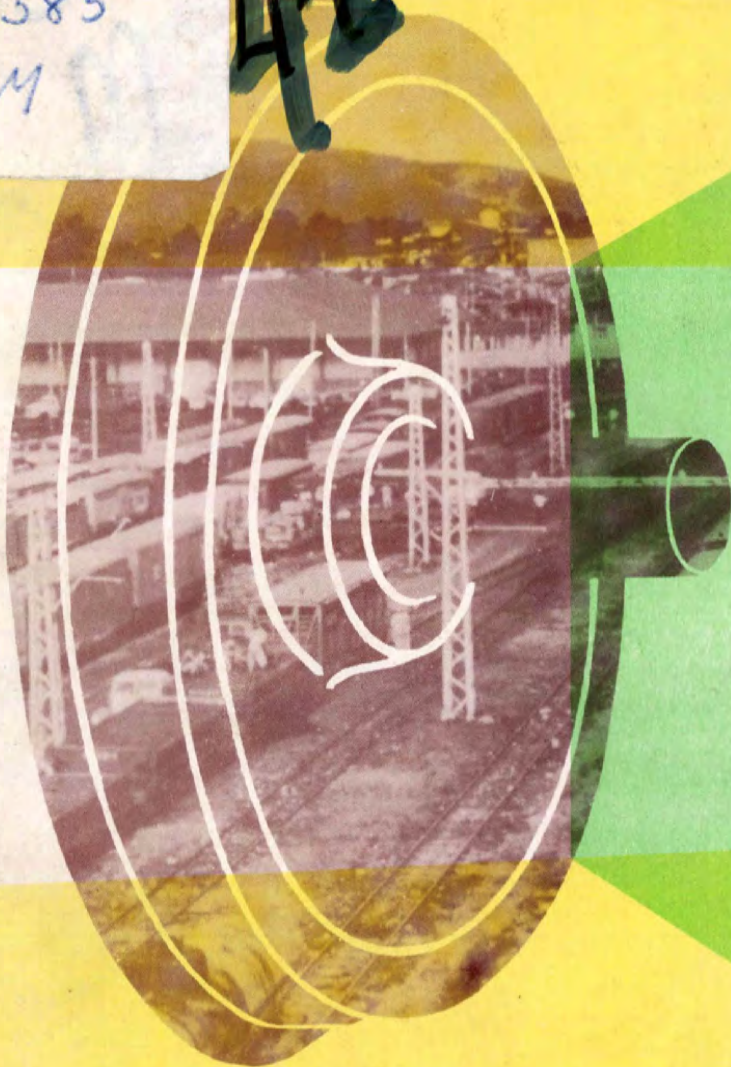


INSTITUTO AUTONOMO

FERROVIA RAIL ELECTRICO AL PACIFICO

1962
385
M

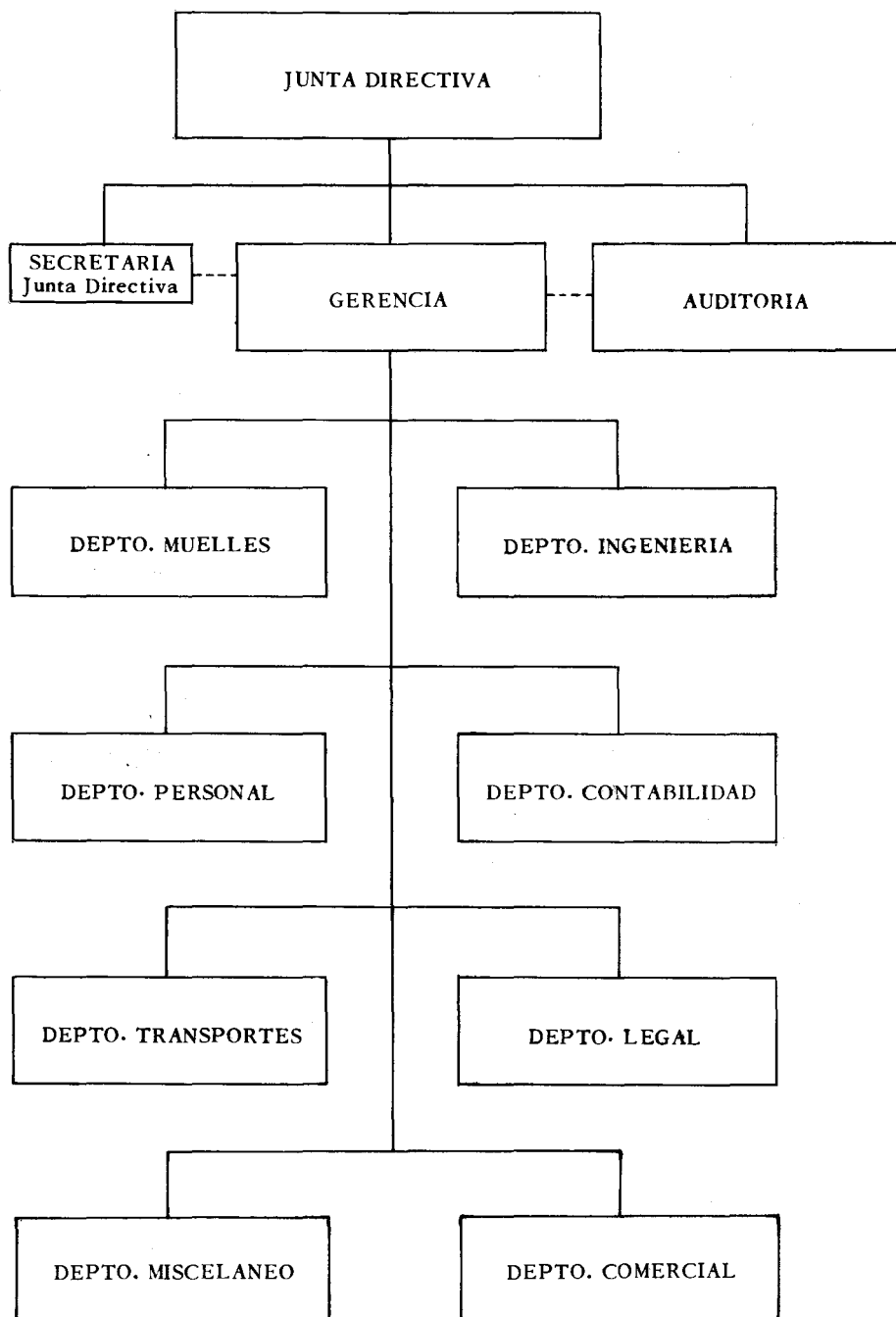


**INFORME
ANUAL**

1962

INFORME
ANUAL
1962

ORGANOGRAMA
DEL INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1962



JUNTA DIRECTIVA

LIC. DON MANUEL CAMPOS JIMENEZ

DIRECTOR
HASTA EL 13 DE JUNIO

ING. DON ESPIRITU SALAS SALAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECTOR
HASTA EL 7 DE MAYO

DON FERNANDO ALTMANN ORTIZ

DIRECTOR
HASTA EL 13 DE JUNIO

DON CARLOS LUIS MORA MORA

DIRECTOR

DON GUILLERMO CORDERO BONILLA

DIRECTOR
DEL 18 DE ENERO HASTA 31 DE DICIEMBRE

LIC. DON NESTOR BALTODANO GUILLEN

DELEGADO DEL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
HASTA EL 7 DE MAYO

ING. DON FERNANDO ROJAS BRENES

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECTOR
DESDE EL 10 DE MAYO

LIC. DON CARLOS SOLIS RODRIGUEZ

DIRECTOR
DESDE EL 14 DE JUNIO

DON MARCO TULIO VARGAS GARITA

DIRECTOR
DESDE EL 14 DE JUNIO

ING. DON NAPOLEON MORUA CARRILLO

DELEGADO DEL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DESDE EL 29 DE NOVIEMBRE

DON FRANCISCO OREAMUNO HINE

DIRECTOR
HASTA EL 17 DE ENERO

DON JUAN BTA. VARGAS SOTO

SECRETARIO

GERENCIA

ING. DON GUILLERMO LARA BUSTAMANTE

GERENTE

**HASTA EL 22 DE ENERO Y DESDE
EL 26 DE JUNIO**

ING. DON GUILLERMO ULLOA LIZANO

GERENTE A.I.

