



Anuario Estadístico del Sector Transporte 2005

Karla González Carvajal

Ministra de Obras Públicas y Transportes

Pedro Castro Fernández

Viceministro de Obras Públicas

Viviana Martín Salazar

Viceministra de Transportes

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial
Depto Financiamiento e Inversiones

Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: fininve@mopt.go.cr

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el presente documento titulado: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2005**”, con el fin de ofrecer a los usuarios de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, el flujo continuo de la información estadística más importante generada por el sector transporte de Costa Rica.

Este Documento corresponde a la versión actualizada de publicaciones similares, elaborados por esta Dependencia para el período comprendido entre los años entre 1997 – 2005.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Consejo de Seguridad Vial

Consejo de Transporte Público

Consejo Nacional de Vialidad

Consejo Técnico de Aviación Civil

Banco Central de Costa Rica

Dirección General de Aduanas

Instituto Costarricense de Ferrocarriles

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos

Instituto Nacional de Seguros

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica.

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo

Revisión Técnica de Vehículos

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DPS	Dirección de Planificación Sectorial
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadísticas y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Reconstrucción de Alemania
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MH	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos

Contenido

Presentación

Acrónimos

Contenido

Introducción

Índice de Cuadros

Capítulo I

1. Generalidades del Sector Transportes

Cuadro 1.1 Inversiones realizadas en infraestructura del sector transporte

Cuadro 1.2 Inversión bruta en infraestructura, según medio

Cuadro 1.3 MOPT, egresos totales

Cuadro 1.4 Producto interno bruto y valor agregado del sector transporte

Capítulo II

2. Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1 Longitud de la red vial de Costa Rica, por tipo de red y superficie de rodamiento

Cuadro 2. 2 Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento

Cuadro 2. 3 Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento

Cuadro 2. 4 Inversión bruta pública en carreteras

Cuadro 2. 5 a Vehículos automotores en circulación, según estilo (1995-2002)

Cuadro 2. 5 b Vehículos automotores en circulación, según estilo (2003-2005)

Cuadro 2. 6 Importación de vehículos automotores

Cuadro 2. 7 Tránsito promedio diario, según ruta

Cuadro 2. 8 Tránsito anual, por puesto de peaje

Cuadro 2. 9 Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje

Cuadro 2. 10 Inspección técnica vehicular, según zona geográfica

Cuadro 2. 11 Accidentes en rutas nacionales

Cuadro 2. 12 Transporte internacional de carga por carretera

Capítulo III

3. Transporte Ferroviario

Cuadro 3. 1 Carga transportada por ferrocarril

Cuadro 3. 2 Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto

Capítulo IV

4. Transporte Aéreo

Cuadro 4. 1	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros
Cuadro 4. 2	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada
Cuadro 4. 3	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, promedio mensual y anual
Cuadro 4. 4	Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, según propiedad

Capítulo V

5. Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1	Puertos de Costa Rica, arribo de buques
Cuadro 5. 2	Toneladas de carga movilizadas por los puertos
Cuadro 5. 3	Toneladas de productos embarcadas y desembarcadas, según puerto
Cuadro 5. 4	Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave

Capítulo VI

6. Consumo de Combustibles

Transporte por tubería

Cuadro 6. 1	Importación y producción de gasolina y diesel
Cuadro 6. 2	Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.
Cuadro 6. 3	Consumo de combustible, por producto

Introducción

La infraestructura y los servicios de transporte, son factores esenciales en el desarrollo de los sectores de la economía nacional, especialmente los de Producción y Turismo. La capacidad y las condiciones del Sistema de Transporte, constituyen elementos importantes que contribuyen a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo del quehacer económico, social y cultural del país.

La finalidad de este Documento, es presentar las estadísticas relacionadas con el Sector Transporte de Costa Rica, para el período comprendido entre 1997–2005, con el propósito de facilitar la investigación y planificación del sector transporte y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según los medios de transporte: carretero, ferroviario, aéreo, fluvial-marítimo y transporte por tubería.



Cuadro 1. 1

Inversiones realizadas en infraestructura del sector transporte

Cifras monetarias y reales

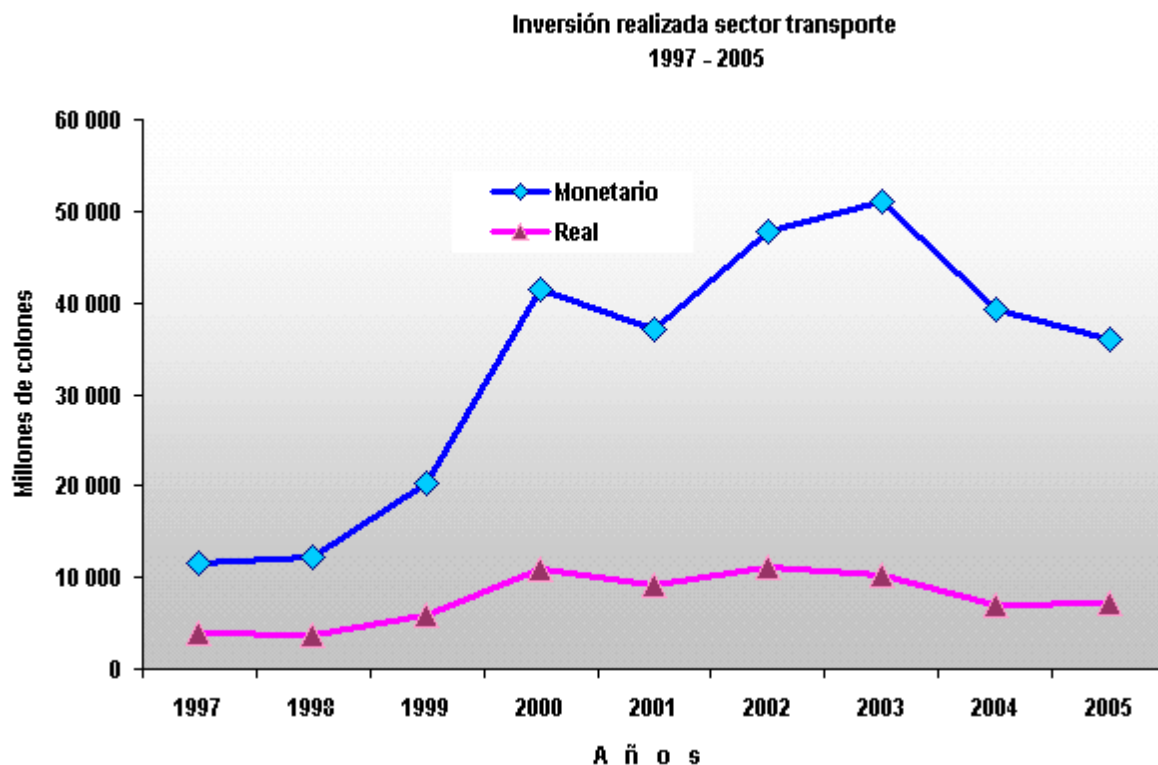
(miles de colones)

