

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)



ANUARIO ESTADÍSTICO 2012



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)

Autoridades Institucionales		
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963		
<i>Msc. Allan Hidalgo Campos</i>		
PRESIDENTE EJECUTIVO		
<i>Prof. Virginia Aguiluz Barboza</i>		
VICEPRESIDENTA		
<i>Licda. Magad Veronica Taylor Wachong</i>		
Directora		
<i>Ing. Rachid Esna Williams</i>		
Director		
<i>Sr. Rodolfo Vindas Gutierrez</i>		
Director		
<i>Sr. Carlos López Solano</i>		
Director		
<i>Ing. Carlos Gómez Araya</i>		
Director		
<i>Sr. Carlos Thomas Arroyo</i>		
GERENTE GENERAL		
<i>Sr. José Aponte Quiros</i>		<i>Ing. Jorge Soto Morera</i>
GERENTE		GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA		ADMINISTRACION DE DESARROLLO
<i>Licda. Giselle Mora arce</i>		
JEFE DEPTO. LEGAL a.i.		
Principales colaboradores		
<i>Lic. Wilfredo Mena Tijerino</i>	<i>Licda. Karla Piedra Alfaro</i>	<i>Ing. Julio Sarmientos Vargas</i>
DIRECTOR	JEFE DEPTO. PLANIFICACION	DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO		AREA DE INGENIERIA
<i>Bach. Karl McQueen</i>		<i>Lic. Luis Navarro</i>
INTENDENTE DE LIMON		INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

INDICE

Autoridades institucionales		II
Comentario		IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2	Naves atendidas	8
Cuadro 2a	Naves atendidas por puerto Limón y Moín	9
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4	Eslora total	10
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto	11
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8	Tiempo de espera	12
Cuadro 8a	Tiempo de espera por responsable	12
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave	13
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave	13
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas	15
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable	15
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación	16
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado	16
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado	17
Cuadro 18	Tráfico de carga total	17
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	18
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos	18
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	19
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen	20
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino	21
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	22
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	23
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	23
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	24
Cuadro 26	Coefficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	24
Cuadro 27	Coefficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	25
Cuadro 28	Coefficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	25
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones	26
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque	27
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque	28
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total	29

RESUMEN EJECUTIVO

Las secuelas de la crisis económica mundial, los cambios climatológicos al principio y final de año, el comportamiento del dólar (estabilidad), el comportamiento del petróleo, el movimiento de huelga durante el primer semestre, la falta de equipamiento portuario y puestos de atraque entre otros fueron los factores externos e internos que causaron a la organización un desmejoramiento importante en la mayoría de los principales indicadores del Complejo Portuario Limón y Moín; deterioro que se reflejó a lo largo del monitoreo que se realizó y comparó con los mismos periodos del año 2011

A continuación se detalla el comportamiento de los principales indicadores portuarios.

Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista teórico la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el **2012 fue de 57%**, alrededor de **6 puntos más** comparado con el 2011, siendo la terminal Gastón Kogan la que traspasa sus límites y el que más contribuyó con ese aumento..

Para efectos operacionales la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente hablando de la terminal Hernán Garrón que en el **2012** mantuvo un

índice de ocupación de **68%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3, un punto menos que en el 2011** y la terminal Gastón Kogan con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** con un índice de ocupación igual de **70%**, **un punto más** que en el 2011, incremento que se dio a raíz de las inclemencias del tiempo atmosférico y a la falta de disponibilidad de puestos de atraque (efecto cola) y equipo para la atención de las naves que visitaron el complejo portuario.

Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el **2012** se atendieron en total **2.223 naves**, **270** naves menos que el año anterior; de las cuales **2.163 naves fueron mercantes** y **60 cruceros** con **98.751 pasajeros**.

Es importante mencionar que las modalidades que experimentaron mayor **aumento** en el número de naves fueron las convencionales con 14 naves y granel líquido con 9 naves; el resto experimentaron **disminución** entre las más representativas están las frigoríficas con 169 naves menos, portacontenedores con 44 y pasajeras, con 33 naves menos, todo comparado con el año **2011**.

El tiempo de estadía global de horas en puerto **augmentó en 708 horas** más que el año anterior, esto se debió al aumento del **3%** en el trasiego del volumen de la carga en ambas terminales respectivamente. **La estadía media por buque mercante**

aumento en 2 puntos, de **19 hrs en el 2011** a **21hrs** en el 2012.

