

**DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS  
UNIDAD EJECUTORA Y DE COORDINACIÓN  
PRVC-1**



**MOPT-02-08-01-003-2015**

*Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
Primer Programa de la Red Vial Cantonal –  
PRÉSTAMO BID No. 2098/OC-CR*

**Informe del Módulo II:  
Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para  
formular las políticas pertinentes a la red vial cantonal  
Regiones Guanacaste 1 y Guanacaste 2: Semestre 1**

Servicios de Consultoría para la “Formulación y propuesta de gestión de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC), mediante un Programa Modular de Acciones Educativas y acompañamiento en 40 Gobiernos Locales de Costa Rica”

Contratación 2015BI-000029-32700

Preparado por el Programa CAMBIOS  
Escuela de Planificación y Promoción Social de la  
Universidad Nacional (EPPS-UNA), en alianza con el  
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos  
Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR)

Diciembre, 2015



## Tabla de Contenido

1.	Presentación / Introducción .....	1
2.	Antecedentes .....	3
3.	Objetivos del Módulo II .....	5
	Objetivo General .....	5
	Objetivos específicos.....	5
4.	Resultados Esperados.....	6
5.	Alcances y Limitaciones .....	6
	Equipo de Facilitadores .....	9
	Rol de los Participantes .....	10
	Contenido temático y desarrollo del módulo por sesión .....	11
	a) Sesión 1 .....	12
	i. Contenido Temático .....	12
	ii. Resultados Obtenidos.....	19
	iii. Acuerdos .....	20
	iv. Cobertura .....	22
	b) Sesión 2 .....	24
	i. Contenido temático.....	24
	ii. Resultados Obtenidos.....	25
	iii. Acuerdos .....	26
	iv. Cobertura .....	26
	c) Sesión 3 .....	26
	i. Contenido Temático .....	27
	ii. Resultados Obtenidos.....	29
	iii. Acuerdos .....	30
	iv. Cobertura .....	30
	d) Sesión 4. Consultas comunales: aspectos relevantes .....	30
	Metodología.....	39
6.	Evaluación realizada a los participantes por parte del equipo facilitador .....	40
7.	Evaluación realizada al módulo y al equipo facilitador por parte de los participantes: Resumen de resultados .....	46
8.	Lecciones aprendidas del Módulo II .....	47
9.	Conclusiones y Recomendaciones.....	50
10.	Bibliografía utilizada en el Módulo .....	54
11.	Anexos.....	57

## Lista de Tablas

TABLA 1. EQUIPO DE FACILITADORES DEL MÓDULO II.....	10
TABLA 2. COBERTURA ALCANZADA EN PARTICIPACIÓN DE LAS REGIONES GUANACASTE 1 Y GUANACASTE 2 (CON INCLUSIÓN DE ZONA NORTE) PARA LA SESIÓN 1.....	23
TABLA 3. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE BAGACES.....	31
TABLA 4. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE LA CRUZ.....	32
TABLA 5. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE LIBERIA.....	33
TABLA 6. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE SANTA CRUZ.....	34
TABLA 7. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE GUATUSO.....	35
TABLA 8. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE NICOYA.....	36
TABLA 9. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE HOJANCHA.....	37
TABLA 10. DESCRIPCIÓN DE LA CONSULTA CIUDADANA. MUNICIPALIDAD DE NANDAYURE.....	38
TABLA 11. EVALUACIÓN A LOS PARTICIPANTES.....	42

## Siglas y abreviaturas

ASP:	Área Silvestre Protegida.
BID:	Banco Interamericano de Desarrollo.
CNE:	Comisión Nacional de Emergencias.
EPPS:	Escuela de Planificación y Promoción Social.
JVC:	Junta Vial Cantonal
LANAMME UCR:	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica.
MOPT:	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PCDSV:	Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal
PRCR:	Programa de Regularización de Catastro y Registro
PRVC:	Programa de la Red Vial Cantonal
RVC:	Red Vial Cantonal
SINAC:	Sistema Nacional de Áreas de Conservación
SNIT:	Sistema Nacional de Información Territorial.
UCR:	Universidad de Costa Rica.
UNA:	Universidad Nacional.
UTGVM:	Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal
IVTS	Índice de Viabilidad Técnico Social

## 1. Presentación / Introducción

En concordancia con el Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC), el Módulo II ha tenido el propósito de garantizar la elaboración de un diagnóstico, con el sustento legal, técnico- ingenieril, social, económico y ambiental adecuado. Adicionalmente, el proceso ha llevado a una fase de realimentación y consulta ciudadana, que constituye una base sólida para la formulación tanto del Marco de Política en la Gestión Vial, como del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.

El diagnóstico es una etapa investigativa y reflexiva previa a la formulación de estrategias. Es posiblemente la etapa de mayor participación y consulta, porque además de identificar con claridad las prioridades que deben ser atendidas, en esta etapa debe lograrse la credibilidad, empoderamiento y las sinergias necesarias para impulsar las acciones requeridas.