1997-2005

Año	Monetario	Variación %	Real 1/	Variación %
1997	11 487 674		3 871 293	
1998	12 256 033	6,69	3 752 268	-3,07
1999	20 394 765	66,41	5 800 724	54,59
2000	41 781 791	104,87	10 966 905	89,06
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23
2005	35 966 798	-8,60	7 142 079	3,79

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



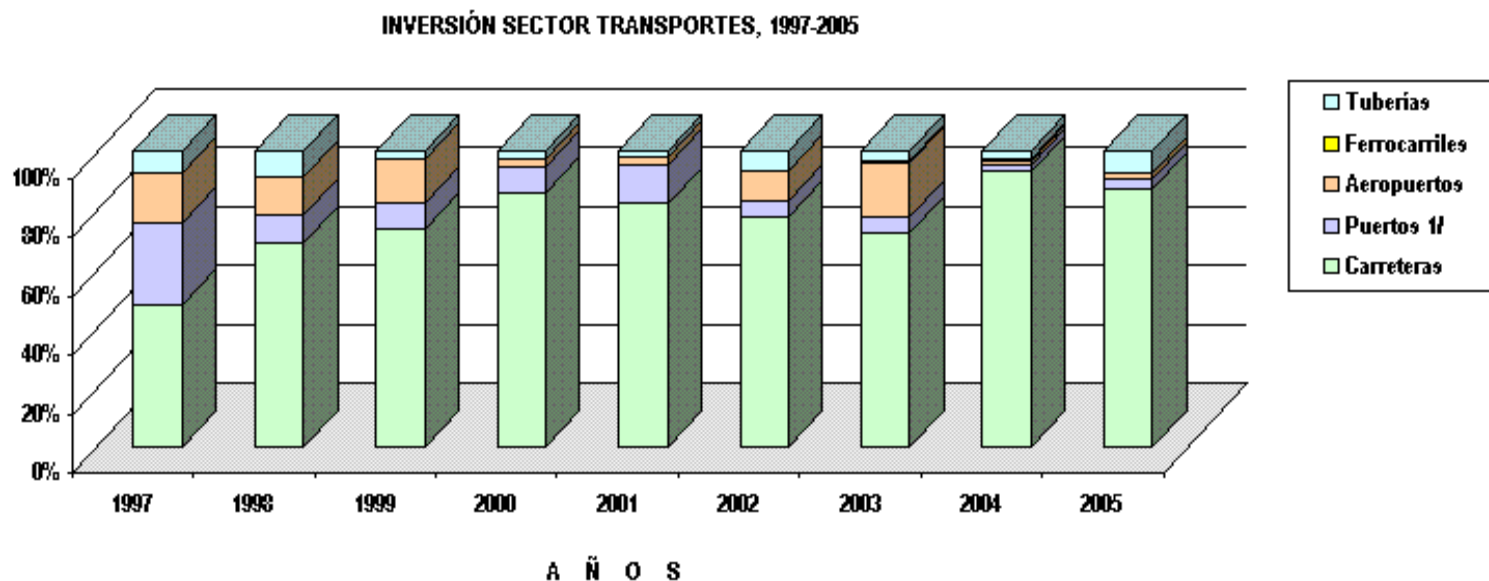
Cuadro 1. 2

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medio
(miles de colones, en términos monetarios)
1997 - 2005**

Medio/Año	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total	11 487 674	12 256 033	20 394 765	41 781 791	37 124 543	47 672 841	51 007 535	39 350 325	35 966 798
Carreteras	5 518 033	8 478 100	14 991 444	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117	31 499 069
Puertos 1/	3 164 893	1 175 453	1 878 616	3 643 056	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407
Aeropuertos	1 974 098	1 545 000	3 074 385	1 072 161	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882
Ferrocarriles							132 737	214 679	11 300
Tuberías	830 650	1 057 480	450 320	1 016 400	641 110	3 106 270	1 670 370	1 054 620	2 566 140

