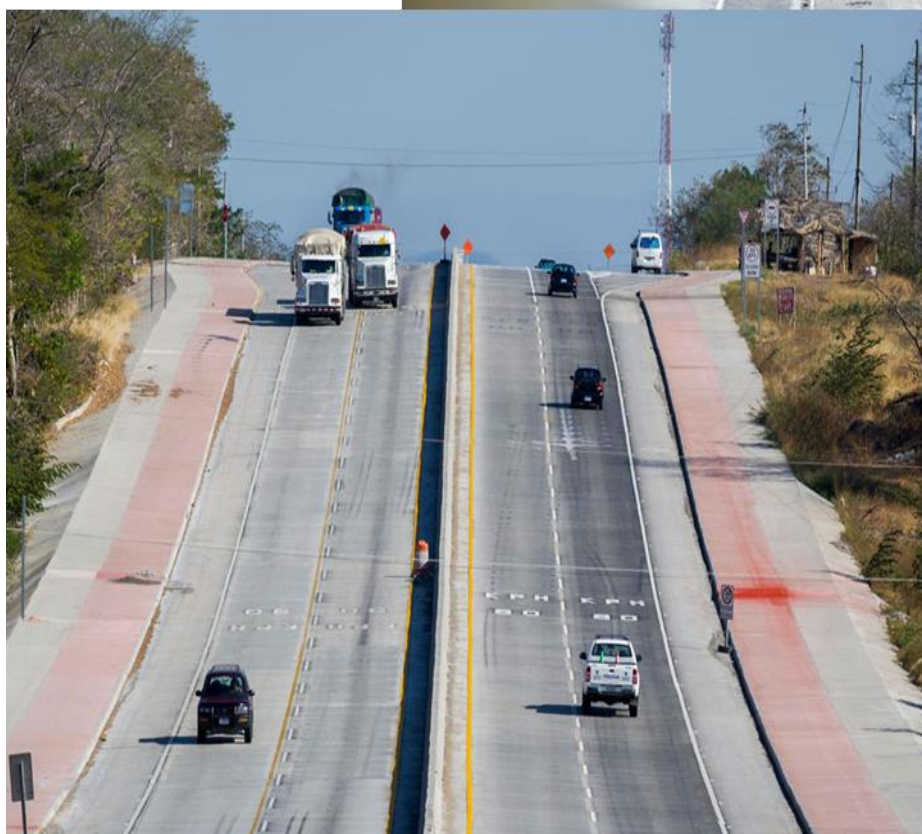


Informe de Evaluación Anual de metas Institucionales año 2016



**PROYECTO MEJORAMIENTO
DE LA RUTA NACIONAL Nº1,
SECCIÓN CAÑAS-LIBERIA**



**Planificación Institucional
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
Enero 2017**

INDICE

Introducción	2
Aspectos Generales.....	3
Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante”: Compromiso institucional	5
Rendición de cuentas, seguimiento de avance en la gestión institucional y por meta.....	8
Área de apoyo	9
Proyectos de inversión – metas estratégicas	17
Conservación vial – metas estratégicas.....	30
Otros proyectos en POI 2016	33
Resumen cumplimiento de metas PND – POI 2016	36
Matrices de cumplimiento de metas por proyecto STAP	37
Matrices de cumplimiento de metas PND 2015-2016 MIDEPLAN	3
Requerimientos de Información MIDEPLAN	0
ANEXO No. 1	1

Introducción

Este documento tiene por objetivo rendir el informe de cumplimiento de metas institucionales del Consejo Nacional de Vialidad, al cierre del periodo 2016.

Por la naturaleza de las funciones de cada una de las dependencias del CONAVI, los resultados identificados son cuantificables en algunos de los casos y en otros no, el presente informe incorpora los logros institucionales alcanzados en el periodo correspondiente.

Se da énfasis a las dependencias que concentran la mayor asignación presupuestaria, por ser los responsables y administradores de los proyectos de inversión, y del cumplimiento de las metas institucionales incorporadas en el “Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” período 2015 – 2018 y el Plan Operativo Institucional 2016.

Se destaca que la información a partir de la cual se elabora este documento es suministrada por cada una de las dependencias de la Institución, tanto del área de apoyo como del área sustantiva conformada por las Gerencias de Construcción de Vías y Puentes, Conservación de Vías y Puentes y Contratación Vial y las Unidades Ejecutoras PIV-I BID y BCIE.

El documento contiene los requerimientos de información señalados por el Ministerio de Planificación y Política Económica (MIDEPLAN), recibidos a través de la Secretaria Sectorial del MOPT el pasado 9 de diciembre, así como lo establecido en el Instrumento para el Informe de evaluación del POI 2016 remitido con oficio STAP-CIRCULAR 2573-2016 – Instrumento 2016 el pasado 19 de diciembre 2016.

Dada la necesidad de hacer un único documento la evaluación del cumplimiento de las metas puede presentar algunas diferencas según el logro alcanzado en cada caso y de acuerdo a los criterios para ello establecidos por las instituciones indicadas en el párrafo anterior.

Aspectos Generales

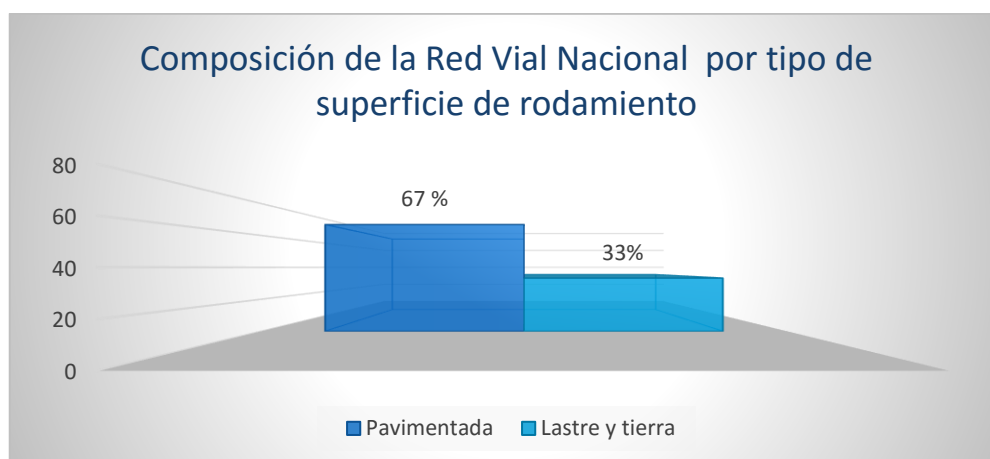
Base legal

En el Alcance N° 20 de la Gaceta No. 103 del 29 de mayo de 1998 se publicó la Ley N° 7798 de “Creación del Consejo Nacional de Vialidad”, como un órgano de desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con personería jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo Vial, al que se le encarga la conservación y construcción de las carreteras, calles de travesía y puentes de la Red Vial Nacional; permitiéndole suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones.

La Ley también declara la conservación vial como actividad ordinaria de servicio público e interés nacional. Asimismo, establece que el CONAVI debe ser administrado por el Consejo de Administración como máximo órgano directivo de la organización; el cual está integrado de la siguiente manera:

- El Ministro de Obras Públicas y Transportes –que lo preside–.
- Dos representantes del MOPT.
- Un representante de las municipalidades.
- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.

La ley fija que el ámbito de acción del CONAVI se circunscribe exclusivamente a la Red Vial Nacional, la cual está constituida por 7.905,78 kilómetros, de los cuales un 67% corresponde a rutas pavimentadas y un 33% a rutas en lastre y caminos en tierra.



Además, establece el tipo de intervenciones a realizar, definidas según las necesidades identificadas y las políticas sectoriales correspondientes.

i. Conservación:

“Conjunto de actividades destinadas a preservar, en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación comprende actividades tales como mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como el mantenimiento y la rehabilitación de las estructuras de puentes”.

ii. Mantenimiento rutinario:

“Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo, para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes”.

iii. Mantenimiento periódico:

“Conjunto de actividades programables cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recarpeteos asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar las estructuras de las capas del pavimento adyacente. El mantenimiento periódico de los puentes incluye la limpieza, pintura y reparación o cambio de elementos estructurales dañados o de protección.”

iv. Mejoramiento:

“Mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, velocidad de circulación y aumentar la seguridad de los vehículos. También se incluyen dentro de esta categoría, la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie (“upgrade”) de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.”

v. Rehabilitación:

“Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez estructural y la calidad de ruedo originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores...”

vi. Construcción de obras viales nuevas:

“Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente ...”.

Definiciones tomadas de la Ley No. 7798. Ley de Creación del CONAVI

Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante”: Compromiso institucional

El Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” período 2015 – 2018 y el Plan Nacional de Transporte 2011-2035, son herramientas que orientan la inversión en el sector transporte, para ello el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) ha definido una estrategia para mejorar la competitividad en cada modo de transporte.

Este sector es de gran importancia dentro de la actividad económica nacional porque contribuye a la promoción de la riqueza a través del turismo y las exportaciones, también en la mejora de la calidad de vida de los habitantes, de ahí el gran desafío que enfrenta el CONAVI, considerando que su aporte es muy importante en el mantenimiento de la Red Vial Nacional.

El Plan Nacional de Desarrollo vigente establece objetivos, programas, proyectos y metas a partir de tres pilares:

- Impulsar el crecimiento económico y generar empleos de calidad.
- Combate a la pobreza y reducción de la desigualdad.
- Un Gobierno abierto, transparente y eficiente, en lucha frontal contra la corrupción.

Los pilares enunciados son el resultado de un diagnóstico del estado del país, las tendencias de los últimos años y un análisis de la problemática por resolver para llegar a tener una Costa Rica competitiva, equitativa, inclusiva y sostenible, para ello se pretende reducir el déficit fiscal de manera sostenible.

Con el aporte de las diferentes instituciones de gobierno y de acuerdo a su competencia y capacidad, se avanza en el cumplimiento de los compromisos adquiridos para lo cual realiza el seguimiento y las coordinaciones de lo correspondiente según las particularidades de los proyectos. El Conavi particularmente tiene responsabilidad en el desarrollo de proyectos viales específicos enmarcados en cuatro de los programas que conforman el primero de los pilares enunciados en el PND vigente.

PROGRAMA DE OBRAS VIALES DE LA RED VIAL NACIONAL ESTRATÉGICAS

77,20% de ampliación del Tramo
Cañas-Liberia (Mejoramiento vial,
Pasos a Desnivel y Puentes)

Línea base: 22,65%

Meta 2015-2016: 100%

35% de Construcción del Tramo
Sifón-Abundancia

Línea base: 65%

Meta 2015-2016: 100%

Construcción del 100% de la
Radial Abundancia-Ciudad
Quesada

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 100%

41% Construcción de la sección:
Los Chiles –Río Infiernito de la
Ruta Nacional 856

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 35%

PROGRAMA DE OBRAS URBANAS DE LA RED VIAL NACIONAL

100% Construcción de los tres Intercambios (Garantía
Sociales, Guadalupe-Derecho UCR, Paso Ancho)

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 65,46%

Construcción del 100% del tramo
norte de la carretera de
Circunvalación

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 100%

100% Mejoramiento del tramo
Pozuelo – Jardines del Recuerdo

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 100%

PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL Y CANTONAL

Construcción de 36 puentes

Línea base: 0%

Meta 2015-2016: 22 puentes

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL

970 Kilómetros anuales
de mantenimiento
periódico

3.450 Kilómetros
anuales de
mantenimiento rutinario

Rendición de cuentas, seguimiento de avance en la gestión institucional y por meta

Se incluye en los apartados siguientes el resumen del avance en la gestión institucional según la responsabilidad en el cumplimiento de las metas establecidas en el POI y PND vigentes para el periodo 2016, objeto de evaluación en el presente informe.

De acuerdo con los criterios establecidos por el MIDEPLAN y por la STAP respectivamente, para la evaluación y grado de efectividad del cumplimiento de las metas institucionales, se presentan los resultados correspondientes en cada caso.

Cuadro No. 1
Evaluación del cumplimiento de metas – Criterio MIDEPLAN

Meta cumplida	Cuando el resultado anual obtenido es igual o mayor al 80%.
Meta parcialmente cumplida	Cuando el resultado anual obtenido es mayor al 50% y menor al 79,9%.
Meta no cumplida	Cuando el resultado anual obtenido es menor o igual a 49,9%

Fuente: MIDEPLAN, Requerimientos de información cualitativa – Informe anual 2016.

Cuadro No. 2
Evaluación del cumplimiento de metas – Criterio STAP

Cumplido	100%
Parcialmente cumplido	76% - 99%
No cumplido	0% - 75%

Fuente: STAP, Instrumento para Instituciones informe anual 2016 final.

Cuadro No. 3
Grado de efectividad en cumplimiento de metas – Criterios STAP

Efectividad	Cumplimiento del indicador		Ejecución de recursos
Efectivo (E)	Cumplido	100%	90%- 100%
Parcialmente Efectivo (PE)	Parcialmente cumplido	76% - 99%	51%-89%
No Efectivo (NE)	No cumplido	0% - 75%	0%-50%

Fuente: STAP, Instrumento para Instituciones informe anual 2016 final.

Área de apoyo

Se incorporan en esta área, los órganos de decisión política y gerencial, asesoría, así como los sistemas de administración y control financiero. Para lo cual se establece a lo interno del Conavi una meta para el programa presupuestario 01: Administración Superior.

- Meta de POI: “Ejecutar el 95% del presupuesto en el periodo correspondiente”.
Indicador: “%, ejecución presupuestaria del periodo”.

Logro al 31 de diciembre del 2016:

Cuadro No.4
Programa Presupuestario 01: Administración Superior
Cumplimiento de meta 2016

Programa Presupuestario	Objetivo Programa	Indicador	Meta Anual	Meta Cumplida	% de Cumplimiento	Ejecutado (millones de colones)	Fuente de Financiamiento	Calificación de meta anual
Programa 01 Administración Superior	Administrar el Fondo Vial y el Fondo de Peajes, así como suscribir y administrar los contratos y empréstitos necesarios para la programación, ejecución y control de proyectos de construcción, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional con el fin de garantizarle a los usuarios, un tránsito ágil y seguro.	Porcentaje de Ejecución Presupuestaria	95%	78,27%	82,39%	4.405,01	Fondo Vial	Meta Cumplida

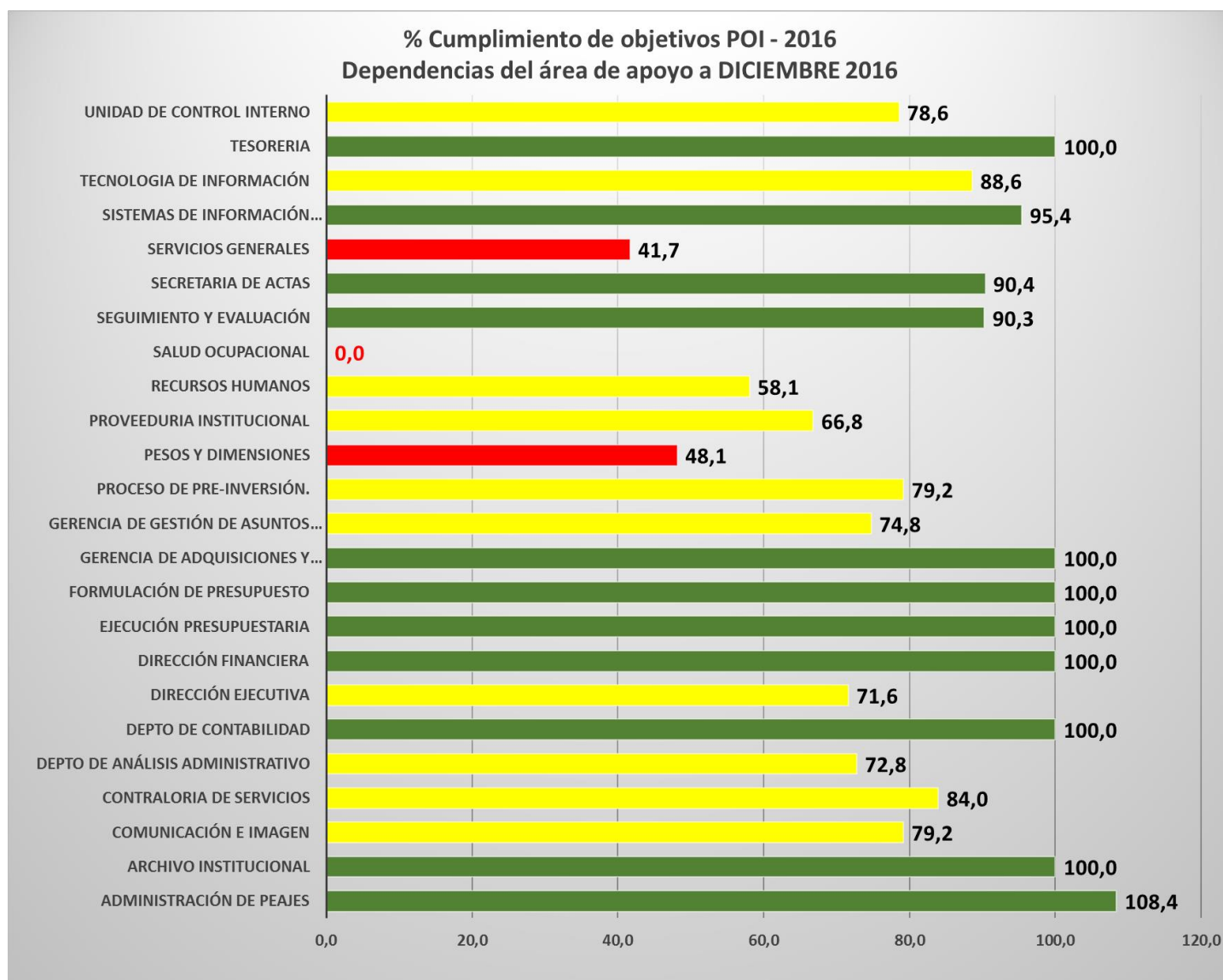
Fuente: Dirección Financiera Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios al 31-12-16, FIN-01-2017-002 (0488) del día 09 de enero del 2017.

Durante el año 2016, se realizaron cambios significativos en el órgano directivo del CONAVI, se incorporan en el primer trimestre los ingenieros Carlos Villalta Villegas como jerarca del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y Germán Valverde González

como Director Ejecutivo; así mismo se dieron cambios en el Consejo de Administración y las jefaturas de la Auditoría Interna, Proveeduría Institucional, Dirección y Gerencia de Adquisiciones y Finanzas, las Gerencias de Conservación de Vías y Puentes y de Contratación Vial, Tesorería, Servicios Generales y otras. Sin embargo, ello no generó cambios en las metas institucionales ni en los compromisos de los proyectos con impacto a nivel nacional.

Cada una de las dependencias del área de apoyo (sean o no parte del programa presupuestario 01), definen objetivos por alcanzar en el periodo de evaluación, el siguiente cuadro muestra el grado de cumplimiento de las 24 dependencias según lo definido en el POI 2016.

Gráfico No.1



Fuente: Depto de Seguimiento y Evaluación de la Dirección de Planificación Institucional extraído del sistema Delphos - diciembre 2016.

La nomenclatura de color utilizada en el gráfico: “% Cumplimiento de objetivos POI-2016 por dependencia del área de apoyo a DICIEMBRE 2016”, corresponde a la definida por MIDEPLAN en según el documento “Inducción Informe anual 2016 versión final”., facilitado por la Secretaría Sectorial del MOPT y mostrado en el Cuadro No.2 del presente documento.

El valor promedio de cumplimiento de objetivos de las dependencias de soporte al área sustantiva a diciembre 2016 es: 80,32%

Los resultados presentados en el gráfico anterior son extraídos del sistema Delphos, utilizado en la Institución por cada una de las dependencias para hacer el reporte mensual del avance en el cumplimiento de sus objetivos. A continuación de presentan algunos de los principales alcances reportados por las diferentes dependencias:

➤ Dirección Ejecutiva:

- Esa Dirección ha dado seguimiento al programa de trabajo y a los acuerdos tomados por el Consejo de Administración para apoyar el desarrollo de diferentes proyectos, tal es el caso de las obras de construcción de la carretera de Circunvalación Norte, particularmente a las perforaciones programadas (25%) en el área del Triángulo de Solidaridad que generan información para el diseño de la sección. Entre otros, los proyectos: rehabilitación y ampliación del puente sobre el Río Virilla en ruta 1, mejoramiento de la sección Pozuelo – Jardines del Recuerdo en ruta 3, la construcción del puente sobre el Río Virilla en ruta 220 y el mejoramiento de la sección Managua – Cruce Villa Nueva en la ruta 616, también fueron de especial atención por parte de la Dirección Ejecutiva.

➤ Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos:

- Se logra un 92% de eficacia en la gestión de aprobación de contratos atendidos dentro del plazo establecido por la normativa; además, un 83% en las gestiones para elaboración de contratos, adendas o acuerdos de voluntades (Convenios) resueltos por esa Gerencia dentro del plazo establecido en la ley.
- Se logra un 100% de las gestiones relacionadas con recursos interpuestos contra las adjudicaciones realizadas dentro de procesos promovidos por el CONAVI, las cuales se atendieron dentro del plazo establecido en la normativa aplicable.

➤ Gerencia de Adquisiciones y Finanzas:

- Esa Gerencia atendió las solicitudes de asesoría financiera presentadas por las diferentes dependencias de la Institución, generó informes, estudios de licitaciones, variaciones presupuestarias, además de la formulación de documentos solicitados en forma extraordinaria por la CGR, el Ministerio de Hacienda u otras entidades. Se colaboró en todas las gestiones requeridas por las Unidades Ejecutoras BID (PIV-I) y BCIE y los encargados de las eventuales Unidades Ejecutoras de los proyectos a realizar en la Ruta 32 (Cruce Ruta 4 –

- Limón), Ruta 1 (San José – San Ramón) y Ruta 257 (Acceso definitivo a la TCM).
- Dirección Financiera:
 - Con base en los registros presupuestarios, la Dirección Financiera hace en los primeros días de diciembre de 2016, una proyección de ejecución del presupuesto de un 53%, tomando en consideración, que se girarían los recursos a la empresa CHEC adjudicataria del Proyecto Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32.
 - Del total de facturas recibidas en el mes de diciembre únicamente se devolvieron el 4% quedando pendientes de trámite de pago para el año 2017.
- ✓ Contraloría de Servicios:
 - Con el fin de cumplir lo correspondiente en la Ley de protección al ciudadano y exceso de requisitos y la Ley de Simplificación de Trámites, se trabaja en un informe con las recomendaciones a implementar en lo que a trámite de facturas se refiere, proceso Financiero-Tesorería-Pago, buscando reducir los tiempos de trámite correspondientes.
- Dirección de Gestión del Recurso Humano:
 - Se elabora el informe con los resultados del estudio realizado de clima organizacional, mismo que será presentado por la Directora de Gestión del Recursos Humanos al Director Ejecutivo para su validación e implementación durante en el año 2017 como consta en los objetivos del POI 2017.
 - Se concluye con las charlas de sensibilización y auditorías programadas en relación con la documentación de pagos extraordinarios y desempeño de los funcionarios en cada dependencia, e iniciar el próximo año 2017 con las correspondientes para el resto de las Unidades Administrativas del CONAVI de acuerdo a la programación correspondiente.
- Departamento de Peajes:
 - La recaudación de la tasa de peaje durante el año 2016 asciende a la suma de ₡3.578.502.171,87 de colones sobrepasando en un 10,4%, la meta anual establecida para este período generando así la obtención de recursos económicos para el financiamiento de las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las rutas sujetas al cobro de tasa de peaje.
- Dirección de Tecnologías de la Información:
 - Se está a la espera que el proveedor del SIGEPRO, dimensione el esfuerzo e inversión a realizar para incluir la información según requerimientos del Departamento de Contabilidad. La siguiente etapa consistirá en modificar la estructura del SIGEPRO y realizar las pruebas respectivas de comunicación

entre los sistemas SIGEPRO y SIFCO. Se continúan atendiendo los requerimientos de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

- Se cambiaron todos los equipos de cómputo asignados a los funcionarios según la programación para el cumplimiento del objetivo establecido.
- Unidad de Archivo Institucional:
- El Comité Institucional de Selección y Eliminación Documental aprobó el proceso de selección y eliminación documental de todas las dependencias de la Institución, proceso que se inició con la presentación de dos tablas de plazos ante el Consejo de Administración, tomando en cuenta las resoluciones que detallan los datos de la formulación de los plazos de valoración y selección documental, específicamente la publicación en el diario oficial La Gaceta N° 5 del jueves 8 de enero de 2014, resolución 01-2014 de la Comisión Nacional de Selección y Eliminación Documental.
- Departamento de Pesos y Dimensiones:
- El avance alcanzado a diciembre 2106 en el diseño y construcción de 4 Estaciones de Pesaje, según reporte de ese departamento, es:
 - Ruta 32, Zurquí 1 Estación sentido Guápiles- San Luis de Santo Domingo: 90% del diseño geométrico.
 - Ruta 1, La Julieta 2 Estaciones Canoas -San José, San José- Canoas con tecnología de punta: 90% del diseño geométrico.
 - Ruta 2, Ochoмого sentido Cartago - San José: 80% del diseño geométrico.
 - Ruta 1, Las Estaciones Esparza-San José y San José-Esparza: se publicó el cartel licitatorio en noviembre anterior y se programó la apertura de ofertas para diciembre 2016 (Re-lanzamiento del proceso por declaratoria de infructuoso).
- Unidad de Salud Ocupacional:
- Esta Unidad es unipersonal y el desarrollo de sus objetivos para el año 2016 quedó sin efecto debido a la ausencia de su titular subordinado el Lic. Alex Pérez Esquivel, dada su incapacidad médica durante todo el año 2016.
- Dirección de Planificación Institucional:
- Unidad de Control Interno:
 - El 100% de las dependencias (28) incluyeron las matrices de SEVRI 2016 en el sistema SIVARI.
 - Se elaboró el informe de resultados y seguimiento SEVRI, el cual se presentó a los miembros de la Comisión de Control Interno Institucional en sesión N°7 de fecha 2 de diciembre y con su aprobación se envió al

Director Ejecutivo para su valoración final y posterior presentación al Consejo de Administración, para aprobación.

