

## Indice

|  |    |
|--|----|
| MENSAJE DE LA SEÑORA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES .....  | 3  |
| DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL.....                            | 8  |
| CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD .....                                   | 9  |
| 22 Contratos para Conservar la Red Vial Nacional asfaltada .....     | 10 |
| Conservación de la Red Vial Nacional en Lastre .....                 | 10 |
| Obras Urbanas .....  | 11 |
| Paso a desnivel San Sebastián .....                                  | 11 |
| Otros pasos a desnivel .....   | 11 |
| Ampliación de vías radiales .....                                    | 12 |
| Topics.....  | 13 |
| Puentes peatonales .....   | 13 |
| Pantallas de información al usuario en peajes .....                  | 13 |
| Señalización de rutas nacionales .....                               | 14 |
| Control de pesos en carretera .....                                  | 15 |
| Proyectos país .....   | 15 |
| Construcción y rehabilitación de puentes.....                        | 17 |
| COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR.....                                     | 18 |
| CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES .....                                | 19 |
| DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS .....                                     | 21 |
| Nueva maquinaria .....   | 21 |
| Planta Cerro Chopo.....  | 22 |
| Dirección de Puentes .....   | 22 |
| Conservación Vial Participativa.....                                 | 24 |
| Programa MOPT-KFW.....   | 24 |
| Dirección General de Edificaciones Nacionales.....                   | 25 |
| Asesorías .....  | 25 |
| Construcción y Reparación de Infraestructura Pública .....           | 26 |
| Contribuciones con Aporte de Material para Proyectos Comunales ..... | 26 |
| División Marítima Portuaria .....                                    | 27 |
| DIRECCIÓN GESTIÓN MUNICIPAL.....                                     | 28 |
| CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL .....                                      | 29 |
| Operación del Sistema Centralizado de Control de Tránsito .....      | 29 |



|   |    |
|---|----|
| Construcción del Nuevo Edificio de Licencias.....                                 | 30 |
| Examen Teórico por Computadora.....   | 31 |
| Promoción de hábitos seguros.....   | 32 |
| “Camino seguro (a) a mi escuela” .....  | 32 |
| “Promoción de Acciones en Seguridad Vial” .....                                   | 33 |
| “Carreteras seguras” .....  | 34 |
| Otros esfuerzos .....   | 34 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO .....                                    | 35 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO.....                                  | 36 |
| CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO.....  | 38 |
| Modernización y eficiencia en el transporte público .....                         | 38 |
| Rutas intersectoriales .....  | 38 |
| Cobro electrónico.....  | 39 |
| Mejora en recorridos del transporte público .....                                 | 39 |
| Formalización de concesiones .....  | 40 |
| Cumplimiento de la Ley 7600 .....   | 40 |
| Taxis.....  | 41 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL.....  | 41 |
| Modernización de la red de aeródromos .....                                       | 42 |
| Nuevo aeropuerto en la Zona Sur .....   | 42 |
| DIVISIÓN ADMINISTRATIVA .....   | 44 |
| AUDITORÍA GENERAL .....   | 46 |
| DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA.....   | 47 |
| INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL.....  | 48 |
| Demarcación y amojonamiento de la Zona Marítimo Terrestre (ZMT) .....             | 48 |
| Visado de planos de agrimensura localizados en la ZMT .....                       | 48 |
| Inspecciones técnicas de amojonamientos de ZMT.....                               | 49 |
| Inspección, restauración, reposición y densificación de mojones fronterizos ..... | 49 |
| Asesoría cartográfica sobre límites fronterizos terrestres y marítimos.....       | 49 |
| ASOCIACIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES ....           | 50 |

## **Mensaje de la Señora Ministra de Obras Públicas y Transportes** **Un año de cambio, de progreso**

Durante este año de labores nos dimos a la tarea de despertar a un gigante que tiene sobre sus espaldas la titánica tarea de imprimir un verdadero cambio en la calidad de vida de cada costarricense.

Para ello, concentramos nuestro esfuerzo en los tres pilares fundamentales sobre los cuales descansa la gestión del Ministerio de Obras Públicas y Transportes: administración de los recursos, construcción de obra nueva y planificación.

### **Administración de los recursos**

Logramos administrar, por primera vez, desde que el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) fue creado, la totalidad del presupuesto proveniente de la Ley 8114. No sólo nos preocupamos de obtener los recursos sino también de invertirlos adecuadamente ejecutando durante el 2007 el 110% del presupuesto ordinario, incluidos recursos aportados mediante línea de crédito por el BCIE.

Sin embargo el rezago vial que



Dr. Pedro Castro, Viceministro de Obras Públicas; Licda. Karla González, Ministra; Dra. Viviana Martín, Viceministra de Transportes; Dr. Guillermo Matamoros, Viceministro de Concesiones.

Costa Rica vive hace que la totalidad de fondos del CONAVI sean insuficientes para enfrentar el reto de recuperar nuestra infraestructura. Por ello, incorporamos un financiamiento de \$170 millones proveniente del Banco Centroamericano de Integración Económica para potenciar la planificación y las

oportunidades de crecimiento que por primera vez el CONAVI puede lucir.

En materia de recurso humano, desafortunadamente durante este año de gobierno el Ministerio y sus Consejos perdieron 62 funcionarios entre ingenieros, geólogos y operadores de maquinaria, fuga



de personal que no podrá ser contenida si no es realizando un ajuste significativo en los salarios que fija la autoridad presupuestaria, entidad ajena al MOPT.

De no resolverse esta problemática en el tercer año de administración, el MOPT se verá seriamente limitado para liderar y concretar la obra pública que requiere nuestro país.

### **Construcción de Obra nueva**

Nuestro segundo pilar está referido a la obra pública que a la altura del segundo año de gobierno ya es visible y transitable.

En Concesión de Obra Pública logramos, por primera vez, obtener el financiamiento para una carretera dada en concesión lo que insertó a Costa Rica en la comunidad financiera mundial dándole credibilidad como un país seguro para invertir.

El proyecto San José – Caldera obtuvo además dos importantes

premios: Euromoney Group al cierre financiero del año y el premio en la Categoría Finanzas otorgado por el Foro Latinoamericano de Liderazgo e Infraestructura.

Las obras iniciadas en enero de 2008, permitirán acceder al Puerto de Caldera y la Zona Norte del país en la mitad del tiempo actual, mejorando los tiempos de espera y recorrido sobre la autopista Próspero Fernández, eje principal de acceso habitacional y comercial hacia las zonas de Escazú y Santa Ana, las de mayor crecimiento en la provincia de San José.

Otras de las obras nuevas estratégicas para el país, el Complejo Vial Costanera Sur logró un notorio avance y tiene para inaugurar, durante el mes de mayo, el puente sobre el río Paquita, estructura moderna con ciclo vías que sustituyó el viejo puente de ferrocarril colocado hace más de 25 años. Otros seis puentes de este proyecto estarán listos durante los próximos cuatro meses.

La nueva carretera a San Carlos, sección Sifón – La Abundancia, logró un avance del 40%. Pese a los atrasos provocados por inviernos pasados y la adquisición de derechos de vía, el proyecto ha retomado un nivel de avance que esperamos se normalice dentro de lo proyectado en el plan de trabajo.

Otros 5 proyectos de mejoramiento actualmente en marcha, totalizan una inversión de \$55.000 millones y permitirán asfaltar entre otras rutas nacionales en lastre de importancia las de Puerto Carrillo-Estrada-Lajas (21km) y Veintisiete de Abril - Río Seco-Paraíso (13.2km), ambas ubicadas en Guanacaste.

En la Zona Sur del país, el MOPT construye a un costo de \$15.000 millones la nueva carretera de 30km entre Rincón y Puerto Jiménez, uno de los proyectos viales con mayor inversión hasta el momento.

Asimismo, con autorización de la Contraloría General de la República y mediante la ampliación del contrato original

se iniciará la construcción de la carretera Los Ángeles – Guacimal en Monteverde que da continuidad a los trabajos ya realizados mediante el proyecto Interamericana-Guacimal-Santa Elena-Monteverde.

En materia de aeropuertos nos dimos a la tarea de modernizar los aeropuertos locales y en lo que resta del 2008 emprenderemos trabajos de mejora y ampliación en seis aeródromos con inversión de ¢8 mil millones. Paralelamente, impulsamos la Concesión de la Terminal del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber en Liberia y logramos duplicar la capacidad de las salas y zonas de parqueo de aeronaves del aeropuerto Juan Santamaría. Ahora el aeropuerto cuenta con 8 salas de abordaje, igual número de puentes de embarque y 17 puestos de estacionamiento para aeronaves.

Otro logro importante es la mejora en la red vial cantonal donde el MOPT sobrepasó la meta del período al atender 3.190 km.

Complementariamente, con fondos del Banco Alemán KFW, se completaron obras de drenajes y relastrados en 304km. Adicionalmente, por medio del CONAVI se invirtieron ¢5.907 millones sólo durante los primeros dos meses del 2008, en la atención de red vial nacional en asfalto.

En la construcción y rehabilitación de puentes, se cumplió la meta por parte del CONAVI en un 91% con estructuras como: Las Vueltas en el tramo Parrita-Quepos, 7 puentes tipo bailey lanzados en zonas como Upala, Tilarán, San Carlos entre otras. Complementariamente el MOPT atendió al primer trimestre del 2008 unos 613 metros lineales de puentes cumpliendo un 82% de la meta propuesta para el 2007.

### **Modernización de servicios**

Como complemento a las obras de ampliación de las radiales Cartago-Paraíso, Zapote-San Francisco-La Colina, Moravia-Coronado y el nuevo paso a desnivel de San Sebastián, el

MOPT completó la instalación del Sistema Centralizado de Control de Tránsito con nuevos sistemas de semáforos en 325 intersecciones de San José con una inversión de \$ 4.6 millones, superando así 30 años de atraso.

Las primeras valoraciones realizadas en el corredor Pavas-San Pedro, evidenciaron un ahorro en tiempo de 8 minutos que se traduce en una economía estimada en \$785 mil.

En respuesta a las necesidades de transporte del 65% de los costarricenses, usuarios de autobús adjudicamos siete rutas intersectoriales, que buscan disminuir el tiempo de recorrido de los usuarios y evitar que ingresen a San José para realizar transbordos. Se estima que de forma paulatina, la ciudad capital se descongestionará al consolidarse el sistema para lo cual además el MOPT diseñó 54 topics que garantizarán fluidez en los recorridos mediante mejoras en las superficies, señalización,



demarcación, recarpeteo, entre otras obras.

Empezamos a cumplir el sueño del Tren Eléctrico Metropolitano al adjudicar los estudios de factibilidad y elaboración del contrato a la empresa ENGEVIX.

En materia de control de pesos en carretera se generó una coordinación con aduanas para que el tema de la carga se retome; para esto se adjudicó la operación de cinco sistemas móviles de pesaje en tanto se continúa con el rescate de las estaciones fijas ubicadas en distintos puntos del país.

Importante además fue la modernización del sistema de acreditación de conductores que inició con la construcción de un nuevo edificio de licencias en la Uruca y continuó con la dotación de equipo de cómputo, con los enlaces necesarios para atender al usuario en diez minutos.

También, COSEVI adjudicó un centro de llamadas desde el que los usuarios pueden

obtener una cita para examen teórico y práctico de forma eficiente, al tiempo que se practican exámenes teóricos para licencia de forma electrónica, con resultados inmediatos.

### ***Paz en nuestras carreteras***

Los esfuerzos en equipamiento para la Policía de Tránsito, las campañas preventivas realizadas por COSEVI y la alianza estratégica con la empresa privada resultaron en la baja del número de víctimas mortales por accidentes de tránsito. Durante el primer trimestre de este año disminuyó en 29 el número de víctimas con respecto al período anterior.

Desde el MOPT se insistió ante la opinión pública sobre la urgencia de aprobar la reforma de la Ley de Tránsito, y se respaldaron proyectos orientados a mejorar la seguridad para peatones y ciclistas, esto último con la construcción proyectada para el segundo semestre de este año de ciclo vías en las rutas

Esparza centro, Cañas – Liberia y Guápiles – Matina.

### ***Concesión de Puertos***

La Administración cumplió la meta propuesta de mejorar el funcionamiento de Puerto Caldera, aumentando hasta 600 las toneladas descargadas por hora en ese puerto. Al cierre del primer trimestre de 2008 se movilizaron 583,88 toneladas por hora, lo que significa un cumplimiento del 127% de la meta.

