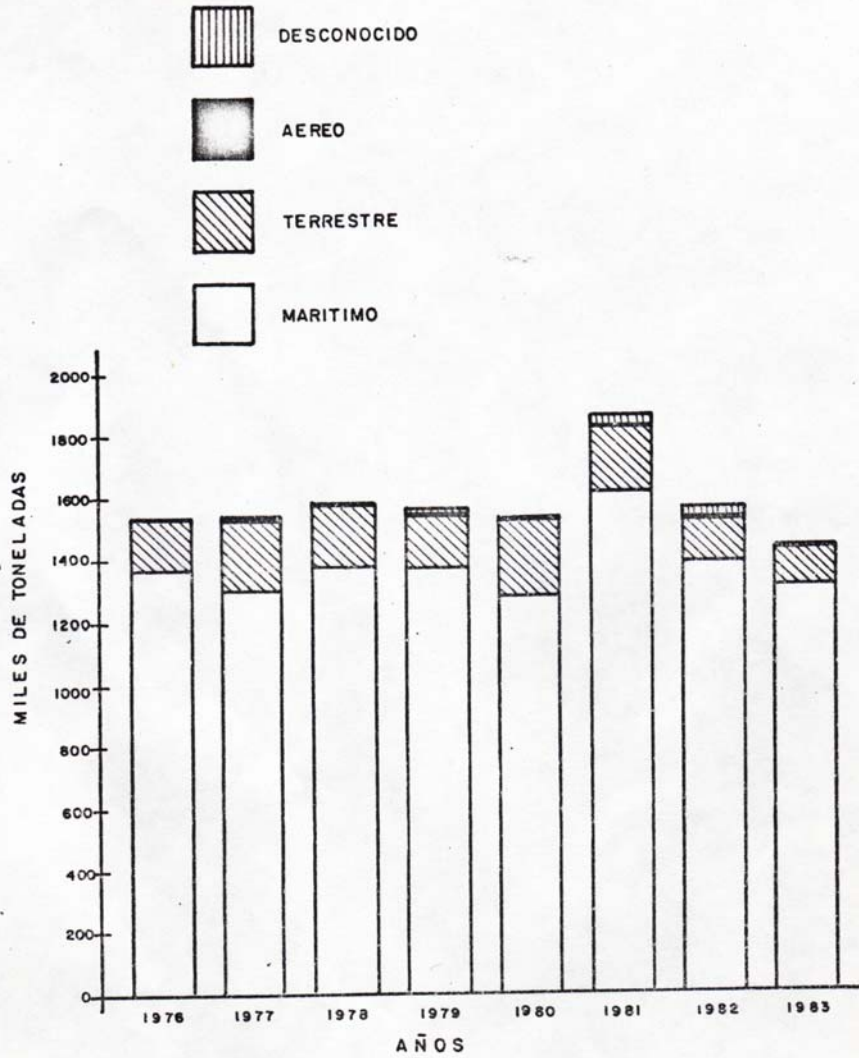
FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

GRAFICO Nº 9 - IMPORTACION SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE : 1976-83



FUENTE: Dirección Gral. de Estadística y Censos.  
Anuarios de Comercio Exterior

GRAFICO Nº 10- EXPORTACION SEGUN MEDIOS  
DE TRANSPORTE : 1976 - 83



FUENTE: Dirección Gral. de Estadística y Censos.  
Anuarios de Comercio Exterior.

TRANSPORTE  
POR  
TUBERIAS

Cuadro N° 47.- TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE SEGUN CLASE,  
 POR LOS OLEODUCTOS DE RECOPE: 1978-83  
 -en litros-

Año	Oleoducto	Clase de Combustible					Total
		Gasolina	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	
1978	Turrialba	55 322	793 101	-	-	-	848 423
	El Alto	193 280 177	430 049 777	26 211 451	15 463 807	195 056	665 200 268
	La Garita	-	-	-	-	-	-
	Total	193 335 499	430 842 878	26 211 451	15 463 807	195 056	666 048 691
1979	Turrialba	389 480	768 143	-	-	-	1 157 623
	El Alto	185 146 318	422 733 183	28 369 309	15 111 688	258 644	651 619 142
	La Garita	-	-	-	-	-	-
	Total	185 535 798	423 501 326	28 369 309	15 111 688	258 644	652 776 765
1980	Turrialba	58 183	678 325	-	-	-	736 508
	El Alto	163 832 892	358 270 530	21 311 836	16 123 055	258 644	559 796 957
	La Garita	-	8 688 664	-	-	-	558 688 664
	Total	163 891 075	367 637 519	21 311 836	16 123 055	258 644	577 910 793
1981	Turrialba	41 173	585 169	-	-	189 015	815 357
	El Alto	102 919 086	202 505 842	9 214 696	7 702 732	328 591	322 670 947
	La Garita	33 213 284	104 146 970	4 550 834	6 141 011	237 819	148 289 918
	Total	136 173 543	307 237 981	13 765 530	13 843 743	755 425	471 776 222
1982	Turrialba	1 234 720	3 369 528	165 965	-	293 936	5 064 149
	El Alto	95 364 354	177 052 520	6 876 406	2 525 556	475 320	282 294 156
	La Garita	36 747 823	112 812 902	3 515 145	4 555 921	419 204	158 050 995
	Total	133 346 897	293 234 950	10 557 516	7 081 477	1 188 460	445 409 300
1983	Turrialba	2 285 035	6 018 604	183 769	-	97 290	8 584 698
	El Alto	108 178 449	185 800 480	10 261 355	5 404 980	414 753	310 060 017
	La Garita	39 525 029	105 138 148	3 570 307	9 896 359	397 107	158 526 950
	Total	149 988 513	296 957 232	14 015 431	15 301 339	909 150	477 171 665

FUENTE: RECOPE, Reporte movimiento de productos.

Cuadro N° 48 .- IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE GASOLINA: 1975-83  
-en galones-

Año	Total	Importación <sup>1/</sup>	Producida por RECOPE	Compra De Alcohol <sup>2/</sup>
1975	46 154 173	25 053 000	21 101 178	-
1976	46 892 206	29 926 306	16 965 900	-
1977	47 153 963	31 853 963	15 300 000	-
1978	54 642 000	25 452 000	29 190 000	-
1979	50 597 274	25 537 134	25 060 140	-
1980	44 495 640	15 150 240	29 345 400	-
1981	40 345 248	8 622 306	31 418 856	304 086
1982	48 035 610	15 453 648	30 780 792	1 801 170
1983 <sup>3/</sup>	57 283 632	27 478 248	29 805 384	-

1.- Incluye gasolina automotriz y de aviación.

2.- El alcohol es vendido como gasohol, cuyo consumo se inicia en 1981.

3.- En 1983 no se compró alcohol, sin embargo se vendieron 134 400 galones de gasohol, de las existencias del año anterior.

FUENTE: RECOPE, Gerencia de Operaciones y Departamento de Ventas.

Cuadro N° 49 .- IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE DIESEL: 1975-83

-en galones-

Año	Total	Importación	Producido Por RECOPE
1975	90 037 962	70 946 946	19 091 016
1976	94 325 322	75 160 806	19 164 516
1977	119 468 000	100 968 000	18 500 000
1978	128 016 000	89 544 000	38 472 000
1979	110 288 178	84 262 290	26 025 888
1980	114 697 674	68 687 976	46 009 698
1981	89 532 912	44 915 220	44 617 692
1982	85 606 962	49 343 490	36 263 472
1983	88 321 926	64 688 358	23 633 568

FUENTE: RECOPE, Gerencia de Operaciones.