- Se brinda acompañamiento a las 28 unidades organizativas para ingresar en el sistema SIVARI la información del cuestionario de Autoevaluación 2016 y los Planes de Acción de Mejora correspondientes.
- Proceso de Pre inversión:
 - En lo que respecta a la gestión de inscripción definitiva de los proyectos incorporados al POI 2016, al cierre de diciembre se logró obtener los siguientes proyectos:
 - Código 002195 Señalamiento y Ampliación en la intersección de El Higuerón, Calle Víquez, Real Cariari en las Rutas Nacionales N°111 y N°106, por el CONAVI.
 - Código 002197 Topics en la intersección Escuela Santa Marta, Rutas No. 206 y No. 306, por el CONAVI.
 - Código 002198 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Rutas Nacionales No. 114 y 126 en San Pablo de Heredia por parte del CONAVI.
 - Código 002196 Construcción de bahía para Autobuses al frente de la Universidad Técnica Nacional, Alajuela, Ruta Nacional No. 124, por el CONAVI.
 - Código 002194 Construcción de acceso a la Autopista General Cañas, en sentido Alajuela – San José por parte del CONAVI.
 - Se incluye en DELPHOS el proyecto "Construcción de bahías de bus en la Ruta Nacional No. 239, Estero de Puriscal, por el CONAVI" a fin de que sea aprobado por parte del MIDEPLAN y se obtenga igualmente la inscripción del mismo.
 - Se coordinó la actualización de 133 proyectos inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública.
- Unidad de Sistemas de Información Geográfica:
 - A diciembre 2016 se cuenta con la capa de la Red Vial Nacional oficial actualizada a diciembre de 2013 (suministrada por la Secretaría Sectorial del MOPT) con lo que se realizan la actualización de la base de datos de la Red Vial Nacional, según lo pertinente.
 - En relación al inventario de la Red Vial Nacional por ruta y condición, se ha proporcionado a esta dependencia, la actualización al mes de abril de 2015.
 - Durante el año 2016, se realizaron 22 mapas de las zonas de conservación y 7 mapas para el POI-2017, cumpliéndose con la meta anual planteada.

- Se cierra con un 95,15% de cumplimiento de la meta anual en la atención (en un plazo máximo de 5 días hábiles) de las solicitudes de información referente a la atención de la Red Vial Nacional. En su defecto el 4,85% restante se contestó fuera del plazo meta debido a otras actividades de carácter urgente como la atención de recursos de amparo interpuestos a la Institución, elaboración de mapas temáticos de la Red Vial Nacional, cooperación con tareas extraordinarias a la Unidad de Sistemas de Información, entre otras razones.
- Se cuenta con un registro de las solicitudes de proyectos viales (realizadas por los usuarios de la red vial nacional tales como: personas particulares, asociaciones de desarrollo, alcaldes, diputados, ministros, entre otros), que ingresan a Planificación Institucional. Con ello se confecciona un portafolio de proyectos "candidatos" que son priorizados según los intereses institucionales a fin de incorporarlos en futuras programaciones de la institución de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria. Durante el año 2016, se recibieron 85 nuevas solicitudes que han sido depuradas e incorporadas a dicho registro. El portafolio actualmente consta de 390 solicitudes de intervenciones, todas candidatas a futuras programaciones posteriores al 2017.
- Departamento de Seguimiento y Evaluación:
 - Mensualmente se realizan los informes de seguimiento al avance de las metas institucionales según POI y PND vigentes, que son entregados a la Dirección Ejecutiva y presentados trimestralmente al Consejo de Administración para su aprobación y posterior distribución a los entes fiscalizadores, entre ellos: CGR, MIDEPLAN (a través de la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT), STAP y Banco Central de Costa Rica.
 - En cumplimiento a las buenas prácticas identificadas por la CGR en la evaluación del Índice de Gestión Institucional, se determina el nivel de eficiencia y eficacia en la gestión institucional, con el siguiente resultado durante el año 2016:

Cuadro No. 5
Eficacia y eficiencia en cumplimiento de metas institucionales

CONAVI	Indicador de Eficacia	Indicador de Eficiencia
Primer Semestre 2016	54,1%	25,7%
Tercer Trimestre 2016	60,4%	46,2%
Anual 2016	52,7%	64,1%

Como referencia de cálculo, la medición del Indicador de Eficacia se determina con respecto al avance en el cumplimiento de metas anuales, y el Indicador de Eficiencia se obtiene del resultado final de la ejecución presupuestaria de todos los proyectos definidos en el POI-2016.

- Con el fin de reforzar parte de la información estratégica del CONAVI, se divulga, a todos los funcionarios, la Visión y la Misión Institucional que se incluye impresa en una agenda de escritorio para el año 2017, además se divulga los Valores y Objetivos de la Institución por medio de Comunicados Oficiales enviados vía correo electrónico a cada funcionario de la Institución.

Proyectos de inversión – metas estratégicas

La ejecución de los proyectos de construcción, reconstrucción y mejoramiento de carreteras y puentes, señalados con meta en el PND, con el objetivo de mejorar el nivel de servicio o comunicar poblaciones, permitir el tránsito de personas y productos, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional, están principalmente bajo la responsabilidad de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes y de las Unidades Ejecutoras del BCIE y del PIV-I (financiamiento BID).

Se detalla a continuación las metas (proyectos de inversión) del Plan Nacional de Desarrollo “Alberto Cañas Escalante” período 2015 – 2018, incluidas también en el Plan Operativo Institucional 2016, así como los logros alcanzados al concluir el 2016.

PROGRAMA DE OBRAS VIALES DE LA RED VIAL NACIONAL ESTRATÉGICAS

➤ Proyecto: Ampliación y mejoramiento de la ruta 1, sección Cañas – Liberia.

Cuadro No. 6

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
77,20% de ampliación del tramo Cañas –Liberia (mejoramiento vial, Pasos a Desnivel y Puentes): 2015: 56,55% 2016: 77,20%	20,65%	24,89%	120,53%	Meta cumplida	Meta cumplida

Este proyecto se concluyó en junio de 2016, se trabaja en el finiquito de la obra y en la atención de algunos detalles (para lo cual se cuenta con un año plazo y prorrogable otros 365 días). Los tres componentes se encuentran en operación:

- ✓ Ampliación y rehabilitación de la carretera RN No.1, sección Cañas – Liberia:
- ✓ Diseño y Construcción de tres Intercambios en Cañas, Bagaces y Liberia:

Los tres fueron recibidos en las siguientes fechas:

- Cañas: 14 de junio del 2016.
- Bagaces: 29 de febrero del 2016.
- Liberia: el 14 de diciembre del 2015.
- ✓ Diseño y Construcción de 18 puentes

➤ **Proyecto: Construcción de la carretera a San Carlos, sección Sifón - Abundancia**

Cuadro No. 7

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
35% de construcción del tramo Sifón - La Abundancia: 2015: 20,0% 2016: 35,0%	15,00%	6,44%	42,93%	Meta NO cumplida	Meta NO cumplida

Para efectos de detallar el avance alcanzado en el proyecto durante los años 2015 y 2016, en el siguiente cuadro se presenta un resumen del cumplimiento de la meta según lo definido en el PND 2015-2018, donde se planteaba terminar el 100% de la etapa de construcción del proyecto para el año 2016:

Cuadro No. 8

Construcción de la carretera a San Carlos, sección Sifón - Abundancia
Avance de las obras constructivas (PND 2015-2018)

Metas PND	Meta correspondiente en avance de proyecto	% de avance del proyecto (alcanzado)	Meta según PND 2015- 2018	Resultado de avance en cumplimiento de la meta	% Cumplimiento meta anual
Año 2014 (Línea base)	65%	65 %			
Año 2015	85%	70,78 %	20%	5,78%	28,90%
Año 2016	100%	77,22 %	15%	6,44%	42,93%
Total, acumulada 2015 - 2016:		77,22%	35%	12,22%	34,91%

Del cuadro anterior se concluye que el proyecto tiene un 77,22% de avance en las obras constructivas a diciembre de 2016, con un avance de un 6,44% en el 2016, con un cumplimiento de la meta del año del 42,93%; con respecto a la meta acumulada 2015-2016, el cumplimiento es de un 34,91%.

Entre los principales logros alcanzados en la ejecución del proyecto durante el año 2016, se detallan:

- Se ha realizado el 62% del movimiento de tierra programado para el 2016, con un total de 706.056,00 m³, fue necesario reprogramar para inicios del 2017 el movimiento de aproximadamente 700.000,00 m³ en el terreno de Alba Villalobos (pendiente la expropiación), lo cual corresponde a 600m lineales de la carretera.

- Se construyeron 4,32 km de carpeta asfáltica que representa un cumplimiento del 27,07% con respecto a lo programado. Se debe de considerar que el pavimento está conformado por 4 capas de material y las inferiores tienen un porcentaje de avance mayor.
- Se contrató el diseño de la solución en 15 taludes con problemas de estabilidad, además se incorporó otro Geo tecnólogo y otro dibujante (mediante la contratación de Supervisión con el ICE) para agilizar la atención de los problemas geotécnicos identificados; los diseños están en proceso.
- En el puente Espino se construyó “la pila” y el bastión que faltaban de la subestructura y se está en espera de la importación del acero para construir las vigas de la superestructura.
- Se concluyó la construcción de la alcantarilla mayor del kilómetro 37.
- El 5 de octubre del 2016, se solicitó formalmente al MINAE el permiso que debe otorgar el SINAC para intervenir de forma controlada el Humedal ubicado por la zona denominada "La Culebra", necesario para trabajar en el mismo basado en el Decreto No. 39838 - MINAE. Sin embargo, actualmente hay un Recurso de Inconstitucionalidad de ese Decreto. Este problema ha imposibilitado el movimiento de tierra en los kilómetros 29 y 30.
- Se cuenta con recursos para la administración y gestión del proyecto: 16 inspectores (4 CONAVI, 6 del ICE y se asignaron 6 adicionales MOPT), se incorporan los ingenieros Andrés Núñez y Carlos Acosta por parte del Despacho del Sr. Ministro para apoyar el seguimiento a la programación del proyecto.
- La administración del proyecto entregó el 07 de diciembre del 2016 a la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, la solicitud de permiso para suscribir la Adenda No. 8 del proyecto ante el Ente Contralor, esto para que se realice los trámites correspondientes por parte de la Dirección y Consejo de Administración.
- Se alcanzó un 100% en la evaluación de seguridad ocupacional, realizada por la misma Unidad Ejecutora del proyecto.

Entre los principales obstáculos o limitaciones que se han presentado y que inciden en el avance del proyecto, se pueden enumerar:

- No se ha logrado obtener la totalidad del derecho de vía necesario, lo que afecta el avance de las obras en algunas secciones de la carretera e intersecciones.
- Fue necesario recopilar la información requerida para la solicitud ante el SINAC (Decreto Ejecutivo No. 39838-MINAE) del permiso para trabajar en el humedal.
- Permanece el impedimento para trabajar en el área de la laguna que se encuentra en la zona denominada “La Culebra”, lo cual requiere de un permiso ambiental específico.
- Los problemas geotécnicos presentados en el sitio, aun no tienen una solución definida, sin embargo, es una prioridad para la administración del proyecto el dar seguimiento estricto a la solución planteada en los diseños contratados para los

15 taludes identificados con problema, además de actuar oportunamente en caso de presentarse problemas en otros puntos.

- Es necesario gestionar el incremento de cantidades en algunos ítems del contrato para implementar algunas soluciones geotécnicas de gran envergadura que cuentan con diseño y definir la solución de otros sitios con problemas geotécnicos para diseñar y desarrollar.
- Se mantienen 6 terrenos en proceso de expropiación.
- Se cuenta con una matriz de soluciones geotécnicas, las que se incrementaron de 59 (señalados por el organismo de inspección anterior) a 73 por la inclusión de algunos sitios que no se habían identificado.

➤ **Proyecto: Construcción de la radial Abundancia – Ciudad Quesada:**

Cuadro No. 9

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
100% de construcción de la radial La Abundancia - Ciudad Quesada: 2015: 60,0% 2016: 100,0%	40,00%	28,75%	71,88%	Meta cumplida	Meta Parcialmente cumplida

El proyecto original consiste en la construcción de la carretera a 2 carriles (un carril en cada sentido) con un cumplimiento de la meta anual del 95,74%, según lo reporta la Unidad Ejecutora del PIV-I BID. Sin embargo, durante el segundo semestre del 2016, este proyecto se re-definió para construir la carretera a 4 carriles (dos carriles por sentido) para lo cual se gestiona la adenda correspondiente al contrato, y se está a la espera de la “no objeción” por parte del BID para dar aprobación a la ampliación del proyecto y consecuentemente al nuevo alcance contractual; esto cambiará el plazo de construcción de 12 a 22 meses, y consecuentemente el avance del proyecto variará de 95,74% de avance actual a 35,75%. Por lo tanto, si se considera un avance reportado en el año 2015 de 7,0%, más los 28,75% correspondiente a lo avanzado en el año 2016, se tiene un avance total acumulado 2015-2016 del 35,75%.

Por otra parte, con el incremento de carriles, se requieren expropiaciones permisos para corta de árboles adicionales; las expropiaciones se encuentran en trámite, sin embargo, existen algunos terrenos con contratos de pago por servicios ambientales con FONAFIFO, lo que incrementa los tramites, ha generado tiempos adicionales en la obtención del permiso para la corta de árboles en los casos requeridos.

El trazado del proyecto fue modificado dados los conflictos presentados con algunos propietarios en el derecho de vía, además fue necesario contar con la intervención de los Departamentos de Adquisiciones de Bienes Inmuebles y Demoliciones del MOPT.

En lo que compete a la reubicación de servicios públicos, se cuenta con un avance del 70% en los trabajos de reubicación de postes y cableado eléctrico, quedando pendiente y sin iniciar los trabajos relacionados con los servicios de agua potable, telefonía y alcantarillado pluvial; cabe destacar que los trabajos son puntuales y muy específicos.

Debido a las incidencias climatológicas en la Región Norte del país, estratégicamente se han desarrollado las actividades de movimientos de tierra en la época de verano, logrando dejar casi la totalidad del trayecto a nivel de subrasante con material de préstamo, lo que permite el tránsito de la maquinaria, dejando para la época de invierno, el desarrollo de actividades de construcción de estructuras de concreto y colocación de sub-base.

➤ **Proyecto: Construcción de la ruta 856, secciones 1 y 2: Los Chiles – Río Pocosol – Río Infiernito:**

Cuadro No. 10

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Construcción de la Ruta Nacional No. 856, secciones 1 y 2: Los Chiles - Río Pocosol - Río Infiernito: 2015: 16,0% 2016: 35,0%	19,00%	0,00%	0,0%	Meta NO cumplida	Meta NO cumplida

Al 30 de setiembre de 2016 se logró la aprobación del Informe Final del diseño del tramo Los Chiles - Río Pocosol (sección 1) y en noviembre 2016 se aprobó el diseño del tramo Río Pocosol - Río Infiernito (sección 2) ambos a cargo de la empresa CACISA.

Una vez aprobado el diseño se debería continuar con las actividades previas a la construcción para cumplir con la meta establecida en el PND, entre otras, es necesario contratar la elaboración de los planos de catastro y luego las expropiaciones para la

adquisición de terrenos que están fuera de la “milla fronteriza” y necesarias para obtener el derecho de vía en el tramo Los Chiles-Río Pocosol; además, los montos presupuestados para obra son mucho mayores que los que se habían estimado originalmente.

Cuadro No.11
Diseño de las secciones 1 y 2, ruta 856: Inversión.

Sección	Período	Los Chiles-Río Pocosol	Río Pocosol-Río Infiernito	Total
Monto ejecutado	2014	₡216.000.000,00	₡85.378.768,55	₡301.378.768,55
	2015	₡0,00	₡45.569.210,13	₡45.569.210,13
	2016	₡156.308.400,00	₡2.175.877,90	₡158.484.277,90
	Acumulado 2014-2016	₡372.308.400,00	₡133.123.856,58	₡505.432.256,58
Monto programado	Acumulado 2014-2016	₡377.798.400,00	₡221.131.010,55	₡598.929.410,55

Fuente: Informe de gestión anual. Gerencia de Contrataciones de Vías y Puentes.

En el cuadro anterior, tanto el monto ejecutado como el programado para la ejecución del diseño incluye reajustes. La diferencia en la ejecución corresponde a los Informes No. 3 y Final de la sección 2: Río Pocosol - Río Infiernito, que no cuentan con las aprobaciones definitivas, además de lo relacionado con los puentes.

El cumplimiento de la meta de construir el 35% (29,8 km) del proyecto durante los años 2015 – 2016 no fue posible. Se espera dar paso al proceso de adquisición del derecho de vía necesario para continuar con el proceso licitatorio y adjudicación de la construcción.

Es importante mencionar que este proyecto tiene orden de suspensión de obras, y se está a la espera de un decreto ejecutivo que justifique dicho cierre del proyecto.

PROGRAMA DE OBRAS URBANAS DE LA RED VIAL NACIONAL

- **Proyecto: Construcción de tres intercambios en carretera de Circunvalación: Paso Ancho, Garantías Sociales y Derecho-Bandera Guadalupe.**

Cuadro No. 12

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
43,66% Construcción de Tres Intercambios en Carretera de Circunvalación Paso Ancho, Garantías Sociales y Derecho UCR-Bandera-Guadalupe: 2015: 21,80% 2016: 65,46%	43,66%	11,13%	25,49%	Meta NO cumplida	Meta NO cumplida

El cumplimiento de esta meta al finalizar el 2016 es de un 25,49%, como producto de alcanzar un 11,13% de los 43,66% que corresponde a la meta acumulada para el año 2016. Esta meta integral está conformada de la construcción de los tres intercambios indicados, de los cuales únicamente el Intercambio de Paso Ancho está concluido y en operación.

Los intercambios en Garantías Sociales y Guadalupe - Bandera - Derecho UCR, se programa iniciar la construcción durante el 2017, primeramente, el de Garantías Sociales, doce meses después el de Guadalupe y luego el de Bandera-Derecho UCR.

Para alcanzar esta meta se cuenta con dos fuentes de financiamiento, el BID para el intercambio en Paso Ancho y el BCIE para los otros 3 intercambios.

Los principales aspectos en cada uno de los proyectos, se pueden resumir de continuación:

- ✓ Intercambio Paso Ancho:
 - Los principales logros:
 - Alcance contractual concluido y en operación, 100% del total de la ejecución de la obra.
 - Avance del 15% de las obras adicionales al proyecto sobre el desfogue pluvial en la urbanización vecina Los Olivos – Zorobarú – Río María Aguilar, programado para concluir en el primer trimestre del 2017, con un avance a diciembre 2016 del 15%.

- Los principales obstáculos o limitaciones que incidieron en el avance de este intercambio, fueron:
 - La ejecución de expropiaciones de varios terrenos con toda la tramitología necesaria, principalmente en algunos casos complejos.
 - Respuesta de las instituciones correspondientes en la reubicación de servicios públicos: Instituto Costarricense de Electricidad (ICE) y especialmente Acueductos y Alcantarillados (AyA).
 - Las condiciones climáticas de la época lluviosa, afectaron la ejecución programada, generando retrasos en la entrega final del proyecto y consecuentemente una compensación al Contratista por la afectación en plazo.
- ✓ Intercambio Garantías Sociales:
 - Los principales logros:
 - 100% de avance del diseño.
 - Cuenta con Viabilidad Ambiental.
 - Los principales obstáculos o limitaciones:
 - Existen 8 propiedades que afectan el desarrollo del proyecto. Se coordinó con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT, para iniciar los procesos de recuperación de terrenos, y se requiere de la aprobación del Ministro del MOPT para que se revoquen las autorizaciones para quitar vallas publicitarias.
- ✓ Intercambio Guadalupe - La Bandera – Derecho UCR:
 - Los principales logros:
 - 100% de avance del diseño.
 - Cuenta con viabilidad ambiental, incluye la sustitución de las alcantarillas tanto en Quebrada Los Negritos como en el Río Torres.
 - Los principales obstáculos o limitaciones:
 - No ha sido posible iniciar los procesos de construcción, dado que existen 24 propiedades en la sección Bandera – UCR y 38 en Guadalupe que afectan el desarrollo del proyecto, y están en proceso de expropiación por parte del DABI.

Importante señalar que el diseño de los intercambios incluye dos de las obras contenidas en el Decreto Ejecutivo Presidencial de Atención Prioritaria de Puentes: Alcantarilla sobre Quebrada Los Negritos y Puente sobre el Río Torres, ambos sobre la Ruta Nacional No. 39, por lo que en la fase de construcción estas estructuras serán intervenidas. Uno de los principales retos que se presenta en este proyecto es lograr concluir los procesos de expropiación en posesión de los juzgados correspondientes, por lo que se realizan reuniones de seguimiento y coordinación con el fin de disponer del derecho de vía necesario y proceder con la etapa de construcción de las obras a la brevedad posible.

➤ **Proyecto: Construcción de la carretera de Circunvalación: tramo norte.**

Cuadro No. 13

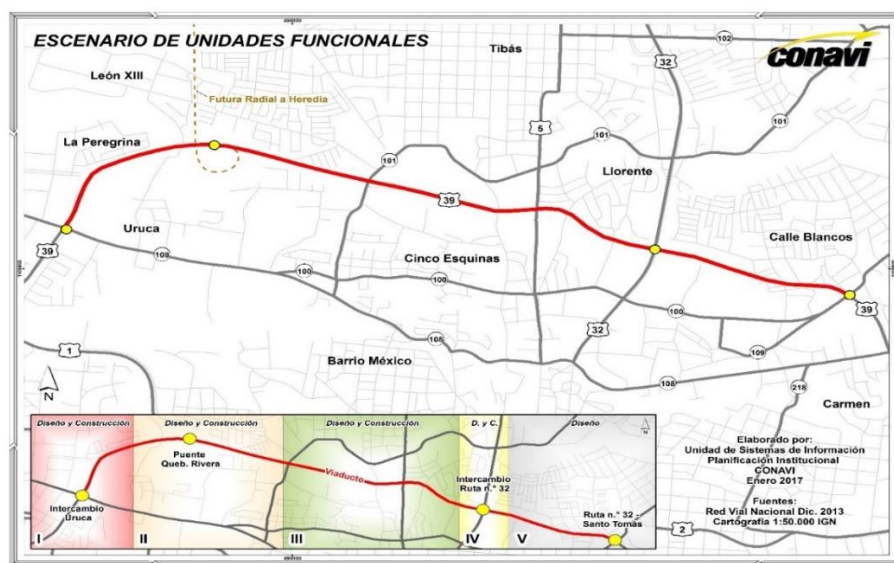
Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Construcción del 100% tramo norte de la carretera Circunvalación: 2016: 70% 2016: 100%	30,00%	0,00%	0,0%	Meta NO cumplida	Meta NO cumplida

Este proyecto no inicio la etapa de construcción en el año 2016, tal lo programado, sin embargo, se realizaron gestiones previas e indispensables para lograr la orden de inicio de la etapa de construcción.

- Los principales logros:
 - El proyecto está conformado en 4 secciones funcionales de intervención (ver Figura No.1):
 1. Intersección La Uruca: el diseño se remitió a la UNOPS para su revisión.
 2. Puente Quebrada Rivera y tramo a nivel: cuenta con diseño concluido y será la primera sección a construir, programando ejecutarla en dos partes:
 - a. II a. Quebrada Rivera,
 - b. II b. Radial Heredia y sector a nivel, (desde León XIII hasta el sector donde se localizaban los vehículos detenidos en Colima) actualmente se trabaja en el documento de modificación para enviarlo a la CGR para su aprobación y así iniciar la ejecución de la obra en enero 2017.
 3. Tramo Viaducto: Se solicitará al Consorcio entrega del informe No.2, planeando para enero 2017 contar con el diseño.
 4. Intersección Ruta Nacional No.32.