**DEL 22 DE ENERO HASTA EL 26
DE FEBRERO**

DON SERGIO FERNANDEZ CASTRO

GERENTE

**DEL 1. DE MARZO
HASTA EL 26 DE JUNIO**

DOÑA JULIETA CASAL DE VARGAS

SECRETARIA

AUDITORIA

DON WARREN CHASE SAENZ

AUDITOR A.I.

HASTA EL 15 DE ENERO

DON SAMUEL HIDALGO SOLANO

AUDITOR

**DEL 17 DE ENERO
HASTA EL 15 DE MARZO**

LIC. DON ARNOLDO SOLANO RODRIGUEZ

AUDITOR

DESDE EL 16 DE MARZO

JEFES DE DEPARTAMENTO

ING. DON GUILLERMO ULLOA LIZANO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
DEL 1. DE ENERO AL 21 DE ENERO
Y DEL 1. DE MARZO AL 3 DE OCTUBRE

ING. DON LUIS DIEGO BOLAÑOS HERRERA

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA A.I.
DEL 4 DE OCTUBRE AL 10 DE DICIEMBRE

ING. DON RODRIGO ARREA ESCALANTE

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
A PARTIR DEL 11 DE DICIEMBRE

DON EDUARDO MORA BRENES

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
Y DEL DE TRANSPORTES Y MUELLE UNIDOS
DEL 1. DE MARZO AL 31 DE AGOSTO

LIC. DON HERIBERTO PEREIRA COTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO LEGAL

DON RICARDO ZAMORA ZUÑIGA

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD TODO EL AÑO
JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO A.I.
DEL 8 DE AGOSTO AL 18 DE OCTUBRE

DON LISIMACO AZOFEIFA CASTRO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MUELLES
HASTA EL 28 DE FEBRERO

DON CARLOS LUIS RODRIGUEZ HERNANDEZ

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MUELLES
A PARTIR DEL 1. DE SETIEMBRE

DON MARIO MONTERO GEI

JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO
HASTA EL 7 DE AGOSTO

DON ALVARO ROJAS ROJAS

JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO
A PARTIR DEL 19 DE OCTUBRE E

LIC. DON MARIANO RODRIGUEZ RODRIGUEZ

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

DON GERARDO DIAZ VILLALOBOS

JEFE DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL
HASTA EL 7 DE AGOSTO

DON RAFAEL GOMEZ MORA

JEFE DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL
A PARTIR DEL 8 DE AGOSTO

JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

AUDITORIA

WARREN CHASE SAENZ JEFE ADMINISTRATIVO
ALVARO CALVO ZELAYA JEFE SECC. CONTROL Y TARIFFAS

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

EDWIN ABARCA ALVARADO JEFE SECC. CONTABILIDAD
JOSE LUIS QUIROS CORDERO *Jefe máquinas I.B.M. a.i. del 1º al 31 de enero.-*
HECTOR MURILLO ROLDAN *Jefe Secc. Máquinas I.B.M. a partir del 1º de febrero .-*
ALVARO JIMENEZ ZAVALA JEFE SECC. TESORERIA
ERNESTO GONZALEZ RODRIGUEZ *Contador del Acueducto hasta el 30 de mayo*

DEPARTAMENTO MISCELANEO

HORACIO HERRERA CASTILLO *Jefe Secc. Almacén de Materiales hasta el 7 de agosto*
JORGE DIAZ PACHECO *Jefe Secc. Almacén de Materiales a partir del 8 de agosto*
CARLOS ULATE VALVERDE *Jefe Secc. Proveeduría hasta el 7 de agosto*
TOBIAS VARGAS MORERA *Jefe Secc. Proveeduría a partir del 10 de agosto*
VICTOR ROJAS VARELA JEFE SECC. PAGADURIA
MARIO CALDERON MENESES ENC. SECC. IMPRESOS Y ENC.
RODRIGO MARIN CONEJO ENG. SECC. BALNEARIO OJO DE AGUA

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

STANLEY PERALTA ARIAS INGENIERO DE VIA
RAFAEL CASTILLO ESQUIVEL Adm. Planta de Tacaves hasta el 23 de abril
ALBERTO GOMEZ LOBO Adm. Planta de Tacaves a partir del 23 de abril
JORGE ESPINOZA RODRIGUEZ JEFE TALLER DE SAN JOSE
CARLOS MARVEL GONZALES JEFE ADM. INGENIERIA CIVIL
RAFAEL LEON ZAVALA JEFE SECC. LOCOMOTORAS ELECTRICAS

JOSE DIAZ HERNANDEZ JEFE TALLER PUNTARENAS
 VICTOR ML. VELAZQUEZ V. JEFE SECC. COMUNICACIONES
 HERNAN NAVARRO FLORES JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION SAN JOSE
 FERNANDO SERRANO MADRIGAL JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION OROTINA

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

MARCO TULIO ALVARADO BARRANTES DESPACHADOR JEFE
 HERNAN TORRES GUZMAN JEFE ADMINISTRATIVO
 RAFAEL VILLANOVA ROLDAN AGENTE EN SAN JOSE
 MANUEL AMADOR PICADO AGENTE Y JEFE TERMINAL PUNTARENAS
 VICTOR PALMA SANDOVAL JEFE PATIO SAN JOSE
 HUMBERTO CAMPOS VALERIN INSPECTOR MATERIAL RODANTE
 JUAN CASTILLO CISNEROS JEFE DE GUARDAS
 CARLOS UMAÑA MEJIA JEFE PATIO PUNTARENAS

DEPARTAMENTO DE MUELLES

JOSE J. BERMUDEZ MOLINA JEFE ADM. HASTA EL 15 DE SETIEMBRE
 MANUEL A. CASTILLO MORA JEFE ADM. A PARTIR DEL 16 DE SETIEMBRE
 BERNARDINO GUTIERREZ IGLESIAS PRACTICO

DEPARTAMENTO LEGAL

LIC. JORGE A. MONTERO CASTRO ABOGADO HASTA EL 30 DE ABRIL
 LIC. NESTOR BALTODANO GUILLEN .. ABOGADO DEL 9 DE MAYO AL 25 DE JUNIO
 LIC. JOSE J. QUIROS SALAZAR ABOGADO A PARTIR DEL 9 DE JULIO

**INFORME
DEL SEÑOR GERENTE**

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA

31 de diciembre de 1962.-

Señores
 Miembros de la Junta Directiva.
 Presente.

Ref.: Memoria de La Institu -
 ción del año 1962.

Estimados señores:

En cumplimiento de lo que establece la Ley Orgánica de la Institución, me permito presentar al estimable conocimiento de ustedes, la Memoria de La Empresa correspondiente al año que hoy finaliza.

Complacidamente informo a ustedes que los Productos de Operación ascendieron a la suma de ₡ 19.032.928.38, habiendo sido los Gastos de ₡ 18.198.886.47, incluyendo dicha partida gastos de depreciación por ₡ 1.454.084.58, lo que dio una utilidad o Beneficio de Operación de ₡ 834.041.91.