1/Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE



Cuadro 1. 3

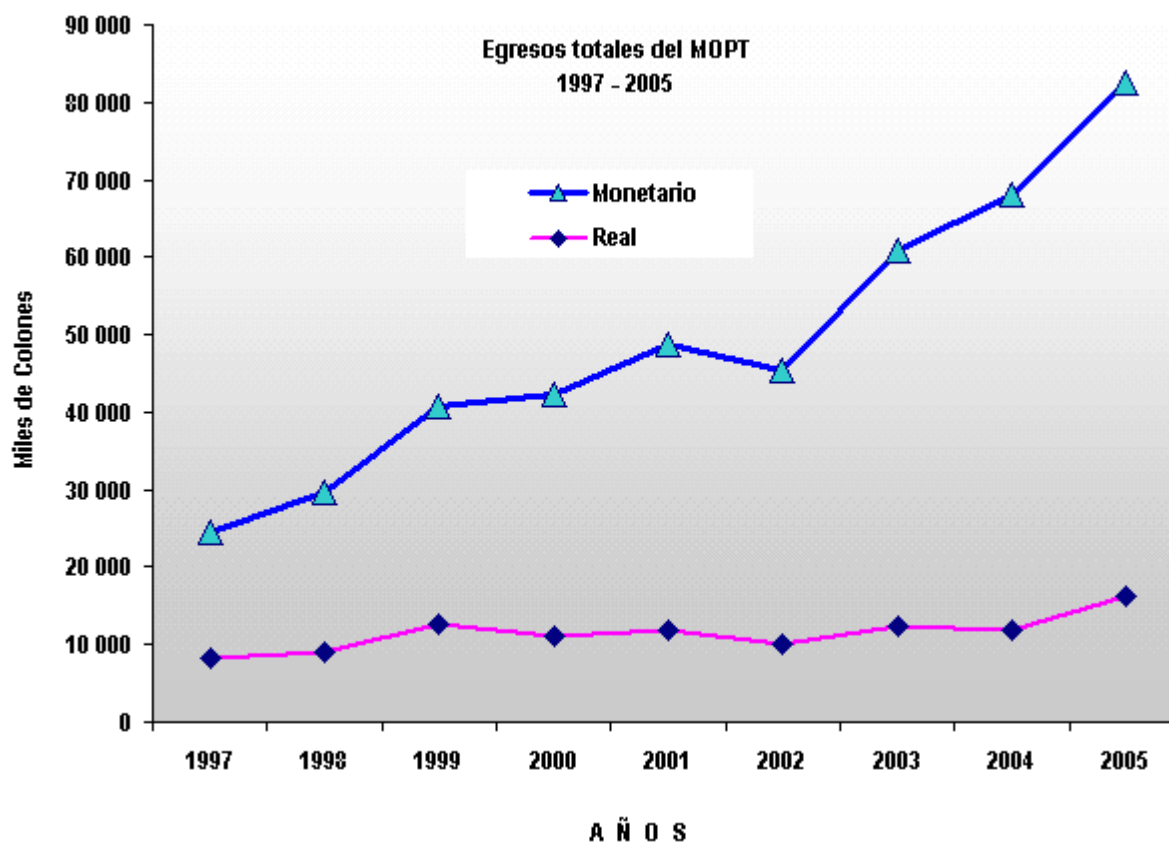
MOPT, egresos totales 1/
(miles de colones)
 1997- 2005

Año	Monetarios	Variación %	Real 2/	Variación %
1997	24 581 710		8 285 039	
1998	29 585 000	20,35	9 058 481	9,34
1999	40 870 000	38,14	11 624 335	28,33
2000	42 311 000	3,53	11 180 077	-3,82
2001	48 771 995	15,27	11 970 056	7,07
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-12,42
2003	60 748 895	33,55	12 330 795	17,62
2004	68 195 702	12,26	11 925 870	-3,28
2005	82 415 570	20,85	16 365 609	37,23

1/ Egresos totales del Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte
(millones de colones)
1997 - 2005**

Año	Producto Interno Bruto	Medio de transporte			Total Sector Transporte 4/
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/	
1997	2 984 020	121 526	17 702	28 734	167 962
1998	3 625 330	139 671	21 198	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	42 522	228 043
2000	4 914 498	195 065	27 372	54 816	277 253
2001	5 394 595	224 464	31 897	40 553	296 914
2002	6 060 878	266 837	36 246	51 748	354 831
2003	6 982 287	329 534	42 907	59 100	431 541
2004	8 126 742	387 403	50 106	72 712	510 221
2005*	9 468 594	451 496	57 224	85 331	594 051

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos (agencias de viaje).

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

* Datos Preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Contabilidad Social del Banco Central de Costa Rica.



Cuadro 2. 1

Longitud de la red vial de Costa Rica
Por tipo de red y superficie de rodamiento
(kilómetros)
 2005

Tipo de red y superficie de rodamiento	Longitud en Km
Total	36 131
Pavimentada	9 416
Lastre o grava y tierra	26 715
Red Vial Nacional	7 500
Pavimentada*	4 708
Lastre y tierra	2 792
Red Vial Cantonal 1/	28 631
Asfalto	4 708
Lastre o grava y tierra	23 923

1/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento)

*Incluye 65 km. de concreto, 4643 km de carpeta asfáltica con tratamiento superficial bituminoso y tratamiento superficial simple