Figura No.1
Circunvalación – Sector Norte: Secciones funcionales



- Se cuenta con 53 propiedades inscritas a nombre del Estado y 48 en proceso de expropiación en el DABI del MOPT, donde el 100% de las propiedades están en elaboración de planos de catastro.

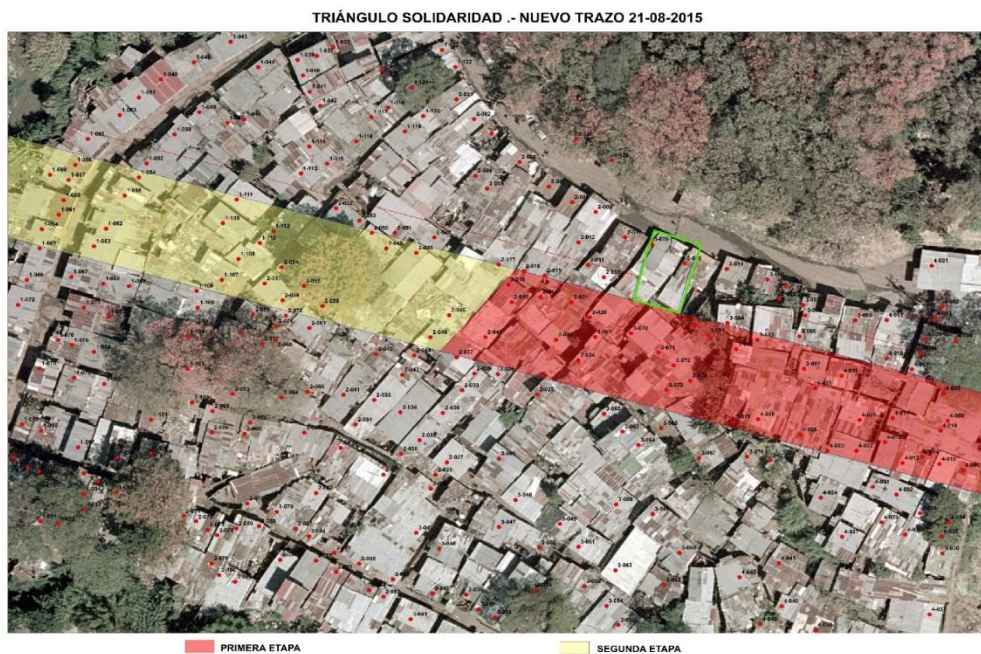
Se han realizado 39 (el 61%) de las 64 perforaciones y ensayos programados para completar estudios para el diseño de las secciones funcionales.

- Cuenta con la viabilidad ambiental, nombrando a GAPRO S. A. como responsable de la regencia ambiental y la contraparte por la administración a cargo de la UNOPS y el Proceso de Gestión Ambiental y Social (PROGAS) del MOPT.
- Se liberó la “franja roja” que permitió realizar las perforaciones requeridas, dada la reubicación de las familias en ese espacio.
- Los principales obstáculos o limitaciones:
 - Atrasos en la reubicación de las 191 familias del Triángulo de la Solidaridad, lo cual limita la realización de la campaña geotécnica según la programación original en el área del asentamiento, dado que el MIVAH no ha logrado concluir el traslado de las familias en la segunda zona de afectación (“franja amarilla”); del 14 al 16 de noviembre se realizaron las notificaciones de desalojo a las familias que se ubican en dicha franja, por parte del Departamento de Inspección vial y Demoliciones del MOPT, en coordinación con la representante de la comunidad.
 - Pendiente el nombramiento del Ingeniero de Proyecto para la etapa de construcción de la obra por parte de la Dirección de Gestión de Recursos Humanos.

- Pendiente la conclusión de 48 procesos de expropiación en el DABI (MOPT) y en los Juzgados.

A pesar de haber redefinido la meta 2016 de este proyecto en el PND 2015-2018 (oficio DM-544-2016), no fue posible el cumplimiento dado lo expuesto anteriormente. Según la programación de la Unidad Ejecutora del BCIE, la construcción del proyecto podrá iniciar en el primer trimestre del 2017, con la Sección Funcional No.2 en el sector denominado II b. Radial Heredia y sector a nivel.

Figura No.2



- **Proyecto: Mejoramiento de la ruta No. 3, sección: Pozuelo – Jardines del Recuerdo.**

Cuadro No. 14

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Mejoramiento de la ruta 3, sección: Pozuelo-Jardines del Recuerdo: 2016: 40% 2016: 100%	60,00%	64,00%	106,67%	Meta cumplida	Meta cumplida

- Los principales logros:
 - Se realizó el 90% del alcantarillado pluvial, que comprende colocación de tubería de concreto a lo largo de todo el proyecto, construcción de pozos de registro y construcción de tragantes.
 - Se tiene un 70% en la construcción del cordón y caño y las aceras.
 - Se han realizado gran parte de los muros de contención diseñados en el proyecto.
 - El puente sobre el Río Virilla está habilitado (al lado izquierdo) tiene un avance de un 90% y se comenzó con la construcción del puente del lado derecho, el puente existente ya fue desarmado.
- Los principales obstáculos o limitaciones:
 - La remoción de postes por parte de la CNFL, la reubicación de tuberías de aguas negras y de agua potable por parte del AyA, la localización de las tuberías de RECOPE y la construcción de tuberías para la fibra óptica del ICE.
 - En lo que respecta a las expropiaciones, se tiene una propiedad pendiente que impide construir una bahía adicional al lado izquierdo del Km 1+000, y en el Km 0+500 el propietario presentó un proceso contencioso administrativo a pesar de que el MOPT determinó que existe invasión del derecho de vía, asunto que está en estudio en el tribunal.

Basados en el Informe de gestión anual emitido por la Unidad Ejecutora del PIV-I, se estima que este proyecto estará concluido en el II trimestre del 2017.

PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL Y CANTONAL

➤ Proyecto: Construcción de puentes en la Red Vial Nacional

Cuadro No. 15

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Construcción de 36 puentes en la Red Vial Nacional: 2015: 13 puentes 2016: 9 puentes	9 puentes	8 puentes	88,89%	Meta cumplida	Meta cumplida

Durante el año 2016 se construyeron 8 puentes de los 9 puentes programados, logrando un cumplimiento de la meta anual del 88,89%. Con respecto al avance del PND 2015-2018 de los 36 puentes meta del periodo se tiene un avance del 47,22%.

○ Los principales logros:

- Los puentes construidos durante el 2016 son los siguientes:
 1. Sustitución de puente sobre el río Guatuso, ruta No. 304, límite cantonal Desamparados-Aserrí.
 2. Sustitución de puentes menores, ruta No. 247, sección: Campo Cinco-Puerto Lindo, Puente sobre la Quebrada El Cedral.
 3. Sustitución de puentes menores, ruta No. 733, sección: San Rafael de Guatuso – Chimurria:
 - Puente sobre el Río La Muerte (km 4+500)
 - Puente sobre Quebrada sin nombre (km 5+700)
 - Puente sobre la Quebrada Patastillo (km 7+600)
 - Puente sobre Quebrada sin nombre (km 30+600)
 - Puente sobre Río Caracol km (35+900)
 - Puente sobre Quebrada sin nombre (km 36+700)

○ Los principales obstáculos o limitaciones:

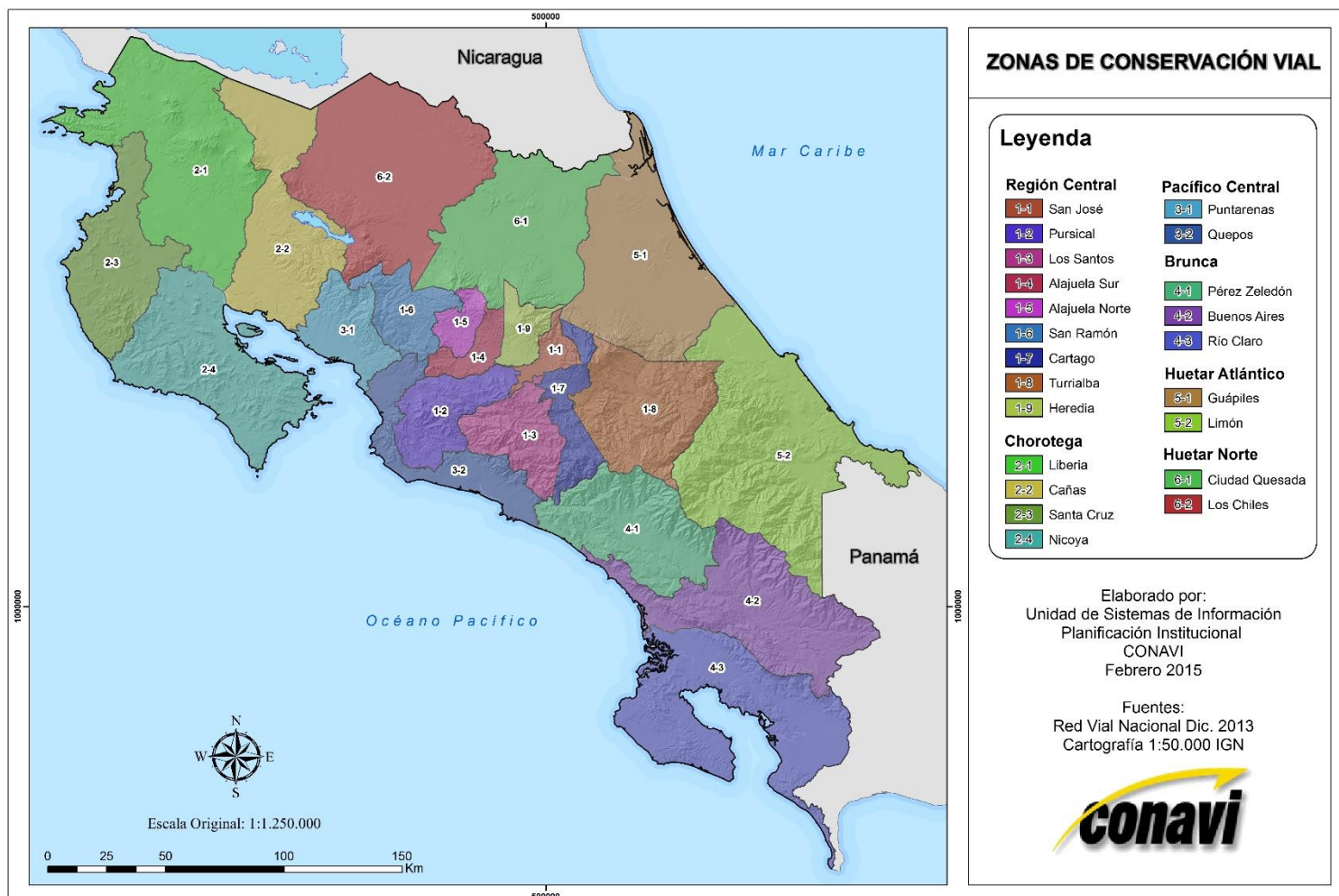
- Pendiente aprobación de la modificación por aumento en el costo global de 6 proyectos por parte de la Gerencia de Asuntos Jurídicos, y así solicitar la aprobación de adendas al Consejo de Administración del CONAVI y eventualmente a la CGR.
- Para 4 proyectos de puentes, se está a la espera de un nuevo estudio hidrológico y diseño de la estructura por parte de la Gerencia de Contratación de Vías, para luego iniciar la etapa de construcción originalmente planeada para 2016.

Conservación vial – metas estratégicas

Las actividades de conservación en la red vial nacional responden a los objetivos que por ley corresponden al CONAVI, el PND vigente tiene metas específicamente para el mantenimiento rutinario y periódico de las carreteras pavimentadas que son administradas por la Institución. La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes es principalmente la dependencia responsable de velar por la ejecución de esas metas.

Para atender esta responsabilidad, se ha segregado la red vial nacional pavimentada en 22 zonas que cubren todo el territorio nacional, cada una de ellas dada en contratación a diferentes empresas constructoras, bajo la supervisión de los equipos de administradores viales (contratados) y un grupo de ingenieros de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

Mapa No.1
Zonas de Conservación Vial – Red Vial Nacional Pavimentada



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL

➤ **Proyecto: Mantenimiento rutinario de la Red Vial Nacional Pavimentada.**

Cuadro No. 16

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Atender 970 km de mantenimiento rutinario: 2015: 3.450,0 km 2016: 3.450,0 km	3.450,00	4.052,53	117,46%	Meta cumplida	Meta cumplida

○ Los principales logros:

- En 2016 se logró intervenir en la atención de 4.052,53 km con actividades de mantenimiento rutinario, alcanzando un 117,46% de cumplimiento de la meta establecida anual, con una inversión total de ₡16.803,91 millones de colones, que corresponde a una ejecución presupuestaria del 91,25%.
- Las siguientes zonas de conservación son las de mayor atención en actividades de mantenimiento rutinario, según los reportes de la Gerencia responsable:
 - Zona 5-1 Guápiles: 325,23 km (7,22%)
 - Zona 3-1 Puntarenas: 323,86 km (7,19%)
 - Zona 4-3 Sur - Sur: 312,85 km (6,95%)
 - Zona 1-8 Turrialba: 295,99 km (6,57%)
 - Zona 1-1 San José: 293,00 km (6,51%)

➤ **Proyecto: Mantenimiento periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada.**

Cuadro No. 17

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Atender 970 km de mantenimiento periódico: 2015: 970 km 2016: 970 km	970,00	1.207,68	124,50%	Meta cumplida	Meta cumplida

○ Los principales logros:

- En 2016 se atendieron un total de 1.207,68 km de la red vial nacional pavimentada con actividades de mantenimiento periódico, alcanzando un cumplimiento del 124,50% de la meta establecida anual, con una ejecución presupuestaria de ₡ 56.914,58 millones de colones invertidos, equivalente al 90,8%.
- Del total de 1.207,68 km atendidos, se reportan 974,15 km por mantenimiento periódico, más 143,88 km en trabajos de rehabilitación y 89,65 km en tareas de demarcación.
- Las siguientes zonas recibieron mayor atención en mantenimiento periódico:
 - Zona 1-1 San José: 143,08 km (11,00%)
 - Zona 2-1 Liberia: 143,06 km (11,00%)
 - Zona 1-5 Alajuela Norte: 98,80 km (7,60%)
 - Zona 4-1 Pérez Zeledón: 92,23 km (7,09%)
 - Zona 4-2 Buenos Aires: 64,61 km (4,97%)

Otros proyectos en POI 2016

Además de los proyectos, que de acuerdo con el PND vigente existe un compromiso institucional para su desarrollo y que son expuestos en los apartados anteriores, el CONAVI incorpora en su POI 2016 una serie de proyectos para los cuales establece metas de acuerdo con la etapa del ciclo de vida en la que se encuentren. Algunos de estos proyectos son de particular atención dado que deben iniciar la etapa constructiva en los años siguientes de acuerdo con lo establecido en el PND “Alberto Cañas Escalante”.

Cabe indicar que la totalidad de los proyectos que conforman el POI 2016, son incorporados en las Matrices 2.1 y 2.2 (formato dado por la STAP) mostrando para cada uno de ellos la meta planteada, su cumplimiento, ejecución presupuestaria, aspectos relevantes y la evaluación correspondiente.

En virtud de lo anterior, se presenta información respecto a algunos proyectos de carácter estratégico en la gestión institucional por el impacto de las inversiones e intervenciones a nivel nacional.

➤ Proyecto: Mantenimiento de la red vial nacional en lastre y tierra:

Cuadro No. 18

Cuadro resumen de cumplimiento de la meta PND 2015-2018 / POI 2016

Meta PND 2015-2018 / POI-2016	Meta 2016	Resultado alcanzado 2016	% cumplimiento	Clasificación de la meta	
				MIDEPLAN	STAP
Atender 900 km conservación en lastre y tierra: 2015: 900 km 2016: 900 km	900,00	734,82	81,65%	Meta cumplida	Meta Parcialmente cumplida

○ Los principales logros:

- En 2016, se atendieron 734,82 km de la red vial nacional en lastre y tierra, principalmente dando mantenimiento a la superficie de ruedo y sistemas de drenajes, que corresponde al cumplimiento de un 81,65% de la meta POI-2016 planteada, con una inversión de ₡8.743,21 millones de colones, y una ejecución presupuestaria del 82,21%.
- Las siguientes zonas han tenido mayor atención de las carreteras en lastre y tierra:
 - Zona 3-1 Puntarenas: 181,78 km (24,74%)
 - Zona 2-3 San Cruz: 155,97 km (21,23%)
 - Zona 6-2 Los Chiles: 112,42 km (15,29%)
 - Zona 2-2 Cañas: 54,70 km (7,44%)
 - Zona 2-1 Liberia: 50,19 km (6,83%)

➤ **Proyecto: Mantenimiento de la ruta 32, sección Cruce ruta 4 – Limón**

Este proyecto no tiene meta en PND para el periodo 2016, sin embargo durante ese año ejecuta realiza de las actividades previas y preparativas para la fase constructiva, tales como la formulación del cartel para la contratación del Gestor de proyecto, gestiones para la creación de la Unidad Ejecutora que administre el proyecto (según lo indica la Ley 9293), se coordina directamente con la empresa responsable de la ejecución del proyecto y se avanza con acciones de diseño y las gestiones ambientales del proyecto.

➤ **Proyecto: Mejoramiento de la ruta No.1, sección San José – San Ramón:**

El proyecto tiene gran atención por parte de la Presidencia de la República, así como el Ministerio además del CONAVI, precisamente por la relevancia y complejidad del mismo. En el 2016 se trabajó en la elaboración y formalización del contrato del fideicomiso que fue presentado a la Contraloría General de la Republica en agosto 2016, y se está a la espera de ser refrendado lo que permitió dar orden de inicio al Banco de Costa Rica como fiduciario al finalizar el mismo año.

Adicionalmente, se trabajó en reglamentos, manuales, perfil del proyecto y en las gestiones para la creación de Unidad Ejecutora del Proyecto y las plazas necesarias para la administración del proyecto que por sus particularidades exige perfiles profesionales de conocimientos especializados y con gran experiencia.

Uno de los obstáculos o limitaciones presentados en el avance del proyecto, fue el tiempo de revisión, atención de observaciones, aprobación y refrendado por parte de la Contraloría General de la República al contrato de fideicomiso.

La administración por parte trabaja en la liberación del derecho de vía (expropiaciones) y con el Banco de Costa Rica, se trabaja en el levantamiento y valoración de riesgos y cronograma de actividades y respectivas medidas de mitigación.

➤ **Proyecto: Construcción del acceso definitivo a TCM, Ruta No 257:**

El proyecto reviste importancia dado que se debe proveer el acceso adecuado a la TCM en el momento que esa terminal inicie sus operaciones, para lo cual, se trabaja en un proceso “fast track” de diseño y construcción para optimizar los tiempos de ejecución de las obras.

El proyecto incluye: la pavimentación de cerca de un kilómetro del camino de acceso existente, un viaducto elevado de 950 m aproximadamente, intersección semaforizada

a nivel en el empalme entre la Ruta No.32 y otra a desnivel en el cruce de la calle costanera cantonal.

Se cuenta con una vía rápida y segura tanto para los usuarios como para la fauna de la zona, gracias a las medidas ambientales adoptadas. El paso es transitable y ya está en funcionamiento y permite el acceso a la zona de construcción de la nueva terminal de contenedores.

Para desarrollar el proyecto:

- Con la debida autorización de la Contraloría General de la Republica, se cuenta con una contratación de estudios, diseño y construcción, la cual inició en agosto del 2016 y de lo cual se tiene un 47,50% del diseño, se inició la corta de árboles, estudio de impacto sísmico, perforaciones de algunos pilotes, trabajos previos para la remoción de los puentes bailes existentes y demolición de algunas estructuras y otros trabajos de preparación a la construcción. El contrato asciende a \$71.857.500,00 y se programa concluir las obras en diciembre de 2017, sin embargo, en julio de 2017 se contará con una vía de acceso a la TCM, de dos carriles debidamente asfaltados y señalizados y una segunda vía en las mismas condiciones en noviembre siguiente.
- También con autorización de la Contraloría General de la Republica, se gestiona el contrato para la supervisión del contrato mencionado en el párrafo anterior, la contratación es por un monto de \$5.500.000.00 con un plazo de 20 meses, el informe de recomendación está en estudio por parte del Consejo de Administración.

Resumen cumplimiento de metas PND – POI 2016



Simbología de color de acuerdo a lineamientos de MIDEPLAN:

-  *Meta cumplida de acuerdo a lo programado.* Cuando la ejecución del programa/proyecto avanza de acuerdo con lo previsto por el sector y la Institución. -
-  *Meta parcialmente cumplida, con riesgo de incumplimiento.* Cuando el avance del programa / proyecto es menor a lo previsto por el sector y la Institución, y representa una amenaza controlable para su cumplimiento al final del cuatrienio. -
-  *Meta no cumplida, con atraso crítico.* Cuando el avance del programa/proyecto es menor a lo previsto por el sector y la Institución, y representa una seria amenaza para el cumplimiento al final del cuatrienio. -

Matrices de cumplimiento de metas por proyecto STAP

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 1: Administración Superior
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido
Apoyo en ejecución presupuestaria a las Unidades sustantivas	Porcentaje de ejecución presupuestaria	95.00%	78.27%	82.39%		x	

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 01: "Administración Superior"	Lic. Carlos Solís Murillo	Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	carlos.solis@conavi.go.cr 2202-5537	

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	
Mantenimiento rutinario	kilómetros	3450	4,052.53	117.46%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Mantenimiento periódico	kilómetros	970	1,207.68	124.50%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Atención a rutas en lastre y tierra	kilómetros	900	734.82	81.65%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Demarcación horizontal y vertical	kilómetros	90	89.65	99.61%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

Análisis programático			
Código y nombre del programa	Responsable		
Programa 02: "Conservación Vial"	Ing.Edgar May Cantillano	Gerente Conservación de Vías y Puentes	

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 2 : Conservación Vial
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Alcanzado	Responsable
Mantenimiento rutinario	4.052,53 km atendidos en la Red Vial Nacional Pavimentada	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Mantenimiento periódico	1.207,68 km atendidos en la Red Vial Nacional Pavimentada	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Atención a rutas en lastre y tierra	734,82 km atendidos en la Red Vial en Lastre y Tierra	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
Demarcación horizontal y vertical	89,65 km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

Fuente de información: Informe de evaluación anual de metas Institucionales - 2016

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos con metas PND
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Alcanzado	Responsable
2015-2016 77,20% de ampliación del tramo Cañas –Liberia (mejoramiento vial, Pasos a Desnivel y Puentes)	100% proyecto concluido y en operación desde junio del 2016.	Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
2015-2016 35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia.	Avance del proceso de construcción: 77,23%	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción del 100% de la radial Abundancia -Ciudad Quesada .	Avance del proceso de construcción: 35,75%	Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
2015-2017 41% de Construcción de la sección Los Chiles - Río Infiernito de la Ruta Nacional 1856 (en lastre del Tramo Los Chiles-Río Pocosol- Infiernito de la ruta nacional N° 1856 (Secciones 1 y 2).	Cuenta con los diseños aprobados para la construcción de la sección #1: Los Chiles - Río Pocosol y la sección #2: Río Pocosol - Río Infiernito	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
2015-2018 100% de los tres Intercambios (Garantías Sociales; Guadalupe - Derecho UCR; Paso Ancho) en carretera de circunvalación:	Intercambio de Paso Ancho: 100% terminado y en operación. Intercambio Garantías Sociales: cuenta con diseños aprobados y con la viabilidad ambiental; se programa iniciar etapa de construcción en febrero 2017. Intercambio Guadalupe-Derecho UCR: cuenta con diseños aprobados y con la viabilidad ambiental; se programa iniciar etapa de construcción en primer semestre 2018.	<u>Paso Ancho:</u> Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI) <u>Garantías Sociales, Guadalupe-Bandera-UCR:</u> Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
2015-2016 Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación:	Cuenta con un avance del 40% del diseño total de la Obra; la sección funcional No.2 tiene el diseño aprobado y se programa iniciar en enero 2017, la etapa de construcción de la sección 2b de esta sección funcional (esto abarca desde la Radial Heredia y el sector a nivel desde la León XIII hasta el sector donde se localizaban los vehículos detenidos en Colima).	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
2015-2016 Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo.	Avance del proceso de construcción: 64,0%	Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
Construcción de 36 puentes	17 puentes construidos y en operación en el periodo 2015-2016	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Fuente de información: Informe de evaluación anual de metas Institucionales - 2016