En contraposición en el puerto de Limón las toneladas de carga general movilizadas al cierre de 2007 fueron de 206, valor inferior a la línea base de 211 toneladas por hora que se movilizaron durante el 2006. Esta limitación es atribuible al fallo de la grúa pórtica por falta de repuestos y a los paros realizados por los trabajadores.

Si se avanzó en los estudios de factibilidad necesarios para la modernización del subsector portuario nacional de la vertiente Atlántica, estudios que elabora la firma Hamburg

Port Consulting. Así como en lo relativo al plan maestro de JAPDEVA diseñado por la empresa Royal Haskoning.

### **Planificación**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes está retomando en esta administración su papel de planificador de la obra que el país requiere y deberá fortalecerlo en los dos años que restan de gobierno.

Para ello combinamos la ejecución de proyectos de infraestructura prioritarios con la siembra de las nuevas obras. Presentaremos en lo que resta del 2008 el Plan de Infraestructura Vial que Costa Rica requiere para los próximos dos años; porque estamos seguros de que se puede mantener el ritmo de avance alcanzado.

Iniciamos además con la rectoría de la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT hacia el CONAVI y el COSEVI, en procura de una ejecución de políticas coordinadas que emane de la administración central.

### **Sistema de administración de pavimentos**

Pese a que CONAVI determina la rentabilidad de las obras realizadas, se asumió el reto de perfeccionar el sistema de planificación de obras e intervenciones de manera que se disponga de inventarios actualizados de la condición estructural y funcional de las carreteras, de las técnicas para asociar deterioro con la mejor estrategia de reparación, para poder priorizar los diferentes proyectos de rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de manera que brinden el máximo beneficio posible a la colectividad.

Estamos obligados igualmente a combinar el esfuerzo de mantenimiento de la red asfaltada con el oportuno control de pesos y dimensiones, responsabilidad del MOPT y el mantenimiento de la red nacional en lastre determinante para la producción nacional y el turismo.

Otro de los grandes retos a enfrentar es la reestructuración

del CONAVI, necesaria para seguir liderando el sector de obra pública, incluida una modificación salarial sustantiva que detenga la fuga del recurso humano que se enfrenta.

### **Proyectos claves**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes se ha levantado pero le resta un gran camino por recorrer.

Proyectos como San José - San Ramón, el asfaltado de la última sección de la Costanera Sur, la nueva carretera entre Los Ángeles y Guacimal en Monteverde, el Tapón de Chilamate, la reconstrucción de la Intareamericana Norte, las radiales MAG - Universal, San Francisco de Heredia-Río Segundo, y los contratos de mantenimiento de la red nacional en lastre que por primera vez se aplicarán en el país, son parte de los retos para el tercer año de gobierno que le permitirán al Ministerio de Obras Públicas y Transportes promover el desarrollo del sector productivo, turístico y con ello una mejor calidad de vida para todos los ciudadanos.



## **DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL**

La Dirección de Planificación Sectorial continuó con su función asesora de la institución, en el campo de la planificación y coordinación con las instituciones que conforman el sector y desarrolló además una coordinación permanente con diferentes organismos como la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la Dirección Ejecutiva del Plan Puebla Panamá; en esta última, mediante la coordinación (ocho países) de la Comisión Técnica de la Iniciativa de Transportes, responsabilidad de nuestro país.

En el área de la Cooperación Financiera Internacional continuó el seguimiento a la ejecución del “Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Cantonal” (Programa MOPT-KFW) prioritario para el Ministerio y que se financia con recursos del Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW) para intervenir 1.100km de rutas cantonales en lastre.

Con el Banco Centroamericano

de Integración Económica (BCIE) Planificación Sectorial continuó el seguimiento a la ejecución de los proyectos de rehabilitación y construcción de carreteras y puentes de la Red Vial Nacional por un monto de \$170.0 millones incluidos en el programa CONAVI-BCIE, lo mismo que al Proyecto Vial Costanera Sur, financiado con esta entidad.

Otras acciones son: la negociación con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para reformular el contrato de préstamo del programa “Multifase para el incremento del patrimonio vial nacional y cantonal”, orientado a mejorar el patrimonio vial en apoyo al desarrollo económico del país, además de la formulación y suscripción con la Corporación Andina de Fomento (CAF) del contrato préstamo por un monto de \$60 millones, para financiar la ejecución del proyecto “Bajos de Chilamate – Vuelta Kooper” que es parte del “Programa Sectorial de Transporte del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá-Costa Rica”.

En materia de Cooperación Técnica Internacional conjuntamente con la Agencia Internacional de Cooperación de Japón (JICA) continúan las gestiones para desarrollar la segunda etapa del estudio denominado “Estudio sobre el Desarrollo de Capacidad en la Planificación de Rehabilitación, Mantenimiento y Administración de puentes”, en las áreas de supervisión de la ejecución física de obras, seguimiento a la implementación del sistema de administración de estructuras de puentes y seguimiento a la implementación del Desarrollo de la Capacidad en Planificación.

Asimismo, se gestionó una cooperación técnica no reembolsable con la Corporación Andina de Fomento (CAF) hasta por un monto de \$582.000 para la elaboración de los diseños y planos constructivos de las nuevas intersecciones propuestas para Paso Ancho y Alajuelita.

En lo que respecta a Planes

y Programas destacan entre otras acciones la elaboración de la propuesta inicial del Plan de Transición Municipal; el seguimiento de las acciones gubernamentales del “Programa Nacional de Atención a las Necesidades Indígenas” en el campo de la infraestructura vial y la elaboración de un Plan por parte del MOPT, para la mitigación de efectos producto del cambio climático. También como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento

de la Red Vial Nacional, se realizó el levantamiento y procesamiento de datos del inventario de la Red Vial Nacional total, los cuales permitieron la realización de los planes de obra para el CONAVI.

Planificación Sectorial además continuó los esfuerzos para aplicar la Autoevaluación de Control Interno y Valoración de Riesgo (herramienta SERVI) en los programas del Ministerio, elaboró los Términos de Referencia

para solicitar a MIDEPLAN el financiamiento para la actualización del Plan Nacional de Transporte y actualizó el “Anuario Estadístico del Sector Transporte 2006”.

Otros logros por parte del Centro de Transferencia de Tecnología fueron la actualización del sitio web de la Dirección de Planificación y se trabaja en la elaboración de la Guía de Normas de Seguridad Vial para caminos rurales.

## **CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD**

Durante el período, CONAVI canalizó una importante cantidad de recursos económicos para dar cumplimiento a las metas contempladas en el Plan Nacional de Desarrollo y en el Plan Operativo Institucional lo que intensificó las acciones de conservación de la totalidad de la red vial nacional asfaltada, la construcción de nuevas obras viales que son determinantes para el desarrollo del país así como el mejoramiento



Recarpeteos Radial Uruca



y reconstrucción de vías ya existentes.

### **22 Contratos para Conservar la Red Vial Nacional asfaltada.**

Sólo en la conservación de 4.500km CONAVI destinó durante el 2007 ¢41.739,95 millones y para los dos primeros meses del presente año invierte ¢5.907,90 millones para atender cerca de 720km de carreteras nacionales asfaltadas con actividades como bacheo de carreteras, colocación de carpetas asfálticas, sellado de grietas, limpieza de vías, limpieza de cunetas, chapea, entre otras.

CONAVI tiene proyectado invertir ¢27.300 millones a

diciembre del presente año. La oportuna asignación de recursos (CONAVI ejecutó durante el 2007 el 110% del presupuesto ordinario incluidos recursos de una línea de crédito del BCIE) resultó en una mejora de la condición de ruedo de las carreteras nacionales asfaltadas.

Complementariamente a los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico CONAVI colocó sobrecapas estructurales en unos 100km de la red vial nacional con periodos de diseño (vida útil) entre 5 y 10 años a efecto de disminuir la inversión en mantenimiento y revertirla en obra nueva.

### **Conservación de la Red Vial Nacional en Lastre**

Como complemento



a las obras en carreteras asfaltadas CONAVI concretó durante el 2007 la atención de cerca de 745km de red en lastre a un costo de ¢2.595,02 millones y trabajó en paralelo en la formalización de 38 contratos de conservación que aseguran atención continua por dos años de 3300km de vías en lastre con una inversión proyectada de ¢40.000 millones en dos ejercicios económicos. Estos Contratos adjudicados en un 50% iniciarían a mediados del presente año contemplan relastrado, construcción de cabezales y alcantarillas mantenimiento de puentes. Se tienen adjudicadas zonas como Región Central, Puntarenas, Limón, sur de la península de Guanacaste y otras zonas del norte y sur del país.



Recarpeteos calle 9

## Obras Urbanas

Durante el período CONAVI concluyó el paso a desnivel de San Sebastián y avanza con un importante paquete de obras viales urbanas que representan una inversión cercana a los  $\phi$ 15.000 millones y que permitirán contrarrestar el congestionamiento vial que actualmente enfrenta la GAM.

### Paso a desnivel San Sebastián

El primero de los proyectos concluidos fue el paso a desnivel de San Sebastián. Con un costo aproximado



Paso a Desnivel San Sebastián



a los  $\phi$ 1.750 millones, un total de 6 carriles, tres por sentido, la obra permite el paso ininterrumpido sobre esa sección de la Circunvalación, generando ahorros de hasta un 55% en los tiempos de demora (de 74 a 35 segundos) que enfrentaban cerca de 70 mil conductores que transitan diariamente. La intersección incluye 2 puentes en arco de 30 metros de longitud cada uno localizados en el nivel superior y que permiten el tránsito en sentido norte-sur y viceversa.

CONAVI construirá además un puente peatonal de 25 metros de longitud entre la rotonda de Paso Ancho y el Paso a Desnivel de San Sebastián para garantizar condiciones de seguridad a los peatones. Esta es la segunda estructura peatonal dado que en las cercanías de esa intersección, a la altura del residencial Los Geranios se habilitó a un costo de  $\phi$ 120 millones, un paso peatonal en concreto de 40 metros de longitud,



Vista aérea de la intersección



Inauguración del nuevo paso a desnivel



Paso a Desnivel San Sebastián

### Otros pasos a desnivel

Con recursos no reembolsables por un monto de hasta \$582 mil, la Corporación Andina de Fomento, adjudicó, coordinadamente con el MOPT, los diseños para un nuevo túnel y un paso elevado, el primero de ellos donde se encuentra



actualmente la rotonda de Paso Ancho y el segundo en la rotonda de Alajuelita con los cuales se logrará modernizar significativamente la infraestructura vial en el sector sur de la capital.

El contenido económico para la ambas rotondas provendrá de partidas ya disponibles del Banco Centroamericano de Integración Económica. Se pretende que la contratación administrativa comience el tercer trimestre del presente año

### Ampliación de vías radiales

CONAVI avanza en la ejecución de importantes proyectos viales consistentes en la ampliación a tres y cuatro carriles de las rutas:

**Cartago-Paraíso:** de 5.6km y



Radial Cartago-Paraíso

un valor de ¢3.450 millones, permitirá descongestionar el paso entre Cartago y las zonas de Paraíso, Alvarado y Turrialba.

**Moravia-Coronado:** de 5.1km de longitud, con una inversión de ¢4.276 y en el que se completó un 85% de las labores de colocación de tubería y construcción del sistema de drenajes. Esta ruta se ampliará a tres y cuatro carriles, actualmente sólo ofrece una vía por sentido.



Radial Moravia-Coronado

**Zapote - San Francisco:** con una longitud de 1.2km y un valor de ¢1.472 millones, contempla no sólo la ampliación de la vías a cuatro carriles sino además la ampliación del puente sobre el río María Aguilar.



Radial Zapote-San Francisco

**San Francisco - La Colina:** de 1.7km e igual con ampliaciones en el número de carriles viales y del puente sobre el río Tiribí, con una inversión de ¢1.640 millones. Esta sección es complementaria a los trabajos en la radial Zapote –San Francisco, ambos tramos se construyen en concreto.



