



Índice

| | |
|---|----|
| ÍNDICE | 1 |
| MENSAJE DE LA SEÑORA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES | 3 |
| DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL..... | 6 |
| CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD | 9 |
| PROYECTOS URBANOS..... | 10 |
| Mejoramiento y ampliación de radiales..... | 10 |
| Pasos a desnivel..... | 11 |
| Ciclovías | 12 |
| MEJORAMIENTOS DE LASTRE A PAVIMENTO..... | 14 |
| OBRAS ESTRATÉGICAS..... | 16 |
| Reconstrucción de Interamericana Norte | 16 |
| Sifón - La Abundancia..... | 17 |
| CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES..... | 18 |
| DEMARCACIÓN VIAL | 20 |
| ESTACIONES DE PESAJE | 21 |
| NUEVAS TECNOLOGÍAS EN PAVIMENTOS..... | 22 |
| ATENCIÓN DEL TERREMOTO | 23 |
| COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR..... | 24 |
| PUENTES COSTANERA SUR | 24 |
| CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES | 27 |
| DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS | 32 |
| ¢3.780 MILLONES EN ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO PESADO | 32 |
| PUENTES | 33 |
| PROYECTO MOPT- KFW | 34 |
| DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA | 36 |
| DIRECCIÓN DE GESTIÓN MUNICIPAL | 37 |
| OBRAS FLUVIALES | 37 |
| DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y GEOTECNIA..... | 38 |
| DIRECCIÓN DE DESASTRES | 38 |
| DIRECCIÓN DE EDIFICACIONES NACIONALES..... | 38 |

| | |
|--|----|
| CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL | 40 |
| LEY DE TRÁNSITO | 40 |
| ¢2.342 MILLONES EN EQUIPAMIENTO PARA LA POLICÍA DE TRÁNSITO | 41 |
| MODERNIZACIÓN DE LICENCIAS | 42 |
| Matrícula por "Call Center" | 42 |
| CAMPAÑAS EDUCATIVAS..... | 43 |
| CAMINO SEGURO A MI ESCUELA | 44 |
| CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO | 45 |
| RUTAS INTERSECTORIALES | 45 |
| PAGO ELECTRÓNICO EN TRANSPORTE PÚBLICO..... | 46 |
| MODIFICACIÓN INTEGRAL MANUAL DE REVISIÓN TÉCNICA..... | 47 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL | 49 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO | 50 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO..... | 51 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL..... | 52 |
| ¢9.329 MILLONES INVERTIDOS EN AEROPUERTOS LOCALES E INTERNACIONALES..... | 52 |
| 7 NUEVAS UNIDADES EXTINTORAS PARA AEROPUERTOS | 54 |
| LUCES DE APROXIMACIÓN | 55 |
| NUEVO SISTEMA DE RADAR | 56 |
| PLAN MAESTRO AEROPUERTO ZONA SUR..... | 56 |
| DIVISIÓN ADMINISTRATIVA | 57 |
| DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA..... | 61 |
| DIRECCIÓN GENERAL DE AUDITORÍA | 62 |
| INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL..... | 63 |
| ASOCIACIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES | 65 |

Un MOPT fortalecido Los Frutos del Trabajo en Equipo

Un año intenso de trabajo ha resultado en una abundante cosecha de logros que evidencian la importante labor de equipo realizada por los funcionarios del MOPT y sus consejos.

Gracias a ello, por primera vez, el país tiene cubiertas las necesidades de mantenimiento en prácticamente la totalidad de la Red Nacional de Carreteras, con contratos para las rutas nacionales en asfalto y lastre.

No sólo fuimos más eficientes en la ejecución presupuestaria sino que por ejemplo, en el caso del CONAVI, triplicamos la inversión en obras.

Concluimos proyectos estratégicos como los mejoramientos de Puerto Carrillo-Estrada-Lajas y Veintisiete de Abril-Río Seco-Paraíso, ambos en Guanacaste y avanzamos con otro importante grupo de rutas cuya condición pasará de lastre a asfalto como es el caso de Rincón-Puerto Jiménez, en ejecución en la zona sur y Jicaral-Lepanto, por iniciarse.

En zona urbana, pese al reto que supuso coordinar la reubicación de servicios y realizar obra sin paralizar el tránsito, tenemos prácticamente concluidas las ampliaciones a 3 y 4 carriles de las rutas Zapote-San Francisco-La Colina, Cartago-Paraíso, Moravia-Coronado, arrancamos la ampliación de MAG-Universal



y concretamos los diseños para las rotondas de Paso Ancho (Guacamaya) y Alajuelita (Rancho Guanacaste), esta última con proyección a iniciar obra en el tercer trimestre del año.

Adjudicamos igualmente la ampliación a 4 carriles de la ruta San Francisco de Heredia-Río Segundo, de 15km, que igualmente impactará en la calidad de vida de quienes habitamos en el Gran Área Metropolitana.

San José-Caldera igualmente rindió sus primeros frutos al entrar en servicio la primera sección, San José-Ciudad Colón, con la reconstrucción total de la estructura de pavimento, el mejoramiento de los intercambios existentes y la construcción de la plaza de peaje en Escazú. La tercera sección, entre Orotina y Caldera está prácticamente concluida y se progresa satisfactoriamente con la construcción del tramo entre Ciudad Colón y Orotina.

La concesión del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, el inicio del proceso para licitar el Tren Eléctrico Metropolitano, la revisión del esquema de financiamiento y contrato concesión de San José-San Ramón y el inicio del proceso para la modernización de los puertos de Limón-Moín, fueron otros logros importantes del CNC.

También, el MOPT, desde su Unidad Ejecutora del Complejo Vial Costanera Sur completó exitosamente la primera fase de rellenos y los terraplenados de Quepos-Dominical y trabaja en el asfaltado de la vía en tanto se van concluyendo los puentes Parrita, Hatillo Nuevo, Hatillo Viejo, Naranjo y Savegre.

Tras concretar la cesión del contrato, retomamos con fuerza las obras en Naranjo-Florencia y estamos listos para iniciar la reconstrucción de los primeros 55km de la Interamericana Norte comprendidos entre Cañas y Liberia.

Exitoso también fue el avance en la intervención de la Red Cantonal por parte del programa MOPT-KFW que ya completó la intervención de más de 600km de caminos con sistemas de drenaje y sustitución de superficies de rueda en lastre seleccionado con una inversión de ¢14.000 millones.

El trabajo en equipo permitió además concretar con el apoyo de la División de Obras Públicas y la Proveeduría Institucional, la segunda compra importante de maquinaria pesada valorada en cerca de ¢3.800 millones. Cuadruplicamos prácticamente la inversión en maquinaria y gracias a ello se fortalecerá la presencia y apoyo del MOPT a los gobiernos locales para la oportuna atención de la Red Cantonal.

En materia de puentes el importante esfuerzo desplegado y la oportuna compra de materiales mayores (vigas de acero, pilotes, puentes prefabricados, barandas entre otros), permitirá a la institución desarrollar un programa de conservación para los 1.340 puentes existentes en el país.

Asimismo, la Dirección de Puentes del MOPT apoyará al CONAVI en la supervisión de las obras de rehabilitación, con fondos aportados por CONAVI, de los primeros 10 puentes mayores evaluados por la Agencia Japonesa de Cooperación Internacional (JICA) y ubicados sobre los principales corredores de exportación.

En el Área de Transportes destaca la promulgación de la Reforma a la Ley de Tránsito en cuya reglamentación trabajamos de manera prioritaria. Se avanza igualmente con la contratación de 400 nuevos oficiales de tránsito y a la fecha, cerca de 1.100 conductores han sido sancionados con cárcel por conducir en estado de ebriedad.

Los operativos de control y vigilancia en carretera se incrementaron gracias a la adquisición por parte del COSEVI de nuevo equipo rodante. Entre los años 2007 y 2008 se han destinado ¢2,935 millones al equipamiento sistemático de la Policía de Tránsito.

Desde el Consejo de Transporte Público y luego de resolver numerosas apelaciones y trabas legales, retomamos el proceso para adjudicar bajo la figura del permiso las Rutas Intersectoriales

Otra de las acciones estratégicas en las que se avanzó de cara a la modernización del transporte público, fue la definición de los parámetros técnicos para implementar

el cobro electrónico, iniciando con los adultos mayores. Desde la Dirección General de Aviación Civil, se concretó la inversión de ¢9.329 millones en mejoramiento de infraestructura (edificios terminales y pistas) para los aeropuertos de Pavas, Daniel Oduber de Liberia así como también para las terminales de Tortuguero, Parismina, Puerto Jiménez y Nosara.

Dimos orden de inicio al contrato para la instalación del nuevo sistema de luces de aproximación del Juan Santamaría, cuyo costo asciende a ¢1,482 millones, se adquirieron 7 modernas unidades extintoras de incendios valoradas en ¢3,078 millones y con aportes de COCESNA por el orden de los ¢3.000 millones, pusimos en servicio el nuevo Centro de Control Radar que mejora sensiblemente las condiciones de seguridad para las operaciones aeroportuarias.

La cosecha de logros ha sido abundante... es la respuesta efectiva y comprometida de todos los funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Transportes que continúan dando su mejor esfuerzo por Costa Rica.

Karla González Carvajal
Ministra de Obras Públicas y Transportes

Dirección de Planificación Sectorial

Esa Dirección no sólo continuó su función asesora de la institución, en el campo de la planificación y coordinación con las instituciones que conforman el sector sino que coordinó de manera permanente con diferentes organismos internacionales entre ellos la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, en la cual ejerce la coordinación (nueve países) de la Comisión Técnica de la Iniciativa de Transportes, responsabilidad de nuestro país.

Seguidamente, se mencionan las actividades más importantes realizadas en este periodo, dentro de las áreas de acción de esta Dirección:

En materia de COOPERACIÓN FINANCIERA INTERNACIONAL se dio seguimiento a los programas: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Cantonal” (MOPT-KFW), “CONAVI-BCIE de rehabilitación y construcción de carreteras y puentes de la Red Vial Nacional” y “Proyecto Vial Costanera Sur”, sobre los cuales se elaboraron además informes para el Ministerio de Hacienda y Entidades Financieras.

En el área de Formulación de Proyectos y Negociación se trabajó en la formulación en la línea de crédito CLIP con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por \$850 millones, denominado: Programa “Multifase para

el incremento del patrimonio vial nacional y cantonal”, mediante el cual se mejorará el patrimonio vial que permita apoyar el desarrollo económico del país, por medio del fortalecimiento de la competitividad de los sectores productivos y turísticos.

Asimismo, con la Corporación Andina de Fomento (CAF), se trabajó en la formulación y negociación del “Programa Sectorial de Transporte del Corredor Atlántico del Proyecto Mesoamérica”, por un monto de \$60 millones, para financiar la ejecución del proyecto “Bajos de Chilamate – Vuelta Kooper” y el puente Sixaola (Binacional Costa Rica – Panamá) .

Otro importante logro alcanzado como parte de la COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL fueron los recursos no reembolsables hasta por un monto de \$582.000 aportados por la Corporación Andina de Fomento (CAF) y empleados en la contratación de los diseños de los pasos a desnivel de Paso Ancho y Alajuelita, este último ya adjudicado y por iniciarse. De igual forma, se negoció una donación por \$180.000 para la elaboración del estudio de Impacto Ambiental del proyecto Bajos de Chilamate – Vuelta Kooper.

En lo relativo a PLANES Y PROGRAMAS se concretaron acciones como:

- Modificaciones, evaluaciones de seguimiento y cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010
- Elaboración del Plan Anual Operativo de la Institución
- Elaboración del plan de inversión de la Red Vial Nacional asfaltada y en lastre para el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).
- Seguimiento de las acciones gubernamentales del “Programa Nacional de Atención a las Necesidades Indígenas” en el campo de la infraestructura vial.
- Seguimiento a las acciones incorporadas en el Plan Nacional de Desarrollo del Sector Turismo, relacionada con la elaboración y colocación de señales de información turística.
- Elaboración y seguimiento del Plan Nacional de Inversiones Públicas, en lo correspondiente al sector Infraestructura y Transportes.

Como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, se realizó el levantamiento y procesamiento de datos del inventario de la Red Vial Nacional en 3.460 km., los cuales permitieron la realización de los planes de obra para el Consejo Nacional de Vialidad.

Asimismo, se continuó con el trabajo de apoyo al CONAVI y a otras Dependencias del Ministerio en aspectos como:

- Definición y levantamiento de inventario de las calles de travesía .
- Elaboración de estudios de inclusión a la Red Vial Nacional .
- Se realizaron evaluaciones económicas .
- Informe de evaluación de daños.
- Elaboración de estudios de Origen y Destino en varias rutas de la Red Vial Nacional para las Evaluaciones Económicas de proyectos.
- Recuentos de tránsito promedio diario (TPD).

AUTOEVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO Y VALORACIÓN DE RIESGO

- Se continuó con el desarrollo de la herramienta SEVRI a nivel de los programas del Ministerio, así como con la coordinación de la Comisión de SEVRI

- Elaboración de informe consolidado de los riesgos prioritarios identificados en todos los programas presupuestarios de 2008.
- Elaboración del informe de seguimiento del SEVRI 2008.
- Se trabajó en algunas Dependencias definidas como prioritarias durante el periodo, en lo que respecta a riesgos a nivel de procesos.
- Se asesoró al Consejo Nacional de Concesiones en materia de Valoración de Riesgo.
- Seguimiento a la incorporación del SEVRI en el POI en los diferentes Programas Presupuestarios.