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	Porcentaje de avance	100% formulación cartel y orden de inicio	98%	98%		x		Proyecto adjudicado el 21 de diciembre 2016, pero no en firme. Las diversas consultas de los oferentes, los subsanes requeridos y el periodo que tomó a la Comisión de Adjudicaciones para definir su recomendación, alargó el plazo de adjudicación. Por tanto resta el periodo de apelación de la adjudicación, resolución de las apelaciones, adjudicación en firme, contrato y refrendo del mismo; así como contar con los servicios de apoyo a la supervisión para poder emitir la Orden de Inicio.	Proceder con la contratación de los servicios de apoyo a la supervisión.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%			x	Los encargados de proyecto procedieron a revisar la relación de pagos y obras construidas. El proyecto se mantuvo suspendido hasta octubre de 2016. Se reactivan luego los trabajos de colocación de tubería (90 cm) a lo largo del proyecto y las previstas para la construcción de los pozos. Las condiciones climáticas y la limitación de recursos asignados por parte de la empresa han impedido el avance según la programación Se revisa la Orden de Modificación N°4 por un aumento del 9,99%, para ajuste y aumento de cantidades requeridas. Se realizaron ingentes esfuerzos a nivel de Gerencia y Dirección Ejecutiva para reactivar el proyecto, el cual tenía muchos aspectos indefinidos en relación a la obra a realizar y la capacidad de la Empresa para ejecutarlo.	Concluir el estudio de verificación de las obras construidas, pagadas y las faltantes. Tramitar la Orden de Modificación N° 4, llevar el control del plazo, maquinaria, mano de obra y en general la ejecución del contrato debidamente documentado. Hacer las llamadas de atención oportunas para que se cumpla el programa de trabajo propuesto.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoras viales menores en la sección Jardines - Loto, RN 175	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%			x	Fue necesario resolver cuestiones legales relacionadas con el plazo del contrato y falta de cantidades. La intersección está en operación pero el proyecto debe ser concluido	Dar continuidad al proyecto según criterio legal, en relación al plazo, se procederá a suspender el proyecto, modificar y ajustar el mismo, para incorporar las cantidades faltantes, luego gestionar el reinicio para la ejecución y finiquito de la obra.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	Porcentaje de avance	50% construcción	0%	0%			x	El proyecto continúa suspendido, se solicitó a la empresa contratista una estimación del costo del rediseño a fin de valorar una orden de modificación, información que es analizada por la Administración. Se está revisando el estado del proyecto, técnica y legalmente para definir respecto a su futuro. es un proyecto que por su complejidad y cantidad de involucrados (Universidad de Costa Rica, Municipalidad de Montes de Oca, entre otros) dificulta la toma de decisiones con la mayor agilidad.	Dar seguimiento y valorar el informe y las recomendaciones técnicas y legales del proyecto, a fin de tomar una decisión de rescindir el contrato o continuar con el rediseño, ajuste de precios y contratación actual. En caso de continuar con el proyecto, requiere aumentar el objeto de la contratación, para incluir un sistema de desfogue pluvial mayor y las obras complementarias.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	Porcentaje de avance	100% cartel y 50% concurso	100% cartel 40% concurso	90%		x		El cartel fue publicado en SICOP el 02-09-16, pero se recibió un recurso de objeción, la apertura de ofertas se dio finalmente el 22-12-16. Hubo una demora de tres meses por el recurso de objeción.	Atender con mayor agilidad los recursos de objeción presentados en los procesos licitatorios.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Mejoramiento de la RN 160, sección Sámara - Nosara	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%			x	Insuficiente recurso humano para atender las necesidades de todos los proyectos, además de las prioridades establecidas por LA Administración para orientar esfuerzos y recursos para las gestiones de los proyectos incluidos en el PND vigente.	Dar seguimiento y prestar toda colaboración para agilizar en la medida de los posible el proceso de expropiaciones.	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la RN 158, sección Hojancha - Lajas	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%			x	Insuficiente recurso humano para atender las necesidades de todos los proyectos, además de las prioridades establecidas por LA Administración para orientar esfuerzos y recursos para las gestiones de los proyectos incluidos en el PND vigente.	Dar seguimiento y prestar toda colaboración para agilizar en la medida de los posible el proceso de expropiaciones.	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la RN 401, sección Llano Grande - Tierra Blanca	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%			x	Insuficiente recurso humano para atender las necesidades de todos los proyectos, además de las prioridades establecidas por LA Administración para orientar esfuerzos y recursos para las gestiones de los proyectos incluidos en el PND vigente.	Dar seguimiento y prestar toda colaboración para agilizar en la medida de los posible el proceso de expropiaciones.	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranjo, RN 160	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%			x	Insuficiente recurso humano para atender las necesidades de todos los proyectos, además de las prioridades establecidas por LA Administración para orientar esfuerzos y recursos para las gestiones de los proyectos incluidos en el PND vigente.	Dar seguimiento y prestar toda colaboración para agilizar en la medida de los posible el proceso de expropiaciones.	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 2. 3, 4a, 4b y 5)	Porcentaje de avance	100% diseño	sección 1: 100% sección 2: 100%, sección 3: 60%, sección 4A: 85%, sección 4B: 95%, sección 5: 85%	87.50%		X		Las secciones 1 (Los Chiles-Río Pocosol) y 2 (Río Pocosol-Río Infiernito), metas del PND, tienen el diseño completo. La sección 4B (Remolinito-Río Sarapiquí) tiene aprobado el Informe de Avance No. 3 y se está revisando el Informe Final. En las secciones 4A (Río San Carlos-Remolinito) y 5 (Río Sarapiquí-Delta) se está revisando el Informe de Avance No. 3. La sección No. 3 (Río Infiernito-Río San Carlos) fue atrasada por el trámite de una orden de modificación para cambio de trazado, que finalmente no se concretó, por lo que todavía se está en revisión del Informe de Avance No. 2.	Reuniones entre el personal técnico del contratista y de la unidad supervisora para evaluar temas en disputa y concluir el diseño de las secciones pendientes.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Cóbano-Montezuma, RN 624	Porcentaje de avance	100% diseño	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección San Pablo de Turrubares - RN 27, RN 707 (incluye puente sobre el Río Grande)	Porcentaje de avance	100% diseño	55%	55%			X	Se presentaron algunas diferencias entre el contratista y la Administración, el diseño quedó interrumpido dado que se agotó el plazo contractual.	Finiquitar la contratación y generar nuevo proceso.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Ampliación de la Ruta Nacional 126, sección Heredia Barva (Incluye mejoras viales menores en la intersección de la RN 126 con Calle Molinos)	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%			X	Falta de recursos humanos. Se valorar la posibilidad de que el diseño fuera contratado bajo otro esquema.	Se incorpora el proyecto en la programación 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Mejoramiento de la sección San Luis - Cruce a las Ceibas, RN 301	Porcentaje de avance	100% diseño	35%	35%			X	Se dio orden de inicio desde el 27-10-16. Se requirió modificación presupuestaria previo a la adjudicación y también hubo atrasos por acreditación ante el ECA del oferente.	Se incorpora el proyecto en la programación 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección El Roble - Angostura - Cocal, RN 17	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%			X	No se continuó con el proceso licitatorio para el diseño por orden del Consejo de Administración. Por ello, no se obtuvo el diseño.	Se incorpora el proyecto en la programación 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de la Carretera Bernardo Soto (Int. Ruta 1) - Sifón (Ruta 35)	Porcentaje de avance	100% estudio factibilidad y prediseño	0%	0%			X	El MOPT analiza posibles fuentes de financiamiento, sin embargo no se concretó la gestión	Se mantiene atención a las instrucciones o decisiones de los jercarcas respecto al desarrollo del proyecto.	Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	Porcentaje de avance	100% diseño	60%	60%			X	Dada la complejidad y particularidades del proyecto, así como el compromiso de concluir las obras en una fecha determinada, se plantea un proceso "fast track" para agilizar en la medida de lo posible las acciones de diseño y construcción del proyecto. Se incorpora un ingeniero para dar seguimiento a las contrataciones.	Mantener la supervisión por parte del Ingeniero de Proyecto nombrado. Continuar con la estrecha cordinación con la empresa adjudicada para agilizar la producción de los diseños. Reuniones semanales con la empresa, tanto en sitio como en las oficinas de la UE.	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Construcción de Acceso provisional a Terminal de Contenedores de Moín	Porcentaje de avance	100% (finiquito)	100%	100%	x					Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Mejoramiento de la RN 10, sección Turrialba - Siquirres (factibilidad)	Porcentaje de avance	100% estudio	80%	80%		X		Se presentaron algunas diferencias de criterio, respecto a la vigencia del contrato.	Finalizar la contratación luego de aprobación de Informe de Avance No. 2.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de la Radial a Valverde Vega (Sarchí) (factibilidad)	Porcentaje de avance	30% estudio factibilidad	4%	13%			X	Como parte del proceso de análisis de ofertas, fue necesario consultar al CFIA sobre la incorporación de profesionales extranjeros partiipantes en el proceso.	Dar seguimiento y continuar con el proceso para desrrollar el estudio de factibilidad.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría, RN 415 (factibilidad)	Porcentaje de avance	100% finiquito	0%	0%			X	Está pendiente resolver el proceso sumario, por lo cual no se pudo hacer finiquito.	Dar seguimiento y resolver lo que corresponda para finiquitar el contrato.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Obras de Seguridad Vial en la Autopista Florencio del Castillo, RN 2	Porcentaje de avance	100% construcción	100% contratacion	100%	x					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoramiento de la carretera Florencio del Castillo, sección Taras - Recope	Porcentaje de avance	sin meta	0%	0%			x	Insuficiente recurso humano para atender los compromisos	Se incorpora el proyecto en la programación 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén a Autopista General Cañas	Porcentaje de avance	100% diseño	100%	100%			x	Se elabora el diseño en el MOPT.	Incorporar el proyecto en el ejercicio presupuestario 2017 para su desarrollo	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 225 sección Cruzada - Tucurrique	Porcentaje de avance	100% diseño - expropiaciones	100% diseño 0% expropiaciones	50%	x					Departamento de Adquicipiones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento puntual de rutas nacional en lastre y tierra (301, 902)	Porcentaje de avance	100% diseño - 100% construcción	55%	55%			x	Se realizan algunas contrataciones para atander casos de necesidad por Conservación Vial		Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable

Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto		Firma / Sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495		
	Ing. Pablo Contreras Vásquez	Gerente Construcción de Vías y Puentes	pablo.contreras@conavi.go.cr 2202-5514		
	Ing. Kenneth Solano Carmona	Unidad Ejecutora del PIV-1	kenneth.solano@conavi.go.cr 5448		
	Ing. Oldemar Sagot Gonzalez	Unidad Ejecutora del BCIE-CONAVI	oldemar.sagot@conavi.go.cr 5649		

Cuadro 2.1

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Construcción del puente binacional Sixaola, Ruta Nacional No.36	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%			x	El proyecto es administrado por la UNOPS. Se adjudicó diseño y construcción. Se dio orden de inicio a mediados de diciembre.	Se realizan reuniones de seguimiento y coordinación con la participación de la Dirección Ejecutiva y el apoyo (en la medida de lo posible) de un funcionario de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección Ejecutiva
Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	Porcentaje de avance	80% construcción	62%	77.50%		x		Eventos compensables, factores climáticos (huracán Otto), obligó a movilización de equipos y tareas planificadas. Los cierres totales no pueden realizarse en horas hábiles. Atrasos en la fabricación de la cercha y otros elementos retrasaron la fecha de finalización.	Ampliación de jornada laboral a 24 horas. Implementación de un plan de cierres de tránsito. Coordinación con prensa y Dirección de Tránsito, supervisión constante por parte del ingeniero de proyecto de la UE. Reuniones de seguimiento semanales con todos los involucrados, contratista de obras, supervisor y demás actores del proyecto. Se aumentó la presencia de funcionarios de la UE en el sitio del proyecto. Se cuenta con 3 inspectores de obra, 2 en sitio y uno en taller las 24 horas.	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32	Porcentaje de avance	100% diseño 60% construcción	100% diseño 0% construcción	62.50%			x	En diciembre de 2015, UNOPS en coordinación y con la aprobación de la Unidad Ejecutora, toma la decisión de revisar por un tercero, el diseño de las estructuras de ambos puentes, esto con el fin de asegurar su calidad. Para ello, UNOPS contrató una empresa de ingeniería, la revisión se trasladó a la empresa supervisora del proyecto, quienes durante 10 semanas discutieron con el contratista del diseño y llegaron a plasmar los acuerdos en los planos y en los cálculos de las estructuras. Esta revisión también incluyó a los involucrados desde el inicio del proyecto, a lo interno del MOPT y del CONAVI, así como las empresas proveedoras de los servicios públicos afectados por las obras.	Reuniones semanales en el Despacho de la Viceministra de Infraestructura para el seguimiento requerido para la gestión de las expropiaciones del proyecto. Involucramiento y coordinación con las empresas de servicios públicos que se verán afectados por las obras desde la etapa de diseño.	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente)	Porcentaje de avance	100% diseño 60% construcción	100% diseño 0% construcción	62.50%			x	En diciembre de 2015, UNOPS en coordinación y con la aprobación de la Unidad Ejecutora, toma la decisión de revisar por un tercero, el diseño de las estructuras de ambos puentes, esto con el fin de asegurar su calidad. Para ello, UNOPS contrató una empresa de ingeniería, la revisión se trasladó a la empresa supervisora del proyecto, quienes durante 10 semanas discutieron con el contratista del diseño y llegaron a plasmar los acuerdos en los planos y en los cálculos de las estructuras. Esta revisión también incluyó a los involucrados desde el inicio del proyecto, a lo interno del MOPT y del CONAVI, así como las empresas proveedoras de los servicios públicos afectados por las obras.	Reuniones semanales en el Despacho de la Viceministra de Infraestructura para el seguimiento requerido para la gestión de las expropiaciones del proyecto. Coordinación con la Dirección Jurídica del MOPT y el Despacho del Ministro, para la presentación de los permisos de corta de árboles ante el SINAC para la Ruta 147. Involucramiento y coordinación con las empresas de servicios públicos que se verán afectados por las obras desde la etapa de diseño.	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI

Cuadro 2.1 Institución: Consejo Nacional de Vialidad Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción Al 31 de diciembre de 2016										
Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías, RN 856	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%			x	Las condiciones de sitio cambiaronrespecto a las consideraciones originales, por lo que es necesario ajustar los términos de referencia para la elaboración del cartel para inicar luego la construcción.	Se valorará (en las primeras semanas de 2017) la ejecucion del puente sobre el Río Infiernito como parte de la carretera y el impacto de la inversión. Se realizarían dos procesos licitatorios, independizando cada puente según los términos de referencia actualizados a la situación actual de cada estructura. La publicación del cartel y el proceso licitatorio para la construcción de los puentes podrá realizarse luego de contar con los términos de referencia. Solicitar a Dirección Ejecutiva que la Gerencia de Contratación incluya la elaboración de la contratación de forma prioritaria en su programa de trabajo 2017.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 1856 Juan Rafael Mora Porras	Porcentaje de avance	100% construcción	90%	90%			x	El proyecto se mantuvo suspendido hasta el 20 de diciembre de 2016, anteriormente a esto se inició trámite de una orden de modificación de aumento de más del 10% para incluir actividades necesarias en los seis puentes. Proceso que ha resultado complejo en la atención de las consultas correspondientes y se elaboró un nuevo borrador de la orden de modificación N°3, que incluye un reacomodo de cantidades para utilizar los montos disponibles, a fin de poder finiquitar el proyecto una vez ejecutadas las obras de la OM No.3. Ese documento fue revisado y aprobado por el Gerente de Construcción de Vías y Puentes.	Realizar las actividades definidas en la orden de modificacion N°3, para posteriormente proceder a finiquitar el proyecto en el 2017.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	Porcentaje de avance	100% construcción	1%	1%			x	El proyecto se encuentra suspendido. Se realizó una orden de modificación de aumento de más del 10% para realizar actividades necesarias en los cuatro puentes. Se remitió la OM correspondiente en julio de 2015, las aclaraciones correspondientes fueron atendidas en febrero de 2016. Ante las lentas gestiones se valoraron tres escenarios que permitirían continuar con el contrato, sin embargo, el Gerente de Construcción instruye realizar una OM No. 1 de reacomodo de cantidades para construir en una primera etapa únicamente dos puentes con los fondos aprobados, posteriormente se propondrá a Dirección Ejecutiva una OM No. 2 de aumento para cumplir con la totalidad del objeto del contrato.	Proceder al reinicio del proyecto con la aprobación de la orden de modificación No. 1, y concluir dos puentes en el año 2017. Generar y dar seguimiento al trámite de aprobación de la Orden de Modificación N° 2.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Guatuso, límite cantonal Desamparados/Aserrí, RN 304 (sustitución)	Porcentaje de avance	100% construcción	100%	100%	x					Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Porcentaje de avance	100% construcción	42%	42%			x	El proyecto se encuentra parcialmente suspendido, se requiere la aprobación de la OM N°2, para incorporar al proyecto ítems necesarios que no fueron contemplados en el sumario de cantidades original, documento que se reelaboró en atención a observaciones del Consejo de Administración, además incorpora las resinas epóxicas faltantes y la reposición del material faltante, es necesario contar con la valoración de costos correspondiente y gestionar su aprobación interna.	Revisión por parte de la Dirección de Costos de Vías y Puentes de la estructura del precio de las resinas y aprobación del monto. Terminar la elaboración del nuevo borrador de la Orden de Modificación N°2 para ser enviada a la GGAJ para revisión y elaboración de Addendum. Dar seguimiento a la orden de modificación N°2 y solicitar colaboración a la Dirección Ejecutiva para agilizar la revisión y elaboración de addendum.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	Porcentaje de avance	reiniciar la construcción	0%	0%						Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	Porcentaje de avance	100% construcción	98%	98%		x		Se esperaba concluir el proyecto en 2016 y está en operación, sin embargo faltó realizar unas obras de protección de la estructura. El avance logrado en la estructura y puesta en operación son satisfactorios.	Dar seguimiento para concluir las obras restantes a fin de que sean desarrolladas en 2017 en el plazo programado y realizar el finiquito del contrato en el plazo correspondiente.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%			x	La Gerencia de Contratación está tramitando un Adendum al Contrato. Esa Gerencia tramitó la viabilidad ambiental de ese proyecto, la cual ya está aprobada.	Dar seguimiento a la aprobación del adenda.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	Porcentaje de avance	100% diseño, e iniciar la construcción	95% Línea 1 90% Línea 2 100% Línea 3	96%		X		El diseño de la línea 3 está aprobado, sin embargo es necesario tramitar una orden de modificación previo a la gestión para inicio de construcción.	Dar seguimiento a las gestiones para obtener la orden de modificación y cumplir con otros requisitos para dar orden de inicio. Concluir el proceso de aprobación de las líneas 1 y 2	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel y 30% concurso	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	Porcentaje de avance	50% diseño	65% diseño	130%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres en la sección Barrio Iglesias - Flores, RN 108 (incluir sistema de disipación de energía)	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y Construcción de estructuras de drenaje mayor en la Quebrada Azul y Quebrada Cima, RN 148 (Palmares de Alajuela)	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Diseño y Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Cruz, RN 303	Porcentaje de avance	100% cartel	100%	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	Porcentaje de avance	100% cartel	100%	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la sección Barrio El Bambú - Casona de los Melones, RN 920	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	La coordinación con la Municipalidad ha sido un proceso complejo, se remitió anteproyecto en agosto de 2016, a la espera de la respuesta de la Municipalidad.	Terminar la formulación del proyecto e introducirlo nuevamente en programación hasta tener un acuerdo y compromiso de solución de la Municipalidad de Carrillo.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y ampliación de la sección Loyola - Colegio Seráfico, RN 218 y RN 219	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Para inicar el proceso de contratación de las obras a realizar por CONAVI la Municipalidad de Cartago debe haber concluido el desfogue pluvial.	Dar seguimiento ante la Municipalidad de Cartago para que concluya las obras pendientes.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la sección Barrio Nazareth - Ojo de Agua, RN 122	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	En coordinación con la Municipalidad de Alajuela y a la espera de constituir servidumbre pluvial.	Dar seguimiento y generar contratación para diseño y construcción del puente sobre la quebrada La Fuente.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	La Municipalidad de Escazú solicitó cambio en el sitio de desfogue, lo que obligó a cambiar el diseño.	Se incorpora en el plan y presupuesto 2017 con el fin de generar contratación para construcción.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción del puente peatonal en las inmediaciones de la Zona Franca BES, RN 1	Porcentaje de avance	100% diseño 100% construcción	100% diseño 0% construcción	50%			X	Se tramitó y recibió la aprobación del costo del rediseño del puente, con ello se aprobó la Orden de Modificación N°1 para el aumento de cantidades, tiempo y creación de ítem de rediseño, con base en esta OM se emitió la OS N°3, para reiniciar la actividad del rediseño del puente, que luego fue revisado y aprobado en diciembre de 2016 por la Dirección de Diseño de Vías y Puentes.	Emitir la Orden de Modificación para incorporar los cambios producto del rediseño. Completar los servicios de apoyo requeridos para la supervisión de la fase constructiva. Dar orden de reinicio del puente para concluirlo en el 2017.	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	Porcentaje de avance	100% diseño 100% construcción	100% diseño 0% construcción	50%			X	Debe contarse con la OM para realizar un addendum a la fase de diseño ya que la longitud del puente peatonal cambia, el trámite se presentó en diciembre 2016 a la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos.	Dar seguimiento a las gestiones para obtener la orden de modificación y cumplir con otros requisitos para dar orden de inicio.	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de Puente sobre el Río Barranca en la RN 1	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Problemas de expropiaciones y socavación.	Revisar el diseño por problemas de socavación. Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción del puente sobre el Río Arenal en la RN 4	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	La carga de trabajo y la insuficiencia de personal impidió concluir el cartel.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rehabilitación de Puente sobre el Río Barranca en la RN 23	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la RN 23	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Colorado (Puente Rafael Iglesias) en la RN 1	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Chirripó en la RN 32	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Construcción de puente sobre el Río Reventazón en la RN 32	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Chagüite en la RN 2	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la RN 2, sección de control 19006, Curridabat.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre quebrada sin nombre en la RN 32, ubicada en las coordenadas 9°56'54,41"N, 84°4'21,45"O.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Torres (sector Pavas - Uruca) en la RN 39, sección 19091.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río María Aguilar en la RN 39, sección 19101, tramo Rotonda de las Garantías Sociales - Y Griega	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Ocloro en la RN 39	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre la Quebrada El Fierro en la RN 2	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Se valora el proyecto planteado originalmente en relación con puente peatonal exigido mediante recurso de amparo.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Banano en la RN 36	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Las condiciones del sitio (desplazamiento del Río) con respecto a las previstas en el diseño, por lo que es necesario replantear el proyecto.	Se incorpora en la lista de proyectos candidatos para conformar planes futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	El proyecto es liderado por el MOPT en coordinación con la Municipalidad de Belén, el conavi participa en el proceso según sea solicitado.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Sustitución del puente sobre el Río Diríá, Ruta Nacional No.21	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel	100%	X					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Estabilización del talud en las cercanías del puente sobre Río Tapesco, Ruta Nacional No.141	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de sistema de drenaje pluvial en Ruta Nacional No. 206, sección El Cruce - Higuito	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en la lista de proyectos candidatos para conformar planes futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la Ruta Nacional No.228. sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal.	Se incorpora en la lista de proyectos candidatos para conformar planes futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mantenimiento del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad), Ruta Nacional No.18	Porcentaje de avance	100% cartel	0%cartel	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No.21	Porcentaje de avance	100% cartel	0%cartel	0%			X	Atrasos por limitaciones de personal. Se planteó que proyecto se gestionara mediante la UNOPS.	Se incorpora en el plan - presupuesto 2017.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.1

