388.4
L 433 r
Anexo
E,F,G y H
C1
MOPT

*L.C.R Logística S.A.*

San José, Costa Rica
Octubre, 1999



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

**CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL**

# *REORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO EN LAS ÁREAS METROPOLITANAS DE CARTAGO Y ALAJUELA*

*ANEXOS E, F, G y H*

DOCUMENTACIÓN

L.C.R Logística S.A.
22246942

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

**CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL**

# REORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO EN LAS ÁREAS METROPOLITANAS DE ALAJUELA Y CARTAGO, COSTA RICA.

*ANEXOS E, F, G, y H*

**Preparado por:**

**Ing. Leonardo Enrique Castro Rodríguez** M.E., M.B.A. Director Técnico
**Ing. Rodrigo Castro Castro**
**Ing. Juan Carlos Pereira Rivera**
**Ing. Jorge Enrique Picado Abarca**

**Dirección de Contraparte:**

**Ing. Hadda Muñoz Sibaja**.....M.O.P.T.

**San José, Costa Rica**

**Octubre, 1999**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
CENTRO DE INFORMACION Y DOCUMENTACION
República de Costa Rica

## PRESENTACION

Este documento está compuesto por los anexos E a H, que forman parte parte del Informe Final del estudio "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela". Estos cuatro anexos corresponden al Área Metropolitana de Alajuela.

En el Anexo E se presentan los trazados de todas las rutas de transporte público bajo la figura jurídica de concesión o permiso funcionando en la región de influencia del Área Metropolitana de Alajuela. No incluye los trazados de las rutas bajo el régimen de "servicio especial", ni los servicios informales.

El Anexo F contiene datos de aforos de personas en transporte público en varios puntos del Área Metropolitana de Alajuela en 1999. Dicha información se encuentra dividida por sentido de viaje y en períodos de 15 minutos cada uno.

El Anexo G presenta los trazados de las rutas de transporte público propuestas bajo el nuevo esquema recomendado en este estudio, así como las características operativas de cada una de ellas.

En el Anexo H se tienen los carteles propuestos de licitación que harían posible la operación bajo el nuevo esquema propuesto. Dichos carteles contemplan una operación sectorizada de transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
CENTRO DE INFORMACION Y DOCUMENTACION
República de Costa Rica

# INDICE


ANEXO E: TRAZADOS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTES EN 1999 . . . . . 1

ACC ALAJUELA

297 ALAJUELA-VILLA HERMOSA-EL LLANO . . . . . 2
1235 ALAJUELA-SEGURO-BRASIL . . . . . 3

BARRIO SAN JOSE

207 ALAJUELA-LA GARITA . . . . . 4
207 ALAJUELA-TURRÚCARES-CEBADILLA . . . . . 5
207 ALAJUELA-TURRÚCARES-SAN MIGUEL . . . . . 6
207 ALAJUELA-EL BOSQUE ENCANTADO . . . . . 7
220 ALAJUELA-B.SAN JOSÉ . . . . . 8
220 ALAJUELA-B.SAN JOSÉ EXT. FLORES . . . . . 9
225 ALAJUELA-MONTECILLOS . . . . . 10
225 ALAJUELA-PLYWOOD . . . . . 11
226 ALAJUELA-CACAO . . . . . 12
228 ALAJUELA-CHILAMATE . . . . . 13
229 ALAJUELA-EL COYOL . . . . . 14
230 ALAJUELA-GRECIA-NARANJO . . . . . 15
236 ALAJUELA-LA ARGENTINA . . . . . 16
239 ALAJUELA-DULCE NOMBRE-LA MANDARINA . . . . . 17
246 ALAJUELA-ATENAS . . . . . 18
1237 ALAJUELA-CARRILLOS-POÁS . . . . . 19

CANOAS

227 ALAJUELA-GUADALUPE . . . . . 20
1236 ALAJUELA-CANOAS-CARRIZAL . . . . . 21

DESAMPARADOS

208 ALAJUELA-SANTA BARBARA . . . . . 22
208 ALAJUELA-DESAMPARADOS-ROSALES . . . . . 23
208 ALAJUELA-DESAMPARADOS-LA CLAUDIA . . . . . 24

MOLINOS

222 ALAJUELA-EL ROBLE . . . . . 25
223 ALAJUELA-CIRUELAS-LA GUACIMA . . . . . 26
223 ALAJUELA-CIRUELAS (BUSETAS) . . . . . 27
233 ALAJUELA-S. ANTONIO-RINCÓN VENEGAS . . . . . 28
235 ALAJUELA-VILLA BONITA . . . . . 29
299 ALAJUELA-SAN ANTONIO DE BELÉN . . . . . 30

POAS

221 ALAJUELA-CALLE LORÍA-ITIQUÍS . . . . . 31
221 ALAJUELA-ITIQUÍS-TACACORÍ . . . . . 32
221 ALAJUELA-CARBONAL . . . . . 33
221 ALAJUELA-ITIQUÍS-IMAS 2 . . . . . 34
221 ALAJUELA-ITIQUÍS-COOPERATIVA . . . . . 35
221 ALAJUELA-ITIQUÍS-BURIOS . . . . . 36
224 ALAJUELA-PUEBLO NUEVO-LA MARAVILLA . . . . . 37
231 ALAJUELA-TAMBOR-TACACORI . . . . . 38
231 ALAJUELA-TAMBOR SABANILLA . . . . . 39
232 ALAJUELA-LAG.FRAIJANES . . . . . 40
232 ALAJUELA-SABANILLA . . . . . 41

254 ALAJUELA-SAN PEDRO DE POÁS . . . . . 42
254 ALAJUELA-SAN RAFAEL DE POÁS . . . . . 43
254 ALAJUELA-POASITO . . . . . 44
254 A ALAJUELA-SAN PEDRO DE POÁS (BUSETA) . . . . . 45
1221 ALAJUELA-TUETAL NORTE . . . . . 46
1221 ALAJUELA-TUETAL SUR . . . . . 47
1241 SAN JOSÉ-VOLCÁN POÁS . . . . . 48

RIO SEGUNDO-LAS CAÑAS

296 ALAJUELA-INVU-LAS CAÑAS-EL ERIZO . . . . . 49
296 ALAJUELA-INVU-LAS CAÑAS-EXT. BARRIO FÁTIMA . . . . . 50
296 ALAJUELA-INVU-LAS CAÑAS-EXT. LA GIRALDA . . . . . 51
1258 LA AURORA-ALAJUELA . . . . . 52

INTERURBANAS

200 SAN JOSÉ-ALAJUELA (PISTA) . . . . . 53
200 SAN JOSÉ-ALAJUELA (PISTA-HEREDIA) . . . . . 54
200 B SAN JOSÉ-ALAJUELA (BUSETAS) . . . . . 55
200 A SAN JOSÉ-ALAJUELA (MICROBUS) . . . . . 56

ANEXO F: AFOROS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN 1999 . . . . . 57

PUNTOS DE AFORO DE PASAJEROS EN AUTOBÚS. . . . . 58
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR RÍO SEGUNDO-CAÑAS . . . . . 59
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR BARRIO SAN JOSÉ . . . . . 63
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR POÁS . . . . . 70
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR CANOAS . . . . . 76
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR DESAMPARADOS . . . . . 78
VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO. SECTOR MOLINOS . . . . . 80

ANEXO G: TRAZADOS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROPUESTOS . . . . . 82

RED DE RUTAS PRIMARIAS . . . . . 83
RUTA PRIMARIA. AL-P-01. SECTOR RÍO SEGUNDO-LAS CAÑAS . . . . . 84
RUTA PRIMARIA. AL-P-02. SECTOR MOLINOS . . . . . 85
RUTA PRIMARIA. AL-P-03. SECTOR BARRIO SAN JOSE . . . . . 86
RUTA PRIMARIA. AL-P-04. SECTOR POAS . . . . . 87
RUTA PRIMARIA. AL-P-05. SECTOR CANOAS . . . . . 88
RUTA PRIMARIA. AL-P-06. SECTOR DESAMPARADOS . . . . . 89
RED DE RUTAS INTERNAS . . . . . 90
RUTA INTERNA. AL-CE-01. MALL INTERNACIONAL-TRIBUNALES . . . . . 91
RUTA INTERNA. AL-CE-02. MERCADO-INVU LAS CAÑAS-SEGURO . . . . . 92
RED DE RUTAS INTERSECTORIALES . . . . . 93
RUTA INTERSECTORIAL. AL-I-01. ITIQUIS-TAMBOR-COYOL . . . . . 94
RUTA INTERSECTORIAL. AL-I-02. OJO DE AGUA-SAN JOAQUIN . . . . . 95
RED DE RUTAS SECUNDARIAS . . . . . 96
RUTA SECUNDARIA. AL-SJ-01. RINCON DE CACAO-CUESTA COLORADA . . . . . 97
RUTA SECUNDARIA. AL-SJ-02. LAGUNILLA-CHILAMATE . . . . . 98
RUTA SECUNDARIA. AL-SJ-03. TACARES-TRINIDAD . . . . . 99
RUTA SECUNDARIA. AL-PO-01. SABANILLA-TUETAL NORTE . . . . . 100
RUTA SECUNDARIA. AL-PO-02. CERRO-BURIOS . . . . . 101
RUTA SECUNDARIA. AL-PO-03. ITIQUIS-TIGRA . . . . . 102
RUTA SECUNDARIA. AL-PO-04. ESPERANZA-CARBONAL . . . . . 103
RUTA SECUNDARIA. AL-DE-01. BRASIL-SAN PEDRO . . . . . 104
RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS . . . . . 105

ANEXO H: CARTELES PROPUESTOS DE LICITACIÓN ..... 110

CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS PARA LAS RUTAS DISTRIBUIDORAS DEL SECTOR ACC DE ALAJUELA

CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO DESAMPARADOS

CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO CANOAS

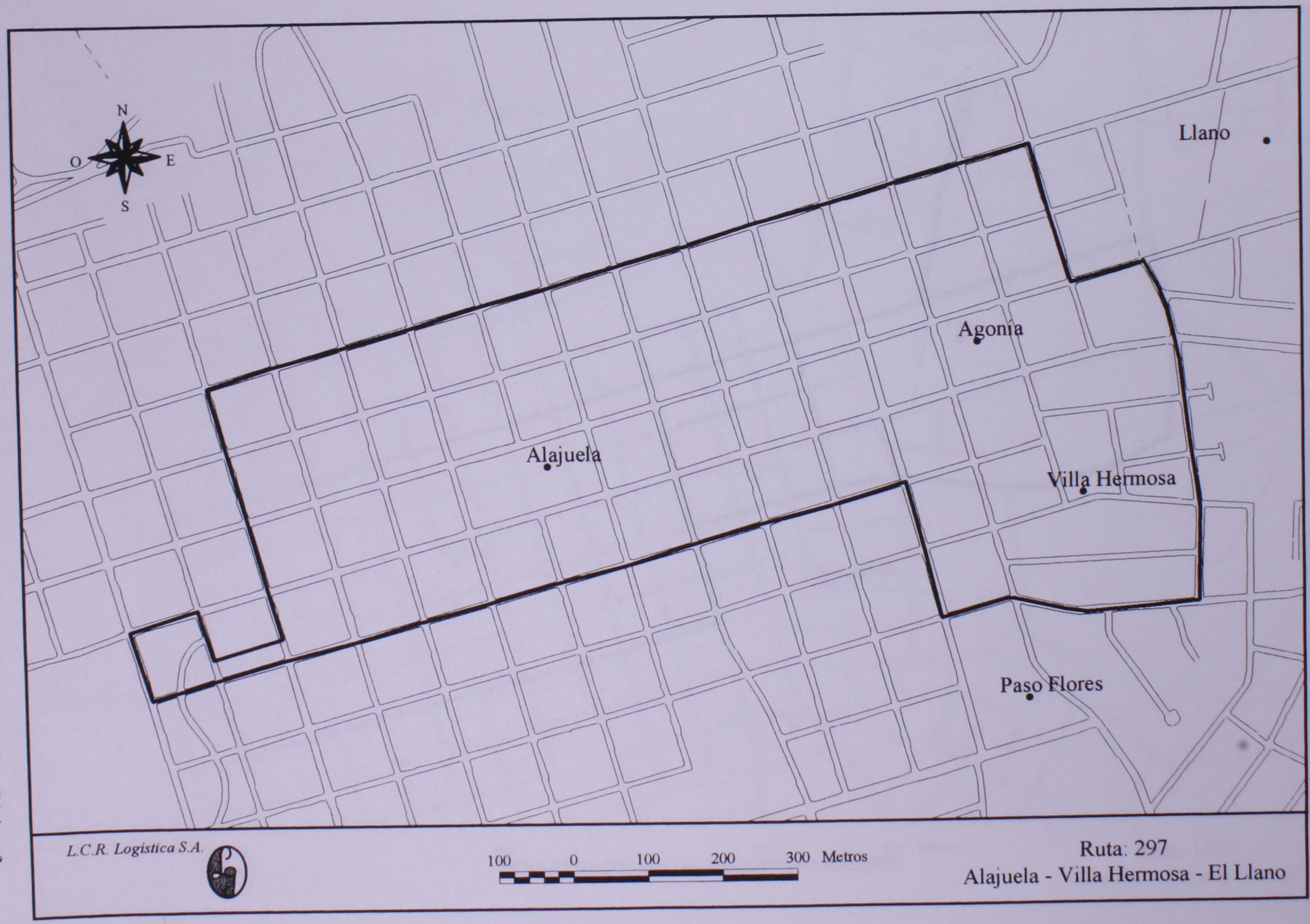
CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO BARRIO POÁS

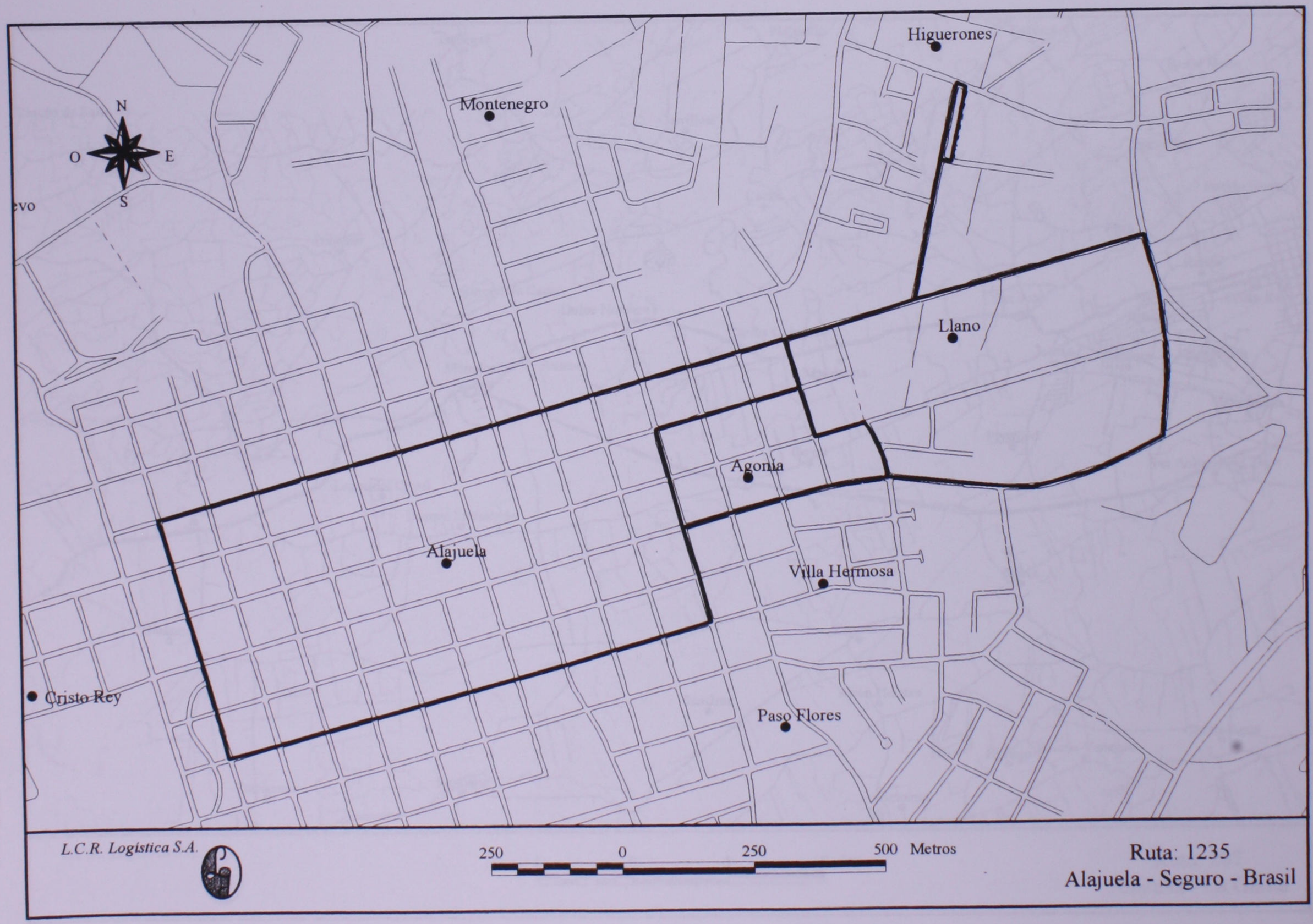
CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO MOLINOS

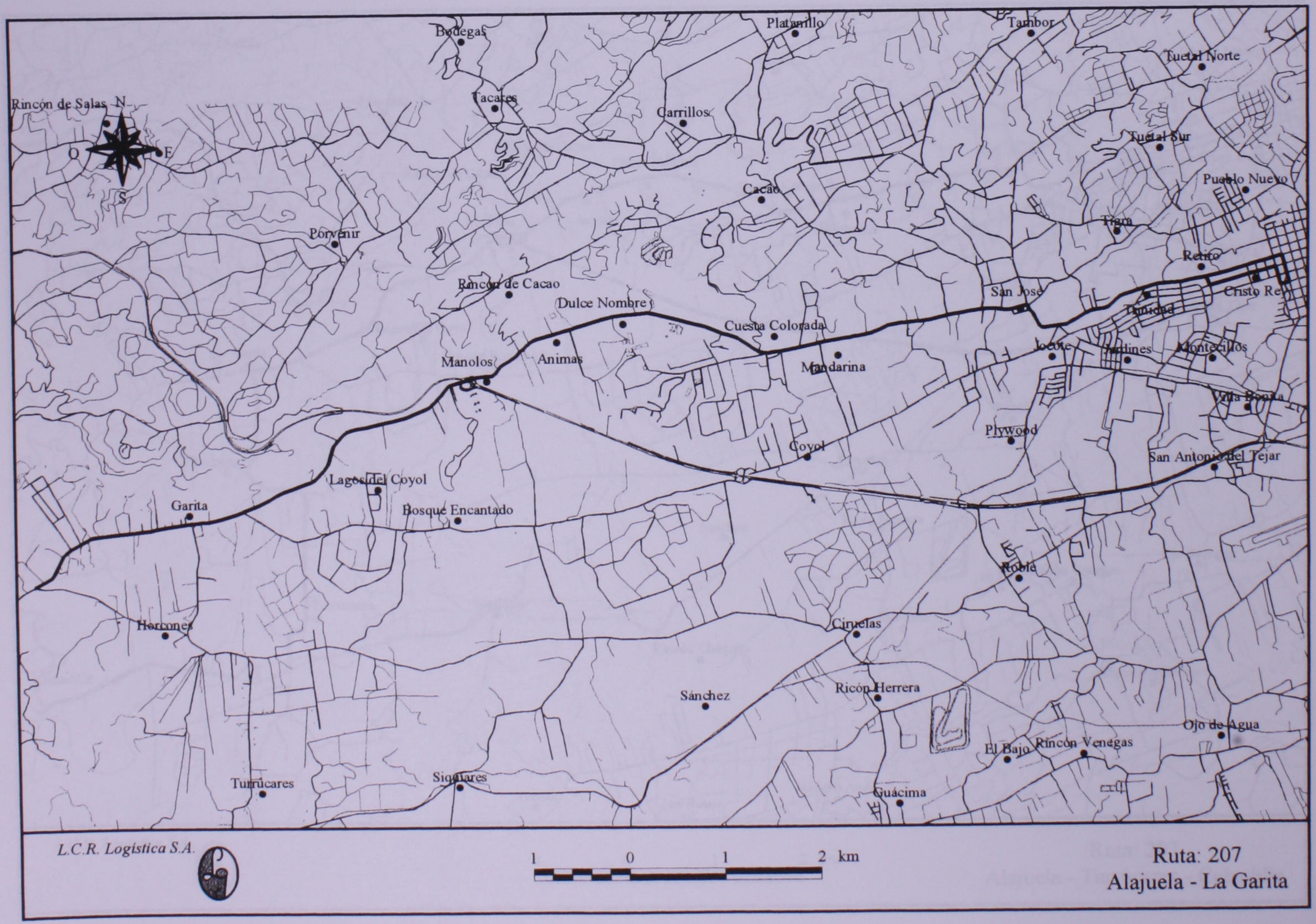
CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO RÍO SEGUNDO - LAS CAÑAS

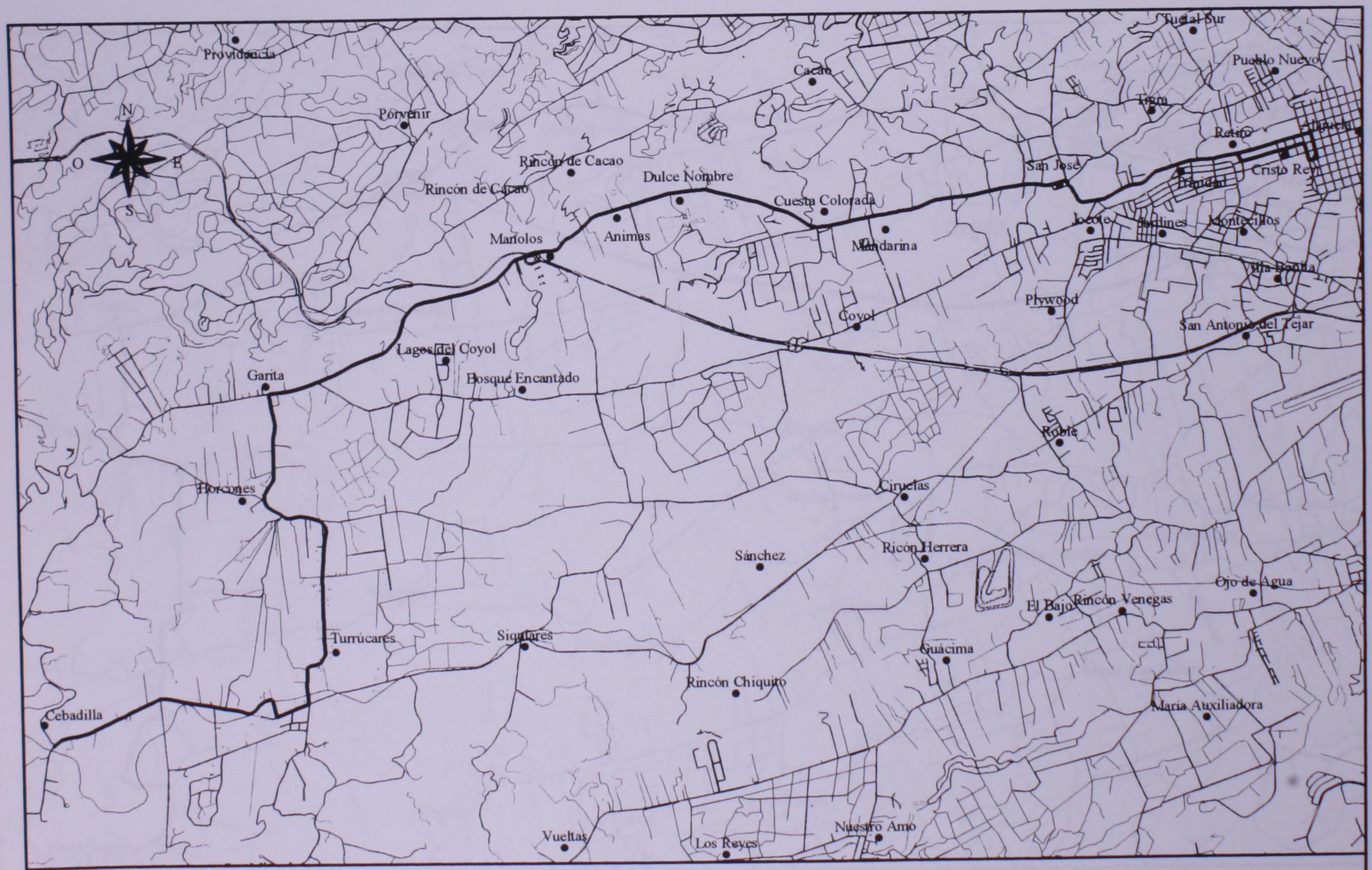
# ANEXO E

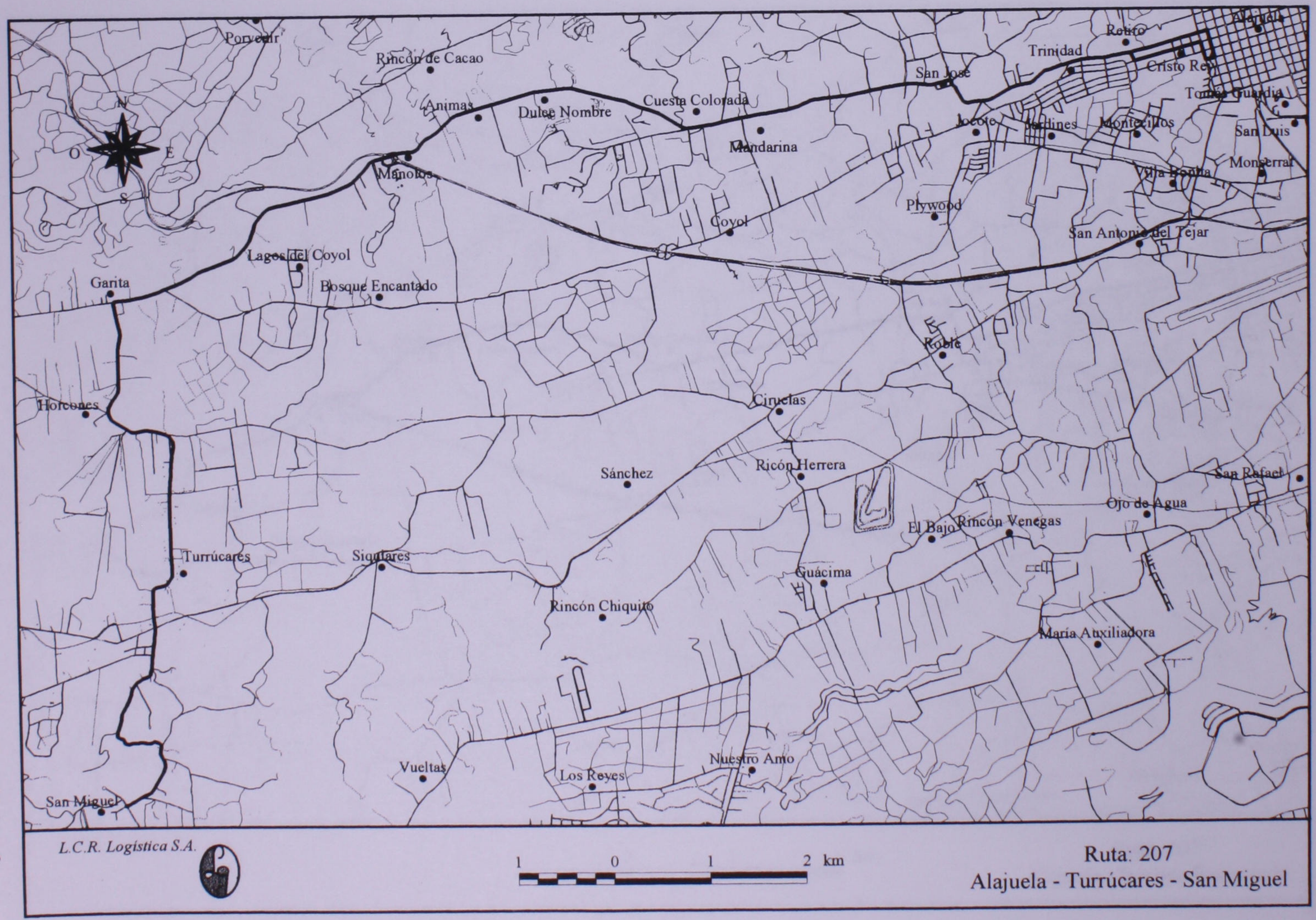
## TRAZADOS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚLICO EXISTENTES EN 1999


N
O
E
S
Llano
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Paso Flores
L.C.R. Logística S.A.
100 0 100 200 300 Metros
Ruta: 297
Alajuela - Villa Hermosa - El Llano


N
O
E
S
Higuerones
Montenegro
Llano
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Cristo Rey
Paso Flores
L.C.R. Logística S.A.
250
0
250
500 Metros
Ruta: 1235
Alajuela - Seguro - Brasil

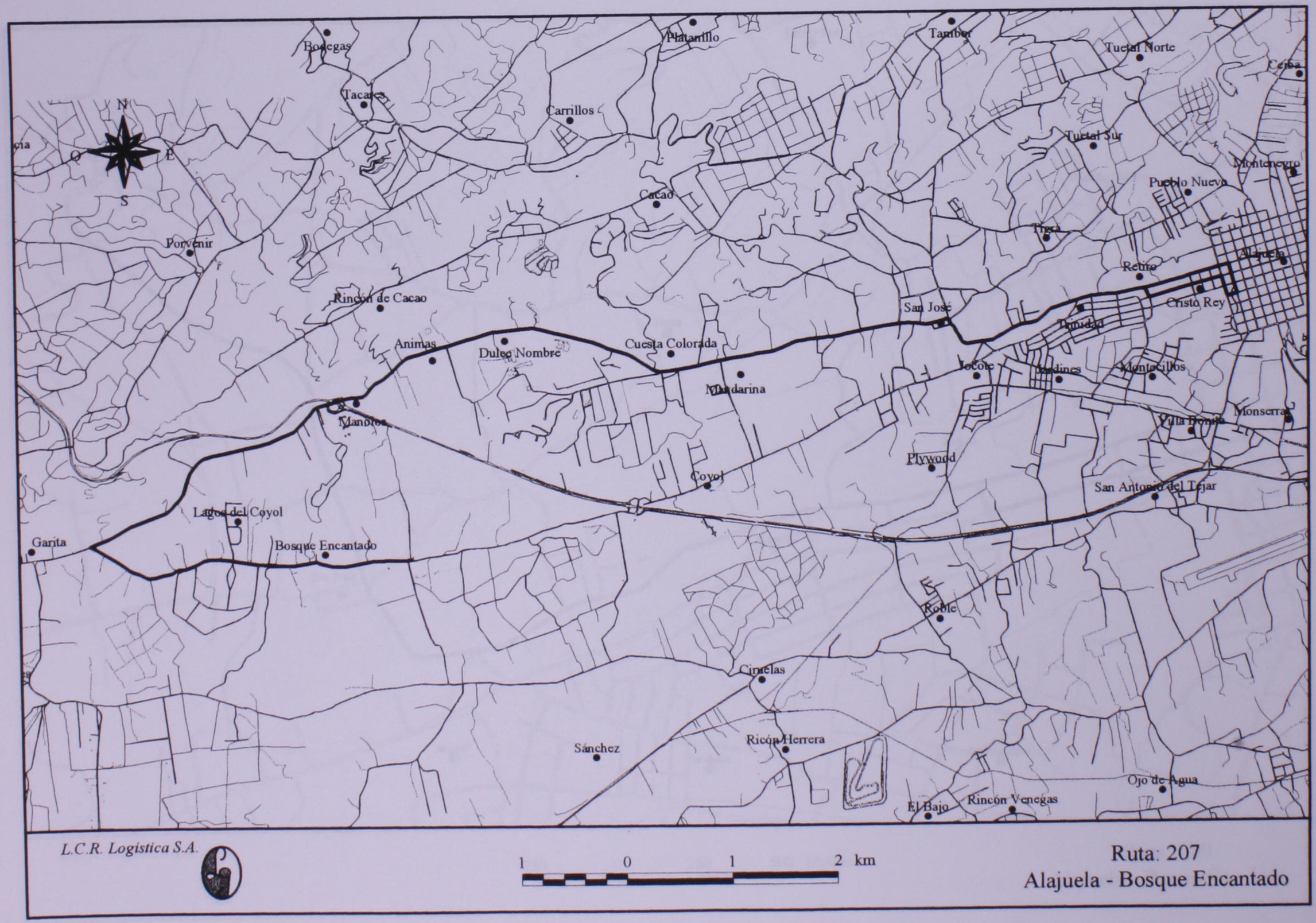

Bodegas
Platanillo
Tambor
Tuetal Norte
Rincón de Salas
N
O
E
S
Tacares
Carrillos
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Cacao
Tigra
Porvenir
Retiro
Rincon de Cacao
Dulce Nombre
San José
Cristo Re
Cuesta Colorada
Manolos
Animas
Mandarina
Jocote
Jardines
Montecillos
Villa Bonita
Plywood
Coyol
San Antonio del Tejar
Lagos del Coyol
Garita
Bosque Encantado
Roble
Hercones
Ciruelas
Sánchez
Ricón Herrera
Ojo de Agua
El Bajo
Rincon Venegas
Turrúcares
Siquirres
Guácima
L.C.R. Logística S.A.
1 0 1 2 km
Ruta: 207
Alajuela - La Garita


N
O
E
S
Providencia
Porvenir
Cacao
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Tigra
Rincón de Cacao
Rincón de Cacao
Dulce Nombre
Cuesta Colorada
San José
Retiro
Cristo Rey
Trinidad
Mariolos
Animas
Mandarina
Jocote
Jardines
Montecillos
Villa Bonita
Plywood
Coyol
San Antonio del Tejar
Lagos del Coyol
Garita
Bosque Encantado
Roble
Ciruelas
Horcones
Sánchez
Ricón Herrera
Ojo de Agua
El Bajo
Rincón Venegas
Turrúcares
Siquiares
Guácima
Rincón Chiquito
María Auxiliadora
Cebadilla
Vueltas
Los Reyes
Nuestro Amo
L.C.R. Logística S.A.
1 0 1 2 km
Ruta: 207
Alajuela - Turrúcares - Cebadilla



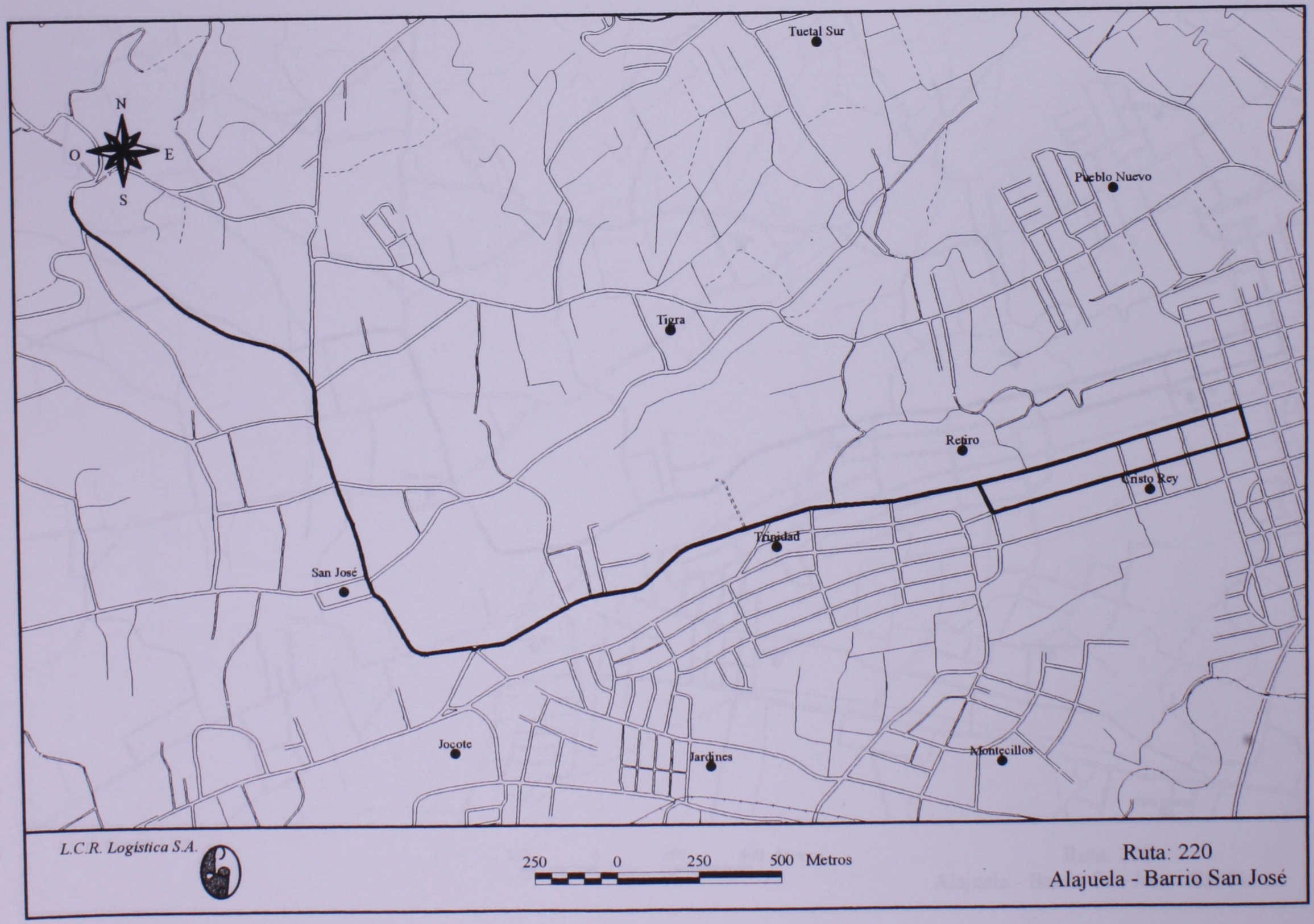

*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 207
Alajuela - Turrúcares - San Miguel

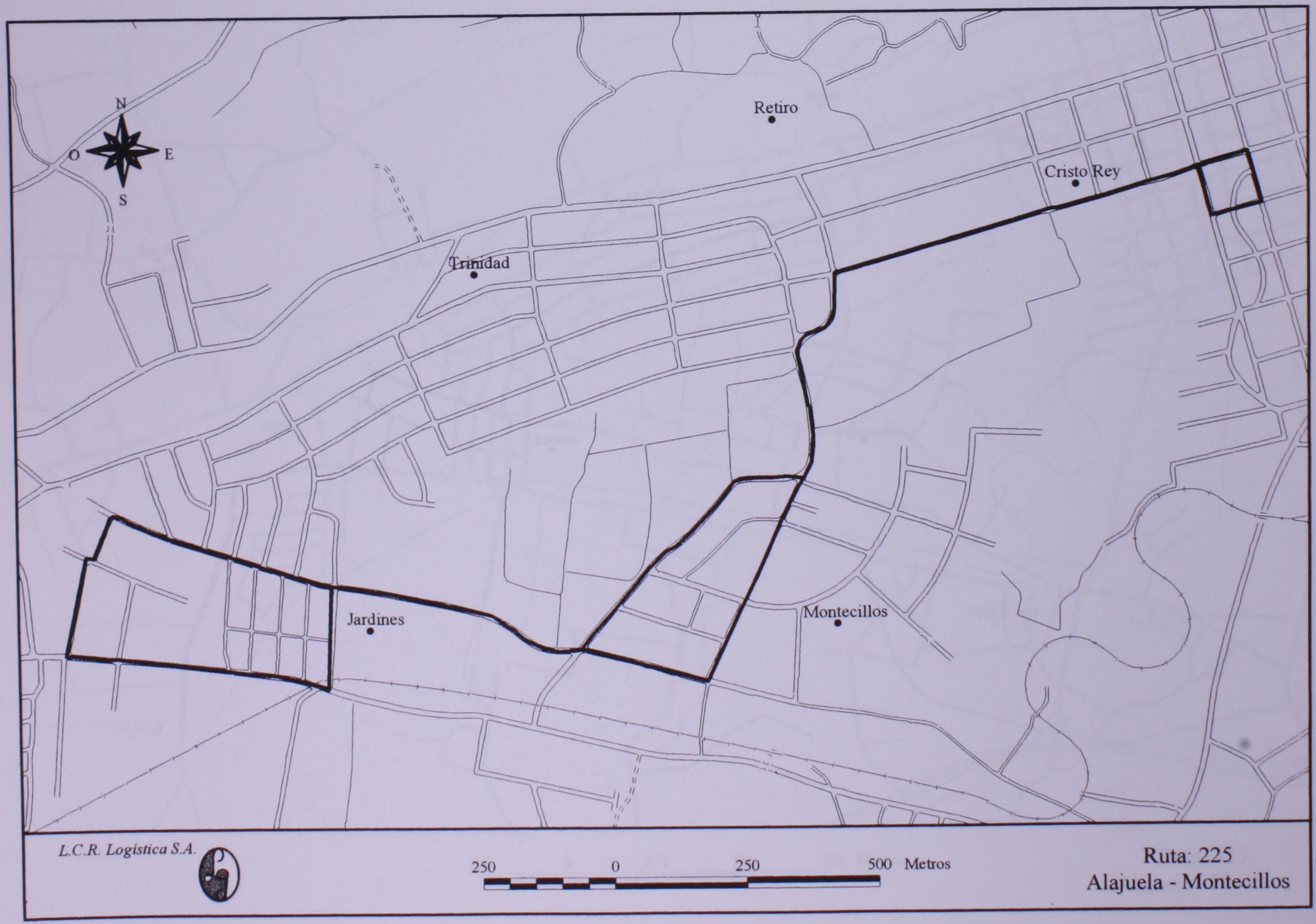


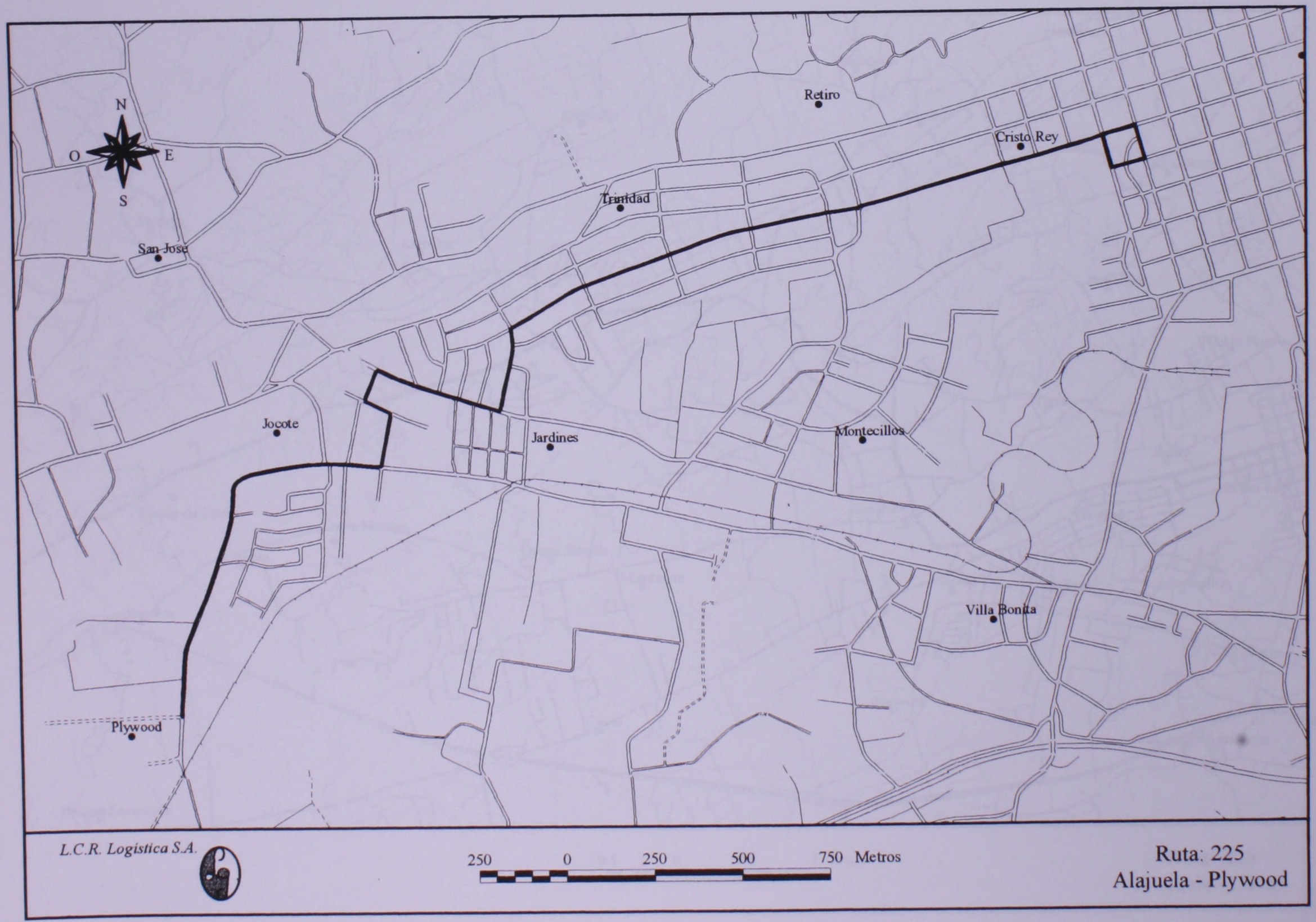

*L.C.R. Logística S.A.*

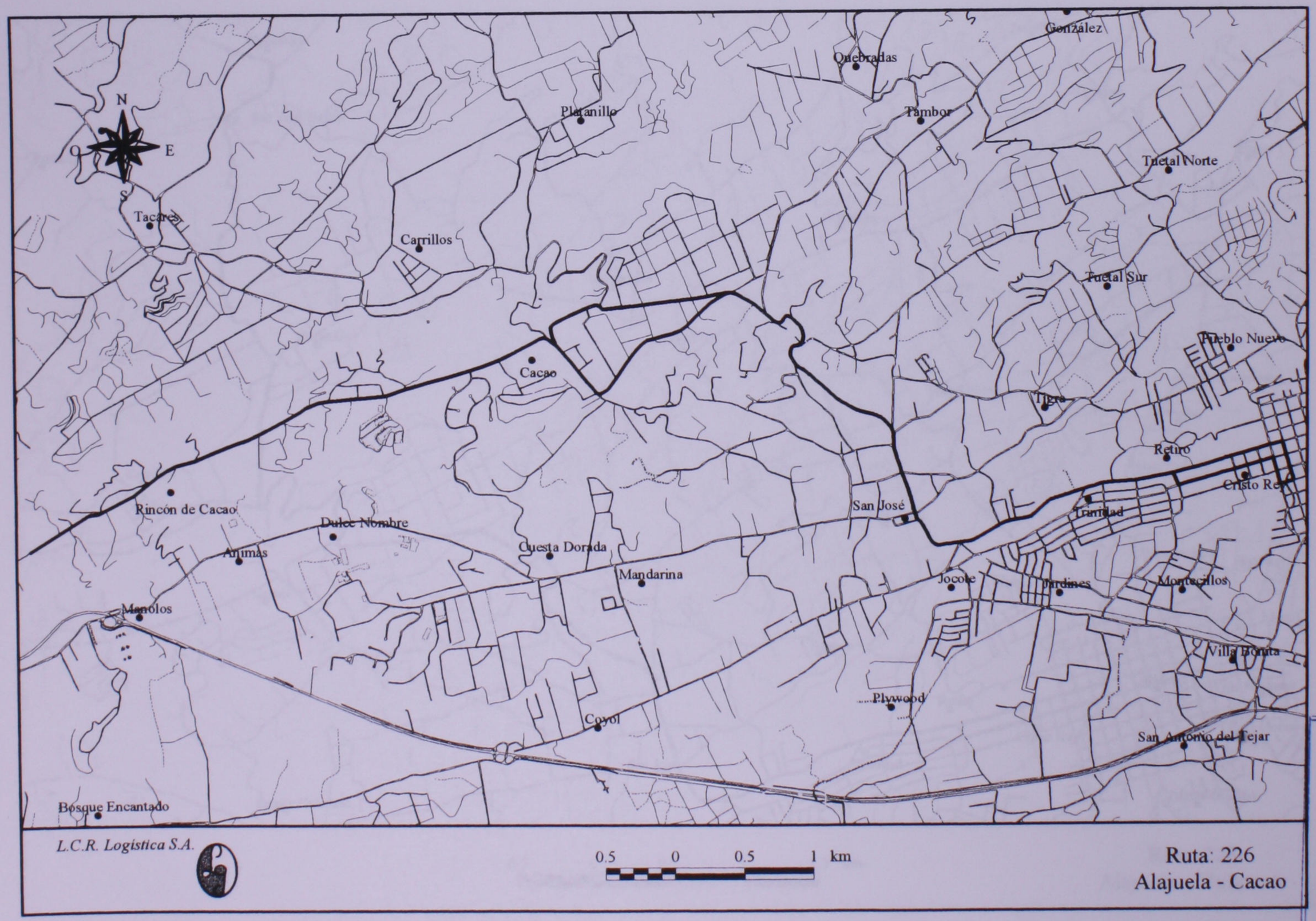
Ruta: 207
Alajuela - Bosque Encantado


N
O
E
S
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Tigra
Retiro
Cristo Rey
Trinidad
San José
Jocote
Jardines
Montecillos
L.C.R. Logística S.A.
250 0 250 500 Metros
Ruta: 220
Alajuela - Barrio San José


Pueblo Nuevo
Tigra
Retiro
Cristo Rey
Trinidad
Montecillos
Villa Bonita
Jardines
Jocote
San José
N
E
S
O
250
0
250
500 Metros
Ruta: 220
Alajuela - Barrio San José - Ext Flores
L.C.R. Logística S.A.