Tonelaje Registro Bruto y eslora

El **TRB** es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de **17.160 toneladas de registro bruto**, una disminución promedio por nave de **123 toneladas de Registro Bruto**.

El aumento o disminución en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2012 la eslora promedio por nave **fue de 163 metros**, o sea 1 metro promedio por buque más que los del 2011 que fueron de 162 metros de eslora. La disminución de las 4.939.281 TRB y los 42.500 metros de eslora en el 2012 obedece a la **disminución de las naves que no visitaron el complejo portuario Limón Moín en el 2012**.

Tiempo de Espera y demoras de naves mercantes

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de las operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera promedio de naves mercantes hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró un**

aumento 7.057 horas 21% más y una espera promedio **por buque mercante de 19 horas**, 5 horas más de espera que lo que se registrara en el año 2011.

En los cuadros 14 y 15 de Inactividad según responsable y según la fase de operación se observó un aumento de **6.484 horas** más que lo registrado en el año 2011, el aumento se debió mucho al mal tiempo atmosférico que afectó la Vertiente Atlántica y al movimiento huelguista ocasionado por la organización sindical de Japdeva..

Rendimientos Portuarios

Estos miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **232 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, 2 toneladas más que el promedio registrado en el 2011. **El cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **296 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo, 1 más que el promedio registrado en 2011** y **el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **145 toneladas, en una hora efectiva cuadrilla de trabajo, 5 menos que lo registrado en promedio en el 2011**

Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente

fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 52% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 91% del tiempo estuvo en espera de un puesto de atraque** y por último en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 77% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2012 aumentó en un 14% o sea 506 maniobras más que el año anterior, este aumento se debió en gran **parte** a la medida de seguridad que tomo la autoridad portuaria para proteger la infraestructura de los puertos, asistiendo con dos remolcadores cada maniobra.

Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín en el 2012 aumento un 3%, 304.716 **toneladas** métricas más que lo registrado en el 2011.

De las 10.325.592 millones de toneladas métricas movilizadas en el año 2012, el 72% (7.451.658 TM)

fue trasegada por la terminal Gastón Kogan y el 28% (2.873.934 TM) en la terminal Hernán Garrón.

De ese total movilizado, el **56% 5.769.493 toneladas se refiere a carga embarcada y el 44% 4.556.099 toneladas a la carga desembarcada.**

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de 234.445 **toneladas, 4% más** que lo exportado en el año 2011. En cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta el petróleo aumentaron en 6%, **o sea 154.366 toneladas más que en el 2012;** así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** disminuyeron en -4%, **-84.095 toneladas** menos comparado con el año anterior.

Principales productos

En el desembarque, solo los fertilizantes experimentaron disminución, **el resto experimentaron aumento en las toneladas movilizadas.** Los productos que sobresalieron en su movilización fueron **el hierro el petróleo y los químicos**

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2012, todos excepto las plantas y hortalizas y el rubro otros aumentaron el trasiego. Los productos más sobresalientes fueron **banano, café y las frutas frescas,**

Del total de la carga movilizada por modalidad los barcos que más **disminuyeron** su carga, fueron los **frigoríficos y petroleros** y los que más **aumentaron** su carga fueron los **portacontenedores y los gaseros**.

Movimientos de Contenedores y furgones:

La movilización de contenedores es la principal actividad en el complejo portuario Limón Moín.

En el 2012 el complejo Portuario dejó de recibir alrededor de 242

naves con contenedores (entre Portacontenedores, frigoríficos y Roll on Roll of) comparado con el comportamiento del 2011.

El total de la carga contenerizada fue por 5.894.030 toneladas, 279.848 toneladas más, o sea un 5% con relación al 2011, siendo en la terminal Gastón Kogan donde se movilizó el 60% de las unidades entre cargadas y vacías con un total de 3.476.736 toneladas.