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Obras Complementarias San José-Caldera	Porcentaje de avance	sin meta	sin avance	0%			X			Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y construcción del nuevo puente sobre el Río Virilla (Macho), Ruta Nacional N° 220, sección La Trinidad de Moravia-Paracito (Santa Rosa)	Porcentaje de avance	100% construcción	95%	95%		x		Se resolvieron diversos problemas con los servicios públicos (interferencia en el proceso constructivo). La reubicación de la estructura temporal colocada en el sitio, puente bailey. El material existente excavado no era adecuado para colocarlo como relleno de los bastiones, (se buscó material del MOPT a fin de no encarecer la obra ni suspender el proceso constructivo). Se requieren obras adicionales, hay una interferencia de la tubería de AyA en la continuidad de las aceras o rampa de acceso al puente. También, las obras de alcantarillado para desaguar aguas pluviales y servidas de dos urbanizaciones, del lado de Moravia, que presenta problemas de ubicación y se considera pueden traer problemas de socavación al bastión N° 1, a futuro, se analiza la posibilidad de solución a lo interno del CONAVI.	Dar solución a las obras restantes para poder recibir la estructura a satisfacción.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 247, sección: Campo Cinco - Puerto Lindo	Puentes concluídos	7 puentes concluídos	5	71%			x	Se concluyó uno de los puentes del contrato (sobre Quebrada El Cedral). Obstáculos y limitaciones presentadas: - Las obras N° 4 y 7 continúan suspendidas en espera del trámite de adenda pendiente de aprobación. - Aumento en la longitud de dos puentes, que requieren aprobación de adenda para completar las cantidades y montos requeridos (trámite se inició en 2015 y se da seguimiento y atención a las gestiones con la GGAJ, se ha informado a los jerarcas institucionales.	Continuar con el seguimiento a las gestiones para la atención y aprobación de la adenda, con apoyo de los jerarcas de la institución para impulsar correspondiente.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 249, sección: Campo Cinco - La Suerte.	Porcentaje de avance	5	3	60%			x	Las obras N° 3 y 4 continúan suspendidas en espera del trámite de adenda, documento pendiente de aprobación para continuar con las gestiones para iniciar la construcción.	Continuar con el seguimiento a las gestiones para la atención y aprobación de la adenda, con apoyo de los jerarcas de la institución para impulsar correspondiente.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 14, sección: Río Claro - Golfito	Porcentaje de avance	iniciar la construcción	0%	0%			x	Previo a la construcción, es necesario modificar el contrato mediante la orden de modificación N°1, que aumenta las condiciones del contrato original (4,65%, monto: ¢45.484.883,73 millones). Para ello se pidió colaboración a la Dirección de Puentes del MOPT, se revisaron las cantidades y se generó una OM aprobada sin embargo la declaratoria de emergencia en la zona, clasificada en categoría roja, por motivo del Huracán Otto, no permitió iniciar las obras de reubicación de los servicios públicos.	Realizar las coordinaciones necesarias para la re-localización de servicios públicos y dar orden de inicio lo más pronto posible a la fase constructiva.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Sustitución de puentes menores, Ruta nacional N° 733, sección: San Rafael (Guatuso) - Chimurria.	Puentes concluídos	6 puentes concluídos	6	100%	x			Se construyeron los puentes programados para el 2016.	Dar seguimiento a la contratación de estudios de hidrología para redefinir la longitud de los cuatro puentes restantes a fin de contar con las aprobaciones de los estudios que permitan proceder con los cambios de longitud de los puentes en estudio.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Instalación de puentes modulares, Ruta Nacional No. 245, Sección: Puerto Jiménez - Carate".	Porcentaje de avance	iniciar la construcción	0%	0%			x	Es necesario realizar algunos estudios básicos y adecuar las condiciones de la contratación a la disponibilidad de los elementos necesarios para la instalación de las 5 estructuras tipo Bailey.	Dar seguimiento a todo el proceso, reestructurar los terminos de la contratación para brindar seguridad a la administración en la inversión a realizar. Realizar los estudios básicos faltantes y gestionar la adquisición de las estructuras mediante el MOPT.	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Pablo Contreras Vásquez	Gerente Construcción de Vías y Puentes	pablo.contreras@conavi.go.cr 2202-5514	
	Ing. Oldemar Sagot Gonzalez	Unidad Ejecutora del BCIE-CONAVI	oldemar.sagot@conavi.go.cr 5649	

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos etapa pre inversión
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Construcción de pasarela peatonal en puente sobre el Río Bagaces (Barrio la Horquetilla), RN 164	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la intersección de acceso a Tirrases (denominada Musmanni), RN 210	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	A pesar de ser un proyecto de Recurso de Amparo, el proyecto debe inscribirse como formación de capital por la magnitud del mismo y es preciso realizar estudios	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción de Puente sobre la Quebrada Grande en la RN 505	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la RN 217, Desamparados	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%		x		El documento de estudio elaborado en CONAVI fue remitido al MOPT para revisión en agosto 2016.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la sección Carmona - Río Oro, RN 902 (Tramo donde se ubica Asilo de Ancianos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial, RN 114 y 126, San Pablo de Barva.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar, RN 604	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Obras para el manejo de aguas pluviales en un sector de las RN 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia, sitio conocido como Marmolera o Milenita.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Diseño mejoramiento vial sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado Ruta Nacional 228	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Se deberá inscribir como formación de capital. Solicitud de información a la gerencia de contratación mediante oficio PLI-06-13-1005 del 09-07-13 (Revisar los topics, Puente Cabrera. Quebradilla. Cartago, Se debe inscribir como FORMACIÓN DE CAPITAL)Se deberá inscribir como formación de capital.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción de bahía para autobús, RN 239, CAIS Puriscal	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
El Cuna de Alajuela (Bahia, Aceras, Cunetas, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos etapa pre inversión
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Camara Cervecería. Rio Segundo. Ruta 1. S José, Rio Torres, Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	70%	70%			x	Se desestima la conveniencia de realizar las obras de forma independiente al proyecto de mejoramiento de la ruta 1 sección San José - San Ramón.	Se considerarán las propuestas de solución en el sitio de interés en el proyecto completo.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Caserio Alfonso XIII. Aserri. San José (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Se desestima la necesidad de inscribir el proyecto, dado que se atendieron las necesidades con obras de conservación y están en funcionamiento	Se excluye de la programación de estudios	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Centro de Salud de Puriscal (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Puente sobre Quebrada Seca, Barva (Barreras, Bahía, Nueva Calzada, Señalización, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Parque Sabanilla (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Se desestima la necesidad de inscribir el proyecto, dado que se atendieron las necesaidades con obras de conservación y están en funcionamiento	Se excluye de la programación de estudios	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Semáforo el Higuerón, Real Cariari, Heredia (Ampliación calzada, Control Calidad)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en el Boulevard de Multiplaza. Escazú, San José (Ampliación, Aceras, Alcantarillas, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Se desestima la necesidad de inscribir el proyecto, dado que se atendieron las necesaidades con obras de conservación y están en funcionamiento	Se excluye de la programación de estudios	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Escuela Santa Marta. San Pedro de Montes de Oca, San José (Ampliación, Aceras, Postes, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Hi Ci Vázquez de Coronado. RN 216. San José (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Eliminación semáforo)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	30%	30%			x	El proyeco debe inscribirse como formación de capital, la carga de trabajo y limitación de personal impidió desarrollar el estudio en 2016.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. Desamparados. San José (Ampliación, Bahía, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en San Lorenzo. RN 123, Heredia (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos etapa pre inversión
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
La Jockey - Alfonso XIII. Aserri. San José (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Se desestima la necesidad de inscribir el proyecto, dado que se atendieron las necesaidades con obras de conservación y están en funcionamiento	Se excluye de la programación de estudios	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Puente Cabrera. Quebradilla. Cartago (Puente peatonal, Barreras, Aceras, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	El proyecto debe inscribirse como formación de capital por la magnitud del mismo y es preciso realizar estudios	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
INTA - Quebrada Fierro. RN2, San Rafael de Cartago (Total actuación, Puente peatonal, Barreras, Aceras)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en San Antonio de Desamparados. San José (Ampliación, Bahías, Aceras, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	85%	85%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (Ampliación, Bahías, Aceras, Jardín, cunetas, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	El proyecto debe inscribirse como formación de capital por la magnitud del mismo y es preciso realizar estudios	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en la RN 2, Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en la sección Curridabat- Tirrases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	El proyecto debe inscribirse como formación de capital por la magnitud del mismo y es preciso realizar estudios	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú, San José (Ampliación, Bahías, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción de rampas y carril de acceso en la intersección Firestone	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia, RN 36	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Reconstrucción de la Ruta N°2, sección Empalme - Cruce Ojo de Agua	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Estabilización de taludes en la Cima de San Ramón, Y San Miguel Naranjo, RN1	Porcentaje de avance	100% pre inversión	80%	80%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional

Cuadro 2.1 Institución: Consejo Nacional de Vialidad Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos etapa pre inversión Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción Al 31 de diciembre de 2016										
Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Ampliacion tercer carril de ascenso la Ruta Nacional N°2, sección San Isidro (PZ) - Cartago	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la sección San Isidro - Dominical, RN 243	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Ampliación y rehabilitación de los puentes en la sección Río Segundo - Manolos, RN 1 (Ríos Segundo, Alajuela y Quebrada Lagunilla)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción de la Ruta Pérez Zeledón (RN 2) - Osa (RN 34)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Estabilización de taludes en las estaciones 42+670 y 42+870, cercanías de la Estación de Servicio Panamericana Naranjo, RN 1 (San Miguel)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	80%	80%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Ampliación de la Ruta Nacional N°216, cruce Barrio Magnolias	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la sección Río Venado - Clínica de San Rafael - Cabanga, RN 143	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la ruta 147, sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción de puente sobre el Río Jicotea en la RN 414	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la RN 935, sección La Cruz-El Jobo	Porcentaje de avance	100% pre inversión	60%	60%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos etapa pre inversión
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance			Análisis de resultados		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido	Razones de cumplimiento	Acciones correctivas	Responsable
Rehabilitación o Construcción de puente sobre el Río Soncoyo en la RN 152	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%		x		El estudio de este proyecto fue incorporado en otro de mayor magnitud, elaborado en CONAVI y remitido al MOPT para revisión.	Dar seguimiento a las gestiones de revisión y aprobación del estudio	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de las RN 35 y 4 (Apertura Puesto Fronterizo en los Chiles, Alajuela.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 751, sección Vuelta de Kooper (int RN 4) - Muelle de Arenal (int RN 35)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Construcción Puente Río Buenavista	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	x					Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional
Obras Complementarias San José-Caldera	Porcentaje de avance	sin meta	0%	0%			x	Las cargas de trabajo y limitación de personal (una de las dos funcionarias ha estado fuera de la institución todo el 2016) para realizar los estudios impidieron proceder con el mismo.	Se han incluido los estudios necesarios en planes de trabajo futuros.	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección de Planificación Institucional

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Mónica Moreira Sandoval	Dirección de Planificación Institucional	monica.moreira@conavi.go.cr 2202-5556	

Cuadro 2.1
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 4: Operación e Inversión en Vías sujetas a Peaje
Porcentaje de cumplimiento de las metas de producción
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Unidad de Medida	Meta			Grado de avance		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Cumplido	Parcialmente cumplido	No cumplido
Recursos financieros efectivos	Recaudación	3,241,389,820.00	3,578,502,171.87	110.40%	x		

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / sello
Programa 04: "Operación e Inversión en Vías sujetas a cobro de tasa de peajes"	Licda. Dora María Fallas Morales	Departamento de Administración de Peajes	dora.fallas@conavi.go.cr 2202-5524	

Nota: Lo correspondiente a la atención de las vías sujetas a cobro de tasa de peaje, se incluye en el reporte de los kilómetros de mantenimiento periódico y rutinario de la red vial

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 1: Administración Superior
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Apoyo en ejecución presupuestaria a las Unidades sustantivas	Porcentaje de ejecución presupuestaria	95%	78,27%	82.4%	5,627.86	4,405.04	78.27%		x	

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Correo electrónico	Firma
Programa 01: "Administración Superior"	Lic. Carlos Solís Murillo	Gerencia de Adquisiciones y Finanzas	carlos.solis@conavi.go.cr	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 2 : Conservación Vial

Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Mantenimiento Periódico	kilómetros	3450	4052.53	117.46%	61,648.36	56,254.44	91.25%	x		
Mantenimiento Rutinario	kilómetros	970	1207.68	124.50%	18,414.57	16,803.27	91.25%	x		
Atención a rutas en lastre y tierra	kilómetros	1000	734.82	73.48%	10,635.00	8,743.21	82.21%		x	
Demarcación horizontal y vertical	kilómetros	90	89.65	99.61%	1,000.00	660.14	66.01%		x	

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 02: "Conservación Vial"	Ing. Edgar May Cantillano	Gerente Conservación de Vías y Puentes	edgar.may@conavi.go.cr 2202-5485	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos PND

Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
2015-2016 77,20% de ampliación del tramo Cañas –Liberia (mejoramiento vial, Pasos a Desnivel y Puentes)	Porcentaje de avance	20.65%	24.89%	120.53%	13,702.91	12,806.66	93.46%	x			Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
2015-2016 35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia.	Porcentaje de avance	15.00%	6.44%	42.93%	21,749.59	8,915.00	40.99%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción del 100% de la radial Abundancia -Ciudad Quesada .	Porcentaje de avance	40%	28.75%	71.88%	6,327.50	5,808.47	91.80%		x		Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
2015-2017 41% de Construcción de la sección Los Chiles - Río Infiernito de la Ruta Nacional 1856 (en lastre del Tramo Los Chiles-Río Pocosal- Infiernito de la ruta nacional N° 1856 (Secciones 1 y 2).	Porcentaje de avance	19.00%	0%	0.00%	0.00	0.00	0.00%			x	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
2015-2018 100% de los tres Intercambios (Garantías Sociales; Guadalupe - Derecho UCR; Paso Ancho) en carretera de circunvalación:	Porcentaje de avance	43.66%	11.13%	25.49%	24,671.92	23,628.70	95.77%			x	Paso Ancho: Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI) Garantías Sociales, Guadalupe-Bandera-UCR: Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
2015-2016 Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación:	Porcentaje de avance	30%	0%	0.00%	11,767.50	1,899.53	16.14%			x	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
2015-2016 Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo.	Porcentaje de avance	60%	64%	106.67%	3,593.14	3,478.99	96.82%	x			Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
Construcción de 36 puentes	Porcentaje de avance	22 2015: 13 2016: 9	16 2015: 8 2016: 8	72.73%	2,612.00	1,116.88	42.76%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma /sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Pablo Contreras Vásquez	Gerente Construcción de Vías y Puentes	pablo.contreras@conavi.go.cr 2202-5514	
	Ing. Kenneth Solano Carmona	Unidad Ejecutora del PIV-1	kenneth.solano@conavi.go.cr 2202-5448	
	Ing. Oldemar Sagot Gonzalez	Unidad Ejecutora del BCIE-CONAVI	oldemar.sagot@conavi.go.cr 22025649	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Mejoramiento de la sección Guacimal - Santa Elena. RN 606 (segunda etapa)	Porcentaje de avance	100% formulación cartel y orden de inicio	98%	98%	500.00	17.84	3.57%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Managua - Cruce a Villanueva, RN 616	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%	1,625.00	350.00	21.54%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoras viales menores en la sección Jardines - Loto, RN 175	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%	400.00	199.00	49.75%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoras viales menores en la intersección denominada LanammeUCR, Rutas de Travesía N°11501 y N°11505	Porcentaje de avance	50% construcción	0%	0%						x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Cóbano - Río Negro (Comunidad Los Mangos), RN 160	Porcentaje de avance	100% cartel y 50% concurso	100% cartel 40% concurso	90%	260,00	0,00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la RN 160, sección Sámara - Nosara	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%	5,500.00	2,715.85	49.38%			x	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la RN 158, sección Hojancha - Lajas	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%						x	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la RN 401, sección Llano Grande - Tierra Blanca	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%						x	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento de la sección Paquera - Playa Naranjo, RN 160	Porcentaje de avance	50% expropiaciones (responsabilidad MOPT)	0%	0%						x	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Construcción de la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras, sección Los Chiles - Río Pocosol (sección 2. 3, 4a, 4b y 5)	Porcentaje de avance	100% diseño	sección 1: 100% sección 2: 100%, sección 3: 60%, sección 4A: 85%, sección 4B: 95%, sección 5: 85%	87.50%	756.90	116.07	15.33%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Cóbano-Montezuma, RN 624	Porcentaje de avance	100% diseño	100%	100%	24.21	23.03	95.13%	x			Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección San Pablo de Turrubares - RN 27, RN 707 (incluye puente sobre el Río Grande)	Porcentaje de avance	100% diseño	55%	55%	33.13	0,00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Ampliación de la Ruta Nacional 126, sección Heredia Barva (Incluye mejoras viales menores en la intersección de la RN 126 con Calle Molinos)	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%	45,00	0,00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección San Luis - Cruce a las Ceibas, RN 301	Porcentaje de avance	100% diseño	35%	35%	450,00	0,00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección El Roble - Angostura - Cocal, RN 17	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%	45.10	-	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de la Carretera Bernardo Soto (Int. Ruta 1) - Sifón (Ruta 35)	Porcentaje de avance	100% estudio factibilidad y prediseño	0%	0%			0.00%			x	Unidad Ejecutora PIV I (BID - CONAVI)
Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	Porcentaje de avance	100% diseño	60%	60%	4,210.40	4,149.08	98.54%		x		Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Construcción de Acceso provisional a Terminal de Contenedores de Moín	Porcentaje de avance	100% (finiquito)	100%	100%	2,221.52	0.00	0.00%			x	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Mejoramiento de la RN 10, sección Turrialba - Siquirres (factibilidad)	Porcentaje de avance	100% estudio	80%	80%	87.42	0.00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de la Radial a Valverde Vega (Sarchí) (factibilidad)	Porcentaje de avance	30% estudio factibilidad	4%	13%			0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la sección Turrialba - La Alegría, RN 415 (factibilidad)	Porcentaje de avance	100% finiquito	100% consultoría pendiente finiquito	95%	4.80	4.70	97.92%	x			Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Obras de Seguridad Vial en la Autopista Florencio del Castillo, RN 2	Porcentaje de avance	100% construcción	100% contratación	100%	2,250.00	1,514.01	67.29%		x		Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la carretera Florencio del Castillo, sección Taras - Recope	Porcentaje de avance	sin meta	0%	0%	2,500.00	0.00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de rampa de salida San Antonio de Belén a Autopista General Cañas	Porcentaje de avance	100% diseño	100%	100%	750.00	0.00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Mejoramiento
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 225 sección Cruzada - Tucurrique	Porcentaje de avance	100% diseño - expropiaciones	100% diseño 0% expropiaciones	50%	0.00	0.00	0.00%			x	Departamento de Adquisiciones de Bienes Inmuebles - MOPT
Mejoramiento puntual de rutas nacional en lastre y tierra (301, 902)	Porcentaje de avance	100% diseño - 100% construcción	55%	55%	300.00	0.00	0.00%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma /sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Pablo Contreras Vásquez	Gerente Construcción de Vías y Puentes	pablo.contreras@conavi.go.cr 2202-5514	
	Ing. Kenneth Solano Carmona	Unidad Ejecutora del PIV-1	kenneth.solano@conavi.go.cr 2202-5448	
	Ing. Oldemar Sagot Gonzalez	Unidad Ejecutora del BCIE-CONAVI	oldemar.sagot@conavi.go.cr 22025649	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Construcción del puente binacional Sixaola, Ruta Nacional No.36	Porcentaje de avance	100% diseño	0%	0%	1,246.50	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes / Dirección Ejecutiva
Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1	Porcentaje de avance	80% construcción	62%	77.50%	4,690.00	2,082.02	44%			x	Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32	Porcentaje de avance	100% diseño 60% construcción	100% diseño 0% construcción	62.50%	2,770.00	2,769.40	100%		x		Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente)	Porcentaje de avance	100% diseño 60% construcción	100% diseño 0% construcción	62.50%	1,815.00	1,761.43	97%		x		Unidad Ejecutora BCIE - CONAVI
Construcción de puentes sobre los ríos Infiernito y Las Marías, RN 856	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%	1,375.00	0.00	0%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Colocación de 6 (seis) estructuras de puentes metálicos modulares en la Ruta 1856 Juan Rafael Mora Porras	Porcentaje de avance	100% construcción	90%	90%	542.00	0.00	0%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de 4 (cuatro) puentes en la Carretera 1856 Juan Rafael Mora Porras sección 2 Quebrada El Cedro	Porcentaje de avance	100% construcción	1%	1%	1,979.62	29.75	2%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Guatuso, límite cantonal Desamparados/Aserrí, RN 304 (sustitución)	Porcentaje de avance	100% construcción	100%	100%	435.00	282.54	65%		x		Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Rehabilitación del puente sobre el Río Sarapiquí, RN 4, sección: Las Vueltas de Horquetas - Puerto Viejo de Sarapiquí	Porcentaje de avance	100% construcción	42%	42%	710.00	0.00	0%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de puentes en la Ruta Nacional 3, sección: Atenas - San Mateo	Porcentaje de avance	reiniciar la construcción	0%	0%	181.08	0.00	0%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de estructura de drenaje mayor en la sección Estero - Quepos, RN 235	Porcentaje de avance	100% construcción	98%	98%	1,560.00	1,356.34	87%		x		Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Diseño y Construcción de estructura de paso sobre la Quebrada Guaria, sección Pitahaya (RN 111) - Barreal, RN 106	Porcentaje de avance	100% construcción	0%	0%	413.00	0.00	0%			x	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Cuadro 2.2

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Diseño y construcción de estructuras de paso sobre los ríos en la Ruta Nacional RN 121, sección San Rafael de Escazú - Ciudad Colón	Porcentaje de avance	100% diseño, e iniciar la construcción	95% Línea 1 90% Línea 2 100% Línea 3	96%	1,900.00	83.95	4%			x	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción del Puente sobre el Río Poás en la RN 107	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel y 30% concurso	100%	371.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y construcción sobre Río Pedregoso Ruta Nacional No. 243	Porcentaje de avance	50% diseño	65% diseño	130%	350.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de estructura de paso sobre el Río Torres en la sección Barrio Iglesias - Flores, RN 108 (incluir sistema de disipación de energía)	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	550.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial de la sección La Suiza - Uriche - Bermúdez, RN 112 y RN 503	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	480.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial para un sector de las RN 124 y RN 721, inmediaciones de Calles Trillizas, Ciruelas de Alajuela	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	290.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y Construcción de estructuras de drenaje mayor en la Quebrada Azul y Quebrada Cima, RN 148 (Palmares de Alajuela)	Porcentaje de avance	100% cartel	100 % cartel	100%	200.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño y Construcción de estructura de drenaje mayor sobre la Quebrada Cruz, RN 303	Porcentaje de avance	100% cartel	100%	100%	90.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Estabilización de talud en las cercanías del Río Balsa, RN 739	Porcentaje de avance	100% cartel	100%	100%	200.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la sección Barrio El Bambú - Casona de los Melones, RN 920	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	250.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y ampliación de la sección Loyola - Colegio Seráfico, RN 218 y RN 219	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	200.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la sección Barrio Nazareth - Ojo de Agua, RN 122	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	700.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Construcción de sistema de alcantarillado pluvial en la RN 105, sección: Liceo de Escazú - Barrio Entierillo	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	350.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción del puente peatonal en las inmediaciones de la Zona Franca BES, RN 1	Porcentaje de avance	100% diseño 100% construcción	100% diseño 0% construcción	50%	350.00	0.00	0%			x	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de pasarela peatonal sobre el Río Santa Clara RN 810, Roxana de Guápiles	Porcentaje de avance	100% diseño 100% construcción	100% diseño 0% construcción	50%	284.00	0.00	0%			x	Diseño: Gerencia de Contratación de Vías y Puentes Construcción: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Construcción de Puente sobre el Río Barranca en la RN 1	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	25.20	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción del puente sobre el Río Arenal en la RN 4	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	160.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rehabilitación de Puente sobre el Río Barranca en la RN 23	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel	100%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la RN 23	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Colorado (Puente Rafael Iglesias) en la RN 1	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Chirripó en la RN 32	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Reventazón en la RN 32	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Chagüite en la RN 2	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre la Quebrada Zopilote en la RN 2, sección de control 19006, Curridabat.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre quebrada sin nombre en la RN 32, ubicada en las coordenadas 9°56'54,41"N, 84°4'21,45"O.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.2

Institución: Consejo Nacional de Vialidad

Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes

Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad

Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Torres (sector Pavas - Uruca) en la RN 39, sección 19091.	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	160.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río María Aguilar en la RN 39, sección 19101, tramo Rotonda de las Garantías Sociales - Y Griega	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de Alcantarilla sobre el Río Ocloro en la RN 39	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre la Quebrada El Fierro en la RN 2	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%						x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Construcción de puente sobre el Río Banano en la RN 36	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	31.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento del puente sobre el Río Burío (Quebrada Seca) en la RN 111 (ampliación)	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	5.80	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Sustitución del puente sobre el Río Dirí, Ruta Nacional No.21	Porcentaje de avance	100% cartel	100% cartel	100%	17.30	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Estabilización del talud en las cercanías del puente sobre Río Tapesco, Ruta Nacional No.141	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	21.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de sistema de drenaje pluvial en Ruta Nacional No. 206, sección El Cruce - Higuito	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	26.30	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mejoramiento de la Ruta Nacional No.228, sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado	Porcentaje de avance	100% cartel	0%	0%	26.30	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Mantenimiento del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad), Ruta Nacional No.18	Porcentaje de avance	100% cartel	0%cartel	0%	63.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque, Ruta Nacional No.21	Porcentaje de avance	100% cartel	0%cartel	0%	35.20	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Obras Complementarias San José-Caldera	Porcentaje de avance	sin meta	sin avance	0%	100.00	0.00	0%			x	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Puentes
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad			Responsable
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE	