OTROS ESTUDIOS Y ACTIVIDADES

- Elaboración del cartel de licitación e inicio del proceso licitatorio para la contratación de la empresa consultora que elaborará el Plan Nacional de Transportes de Costa Rica para los próximos veinticinco años.
- Actualización del "Anuario Estadístico del Sector Transporte 2007".
- Gestiones ante la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA) para diversos estudios de impacto ambiental, relacionados con proyectos viales.
- Elaboración de Directrices relacionadas con el accionar del sector Transporte.
- Elaboración del informe "Aporte del sector Infraestructura y Transportes al Desarrollo Económico y Social 2008".
- Elaboración del Informe de Avances, Retos y Perspectivas del Plan Puebla Panamá, utilizado para la reunión de Presidentes.
- Se organizaron y coordinaron reuniones del Grupo Técnico (Directores de Planificación) del Plan Nacional de Desarrollo y del Consejo Sectorial (Presidentes Ejecutivos de los Órganos adscritos).

Finalmente, se enumeran los aportes del CENTRO DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA:

- Elaboración de boletines electrónicos.
- Actualización del sitio web de la Dirección de Planificación.
- Visitas técnicas a las Municipalidades para revisar y asesorar con los expedientes de caminos.
- Se trabaja en conjunto con otras Unidades del Ministerio en la elaboración de la Guía de Normas de Seguridad Vial para caminos rurales.
- Atención de usuarios.

Consejo Nacional de Vialidad

Con la contratación e inicio del mantenimiento en alrededor de 2.700 kilómetros de rutas nacionales en lastre, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por medio del CONAVI, consolidó durante el periodo su esfuerzo de conservación y recuperación de la infraestructura vial, garantizando la cobertura de prácticamente la totalidad de los 7.500 kilómetros de carreteras nacionales (tanto en lastre como pavimentadas), cuya atención está bajo su responsabilidad.

Gracias a este programa, que inició entre octubre y noviembre de 2008, se logró por primera vez que el país



Trabajos de recarpeteo y demarcación, carretera a Tres Ríos

tuviera cubiertas las necesidades de mantenimiento en prácticamente la totalidad de la Red Nacional de carreteras.

Los 36 contratos de conservación para la red en lastre representaron durante el periodo

2008 una inversión de \$4.000 millones, en tanto la inversión prevista a partir del 2009 es de al menos \$20.000 millones por año.

Es la primera vez que CONAVI cuenta con un plan de mantenimiento sostenible para la Red Vial Nacional en lastre y tierra.

Para el oportuno mantenimiento de la red de carreteras nacionales pavimentadas



Mejoramiento de drenajes ruta Manolos-Desmonte-Orotina

se invirtieron a diciembre de 2008 unos \$35.000 millones, sólo en conservación, recursos que permitieron no sólo mantener las rutas transitables, sino mejorar los sistemas de drenajes, realizar recarpeteos donde no era posible continuar con bacheos y atender las emergencias. El cumplimiento de la meta institucional fue del 107%, al mejorarse la gestión de ejecución de los recursos presupuestarios.

Destacan además, en los programas de conservación para la Red Nacional Pavimentada, el mejoramiento de drenajes (por ejemplo en las rutas

nacionales Interamericana Sur y Manolos -Desmonte- Orotina), que permitieron garantizar una mayor durabilidad de las intervenciones efectuadas en las superficies de ruedo durante los dos primeros años de administración, así como también el uso de asfaltos modificados con polímeros que duplican la vida útil de las mezclas asfálticas por apenas un 15% de su costo. Estas se utilizaron en rutas como la Radial Uruca, recientemente concluida, y se emplearán en proyectos como Quepos-Dominical, último tramo de la Costanera Sur (en construcción) y en la Interamericana Norte.

Asimismo, el MOPT vía CONAVI ejecutó, únicamente en obras, durante el 2008 prácticamente el triple del 2007 (de ¢15.000 millones pasó a ¢40.000 millones), concentrándose mayoritariamente en mantenimiento y conservación con un nivel de ejecución superior al 90%.

PROYECTOS URBANOS

Mejoramiento y ampliación de radiales

El CONAVI logró un importante avance en los procesos constructivos para el **mejoramiento (ampliaciones a 3 y 4 carriles) de las rutas radiales** San Vicente de Moravia-San Isidro de Coronado, Cartago-Paráiso, Zapote-San Francisco y San Francisco- La Colina, proyectos que se completarán en el primer semestre de 2009. También se inició, durante el periodo, el



Zapote-San Francisco

mejoramiento (ampliación a 4 carriles en concreto) de la radial MAG-Universal, proyecto que estará concluido en el primer semestre de 2010.

Otro de los importantes proyectos urbanos al que CONAVI dio



MAG-Universal



Moravia- Coronado

orden de inicio es el **mejoramiento (ampliación a 4 carriles) de San Francisco de Heredia a Río Segundo** ampliación que permitirá una comunicación más fluida entre Heredia y Alajuela. Incluye la construcción de un nuevo puente sobre el río Burío.



San Francisco-La Colina

Radial a Heredia. En total son 5km entre Pozuelo y Pirro, en Heredia, por un monto de \$20 millones, consiste en ampliaciones a 4 carriles. Actualmente se gestiona la adquisición del derecho de vía para ampliar a 4 carriles el tramo entre la Pozuelo y Jardines del Recuerdo (1.7km).



Cartago-Paraíso

Pasos a desnivel

Para la **sustitución de las rotondas de Paso Ancho y Alajuelita**, mediante recursos aportados por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por un monto \$297 mil, el equivalente a unos ¢164 millones, se concretaron los diseños y la Controlaría General de la República autorizó la contratación directa de las obras del paso a desnivel de Alajuelita, que se proyectan iniciar en el tercer trimestre de este año. Actualmente se gestionan los derechos de vía para la construcción del paso subterráneo de Paso Ancho.



En la rotonda de Paso Ancho la alternativa propuesta es un túnel, similar al construido en San Sebastián

De ambas rotondas, Alajuelita será la primera en sustituirse por un puente elevado a seis carriles (tres por

sentido) que tendrá características semejantes al ubicado en la antigua rotonda de la Y Griega. Para ello ya se tiene adjudicada la obra por alrededor de \$10 millones gracias a una contratación directa autorizada por la Contraloría General de la República, el proyecto se desarrollará en unos 9 meses. Para la sustitución de la rotonda de Paso Ancho la alternativa propuesta es un túnel, similar al inaugurado en febrero de 2008 en San Sebastián.

Una vez concluidas esas dos nuevas estructuras se logrará modernizar significativamente la infraestructura vial en el sector sur de la capital,



La rotonda de Alajuelita se sustituirá por un puente elevado similar al ubicado en la antigua rotonda de la Y Griega

específicamente sobre la carretera de Circunvalación, sobre la ruta nacional 39.

CONAVI completó además la construcción del puente peatonal

(24 metros de longitud)

ubicado a

escasos

metros

del paso a

desnivel de

San Sebastián

con un valor de

¢150 millones

que garantiza

condiciones de paso seguro a los residentes en esa sección de la Circunvalación y complementa el puente peatonal construido en el extremo oeste del paso a desnivel, a la altura de la urbanización Los Geranios.

Ciclovías

Tras concretarse la construcción en diciembre de 2008, de la primera ciclovía urbana en el tramo de 1km comprendido entre la Rotonda de Alajuelita hasta los semáforos de Hatillo 6, con recursos aportados por la Federación Internacional de Automovilismo, CONAVI inició la



Puente peatonal de San Sebastián



Durante el periodo el MOPT ha promovido la construcción de ciclovías

construcción de tres ciclovías urbanas que se ubicarán en las provincias de Puntarenas y Limón.

La primera se ubica en el tramo comprendido entre

El Roble y Chacarita, Puntarenas y cuenta con una extensión de 3.3 km. También en esta provincia, se construirá una ciclovía de 2.1km de longitud, específicamente en Esparza, entre la Delegación de la Policía de Tránsito y el Mirador Enis, cada obra con una inversión aproximada de \$1 millón.

Finalmente, se construye en la provincia de Limón, la tercera ciclovía rural, en el sector comprendido entre Moín y el Muelle

Alemán, con una longitud de 6,8km y

una inversión de \$2 millones.

A estas obras se une la ciclovía ubicada en la comunidad de Veintisiete de Abril – Paraíso en Guanacaste, proyecto ya concluido.



Primera ciclovía urbana ubicada entre la rotonda de Alajuelita y los semáforos de Hatillo 6

PROYECTOS URBANOS

| OBRA | LONGITUD | COSTO | ESTATUS |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------------|--|
| Mejoramiento Moravia-Coronado | 5.1km | ¢3.776 millones | Por concluir en primer semestre de 2009 |
| Mejoramiento Cartago-Paraíso | 5.6km | ¢3.840 millones | |
| Mejoramiento Zapote- San Francisco | 1.2km | ¢1.267 millones | |
| Mejoramiento San Francisco-La Colina | 1.7km | ¢1.640 millones | |
| Mejoramiento MAG-Universal | 1.3km | ¢2.212 millones | Obras se completan en primer trimestre de 2010 |
| Paso desnivel Alajuelita | | \$297 mil (diseños) | Listos diseños, ya |
| Paso desnivel Paso Ancho | --- | \$18-\$20 millones (construcción) | adjudicada y adquisición del derecho de vía |
| San Francisco de Heredia-Río Segundo | 10,3 km | \$25 millones | Adjudicada en firme |
| Radial a Heredia | 5km | \$15 millones | En trámite de adquisición |
| Tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo | 1.7km | \$203 mil (diseño) | del derecho de vía |



Ruta Guacimal-Santa Elena-Monteverde

Mejoramientos de lastre a pavimento

Además del mejoramiento de los 21km comprendidos entre Puerto Carrillo y Lajas y de Veintisiete de Abril a Paraíso, ambos localizados en la provincia de Guanacaste, y concluidos en julio de 2008 y abril de 2009 respectivamente, CONAVI inició trabajos de mejoramientos similares en rutas nacionales



Rincón-Puerto Jiménez es otra de las rutas nacionales sujetas a mejoramiento

estratégicas como Rincón-Puerto Jiménez, Sabalito-Las Mellizas, Palmichal-Chirracá, Tilarán-Libano, La Teresa-Ticabán y La Legua-Monterrey-San Andrés- San Antonio de León Cortés.

En todos los casos se está pasando de condición de lastre a pavimento asfáltico con el propósito de mejorar el nivel de servicio, acortar distancias y facilitar el desarrollo nacional. A excepción de Rincón-Puerto Jiménez, los mejoramientos estarían concluidos en el segundo semestre del presente año.

De igual manera, el CONAVI trabaja en los diseños para intervenir el tramo Sámara-Nosara, junto a otros diseños importantes como Rancho Redondo, Llano Grande, Tierra Blanca, Pital-Saino-Boca Tapada, Santa Bárbara-Ortega, que permitirán contar con procesos de mejoramiento en el momento en que se disponga de recursos económicos, vía línea de crédito con el BID, actualmente en trámite en la Asamblea Legislativa.



Trabajos de mejoramiento en ruta Palmichal-Chirracá



Mejoramiento de la ruta Puerto Carrillo Estrada-Lajas



Ruta Veintisiete de Abril-Río Seco-Paraíso

MEJORAMIENTOS (lastre a pavimento)

| PROYECTO | LONGITUD | COSTO | ESTATUS |
|--------------------------------|----------|------------------------|---|
| Veintisiete de Abril-Paraíso | 13.9km | ¢ 4.971 millones | Concluido (incluye ciclovía de 13.9km) |
| Guacimal-San. Elena-Monteverde | 15.2km | ¢ 1.090 | Concluido |
| Palmichal-Chirracá | 8.1km | ¢ 1.395 | Concluido |
| Puerto Carrillo- Lajas | 21km | ¢ 4.205 | Concluido |
| Rincón-Puerto Jiménez | 32km | ¢ 14.633 | En ejecución |
| Sabalito-Las Mellizas | 8.0km | ¢ 2.500 | En ejecución |
| Tilarán-Líbano | 9.2km | ¢ 2.400 | En ejecución |
| La Teresa-Ticabán | 16km | ¢ 4.540 millones | En ejecución |
| La Legua-Monterrey | | | |
| San Andrés- San Antonio | | | |
| de León Cortés | 15.3km | ¢ 3.000 millones | En ejecución |
| Sámara-Nosara | 27.4km | ¢161 millones (diseño) | En diseño |
| Los Ángeles de San Miguel | | | |
| de Santo Domingo | 2km | ¢1.799 millones | En ejecución |

Obras Estratégicas

Reconstrucción de Interamericana Norte

La reconstrucción de los 200km de la carretera Interamericana Norte comprendidos entre Barranca y Peñas Blancas, es una de las principales prioridades de esta administración, toda vez que la ruta es uno de los corredores estratégicos para la integración de la Región Centroamericana y mejorar

la condición del pavimento existente es parte de la iniciativa del Plan Puebla Panamá.

La primera sección propuesta a intervenir es Cañas-Liberia (54km), cuyas obras el MOPT estima iniciará a fines de 2009. Con el proyecto, la ruta se ampliaría de 2 a 4 carriles, mejorando sensiblemente las condiciones de la actual superficie de ruedo. Contempla además una ciclovia de 30 kilómetros entre

Bagaces y Liberia, para uso y seguridad de quienes emplean la bicicleta como medio de transporte para trasladarse a sus centros de trabajo. Actualmente se licita la obra, a la vez que se gestionan recursos con el BCIE para complementar el presupuesto ordinario durante 2010 y 2011, por un total global de alrededor de \$150 millones.

También el MOPT avanza en el diseño de la sección Barranca-Arizona y en el caso de los tramos Arizona-Cañas y Liberia-Peñas Blancas, se cuenta con la topografía, espesores disponibles y los estudios de materiales. Todo el proyecto desde Barranca hasta Peñas Blancas tiene un costo aproximado de \$400 millones

En tanto se concretan las obras de reconstrucción, el CONAVI le da mantenimiento periódico a



Movimientos de tierra en ruta Sifón-La Abundancia

la vía mediante los contratos de conservación vial que tiene activos y gracias a los cuales se han realizado trabajos de bacheo emergente, colocación de pavimentos bituminosos en caliente, limpieza de cabezales y alcantarillas. Entre julio 2006 y junio de 2008 se destinaron ¢2.800 millones para dar mantenimiento a la Interamericana Norte.