N
O
E
S
Retiro
Cristo Rey
Trinidad
Jardines
Montecillos
L.C.R. Logística S.A.
250
0
250
500 Metros
Ruta: 225
Alajuela - Montecillos

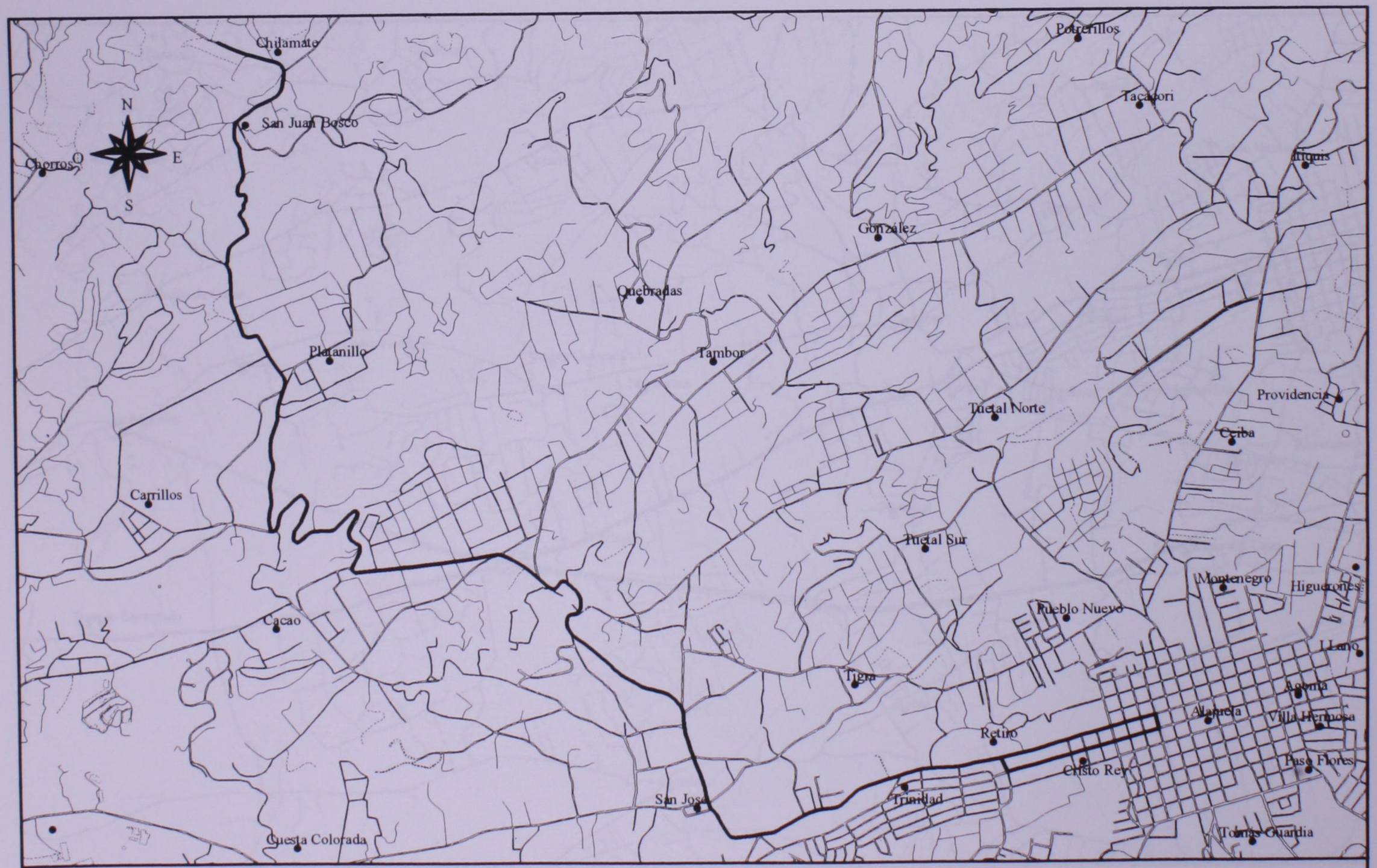

N
O
E
S
Retiro
Cristo Rey
Trinidad
San Jose
Jocote
Jardines
Montecillos
Villa Bonita
Plywood
L.C.R. Logística S.A.
250 0 250 500 750 Metros
Ruta: 225
Alajuela - Plywood




*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 226
Alajuela - Cacao

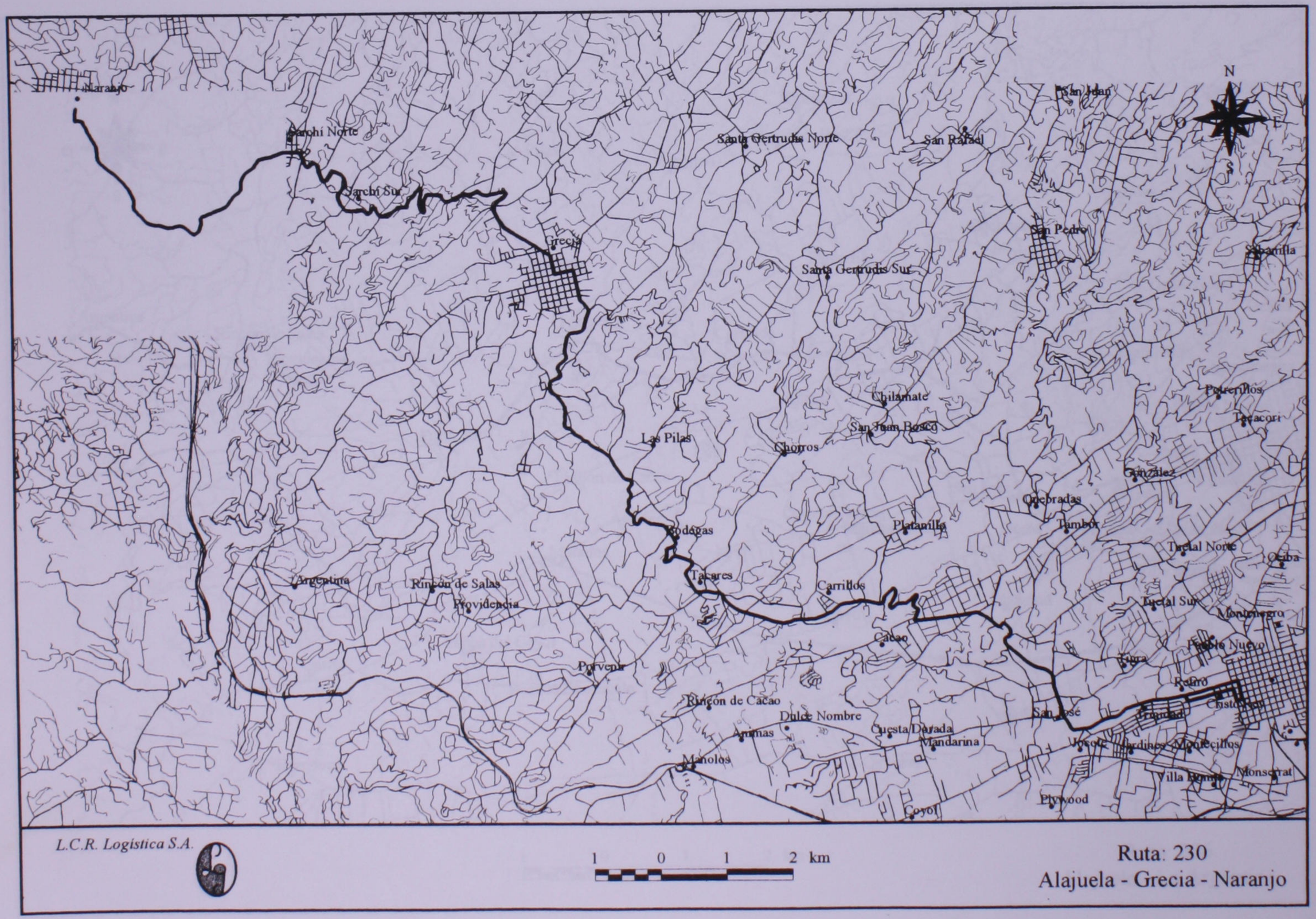
BIBLIOTECA MOPT.

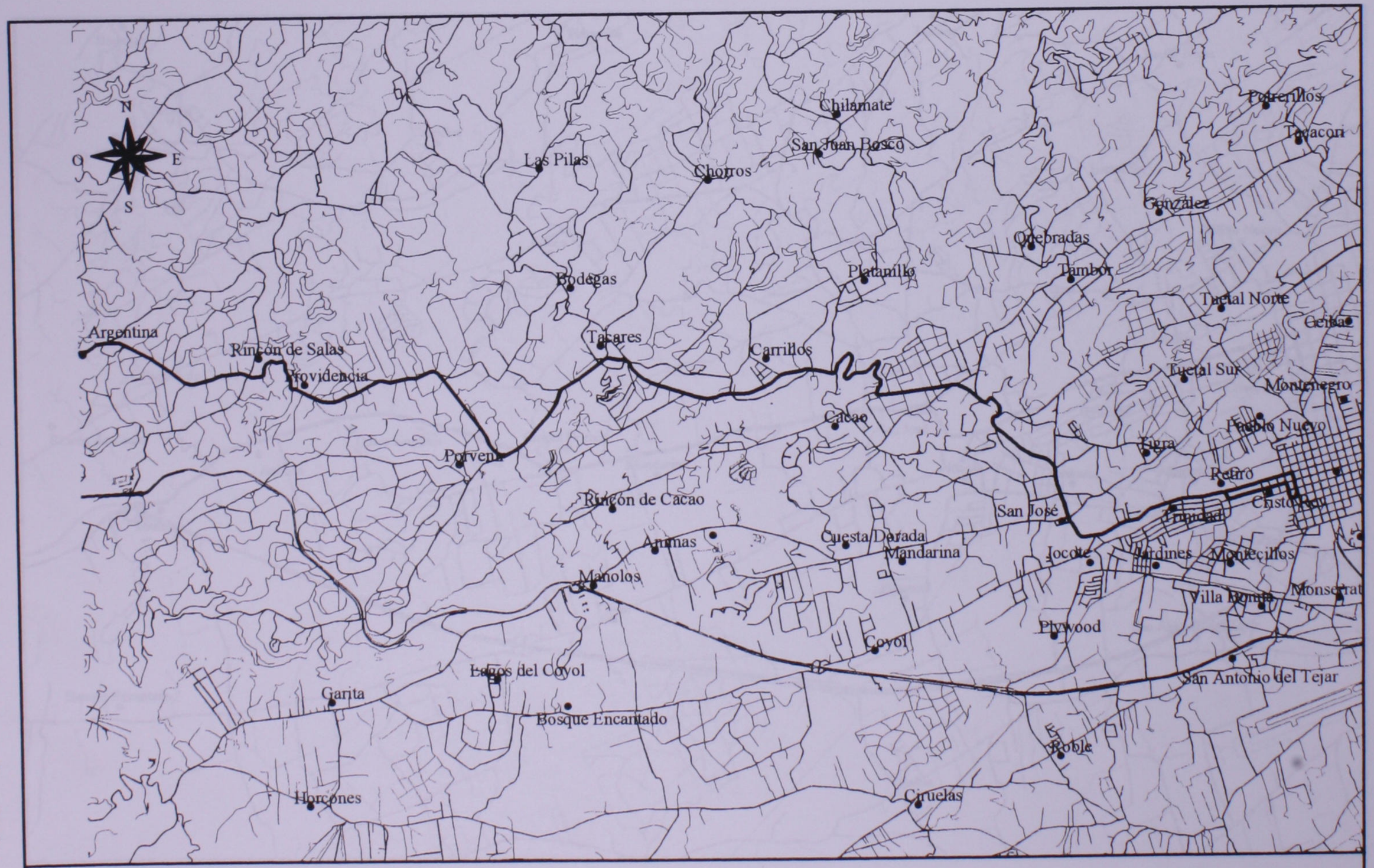



*L.C.R. Logística S.A.*

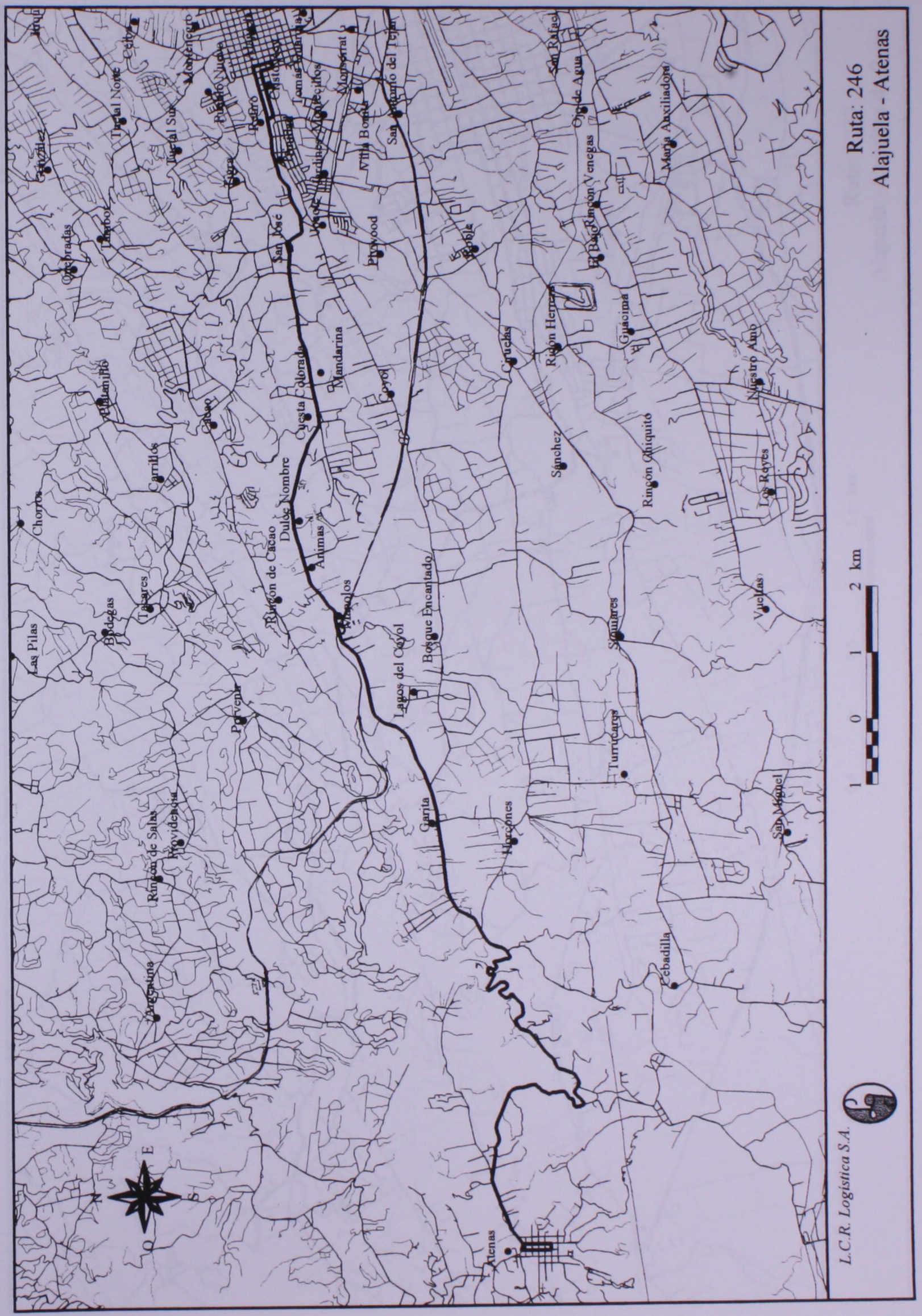
Ruta: 228
Alajuela - Chilamate

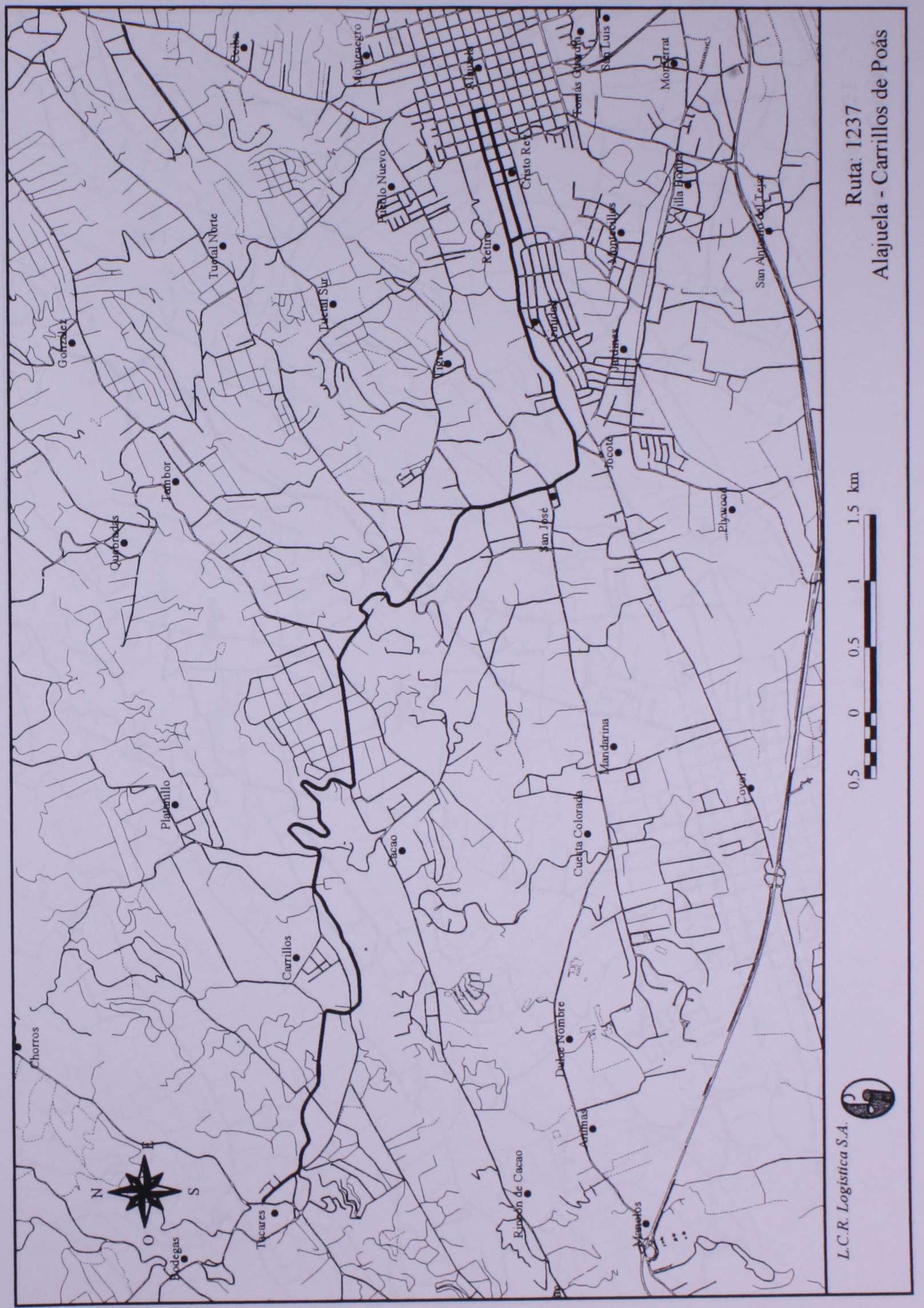

Tabacos
Carrillos
N
O
E
S
Cacao
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Tigra
Retiro
Cristo Rey
Rincón de Cacao
San José
Trinidad
Dulce Nombre
Cuesta Colorada
Animas
Mandarina
Jocote
Jardines
Montecillos
Manolos
Monserrat
Villa Bonita
Plywood
Coyol
San Antonio del Tejar
Bosque Encantado
Roble
Ciruelas
L.C.R. Logistica S.A.
0.5 0 0.5 1 km
Ruta: 229
Alajuela - El Coyol

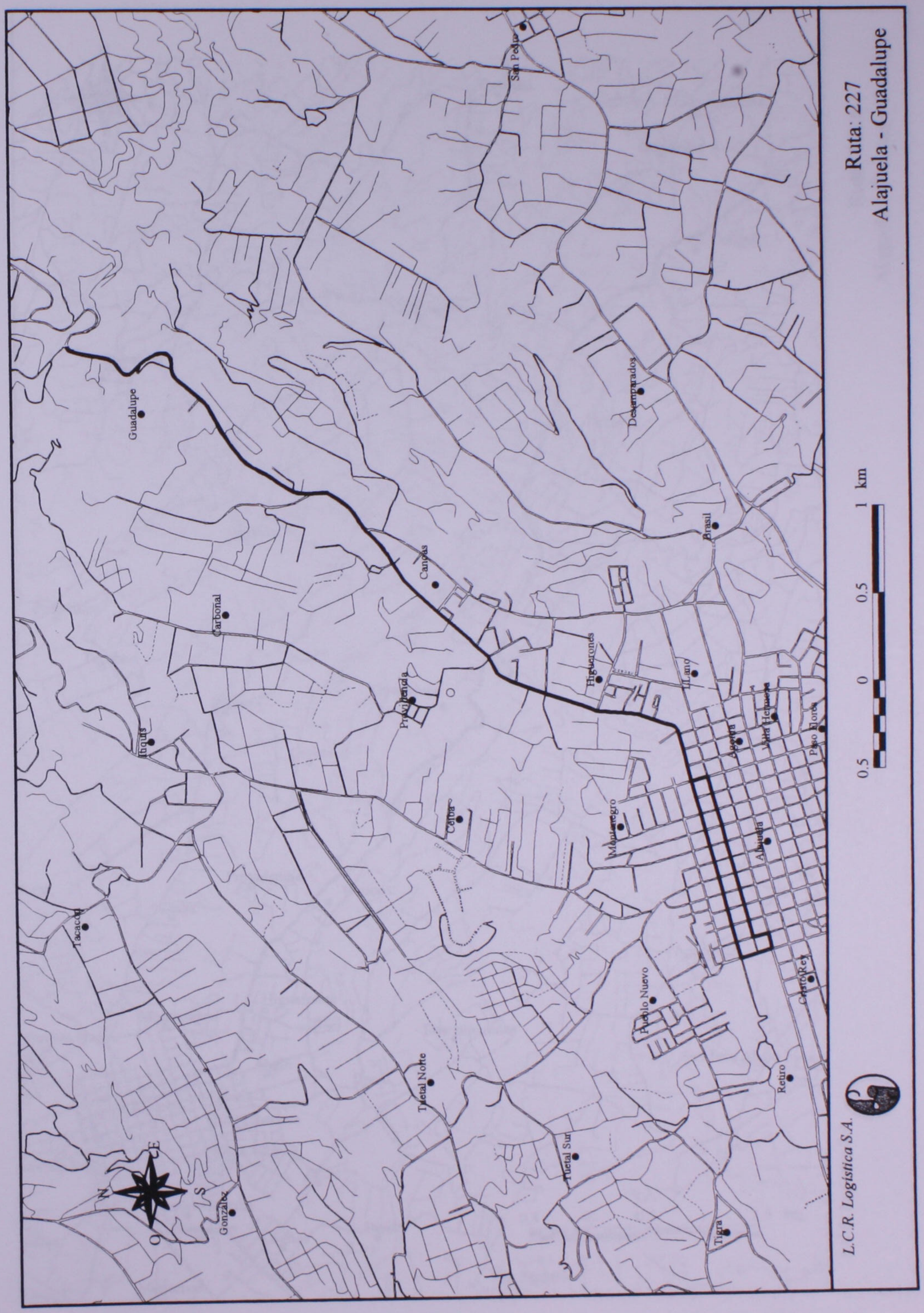

N
O
E
S
Naranjo
Garchi Norte
Garchi Sur
Grecia
Santa Gertrudis Norte
San Rafael
San Juan
San Pedro
Granilla
Santa Gertrudis Sur
Chilamate
San Juan Bosco
Petrerillos
Tacacori
Las Pilas
Chorros
González
Quebradas
Tambor
Platanillo
Bodegas
Tacares
Carrillos
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Montenegro
Cacao
Pueblo Nuevo
Tuira
Rotuno
Argentina
Rincón de Salas
Providencia
Porvenir
Rincón de Cacao
Dulce Nombre
Animas
Cuesta Dorada
Mandarina
San José
Jesús
Jardines
Montecillos
Manolos
Villa Bonita
Monserrat
Plywood
Coyol
L.C.R. Logística S.A.
1 0 1 2 km
Ruta: 230
Alajuela - Grecia - Naranjo


N
O
E
S
Chilamate
Pobrerillos
Tapacori
San Juan Bosco
Las Pilas
Chorros
González
Quebradas
Tambor
Platanillo
Bodegas
Tucal Norte
Argentina
Ceibas
Tacares
Carrillos
Rincón de Salas
Providencia
Tucal Sur
Montenegro
Cacao
Pueblo Nuevo
Porvenir
Tigra
Pedro
Rincón de Cacao
San José
Cristo Rey
Trinidad
Cuesta Dorada
Mandarina
Animas
Jocote
Jardines
Montecillos
Manolos
Villa Bonita
Monserrat
Plywood
Coyol
Lagos del Coyol
San Antonio del Tejar
Garita
Bosque Encantado
El Roble
Horcones
Ciruelas
L.C.R. Logística S.A.
1 0 1 2 km
Ruta: 236
Alajuela - La Argentina


Bodegas
Platanillo
Tambor
Tuetal Norte
N
O
E
S
Tacares
Carrillos
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Cacao
Tigra
Retiro
Rincón de Cacao
Cristo Rey
Trinidad
Rincón de Cacao
Dulce Nombre
Cuesta Dorada
San José
Animas
Mandarina
Jocote
Jardines
Montecillos
Manolos
Villa Bonita
Plywood
Coyol
San Antonio del Tejar
Bosque Encantado
Roble
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 1.5 km
Ruta: 239
Alajuela - Dulce Nombre - La Mandarina


Ruta: 246
Alajuela - Atenas
2 km
1
0
1
L.C.R. Logística S.A.
Las Pilas
Bodegas
Tabares
Chorros
Carrillos
Dulce Nombre
Cuesta Colorada
Mandarina
Animas
Barrio Lagos
Bosque Encantado
Lagos del Coyol
Coyol
Pavas
Tierra Blanca
Tierra Blanca Sur
Tierra Blanca Norte
Celtas
Montenegro
Pueblo Nuevo
Tierra
Pedro
San José
Tomás Guardia
Montserrat
Villa Bonita
San Antonio del Tejar
Playwood
Roble
Cruces
Sánchez
Rincón Herrera
Guacima
El Bajo Rincón Venegas
Ojo de Agua
San Rafael
María Auxiliadora
Nuestro Amo
Los Reyes
Rincón Chiquito
Vueltas
Siquirres
Turrúcares
Garita
Herrones
San Miguel
Cebadilla
Atenas
Argentina
Rincón de Salas
Providencia
Porvenir
N
E
S
O


Ruta: 1237
Alajuela - Carrillos de Poás
0.5 0 0.5 1 1.5 km
L.C.R. Logística S.A.
Cebra
Montenegro
Tuetal Norte
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Alajuela
Cristo Rey
Reiro
Tigra
Corazón
Jardines
Jocote
San José
Plywood
Monterrey
Villa Bonita
San Antonio del Tejar
Montserrat
San Luis
Tomás Guardia
González
Quirós
Tambor
Platanillo
Carrillos
Chorros
Tacares
Bodegas
Cacao
Cuesta Colorada
Mandarina
Coyol
Dulce Nombre
Ánimas
Rincón de Cacao
Manolos
N
S
E
O


Ruta: 227
Alajuela - Guadalupe
0.5 1 km
0.5 0
L.C.R. Logística S.A.
Guadalupe
Carbonal
Canoas
San Pedro
Desamparados
Brasil
Higueronas
Llano
Agencia
Villa Hermosa
Paso Flores
Pavas
Tiquis
Tacacori
Cañas
Mojonegro
Alajuela
Pueblo Nuevo
Carlos Rex
Retiro
Tuetal Norte
Tuetal Sur
Tigra
Gonzalez
N
O
E
S

Ruta: 1236
Alajuela - Canoas - Carrizal

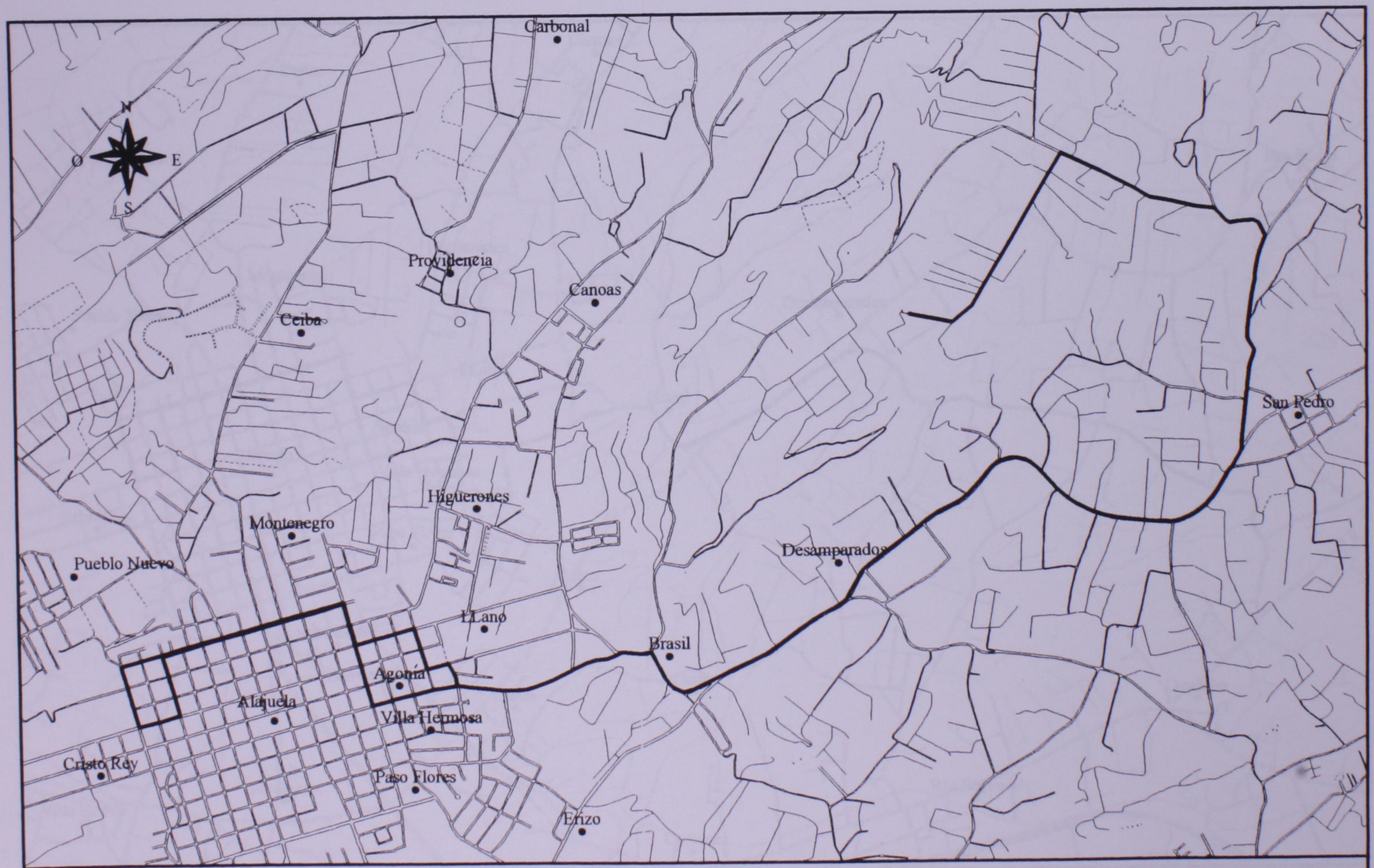
N
O
E
S

Cerrillal
Cinco Esquinas
Domingas
Carrizal
San Isidro
Sabanilla
Pavas
Burios
Potrerillos
Tacacori
Guadalupe
Itiquis
Carbonal
Providencia
Canoas
Ceiba
San Pedro
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
Desamparados
San Juan Abajo
Llano
Brasil
Alajuela
Villa Hermosa
Paso Flores
Cristo Rey
Erizo
Tomás Guardia
San Luis
Cañas
Pasito
Río Segundo
Montserrat

0.5 0 0.5 1 1.5 km

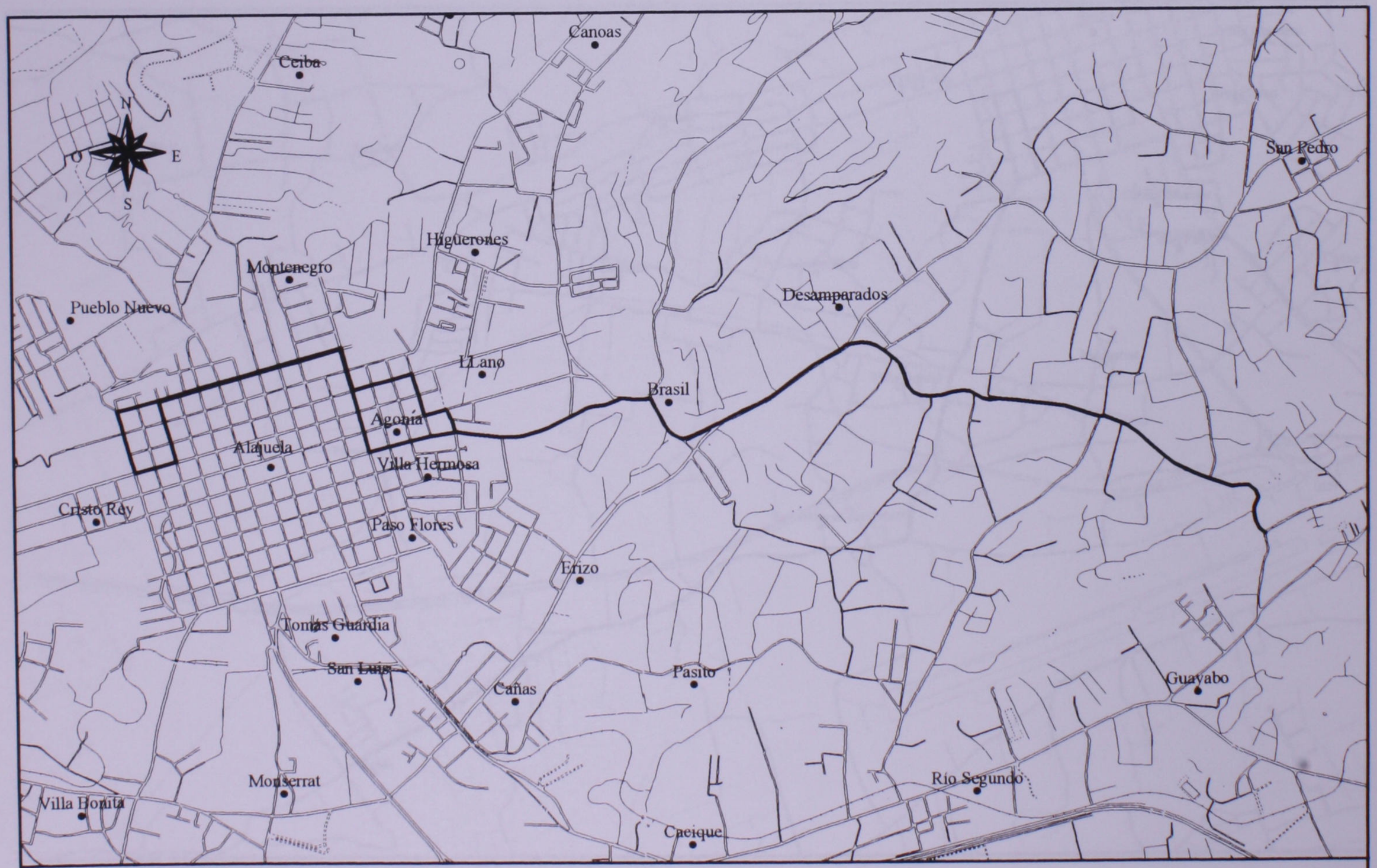
L.C.R Logística S.A.