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma /sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Pablo Contreras Vásquez	Gerente Construcción de Vías y Puentes	pablo.contreras@conavi.go.cr 2202-5514	
	Ing. Oldemar Sagot Gonzalez	Unidad Ejecutora del BCIE-CONAVI	oldemar.sagot@conavi.go.cr 22025649	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Pre inversión
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Construcción de pasarela peatonal en puente sobre el Río Bagaces (Barrio la Horquetilla), RN 164	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	141.30	0.00%	0.00%			x
Mejoramiento de la intersección de acceso a Tirrases (denominada Musmanni), RN 210	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Construcción de Puente sobre la Quebrada Grande en la RN 505	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial de la RN 217, Desamparados	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%						x
Mejoramiento de la sección Carmona - Río Oro, RN 902 (Tramo donde se ubica Asilo de Ancianos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial, RN 114 y 126, San Pablo de Barva.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoramiento de la sección Aranjuez - Cuatro Cruces, Miramar, RN 604	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Obras para el manejo de aguas pluviales en un sector de las RN 123 y 119 en San Juan de Santa Bárbara de Heredia, sitio conocido como Marmolera o Milenita.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Diseño mejoramiento vial sección San Cayetano - Tejar de El Guarco - Río Reventado Ruta Nacional 228	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Construcción de bahía para autobús, RN 239, CAIS Puriscal	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%						x
El Cuna de Alajuela (Bahía, Aceras, Cunetas, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Camara Cervecería. Río Segundo. Ruta 1. S José, Río Torres, Firestone (Barreras, Bahía, Aceras, Señalización, Parada Bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	70%	70%						x
Caserio Alfonso XIII. Aserri. San José (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Centro de Salud de Puriscal (Bahías, aceras, caños, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%						x
Puente sobre Quebrada Seca, Barva (Barreras, Bahía, Nueva Calzada, Señalización, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Parque Sabanilla (Ampliación, Señalización, Semaforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Pre inversión
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Semáforo el Higuerón, Real Cariari, Heredia (Ampliación calzada, Control Calidad)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%	141.30	0.00%	0.00%			x
Mejoras en el Boulevard de Multiplaza. Escazú, San José (Ampliación, Aceras, Alcantarillas, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Escuela Santa Marta. San Pedro de Montes de Oca, San José (Ampliación, Aceras, Postes, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Hi Ci Vázquez de Coronado. RN 216. San José (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Eliminación semáforo)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
INBIO Parque. Santo Domingo de Heredia (Ampliación, Aceras, Bahía, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	30%	30%						x
Mejoras en San Jerónimo. Paso Ancho. Desamparados. San José (Ampliación, Bahía, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoras en San Lorenzo. RN 123, Heredia (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
La Jockey - Alfonso XIII. Aserri. San José (Ampliación, Bahía, Aceras, Caños, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Puente Cabrera. Quebradilla. Cartago (Puente peatonal, Barreras, Aceras, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
INTA - Quebrada Fierro. RN2, San Rafael de Cartago (Total actuación, Puente peatonal, Barreras, Aceras)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoras en San Antonio de Desamparados. San José (Ampliación, Bahías, Aceras, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	85%	85%						x
Mejoras en San Miguel de Desamparados (5 km) (Ampliación, Bahías, Aceras, Jardin, cunetas, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Mejoras en la RN 2, Terramall (Ampliación, Puente, Bahías, Aceras, Barreras, Señalización, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Pre inversión
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Mejoras en la sección Curridabat-Tirrases - La Colina (Ampliación, Señalización, Semáforos)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%	141.30	0.00%	0.00%			x
Mejoras en la sección Los Laureles - San Miguel de Escazú, San José (Ampliación, Bahías, Señalización, Semáforos, Caseta bus)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Construcción de rampas y carril de acceso en la intersección Firestone	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Sustitución de Puente sobre el Río Westfalia, RN 36	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%						x
Reconstrucción de la Ruta N°2, sección Empalme - Cruce Ojo de Agua	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Estabilización de taludes en la Cima de San Ramón, Y San Miguel Naranjo, RN1	Porcentaje de avance	100% pre inversión	80%	80%						x
Ampliación tercer carril de ascenso la Ruta Nacional N°2, sección San Isidro (PZ) - Cartago	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Mejoramiento de la sección San Isidro - Dominical, RN 243	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Ampliación y rehabilitación de los puentes en la sección Río Segundo - Manolos, RN 1 (Ríos Segundo, Alajuela y Quebrada Lagunilla)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Construcción de la Ruta Pérez Zeledón (RN 2) - Osa (RN 34)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Estabilización de taludes en las estaciones 42+670 y 42+870, cercanías de la Estación de Servicio Panamericana Naranjo, RN 1 (San Miguel)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	80%	80%						x
Ampliación de la Ruta Nacional N°216, cruce Barrio Magnolias	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoramiento de la sección Río Venado - Clínica de San Rafael - Cabanga, RN 143	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Mejoramiento de la ruta 147, sección Río Corrogres - Río Virilla (Fase I)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Construcción de puente sobre el Río Jicotea en la RN 414	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x
Mejoramiento de la RN 935, sección La Cruz-El Jobo	Porcentaje de avance	100% pre inversión	60%	60%						x
Rehabilitación o Construcción de puente sobre el Río Soncoyo en la RN 152	Porcentaje de avance	100% pre inversión	90%	90%						x

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 3 : Construcción Vial - Proyectos Pre inversión
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Mejoramiento de las RN 35 y 4 (Apertura Puesto Fronterizo en los Chiles, Alajuela.	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%	141.30	0.00%	0.00%			x
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 751, sección Vuelta de Kooper (int RN 4) - Muelle de Arenal (int RN 35)	Porcentaje de avance	100% pre inversión	0%	0%						x
Construcción Puente Río Buenavista	Porcentaje de avance	100% pre inversión	100%	100%						x

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 03: "Construcción Vial"	Ing. Edgar Salas Solís	Gerente Contratación de Vías y Puentes	edgar.salas@conavi.go.cr 2202-5495	
	Ing. Mónica Moreira Sandoval	Dirección de Planificación Institucional	monica.moreira@conavi.go.cr 2202-5556	

Cuadro 2.2
Institución: Consejo Nacional de Vialidad
Programa 4: Operación e Inversión en Vías de Peajes
Cumplimiento de indicadores de desempeño y estimación de recursos asociados y efectividad
Al 31 de diciembre de 2016

Producto	Indicador	Meta			Recursos		Porcentaje de ejecución	Efectividad		
		Programado	Alcanzado	Porcentaje de avance	Programado (millones de colones)	Ejecutado (millones de colones)		E	PE	NE
Recursos financieros efectivos	Recaudación	₡ 3,241,389,820.00	₡ 3,578,502,171.87	110.40%	₡ 4,767.78	₡ 2,930.72	61.47%		x	

Análisis programático				
Código y nombre del programa	Responsable		Información de contacto	Firma / Sello
Programa 04: "Operación e Inversión en Vías de Peajes"	Licda Dora María Fallas Morales	Departamento de Administración de Peajes	dora.fallas@conavi.go.cr 2202-5524	

Nota: Lo correspondiente a la atención de las vías sujetas a cobro de tasa de peaje, se incluye en el reporte de los kilómetros de mantenimiento periódico y rutinario de la red vial nacional

Apartado Programático

Análisis de los resultados del cumplimiento de los indicadores de desempeño

De los resultados mostrados en el cuadro 2.2 se puede indicar que para los proyectos que alcanzan o superan el cumplimiento de la meta anual 2016, tales como el mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial, el mejoramiento de la sección Pozuelo – Jardines del Recuerdo y Cañas – Liberia, generan beneficios para la población como son la reducción de costos de operación por la disminución en los tiempos de viaje, mejor transitabilidad, facilitando o promoviendo el transporte público y privado, además de impulsar el turismo y la producción de las zonas aledañas de cada proyecto.

Para los proyectos cuyos indicadores demuestran el incumplimiento de la meta anual propuesta es preciso señalar que los beneficios como los descritos en el párrafo anterior se perciben una vez finalizado cada proyecto, dado que el proceso para desarrollarlos conlleva varias etapas desde la justificación (estudios de pre inversión), diseño, construcción y hasta la operación (conservación), por lo que se establecen metas que permiten medir año a año el avance en la vida útil del proyecto. De lo anterior los proyectos cuya meta fue terminar las etapas previas para iniciar la construcción, tales como expropiaciones u otros procesos en los que intervienen otras instituciones, sobre las cuales no se tiene el control de los extensos y complejos trámites, se refleja en el incumplimiento de la meta correspondiente.

Para corregir o tratar de cumplir con las metas propuestas, el CONAVI ha planteado acciones de coordinación y seguimiento, para lo cual se desarrollan reuniones internas e interinstitucionales con los responsables de cada proyecto o de una gestión necesaria para desarrollarlo, se ha contado además con el apoyo de Casa Presidencial, que ha conformado un equipo de trabajo para asesorar y agilizar las gestiones entre las instituciones del Gobierno.

Con respecto a la relación de los recursos ejecutados y los logros alcanzados, es necesario señalar que las obras viales hacen uso de materiales y otros recursos que deben ser cancelados en las etapas tempranas de la construcción, en otros casos las inversiones en expropiaciones (nada despreciables) y el pago de reajustes por contrataciones ya concluidas no son reflejadas en el avance físico de los proyectos. Por otra parte, las acciones que no son objeto de contratación tales como elaboración de carteles, estudios de pre inversión entre otras, no se reflejan en la ejecución presupuestaria de cada proyecto, por cuanto se carece de un sistema de costos que permita identificar con todo detalle la inversión específica en cada caso.

La ejecución de cada proyecto de infraestructura vial, en cualquiera de sus etapas, responde a las necesidades de la ciudadanía con la promoción de las contrataciones y convenios para

garantizar condiciones óptimas de operación de la red vial nacional; por lo que avanzar con el desarrollo de los proyectos incluidos en la programación anual, siempre será un aporte a la Misión del CONAVI.

Con relación al aporte institucional a las metas 2016 en el PND vigente, se puede resaltar la conclusión de los proyectos de mejoramiento de la ruta nacional no. 1 en la sección Cañas – Liberia y el paso a desnivel Paso Ancho en la carretera de Circunvalación, ambos forman parte de importantes corredores viales el primero a nivel regional centroamericano y el segundo corresponde al anillo periférico de la GAM. Inversiones que contribuyen directamente a mitigar los problemas de congestión vial.

Matrices de cumplimiento de metas PND 2015-2018 MIDEPLAN

MATRIZ DE SEGUIMIENTO SECTORIAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS DEL PND 2015-2018													
31 DICIEMBRE 2016													
Sector: Transporte e Infraestructura													
Ministro Rector Ing. Carlos Villalta Villegas.													
PROGRAMACIÓN ANUAL 2016							CUMPLIMIENTO ANUAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS						Responsable
Nivel	Programa PND 2015-2016	Indicador del Program a PND 2015-2016	Linea Base del Indicador	Meta de Periodo PND 2015-2016	Meta Anual PND 2016	Estimación Presupuestaria (millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Cumplimiento anual		Clasificación de la meta	Ejecución Presupuestaria (Millones ₡)	Avance Acumulado 2015 + 2016		
							Resultado	% con respecto a la meta 2016			Resultado acumulado	%	
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	9.1.1.1.1 Porcentaje de avance de obra	2013: 22,80% de ejecución del mejoramiento vial del tramo Cañas Liberia.	9.1.1.1.1 2015-2016 77,20% de ampliación del tramo Cañas –Liberia (mejoramiento vial, Pasos a Desnivel y Puentes) 2015: 56,55% 2016: 77.20%	77,2% 2015: 56,55% 2016: 20,65%	2015-2016: 39.287,79 BID. 2016: 7774,01	24.89%	120.53%	meta cumplida	₡ 12.806,67 BID	77,2% 2014: 20,8% 2015: 52,31% 2016: 24,89%	100.00%	Unidad Ejecutora del BID, Coordinador Administrativo: Ing, Kenneth Solano Director Ejecutivo: Germán Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	9.1.1.3.2	2013: 65%	9.1.1.3.2 2015-2016: 35% de construcción del tramo Sifón – Abundancia. 2015: 20%, 2016: 35%	35% 2015: 20% 2016:15%	2015-2016: 24.510 Presupuesto Nacional, de la Partida denominada: “San Carlos y otros” 2016: 21743,73	6.44%	42.93%	meta no cumplida	₡ 8.900,24 Fondos especificos	12,22% 2014: 65% 2015: 5,78% 2016: 6,44%	34.91%	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes: Ing. Pablo Torres / Ing. Pablo Contreras Director Ejecutivo: German Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	9.1.1.3.3 Porcentaje de avance de obra	2013: 0% de avance de obra	9.1.1.3.3 2015-2016: Construcción del 100% de la radial Abundancia - Ciudad Quesada . 2015: 60%, 2016: 100%	100% 2015: 60% 2016: 40%	2015-2016: 5.736,30 BID: 5.736,30 2016: 4,432,00	28.75%	71.88%	meta cumplida	₡ 5.808,47 BID	35,75% 2015: 7% 2016: 28,75%	35.75%	Unidad Ejecutora del BID, Coordinador Administrativo: Ing, Kenneth Solano Director Ejecutivo: Germán Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	9.1.1.4.3 Porcentaje de avance de obra	2014: 0 %	9.1.1.4.3 2015-2017: 41% de Construcción de la sección Los Chiles - Río Infiernito de la Ruta Nacional 1856 (en lastre del Tramo Los Chiles-Río Pocosol- Infiernito de la ruta nacional N° 856 (Secciones 1 y 2). 2015: 16% (24,5 km), 2016: 35% (29,8 km), 2017: 41% (9,1 km),	35% (29,8km) 2015: 16% (24,5km) 2016: 19% (25,3 km)	2015-2017: 7.113,6 Comisión Nacional de Emergencias 2016: 0	0.00%	0.00%	meta no cumplida	₡ 0,0 de la etapa de construcción ₡ 156,3 correspondiente a diseño Fondos Emergencias	0% 2015: 0% 2016: 0%	0.00%	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes: Ing. Pablo Contreras Director Ejecutivo: Ing. German Valverde González CONAVI

MATRIZ DE SEGUIMIENTO SECTORIAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS DEL PND 2015-2018
31 DICIEMBRE 2016

Sector: Transporte e Infraestructura

Ministro Rector Ing. Carlos Villalta Villegas.

PROGRAMACIÓN ANUAL 2016							CUMPLIMIENTO ANUAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS Al 31 Diciembre 2016						Responsable
Nivel	Programa PND 2015- 2016	Indicador del Programa PND 2015- 2016	Linea Base del Indicador	Meta de Periodo PND 2015-2016	Meta Anual PND 2016	Estimación Presupuestaria (millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Cumplimiento anual		Clasificaci ón de la meta	Ejecución Presupuestaria (Millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Avance Acumulado 2015 + 2016		
							Resultado	% con respecto a la meta 2016			Resultado acumulado	%	
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.2 Programa de obras urbanas de la Red Vial Nacional.	9.1.2.1.1 Porcentaje de avance de obra	2013: 0% de avance de obra	9.1.2.1.1 2015-2018 100% de los tres Intercambios (Garantías Sociales; Guadalupe - Derecho UCR; Paso Ancho) en carretera de circunvalación: 2015: 21,80% (cumplio en 9,6%), 2016: 65,46% (43,66%), 2017: 93,04%, 2018: 100%	65,46% 2015: 21,8% 2016: 43,66	2015-2018: 32.649,05 BID: 5.560,05 BCIE: 27.089,00 2016: 6.452,22	11.13%	25.49%	meta no cumplida	₡ 23.628,70 total: Paso Ancho: BID ₡ 2.357,29 en construcción Garantías Sociales: ₡ 7.706,69 en diseño, expropiaciones, estudios, otros Guadalupe - Bandera- Derecho UCR: BCIE ₡ 13.564,73 en diseño, expropiaciones, estudios, otros	17% 2015: 9,6% 2016: 11,13%	31.67%	Unidad Ejecutora del BID , Coordinador Administrativo Ing, Kenneth Solano Unidad Ejecutora del BCIE Ing.Oldemar Sagot Diretcor Ejecutivo Ing. German Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.2 Programa de obras urbanas de la Red Vial Nacional.	9.1.2.1.2 Porcentaje de avance de obra	2013: 0% de avance de obra	9.1.2.1.2 2015-2016 Construcción del 100% tramo norte de la carretera de Circunvalación: 2015: 70% (0,0% en cumplimiento), 2016: 100% (30%),	100% 2015: 70% 2016: 30%	2015 -2016: 75.937,33 BCIE 2016: 0	0.0%	0.0%	meta no cumplida	₡ 0,0 de contrucción ₡ 4.815,48 en diseño, estudios, pruebas BCIE	0.00%	0.00%	Unidad Ejecutora del BCIE Ing.Oldemar Sagot Diretcor Ejecutivo Ing. German Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.2 Programa de obras urbanas de la Red Vial Nacional.	9.1.2.2.1 Porcentaje de avance de obra	2013: 0% de avance de obra	9.1.2.2.1 2015-2016 Mejoramiento del 100% del tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo. 2015: 40% (0,0% en cumplimieto), 2016: 100% (60%),	100% 2015: 40% 2016: 60%	2015-2016: 4.684,23 BID 2016: 34,34	64.0%	106.67%	meta cumplida	₡ 3.478,99 BID	64% 2015: 0% 2016: 64%	64.00%	Unidad Ejecutora del BID , Coordinador Administrativo Ing, Kenneth Solano Director Ejecutivo: German Valverde González CONAVI

MATRIZ DE SEGUIMIENTO SECTORIAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS DEL PND 2015-2018													
31 DICIEMBRE 2016													
Sector: Transporte e Infraestructura													
Ministro Rector Ing. Carlos Villalta Villegas.													
PROGRAMACIÓN ANUAL 2016							CUMPLIMIENTO ANUAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS Al 31 Diciembre 2016						Responsable
Nivel	Programa PND 2015- 2016	Indicador del Program a PND 2015- 2016	Linea Base del Indicador	Meta de Periodo PND 2015- 2016	Meta Anual PND 2016	Estimación Presupuestaria (millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Cumplimiento anual		Clasificación de la meta	Ejecución Presupuestaria (Millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Avance Acumulado 2015 + 2016		
							Resultado	% con respecto a la meta 2016			Resultado acumulado	%	
9.1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal													
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal	9.1.3.1.1 Número de puentes construidos en la red vial nacional	2013 0	9.1.3.1.1 2015- 2018: Construcción de 36 puentes. 2015: 13, 2016: 22, 2017: 32, 2018: 36	22 2015: 13 2016: 9	2015-2018: 23.727 Presupuesto Nacional Fondo Vial. 2016: 7,547,00	8	88.89%	meta cumplida	₡ 1.116,89 Fondo Vial	17 2015: 9 2016: 8	77.27%	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes: Ing. Pablo Contreras Director Ejecutivo: Ing. German Valverde González CONAVI
REGION CENTRAL				2015-2018 : 7 puentes. (2015: 2, cumplidos- 0) (2016: ?)	(2016: 0)		1			₡ 85,24 Fondo Vial	1 2016: 1		
REGION BRUNCA				2015-2018 : 4 puentes. (2015: no programados) (2016: ?)	(2016: 0)								
REGION CHOROTEGA				2015-2018 0 (en el PND los 36 puentes no contemplan los 4 puentes para la chorotega)	0		No programado para el año 2015, 2016, 2017 y 2018						
REGION HUETAR CARIBE				2015-2018 : 7 puentes (2015: 5, meta cumplida con 6) (2016: 1)	(2016: 2)	2016: 890	1			₡ 159,24 Fondo Vial	7 2015: 6 2016: 1		
REGION HUETAR NORTE				2015-2018 : 17 puentes. (2015: 6, cumplidos 3) (2016: 3)	(2016: 7)	2016: 450	6			₡ 872,41 Fondo Vial	6 2015: 3 2016: 6		
REGION PACIFICO CENTRAL				2015-2018: 1 puentes (2015: no programados) (2016: 0)	(2016: 0)								
SECTOR- INSTITUCIONAL (MOPT)	9.1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal	9.1.3.2.1 Número de puentes en la red vial cantonal construidos	2013 0	9.1.3.2.1 2015- 2016: 9 puentes construidos. 2015: 5, 2016: 9	9 puentes construidos.	2015-2016: 7.600 BID. 2016: 1770,89							DIVISION DE OBRAS PUBLICAS Y UEC DEL PRVC-1-MOPT-BID

MATRIZ DE SEGUIMIENTO SECTORIAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS DEL PND 2015-2018 31 DICIEMBRE 2016													
Sector: Transporte e Infraestructura													
Ministro Rector Ing. Carlos Villalta Villegas.													
PROGRAMACIÓN ANUAL 2016							CUMPLIMIENTO ANUAL METAS PROGRAMAS/PROYECTOS Al 31 Diciembre 2016						Responsable
Nivel	Programa PND 2015- 2016	Indicador del Programa PND 2015- 2016	Linea Base del Indicador	Meta de Periodo PND 2015-2016	Meta Anual PND 2016	Estimación Presupuestaria (millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Cumplimiento anual		Clasificación de la meta	Ejecución Presupuestaria (Millones ₡) y Fuente de Financiamiento	Avance Acumulado 2015 + 2016		
							Resultado	% con respecto a la meta 2016			Resultado acumulado	%	
9.1.4 Programa de conservación de la Red Vial (DM-078-2016 del 25 febrero 2016)													
SECTOR- CONAVI/MOPT	9.1.4 Programa de conservación de la Red Vial (DM-078-2016 del 25 febrero 2016)	9.1.4.1.1 Número de kilómetros conservados de la red vial nacional pavimentada	2013: 1.046,61 km	9.1.4.1.1 2015- 2018: 970 kilómetros anuales de mantenimiento periódico. 2015: 970 km, 2016: 970 km, 2017: 970 km, 2018: 970 km	970 km	2015-2018: 120.254,62 Presupuesto Nacional Fondo Vial. 2016: 59244,91 (CONAVI)							
SECTOR: MOPT							MOPT NO PROGRAMO PARA EL 2015 (Nota: deben eliminar al MOPT mediante modificación)						
SECTOR-CONAVI							1207.68	124.50%	meta cumplida	₡ 56.914,58 Fondo vial	2015: 1.199,72 km 2016: 1.207,68 km	124.09%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes: Ing. José Antonio Araya Alvarez Director Ejecutivo: Ing. Germán Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (CONAVI)	9.1.4.1 Programa de conservación de la Red Vial	9.1.4.1.2 Número de kilómetros conservados de la red vial nacional pavimentada.	2013: 2076,11 km conservados	9.1.4.1.2 2015- 2018: 3.450 kilómetros anuales de mantenimiento rutinario. 2015: 3.450 km, 2016: 3.450 km, 2017: 3.450 km, 2018: 3.450 km	3.450 km	2015-2018: 67.210,81 Presupuesto Nacional Fondo Vial. 2016: 18148,83	4052.53	117.46%	meta cumplida	₡ 16.803,91 Fondo vial	2015: 3.441,99 km 2016: 4.052,53 km	108.62%	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes: Ing. José Antonio Araya Alvarez Director Ejecutivo: Ing. Germán Valverde González CONAVI
SECTOR- INSTITUCIONAL (MOPT)	9.1.4 Programa de conservación de la Red Vial	9.1.4.2.1 Número de secciones de causes de ríos intervenidos.	2013: 42 secciones de causes	2015-2018: 132 secciones de causes de ríos intervenidos. 2015:32, 2016: 64, 2017: 98, 2018: 132.	64	2015-2018: 17.488,82 MOPT: Programa 327 2016: 995,04							Ing. Oscar Salgado Portugués Dirección Obras Fluviales. Carlos Villalta Villegas, Ministro Institución Responsable: MOPT
SECTOR- INSTITUCIONAL (MOPT) (ver: DM- 078-2016 del 25 febrero 2016)	9.1.4.1 Programa de conservación de la Red Vial	Número de Km de la red vial en lastre conservados	2015: 0	2016-2018: 3.910 km de la red vial conservados. 2016: 910 km, 2017: 1500 2018: 1.500	910 km	Presupuesto Nacional (MOPT) 122.326.05 2016: 16234,27							Director División de Obras Públicas: Ing. Alejandro Molina Solís Directores Regionales Ministro: Carlos Villalta Villegas Institución Responsable: MOPT

Requerimientos de Información MIDEPLAN

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN CUALITATIVA - INFORME ANUAL 2016

1. Requerimiento cuantitativo para las metas de objetivos sectoriales

Corresponde a la Secretaría de Planificación Sectorial.

VER MATRIZ CON DATOS EN EXCEL: “Matriz oficial MIDEPLAN Req - Anual 2016 (10ene2017).xlsx”

MATRIZ DE SEGUIMIENTO SECTORIAL de METAS PROGRAMADAS por PROYECTOS según el PND 2015-2018, AL CIERRE ANUAL DEL 2016.