Radial San Fco-La Colina

**MAG-Universal:** es el último de los mejoramientos con ampliaciones a tres y cuatro carriles que el CONAVI está próximo a iniciar (contrato por

remitirse a la Contraloría para refrendo) con una inversión de ¢2.000 millones



Radial MAG-Universal

Otras importantes ampliaciones viales programadas por el CONAVI son los mejoramientos de las rutas San Francisco de Heredia-Río Segundo de Alajuela de 6.4km con diseño concluido y por licitar y Pozuelo-Jardines del Recuerdo-Pirro en elaboración de diseño. Además, en Puntarenas se tiene en proceso de adjudicación el diseño de la ampliación a cuatro carriles de La Angostura con una inversión de ¢100 millones

### Topics

Otras obras menores de infraestructura que no obstante su bajo costo permiten incrementar capacidad de las vías se concretaron durante el



Multiplaza Escazú

período. Destacan los trabajos realizados en la Intersección Multiplaza Escazú (¢58.9 millones), en Los Colegios-Moravia (¢59.9 millones), intersección rotonda de Zapote (¢69.6 millones) y la intersección de San Miguel de Santo Domingo de Heredia (¢92 millones) concluidos. Asimismo están en proceso los de INTEL, Ruta 129, La Rivera de Belén-Heredia; la Arrocera, Ruta 3, Barrio San José- Alajuela e intersección LANAMME San Pedro de Montes de Oca, este último suspendido por planteamiento de MINAE.



Rotonda Zapote

### Puentes peatonales

Para proteger la vida de los peatones en rutas de alto tránsito, Conavi construyó 4 puentes peatonales durante el período. Se trata de las estructuras ubicadas en el Residencial Los Geranios sobre la Circunvalación, Hospital Cima San José carretera Próspero Fernández, Villas de Ayarco (Pasoca) y Hacienda Vieja ambos en la autopista Florencio del Castillo, con un costo promedio por estructura de aproximadamente ¢120 millones.



Puente Residencial Los Geranios

### Pantallas de información al usuario en peajes

Recursos provenientes de los peajes por un monto de ¢60 millones se reinvertieron en la compra de 5 pantallas electrónicas de mensaje





Pantalla en peaje de autopista Próspero Fernández

variables ubicadas en las casetillas de cobro las cuales permitirán informar oportunamente a los usuarios de las vías Florencio del Castillo, General Cañas, Braulio Carrillo, Bernardo Soto y Próspero Fernández de Escazú, sobre accidentes, trabajos en carretera, regulaciones de paso etc, de manera que puedan tomar las previsiones del caso y evitar contratiempos.

Estos dispositivos que pueden leerse a una distancia de 300 metros, son un apoyo para los efectivos de tránsito que se ubican en esos corredores en acciones de regulación o vigilancia.

### Señalización de rutas nacionales

Durante el período se atendió prioritariamente con demarcación rutas nacionales de importancia como la RN N°2, sección La Lima de Cartago – San Isidro Pérez Zeledón, de 105km de extensión y una inversión de  $\$267.7$  millones.

Conavi contrató y puso en ejecución la demarcación de las primeras 9 rutas nacionales estratégicas para la actividad productiva y turística para una extensión total de 946,49 kilómetros con una inversión de  $\$2,288$  millones. Entre estas

primeras están San Isidro-Paso Canoas; Bribí - Sixaola, Agua Zarcas-Ciudad Quesada; El Tanque - La Fortuna-Arenal-Tilarán y La República – Limón.



Trabajos de demarcación inicio de la ruta 32 Preparó además, con apoyo técnico de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT, un segundo cartel que permitirá abarcar otros 1134km de demarcación a un costo de  $\$5056$  millones con pintura tanto acrílica como termoplástica que ofrece mayor durabilidad. Entre estas rutas están Barranca- Peñas Blancas; Liberia-Carmona; San Luis-La Cruz; Pozón-Quepos y



Trabajos de demarcación inicio de la ruta 32

en zona urbana Paseo Colón y La Uruca-Heredia.

### Control de pesos en carretera

Para promover un control más estricto de los pesos en carretera y evitar que las sobrecargas generen un deterioro prematuro de las vías y representen un serio riesgo para los usuarios, CONAVI concretó la contratación de 5 estaciones móviles de pesaje que se ubicarán en rutas de alta importancia dando servicio las 24 horas del día. Estas estaciones complementarán las estaciones fijas de Sandoval así como las de Cañas y Búfalo cuya infraestructura se rescató con inversiones de ¢50 y ¢150 millones respectivamente. El Ministerio continuará con el proceso de rescate de las restantes estaciones fijas existentes en Villa Briceño (Zona Sur), Ochomogo y Guápiles.

### Proyectos país

CONAVI tiene en ejecución un importante grupo de proyectos que totalizan una inversión cercana a los ¢58.300 millones

obras de construcción, mejoramiento (condición de ruedo pasa de lastre a asfalto) y rehabilitación que por su ubicación geográfica constituyen rutas estratégicas para el desarrollo de la actividad turística y comercial del país.

Entre los proyectos concluidos durante el período destacan la construcción de la nueva carretera de 5.6km, Los Chiles-Las Tablillas en la Zona Norte del



Interamericana-Los Ángeles y Santa Elena- Monteverde

del país; así como también la rehabilitación de la carretera Belén-Huacas-Matapalo de 36.4km igualmente estratégica para el turismo.



Los Chiles-Las Tablillas

país; el mejoramiento de la ruta Interamericana-Los Ángeles y Santa Elena- Monteverde de 15.2km que permite acceder la zona de altura de la provincia de Puntarenas uno de los principales polos ecoturísticos

Otros 5 proyectos de mejoramiento y construcción actualmente en ejecución totalizan una inversión de ¢ 55.000 millones. Se trata de rutas nacionales que en su mayoría pasan de lastre a asfalto entre



Puerto Carrillo-Estrada-Lajas





Puerto Carrillo-Estrada-Lajas

ellas Puerto Carrillo-Estrada-Lajas de 21km, Veintisiete de Abril - Río Seco-Paraíso de 13.2km ambas localizadas en la provincia de Guanacaste, Palmichal-Chirracá localizada en el cantón de Acosta con 8.1km, la construcción de los 29.73km que unen Sifón de San Ramón con La Abundancia de Ciudad Quesada y en el Sur Sur del país, uno de los proyectos viales con mayor inversión hasta el momento como es el caso de Rincón-Puerto Jiménez que consiste en el mejoramiento de un tramo



Veintisiete de Abril-Río Seco-Paraíso

de 30km con una inversión de ¢15.000 millones. Contempla la construcción de una vía asfaltada, a dos carriles, además de la construcción de 5 puentes a dos carriles sobre las quebradas La Palma, Savala, Ignacia y los ríos Terrones y Barrigones. Además, incluye la señalización vertical y horizontal como parte de los acabados finales.



Palmichal Chirracá

Otros importantes mejoramientos que CONAVI tiene en proceso licitatorio son Aserri-León Cortés de 10km, Sabalito-Las Mellizas de 23.3km, Monterrey-La Legua de 5km, La Teresa-Ticabán de 16km que representan una inversión de ¢9.897 millones así como Tilarán-Líbano de 7km, próximo a adjudicarse.

Asimismo, desde noviembre de 2007 el MOPT cuenta con los



Sifón-La Abundancia

diseños para la construcción de la nueva carretera Chilamate - Vuelta Kopper, de 27km de extensión a dos carriles que atravesará los cantones de San Carlos, Grecia y Sarapiquí. La obra tendrá un costo total de \$80 millones, en caso de realizarse en pavimento flexible, y de \$87 millones si se decide por el pavimento rígido. La construcción de esta vía contemplada en el Plan Puebla Panamá, será financiada con un empréstito de la Corporación Andina de Fomento, por \$60 millones y el gobierno asumirá el resto del valor, como contraparte.



Rincón Puerto-Jiménez



Rincón Puerto-Jiménez

Otra importante ruta cuyo diseño se realiza (¢161 millones) es la vía SámaraNosara que será intervenida en los próximos meses como parte de los contratos de Conservación Vial de la Red Nacional en Lastre igualmente por adjudicarse.

### **Construcción y rehabilitación de puentes**

En materia de puentes destacan durante el período la conclusión del puente sobre el Río Las Vueltas en la sección Parrita-Quepos, de 117 metros de longitud y un costo de ¢392 millones; la construcción del puente sobre el río Balsa de 78 metros y con un costo de ¢420 millones lo mismo que el lanzamiento de 7 puentes tipo bailey sobre los ríos La Patriota en Upala, Sahíno en Pital de

San Carlos, Río Blanco, en la Alegría de Siquirres, Quebrada Las Gatas en Arenal, Río Nandayure en Carmona, Río Cañas en Líbano de Tilarán y Quebrada Naranjos Agrios igualmente en Tilarán.

CONAVI tiene además un importante grupo de puentes con diseños listos y en etapas previas a la fase constructiva como son los puentes sobre los ríos Perico y Grande, de 12 y 25 metros de longitud respectivamente, ambos ubicados en la entrada a Nicoya y el puente de 40 metros de largo con capacidad para dos carriles del tramo La Trinidad de Moravia-Parasito (Santa Rosa).

Destacan además los puentes sobre la Quebrada La Fortuna (sección Río Claro-La Fortuna), de 19 metros y con una inversión prevista de ¢373 millones, los puentes sobre los ríos Jilguero y San Isidro, en Pérez Zeledón, de 50 y 47 metros de longitud con inversiones previstas



Puente sobre el río Las Vueltas

de ¢1056 y ¢894 millones además de los puentes sobre los ríos Machuca, Quebrada Chavarría, Vargas y López, de la ruta nacional Atenas-San Mateo, todos con diseños listos y por iniciar.

Otros puentes con diseños listos son los de Río Jiménez (ruta nacional 248) y el ubicado sobre el Río Ipís, que forma parte del proyecto de mejoramiento y ampliación de la vía Moravia-Coronado, actualmente en ejecución.



Puente sobre el río Balsa



## COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR



Puente Paquita

La presente administración puso todo su empeño durante el período en agilizar los procesos administrativos y de contratación que permitan completar la construcción del Complejo Vial Costanera Sur, cuya última sección Quepos-Dominical presenta un importante avance en los procesos constructivos de terraplenados y sistemas de drenajes (secciones Quepos-Savegre y Savegre-Dominical con progresos del 85% y 65% respectivamente).

La inversión en esta primera fase es de \$17.7 millones para atender 42.1 km de carretera y en setiembre 2008 dará inicio la construcción de la segunda etapa que asegura el acabo final en asfalto de la vía con una inversión prevista de \$35 millones, proyecto que introduce innovadoras

metodologías de diseño y control de calidad para mezclas asfálticas modificadas con polímeros.

Como complemento a las obras en superficies de ruedo, la Unidad Ejecutora de ese Complejo dio orden de inicio en marzo pasado a la colocación de vigas en varios puentes del Complejo Vial, empezando con el Paquita en cuya losa de concreto ya se trabaja. Asimismo se labora en la colocación de esos soportes en los puentes sobre los ríos Portalón, Matapalo, Parrita y Naranjo. Todas estas estructuras estarán concluidas entre mayo y julio del presente año.

Paquita, Parrita y Naranjo, totalizan un costo de \$9.5 millones (unos \$4.750 millones). Mientras que en Portalón y Matapalo, el desembolso es de poco más de \$3 millones (\$1.750 millones).

Una particularidad de estas vigas es que serán las primeras que, por su longitud y material, se instalaron en Costa Rica. Los soportes tienen un largo



Puente Parrita

de 115 metros (con dos secciones, una de 60 metros y otra de 55 metros) y están confeccionadas en concreto de alta resistencia, con un peso de unas 120 toneladas cada una, que vienen a sustituir a las tradicionales vigas de metal.

Los restantes puentes del complejo Costanera Sur, el ubicado sobre el río Savegre ya fue adjudicado para su construcción a la Constructora Hernán Solís en tanto a los de Hatillo Nuevo y Hatillo Viejo se les prepara un addendum. Las tres estructuras estarían listas en el verano de 2009.



Puente Naranjo

## CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES

Con el arranque en enero pasado de las obras de la carretera **San José – Caldera**, el MOPT inició una nueva etapa en la construcción de infraestructura pública reasumiendo su rol protagónico como generador de infraestructura vial determinante para el desarrollo del país. Es el primero de un conjunto de proyectos estratégicos que el Gobierno se ha propuesto desarrollar bajo la modalidad de concesión.

Con San José-Caldera la presente administración demostró, que está en capacidad de dar respuesta a las necesidades urgentes que en esta materia tiene el país, honrando el compromiso del señor Presidente de



Movimiento de tierras en tramo Ciudad Colón-Orotina

rescatar la infraestructura vial, abandonada por décadas. Las Obras dieron inicio con el tramo Ciudad Colón – Orotina donde se trabaja en la limpieza del derecho de vía, construcción de alcantarillas, movimientos de tierra y reubicación de servicios públicos.