N
O
E
S
Carbonal
Providencia
Canoas
Ceiba
Higueriones
Montenegro
Pueblo Nuevo
Desamparados
El Lano
Brasil
Agonía
Alajuela
Villa Hermosa
Cristo Rey
Paso Flores
Erizo
Tomás Guardia
San Isidro
Cañas
Pasito
Guayabo
San Rafael
San Bárbara
San Juan Abajo
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 km
Ruta: 208
Alajuela - Santa Bárbara




*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 208
Alajuela - Desamparados - Rosales

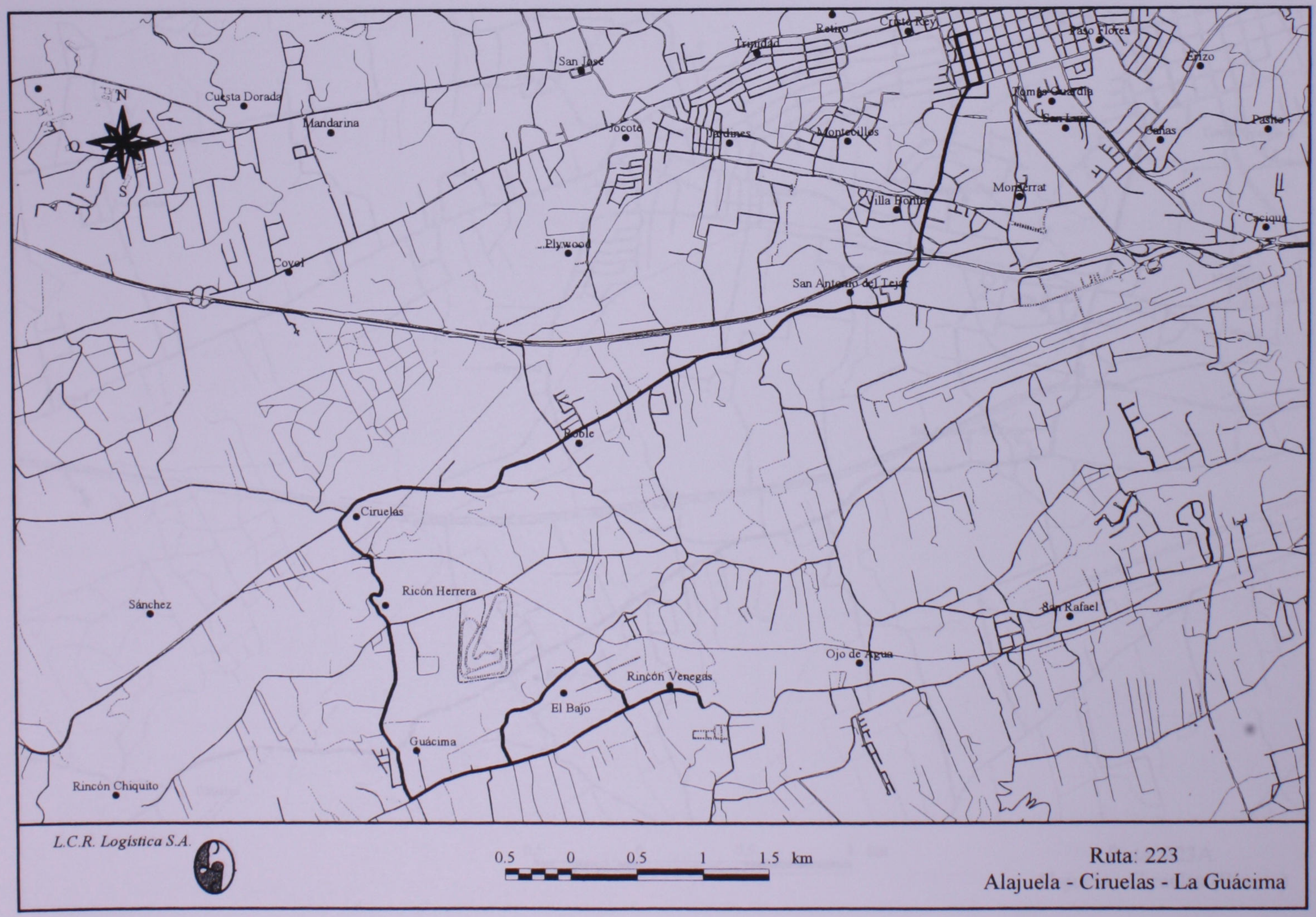


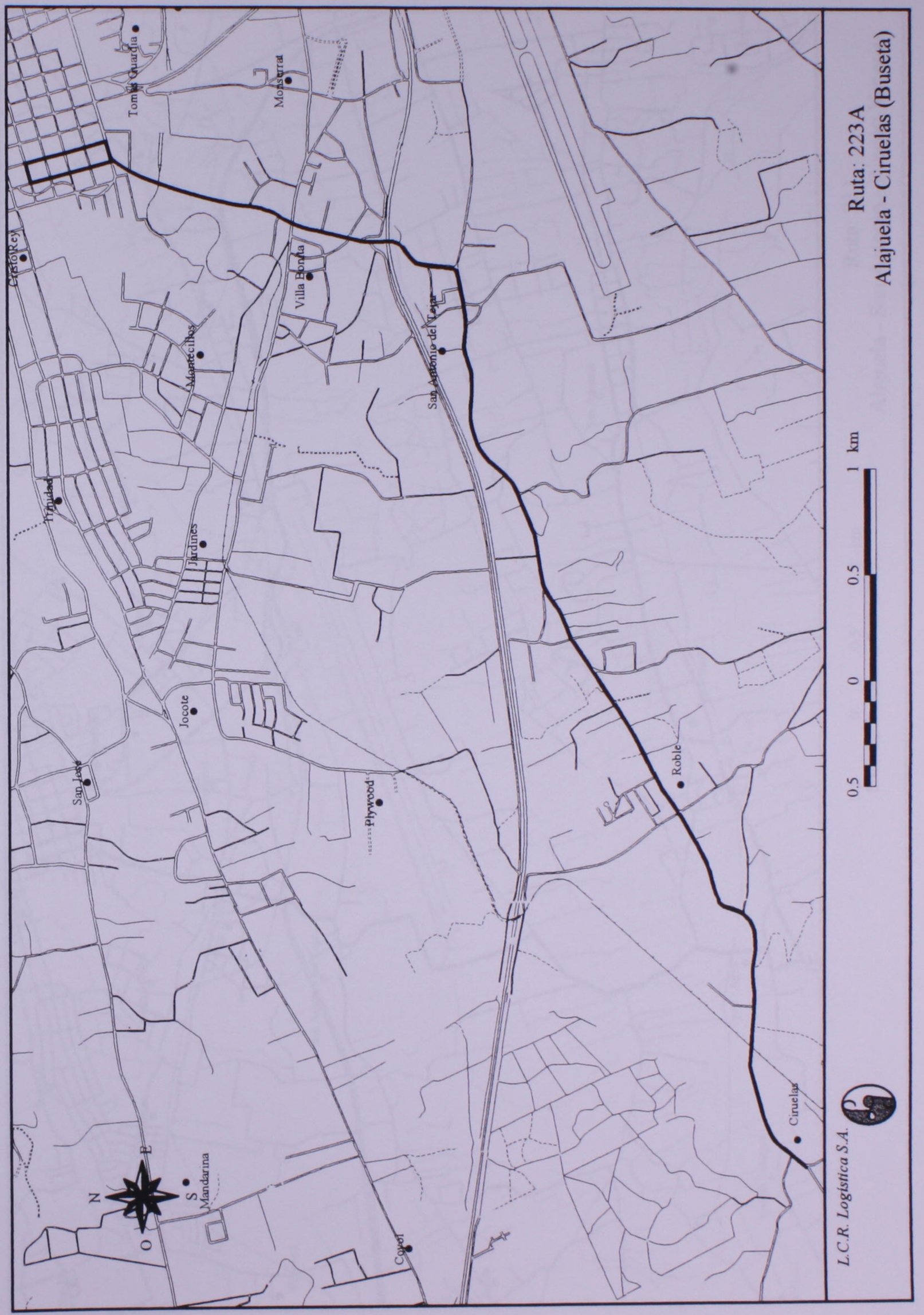

*L.C.R. Logistica S.A.*

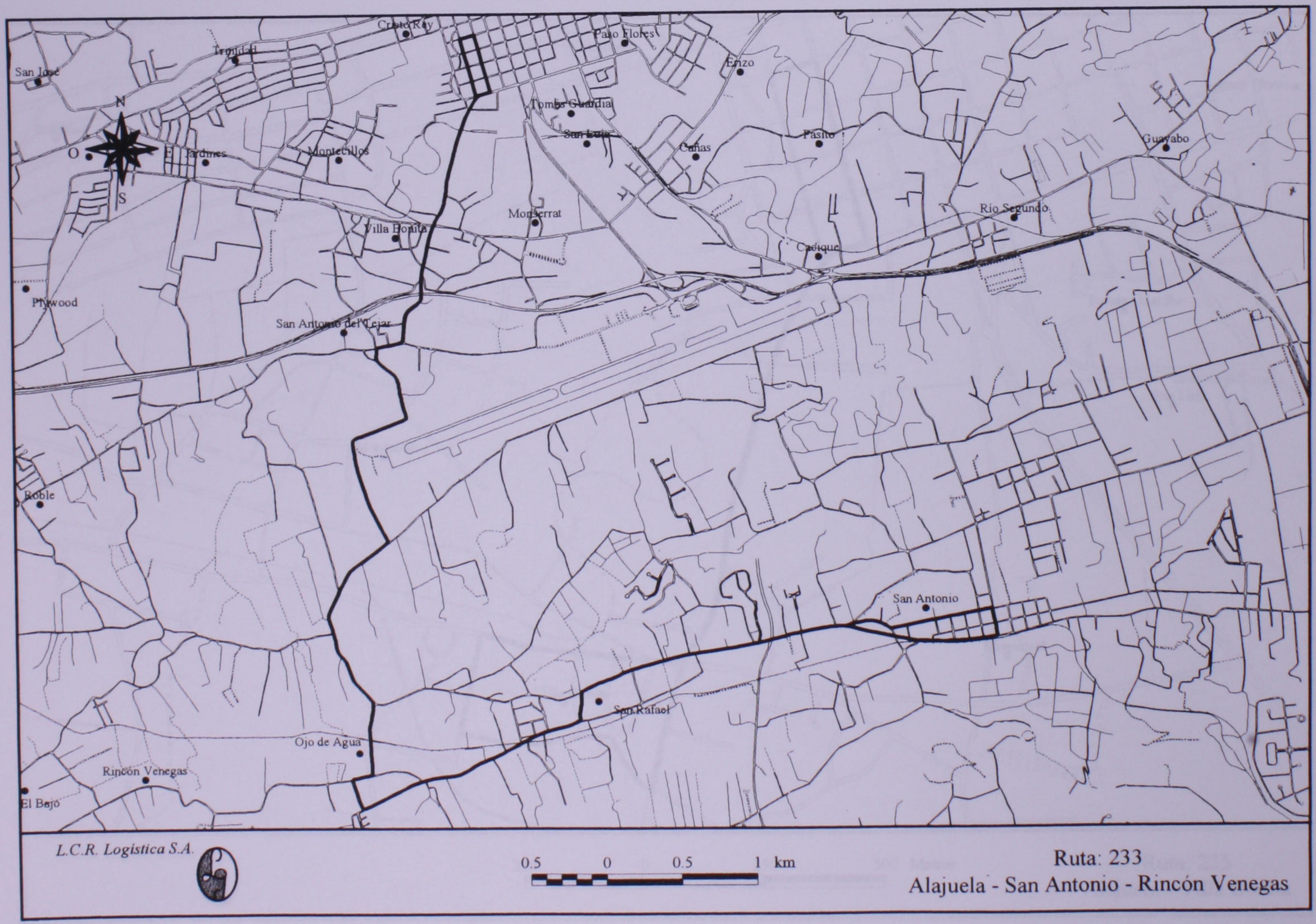
250 0 250 500 750 Metros

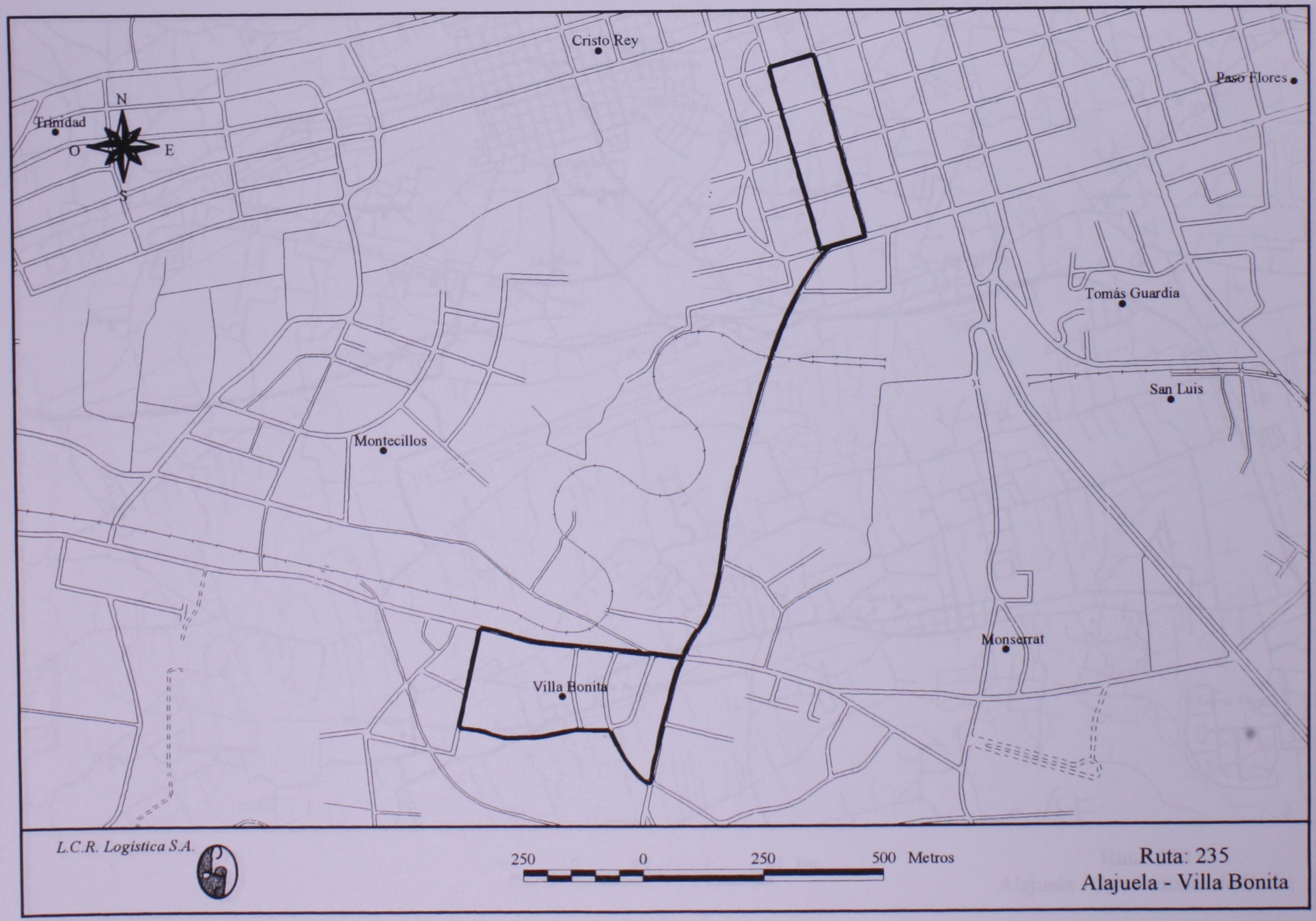
Ruta: 208
Alajuela - Desamparados - La Claudia

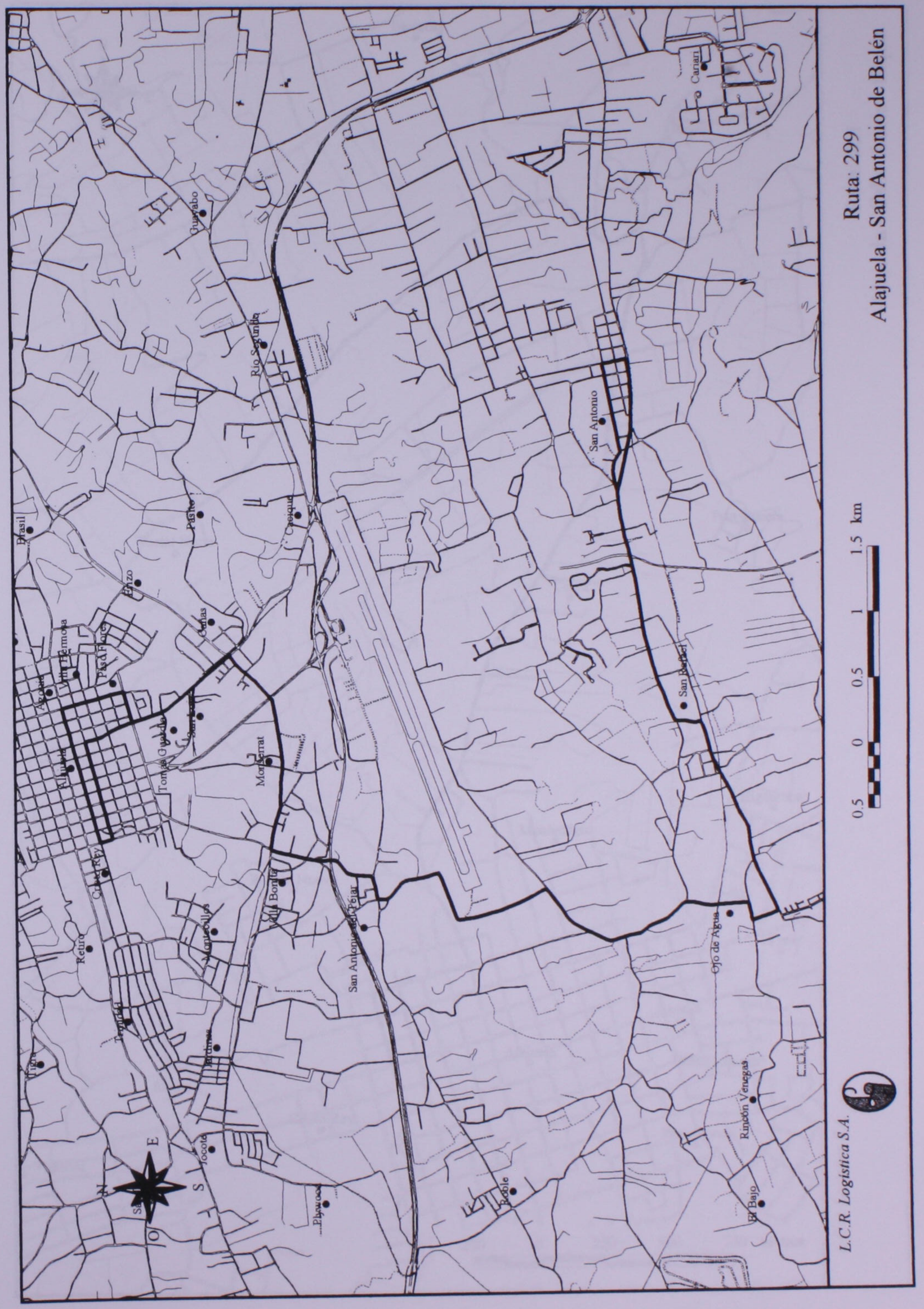

N
O
E
S
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Cristo Rey
Paso Flores
Trinidad
San José
Tomás Guardia
San Luis
Jocote
Jardines
Montecillos
Cañas
Monserrat
Villa Bonita
Plywood
San Antonio del Tejar
Roble
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 km
Ruta: 222
Alajuela - El Roble

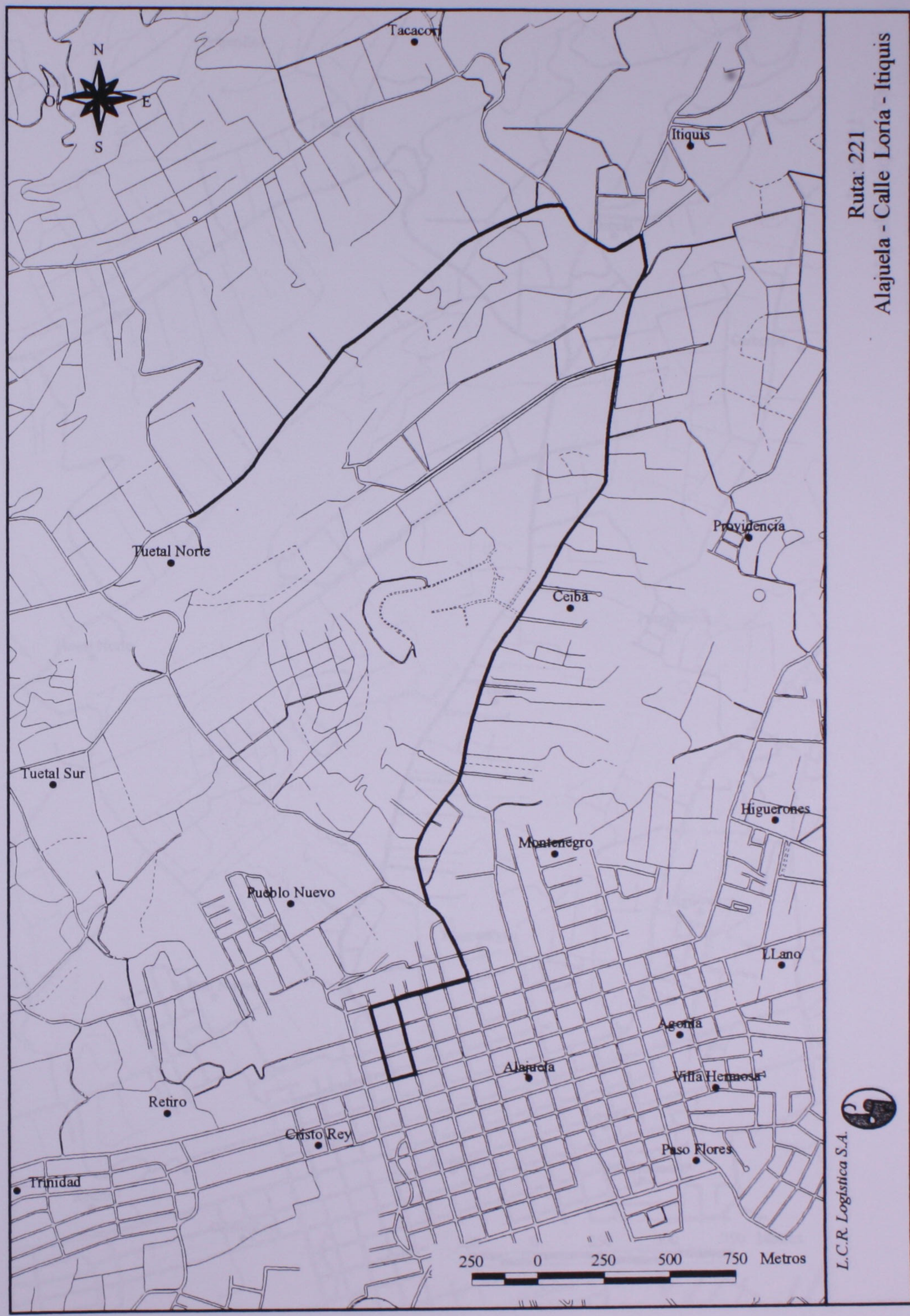

N
O
E
S
Cuesta Dorada
Mandarina
San José
Trinidad
Retiro
Cuesta Key
Paso Flores
Enzo
Tomás Guardia
San Isidro
Cañas
Pasito
Jocote
Jardines
Montecillos
Monserrat
Villa Bonita
Cacique
Plywood
Coyol
San Antonio del Tejar
Roble
Ciruelas
Ricón Herrera
Sánchez
San Rafael
Ojo de Agua
Rincón Venegas
El Bajo
Guácima
Rincón Chiquito
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 1.5 km
Ruta: 223
Alajuela - Ciruelas - La Guácima

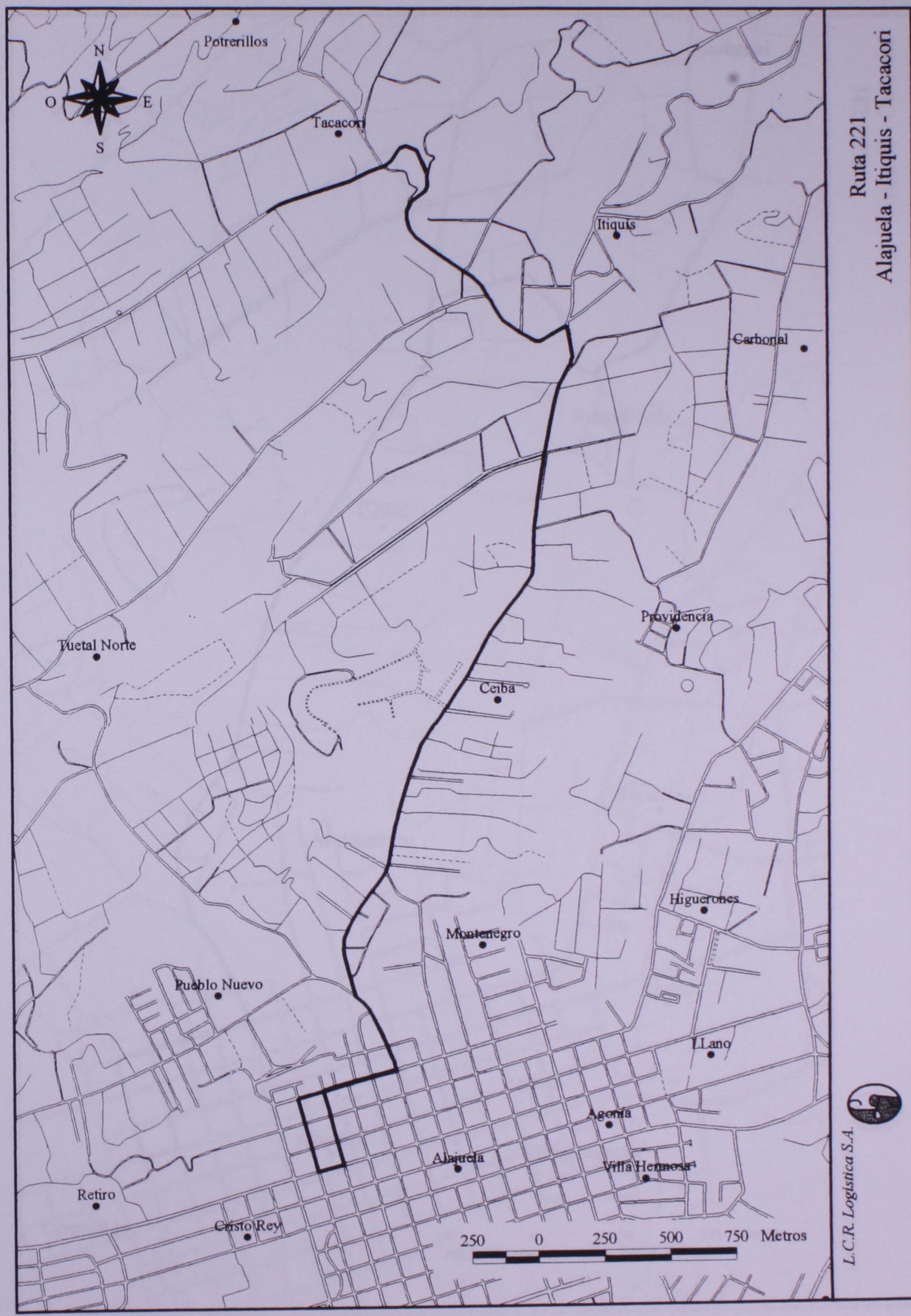

Ruta: 223A
Alajuela - Ciruelas (Buseta)
0 0.5 1 km
L.C.R. Logística S.A.
Castro Rey
Trinidad
Tomás Guardia
Montecillos
Jardines
Jocote
San Jose
Mandarina
Villa Bonita
Monserrat
San Antonio del Tejar
Plywood
Coyol
Roble
Ciruelas
N
O
E
S

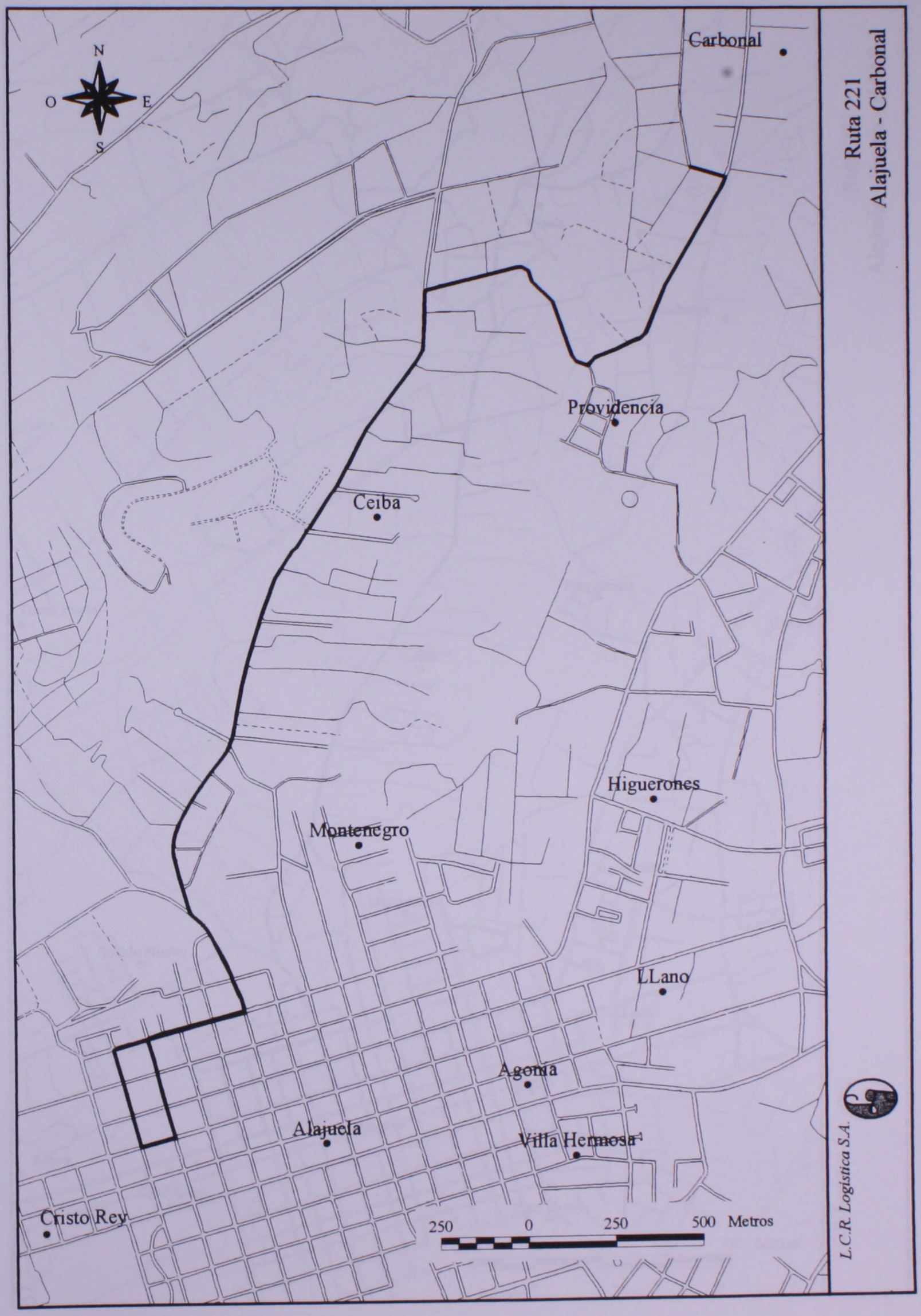

Cristo Rey
Trinidad
San José
Paso Flores
Enzo
Tombs Guardia
San Luis
Cañas
Pasito
Guayabo
N
O
E
S
Jardines
Montecillos
Monserrat
Villa Bonita
Río Segundo
Cadique
Plywood
San Antonio del Tejar
Roble
San Antonio
San Rafael
Ojo de Agua
Rincón Venegas
El Bajo
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 km
Ruta: 233
Alajuela - San Antonio - Rincón Venegas

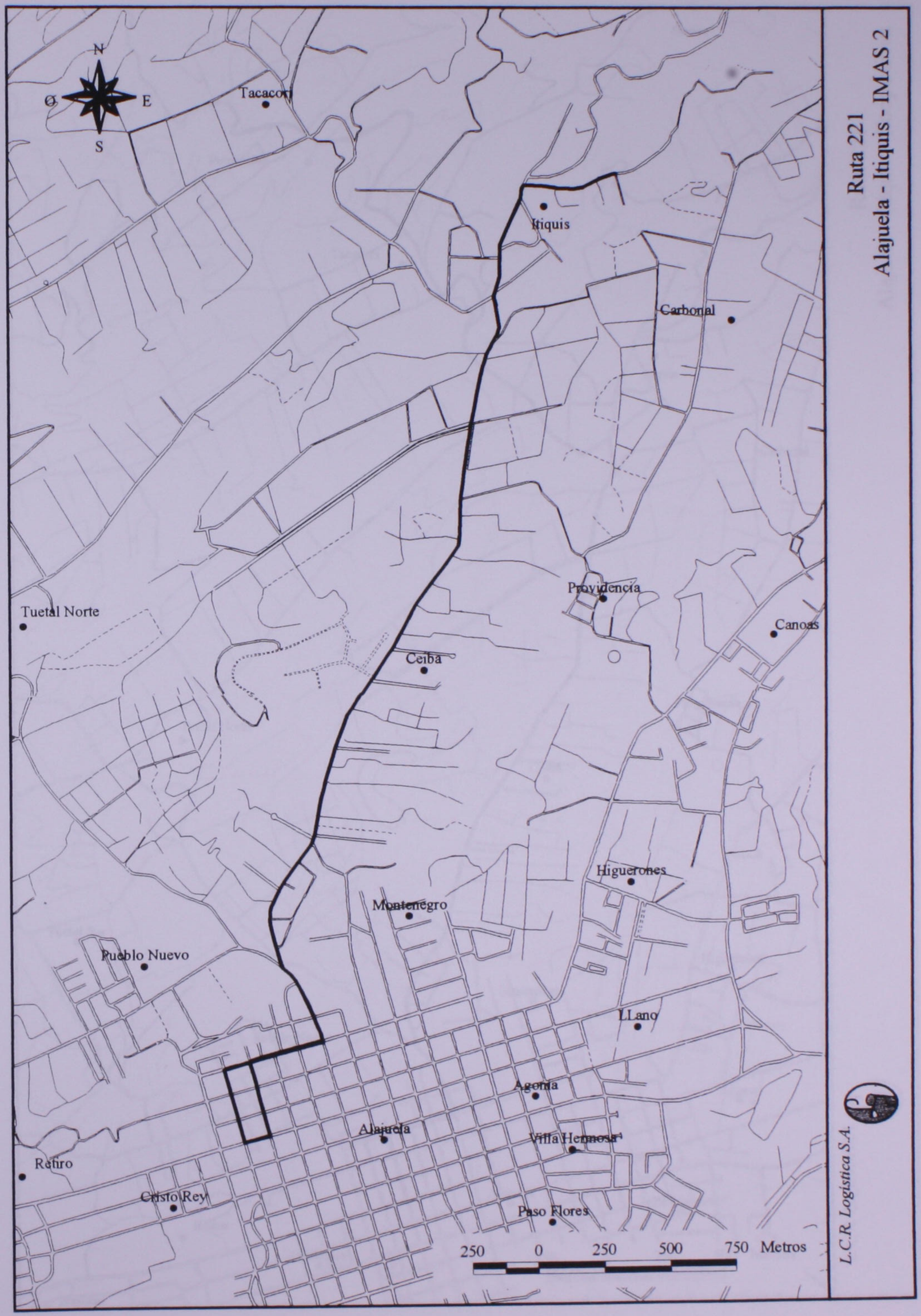

Cristo Rey
Paso Flores
N
Trinidad
O
E
S
Tomás Guardia
San Luis
Montecillos
Monserrat
Villa Bonita
L.C.R. Logística S.A.
250
0
250
500 Metros
Ruta: 235
Alajuela - Villa Bonita

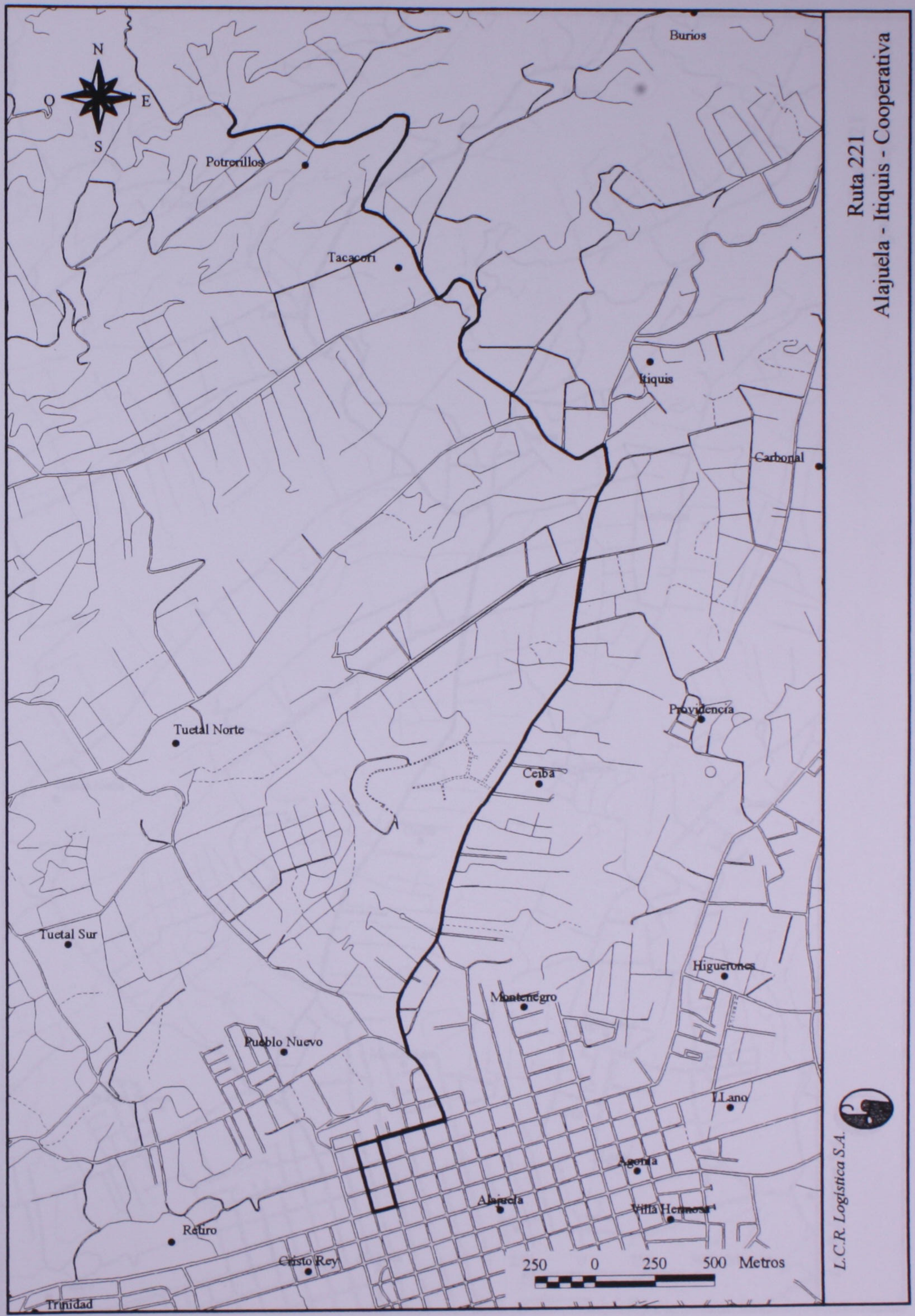

Ruta: 299
Alajuela - San Antonio de Belén
L.C.R. Logística S.A.
1.5 km
1
0.5
0
0.5
1
Brasil
Pasito
Guayabo
Río Segunda
Carrari
San Antonio
Tomás Guardia
Montserrat
Cristo Rey
Reloj
Trigal
Jardines
Jocote
Playitas
Bobie
Valle Bonito
San Antonio de Belén
Ojo de Agua
Rincón Venegas
El Bajo
San Rafael

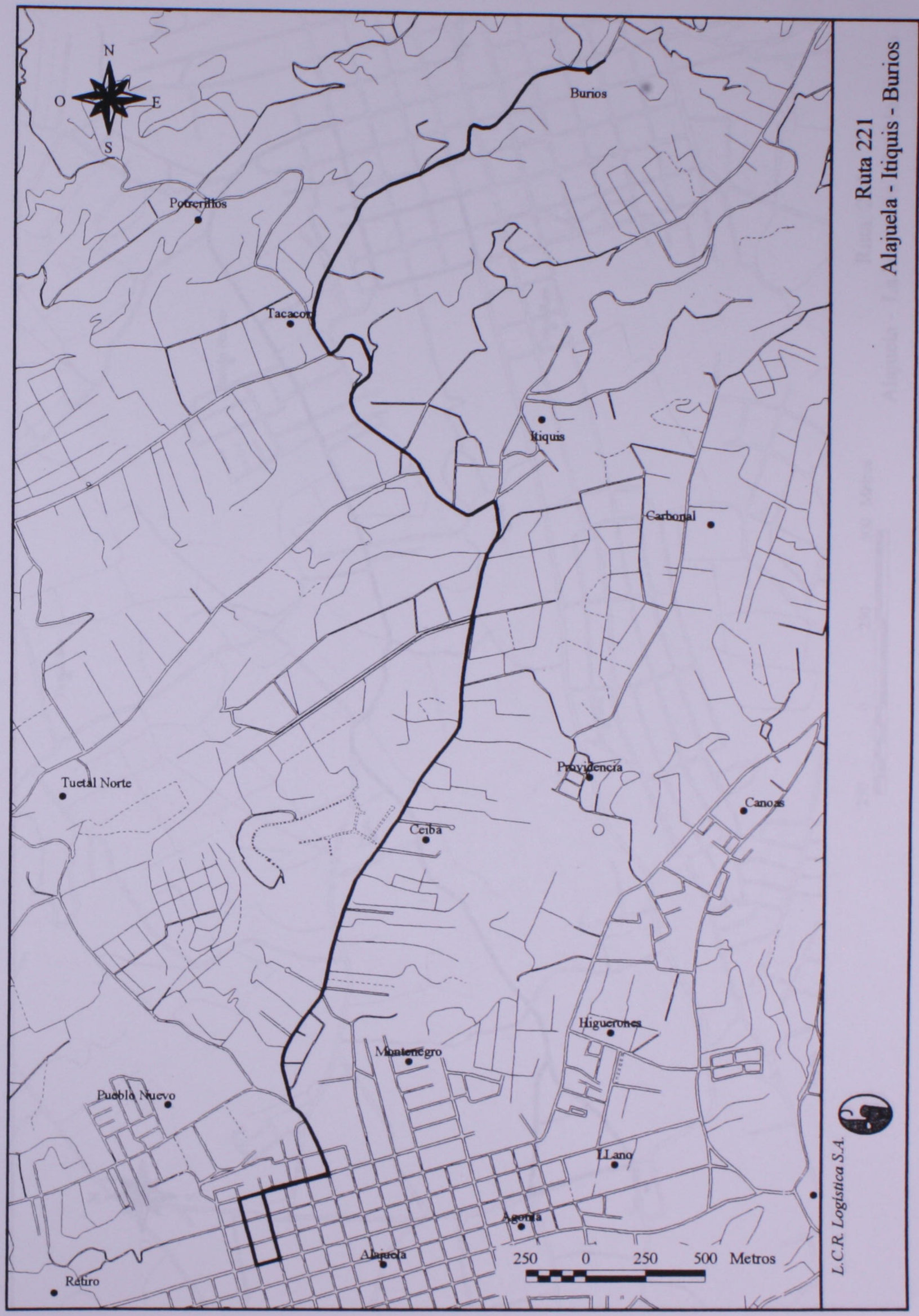

N
O
E
S
Tacacori
Itiquis
Providencia
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
LLano
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Cristo Rey
Paso Flores
Trinidad
250 0 250 500 750 Metros
Ruta: 221
Alajuela - Calle Loría - Itiquis
L.C.R Logística S.A.
6

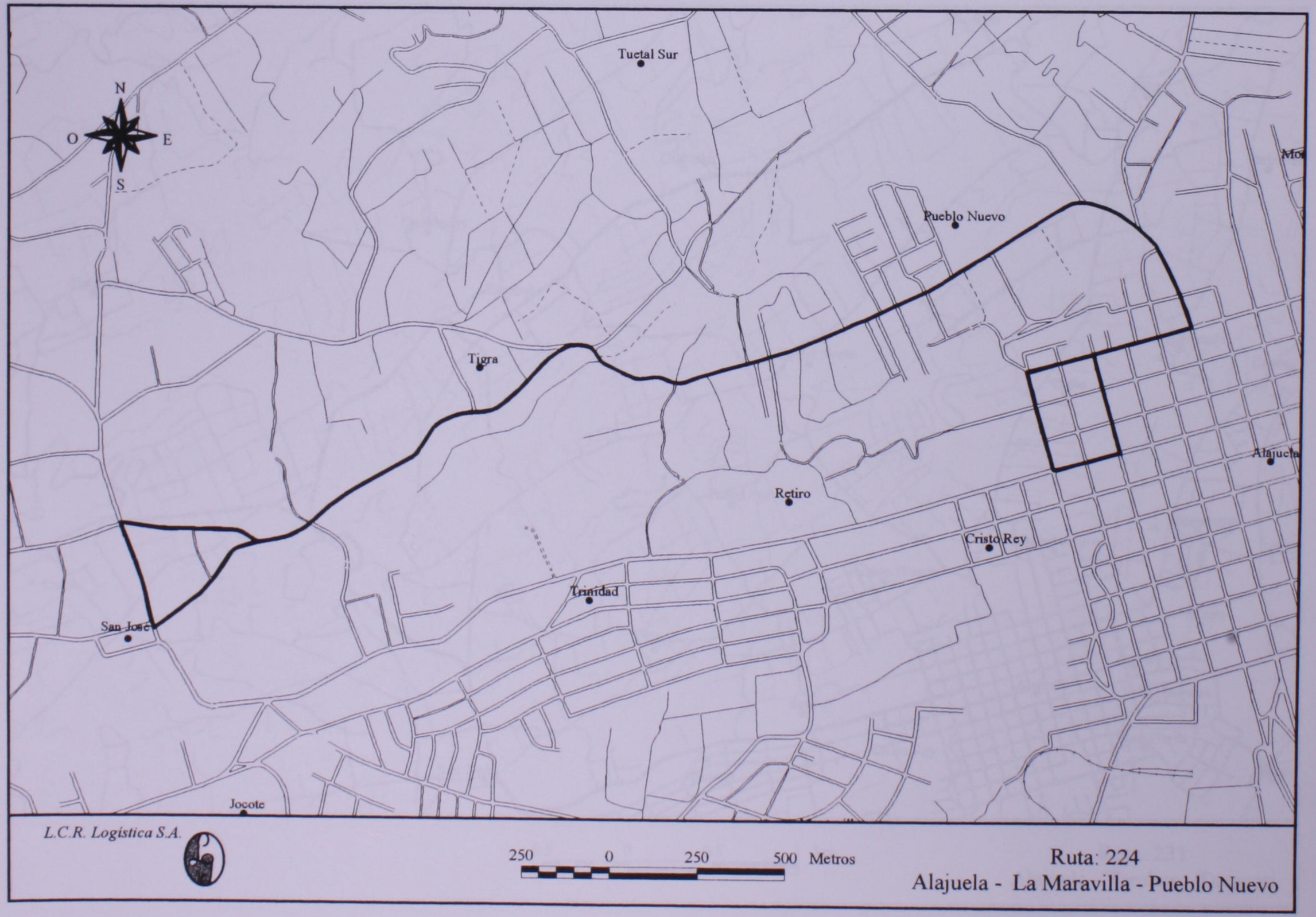

Ruta 221
Alajuela - Itiquis - Tacacori
N
O
E
S
Potrerillos
Tacacori
Itiquis
Carbonal
Providencia
Tuetal Norte
Ceiba
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
LLano
Agonía
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Cristo Rey
250 0 250 500 750 Metros
L.C.R. Logística S.A.