Las unidades y los teus aumentaron en un 11%, 52.318 y 99.232 **respectivamente, todo comparado con el año anterior.**



Cuadro 1
TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE
(promedio del periodo, en porcentaje)

Puesto de servicio	2.008	2.009	2.010	2011	2.012
Puesto 2:1 muelle 70	9	5	8	3	-
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	22	13	11	6	9
Puesto 3-3 cruc. o carga	32	27	32	45	44
Puesto 4:1-2 Aleman	71	56	64	61	58
Puesto 4:3 Aleman	75	65	76	77	79
Limón ¹	42	33	38	38	48
Puesto 5:1-2 petrolero	61	64	59	54	56
Puesto 5-3 muelle banan.	70	65	73	67	66
Puesto 5-4 muelle banan.	69	63	58	66	71
Puesto 5-5 muelle banan.	76	71	64	67	64
Puesto 5-6 muelle multip.	79	77	72	74	80
Moín	71	68	65	66	67
General	56	51	52	52	57

Cuadro 2
NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2011	2.012
Convencional	189	152	162	190	204
Frigorífico	794	752	750	798	629
Portacontenedor	871	962	1030	1.175	1.131
Roll on roll off	183	156	143	83	54
Granel sólido	3	2	0	6	2
Granel líquido	20	31	26	23	32
Petrolero	21	24	23	10	1
Gasero	115	116	114	115	106
Crucero	122	130	114	93	60
Otros	4	1	2	-	4
General	2.322	2.326	2.364	2.493	2.223



Cuadro 2-a
NAVES ATENDIDAS POR PUERTO LIMON-MOIN 2012

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	106	98	204
Frigorífico	7	622	629
Portacontenedor	776	355	1.131
Roll on roll off	52	2	54
Granel sólido	1	1	2
Granel líquido	-	32	32
Petrolero	-	1	1
Gasero	-	106	106
Crucero	58	2	60
Otros	4	0	4
General	1.004	1.219	2.223

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	1.531.638	1.455.870	1.775.302	2.158.007	2.242.408
Frigorífico	8.892.947	8.358.961	8.367.693	9.069.790	7.260.157
Portacontenedor	13.077.264	15.015.553	16.949.628	19.845.008	20.153.579
Roll on roll off	2.988.114	2.873.883	2.790.624	1.962.170	1.258.946
Granel sólido	75.027	9.720	-	64.128	10.252
Granel líquido	152.159	348.583	267.549	232.755	305.974
Petrolero	491.290	514.215	531.751	242.985	28.507
Gasero	2.072.468	2.135.753	2.158.406	2.256.486	2.397.423
Crucero	7.468.631	9.193.299	8.572.140	7.254.179	4.487.823
Otros	5.456	11.858	912		1.158
General	36.754.994	39.917.695	41.414.005	43.085.508	38.146.227



Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(metros)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	18.951	15.478	17.570	21.108	22.228
Frigorífico	121.859	114.985	114.986	123.057	98.172
Portacontenedor	139.791	153.663	169.757	197.075	194.276
Roll on roll off	29.813	25.877	23.522	14.051	9.113
Granel sólido	256	223	-	853	56
Granel líquido	2.524	4.252	3.544	3.029	3.886
Petrolero	3.509	3.964	3.967	1.751	183
Gasero	17.630	17.471	17.860	18.586	18.046
Crucero	28.771	32.887	29.613	24.769	15.691
Otros	170	194	85	-	127
General	363.271	368.995	380.903	404.278	361.777

Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS

Modalidad	2.008	2.209	2.010	2.011	2.012
Convencional	200	167	183	269	302
Frigorífico	862	863	902	1.138	1.168
Portacontenedor	1.107	1.194	1.337	1.650	2.049
Roll on roll off	193	167	150	94	139
Granel sólido	3	3	-	7	3
Granel líquido	21	41	30	34	52
Petrolero	51	52	49	23	2
Gasero	232	242	250	262	282
Crucero	123	132	116	93	78
Otros	3	2	1	-	1
General	2.795	2.863	3.018	3.570	4.076



Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	11.616	6.072	7.438	8.129	8.147
Frigorífico	27.867	27.560	27.106	26.315	21.968
Portacontenedor	26.919	26.678	30.345	31.965	39.746
Roll on roll off	2.328	1.991	1.967	1.662	2.745
Granel sólido	269	151	-	356	52
Granel líquido	1.319	1.580	1.128	1.054	2.369
Petrolero	2.352	2.719	1.654	615	359
Gasero	11.131	10.312	10.782	7.504	10.149
Crucero	1.473	1.580	1.282	1.115	793
Otros	638	13	502	-	153
General	85.913	78.655	82.204	78.715	86.480

Cuadro 7
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	4.943	2.394	3.158	3.959	3.797
Frigorífico	19.301	17.115	17.581	17.167	14.647
Portacontenedor	15.596	14.872	16.407	17.387	20.856
Roll on roll off	1.605	1.041	1.045	653	766
Granel sólido	207	114	-	292	22
Granel líquido	461	641	497	635	1.066
Petrolero	744	612	806	288	52
Gasero	3.585	3.960	3.608	3.255	3.282
Crucero	1.358	1.369	1.186	994	746
Otros	13	100	-	-	103
General	47.813	42.218	44.288	44.629	45.337