La nueva carretera se integrará a un sistema vial que conforman otras importantes rutas como el caso de la Costanera Sur y la Interamericana Sur, así como San José-San Ramón, el segundo de los proyectos que la administración concretará por concesión y que es considerada una obra gemela a la de Caldera.

Desde el CNC el MOPT realiza un gran esfuerzo para que las obras de **San José-San Ramón**, adjudicadas a la empresa Autopistas del Valle, inicien en el segundo semestre del presente año. Actualmente se está en la etapa de cumplimiento de condiciones precedentes para emitir la orden de inicio de la construcción.

También mediante la modalidad de concesión se tiene prevista la construcción de la nueva terminal de pasajeros del **Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós**, en Liberia. La nueva terminal a construir en 8 meses deberá contar con todos los estándares internacionales para la atención de pasajeros en todos los sentidos. Al concesionario se le entregará un terreno de 72 500m<sup>2</sup> para que construya



El Presidente de la República y la Ministra de Transportes en el arranque de las obras San José-Caldera



Trabajos de colocación de tuberías





Vista del avance de las obras San José-Caldera áreas de atención al público con todos los servicios, locales comerciales y parqueos. A finales de abril pasado se cerró la recepción de ofertas para emprender el proceso de adjudicación de la obra.

Otro de los proyectos que impulsa el CNC es el corredor vial **San José – Cartago** cuyos estándares de diseño se mejoraron con la inclusión de bahías para autobuses, puentes peatonales, un señalamiento vial adecuado además de la aplicación de planes continuos de mantenimiento y operación que contribuirán con la seguridad de los usuarios. También se incorporó al proyecto un

plan de acción pronta o auxilio en carretera que asegura la atención de usuarios en caso de emergencia en carreteras y se valora la posibilidad de construir obras subterráneas en la primera

sección comprendida entre la radial Zapote y Curridabat, para evitar el impacto social de las expropiaciones.

De igual forma el CNC asumió como prioritario el proyecto **Tren Eléctrico Metropolitano (TREM)** conceptualizado como el eje central del reordenamiento del transporte público de la Gran Área Metropolitana que presenta una excelente opción para coadyuvar al descongestionamiento vial además de promover el transporte limpio,

eficiente y cómodo para el desplazamiento de un gran número de personas.

Los estudios de factibilidad técnico, legal, financiero y ambiental del proyecto ya fueron adjudicados a la empresa Engevix Engenharia S.A., iniciaron en mayo y tienen una duración de 20 meses.

Finalmente, bajo el esquema de concesión la presente administración, se propuso desde el inicio de su gestión la **Modernización del Complejo Portuario Limón – Moín**, para lo cual se conformó una comisión de alto nivel que opera la Casa Presidencial y se estableció un convenio de cooperación con la Autoridad Portuaria de Santander que



Trabajos preliminares a la altura del peaje Escazú

resultó en la elaboración de un plan maestro.

En febrero del presente año se publicó el decreto ejecutivo que oficializa la política del gobierno para la modernización de los puertos del Caribe, declarando el inicio

del proceso de modernización del subsector portuario nacional en la vertiente del Caribe y la creación de las comisiones interinstitucionales para su implementación. De igual forma, mediante una contratación realizada por JAPDEVA se dio orden de inicio

a la empresa holandesa Royal Haskoning para que proponga un plan maestro portuario para el complejo portuario Limón – Moín. Esta empresa está finalizando un análisis de tráfico y proyectando cantidades más acordes con la realidad del complejo.

## DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

Las 11 direcciones regionales del Ministerio de Obras Públicas y Transportes atendieron en el período un total de 3.190km de la red vial cantonal del país, en apoyo a los gobiernos locales para concretar trabajos de mantenimiento rutinario y periódico, entre los que destacan bacheos, limpieza de cunetas y alcantarillas, relastrados y tratamientos superficiales ó sellos asfálticos. Además, la cobertura de 494 metros lineales de puentes

distribuidos en las regiones de Cartago, Alajuela, San Carlos, Guanacaste y Pérez Zeledón, entre otras, totalizando una inversión para el período de ¢5.573 millones. Otros logros de importancia para la reactivación del Ministerio se detallan a continuación:



Entrega con el Presidente de la maquinaria en Guanacaste

la República recibieron en Liberia, Guanacaste el primer lote de equipos valorados en ¢800 millones que dan servicio no sólo a los 11 cantones de esa provincia y eventual apoyo a regiones como San Carlos, Upala, Los Chiles y Guatuso.

Este año el MOPT tiene prevista



Vista de uno de los nuevos equipos adquiridos

### Nueva maquinaria

Tras 10 años de no invertir en la compra de maquinaria pesada, en octubre del año pasado, los jefes del MOPT junto con el presidente de





la compra de otro importante grupo de maquinaria pesada por un monto de \$5.000 millones e invertirá adicionalmente otros \$2.000 millones para la adquisición de repuestos y el oportuno mantenimiento de aproximadamente 202 equipos actualmente en uso, así como otros equipos fuera de servicio.

Esta fue otra de las importantes acciones que busca fortalecer los lazos de cooperación con las Municipalidades para apoyarlas en sus esfuerzos por optimizar presupuestos.

### **Planta Cerro Chopo**

Con una inversión estimada de \$200 millones, entró en operación en marzo de 2008 la planta asfáltica Cerro El Chopo ubicada en Cañas que permite al MOPT abastecer de materia prima no sólo a la provincia de Guanacaste sino también a la

Zona Norte, en cantones como Los Chiles, Upala, Guatuso y San Carlos y en el sector Norte de Puntarenas.

Su recuperación fue posible gracias al intenso trabajo del personal del MOPT en la región de Guanacaste y al aporte de unos \$60 millones provenientes de la Municipalidad de Carrillo, del Municipio y la Asociación de Desarrollo de Tilarán así como al apoyo del propio Instituto Costarricense de Electricidad.

La planta Cerro Chopo es la segunda en importancia con que cuenta el MOPT, tiene



Planta asfáltica Cerro Chopo

capacidad para producir hasta 400 toneladas métricas por día.

El MOPT trabaja en el presente año en los aspectos técnicos y logísticos para reactivar las plantas procesadoras de asfalto ubicadas en Turrialba y La Luisa de Sarchí, con lo que se ampliaría el radio de cobertura para atender las necesidades viales en buena parte del país.

### **Dirección de Puentes**

Destaca durante el período la iniciativa gestada por los jerarcas de crear y fortalecer un área estratégica del MOPT como la de puentes, que no sólo se elevó al nivel de



Planta asfáltica Cerro Chopo



Ensamble de vigas para puentes en el Taller Central

dirección sino que además se le asignaron en el presupuesto 2008, \$5.900 millones.

Estos recursos permiten concretar la compra de materiales necesarios para cumplir con la meta del Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010.

Para honrar ese compromiso la Dirección de Puentes realizó la adquisición de los materiales para construir 6,7km de puentes en rutas cantonales con longitudes que oscilan entre los 12 y 30 metros, cuyos diseños prototipo ya están listos. Igualmente se están adquiriendo 1.000 vigas de acero para la construcción de

las estructuras. Puentes del MOPT, avanzó además en los procesos de adquisición de 5 puentes tipo bailey de 54 metros de longitud con un costo total estimado de \$875 millones para la atención

de emergencias, y mediante la compra de 27.000 metros lineales de cable estará en capacidad de intervenir 100 puentes colgantes ubicados en territorios indígenas y caminos de penetración, programa que tiene alta prioridad para el Ministerio.

No menos importante es la adquisición de equipo de producción que responde a la iniciativa de reactivar el taller central que estará en capacidad de ensamblar las

vigas de acero de los puentes y entregarlas en campo con ahorros significativos en los tiempos de construcción de las estructuras.

Otra de las acciones estratégicas a destacar es la implementación del acuerdo de cooperación suscrito entre el MOPT y el gobierno de Japón para la operación de un sistema de administración de puentes que permitirá valorar en un plazo de 5 años los 1,344 puentes existentes sobre rutas nacionales. Se trata de una importante herramienta para la planificación de las intervenciones que, como primer producto permitió al MOPT definir las



Viceministro Pedro Castro en supervisión de trabajos



especificaciones cartelarias para iniciar este año con la intervención de los primeros 10 puentes mayores ubicados sobre los principales corredores nacionales iniciando con las

estructuras localizadas sobre las rutas Interamericana Norte (Río Aranjuez, Río Abangares, Río Azufrado); Interamericana Sur (Ríos Puerto Nuevo y Nuevo) y la Ruta Nacional 32

(Río Sucio y Río Sarapiquí). Para tal efecto CONAVI aportará recursos por \$11 millones para concretar los trabajos de rehabilitación de las 10 estructuras.

## CONSERVACIÓN VIAL PARTICIPATIVA

### Programa MOPT-KFW

La presente Administración reactivó este importante programa que involucra al Gobierno Central, Municipalidades y Comunidades Organizadas en la recuperación de 1.100km de caminos rurales, pertenecientes a los 21 cantones con los más bajos índices de desarrollo del país, entre ellos Los Chiles, Buenos Aires, Corredores, Nicoya, Siquirres y Guácimo.

Respondiendo a la directriz del



Inauguración del camino Santa Rosa-El Edén

despacho de la señora Ministra, la División de Obras Públicas por medio de sus Direcciones Regionales y las distintas dependencias MOPT, dieron prioridad a la oportuna tramitación de los procesos administrativos para la contratación de la maquinaria necesaria para la ejecución de las obras, así como a la organización interna que permitió agilizar la intervención de los caminos.

Fue así como de 5.8km de caminos terminados y 6.2km de caminos en ejecución al inicio de la presente administración,



Puente del camino Santa Rosa-El Edén se llegó durante el período 2007-2008 a 304km de caminos rehabilitados en sus sistemas de drenaje y superficies de ruedo, para un total de 52 caminos concluidos y más de 100 comunidades beneficiadas. Otros 170km se encuentran en ejecución en cantones como Pérez Zeledón, Turrialba, Coto Brus y Siquirres. Los restantes 630km se encuentran en procesos





Camino intervenido en Grano de Oro-Turrialba

de validación, cálculo de presupuestos, presentación de ofertas o refrendos.

También se construyeron como parte del proyecto 12 puentes de 8 metros de longitud, estructuras que complementan los caminos dado que son indispensables para su acceso. Sólo durante el período se concretaron inversiones por un monto de \$7.602 millones de

un total de \$22.321 millones (18.6 millones de euros del empréstito y 10 millones de euros de contrapartida local).

El programa de Conservación Vial Participativa fomenta la innovación tecnológica, la inclusión de indígenas en el trabajo participativo, la aplicación de las políticas de género de tendencia mundial y la sensibilización y concienciación de las nuevas generaciones, sobre la importancia y función que cumplen los caminos esto mediante un programa piloto en escuelas. Para garantizar su sostenibilidad los Gobiernos Locales, los Comités de Caminos y la organización comunal

recibieron capacitación entre otros temas en Administración y Control de Calidad de los Proyectos.

Dado los logros alcanzados por el programa, se han incorporado

otros cantones que no incluidos en la programación inicial, como San Mateo, Cañas, Guácimo, Orotina, Montes de Oro y Guatuso.

### ***Dirección General de Edificaciones Nacionales***

Desde la Dirección General de Edificaciones Nacionales, ente del MOPT rector de la construcción de edificaciones públicas, se desarrollaron las siguientes acciones estratégicas:

### ***Asesorías***

Consistió en la asistencia técnica, administrativa y fiscalización profesional como apoyo para la construcción de edificaciones públicas. Durante el período se concretaron 161 servicios de asesorías técnicas y profesionales, por



Relastrado en San Carlos



Comedor de Escuela Abrojo Norte, Corredores, Puntarenas





Comedor de Escuela Altamira, Aguas Zarcas, San Carlos, Alajuela

un monto de  $\$513$  millones lo que benefició a comunidades solicitantes en todo el territorio nacional.

Las asesorías consistieron en la elaboración de carteles licitatorios, fiscalización, elaboración de presupuestos, confección de planos arquitectónicos, topográficos, eléctricos y estructurales; estimación de costos para proyectos comunales y recomendaciones técnicas.