N
O
E
S
Carbonal
Providencia
Ceiba
Higuerones
Montenegro
LLano
Agonía
Alajuela
Villa Hermosa
Cristo Rey
250
0
250
500 Metros
Ruta 221
Alajuela - Carbonal
L.C.R Logística S.A.


N
O
E
S
Tacacori
Itiquis
Carbonal
Providencia
Tuetal Norte
Ceiba
Canoas
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
LLano
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Cristo Rey
Paso Flores
250 0 250 500 750 Metros
Ruta 221
Alajuela - Itiquis - IMAS 2
L.C.R Logistica S.A.

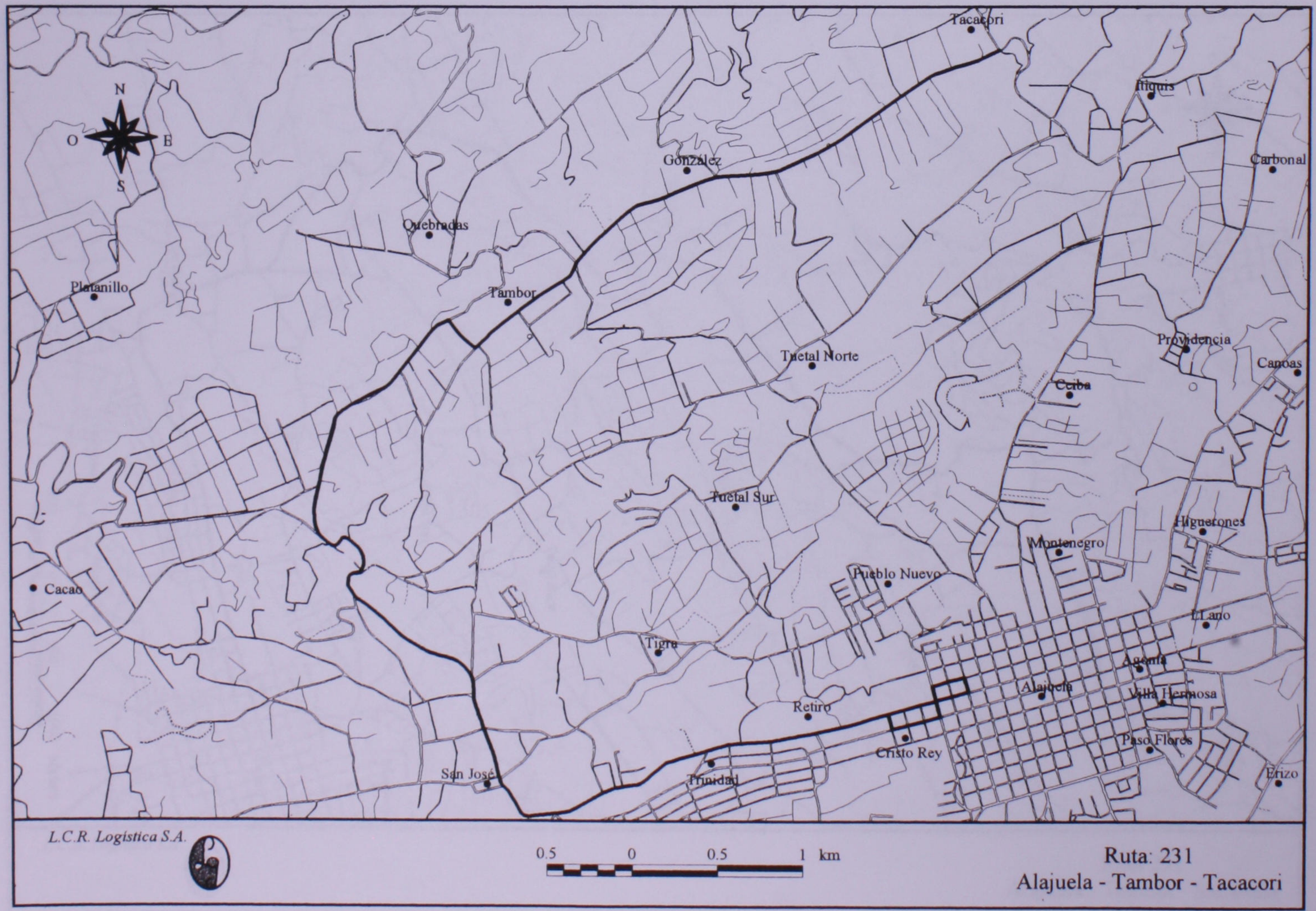

N
O
E
S
Burios
Potrerillos
Tacacori
Itiquis
Carbonal
Providencia
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
El Lano
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Rabiro
Cristo Rey
Trinidad
250 0 250 500 Metros
Ruta 221
Alajuela - Itiquis - Cooperativa
L.C.R. Logistica S.A.


N
O
E
S
Burios
Pocrerillos
Tacacori
Itiquis
Carbonal
Tuetal Norte
Providencia
Canoas
Ceiba
Higueriones
Montenegro
Pueblo Nuevo
LLano
Agonia
Alajuela
Retiro
250 0 250 500 Metros
Ruta 221
Alajuela - Itiquis - Burios
L.C.R. Logistica S.A.




*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 224
Alajuela - La Maravilla - Pueblo Nuevo


N
O
E
S
Platanillo
Quebradas
Tambor
González
Tacacori
Iliuris
Carbonal
Tuetal Norte
Providencia
Canoas
Ceiba
Tuetal Sur
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
Cacao
Llano
Tigra
Agonía
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Paso Flores
Cristo Rey
San José
Trinidad
Erizo
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 km
Ruta: 231
Alajuela - Tambor - Tacacori


N
O
E
S
San Pedro
Sabanilla
Pozuelos
Tacacori
González
Quebradas
Tambor
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Montenegro
Pueblo Nuevo
Tigra
Alajuela
Rezuro
Cristo Rey
San José
Trinidad
Jocotá
Jardines
Montecillos
San Luis
500 0 500 1000 Meters
Ruta 231
Alajuela - Tambor - Sabanilla
L.C.R. Logística S.A.

Ruta: 232
Alajuela-Laguna de Fraijanes

N
O E
S

Laguna de Fraijanes
Sabana Redonda
San Juan
Cernital
Cinco Esquinas
Domingas
Carrizal
San Pedro
San Isidro
Sabanilla
Paraas
Bunos
Potrerillos
Tacacori
Guadalupe
Tuquis
González
Carbonal
Tambor
Tuetal Norte
Ceiba
Cangas
Tuetal Sur
Higuerones
Montenegro
Desamparados
Pueblo Nuevo
Llano
Brasil
San Juan Abajo
Tigra
Agonia
Retiro
Alajuela
Villa Hermosa
Trinidad
San José
Pasa Flores
0.5 0 0.5 1 1.5 km

L.C.R. Logística S.A.

Ruta: 232
Alajuela - Sabanilla

N
O
E
S

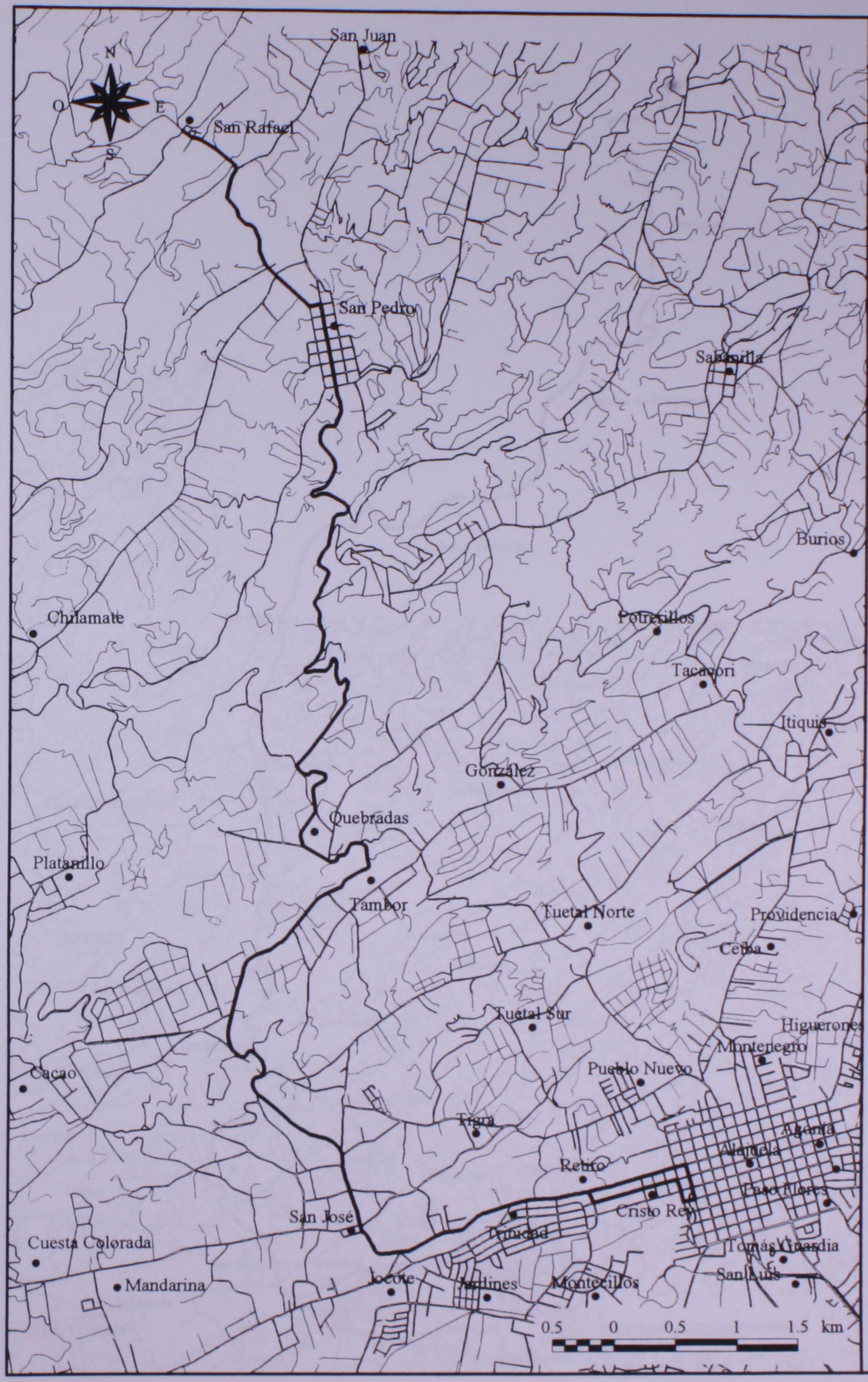
San Isidro
Sabanilla
Buenos
Potrerillos
Tacacori
Iiquis
Guadalupe
Carbonal
Providencia
Canoas
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Higuerones
Montenegro
Pueblo Nuevo
Desamparados
Llano
Brasil
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Retiro
Paso Flores
Cristo Rey

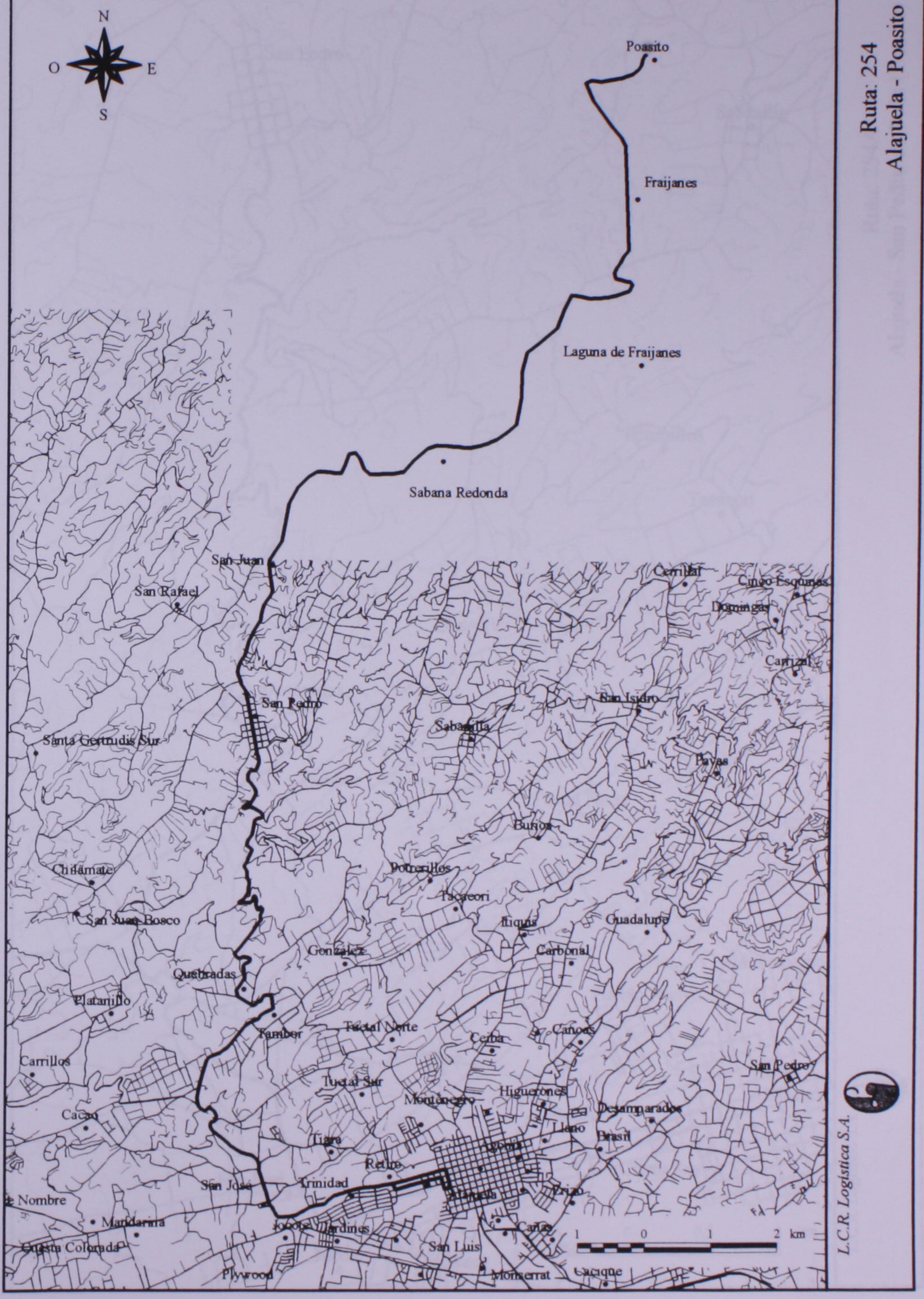
0.5 0 0.5 1 km

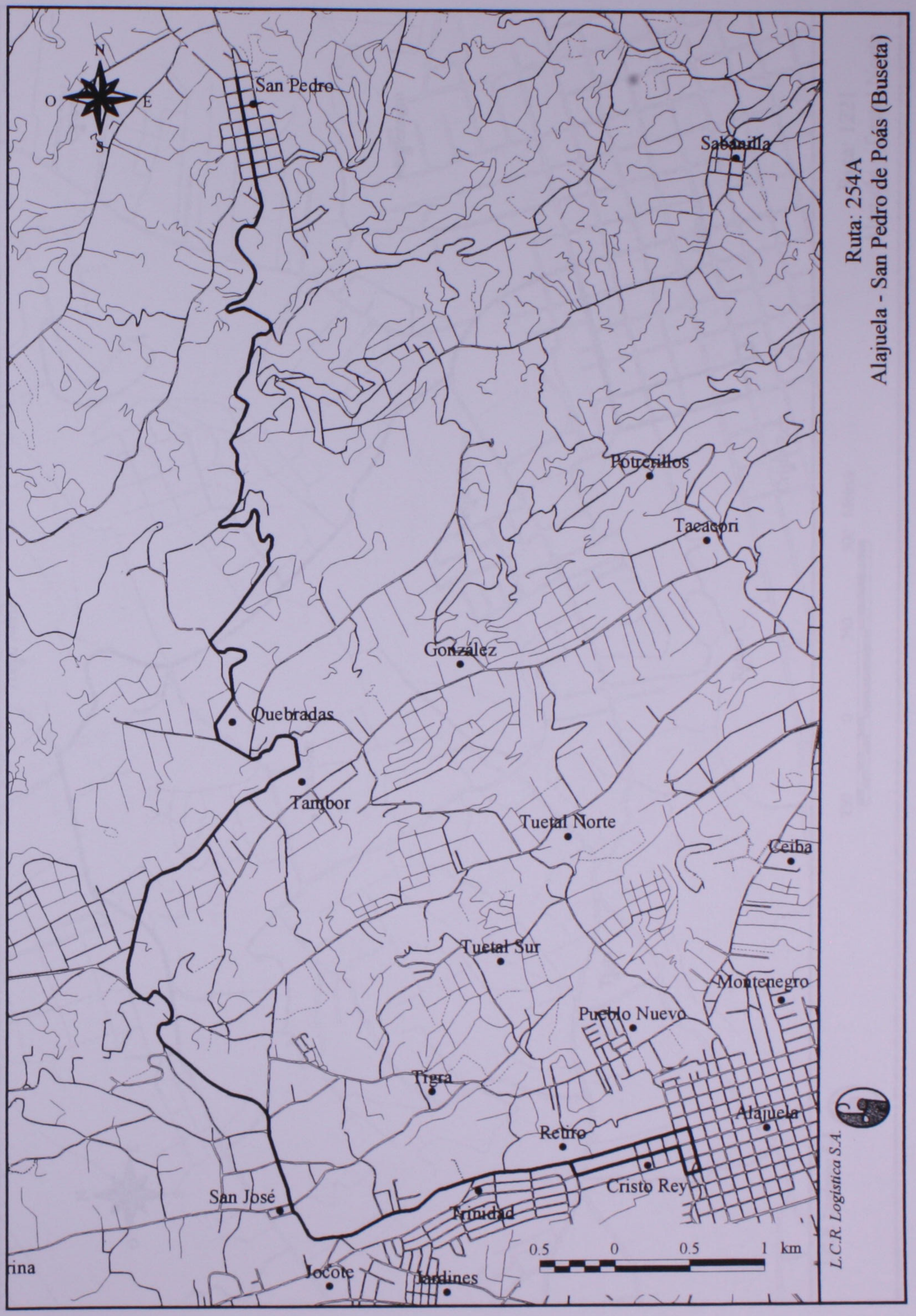
L.C.R. Logistica S.A.

Ruta: 254
Alajuela - San Pedro de Poás (Autobús)

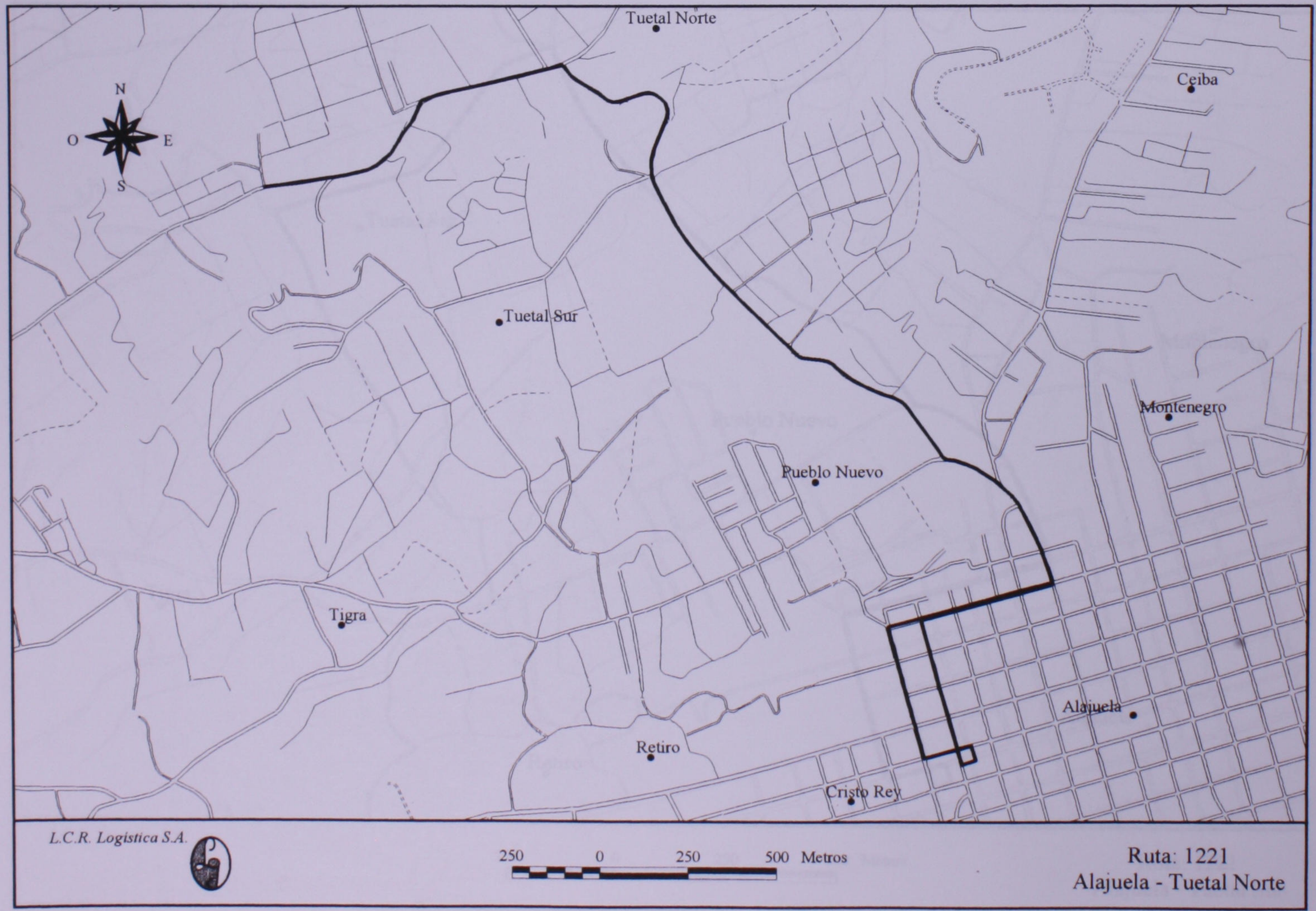


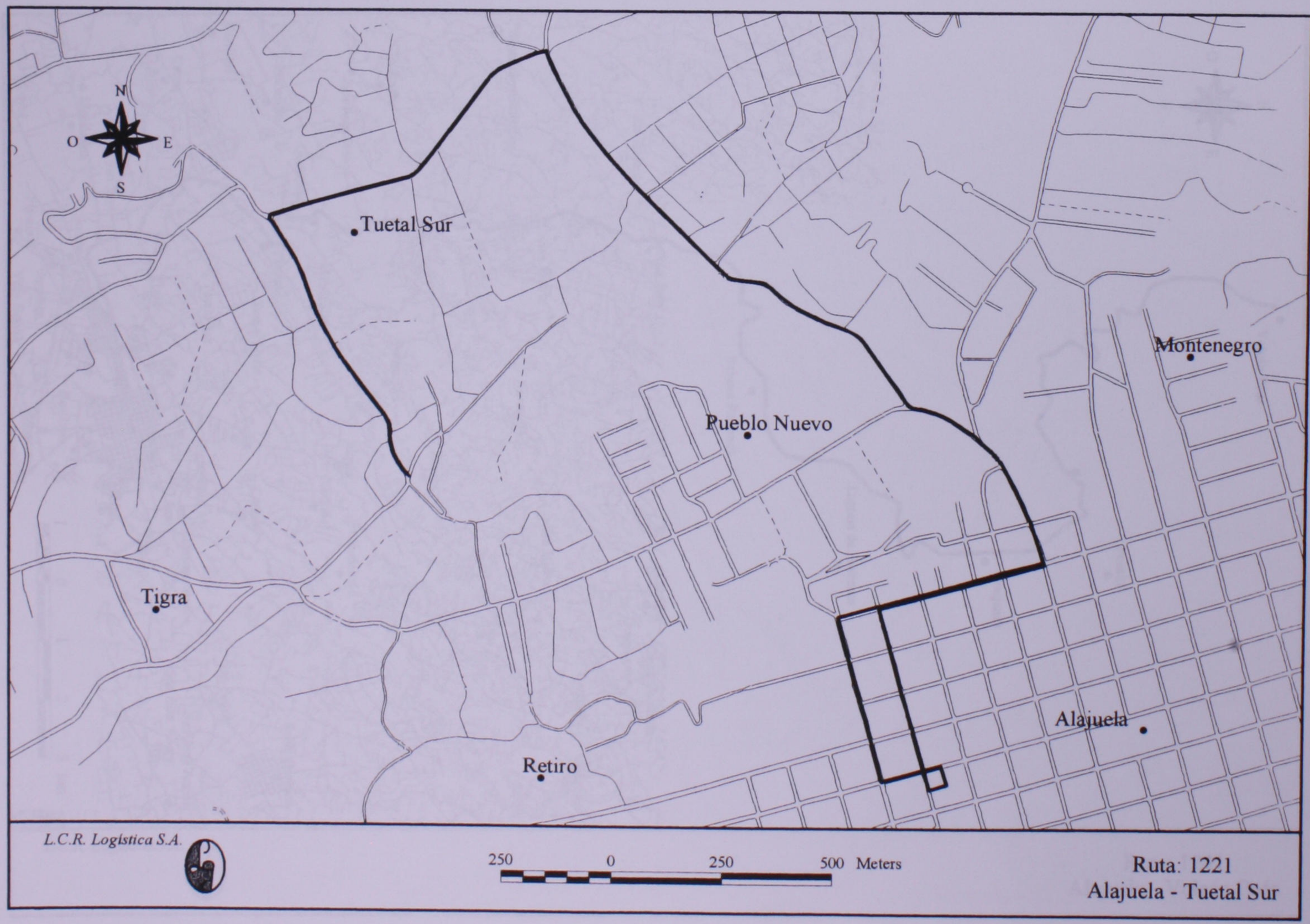

Ruta: 254
Alajuela - San Rafael de Poás
N
O
E
S
San Juan
San Rafael
San Pedro
Sabanilla
Burios
Chilamate
Potrerillos
Tacacori
Itiquis
González
Quebradas
Platanillo
Pambor
Tuetal Norte
Providencia
Ceiba
Tuetal Sur
Higuerones
Monterrey
Cacao
Pueblo Nuevo
Tigra
Agonia
Alajuela
Retiro
Paso Flores
Cristo Rey
San José
Trinidad
Tomás Guardia
Cuesta Colorada
Mandarina
Jocote
Jardines
Montecillos
San Luis
0.5 0 0.5 1 1.5 km
L.C.R. Logística S.A.

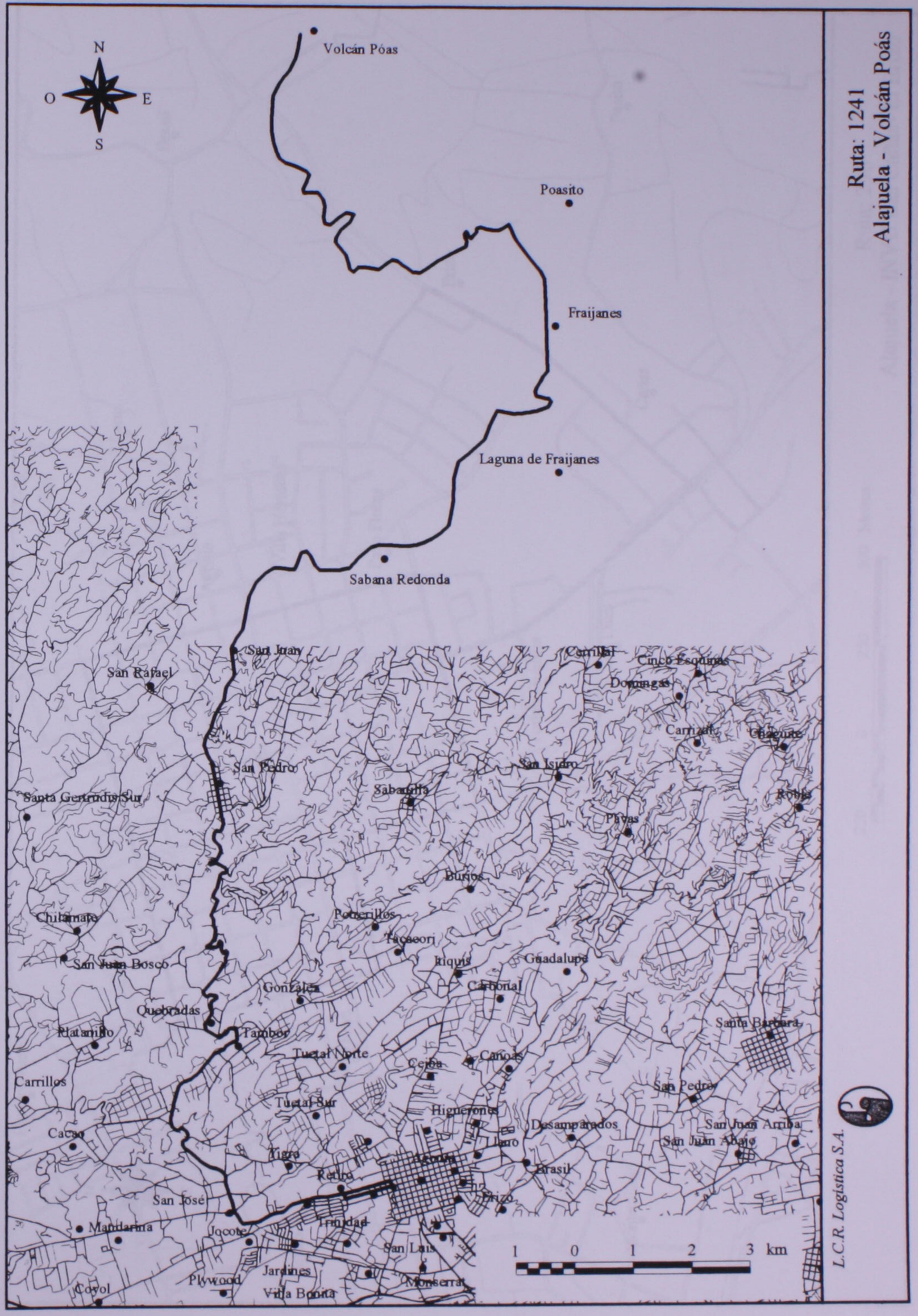

N
O
E
S
Poasito
Fraijanes
Laguna de Fraijanes
Sabana Redonda
San Juan
San Rafael
Cerridal
Cinco Esquinas
Dominga
Carrizal
San Pedro
San Isidro
Sabanilla
Santa Gertrudis Sur
Payas
Buños
Chillamate
Potrerillos
Tacacori
San Juan Bosco
Itiquis
Guadalupe
Gonzalez
Carbonal
Quebradas
Platanillo
Tambor
Tuetal Norte
Ceiba
Canoas
Carrillos
San Pedro
Tuetal Sur
Higuerones
Montecarro
Desamparados
Cacao
Llano
Brasil
Tigre
Retiro
San José
Trinidad
Nombre
Prizo
Mandarina
Jardines
Cañas
Questa Colorada
San Luis
Plywood
Monserrat
Cacique
1 0 1 2 km
Ruta: 254
Alajuela - Poasito
L.C.R. Logística S.A.

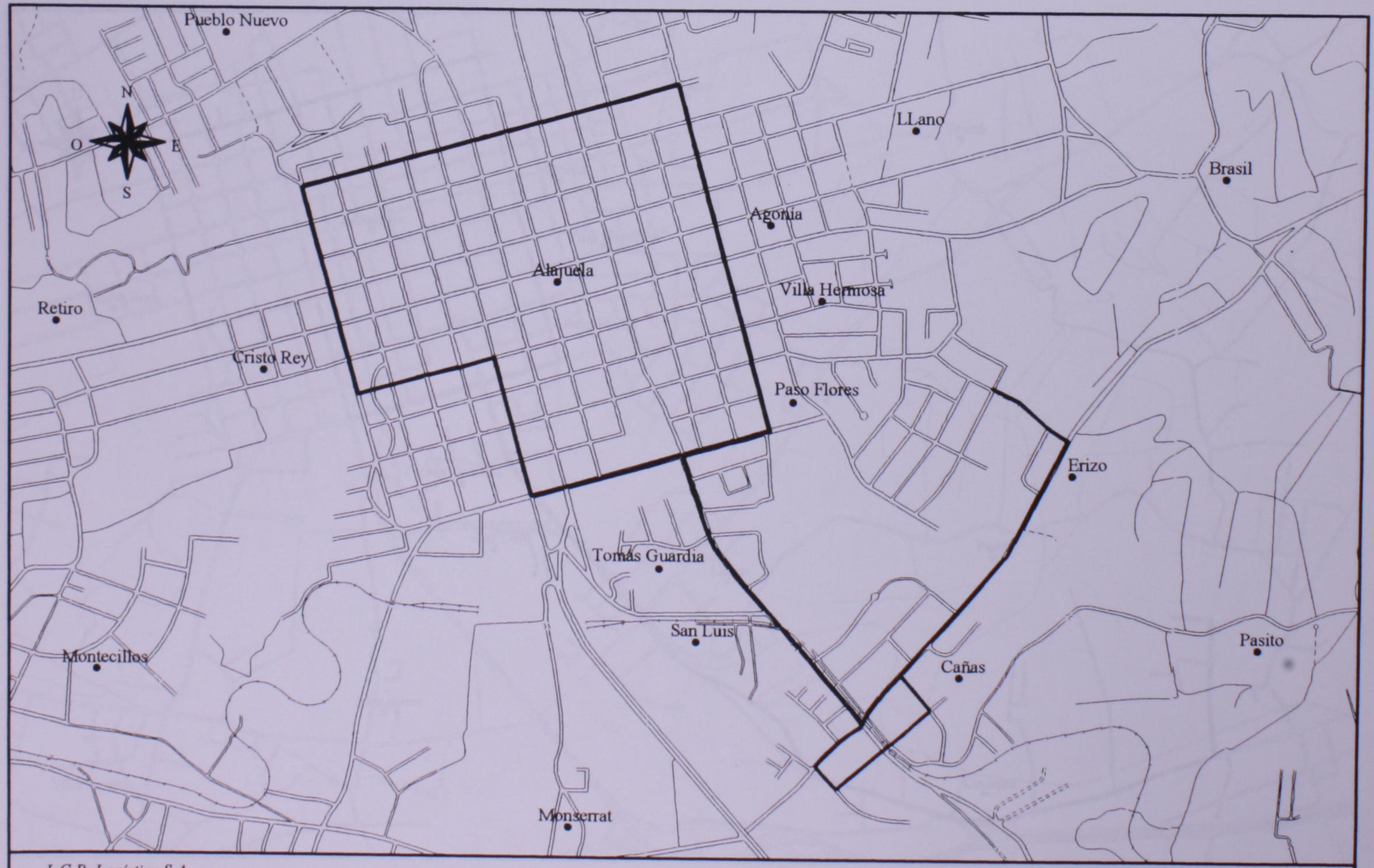



Ruta: 254A
Alajuela - San Pedro de Poás (Buseta)


N
O
E
S
Tuetal Norte
Ceiba
Tuetal Sur
Montenegro
Pueblo Nuevo
Tigra
Alajuela
Retiro
Cristo Rey
L.C.R. Logística S.A.
250 0 250 500 Metros
Ruta: 1221
Alajuela - Tuetal Norte

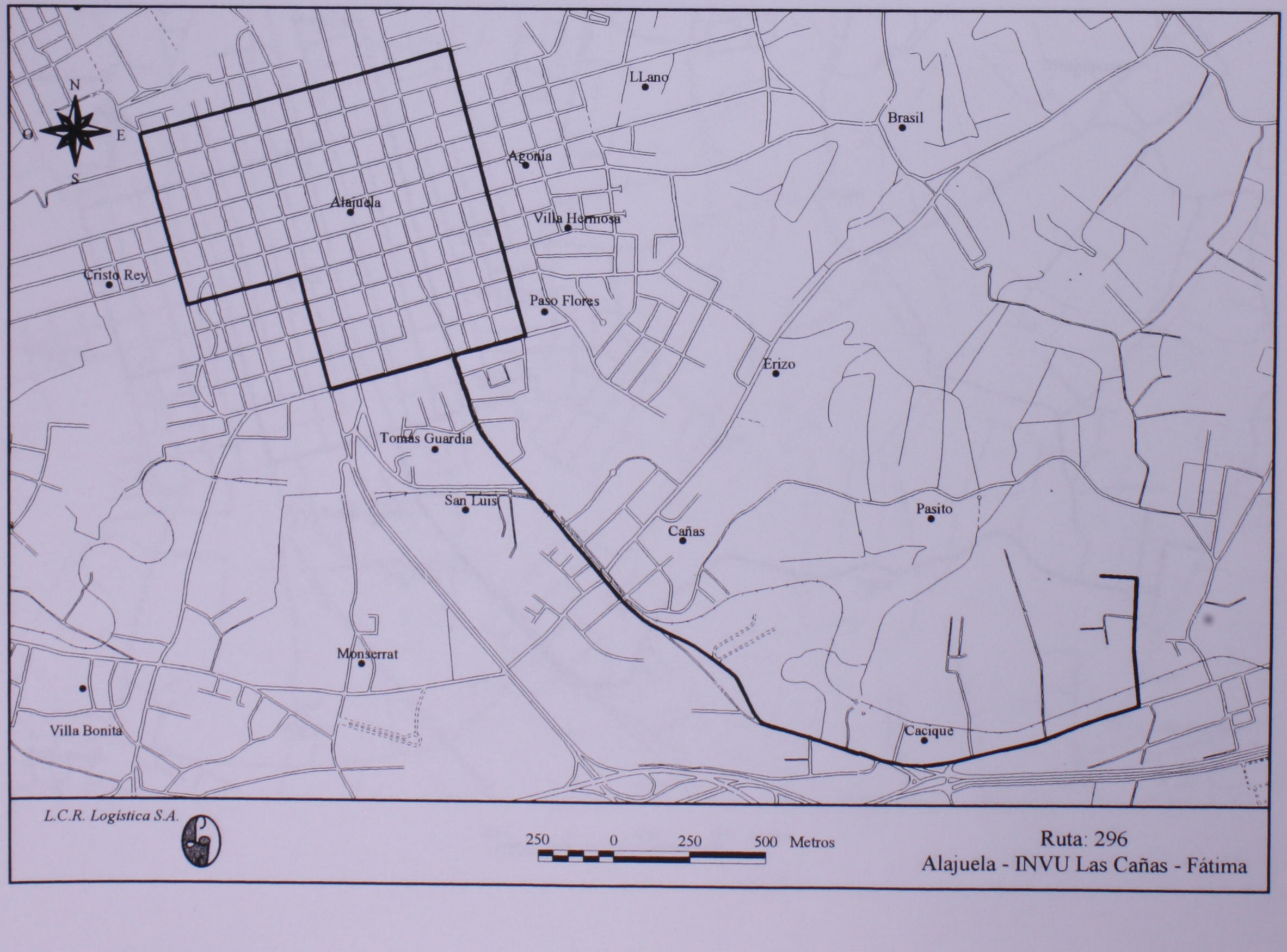

N
O
E
S
Tuetal Sur
Pueblo Nuevo
Montenegro
Tigra
Retiro
Alajuela
L.C.R. Logística S.A.
250
0
250
500 Meters
Ruta: 1221
Alajuela - Tuetal Sur

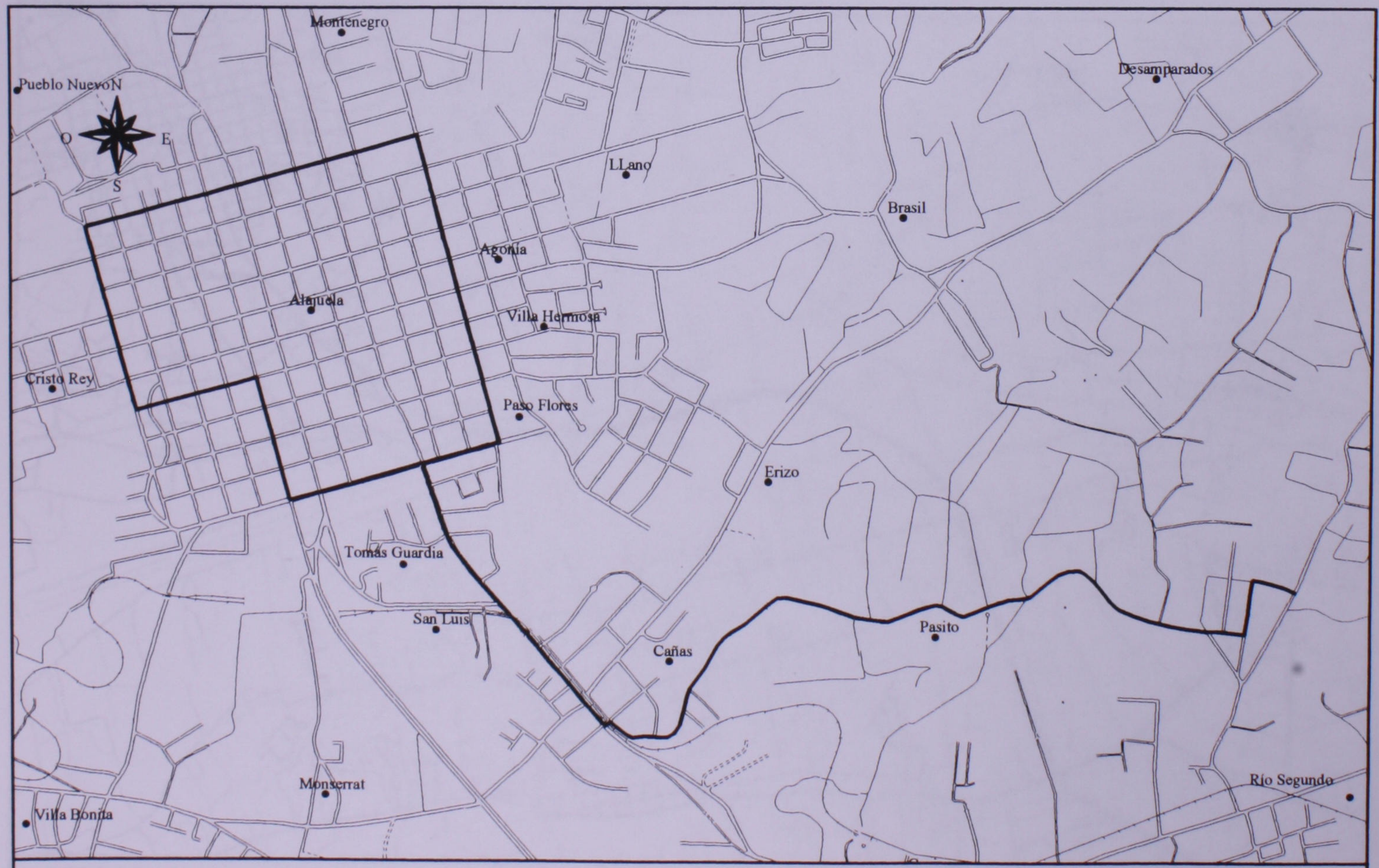

N
O
E
S
Volcán Póas
Poasito
Fraijanes
Laguna de Fraijanes
Sabana Redonda
San Juan
San Rafael
Carrillal
Cinco Esquinas
Domingas
Carrizal
Guazuate
San Pedro
San Isidro
Sabanilla
Robles
Santa Gertrudis Sur
Pavas
Burios
Chiramate
Potrerillos
Tacacori
San Juan Bosco
Riquis
Guadalupe
Carbonal
Gonzalez
Quebradas
Santa Barbara
Tambor
Tuetal Norte
Cejoa
Canoas
Carrillos
San Pedro
Tuetal Sur
Higuerones
Desamparados
San Juan Arriba
Cacao
Lauro
San Juan Abajo
Tigre
Alajuela
Brasil
Retiro
San José
Trizo
Mandarina
Trinidad
Jocote
San Luis
Jardines
Plywood
Monserrat
Covol
Villa Bonita
1 0 1 2 3 km
Ruta: 1241
Alajuela - Volcán Poás
L.C.R. Logística S.A.