El proyecto Sifón-La Abundancia tiene una longitud de 29.73 km

Sifón - La Abundancia

Gracias a esta obra, se podrá acortar distancias entre la Región Norte de la Provincia de Alajuela y la Región Central del país, una vez se concrete la construcción de los tramos Interamericana-Sifón y La Abundancia-Ciudad Quesada, generando un gran impacto en el desarrollo de la región y zonas de influencia.

El proyecto contempla la construcción de la vía en una longitud de 29.73 km con todas sus obras de drenaje, de

canalización de aguas, protección de taludes y obras de arte además de la construcción de 9 puentes (Barranca de 314.4 mts; Río Espino de 234.4 mts; Quebrada Yeguas de 108.4 mts; Quebrada Laguna de 132.4 mts; Río Tapezco de 273.4 mts; Quebrada Arena de 113.4 mts; Río Seco de 148.4 mts; Río La Vieja de 138.4 mts; Río Ron Ron de 114.4 mts). Actualmente 4 de ellos están en fase constructiva: Río Barranca, con un 44% de progreso; Río Espino, con un 13% de avance; Río La Vieja

y Río Ron Ron con progresos del 15% y 39%, respectivamente.

La obra fue diseñada a dos carriles con un ancho de 3.65 mts cada uno, con espaldones a ambos lados de 1.80 mts de ancho. En sectores montañosos con pendientes fuertes se diseñó un tercer carril para realizar el ascenso. La velocidad de diseño es de 55 kms/hora. Actualmente avanzan los trabajos a nivel de construcción y habilitación del corredor vial.



Puente sobre el río Balsa

Construcción y reconstrucción de puentes

En esta materia los principales logros fueron la conclusión del puente a dos vías sobre el río **Balsa**, estructura ubicada entre el Bajo Rodríguez y Santa Rita, en San Carlos, con una inversión de \$800 mil, lo mismo que las estructuras sobre los ríos Perico (12m) y Grande (25m), ubicados en la entrada a Nicoya y con inversiones de ¢228 millones y ¢393 millones, respectivamente.

Asimismo en el cantón de Moravia y como parte de las obras de mejoramiento de la radial Moravia-Coronado se adjudicó a la empresa Puente Prefa el diseño y construcción del puente sobre el río Ipís. También se inició la **L i c i t a c i ó n** JICA para la rehabilitación de

los primeros 10 puentes localizados sobre los principales corredores de exportación del país.

Los **puentes de la nueva radial Cartago – Paraiso** tienen un avance significativo, son proyectos cuya conclusión se programa en el primer semestre de 2009. Los puentes se encuentran sobre los ríos Blanquillo, Barquero y San Nicolás, todos sobre la Ruta Nacional N° 102. Una vez terminados los proyectos ofrecerán a los usuarios el mismo número de carriles de la vía.

También se dio orden de inicio a la construcción del puente de 90m de



Durante el periodo el MOPT colocó estructuras tipo bailey en distintos puntos del país



Puente sobre el río Grande, Nicoya



Construcción de puente sobre el río Perico, Nicoya

longitud sobre el **Río Jiménez** (Ruta Nacional 248), cantón de Guácimo, y se instalaron puentes tipo bailey en diferentes zonas del país, como Tilarán, Nicoya, Santa Clara, Puerto Viejo, Guápiles, Parrita, Pérez Zeledón.

Se licitó y recientemente se adjudicó tanto el Río Reventado, en Taras de Cartago, como el río Caño Negro.

PUENTES IMPORTANTES FINANCIADOS POR CONAVI

| PUENTE | LONGITUD | COSTO | ESTATUS |
|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|
| Virilla (Moravia) | 40 metros | \$578 mil | En ejecución |
| Balsa (San Carlos) | 78.6 metros | \$800 mil | Concluido |
| Perico (Nicoya) | 12 metros | ¢228 millones | Concluido |
| Grande Nicoya) | 25 metros | ¢393 millones | Finalizará en marzo 2009 |

DEMARCACIÓN VIAL

Desde marzo pasado, CONAVI trabaja en la demarcación con pintura y captaluces de 1.200km, un 27% de la Red Nacional pavimentada. Se invierten ¢1.800 millones en la señalización con pintura termoplástica que no sólo tiene mejor adherencia al pavimento, sino que es más resistente a las inclemencias del clima, como lluvia o fuertes temperaturas, cubriendo aproximadamente 500km del total de 1.200km.

La programación contempla las principales arterias de la ciudad capital y rutas nacionales estratégicas como Florencia -Los Chiles, Limonal-Río Tempisque, Liberia-Santa Cruz, La Irma-Las Juntas, Quepos-Manuel



Antonio, Pérez Zeledón-Río Barú y Radial Pozón-Quepos, entre otras.



El Viceministro de Obras Públicas, Dr. Pedro Castro Fernández en supervisión de trabajos de demarcación

CONAVI además solicitó la autorización de la Contraloría General de la República para contratar la demarcación de otras 5 importantes rutas nacionales, concretamente la Circunvalación, el tramo La Irma-Peñas Blancas, Barrio El Mango-Puerto Cortés (Puntarenas), Florencio del Castillo- San Isidro de Pérez Zeledón y La Uruca-San Mateo (Alajuela).



de la empresa Romanas Ballar permite disponer de 5 sistemas de control portátiles que funcionarán las 24 horas del día, los 365 días del año y presentan como principal ventaja su facilidad de traslado según

sean las necesidades.

ESTACIONES DE PESAJE

Con gran determinación la titular del MOPT promovió la contratación de romanas portátiles para reactivar el control de los pesos en carretera y acabar con la negligencia que por años imperó en la manera de hacer pesaje en carretera. La contratación de equipo técnico y humano es por un monto de \$2.000 millones a un plazo de 4 años. Paralelamente, el Ministerio concretó el rescate de las estaciones de pesaje fijas ubicadas en Cañas y Búfalo (Sandoval).

La contratación de los servicios

Ya están funcionando romanas portátiles en Búfalo (Zona Atlántica), Cañas (Guanacaste) y Ochomogo (Cartago). Otros puntos en los cuales se tiene prevista la instalación de este tipo de equipos son las aduanas de Moín, Limón (Muelle Alemán), Caldera y Villa Briceño (Interamericana Sur).

Estos modernos equipos de pesaje cuentan con un sistema computarizado que una vez realizada la valoración del peso por medio de los sensores colocados sobre la



Estación de pesaje fija ubicada en Cañas carretera, emite un ticket con el resultado, indicando si el vehículo cuenta o no con el peso adecuado, de esta manera el control es más fluido y certero, sin posibilidad de negociaciones o intermediaciones de terceros. Adicional a los equipos, se contrató, a la empresa privada, recurso humano que vele por el correcto funcionamiento de las romanas.



Estación de pesaje móvil ubicada en Búfalo, Zona Atlántica

NUEVAS TECNOLOGÍAS EN PAVIMENTOS

El uso de mezclas en frío (aplicada con buenos resultados en bacheos por el MOPT), de asfaltos modificados y geotextiles fueron algunas de las nuevas tecnologías aplicadas con el objeto de prolongar la vida de los pavimentos. Se logró un avance significativo en el uso de geotextiles que impiden el reflejo de grietas existentes debajo de las superficies intervenidas, lo mismo que con las mezclas modificadas con polímeros que permiten tener vidas útiles del doble de lo que se logra con mezclas convencionales. Igual se emplearon en rutas como



En los trabajos de recarpeteo de la Radial Uruca se empleó el uso de geotextiles

la Radial Uruca y a nivel de proyectos nuevos se utilizarán en la Costanera Sur y la Interamericana Norte.

Se promovió que la nueva

generación de contratos de conservación vial incluyera el rubro de colocación de capas modificadas con polímeros, de manera que para fines de 2009 sea una realidad generalizada en Costa Rica. Otra de las tecnologías propuestas son



En el Complejo Vial Costanera Sur se utilizan asfaltos modificados con polímeros que duplican la vida útil de la carretera

las lechadas asfálticas tipo "slurry seals", aplicables en rutas de bajo volumen vehicular para reemplazar los tratamientos superficiales. La nueva

generación de contratos de conservación vial de CONAVI incorporará como reemplazo a los tratamientos superficiales, para lo cual RECOPE está en capacidad e interés de producir la emulsión asfáltica requerida.

Otra de las alternativas tecnológicas que el MOPT está considerando es el reciclaje de mezcla asfáltica en caliente, modalidad que se fomentaría en los contratos de conservación vial y para la cual no sólo se tienen las especificaciones técnicas, sino además capacidad para generarla.



ATENCIÓN DEL TERREMOTO

El Consejo Nacional de Vialidad ha intervenido las rutas nacionales afectadas por la emergencia de Cinchona, desde que la emergencia ocurrió en enero pasado. Las rutas afectadas entre Sarchí y Bajos del Toro Amarillo, así como algunas otras rutas con daños en Poás y Zarcero, fueron habilitadas en cuestión de días luego de la emergencia. Las



obras de mayor nivel, que involucraron movimientos de tierra por cientos de miles de metros cúbicos, así como atención de deslizamientos y derrumbes, se comenzaron a atender de inmediato y a la fecha están en ejecución, con una inversión que ya excede los \$5.000

millones. En determinado momento se llegó a contar con 50 máquinas diferentes trabajando en la zona, particularmente palas mecánicas y equipo de acarreo.

La ruta nacional que comunica Vara Blanca con Cinchona y San Miguel de Sarapiquí ha sido rehabilitada en su mayoría, exceptuando un tramo de aproximadamente 5km, donde se perdió completamente la estructura de pavimento; en dicha zona ya hay una trocha alterna funcional, sujeta a paso regulado y con restricciones durante el invierno. El CONAVI igualmente colocó puentes modulares en las Quebradas Seca



y Quebrada El Ángel, donde los puentes originales fueron destruidos durante la emergencia.

La reconstrucción de los tramos de pavimento deslizados está a la espera de completar los estudios técnicos necesarios, así como de las fotografías aéreas especializadas que el ICE le facilitará al CONAVI; sin embargo, ya se ha avanzado considerablemente, con el apoyo de especialistas en diseño geométrico, Ingeniería Geotécnica, Geología e Hidrología.



Complejo Vial Costanera Sur



Puente sobre el río Portalón

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes avanza en la colocación de las primeras capas de pavimento asfáltico en los últimos 42.1km del Complejo Vial Costanera Sur que restan por construir. El trayecto se ubica entre Quepos de Aguirre y Dominical, en el sector de Barú.

Las labores que se ejecutan paralelamente son la colocación de pavimento de unos 13cm de espesor, de bases (30cm) y sub-bases (20cm) para soportar el asfalto. Esta última

fase finalizará en octubre próximo, uniendo así el Pacífico Central con el Pacífico Sur por una carretera de primer nivel, en cuanto a seguridad y comodidad, sin necesidad de pasar por la capital.

Los trabajos tienen un costo de \$33.6 millones (unos ₡18.800 millones). La obra se adjudicó en dos secciones, la primera de ellas entre Quepos y Savegre, con una longitud de 19,5km, bajo la responsabilidad del Consorcio Meco-Santa Fe

(\$16.380.000) y el resto de la ruta, entre Savegre y Dominical, con 22,6km de extensión lineal, está a cargo de la Constructora Solís-Sánchez Carvajal (\$15.518.000). Los plazos constructivos son de 10 y 8 meses respectivamente, por los que las obras estarán concluidas en agosto y octubre del presente año.

Los contratos incluyen la construcción de las radiales a Quepos, Matapalo y Hatillo (\$1.727.000) también bajo la responsabilidad de Meco-Santa Fe.

PUNTES COSTANERA SUR

Las labores de construcción de los nuevos puentes sobre los ríos Parrita y Naranjo avanzan a paso firme y con un avance superior al



La titular del MOPT, Karla González junto al Presidente de la República, Oscar Arias (derecha) y el Viceministro de Obras Públicas, Pedro Castro (detrás) en inauguración de puentes



La Ministra del MOPT, Karla González, junto al Presidente de la República, Oscar Arias, firmaron el contrato para el asfaltado del tramo Quepos-Dominical

75%. Ambas estructuras estarán listas antes de que finalice el primer semestre de 2009.

El puente de Parrita tiene un costo de \$3.7 millones, el otro está valorado en \$2.8 millones, con longitudes respectivas de 171 metros y 198 metros. En el primer caso cuenta con ciclovías, iluminación y aceras peatonales, con barandas separadoras, debido a su ubicación en un centro urbano, el otro se ubica

Las estructuras sobre los puentes Hatillo Viejo y Hatillo Nuevo arrancaron en mayo pasado y también estarán listas en el primer semestre de 2009. Estos pasos

tienen longitudes de 90m y 120m respectivamente. El Hatillo Viejo tiene un costo de \$2.2 millones y el otro paso tiene un valor de \$2.5 millones.

Estos puentes también se ubican sobre el tramo entre Savegre y Dominical. Se calcula un avance superior al 45%.

En enero pasado arrancaron las primeras labores de rehabilitación y ampliación del puente sobre el río Savegre, con un valor de \$1.7 millones y una longitud de 94 metros.



Puente sobre el río Paquita ubicado entre Parrita y Quepos



El puente sobre el río Parrita ubicado entre Quepos y Savegre, cuenta con ciclovías, iluminación y aceras peatonales

Por último, en agosto de 2008 se inauguraron los puentes sobre los ríos Paquita (entre Parrita y Quepos) y los ubicados en Portalón y Matapalo, sobre la actual ruta en construcción. Por su ubicación, el puente de Paquita cuenta con ciclovías, iluminación, aceras y barandas.