En lo que a Presupuesto se refiere, los resultados fueron muy satisfactorios, ya que los Ingresos efectivos alcanzaron a ₡ 15.668.454.16 y los Egresos efectivos ascendieron a ₡ 13.628.275.84, obteniéndose un Superávit de ₡ 2.040.178.32, lo que sumado al Sobrante del Presupuesto Extraordinario No. 1 por ₡ 168.451.85, nos da un Disponible total de ₡ 2.208.630.17.

Deducidos los compromisos propios del período por la suma de ₡ 1.354.385.75, nos deja un Disponible neto de ₡ 854.244.42.

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA

Señores
 Miembros de La Junta Directiva

Es importante destacar el hecho de que, las obligaciones de la Institución por concepto de licitaciones y pedidos directos al exterior, han disminuido considerablemente, habiéndose pagado durante este año por tales conceptos, la apreciable suma de ₡ 2.263.171.44, quedando compromisos para pagar en el transcurso del próximo año, de ₡ 1.091.159.55.

Lo anterior evidencia la intensiva rehabilitación que se le ha hecho a la Empresa, con el objetivo de mantenerla en las mejores condiciones, para prestar cada vez un mejor y más rápido-servicio a todos los usuarios de las distintas actividades que tiene a su cargo el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, aspecto que ha sido constante preocupación para los que tenemos la responsabilidad de la administración de este Instituto.

También vale la pena hacer énfasis en las partidas empleadas en el mantenimiento de la Institución, durante su período de nueve años de autonomía, toda vez que se trata de una fuerte suma la que ha sido invertida, como puede apreciarse en el siguiente cuadro, tomando como base 100% los gastos que por ese concepto se hicieron en el año 1954 y que ascendieron a ₡ 3.086.434.31:

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA

Señores
 Miembros de La Junta Directiva

Inversión en Gastos de Mantenimiento

1954	¢ 3.086.434.31	100.00%
1955	3.722.262.08	120.60%
1956	4.001.669.49	129.65%
1957	3.347.782.70	108.46%
1958	3.503.756.58	113.52%
1959	3.498.924.04	113.36%
1960	3.305.037.92	107.08%
1961	3.201.608.58	103.73%
1962	<u>3.544.367.21</u>	114.84%
Total	¢ 31.211.842.91	

En la Institución se ha mantenido y así se continuará - en el futuro, la política trazada por la Gerencia, de impulsar - las buenas relaciones con sus clientes en general, política que sin duda alguna ha sido de satisfactorios resultados, conservando también en todo momento las mejores relaciones de armonía con el personal de la Empresa; de ahí la magnífica colaboración de todos, que es necesario y oportuno reconocer y agradecer al mismo tiempo, ya que sin su valioso concurso no habría sido posible llevar a cabo la meritoria labor que se ha realizado.

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores
 Miembros de La Junta Directiva

Mantiene también el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico - su crédito en el más alto nivel, al cumplir regularmente con el pago de todas sus obligaciones, al grado de que, se nos ha ofrecido, como a ustedes les consta, financiación extranjera para la ejecución de obras o suministros.

En ningún momento ha dejado de preocuparnos la prestación de servicios eficientes y a bajo costo, con el propósito de fomentar el desarrollo del comercio, la industria y la agricultura del país, aspecto que considero básico para el progreso de esta Institución y por ende de Costa Rica.

No obstante los satisfactorios resultados económicos obtenidos, deseo exponer a ustedes una vez más, mi especial preocupación por la difícil situación que se le avecina a esta Empresa del Estado, con la pérdida del valioso flete que actualmente le dan los derivados del petróleo de cuatro Compañías establecidas en nuestra vía, así como el del cemento y el ingreso de los servicios de muelle que la importación por Puntarenas de ese mismo artículo le produce, con motivo de la próxima instalación de una refinera de petróleo en Limón y la fábrica de cemento en Cartago.

De los estudios realizados al respecto, tenemos que la

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

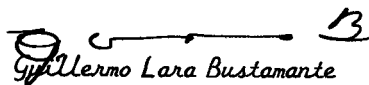
SAN JOSE · COSTA RICA

Señores
 Miembros de La Junta Directiva

disminución que se operará en los ingresos de la Empresa ascenderá aproximadamente a ₡ 3.200.000.00 anuales. Por lo tanto, debemos mantener una política de reducción de los gastos y procurar a la Institución; por todos los medios posibles, otras fuentes de ingreso, que vengan a compensar la disminución indicada, lo que considero bastante difícil, dado que se trata de una fuerte suma.

Al agradecer por este medio a ustedes la confianza con que me han honrado en todo momento y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito, deseo expresarles el testimonio de mi reconocimiento por su destacada y magnífica labor en la dirección de esta Empresa Nacional.

Reitero a ustedes mi gratitud y con las muestras de mi mayor consideración, me complazco en repetirme su atento y seguro servidor,


 Guillermo Lara Bustamante
 Gerente

REPORTES FINANCIEROS

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1962
(En miles de colones)

<u>ACTIVO</u>		<u>PASIVO</u>	
<u>A - Activo Circulante</u>		<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	1.187	Partidas por Pagar	1.858
Inversiones Transitorias	726		
Partidas por Cobrar	<u>1.462</u>	<u>E - Pasivo Fijo</u>	
Total del Activo Circulante	3.355	Obligaciones por Pagar	1.204
		<u>F - Otros Pasivos</u>	
<u>B - Activo Fijo</u>		Pasivos Varios	<u>1.262</u>
Propiedades, Maquinaria y Equipo	81.051	TOTAL DEL PASIVO	4.425
- Reserva para Depreciación	<u>14.298</u>		
Gobierno Central - Ley No. 2317		<u>PATRIMONIO</u>	
Total del Activo Fijo	66.753	G - Capital	62.849 *
		H - Reserva General	10.950
<u>C - Otros Activos</u>		I - Beneficio del Periodo	<u>824</u>
Existencia en Almacenes y Patios	4.718	TOTAL DEL PATRIMONIO	74.623
Activos Varios	<u>4.232</u>	TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO	<u>79.058</u>
Total de Otros Activos	8.950		
TOTAL DEL ACTIVO	<u>79.058</u>		

* La cuenta capital registra un aumento de ₡ 7.849.000.00 por haberse incorporado a la Contabilidad General de la Empresa, la Contabilidad del Acueducto de Puntarenas.-

ESTADO DE GANACIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1962

TRANSPORTES

<u>Productos</u>		10.267.593.11	
Gastos	8.906.928.78		
Más: Depreciación	<u>764.115.19</u>		
Total Gastos		<u>9.671.043.97</u>	
Beneficio			596.549.14

TAJOS DE LASTRE

<u>Productos</u>		28.208.00	
Gastos	12.253.30		
Más: Depreciación			
Total Gastos		<u>16.253.30</u>	
Beneficio			9.954.70

QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS

<u>Productos</u>		271.169.50	
Gastos	407.554.50		
Más: Depreciación	<u>15.028.32</u>		
Total Gastos		<u>422.582.82</u>	
Beneficio			151.413.32 *

ARENERA EN CALDERA

<u>Productos</u>		1.177.154.50	
Gastos	1.905.610.23		
Más: Depreciación	<u>182.04</u>		
Total Gastos		<u>1.905.792.27</u>	
Beneficio			728.637.77 *

BALNEARIO DE OJO DE AGUA

<u>Productos</u>		255.625.95	
Gastos	260.161.84		
Más: Depreciación	<u>18.012.06</u>		
Total Gastos		<u>278.173.90</u>	
Beneficio			22.547.95 *

MUELLES

<u>Productos</u>		5.545.132.21	
Gastos	4.336.107.44		
Más: Depreciación	<u>181.428.91</u>		
Total Gastos		<u>4.517.536.35</u>	
Beneficio			1.027.595.86

GRUAS

<u>Productos</u>		241.083.55	
Gastos	111.904.57		
Más: Depreciación	<u>15.425.88</u>		
Total Gastos		<u>127.330.45</u>	
Beneficio			113.753.10

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

<u>Productos</u>		94.014.30	
Gastos	77.327.21		
Más: Depreciación	<u>16.698.36</u>		
Total Gastos		<u>94.025.57</u>	
Beneficio			11.27

ACUEDUCTO

<u>Productos</u>		272.114.65	
Gastos	236.168.72		
Más: Depreciación	<u>129.109.28</u>		
Total Gastos		<u>365.278.00</u>	
Beneficio			93.163.35 *

TOTAL BENEFICIO 752.079.14

PRODUCTOS INDIRECTOS 132.234.86

GASTOS INDIRECTOS 50.272.09

BENEFICIO INDIRECTO 81.962.77

BENEFICIO NETO DEL PERIODO 834.041.91

NOTA: Las cantidades marcadas con un * son negativas.