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

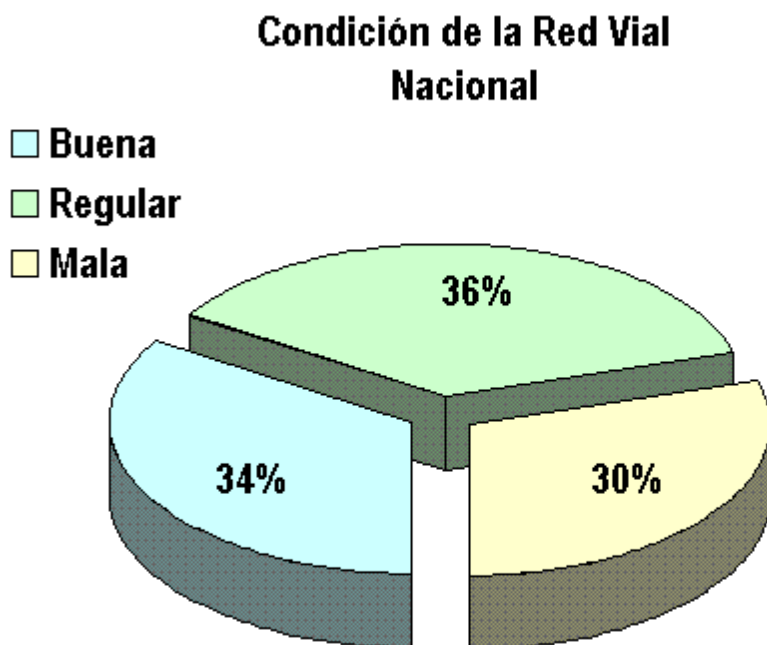
Cuadro 2. 2

**Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento
(kilómetros)**

2005

Condición / superficie	Superficie de rodamiento	
	Pavimento	
	Km	%
Total	4643,0	100,0
Buena	1325,6	28,6
Regular	2334,5	50,3
Mala	982,9	21,2

Nota: Total de la red vial nacional asfaltada a la fecha 4648 km; total de información procesada a la fecha 4235 km que corresponde a un 93%; Número de rutas nacionales auscultadas 220. Lastre y tierra no se tiene información
Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial



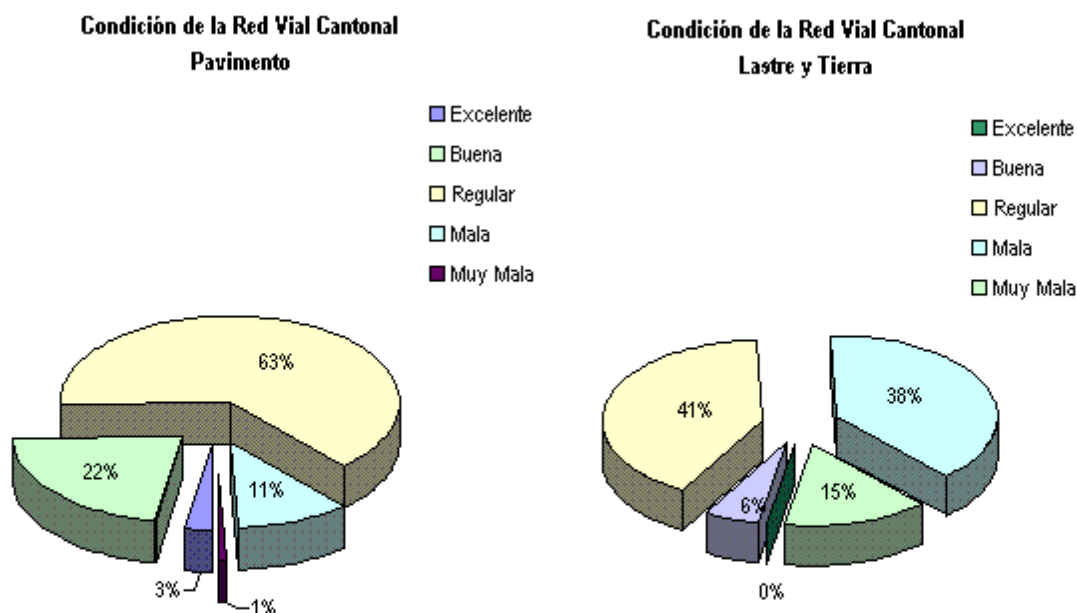
Cuadro 2. 3

**Condición de la Red Vial Cantonal, según superficie de rodamiento
(en kilómetros)**

2005

Superficie	Total General	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y Tierra	
		Km	%	Km	%
Total	28 274,21	4 350,91	100,00	23 923,30	100,00
Excelente	131,77	110,14	2,53	21,63	0,09
Buena	2 304,80	966,01	22,20	1 338,79	5,60
Regular	12 578,95	2 765,95	63,57	9 813,00	41,02
Mala	9 669,68	467,47	10,74	9 202,21	38,47
Muy Mala	3 589,01	41,34	0,95	3 547,67	14,83

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2. 4

Inversión bruta pública en carreteras
Proyecto en ejecución con financiamiento externo
(miles de dolares)

2004-2005

Inversión/Año	Monto Préstamo	Organismo Internacional	Fecha Firma Contrato	AÑOS		Saldo
				2004	2005	
Total	118 922			0	54 076	64 846
Programa de Rehab. De la Red Vial Cantonal	23 922	MOPT / KFW	10 oct 02	0	0	23 922
Programa para completar el complejo Vial Costanera Sur	60 000	BCIE	14 feb 03	0	54 076	5 924
Carretera Naranjo-Florencia de San Carlos	35 000	TAIWAN	15 may 96	0	0	35 000

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por la Oficialía Presupuestal.