Cuadro 8
TIEMPO DE ESPERA
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	6.673	3.679	4.280	4.171	4.350
Frigorífico	8.566	10.445	9.525	9.148	7.294
Portacontenedor	11.323	11.806	13.937	14.578	18.890
Roll on roll off	723	949	922	1.009	1.978
Granel sólido	62	37	-	64	30
Granel líquido	858	940	631	419	1.303
Petrolero	1.608	2.107	848	327	307
Gasero	7.546	6.352	7.174	4.249	6.867
Crucero	115	211	96	122	47
Otros	625	(88)	502	-	77
General	38.100	36.437	37.916	34.086	41.143

Cuadro 8-A
TIEMPO DE ESPERA ATRIBUIBLE A LOS NAVIEROS Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA 2012
(horas)

Modalidad	NAVIEROS	AU.PORT.	TOTAL
Convencional	2.663	1.686	4.350
Frigorífico	4.410	2.883	7.294
Portacontenedor	12.907	5.984	18.890
Roll on roll off	599	1.380	1.978
Granel sólido	30	0	30
Granel líquido	665	638	1.303
Petrolero	2	305	307
Gasero	2.375	4.492	6.867
Crucero	43	4	47
Otros	72	5	77
General	23.765	17.378	41.143



Cuadro 9
TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	3.819	1.892	2.592	3.277	3.112
Frigorífico	16.672	14.199	14.606	14.627	12.501
Portacontenedor	12.926	12.144	13.430	14.222	17.544
Roll on roll off	1.297	720	753	462	532
Granel sólido	182	40	-	263	16
Granel líquido	358	464	344	488	842
Petrolero	558	462	482	223	43
Gasero	2.741	2.949	2.714	2.422	2.459
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	1	73	-	-	-
General	38.555	32.943	34.921	35.984	37.050

Cuadro 10
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	3.486	1.751	2.383	2.986	2.858
Frigorífico	15.392	12.829	13.248	13.487	11.404
Portacontenedor	12.308	11.552	12.880	13.659	16.803
Roll on roll off	1.258	699	727	444	499
Granel sólido	159	39	-	230	10
Granel líquido	358	464	344	488	842
Petrolero	558	462	482	223	43
Gasero	2.741	2.949	2.714	2.422	2.459
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	1	72	-	-	-
General	36.261	30.816	32.777	33.940	34.919



Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	6.561	2.983	3.646	4.699	4.038
Frigorífico	35.528	32.148	34.886	34.150	29.161
Portacontenedor	25.676	24.157	26.571	28.097	38.385
Roll on roll off	1.670	863	912	564	597
Granel sólido	302	73	-	282	26
Granel líquido	350	452	334	481	831
Petrolero	551	455	476	220	43
Gasero	2.702	2.917	2.678	2.389	2.426
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	0	76	-	-	-
General	73.340	64.123	69.502	70.882	75.507

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	5.987	2.737	3.369	4.306	3.705
Frigorífico	32.940	29.129	31.709	31.588	26.681
Portacontenedor	24.638	23.142	25.574	26.999	36.839
Roll on roll off	1.618	839	883	540	562
Granel sólido	262	452	-	243	16
Granel líquido	350	72	334	481	831
Petrolero	551	455	476	220	43
Gasero	2.702	2.917	2.678	2.389	2.426
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	0	75	-	-	-
General	69.048	59.818	65.021	66.767	71.102



Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	1,7	1,6	1,4	1,4	1,3
Frigorífico	2,1	2,3	2,4	2,3	2,3
Portacontenedor	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2
Roll on roll off	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1
Granel sólido	1,7	1,8	0,0	1,1	1,6
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero					
Otros					
General	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

Responsable	2.208	2.009	2.010	2.011	2.012
Autoridad portuaria	35.710	37.647	3.165	4.363	17.463
Holgura óptima	n.d.	n.d	382	-	-
Representantes navieros. Adel. ETA	5.108	6.443	34.885	37.130	29.607
Compañías estibadoras	2.606	1.989	172	1.370	1.105
No imputable	156	97	4.375	292	49
Otras causas	339	307	2.662	467	1.883
General	43.918	46.482	45.641	43.622	50.106



Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

Fase	2.008	2.209	2.010	2.011	2.012
De arribo a terminación de atraque	30.487	33.331	34.885	33.237	39.433
De terminación de atraque a inicio de operaciones	3.865	4.549	3.165	4.318	3.095
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	178	113	172	80	80
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	1.287	732	382	271	315
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	4.290	4.468	4.375	3.737	3.963
De desatraque a reatraque	3.812	3.289	2.662	1.979	3.219
De desatraque final a zarpe	-	-	-	-	2
General	43.918	46.482	45.641	43.622	50.106

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	595.127	281.255	395.049	464.750	445.901
Frigorífico	314.222	232.675	229.899	231.634	176.562
Portacontenedor	1.470.841	1.212.115	1.469.375	1.451.932	1.668.331
Roll on roll off	164.468	95.915	94.489	48.350	51.961
Granel sólido	25.288	11.124	-	45.482	1.305
Granel líquido	39.219	156.162	102.976	153.502	205.956
Petrolero	510.237	466.649	564.712	265.072	-
Gasero	1.871.364	1.785.869	1.748.401	1.825.106	2.006.083
Crucero	3	0	15	-	0
Otros	283	0	0	-	0
General	4.991.052	4.241.764	4.604.916	4.485.828	4.556.099



Cuadro 17
TRAFICO DE CARGA EMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2.008	2009	2010	2.011	2.012
Convencional	34.194	49.964	39.812	57.513	45.465
Frigorífico	2.450.400	2.268.713	2.468.922	2.591.728	2.171.304
Portacontenedor	2.540.249	2.345.439	2.739.316	2.846.059	3.481.907
Roll on roll off	94.510	57.864	70.898	39.666	48.430
Granel sólido	-	-	-	-	-
Granel líquido	-	-	-	-	-
Petrolero	-	-	-	-	22.383
Gasero	58	2.548	16.796	-	1
Crucero	542	-	90	82	3
Otros		32	-	-	-
General	5.119.953	4.724.560	5.335.834	5.535.048	5.769.493

Cuadro 18
TRAFICO DE CARGA TOTAL
(toneladas métricas)

Modalidad	2.008	2009	2010	2.011	2.012
Convencional	629.321	331.219	434.861	522.263	491.366
Frigorífico	2.764.622	2.501.388	2.698.821	2.823.362	2.347.866
Portacontenedor	4.011.090	3.557.554	4.208.691	4.297.991	5.150.238
Roll on roll off	258.978	153.779	165.387	88.016	100.391
Granel sólido	25.288	11.124	-	45.482	1.305
Granel líquido	39.219	156.162	102.976	153.502	205.956
Petrolero	510.237	466.649	564.712	265.072	22.383
Gasero	1.871.422	1.788.417	1.765.197	1.825.106	2.006.084
Cruceros	545	-	105	82	3
Otros	283	32	-	-	-
Cruc.[pasaj. a bordo]	181.795	225.166	213.399	173.723	98.751
General	10.111.005	8.966.324	9.940.750	10.020.876	10.325.592



Cuadro 18-a
TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2012
 (toneladas métricas)

Modalidad	LIMON	MOIN	Total
Convencional	345.236	146.131	491.367
Frigorífico	28.244	3.613	31.857
Portacontenedor	2.403.612	1.240	2.404.852
Roll on roll off	96.778	22.383	119.161
Granel sólido	64	2.006.084	2.006.148
Granel líquido	0	205.956	205.956
Petrolero	0	2.319.622	2.319.622
Gasero	0	2.746.626	2.746.626
Crucero	0	3	3
Otros	0		-
Cruc.[pasaj. a bordo]	98.354	397	98.751
General	2.873.934	7.451.658	10.325.592
	28%	72%	

Cuadro 19
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
 (toneladas métricas)