La estructura que se construye sobre el río Naranjo tiene una longitud de 198 metros

PUNTES COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR

| Puente | Longitud | Situación | Costo |
|----------------------|----------|--------------------|----------------|
| Parrita | 171m. | Para junio | \$3.7 millones |
| Paquita | 113m. | Finalizado | \$2.8 millones |
| Naranjo | 198m. | Para junio | \$2.8 millones |
| Portalón | 90m. | Finalizado | \$1.6 millones |
| Matapalo | 54m. | Finalizado | \$0.9 millones |
| Hatillo Nuevo | 120m. | Para junio | \$2.5 millones |
| Hatillo Viejo | 90m. | Para junio | \$2.2 millones |
| Savegre (ampliación) | 94m. | Inició en enero-09 | \$1.7 millones |

Consejo Nacional de Concesiones Proyecto Carretera San José-Caldera

Sección I

San José-Ciudad Colón, con una extensión de 14,2 km. Corresponde al tramo de carretera existente entre el Gimnasio Nacional, en San José, y el inicio del nuevo tramo Ciudad Colón-Orotina. El trabajo será de rehabilitación y mejoramiento, principalmente.



Sección II

Ciudad Colón-Orotina, con una longitud de 38,8 km. Este tramo a construir es fundamental para la conexión de las otras dos secciones.



Sección III

Orotina-Caldera, es el tramo de carretera existente entre el intercambio Orotina y el Puerto de Caldera, en Puntarenas, con una longitud de 23,8 km.



El logro más importante durante el periodo es sin duda el significativo progreso alcanzado en la construcción de la carretera San José- Caldera cuyas secciones Sabana-Ciudad Colón (14.2km) y Orotina-Caldera (23.8km) se completaron el 30 de abril pasado, en tanto el tramo Ciudad Colón-Orotina de 38.8km presenta un importante avance y estará concluido en junio de 2010.

El Consejo Nacional de Concesiones completó además el proceso para la concesión del **Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós**. En octubre de 2008, se avaló la propuesta del consorcio Coriport para ampliar el edificio terminal y administrar este aeropuerto. Las



Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

obras propuestas (22.949 m²) tendrían un valor de \$35 millones. El consorcio está conformado por una empresa estadounidense, una canadiense y tres nacionales. La empresa recuperará su inversión con un cobro de \$7 por pasajero. El plazo de la concesión se estima en 20 años. Las obras comenzarían en el segundo semestre de 2009 y terminarían a finales de este mismo año.

La concesión del Aeropuerto Daniel Oduber Quirós tendrá un gran impacto en la generación de empleo no solamente en los empleos directos derivados de la construcción de la

terminal de pasajeros sino también producto de las oportunidades de negocio que surjan.

Un tercer logro en materia de concesiones fue la conclusión de los estudios económicos, legales, ambientales y técnicos del Proyecto **Tren Eléctrico Metropolitano (TREM)** contratados a la empresa Engevix Engheneria S.A. a un costo de \$500 mil (unos €285 millones) y que fueron financiados con dineros del Fondo de Preinversión del Ministerio de Planificación.



Prototipo de tren eléctrico que operaría en el país

A finales de marzo del presente año, la titular del MOPT y el Viceministro de Concesiones presentaron el proyecto a las empresas CAF de España, Alston de Francia, Inekon

Group Corporation de República Checa, Bombardier de Canadá, Golden Source International de Alemania, entre otros. Las proyecciones del MOPT son iniciar en el segundo semestre de 2009 el proceso de licitación de manera que las obras inicien a finales de 2010 o comienzos de 2011, por lo que el primer viaje de este “tranvía urbano”, como también se le conoce sería en el 2013.

La concesión de la construcción, operación y mantenimiento del Tren Metropolitano es por un periodo cercano a los 35 años e incluye los tiempos de construcción de los tres tramos: Heredia- Estación del Atlántico, Estación del Atlántico - Montes de Oca y Estación del Pacífico-Sabana Sur. El primer segmento tardaría dos años en ser edificado y los otros dos un año en total.

El TREM se construirá sobre el actual derecho de vía del tren

administrado por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles y el costo de la propuesta se calcula en \$344.9 millones. El TREM, una vez construido, tendría capacidad para 340 pasajeros, entre sentados y de pie, acomodados en cuatro módulos inicialmente.

Una vez generado el hábito de uso se sumarían dos módulos o vagones más que permitirán transportar hasta 520 personas.



La ampliación de la carretera General Cañas forma parte de proyecto San José-San Ramón

En el caso de la concesión del proyecto **San José-San Ramón**, se completó la revisión de todo el esquema de financiamiento y contrato de concesión y se espera la suscripción de un addendum al

contrato a efecto de convenir el monto de las inversiones adicionales y el mecanismo de compensación de las mismas. Una vez obtenido el financiamiento por parte del concesionario y la disposición de los terrenos requeridos



Autopista General Cañas

para el desarrollo de las obras por parte de la Administración, se tendrán cumplidas las condiciones necesarias para la emisión de la orden de inicio de la etapa previa de construcción del proyecto.

San José-San Ramón tiene un plazo constructivo de 24 meses, no obstante como parte de los temas que se han venido negociando, por el tipo de obras que hay que hacer en ciertos tramos de la carretera, se están previendo plazos constructivos de 36 meses. Se estima el costo de la obra en \$280 millones.

El CNC continúa con la actualización de los estudios de factibilidad del



Autopista Florencio del Castillo

proyecto **San José-Cartago** en el tramo comprendido entre la rotonda de Zapote y Hacienda Vieja (2.9km sección 1), así como también para la rehabilitación y ampliación de la autopista Florencio del Castillo (17.6km sección 2). Se estima un costo de inversión de \$115 millones más los gastos de financiamiento. Este monto no incluye la eventual construcción en la sección 1 del proyecto de un túnel de aproximadamente 3km de longitud que una la rotonda de las Garantías Sociales con Hacienda Vieja.

En ese sentido se analizó y aceptó la propuesta del ICE para la realización de los estudios complementarios a la preinversión (túnel en la Sección 1 del Proyecto: Rotonda Garantías Sociales – Hacienda Vieja), mismos que tienen un costo de \$481 mil dólares,



Proyecto San José-Cartago, autopista Florencio del Castillo

iniciaron a finales de marzo pasado y estarán concluidos en unos siete meses y medio.

Resuelto el problema de conectividad el CNC estaría listo para iniciar el proceso de concesión a mediados del presente año.

En materia de concesión de los **puertos del Atlántico** se finalizó y aprobó el Plan Maestro para el Desarrollo Portuario de Limón – Moín. Asimismo, se definió el modelo de Concesión que contempla la construcción y operación de una



nueva terminal de Contenedores en el Puerto de Moín. Ya se tiene listo el primer borrador para el cartel de licitación y se están realizando las últimas revisiones del modelo financiero y del pliego de requisitos para publicar el concurso en el primer semestre del presente año.

Finalmente, durante el periodo el CNC impulsó de manera decidida la **iniciativa privada** como mecanismo mediante el cual particulares proponen al Estado proyectos de concesión y desarrollan todos los estudios para determinar la factibilidad de los mismos. Bajo este esquema se están desarrollando los estudios de la Mega terminal de transferencia del Atlántico. Otras dos iniciativas propuestas que se encuentran en análisis corresponden a la concesión del sistema ferroviario



nacional de carga, incluyendo dos puntas logísticas asociadas a los puertos de Caldera y Moín, así como la concesión del desarrollo vial del Valle Central hasta el Puerto de Limón.

Detalle de las obras de inversión iniciales en puertos del Atlántico

| Obra | Costo (US\$ millones) |
|------------------------------|-----------------------|
| Dragados y rellenos | 138 millones |
| Muelles (900 m) | 84.4 millones |
| Rompeolas | 173.6 millones |
| Edificios y Obras accesorias | 49.9 millones |
| Equipamiento | 154.0 millones |
| TOTAL | 601.4 MILLONES |

División de Obras Públicas



¢3.780 MILLONES EN ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO PESADO

En abril 2009 y tras 10 años de no invertir en maquinaria pesada, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, mediante su Dirección de Obras Públicas, logró concretar la compra del segundo lote de maquinaria pesada con presupuesto 2008.

En total, el Ministerio adquirió 35 equipos pesados, como retroexcavadoras, tractores oruga, moto niveladoras, vagonetas, distribuidores asfalto y excavadoras. Asimismo, está por adquirir 9 compactadoras, con un valor de ¢531 millones, que serán fundamentales para los trabajos de asfaltado.

La renovación de la flotilla de maquinaria pesada, permite a la institución fortalecer el trabajo de mantenimiento vial y apoyar decididamente a los gobiernos locales en su lucha por una mejor infraestructura de carreteras y puentes.

ATENCIÓN DE CAMINOS

La División de Obras Públicas por medio de sus Direcciones Regionales y su Dirección de Puentes, atendieron durante el periodo unos 1.910km



El Viceministro de Obras Públicas, Pedro Castro Fernández inspeccionó los equipos adquiridos por el MOPT

de caminos, con una inversión de ¢4.874,9 millones, en tanto se construyeron unos 369.5 metros lineales de puentes a un costo de ¢475,9 millones. Adicionalmente, la División de Obras Públicas asumió el proceso constructivo de la nueva Pista de Pruebas de Manejo ubicada en la provincia de Cartago para lo cual destinó ¢626,6 millones.

Para la oportuna atención de la red vial cantonal, se adquirieron materiales mayores tales como mezcla asfáltica,



agregados triturados, cemento, asfalto y emulsión entre otros, con una inversión de ¢7.969,8 millones.

Como apoyo a los Gobiernos Locales, el centro de producción de Chopo ubicado en Cañas, provincia de Guanacaste, invirtió ¢340.4 millones en la producción de agregados y mezcla asfáltica que fue utilizada para la reparación de vías. Igual servicio brindó el centro de producción de mezcla asfáltica ubicado en Colima, provincia de San José, materia prima que se facilitó a las municipalidades del Gran Área Metropolitana para atender las necesidades de reparación de vías asfaltadas.

PUENTES

Desde la Dirección de Puentes del MOPT, se gestaron oportunamente los procesos administrativos que permitieron a la División de Obras Públicas concretar la compra de materiales mayores para la construcción y el mejoramiento de puentes, tales como puentes

prefabricados, losetas, barandas, vigas de acero, tabloncillos plásticos y pilotes entre otros, con una inversión de aproximadamente ¢5.806.9 millones. Estos materiales permitirán al Ministerio cubrir oportunamente las necesidades de mantenimiento del sistema de puentes de la Red Vial Nacional, conformada por unas 1.340 estructuras y además apoyar a las municipalidades en la Red Vial Cantonal.

Puentes del MOPT concretó además la construcción de estructuras sobre la Quebrada Rivera en León XIII, sobre el Río Balsa en la Ruta Cantonal Bajo de los Rodríguez, Quebrada Barrantes en Upala, Quebrada El Colegio en San Marcos de Tarrazú, La Ceiba en Finca Agua cantón de Pococí, Río Cuarto de San



Puente sobre el río Burro, San Carlos

Carlos sobre el Río Pangola, sobre el río Pirris en Bijagual de Aserrí, sobre el río Burro en San Carlos, en Colonia Carvajal cantón de Sarapiquí y tuvo participación en la construcción del puente sobre el río Quebradas en San Isidro de Pérez Zeledón. También brindó asesorías en materia de puentes, al CONAVI y a otras instituciones.



Estructura tipo bailey construida sobre el río Parrita, Bijagual



Construcción de vigas para puente sobre río Pangola

PROYECTO MOPT- KFW
Rehabilitación de 620 kms de caminos rurales es una realidad

En un total de 620 kilómetros de rutas cantonales, pertenecientes a los 27 cantones con más bajos índices de desarrollo social se ha completado la construcción de sistemas de drenaje y el relastrado de superficies de ruedo, gracias al trabajo conjunto del MOPT, las comunidades organizadas en comités de caminos y los gobiernos locales, apoyados por la Cooperación Alemana.

El Programa de Conservación Vial Participativa es fruto de la



Antes y después de los trabajos realizados en la ruta Tuis-Esc. San Joaquín, Turrialba cooperación entre los gobiernos de Costa Rica y Alemania. En total se destinan 18.6 millones de euros aportados mediante empréstito por el Banco KFW y 10 millones de euros de contrapartida nacional (MOPT-Municipios y comunidades organizadas). Esta contrapartida nacional se incrementó a 13 millones de euros para dar continuidad y

fortalecer las acciones que desde el MOPT procuran la oportuna atención de las rutas cantonales cubiertas con este programa.

El programa de Conservación Vial Participativa fomenta la innovación tecnológica, la inclusión de indígenas en el trabajo participativo, la aplicación de las políticas de



Antes y después de los trabajos realizados en la ruta Esc. Astúa Pirie-Cruce de Anabán, en Pococí

género de tendencia mundial y la sensibilización y concienciación de las nuevas generaciones, sobre la importancia y función que cumplen los caminos esto mediante un programa piloto en escuelas. Para garantizar su sostenibilidad los Gobiernos Locales, los Comités de Caminos y la organización comunal recibieron capacitación entre otros temas en Administración y Control de Calidad de los Proyectos. Asimismo, deben comprometerse a darle mantenimiento a las obras.