Entre los insumos que las municipalidades han considerado para la construcción de su diagnóstico se encuentran; la normativa vigente en materia vial, Planes Reguladores, Planes Estratégicos Municipales, Planes de Desarrollo Cantonal, Inventario de Caminos, Plan Nacional de Desarrollo; y otras herramientas importantes que tengan relación con la planificación vial local o cantonal (mapas, índice de viabilidad técnico social, conteos vehiculares e índices de condición).

Es importante aclarar que la calidad del diagnóstico que se genere se encuentra directamente relacionada con la cantidad y la calidad de la información que se utiliza para su desarrollo. En este sentido, los productos obtenidos en este módulo no son homogéneos entre municipalidades y presentan niveles disímiles en la información.

El presente documento muestra los resultados del señalado módulo: Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la red vial cantonal. Esta acción educativa fue ejecutada en la Sede de la Universidad Nacional en Liberia y en la instalaciones de Coope Ande en Liberia, dirigida a las Regiones Guanacaste 1 y Guanacaste 2 (incluye gobiernos locales de Zona Norte), conformadas por doce municipalidades, a saber: Abangares, Hojancha, Nandayure, Nicoya, Santa Cruz, Carrillo, Bagaces, Cañas, Liberia, La Cruz, Los Chiles y Guatuso.

Además de la descripción del módulo y de la metodología utilizada, el informe aborda los alcances y limitaciones, así como un resumen de las lecciones aprendidas, conclusiones y recomendaciones.

El documento se acompaña de los diagnósticos de cada una de las municipalidades participantes, los cuales no deben verse como productos acabados, sino como avances, por lo que se seguirá trabajando en los mismos en la medida que se realimente con mayor información y se espera sean concluidos antes de iniciar el Módulo IV.

## 2. Antecedentes

Previo a la ejecución del Módulo II el equipo consultor realiza un ejercicio de análisis de lecciones aprendidas derivadas de la experiencia del Módulo I y valora acciones para administrar posibles riesgos como la no respuesta de las municipalidades con tareas asignadas o bajas en la asistencia, el retraso en el trabajo de clase para elaborar el diagnóstico, el control de entrega de asignaciones, así como la ausencia de la ciudadanía en el ejercicio de consulta comunal. Se definen y ejecutan acciones como las siguientes:

- Contacto directo a través de llamadas a cada municipalidad verificando avance en tareas y citas comunales.
- Recordatorios vía correo electrónico sobre tareas, eventos u otros
- Coordinación constante MOPT-UNA-LANAMME
- División del equipo consultor, en subgrupos, para atender cada uno a dos municipalidades durante el trabajo en clase (aun cuando se apoyen unos a otros en el ejercicio).
- Apertura de las líneas telefónicas y correos para atender llamadas de varias municipalidades que presentaron dudas en la guía de elaboración del diagnóstico.
- Solicitud de notas formales en caso de ausencia de alguna municipalidad para las sesiones del Módulo II (ver Anexo 1).
- Elaboración de un ejemplo del diagnóstico social y económico para profundizar, en caso necesario, con alguna municipalidad.
- Dada la cantidad de municipalidades en estas dos regiones, se elaboró una tabla de revisión de asignaciones con el fin de facilitar a los consultores la recopilación de tareas y asignación de notas, la que a su vez generó una tabla de control de insumos (Anexo 2) que permitió valorar el estado de avance y necesidades para cada municipalidad al finalizar la sesión 2, de forma tal que permitiera orientar la organización de la sesión 3.

Luego de realizar el Módulo I con las Municipalidades de las regiones 1 y 2 de Guanacaste y de la zona norte del país, Los Chiles y Guatuso, se acuerda modificar la planificación del Módulo II, con el fin de participar en la consulta comunal, dando acompañamiento a cada municipalidad. El programa original (anexo 3) no tuvo variación en su contenido, sino en la programación, de forma tal que las sesiones 4 y 5, dedicadas a la consulta comunal y líneas orientadoras de políticas, son llevadas a cabo en las comunidades y no en clase. Se elabora un cronograma, en conjunto con cada gobierno local, para la ejecución de dichas consultas comunales (ver anexo 4). Se toma en consideración horarios y conveniencias municipales y comunales.

El motivo que exponen los y las participantes es que para el día 26 de noviembre (fecha programada para realizar el ejercicio de consulta comunal) ya tenían una actividad de capacitación programada con el PRVC I del BID. Además, aluden que hay inconveniente para trasladar a las personas de las comunidades hasta Liberia, principalmente las de zonas más alejadas como lo son: Los Chiles, Guatuso, La Cruz y Nandayure.