### **Construcción y Reparación de Infraestructura Pública.**

Se construyeron tanto por administración (recursos

Corredores, Coto Brus, San Carlos, Limón entre otros; y 4 cabinas en la Sede Sandoval del MOPT en Limón.

También se suscribieron 14 convenios para la construcción de aulas, se realizaron 50 trabajos de mantenimiento y reparación de obras por administración en diversas instituciones públicas del país y se efectuaron reparaciones urgentes y cambios de sistemas eléctricos en distintas dependencias del MOPT como las sedes de Cartago, Heredia, Pérez Zeledón, Colima, Plantel Central, oficinas de la Policía de Tránsito y Consultorio médico del MOPT.

MOPT) como por contrato, 19 comedores estudiantiles en cantones como Los Chiles, San Carlos, Bagaces Upala, Coto Brus, Golfito, Pococí, Siquirres, Nicoya,

Otros trabajos de mantenimiento preventivo realizados en la sede central fueron escaleras laterales y rampas puerta sur, bodegas de archivo central y en las instalaciones de la Sede de Paso Ancho. La inversión en estas obras totalizó la suma de  $\$608$  millones.

### **Contribuciones con Aporte de Material para Proyectos Comunales**

Además Edificaciones Nacionales brindó 161 aportes de material para construcción a obras comunales con un monto que ascendió a  $\$761$  millones, dirigido a obras en todo el país.

La distribución se realizó con base en los indicadores de desarrollo elaborados por la Dirección Nacional de Estadísticas y Censos. Las ayudas consistieron en aportes materiales como: perling o piezas estructurales de metal, cemento, pintura, block de construcción, material para paredes prefabricadas en concreto y láminas de hierro para cubierta, para la

construcción de gimnasios, reparaciones urgentes a estructura de techos, pintura general, construcción de rampas en instalaciones públicas para estar acorde con la Ley 7600, construcción de mallas perimetrales, canchas multiuso, aulas, aceras, mejoras a salones comunales y gimnasios.

### **División Marítimo Portuaria**

Orientó su labor a la búsqueda de la eficiencia en materia de administración, supervisión e inspección de proyectos de infraestructura en el Subsector Marítimo Portuario, a imprimir seguridad a la actividad y a promover la prestación de servicios de calidad en las

empresas portuarias y de cabotaje.

En materia de infraestructura destacan el seguimiento y criterio técnico a los proyectos de Marinastales como: Pez Vela en Quepos, Bahía Escondida en Golfito y Papagayo en el Golfo de Papagayo, las cuales iniciaron su construcción en el 2007; lo mismo que a las propuestas de marinas en Puerto Jiménez, Herradura y Carrillo así como atracaderos turísticos en Dominical, Golfito, entre otros.

Se fiscalizó además el avance del Proyecto de la Terminal Granelera de Puerto Caldera y del Plan Maestro del Complejo Portuario Limón-Moín, en la evaluación de la propuesta

de proyecto denominada "Megaterminal de Transbordo del Atlántico" (AMEGA) y del proyecto denominado T r e n Interoceánico Continental (TICO) - Puerto



Nuevas instalaciones Capitanía Los Chiles Moín.

Asimismo, se realizó una evaluación general del Muelle de Golfito y de las condiciones en que se encuentran las terminales de cabotaje del Golfo de Nicoya, en tanto se preparó la documentación técnica necesaria del Proyecto de Rehabilitación y Mantenimiento de los Espigones en la Punta de Puntarenas, a realizar durante el 2008 y se obtuvo la viabilidad ambiental del proyecto de Rehabilitación de la Terminal de Transbordadores de Barrio El Carmen de Puntarenas.

Se cumplió además con la valoración de las condiciones naturales de operación de algunos de los principales puertos del país (Moín, Caldera, estero y terminal de cruceros en Puntarenas); labores que se llevaron a cabo



Puerto Caldera



para garantizarle a la población usuaria mayor confianza y seguridad en la infraestructura portuaria del país.

En las áreas de **Navegación y Seguridad**, se certificó la seguridad a cinco (5) instalaciones portuarias del país: Moín, Limón, Puntarenas, Caldera, Punta Morales, mientras que en materia de gestión destacan la construcción de la Capitanía de Puerto de los Chiles, el inicio

de la concesión de la ruta de cabotaje entre Puntarenas y Paquera, modalidad ferry, a cargo de la empresa Naviera Tambor S.A. tras una rigurosa fiscalización por parte de la División Marítimo Portuaria.

Por otra parte, se cumplió con la regulación del permiso de cabotaje de la ruta Puntarenas-Playa Naranjo, a cargo de la cooperativa COONATRAMAR y se concluyó el borrador del Cartel para licitar y concesionar

esa ruta; se realizaron las evaluaciones mensuales del comportamiento de la gestión administrativa/financiera de las principales rutas de cabotaje del Golfo de Nicoya (Puntarenas-Paquera y Puntarenas-Playa Naranjo) y se emitieron dos informes, con observaciones y recomendaciones, de los proyectos “Plan Maestro de Desarrollo Portuario de Limón/Moín” y de la “Megaterminal de Transferencia del Atlántico”.

## **DIRECCIÓN GESTIÓN MUNICIPAL**

El MOPT fortaleció su nexo y apoyo a los gobiernos locales mediante la oportuna **transferencia de los fondos provenientes de la Ley No. 8114** concretando el traslado de ¢18.273 millones, para que se destinaran al mantenimiento, mejoramiento y reconstrucción de la red vial cantonal.

Asimismo, elaboró y formalizó durante el período 74 **convenios de cooperación**, que representaron una inversión de ¢837 millones y que igualmente se orientaron

al mejoramiento de la red vial cantonal. De estos convenios se formalizaron 72 con diferentes municipalidades y 2 con asociaciones de desarrollo comunal.

Suscribió además 73 **acuerdos de coordinación** con 17 municipalidades para comprometer a los gobiernos locales en el

desarrollo de proyectos de conservación vial cantonal, por medio del programa MOPT/KfW.



Asesoría a municipalidades

Destaca asimismo el primer **diagnóstico de capacidad de gestión en materia de vialidad cantonal** realizado para obtener información actualizada y confiable para la toma de decisiones así como la realización de 43 actividades de capacitación al sector municipal, como talleres de inducción a los alcaldes, cursos sobre la normativa vigente en materia de vialidad

cantonal y dos seminarios de Planificación del Transporte con énfasis en Conservación Vial Participativa. Asimismo se les brindó asesoría a los 81 municipios sobre la elaboración de Planes Anuales y Quinquenales para la inversión y desarrollo de la Red Vial Cantonal.

La **reforma al Reglamento sobre el Manejo,**

**Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal (Decreto No. 30263-MOPT)** fue otro de los logros alcanzados que se espera contribuya a modernizar, fortalecer y dinamizar la gestión vial cantonal, tarea con la cual está comprometida la Dirección de Gestión Municipal.

## CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL

Desde el COSEVI las autoridades superiores del MOPT coordinaron el abordaje integral de la problemática de los accidentes de tránsito con un conjunto de acciones que involucró a dependencias MOPT como las Direcciones Generales de Tránsito, Ingeniería de Tránsito y

Educación Vial, que apoyaron en la parte técnica y operativa. Destaca además el apoyo de la empresa privada (Automóvil Club, Firestone, Empresas 3M de Costa Rica, Uniformes Lanza, Riteve y PROLUSA).

Las acciones estratégicas de mayor impacto:

a un costo de \$4.6 millones aportados por COSEVI. Con su instalación, se inició en el país la aplicación de los llamados Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés).

En total operan 325 intersecciones ubicadas en el Área Comercial Central de San José (del Hospital de Niños hasta el Museo Nacional en el este, y del Hospital de la Mujer hasta el Barrio Amón por el norte). El sistema está interconectado a 6 cámaras de video, 4 pantallas de mensajería variable y a 145 cámaras detectoras de tránsito



Nuevos semáforos, Avenida Segunda

### Operación del Sistema Centralizado de Control de Tránsito

Ejecutado por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del MOPT el nuevo sistema entró a operar en noviembre de 2007





Pantallas de mensajes variables (para conteos vehiculares), distribuidas en 75 estaciones de medición.

No obstante, el Sistema Centralizado de Semáforos se encuentra en el proceso de optimización a completarse en mayo próximo, algunos cambios positivos ya son visibles para los usuarios como por ejemplo en las vías radiales de San Pedro y Pavas, donde los conductores que viajan a



Edificio del Centro de Control de Tránsito

usuarios, conforme se afinen con la nueva información los



Inauguración del Centro de Control de Tránsito

planes de tiempo originales con los que arrancó el sistema. De acuerdo con lo proyectado por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, para el próximo año se integrarán al Sistema de Control de Tránsito los semáforos de las áreas comerciales de

una velocidad moderada casi no tienen que detenerse en los semáforos.

Las mejoras en el tránsito vehicular de la ciudad capital empezarán a ser evidentes para los

Heredia, Cartago y Alajuela, permitiendo a mediano plazo realizar una gestión integral del tránsito en toda el Gran Área Metropolitana (GAM).

Para lo anterior, en la provincia de Alajuela ya fueron intervenidas 24 intersecciones (11 ubicadas sobre la "Calle Ancha", y 13 ubicadas en otros puntos del Casco Central de esa ciudad) para una inversión de \$146 mil. Para las ciudades de Heredia y Cartago está por adjudicarse la intervención de 28 y 17 intersecciones, respectivamente, para una inversión total de aproximadamente \$485 mil, aportados por COSEVI.

### **Construcción del Nuevo Edificio de Licencias**

Como parte del replanteamiento del Sistema de Acreditación de Conductores propuesto por la presente administración y para garantizar un servicio seguro y de calidad se inauguró, en agosto pasado, la nueva Sede Central de Licencias construida en la Uruca, en terrenos del Consejo de Seguridad, con una inversión de \$252 millones.



Entrada principal del nuevo edificio de Licencias

La administración brindó no sólo una solución efectiva a las necesidades del usuario que ya no espera horas ni se ve obligado a recurrir a terceros para agilizar el proceso.

El nuevo edificio de 850 metros cuadrados de construcción y dos plantas comprende tres grandes áreas, la primera habilitada específicamente para la tramitación de las



Edificio Licencias

licencias, un segundomódulo totalmente independiente que alberga las oficinas del Departamento de Asesoría y Soporte Técnico, y una tercera área que cuenta con 4 aulas en las que se podrá

realizar la prueba teórica. Todo el edificio se construyó tomando en consideración los requerimientos de la Ley 7600 que procura la igualdad de oportunidades para las personas con capacidades diferentes. También, existe la facilidad de parqueo para los usuarios que se apersonen en vehículo particular a realizar los trámites, así como un área de servicios sanitarios cercana a las oficinas de licencias.

COSEVI invirtió además ¢120 millones en la construcción de las nuevas sedes regionales en Liberia y Limón, cada una con 350m<sup>2</sup> de extensión, equipadas con nuevos

sistemas de cómputo lo mismo que las sedes de San Ramón, Puntarenas, Pérez Zeledón, San Carlos y Guápiles, a razón de 10 equipos por sede.

### Examen Teórico por Computadora

Desde febrero del presente año el MOPT realiza por computadora la prueba teórica, requisito para obtener la licencia de conducir, con ese propósito se adquirieron e instalaron 120 computadoras en todo el país que permiten evaluar a 1.000 personas diariamente sólo en San José. Los equipos informáticos demandaron al COSEVI una inversión estimada en ¢340 millones, no obstante la modernización de todo el sistema de acreditación de conductores, incluido el nuevo edificio de licencias ronda los ¢1.230 millones.



Ministra del MOPT en inauguración de pruebas teóricas por computadora





Sala de cómputo para realizar exámenes teóricos por computadora.

El sistema opera simultáneamente en las restantes sedes regionales existentes en Limón, Guápiles, Liberia, San Carlos, San Ramón y Pérez Zeledón. La regional de Educación Vial de la provincia de Puntarenas se integrará posteriormente al sistema, en razón de los trabajos de remodelación y cableado que se realizan. En total, para finales del primer semestre de este año funcionarán 130 equipos en la sede de Paso Ancho y regionales, en tanto para mediados de este año se tiene prevista la instalación de otros 80 equipos para el nuevo

edificio de la Uruca.

### **Call Center**

De igual forma COSEVI adjudicó los servicios de atención de llamadas mediante el cual los usuarios podrán concertar las citas para el

examen teórico y práctico de manejo lo que pone fin a los problemas de saturación de la central telefónica de Educación Vial mejorando sensiblemente la calidad de servicio al usuario.