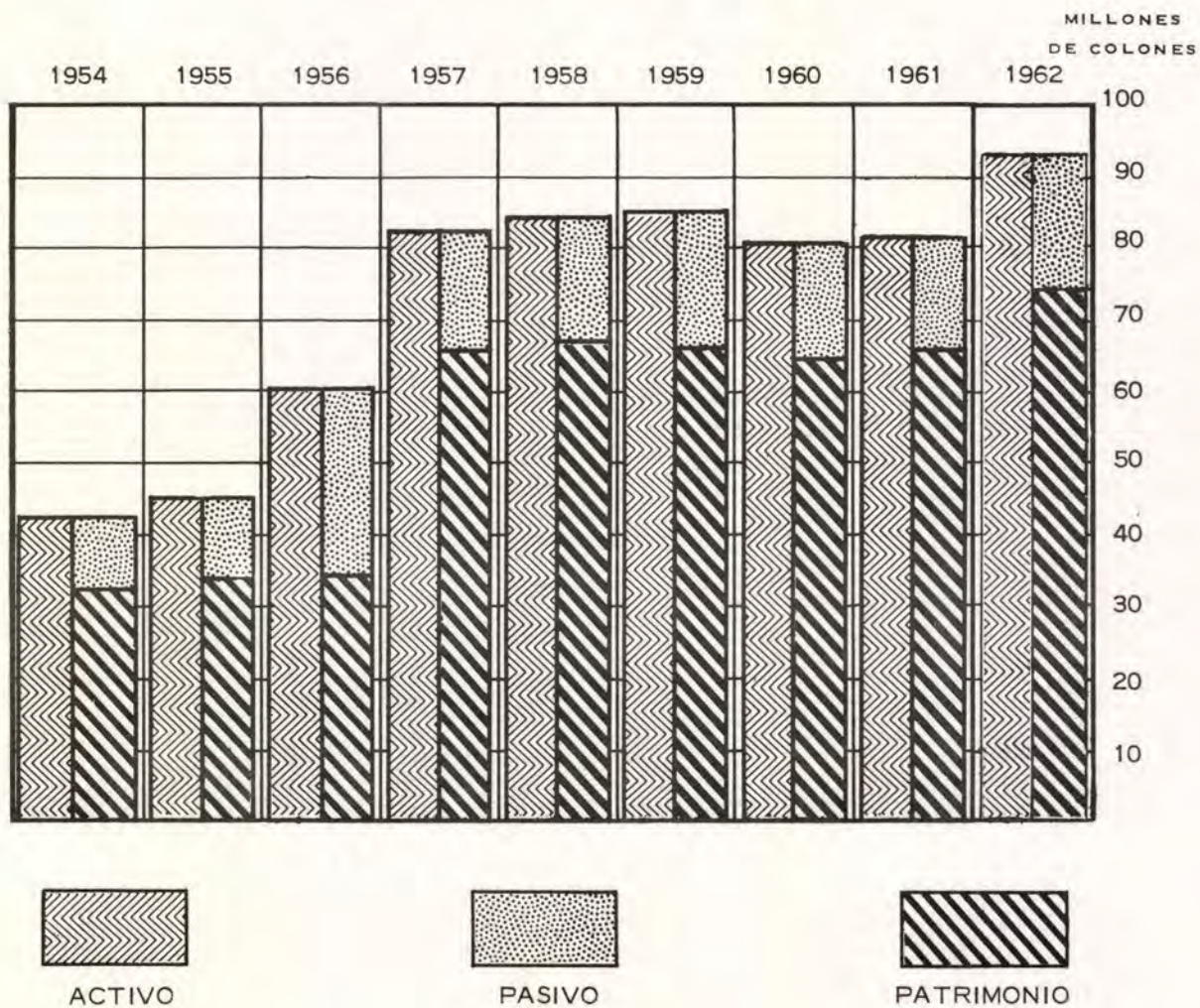
BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

(En miles de colones)

	1962 ¢	1961 ¢	1960 ¢	1959 ¢	1958 ¢	1957 ¢	1956 ¢	1955 ¢	1954 ¢
ACTIVO									
Inmovilizaciones	81.051	69.596	66.478	65.168	63.495	55.360	36.507	35.408	34.928
Circulante	3.355	3.849	5.008	4.670	7.955	9.019	7.972	2.251	2.647
Materiales Disponibles	4.643	3.503	3.647	4.358	3.558	3.118	4.252	4.980	2.792
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	4.308	3.956	5.328	10.819	9.737	15.139	12.607	2.417	1.800
TOTAL	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO									
Pasivo Circulante	1.858	3.243	4.491	3.765	5.798	4.257	297	280	409
Créditos pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	2.568	2.078	3.006	7.662	5.684	7.319	8.877	152	112
Reserva para Depreciación	14.298	9.659	8.424	7.432	6.206	5.051	11.570	10.504	9.490
Reserva General	10.950	9.469	8.719	12.160	35.845	33.919	7.930	2.825	1.819
Capital	62.849	55.000	55.000	55.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Beneficio del Período	834	1.455	820	*1.004	1.212	2.090	1.764	1.295	337
TOTAL	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167

NOTA: * Pérdida

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS



ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(En miles de colones)