Producto	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Desembarque					
Papel y cartón	532.703	429.221	526.224	464.883	481.049
Hierro	345.829	180.743	208.610	192.074	232.572
Textiles	28.903	20.076	14.667	11.478	17.382
Productos químicos	303.394	242.714	263.861	252.636	277.071
Resinas	131.117	109.683	106.605	104.697	115.637
Fertilizantes	69.039	56.017	82.044	86.760	82.964
Petróleo y derivados	2.377.110	2.351.824	2.376.819	2.109.207	2.173.646
Vehículos y repuestos	97.708	44.352	56.457	57.053	61.165
Otros productos	984.498	807.350	915.400	1.040.098	1.114.613
Embarque					
Banano	2.121.017	1.879.547	2.172.328	2.224.008	2.274.375
Café	89.628	94.200	104.747	96.434	139.658
Verduras	244.763	204.781	220.451	199.119	229.956
Frutas frescas	1.577.917	1.635.421	1.744.809	1.767.568	1.832.622
Plantas y hortalizas	100.708	65.403	75.771	84.612	65.391
Textiles	30.083	22.638	17.218	14.242	6.632
Otros productos	1.069.756	821.790	1.057.061	1.290.650	1.220.859
General	10.104.173	8.965.760	9.943.072	9.995.519	10.325.592



Cuadro 19-a
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
PUERTO LIMON Y MOIN 2012
(toneladas métricas)

Producto	LIMON	MOIN	Total
Desembarque			
Papel y cartón	215.584	265.465	481.049
Hierro	176.742	55.830	232.572
Textiles	10.655	953	11.608
Productos químicos	146.423	130.648	277.071
Resinas	47.193	68.444	115.637
Fertilizantes	67.238	15.726	82.964
Petróleo y derivados	20.471	2.153.175	2.173.646
Vehículos y repuestos	23.603	37.562	61.165
Otros productos	784.537	300.009	1.114.613
		-	-
Embarque			
Banano	217.404	2.056.971	2.274.375
Café	91.453	48.205	139.658
Verduras	52.571	177.385	229.956
Frutas frescas	180.292	1.652.330	1.832.622
Plantas y hortalizas	14.706	50.685	65.391
Textiles	11.090	1.316	12.406
Otros productos	813.972	436.954	1.220.859
General	2.873.934	7.451.658	10.325.592



Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
(porcentaje)

País	2.008	2.009	2.010	2011	2.012
De países industriales	33,9	49,0	47,2	51,0	56,0
Estados Unidos	28,1	46	43	48	54
Alemania	0,4	-	2	-	-
Italia	1,0	1	1	1	-
Países Bajos (Belg.,Hol.,,Dinam.,y Nor.	4,4	2	1	2	2
Reino Unido (G.Bret.,Irlan.Esc	0,1	-	0	-	-
De países en desarrollo	26,0	9,0	16,0	9,0	7,0
Venezuela	18,4	3	3	1	-
México	1,3	-	1	-	1
Colombia	5,5	5	12	8	5
Brasil	0,8	1	-	-	-
De países centroamericanos	15,2	20,0	25,0	25,0	26,0
De otros países	24,9	22,0	11,8	15,0	11,0



Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
(porcentaje)

País	2.008	2.009	2.010	2011	2.012
De países industriales	60,9	57,0	51,0	62,0	52,0
Estados Unidos	39,3	37	37	36	32
Alemania	2,5	2	1	2	2
Italia	4,3	5	4	4	4
Países Bajos	13,5	10	5	13	9
Reino Unido	1,2	3	4	7	5
De países en desarrollo	6,3	5,1	8,0	5,0	5,0
Venezuela	0,2	0,1	-	-	-
México	0,0	-	-	-	-
Colombia	6,0	5	8	5	5
Brasil	-	-	-	-	-
De países Centroamericanos	20,0	18,0	23,0	23,0	33,0
De otros países	12,9	19,9	18,0	10,0	10,0



Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
(porcentaje)

País	2.208	2.009	2.010	2.011	2.012
De países industriales	47,6	53,0	48,0	57,0	54,0
Estados Unidos	33,8	41	40	41	42
Alemania	1,4	1	1	1	1
Italia	2,7	3	2	3	2
Países Bajos	9,0	6	3	8	6
Reino Unido	0,7	2	2	4	3
De países en desarrollo	15,6	6,0	11,0	7,0	6,0
Venezuela	9,2	1	1	1	-
México	0,7	-	-	-	-
Colombia	5,7	5	10	6	5
Brasil	0,0	-	-	-	-
De países centroamericanos	18	22	24	24	30
De otros países	19	19	17	12	10



Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora nave de estadia en atracadero)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	127	138	138	132	129
Frigorífico	143	146	154	164	160
Portacontenedor	257	239	257	247	247
Roll on roll off	161	148	158	135	131
Granel sólido	122	98		156	60
Granel líquido	85	244	207	242	193
Petrolero	686	763	701	921	427
Gasero	522	452	489	561	611
Crucero					
Otros					
General	218	220	231	230	232