2. Requerimiento cualitativo para las metas sectoriales.

REQUERIMIENTO CUALITATIVO	Meta sectorial 1	Meta sectorial 2	Meta sectorial 3	Meta sectorial 4
	2015-2018: Posición de país respecto al Índice de competitividad, pilar de infraestructura en carreteras: 114. 2015: 118 2016: 117	2015-2018: Posición de país respecto al Índice de competitividad, pilar de infraestructura en ferrocarriles: 86. 2015: 90 2016: 88	2015-2018: Posición de país respecto al Índice de competitividad, pilar de infraestructura en puertos: 110. 2015: 114 2016: 113	2015-2018: Posición de país respecto al Índice de competitividad, pilar de infraestructura en aeropuertos: 56. 2015: 60 2016: 59
Detallar los principales cinco resultados obtenidos por el Sector durante el año 2016, según la programación establecida en el PND 2015-2018	Entre los principales logros alcanzados se tiene el cumplimiento de dos de las metas en el PND con la puesta en operación de dos proyectos: 1- Conclusión del Proyecto de Ampliación de la Ruta Nacional No.1, en la sección Cañas-Liberia, con dos carriles en ambos sentidos, mejoramiento vial, construcción de tres pasos a desnivel en Cañas, Bagaces y Liberia, y 18 puentes. Este proyecto facilita el tránsito al reducir los tiempos de viaje y costos de operación tanto para el turismo, como para el traslado de mercancías desde y hacia la zona norte del país. 2- La puesta en operación del paso a desnivel en Paso Ancho sobre la Ruta Nacional No.39 (Circunvalación), permitiendo el tránsito fluido de usuarios en general, el			

	traslado de bienes y mercancías, reduciendo tiempos y costos de viaje en especial en el Gran Área Metropolitana. 3- La atención de 4.052,53 km con actividades de mantenimiento rutinario de la Red Vial Nacional pavimentada, logrando un cumplimiento del 117,5% de la meta anual establecida de atender 3.450,0 km. 4- La atención de 1.207,68 km con actividades de mantenimiento periódico de la Red Vial Nacional pavimentada, logrando un cumplimiento del 124,5% de la meta anual establecida de atender 970,0 km. 5- Construcción de 9 puentes en la Red Vial Nacional, cumpliendo el 100% de la meta establecida para el año 2016.			
Indicar las principales innovaciones implementadas por la Institución que están contribuyendo en la gestión y en consecuencia en el logro de las metas en beneficio de los ciudadanos.	Las principales innovaciones implementadas en el desarrollo de los diferentes proyectos, se pueden enumerar las siguientes: • En el proyecto “Cañas – Liberia” es importante resaltar el proceso de socialización que particularmente se desarrolló y que permitió incorporar las acciones en la gestión y diseño para atender los requerimientos, necesidades y mitigar las afectaciones del proyecto en las comunidades aledañas. • la aplicación por parte de las áreas sustantivas del CONAVI, de las mejores prácticas en la gestión de proyectos, así como la documentación y valoración de los riesgos de proyectos en el SIVARI como parte del proceso SEVRI. • el constante seguimiento mensual por proyecto, para determinar el grado de avance en el cumplimiento de metas anuales, realizado por la Dirección de Planificación Institucional directamente con los responsables del área sustantiva, permitiendo informar al Consejo de Administración y entes fiscalizadores de la Institución, el grado de avance y los elementos que afectan el cumplimiento de las programaciones.			

3. Requerimiento cuantitativo para las metas de programas/proyectos

4. Requerimiento cualitativo para programas y sus metas:

9.1.1 Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	Clasificación del programa/Proyecto	De acuerdo con lo programado ()
		Con riesgo de incumplimiento ()
		Atraso Crítico ()

Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	Meta anual 2016 PND 2015-2018	Resultado de Gestión Anual 2016	% Cumplimiento con respecto a la meta anual	Clasificación
Ampliación del tramo Cañas-Liberia, Ruta Nacional No. 1:	20,65%	24,89%	120,53%	De acuerdo con lo programado: META CUMPLIDA
Construcción del tramo Sifón-Abundancia:	15,00%	6,44%	42,93%	Atraso crítico: META NO CUMPLIDA
Construcción de la Radial Abundancia-Ciudad Quesada:	40,00%	28,75%	71,88%	Con riesgo de incumplimiento: PARCIALMENTE CUMPLIDA
Construcción de la sección Los Chiles- Río Infiernito de la Ruta Nacional 856:	19,00%	0,00%	0,00%	Atraso crítico: META NO CUMPLIDA

Análisis de la evolución en los últimos 4 años de las metas sectoriales con énfasis en el 2016, según los PND vigentes:

Programa de Obras Viales de la Red Vial Nacional Estratégica	PND 2011-2014						PND 2015-2018					
	año 2013			año 2014			año 2015			año 2016		
	Meta anual PND 2011-2014	Real	% cumpl	Meta anual PND 2011-2014	Real	% cumpl	Meta anual PND 2015-2018	Real	% cumpl	Meta anual PND 2015-2018	Real	% cumpl
Ampliación del tramo Cañas-Liberia, Ruta Nacional No. 1: Proyecto integral (mejoramiento carretera + pasos a desnivel + puentes)	23,56% proyecto integral	23.56%	100.00%	32,69% proyecto integral	7.4%	22.64%	56.55%	52.31%	92.50%	20.65%	24.89%	120.53%
Construcción del tramo Sifón - Abundancia:	8,3% etapa construcción	0.0%	0.00%	55,17% etapa construcción	0.0%	0.00%	20% ejecución de la obra	5.78%	28.90%	15% ejecución de la obra	6.44%	42.93%
Construcción de la Radial Abundancia - Ciudad Quesada:	100% proceso licitatorio	93%	93.00%	Concluir 100% proceso licitatorio: 2% para 2014	2%	100.00%						
				Concluir 60% de la ejecución de la obra	0%	0.00%	60% ejecución de la obra	7.00%	11.67%	40% ejecución de la obra	28.75%	71.88%
Construcción de la sección Los Chiles - Río Infiernito de la Ruta Nacional 856:	(*)	0.0%	0.00%	(*)	0.0%	0.00%	16.00%	0.00%	0.00%	19.00%	0.00%	0.00%

Es importante anotar que las metas establecidas de los proyectos en el PND 2011-2014, consideraba las etapas del ciclo de vida del proyecto: pre inversión, diseño, construcción; sin embargo, las metas correspondientes en el PND 2015-2018 únicamente contemplan la etapa constructiva de cada proyecto.

1- ¿Cuál ha sido el cambio a raíz de la implementación de cada proyecto según lo define el PND 2015-2018, con relación a la situación inicial?

El cambio a raíz de la implementación de cada proyecto que conforman el programa 9.1.1, es:

i. Ampliación del tramo Cañas-Liberia, Ruta Nacional No. 1:

- ✓ Con la implementación del proyecto mencionado que se compone de la ampliación y rehabilitación de la carretera, la construcción de 18 puentes nuevos y rehabilitación de 18 existentes, así como la construcción de tres intercambios en Cañas, Bagaces y Liberia, se aumentó la capacidad y nivel de servicio de la ruta, la seguridad tanto para los vehículos como para los peatones, se disminuyeron los tiempos de viaje entre las ciudades de Cañas y Liberia y se fortalecieron las conexiones con zonas turísticas como San Carlos, Tilarán, Monteverde y Playas de la Península de Nicoya.
- ✓ El proyecto también ha permitido a todos los usuarios de esta importante ruta nacional, contar con una carretera modernizada que facilita el sistema de transporte privado y público, una mayor transitabilidad y comunicación efectiva entre las diferentes zonas de la Región Chorotega, con menores costos de operación.

ii. Construcción del tramo Sifón-Abundancia:

Al estar aún en etapa de construcción y con una clasificación de “Con riesgo de incumplimiento: atraso crítico”, los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento; estos cambios se resumen en reducción de costos de operación, aumento en la fluidez vehicular en la zona, dado que es una nueva carretera generará una disminución en los tiempos de viaje entre las poblaciones aledañas a la carretera (Sifón, La Abundancia, La Fortuna, Ciudad Quesada, entre otras) y consecuentemente una disminución en los costos de operación de transporte público y privado de mercancías agrícolas e industriales, además de fortalecer las conexiones turísticas de la zona.

iii. Construcción de la Radial Abundancia-Ciudad Quesada:

Los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento; en resumen los cambios esperados es proporcionar a la Región Central (zona 1-6) y Región Huetar Norte (zona 6-1) de una carretera a 4 carriles – dos en cada sentido, ofreciendo un aumento en la capacidad funcional de la carretera y por tanto un mejor nivel de servicio en la misma, con una disminución en los tiempos de viaje y en los costos de operación entre las poblaciones vecinas a la carretera (La Abundancia, La Fortuna, Ciudad Quesada, entre

otras) y consecuentemente un servicio de transporte público y privado de mercancías agrícolas e industriales más eficiente, además de fortalecer las conexiones turísticas de la zona.

iv. Construcción de la sección Los Chiles- Río Infiernito de la Ruta Nacional 856:

Los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento, tales como son: mejoras en la comunicación entre las comunidades de la zona fronteriza entre Los Chiles y Río Infiernito, además de brindar mejores condiciones para la seguridad en esa misma zona atendiendo el Decreto Ejecutivo No. 36440-MP “Declarar Estado de Emergencia la Situación y el Proceso Desencadenado ante la Violación de la Soberanía Costarricense por parte de Nicaragua”.

2- ¿Cuáles situaciones u obstáculos están limitando obtener los resultados?

Los principales retos en el desarrollo de los proyectos que conforman el programa 9.1.1 reportados por los responsables en cada caso son:

i. Construcción del tramo Sifón-Abundancia:

- ✓ Procesos de expropiación complejos y extensos, donde se tienen diferentes actores estatales involucrados tales como son: DABI, MOPT, CONAVI, Procuraduría General de la República, Notaría del Estado, Juzgado Contencioso Administrativo, además, se involucra a la Asociación Pro-carretera quien da seguimiento a los procesos en el Juzgado y Procuraduría.
- ✓ Con respecto al humedal identificado en la zona de construcción de la carretera, se hicieron las gestiones pertinentes para obtener el permiso con el SINAC para trabajar en él en un ambiente controlado, sin embargo, aún no se tiene definición por parte de las autoridades competentes. Además, el recurso de amparo presentado en contra de este permiso para trabajar en el humedal, han atrasado la resolución para otorgar dicho permiso, esto sumado a las carencias legales en elaboración del decreto ejecutivo para subsanar algunas dudas en la normativa con respecto a las competencias del SINAC y los requisitos para otorgar el permiso correspondiente, han atrasado el otorgamiento de dicho permiso.

Los problemas geotécnicos ya identificados en el proyecto son atendidos con la colaboración del equipo de trabajo del ICE, Sin embargo existen otros problemas de estabilidad de suelos que han impedido el avance de las obras, para los cuales no se cuenta con la definición de la solución correspondiente, problemas que son de mayor complejidad, por lo cual fue preciso contratar a un ingeniero especialista en Geotecnia.

ii. Construcción de la Radial Abundancia-Ciudad Quesada:

- ✓ Entre los mayores obstáculos se encuentra el tema económico, el proyecto requiere de una inversión adicional de 13,100 millones de colones, donde se planea tomar el 35% por medio de una adenda aportado del préstamo PIT 3071/OC-CR y un 65% aportado de los recursos del fondo

vial; la aprobación a la adenda del préstamo PIT aún no cuenta con la "no objeción" por parte del Banco Interamericano de Desarrollo, y se está en espera de su aprobación para dar recursos al proyecto.

- ✓ Se requieren nuevas expropiaciones, mismas que se encuentran en trámite. Además, dentro de esos procesos algunas propiedades tienen contratos de pago por servicios ambientales con FONAFIFO, lo que repercute en trámites adicionales para modificarlos.
- ✓ El trazado del proyecto fue modificado de 2 a 4 carriles, aumentando la cantidad de procesos de expropiación necesarios, se presentaron conflictos con algunos propietarios en el derecho de vía, quedando al 31 de diciembre de 2016 únicamente 8 propiedades por resolver; a lo largo del proyecto se ha contado con la intervención de los Departamentos de Adquisiciones de Bienes Inmuebles y Demoliciones del MOPT, y así contar con el derecho de vía correspondiente a 4 carriles.

iii. Construcción de la sección Los Chiles- Río Infiernito de la Ruta Nacional 856:

- ✓ El proceso de elaboración y aprobación de diseño fueron concluidos hasta el 2016.
- ✓ Con el diseño se identifican requerimientos técnicos que no estaban considerado en la propuesta original del proyecto, tales como ampliación del derecho de vía y consecuentemente las expropiaciones correspondientes, esos requerimientos generan un incremento en el presupuesto de las contrataciones en ejecución (diseño) y posteriormente contrataciones adicionales para la elaboración de planos catastro y las consideraciones en el alcance del proceso constructivo a contratar.
- ✓ Existe ambigüedad con respecto a la objetividad y futuro del proyecto, donde el oficio DE-AL-OF-0013-2016 fechado 30 de noviembre de 2016, de la Dirección Ejecutiva de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias, señala respecto al Decreto Ejecutivo No. 36440-MP "Declarar Estado de Emergencia la Situación y el Proceso Desencadenado ante la Violación de la Soberanía Costarricense por parte de Nicaragua":

"...se cuenta con un plazo de cinco años para su finalización, esto de acuerdo a lo que dispone el artículo 30 de la Ley No. 8488 "Ley Nacional de Emergencias y Prevención del Riesgo" según lo expresado por la Procuraduría. Bajo esta misma línea, y de acuerdo a lo expresado en el dictamen de la Procuraduría citado, podemos decir, que todas aquellas obras que fueron aprobadas por la Junta Directiva de la CNE, mediante Plan de Inversión y que se encuentran en ejecución deberán concluirse. En este sentido, las obras que se encuentren en ejecución, donde figure el CONAVI, como Unidad Ejecutora deberán de finalizarse, sin tener incidencia el cierre formal acordado por la Junta Directiva de la CNE del Decreto Ejecutivo No. 36440-MP. A contrario sensu, no será posible someter al régimen de excepción de la Declaratoria de Emergencia ningún proyecto nuevo, ya que la Junta Directiva de la CNE estaría imposibilitada legalmente de conocerlo y mucho menos asignarle recursos del Fondo Nacional de Emergencias."

"Ahora bien, para que este Decreto de alcance general, tenga afecto ante terceros (entiéndase todo el Aparato Estatal y Administrativo), deberá publicarse el mismo en el Diario Oficial La Gaceta. En el caso de la cesación de un Estado de Emergencia,

debidamente declarada por el Poder Ejecutivo, únicamente, el Poder Ejecutivo será el encargado por disposición legal (Art. 37 Ley No. 8488), de declarar dicho cese, esto de acuerdo a la teoría del acto y según lo dispuesto por la Ley General de la Administración Pública.”

En el Consejo de Administración del Conavi, se conoció el pronunciamiento de la CNE, lo cual debe ser analizado con mayor detalle dado que podría significar una afectación en el cumplimiento de la meta correspondiente.

3- A partir de las problemáticas identificadas, ¿cuáles son las alternativas idóneas y sustantivas para resolverlas?

Los principales retos en las condiciones mencionadas se indican para los proyectos que conforman el programa 9.1.1

i. Construcción del tramo Sifón-Abundancia:

- ✓ Ante la presencia y atención a los problemas geotécnico por inestabilidad de los suelos, se trabajan en dos grupos:
 - Problemas geotécnicos “menores”: se cuenta con el apoyo del equipo de trabajo del ICE para diseño e implementación de la solución, con lo cual se gestiona una orden de modificación (No.8) para asignar los recursos necesarios para ello y para la colocación de pavimento.
 - Problemas geotécnicos de mayor complejidad técnica: se contrató un especialista en Geotecnia para definir y diseñar las soluciones específicas. Para implementar esas soluciones y concluir el pavimento se requiere gestionar una nueva adenda para contar con los recursos financieros.
- ✓ Realizar informes mensuales dirigidos a todos los involucrados (DABI, MOPT, CONAVI, Procuraduría General de la República, Notaría del Estado, Juzgado Contencioso Administrativo) para dar seguimiento a las expropiaciones pendientes y así agilizar el proceso correspondiente; además, se involucra a la Asociación Pro-carretera para que presione a nivel del Juzgado y Procuraduría.
- ✓ Dar seguimiento constante y atender cualquier requerimiento adicional por parte del SINAC (Decreto Ejecutivo No. 39838-MINAE), para poder obtener el permiso para intervenir de forma controlada el humedal ubicado por la zona denominada “La Culebra”, esta acción es responsabilidad de la administración responsable del proyecto.

ii. Construcción de la Radial Abundancia-Ciudad Quesada:

- ✓ Desde la definición de ampliación del contrato, se inició con estudios y análisis de demanda, que permitieran justificar técnicamente la ampliación del proyecto, así como conseguir el visto bueno por parte de SETENA, en lo que se refiere a viabilidad ambiental. Se logró definir una inversión de manera conjunta entre el CONAVI y el BID, misma que aún se encuentra pendiente de aprobación. Adicional a ello también

se realizaron los trámites pertinentes de nuevas expropiaciones adicionales, siendo importante aclarar que pese a tener 8 casos de expropiaciones pendientes de resolver al 31 de diciembre de 2016, dentro de ellas existen algunas propiedades que se encuentran con contratos de pago por servicios ambientales con FONAFIFO, lo que repercute en tramites adicionales para modificar contrataos, sin embargo se ha logrado obtener por parte de los propietarios el permiso de entrada en posesión voluntaria y además se tienen avanzados los tramites con FINAFIFO, por lo que pese a ser una obstáculo, se ha logrado el correcto engranaje de las partes y se ha podido continuar con el movimiento de tierras en los sectores donde se tenía presente este tipo de conflicto. Debido a lo anterior se considera como único punto que debe ser solventado para obtener los resultados de una vía en cuatro carriles, es la no objeción por parte del BID y la legalización de la Adenda.

- ✓ Ante los atrasos en las obras por condiciones climáticas o eventos no atribuibles al contratista, las acciones de mejora implementadas son el solicitar la reprogramación de las obras, donde los resultados alcanzados con esta acción de mejora implementada es contar con el control del plazo de ejecución del proyecto, sin que se presenten atrasos en la fecha de finalización aprobada.
- ✓ La acción de mejora implementada por parte de la Unidad Ejecutora para agilizar los procesos de expropiación es brindar un seguimiento del avance del proceso de expropiación directamente con los propietarios de los terrenos involucrados y negociar con ellos, esto ha agilizado los trámites de expropiaciones y se han logrado entradas en posesión voluntaria en menor tiempo, actualmente se tienen en proceso de expropiación 8 casos, y se realiza la misma gestión de comunicación directa con los propietarios involucrados para lograr mejores y más expeditos resultados.
- ✓ En recuperar el tiempo consumido y acercarse en la medida de lo posible al cumplimiento de las metas establecidas, como:
 - Mediante la reprogramación de las obras que han presentado algún tipo de atraso, sea debido a la compensación por días de lluvia o atrasos no imputables al Contratista.
 - Generar modificaciones en la ejecución de algunas actividades que no se puedan llevar a cabo, sea por atrasos en las expropiaciones, o por el impedimento de ejecutarlas por causa de las condiciones climáticas de la zona.
 - Entrar en negociaciones con propietarios de manera que permitan realizar la ejecución de las obras en sus propiedades, mientras se concluye con el proceso de expropiación.
 - Mantener un comunicación abierta y directa con los propietarios de los 8 casos pendientes, brindado seguimiento a la gestión realizada por el DABI y con la del Departamento de Demoliciones, ambos del MOPT, para lograr la entrada en posesión de estas propiedades y así concluir a la brevedad posible con el proceso de expropiaciones y contar con el derecho de vía correspondiente.

iii. Construcción de la sección Los Chiles- Río Infiernito de la Ruta Nacional 856:

- ✓ Ante la falta de claridad del comunicado de la CNE respecto a la vigencia del Decreto que ampara las inversiones en la zona fronteriza y en particular la sección 1 y 2 de la ruta 856, es preciso definir sobre la disponibilidad de recursos para avanzar en el cumplimiento de la meta correspondiente

1- ¿Cuál ha sido el cambio a raíz de la implementación de cada proyecto según lo define el PND 2015-2018, con relación a la situación inicial?

i. Construcción de los tres Intercambios en carretera de Circunvalación:

✓ Intercambio Paso Ancho:

- El intercambio está concluido y en operación, contribuyendo con una reducción de tiempos de viaje y costos de operación, mayor fluidez del servicio de transporte público y privado, movilización comercial, entre otros.
- Se ejecuta la mejora del sistema pluvial hasta el río María Aguilar, esto debido a inundaciones reportadas por más de 20 años en barrios aledaños al proyecto y como parte de las Salvaguardas ambientales del BID, obras que estaría concluidas en marzo 2017.

✓ Intercambios Garantías Sociales y Guadalupe –Derecho-UCR:

- Los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento; los cambios esperados en las zonas a intervenir están relacionado con la reducción de tiempos de viaje y costos de operación, mayor fluidez del servicio de transporte público y privado, movilización comercial, entre otros.

ii. Proyecto Construcción del tramo norte de la carretera de Circunvalación:

- ✓ Los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento, los cambios esperados en la sección de la carretera de Circunvalación a construir están relacionado con la reducción de tiempos de viaje y costos de operación, mayor fluidez del servicio de transporte público y privado, movilización comercial de la Carretera de Circunvalación como un todo.
- ✓ Actualmente se cuenta con la viabilidad del proyecto y un avance del 40% del diseño total del proyecto.

iii. Proyecto Mejoramiento del tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo:

- ✓ Los cambios a raíz de la implementación del proyecto se percibirán una vez que esté concluido y en funcionamiento, los cambios esperados en la sección a intervenir están relacionado con la reducción de tiempos de viaje y costos de operación, dado el aumento de capacidad funcional, mayor fluidez del servicio de transporte público y privado, movilización comercial entre otros.
- ✓ con respecto al avance de las obras constructivas:
 - Se ha realizado el 90% del alcantarillado pluvial (colocación de tubería de concreto a lo largo de todo el proyecto, construcción de pozos de registro y construcción de tragantes).
 - Construcción y puesta en funcionamiento del puente sobre el Río Virilla (agua abajo) y se comenzó con la construcción del puente (agua arriba), el puente existente ya fue desarmado.
 - Se tiene un 70% en la construcción del cordón y caño y las aceras.
 - Se han realizado gran parte de los muros de contención diseñados en el proyecto.

2- ¿Cuáles situaciones u obstáculos están limitando obtener los resultados?

i. Construcción de los tres Intercambios en carretera de Circunvalación:

✓ Intercambio de Paso Ancho:

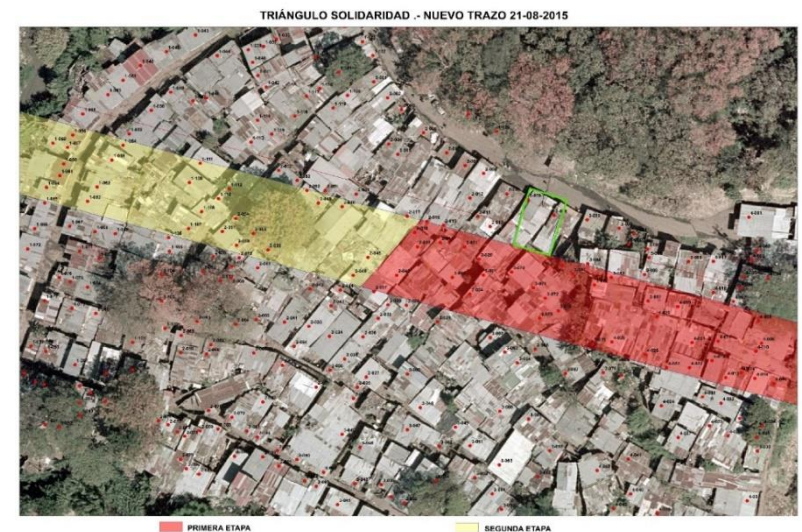
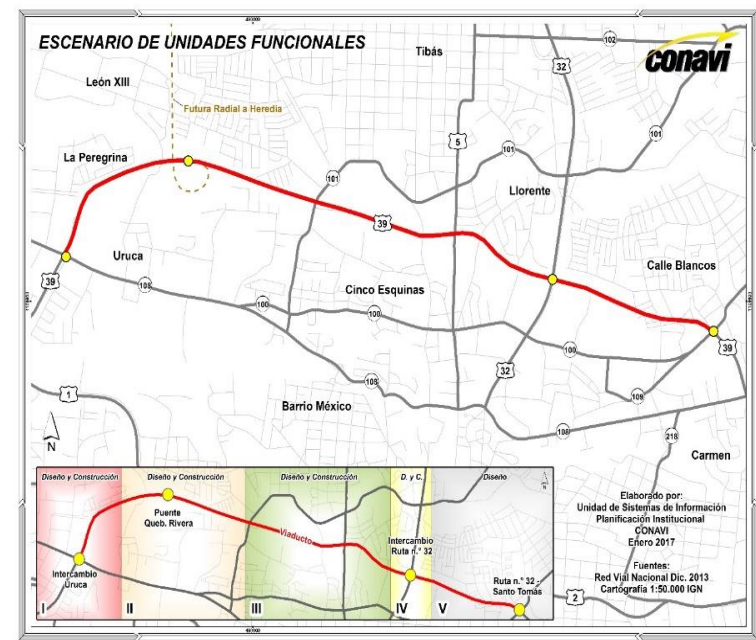
Expropiaciones, invasiones al derecho de vía y a propiedades del Estado y del Municipio, así como el traslado de servicios públicos.