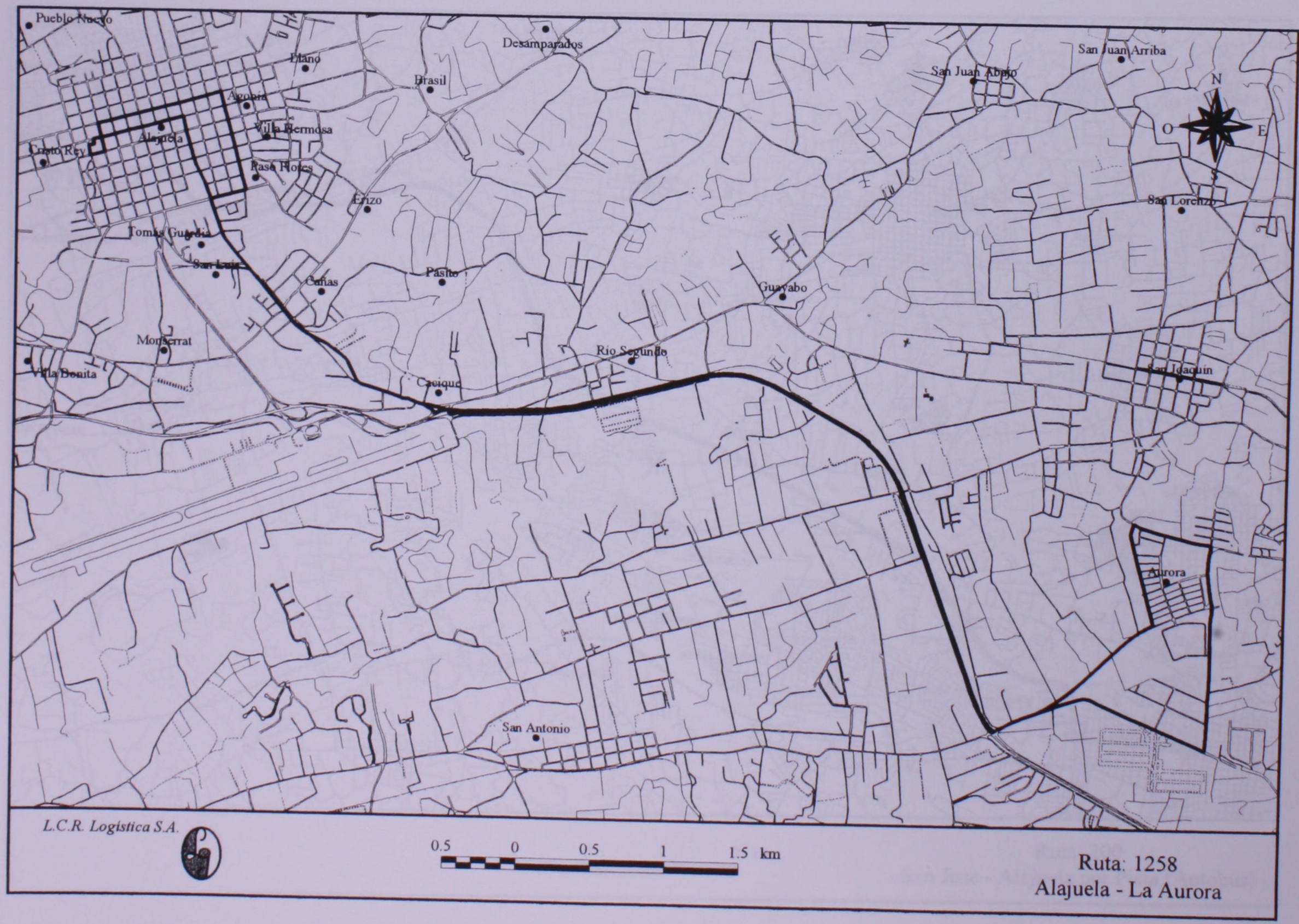


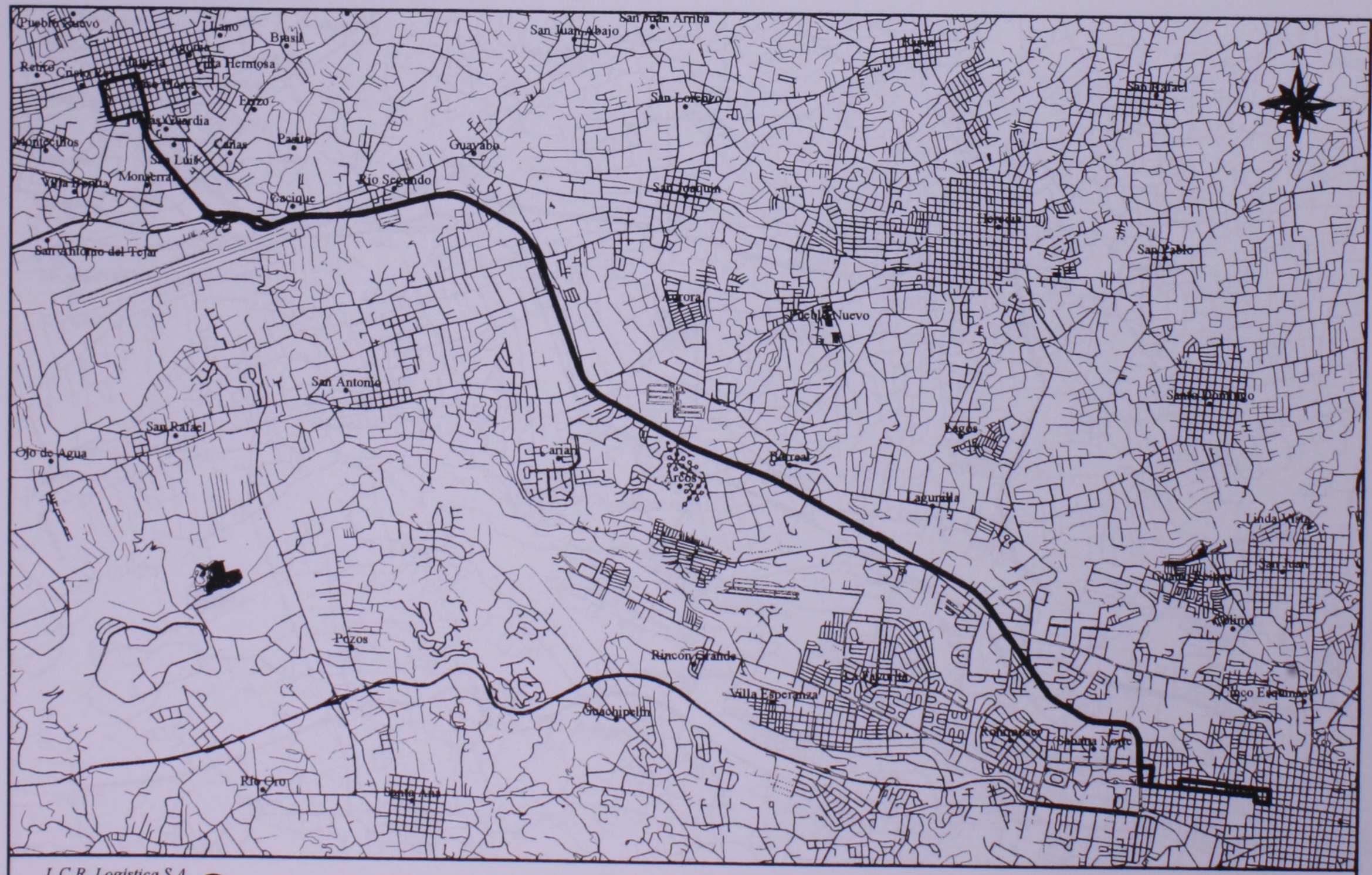

*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 296
Alajuela - INVU Las Cañas- El Erizo

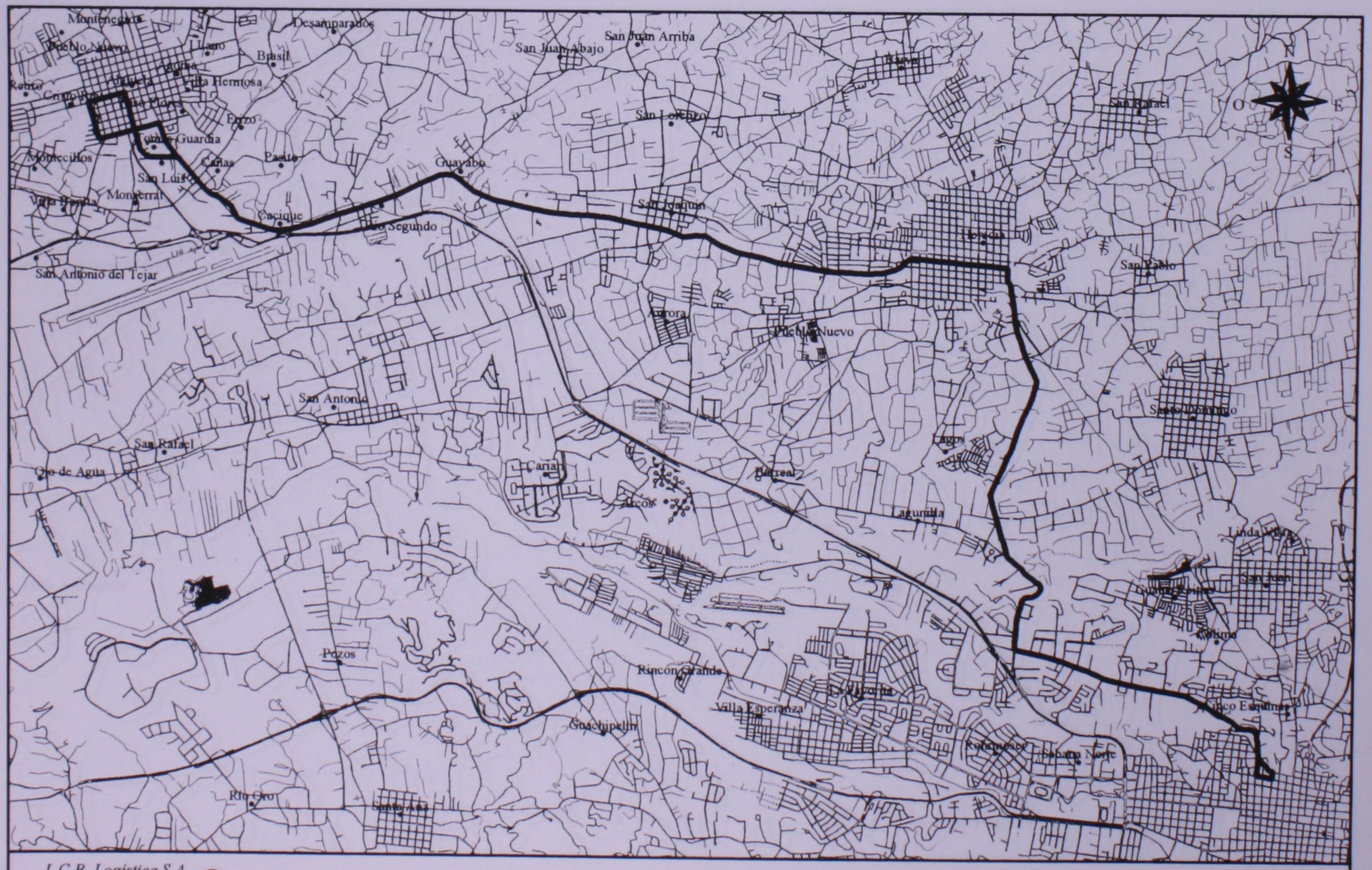

N
O
E
S
LLano
Brasil
Agonia
Alajuela
Villa Hermosa
Cristo Rey
Paso Flores
Erizo
Tomás Guardia
San Luis
Pasito
Cañas
Monserrat
Villa Bonita
Cacique
L.C.R. Logística S.A.
250 0 250 500 Metros
Ruta: 296
Alajuela - INVU Las Cañas - Fátima


Montenegro
Pueblo Nuevo
N
O
E
S
Desamparados
LLano
Brasil
Agonía
Alajuela
Villa Hermosa
Cristo Rey
Paso Flores
Erizo
Tomás Guardia
San Luis
Cañas
Pasito
Monserrat
Río Segundo
Villa Bonita
L.C.R. Logística S.A.
250 0 250 500 Metros
Ruta: 296
Alajuela - INVU Las Cañas - Giralda


Pueblo Nuevo
Llano
Desamparados
San Juan Arriba
San Juan Abajo
Brasil
Agobio
Villa Hermosa
Alajuela
Cristo Rey
Pasa Flores
Enzo
San Lorenzo
Tomás Guardia
San Luis
Cañas
Pasito
Guayabo
Montserrat
Río Segundo
Villa Bonita
Caciqué
San Joaquín
Aurora
San Antonio
N
O
E
S
L.C.R. Logística S.A.
0.5 0 0.5 1 1.5 km
Ruta: 1258
Alajuela - La Aurora



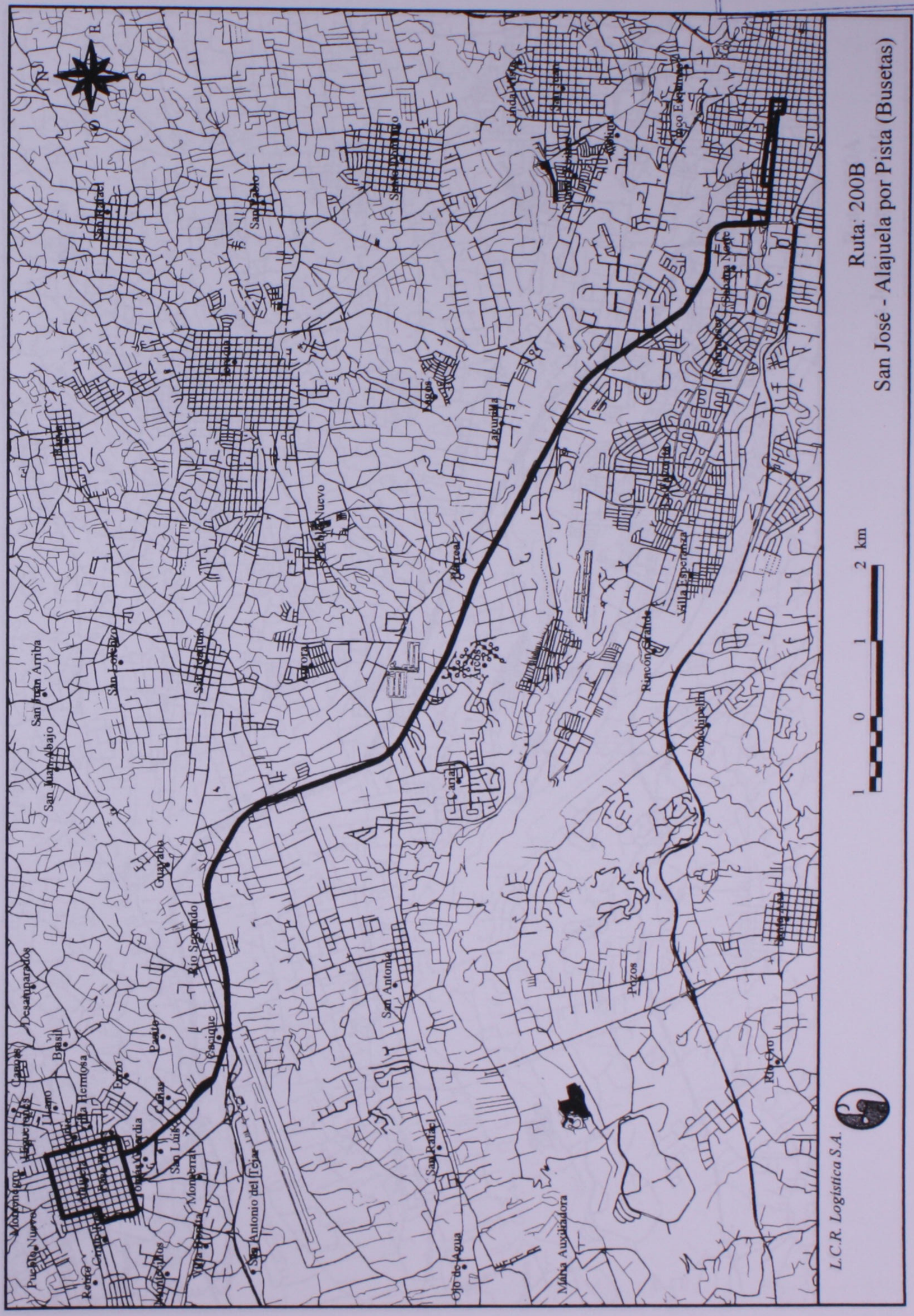

Ruta: 200
San José - Alajuela por Pista (Autobús)

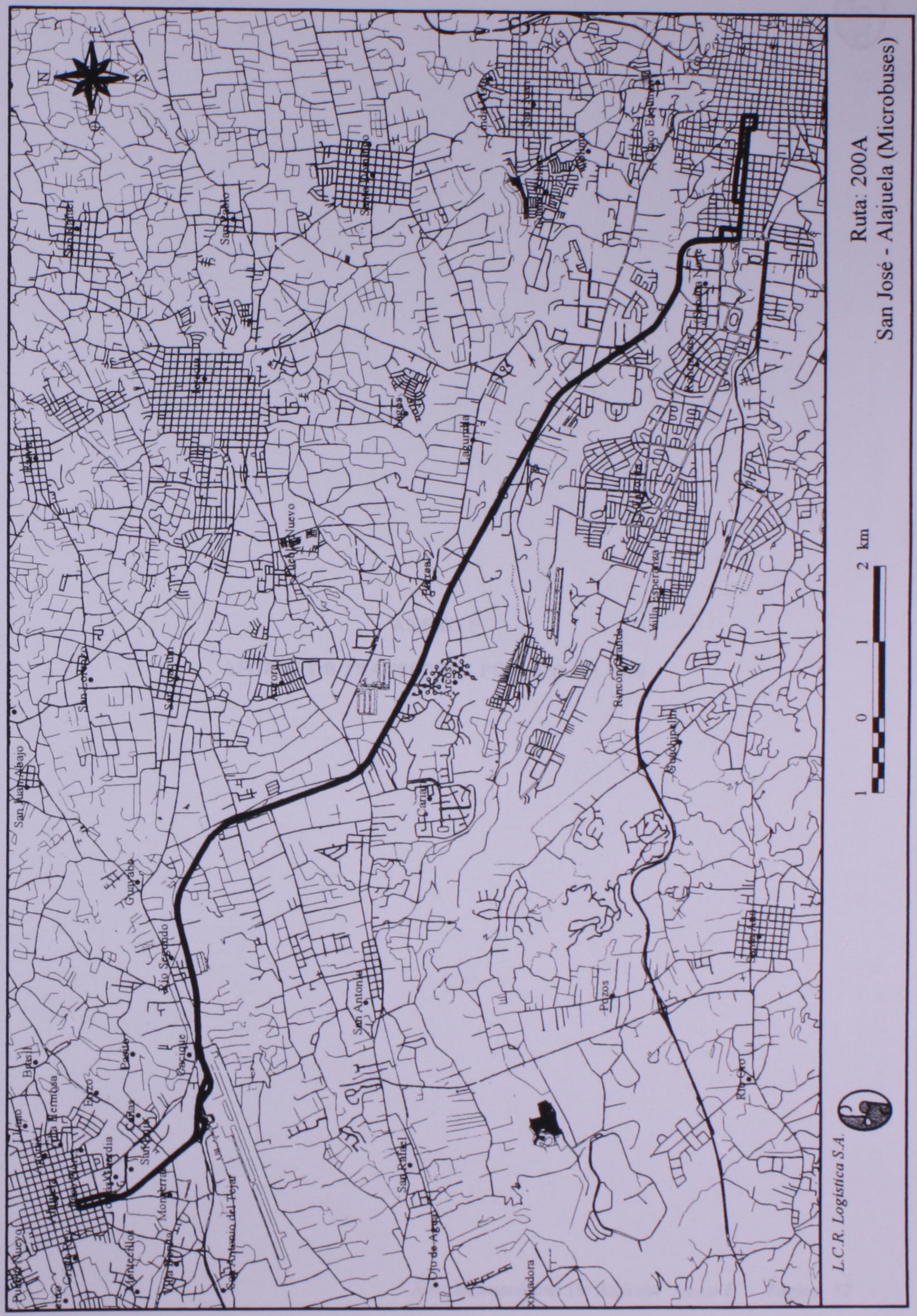



*L.C.R. Logística S.A.*

Ruta: 200
San José - Alajuela por Heredia (Autobús)

BIBLIOTECA MOPT.




Ruta: 200A
San José - Alajuela (Microbuses)
2 km
1 0 1
L.C.R. Logística S.A.
San Juan Abajo
Guayabo
Río Segundo
Pasquite
Basilia
Pozos
Rincón Grande
Villa Esperanza
Arcos
Carrizal
Laguna
Barreal
Río Ciruelo
Río Azul
Río Arriba
Río Abajo
Río Oro
Río Plata
Río Negro
Río Verde
Río Frío
Río Caliente
Río Claro
Río Blanco
Río Grande
Río Chiquito
Río Pequeño
Río Largo
Río Corto
Río Hondo
Río Seco
Río Nuevo
Río Viejo
Río Limpio
Río Sucio
Río Dulce
Río Amargo
Río Salado
Río Agrio
Río Tibio
Río Frío
Río Caliente
Río Claro
Río Blanco
Río Grande
Río Chiquito
Río Pequeño
Río Largo
Río Corto
Río Hondo
Río Seco
Río Nuevo
Río Viejo
Río Limpio
Río Sucio
Río Dulce
Río Amargo
Río Salado
Río Agrio
Río Tibio

# ANEXO F

## AFOROS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN 1999




Figura F.1. Puntos de Aforo de Pasajeros en Autobús
Área Metropolitana de Alajuela

**CUADRO F.1**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, RÍO SEGUNDO-CAÑAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 1** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***8*** | ***232*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***217*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***38*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***6*** | ***237*** | ***724*** | ***23*** | ***31*** |
| | 7:30-7:45 | 6 | 170 | ***(47%)*** | ***49%*** | |
| | 7:45-8:00 | 4 | 132 | | | |
| | 8:00-8:15 | 9 | 316 | | | |
| | 8:15-8:30 | 5 | 198 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **47** | **1540** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***28*** | ***1179*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***20*** | ***749*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***8*** | ***325*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***11*** | ***410*** | ***2663*** | ***67*** | ***40*** |
| | 7:30-7:45 | 9 | 363 | ***(68%)*** | ***68%*** | |
| | 7:45-8:00 | 9 | 335 | | | |
| | 8:00-8:15 | 8 | 350 | | | |
| | 8:15-8:30 | 6 | 217 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **99** | **3928** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 7 | 288 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 4 | 165 | | | |
| | 4:30-4:45 | 6 | 299 | | | |
| | 4:45-5:00 | 13 | 603 | ***1302*** | ***31*** | ***42*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***7*** | ***302*** | ***(49%)*** | ***51%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***11*** | ***524*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***6*** | ***264*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***7*** | ***212*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **61** | **2657** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 13 | 415 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 12 | 507 | | | |
| | 4:30-4:45 | 8 | 231 | | | |
| | 4:45-5:00 | 9 | 363 | ***1216*** | ***39*** | ***31*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***12*** | ***368*** | ***(45%)*** | ***48%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***8*** | ***264*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***11*** | ***311*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***8*** | ***273*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **81** | **2732** | | | |

**CUADRO F.1 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, RÍO SEGUNDO CAÑAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 2** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***10*** | ***428*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***19*** | ***784*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***11*** | ***304*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***13*** | ***401*** | ***1917*** | ***53*** | ***36*** |
| | 7:30-7:45 | 14 | 462 | ***(51%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 14 | 504 | | | |
| | 8:00-8:15 | 10 | 367 | | | |
| | 8:15-8:30 | 15 | 533 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **106** | **3783** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***10*** | ***445*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***9*** | ***387*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***5*** | ***208*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***6*** | ***237*** | ***1277*** | ***30*** | ***43*** |
| | 7:30-7:45 | 5 | 203 | ***(53%)*** | ***48%*** | |
| | 7:45-8:00 | 15 | 522 | | | |
| | 8:00-8:15 | 5 | 166 | | | |
| | 8:15-8:30 | 7 | 236 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **62** | **2404** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 8 | 300 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 6 | 99 | | | |
| | 4:30-4:45 | 7 | 180 | | | |
| | 4:45-5:00 | 4 | 185 | ***1307*** | ***39*** | ***34*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***8*** | ***273*** | ***(63%)*** | ***61%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***8*** | ***264*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***9*** | ***325*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***14*** | ***445*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **64** | **2071** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 4 | 91 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 6 | 193 | | | |
| | 4:30-4:45 | 11 | 266 | | | |
| | 4:45-5:00 | 4 | 209 | ***1268*** | ***36*** | ***35*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***7*** | ***219*** | ***(63%)*** | ***59%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***7*** | ***240*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***10*** | ***368*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***12*** | ***441*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **61** | **2027** | | | |

**CUADRO F.1 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, RÍO SEGUNDO-CAÑAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN JULIO DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No.10** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***2*** | ***97*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***78*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***62*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***117*** | ***354*** | ***6*** | ***59*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 113 | ***(52%)*** | ***46%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 42 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 80 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 90 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **13** | **679** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***128*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***163*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***55*** | ***393*** | ***7*** | ***56*** |
| | 7:30-7:45 | 3 | 152 | ***(54%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 47 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 93 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 42 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **14** | **727** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 47 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 42 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 78 | | | |
| | 4:45-5:00 | 3 | 167 | ***338*** | ***6*** | ***56*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(50%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***125*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***97*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***116*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **12** | **672** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 2 | 94 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 24 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 94 | | | |
| | 4:45-5:00 | 3 | 113 | ***357*** | ***8*** | ***45*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***100*** | ***(52%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***73*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***90*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***94*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **16** | **682** | | | |

**CUADRO F.1 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, RÍO SEGUNDO CAÑAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN JULIO DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No.11** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:30-6:45*** | ***10*** | ***436*** | | | |
| | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***312*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***9*** | ***349*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***7*** | ***211*** | ***1308*** | ***33*** | ***40*** |
| | 7:30-7:45 | 9 | 212 | ***(65%)*** | ***54%*** | |
| | 7:45-8:00 | 11 | 313 | | | |
| | 8:00-8:15 | 6 | 127 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 57 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **61** | **2017** | | | |
| **Sentido 1-2,** | | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:30-6:45*** | ***23*** | ***1035*** | | | |
| | ***6:45-7:00*** | ***29*** | ***1095*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***28*** | ***1129*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***27*** | ***1101*** | ***4360*** | ***107*** | ***41*** |
| | 7:30-7:45 | 17 | 692 | ***(69%)*** | ***65%*** | |
| | 7:45-8:00 | 16 | 514 | | | |
| | 8:00-8:15 | 13 | 464 | | | |
| | 8:15-8:30 | 12 | 320 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **165** | **6350** | | | |
| **Sentido 2-1,** | | | | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:00-4:15 | 9 | 320 | | | |
| | 4:15-4:30 | 6 | 174 | | | |
| | 4:30-4:45 | 9 | 421 | | | |
| | 4:45-5:00 | 5 | 206 | ***1934*** | ***41*** | ***47*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***9*** | ***400*** | ***(63%)*** | ***59%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***12*** | ***541*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***9*** | ***446*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***11*** | ***547*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **70** | **3055** | | | |
| **Sentido 1-2,** | | | | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:00-4:15 | 12 | 311 | | | |
| | 4:15-4:30 | 15 | 356 | | | |
| | 4:30-4:45 | 12 | 283 | | | |
| | 4:45-5:00 | 14 | 384 | ***1238*** | ***37*** | ***33*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***13*** | ***408*** | ***(48%)*** | ***41%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***7*** | ***224*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***10*** | ***344*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***7*** | ***262*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **90** | **2572** | | | |

**CUADRO F.2**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 7** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***12*** | ***768*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***509*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***8*** | ***339*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***9*** | ***274*** | ***1890*** | ***36*** | ***53*** |
| | 7:30-7:45 | 6 | 273 | ***(70%)*** | ***63%*** | |
| | 7:45-8:00 | 6 | 264 | | | |
| | 8:00-8:15 | 4 | 120 | | | |
| | 8:15-8:30 | 5 | 163 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **57** | **2710** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***8*** | ***248*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***172*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***8*** | ***134*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***4*** | ***52*** | ***606*** | ***27*** | ***22*** |
| | 7:30-7:45 | 9 | 101 | ***(58%)*** | ***44%*** | |
| | 7:45-8:00 | 5 | 94 | | | |
| | 8:00-8:15 | 9 | 108 | | | |
| | 8:15-8:30 | 11 | 127 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **61** | **1036** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 3 | 99 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 2 | 66 | | | |
| | 4:30-4:45 | 10 | 273 | | | |
| | 4:45-5:00 | 5 | 202 | ***658*** | ***24*** | ***27*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***9*** | ***307*** | ***(51%)*** | ***55%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***4*** | ***106*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***6*** | ***163*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***5*** | ***82*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **44** | **1298** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 4 | 197 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 9 | 420 | | | |
| | 4:30-4:45 | 9 | 498 | | | |
| | 4:45-5:00 | 6 | 296 | ***1913*** | ***37*** | ***52*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***11*** | ***575*** | ***(58%)*** | ***57%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***9*** | ***491*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***10*** | ***461*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***7*** | ***386*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **65** | **3324** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 8** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***4*** | ***275*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***379*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***162*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***5*** | ***183*** | ***999*** | ***19*** | ***53*** |
| | 7:30-7:45 | 5 | 235 | ***(61%)*** | ***54%*** | |
| | 7:45-8:00 | 5 | 182 | | | |
| | 8:00-8:15 | 4 | 145 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 80 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **35** | **1641** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***78*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***90*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***71*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***38*** | ***277*** | ***6*** | ***46*** |
| | 7:30-7:45 | 3 | 94 | ***(50%)*** | ***43%*** | |
| | 7:45-8:00 | 3 | 104 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 80 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **14** | **555** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 6 | 271 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 5 | 231 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 90 | | | |
| | 4:45-5:00 | 3 | 137 | ***810*** | ***19*** | ***43*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***6*** | ***260*** | ***(53%)*** | ***54%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***104*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***4*** | ***171*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***6*** | ***275*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **35** | **1539** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 103 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 3 | 42 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 164 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 125 | ***482*** | ***8*** | ***60*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***153*** | ***(53%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***156*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***83*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***90*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **16** | **916** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 17** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***2*** | ***79*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***4*** | ***201*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***6*** | ***160*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***5*** | ***196*** | ***636*** | ***17*** | ***37*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 84 | ***(53%)*** | ***55%*** | |
| | 7:45-8:00 | 4 | 169 | | | |
| | 8:00-8:15 | 4 | 129 | | | |
| | 8:15-8:30 | 4 | 171 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **31** | **1189** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***4*** | ***43*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***5*** | ***65*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***13*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***5*** | ***82*** | ***203*** | ***17*** | ***12*** |
| | 7:30-7:45 | 3 | 9 | ***(60%)*** | ***55%*** | |
| | 7:45-8:00 | 4 | 40 | | | |
| | 8:00-8:15 | 4 | 65 | | | |
| | 8:15-8:30 | 3 | 21 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **31** | **338** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 33 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 4 | 91 | | | |
| | 4:30-4:45 | 10 | 101 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 30 | ***369*** | ***15*** | ***25*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***5*** | ***136*** | ***(59%)*** | ***47%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***4*** | ***96*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***3*** | ***64*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***3*** | ***73*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **32** | **624** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 4 | 168 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 5 | 225 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 76 | | | |
| | 4:45-5:00 | 4 | 183 | ***481*** | ***12*** | ***40*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***3*** | ***114*** | ***(42%)*** | ***44%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***126*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***79*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***4*** | ***162*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **27** | **1133** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN JULIO DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No.18** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***70*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***70*** | ***1*** | ***70*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(53%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 62 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **2** | **132** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***9*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***19*** | ***28*** | ***2*** | ***14*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(70%)*** | ***67%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 12 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **3** | **40** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 0 | 0 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 24 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***28*** | ***1*** | ***28*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(54%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **2** | **52** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 0 | 0 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 62 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***84*** | ***2*** | ***42*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***42*** | ***(58%)*** | ***67%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **3** | **146** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 20** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***2*** | ***113*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***55*** | ***168*** | ***3*** | ***56*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 42 | ***(47%)*** | ***33%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 61 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 61 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 28 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **9** | **360** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***52*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***9*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***42*** | ***150*** | ***5*** | ***30*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 9 | ***(75%)*** | ***63%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 28 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 12 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **199** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 38 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 24 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***251*** | ***6*** | ***42*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***75*** | ***(80%)*** | ***75%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***110*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **313** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 47 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 28 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 47 | ***183*** | ***5*** | ***37*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***47*** | ***(60%)*** | ***63%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***66*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **305** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 22** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***9*** | ***385*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***6*** | ***208*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***7*** | ***220*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***11*** | ***413*** | ***1226*** | ***33*** | ***37*** |
| | 7:30-7:45 | 8 | 273 | ***(53%)*** | ***53%*** | |
| | 7:45-8:00 | 6 | 272 | | | |
| | 8:00-8:15 | 8 | 310 | | | |
| | 8:15-8:30 | 7 | 237 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **62** | **2318** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***7*** | ***112*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***7*** | ***132*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***10*** | ***175*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***6*** | ***70*** | ***489*** | ***30*** | ***16*** |
| | 7:30-7:45 | 6 | 146 | ***(53%)*** | ***55%*** | |
| | 7:45-8:00 | 6 | 87 | | | |
| | 8:00-8:15 | 6 | 66 | | | |
| | 8:15-8:30 | 7 | 130 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **55** | **918** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 4 | 111 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 6 | 193 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 52 | | | |
| | 4:45-5:00 | 7 | 148 | ***540*** | ***19*** | ***28*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***5*** | ***120*** | ***(52%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***4*** | ***125*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***5*** | ***137*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***5*** | ***158*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **38** | **1044** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 8 | 302 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 3 | 137 | | | |
| | 4:30-4:45 | 4 | 165 | | | |
| | 4:45-5:00 | 9 | 356 | ***982*** | ***24*** | ***41*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***6*** | ***265*** | ***(51%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***6*** | ***238*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***6*** | ***229*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***6*** | ***250*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **48** | **1942** | | | |

**CUADRO F.2 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, BARRIO SAN JOSÉ ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 23** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***119*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***68*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***234*** | ***5*** | ***47*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 68 | ***(56%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 38 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 47 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 31 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **10** | **418** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***4*** | ***94*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***42*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***136*** | ***6*** | ***23*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 28 | ***(65%)*** | ***75%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 45 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **209** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 31 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 33 | | | |
| | 4:30-4:45 | 0 | 0 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 28 | ***102*** | ***4*** | ***26*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(53%)*** | ***57%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***54*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **7** | **194** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 42 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 62 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 42 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***188*** | ***4*** | ***47*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***47*** | ***(56%)*** | ***57%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **7** | **334** | | | |

**CUADRO F.3**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 6** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***4*** | ***213*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***41*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***6*** | ***309*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***42*** | ***605*** | ***12*** | ***50*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 47 | ***(64%)*** | ***67%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 90 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 125 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 71 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **18** | **938** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***2*** | ***108*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***9*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***5*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***14*** | ***136*** | ***5*** | ***27*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 38 | ***(55%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 47 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 19 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 9 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **10** | **249** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 4 | 170 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 5 | 203 | | | |
| | 4:30-4:45 | 7 | 306 | | | |
| | 4:45-5:00 | 3 | 127 | ***542*** | ***13*** | ***42*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***3*** | ***118*** | ***(40%)*** | ***41%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***127*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***3*** | ***127*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***4*** | ***170*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **32** | **1348** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 38 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 19 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 57 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 42 | ***202*** | ***6*** | ***34*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***42*** | ***(56%)*** | ***55%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***85*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***3*** | ***75*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **358** | | | |

**CUADRO F.3 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 6** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***55*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***141*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***47*** | ***290*** | ***6*** | ***48*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 47 | ***(64%)*** | ***55%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 94 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 24 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **455** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***2*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***9*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***16*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***35*** | ***62*** | ***7*** | ***9*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 12 | ***(44%)*** | ***54%*** | |
| | 7:45-8:00 | **4** | 61 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 2 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 5 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **13** | **142** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 3 | 118 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 3 | 127 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 71 | | | |
| | 4:45-5:00 | 3 | 123 | ***405*** | ***10*** | ***41*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***3*** | ***113*** | ***(48%)*** | ***48%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***80*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***3*** | ***132*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***80*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **21** | **844** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 2 | 28 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 38 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 33 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 71 | ***160*** | ***6*** | ***27*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***3*** | ***113*** | ***(48%)*** | ***55%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***5*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **330** | | | |

**CUADRO F.3 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 14** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***5*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***88*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***5*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***24*** | ***122*** | ***5*** | ***24*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 2 | ***(63%)*** | ***63%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 33 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 38 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **195** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | | | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***4*** | ***215*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***24*** | ***239*** | ***5*** | ***48*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 38 | ***(49%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 3 | 163 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 47 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **10** | **487** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 38 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 47 | | | |
| | 4:30-4:45 | 3 | 175 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 93 | ***268*** | ***6*** | ***45*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(43%)*** | ***46%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***119*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***107*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **13** | **621** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 2 | 28 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 28 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 14 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 52 | ***61*** | ***2*** | ***31*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(33%)*** | ***22%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***33*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **9** | **183** | | | |

**CUADRO F.3 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 15** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***38*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***64*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***28*** | ***158*** | ***5*** | ***32*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 9 | ***(83%)*** | ***63%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 14 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 9 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **190** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***19*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***26*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***12*** | ***85*** | ***5*** | ***17*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 9 | ***(53%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 12 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 40 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 14 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **10** | **160** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 19 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 0 | 0 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 28 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 26 | ***118*** | ***6*** | ***20*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***42*** | ***(62%)*** | ***67%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***33*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***19*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **9** | **191** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 9 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 14 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 28 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***80*** | ***4*** | ***20*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***14*** | ***(61%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***40*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***26*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **131** | | | |

**CUADRO F.3 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 16** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***0*** | ***0*** | |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(0%)*** | ***0%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 9 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **1** | **9** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***42*** | ***1*** | ***42*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(100%)*** | ***100%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 0 | 0 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **1** | **42** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 0 | 0 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 47 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***47*** | ***1*** | ***47*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(50%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **2** | **94** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 16 | | | |
| | 4:30-4:45 | 0 | 0 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***0*** | ***0*** | |
| | ***5:00-5:15*** | ***0*** | ***0*** | ***(0%)*** | ***0%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **1** | **16** | | | |

**CUADRO F.3 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR POÁS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 19** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***33*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***37*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***41*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***3*** | ***108*** | ***219*** | ***6*** | ***37*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 37 | ***(56%)*** | ***55%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 33 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 37 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 66 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **392** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***8*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***8*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***11*** | ***27*** | ***4*** | ***7*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 6 | ***(51%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 8 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 4 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 8 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **8** | **53** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 17 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 12 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 17 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 17 | ***73*** | ***5*** | ***15*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***24*** | ***(54%)*** | ***56%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***10*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***35*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***4*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **9** | **136** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 8 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 17 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 10 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 42 | ***264*** | ***7*** | ***38*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***37*** | ***(77%)*** | ***64%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***58*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***89*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***80*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **341** | | | |

**CUADRO F.4**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, CANOAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 4** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***5*** | ***322*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***102*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***33*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***146*** | ***603*** | ***10*** | ***60*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 62 | ***(70%)*** | ***63%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 90 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 47 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 57 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **16** | **859** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***3*** | ***230*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***47*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***24*** | ***325*** | ***8*** | ***41*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 19 | ***(79%)*** | ***57%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 47 | | | |
| | 8:00-8:15 | 3 | 19 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **14** | **410** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 75 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 7 | 363 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 42 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 38 | ***297*** | ***8*** | ***37*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***80*** | ***(36%)*** | ***44%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***127*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***57*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***33*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **18** | **815** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 2 | 119 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 47 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 106 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 47 | ***617*** | ***11*** | ***56*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***75*** | ***(66%)*** | ***65%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***3*** | ***193*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***146*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***4*** | ***203*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **17** | **936** | | | |

**CUADRO F.4 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR CANOAS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 13** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***94*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***38*** | ***174*** | ***4*** | ***44*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 90 | ***(36%)*** | ***33%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 52 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 90 | | | |
| | 8:15-8:30 | 2 | 75 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **12** | **481** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***31*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***3*** | ***35*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***16*** | ***82*** | ***7*** | ***12*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 7 | ***(51%)*** | ***44%*** | |
| | 7:45-8:00 | 2 | 26 | | | |
| | 8:00-8:15 | 2 | 31 | | | |
| | 8:15-8:30 | 3 | 16 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **16** | **162** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 2 | 16 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 2 | 14 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 42 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 66 | ***164*** | ***6*** | ***27*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***42*** | ***(54%)*** | ***43%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***52*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***28*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **14** | **302** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 2 | 31 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 2 | 28 | | | |
| | 4:30-4:45 | 2 | 71 | | | |
| | 4:45-5:00 | 2 | 52 | ***422*** | ***8*** | ***53*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***90*** | ***(70%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***94*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***113*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***2*** | ***125*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **16** | **604** | | | |

**CUADRO F.5**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR DESAMPARADOS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 3** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***3*** | ***120*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***41*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***4*** | ***64*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***59*** | ***284*** | ***10*** | ***28*** |
| | 7:30-7:45 | 2 | 0 | ***(73%)*** | ***67%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 73 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 33 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 0 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **15** | **390** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***3*** | ***233*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***2*** | ***120*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***2*** | ***174*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***47*** | ***574*** | ***9*** | ***64*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 96 | ***(63%)*** | ***82%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 75 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 47 | | | |
| | 8:15-8:30 | 0 | 122 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **914** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 2 | 82 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 66 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 33 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 99 | ***399*** | ***7*** | ***57*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***110*** | ***(59%)*** | ***58%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***2*** | ***92*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***2*** | ***119*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***78*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **12** | **679** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 1 | 50 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 2 | 38 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 19 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 70 | ***130*** | ***6*** | ***22*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***62*** | ***(42%)*** | ***55%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***49*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***3*** | ***19*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **11** | **307** | | | |

**CUADRO F.5 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR DESAMPARADOS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN JULIO DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No.12** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***14*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***9*** | ***51*** | ***3*** | ***17*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 19 | ***(56%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 9 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 12 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **6** | **91** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***38*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***12*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***2*** | ***14*** | ***64*** | ***4*** | ***16*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(51%)*** | ***57%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 24 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 28 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 9 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **7** | **125** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 1 | 12 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 0 | 0 | | | |
| | 4:30-4:45 | 0 | 0 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 24 | ***60*** | ***3*** | ***20*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***24*** | ***(63%)*** | ***60%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***24*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***12*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **5** | **96** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 0 | 0 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 1 | 28 | | | |
| | 4:30-4:45 | 1 | 24 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 42 | ***154*** | ***4*** | ***39*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***2*** | ***54*** | ***(62%)*** | ***57%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***53*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **7** | **248** | | | |