Cuadro 2.5 a

Vehículos automotores en circulación, según estilo a/

1995-2002

Año	Total	Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares
1 995	477.778	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669
1 996	511.670	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185
1.997	551.750	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548
1.998	594.148	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146
1.999	612.300	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564
2.000	641.302	231.861	44.407	65.722	177.875	11.983	24.027	85.427
2.001	664.563	240.271	46.017	68.106	184.326	12.419	24.898	88.526
2.002	689.763	249.382	47.762	70.688	191.315	12.891	25.842	91.883

Nota: a/ La presente clasificación de estilo de la flota automotor, se utiliza hasta el 2002. A partir del 2003 se aplica nueva clasificación compatible con la utilizada por revisión técnica vehicular (Riteve).

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares. 2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep. 3/ Incluye todo tipo vehículo (carga, pesado y liviano). 4/ Incluye microbuses de servicio público, 5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2. 5 b

Vehículos automotores en circulación, según estilo¹

2003 - 2005

Año	Total	Automóvil ^{a/}	Transporte público de ruta ^{b/ 2}	Transporte servicios especiales ^{c/ 2}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis 2	Equipo Especial ^{d/}	Motocicletas
2003	894 501	581 247	18 516	10 555	165 662	29 787	24 420	3 041	61 273
2004	952 295	620 992	20 950	14 761	159 224	40 282	27 045	4 095	64 947
2005 ³	960 435	669 225	4 266	6 687	149 235	50 083	13 114	7 604	60 221

Nota:1. La nomenclatura de la flota automotor, se varió a partir del año 2003, para hacerla compatible con la utilizada por Revisión Técnica de Vehículos (Riteve).

2. Las cantidad estimada de vehículos de transporte público de ruta, transporte de servicios especiales y taxis. Corresponde al registro de pago de cánones reportado por el CTP.

3. Datos preliminares. La DPS realizara un análisis exhaustivo para determinar la ruta real del país.

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta. C/ Incluye buses, microbuses y busetas de transporte privado (estudiantes, personal de empresas y turistas). d/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2. 6

Importación de vehículos automotores
2005

Estilo	Vehículos	Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	59 393	155 193 806 214	1 952 565 348
Autobuses y Microbuses 1/	1 913	14 265 481 361	917 705 713
Automóviles 2/	35 331	107 090 765 769	19 525 653
Carga 3/	6 311	28 049 113 197	1 015 333 981
Motocicletas 4/	10 928	5 788 445 887	47 183 548

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Coches de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

Cuadro 2. 7

**Tránsito promedio diario (TPDA) 1/
Según rutas
1997-2005**

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	1997	1998	1999	2000 **	2001	2002	2003	2004	2005
		San José									
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	31 824*	32 520	34 508	34 319	39 223	39 077	45 473	46 382	42 458
		Heredia									
2	3	100 m después Río Virilla	30 629*	30 670	30 485	31 247	38 017	36 285	42 330	43 177	77 145
		San José									
3	1	Los Yoses	38 690*	36 040	33 181	35 167	38 167	39 602	47 982	48 942	39 017
		Puntarenas									
4	2	Entrada Paso Canoas	3 063*	3 330	3 593	3 836	3 752	4 383	4 602	4 770	4 373
		Alajuela									
5	141	El Muro, Naranjo	7 370	7 560	6 454	7 234	8 024	8 689	8 726	9 372	9 646
		Cartago									
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 435	2 635	2 613	2 750	2 884	3 149	3 559	3 915	4 143
		San José									
7	2	Casamata	3 045	3 427	3 264	3 391	2 973	3 160	3 241	3 465	6 821
		Puntarenas									
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	6 120	4 970*	4 184	4 328	7 053	7 896	9 576	9 672	8 404
		Alajuela									
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	13 240	13 575	11 244	12 279	13 605	16 478	18 126	18 670	16 925
		Cartago									
10	2	Peajes de Tres Ríos	26 930	30 755	30 290	33 511	35 852	38 216	41 216	43 277	35 405
		San José									
11	27	Peaje de Escazú	20 980	21 736	29 435	30 476	33 246	42 440	56 605	58 303	58 293
		Guanacaste									
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	2 155	2 205*	2 233	2 349	3 113	4 042	4 694	4 929	4 676
		Limón									
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	6 735*	7 263*	8 082	8 638	9 607	6 223	11 511	9 890	6 083
		San José									
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	7 075	6 921*	6 767	6 755	7 682	24 583	8 066	8 469	7 687
		San José									
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	20 015	32 275*	44 535	48 905	53 509	63 607	65 203	73 158	67 201

1/ En ambas direcciones

*/ Estimados.

**/ Los volúmenes del año son proyectados

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 8

Tránsito anual, por puesto de peaje

1997-2005

Año	Total Anual	Puestos de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1997	16 820 106	986 006	3 301 694	3 682 118	1 954 074	6 896 214
1998	19 522 744	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110
1999	19 348 747	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738
2000	19 429 037	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 debido a que la vía fue dada en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

Fuente:MOPT, Dirección de Planificación con base en información suministrada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 9

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje**(en colones)**

1997-2005

Año/colones	Total Anual	Puestos de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjaño 1/	Río Segundo
1997	1757 809 066	414 270 930	217 045 156	254 483 380	390 431 980	481 577 620
1998	1996 817 878	464 807 287	266 103 271	277 107 710	429 928 230	558 871 380
1999	1954 347 402	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960
2000	1724 260 517	483 305 328	350 838 623	297 712 286	0	592 404 280
2001	1852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por otorgarse la vía en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con base en información brindada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