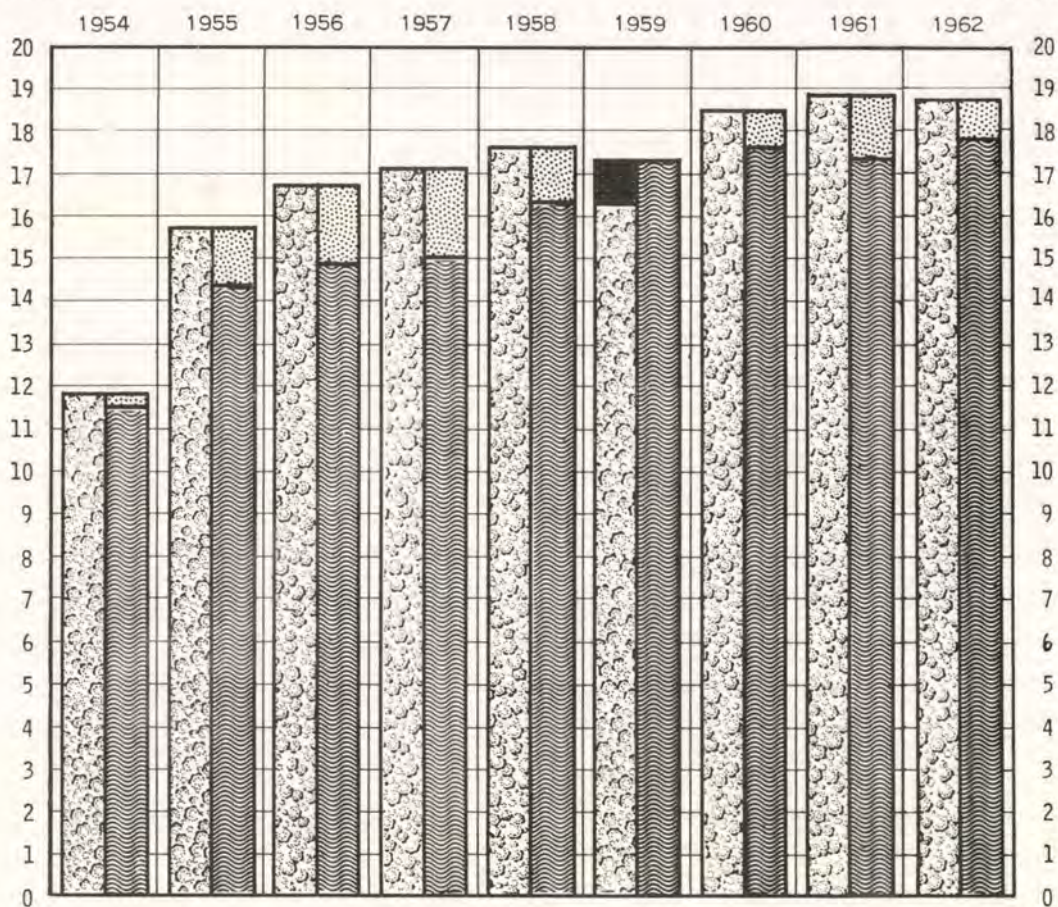
	1962 ₡	1961 ₡	1960 ₡	1959 ₡	1958 ₡	1957 ₡	1956 ₡	1955 ₡	1954 ₡
Productos de Explotación	18.761	18.837	18.442	16.322	17.601	17.096	16.665	15.673	11.839
Gastos de Explotación	17.834	17.382	17.622	17.325	16.389	15.006	14.901	14.378	11.502
Beneficio Neto del Período	(1) .927	1.455	820	1.003 *	1.212	2.090	1.764	1.295	337

NOTA: *Pérdida

(1) Para efectos comparativos se ha excluido la pérdida de ₡ 93.163.35. que registró la actividad " Acueducto Puntarenas.-

En los nueve años de funcionamiento como Institución Autónoma, la Empresa ha tenido utilidades netas por más de ocho millones ochocientos mil colones.-

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

MILLONES
DE COLONESMILLONES
DE COLONES

PRODUCTOS



GASTOS



SUPERAVIT



DEFICIT

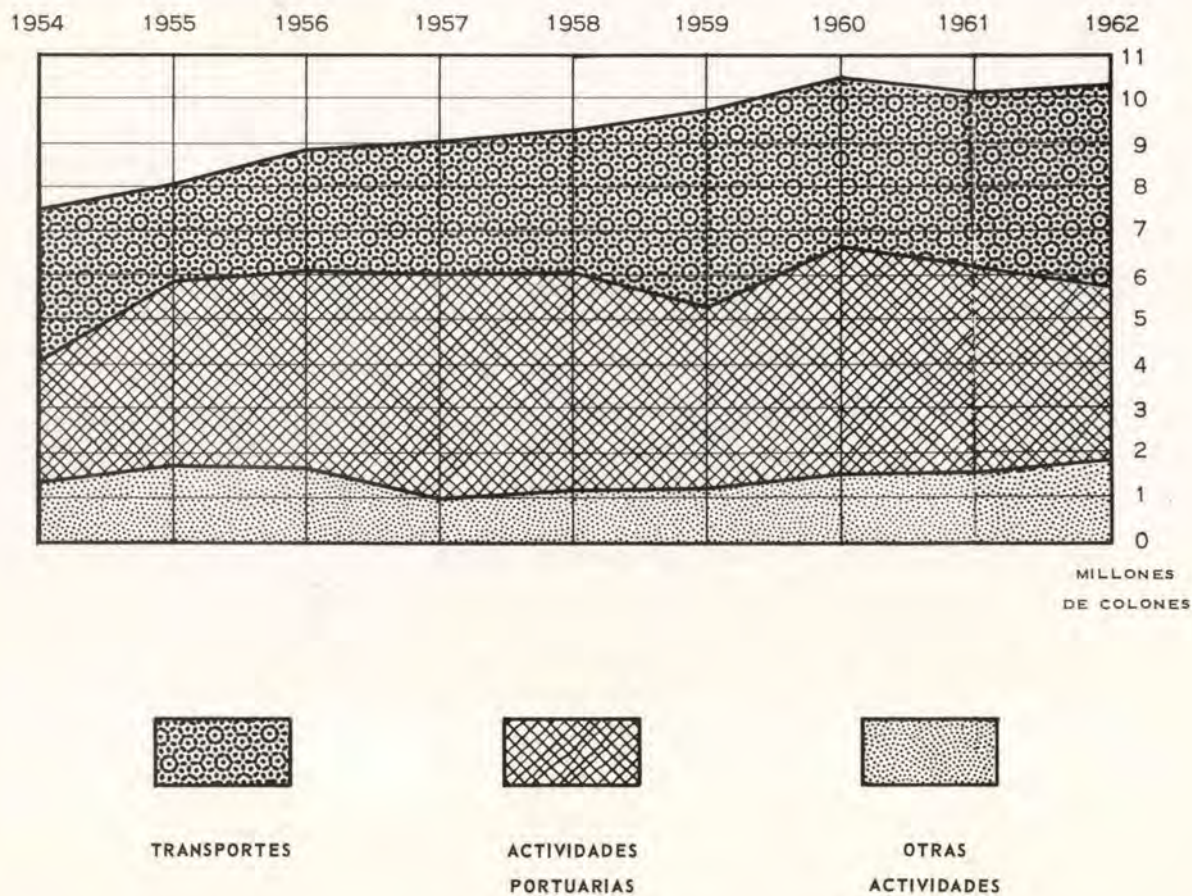
PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

Años	Transportes	Actividades portuarias	Otras actividades	Total
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	- 5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12

LAS ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES SON LAS DE TRANSPORTES Y LAS PORTUARIAS, ALREDEDOR DE LAS CUALES GIRA LA ECONOMIA DE LA INSTITUCION.-

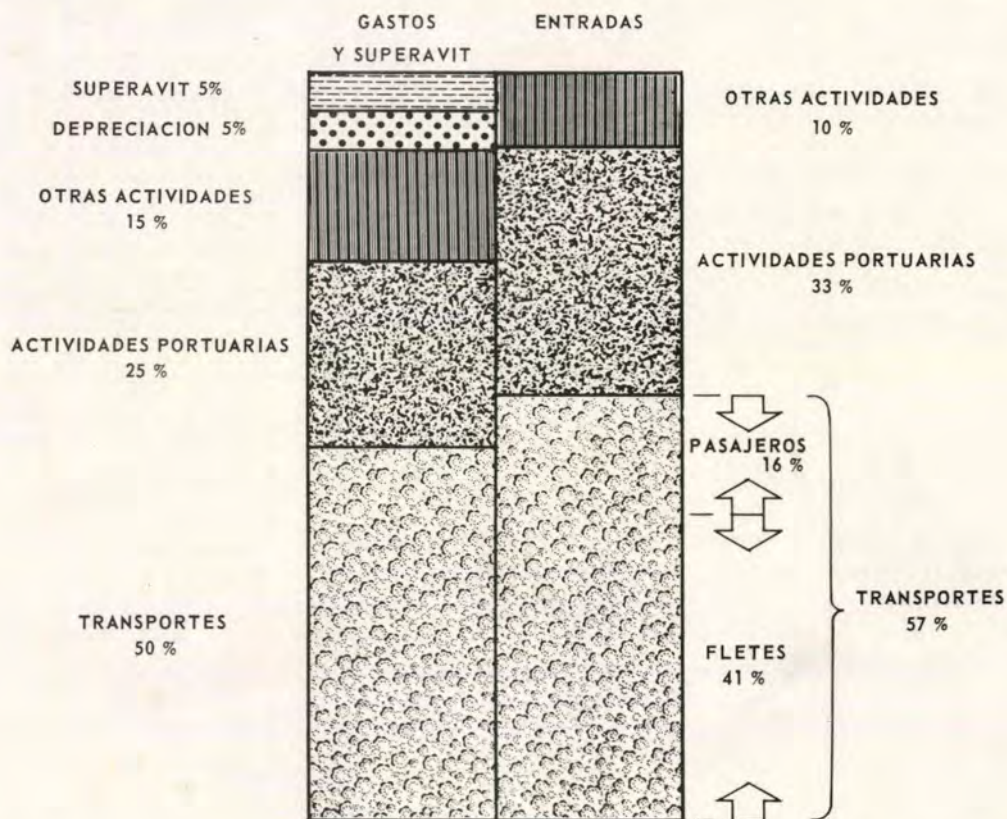
NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS "- NI LA ACTIVIDAD " ACUEDUCTO DE PUN - TARENAS ".

PRODUCTOS DE OPERACION
POR ACTIVIDADES

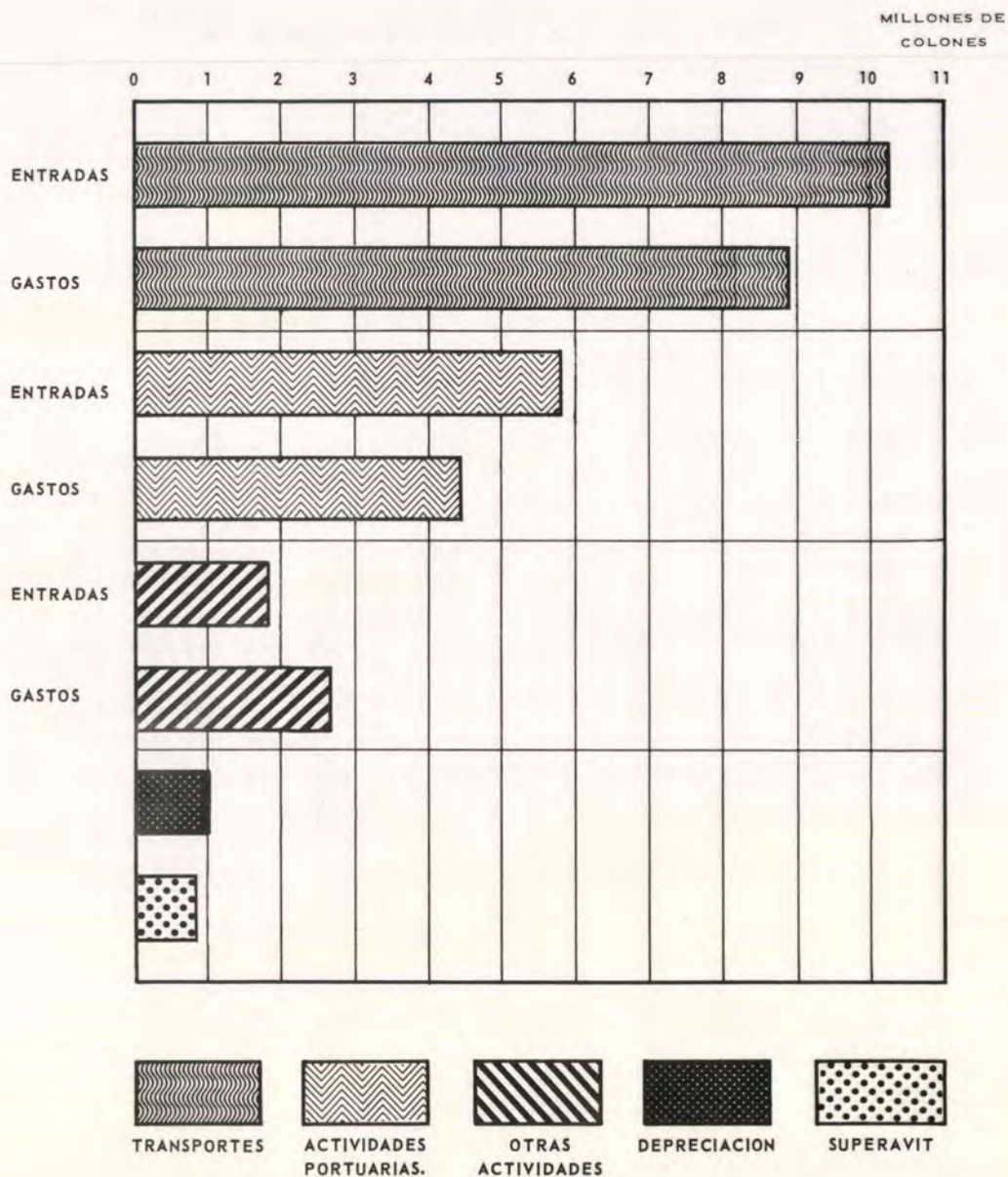


ACTIVIDAD, PRODUCTOS, GASTOS Y SUPERAVIT

Actividad	Productos	Gastos
Transportes	10.267.593.11	8.906.928.78
Actividades Portuarias	5.786.215.76	4.448.012.01
Otras Actividades	1.824.172.25	2.666.907.08
Depreciacion		1.010.890.76
Superavit		845.242.49
Sumas iguales	17.877.981.12	17.877.981.12



ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



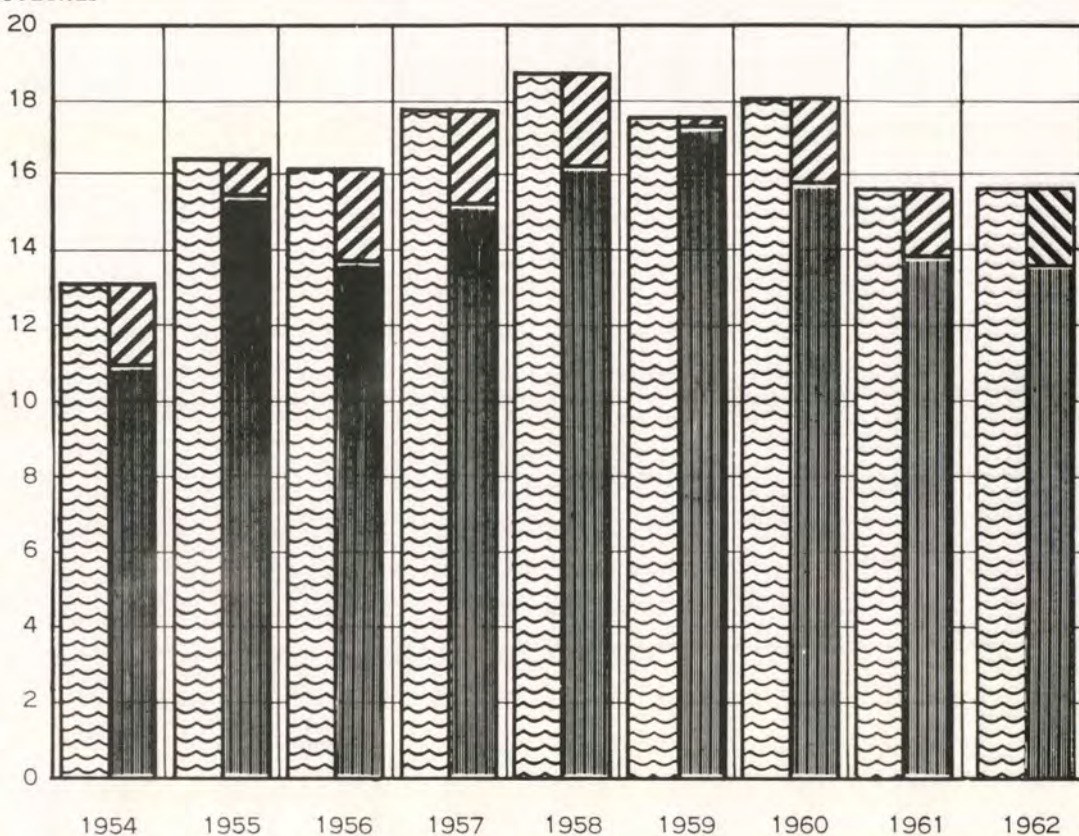
PRESUPUESTOS LIQUIDADOS 1954 a 1962

Año	Ingresos	Egresos	Superavit
1954	13.525.176.93	10.975.258.40	2.549.918.53
1955	16.827.920.36	15.459.057.89	1.368.862.47
1956	16.156.286.16	13.782.033.59	2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53	2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68	2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28	205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02	3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72	1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84	2.040.178.32
	150.930.666.98	132.465.869.95	18.464.797.03

Promedios 16.770.074.11 14.718.430.00 2.051.644.11

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS
DE RECURSOS PROPIOS

MILLONES DE
COLONES



INGRESOS



EGRESOS



DEFICIT



SUPERAVIT

DISTRIBUCION DE INGRESOS

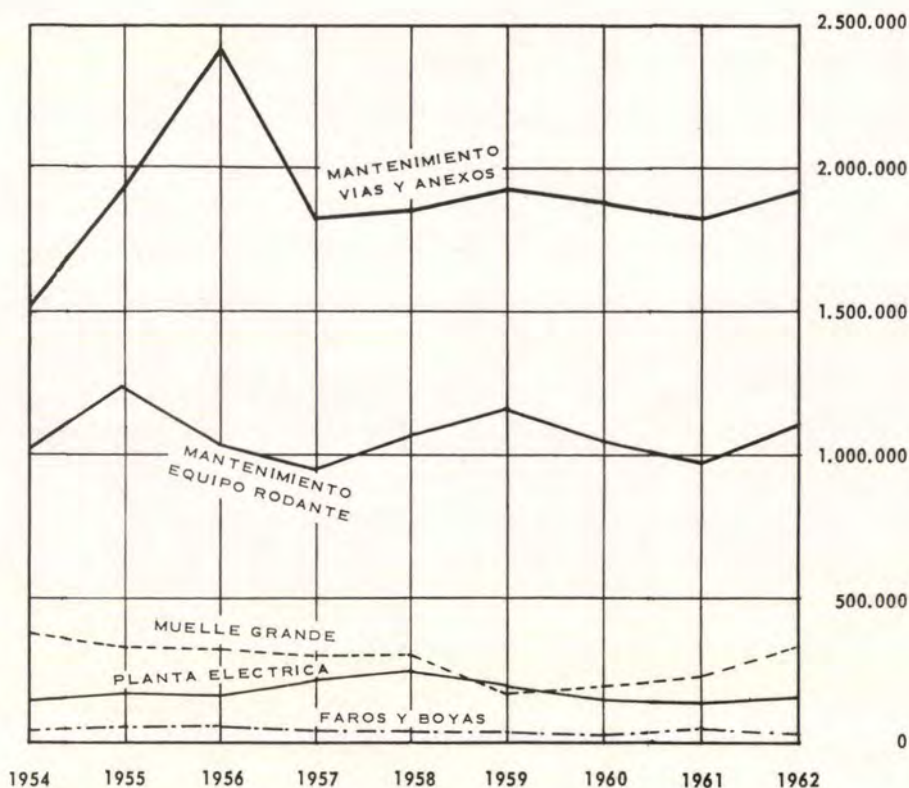


Partida	Monto	%
1 Salarios, prestaciones y viáticos	9.864.678.40	62.96
2 Superávit	2.040.178.32	13.02
3 Equipo, materiales y otros artículos afines	1.554.648.55	9.92
4 Seguros	765.692.05	4.89
5 Trezavo mes	704.948.60	4.50
6 Otros	579.374.49	3.70
7 Equipo, papelería y gastos de oficina	158.933.75	1.01
Totales	15.668.454.16	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954
Mant. Vfa y Anexos	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17
Mant. Eq. Rodante	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86
Muelle Grande	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59
Planta Eléctrica	150.531.28	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34
Faros y Boyas	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35
TOTAL GENERAL	3.544.367.21	3.201.608.58	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31
INDICE	114.84	103.73	107.08	113.36	113.52	108.46	129.65	120.60	100

COLONES



EN LO QUE RESPECTA AL MANTENIMIENTO DE LAS DIVERSAS INSTALACIONES DE LA EMPRESA, LA POLITICA SEGUIDA HA SIDO CONSTANTE, INVIRTIENDOSE POR ESTE CONCEPTO, DURANTE EL PERIODO, LA SUMA DE ₡ 31.211.842.91, LO QUE DA UN PROMEDIO ANUAL DE ₡ 3.467.982.54.-

TRANSPORTES

MOVIMIENTO DE CARGA

Años	Toneladas	Fletes ¢
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
TOTAL	2.931.975	54.492.996.98

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

Años	Pasajeros	Productos ¢
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80

A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD LA INSTITUCION BRINDA LOS MAYORES BENEFICIOS AL PUBLICO.-

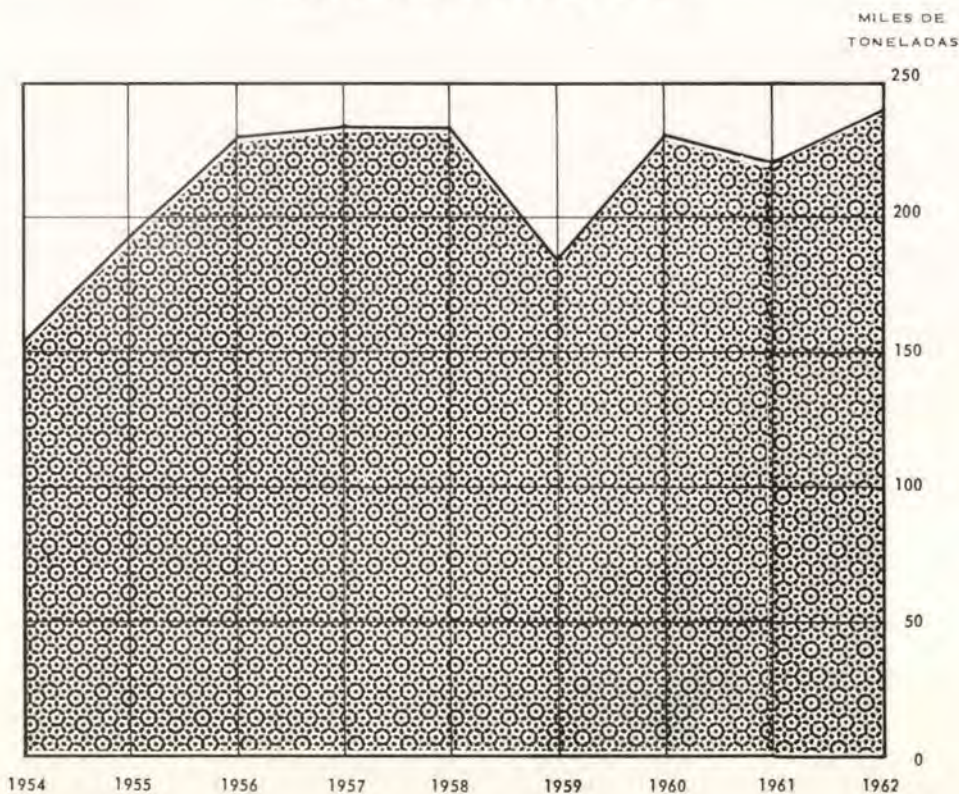
PARA EL TRANSPORTE DE CARGA SE CUENTA CON EQUIPO SUFICIENTE Y DE MAGNIFICA CALIDAD QUE PERMITE OFRECER AL COMERCIO IMPORTADOR Y EXPORTADOR EL MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO.-

MUELLE DE PUNTARENAS

CARGA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1954	153.419
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397
1958	232.939
1959	184.798
1960	231.657
1961	220.307
1962	240.037

LA EMPRESA HA LOGRADO BAJAR CONSIDERABLEMENTE LOS COSTOS DE OPERACION DEL SERVICIO DE CARGA Y DESCARGA DE MERCADERIAS, EN BENEFICIO DE LOS IMPORTADORES Y PUBLICO EN GENERAL.



BALNEARIO OJO DE AGUA ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

BALNEARIO

Año	Productos
1954	₡ 119.938.50
1955	130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20
1958	176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95

ACUEDUCTO

Año	Productos	Gastos	Pérdida
1954	₡ 144.380.75	₡ 237.845.56	93.464.81
1955	194.035.10	284.150.71	90.115.61
1956	241.231.70	277.366.28	36.134.58
1957	272.040.20	314.970.92	42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35

BALNEARIO

EN LOS ULTIMOS AÑOS Y ESPECIALMENTE EN 1960, LOS PRODUCTOS DEL BALNEARIO DE OJO DE AGUA HAN AUMENTADO CONSIDERABLEMENTE; ESTO DEBIDO A LA INTRODUCCION DE NUEVAS ATRACCIONES PARA EL PUBLICO.

ESTE CENTRO DE RECREO, ESTA CONSIDERADO COMO UNO DE LOS MEJORES BALNEARIOS DE CENTRO AMERICA Y LA FORMA EN QUE AUMENTAN LAS ENTRADAS, ES UN INDICADOR DE LA PREFERENCIA DEL PUBLICO POR DICHO CENTRO.-

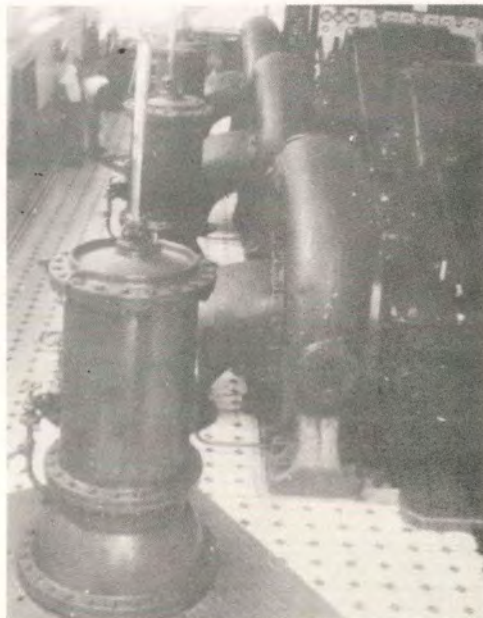
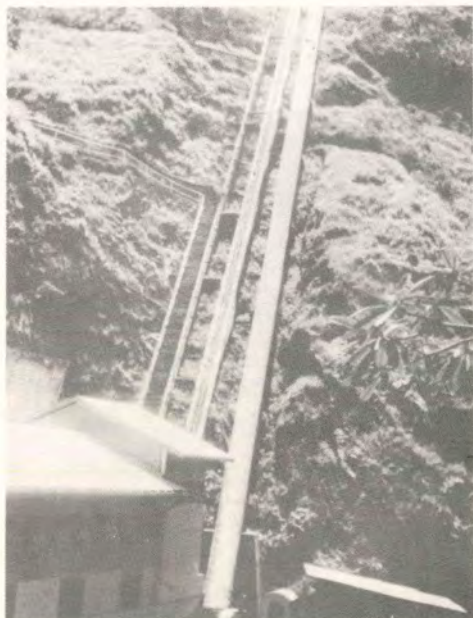
ACUEDUCTO

ACTIVIDAD DE EMINENTE SERVICIO PUBLICO DESARROLLADA POR LA INSTITUCION TODOS LOS AÑOS, PARA ABASTECER LA PROVINCIA DE PUNTARENAS Y ALGUNAS OTRAS ZONAS CERCANAS AL TRAYECTO DE SU TUBERIA. COMO PUEDE OBSERVARSE, EL ACUEDUCTO DE PUNTARENAS SIEMPRE SE OPERA CON UN VOLUMEN DE GASTOS SUPERIOR A LOS PRODUCTOS, YA QUE LAS TARIFAS DE CONSUMO, SE HAN MANTENIDO DURANTE AÑOS Y LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO Y OPERACION HAN VENIDO AUMENTANDO COMO ES NATURAL.-

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1962	₡ 94.014.30	₡ 94.025.57	₡ 11.27
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95
1958	108.188.85	118.755.67	10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

* BENEFICIO



PLANTA ELECTRICA DE TACARES

GRUAS

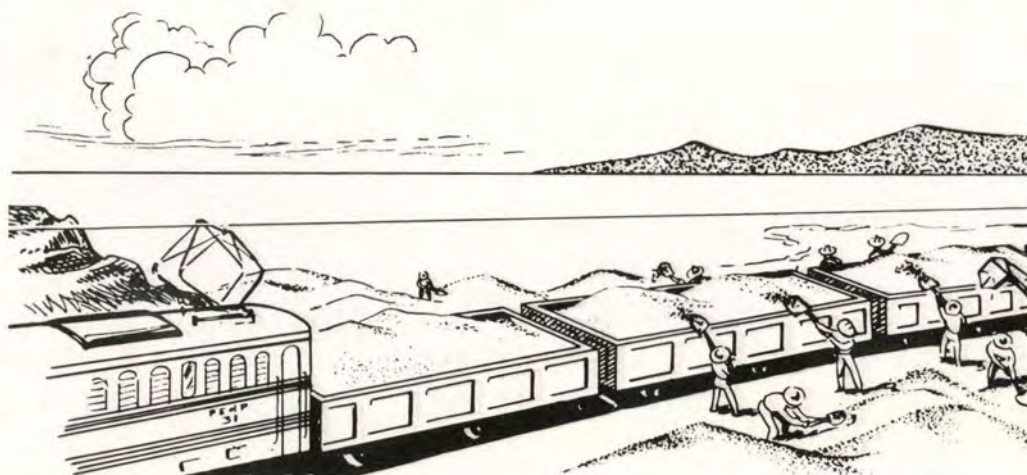
AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954	₡ 323.334.55	₡ 94.317.06	₡ 229.017.49
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10



ARENERA DE CALDERA

QUEBRADOR DE DANTAS

AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1954	23.110	1954	18.397
1955	29.560	1955	16.190
1956	26.124	1956	13.884
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
1961	45.848	1961	10.659
1962	56.183	1962	12.998
TOTAL	282.269	TOTAL	128.309



La arena de Caldera es la mejor para construcciones, y su precio de ₡ 21.00 el M3 puesto en cualquier lugar de la vía, es sumamente reducido.

La producción de piedra del Quebrador de Dantas, se destina en su mayor parte, a la rehabilitación y mantenimiento de la vía férrea; aunque también se vende, lo que constituye un servicio más, que la Empresa brinda al país.

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
DEPARTAMENTO MISCELANEO
SECCION IMPRESOS Y ENC.