**CUADRO F.6**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR MOLINOS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Período | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 9** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | ***6:30-6:45*** | ***10*** | ***609*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***9*** | ***568*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***9*** | ***387*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***5*** | ***208*** | ***1772*** | ***33*** | ***54*** |
| | 7:30-7:45 | 11 | 514 | ***(55%)*** | ***53%*** | |
| | 7:45-8:00 | 4 | 213 | | | |
| | 8:00-8:15 | 8 | 387 | | | |
| | 8:15-8:30 | 6 | 332 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **62** | **3218** | | | |
| **Sentido 1-2,** | ***6:30-6:45*** | ***5*** | ***153*** | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:45-7:00*** | ***9*** | ***231*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***5*** | ***130*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***5*** | ***139*** | ***653*** | ***24*** | ***27*** |
| | 7:30-7:45 | 4 | 59 | ***(71%)*** | ***60%*** | |
| | 7:45-8:00 | 4 | 84 | | | |
| | 8:00-8:15 | 5 | 63 | | | |
| | 8:15-8:30 | 3 | 59 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **40** | **918** | | | |
| **Sentido 2-1,** | 4:00-4:15 | 6 | 127 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 7 | 105 | | | |
| | 4:30-4:45 | 5 | 90 | | | |
| | 4:45-5:00 | 9 | 279 | ***625*** | ***23*** | ***27*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***7*** | ***269*** | ***(51%)*** | ***46%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***5*** | ***133*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***5*** | ***119*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***6*** | ***104*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **50** | **1226** | | | |
| **Sentido 1-2,** | 4:00-4:15 | 3 | 177 | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:15-4:30 | 4 | 180 | | | |
| | 4:30-4:45 | 6 | 190 | | | |
| | 4:45-5:00 | 8 | 313 | ***1033*** | ***20*** | ***52*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***5*** | ***190*** | ***(55%)*** | ***49%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***5*** | ***299*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***6*** | ***317*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***4*** | ***227*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | **41** | **1893** | | | |

**CUADRO F.6 (CONTINUACIÓN)**
**VOLÚMENES PARA DOS HORAS DE CONTEO CON CORTES CADA 15 min.**
**ALAJUELA, SECTOR MOLINOS ( Sentido 2-1: Hacia Alajuela. Sentido 1-2: Desde Alajuela)**
**CONTEOS REALIZADOS EN ABRIL DE 1999**

| DESCRIPCIÓN PUNTO DE CONTROL | Periodo | No. de Autobuses transporte público (cortes c/ 15 min.) | Estimación del No. de pasajeros. (cortes c/ 15 min.) | Volumen horario de Pasajeros (% de las 2 hrs.) | Unidades de autobús sirviendo al volumen horario de pasajeros (% de las 2 hrs.) | Factor de ocupación (pasajeros por autobús) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO No. 21** | | | | | | |
| **Sentido 2-1,** | | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:30-6:45*** | ***2*** | ***47*** | | | |
| | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***50*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***1*** | ***42*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***0*** | ***0*** | ***139*** | ***4*** | ***35*** |
| | 7:30-7:45 | 0 | 0 | ***(56%)*** | ***57%*** | |
| | 7:45-8:00 | 1 | 42 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 40 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 28 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | ***7*** | ***249*** | | | |
| **Sentido 1-2,** | | | | | | |
| **Máximo AM (6:30-7:30)** | ***6:30-6:45*** | ***1*** | ***75*** | | | |
| | ***6:45-7:00*** | ***1*** | ***78*** | | | |
| | ***7:00-7:15*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***7:15-7:30*** | ***1*** | ***62*** | ***215*** | ***3*** | ***72*** |
| | 7:30-7:45 | 1 | 47 | ***(54%)*** | ***50%*** | |
| | 7:45-8:00 | 0 | 0 | | | |
| | 8:00-8:15 | 1 | 75 | | | |
| | 8:15-8:30 | 1 | 62 | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | ***6*** | ***399*** | | | |
| **Sentido 2-1,** | | | | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:00-4:15 | 1 | 50 | | | |
| | 4:15-4:30 | 1 | 66 | | | |
| | 4:30-4:45 | 0 | 0 | | | |
| | 4:45-5:00 | 1 | 47 | ***181*** | ***3*** | ***60*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***53*** | ***(53%)*** | ***50%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***75*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***0*** | ***0*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***53*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | ***6*** | ***344*** | | | |
| **Sentido 1-2,** | | | | | | |
| **Máximo PM (5:00-6:00)** | 4:00-4:15 | 1 | 14 | | | |
| | 4:15-4:30 | 1 | 28 | | | |
| | 4:30-4:45 | 0 | 0 | | | |
| | 4:45-5:00 | 0 | 0 | ***166*** | ***4*** | ***42*** |
| | ***5:00-5:15*** | ***1*** | ***38*** | ***(80%)*** | ***67%*** | |
| | ***5:15-5:30*** | ***1*** | ***28*** | | | |
| | ***5:30-5:45*** | ***1*** | ***53*** | | | |
| | ***5:45-6:00*** | ***1*** | ***47*** | | | |
| ***TOTAL 2 HRS*** | | ***6*** | ***208*** | | | |

# ANEXO G

## TRAZADOS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROPUESTOS

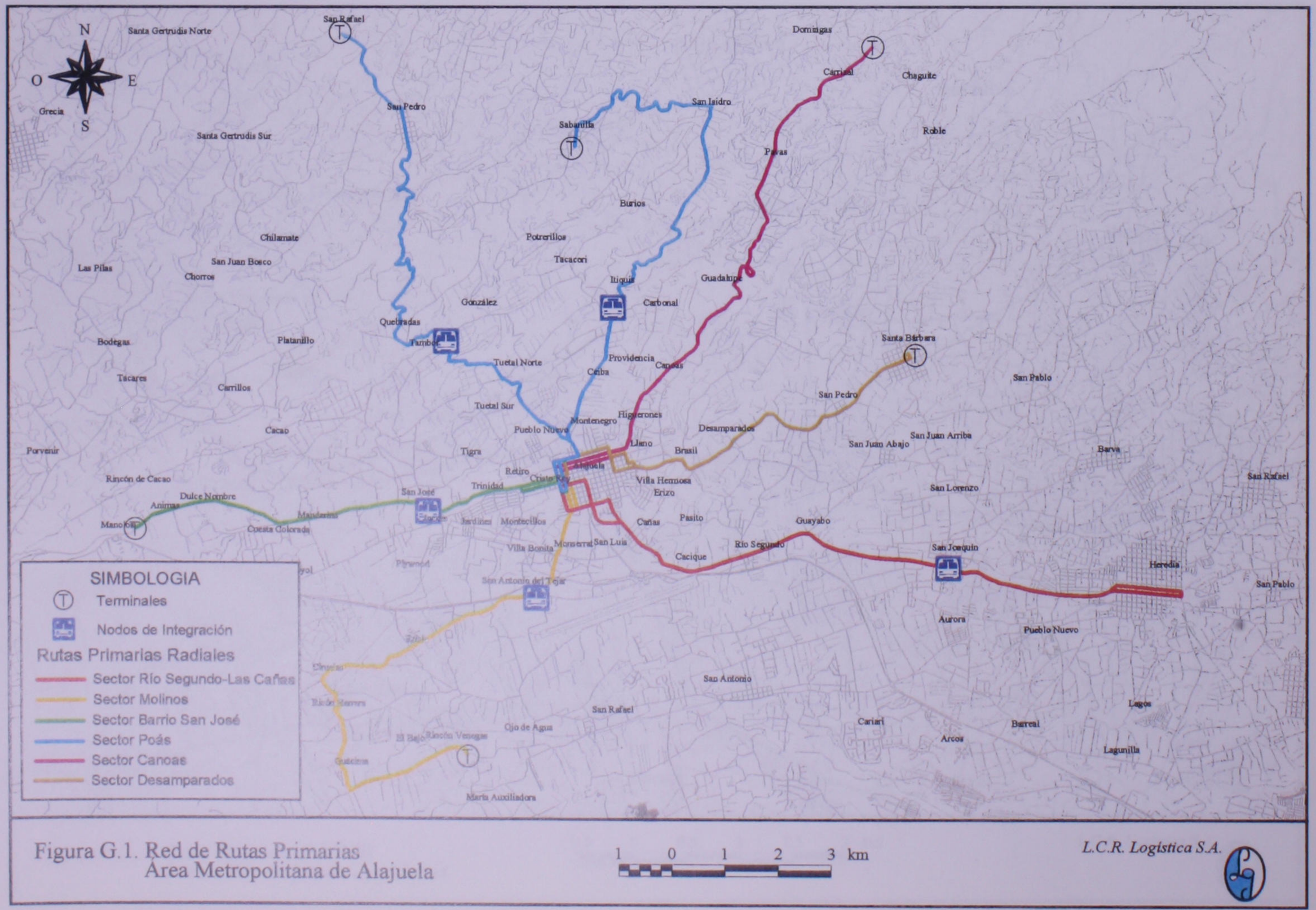



Figura G.1. Red de Rutas Primarias
Área Metropolitana de Alajuela

*L.C.R. Logística S.A.*

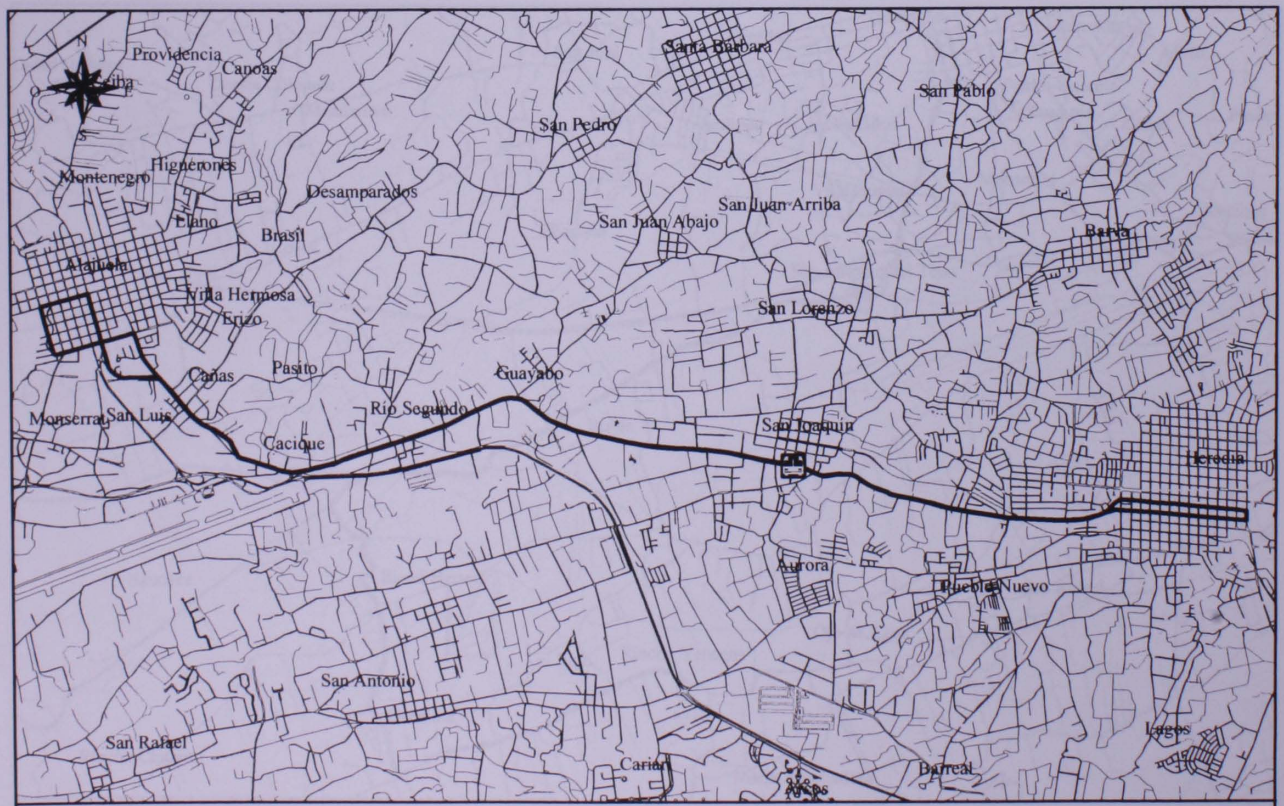



Figura G.1.1. Ruta Primaria. Al-P-01
Sector Río Segundo-Las Cañas

*L.C.R. Logística S.A.*

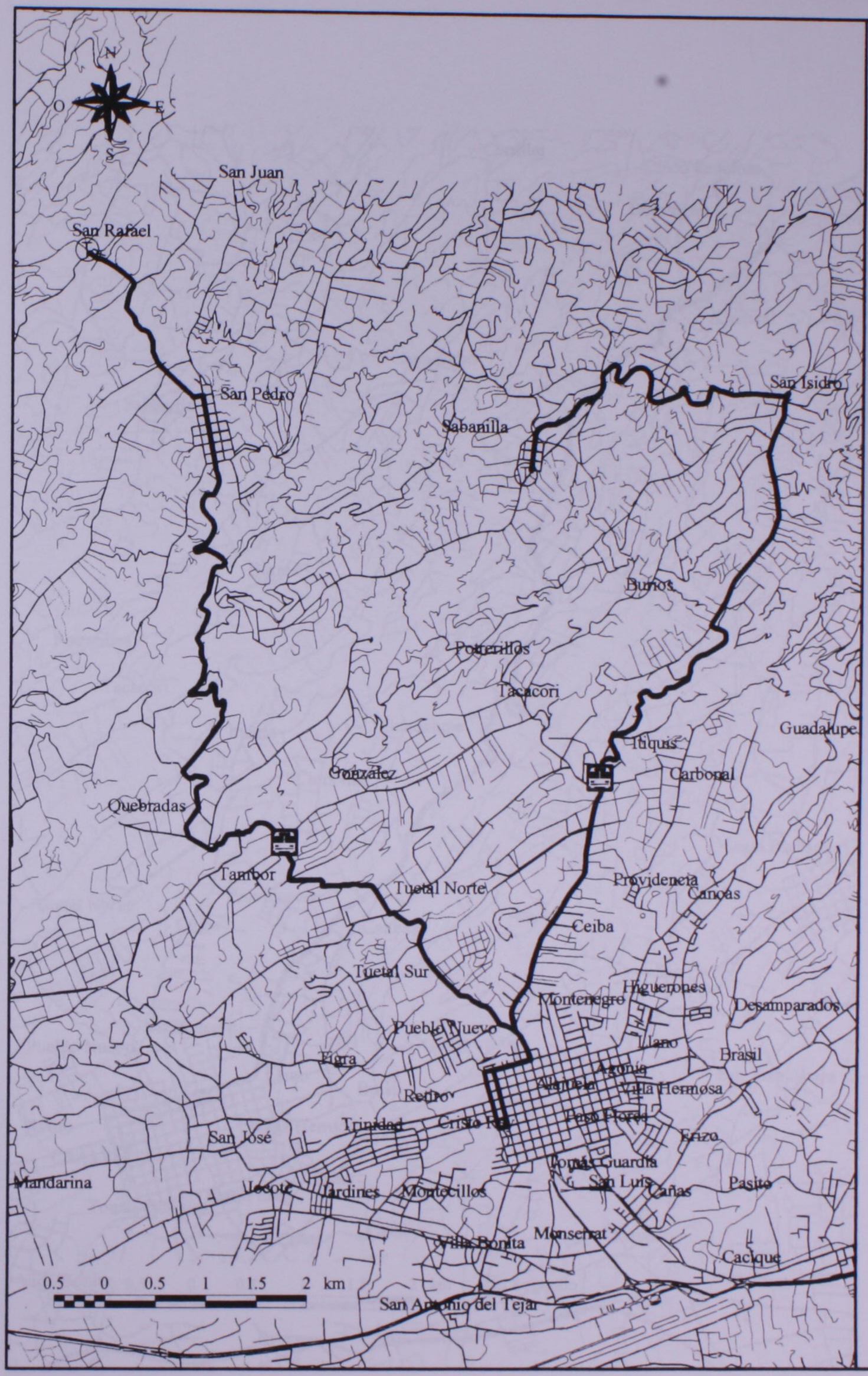



Figura G.1.2. Ruta Primaria. Al-P-02
Sector Molinos

*L.C.R. Logística S.A.*

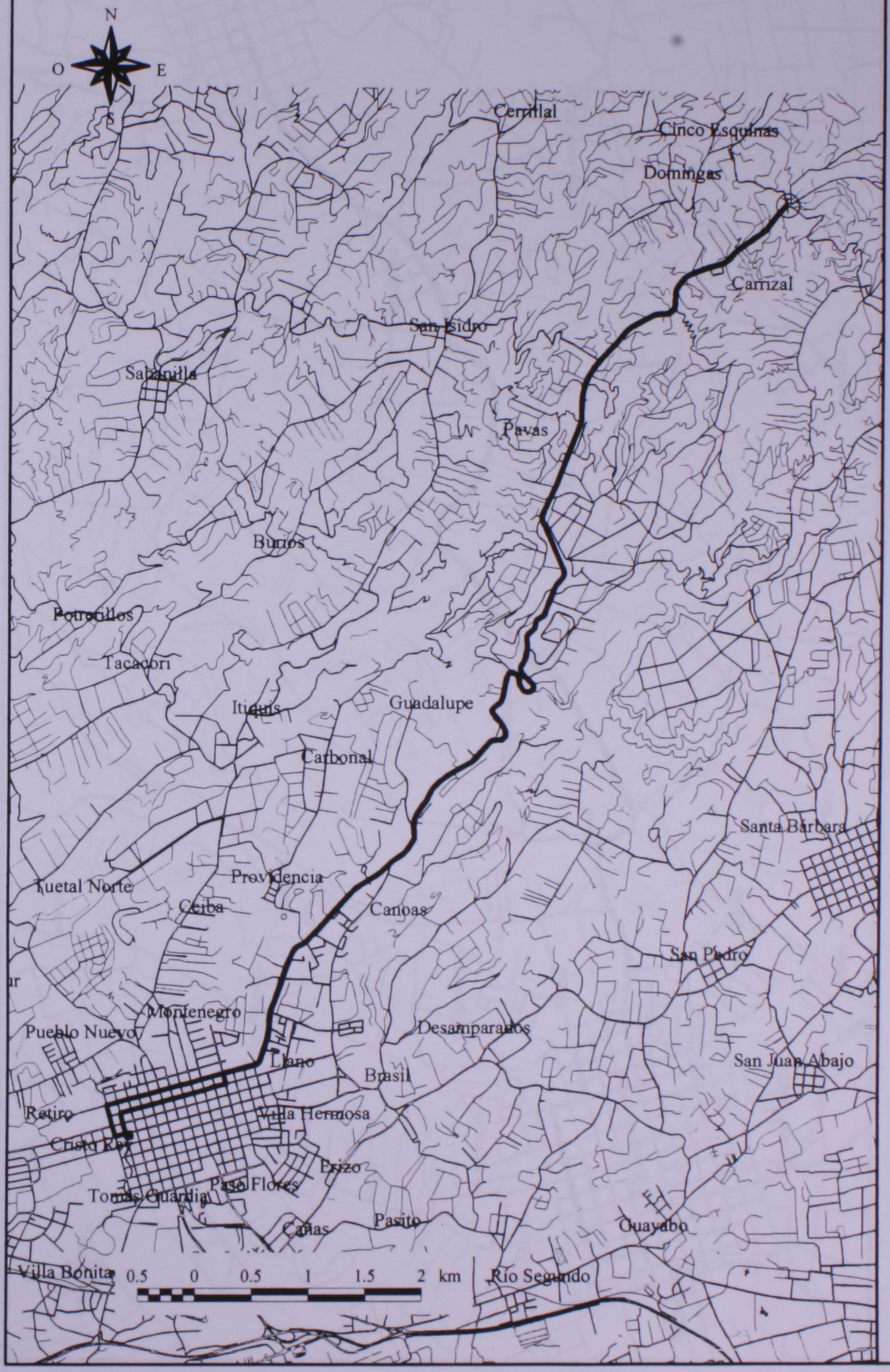



Figura G.1.3. Ruta Primaria. Al-P-03
Sector Barrio San José




I.C.R. Logística S.A.

Figura G.1.4. Ruta Primaria. Al-P-04
Sector Poás




*L.C.R. Logística S.A.*

Figura G.1.5. Ruta Primaria. Al-P-05
Sector Canoas

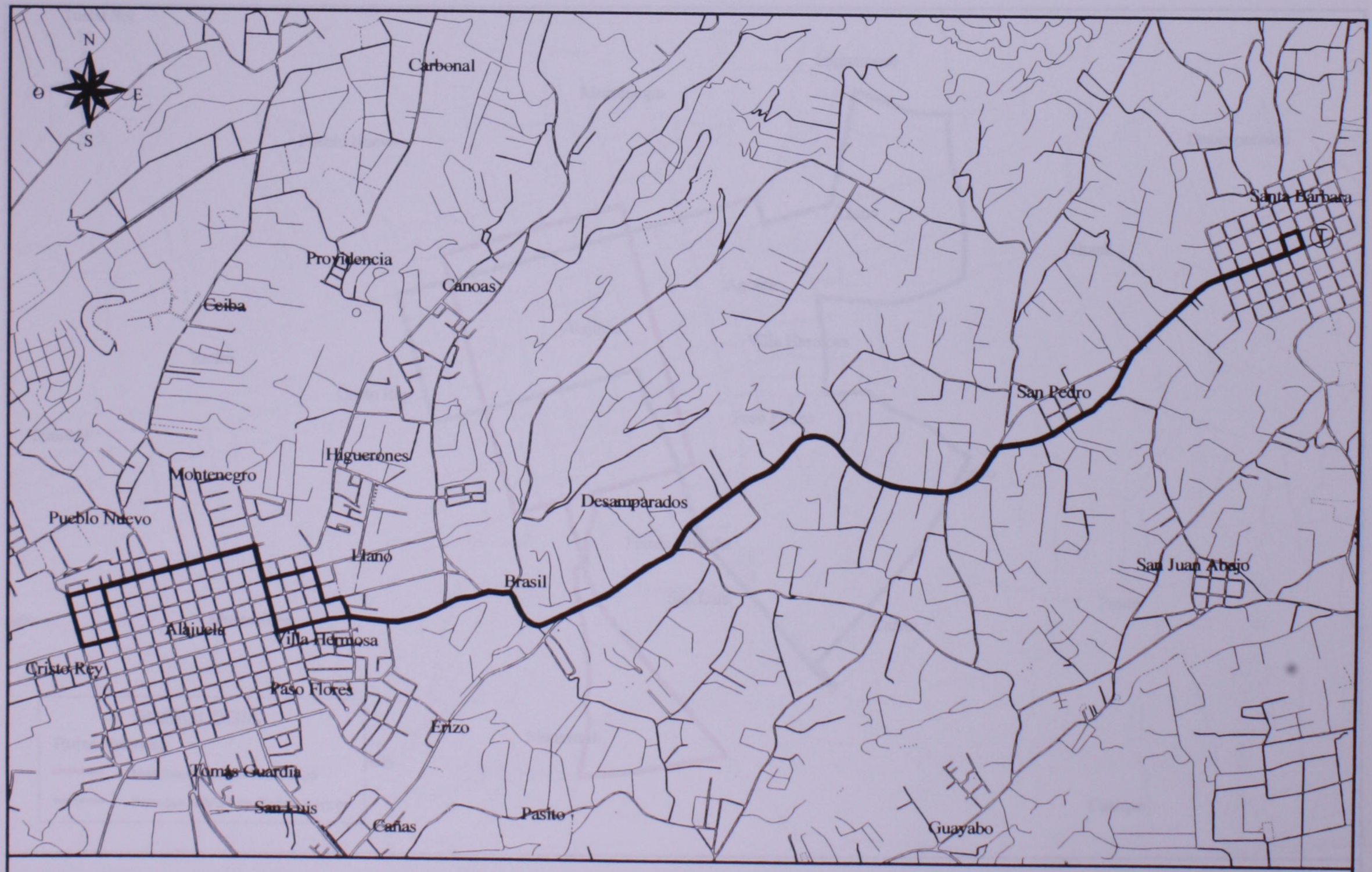



Figura G.1.6. Ruta Primaria. Al-P-06
Sector Desamparados

*L.C.R. Logística S.A.*

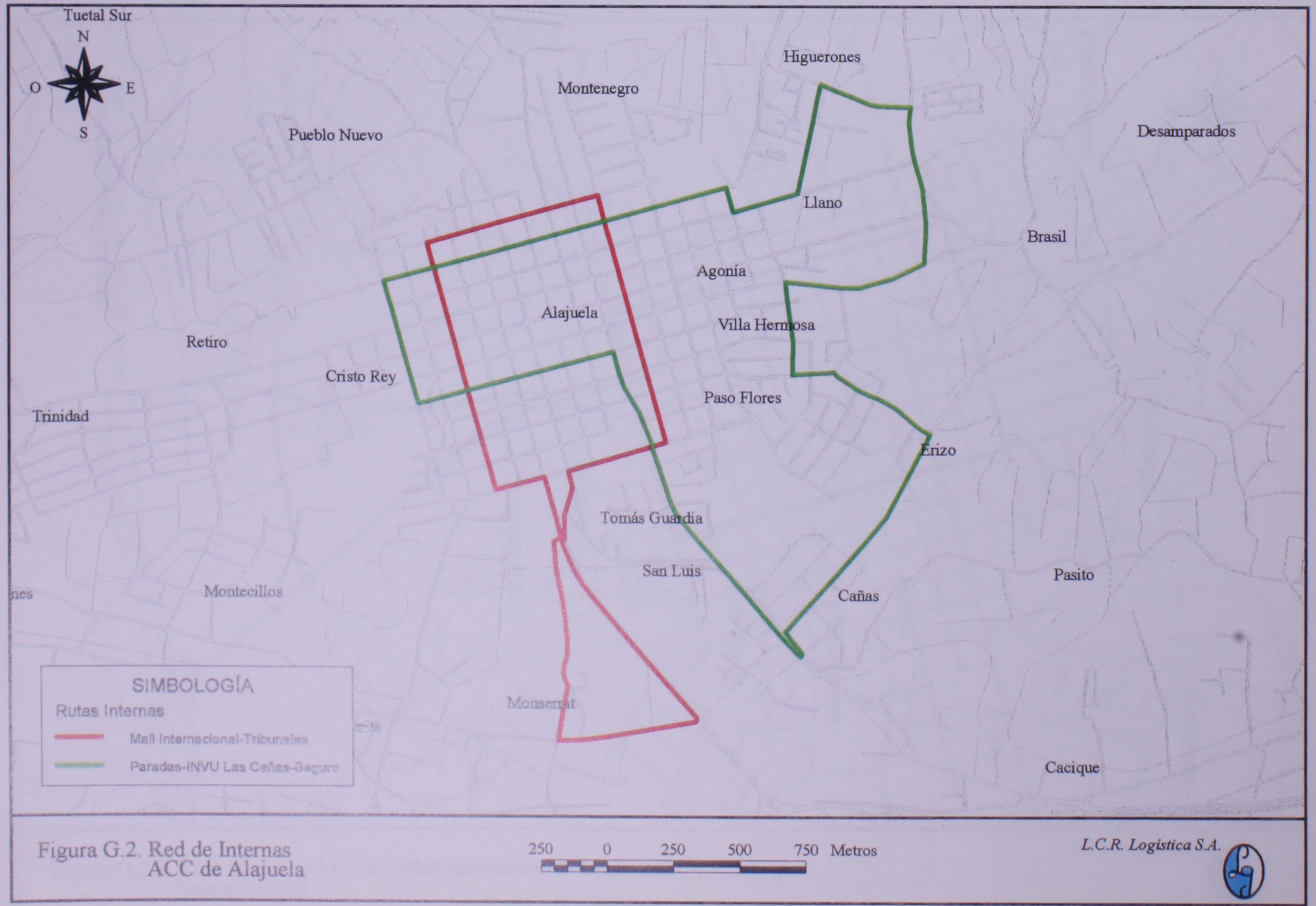
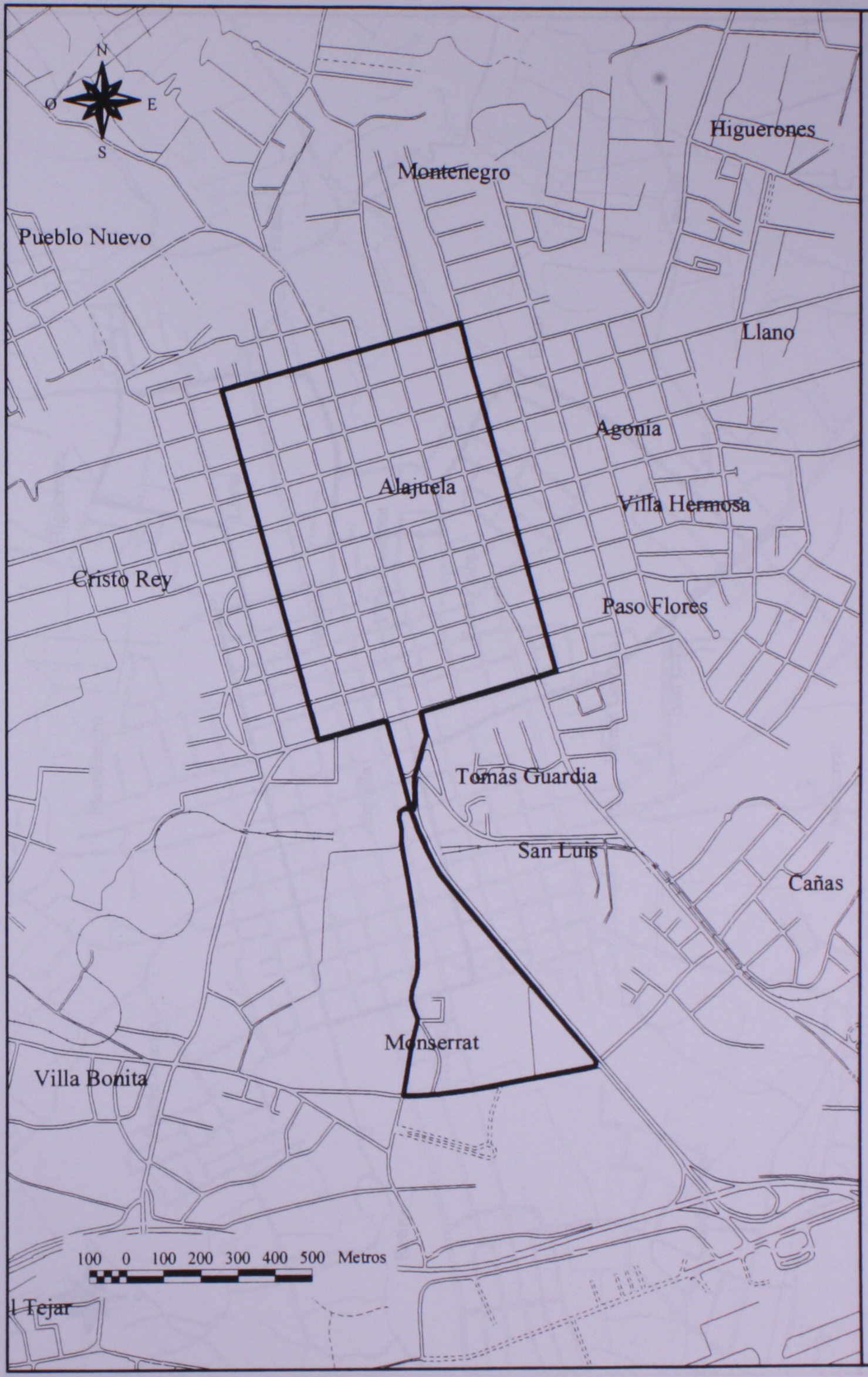



Figura G.2. Red de Internas
ACC de Alajuela

*L.C.R. Logistica S.A.*




*L.C.R. Logística S.A.*

Figura G.2.1. Ruta Interna. Al-Ce-01. Mall Internacional-Tribunales
Sector Central

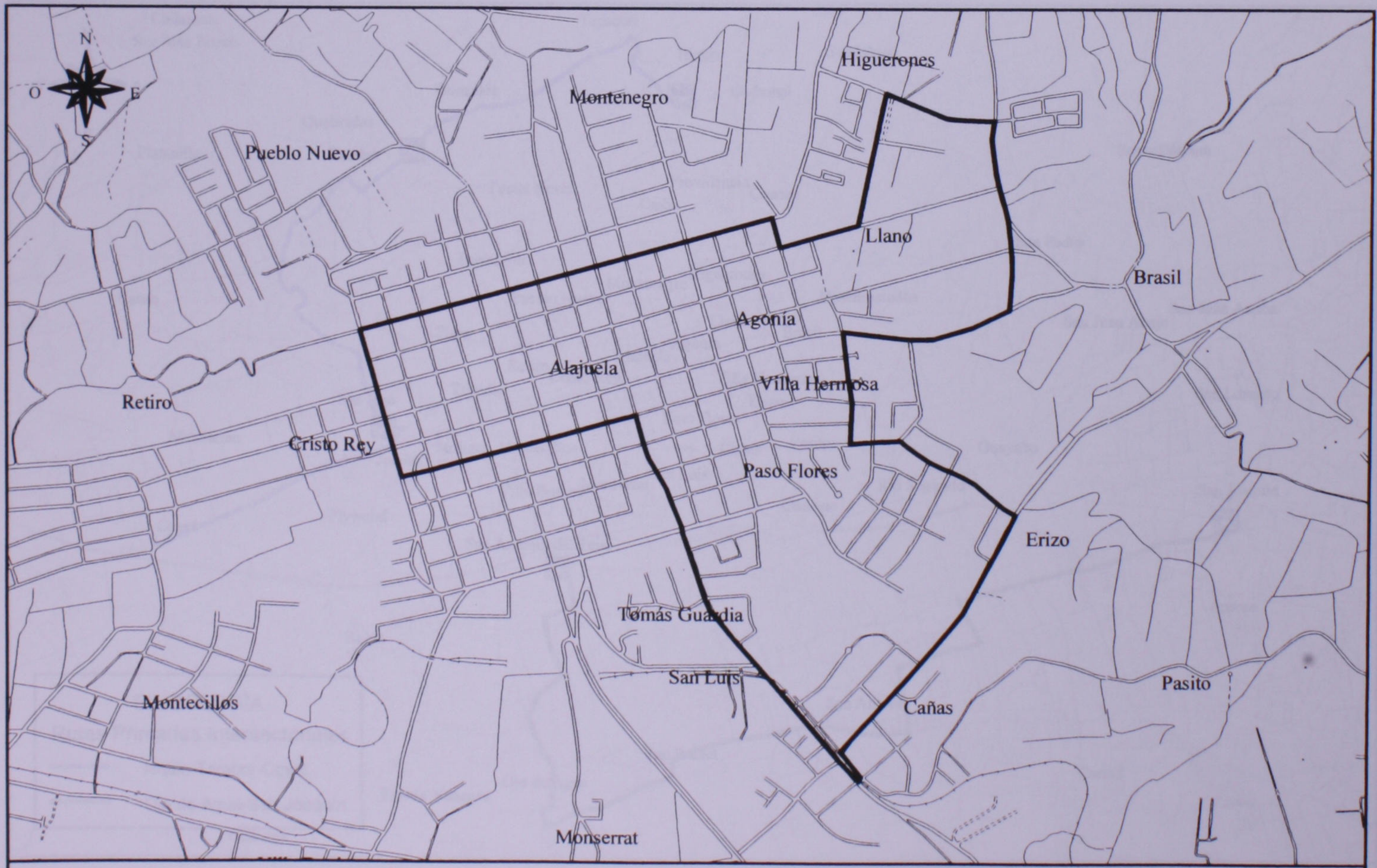



Figura G.2.2. Ruta Interna. Al-Ce-02. Mercado-INVU Las Cañas-Seguro
Sector Central