### **Promoción de hábitos seguros**

#### **“Camino seguro (a) a mi escuela”**

Durante el período, el COSEVI concluyó la entrega del material educativo denominado Brigada Vial, como parte del proyecto “Camino seguro (a) a mi escuela” que inició en el 2005 en cumplimiento del Decreto

Ejecutivo 31951 MOPT-MEP para fomentar hábitos seguros en los niños y niñas de edad escolar de todo el país, considerados como usuarios vulnerables de la vía.

El año pasado (2007) se trabajó con 1.780 escuelas y se entregaron 90.560 libros y 12.400 guías para docentes en la totalidad de los centros, a inicios de 2008, se distribuyeron otros 45.300 folletos en 700 centros educativos completando la entrega de este material en todas las escuelas públicas del país.



Viceministra de Transportes entrega dispositivos a niños de la escuela Miguel de Cervantes

El COSEVI ha realizado una inversión aproximada a los ¢70 millones, en la producción, impresión, distribución de este



Ministra del MOPT entrega dispositivos, Escuela Guararí-Heredia

material educativo así como la capacitación de docentes.

Paralelo a este esfuerzo, para el curso lectivo 2008, se distribuyeron 15.000 dispositivos reflectantes con los cuales se busca hacer visibles a los niños y niñas a los conductores, los dispositivos tienen un costo de \$18 millones. Además la empresa privada aportó 1.313 chalecos reflectivos para ser utilizados en los centros educativos por quienes apoyan la entrada y salida de escolares a los centros educativos.

En coordinación con el Ministerio de Educación Pública COSEVI dio asesoramiento y

monitoreo a 10 Direcciones Regionales de Enseñanza, (San Carlos, U p a l a , Gu á p i l e s , Limón, Cañas, Liberia, Santa Cruz, Nicoya, Aguirre y Puntarenas), en donde se hizo entrega

de 15.060 juegos de seis historietas cada uno y 12.800 guías a los 1.780 Centros Educativos, se contó con la participación de 1.339 personas. Este avance se logró con la realización de 43 talleres.

En apoyo a las Municipalidades y Consejos Locales de Seguridad Vial, se diagnosticaron durante el período necesidades en materia de seguridad

vial, indispensables para el desarrollo de proyectos conjuntos en los cantones de Goicoechea, Los Chiles, Guatuso, Upala, Liberia, Bagaces, Abangares, Parrita, Aguirre, Garabito, Guácimo y San José.

### **“Promoción de Acciones en Seguridad Vial”**

También mediante el proyecto denominado “Promoción de Acciones en Seguridad Vial” el COSEVI en coordinación con la Caja Costarricense del Seguro Social y la Dirección de la Policía de Tránsito realizaron operativos conjuntos en rutas como la carretera a Limón, a Guanacaste, Zona Sur, Próspero Fernández, carretera



Operativo de tránsito





Oficiales en operativo con dispositivos Hand Held

a Jacó, Circunvalación entre otras catalogadas como de alta peligrosidad para llevar un mensaje preventivo a los usuarios de estas vías.

### **“Carreteras seguras”**

Se trabajó junto al Automóvil Club en la campaña “Carreteras Seguras” que concretó la recolección de 200.000 firmas de costarricenses solicitando a las Naciones Unidas crear

una Cumbre Ministerial global auspiciada por las Naciones Unidas para incrementar el compromiso político en pro de mayores acciones en torno a este tema.

En marzo pasado, la Ministra de Obras Públicas y Transportes, Karla González, viajó a Nueva York a reunirse con miembros del Banco Mundial, de la Organización

un plan global de 10 años para mejorar la seguridad vial en las naciones en desarrollo; para incentivar a los donantes a destinar un 10% de los presupuestos viales a medidas de seguridad; y para programar

Mundial de la Salud (OMS) y con el Secretario General de Las Naciones Unidas, Ban Ki Moon, para entregar oficialmente la solicitud e insistir en la necesidad de que las naciones desarrolladas apoyen financieramente los programas que procuran hacer seguras las carreteras.

### **Otros esfuerzos**

“Consecuencias del Tránsito” fue otra de las campañas masivas difundidas en medios impresos y electrónicos tanto a nivel nacional como regional, orientada a concienciar a los usuarios de la vía, sobre la importancia de asumir responsablemente sus roles como peatón ó conductor y de esta forma participar activamente en la prevención de muertes por accidentes de tránsito.

## DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO

Una de las principales prioridades para la presente administración ha sido la prevención de muertes en carretera, para lo cual se realizan esfuerzos desde distintos frentes en procura de una solución integral a la problemática. Como acción inmediata se dispuso la adquisición de equipos básicos para mejorar el desempeño de la Policía en carretera así como promover la mejora y construcción de nueva infraestructura para las delegaciones.

Con recursos aportados por COSEVI se concretó durante el período una importante inversión para la adquisición de motocicletas, con la compra de 46 por un monto de ¢211 millones que se destinaron a las direcciones regionales, carentes de suficientes equipos para brindar una oportuna cobertura en carretera.

A un costo de ¢1.700 millones, se dotó a la Policía de Tránsito de 200 dispositivos Hand Held, con sus respectivas impresoras, los cuales

sustituyen la tradicional libreta de partes permitiendo descargar la información en la base de datos de COSEVI. Otros equipos como sonómetros, pistolas automáticas, alcoholosensores, radares se adquirieron por un monto de ¢119 millones además de uniformes, botas y capas.

Destacan además en el período, la construcción de nuevas sedes regionales en La Fortuna y Río Claro, con inversiones de ¢28 millones y ¢19 millones respectivamente además de mejoras previstas a realizarse este año en las de San Ramón, Puntarenas, Siquirres y Pérez Zeledón. No menos importante será la construcción, a iniciarse este año, de la nueva regional de San José para lo que se



Ministra en supervisión de entrega de nuevas motocicletas dispone de ¢300 millones.

A lo largo del presente año y con presupuesto MOPT se tiene dispuesta la renovación de equipo rodante mediante la compra de 100 motos, 14 pick ups, en tanto con recursos del COSEVI se adjudicó la compra de 25 grúas grandes con un valor de ¢30 de millones cada una.

Los esfuerzos materiales, en equipamiento y capacitación, se tradujeron en un control más efectivo en carretera y en reducción de la mortalidad. Por ejemplo durante el primer trimestre de 2008 murieron 29 personas menos que en el



mismo período de 2007,

En números, desde mayo 2007 a febrero de 2008 se realizaron 22.388 operativos

que implicaron 356.669 boletas de infracción. Para el trimestre comprendido entre marzo y mayo de 2008 se tienen programados 6811 operativos.

De igual manera, se logró bajar el tiempo de respuesta en atención de accidentes, al pasar de un promedio de 40 minutos a 34 minutos.

## **DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO**

El apoyo técnico brindado por esa Dirección fue determinante para concretar proyectos estratégicos del MOPT como la puesta en operación del Sistema Centralizado de Control de Tránsito, la elaboración de los carteles licitatorios para la demarcación de 946.4km de carreteras nacionales, actualmente en ejecución por un monto de \$2.288 millones y los nuevos carteles para demarcar 1.134km de los principales corredores nacionales a un costo de \$5.056 millones que iniciarán a mediados del presente año.

Destaca además la realización del primer **inventario de la señalización vial** existente en la Red Vial Nacional, con recursos por un monto de \$100 millones presupuestados por

el Consejo de Seguridad Vial. El inventario se considera estratégico dado que abarca un total de 3.300 kilómetros de carreteras, es decir casi el 70% de la Red Vial Nacional a s f a l t a d a .

El proyecto finalizará en junio próximo y contempla además del inventario, la georeferenciación de todas las señales, tanto verticales como horizontales, ubicadas a lo largo de las rutas seleccionadas en esta primera etapa, de tal forma que la Administración pueda tener una idea clara de cuántas señales se tienen, el estado de cada una de ellas,



Taller de señales MOPT

así como su ubicación exacta, aparte de una estimación más precisa de las señales que hacen falta en las carreteras. La información recabada permitirá a las autoridades del MOPT definir las prioridades y optimizar el uso de los recursos presupuestarios destinados a la señalización de las carreteras.



Señales del convenio ICT-MOPT para rutas turísticas

De igual forma, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, estableció importantes **convenios** con diversas instituciones gubernamentales, dentro de los cuales destacan el acuerdo ICT-MOPT, que permitió colocar 1269 señales de información que facilitan la orientación hacia sitios turísticos. Conjuntamente con el Ministerio de Seguridad Pública se colocaron 840 señales verticales (comunidad organizada contra el hampa)

y para beneficio de los usuarios de transporte público, la DGIT y el CTP colocaron 66 señales de parada de autobuses, taxis y otras. Mediante alianzas con gobiernos locales, se concretó la señalización vertical y horizontal en: cuadrantes de Acosta y Palmichal, casco central de Ciudad Quesada y Atenas.

Como parte del **mantenimiento** que redundará en mejores condiciones de seguridad para los usuarios de las vías, se instalaron nuevas, repararon ó sustituyeron 10.084 señales verticales ubicadas en la GAM y en regiones como: Pérez Zeledón, Liberia, Puntarenas, San Carlos, San Ramón y Siquirres. Asimismo, se demarcaron 512.7km en

todo el país con líneas borde y centro, pasos peatonales, zonas de carga, reductores de velocidad, islas canalizadoras, zona de taxi, estacionamientos, parada de bus, letreros de alto, ceda, escuela, ferrocarril, entre otros.

En materia de **semáforos** se colocaron 15 nuevos sistemas en todo el país, en atención a solicitudes de comunidades o sustitución de semáforos dañados en accidentes de tránsito. Asimismo, a un total de 257 sistemas se les cambió el bombillo convencional por una luminaria a base de diodos leds la cual permite menos averías y gasto energético, además de mejorar la visibilidad y por ende la seguridad vial. A otros 5.918 sistemas se les cambiaron bombillos y repararon controles, en todo el país.



## CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO

### Modernización y eficiencia en el transporte público

#### Rutas intersectoriales

La adjudicación de las 7 rutas intersectoriales en abril pasado fue la primera acción que en la presente administración implementó el MOPT en procura del mejoramiento del transporte remunerado de personas en el Gran Área Metropolitana.

Estas 7 rutas constituyen parte fundamental de la red de servicio del transporte público y atienden las necesidades de viaje de los usuarios entre puntos extremos opuestos del

Área Metropolitana, de modo que puedan transbordar de una ruta intersectorial a otra sin mayor dificultad con la correspondiente coordinación de itinerario y frecuencias.

Su implantación facilitará además la reestructuración del sistema de transporte público en general y la integración de las rutas primarias radiales o tradicionales que actualmente operan, permitiendo racionalizar el servicio, optimizar la operación de las rutas y de la flota, promoviendo el logro de economías de escala.

Las rutas intersectoriales empezaron a operar bajo la

pase los 7 años. A partir del séptimo mes de operación la antigüedad exigida por el MOPT será de 0 a 1 año y los buses deberán contar con tecnología eficiente para el control de la contaminación ambiental.

No será hasta que se concrete la implantación del sistema como tal que se liciten finalmente estas rutas. El período de implantación estimado en 1 año permitirá realizar no sólo ajustes sino obtener la información necesaria para el futuro proceso de licitación (cantidad óptima de unidades, itinerarios, tarifa, demanda, mejoramiento de vías, necesidad de demarcación, instalación de sistemas de semáforos, entre otros).

modalidad de permiso, otorgado por el CTP con una flota aproximada de 100 unidades cuya vida promedio ponderada no sobre-

La necesidad y conveniencia de crear 7 rutas intersectoriales se sustentó en los estudios de "Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José" realizados por L.C.R. Logística S.A. y de "Oferta y Demanda de Transportes de la GAM", PRU-GAM (Planificación Regional



Autoridades del MOPT y Ministro de la Presidencia anunciaron adjudicación de intersectoriales

y Urbana de la Gran Área Metropolitana).

Los itinerarios para las rutas se basaron en “líneas de deseos de viaje” de los usuarios con fundamento en una encuesta del transporte público, estadísticamente diseñada y realizada en los hogares en el 2007.

Las rutas son:

1. Desamparados-Moravia y viceversa.
2. Hatillo-Guadalupe y viceversa.
3. Uruca- Escazú y viceversa.
4. Guadalupe-Uruca y viceversa
5. Moravia-La Valencia y viceversa.
6. La Valencia-Santana y viceversa.
7. Escazú- Alajuelita y viceversa.