Detalle de los cantones intervenidos

| Cantón | kms a intervenir | kms con sistema de drenaje | kms rehabilitados |
|---------------|------------------|----------------------------|-------------------|
| Pérez Zeledón | 120 | 56,0 | 21,3 |
| Buenos Aires | 80 | 52,9 | 35,7 |
| Coto Brus | 80 | 43,1 | 31,6 |
| Osa | 60 | 23,5 | 14,2 |
| Corredores | 70 | 7,2 | 0,0 |
| Golfito | 50 | 5,5 | 0,0 |
| Desamparados | 30 | 6,6 | 0,0 |
| Santa Cruz | 50 | 50,0 | 33,9 |
| Abangares | 50 | 54,0 | 38,5 |
| Nicoya | 50 | 41,3 | 17,8 |
| Península | 50 | 45,0 | 36,0 |
| Cañas | 0 | 11,7 | 6,1 |
| San Mateo | 0 | 4,7 | 0,0 |
| San Carlos | 120 | 102,8 | 57,1 |
| Los Chiles | 90 | 82,5 | 82,5 |
| San Ramón | 30 | 18,8 | 5,2 |
| Naranjo | 30 | 11,8 | 0,0 |
| Grecia | 30 | 33,0 | 33,0 |
| Guatuso | 0 | 16,3 | 0,0 |
| Turrialba | 70 | 58,7 | 53,5 |
| Pococí | 90 | 57,4 | 23,5 |
| Sarapiquí | 50 | 56,1 | 19,9 |
| Siquirres | 50 | 29,7 | 29,7 |
| Guácimo | 0 | 8,6 | 3,7 |
| Talamanca | 50 | 5,4 | 0,0 |
| Total | 1300 | 882 | 543 |

DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA

Destacan en el periodo los siguientes estudios realizados por esta División:

- Estudio de hidrografía para determinar las profundidades de calado del Proyecto de Muelle Multipropósito Piñuela de Osa, lo cual está coordinado con MIDEPLAN que pretende el desarrollo en ese muelle de actividades como pesca y turismo que, a la fecha, se realizan en forma artesanal.

- Análisis hidrográfico del dragado de Puerto Caldera como apoyo al INCOP y al trabajo que realiza la Sociedad Portuaria de Caldera en ese puerto para mejorar el calado de uno de sus puestos de atraque.
- Fiscalización de los avances constructivos y aprobación de planos de las Marinas Pez Vela, en Quepos y Papagayo, en el Golfo del mismo nombre, estos trabajos son parte del apoyo técnico que esa División brinda a la Comisión Interinstitucional de

Marinas y Atracaderos Turísticos (CIMAT).

- Asesoramiento técnico en el Proyecto de Rehabilitación y Mantenimiento de los espigones en la Punta de Puntarenas (Convenio INCOP-ICT-MOPT), orientado a recuperar los espigones que ya existían y brindaban abrigo al sector marino de la Punta de Puntarenas.

Además, se le dio seguimiento a la adopción, por parte de la Asamblea Legislativa, de los Convenios Internacionales SOLAS 74 y Arqueo 69; el primero, uno de los más importantes en el mundo marítimo al tratarse de un convenio para la protección de la vida humana en el mar.

De igual forma, se tuvo representación en la Comisión Técnica de Apoyo del proyecto de modernización, bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública, de los puertos del complejo Limón y Moín. Finalmente, personal de esa División



Trabajos de señalamiento marítimo

participó, en importantes reuniones y talleres internacionales, tanto en Centroamérica, como fuera de ella, lo que permitió a la Institución enriquecer el conocimiento en este campo.

DIRECCIÓN DE GESTIÓN MUNICIPAL

Se logró la formalización de 60 convenios de cooperación por un monto de ¢1.077,3 millones, con aportes del MOPT de aproximadamente el 50% de dicho monto. Se logró formalizar 68 acuerdos de coordinación, además se realizaron 46 actividades de capacitación dirigidas al sector municipal. Durante este periodo se tramitaron transferencias de fondos a las municipalidades, producto del cumplimiento de la Ley 8114, por un monto de ¢17.810,3 millones.

OBRAS FLUVIALES

Esta Dirección ejecutó 4.200 metros de reparación de diques (río Coronado en la Zona Sur;

río Reventado en Guadalupe de Cartago; río Rivas de Pérez Zeledón), canalización y limpieza de cauces de ríos (Aguacaliente, Navarro del Socorro, Grande de Orosi, Tapantí y Toyogres todos de Cartago;

Barba Viejo, Samen y Venado de Guanacaste), con una inversión aproximada de ¢499,3 millones. También brindó un apoyo

estratégico a la Comisión Nacional de Emergencias en la atención de emergencias decretadas, específicamente en la atención de



Trabajos de protección de marginal y canalización, río Quebradas en Pérez Zeledón



En el río General en Pérez Zeledón también se realizaron labores de canalización

cuencas hidrográficas de Pérez Zeledón, Limón y Guanacaste.

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y GEOTECNIA

Como responsable de brindar soporte técnico en diseño y gestión de calidad de los materiales y obras que ejecuta la Institución esta Dirección realizó diseños geométricos y estructurales de pavimentos para proyectos tales como Accesos al estadio de Limón, Calles de San Carlos, Pista de Pruebas de Manejo de Cartago, Berlín Llano

Brenes y Hone Creek Puerto Viejo, entre otros. Se elaboraron aproximadamente 1.286 informes de estudios de suelo, explotaciones de fuentes de materiales, plantas de asfalto y análisis de pinturas para señalamiento vial, entre otros. De igual forma se tramitaron 6663 solicitudes de alineamientos, 280 autorizaciones de roturas de vías y se retiraron 404 rótulos ilegales en rutas nacionales.

DIRECCIÓN DE DESASTRES

Por medio de esta dependencia

el MOPT atendió situaciones de emergencias decretadas, así como incidentes de urgencia tanto a lo interno como a lo externo del Ministerio. Se realizaron 35 salidas para atender incidentes de emergencias, generando cerca de 328 informes dirigidos a los responsables de solventar las necesidades presentadas. Se impartieron charlas de capacitación a las Municipalidades en coordinación con la Dirección de Gestión Municipal, de manera que los Gobiernos Locales estén en capacidad de elaborar Planes Viales de Emergencias. Se atendieron en ese sentido el 95 % de las solicitudes planteadas por las municipalidades.

DIRECCIÓN DE EDIFICACIONES NACIONALES

Desde esta dependencia estratégica para la División de Obras Públicas, el Ministerio brindó asistencia técnica, administrativa y fiscalización profesional como apoyo para la construcción de edificaciones públicas e igual construyó,



Laboratorio de Materiales del MOPT



Construcción del comedor estudiantil de la Esc. Abrojo Norte ubicada en Puntarenas

mejoró y supervisó, por contrato, administración o mediante convenio edificaciones públicas de alto beneficio para las comunidades.

No menos importante fueron los aportes de material y la fiscalización de obras determinantes para el desarrollo de las comunidades.

Destacan durante el periodo la realización de 162 asesorías para la construcción, que beneficiaron a diversas organizaciones comunales

e Instituciones Públicas entre ellas IAFA, Defensoría de los Habitantes, las Asociaciones de Desarrollo Comunal de San Bosco, Sabalito, Puntarenas; la de Desarrollo Integral de Punta Mala de Osa y a Dependencias MOPT, como las Capitanías de Puerto y Planteles Regionales de Obras Públicas entre otras.

También, la Dirección de Edificaciones Nacionales ejecutó 42 obras por medio del Convenio

MOPT-Comunidad; 26 comedores estudiantiles por medio del Convenio MOPT-DESAF, 33 obras de mantenimiento por Administración para un total de 101 obras construidas y reparadas.

No menos importante fueron los 215 aportes de material de construcción a comunidades que lo habían solicitado y fueron preseleccionadas por medio de un proceso de visitas y estudios en sitio.



Edificaciones Nacionales del MOPT contribuyó en la construcción del Centro Nacional de Atención Integral en Drogas para Personas Menores de Edad

CUADRO RESUMEN LOGROS

| Productos | Logros 2008 |
|--|-------------|
| Asesorías técnicas y fiscalización profesional | 162 |
| Obras construidas y obras de mantenimiento | 101 |
| Aportes de material para comunidades | 215 |

Consejo de Seguridad Vial



La titular del MOPT, Karla González Carvajal en conferencia de prensa sobre la Reforma a la Ley de Tránsito, a su lado los Viceministros, Rosaura Montero y Pedro Castro

LEY DE TRÁNSITO

Tras aprobarse por parte del Poder Legislativo la Reforma a la Ley de Tránsito en la segunda semana de diciembre de 2008, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de su Consejo de Seguridad Vial y su Dirección General de Policía de Tránsito, trabajan intensamente tanto en la reglamentación de la ley como en los procesos administrativos que apoyarán su aplicación en setiembre próximo,

incluida la oportuna información al ciudadano mediante campañas en medios masivos de comunicación.

Parte importante del proceso de implementación de la reforma a la ley, supone la contratación de 400 nuevas plazas para oficiales de

tránsito, para lo cual la institución realizó una convocatoria a nivel nacional y concluirá a mediados de mayo la selección de los candidatos, quienes han cumplido con pruebas tanto físicas como psicológicas. Sólo en San José se presentaron 5000 aspirantes.

Paralelamente, en marzo del presente año se publicó en el Diario Oficial La Gaceta, el proyecto de reglamento para obtener nuevamente la Acreditación como conductor y la Recuperación de puntos asignados originalmente a la licencia de conducir, y está por publicarse el relativo al uso de sillas



y otros dispositivos de seguridad exigidos en la reforma a la ley como por ejemplo chalecos, cascos para motociclistas, cintas retroreflectivas tanto para automotores como para bicicletas, botiquín, extintor, entre otros. El decreto precisa las características que estos dispositivos deben tener.

Otros logros en materia de seguridad vial alcanzados durante el periodo, se detallan a continuación:

¢2.342 MILLONES EN EQUIPAMIENTO PARA LA POLICÍA DE TRÁNSITO



Un importante lote de equipo rodante adquirido con recursos del COSEVI, entregaron en febrero pasado las autoridades superiores

del MOPT a la Dirección General de Tránsito, con el fin de fortalecer su presencia en carretera.

Se trata de 25 vehículos pick-up estilo Hilux, 2 grúas de plataforma e igual número de microbuses tipo panel valorados



en ¢440 millones. En total ese Consejo ha destinado un monto de ¢2.342 millones al equipamiento de ese cuerpo policial y con recursos del presupuesto 2008.

Entre los años 2007 y 2008, el COSEVI ha destinado ¢2.935 millones al equipamiento sistemático de la Policía de Tránsito y en el 2009



La Ministra del MOPT, Karla González Carvajal presidió la entrega del equipo, junto a la Viceministra de Transportes Rosaura Montero y el Director de la Policía de Tránsito, German Marín

tiene prevista la inversión de ¢1.750 millones, de los cuales unos ¢1.600 corresponden a vehículos, ¢75 millones a equipos de comunicación, ¢33 millones a equipos de cómputo y ¢53 millones a uniformes.

Además de la adquisición de equipo rodante, chalecos antibalas, barreras de seguridad reflectantes, alcohosensores y armas, el año pasado se construyeron las sedes regionales de Tránsito de La Fortuna y Río Claro (¢42 millones entre ambas) y se mejoraron las instalaciones existentes en Guápiles y Cañas (¢7 millones).

A la inversión realizada por el MOPT, se sumó la donación por parte del de Gobierno de España de 25 motocicletas BMW de 750cc que ya se encuentran en el país y serán distribuidas entre las distintas delegaciones regionales, para fortalecer los operativos de control y vigilancia que se realizan en las principales rutas nacionales. Las 25 unidades tienen un costo estimado



El "call center" contratado por el MOPT ha permitido un mejor servicio a los interesados en obtener la licencia de conducir

de ¢27 millones.

MODERNIZACIÓN DE LICENCIAS

Matrícula por "Call Center"

Desde junio de 2008 y como parte de las mejoras y modernización al Sistema de Acreditación de Conductores, se contrató un centro de atención de llamadas (call center) para que los interesados matriculen la prueba teórica o práctica de manejo, lo que ha permitido eliminar

la saturación de la central telefónica de Educación Vial y mejorar sensiblemente la calidad de servicio al usuario.

El centro de llamadas, ubicado en las instalaciones de Radio Mensajes, opera de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 6:00 p.m. y los sábados de 7:00 a.m. a 3:00p.m. bajo el número telefónico 22 06 77 73. El sistema ofrece gran flexibilidad al usuario, pues está en posibilidad

de seleccionar el lugar del país (la sede regional de Educación Vial) que más le convenga, ya sea que resida o que por algún motivo tenga que desplazarse al sitio y quiera aprovechar la estadía para realizar la prueba. Educación Vial del MOPT tiene sedes regionales en Pérez Zeledón, San Carlos, Liberia, Guápiles, San Ramón, Limón y Puntarenas.

La operación del “call center” complementa la implementación de la prueba teórica por computadora que desde principios de 2008 y para lo cual el MOPT instaló 210 equipos que demandaron una inversión estimada en \$340 millones, recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial. Estos funcionan simultáneamente entre la sede de Educación Vial en Paso Ancho, el nuevo edificio de licencias ubicado en La Uruca y las regionales de Limón, Guápiles, Liberia, San Carlos, San Ramón, Pérez Zeledón y Puntarenas. Gracias a la implementación por parte del

MOPT de este sistema, se eliminó la presencia de intermediarios en el proceso y el interesado obtiene el resultado inmediatamente concluye la prueba, sin tener que esperar 5 días como sucedía.

CAMPAÑAS EDUCATIVAS



A mediados de 2008 COSEVI inició la campaña denominada Brigada Vial, donde personajes de historietas insisten a los niños con edades comprendidas entre los 6 y 12 años, sobre la importancia de utilizar el cinturón de seguridad, los puentes peatonales y ropa que los haga visibles a los conductores.

Esta iniciativa se desarrolla en conjunto con el Ministerio de Educación Pública y complementa la capacitación, la entrega de historietas y guías didácticas a docentes de 3,962 escuelas, pertenecientes a 22 Direcciones Regionales de Enseñanza de todo el país, lo que ha garantizado que 280.000 niños y niñas tengan acceso a este material educativo producido por COSEVI.