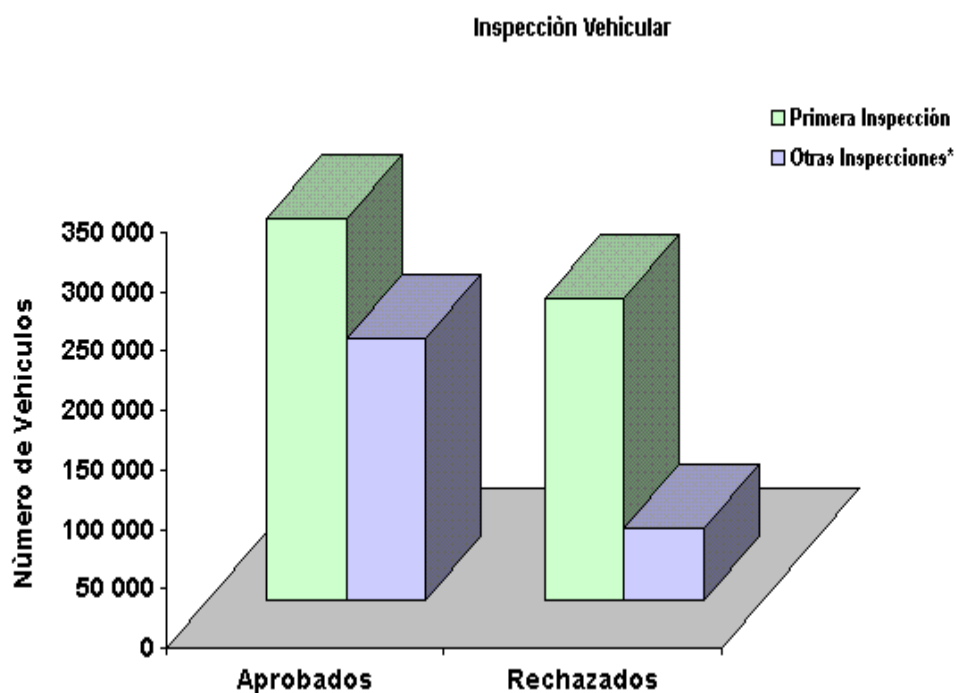
Cuadro 2. 10

Inspección técnica vehicular
Según zona geográfica
 2005

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	576 176	321 867	56%	254 309	44%
GAM	427 098	245 321	57%	181 777	43%
Guanacaste	33 748	17 396	52%	16 352	48%
San Carlos	22 927	11 335	49%	11 592	51%
Atlántico	34 546	16 137	47%	18 409	53%
Zona Sur	33 250	17 595	53%	15 655	47%
Pacífico Central	24 607	14 083	57%	10 524	43%
Otras Inspecciones*	282 090	220 799	78%	61 291	22%
GAM	198 207	155 795	79%	42 412	21%
Guanacaste	17 438	13 583	78%	3 855	22%
San Carlos	12 795	10 130	79%	2 665	21%
Atlántico	22 412	16 289	73%	6 123	27%
Zona Sur	18 104	14 080	78%	4 024	22%
Pacífico Central	13 134	10 922	83%	2 212	17%

*Incluidas las reinspecciones de vehículos de inscripción una vez matriculados

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Riteve S y C



Cuadro 2. 11

Accidentes en rutas nacionales

1997-2005

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados	Fallecidos "in situ"
1997	44 587	12 599	307
1998	51 489	13 647	324
1999	57 275	14 489	312
2000	59 496	16 069	414
2001	64 769	17 114	438
2002	68 804	14 361	397
2003	53 668	19 746	363
2004	52 362	19 566	321
2005	57 129	20 730	278

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 12

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)

2005

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	1 236 663 923	100	514 642 056	100
Norte	1 014 615 498	82	445 642 610	87
Sur	222 046 606	18	68 999 446	13
Sixaola	1 819			

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el Centro de Información de INEC.



Capítulo III

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 3. 1

Carga transportada por ferrocarril**(toneladas)**

2001-2005

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril	
		al Pacífico	al Atlántico
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto**(toneladas métricas)**

2005

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		al Pacífico	al Atlántico
Total	131 074	12 089	118 985
Banano	73 697	0	73 697
Hierro	48 148	2 860	45 288
Granos	9 229	9 229	-