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas atracadas de los cruceros y otras naves

Cuadro 24
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	181	189	182	175	172
Frigorífico	180	195	204	209	206
Portacontenedor	326	308	327	315	307
Roll on roll off	206	220	228	198	201
Granel sólido	159	286		198	129
Granel líquido	109	337	299	314	245
Petrolero	914	1.009	1.171	1.186	517
Gasero	683	606	651	753	816
Crucero					
Otros					
General	279	292	303	295	296

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves



Cuadro 25
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	105	121	129	121	133
Frigorífico	84	86	85	89	88
Portacontenedor	163	154	165	159	140
Roll on roll off	160	183	187	163	179
Granel sólido	96	25		187	83
Granel líquido	112	2.180	309	319	248
Petrolero	925	1.025	1.187	1.205	518
Gasero	693	613	659	764	827
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-
General	146	150	153	150	145

Cuadro 26
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO
(a tiempo en puerto)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	0,426	0,394	0,425	0,487	0,466
Frigorífico	0,693	0,621	0,649	0,652	0,667
Portacontenedor	0,579	0,557	0,541	0,544	0,525
Roll on roll off	0,689	0,523	0,531	0,393	0,279
Granel sólido	0,771	0,755	-	0,821	0,419
Granel líquido	0,349	0,405	0,441	0,602	0,450
Petrolero	0,316	0,225	0,487	0,468	0,146
Gasero	0,322	0,384	0,335	0,434	0,323
Crucero	0,922	0,867	0,925	0,891	0,940
Otros	0	0	0	0	0
General	0,557	0,537	0,539	0,567	0,524



Cuadro 27
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	1,350	1,537	1,355	1,054	1,146
Frigorífico	0,444	0,610	0,542	0,533	0,498
Portacontenedor	0,726	0,794	0,849	0,838	0,906
Roll on roll off	0,451	0,912	0,882	1,545	2,581
Granel sólido	0,298	0,324	-	0,218	1,384
Granel líquido	1,863	1,467	1,269	0,660	1,222
Petrolero	2,161	3,443	1,053	1,136	5,853
Gasero	2,105	1,604	1,988	1,306	2,092
Crucero	0,085	0,154	0,081	0,123	0,064
Otros	-	-	-	-	-
General	0,797	0,863	0,856	0,764	0,907

Cuadro 28
COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Convencional	0,705	0,731	0,755	0,754	0,753
Frigorífico	0,797	0,750	0,754	0,786	0,779
Portacontenedor	0,789	0,777	0,785	0,786	0,806
Roll on roll off	0,784	0,672	0,695	0,680	0,651
Granel sólido	0,765	0,342	-	0,787	0,467
Granel líquido	0,778	0,724	0,692	0,769	0,790
Petrolero	0,751	0,755	0,599	0,776	0,827
Gasero	0,765	0,745	0,752	0,744	0,749
Crucero	0	0	0	-	-
Otros	0	0	0	-	-
General	0,758	0,730	0,740	0,760	0,770



Cuadro 29
TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

Descriptor	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	220.745	194.808	225.936	236.552	260.591
TEU	413.705	366.127	425.168	446.085	493.091
Carga (TM)	1.859.937	1.511.699	1.763.557	1.725.451	1.765.792
Furgones					
Unidades	877	249	253	230	33
TEU	1.878	491	474	457	61
Carga (TM)	10.439	1.257	186	188	20
Embarque					
Contenedores					
Unidades	223.570	203.797	230.231	241.512	270.189
TEU	417.439	380.691	432.145	454.205	507.219
Carga (TM)	3.472.171	3.168.229	3.646.049	3.888.469	4.128.091
Furgones					
Unidades	982	350	194	285	84
TEU	2.121	689	388	562	170
Carga (TM)	3.698	21	117	74	127
Total de movimientos					
Unidades	446.174	399.204	456.614	478.579	530.897
TEU	835.143	747.998	858.175	901.309	1.000.541
Carga (TM)	5.346.244	4.681.205	5.409.908	5.614.182	5.894.030