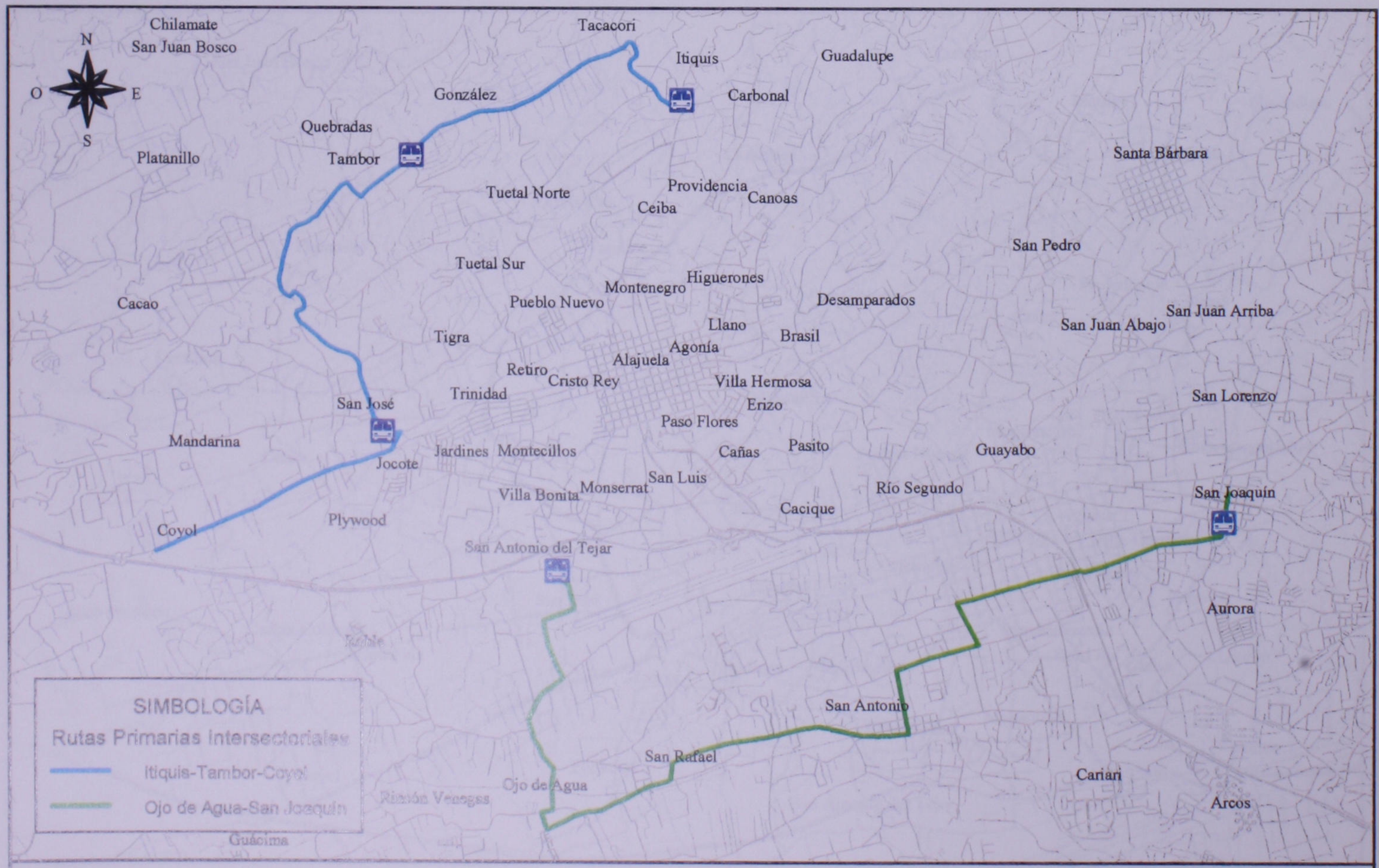



Figura G.3. Red de Rutas Intesectoriales
Área Metropolitana de Cartago

*L.C.R. Logística S.A.*

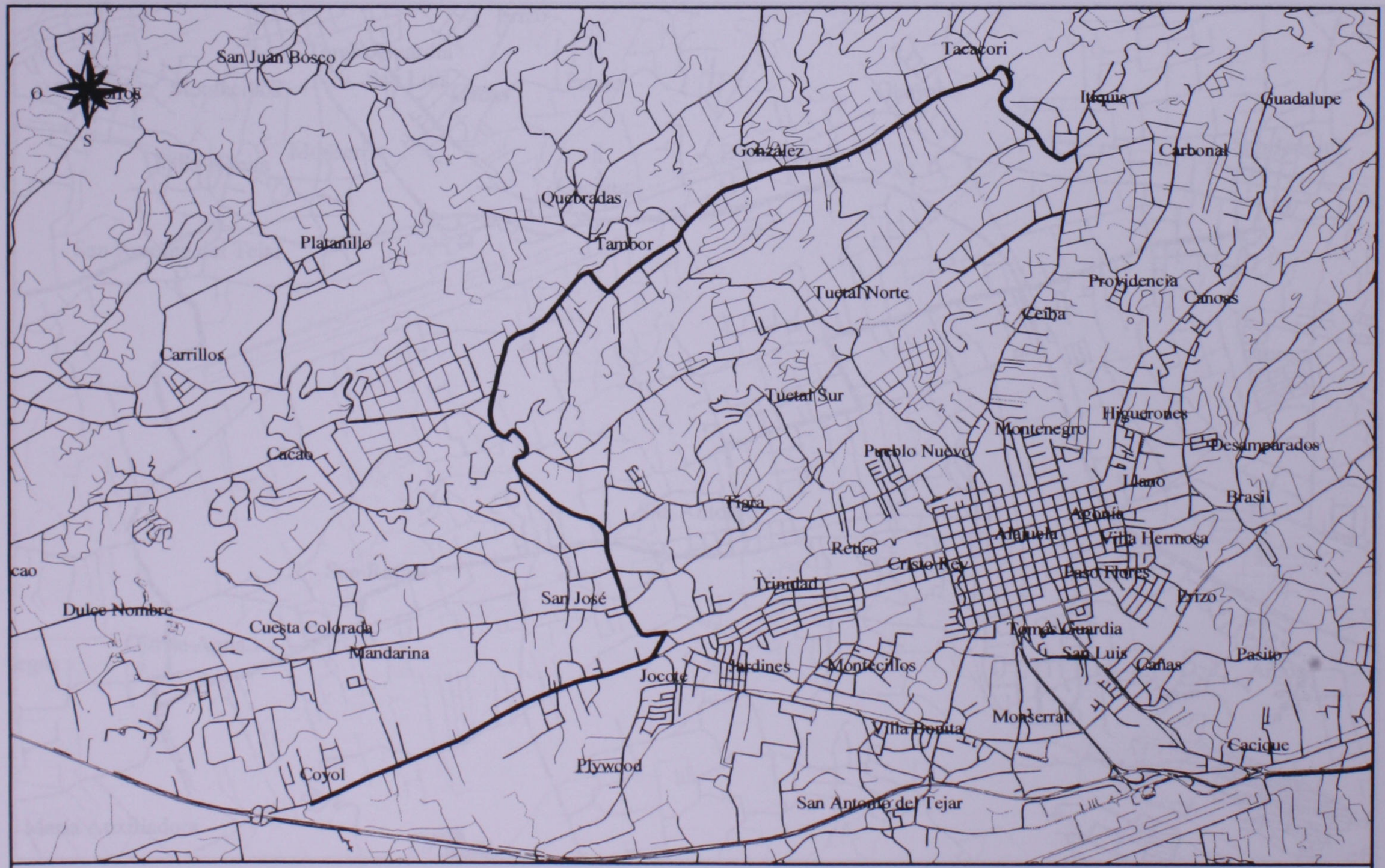



Figura G.3.1. Ruta Intersectorial. Al-I-01.
Itiquís-Tambor-Coyol




Figura G.3.2. Ruta Intersectorial. Al-I-02.
Ojo de Agua-San Joaquín

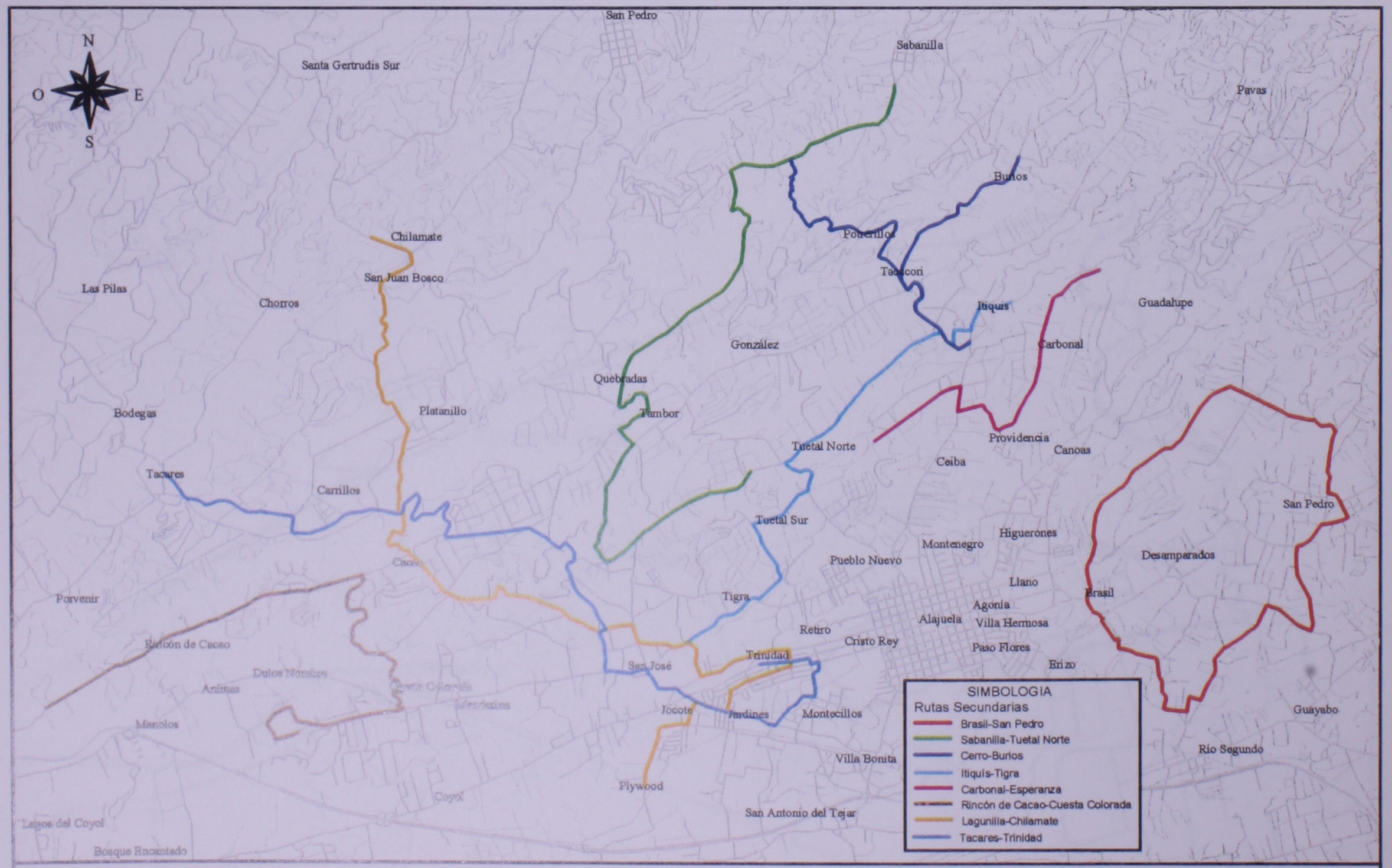



Figura G.4. Red de Rutas Secundarias
Área Metropolitana de Alajuela

*L.C.R. Logística S.A.*

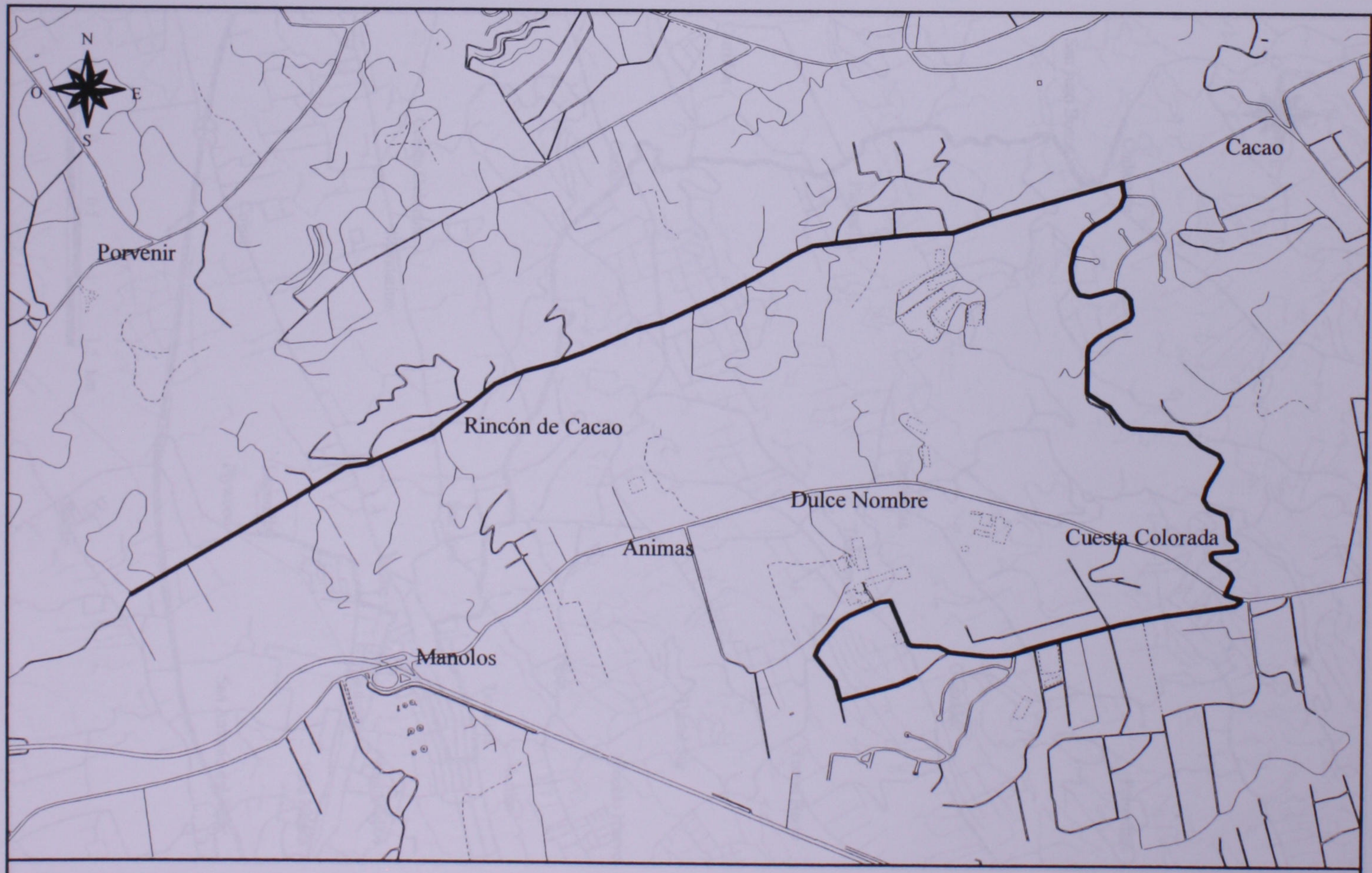
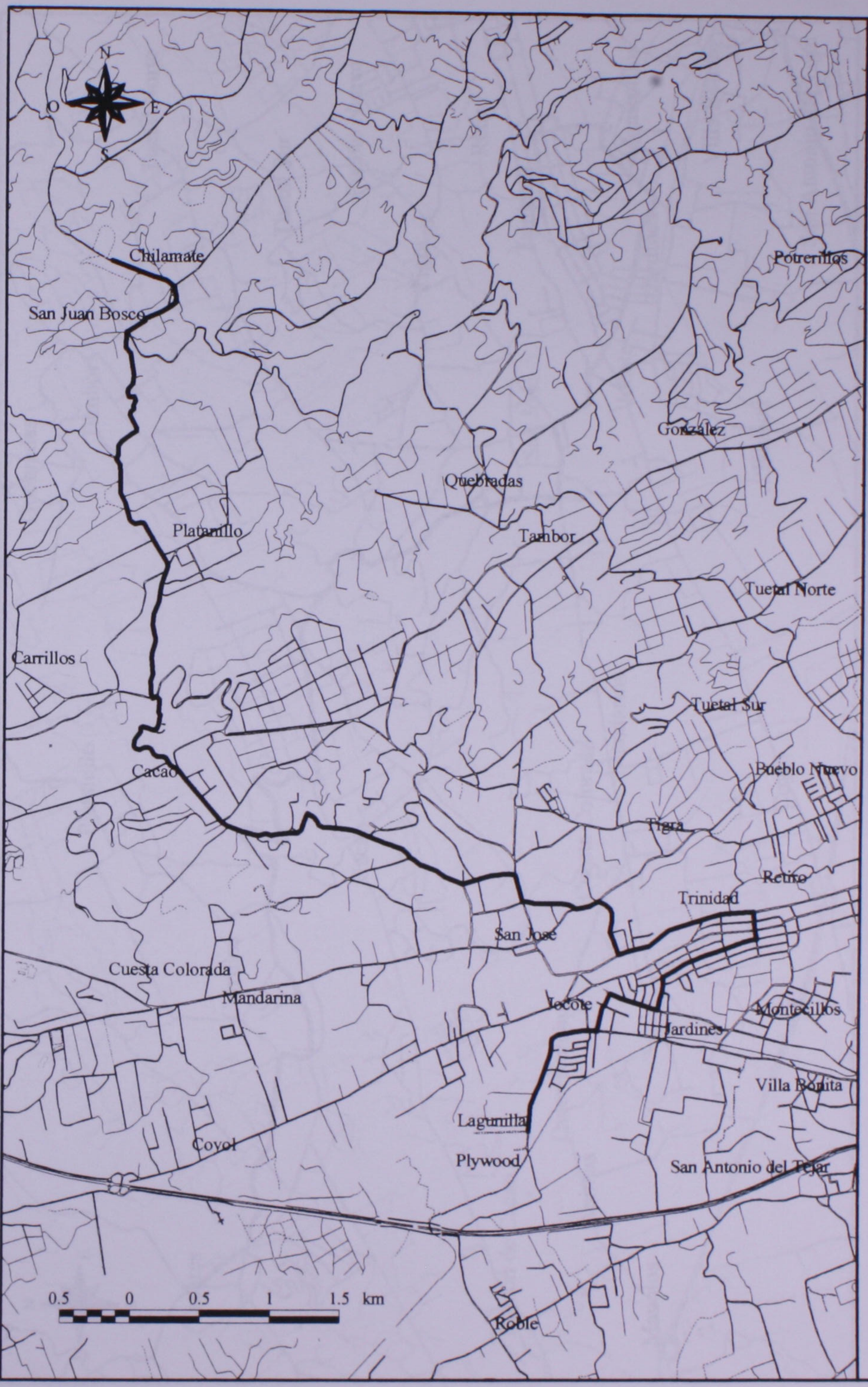



Figura G.4.1. Ruta Secundaria. Al-SJ-01
Rincón de Cacao-Cuesta Colorada




*L.C.R. Logística S.A.*

Figura G.4.2. Ruta Secundaria. Al-SJ-02
Lagunilla-Chilamate

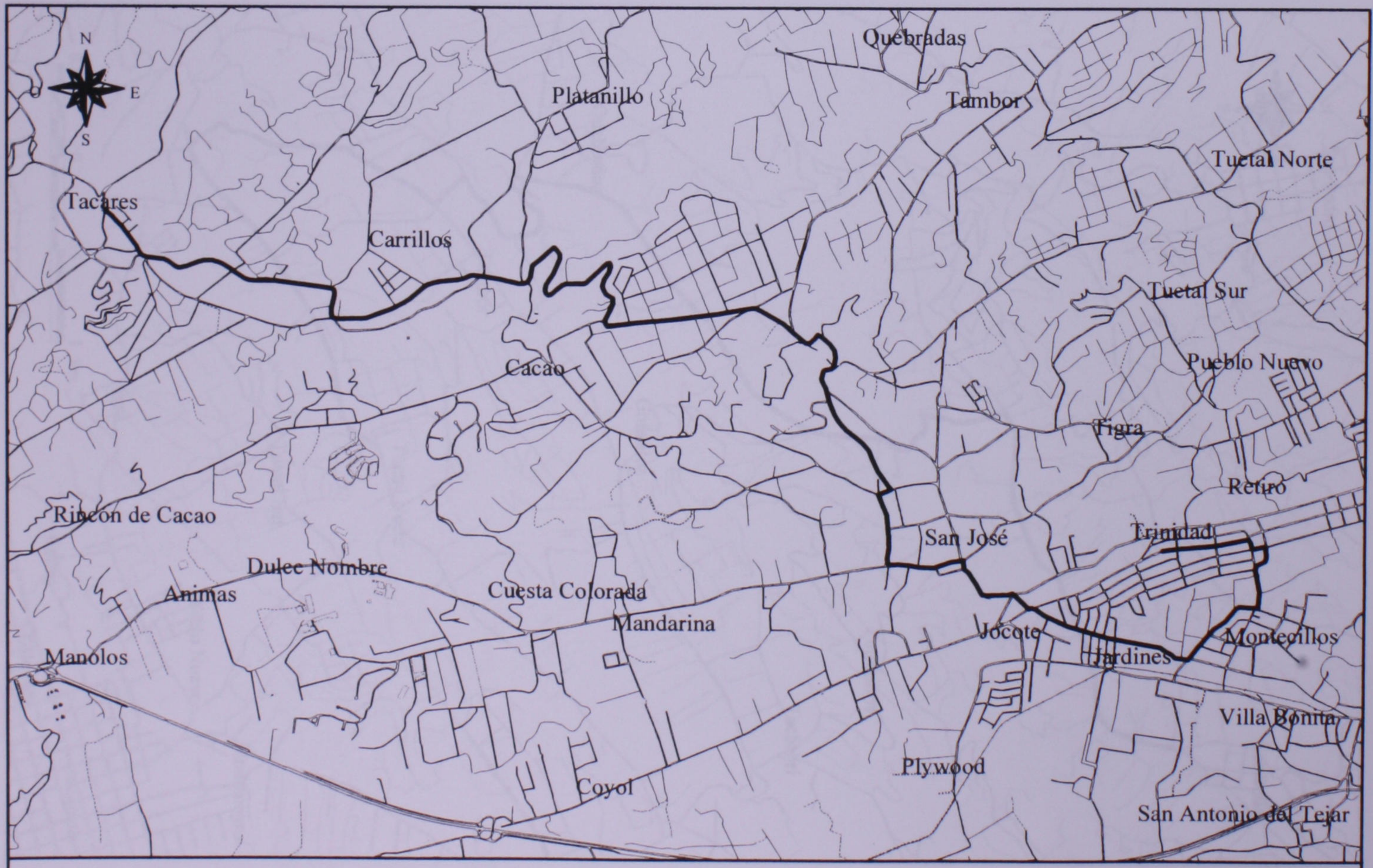



Figura G.4.3. Ruta Secundaria. Al-SJ-03
Tacares-Trinida

*L.C.R. Logistica S.A.*




Figura G.4.4. Ruta Secundaria. Al-Po-01
Sabanilla-Tuetal Norte




Figura G.4.5. Ruta Secundaria. Al-Po-02
Cerro-Burios

100 0 100 200 300 400 500 Metros

*L.C.R. Logistica S.A.*

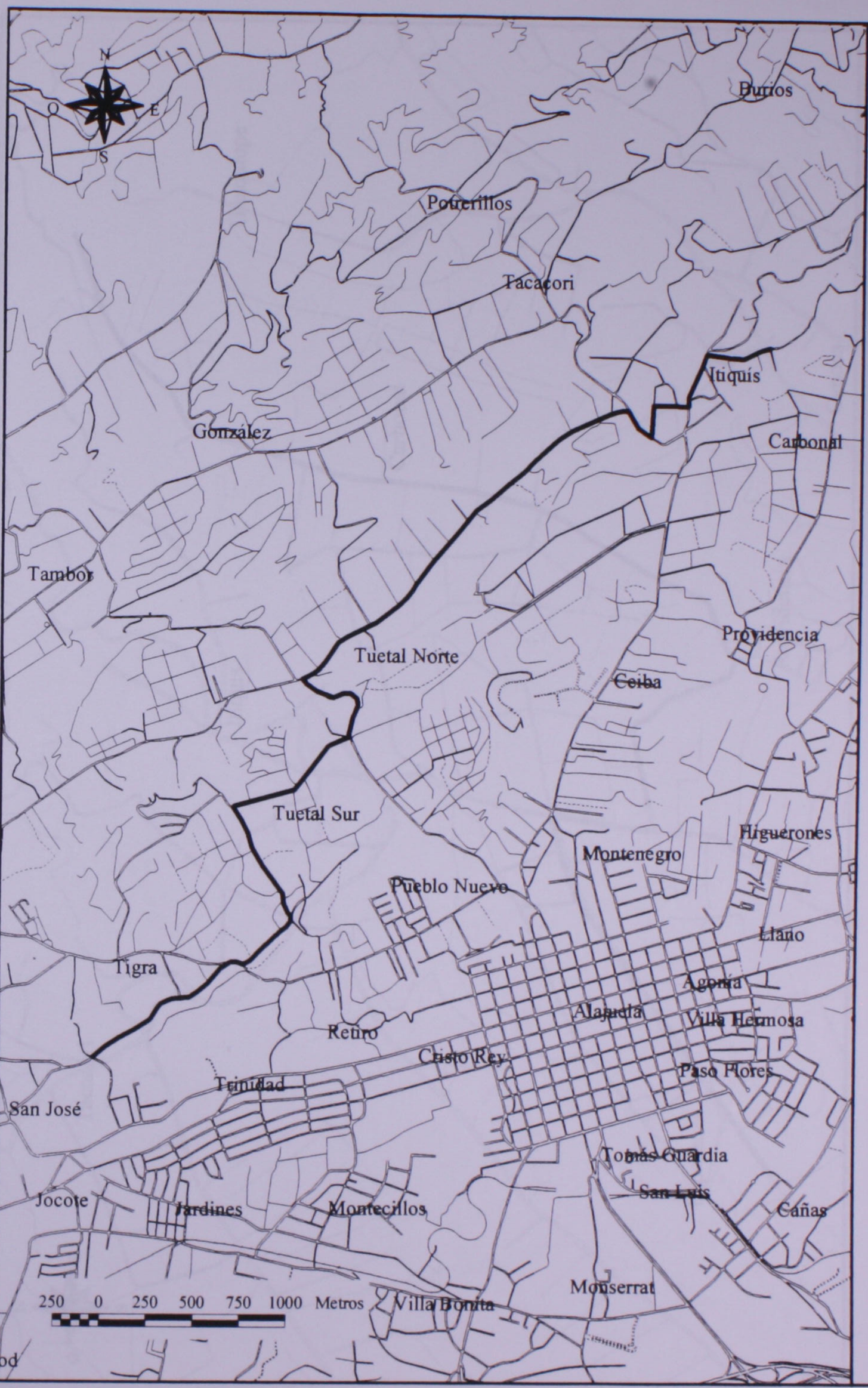



Figura G.4.6. Ruta Secundaria. Al-Po-03
Itiquís-Tigra

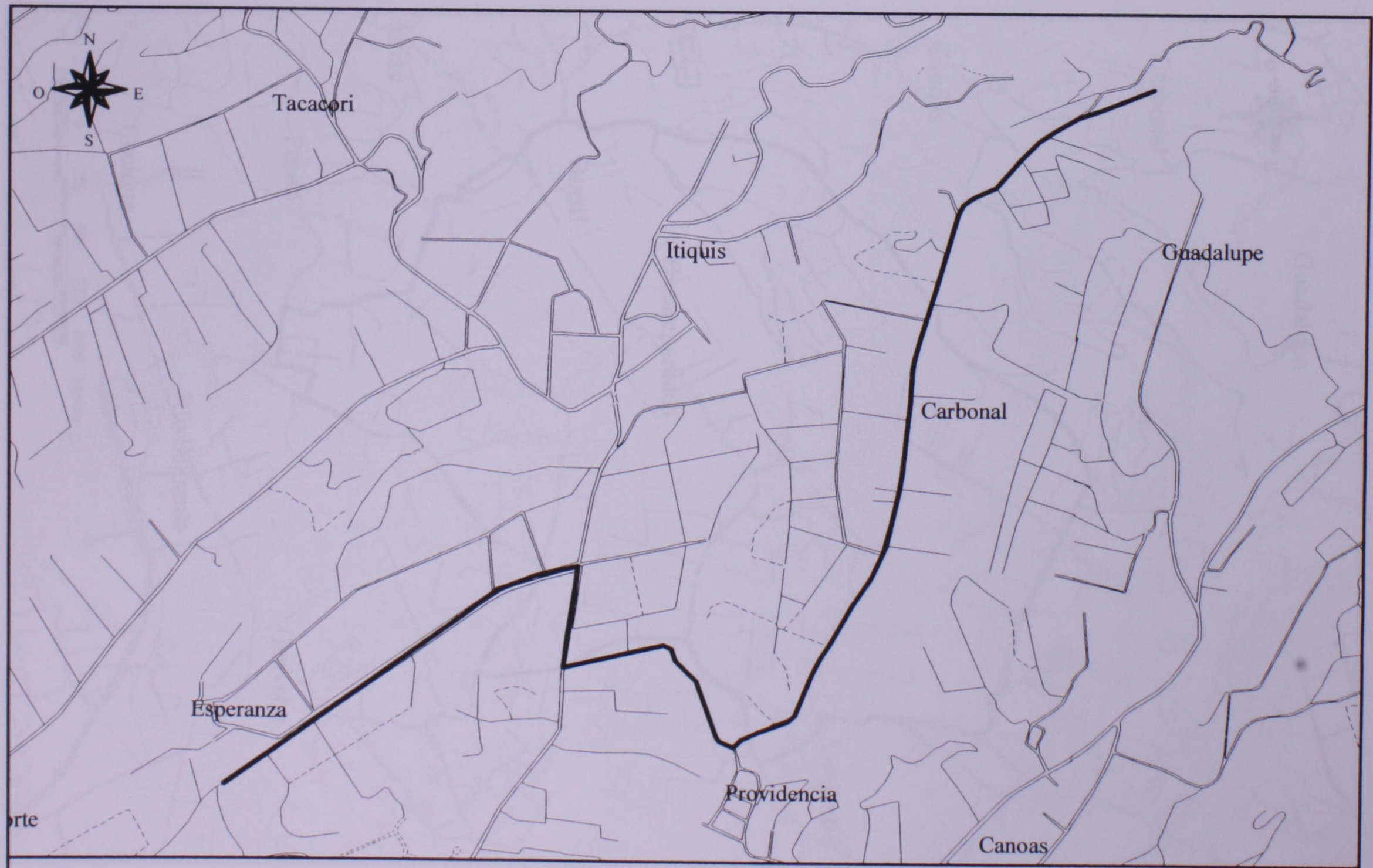



Figura G.4.7. Ruta Secundaria. Al-Po-04
Esperanza-Carbonal

100 0 100 200 300 400 500 Metros

*L.C.R. Logistica S.A.*

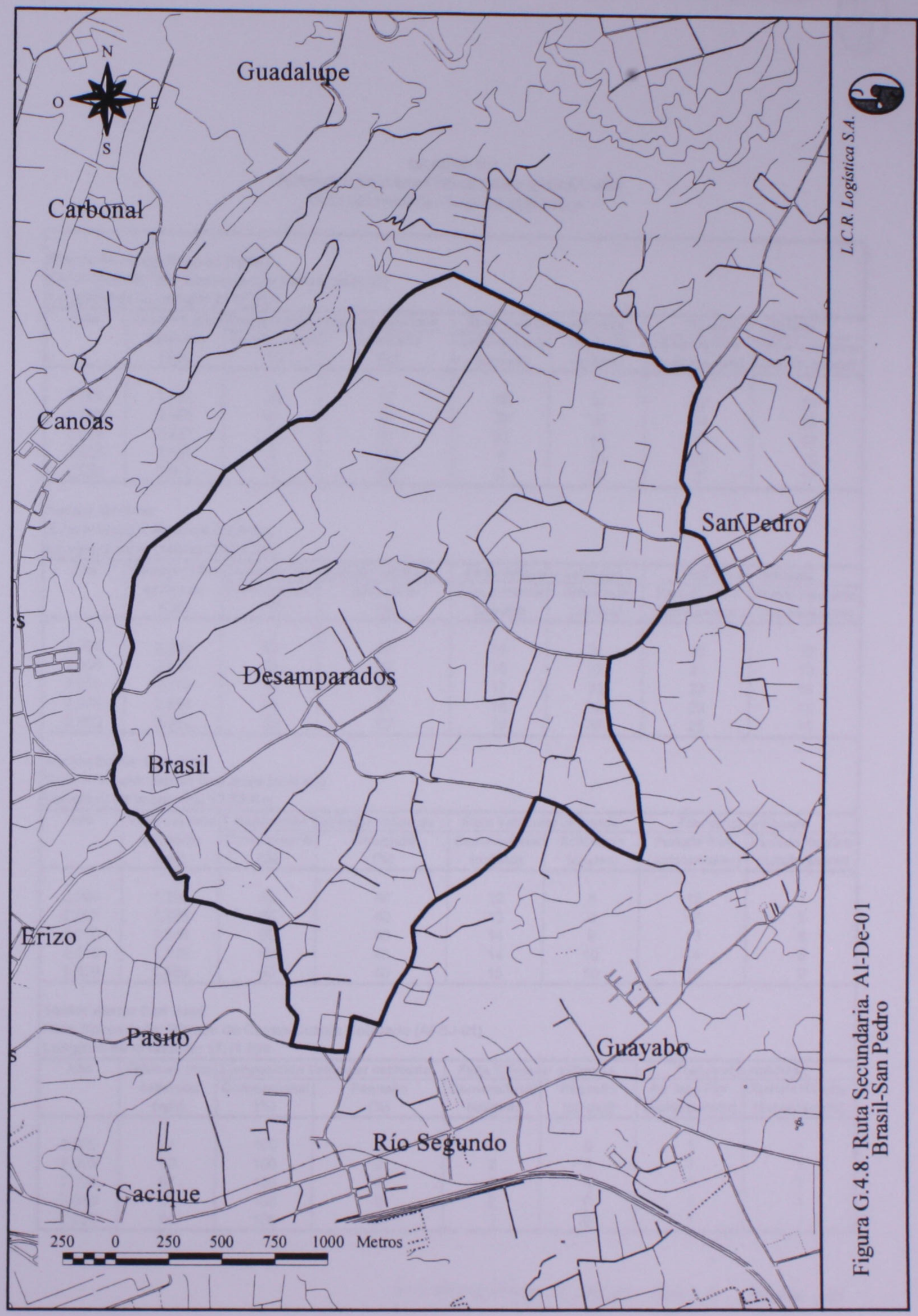



Figura G.4.8. Ruta Secundaria. Al-De-01
Brasil-San Pedro

**CUADRO G.1**
**RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS**
**ÁREA METROPOLITANA DE ALAJUELA**

**Sector Río Segundo-Las Cañas**
**Ruta Primaria: Río Segundo-Las Cañas (Al-P-01)**
**Longitud de la carrera: 26.07 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 2,652 | 33 | 67 | 18 | 37 | 22 | 13 |
| 2,005 | 2,901 | 33 | 67 | 20 | 40 | 24 | 15 |
| 2,010 | 3,257 | 33 | 67 | 23 | 45 | 27 | 17 |
| 2,015 | 3,591 | 0 | 100 | 0 | 63 | 25 | 15 |
| 2,020 | 3,910 | 0 | 100 | 0 | 69 | 27 | 17 |

**Sector Molinos**
**Ruta Primaria: Molinos (Al-P-02)**
**Longitud de la carrera: 23.77 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 2,394 | 33 | 67 | 15 | 31 | 20 | 12 |
| 2,005 | 2,544 | 33 | 67 | 16 | 32 | 21 | 13 |
| 2,010 | 2,718 | 33 | 67 | 17 | 35 | 22 | 14 |
| 2,015 | 2,854 | 33 | 67 | 18 | 36 | 23 | 15 |
| 2,020 | 3,014 | 33 | 67 | 19 | 38 | 25 | 15 |

**Sector Barrio San José**
**Ruta Primaria: Barrio San José (Al-P-03)**
**Longitud de la carrera: 17.73 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 1,208 | 60 | 40 | 12 | 8 | 12 | 7 |
| 2,005 | 1,266 | 60 | 40 | 13 | 9 | 12 | 8 |
| 2,010 | 1,346 | 60 | 40 | 14 | 9 | 13 | 8 |
| 2,015 | 1,408 | 60 | 40 | 14 | 10 | 14 | 8 |
| 2,020 | 1,459 | 60 | 40 | 15 | 10 | 14 | 9 |

**Sector Barrio San José**
**Ruta Secundaria: Rincón de Cacao-Cuesta Colorado (Al-SJ-01)**
**Longitud de la carrera: 17.11 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 51 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,005 | 53 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,010 | 57 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,015 | 61 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,020 | 64 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |

**CUADRO G.1 (CONTINUACIÓN)**
**RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS**
**ÁREA METROPOLITANA DE ALAJUELA**

**Sector Barrio San José**
**Ruta Secundaria: Plywood-Chilamate (Al-SJ-02)**
**Longitud de la carrera: 25.73 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 914 | 100 | 0 | 32 | 0 | 13 | 9 |
| 2,005 | 961 | 100 | 0 | 33 | 0 | 13 | 9 |
| 2,010 | 1,007 | 100 | 0 | 35 | 0 | 14 | 10 |
| 2,015 | 1,056 | 100 | 0 | 37 | 0 | 15 | 10 |
| 2,020 | 1,106 | 100 | 0 | 38 | 0 | 15 | 11 |

**Sector Barrio San José**
**Ruta Secundaria: Tacares-Trinidad (Al-SJ-03)**
**Longitud de la carrera: 23.36 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 177 | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 |
| 2,005 | 188 | 100 | 0 | 6 | 0 | 3 | 2 |
| 2,010 | 194 | 100 | 0 | 7 | 0 | 3 | 2 |
| 2,015 | 200 | 100 | 0 | 7 | 0 | 3 | 2 |
| 2,020 | 211 | 100 | 0 | 7 | 0 | 3 | 2 |

**Sector Poás**
**Ruta Primaria: Poás (Al-P-04)**
**Longitud de la carrera: 23.86 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 962 | 100 | 0 | 33 | 0 | 13 | 8 |
| 2,005 | 1,048 | 100 | 0 | 35 | 0 | 14 | 8 |
| 2,010 | 1,115 | 100 | 0 | 38 | 0 | 15 | 9 |
| 2,015 | 1,201 | 100 | 0 | 40 | 0 | 16 | 10 |
| 2,020 | 1,263 | 100 | 0 | 43 | 0 | 17 | 10 |

**Sector Poás**
**Ruta Secundaria:Tuetal-Sabanilla (Al-Po-01)**
**Longitud de la carrera: 20.64 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 112 | 100 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| 2,005 | 121 | 100 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| 2,010 | 129 | 100 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| 2,015 | 138 | 100 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| 2,020 | 162 | 100 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 |

**CUADRO G.1 (CONTINUACIÓN)**
**RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS**
**ÁREA METROPOLITANA DE ALAJUELA**

**Sector Poás**
**Ruta Secundaria: Potrerillos-Burios (Al-Po-02)**
**Longitud de la carrera: 15.69 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 429 | 100 | 0 | 9 | 0 | 6 | 4 |
| 2,005 | 453 | 100 | 0 | 10 | 0 | 6 | 4 |
| 2,010 | 488 | 100 | 0 | 11 | 0 | 7 | 5 |
| 2,015 | 532 | 100 | 0 | 12 | 0 | 7 | 5 |
| 2,020 | 560 | 100 | 0 | 12 | 0 | 8 | 5 |

**Sector Poás**
**Ruta Secundaria: Tigre-Itiquís (Al-Po-03)**
**Longitud de la carrera: 13.68 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 123 | 100 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 2,005 | 128 | 100 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 2,010 | 137 | 100 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 2,015 | 146 | 100 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 2,020 | 153 | 100 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |

**Sector Poás**
**Ruta Secundaria: Providencia-Carbonal (Al-Po-04)**
**Longitud de la carrera: 8.66 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 93 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,005 | 96 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,010 | 103 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,015 | 109 | 100 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 2,020 | 115 | 100 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |

**Sector Canoas**
**Ruta Primaria: Canoas (Al-P-05)**
**Longitud de la carrera: 23.86 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 640 | 100 | 0 | 20 | 0 | 8 | 5 |
| 2,005 | 706 | 100 | 0 | 22 | 0 | 9 | 6 |
| 2,010 | 744 | 100 | 0 | 23 | 0 | 10 | 6 |
| 2,015 | 814 | 100 | 0 | 25 | 0 | 11 | 7 |
| 2,020 | 866 | 100 | 0 | 26 | 0 | 11 | 7 |

**CUADRO G.1 (CONTINUACIÓN)**
**RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS**
**ÁREA METROPOLITANA DE ALAJUELA**

**Sector Desamparados**
**Ruta Primaria: Desamparados (Al-P-06)**
**Longitud de la carrera: 17.11 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 1,440 | 60 | 40 | 14 | 10 | 14 | 9 |
| 2,005 | 1,565 | 60 | 40 | 15 | 10 | 15 | 9 |
| 2,010 | 1,717 | 60 | 40 | 17 | 11 | 17 | 10 |
| 2,015 | 1,886 | 60 | 40 | 18 | 12 | 18 | 11 |
| 2,020 | 2,015 | 60 | 40 | 20 | 13 | 19 | 12 |

**Sector Desamparados**
**Ruta Secundaria: Brasil-San Pedro (Al-De-01)**
**Longitud de la carrera: 11.48 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Pequeño (%) | Convencional (unidad) | Pequeño (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 64 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,005 | 62 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,010 | 67 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,015 | 79 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 2,020 | 84 | 100 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |

**Sector Poás**
**Ruta Primaria: Poás (Al-P-07)**
**Longitud de la carrera: 28.34 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 989 | 60 | 40 | 16 | 11 | 10 | 6 |
| 2,005 | 1,085 | 60 | 40 | 18 | 12 | 10 | 6 |
| 2,010 | 1,110 | 60 | 40 | 18 | 12 | 11 | 7 |
| 2,015 | 1,226 | 60 | 40 | 20 | 13 | 12 | 7 |
| 2,020 | 1,317 | 60 | 40 | 21 | 14 | 13 | 8 |

**Ruta Intersectorial: Itiquís-Tambor-Coyol (Al-I-01)**
**Longitud de la carrera: 25.05 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 545 | 100 | 0 | 19 | 0 | 8 | 5 |
| 2,005 | 579 | 100 | 0 | 20 | 0 | 8 | 6 |
| 2,010 | 607 | 100 | 0 | 21 | 0 | 8 | 6 |
| 2,015 | 627 | 100 | 0 | 21 | 0 | 9 | 6 |
| 2,020 | 659 | 100 | 0 | 22 | 0 | 9 | 6 |

**CUADRO G.1 (CONTINUACIÓN)**
**RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS**
**ÁREA METROPOLITANA DE ALAJUELA**

**Ruta Intersectorial: Ojo de Agua-San Joaquín (AI-I-02)**
**Longitud de la carrera: 28.71 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 1,601 | 50 | 50 | 22 | 22 | 15 | 11 |
| 2,005 | 1,740 | 50 | 50 | 24 | 24 | 17 | 12 |
| 2,010 | 1,973 | 50 | 50 | 27 | 27 | 19 | 13 |
| 2,015 | 2,053 | 50 | 50 | 28 | 28 | 20 | 14 |
| 2,020 | 2,394 | 50 | 50 | 32 | 32 | 23 | 16 |

**Ruta de Distribución: Mall Internacional Tribunales (AI-Ce-01)**
**Longitud de la carrera: 5.90 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 1,037 | 100 | 0 | 9 | 0 | 14 | 10 |
| 2,005 | 1,120 | 100 | 0 | 9 | 0 | 16 | 11 |
| 2,010 | 1,203 | 100 | 0 | 10 | 0 | 17 | 12 |
| 2,015 | 1,285 | 100 | 0 | 11 | 0 | 18 | 12 |
| 2,020 | 1,371 | 100 | 0 | 11 | 0 | 19 | 13 |

**Ruta de Distribución: Mercado-INVU Las Cañas-Seguro (AI-Ce-02)**
**Longitud de la carrera: 8.19 Km**

| Año | Volumen pico estimado (vph) | Composición Vehicular estimada | | Flota Vehicular estimada | | Frecuencia estimada | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Convencional (%) | Articulado (%) | Convencional (unidad) | Articulado (unidad) | Período Pico (Autobuses/hr) | Período No pico (Autobuses/hr) |
| 2,000 | 606 | 100 | 0 | 7 | 0 | 8 | 6 |
| 2,005 | 663 | 100 | 0 | 8 | 0 | 9 | 6 |
| 2,010 | 702 | 100 | 0 | 8 | 0 | 10 | 7 |
| 2,015 | 742 | 100 | 0 | 9 | 0 | 10 | 7 |
| 2,020 | 761 | 100 | 0 | 9 | 0 | 11 | 7 |

## ANEXO H

## CARTELES PROPUESTOS DE LICITACIÓN

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

# LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000

# CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS PARA LA RUTAS DISTRIBUIDORAS DEL SECTOR ACC DE ALAJUELA

# ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y condiciones del servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspectos operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 16

Anexo: Formularios . . . . . 24

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera posible las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuales son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas del Área Metropolitana de San José, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Las rutas distribuidoras servirán para atender las necesidades de movimientos internos de los usuarios dentro de un centro urbano en particular.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte remunerado de personas que se presta en determinada ruta.

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta distribuidora: Ruta de transporte público que permite el movimiento interno de personas en el área central de las cabeceras de provincia.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de 1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº 62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para las rutas distribuidoras de Alajuela, rutas que operarán de acuerdo con los requerimientos del presente cartel de licitación.

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988, debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, RUTAS DISTRIBUIDORAS DEL SECTOR ACC DE ALAJUELA.**

Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo, deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establecidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente a la rutas distribuidoras del sector ACC de Alajuela, se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar su demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce los recorridos aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitudes del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la garantía de cumplimiento indicada a continuación.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en **original y 5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso, concernientes a cada ruta distribuidora, se resumen a continuación.

## RUTA DISTRIBUIDORA MALL INTERNACIONAL-TRIBUNALES

### Longitud

La carrera completa se estima en aproximadamente 5,90 Km.

### Trazado

Inicia en Itiquís y sigue hacia Tacacorí, para luego tomar la vía por Calle González hasta llegar a Tambor. De Tambor, continúa hasta Barrio San José y luego, prosigue hacia el Pacto del Jocote hasta llegar al Coyol de Alajuela donde finaliza.

### Tecnología rodante

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales con puertas de doble canal, con capacidades de 50 a 90 personas por autobús. Los autobuses deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

### Frecuencias al final del año 2000

Período pico: 8 unidades por hora
Períodos no pico: 5 unidades por hora

## RUTA INTERSECTORIAL OJO DE AGUA-SAN JOAQUÍN

### Longitud

La carrera completa se estima en aproximadamente 28,71 Km.

### Trazado

Tiene su origen en San Antonio del Tejar sobre la ruta 122, pasando por Ojo de Agua, San Rafael de Ojo de Agua, San Antonio de Belén, La Aurora, hasta llegar a San Joaquín de Heredia por la ruta 129. (Revisar)

### Tecnología rodante

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales con puertas de doble canal, con capacidades de 50 a 90 personas por autobús. Los autobuses deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

### Frecuencias al final del año 2000

Período pico: 15 unidades por hora
Períodos no pico: 11 unidades por hora

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Escribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se deben aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de repuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2 (máx. 5)} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3 (máx. 8)} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga contar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | | Puntos |
|---|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 | |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 | |
| Planos de planta-perfil con altimetría | | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 | |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

**LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000**

# CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO

# DESAMPARADOS

## ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 18

Anexo (Formularios) . . . . . 26

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **DESAMPARADOS**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de Alajuela).

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR DESAMPARADOS."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector DESAMPARADOS se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

### SECTORIZACIÓN:

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Desamparados, cuya ruta principal (primaria) y secundaria se describen a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR DESAMPARADOS (Al-P-06)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 17,11 km.

**Trazado**

Inicia en el Centro de Santa Bárbara para tomar por la Ruta 123 rumbo a San Pedro, Desamparados, Brasil, hasta llegar al área central de Alajuela. En Alajuela sigue la siguiente ruta: Calle 17, Avenida 1, Calle 15, Avenida 5, Calle 9, Avenida 9, Calle 8, Avenida 3, Calle 12, Avenida 9, Calle9, Avenida Central, hasta llegar nuevamente a la Ruta 123 y regresar hacia Santa Bárbara.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o articulados con puertas de doble canal, con capacidades no inferiores a 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro). Se espera que la ruta consolide su demanda en el transcurso del primer año de servicio, por lo que conviene empezar el servico con una flota mixta (convencionales y articulados) e ir balanceando la composición de la flota conforme a las variaciones en la demanda. Se recomienda una composición de la flota con un 60% de unidades convencionales y un 40% articuladas.

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 14 |
| Períodos no pico: | 9 |

## RUTA SECUNDARIA: BRASIL-SAN PEDRO (Al-De-01)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 11,48 km.

**Trazado**

Esta ruta secundaria inicia en El Brasil de Alajuela, desde donde se orienta hacia la ruta 123 unos 300m para luego desviarse hacia el Sur, para buscar el sector conocido como Rincón; a partir de allí, avanza hacia San Juan Abajo, hasta llegar a la intersección con la ruta 123, por donde pasa hasta llegar al Centro de San Pedro, donde sirve la localidad. Posteriormente, sale del Centro de San Pedro buscando la ruta hacia Desamparados, continuando luego hasta Brasil de Alajuela.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 1 |
| Períodos no pico: | 1 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús (mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería (mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se deben aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 8)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

# LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000

## CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO

## CANOAS

# ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 17

Anexo (Formularios) . . . . . 25

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **CANOAS**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de Alajuela), y su definición debe responder a la demanda existente, de tal forma que para las condiciones actuales (1999) no pareciera necesaria la operación de alguna ruta secundaria, por lo que el presente concurso se circunscribe únicamente a la ruta primaria.

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR CANOAS."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector CANOAS se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

### SECTORIZACIÓN:

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Canoas, cuya ruta principal (primaria) se describe a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR CANOAS (Al-P-05)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 23,86 km.

**Trazado**

Comienza sobre la Ruta 125 en Carrizal, pasando por Pavas, Guadalupe, Canoas, Higuerones, hasta llegar al área central de Alajuela, con un recorrido por Avenida 7, Calle12, Avenida 3, Calle 10, Avenida 5, Calle 9 y Avenida 7. El trazado toma la Ruta 125 para devolverse a Carrizal.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 70 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 8 |
| Períodos no pico: | 5 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de accso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se debe aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 8)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría) (máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos) (máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público) (máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

**LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000**

# CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO

# BARRIO POÁS

## ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 21

Anexo (Formularios) . . . . . 29

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Víal, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **POÁS**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de Alajuela).

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR POÁS."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance gneral y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector POÁS se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que se alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

### SECTORIZACIÓN:

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Poás, cuya ruta principal (primaria) y secundarias se describen a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR POÁS (Al-P-04)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 23,86 km.

**Trazado**

Esta ruta consta de dos corredores que se unen al norte del área central de Alajuela. El primer corredor inicia en San Rafael y el segundo en Sabanilla, según los siguientes trazados.

(San Rafael): Inicia en San Rafael y continúa hacia San Pedro de Poás por la Ruta 146. Posteriormente sigue hacia la intersección con la Ruta 130 y avanza por la Ruta 107, pasando por San Juan Bosco, Las Quebradas, Tambor, Tuetal Norte, Tuetal Sur hasta llegar a la intersección en Pueblo Nuevo, donde toma la Ruta 130 hacia el área central de Alajuela, en donde realiza un recorrido según el siguiente trazado: Avenida 9, Calle 12, Avenida 1, Calle 10, Avenida 9 y de nuevo sobre la Ruta 130 de regreso a San Rafael.

(Sabanilla): Empieza en Sabanilla desde donde toma la Ruta 130 hacia San Isidro, pasando por las localidades de Pilas, Itiquís, Ceiba, San Martín, hasta llegar al área central de Alajuela, por donde sigue el siguiente trazado: Avenida 9, Calle 12, Avenida 2, Calle 10, Avenida 9 y de nuevo sobre la Ruta 130 de regreso a Sabanilla.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales, con puertas de doble canal, con capacidades entre 70 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 13 |
| Períodos no pico: | 8 |

## RUTA SECUNDARIA: TUETAL-SABANILLA (Al-Po-01)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 20,64 km.

**Trazado**

Inicia en Sabanilla sobre la Calle del Cerro, para dirigirse hacia Calle Vargas y posteriormente a Quebradas. Una vez ahí toma la Ruta 107 hasta llegar a Tambor, desde donde avanza por la vía que lleva a Calle Tuetal Norte, hasta llegar finalmente a la iglesia de la localidad.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 2 |
| Períodos no pico: | 1 |

## RUTA SECUNDARIA: POTRERILLOS-BURIOS (Al-Po-02)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 15,69 km.

**Trazado**

Empieza al Noroeste de Potrerillos, localidad a la que sirve para tomar luego hacia Tacacorí, desde donde sigue por la calle de la Plaza de la localidad. Luego continúa hacia Itiquís, desde donde se devuelve por la misma vía hasta Tacacorí. En Tacacorí, se desvía hacia Burío hasta llegar donde inicia la Calle Burío, donde finaliza.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 6 |
| Períodos no pico: | 4 |

## RUTA SECUNDARIA: TIGRE-ITIQUÍS (Al-Po-03)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 13,68 km.

**Trazado**

Inicia al Norte de Itiquís, desde donde toma hacia el centro de la localidad. A partir de allí continúa por la Calle Tuetal Norte unos dos kilómetros para buscar la vía hacia Tuetal Sur. Posteriormente se desvía hacia la Calle Tigre, donde continúa hasta llegar al cruce en El Tigre.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 2 |
| Períodos no pico: | 1 |

## RUTA SECUNDARIA: PROVIDENCIA-CARBONAL (Al-Po-04)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 8,66 km.

**Trazado**

Comienza al Norte del Carbonal. Luego, con dirección al sur, toma la Ruta 130 en un tramo de aproximadamente 200 m hasta desviarse hacia la calle de la Finca La Esperanza, localidad en la que finaliza el recorrido.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 1 |
| Períodos no pico: | 1 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de accso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

### 1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se deben aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

### 2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

### 3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 8)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

# LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000

## CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO

## BARRIO SAN JOSÉ

## ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 20

Anexo (Formularios) . . . . . 28

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **BARRIO SAN JOSÉ**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de Alajuela).