✓ Intercambios Garantías Sociales y Guadalupe –Derecho UCR:

- Impacto en el tránsito vehicular y afectación de las diferentes empresas, comercio, y demás edificaciones públicas y privadas en la zona a intervenir, por la construcción simultánea de las obras en Guadalupe y en las inmediaciones de la Facultad de Derecho de la UCR.
- Intercambio Garantías Sociales: existen 8 procesos de expropiación pendientes que afectan el inicio de la etapa de construcción. Se coordinó con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT, para iniciar los procesos de recuperación de terrenos y se gestiona la aprobación del Ministro del MOPT para revocar las autorizaciones de vallas publicitarias en el derecho de vía.
- Intercambio de Guadalupe – Derecho UCR: por parte del DABI del MOPT, existen 24 procesos de expropiación pendientes, en la sección Bandera – UCR y 38 procesos en la sección de Guadalupe que afectan el desarrollo del proyecto.

ii. Proyecto Construcción del tramo norte de la carretera de Circunvalación:

- ✓ La aprobación del diseño de la nueva escuela por parte de la Junta Administrativa, donde se obtuvo la nota de anuencia al diseño y ubicación. Fue necesario cambiar la propiedad que se tenía prevista para la reubicación de la Escuela Rafael Vargas Quirós, en Colima de Tibás, lo cual requirió iniciar el proceso de expropiación de la nueva propiedad y las negociaciones con la Dirección de Infraestructura y Equipamiento Educativo del Ministerio de Educación Pública; lo que incluye además, los diseños del anteproyecto y la construcción de la nueva escuela (proyectada para abril 2017); esto implica que las perforaciones ubicadas en el terreno de la escuela, se podrán realizar hasta desalojado el inmueble.
- ✓ Atrasos en el cumplimiento del programa para la reubicación de las 191 familias del Triángulo de la Solidaridad, lo cual limita la realización de la campaña geotécnica a realizar en el área del asentamiento según la programación original, ello ha retrasado contar con el diseño definitivo de todas las unidades funcionales.
- ✓ Se reubicaron las familias del Triángulo de Solidaridad en la “Franja Roja” que permitió realizar el 61% de las perforaciones y ensayos programados para completar los estudios para el diseño de las secciones funcionales. En lo que respeta a las familias de la “Franja Amarilla” están en proceso de desalojo, y se espera contar con el espacio requerido para realizar las perforaciones que faltan y así precisar el diseño definitivo para este sector del viaducto y de la intersección con la Ruta Nacional No. 32.
- ✓ Dificultades para ingresar a propiedades privadas para realizar perforaciones, debiendo pagar en algunos casos por el agua utilizada (Caso Almacén Fiscal Aldefisa), a pesar de que la Ley facultad a la Administración el ingreso para realizar estudios.



- ✓ Actualmente se encuentran 26 expedientes en el Juzgado en espera de la fecha para la toma en posesión de los inmuebles, sin embargo, el proceso interno es lento y esto afecta la programación del proyecto en general.
- ✓ Cabe mencionar que, de los 26 casos, 13 corresponden a la Unidad Funcional No.2 cuenta con diseño aprobado, y se realizaron labores de limpieza del derecho de vía para iniciar la construcción en febrero de 2017.
- ✓ Pendiente el nombramiento del Ingeniero de Proyecto para la etapa de construcción de la obra por parte de la Dirección de Gestión de Recursos Humanos.

iii. Proyecto Mejoramiento del tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo:

Los principales obstáculos presentados durante el año 2016, reportados son:

- ✓ La remoción de postes por parte de la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, la reubicación de las tuberías de aguas negras y de agua potable por parte del AyA, la localización de las tuberías de Recope y la construcción de tuberías para llevar la fibra óptica por parte del ICE.
- ✓ En lo que respecta a las expropiaciones, se tiene una propiedad pendiente que impide construir una bahía al lado izquierdo del Km 1+000, y en el Km 0+500 el propietario presentó un proceso contencioso administrativo a pesar de que el MOPT determinó que existe invasión del derecho de vía. Este asunto está en estudio en el Tribunal Contencioso.

3- A partir de las problemáticas identificadas, ¿cuáles son las alternativas idóneas y sustantivas para resolverlas?

i. Construcción de los tres Intercambios en carretera de Circunvalación:

✓ Intercambio de Paso Ancho:

Realizar reuniones de coordinación con mayor frecuencia con altos jerarcas de la Municipalidad de San José, con el fin de dar seguimiento a la habilitación de los terrenos de dominio de la quebrada que están invadidos por vecinos, y son requeridos para la ejecución de las obras del desfogue pluvial “Los Olivos – Sorubarú – Río María Aguilar”.

✓ Intercambios Garantías Sociales y Guadalupe – Bandera - Derecho UCR:

- Se planifica la construcción de los intercambios en forma escalonada para evitar un caos vial sobre la carretera de Circunvalación, de la siguiente manera:
 - Febrero 2017: Intercambio de la Garantías Sociales.
 - Marzo 2018: Intercambio de Guadalupe
 - Febrero 2019: Intercambio Bandera – Derecho UCR

- La acción de mejora efectiva implementada para resolver o agilizar la tramitología oficial de 67 expedientes pendientes de expropiación, es por medio de:
 - Reuniones con propietarios para dar a conocer los proyectos y adelantar sobre las posibles expropiaciones.
 - Reuniones con funcionarios de la UCR por afectación al campus universitario para conciliar con los proyectos de mejora de ese centro educativo
 - Se tramitó en coordinación con UGAS-MOPT la readecuación de la viabilidad ambiental del Paso a desnivel Garantías Sociales, ya aprobada.
 - Se coordinó con las empresas de servicios públicos y los planos finales de diseño incluyen las adecuaciones a los sistemas existentes afectados por los proyectos y la inclusión de previsiones para favorecer la prestación de tales servicios.
 - Elaboración de planos de catastro para adelantar los tiempos de los procesos de las expropiaciones requeridas.
 - Reuniones semanales en el Despacho de la Viceministra de Infraestructura para el seguimiento requerido para la gestión de las expropiaciones en el DABI.

ii. Proyecto Construcción del tramo norte de la carretera de Circunvalación:

- ✓ Segregar en dos secciones la Unidad Funcional No.2: primera “sector del viaducto” y segunda “la intersección con la Ruta Nacional No. 32”, ya que cuentan con diseño aprobado e iniciar la construcción de esta Unidad Funcional en febrero 2017, sin embargo, algunas de las unidades funcionales se encuentran listas para ejecución por derecho de vía y diseño, pero no así para todo el proyecto, esto es una de las limitaciones planteadas por la CGR, por lo que se gestiona un permiso o modificación girado con la aprobación de la CGR, para iniciar la construcción de la sesión funcional No.2 subdividida en dos áreas.
- ✓ Se dio orden a la empresa de instalarse los sitios que van siendo desalojados, para evitar la ubicación de nuevas familias.
- ✓ Las acciones de implementadas para atender y agilizar los procesos de expropiación fueron:
 - Reuniones semanales en el Despacho de la Viceministra de Infraestructura para el seguimiento requerido para la gestión de las expropiaciones en el DABI, esto ha permitido que se atiendan con mayor rapidez las necesidades que se van presentando con el fin de que el proceso sea más ágil.
 - Reuniones con los propietarios que se ven afectados por el Proyecto Circunvalación Norte, con el fin de tener un acercamiento con los propietarios y de esta manera agilizar hasta cierto punto la Apertura del Expediente Administrativo. Además, se les comenta de la Entrada en Posesión Voluntario en los casos que sea posible.
 - Reuniones en el Juzgado, para procurar agilidad en la gestión de los procesos ya enviados a esa institución.

- Se realizaron las notificaciones de desalojo a las familias que se ubican en la franja roja, por parte del Departamento de Inspección vial y Demoliciones del MOPT, en coordinación con la representante de la comunidad, atendiendo a que aún el MIVAH no ha podido trasladar a las familias de la segunda zona de afectación.
- Se buscó la colaboración del Registro Inmobiliario, para agilizar los procesos de catastro de los planos de expropiación.
- Coordinación con las distintas empresas de Servicio Públicos, para solicitar la disponibilidad de servicios para la Reubicación de la Escuela.
- Disponer del terreno utilizado por la Escuela Rafael Vargas Quirós, para lo cual se presentó a la Junta de Educación el proyecto para la nueva edificación y se recibió nota con la anuencia a la reubicación; dar seguimiento constante.

iii. Proyecto Mejoramiento del tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo:

- ✓ Se solicitó a la Procuraduría darle seguimiento al contencioso administrativo, sin embargo, al 31 de diciembre de 2016, aún no ha sido posible que el tribunal del contencioso resuelva este caso, dado por un atraso en la construcción del cordón, caño y acera en el lado izquierdo del km 0+500.

9.1.3 Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal	Clasificación del programa/Proyecto	De acuerdo con lo programado ()
		Con riesgo de incumplimiento (x)
		Atraso Crítico ()

Programa de construcción de puentes de la Red Vial Nacional y Cantonal	Meta anual 2016 PND 2015-2018	Total puentes construidos por año	% Cumplimiento con respecto a la meta anual	Clasificación
En el año 2015:	13 puentes	9 puentes	69,2%	Con riesgo de incumplimiento: Parcialmente cumplida
En el año 2016:	9 puentes	8 puentes	88,89%	De acuerdo con lo programado: META CUMPLIDA
Total, acumulado 2015-2018:	36 puentes	17 puentes	47,22%	Con riesgo de incumplimiento: Parcialmente cumplida

Análisis de la evolución en los últimos 4 años de las metas sectoriales con énfasis en el 2016, según los PND vigentes:

Descripción de metas según PND - POI		Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Total 2013-2016
Construir, rehabilitar y reconstruir puentes de la Red Vial Nacional	META	20	38	13	9	80
	REAL	15	4	9	8	36
	%Cumplimiento	75,0%	10,5%	69,2%	88,9%	45,0%

(*) Las metas y resultados de los años 2013 y 2014, corresponden al PND 2011-2014, y los del año 2015 y 2016 al PND 2015-2018

Como se puede apreciar en el cuadro anterior, para el PND 2015-2018, la meta es construir 22 puentes de los cuales se construyeron 17 puentes cumpliendo con el 77,27% de esta meta acumulada, y si analizamos los últimos 4 años, se construyeron 36 puentes de 80 programados para los últimos 4 años (2013-2016) para un cumplimiento del 45,0% de las metas definidas, en lo que respecta a la meta PND 2015-2018, se han construido 17 puentes de 36 puentes meta para el periodo 2015-2018, con un avance de cumplimiento de esta meta del 47,22%.

Las principales razones que afectaron el cumplimiento de estas metas anuales, en especial en el año 2013 y 2014 afectando el Programa de Puentes Menores, son:

- Por falta de aprobación de diseños para al menos 6 puentes por parte de la Dirección de Puentes del MOPT.
- A falta de planos de diseño aprobados por la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, se afectó la construcción de al menos 7 puentes.
- No contar con los servicios profesionales de un Hidrólogo que definiera las longitudes finales de 4 puentes para así aprobar los diseños definitivos de los mismos.
- No contar con los permisos para la corta de árboles y de obra en cauce por parte del MINAET, provocó que 21 puentes de este programa, no se construyeran entre los años 2013 y 2014.
- No concretarse la gestión de compra de pilones en el tiempo requerido para la construcción de 4 puentes.
- Lento proceso de aprobación de adendas a proyectos de puentes, afectó la construcción de 3 puentes.

1. ¿Cuál ha sido el cambio a raíz de la implementación del programa de construcción de 36 puentes en la Red Vial Nacional según lo define el PND 2015-2018, con relación a la situación inicial?

La construcción de 9 puentes en 2015 y 8 puentes en 2016, respondiendo a lo definido en el PND 2015-2018 de construir 36 puentes en la Red Vial Nacional en los años 2015-2016, proporcionando a la ciudadanía costarricense de las zonas 5-1 Guápiles y 6-2 Los Chiles, 17 puentes más que permiten la comunicación vial segura y transporte de productos agrícolas (banano, piña, melón, otros), además de contribuir con un mejor servicio en la promoción turística y desarrollo comunal de las regiones Huetar Atlántica y Huetar Norte del país.

2. ¿Cuáles situaciones u obstáculos están limitando obtener los resultados?

Las situaciones u obstáculos que han limitado el cumplimiento de la meta anual se resumen a continuación:

- ✓ La complejidad de la gestión y el plazo para obtener permisos para la corta de árboles sobre el derecho de vía son prolongados y atrasan las obras de construcción.
- ✓ Lento proceso internos de aprobación de adendas (Orden de modificación), afectando en el año 2016, la construir dos puentes de Campo Cinco - Puerto Lindo y dos puentes de Campo Cinco - La Suerte, cuya longitud se amplió, se encuentran suspendidos hasta contar esto a raíz de no contar con el personal suficiente para realizar estas gestiones, y por atender prioridades propias de la Gerencia sobre estas.

- ✓ Lento proceso interno de respuesta en la contratación de servicios profesionales requeridos (hidrología) para realizar cambios en el diseño del puente (determinar la longitud de la estructura) según las condiciones presentadas en el sitio del proyecto, situación que ha provocado suspensiones en las obras de los puentes en la Ruta Nacional No. 733, sección: San Rafael de Guatuso-Chimurria. Esta situación es el resultado de no contar con el personal suficiente y calificado para realizar las gestiones correspondientes, y el personal disponible trabaja bajo un esquema de prioridades y por ello los resultados.

3. A partir de las problemáticas identificadas, ¿cuáles son las alternativas idóneas y sustantivas para resolverlas?

- ✓ Para lograr mejorar el índice actual de construcción de puentes, es indispensable mejorar la coordinación entre las diferentes gerencias del Conavi, realizando reuniones de seguimiento y definiendo prioridades de trabajo en cada gerencia con un mismo objetivo, buscando facilitar la comunicación oportuna entre las dependencias para resolver oportunamente situaciones que han afectado el lograr las metas anuales, como son:
 - Realizar las Ordenes de Modificación de proyectos y gestionar su rápida aprobación. Para el año 2016 se vieron afectados por esta razón 5 proyectos, que se enumeran a continuación:
 - 3 puentes sobre la Ruta Nacional No. 14, sección Río Claro – Golfito;
 - 1 puente sobre el río Sarapiquí (RN No. 4);
 - 1 puente sobre la Quebrada La Guaria (RN No. 106).
 - Obtener las aprobaciones de las adendas en las contrataciones requeridas y que de realizarse en tiempo mínimos (30 días), permitirán la construcción de los puentes en los plazos planeados, y de esta forma se mejorarían el cumplimiento de metas anuales, en forma particular durante el año 2016, por esta situación se vieron afectados y no construidos durante el año: dos puentes en la sección Campo Cinco - Puerto Lindo de la RN No. 247 y dos puentes en la sección Campo Cinco - La Suerte de la RN No. 249.
 - Contar con los requisitos indispensables para dar orden de inicio a la construcción de proyectos de puentes y así cumplir con los plazos establecidos, actualmente se da orden de inicio a proyectos sin contar:
 - Viabilidad ambiental.
 - Permisos para cortar árboles.
 - Contrataciones de servicios de apoyo, requeridas para iniciar el proceso constructivo.
 - Gestiones de remoción de servicios públicos.

9.1.4 Programa de conservación de la Red Vial	Clasificación del programa/Proyecto	De acuerdo con lo programado (x)
		Con riesgo de incumplimiento ()
		Atraso Crítico ()

Programa de conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada:	Meta anual 2016 PND 2015-2018	Total Km atendidos durante el año 2016	% Cumplimiento con respecto a la meta anual	Clasificación
Mantenimiento Periódico:	970 km	1.207,68 km	124,5%	De acuerdo con lo programado: META CUMPLIDA
Mantenimiento Rutinario:	3.450 km	4.052,53 km	117,46%	De acuerdo con lo programado: META CUMPLIDA

Análisis de la evolución en los últimos 4 años de las metas sectoriales con énfasis en el 2016, según los PND vigentes:

Descripción de metas según PND - POI		Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Total 2013-2016
Conservación Red Vial Nacional Pavimentada: Mantenimiento rutinario y periódico	META	3.500,0	3.500,0	4.420,0	4.420,0	15.840,0
	REAL	3.617,3	4.513,0	4.641,7	5.260,2	18.032,2
	%Cumplimiento	103,4%	128,9%	105,0%	119,0%	113,8%

1. ¿Cuál ha sido el cambio a raíz de la implementación del programa de conservación de la Red Vial Pavimentada con relación a la situación inicial?

Los resultados obtenidos a raíz de la implementación de programas de mantenimiento y conservación de la Red Vial Nacional Pavimentada, se detallan a continuación:

- ✓ Mantenimiento rutinario de la Red Vial Pavimentada: se atendieron 4.052,53 km con una inversión acumulada de €16.803,91 millones de colones, y un cumplimiento de la meta anual del 117,5%, lo cual permite brindar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad en las rutas atendidas.

- Se logró un resultado mayor a la meta de gestión, en razón de haber implementado una mayor coordinación con las empresas constructoras contratadas y aprovechar las condiciones climatológicas favorables la mayor parte del año. Se alcanzó una ejecución presupuestaria, parcialmente efectiva, de un 91,25 %, obedeciendo a una serie de nuevas políticas de control interno que han tornado más estricto y lento el proceso normal de facturación.
- ✓ Mantenimiento periódico de la Red Vial Pavimentada: se atendieron 1.207,68 km con una inversión acumulada de \$56.914,58 millones de colones; de este total de km atendidos se reportan 974,15 km por mantenimiento periódico, 143,88 km en trabajos de rehabilitación y 89,65 km en demarcación, lo que corresponde a un cumplimiento del 124,50% de la meta anual PND. Estas intervenciones brindan mejores condiciones de transitabilidad en las rutas atendidas, mejorando la condición de la superficie de ruedo, atendiendo las recomendaciones del LANAMME para levantar la condición de estas rutas. La población meta son los usuarios que utilizan estas rutas de forma regular.
- Se logró un resultado mayor a la meta de gestión, en razón de una mayor coordinación con las empresas constructoras contratadas, aprovechando las condiciones climatológicas favorables la mayor parte del año.
- No se realizaron mayores aplicaciones correctivas, por cuanto se logró trabajar acorde con lo programado.
- Se logró realizar una ejecución presupuestaria parcialmente efectiva de un 90,8%, obedeciendo a una serie de nuevas políticas de control interno que han tornado más estricto y lento el proceso normal de facturación.
- Los resultados alcanzados reflejan los esfuerzos del CONAVI comprometidos con la Misión Institucional de brindar sostenibilidad a las diferentes rutas de la Red Vial Nacional asfaltada, mediante un proceso de mejora continua.

2. ¿Cuáles situaciones u obstáculos están limitando obtener los resultados?

Según los resultados obtenidos durante el año 2016 donde la clasificación es “De acuerdo con lo programado”, los obstáculos presentados durante el año no causaron efecto negativo en el logro de la meta anual, permitiendo cumplir satisfactoriamente con los programas establecidos para el año 2016.

3. A partir de las problemáticas identificadas, ¿cuáles son las alternativas idóneas y sustantivas para resolverlas?

No se realizaron mayores acciones correctivas, por cuanto se logró trabajar acorde con lo programado.

El principal reto es lograr la efectiva ejecución de los programas definidos para atender a las diferentes zonas del país, y las implicaciones que se puedan presentar durante el periodo, en materia de mantenimiento rutinario y periódico.

En el siguiente cuadro se muestra un análisis de los resultados alcanzados a diciembre 2016, en materia de índices de atención de la Red Vial Nacional en lo que respecta al mantenimiento de la Red Vial Nacional:

Información relevante para el análisis de la Gestión de Conservación vial 2016:			
Extensión del territorio nacional costarricense (*):	50,660	km2	Territorio nacional terrestre
	440	km2	Territorio nacional marítimo
	51,100	km2	Total territorio nacional (terrestre + marítimo)
Total habitantes de Costa Rica (**):	4,832,234	habitantes	
Total Red Vial Nacional (***):	5,276.81	km	pavimentada + las rutas de travesía en diferentes estado de la superficie de rodamiento
	2,627.87	km	lastre y tierra en diferentes estado de la superficie de rodamiento
	7,904.68	km	Total Pavimentado + Lastre y Tierra
Total Red Vial Nacional atendida año 2016 (****):	1,207.68	km	Mantenimiento Periódico de la Red Vial Pavimentada 2016
	4,052.53	km	Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Pavimentada 2016
	734.82	km	Mantenimiento Lastre y Tierra 2016
	5,995.03	km	Total mantenimiento Pavimentada + Lastre y Tierra 2016
INDICES DE ATENCION DE LA RED VIAL NACIONAL - AÑO 2016:			
> Con respecto al mantenimiento de la RVN Pavimentada:			
Indice de la Red Vial Nacional Pavimentada por km cuadrado del territorio nacional:	0.1042	km de la Red Vial Nacional Pavimentada / km2 de territorio nacional terrestre	
Indice de cobertura total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada por km cuadrado del territorio nacional:	0.1038	km atendidos Red Vial Nacional Pavimentada / km2 de territorio nacional terrestre	
Indice de atención con respecto al índice de cobertura total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada p/km cuadrado del territorio nacional, entre el índice de la Red Vial Pavimentada p/km cuadrado del territorio nacional :	99.7%	atención de la Red Vial Nacional Pavimentada durante el año 2016	
Indice del total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada por 1000 habitantes:	1.0886	km atendidos Total Red Vial Nacional Pavimentada / Total de habitantes (1000 habitantes)	
Indice total km atendidos Pavimentada del total de la Red vial nacional Pavimentada:	0.9969	km atendidos Red Vial Nacional Pavimentada / km totales de la RVN Pavimentada	
> Con respecto al mantenimiento de la RVN Lastre y Tierra:			
Indice de la Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) por km cuadrado del territorio nacional:	0.0519	km de la Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) / km2 de territorio nacional terrestre	
Indice de cobertura total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada por km cuadrado del territorio nacional:	0.0145	km atendidos Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) / km2 de territorio nacional terrestre	
Indice de atención con respecto al índice de cobertura total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada p/km cuadrado del territorio nacional, entre el índice de la Red Vial Pavimentada p/km cuadrado del territorio nacional :	28.0%	atención de la Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) durante el año 2016	
Indice del total de km atendidos de la Red Vial Nacional Pavimentada por 1000 habitantes:	0.1521	km atendidos Total Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) / Total de habitantes (1000 habitantes)	
Indice total km atendidos Pavimentada del total de la Red vial nacional Pavimentada:	0.2796	km atendidos Red Vial Nacional (Lastre+Tierra) / km totales de la RVN (Lastre+Tierra)	
> Indices consolidados de conservación de la RVN total Pavimento + Lastre y Tierra:			
Indice del total consolidado de km atendidos de la Red Vial Nacional (Pavimentada + (Lastre+Tierra)) por 1000 habitantes:	1.2406	km atendidos Total Red Vial Nacional (Pavimentada + (Lastre+Tierra)) / Total de habitantes (1000 habitantes)	
Indice total consolidado km atendidos (Pavimentada + (Lastre+Tierra)) del total de la Red vial nacional (Pavimentada + (Lastre+Tierra)):	0.7584	km atendidos Red Vial Nacional (Pavimentada + (Lastre+Tierra)) / km totales de la RVN (Pavimentada + (Lastre+Tierra))	
(*) según la pagina web https://es.wikipedia.org/wiki/Geograf%C3%ADa_de_Costa_Rica			
(**) según la pagina web www.inec.go.cr del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos de Costa Rica al año 2015.			
(****) según GCSV-40-2017-0140 Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, "Informe de Gestión y cumplimiento de metas al 31 de diciembre de 2016"			

De este análisis se concluye:

1. En el año 2016 se atendieron 5.260,21 km en trabajos propios de mantenimiento periódico y rutinario, con un indicador de atención de la Red Vial Nacional Pavimentada del 99,7%.
2. El índice de atención de la Red Vial Nacional Pavimentada durante el año 2016 es de 1,09 km / cada 1000 habitantes.
3. El tamaño de la Red Vial Nacional Pavimentada con respecto al total de kilómetros cuadrados del territorial nacional (tierra), es del 0,1042 km/km², y se atendieron 0,1038km/km² del territorio nacional (tierra).

ANEXO No. 1

Aprobación del Informe anual de evaluación al
cumplimiento de metas institucionales

2016

- Consejo de Administración del CONAVI -

10 de febrero del 2017.
Oficio No. ACA 01-17-0084 (0186)

Señor
Germán Valverde González
Director Ejecutivo a.i.

Señora
Mónica Moreira Sandoval
Jefe a.i. Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad

REFERENCIA: ARTICULO III SESIÓN No. 1384-17 DE FECHA 30-01-17

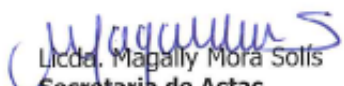
Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, aprobada en la Sesión Ordinaria No. 1388-17 de fecha 09 de febrero del 2017 acordó:

3.1) Informe de Evaluación Anual de Metas Institucionales 2016:

Acuerdo:

Aprobar el Informe de Evaluación Anual de Metas Institucionales correspondiente al año 2016, así como la información para ser remitida a la STAP, MIDEPLAN y Contraloría General de la República, de conformidad con los oficios PLI-02-17-0049 de fecha 17 de enero de 2017 y DIE-07-17-0308 de fecha 30 de enero de 2017.

Cordialmente,


Licda. Magally Mora Solís
Secretaria de Actas
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



C: Ing. Carlos Villalta Villegas, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno (digital)
Consecutivo / Archivo