También, en el mes de octubre de 2008, dio inicio la campaña de televisión, denominada “Forjando La paz en Nuestras Carreteras” la cual hace énfasis en el uso correcto del casco, la seguridad peatonal y el exceso de velocidad. En forma



Karla González Carvajal, Ministra de Obras Públicas y Transportes presentó el material con el cual COSEVI apoya la seguridad vial de escolares, a su izquierda Rosaura Montero, Viceministra de Transportes y Rocío Gamboa, Directora Ejecutiva del COSEVI



directa se hacen recomendaciones a conductores y peatones, orientadas a prevenir conductas imprudentes que puedan degenerar en accidentes y/o muertes por accidentes. Por ejemplo, en el caso del casco de seguridad, su correcto uso disminuye en un 72% el riesgo y la gravedad de traumatismos craneales y en un

39% las probabilidades de muerte, de ahí lo vital de su empleo por parte de motociclistas y ciclistas.

CAMINO SEGURO A MI ESCUELA

Como parte del esfuerzo que realiza el MOPT para prevenir muertes en niños de edad escolar, durante el 2009 se concretará la entrega de 700.000 dispositivos reflectivos, en centros educativos de todo el país.

Los dispositivos este año son dos, un adhesivo plástico reflectante que se coloca en un lugar visible de los salveques o bultos (alitas) y una pulsera reflectante que los niños y niñas se pondrán en su muñeca que los hace visibles a los conductores mientras transitan por la vía. El COSEVI invierte en estos materiales ¢800 millones que incluyen además lápices, llaveros, adhesivos y bolsitas con los personajes de la Brigada Vial.

Además, como parte de esta campaña, durante el periodo se entregaron historietas y las guías didácticas para docentes a 3,962 escuelas pertenecientes a las 22 Direcciones Regionales de Enseñanza del país, lo que garantizó acceso a 280.000 niños y niñas de edad escolar.

Consejo de Transporte Público



RUTAS INTERSECTORIALES

Para concretar la puesta en servicio de las Rutas Intersectoriales, el Consejo de Transporte Público y el Despacho de la Viceministra de Transportes, trabajaron coordinadamente en la elaboración del Reglamento que permitirá operar inicialmente las 7 rutas bajo figura del

permiso y transcurridos dos años, concesionar este servicio considerado estratégico para la modernización del transporte público, modalidad autobús y en general el reordenamiento del transporte público del Área Metropolitana de San José que busca priorizar el transporte público colectivo e incentivar su uso.

Además, el CTP preparó el informe técnico que contiene los parámetros operativos de las intersectoriales, mismo que fue presentado a consideración de la Junta Directiva de ese Consejo, para posteriormente definir la convocatoria a efecto de que los potenciales interesados en la prestación del servicio presenten sus ofertas.

La creación de las rutas intersectoriales está fundamentada

en tres grandes estudios técnicos: el Plan Maestro de Transporte Urbano del Gran Área Metropolitana; el estudio de Reorganización del Transporte del Área Metropolitana de San José y el Estudio de Oferta y Demanda del Transporte de la GAM.

Estos estudios evidencian la necesidad de implementar las rutas intersectoriales a corto plazo y con carácter de urgencia, lo que además facilitará la reestructuración del sistema de transportes en general, permitiendo racionalizar el servicio y optimizar las rutas en función de las necesidades de los usuarios. Otros beneficios asociados a la operación de las intersectoriales son: el descongestionamiento vial del casco central de la ciudad capital, la disminución de los tiempos de viaje y de la contaminación ambiental tanto sónica como por emisiones.

Con la operación de las rutas intersectoriales, los usuarios del transporte público modalidad

autobús podrán hacer conexiones entre Guadalupe y La Uruca; Hatillo y Guadalupe; Moravia y La Valencia; La Uruca y Escazú, entre otros puntos, sin necesidad de llegar hasta la ciudad capital y hacer transbordos.

PAGO ELECTRÓNICO EN TRANSPORTE PÚBLICO

El Consejo de Transporte Público avanzó en la implementación de los “Sistemas Inteligentes de Transporte

Públicos-Prepago”, mediante la definición de los parámetros técnicos, necesarios para la implantación gradual del pago electrónico de tarifa en el transporte público, que en una primera etapa utilizarán cerca de 400 rutas que cubren el Gran Área Metropolitana de San José.

El sistema lo emplearán inicialmente los adultos mayores, quienes al igual que el resto de los usuarios del transporte público se beneficiarán con la utilización de la nueva

tecnología propuesta para agilizar y modernizar el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús.

Entre los componentes básicos definidos figuran la tarjeta de pago inteligente, un dispositivo validador que se ubicará en el autobús y leerá la información; un sistema de descarga de datos que los operadores deberán instalar en el predio o terminal de cada ruta y centros de credencialización en todo el país donde los usuarios puedan solicitar las tarjetas, reportar su pérdida o daño.

CUMPLIMIENTO DE LA LEY 7600 EN LA MODALIDAD DE AUTOBÚS

Durante el periodo, el Consejo de Transporte Público puso particular énfasis a la fiscalización del cumplimiento, por parte de los operadores del transporte público modalidad autobús, de las exigencias



El empleo de tarjeta pre-pago sustituirá el manejo de dinero en efectivo



contenidas en la Ley 7600, a efecto de hacerlo accesible a las personas con capacidades diferentes. El CTP no sólo cumplió con la meta propuesta para el periodo, de verificar en campo un total de 1.311 unidades, sino que la información recabada refleja que un total de 1.529 unidades cumplen con la rampa para personas con discapacidad, es decir, el nivel de cumplimiento fue de un 116% durante el año 2008. Estas verificaciones complementan

el proceso de revisión al que están sometidas las unidades de transporte público por parte de la empresa Riteve S & C y que por ley deben realizarse dos veces al año en el caso del transporte público.

MEJORA EN LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE BRINDA EL CTP

Se avanzó además en el proceso de desarrollo de una plataforma tecnológica que permita dotar a los funcionarios del Consejo de Transporte Público de los recursos tecnológicos necesarios para brindar servicios más ágiles y oportunos a los distintos usuarios. Con ese propósito se contrató el desarrollo de los sistemas:

- Ventanilla Única
- Recursos Humanos
- Concesiones y Permisos
- Correspondencia
- Información y Gestión Jurídica
- Control de Flotilla Vehicular

MODIFICACIÓN INTEGRAL MANUAL DE REVISIÓN TÉCNICA

El CTP apoyó el proceso de modificación integral del manual de revisión técnica. Se trata de la segunda modificación del manual que todos los años se realiza, con el propósito de imprimirle mayor rigor al proceso de revisión que está a cargo de la empresa Riteve.

Los cambios en materia de transporte público empezaron a regir en enero del presente año y se continuará con las disposiciones para vehículos particulares. En materia de transporte público modalidad autobús se exigen agarraderas en puertas delanteras y traseras y en



Las modificaciones anuales imprimen mayor rigurosidad a la revisión

ausencia de barra en el interior de la unidad, agarraderas en igual número al de pasajeros autorizados a viajar de pie. Igual, la ausencia de espacios y cinturón para el pasajero que viaja en silla de ruedas se considera falta grave.

En el caso de los vehículos particulares no se permitirá el polarizado en parabrisas delanteros y traseros, está prohibido emplear llantas o aros que sobresalgan del guardabarros. Tampoco se permitirán modificaciones a nivel de motor, sistema de escape y las luces no podrán generar destellos que distraigan o desorienten a otros conductores.

CONVENIO DE COOPERACIÓN CTP-ITCR

Se suscribió además con el Instituto Tecnológico de Costa Rica (Escuela de Ingeniería en Construcción), un convenio específico que permitirá realizar los estudios técnicos

de campo, necesarios para constatar la documentación aportada por los concesionarios tanto del Área Metropolitana como fuera de ella, esto de cara al proceso de renovación de concesiones para el periodo 2007 – 2014. Este proceso es vital para comprobar el cumplimiento de requisitos técnicos, un insumo fundamental para la implementación de las políticas de modernización de transporte público, contenidas en el Plan Nacional de Desarrollo.

REORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CASCO CENTRAL DE LA CIUDAD DE HEREDIA

Otro logro importante fue la



La reubicación de paradas de buses y taxis busca mayor agilidad en el Casco Central de Heredia.

implementación del reordenamiento vial en el casco central de Heredia, mediante el cual se reubicaron paradas de autobuses y taxis para favorecer un mejor empleo de las vías, reducir la congestión vial, la contaminación ambiental, los tiempos de viaje y promover una mejora en la calidad del servicio de transporte público en sus distintas modalidades. El plan elaborado conjuntamente por la Dirección de Ingeniería de Tránsito del MOPT y la Dirección Técnica del CTP contempló unas 16 rutas que ingresan al casco central de Heredia.

Dirección General de Educación Vial



Como parte fundamental del proceso de modernización del sistema de acreditación de conductores (emisión de licencias), que inició con la implementación del examen teórico por computadora, tanto en la sede central como en las regionales que Educación Vial posee en todo el país, entró en operación el servicio de Call Center para la matrícula de los cursos teóricos y prácticos que imparte esa dependencia del MOPT.

La contratación del Call Center no sólo eliminó la participación de intermediarios sino que promovió una mejora sustantiva en la calidad del servicio brindado al usuario, que puede cancelar los derechos de la prueba teórica o práctica

en los bancos Nacional, Costa Rica, HSBC y concertar la cita desde cualquier parte del país, seleccionando la sede regional que más comodidad le ofrezca en términos de desplazamiento.

Otro de los avances tecnológicos asociados al proceso de acreditación, es el empleo de dispositivos tipo Hand Held en los que el instructor almacena la información de la prueba práctica y posteriormente la descarga en el sistema, así como la selección al azar del instructor, lo cual es garantía de objetividad al momento de la evaluación.

Otro logro importante fue el diseño de un examen teórico digitalizado para los operadores de transporte público, opción que ya está disponible y le permite al candidato obtener el resultado en forma inmediata

También, durante el periodo la Dirección General de Educación Vial avanzó en los procesos para la mejora y construcción de nuevas

sedes regionales. Así ya construidas en San Ramón, San Carlos, Liberia, Limón y Pérez Zeledón se unirán las de Nicoya, nueva construcción que se concretará durante el 2009, la mejora de la ubicada en Cartago, donde se trabaja y la de Río Claro, prevista para realizarse en el transcurso del presente año.

Las nuevas tecnologías empleadas para los procesos de matrícula y evaluación, lo mismo que la nueva infraestructura, apoyará la importante labor desplegada por Educación Vial para la formación tanto de futuros conductores como de estudiantes, docentes, padres de familia y otros. Durante el 2008, tanto en San José como en sedes regionales, unas 6.070 personas recibieron cursos de educación vial y se capacitaron en esta materia 35.875 personas entre estudiantes, docentes y padres de familia. Asimismo, se evaluaron en todo el país 105.405 personas en tanto se tramitaron un total de 303.625 licencias.

Dirección General de Policía de Tránsito

Las prioridades para la Dirección General de la Policía de Tránsito durante el periodo fueron: mejorar la fiscalización y regulación del tránsito por medio de operativos de control y vigilancia y disminuir el tiempo promedio de respuesta de atención de accidentes en el Gran Área Metropolitana, ambas acciones orientadas a incrementar la seguridad en las carreteras y prevenir accidentes.

El importante esfuerzo desplegado por el cuerpo de oficiales permitió

superar en 2.586 el número de operativos de control que se tenía previsto realizar (la meta fue de 15.744), alcanzado la Dirección General de Policía de Tránsito un cumplimiento del 116%. Destaca en ese sentido el importante número de conductores detenidos por manejar bajo los efectos del licor, tras la aprobación de la Reforma a la Ley de Tránsito y que superaron los 850.

También esa dependencia del MOPT logró disminuir el tiempo



promedio de respuesta en la atención de accidentes de tránsito en el GAM, permitiendo reactivar el flujo vehicular para beneficio directo de los usuarios de las vías. La disminución en los tiempos de atención fue de 10.7 minutos (la meta era de 39 minutos).



Durante el periodo la Policía de Tránsito superó en 2.586 la meta de operativos de control



La respuesta para atención de accidentes por parte de la Policía de Tránsito se redujo 10,7 minutos

Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Esa dirección del MOPT brindó un apoyo estratégico al esfuerzo institucional de mejorar la señalización de las carreteras nacionales y en general las condiciones de seguridad en las vías, para lo cual concretó durante el periodo la demarcación de 227 kilómetros con señalamiento vial horizontal (cordón amarillo, línea continua blanca, pasos peatonales, letreros de alto, de escuela y de ferrocarril, entre otros).

Instaló además 4.376 señales verticales (tanto nuevas como de reposición por robo o deterioro) y reparó otras 1.491 (relleno de los cimientos, cambio o reparación del perling que las sostiene) con lo que igualmente se contribuyó a la seguridad de conductores y peatones.

En materia de semáforos, Ingeniería de Tránsito del MOPT atendió las necesidades de reparación de vías semaforizadas, concretando un total de 4.079 arreglos como cambio de bombillos quemados y reparación



Demarcación de intersecciones tren a Heredia

de controles de semáforos, en tanto instaló 7 nuevos sistemas a solicitud de comunidades y previo estudio. No menos importante fue la realización de estudios de señalización, de semáforos, estacionómetros y permisos para utilización de vías.

Dirección General de Aviación Civil

¢9.329 MILLONES INVERTIDOS EN AEROPUERTOS LOCALES E INTERNACIONALES

Losas de concreto, pintura en las pistas, mallas perimetrales y plataforma de equipo a tierra fueron algunas de las obras que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, realizó mediante su Dirección General de Aviación Civil, en cuatro aeródromos locales y tres aeropuertos internacionales, durante el segundo semestre de 2008 y los dos primeros meses de 2009. La inversión total ascendió a ¢9.329 millones.



Plataforma construida en Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, Liberia

El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, de Liberia, fue la terminal aérea que más recursos recibió, con un total de ¢3.387 millones destinados a la construcción de 34.500 m² de plataforma, para aumentar a cuatro las posiciones de estacionamiento para aeronaves.