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR BARRIO SAN JOSÉ."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector BARRIO SAN JOSÉ se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

### SECTORIZACIÓN:

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Barrio San José, cuya ruta principal (primaria) y rutas secundarias se describen a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR BARRIO SAN JOSÉ (Al-P-03)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 17,73 km.

**Trazado**

Comienza en la entrada a Manolos por la Ruta 3, pasando por las localidades de Dulce Nombre, La Mandarina, Barrio San José, hasta llegar al Retiro en Alajuela, desde donde se dirige hacia el sur por Calle 20 y tomar luego Avenida Primera. Posteriormente sigue el siguiente recorrido: Calle 12, Avenida 2, Calle 10 y Avenida 3, hasta tomar de nuevo la Ruta 3.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o articulados con puertas de doble canal, con capacidades no inferiores a 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro). Se espera que la ruta consolide su demanda en el transcurso del primer año de servicio, por lo que conviene empezar el servico con una flota mixta (convencionales y articulados) e ir balanceando la composición de la flota, conforme a las variaciones en la demanda. Se recomienda una composición de la flota con un 60% de unidades convencionales y un 40% articuladas.

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 12 |
| Períodos no pico: | 7 |

## RUTA SECUNDARIA: RINCÓN DE CACAO - CUESTA COLORADO (Al-SJ-01)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 17,11 km.

**Trazado**

Inicia al Oeste de Manolos, en la vía secundaria que lleva a Rincón de Cacao, localidad servida por esta ruta. Luego toma rumbo al Este y aproximadamente 500 m antes de llegar a Cacao, se desvía hacia el Sur hasta llegar a Cuesta Colorada, desde donde se orienta hacia el Oeste aproximadamente un kilómetro, donde finaliza.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 1 |
| Períodos no pico: | 1 |

## RUTA SECUNDARIA: PLYWOOD-CHILAMATE (Al-SJ-02)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 25,73 km.

**Trazado**

Empieza en el lugar conocido como Chilamate, a partir del cual avanza hacia las comunidades de San Juan Bosco, Platanillo, Cacao y llegar así a las cercanías del Barrio San José, sobre la Ruta 3. Después, se desvía hacia el este buscando Calle Tigre y avanza por ésta un tramo de aproximadamente 200 m. para desviarse de nuevo hacia la Ruta 3, hacia las localidades de La Trinidad, Jardines y La Plywood.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 13 |
| Períodos no pico: | 9 |

## RUTA SECUNDARIA: TACARES - TRINIDAD (Al-SJ-03)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 23,36 km.

**Trazado**

Inicia en Tacares de Grecia y avanza hacia la zona Sur de Carrillos. Luego sigue hacia la zona Norte de Cacao, hasta llegar al Barrio San José de Alajuela, pasando por la calle de la Plaza local, tomando la Ruta 3 unos 200 m, para desviarse al sur y seguir hacia Montecillos, y finalizar en la comunidad de La Trinidad.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o pequeños, con puertas de doble canal, con capacidades entre 50 y 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro).

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 2 |
| Períodos no pico: | 2 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de accso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{\text{(área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + \text{(área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + \text{(área total de zonas administrativas en } m^2)}{\text{(No. total de autobuses)} * 65}$$

Nota: se deben aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{\text{(No. total de autobuses)} * 290000}$$

3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{\text{(No. total de autobuses)} * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2 (máx. 5)} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3 (máx. 8)} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

**LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000**

# CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DE ALAJUELA DENOMINADO

# MOLINOS

## ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3
2. Definición de términos . . . . . 4
3. Convocatoria al concurso . . . . . 5
4. Objeto del concurso . . . . . 5
5. Participantes . . . . . 5
6. Presentación de documentos . . . . . 6
7. Requisitos de los participantes . . . . . 6
8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8
9. Vigencia de la oferta . . . . . 10
10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10
11. Incumplimiento . . . . . 11
12. Aceptación de condiciones . . . . . 11
13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12
14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13
15. Cancelación del concurso . . . . . 14
16. Recursos . . . . . 14
17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15
18. Análisis de la información y calificación . . . . . 17

Anexo (Formularios) . . . . . 25

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **MOLINOS**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de Alajuela), y su definición debe responder a la demanda existente, de tal forma que para las condiciones actuales (1999) no pareciera necesaria la operación de alguna ruta secundaria, por lo que el presente concurso se circunscribe únicamente a la ruta primaria.

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y experiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo con la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR MOLINOS."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector MOLINOS se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

### SECTORIZACIÓN:

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Molinos, cuya ruta principal (primaria) se describe a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR MOLINOS (Al-P-02)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 23,77 km.

**Trazado**

Inicia en Rincón Venegas y continúa hacia La Guácima, pasando por localidades como Rincón Herrera, Ciruelas, El Roble, San Antonio del Tejar, Villa Bonita, hasta llegar al área central de Alajuela por la Ruta 124. En Alajuela, realiza el siguiente recorrido: Calle 10, Avenida 2, Calle 8, Avenida 10, hasta volver a la Ruta 124 de regreso a Rincón de Venegas en sentido inverso.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o articulados con puertas de doble canal, con capacidades no inferiores a 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro). Se espera que la ruta consolide su demanda en el transcurso del primer año de servicio, por lo que conviene empezar el servico con una flota mixta (convencionales y articulados) y conforme la demanda crezca, aumentar la flota de unidades articuladas, pero manteniendo siempre una proporción de unidades convencionales, con el fin de operar en horas no pico. Se recomienda una composición de la flota con dos terceras partes de unidades articuladas y la tercer parte restante con unidades convencionales.

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 20 |
| Períodos no pico: | 12 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

# CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

## 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

### 1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se debe aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

### 2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

### 3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2 (máx. 5)} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3 (máx. 8)} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**
**COMISIÓN TÉCNICA DE TRANSPORTES**

# LICITACIÓN PÚBLICA No._____-2000

## CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS EN EL SECTOR DENOMINADO

## RÍO SEGUNDO - LAS CAÑAS

## ÍNDICE


1. Introducción . . . . . 3

2. Definición de términos . . . . . 4

3. Convocatoria al concurso . . . . . 5

4. Objeto del concurso . . . . . 5

5. Participantes . . . . . 5

6. Presentación de documentos . . . . . 6

7. Requisitos de los participantes . . . . . 6

8. Otras condiciones que deben cumplir los participantes . . . . . 8

9. Vigencia de la oferta . . . . . 10

10. Naturaleza y Condiciones del Servicio por explotar . . . . . 10

11. Incumplimiento . . . . . 11

12. Aceptación de condiciones . . . . . 11

13. Garantías de participación y cumplimiento . . . . . 12

14. Recepción de documentos y acto de apertura . . . . . 13

15. Cancelación del concurso . . . . . 14

16. Recursos . . . . . 14

17. Aspecto operativos y técnicos . . . . . 15

18. Análisis de la información y calificación . . . . . 17

Anexo (Formularios) . . . . . 25

## 1- INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley No. 3503, Ley Reguladora del Transporte Público Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, el transporte público remunerado de personas es un servicio público cuya prestación es facultad exclusiva del Estado, el cual podrá ejercer directamente o a través de particulares a los que autoriza la prestación del servicio, autorización que se concede mediante la figura jurídica de "concesión". En cualquier caso la Administración podrá fijar itinerarios, horarios, condiciones técnicas y operacionales para adoptar las medidas que sean necesarias para satisfacer de la mejor manera las necesidades de transporte público de la población.

Actualmente las empresas operadoras del servicio de transporte público en las modalidades de autobús, buseta o microbús, presentan, en su organización interna, la constitución de micro empresas. En ellas cada socio se encarga de las labores administrativas y operacionales del servicio, lo cual no contribuye al logro del principio de sana administración establecido en la Ley No 3503, ocasionando este tipo de organización costos adicionales innecesarios, los cuals son pagados en última instancia por los usuarios del servicio.

En virtud del vencimiento de la mayoría de concesiones y permisos otorgados para la operación de rutas en las Áreas Metropolitanas de San José y Alajuela, la Administración pretende una reorganización de los servicios y estructuras empresariales que permitan una mejor administración del sistema, centralizar talleres, redimensionar el parque vehicular, uniformar el equipo con que se presta el servicio, profesionalizar la administración del personal y capacitar los recursos humanos, optimizar el aprovechamiento de posibilidades financieras y en general lograr economías de escala que redunden en un servicio de menor costo y de mejor calidad para los usuarios.

La Administración ha considerado que para que cualquier empresa de transporte pueda tener opción a un período de concesión de siete años para la prestación del servicio de Transporte Público Remunerado de Personas, debe operar dentro de un nuevo esquema de organización por sectores. Deberá entenderse como sector a un área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

## 2- DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Concesión: Derecho que el Estado otorga, previo trámite de licitación pública, para explotar comercialmente una línea por medio de uno o varios vehículos colectivos, tales como autobuses, busetas, microbuses o similares.

Línea: Servicio de transporte que se presta en determinada ruta

Ruta: Trayecto que recorren, entre dos puntos llamados terminales, los vehículos de transporte remunerado de personas.

Ruta primaria: Ruta de tipo radial que comunica dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario.parados-San Francisco, cuya ruta principal (primaria) y ramales (secundarias) se describen a

Ruta secundaria: Ruta con características de ramal o alimentadora de las denominadas rutas primarias.

Sector: Área geográfica que incluye uno o más núcleos urbanos de determinado rango de densidad poblacional, servida por rutas de transporte público que se integran entre sí, que en conjunto agrupan una cantidad de unidades automotoras que faciliten una organización eficiente, que sirven zonas de territorio comunes y/o adyacentes y que tributan a una misma vía principal o radial.

Tarifa: Retribución económica fijada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como contraprestación por el servicio de transporte.

## 3- CONVOCATORIA AL CONCURSO

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la ley Nº 3503 Ley Reguladora de Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores, del 10 de mayo de1965 y sus reformas, artículos 28 y 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Víal, artículo 220 inciso 26 de la Ley de Tránsito y artículos 2, 3 y 44 del Decreto Ejecutivo 17751- MOPT, Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes del MOPT, además supletoriamente lo regulado por el Reglamento General de la Contratación Administrativa, Decreto Ejecutivo Nº 25038-H publicado en la Gaceta Nº62 del 28 de marzo de 1996.

**La Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes**, sita **100 norte al oeste del monumento a Cleto González Víquez en Plaza González Víquez, San José**, recibirá ofertas por escrito hasta las ----- horas del día ---------- **del 2000**, con el objeto de adjudicar derechos de concesión según los términos del presente cartel de licitación, de conformidad con la hora oficial que marca el reloj que para tales efectos se mantiene en recepción.

El Departamento encargado de tramitar el procedimiento de contratación del objeto arriba citado es el de **Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes**, departamento que proporcionará la información adicional necesaria respecto a las especificaciones y documentación relacionada.

## 4- OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente concurso es dar en concesión el servicio de transporte público remunerado de personas para el sector de Alajuela conocido como **RÍO SEGUNDO - LAS CAÑAS**, sector que funcionará bajo el esquema de operación con rutas primarias y secundarias. Las rutas secundarias servirán de alimentadoras a la ruta primaria (ruta de conexión con el centro de San José), y su definición debe responder a la demanda existente, de tal forma que para las condiciones actuales (1999) no pareciera necesaria la operación de alguna ruta secundaria, por lo que el presente concurso se circunscribe únicamente a la ruta primaria.

## 5- PARTICIPANTES

Empresas de transporte público remunerado de personas que hayan aprobado el plan de evaluación indicado en el Reglamento de Políticas y Estrategias del Transporte Público Remunerado de Personas por Autobuses Urbanos, así como cualquier otra empresa que demuestre capacidad técnica, financiera y expreiencia suficiente para operar los servicios a concesionar. De acuerdo a la Ley de Contratación Administrativa, las empresas pueden participar en forma individual o en consorcios basados en acuerdos debidamente documentados.

## 6- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS

Las ofertas deberán presentarse debidamente foliadas en papel oficio de quince colones o, en su defecto, con el reintegro de timbres fiscal correspondiente a dicha cantidad según Decreto Ejecutivo Nº 20222 – H. Con timbre de C 20.00 de la ciudad de los Niños según Ley Nº 6496 del 10 de agosto de 1981 y un timbre de C200.00 del Colegio de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales según Ley 7105 del 31 de octubre de 1988 debidamente autenticada con timbre de C 50.00 del Colegio de Abogados. Deberán presentarse en sobre cerrado con la Leyenda **"COMISION TÉCNICA DE TRANSPORTES, LICITACION PÚBLICA Nº_____, SECTOR RÍO SEGUNDO – LAS CAÑAS."** Debe consignarse el nombre del participante, apoderado legal, sus calidades, número de cédula de identidad, dirección postal y teléfono, entre otras cosas.

Para consideración de la Administración los documentos deberán contener la información solicitada en las presentes Bases y deberán presentarse en idioma español, incluyendo en hoja aparte el índice respectivo.

## 7- REQUISITOS DE LOS PARTICIPANTES

1- Todo oferente, sea persona física o jurídica, deberá demostrar fehacientemente su capacidad técnica, jurídica, organizativa y económica para la prestación del servicio, así como disponibilidad de equipo o recursos suficientes para compra del equipo nuevo; y demás apoyo logístico requerido para la prestación eficiente del servicio. En caso de que se ofrezca la adquisición de vehículos nuevos, compra de inmuebles o de equipo deberá aportar documentos que garanticen la capacidad económica para tales adquisiciones. Asimismo se deberá demostrar experiencia, honorabilidad y cumplimiento de las obligaciones contraídas anteriormente con el Estado, si fuera del caso, como concesionario o permisionario de transporte. Empresas o personas físicas que hayan incumplido dos o más veces normas establecidas por la Comisión Técnica de Transportes o contratos de concesión anteriores quedarán automáticamente descalificadas.

2- El oferente deberá aportar sus estados financieros (balance general y estado de ingresos) correspondientes al último trimestre fiscal anterior a la publicación del aviso de la licitación en La Gaceta, siempre que se trate de empresas ya constituídas. En el caso de empresas nuevas, bastará la presentación de estados de apertura. Todo debidamente certificado por un contador público autorizado.

3- En el caso de que se ofrezcan vehículos que se encuentren en el país deberán adjuntarse los siguientes documentos, con fotocopias certificadas:

- Título de propiedad.
- Derecho de circulación.
- Pólizas de seguros.
- Revisión técnica al día.
- Certificación del Consejo de Seguridad Vial, de que las unidades se encuentran al día con lo establecido en el artículo número 207 de la Ley de Tránsito.

Se deberá agregar, en forma de ficha técnica, un resumen de las características técnicas del vehículo en el cual se incluya: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo. Debe adjuntarse, además, una fotografía del vehículo.

4- En caso de que se ofrezcan vehículos totalmente nuevos (por importar), se adjuntará factura proforma con las características de las unidades ofrecidas, entre ellos: marca, modelo, potencia del motor, ubicación del motor, capacidad sentados, capacidad de pie, número de puertas, ancho de puertas, altura de primera grada, longitud total de vehículo, si fuera posible número de motor y chasis. Deberá agregarse información comercial que ilustre las características del vehículo. En este caso, se deberá indicar la forma de financiamiento de las unidades automotoras y su vigencia deberá ser la misma de la oferta y de la garantía de participación. Deberá consignarse también en ella el compromiso de la compañía de entregar los vehículos dentro del plazo otorgado para que se inicie la prestación del servicio. Se advierte que el incumplimiento en que pudiera incurrir la empresa suplidora o bien cualquier tercero, no excluirá la responsabilidad del oferente para efectos de revocar la adjudicación recaída en su favor y ejecutar la garantía correspondiente.

5- El estado mecánico, el año-modelo, las condiciones de las unidades y sus características técnicas serán factores determinantes para la adjudicación, por lo que se deben indicar en la oferta claramente las características de las unidades. El año-modelo de las unidades ofrecidas no podrá ser anterior a 1995 sin refacción.

6- En el caso de unidades refaccionadas deberá aportarse el acuerdo de la Comisión Técnica de Transportes o copias certificadas del mismo en el cual se le otorgó tal beneficio.

7- Las características intrínsecas de diseño de las unidades como: longitud, capacidad, distribución de asientos, dispositivos de seguridad, puertas y salidas de urgencia deberán ajustarse en lo dispuesto en la Ley de Tránsito N°7331 y demás legislación vigente, así como en los lineamientos establcidos por la Comisión Técnica de Transportes hasta el 31 de octubre de 1999.

8- No se aceptarán ofertas con unidades que estén inscritas en la actualidad en otras rutas de servicio de transporte remunerado de personas. Para tal efecto deberá aportarse certificación del Departamento de Transporte Remunerado por Vías Públicas en la que se indique que las unidades no se encuentran inscritas en ninguna ruta diferente a la licitada.

9- Se deberá presentar un esquema y explicación del modo como se pretenden operar los servicios de la concesión, esencialmente lo referente a organización, sistemas de mantenimiento, programación y diagramación preliminar de servicios y frecuencias, atención al usuario y sistema de cobro.

10- Debe contar con instalaciones y espacio suficiente para operaciones de reparación, mantenimiento y parqueo. Deben adjuntarse con la oferta los planos catastrados, certificaciones notariales de dichas propiedades o, en su caso, las respectivas fotocopias certificadas de los contratos de arrendamiento.

11- Se debe presentar un eventual plan de adquisición de equipo y de seguros para todo el período de la concesión, que involucre no solamente las coberturas obligatorias para los servicios, sino también los seguros adicionales que estimen convenientes.

12- Deben incluirse los curricula vitae (historial) del personal técnico y administrativo, así como un organigrama de la empresa detallado con descripción de funciones.

## 8- OTRAS CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES

a. En caso de que el oferente sea una persona jurídica (sociedades o cooperativas), deberá aportar certificación pública de constitución, cédula jurídica, personería y domicilio indicando las respectivas citas de inscripción, así como las calidades completas de quien o quienes ejerzan la representación. En la misma certificación deberá acreditarse la identidad y domicilio del agente residente.

b. Certificación notarial con vista del libro de accionistas, de la distribución actual de las acciones de la empresa, detallando la cantidad y nombre de los accionistas. En el caso de que las cuotas o acciones pertenecieran a otra sociedad debe igualmente aportarse certificación notarial respecto a esta última en cuanto a la naturaleza y propiedad de las acciones.

c. Declaración jurada de que el proponente se encuentra al día en las obligaciones relativas al régimen de impuestos directos a que se refiere la Ley 3173 del 12 de agosto de 1963.

La declaración debe ser suscrita por quien cuente con poder suficiente para ello y la firma debe ser autenticada por un abogado, quien cancelará con su sello, un timbre de cincuenta colones del Colegio de Abogados de Costa Rica.

d. Certificación vigente de encontrarse al día en el pago de las cuotas obrero patronales ante la Caja Costarricense de Seguro Social, según lo dispone la Ley No. 6914 del 15 de noviembre de 1983.

e. Certificación con vista en el Registro Público de los autobuses que se encuentran inscritos a nombre de la empresa y/o persona física que opera la ruta.

f- Certificación por parte de la Dirección General de Transporte Público del MOPT, sobre la condición legal ante este Ministerio, indicando en caso de corresponder fecha de vencimiento de concesión, rutas concesionadas, horarios establecidos, número y placa de unidades autorizadas actualmente para la prestación de servicios concesionados.

g- Copia del derecho de circulación, de la póliza de seguro para vehículos emitida por el Instituto Nacional de Seguros, de la revisión técnica de vehículos aprobada y del control de emisiones vigente (ecomarchamo).

h- Copia de los acuerdos de los vehículos refaccionados, emitidos por la Comisión Técnica de Transportes.

i- Constancia del Ministerio de Trabajo de no tener denuncias por infracciones a las leyes laborales, con fecha máxima de emisión de 30 días naturales anteriores al cierre del concurso.

j- Constancia de no tener denuncias por infracción a la legislación ambiental, emitida por la Contraloría del Ambiente del MINAE.

k- Certificación del Consejo de Seguridad Vial de que los autobuses reportados por la empresa se encuentran libres de infracciones (art. 207 de la Ley de Tránsito.)

l- Certificación de solvencia tributaria extendida por la Dirección General de la Tributación Directa, en donde certifique que la empresa se encuentra al día en el pago de sus obligaciones tributarias.

m- En caso de ofrecer unidades provenientes de empresas radicadas en el exterior y sin que posean representación de casas extranjeras en nuestro país, ya sea mediante carta de venta o factura proforma, deberán legalizar dichos documentos mediante procedimiento establecido por la ley para tal efecto.

En todo aquello que no contradiga el presente cartel, ni se oponga a la legislación que específicamente regula la materia, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Contratación Administrativa y Reglamento General de la Contratación Administrativa.

## 9- VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta debe establecerse claramente y no podrá ser inferior a noventa días hábiles a partir de la fecha de apertura de la licitación.

## 10- NATURALEZA Y CONDICIONES DEL SERVICIO POR EXPLOTAR

La concesión de una línea lleva implícita para el concesionario, la obligación de poner en servicio los vehículos que sean definidos por la Comisión Técnica de Tranportes para cumplir eficientemente todos lo requirimientos de transporte. Implica, asimismo, la obligación de suplir vehículos adicionales para atender debidamente la demanda de los servicios cuando lo requiera el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Comisión Técnica de Transportes.

De acuerdo con la Ley 3503, también son obligaciones del concesionario:

- No suspender la prestación del servicio durante la vigencia de la concesión.

- Realizar el transporte en toda la ruta especificada por el MOPT y efectuar el recorrido conforme a los horarios e itinerarios asignados.

- No cobrar por el transporte un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

- Sustituir los vehículos que, temporal o definitivamente, se retiran del servicio, por otros de capacidad igual o mayor, características idénticas y calidad igual o mejor.

- Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del MOPT y de la ARESEP y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos una vez al año y cuando lo dispongan el MOPT o ARESEP.

- El servicio deberá iniciarse a más tardar 90 días naturales después de la fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza, cumpliendo con las condiciones expuestas en este cartel.

## 11- INCUMPLIMIENTO

Las ofertas que se presenten incompletas o de alguna manera en oposición a las disposiciones del presente cartel, serán excluidas del concurso.

## 12- ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

1- La presentación de la documentación solicitada en las presentes bases implica el sometimiento de las firmas interesadas a todas y cada una de las disposiciones establecidas en las mismas, sin necesidad de manifestación expresa alguna.

2- Las ofertas deben ser presentadas guardando estricto ajuste a las especificaciones y cláusulas del cartel, sin sujetarlas a condición alguna que contradiga las especificaciones del presente cartel o que torne incierta la valoración de las ofertas por parte de la Administración.

3- En el caso de comprobarse falsedad en la información suministrada por las empresas interesadas, aún después de haberse efectuado la calificación, este hecho dará lugar a un nuevo proceso de calificación y a la eliminación de la o las empresas involucradas en el delito, siendo ellas responsables por todos los daños y perjuicios que tal acción produzca.

4- El oferente deberá manifestar su conocimiento y aceptación expresa de que los derechos de concesión de servicio público serán inembargables e intransferibles, salvo los casos establecidos por el artículo 14 de la Ley 3503, por lo tanto en caso de personas jurídicas, cualquier traspaso de acciones deberá ser aprobado previamente por la Comisión Técnica de Transportes, reservándose este órgano la potestad de aprobarlo o rechazarlo según convenga al interés público protegido.

5- El servicio licitado correspondiente al sector RÍO SEGUNDO - LAS CAÑAS se describe más adelante en los aspectos operativos y técnicos correspondientes. No obstante, el oferente deberá aceptar expresamente el conocimiento detallado de las condiciones de vialidad y para ello deberá aportar demostración fehaciente mediante un informe técnico que indique ese reconocimiento. Para tal efecto, también adjuntará una declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, indicando que conoce el recorrido aportando acta o documento idóneo donde conste que efectuó la inspección técnica de las condiciones de vialidad, detallando aspectos como longitud del recorrido, el número y situación de las paradas, con los tipos de pavimento, las pendientes o gradientes, el ancho de las vías y las intersecciones.

Como consecuencia de la condición anterior, el oferente deberá indicar mediante declaración jurada, con los requisitos de ley ya mencionados, que exime a la Administración de responsabilidades por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que alteren las condiciones

originales y/o que afecten el funcionamiento de los servicios.

6- El oferente garantizará, mediante declaración jurada otorgada en instrumento público con los apercibimientos de Ley, que aceptará la tarifa autorizada por la Comisión Técnica de Transportes y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, publicada en el diario oficial La Gaceta.

7- El oferente deberá aceptar expresamente, la facultad de la Comisión Técnica de Transportes para efectuar ajustes a las condiciones de la concesión, tales como: número de unidades, cambios de recorrido, paradas, itinerarios, tarifas, con fundamento en informes técnicos y en virtud del desarrollo normal de la región o para adaptarlas al funcionamiento de servicios masivos de mayor capacidad, cuya introducción fuera técnicamente establecida.

8- El adjudicatario deberá firmar un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en un plazo máximo de 30 días naturales posterior a fecha en que el acto adjudicador adquirió firmeza. El período de vigencia de la concesión será hasta por siete años, contados a partir de la firmeza del acto adjudicatario, ya sea cuando vence el plazo que señala el artículo 29 de la Ley Nº 6324, Ley de Administración Vial, sin que se haya presentado impugnación en su contra, o bien, cuando interpuesto el recurso este sea rechazado de plano o declarado sin lugar con la correspondiente confirmación del acto adjudicador.

9- El adjudicatario, bajo declaración jurada, se comprometerá a cumplir con las estipulaciones del Contrato-Concesión así como con las disposiciones de la Ley No.3503 Reguladora del Transportes Remunerado de Personas (Ley 6324), el Reglamento Ejecutivo para el Ejercicio de Actuaciones y Procedimientos de la Comisión Técnica de Transportes (Decreto Ejecutivo Nº 17751-MOPT) y la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres Nº7331, bajo pena de que en caso de incumplimiento se iniciará el procedimiento administrativo de caducidad de concesión.

## 13- GARANTÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CUMPLIMIENTO

Con el fin de garantizar la seriedad y el mantenimiento de la oferta hasta que se cumpla con la garantía de cumplimiento y mientras no se formalice el Contrato-Concesión, el oferente deberá aportar una garantía de participación de ¢ _____. Esta garantía de participación podrá ser rendida por cualquiera de los medios que permite expresamente el artículo Nº 37 inciso 2 del Decreto Ejecutivo Nº 25038 – H, de la aplicación supletoria, la cual deberá depositarse en el Banco Nacional de Costa Rica, sección de valores en custodia, cuenta Nº 2745 a la orden de la Comisión Técnica de Transportes.

La garantía de participación deberá manifestar expresamente su período de vigencia y la misma no podrá ser en ningún caso inferior a los 90 días hábiles a partir de la fecha de apertura

de las ofertas.

La garantía será devuelta a los oferentes que no resultaron adjudicados, ocho días hábiles posteriores a que adquiera firmeza el acto adjudicador, o bien, el que declara desierta la Licitación Pública.

Al oferente que resultare adjudicado se le devolverá la garantía de participación una vez que haya depositado la de cumplimiento que se define en el punto número 10 de las presentes condiciones generales.

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del " Contrato – Concesión", es decir, la adecuada prestación del servicio público objeto del presente concurso y de previo a formalizar y a suscribir el " Contrato – Concesión", e iniciar la prestación del servicio, el participante que resulte adjudicatario deberá rendir una garantía de cumplimiento de ¢_____, a más tardar 30 días naturales posteriores a la fecha en que adquiera firmeza el acto adjudicador.

La garantía de cumplimiento deberá rendirse conforme el procedimiento establecido para ese efecto en el artículo 35 inciso 1 del Decreto Ejecutivo Nº 25038-H, antes citado, con una vigencia igual al período de la concesión, el comprobante respectivo quedará en custodia de la Comisión Técnica de Transportes adjunto al contrato de la concesión.

Las exigencias contempladas en este aparte deben satisfacerse en los términos señalados, bajo la pena de revocar el acto de adjudicación.

Aquellas ofertas que no estén acompañadas de la garantía de participación serán automáticamente rechazadas. Para tal fin, al entregar la oferta se debe dejar constancia de que se rindió la garantía por alguno de los medios permitidos por la ley, e indicados más adelante.

El adjudicatario podrá perder la garantía de participación cuando no aporte la garantía de cumplimiento para la ejecución del estudio en los términos previstos o por no comparecer a formalizar la contratación.

## 14- RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS Y ACTO DE APERTURA

La información solicitada en las presentes Bases deberá ser presentada antes de las _____ **horas del día** _____ **del año 2000**, de conformidad con lo establecido en la convocatoria respectiva. Cualquier prórroga al plazo para recibir ofertas se comunicará a los potenciales oferentes, a más tardar **tres (3)** días naturales antes del plazo que previamente se ha señalado como fecha límite.

El acto de apertura de las ofertas se realizará en el Departamento de Asistencia Legal de la Comisión Técnica de Transportes, inmediatamente después de vencido el plazo de recepción de ofertas y en presencia de los interesados que tengan a bien concurrir.

La documentación pertinente deberá estar escrita a máquina y en idioma español, deberá ser entregada en original y **5 copias**, personalmente por un representante de las empresas de transporte, por tanto, no se recibirá información por vía correo o electrónica. La documentación deberá venir en sobres cerrados identificados con el número de licitación, objeto del concurso, fecha y hora de apertura y el nombre del oferente. En los sobres deberá indicarse, si es original o copia.

La Administración no se responsabilizará por la documentación que no sea entregada dentro del plazo señalado.

Una vez presentada la oferta, no se permitirá ningún cambio o adición a dicha documentación, como tampoco podrá ser retirado ningún documento que forme parte de ésta. Sin embargo, de previo a la fecha de apertura, la oferta podrá ser dejada sin efecto mediante documento formal dirigido a la Comisión Técnica de Transportes; caso contrario se ejecutará la garantía de participación.

## 15- CANCELACIÓN DEL CONCURSO

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Comisión Técnica de Transportes, se reserva el derecho de adjudicar la oferta más conveniente rechazando una, varias o todas las ofertas de las empresas concursantes, declarando desierta la licitación si considera que no conviene a los intereses de la Administración, sin que este hecho motive el reconocimiento o indemnización de ninguna índole a las firmas participantes. En tal caso no se devolverá la documentación presentada por las empresas.

## 16- RECURSOS

Los interesados podrán interponer recurso de objeción a este cartel de licitación dentro del primer tercio del plazo abierto para la recepción de ofertas. La Comisión Técnica de Transportes resolverá las objeciones dentro del término de ley.

Contra el acto adjudicador o el acto que declare desierto este proceso licitatorio procederá recurso de revocatoria y los incidentes de suspensión y nulidad ante la Comisión Técnica de Transportes, y el Recurso de apelación ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, de conformidad con el artículo 29 de la ley 6324 y sus reformas.

Quien recurra deberá tener actualizada tanto la vigencia de la oferta como la garantía de participación, a efecto de conservar su interés legítimo en el concurso. Para renovación de la garantía de participación regirán las disposiciones a la que se refiere el artículo 37 inciso 10 del Reglamento General de la Contratación Administrativa. Tanto esta garantía de participación como la vigencia de la oferta deberán gestionarse ante la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Técnica de Transportes.

## 17- ASPECTOS OPERATIVOS Y TÉCNICOS

La referencia técnica necesaria para el presente concurso se encuentra en el estudio denominado "Reorganización del Transporte Público Colectivo en las Áreas Metropolitanas de Cartago y Alajuela", realizado por la firma consultora L.C.R. Logística S.A. bajo contrato y supervisión directa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Los aspectos claves para este concurso se resumen a continuación.

**SECTORIZACIÓN:**

Se define una sectorización base para el nuevo esquema funcional del transporte público en el Área Metropolitana de Alajuela. Cada uno de estos sectores contará con una o más rutas primarias asociadas. Las rutas primarias de tipo radial son las que comunican dos o más núcleos urbanos terciarios con el núcleo urbano primario (centro de Alajuela). Las rutas secundarias sirven de ramal o alimentadoras de las primarias. Para el presente concurso se hace referencia al sector denominado Río Segundo - Las Cañas, cuya ruta principal (primaria) se describe a continuación.

## RUTA PRIMARIA: SECTOR RÍO SEGUNDO - LAS CAÑAS (Al-P-01)

**Longitud:**

La carrera completa se estima en aproximadamente 26,07 km.

**Trazado**

Empieza en Heredia Centro, donde hace el siguiente recorrido: Avenida 6, Calle 9, Avenida 4, continuando por la Ruta 3. Posteriormente pasa por localidades como San Joaquín, Río Segundo, Cacique, Las Cañas, y llega finalmente al sector central de Alajuela. Aquí continúa por la Avenida 10, Calle 2, Avenida Central, Calle 12, Avenida 10 y sale de Alajuela por la Calle 2, hasta encontrarse de nuevo con la Ruta 3, de regreso a Heredia en sentido inverso.

**Tecnología rodante**

Deberá funcionar con base en autobuses convencionales y/o articulados con puertas de doble canal, con capacidades no inferiores a 90 personas por autobús. Los autobuses convencionales deberán tener puerta adelante y atrás (o al centro). Se espera que la ruta consolide su demanda en el transcurso del primer año de servicio, por lo que conviene empezar el servico con una flota mixta (convencionales y articulados) y conforme la demanda crezca, aumentar la flota de unidades articuladas, pero manteniendo siempre una proporción de unidades convencionales, con el fin de operar en horas no pico. Se recomienda una composición de la flota con dos terceras partes de unidades articuladas y la tercer parte restante con unidades convencionales.

**Frecuencias en el año 2000 (autobuses/hr)**

| | |
|---|---|
| Período pico: | 22 |
| Períodos no pico: | 13 |

## 18- ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN Y CALIFICACIÓN

Una vez recibida la información, las empresas de Transporte Público Remunerado de Personas serán evaluadas estrictamente desde el punto de vista técnico, operativo, financiero-contable, administrativo y jurídico, así como la calidad en la prestación del servicio ofrecido.

El valor relativo por aspectos técnicos primordiales en la calificación de las ofertas tendrá el siguiente desglose:

| | |
|---|---|
| Condiciones relativas a la flota automotor..... | 25 |
| Instalaciones y otras inversiones..... | 15 |
| Organización empresarial y operativa..... | 20 |
| Conocimiento y experiencia del personal en materia de transporte público..... | 20 |
| Estudio de prefactibilidad..... | 10 |
| Estudio técnico de vialidad y plan operativo..... | 10 |
| | --- |
| | 100 |

## CONDICIONES RELATIVAS A LA FLOTA AUTOMOTOR (Máx. 25 puntos)

PUNTAJE (FLOTA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4 + Puntos 5 + Puntos6 + Puntos7 + Puntos8 + Puntos9 + Puntos10 + Puntos11 + Puntos12

donde;

### 1. Potencia del motor

$$\text{Puntos1} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con 200 HP o más}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 200 HP})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 2. Posición del motor

$$\text{Puntos2} = 2.00 * \frac{2{,}00 * (\text{No. autobuses con motor trasero o al centro}) + 0 * (\text{No. autobuses con motor adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 3. Caja de velocidades

$$\text{Puntos3} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con 6 o más velocidades hacia adelante}) + 0 * (\text{No. autobuses con menos de 6 velocidades hacia adelante})}{\text{No. total de autobuses}}$$

### 4. Sistema de dirección

$$\text{Puntos4} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con dirección hidráulica}) + 0 * (\text{No. autobuses con dirección mecánica})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 5. Sistema de suspensión

$$\text{Puntos5} = 1.00 * \frac{1{,}00 * (\text{No. autobuses con sistema de aire}) + 0{,}5 * (\text{No. autobuses con sistema aire-mecánico}) + 0 * (\text{No autobuses con sistema mecánico})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 6. Puertas de abordaje/desabordaje

$$\text{Puntos6} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con puertas de doble canal}) + 0 * (\text{No. autobuses con puertas de un sólo canal})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 7. Puertas de emergencia

$$\text{Puntos7} = 4.00 * \frac{4{,}00 * (\text{No. autobuses con dos o más puertas de emergencia}) + 0 * (\text{No. autobuses con una puerta de emergencia})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 8. Capacidad

$$\text{Punto8} = 5.00 * \frac{5{,}00 * (\text{No. autobuses con capacidad superior a 89 pasajeros}) + 0 * (\text{No. autobuses con capacidad inferior a 90 pasajeros})}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 9. Estandarización de marcas

$$\text{Puntos9} = 5.00 * \frac{1}{\text{Cantidad de marcas diferentes}} * \frac{\text{No. máximo de autobuses de una misma marca}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 10. Modelos

$$\text{Puntos10} = 8.00 * \frac{1.00 * \text{No. autob. mod. 2000} + 0.90 * \text{No autob. mod. 1999} + 0.8 * \text{No autob. mod. 1998} + 0.7 * \text{No autob. mod. 1997} + 0.6 * \text{No autob. mod. 1996}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 11. Condiciones mecánicas

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos mecánicos del autobús
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Existencia de fisuras de aceite | -4 |
| Vibraciones en el motor | -4 |
| Vibraciones en la caja de cambios | -3 |
| Llantas rotas o lisas | -0,5 por cada llanta |
| Golpes en el chasis | -1 |
| Sistema eléctrico expuesto | -1 |
| Mufla rota | -0,5 |
| Emisiones 10% por debajo de lo permitido | -3 |

$$\text{Puntos11} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## 12. Condiciones de carrocería

Valoración de cada autobús = 10 - suma de penalizaciones por defectos o daños en carrocería
(mínimo = 0)

| | |
|---|---|
| Laterales y/o frente golpeados | -0,6 |
| Cristales quebrados | -0,3 |
| Parabrisas quebrados | -0,3 |
| Falta algún direccional | -0,3 |
| Falta algún espejo | -0,3 |
| Bumper dañado o ausente | -0,3 |
| Falta de escobillas | -0,3 |
| Estribos de acceso en mal estado | -0,3 |
| Puertas en mal estado | -0,3 |
| Iluminación interior con lunas quebradas | -0,3 |
| Tubos de pasamanos flojos o en mal estado | -0,3 |
| Alfombras de piso en mal estado | -0,3 |
| Panel de instrumentos en mal estados | -0,3 |
| Estribos de accso en mal estado | -0,3 |
| Estructura de piso oxidada | -0,3 |
| Zonas de estructura de piso con rupturas | -0,3 |

$$\text{Puntaje 12} = \frac{\text{Suma de los puntajes de cada autobús}}{\text{No. total de autobuses}}$$

## INSTALACIONES Y OTRAS INVERSIONES (máx. 15 puntos)

PUNTAJE (INSTALACIONES) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

donde;

### 1. Instalaciones

$$Puntos1 = 105 * \frac{(\text{área total de zonas de aparcamiento en } m^2) + (\text{área total de zonas de mantenimiento en } m^2) + (\text{área total de zonas administrativas en } m^2)}{(\text{No. total de autobuses}) * 65}$$

Nota: se debe aportar planos catastrados de los terrenos referidos.

### 2. Herramienta y equipo

$$Puntos2 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 de los activos en herramienta y equipo destinado al mantenimiento de los autobuses (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 290000}$$

### 3. Repuestos

$$Puntos3 = 5 * \frac{\text{Valor actualizado en diciembre de 1999 del inventario de respuestos (en colones)}}{(\text{No. total de autobuses}) * 40000}$$

## ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL Y OPERATIVA (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (ORGANIZACIÓN) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3 + Puntos4

donde;

1. Estructura administrativa

Puntos1 = 5 - suma de penalizaciones por carencias administrativas
(mínimo 0)

| | |
|---|---|
| Ausencia de una unidad gerencial con dedicación completa | -2 |
| Ausencia de un departamento o unidad de planificación | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de mantenimiento | -1 |
| Ausencia de un departamento o unidad de control operativo u operaciones | -1 |
| Ausencia de un departamento de control contable o de flujo de ingresos y gastos | -2 |
| Ausencia de un departamento de atención al usuario | -1 |

Nota: Por cada departamento se debe aportar el currículo vitae del encargado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el encargado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

2. Personal operativo

$$\text{Puntos2} = 2{,}00 * \frac{\text{(No. total de despachadores)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de conductores)}}{2 * \text{No. total de autobuses}} + 1{,}00 \frac{\text{(No. total de empleados para limpieza)}}{0{,}2 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

3. Personal de mantenimiento mecánico

$$\text{Puntos3} = 6{,}00 * \frac{\text{(No. total de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}} + 2{,}00 \frac{\text{(No. total de ayudantes de mecánicos)}}{0{,}1 * \text{No. total de autobuses}}$$

(máx. 8)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada empleado y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el empleado haga constar que labora o laborará para el oferente en la posición identificada.

## 4. Método de cobro tarifario

Puntos4 = 0 si el método de cobro es directamente en los autobuses.
Puntos4 = 5 si el método de cobro es mediante tiquetes u otro medio de pre-pago.

# CONOCIMIENTO y EXPERIENCIA DEL PERSONAL (Máx. 20 puntos)

PUNTAJE (CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA) = Puntos1 + Puntos2 + Puntos3

## 1. Personal profesional

Puntos1 = 2,00 (No. profesionales con grado de bachillerato) + 4,00 (No. profesionales con grado de licenciatura) + 6,00 (No. profesionales con grado de maestría)
(máx. 10)

Nota: Sólo puntúan grados profesionales en alguna ingeniería, economía o administración . Se debe aportar el currículo vitae de cada profesional y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el profesional haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 15 horas semanales.

## 2. Personal técnico no profesional

Puntos2 = 0,5 (No. mecánicos) + 1,00 (No. técnicos titulados en transporte) + 0,5* (No. técnicos en otros campos)
(máx. 5)

Nota: Se debe aportar el currículo vitae de cada técnico y una carta-compromiso debidamente autenticada donde el técnico haga constar que labora o laborará para el oferente con una dedicación superior a 20 horas semanales.

## 3. Experiencia

Puntos3 = 1,50 * (No. de años de experiencia del gerente de la empresa en transporte público) + 1,00 (No. años de experiencia de los profesionales en el campo del tranporte público)
(máx. 10) + 0,25 (No. años de experiencia de los mecánicos en mantenimiento y reparación de autobuses)

## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD (máx. 10 puntos)

Cada empresa oferente deberá presentar un estudio de prefactibilidad para la concesión sobre la cual se oferta. Dicho estudio deberá ser realizado por uno o más profesionales calificados en el campo de la administración, ingeniería civil o ingeniería industrial. Deberá incluir los siguientes aspectos:

Objetivos del proyecto
Justificación del proyecto
Estimaciones de demanda anual hasta 7 años plazo
Plan de inversión durante los 7 años
Organización propuesta
Estudio económico
Estado de resultados
Balance general
Flujo de efectivo
Análisis financiero con estimación de tarifa de equilibrio
Estados financieros proyectados
Evaluación financiera del proyecto
Conclusiones del estudio
Plan de Ejecución
Cálculos operativos (frecuencias, flota requerida, personal, etc.)

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta. La revisión del estudio de prefactibilidad y su calificación estará a cargo de un especialista titulado en el campo de la ingeniería del transporte.

## ESTUDIO TÉCNICO DE VIALIDAD Y PLAN OPERATIVO (Máx. 10 puntos)

| | Puntos |
|---|---|
| Inventario de condiciones de infraestructura vial mediante mapas y cuadros | 2 |
| Plan de ubicación de paradas en mapas y cuadros | 2 |
| Planos de planta-perfil con altimetría | 1 |
| Diagramas espacio-tiempo o diagramas de GANTT en período pico | 1 |
| Plan de mejoramiento de infraestrucura recomendado para un mejor servicio | 3 |
| Plan de promoción dirigido a los usuarios | 1 |

Nota: La ausencia de uno o más de los puntos indicados automáticamente anula la oferta.