### **Cobro electrónico**

Como parte del proceso de modernización e integración de servicios que promueve el MOPT con la implementación de las rutas intersectoriales se introducirá en setiembre próximo el sistema de pago electrónico de tarifa, con el que operadores y usuarios ganarán tiempo al momento de

abordar las unidades p u e s cualquier transacción monetaria se suprimirá lo que hace más seguro el sistema al no ser necesario el dinero en efectivo.



Inicialmente operará un sistema de credencialización con tarjeta electrónica para el adulto mayor que será la plataforma para instalar y generalizar posteriormente el cobro electrónico al sistema de transporte público.

Otras ventajas asociadas a la implementación de las 7 rutas intersectoriales fueron la identificación de topics u obras menores en 54 puntos del Gran Área Metropolitana en las que con apoyo del CONAVI se tienen programadas obras menores para promover una mejor prestación del servicio

y la renovación de todos los paraderos.

### **Mejora en recorridos del transporte público**

Otro de los logros durante el período fue el mejoramiento de los recorridos de las rutas que ingresan al casco central de San José mediante el análisis por parte del CTP de 150 rutas, el reordenamiento y reubicación de 74 de ellas para resolver problemas operativos y promover la mejora en los tiempos de viaje, la disminución de los recorridos y la reagrupación de las paradas terminales, acciones que favorecen el



descongestionamiento vial en el Área Central Comercial de San José. Destacan en ese sentido las terminales de las empresas TICABUS y TRACOPA, reubicadas en la periferia de la ciudad capital, lo que disminuye los tiempos de arribo a San José y aumenta la seguridad y comodidad para los usuarios.

### **Formalización de concesiones**

Como parte de un proceso de reingeniería aplicado en el CTP en procura de una mayor fiscalización y búsqueda de la eficiencia en el servicio de transporte público, se cumplió con la evaluación de 163 de las 328 empresas concesionarias



que operan en todo el país. Las calificaciones y resultados del estudio fueron determinantes al momento de renovar y formalizar 150 contratos en tanto otros 39 están en proceso de formalización. Los contratos tienen una vigencia de 7 años del 2007 al 2014 y establecen como requisitos la integración de consorcios operativos entre los prestatarios del servicio.

Además para garantizar el oportuno control y verificación del cumplimiento de requisitos contractuales el CTP incrementó a 34 las plazas de fiscalizadores, estableció como parte de los requisitos de renovación de concesiones la creación de Contralorías de Servicios



en todas las empresas autobuseras y puso al día las denuncias por parte de los usuarios.

### **Cumplimiento de la Ley 7600**

El CTP logró concretar la habilitación de rampas en el 15% de la flota de autobuses que opera en todo el país y promovió adaptaciones establecidas en la Ley 7600 en nuevas terminales como por ejemplo las de Laurel de Corredores, Orotina, La Fortuna, San Carlos, Limón (Transportes Mepe S.A.), TICABUS y TRACOPA, con lo que el Ministerio honra su compromiso de dar accesibilidad al transporte público a personas con capacidades diferentes.



Modalidad "Taxi" que en lo relativo al cumplimiento de la 7600 prevé que los dispositivos informen al usuario sobre el importe a pagar en forma visual, audible y táctil en el sistema Braille.

CTP de 40 paradas terminales en distintos puntos del Área Central Comercial de San José para evitar el "ruleteo" y con ello disminuir la contaminación por emisión de gases, sonido y el congestionamiento vehicular, así como la cancelación de 250 placas de taxis que se encontraban fuera del marco legal de la concesión. Otras 200 placas están pendientes de cancelación.

En materia de taxis se elaboró el "Reglamento de taxímetros para uso del Servicio Público

### Taxis

Entre los logros alcanzados destacan la fijación por parte del

## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

A los esfuerzos realizados en procura de una mejor organización interna y del trabajo en equipo se sumó la firma del Convenio Técnico OACI/DGAC, (Organización Internacional de Aviación Civil / Dirección General de Aviación Civil), que favorece la planeación estratégica para el desarrollo de la actividad aeronáutica en nuestro país, incluido el Plan Estratégico para el desarrollo de la red nacional de Aeródromos (\$958.300,00), la preparación del plan maestro y construcción del nuevo

Aeropuerto Internacional del Sur (\$300.000), la preparación de un plan de capacitación de los recursos humanos involucrados y la provisión de equipamiento para los aeropuertos internacionales.

El convenio abarca además la elaboración de un plan integral de modernización de la DGAC (\$1.096.700,00), incluida

la modificación de la normativa legal vigente y el reordenamiento de la Estructura Organizacional de esa Dirección.



### **Modernización de la red de aeródromos**

Aviación Civil del MOPT dio continuidad al Plan Integral de Modernización de la Red de Aeródromos y está por iniciar la contratación de mejoramientos en los aeródromos de:

- Barra de Parismina, por un monto de ¢791.050.939. (confección de contrato).
- Barra de Tortuguero, por un monto de ¢1.441.926.429,32. (confección de contrato).
- Puerto Jiménez, por un monto de ¢610.953.866,00. (confección de contrato).
- Nosara, por un monto de ¢560.841.674,53. (confección de contrato).



Firma de convenio para construcción de aeropuerto en Zona Sur.

- Mejoramiento de las Franjas de Seguridad del Aeropuerto Internacional de Limón, por un monto de ¢128.550.500. (confección de contrato).
- Tobías Bolaños Palma, Pavas, San José, por un monto de ¢2.099.662.151,39. (trámite de firma).

### **Nuevo aeropuerto en la Zona Sur**

En julio de 2007 el Presidente de la República, Oscar Arias Sánchez, suscribió con representantes de la Junta de Desarrollo Regional de la Zona Sur (JUDESUR), el acuerdo de cooperación que permitirá la construcción de un nuevo aeropuerto en esa zona.

Los estudios de factibilidad continúan su marcha para lo cual JUDESUR aportó ¢600 millones y se cuenta además con



Prototipo de nuevas terminales, aeropuertos locales

asesoría por parte de OACI para el diseño tanto del plan maestro como de la nueva terminal que en su primera etapa tendrá 500 m<sup>2</sup> y una pista de 1.800 metros de longitud y 30 de ancho (200 metros más larga que la del Tobías Bolaños en Pavas), de acuerdo con lo previsto la terminal aérea entraría a operar en el 2010.

La obra se considera estratégica para promover el desarrollo planificado de la actividad turística con la consiguiente generación de



Aeropuerto La Managua, Quepos

nuevas fuentes de empleo en los cinco cantones de la Zona Sur (Osa, Buenos Aires, Golfito, Corredores y Buenos Aires).



Salas de Abordaje Aeropuerto Juan Santamaría

### **Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**

En diciembre pasado, pese a los problemas financieros y el atraso en las obras, producto de la exigencia de la Administración entraron en servicio: 8 salas de espera, 4 puentes, 6 puestos de



Salas de Abordaje Aeropuerto Juan Santamaría

migración y se ampliaron pasillos, con lo cual se duplicó oportunamente para enfrentar la temporada alta, la capacidad de la principal terminal aérea del país. Las obras totalizaron los \$15 millones.

Se inició además la resolución anticipada del contrato, por lo que el MOPT tomó las provisiones para garantizar la operación del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y asumir temporalmente su administración. Para ello cuenta con el apoyo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que dispuso la llegada de 6 expertos mundiales en aeropuertos internacionales. El convenio marco que permite este apoyo fue refrendado por la Contraloría General de La República.

### **Modernización Del Sistema Radar**

Con apoyo económico de COCESNA por un monto de \$5.5 millones, continúan los trabajos de renovación de equipos del Centro de Control (ubicado frente al Juan Santamaría) que

facilitarán el enlace con las terminales aéreas de Liberia y Pavas contribuyendo al fortalecimiento de las acciones de seguridad aeronáutica y prevención de desastres. Este esfuerzo permitirá que Costa Rica cuente con uno de los sistemas radar más modernos de América Latina.



Radares

### **Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós**

No obstante la construcción de una nueva terminal está por adjudicarse bajo la modalidad de concesión de obra pública se concretaron obras varias de mantenimiento como: reparación de vías de comunicación, reparación de acera del edificio nuevo de salidas internacionales, instalación de cerámica en la nueva área de Migración;



instalación de cielo suspendido, remodelación de la oficina de seguridad para el control de empleados y remodelación de la oficina del puesto de cruz roja en el edificio de llegadas internacionales.

Se adjudicaron además y

## **DIVISIÓN ADMINISTRATIVA**

Su accionar proporcionó soporte logístico a los órganos sustantivos y asesores de este Ministerio, en las áreas estratégicas de Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Proveeduría Institucional, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo lo mismo que en lo relativo a coordinación con Ejecutores de Programa, entes adscritos y comisiones que contribuyen al logro de los objetivos y metas institucionales. Destacan por área los siguientes logros:

La actualización por parte de la **Dirección de Planeamiento Administrativo**, del Catálogo

están por iniciar la construcción de una nueva plataforma para estacionamiento con capacidad para 3 aviones de cuerpo ancho, por un monto de ¢3.000 millones lo mismo que el asfaltado de la pista con una inversión de ¢309 millones.

de Organización y el Sistema denominado SIIPA (Sistema de Información Institucional de Planeamiento Administrativo), en el que los usuarios institucionales pueden acceder, vía correo electrónico, información sobre la organización, funciones, procedimientos y normativa contenidas en el diario oficial La Gaceta, circulares de los Despachos Superiores, Pronunciamentos de la Procuraduría General de la República, directrices Presidenciales y de la Contraloría General de la República, directrices e instrucciones de los órganos rectores en el nivel nacional, entre otros.

El oportuno accionar de la **Dirección de Oficialía**

Otro importante logro para esta terminal fue la elaboración con apoyo técnico de OACI del plan maestro para ese aeropuerto mediante el que se definen y priorizan las obras a realizar en un horizonte de 20 años.

**Presupuestal y Financiero Contable**, favoreció una ejecución del 81% del presupuesto MOPT aprobado para el 2007, uno de los más altos de los últimos cinco años. Consolidó además la plataforma informática, para garantizar mayor soporte a los sistemas de contabilidad, de adelanto de viáticos, de imágenes, de presupuesto y elaboró módulos como el de Elaboración de Reservas y modificaciones al módulo de Solicitudes de Pedido. Se trabajó de manera coordinada con la Dirección de Informática en el proyecto de modernización de aplicaciones para la Migración de los Sistemas, lográndose un importante avance en esta tarea. Asimismo se coordinó con el Ministerio de Hacienda



un módulo que permita la inclusión de las multas por concepto de cláusulas penales Apertura de ofertas digitales

en los contratos, por aplicarse.

La **Proveduría Institucional**, destacó durante el año 2007, como pionera no sólo a nivel nacional sino en Centroamérica, al implementar la recepción de ofertas de bienes y servicios de proveedores mediante el sistema virtual, desarrollado en el marco del programa Gobierno Digital. La oferta electrónica permite reducir los costos de los procesos (tintas, papelería, etc.), mejorar el desempeño del proceso de administración y transparencia en el uso del presupuesto a nivel institucional.

Lo anterior demandó la capacitación de un 90% del personal en lo referente a la Ley de Contratación Administrativa

y su reglamento así como dotar a la Proveduría de recurso humano idóneo. Gracias a ello, se superó en un 50% la meta específica planteada en el POI, de diseñar más de 30 carteles debidamente redactados, con lo cual se conformó una base cartelaria, a disposición de los ejecutores de programa.

En materia de Almacenes, desde el 01 de junio de 2007 se reintegraron a la Proveduría, se definieron los ajustes de las bodegas 01 y 81 y se cumplió con su diagnóstico (inventario físico total del 100% de las líneas), mediante visitas a los planteles documentando las condiciones de infraestructura y personal.

Desde la **Dirección de Recursos Humanos** se actualizó en un 70% el Inventario de Recursos Humanos, con información básica como: experiencia, preparación académica, capacitación, complementado lo anterior con métodos de recepción, análisis y registro de la información necesarios para la toma de decisiones.

Durante el año 2008, está previsto el inicio de la desconcentración de la Gestión de Recursos Humanos en las regiones del MOPT para lo cual se conformaron comisiones de trabajo y se iniciaron las gestiones correspondientes en al menos 2 regiones.