Construcción de 34.500 m² de plataforma, del sistema de iluminación y de la plataforma de equipo a tierra, son algunas de las mejoras destacadas en el Aeropuerto de Liberia

Este desembolso incluyó la construcción del sistema de iluminación y la plataforma de equipo a tierra. Asimismo, se destinaron ¢310 millones más para reparar grietas, hacer bacheos y mejorar los espaldones en la pista de rodaje.

También Aviación Civil del MOPT, destinó ¢2.099 millones al recarpeteo de la superficie de rodamiento de la pista del aeropuerto Tobías Bolaños de Pavas y se realizó la señalización horizontal, entre otras obras, para mejorar el acceso a los hangares.

En el Aeropuerto Internacional de Limón se mejoraron las franjas de seguridad y el espaldón de la pista, se colocaron gaviones y colchonetas y se aplicó pintura de



Para mejorar el acceso a los hangares en el aeropuerto Tobias Bolaños de Pavas se recarpeteó la superficie de rodamiento de la pista y se realizó la señalización horizontal

borde en la pista. Las labores implicaron una erogación de ¢128 millones.

En los aeródromos se construyeron losas de concreto y pistas de retorno, como en el caso de Barra de Parismina y de Barra de Tortuguero, con inversiones de



¢791 millones invirtió el Ministerio en el mejoramiento del Aeródromo Barra Parismina

¢791 millones y ¢1.442 millones respectivamente. Los recursos en Tortuguero se emplearon asimismo, para construir una plataforma de 1.690 m². En ambos casos, también se eliminaron obstáculos en la pista y se mejoró la seguridad con mallas y alambres de púas, para evitar el ingreso de animales y personas a las pistas.



En el Aeródromo de Nosara se puede observar el excelente estado de la pista, debidamente demarcada y la malla que cubre todo el perímetro.

En Puerto Jiménez, en la Zona Sur, se reparó la pista y la plataforma con pavimentos nuevos, se construyeron retornos, se pintó la pista y se colocó malla perimetral, todo por un monto de ¢611 millones.

Por último, en febrero 2009 se concluyó la reparación de la pista de 1.000 m en Nosara, se construyeron los retornos, se colocó malla en todo el perímetro y se pintó la pista. En este caso el Ministerio desembolsó ¢561 millones.

7 NUEVAS UNIDADES EXTINTORAS PARA AEROPUERTOS

La Dirección General Aviación Civil adquirió 7 modernas unidades extintoras de incendios de fabricación norteamericana, valoradas en US\$5.4 millones (aproximadamente ₡3.078 millones), mismas que operan en los aeropuertos internacionales Juan Santamaría (3), Daniel Oduber Quirós de Liberia (3) y Tobías Bolaños de Pavas (1). Con las nuevas unidades extintoras de incendios el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría alcanza la categoría óptima (posición 10) en materia de bomberos.

Los vehículos de bomberos fueron adquiridos mediante contrato suscrito entre la Empresa Oshkosh-OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) y el Gobierno de Costa Rica. Las 7 unidades son modelo striker, 4 de ellas con capacidad para 3.000 galones de agua y las restantes 3 poseen capacidad para



almacenar 1.500 galones de agua. También 2 de las 7 unidades cuentan con un brazo extensible que permite inyectar agua y espuma en aviones de fuselaje ancho, tipo Boeing 747 y Airbus A340.

Adicionalmente, estos vehículos cuentan con equipo especial como cámaras de video, cámara infrarroja en las dos unidades que cuentan con brazo extensible, cámaras infrarrojas portátiles que permiten realizar escaneos al interior del avión para detectar calor, mandíbulas portátiles hidráulicas, espuma química, cilindros de aire comprimido, software de detección de fallas, camillas, chalecos, equipo de salvamento, entre otros.

Para la correcta operación de los equipos, tanto el personal de bomberos que labora en las distintas terminales como el cuerpo de mecánicos, recibieron capacitación durante aproximadamente 15 días a cargo de expertos de la empresa fabricante.

LUCES DE APROXIMACIÓN

También la Dirección General de Aviación Civil del MOPT, dio orden de inicio durante el periodo, al contrato suscrito por el Consejo Técnico de Aviación Civil, la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y la Empresa Siemens S.A., para la adquisición e instalación del Sistema de Luces de Aproximación del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría que mejorará sensiblemente la operación nocturna y en condiciones climáticas adversas en esa terminal.

El nuevo sistema cuyo costo asciende a US\$2.6 millones (aproximadamente ¢1.482 millones) se ubicará en el sector oeste de la pista de aterrizaje del Juan Santamaría (aproximación 07) y consta de luces que se colocarán en una longitud de 900 metros, tanto a nivel de la superficie de pista como en torres

con alturas que oscilan entre los 14 y 15 metros.

Como parte del contrato se construyen una valla perimetral de protección al sistema, un camino de acceso, lo mismo que una sub-estación eléctrica, acometidas eléctricas y de control, entre otras.

La característica principal que poseen las torres donde se instalan las luces, es que son frangibles, es

decir que en un eventual choque por una aeronave se doblan sin dañar el avión, también soportan ráfagas de viento elevadas; adicionalmente al poseer la capacidad de doblarse, facilitan las operaciones de mantenimiento del sistema de iluminación

NUEVO SISTEMA DE RADAR

También entró en operación el nuevo sistema de control radar para el que



La Viceministra de Transportes, Rosaura Montero, inspeccionó la puesta en servicio del nuevo sistema de radar



Nuevos equipos que operan en la torre de control radar

la Corporación Centroamericana de Navegación Aérea (COCESNA), aportó \$5.450.000 (unos ¢3.000 millones), con el cual se mejora la seguridad aeronáutica y se amplía la cobertura del sistema a mayor espacio aéreo.

Los nuevos equipos permiten interconectar las cabezas radar del aeropuerto Juan Santamaría, la ubicada en Mata de Caña, en Guanacaste y las de Managua y Bluefields, en Nicaragua. De esta forma, se dispone de planes de vuelo integrados, que facilitan información precisa de las aeronaves, incluso desde que están en el espacio aéreo nicaragüense y no cuando se encuentran en territorio nacional,

como ocurría con los equipos sustituidos.

Gracias a la amplitud en la cobertura y a la disposición de mayor información se reducen los riesgos de accidentes provocados por la presencia de dos

aeronaves en una misma ruta, pues el nuevo sistema ofrece mayor información sobre el avión como velocidad, recorrido y otros detalles.

También tiene la capacidad de integrar datos y voz y almacenarlos digitalmente. Esto es de vital importancia cuando se hacen estudios de incidentes o accidentes, pues se ofrece audio y video sincronizado, lo que anteriormente era imposible.

PLAN MAESTRO AEROPUERTO ZONA SUR

Con el apoyo de la Organización Internacional de Aviación Civil

(OACI), se elaboró el Plan Maestro para el Aeropuerto de la Zona Sur que está para evaluarse por parte del Consejo Técnico de Aviación Civil. El aporte de OACI por \$250 mil permitió concretar este Plan Maestro a desarrollarse en etapas en un lapso de 20 años.

De igual forma se completó la elaboración del borrador del Plan Maestro Aeropuerto Internacional Daniel Oduber que contempla el desarrollo de esa terminal de pasajeros.

Plan de Contingencia del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

En razón de la no aprobación del addendum al Contrato de Gestión Interesada que permite el cambio de administración, de Alterra Partners a Houston Airport Services, se activó por parte del Consejo Técnico de Aviación Civil el Plan de Contingencia del Aeropuerto que permitiría al Gobierno asumir la administración de la principal terminal aérea del país.

División Administrativa

El oportuno accionar de la División permitió dar soporte logístico y facilitar el cumplimiento de metas institucionales en las áreas de Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Proveeduría Institucional, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo.

Destacan en ese sentido el acuerdo del Programa de Mejora de Eficiencia Energética, suscrito con la Compañía Nacional de Fuerza y Luz que busca disminuir el consumo de

energía eléctrica en el Plantel Central del MOPT mediante la sustitución de luminarias, lo mismo que la campaña interna de información y sensibilización que busca el ahorro de energía eléctrica por parte de los funcionarios.

También, esa División lideró con apoyo la Dirección de Servicios Generales y Transportes, el programa de cambio de la flota vehicular liviana del MOPT, proyecto a desarrollarse en un plazo de tres años y que permitió la adquisición de 63 vehículos nuevos además del canje de 13 automotores usados.

no sólo para el desarrollo de los programas de Gobierno Digital y Teletrabajo, sino que igualmente está en proceso de inclusión en la página WEB del MOPT. Esta base de datos contiene el detalle de cada servicio, la base legal que los sustenta, requisitos, formularios que se utilizan en su desarrollo, tiempos de respuesta para cada caso, ubicación física de las oficinas que los brindan, números telefónicos, fax y correo electrónico.

Desde la **Dirección Financiera** la institución logró concretar la eficiente gestión de los recursos presupuestarios, mismos que se incrementaron en el 2008 en un 83% en comparación con el año 2007. Este importante esfuerzo se reflejó en la gestión presupuestaria (Compromiso y Devengado) que al cierre del año 2008 alcanzó un porcentaje de gestión del 93% contra el 92% alcanzado en el año 2007. Se logró devengar la suma de \$44.180 millones, monto superior en un 62% al devengado en el año



En materia de Planeamiento Administrativo se completó el levantamiento de los servicios que presta la Institución, información determinante

2007. Asimismo, el compromiso se superó en un 245% (¢12.992 millones) con respecto al año 2007, esto en razón de que la Partida Inversión para el año 2008 creció en un 301%, además de otras partidas que igualmente experimentaron un crecimiento considerable.

Estos logros fueron posibles gracias al trabajo intenso en la consolidación de la plataforma informática, la que permitió un eficiente soporte a las labores cotidianas de la Dirección Financiera, concretamente a los sistemas de contabilidad, de adelanto de viáticos, de imágenes, de presupuesto, además de la elaboración de diferentes módulos como los de gastos de viaje y control de presupuesto. También se continuó con el proyecto de integración del Sistema de Contabilidad General y el Sistema de Inventarios "SAI", en tanto se implementó en el SINAEP (Sistema Integrado de Adquisiciones y Ejecución Presupuestaria) el proceso de arrastre de compromisos no devengados. De igual forma,

se trabajó de manera coordinada con la Dirección de Informática en el proyecto de modernización de aplicaciones para la Migración de los Sistemas, lográndose un importante avance en esta tarea.

En materia de Proveduría Institucional, el importante incremento presupuestario experimentado durante el periodo, se tradujo en un aumento en los procesos de contratación administrativa tramitados exitosamente vía Proveduría Institucional, alcanzando la cifra de 562 procesos, por un monto de ¢53.000 millones. Ello favoreció la oportuna adquisición mediante procesos licitatorios de bienes y servicios tales como mezcla asfáltica, maquinaria pesada, agregados triturados, puentes modulares, elementos mayores y menores para puentes, camiones grúa, vehículos tipo pick up, automóviles tipo sedán y rural, semáforos y repuestos, así como cemento.

La agilidad alcanzada en los procesos fue posible gracias a que se prescindió de la excesiva formalización contractual, se incluyó en los carteles de las contrataciones estratégicas la posibilidad de solicitar garantías colaterales, se eliminaron requisitos documentales que no representaran verdadero valor agregado a los procesos y se dio seguimiento cercano al avance de la ejecución presupuestaria. De igual forma se fortaleció el equipo de analistas. Se comunicó la Bodega 01 a la red institucional y se promovió la capacitación de funcionarios de la Proveduría, en temas como Contratación Administrativa, Administración de Bodegas e Inventarios, Elaboración de Carteles y Análisis de Ofertas, Excel básico e intermedio y Código Procesal Contencioso Administrativo.

La gestión de la Proveduría Institucional fue reconocida de manera positiva por la Contraloría General de la República, en su informe FOE-2-2008.

Como principales logros en el Área de Recursos Humanos, se elaboró el Manual de Puestos de la Dirección de la Policía Tránsito, se avanzó en la primera etapa del concurso para la captación de 400 puestos de Oficiales de Tránsito y se elaboró la Política Institucional de Salud Ocupacional, instrumento determinante para la gestión de acciones preventivas, que define responsabilidades y políticas para las jefaturas y los trabajadores.

Desde la oficina de Equidad de Género, se completó la base de datos sistematizada para el proceso de atención de denuncias por hostigamiento sexual, laboral, violencia y discriminación por género, lo mismo que el Plan de Acción orientado a fortalecer la intervención por denuncias, así como el accionar con otras instancias interministeriales. No menos importantes fueron los talleres de Sensibilización de Género y Hostigamiento Sexual impartidos a 123 funcionarios (as), lo mismo

que las charlas con especialistas en Equidad de Género y cine foros realizados con funcionarios (as) del Ministerio.

En materia de Capacitación, esa Dirección programó durante el periodo 173 actividades (meta superademás de dos veces) logrando realizar en total 512 actividades, para un 298% de cumplimiento. El arduo esfuerzo realizado se tradujo en 2.214 horas de capacitación y un total de 3.813 funcionarios(as) beneficiados, todo ello merced a la negociación y colaboración a nivel interinstitucional, al esfuerzo de los funcionarios(as) de la Dirección de Capacitación del MOPT, su grupo de Instructores Internos y en general del Ministerio, los cuales impartieron 103 cursos de las actividades de capacitación, coordinadas bajo el Régimen del Servicio Civil.

Además del énfasis dado al tema de "Sensibilización de Género y Hostigamiento Sexual" otros cursos impartidos fueron: Ley y Manual de

Control Interno, Sistema Integrado de Gestión Vial (SIGVI), Taller de Planificación Estratégica a Través de la Gestión Basada en Resultados en el Plan Nacional de Desarrollo, Contratación Administrativa, Actualización de Inspectores de Obra Vial, Gestión Ambiental, Primer Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial organizado por LANAMME de la Universidad de Costa Rica, Administración de Bodegas e Inventarios, cursos sobre paquetes de Informática, Mantenimiento y Conservación de la Red Vial Cantonal.