En su lugar se proponen las fechas del 30 de noviembre al 2 de diciembre para realizar el ejercicio de la Consulta Comunal en los diferentes cantones, donde se acordó convocar a Comités de Caminos, Junta Vial Cantonal y miembros de los Concejos Municipales; sin embargo, se les recomienda que consideren para la actividad a líderes comunales por distrito, organizaciones de base como ASADAS y Asociaciones de Desarrollo Integral, esto porque este tipo de organizaciones conocen las necesidades más sentidas de los distritos y comunidades del cantón y además poseen recursos para apoyar la gestión de la red vial cantonal. A esto se suma la responsabilidad de las municipalidades de recopilar las líneas orientadoras de políticas en gestión vial cantonal y la presentación de un informe de consulta (el cual se integra en cada diagnóstico).

Acordado lo anterior, el equipo de la UNA-UCR se da a la tarea de dar seguimiento a dicho acuerdo, con el fin de que las actividades que se programen permitan cumplir con los tiempos establecidos en el cronograma del proyecto y evitar choques de

horarios entre consultas comunales. En este proceso los miembros de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal (UTGVM), son las encargadas de la logística y ejecución de este evento. Este seguimiento y coordinación se logra por medio del acuerdo tomado por el equipo de consultores de Guanacaste de dividir por parejas de municipalidades por consultor, lo que ha permitido un acompañamiento más personalizado de cada proceso municipal.

### 3. Objetivos del Módulo II

#### Objetivo General

Identificar la situación actual del cantón, con el sustento legal, técnico- ingenieril, social, económico y ambiental adecuado, realimentado mediante consulta ciudadana, que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

#### Objetivos específicos

1. Permitir que las personas participantes en este módulo conozcan y apliquen de manera específica, la normativa que rige la gestión de la Red Vial Cantonal.
2. Garantizar que las Políticas de Gestión Vial Cantonal y el PCSDVC se formulen con base a la normativa relacionada vigente.
3. Dar congruencia al futuro Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) con herramientas de planificación que son esenciales para el desarrollo vial cantonal.
4. Identificar aspectos relevantes de la realidad (situación actual), en relación con la información disponible, así como con las aspiraciones de las municipalidades, sobre el desarrollo deseado del cantón

5. Identificar y profundizar mecanismos para incorporar la participación ciudadana en la planificación vial municipal.

#### 4. Resultados Esperados

1. Un diagnóstico con fundamento legal, técnico ingenieril, social, económico y ambiental; que sirva de base para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.
2. Recomendaciones sobre lineamientos de política aplicables para cada cantón, como punto de partida para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal a ser aprobado por el Concejo Municipal.

#### 5. Alcances y Limitaciones

El Módulo II se desarrolló en tres sesiones de trabajo. Las sesiones 1 y 2 (que abarcan los temas legal, ambiental, económico-social y técnico vial) se realizan en la Sede Liberia de la Universidad Nacional el 18 y 19 de noviembre. La sesión 3 (que enfatiza en la conclusión de datos diagnósticos y el tema de consulta comunal) se realiza en las instalaciones de Coope Ande R.L. en el Centro de Liberia, el día 25 de noviembre; y posterior a esto, se da acompañamiento por parte del equipo consultor de la EPPS-UNA y de LANAMME-UCR a las municipalidades en el ejercicio de la Consulta Comunal. Las sesiones se programaron para tener una duración aproximada de 8 horas cada una y la consulta comunal fue abierta para aproximadamente 2 o 3 horas.

La identificación de alcances y limitaciones por sesión en el proceso de ejecución del Módulo II permite analizar el logro de los objetivos y detectar situaciones de mejora en las cuales se debe trabajar para minimizar efectos negativos.

En las sesiones se determinaron ***alcances como:***

- ❖ Se identifica el compromiso de las UTGVM, ya que asisten en su gran mayoría todo el equipo de trabajo de dicho departamento. En algunos casos acompañaron funcionarios de otras oficinas como el jefe del Departamento de Planificación de Carrillo.
- ❖ La asistencia fue de 28 participantes para la sesión 1 y se contó con 36 para la sesión 2. En estas sesiones estuvieron ausentes las Municipalidades de Los Chiles y la Cruz; sin embargo, esta última se integra en la sesión 3 (33 participantes). Se considera un logro mantener esta participación que inició con 33 en el Módulo I. El anexo 5 muestra las listas de asistencia y registro fotográfico de las sesiones.
- ❖ Se da inicio, para el día 1, con la charla sobre la normativa vinculada a la gestión vial municipal, así como aspectos ambientales que deben ser tomados en cuenta en la planificación de los PCDSVC. Estos dos espacios, liderados por un biólogo y un especialista en derecho, permitieron que los participantes evacuaran dudas con respecto a la planificación, gestión y desarrollo de la red vial cantonal, enfocada a cada tema.
- ❖ Para las sesiones de trabajo (tarde del día 1 y todo el día 2) se observó que los participantes mostraban interés y motivación por la construcción del diagnóstico según la guía facilitada por la UNA-UCR.
- ❖ El espacio de construcción del diagnóstico facilitó el análisis e integración de datos estadísticos, económicos, sociales, así como ambientales y legal-normativos, lo que ha permitido un proceso integral y trabajo interdisciplinario entre ingenieros y promotores participantes.