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

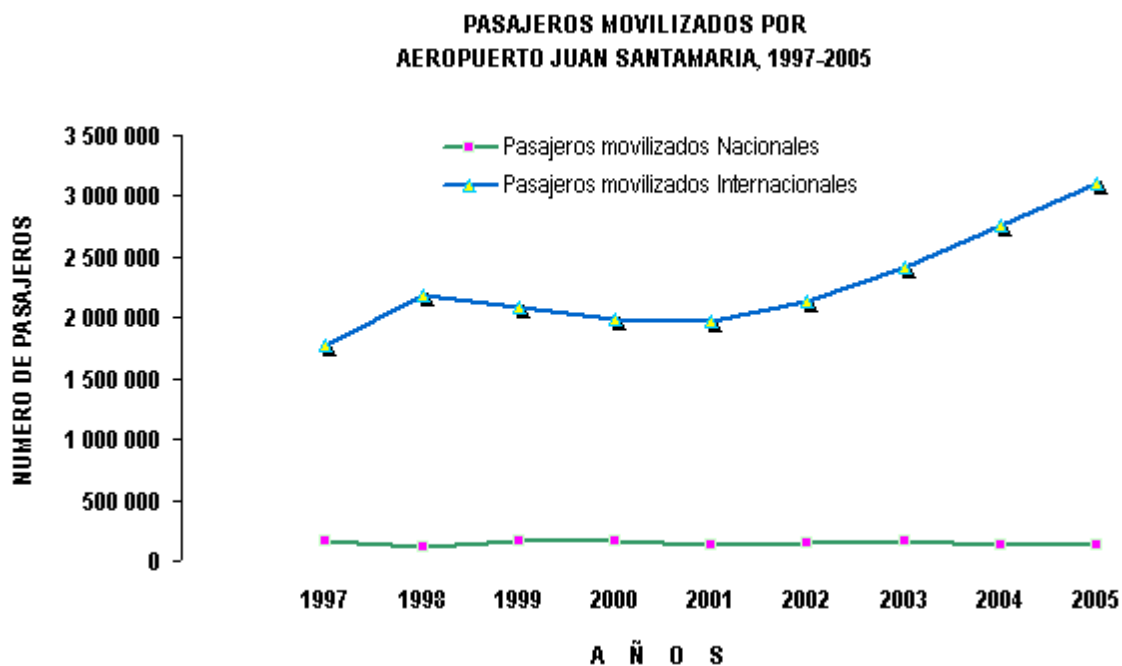


Cuadro 4. 1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros
 1997 - 2005

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
1 997	1 936 060	156 695	1 779 365
1 998	2 298 499	119 809	2 178 690
1 999	2 257 480	166 637	2 090 843
2 000	2 160 869	166 254	1 994 615
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada

(Toneladas)

1997 - 2005

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	internacional
1997	92 972	79	92 893
1998	75 953	72	75 881
1999	77 331	77	80 234
2000	77 137	70	77 067
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	n.a	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 1997 - 2005

Año	Total	Operaciones 1/		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1997	59 851	30 097	29 754	4 988	164
1998	63 020	31 539	31 481	5 252	173
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167
2004	69 601	35 441	34 160	5 800	191
2005	72 131	36 157	35 974	6 011	198

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2005

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	103	37	8	32	26
Públicos	58	24	7	19	8
Particulares	39	11	1	12	15
Fumigación	3	1	0	1	1
Agrícolas	3	1	0	0	2

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.



Capítulo V

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica**Arribo de buques**

2005

Modalidad de buque	Total	Puertos	
		Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín
Total	3228	1086	2142
Carguero convencional	362	182	180
Graneleros (sólido y líquido)	207	146	61
Roll-on/Roll-off	275	-	275
Portacontenedores	1100	434	666
Petroleros	30	-	30
Frigoríficos	838	100	738
Pasajeros	130	-	130
Tanqueros	93	34	59
Atuneros	0	-	0
Carreros	51	126	0
Otros	5	64	3

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Toneladas de carga movilizadas por los puertos

2 005

Tipo de movimiento	Total general	Puertos			
		Limón/Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	7 451 680	4 201 362	2 618 172	283 339	348 807
Embarque	3 146 794	2 608 736	258 028	11 291	268 739
Desembarque	4 304 886	1 592 626	2 360 144	272 048	80 068

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 3

Toneladas de productos embarcadas y desembarcadas, según puerto
2005

Tipo de Producto	Total	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	5 315 575	538 058	2 712 260	851 089	1 214 168
Café	39 255	-	-	39 255	-
Alcohol	178 100	98 032	80 068	-	-
Banano contenedores	408 877	-	-	408 877	-
Banano en paleta	44 691	44 691	-	-	-
Frutas en contenedores	388 527	17 790	13 097	357 640	-
Fruta en paleta	11 720	11 720	-	-	-
Plantas y hortalizas	45 317	-	-	45 317	-
Textiles	30 606	-	-	-	30 606
Mercadería General	3 215	376	2 839	-	-
Cemento en Saco	30 265	30 265	-	-	-
Hierro	207 353	-	155 905	-	51 448
Oxido de hierro	11 497	-	11 497	-	-
Vehículos y Repuestos	43 812	82	29 070	-	14 660
Contenedores	571 041	138 358	432 683	-	-
Combustible	19 476	-	19 476	-	-
Papel	2 180	-	2 180	-	-
Papel y cartón	109 254	-	-	-	109 254
Petróleo y derivados	503 595	-	-	-	503 595

Continuación Cuadro 5. 3

Tipo de Producto	Total	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite quemado	2 376	-	2 376	-	-
Prod. Químicos en saco	82 559	-	-	-	82 559
Resina	36 150	-	-	-	36 150
Fertilizantes en sacos	16 456	-	8 286	-	8 170
Sal en saco+	3 021	-	3 021	-	-
Arroz a granel	146 145	-	146 145	-	-
Frijol de soya a granel	248 161	-	248 161	-	-
Sal a granel	9 190	-	9 190	-	-
Malta a granel	18 271	-	18 271	-	-
Maíz a granel	676 685	-	676 685	-	-
Urea a granel	13 883	-	13 883	-	-
Soda ASH a granel	18 319	-	18 319	-	-
Clinker a granel	24 893	24 893	-	-	-
Coke de petróleo a granel	128 744	-	128 744	-	-
Fertilizante a granel	361 373	-	361 373	-	-
Trigo a granel	235 085	-	235 085	-	-
Yeso a granel	86 149	-	86 149	-	-
Cemento en paletas	9 757	-	9 757	-	-
Melaza	25 850	25 850	-	-	-
Azúcar	144 857	144 857	-	-	-
Ganado en pie	1 144	1 144	-	-	-
Otros productos	377 726	-	-	-	377 726

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrados por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5.4

Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(toneladas métricas)
 2005

Tipo de nave	P u e r t o s							
	Limón y Moín		Puntarenas		Punta Morales		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 098 615	4 048 607	272 048	11 291	80 068	268 739	2 360 144	258 028
Convencional	397 799	29 910	113 451			26 000	768 116	31 449
Frigorífico	301 685	1 944 604	1 534	1 423			18 967	79 778
Roll-on Roll-off	218 586	199 077						
Portacontenedor	1 141 424	1 873 266	13 145	9 868			414 506	121 612
Granalero sólido	31 936	1 750	143 174			118 857	1 110 433	24 893
Granalero líquido	310 097							
Petrolero	884 185							
Carreros			84				28 475	82
Tanquero	810 077				80 068	123 882	19 476	-
Gasero								
Otros	2 826		660				171	214

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA



Capítulo VI

Transporte por Tubería

Cuadro 6. 1

**Importación y producción de gasolina 1/ y diesel
(metros cúbicos)**

1997-2005

Año	Gasolina			Diesel		
	Total	Importación	Producción 2/	Total	Importación	Producción 3/
1 997	629 256	490 887	138 369	664 742	471 053	193 689
1 998	657 386	657 386	-	813 826	798 985	14 841
1 999	767 347	767 347	-	823 193	823 193	-
2 000	715 143	715 143	-	712 095	712 095	-
2 001	745 488	745 488	-	812 963	710 799	102 164
2 002	792 697	792 697	-	639 034	639 034	-
2 003	693 708	693 708	-	867 202	673 179	194 023
2 004	714 367	714 367	-	884 588	699 119	185 469
2 005	701 029	701 029	-	913 635	738 738	174 897

1/ Incluye gasolina super, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

3/ Producida por RECOPE

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 2

Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.**(metros cúbicos)**

1998-2005

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
1998							
Subtotal	2 053 259	917 461	981 423	12 779	141 596	-	-
Turrialba	451	102	349-	-	-	-	-
El Alto	1 119 344	551 394	562 079	5 871	-	-	-
La Garita	683 865	288 310	248 917	5 042	141 596	-	-
Barranca	249 599	77 655	170 078	1 866	-	-	-
1999							
Subtotal	2 267 436	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640
Turrialba	81	81	-	-	-	-	-
El Alto	1 299 097	648 941	643 944	6 141	-	41	30
Garita	717 387	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610
Barranca	250 871	87 348	162 784	684	-	55	-
2000							
Subtotal	2 216 539	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852
Turrialba	947	11	936	-	-	-	0
El Alto	1 242 990	616 441	619 343	7 148	-	58	0
Garita	708 326	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852
Barranca	264 276	93 949	169 455	842	-	30	0
2002							
Subtotal	3 555 088	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035
Limón	1 644 895	787 036	739 727	1 456	142 968-	-	3 696
Turrialba	704	23	582-	-	560	564	0
El Alto	857 841	324 719	1 125 822	4 424-	-	-	0
Garita	774 238	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339
Barranca	277 410	108 233	168 229	640-	-	8	0

Continuación cuadro 6. 2

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
2003							
Subtotal	3 585 282	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	2 399
Limón	1 641 471	782 152	702 810	905	153 916	0	1 688
Turrialba	2 358	51	2 307	0	0	0	0
El Alto	890 190	456 129	432 498	1 563	0	0	0
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0
2004							
Subtotal	3 001 585	1 330 081	1 471 204	2 423	197 767	57	53
Limón	1 777 281	808353	770497	664	197767	0	0
Turrialba	664		607			57	
El Alto	871 987	409297	461288	1349	0	0	53
La Garita	55 344	0	55296	48	0	0	0
Barranca	296 309	112431	183516	362	0	0	0
2005							
Subtotal	1 991 586	1 529 594	1 742 766	7 166	476 796	1 926	3 662
Limón	1 770 324	763 068	758 252	3 516	242 664	909	1 915
Turrialba	1 281	0	1 281	0	0	0	0
El Alto	824 032	355 484	467 152	1 304	0	92	0
Garita	833 696	247 847	346 702	2 346	234 132	922	1 747
Barranca	332 577	163 195	169 379	0	0	3	0

1/ Incluye gasolina super y gasolina regular

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 3

Consumo de combustible, por producto 1/**(metros cúbicos)**

1997-2005

PRODUCTO	1997	1998 a/	1999	2000	2001	2002 */	2003 */	2004	2005
Gasolina regular	323240	322998	342848	438316	480357	495213	491718	506518	538746
Gasolina super	282006	356641	392707	309053	307190	345120	347075	344670	294733
Diesel	680620	828184	791786	753365	788547	816439	846444	878067	960383
Kerosene	11194	10924	10725	9378	8684	8744	5692	4202	2383
Bunker	208705	217592	224538	220293	180824	156198	149186	0	164161
Asfalto	0	0	0	0	0	31915	0	0	0
Asfalto AC-20	0	0	0	60218	45140	60216	239	0	0
Asfalto AC-30	0	0	0	0	624	12098	62428	61255	26032
Asfalto 85/100	23333	25947	48982	0	0	0	0	0	0
Diesel pesado	3312	4014	6139	7775	6682	6370	6697	6315	5201
Emulsión asfáltica	6901	7323	11169	11676	7017	7715	6985	9663	5281
L.P.G.	90776	104062	125571	135945	140295	152739	161505	172823	176899
Gasolina aviación	4570	0	0	4507	3470	4133	3998	3785	2989
Jet A-1	89043	147449	143482	143122	101533	133975	142890	187276	232048
Nafta (pesado)	2796	2893	2564	1479	821	805	23418	487	407
IF-180	0	2434	777	0	0	1557	0	0	0
IF-380	0	126717	133642	113854	133286	87258	133670	109632	0

1/ No incluye exportaciones

a/ incluye exportaciones

*incluye ventas nacionales y al exterior

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE