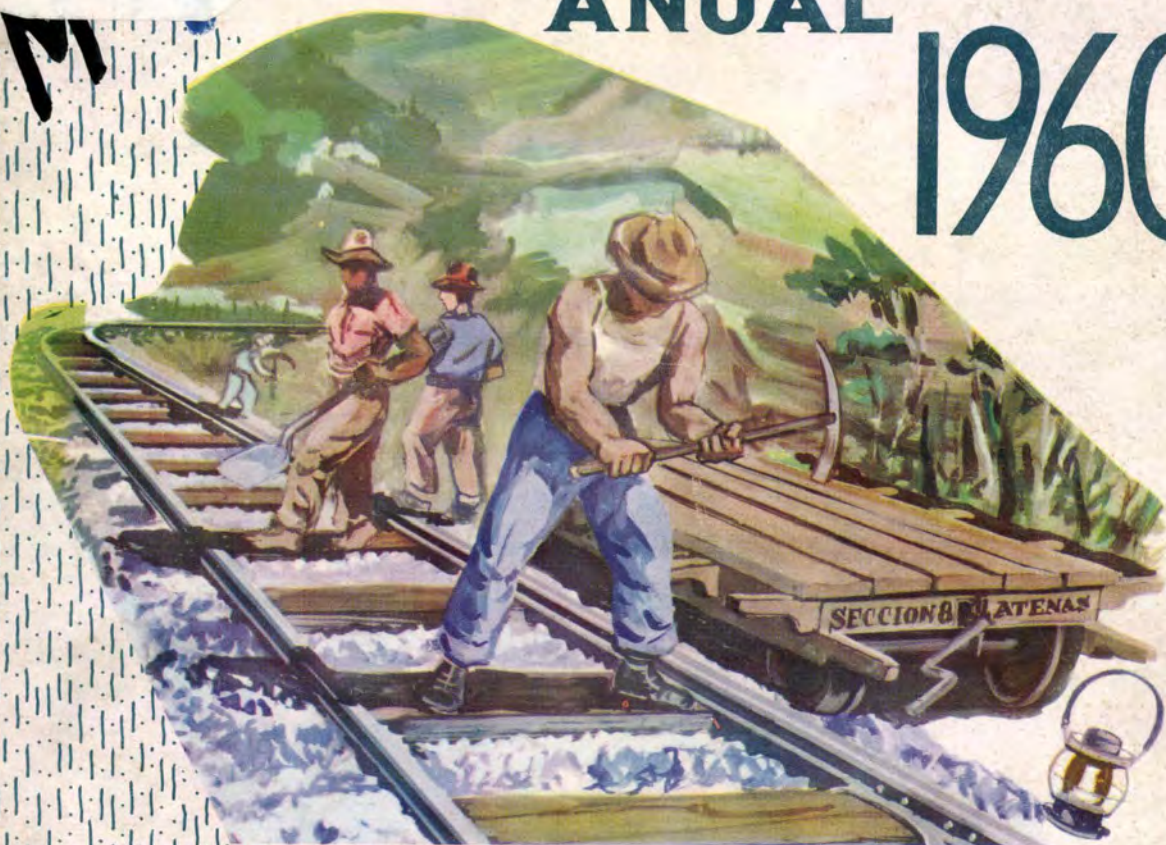


1960
385
M

Informe ANUAL

1960

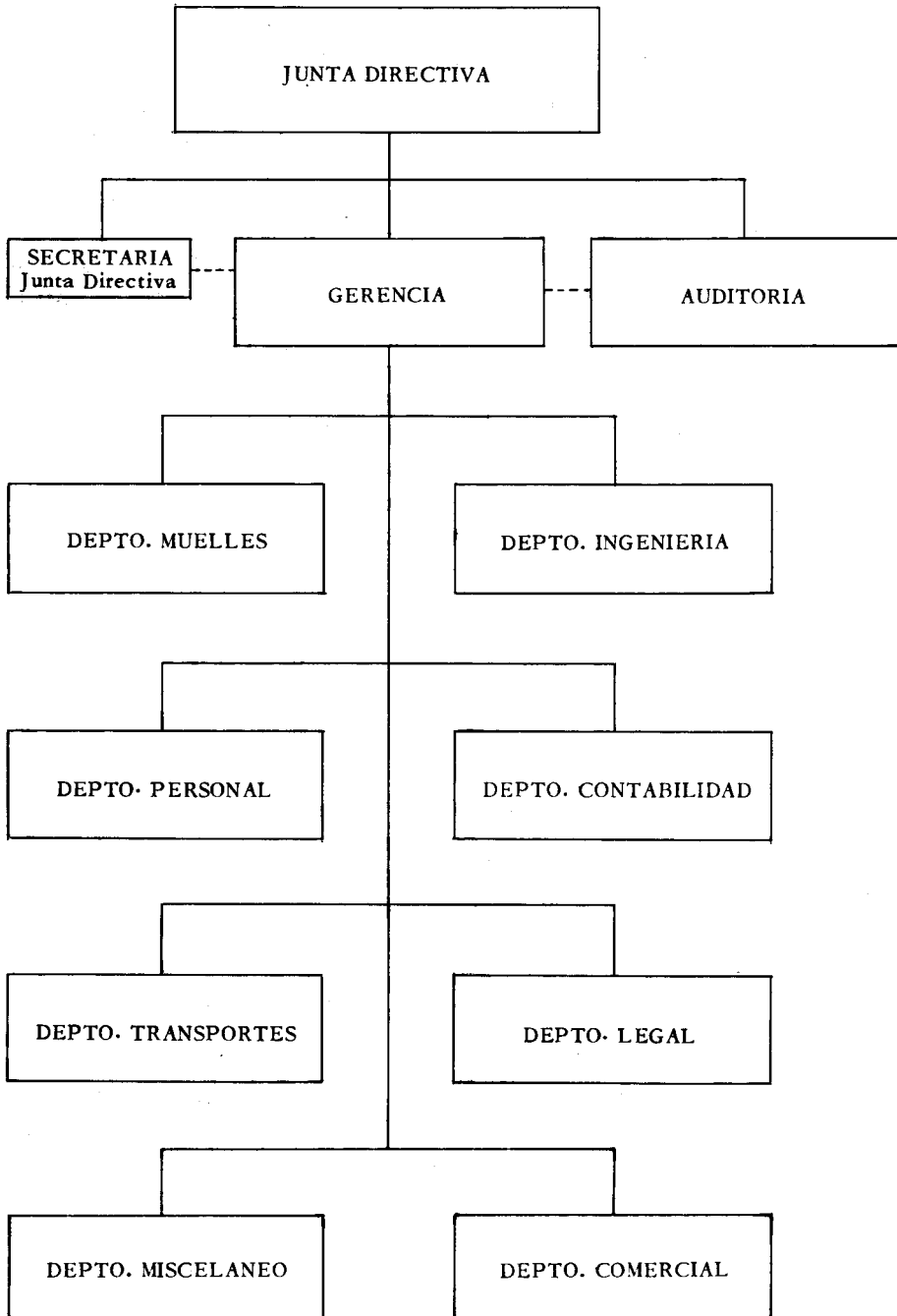


Instituto Autónomo
Ferrocarril Eléctrico
al Pacífico

Informe
ANUAL
1960

*Instituto Autónomo
Ferrocarril Eléctrico
al Pacífico*

ORGANOGRAMA
DEL INSTITUTO AUTONOMO DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1960



JUNTA DIRECTIVA

Lic. don Manuel Campos Jiménez
PRESIDENTE

Lic. don Rodrigo Méndez Soto
VICEPRESIDENTE

Ing. don Espíritu Salas Salas
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECTOR

Don Francisco Oreamuno Hine
DIRECTOR

Don Carlos Luis Mora Mora
DIRECTOR

Lic. don Néstor Baltodano Guillén
DELEGADO DEL SEÑOR MINISTRO
DE OBRAS PUBLICAS

Omar Caamaño Sáenz
SECRETARIO
HASTA EL 9 DE DICIEMBRE

Juan Bta. Vargas Soto
SECRETARIO
DESDE EL 12 DE DICIEMBRE

GERENCIA Y AUDITORIA

Ing. don Guillermo Lara Bustamante
GERENTE

Don Rafael Villegas Braun
ASISTENTE DEL GERENTE
HASTA EL MES DE ABRIL

Julieta Casal de Vargas
SECRETARIA

Lic. don Oscar Cruz Salazar
AUDITOR

JEFES DE DEPARTAMENTO

Lic. don José A. Flores Lara

JEFE DEPTO. FINANCIERO
HASTA EL 1 OCT. 1960

Don Mario Montero Gei
JEFE DEPTO. MISCELANEO
DESDE 16 OCT. 1960

Don Ricardo Zamora Zúñiga
JEFE DEPTO. CONTABILIDAD
DESDE 16 OCT. 1960

Lic. don Mariano Rodríguez Rodríguez

JEFE DEL DEPTO. DE PERSONAL

Ing. don Guillermo Ulloa Lizano
JEFE DEL DEPTO. DE INGENIERIA

Lic. don Heriberto Pereira Coto
JEFE DEL DEPTO. LEGAL

Don Eduardo Mora Brenes
JEFE DEPTO. DE TRANSPORTES

Don Gerardo Díaz Villalobos
JEFE MUELLE PUNTARENAS
HASTA EL 15 FEB. 1960

Don Lisímaco Azofeifa Castro
JEFE MUELLE PUNTARENAS
DESDE EL 16 DE FEB. 1960

Don Gerardo Díaz Villalobos
JEFE DEPTO. COMERCIAL
DESDE EL 16 DE FEB. 1960

JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

GERENCIA

Fernando Montero Jiménez Oficial Relaciones Públicas hasta oct. 1960

AUDITORIA

Warren Chase Sáenz	Jefe Administrativo
Mario Montero Gei	Jefe Secc. Control y Tarifas hasta 15 oct. 1960
Alvaro Calvo Zelaya	Jefe Secc. Control y Tarifas desde 16 oct. 1960
Carlos Boulanger Rojas	Enc. Insp. Trenes y Agencias hasta marzo 1960

DEPARTAMENTO FINANCIERO

Alvaro Calvo Zelaya	Jefe Administrativo hasta 15 oct. 1960
Ricardo Zamora Zúñiga	Jefe Secc. Contabilidad hasta 15 oct. 1960
Manuel Amador Picado	Agente Aduanero hasta 15 marzo 1960
Carlos Ulate Valverde	Jefe Sección Proveeduría
Eduardo Brenes Brenes	Jefe Sección I. B. M.
Alvaro Jiménez Zavaleta	Tesorero
Guillermo Meléndez Lizano	Pagador
Harry Meoño Méndez	Jefe Secc. Presupuesto hasta 31 marzo 1960
José J. Retana Quesada	Jefe Sección Planillas
Horacio Herrera Castillo	Jefe Almacenes de Materiales
Edwin Jiménez Montero	Jefe Secc. Impresos y Enc. hasta marzo 1960
Mario Calderón Meneses	Enc. Secc. Impresos y Enc. desde abril 1960
Rodrigo Marín Conejo	Enc. Balneario de Ojo de Agua
Ernesto González Rodríguez	Contador Acueducto Puntarenas

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Edwin Abarca Alvarado	Jefe Secc. Contabilidad desde 16 oct. 1960
Eduardo Brenes Brenes	Jefe Secc. Máquinas I. B. M.
Alvaro Jiménez Zavaleta	Jefe Secc. Tesorería
Ernesto González Rodríguez	Contador Acueducto

DEPARTAMENTO MISCELANEO

Horacio Herrera Castillo	Jefe Secc. Almacén de Materiales
Carlos Ulate Valverde	Jefe Secc. Proveeduría
Guillermo Meléndez Lizano	Jefe Secc. Pagaduría
Mario Calderón Meneses	Enc. Secc. Impresos y Enc. desde abril 1960
Rodrigo Marín Conejo	Enc. Secc. Balneario de Ojo de Agua
Gilberto Rodríguez Caldera	Enc. Secc. Venta de Arena

INGENIERIA

Rodrigo Arrea Escalante
 George Craig Clarke
 Stanley Peralta Arias
 Lisímaco Azofeifa Castro
 Rafael Castillo Esquivel
 Jorge Espinoza Rodríguez
 Juan Bta. Vargas Soto
 Carlos Marvel González
 Rafael León Zavaleta
 José Díaz Hernández
 Victor Ml. Velázquez V.
 Constantino Solano Mata
 Fernando Serrano Madrigal

Jefe Secc. Ingeniería Civil hasta marzo 1960
 Ingeniero de Vía hasta 15 febrero 1960
 Ingeniero de Vía desde junio de 1960
 Administrador Planta de Tacares hasta feb. 1960
 Adm. Planta de Tacares desde agosto de 1960
 Jefe Taller San José
 Jefe Adm. Ingeniería Eléct. hasta el 11 de dic. 1960
 Jefe Administrativo Ingeniería Civil
 Jefe Secc. Locomotoras Eléctricas
 Jefe Taller Puntarenas
 Jefe Sección Comunicaciones
 Jefe Secc. Alta y Baja Tensión San José
 Jefe Secc. Alta y Baja Tensión Orotina

TRANSPORTES

Marco T. Alvarado Barrantes
 Louis de Abate Austin
 Manuel Amador Picado
 Hernán Torres Guzmán
 Rafael Vílchez Picado
 Arturo Miranda Flores
 Rafael Villanova Roldán
 Rafael Villanova Roldán
 Manuel Amador Picado
 Víctor Palma Sandoval
 Humberto Campos Valerín
 Juan Castillo Cisneros

Despachador Jefe
 Jefe Terminal Puntarenas hasta 18 marzo 1960
 Jefe Terminal Puntarenas desde 16 marzo 1960
 Jefe Administrativo
 Agente Comercial hasta 15 febrero 1960
 Agente en San José hasta marzo de 1960
 Agente en Puntarenas hasta marzo de 1960
 Agente en San José desde marzo de 1960
 Agente en Puntarenas desde marzo de 1960
 Jefe Patio San José
 Inspector Material Rodante
 Jefe de Guardas

DEPARTAMENTO DE MUELLES

José J. Bermúdez Molina
 Bernardino Gutiérrez Iglesias

Jefe Administrativo
 Práctico

DEPARTAMENTO LEGAL

Jorge A. Montero Castro

Abogado

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

31 de diciembre de 1960

Señor Lic.
Don Manuel Campos Jiménez,
Presidente de la Junta Directiva.
Presente.

Estimado señor Presidente:

Me complace en presentar, por su digno medio, a conocimiento de la Honorable Junta Directiva del Instituto Autónomo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la memoria correspondiente a las labores realizadas por esta Institución, durante el año 1960 que hoy finaliza.

Resulta muy satisfactorio poder informarles que después de la crítica situación económica y financiera de la Empresa, durante el año 1959, situación que se mantuvo hasta los seis primeros meses de 1960, se ha logrado finalizar este año con un Beneficio de Operación que alcanzó a la suma de ₡819.953,86, lo cual viene a ser la diferencia entre los Productos de Operación, que ascendieron a la suma de ₡18.441.800,56, y los gastos por un total de ₡17.621.846,70, incluyendo la depreciación que es de ₡... 1.293.758,91.

Contrasta este hecho con el año 1959, en que se produjo un déficit de operación de ₡1.003.554,80, resultando ese año, dentro de los últimos siete de autonomía del Ferrocarril, el único en que se ha operado pérdida.

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Sr. Presidente Junta Directiva.

La recuperación económica y financiera de la Institución, se ha logrado gracias a las acertadas y oportunas disposiciones, a que más adelante me referiré, dictadas por la Junta Directiva y la Gerencia, así como al positivo concurso de todo el personal.

En lo que a Presupuesto se refiere, los ingresos efectivos fueron de ₡19.067.842,01 y los egresos totales efectivos ascendieron a ₡15.803.256,02, obteniéndose un Superávit de ₡... 3.264.585,99, de lo que, deducidos los compromisos del período, - por la suma de ₡1.617.135,08, se produjo un saldo disponible de ₡1.647.450,91.

Ha sido una preocupación constante de la administración de la Empresa que el mantenimiento de sus instalaciones sea eficaz e intensivo, a efecto de conservarla en las condiciones más satisfactorias de seguridad y eficiencia.

De las partidas empleadas en el mantenimiento de la Institución y tomando como base 100% los gastos por ese concepto, - por la suma de ₡3.086.434,31 del año 1954, tenemos de los seis años posteriores el siguiente cuadro:

En el año 1954 se gastaron ₡ 3.086.434.31	100%
En el año 1955 se gastaron ₡ 3.722.262.08	120,60%
En el año 1956 se gastaron ₡ 4.001.669.49	129,65%
En el año 1957 se gastaron ₡ 3.347.782.70	108,46%

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Sr. Presidente Junta Directiva.

En el año 1958 se gastaron ₡ 3.503.756.58	113,52%
En el año 1959 se gastaron ₡ 3.498.924.04	113,36%
En el año 1960 se gastaron ₡ <u>3.305.037.92</u>	107,08%
Total... ₡ 24.465.867.12	

Dentro de la política que se ha mantenido por mejorar - las condiciones económicas del personal de la Institución, de - acuerdo con sus disponibilidades, me permito enumerar algunos de los salarios pagados en 1954 y 1960, que evidencian esa preocupación de la Empresa durante su Autonomía, por mejorar las dotaciones de sus servidores:

	<u>1954</u>	<u>1960</u>	<u>Aumento</u>	<u>Porcentaje</u>
Tornero	₡ 1,93	₡ 2,75	₡ 0,82	42.48
Taladrista	1,70	2,43	0,73	42.94
Carpintero	1,80	2,38	0,58	32.22
Tapicero	1,81	2,32	0,51	28.17
Soldador	1,69	2,70	1,01	59.76
Moldador	1,69	2,35	0,66	39.05
Hojalatero y Fontanero	1,81	2,35	0,54	29.83
Pintor	1,81	2,38	0,57	31.5
Capataz	1,25	1,94	0,69	55.2
Peón	0,72	1,38	0,66	91.66
Clavador	0,88	1,56	0,68	77.27
Guarda Vía	0,78	1,52	0,74	94.87
Aguador	0,41	0,85	0,44	107.31

INSTITUTO AUTONOMO DEL

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Sr. Presidente Junta Directiva.

	<u>1954</u>	<u>1960</u>	<u>Aumento</u>	<u>Porcentaje</u>
Muellerero	¢ 1,45	¢ 2,00	¢ 0,55	37.93
Estibador Aduana	1,50	1,89	0,39	26
Oficinista	325,00	486,65	161,65	49.73
Breguero	400,00	550,00	150,00	37.5
Maquinista	800,00	1.035,00	235,00	29.37
Conductor	800,00	1.035,00	235,00	29.37

La creación del Departamento Comercial fue sin lugar a dudas, de un absoluto beneficio para la Empresa, pues a través de él se ha logrado incrementar los servicios de carga, tanto de importación como de exportación de mercadería.

Se ha mantenido en la Institución una política de restricción de los gastos, efectuándose sólo aquellos que se han considerado indispensables a la normal operación del Ferrocarril, en lo cual la colaboración obtenida de los distintos Jefes de Departamento, ha sido de vital importancia.

La disminución de personal que se hizo a principios del año, previo estudio de carácter económico-social, que no influyera en el funcionamiento eficiente de la Empresa, fue otra disposición conveniente y de imprescindible necesidad, con vista de la difícil situación económica porque atravesaba la Institución, a pesar de que tal disposición resultaba bastante penosa, desde el punto de vista del problema de carácter social que ella significaba.

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Sr. Presidente Junta Directiva.

La elevación prudencial de la tarifa de servicios de muelle que se aumentó en ₡ 8.50 la tonelada, vino a contribuir al mejoramiento económico del Ferrocarril, así como la supresión de la Agencia Aduanal que además vino a mejorar los vínculos de la Institución con las otras Agencias Aduanales y a normalizar la situación de discrepancia que se había creado con ellas.

El impulso dado a las buenas relaciones entre la Empresa y sus clientes en general, ha sido de evidente beneficio, fomentando al mismo tiempo el desarrollo comercial, agrícola e industrial del país, mediante la prestación de servicios eficientes y a bajo precio, lo que ha sido una constante preocupación de la administración de la Empresa.

Vale la pena destacar el hecho de que este Instituto ha mantenido su crédito en el más alto nivel, al cumplir normalmente con todas sus pagos. Ha conservado también en todo momento las mejores relaciones de armonía con el personal; de ahí que se haya logrado la decidida colaboración de todos para sacar adelante la Empresa.

Por consiguiente, dada la eficiente labor y destacada colaboración que me han brindado, deseo hacer llegar por este medio mi sincero agradecimiento y felicitación al mismo tiempo, a todos los Jefes de Departamento, Jefes, Encargados y Capataces de Sección, al personal administrativo y a todos los trabajadores en general de la Empresa, esperando que en la misma forma continúen ha-

INSTITUTO AUTÓNOMO DE
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

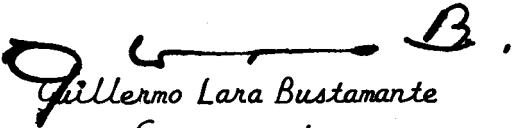
SAN JOSE · COSTA RICA

Sr. Presidente Junta Directiva.

ciéndolo para beneficio de la Institución a la que servimos.

A los señores Directores y a Ud., que en todo momento me han distinguido y honrado con su confianza, quiero hacer llegar - el testimonio de mi gratitud por las consideraciones que me han guardado y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito, expresándoles mi reconocimiento por la magnífica labor que han llevado a cabo en la dirección de las diversas actividades de esta Institución.

Reitero al Sr. Presidente las muestras de mi mayor con sideración y me repito su atento y seguro servidor,


 Guillermo Lara Bustamante
 Gerente

JUNTA DIRECTIVA

El Consejo de Gobierno en sesión celebrada el 31 de diciembre de 1959, y por Acuerdo N° 24 publicado en La Gaceta del 6 de enero de 1960, designó al Sr. Carlos Luis Mora Mora como Miembro Director de la Institución, en reemplazo del Sr. Alvaro Rojas Rojas, quien terminó su período legal.

El Sr. Mora Mora tomó posesión de su cargo el lunes 4 de enero de 1960, en la primera sesión de Directiva de este año, N° 491

Los términos legales de los señores Directores son los siguientes:

Lic. Rodrigo Méndez Soto, el 31 de diciembre de 1961.

Don Francisco Oreamuno Hine, el 31 de diciembre de 1962.

Don Carlos Luis Mora Mora, el 31 de diciembre de 1963.

Lic. Manuel Campos Jiménez, el 31 de diciembre de 1964.

Por Acuerdo 2° de la sesión antes citada N° 491 del 4 de enero de 1960, y en cumplimiento a la disposición contenida en el Artículo 8° de la Ley Orgánica de la Institución, la Junta Directiva reeligió de su seno como Presidente y Vicepresidente, a los Licenciados, señores: Manuel Campos Jiménez y Rodrigo Méndez Soto, respectivamente.

En esta misma sesión las Comisiones de Trabajo para el presente año quedaron integradas en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales: Lic. Manuel Campos Jiménez, Lic. Rodrigo Méndez Soto y Sr. Carlos Luis Mora Mora.

Asuntos Técnicos: Ing. Espíritu Salas Salas, Ministro de Obras Públicas, y Sr. Francisco Oreamuno Hine.

Asuntos de Finanzas: Sr. Francisco Oreamuno Hine y Lic. Nestor Baltodano Guillén

En 1960 la Junta Directiva celebró 52 sesiones ordinarias y 33 extraordinarias, o sea un total de 85 sesiones, habiendo sido ardua su labor durante este período, realizando con cierta periodicidad viajes de inspección a las distintas instalaciones, a efecto de estar perfectamente enterada de las condiciones y la marcha de la Institución.

Las Comisiones de Trabajo laboraron muy activamente en los diversos asuntos que fueron enviados para su estudio.

REPORTES FINANCIEROS

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1960

(EN MILES DE COLONES)

ACTIVO

A - Activo Circulante

Fondos Disponibles	1.522	
Inversiones Transitorias	2.198	
Partidas por Cobrar	<u>1.250</u>	

Total del Activo Circulante 4.970

B - Activo Fijo

Propiedades, Maquin. y Equipo	66.478	
- Reserva para Depreciación	<u>8.424</u>	58.055
Gobierno Central - Ley N° 2317	<u>900</u>	

Total del Activo Fijo 58.955

C - Otros Activos

Existencia en Almacenes y Patios	3.647	
Activos Varios	<u>4.428</u>	

Total de Otros Activos 8.074

TOTAL DEL ACTIVO 71.999

PASIVO

D - Pasivo Circulante

Partidas por Pagar 4.491

E - Pasivo Fijo

Obligaciones por Pagar 2.639

F - Otros Pasivos

Pasivos Varios 330

TOTAL DEL PASIVO 7.460

PATRIMONIO

G - Capital 55.000

H - Reserva General 9.539

TOTAL DEL PATRIMONIO 64.539

TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO 71.999

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1960

<u>TRANSPORTES</u>							
<u>Productos</u>		9.449.010.35					
Gastos	8.363.340.25						
Más: Depreciación	<u>753.267.08</u>						
Total Gastos		9.116.607.34					
Beneficio			332.403.01				
<u>TAJOS DE LASTRE</u>							
<u>Productos</u>		22.177.60					
Gastos	13.108.20						
Más: Depreciación	- - -						
Total Gastos		<u>13.108.20</u>					
Beneficio			9.069.40				
<u>QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS</u>							
<u>Productos</u>		305.290.60					
Gastos	393.253.67						
Más: Depreciación	<u>14.944.32</u>						
Total Gastos		<u>408.197.99</u>					
Beneficio			102.907.39*				
<u>ARENERA EN CALDERA</u>							
<u>Productos</u>		817.805.50					
Gastos	1.335.559.57						
Más: Depreciación	<u>182.04</u>						
Total Gastos		<u>1.335.741.61</u>					
Beneficio			517.936.11*				
<u>BALNEARIO DE OJO DE AGUA</u>							
<u>Productos</u>		242.827.20					
Gastos	141.493.90						
Más: Depreciación	<u>15.360.55</u>						
Total Gastos		<u>156.854.45</u>					
Beneficio			85.972.75				
<u>MUELLES</u>							
<u>Productos</u>					6.356.264.43		
Gastos	5.299.507.88						
Más: Depreciación	<u>167.102.55</u>						
Total Gastos					<u>5.466.610.43</u>		
Beneficio						889.654.00	
<u>GRUAS</u>							
<u>Productos</u>					244.630.05		
Gastos	101.856.51						
Más: Depreciación	<u>15.425.88</u>						
Total Gastos					<u>117.282.39</u>		
Beneficio						127.347.66	
<u>SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES</u>							
<u>Productos</u>					113.061.05		
Gastos	75.134.18						
Más: Depreciación	<u>16.698.36</u>						
Total Gastos					<u>91.832.54</u>		
Beneficio						21.228.51	
<u>AGENCIA ADUANAL Y COMERCIAL</u>							
<u>Productos</u>					53.031.61		
Gastos	61.606.58						
Más: Depreciación	<u>278.12</u>						
Total Gastos					<u>61.884.70</u>		
Beneficio						8.853.09*	
TOTAL BENEFICIO							835.978.74
PRODUCTOS INDIRECTOS,						83.778.68	
GASTOS INDIRECTOS						<u>99.803.56</u>	
BENEFICIO INDIRECTO							16.024.88*
BENEFICIO NETO DEL PERIODO							<u><u>819.953.86</u></u>

NOTA: Las cantidades marcadas con un * son negativas.

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

(EN MILES DE COLONES)

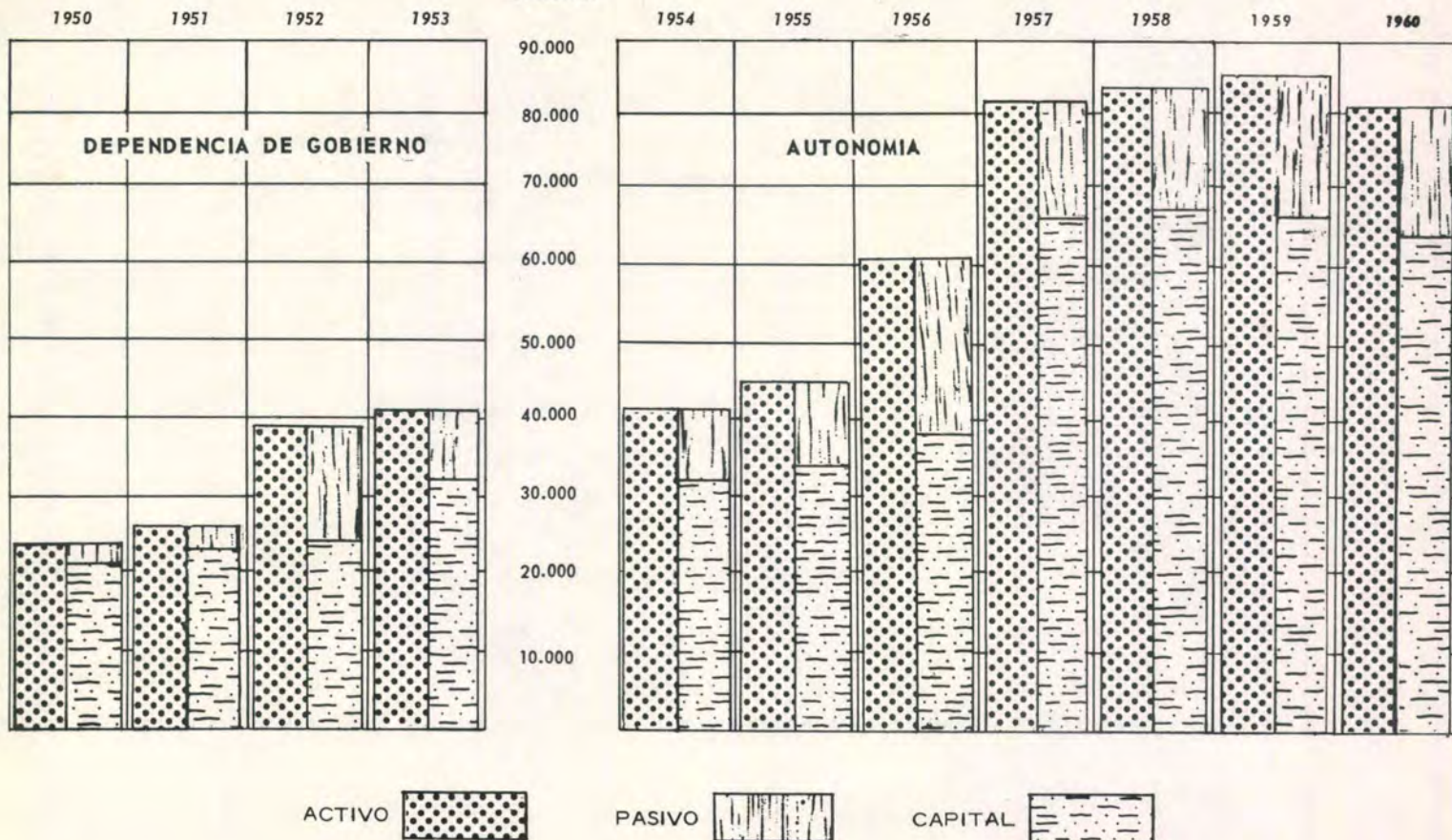
	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1952	1953	1951	1950
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ACTIVO											
Inmovilizaciones	66.478	65.168	63.495	55.360	36.507	35.408	34.928	29.483	28.941	21.200	20.706
Circulante	5.008	4.670	7.955	9.019	7.072	2.251	2.647	1.355	776	521	252
Materiales Disponibles	3.647	4.358	3.558	3.118	4.252	4.980	2.792	6.220	2.916	1.663	1.392
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	5.328	10.819	9.737	15.139	12.607	2.417	1.800	3.977	5.721	2.462	1.341
TOTAL	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO											
Pasivo Circulante	4.491	3.765	5.798	4.257	297	280	409	247	135	190	769
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	3.006	7.662	5.684	7.319	8.877	152	112	2	6.108	2.528	904
Reserva para Depreciación	8.424	7.432	6.206	5.051	11.570	10.504	9.490	8.493	8.386	627	614
Reserva General	8.719	12.160	35.845	33.919	7.930	2.825	1.819				
Capital	55.000	55.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	31.565	23.128	22.018	21.440
Beneficio del Período	820	1.004*	1.212	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36*
TOTAL	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691

NOTA : * PERDIDA

Durante los años 1950, 1951 y 1952, no se calculó la depreciación. En los cuadros que reproducimos sí se calculó para hacerlos comparativos, pero no lo hemos acumulado en la reserva para depreciación, ni se hicieron ajustes en la reserva general. Al contabilizarse en el año 1957 un inventario de los Activos Fijos, éstos se elevaron a 25 millones aproximadamente.

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS

MILES DE COLONES



ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(EN MILES DE COLONES)

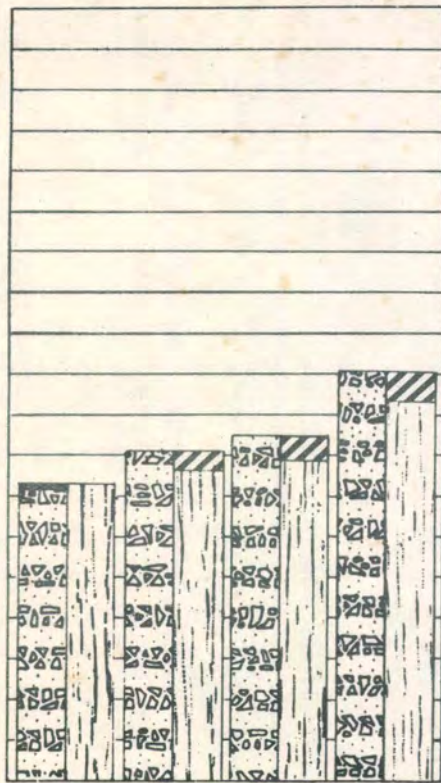
	1960 ₡	1959 ₡	1958 ₡	1957 ₡	1956 ₡	1955 ₡	1954 ₡	1953 ₡	1952 ₡	1951 ₡	1950 ₡
Productos de Explotación	18.442	16.322	17.601	17.096	16.665	15.673	11.839	10.039	8.486	8.071	7.180
Gastos de Explotación	17.622	17.325	16.389	15.006	14.901	14.378	11.502	9.311	7.889	7.588	7.216
Beneficio Neto del Período:	820	1.003 *	1.212	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *

* Pérdida

En los siete años de funcionamiento como Institución Autónoma, la Empresa ha tenido utilidades netas por más de seis millones y medio de colones.-

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

DEPENDENCIA DE GOBIERNO



1950

1951

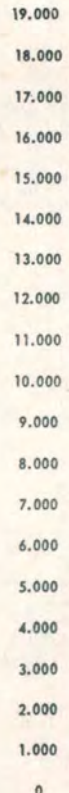
1952

1953

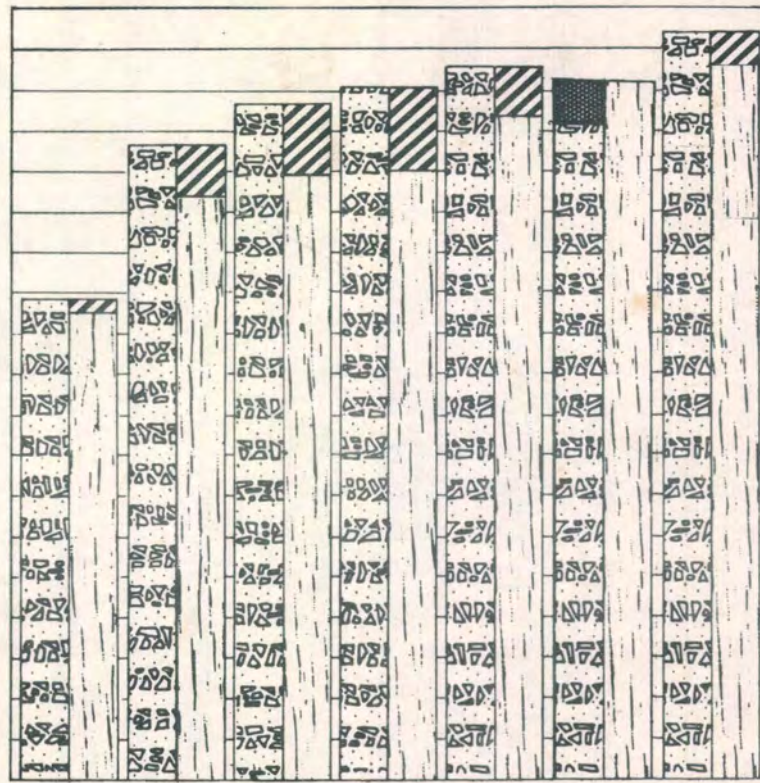

PRODUCTOS


GASTOS

MILES DE COLONES



AUTONOMIA



1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960


SUPERAVIT


DEFICIT

PRODUCTOS
POR ACTIVIDADES

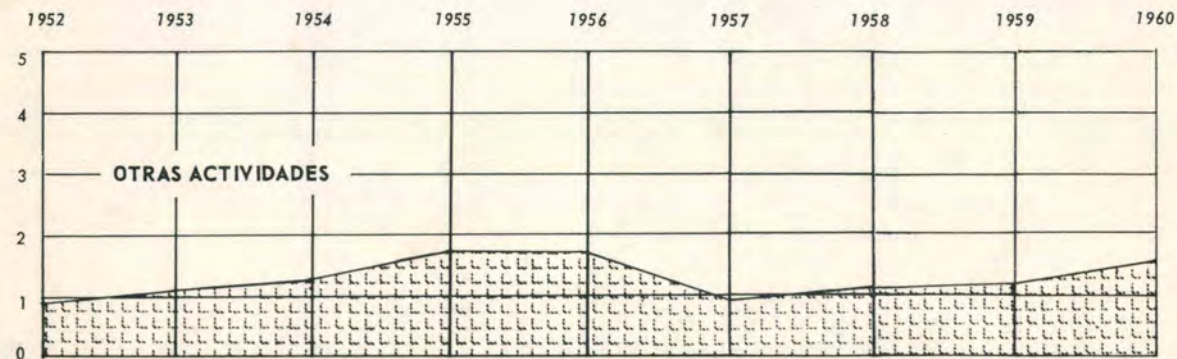
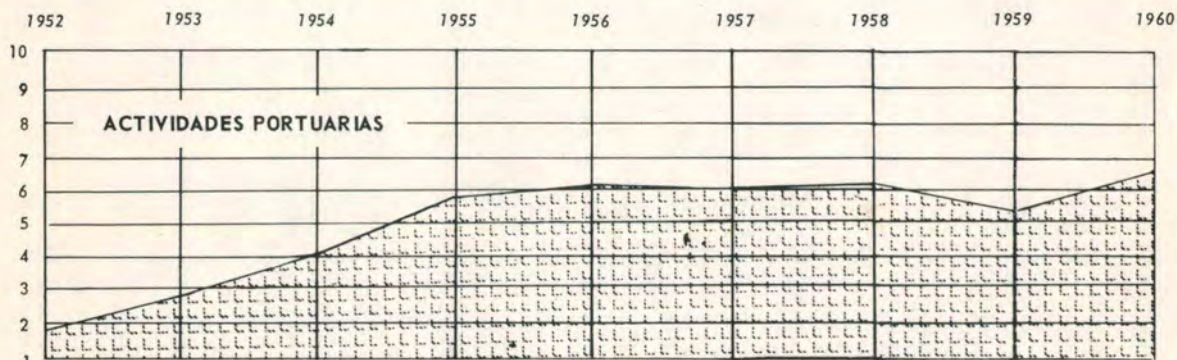
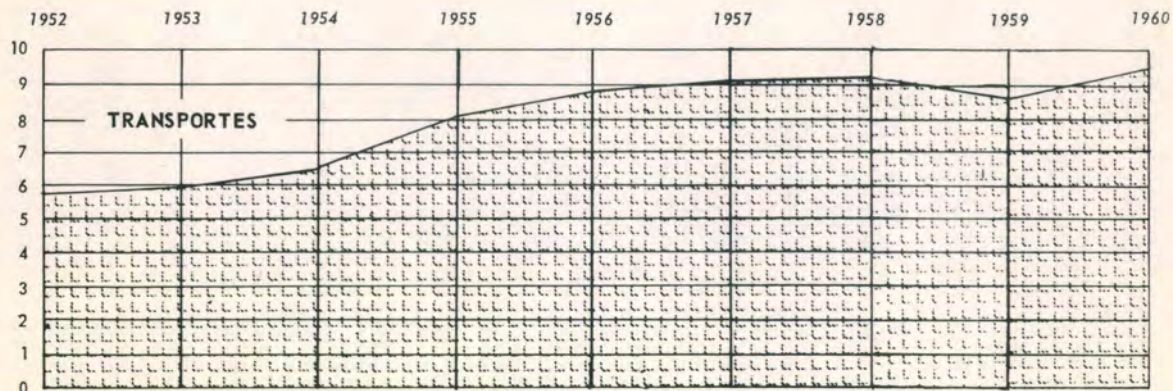
AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1950	5.141.892.33	1.403.755.65	634.037.12	7.179.685.10
1951	5.737.308.30	1.651.383.56	682.178.87	8.070.870.73
1952	5.703.299.87	1.797.079.19	985.213.35	8.485.592.41
1953	5.962.423.17	2.888.518.44	1.187.774.28	10.038.715.89
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39

Puede apreciarse en el cuadro anterior como de un total de productos de operación de ₡ 7.179.685.10 en el año 1950, se ha pasado en 1960 a ₡ 17.604.098.39 lo que significa un aumento del 145 %.

Las actividades más importantes son las de transportes y las portuarias, alrededor de las cuales gira la economía de la Institución.

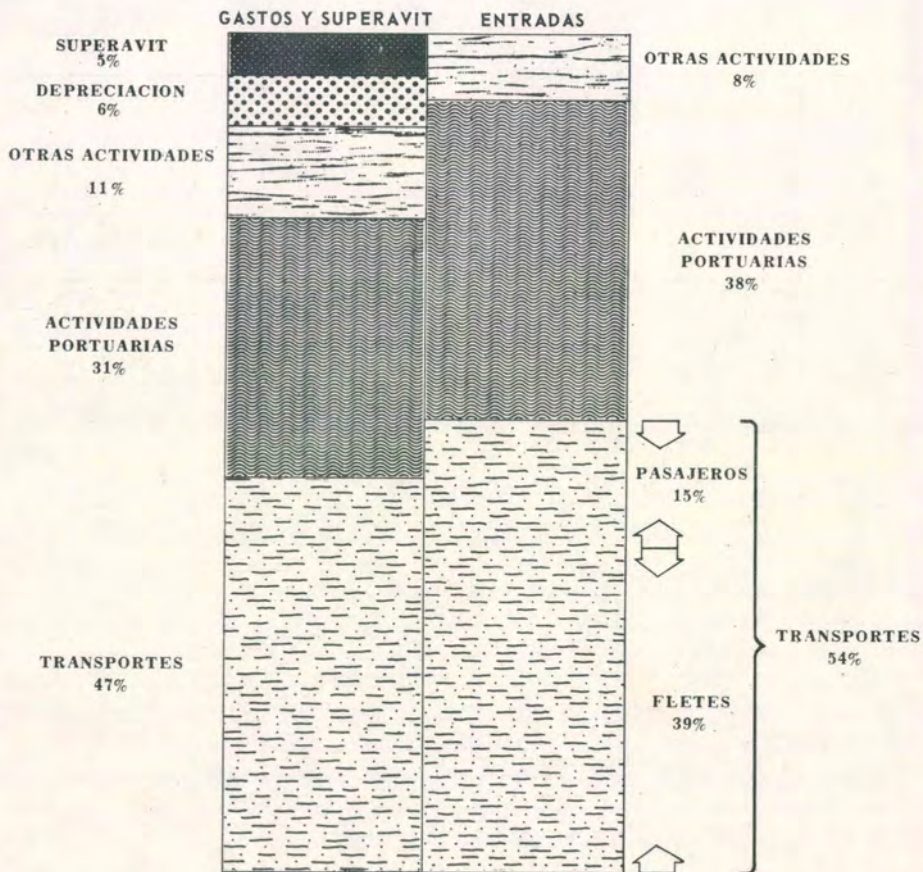
Nota : La columna " Otras Actividades " no incluye los productos correspondientes a " Planta Eléctrica de Tacares " y " Tractores " por operar al costo. Tampoco incluye los Productos " Indirectos " .-

PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES

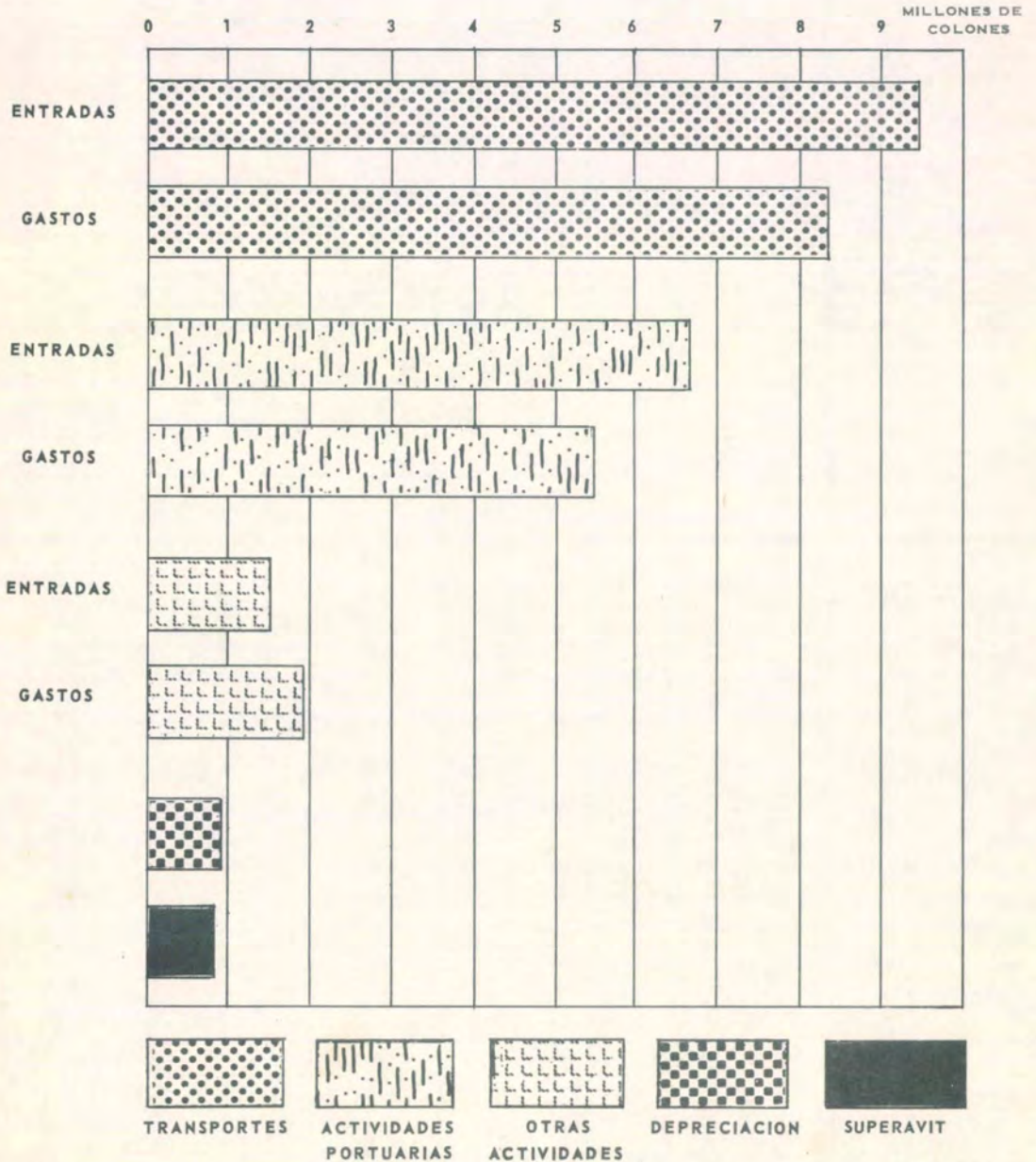


**ACTIVIDAD, PRODUCTOS,
GASTOS Y SUPERAVIT**

ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
TRANSPORTES	9.449.010.35	8.363.340.26
ACTIVIDADES PORTUARIAS	6.653.926.09	5.462.970.97
OTRAS ACTIVIDADES	1.501.161.95	1.958.549.52
DEPRECIACION		983.258.90
SUPERAVIT		835.978.74
SUMAS IGUALES	17.604.098.39	17.604.098.39



**ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION
POR ACTIVIDADES**



PRESUPUESTOS LIQUIDADOS 1950 A 1960

AÑOS		EGRESOS	INGRESOS	DEFICIT DEP. GUBERNAMENTAL	SUPERAVIT AUTONOMIA
Dependencia Gubernamental	1950	7.276.990.89	5.933.655.55	1.343.335.34	
	1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39	
	1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43	
	1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06	
Autonomía	1954	10.975.258.40	13.122.281.33		2.147.022.93
	1955	15.459.057.89	16.427.920.36		968.862.47
	1956	13.782.033.59	16.156.286.16		2.374.252.57
	1957	15.261.891.53	17.705.189.78		2.443.298.25
	1958	16.291.117.68	18.757.445.22		2.466.327.54
	1959	17.392.681.28	17.598.447.82		205.766.54
	1960	15.803.256.02	19.067.842.01		3.264.585.99
		141.885.892.15	148.172.026.22	7.583.982.22	13.870.116.29

RESUMEN

Además del déficit de ₡ 7,583.982.22 con que operó el Ferrocarril en los cuatro años anteriores a su autonomía (1950-53) del Presupuesto Nacional hubo necesidad de tomar ₡ 1,341.509.95 para el pago de sus partidas de aguinaldos, prestaciones y seguros sociales, con lo que el citado déficit llegó en esos años a la suma de ₡ 8,925.492.17, lo que representa un promedio anual de ₡ 2,231.373.04.

En sus siete años de autonomía (1954-60), la Empresa ha tenido superávits. Además, ha liberado al Presupuesto Nacional de los pagos de prestaciones, aguinaldos y seguros sociales y los ha asumido por su cuenta. Estos han llegado en este período a la suma de ₡ 8.029.510.81, con un promedio anual de ₡ 1.147.072.98

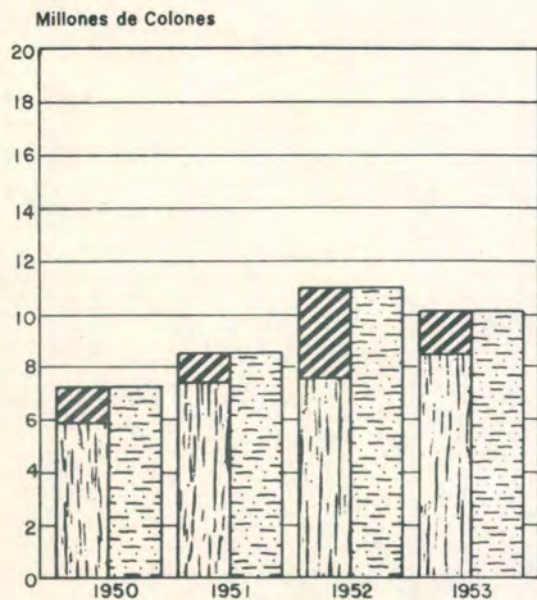
En 1960 la Empresa operó con un superávit de presupuesto de ₡ 3.264.585.99 y liberó al Presupuesto Nacional del pago de ₡ 1.946.807.53 por concepto de aguinaldos, seguros y prestaciones sociales. Contrastada esta situación con la del déficit promedio de la Empresa de ₡ 1,895.995.55 en sus últimos cuatro años en que operó como Dependencia Gubernamental, llegamos a la conclusión de que en el año 1959 la Empresa ha tenido un mejoramiento económico de ₡ 7.107.389.07

	DEPENDENCIA GUBERNAMENTAL	AUTONOMIA
DEFICIT:	₡ 7,583.982.22	SUPERAVIT: ₡ 3.264.585.99
Otros aportes del Gobierno	<u>1,341.509.95</u>	Gastos liberados al Gobierno <u>1.946.807.53</u>
DEFICIT REAL	<u>₡ 8,925.492.17</u>	SUPERAVIT REAL <u>₡ 5.211.393.52</u>
Promedio anual de sobregiro	<u>₡ 2,231,373.04</u>	Contraste con situa- ción de déficit promedio anterior <u>₡ 1,895.995.55</u>

MEJORAMIENTO ECONOMICO REAL DE LA EMPRESA ₡ 7.107.389.07

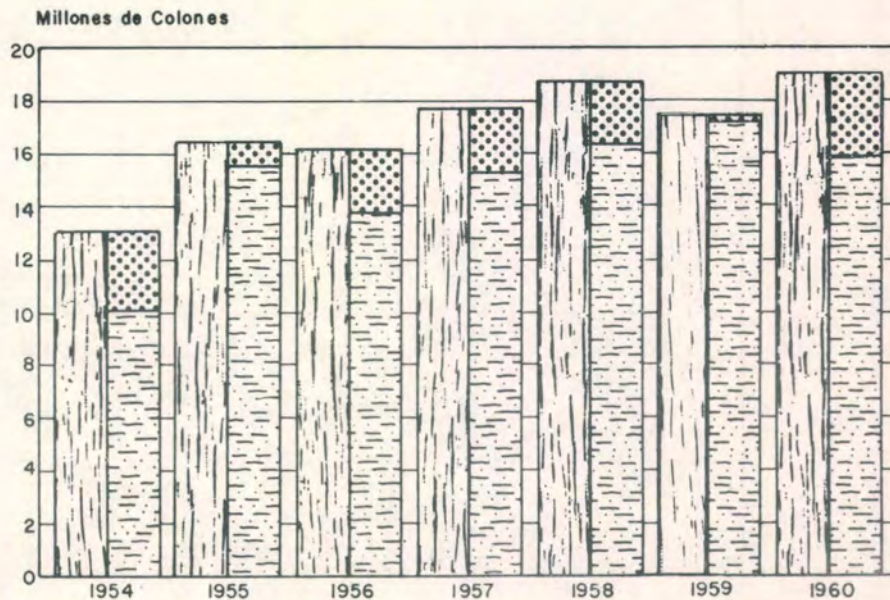
PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS
DE RECURSOS PROPIOS

DEPENDENCIA DE GOBIERNO



INGRESOS

AUTONOMIA



EGRESOS

DEFICIT

SUPERAVIT

DISTRIBUCION DE INGRESOS

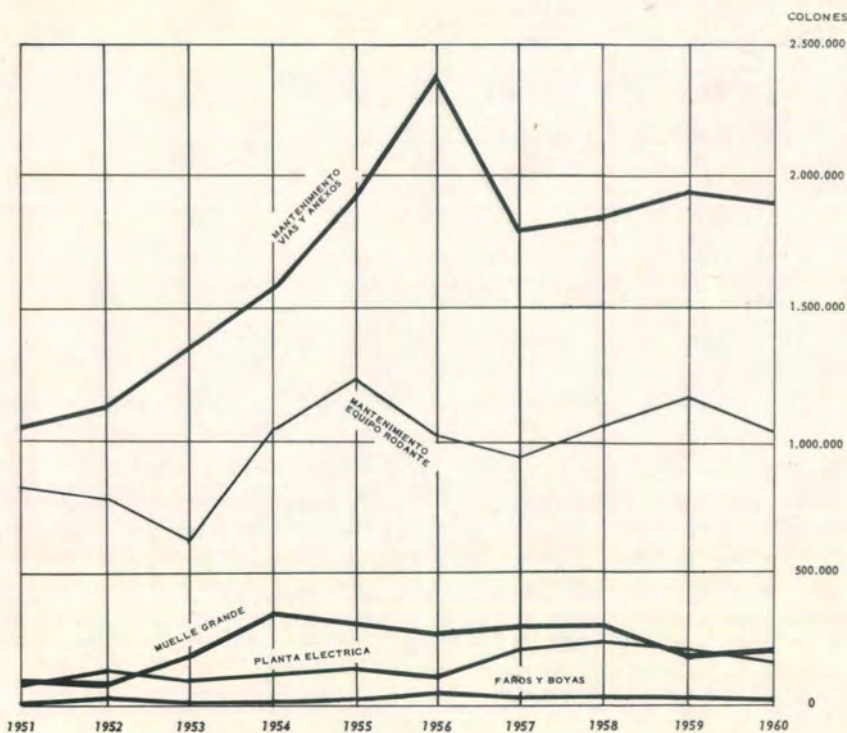
26



PARTIDA	MONTO	%
1 SALARIOS PRESTACIONES Y VIATICOS	₡ 10.768.344.68	56.47
2 SUPERAVIT	3.264.585.99	17.12
3 EQUIPO, MATERIALES Y OTROS ARTICULOS AFINES	1.913.929.43	10.04
4 OTROS	1.649.984.31	8.65
5 TREZAVO MES	669.302.25	3.51
6 SEGUROS	650.743.35	3.41
7 EQUIPO, PAPELERIA Y GASTOS DE OFICINA	150.952.00	0.80
TOTALES	19.067.842.01	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
Mant. Vía y Anexos	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17	1.343.124.69	1.100.838.70	1.030.212.89	1.109.873.85
Mant. Eq. Rodante	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86	639.754.53	786.582.04	830.013.84	629.304.02
Muelle Grande	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59	198.332.59	130.200.79	86.316.32	145.699.95
Planta Eléctrica	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34	119.112.65	136.376.86	79.590.86	72.513.11
Faros y Boyas	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35	30.243.76	52.497.50	42.096.59	35.886.71
TOTAL GENERAL	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31	2.330.568.22	2.206.495.89	2.068.230.50	1.993.277.64
INDICE	165.81	175.74	175.78	167.95	200.76	186.74	154.84	116.92	110.70	103.76	100.00



En lo que respecta al mantenimiento de las diversas instalaciones de la Empresa, la política seguida ha sido constante, invirtiéndose por este concepto ₡ 3.305.037.92.

TRANSPORTES

MOVIMIENTO DE CARGA

PASAJEROS MOVILIZADOS

POR AÑOS

AÑOS	TONELADAS	FLETES ₡
1950	213.485	3.166.662.65
1951	226.521	3.691.456.55
1952	217.801	3.579.523.50
1953	247.288	3.954.190.75
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
TOTAL	3.102.591	55.107.922.33

AÑOS	PASAJEROS	PRODUCTOS ₡
1950	678.056	1.766.144.05
1951	681.142	1.922.386.40
1952	629.501	1.907.220.50
1953	549.914	1.798.001.70
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20

A través de esta Actividad la Institución brinda los mayores beneficios al público.

Para el transporte de carga se cuenta con equipo suficiente y de magnífica calidad que permite ofrecer al comercio importador y exportador el mejor servicio de transporte ferroviario.

En cuanto al transporte de pasajeros se refiere, la Empresa en un afán de superación ha puesto en servicio durante el presente año, diez coches nuevos de pasajeros que reúnen todos los adelantos de la tecnología moderna, sin que constituya esta medida de indudable beneficio desembolso adicional alguno para el pasajero.

MUELLE DE PUNTARENAS

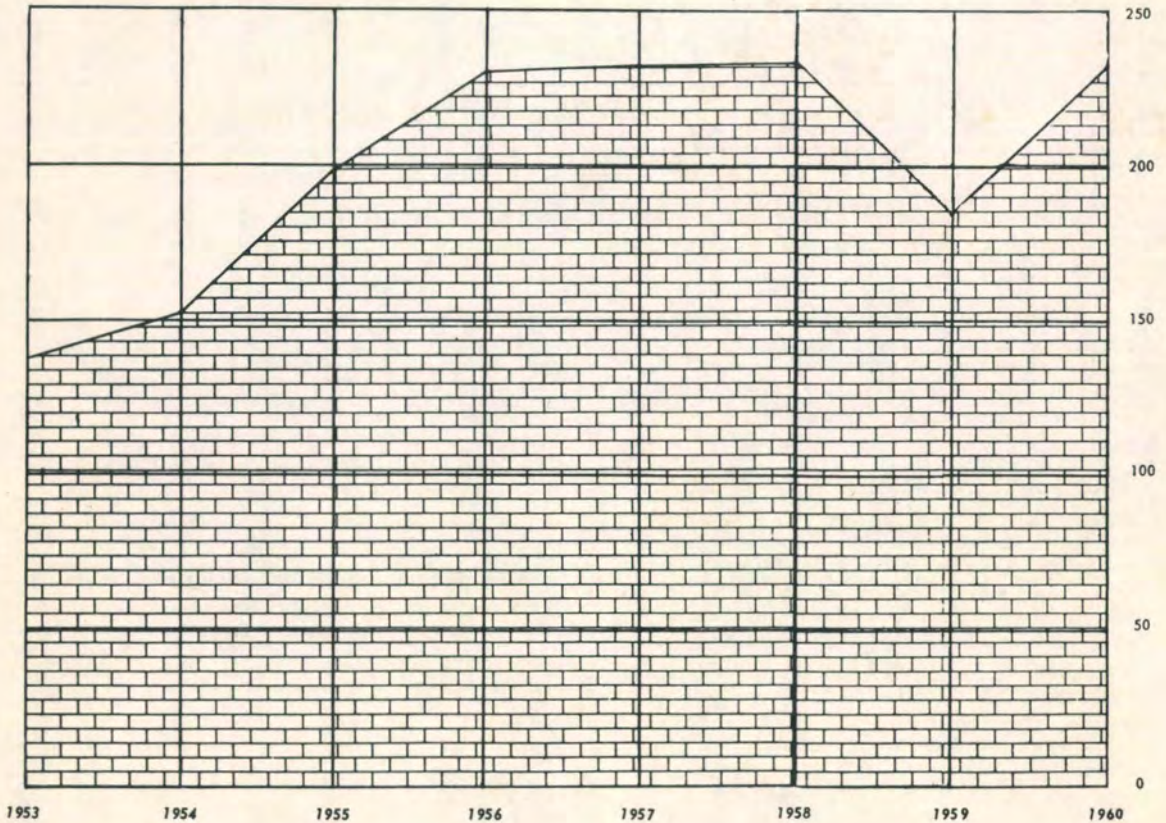
El aumento obtenido este año en el movimiento de carga del Muelle de Puntarenas, es un indicador de la forma en que la Institución ha logrado un mejoramiento general en sus ingresos, gracias a una adecuada dirección en su política.



CARGA MOVILIZADA

A Ñ O S	TONELADAS
1950	93.795
1951	116.847
1952	110.214
1953	139.785
1954	153.419
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397
1958	232.939
1959	184.798
1960	231.657

MILES DE
TONELADAS



**BALNEARIO DE OJO DE AGUA
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS**

BALNEARIO

ACUEDUCTO

AÑO	PRODUCTOS
1954	₡ 119.938.50
1955	130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20
1958	176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1954	₡ 144.380.75	₡ 237.845.56	93.464.81 *
1955	194.035.10	284.150.71	90.115.61
1956	241.231.70	277.366.28	36.134.58
1957	272.040.20	314.970.92	42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42 *

BALNEARIO

En los últimos años, y especialmente en 1960, los productos del Balneario de Ojo de Agua han aumentado considerablemente; esto debido a la introducción de nuevas atracciones para el público.

Este centro de recreo, está considerado como uno de los mejores Balnearios de Centro América, y la forma en que aumentan las entradas, es un indicador de la preferencia del público por dicho centro.

Para los últimos meses del año próximo, el Balneario contará con un hermoso lago, que tendrá aproximadamente dos veces las dimensiones del actual. Nuestros clientes tendrán a su disposición, lanchas de "fibra de vidrio" con cámaras de flotación e insumergibles, para una mayor comodidad y seguridad en sus paseos por el lago.

ACUEDUCTO

Actividad de eminente servicio público desarrollada por la Institución todos los años, para abastecer la provincia de Puntarenas y algunas otras zonas cercanas al trayecto de su tubería. Como puede observarse, el Acueducto de Puntarenas siempre se opera con un volúmen de gastos superior a los productos, ya que las tarifas de consumo, se han mantenido durante años, y los costos de mantenimiento y operación han venido aumentando como es natural.

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1960	₡ 113.061.05	₡ 91.832.54	₡ 21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95
1958	108.188.85	118.755.67	10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

* BENEFICIO

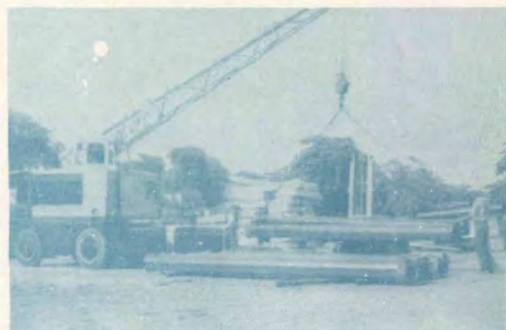


VERTEDERO DE EXCEDENCIAS DEL CANAL DE LA
PLANTA ELECTRICA DE TACARES

GRUAS

A Ñ O	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954	₡ 323.334.55	₡ 94.317.06	₡ 229.017.49
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66

Constituye el servicio de grúas, una actividad más, desarrollada por la Institución para beneficio de su clientela.

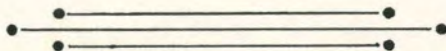


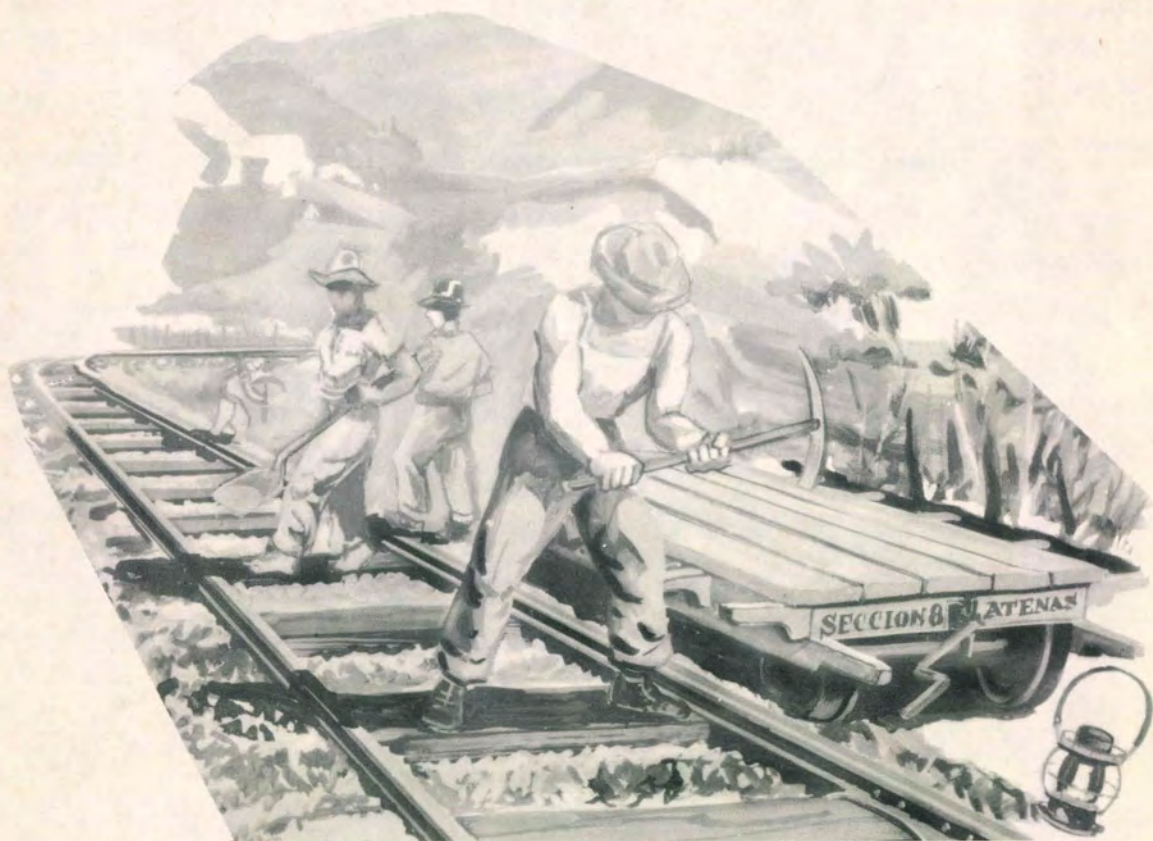
ARENERA DE CALDERA		QUEBRADOR DE DANTAS	
AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	16.958	1950	9.008
1951	16.849	1951	8.960
1952	20.374	1952	19.240
1953	17.750	1953	20.097
1954	23.110	1954	18.397
1955	29.560	1955	16.190
1956	26.124	1956	13.884
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
TOTAL	252.169	TOTAL	161.957

La arena de Caldera es la mejor para construcciones, y su precio de ₡ 21.00 el M3 puesto en cualquier lugar de la vía, es sumamente reducido.

Puede observarse en el cuadro de arriba, la forma en que ha mejorado la producción de arena en este año, con relación a 1959: 13.346 M3 de aumento. Este aumento se debe en gran parte, al nuevo servicio que presta la Institución, con las ventas a granel llevadas a cabo en los patios ferroviarios; en donde se mantiene un stock adecuado para ofrecer cualquier cantidad con entrega inmediata.

La producción de piedra del Quebrador de Dantas, se destina prácticamente en su mayor parte, a la rehabilitación y mantenimiento de la vía férrea; aunque también se vende, lo que constituye un servicio más, que la Empresa brinda al Gobierno, Municipalidades, Compañías Constructoras etc.



NUESTRA PORTADA

NUESTRA PORTADA SIMBOLIZA UN HOMENAJE AL TRABAJADOR DE LA VIA, QUIEN CON SU EMPEÑO Y LOABLE ESFUERZO, MANTIENE EN LAS MEJORES CONDICIONES DE SEGURIDAD, LA VIA FERREA DE LA INSTITUCION.

**LOS DIVERSOS SERVICIOS QUE PRESTA
AL PUBLICO LA INSTITUCION**



FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
(Servicio de carga y pasajeros a Puntarenas y a todos los lugares a lo largo de la vía férrea)

MUELLE DE PUNTARENAS

(Servicios portuarios para carga de importación y exportación.)

ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

(Servicio de agua potable para la ciudad de Puntarenas y otras localidades.)

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

(Servicios de electricidad en diferentes lugares de la vía férrea.)

BALNEARIO DE OJO DE AGUA

(Las mejores instalaciones de recreo y el mejor Balneario de Centro América.)

ARENERA DE CALDERA

(Venta de arena a granel desde 1 m³ en adelante.)

QUEBRADOR DE PIEDRA

(Piedra quebrada para construcciones y principalmente para el mantenimiento de nuestra vía férrea.)

TAJOS DE LASTRE

(Lastre explotado en ínfimas cantidades para uso de la Empresa)

SERVICIO DE GRUAS

(Grúas para diversos servicios a nuestros clientes)

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
DEPARTAMENTO MISCELANEO
SECCION IMPRESOS Y ENC.