A efecto de favorecer una administración adecuada de la formación continua y el ahorro de recursos financieros, la Dirección de Capacitación del MOPT promueve en forma decidida el efecto multiplicador de lo aprendido, esto es, que los funcionarios(as) previamente capacitados en un área específica, colaboren como instructores en el proceso de enseñanza del aprendizaje para lo

cual también se impartió formación para facilitadores, se capacitó en Dinámicas de Grupos y empleo de Recursos Audiovisuales.

Para el periodo 2009 la Dirección de Capacitación del MOPT tiene programadas 244 actividades en diferentes áreas temáticas.

En el área de Servicios Generales y Transportes destaca el apoyo logístico brindado a la Institución para la renovación de la flota vehicular liviana (primera etapa), que resultó en la adquisición de 63 vehículos livianos para los diferentes

programas presupuestarios y la entrega de otros 13 automóviles bajo modalidad de canje con erogación. Asimismo, se consolidó la adquisición del SACET (Sistema de Administración de Centrales Telefónicas), que permitirá realizar un control efectivo del uso de los servicios telefónicos a nivel Institucional, mediante la asignación de códigos individuales por funcionarios(as).

También se implementó el **Sistema de Tarjetas Electrónicas de Combustible**, que no sólo favoreció la óptima administración

del presupuesto para compra de combustibles, sino que permitió al Ministerio cerrar las Bodegas de Combustible ubicadas en los diversos planteles regionales, que no cumplían con los requisitos de seguridad mínimos requeridos por los Ministerios de Salud y de Ambiente y Energía, además, el personal que laboraba en estas bodegas fue trasladado del programa presupuestario 326-Administración Superior, al programa presupuestario 327-Obras Públicas, para el fortalecimiento del mismo.

Se apoyó el esfuerzo de la Comisión de Ahorro Energético, a efecto de alcanzar una disminución en el consumo de energía a nivel de la Sede Central del MOPT, para continuar en el corto plazo con las restantes sedes administrativas del Ministerio, lo mismo que el Convenio Interinstitucional MOPT-ITCR, actualmente en ejecución, para el manejo integral de los desechos sólidos del MOPT.



Dirección de Informática

Su participación fue determinante para la mejora de la calidad de los servicios que brinda la Institución. Ello fue posible gracias al mejoramiento continuo del equipo de cómputo a nivel micro (contratación 2008LN000034-326 por un monto de \$587,104) así como a la modernización de la red de área local, que incluyó la Sede Central y los edificios aledaños hasta la Policía de Tránsito.

Asimismo, con el desarrollo de sistemas de información de uso institucional, como el Sistema de Tarjetas Electrónicas de Combustibles, el Módulo de Anteproyecto de Presupuesto, el Sistema de Facturación del Instituto

Geográfico Nacional, el Sistema de Adquisiciones de Bienes Inmuebles (expropiaciones), el Sistema de Estudios de Puestos, entre otros, la Dirección de Informática impactó el funcionamiento de áreas estratégicas de la Institución.

Destaca además el sustantivo mejoramiento de la seguridad física y ambiental del 'data center', en

atención a las "Normas Técnicas para la Gestión y el Control de las Tecnologías de Información" (N-2-2007-CO-DFOE) emitida por la Contraloría General de la República.

También, como apoyo a la implementación de la Reforma a La Ley de Tránsito, la Dirección de Informática inició durante el periodo,



la primera etapa de dotación de equipo de cómputo a las delegaciones de la Dirección General de la Policía de Tránsito. Se entregaron un total de 35 equipos a distintas delegaciones con su respectiva impresora



La seguridad física y ambiental del "data center" fue mejorada sustancialmente durante el periodo

| Cantidad | Equipo adquirido | Monto \$ |
|----------|----------------------|-------------------|
| 121 | Microcomputadoras | 11,374.45 |
| 295 | Microcomputadoras | 297,014.85 |
| 52 | Portátiles | 76,866.92 |
| 2 | Plotter | 8,342.56 |
| 18 | Impresoras de matriz | 9,900.00 |
| 65 | Impresoras de láser | 80,795.00 |
| 1 | Impresora HP | 2,810.87 |
| | Total | 587,104.65 |

Dirección General de Auditoría

Como parte esencial del Sistema de Control Interno de la Institución, la Auditoría General brindó un servicio estratégico de asesoría constructiva y de protección a la Administración, orientado a apoyar el cumplimiento de sus metas y objetivos. Para ello promovió el oportuno suministro de información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones, tanto a las autoridades superiores como al cuerpo directivo del MOPT. Producto de su labor surgieron las recomendaciones y disposiciones tendientes a corregir las desviaciones

de control y a mejorar la respuesta del Ministerio.

Destacan durante el periodo, el apoyo dado al MOPT, al Instituto Geográfico Nacional y al Tribunal Administrativo de Transporte Público, para lo cual esa Auditoría General elaboró un total de 44 estudios segregados en las áreas de Control Interno (25 estudios), de Contratación Administrativa (3 informes), Área Financiera (3 informes), lo mismo que en las Áreas de Seguimientos, Estudios

Especiales, Relaciones de Hechos y Labores Preventivas.

En materia de Emisión de Advertencias y Asesorías, la Auditoría emitió un total de 189 documentos. Procedió además con la apertura de 1.158 libros, dentro de los cuales destacan los controles instaurados a diferentes dependencias de la Dirección General de Policía de Tránsito y, producto de las auditorías y estudios especiales, generó un total de 223 documentos.

Instituto Geográfico Nacional

En materia de información cartográfica, geográfica, territorial y nomenclatura actualizada, destacan durante el periodo por parte del IGN, la generación de una nueva versión de los mapas Físico y Político de Costa Rica en las escalas, 1:1.500.000, 1:1.000.000 y 1:750.000 y del Mapa de Cuencas Hidrográficas de Costa Rica a escala 1:1.000.000. Asimismo, completó el Proyecto Definición de Límites Exteriores de Costa Rica, el cual se reproducirá a escala 1:2.000.000; la Carta Aeronáutica de Costa Rica (1:500.000), el proyecto cartográfico Islas de Golfo de Nicoya y El Caño; y los archivos tipo metadato de la cartografía 1: 200.000, 1: 50.000, 1: 25.000 y 1: 10.000 IGN.

Cumplió además con compromisos interinstitucionales tales como: el seguimiento y revisión técnica de las hojas cartográficas digitales escala 1:10.000, del Proyecto Regional Urbano del Gran Área Metropolitana (PRU-GAM).



La verificación y validación de un total de 2.280 fotos aéreas, a escala 1:4.000 de áreas urbanas del Programa de Regularización del Catastro y Registro (PRCR), así como de 2.562 fotos a escala 1:25.000, que permiten contar con la descripción física y oficial de la cartografía catastral de cada predio, relacionada con los datos jurídicos de la propiedad.

Ante la solicitud de otras organizaciones públicas, particulares

y para labores propias del IGN, se validaron 516 ortofotos a escala 1:1.000 y 141 hojas cartográficas escala 1:5.000; también se realizaron 65 estudios técnico-geográficos nacionales, regionales y/o locales, 19 dictámenes foto-cartográficos y geográficos, y 63 certificaciones aerofotográficas.

En relación con la normalización de la Nomenclatura y División Territorial (DT), se realizó la demarcación, descripción y revisión de límites cantonales y distritales, de 26 hojas

cartográficas 1:50.000 y 13 hojas 1:10.000; 6 estudios y análisis de límite entre cantones / provincias, la actualización y revisión de ubicación de ecónomos (53 hojas 1:50.000), 35 certificaciones sobre ubicación administrativa de planos catastrados, 17 certificaciones de límites distritales y cantorales, la revisión digital de Nomenclatura y División Territorial de 33 hojas 1:50.000 y 9 hojas 1:200.000, así como la elaboración de base de datos de nomenclatura de calles y parques (9 hojas 1:10.000 y 10 hojas 1:5.000), lo mismo que 679 solicitudes de bautizos de nombres.

Para la oportuna demarcación y amojonamiento de la Zona Marítimo Terrestre (ZMT), se instalaron 617 mojones de ZMT en los litorales Pacífico y Caribe. El efecto generado es directo a la población de Costa Rica, que vive en esos sectores, en amparo de la Ley 6043 (Zona Marítimo Terrestre).

Se revisaron 926 planos para proceso de visado, requisito para la inscripción en el Catastro Nacional de planos ubicados en las zonas costeras. Asimismo, se realizaron un total de 84 inspecciones técnicas de ZMT en las provincias de Guanacaste, Puntarenas y Limón y se elaboraron 80 informes técnicos interinstitucionales sobre ZMT, ante solicitud de la Procuraduría General de la República.

Para la inspección, restauración, reposición y

densificación de mojones fronterizos, se inspeccionaron 23 hitos en la frontera sur (Costa Rica – Panamá), lo anterior en cumplimiento de acuerdos tomados en la Reunión Técnica entre el Instituto Geográfico “Tommy Guardia” de Panamá y el Instituto Geográfico Nacional de Costa Rica. Las inspecciones permitieron establecer una delimitación clara y precisa del límite fronterizo entre los hitos históricos para una mayor seguridad jurídica y administración del territorio.

En materia de inspección y medición de vértices de la Red Geodésica Nacional, se realizaron labores técnicas en un total de 15 vértices geodésicos para el mantenimiento de la red y como apoyo a proyectos propios del IGN y de coordinación interinstitucional con los proyectos PRU-GAM y Programa de Regularización del Catastro y Registro.

Finalmente, el IGN rindió a autoridades de Gobierno 2 informes técnicos sobre trabajos de inspección y densificación fronteriza terrestre, realizados en la frontera norte desde la década de 1970 al 2004 y sobre los trabajos de inspección en sectores de Baco y Limones en Punta Burica, sector de Paso Canoas, frontera sur. Los informes contribuyen a la toma de decisiones por parte de las autoridades locales y gobierno central, para una delimitación clara y precisa del derrotero de la línea fronteriza con Nicaragua y Panamá.

Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales



ASECAN brindó un apoyo estratégico al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en la reparación y mantenimiento de 16 puentes peatonales del Valle Central, a efecto de mejorar no sólo su estética sino de motivar a los usuarios a utilizarlos para prevenir muertes por atropello.

El programa incluye las estructuras ubicadas en: Hospital San Juan de Dios, cementerio de Guadalupe, Hospital México, Parque de la Paz, Bomba La Pista, Monumento a la Bandera, Instituto Nacional de Aprendizaje (INA), Cine Universal en Paseo Colón, Hatillo 6 y Hatillo 5; en este último las gradas debieron ser reparadas casi en su totalidad. Todas estas estructuras

lucen totalmente renovadas y ofrecen condiciones de seguridad óptimas para los peatones.

También ASECAN apoyó al CONAVI en la limpieza de soportes estructurales de nueve puentes metálicos existentes sobre los ríos:

Barranca, Seco, Ciruelas, Lagarto, Abangares, Corobicí, Liberia y Ahogados, lo que facilitó al cuerpo de ingenieros las inspecciones y evaluaciones de esos puentes para determinar las reparaciones a realizar.

Asimismo, durante el periodo se inició conjuntamente con el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), el mantenimiento constante mediante chapea y control químico, de los aeropuertos internacionales Daniel Oduber Quirós en Liberia, Tobías Bolaños en Pavas y el Aeropuerto Internacional de Limón, así como en 24 aeródromos locales existentes en todo el país,

entre ellos los de Los Chiles, Upala, Guatuso, Guápiles, Bataán, Shiroles, Amubri, Nicoya, Nosara, Chacarita, Esterillos, La Managua y Drake.

Estos trabajos garantizan excelentes condiciones de visibilidad para el aterrizaje y despegue de aeronaves. Además mejoran la estética de estos bienes públicos y garantizan la seguridad de quienes los utilizan.

No menos importante, fue la intervención por parte de ASECAN con la chapea de 600km de derechos de vía, de rutas nacionales de San José, Guanacaste, Quepos, Puntarenas, San Carlos, Sarapiquí, San Vito de Coto Brus, Palmar Norte, Ciudad Neilly y Dominical. Lo anterior con el fin de favorecer la visibilidad





de peatones y conductores, así como mejorar la estética de las carreteras intervenidas.

Igualmente esta Asociación continuó con el mantenimiento de los jardines urbanos a su cargo, elaboró los de las estaciones de pesaje de Búfalo (Limón) y Cañas (Guanacaste), y con la asesoría de un arquitecto paisajista, trabaja en los diseños de los jardines a implementarse en el 2009.



Otra de las importantes acciones fue la donación de más de 6.000 árboles de especies nativas a diversos centros educativos y comunidades organizadas, especies que se producen directamente en el vivero de ASECAN, ubicado en Pavas. También se coordinó con la empresa United Parcel Service (UPS) de Costa Rica, la siembra de árboles en las cercanías del Parque Industrial de Cartago, sobre el derecho de vía de la Carretera Interamericana Sur.

Como parte del Programa Adopte una Carretera, en el que empresas, grupos comunales y personas particulares, se integran al trabajo de embellecimiento de las carreteras nacionales, durante el periodo se sumaron el Hotel El Paso del Guarco (Cartago) y la Agencia de AutoStar Vehículos S.A. en Curridabat, los cuales adoptaron un sector del derecho de vía frente a sus instalaciones.

Finalmente, ante la grave problemática que representa la



acumulación de desechos en las vías públicas, ASECAN prosiguió con la recolección de basura en rutas nacionales como la autopista Florencio del Castillo, carretera de Circunvalación, radial a Zapote, autopista Braulio Carrillo y recientemente la General Cañas.