En apego a la directriz de la Señora Ministra, la **Dirección de Capacitación**, dio énfasis a la capacitación en el tema, "Sensibilización de Género y Hostigamiento Sexual". También, como parte del programa del Convenio del Centro de Capacitación y Desarrollo (CECADES) de la Dirección General de Servicio Civil, la Universidad Nacional, se coordinó la participación de siete funcionarios(as) de la División de Obras Públicas, en el curso Gestión de la Calidad para el Sector Público y se becarán 5 funcionarios(as) en la Maestría Administración de Tecnologías de Información y 2 funcionarios(as) en Maestría Administración de Recursos Humanos, por medio del Convenio Universidad Nacional, Ministerio de



Hacienda y Dirección General de Servicio Civil.

Por su parte, la **Dirección de Servicios Generales**, conjuntamente con la División Administrativa, y mediante un

convenio con el Banco de Costa Rica logró la implementación de la tarjeta chip para el abastecimiento de combustible, lo que permite que los vehículos propiedad del MOPT puedan abastecerse de combustible en

cualquier lugar del país e inició el proceso de renovación de la flotilla vehicular liviana, que permitirá este año la compra de 68 vehículos livianos.

## **AUDITORÍA GENERAL**

La Auditoría General del Ministerio como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública prestó un servicio de asesoría constructiva y de protección a la Administración, proporcionando a las autoridades información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina en forma posterior. Destacan en el período los 51 estudios segregados para el MOPT, Instituto Geográfico y Tribunal Administrativo de Transporte, 20 estudios en el **Área de Control Interno** orientados a proporcionar una seguridad razonable en torno a la consecución de los objetivos de la organización entre ellos “Estudio sobre la distribución

de mezcla asfáltica y emulsión por parte del Departamento de Producción”, “Estudio para evaluar la estructura de control interno aplicada en los procesos ejecutados por la Dirección de Gestión Municipal”, y “Estudio sobre el Registro y Control de los Bienes Muebles del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.”.

Evaluó además en el **Área de Contratación Administrativa** los controles aplicados por la institución para el desarrollo de contrataciones de proyectos de obra pública, consultorías, etc. En ese sentido, emitió el informe “Evaluación del nivel de ejecución presupuestaria y grado de avance del proceso de compras del MOPT”.

Otros informes elaborados en el **Área Financiera** orientados a

promover el empleo eficiente de los recursos económicos de la Administración fueron “Estudio sobre la ejecución y avance de obra física del Programa MOPT-KFW, y el ajuste de tarifas de arrendamiento de equipo.” y “Arqueo del Fondo General de Caja Chica y el Fondo de Efectivo a cargo del Departamento de Tesorería”

Para la verificación del cumplimiento de las disposiciones y recomendaciones emitidas tanto por Auditoría como por la Contraloría General de la República emitió 7 informes dentro de los cuales pueden citarse los relativos al uso y control de vehículos oficiales y seguimiento al desarrollo del proceso constructivo del Proyecto Costanera Sur, paralelamente cumplió con

otros 10 **estudios especiales** de auditoria que atendieron entre otros tópicos el alquiler de maquinaria para el proyecto MOPT-KFW en la Dirección Regional X y sobre los trabajos ejecutados en el Proyecto Naranjo-Florencia, sección

Cuidad Quesada Florencia.

Emitió además un total de 161 documentos, con **Asesorías y Advertencias** sobre diferentes tópicos, tanto al máximo jerarca como a diferentes titulares subordinados, producto

de esta labor surgieron las recomendaciones y disposiciones tendientes a corregir las desviaciones de control y mejorar la respuesta del MOPT, ante los retos que la sociedad le planteó durante el período.

## DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA



La continuidad al proceso de mejoramiento del parque informático y de los servicios que brinda esa dirección estratégica del Ministerio fue uno de los logros importantes del período. Sólo en sede central se entregaron 210 microcomputadoras y 84 impresoras láser en tanto se facilitaron otros 60 equipos a

las Direcciones Regionales del MOPT.

No menos importante fue la ampliación del ancho de banda a 8 MB (mega bites) que permitió imprimir los tiempos

de respuesta y acceso de los servicios que se brindan por medio de la red.

Destaca además la mejora en las comunicaciones entre las Sede Central y las Regionales mediante el nuevo servicio en la Red Virtual Privada (Red VPN) que ofrece el ICE.

Otra de las acciones estratégicas fue la ampliación de los servicios de digitalización de imágenes que ahora se brindan a los Despachos y al Departamento de Terrenos, lo que evita el trasiego de documentos que fueron convertidos a imágenes digitales y pueden ser consultados por computador. Deben mencionarse además el desarrollo de 12 sistemas de información (Expropiaciones, Manuales de Recursos Humanos, Sistema de Gestión



de Metas Anuales) que apoyan la gestión administrativa y la oportuna toma de decisiones; la atención de 8100 solicitudes de

soporte técnico y la migración del ambiente de desarrollo y producción hacia uno de servidores de gama media en

atención a los dispuesto por la Contraloría General de la República.

## **INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL**

En materia de información cartográfica, geográfica, territorial y nomenclatura actualizada destacan:

El avance en un 40% del proceso de actualización de la División Territorial Administrativa de la República (atendiendo lo indicado en la Ley No. 6068), el 60% restante se completará durante este año, gracias a lo cual instituciones públicas, organismos no gubernamentales y la sociedad costarricense tendrán a disposición un documento de consulta actualizado para una sana toma de decisiones.

Asimismo se elaboraron 440 informes técnicos sobre normalización de la Nomenclatura y División Territorial (DT), para el bautizo con nombres oficiales de grupos habitacionales, nuevas unidades administrativas, centros educativos, obras o parajes públicos.

Destacan además la reimpresión de 65.500 mapas oficiales a diferentes escalas, la verificación y validación de un total de 8.567 fotos aéreas a escala 1:6.000 de áreas urbanas, y 2.021 fotos a escala 1:25.000 cubriendo aproximadamente el 24% del territorio nacional lo que facilita la elaboración de los mapas catastrales y topográficos a escala 1:5.000 y 1:1.000 dentro del marco del Programa de Regularización del Catastro y Registro de la Propiedad Inmueble de Costa Rica.

### **Demarcación y amojonamiento de la Zona Marítimo Terrestre (ZMT)**

Se instalaron 460 mojones de ZMT en las provincias de



Confeción de mapas a cargo del IGN

Guanacaste (200 mojones) y Puntarenas (260 mojones) beneficiando a la población que reside en los sectores litorales de Guanacaste y Puntarenas.

### **Visado de planos de agrimensura localizados en la ZMT**

Se revisaron 1.200 planos para proceso de visado, el cual es un requisito para la inscripción en el Catastro Nacional de planos ubicados en las zonas costeras.

### ***Inspecciones técnicas de amojonamientos de ZMT***

Se realizó un total de 70 inspecciones técnicas de ZMT en las provincias de Guanacaste, Puntarenas y Limón. Además, se elaboraron 90 informes técnicos interinstitucionales sobre ZMT, ante solicitud de la Procuraduría General de la República, Juzgados, Tribunal Ambiental Administrativo, y otros entes públicos.

### ***Inspección, restauración, reposición y densificación de mojones fronterizos***

Se realizaron inspecciones en la frontera norte (Costa Rica - Nicaragua) de 2 mojones correspondientes al

Hito Histórico XX y mojón de referencia "Punta Zacate" y en la frontera sur (Costa Rica - Panamá) de 16 mojones en el sector fronterizo de Paso Canoas entre los Hitos históricos 152 al 176. También se inspeccionó, replanteó y colocó 3 hitos en sector frente a la Aduana Panameña en Paso Canoas, para establecer una delimitación clara y precisa del límite fronterizo entre los Hitos históricos para una mayor seguridad jurídica y administración del territorio.

### ***Asesoría cartográfica sobre límites fronterizos terrestres y marítimos***

Se rindió a autoridades de Gobierno 3 informes técnicos sobre: a) trabajos de inspección y densificación fronteriza terrestre realizados en la

frontera norte desde la década de 1970 al 2004, b) avance y perspectivas respecto a la delimitación marítima Costa Rica - Nicaragua en el Océano Pacífico y Mar Caribe, y b) estudio técnico de validación geodésico - cartográfico de hitos fronterizos históricos en el sector de Paso Canoas y Cañas Gordas, frontera sur. Los informes contribuyen a la toma de decisiones por parte de las autoridades locales y gobierno central, para una delimitación clara y precisa del derrotero de la línea fronteriza, delimitación marítima Costa Rica - Nicaragua en el Océano Pacífico y Mar Caribe y Costa Rica - Panamá, contribuyendo este último con la población de Paso Canoas y Cañas Gordas.



## ASOCIACIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES



Rotonda Y Griega

Mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos, con un medio ambiente más sano y agradable a la vista, a través de derechos de vía reforestados y embellecidos con flores y plantas, en diferentes sectores de las carreteras del país, fue el principal objetivo de la Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) para lo cual concretó entre otras acciones importantes:

El mantenimiento de más de 300km de derechos de vía de las rutas nacionales: General Cañas, Bernardo Soto, Florencio del Castillo, Orotina-Caldera-Puntarenas, Próspero

Fernández, Braulio Carrillo, Circunvalación, esto gracias al convenio suscrito con CONAVI. Las labores comprendieron: chapea, control químico, limpieza de carretera y alcantarillas, eliminación de montículos, limpieza de puentes, eliminación de árboles caídos, recolección de animales muertos, eliminación de rótulos ilegales, entre otros. Paralelamente, se realizó la siembra de árboles, el establecimiento y mantenimiento de jardines urbanos. También, en forma voluntaria se recolectó la basura en el derecho de vía de las rutas intervenidas (un promedio de 30 toneladas).

Conjuntamente con el CONAVI, los trabajadores de ASECAN pulieron, sellaron con anticorrosivo y pintaron los **puentes peatonales** de Hatillo 8 (Circunvalación) y SARET (Autopista General Cañas)

donde además se cubrieron con pintura antideslizante los pasillos y descansos, se alinearon las escaleras, se reforzaron las bases con concreto, se repusieron barandas y se restauró todo el sistema eléctrico, con la reposición de lámparas, canastas protectoras y cableado.

En materia de embellecimiento de las carreteras, ASECAN renovó los **jardines** urbanos realizando mejoras en las rotondas Monumento a la Bandera, Y Griega, Puente Juan Pablo II, Betania, Garantías Sociales, Radial Alajuela, en tanto se elaboraron dos jardines en los triángulos localizados en la entrada a Heredia centro. Por otra parte, en el muro de protección construido recientemente entre la autopista Próspero Fernández y Circunvalación, en conjunto con CONAVI se relleno el espacio con tierra y se hizo un nuevo jardín.

Como parte del programa **"Adopte una Carretera"** que promueve ASECAN, la corporación Fresh Market

adoptó dos de las islas ubicadas en la entrada a Santa Ana, frente a la Cruz Roja y la empresa CEMEX de Costa Rica suscribió un nuevo convenio para dar mantenimiento a los dos jardines elaborados en el año 2004 en la ruta Limonal-Tempisque, los cuales abarcan un área total de 2.000m<sup>2</sup>.

Durante el período el **vivero** de ASECAN ubicado en Pavas, tuvo un importante impulso, gracias a actividades como la **Feria del Jardín**, realizada en mayo y el **Festival Navideño**, realizado entre octubre y noviembre pasados, ambas actividades de corte familiar, permiten apoyar los proyectos que se realizan en carretera, cuentan con gran afluencia de público y buscan que los ciudadanos embellezcan con plantas sus casas, comunidades y lugares

de trabajo.

Además, el año pasado ASECAN sembró en diferentes partes del país, 25.000 árboles nativos costarricenses y para el 2008 cuenta con una producción de 50.000 árboles para los diferentes proyectos. En junio pasado conmemorando el **Día del Árbol**, realizó la donación de 4.000 árboles nativos costarricenses a decenas de centros educativos y grupos organizados de distintas partes del país.

Finalmente, como parte de las actividades de proyección a la comunidad, se participó en



Mejoras en puente peatonal Hatillo 8

la **Primera Feria Ambiental Bandera Azul Ecológica del Distrito Primero de Heredia**, donde diversas entidades y artesanos expusieron sus creaciones realizadas con materiales de desecho; como un importante aporte a la protección al medio ambiente y a la disminución en la cantidad de basura producida por el ser humano.

Editado por  
Dirección de Relaciones Públicas  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
- MOPT -  
2008