Cuadro No. 29-a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2012								
LIMON								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	25.815	237.172.811	25.815	12.094	13.721	388	-	137
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	74.227	1.111.451.162	148.454	14.870	59.357	2.191	30.000	27.929
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	5.117	53.097.771	11.507	1.422	3.695	14	-	437
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	10	104.715	24	5	5	-	-	6
SUB-TOT.	105.169	1.401.826.459	185.800	28.391	76.778	2.593	30.000	28.509
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	33	4.522	66	32	1	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	14	-	30	14	-	-	-	1
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	47	4.522	96	46	1	-	-	1
TOT-IMP.	105.216	1.401.830.981	185.896	28.437	76.779	2.593	30.000	28.510
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	23.094	353.056.474	23.094	1.968	21.126	370	-	97
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	78.147	616.528.780	156.294	38.061	40.086	2.157	-	32.738
Cont. 43'	3	48.233	6	-	3	-	-	1
Cont. 45'	5.086	45.784.571	11.439	1.711	3.375	7	-	760
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	4	25.317	9	2	2	-	-	-
SUB-TOT.	106.334	1.015.443.375	190.842	41.742	64.592	2.534	-	33.596
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	1	-	1	-	1	-	-	-
Cont. 35'	-	20.309	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	2	-	4	2	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	3	20.309	5	2	1	-	-	-
TOT.EXP.	106.337	1.015.463.684	190.847	41.744	64.593	2.534	-	33.596
TOT.IMP-EXP.	211.553	2.417.294.665	376.743	70.181	141.372	5.127	30.000	62.106

Cuadro 29-b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2012								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	8.816	100.241.374	8.816	3.594	5.222	326	216.845	970
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	155.412	2.615.287.982	310.824	20.760	134.652	8.156	2.793.305	152.332
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	792	10.735.481	1.779	247	545	168	-	683
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	165.020	2.726.264.837	321.419	24.601	140.419	8.650	3.010.150	153.985
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	6	-	-	-	6	-	-	-
Cont. 40'	31	121.992	74	31	-	14	-	10
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	37	121.992	74	31	6	14	-	10
TOTAL IMPORT.	165.057	2.726.386.829	321.493	24.632	140.425	8.664	3.010.150	153.995
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	8.550	114.050.255	8.550	1.428	7.122	310	-	1.328
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	136.536	620.044.561	273.072	93.094	43.442	8.086	970.566	134.141
Cont. 43'	35	628.779	75	-	35	-	-	35
Cont. 45'	9.136	15.625.237	20.552	7.984	1.152	342	69.244	8.376
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	154.257	750.348.832	302.249	102.506	51.751	8.738	1.039.810	143.880
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	4	-	4	4	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	26	-	52	26	-	12	-	8
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	30	-	56	30	-	12	-	8
TOTAL EXPORT.	154.287	750.348.832	302.305	102.536	51.751	8.750	1.039.810	143.888
TOTAL IMPO-EXPO	319.344	3.476.735.661	623.798	127.168	192.176	17.414	4.049.960	297.883

Cuadro No. 29-c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2012								
TOTAL								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	34.631	337.414.185	34.631	15.688	18.943	714	216.845	1.107
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	229.639	3.726.739.144	459.278	35.630	194.009	10.347	2.823.305	180.261
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	5.909	63.833.252	13.286	1.669	4.240	182	-	1.120
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	10	104.715	24	5	5	-	-	6
SUB-TOT.	270.189	4.128.091.296	507.219	52.992	217.197	11.243	3.040.150	182.494
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	6	-	-	-	6	-	-	-
Cont. 40'	64	126.514	140	63	1	14	-	10
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	14	-	30	14	-	-	-	1
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	84	126.514	170	77	7	14	-	11
TOTAL IMPORT.	270.273	4.128.217.810	507.389	53.069	217.204	11.257	3.040.150	# REF! 182.505
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	31.644	467.106.729	31.644	3.396	28.248	680	-	1.425
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	214.683	1.236.573.341	429.366	131.155	83.528	10.243	970.566	166.879
Cont. 43'	38	677.012	81	-	38	-	-	36
Cont. 45'	14.222	61.409.808	31.991	9.695	4.527	349	69.244	9.136
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	4	25.317	9	2	2	-	-	-
SUB-TOT.	260.591	1.765.792.207	493.091	144.248	116.343	11.272	1.039.810	177.476
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	5	-	5	4	1	-	-	-
Cont. 35'	-	20.309	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	26	-	52	26	-	12	-	8
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	2	-	4	2	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	33	20.309	61	32	1	12	-	8
TOTAL EXPORT.	260.624	1.765.812.516	493.152	144.280	116.344	11.284	1.039.810	177.484
TOTAL IMPO-EXPO	530.897	5.894.030.326	1.000.541	197.349	333.548	22.541	4.079.960	359.989