Por otra parte, se determinaron **las siguientes limitaciones**:

- ❖ Se identificaron tres Gobiernos Locales que presentaron inconvenientes durante en el proceso:
  - La Municipalidad de Los Chiles sólo participó en el Módulo I, no obstante, se ausentó en la totalidad del Módulo II. Facilitadores del equipo de la UNA realizan la consulta sobre esta ausencia y se logra

identificar que fue por falta de recursos institucionales, entre ellos, viáticos (ver anexo 1).

- Aunque la municipalidad de Cañas participó en todas las sesiones del presente módulo, evidenciaron una actitud poco proactiva en las sesiones de trabajo y con cuestionamientos recurrentes acerca del proceso metodológico.
- El tercer gobierno local que tuvo obstáculos fue La Cruz, la cual no participó en las sesiones 1 y 2 del módulo por la situación migratoria de los cubanos, que generó un trabajo arduo por el personal. No obstante, los miembros de la UTGVM participaron en la sesión 3, donde se comprometieron en el cumplimiento de los apartados del diagnóstico, completándose casi un 70% de las matrices de trabajo.
- Es importante indicar que en los tres casos mencionados, la Dirección de Gestión Municipal, realizó llamadas a los encargados de cada gobierno local, para conocer las situaciones y de esta manera poderles colaborar.
- En el caso de la Municipalidad de Los Chiles se considera que debido a que no asistieron al Módulo II (eje fundamental del plan), no es recomendable que dicho gobierno local continúe en el proceso de este primer programa modular.
- En lo referente a la Municipalidad de Cañas se asignó una persona del equipo de la UNA para insistir y motivarlos en el proceso. De igual manera, en caso de que esta municipalidad no presente los documentos a tiempo, ni cuente con la aprobación de las políticas en gestión vial cantonal del Concejo Municipal, consideramos no estratégico que continúen en el proceso y recomendamos que quede documento hasta su avance.
- Con la Municipalidad de la Cruz se ha dado seguimiento constante para que el personal de la UTGV realmente logre los productos requeridos en el Módulo II.

- ❖ Otra limitación presentada, específicamente en las sesiones dos y tres, fue la cantidad de municipalidades participantes; pues el trabajo en clase en determinados temas técnicos (principalmente el vial y el ambiental), requirió de varias consultas, lo que limitó la movilización fluida de los facilitadores en cada municipalidad.
- ❖ Adicionalmente, la calidad y cantidad de la información requerida fue disímil en cada municipalidad, lo cual limitó el ritmo de avance. Aunque se preveían avances diferentes por realidades diferentes, fue evidente que varias de ellas tuvieron que realizar un esfuerzo adicional.
- ❖ En dos ocasiones el servicio de alimentación se retrasó por más de 20 minutos, lo que afectó la programación establecida y el trabajo tuvo que suspenderse en momentos no oportunos de acuerdo a la metodología prevista.
- ❖ Aunque las municipalidades han completado tablas, indicadores y otra información relevante para el diagnóstico, esta información no se acompaña, en la mayoría de los casos, de un adecuado análisis e interpretación de los mismos. Ante esta situación, se ha dado seguimiento a cada una de las Municipalidades, por medio de llamadas telefónicas y correos electrónicos, con el fin, de que se realicen los análisis correspondientes a cada apartado.

### **Equipo de Facilitadores**

El equipo facilitador de esta etapa del proceso formativo estuvo a cargo de personal académico de la Escuela de Planificación y Promoción Social (EPPS) de la UNA y del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme) de la UCR. En la Tabla 1 se detallan los nombres del equipo de facilitadores que impartieron el Módulo II.

Tabla 1. Equipo de Facilitadores del Módulo II

Facilitador-a	Rol ejercido
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MSc. Carlos Ulate Azofeifa</li> <li>- MAP. Priscila Mena García</li> </ul>	<p>Coordinadores Regionales Instructores en el área de Planificación y Promoción Social (asesores en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lic. José Ramón Espinoza Góngora</li> <li>- Lic. Oscar Juárez Matute</li> </ul>	<p>Apoyo Técnico Área de Planificación y Promoción Social (asesores en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lic. Diego Castro Vargas</li> <li>- Licda. Karla Mena Sandí</li> </ul>	<p>Apoyo Administrativo-Logístico Área de Planificación y Promoción Social (apoyo a municipalidades en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ing. Sharline López Ramírez, M.Sc.</li> <li>- Ing. Sandra Solórzano Murillo</li> </ul>	<p>Equipo Técnico LANAMME-UCR Facilitadores y asesores en el área técnica de gestión de Infraestructura Vial</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lic. Michael Arroyo Zeledón</li> </ul>	<p>Apoyo Técnico Facilitador y asesor en el área ambiental y de gestión del riesgo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lic. Juan León Blanco</li> </ul>	<p>Apoyo Técnico Facilitador y asesor en el área legal</p>

### Rol de los Participantes

En la ejecución del Módulo II se lograron identificar con mucho detalle los roles asumidos y asignados por los y las participantes. Es así como durante todo el proceso los ingenieros, asistentes y promotores de las municipalidades promovieron el orden y facilitaron un proceso de trabajo de construcción en clase y comunicación continua.

Para el caso del ingeniero y asistente de cada municipalidad, estos se enfocaron en elaborar los aspectos del diagnóstico técnico vial, dando paso a cada uno de los momentos de llenado y análisis de matrices, cuadros, plantillas que contenían el capítulo IV de la guía para la elaboración del PCDSVC, rescatando el trabajo del asistente de la municipalidad de Nandayure, que en ausencia del ingeniero en las sesiones 1 y 2, realizó ambas funciones, haciendo un excelente trabajo con el diagnóstico técnico vial y logrando el cumplimiento del objetivo planteado para estas sesiones. Sin embargo, los ingenieros y asistentes tuvieron también participación en la interpretación de los datos económicos, sociales y ambientales, y aunque no lideraron específicamente estos capítulos, se involucraron y aprendieron del proceso.

Con respecto, a las y los promotores sociales, se enfocaron directamente con la redacción y análisis del diagnóstico social, económico, ambiental; específicamente los capítulos I, II y III de la guía para elaborar el PCDSVC. Al igual que los ingenieros, este grupo de profesionales también tuvo una participación importante en el aprendizaje y construcción en el tema técnico vial.

Es importante mencionar que en ocasiones los equipos de trabajo de cada municipalidad, se detenían a discutir temas de su conocimiento y aspectos como alineamientos del plan con la planificación vial del cantón, generación de indicadores sociales, económicos, presencia de organizaciones sociales, entre otras temáticas. Estas fueron abordadas en una discusión fluida y acorde a las necesidades que se le iba presentado a lo largo de los capítulos de la guía del diagnóstico.

### **Contenido temático y desarrollo del módulo por sesión**

A continuación se describen las sesiones realizadas en términos de sus contenidos temáticos, metodología, resultados obtenidos, acuerdos efectuados, entre otros. Es importante recordar que la programación original que se muestra en el anexo 3, fue modificada de forma tal que se llevaron a cabo 3 sesiones de clase y las dos

sesiones programadas en el sitio con la ciudadanía se transforman en una sola de consulta comunal en cada municipalidad.

Como anexo a este informe se hace entrega a la Dirección de Gestión Municipal del MOPT, en formato digital, tanto el material de las distintas presentaciones realizadas en las sesiones, como de aquel entregado a los participantes para el desarrollo de su trabajo. Además, el material fotográfico y otros documentos que forman parte de la evidencia del proceso.

## a) Sesión 1

### i. Contenido Temático

Respecto al contenido temático de la primera sesión del Módulo II, se debe indicar que consiste, en primera instancia, de una presentación y discusión acerca de los aspectos jurídicos y normativos que constituyen el marco legal sobre el que se fundamenta la planificación y la gestión de la red vial cantonal costarricense. Asimismo, se lleva a cabo un acercamiento a la gestión del riesgo a desastres por eventos naturales y la conservación de la biodiversidad en la planificación vial cantonal.

Además de los dos temas anteriores se realizó una presentación sobre la importancia del diagnóstico participativo en el marco de los procesos de planificación, de manera general y para la planificación vial cantonal de forma específica.

#### *Componente Legal*

En este punto se aborda la jerarquía de las fuentes del ordenamiento jurídico administrativo y las normas de la comunidad centroamericana, leyes y los demás actos con valor de ley, los decretos del poder ejecutivo que reglamentan las leyes, los de los otros supremos poderes, los demás reglamentos del poder ejecutivo, los estatutos y los reglamentos de los entes especializados, y las demás normas subordinadas a los reglamentos

Se aborda en un segundo momento el principio de legalidad. Por ser funcionarios públicos se les hizo hincapié en conocer claramente que sus decisiones deben estar regidas por este principio y que consiste en actuar únicamente con lo que está normado y que su margen discrecional se limita al momento de la planificación de los Planes.

Por otro lado, se describen las leyes, reglamentos y circulares existentes que se relacionan con la dinámica en la elaboración de planes de la red vial cantonal y todos sus actores, así como sus responsabilidades. Se discute: la Ley General de Caminos (#5060) el Código Municipal, la Ley 8114 y el proyecto de Ley 18001, Ley de Tránsito 9068 (Art. 234), Decreto 38578 y Decreto 34624-MOPT.

Adicionalmente, se conversa acerca de la importancia de considerar la Ley Forestal, los acuerdos del Concejo Municipal (aprobación del Plan), acuerdos de Junta Vial Cantonal (JVC) y Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM), las recomendaciones del MOPT, los informes de la Contraloría General de la República, entre otros.

Otros de los puntos expuestos corresponden a la conformación de las UTGVM y de la JVC, sus funciones y atribuciones; las relaciones entre ellas y el Concejo Municipal; las competencias del MOPT en relación con la red vial Cantonal, así como la conformación de la red vial cantonal y sus componentes.

Finalmente, se diseñaron una serie de preguntas con el objeto de que los participantes pudieran tener claro su trabajo y que se despejaran las dudas razonables que pudieran tener al final de la presentación.

- ¿En qué consiste un debido proceso legal en el tema vial?
- ¿Puede obtener mezcla asfáltica la Municipalidad por otras vías?
- ¿Se pueden utilizar los recursos de la ley 8114 para caminos nacionales u otras obras municipales?

Esto permitió un proceso interactivo entre el grupo y el facilitador, concluyendo en la aclaración de todo tipo de duda respecto al tema vial.

Como síntesis general se puede decir que la utilización de elementos didácticos durante la presentación, permitió una comprensión de los diferentes componentes legales y que son de conocimiento necesario a la hora de decidir y sobre todo elaborar el plan, así como para definir los roles y responsabilidades de las diferentes unidades (Concejo Municipal, JVC, UTGVM), logrando así, los objetivos del componente legal.

Como metodología utilizada para abordar particularmente el componente legal se inicia con una clase magistral apoyado por una presentación de diapositivas.

Previamente se realizó un reconocimiento de las municipalidades presentes y del origen de cada uno de los representantes con el fin de idear un perfil del auditorio que permitiera mejorar la comunicación basado en ese componente.

Se realizó una indicación clara y sugerente para que a lo largo de la explicación pudieran interrumpir en cualquier momento con el fin de aclarar cualquier tipo de duda y extender la explicación de la mejor forma. Se utilizaron muchos ejemplos prácticos para mejorar la comprensión y aumentar el conocimiento de los participantes.

La presentación se elaboró con elementos didácticos y mediante la utilización de un lenguaje acorde a la audiencia.

Durante el transcurso de la exposición los participantes intervinieron frecuentemente y con gran interés sobre los temas legales presentados y esta dinámica permitió discutir, analizar y finalmente resolver casos concretos de diferentes municipalidades.

Importante mencionar que la presentación tardó aproximadamente dos horas y permitió a los participantes evacuar todas las dudas al respecto.

*Componente ambiental: sobre la Gestión de Riesgos a Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial.*

Un segundo grupo de temáticas desarrolladas en la primera sesión del módulo II se refiere a la gestión del riesgo a desastres por eventos naturales, así como la conservación de la biodiversidad en el marco de la planificación vial cantonal. En este sentido, se hace referencia a la relación entre red vial y eventos o procesos naturales, y la afectación de las primeras como efectos negativos de los segundos a modo de desastres. Asimismo, se indican los principales tipos de eventos de acuerdo a su frecuencia y como afectan la red vial.

Este tema se aborda por su particular importancia dentro del programa modular, ya que las redes viales del país son comúnmente afectadas por eventos naturales. Para los municipios reparar las vías así dañadas por lo general representa un buen porcentaje de su presupuesto anual. Es necesario entonces en primera instancia identificar las vías afectadas por tales eventos para posteriormente incluirlas dentro de un plan de gestión del riesgo de desastres naturales para el cantón.

Para Costa Rica la actividad turística representa un porcentaje considerable de su producto interno bruto. Dicha actividad turística tiene su principal soporte en la biodiversidad del país. Esta biodiversidad constituye capital natural que los municipios pueden proteger, particularmente a la hora de planificar su desarrollo vial. Proceder de este modo ofrece buenas oportunidades para mejorar el desarrollo sostenible de los cantones.

Durante la presentación se hace referencia a las fuentes señaladas para la obtención de información al respecto tales como: estudios específicos para el cantón, registros de campo y mapas de la Comisión Nacional de Emergencias (CNE).

Primeramente se realiza una reflexión acerca de la afectación de la Red Vial por eventos naturales y la relevancia de la gestión del riesgo de desastres naturales. Se presentaron ejemplos del modo en que las redes viales son afectadas por eventos

naturales, así como cifras acerca del costo económico que implica realizar las correspondientes reparaciones.

Como segundo punto se aborda la importancia de la Conservación de Biodiversidad en el País y cómo puede contribuirse desde el trabajo con la Red Vial. En esta temática se destacó la importancia de la biodiversidad para la actividad turística del país y cómo esta última contribuye al Producto Interno Bruto nacional. Luego se presentó cómo el trabajo con redes viales puede contribuir con la conservación de biodiversidad y al mismo tiempo fomentar el desarrollo sostenible de los territorios.

Sobre la metodología particular para el abordaje de este tema, además de la presentación magistral que permitió sensibilizar acerca de la importancia de considerar tanto la gestión del riesgo de desastres naturales como la conservación de biodiversidad a la hora de elaborar el Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC); se indicó dónde obtener información para incluir en el diagnóstico vinculado con el PCDSVC aspectos de las temáticas señaladas. Estos aspectos estuvieron directamente relacionados con las redes viales.

Para tratar la primera temática en el diagnóstico se facilitó a los participantes los mapas digitales (archivos en formato .jpg) de amenazas naturales en los cantones elaborados por la Comisión Nacional de Emergencias (CNE). Estos mapas están disponibles en la página electrónica de la CNE. Además, se motivó a los participantes a incluir estudios específicos preparados para sus cantones, así como sus registros de campo.

En el caso de la segunda temática, para su abordaje en el diagnóstico se proporcionó a los participantes cuatro capas (archivos .shp) de información geográfica para Costa Rica. Tales capas fueron: Cantones, Áreas Silvestres Protegidas (ASP), Enlaces entre ASP y Vacíos de Conservación. La primera capa es puesta a disposición por el Programa de Regularización de Catastro y Registro (PRCR 2015) en el Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT), la segunda fue elaborada por el CENIGA (2015) y las últimas dos por el SINAC (2007).

Durante la presentación se mostraron los cuadros del diagnóstico directamente vinculados con los aspectos ambientales a incluir. Una vez finalizada la presentación se procedió a revisar con cada UTGVM que estuviese muy claro el modo en el que debían completarse dichos cuadros. A las unidades técnicas de gestión vial que no disponían de un programa de Sistemas de Información Geográfica se les instaló en sus computadoras QGIS, que es de licencia libre y puede descargarse en la siguiente dirección electrónica: <http://www.qgis.org/es/site/forusers/download.html>.

Para las UTGVM sin conocimiento en cuanto al manejo de programas de Sistemas de Información Geográfica se realizó una explicación del funcionamiento básico de QGIS. Todas las consultas por parte de los participantes fueron atendidas y se verificó que el procedimiento a seguir estuviese claro. Para consultas que pudiesen surgir en cualquier momento durante la elaboración del diagnóstico o preparación del PCDSVC se facilitó la dirección electrónica del correo del facilitador, así como el número telefónico de este último.

Luego de la explicación general, las personas participantes abordaron de manera específica los temas para sus respectivos cantones mediante la utilización de cartografía.

Los participantes intervinieron en la presentación esencialmente para afirmar que en efecto las vías en sus cantones son afectadas por eventos naturales. Las inundaciones fueron el evento natural destacado por los participantes. También afirmaron que se invierte mucho dinero en reparar las vías dañadas.

Las dudas más frecuentes por parte de los participantes fueron:

1. ¿Pueden obtenerse las capas (archivos .shp) con los que la Comisión Nacional de Emergencias (CNE) prepara los mapas de amenazas naturales para los cantones?

Respuesta: Sí pueden obtenerse dichas capas pero debe mediar solicitud por parte de la municipalidad.

2. ¿Los mapas de la CNE son actualizados con frecuencia?

Respuesta: Se desconoce, lo mejor es revisarlos con una perspectiva crítica.

3. ¿Cómo pueden solucionarse las situaciones en las que la red vial interfiere con enlaces entre áreas silvestres protegidas?

Respuesta: Se utilizan puentes colgantes o pasos subterráneos para el libre tránsito de la fauna.

4. ¿Por qué se da el nombre de "Vacíos" a los Vacíos de Conservación del país?

Respuesta: Se denominan Vacíos de Conservación porque son áreas importantes para la protección de biodiversidad o recurso hídrico pero no tienen suficiente respaldo jurídico.

*Desarrollo del Diagnóstico Económico, Social, Político Institucional y Ambiental, con fundamento legal.*

El último componente que se trabajó en la primera sesión del módulo II, se refiere al diagnóstico situacional con sus diversos aspectos; económico, social, político institucional y ambiental. Entre los puntos abordados al respecto se encuentran:

- La importancia del diagnóstico como punto de partida en los procesos de planificación vial cantonal.
- Alcance y contenido del diagnóstico donde interesa conocer los principales indicadores del cantón y una caracterización general del mismo.
- Sus contenidos y resultados entre los que se busca la caracterización de los principales problemas de infraestructura vial y puentes que requieren atención, así como qué los origina (causas) y cómo impactan a la comunidad.
- El análisis de los grupos locales que se ven "afectados" con esos problemas e identificar posibles alternativas de solución (acciones estratégicas), con el objetivo de llegar a la situación deseada.

De esta manera el diagnóstico en sus diversas fases permite conocer, actuar y transformar; como elementos centrales para la acción. Es así como resulta de gran importancia que:

- Las necesidades deben ser priorizadas e identificadas por los grupos comunales con que se trabaja, sino serían construcciones artificiales.

- Evitar promover intereses políticos y expectativas con el proceso.
- Es vital considerar los grupos sociales participantes debido a que poseen información de primera mano y porque son aliados para la ejecución de las acciones estratégicas contenidas en un PCDSVC.

Otros aspectos de gran relevancia se refieren al nivel de participación de los diferentes actores involucrados y las fases en las que participarán. Asimismo, debe garantizarse la sostenibilidad del proceso de gestión del plan vial cantonal y lo presupuestado.

En cuanto a la fase de realimentación con las personas participantes, se enfatizó en:

- La necesidad de pensamiento y análisis estratégico y no de proyectos puntuales y aislados.
- El diagnóstico como punto de partida para implementar procesos de planificación y como herramienta de priorización de necesidades, ordenamiento y sistematización de la realidad.
- Participación de las comunidades y las diferentes instancias en la elaboración del plan de conservación, desarrollo y seguridad vial cantonal, en sus diversas etapas (desde la elaboración, hasta la ejecución y seguimiento).
- En el tanto se participe más a las comunidades se les permite tener un conocimiento más amplio de los procesos que se llevan a cabo para evitar posibles conflictos futuros.

Con el abordaje de la teoría se induce a las y los participantes a trabajar en sus respectivos estudios de caso para la elaboración de un diagnóstico cantonal con todos los elementos considerados hasta el momento (económico, social, legal y ambiental), lo cual da paso a la segunda fase de la sesión que consistió en un el proceso de construcción a partir de sus propias realidades.

## ii. Resultados Obtenidos

En cuanto a los resultados generados en la primera sesión del módulo II se deben indicar los siguientes:

1. Las UTGVM cuentan con mayor conocimiento normativo para la elaboración de PCDSVC.
2. Conceptos jurídicos en materia de gestión vial cantonal homologados entre los participantes.
3. Mayor conocimiento respecto al uso de los recursos de la ley 8114 y sus reformas.
4. Los participantes cuentan con más elementos para la elaboración de PCDSVC con una visión integral (aspectos sociales, ambientales, legales, económicos).
5. Participantes sensibilizados en cuanto a la importancia de incluir la gestión del riesgo de desastres naturales y la conservación de biodiversidad en el PCDSVC.
6. Los participantes saben cómo incluir en el diagnóstico del PCDSVC información sobre vías afectadas por eventos naturales, así como de vías vinculadas con conservación de biodiversidad.
7. Los participantes conocen las funciones de los diferentes actores participantes en la elaboración del PCDSVC.
8. Muchos de los participantes visualizaron oportunidades para gestionar el riesgo ante desastres naturales en sus cantones.
9. La totalidad de los participantes menciona el hecho de que sus cantones poseen capital natural que bien manejado puede significar un importante ingreso económico para la localidad.
10. Elaboración de algunos elementos del componente socioeconómico, ambiental y jurídico del diagnóstico.

### **iii. Acuerdos**

Respecto a los acuerdos obtenidos en la primera sesión del módulo II, se pueden mencionar los siguientes aspectos:

1. Que las municipalidades que estén pendientes de gestionar las sesiones con el Concejo Municipal lo realicen en la mayor brevedad posible. Estas sesiones tienen como fin que las Unidades Técnicas de Gestión Vial Cantonal, en

conjunto con las Juntas Viales Cantonales, expongan la propuesta del marco de políticas, que guiará la formulación del PCDSVC, ante el Concejo Municipal, para su respectiva aprobación. Solo queda pendiente de coordinar la fecha de esta sesión la Municipalidad de la Cruz, las demás lo efectuaran entre el periodo del 18 de enero al 22 de febrero del presente año.

2. Preparar las invitaciones para la consulta comunal con líderes y lideresas, así como organizaciones comunales.
3. Cada municipalidad debe levantar las listas de participantes para la consulta comunal y levantar un registro fotográfico.
4. Adelantar el desarrollo de los capítulos II y III de la guía de elaboración del diagnóstico para los PCDSVC

#### **iv. Cobertura**

Durante la primera sesión se contó con un total de 28 participantes integrantes de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal (UTGVM) y de otras instancias de las corporaciones municipales. La Tabla 2, brinda un resumen de la cobertura alcanzada en participación de las Regiones Guanacaste.

Tabla 2. Cobertura alcanzada en participación de las Regiones Guanacaste 1 y Guanacaste 2 (con inclusión de Zona Norte) para la Sesión 1

Sesiones de Trabajo	Región 1 y 2. Guanacaste y Zona Norte												Total de Particip.
	Cantidad de Participantes por Municipalidad												
	Abangares	Hojancha	Nandayure	Nicoya	Santa Cruz	Carrillo	Bagaces	Cañas	Liberia	La Cruz	Los Chiles (Zona Norte)	Guatuso (Zona Norte)	
Sesión 1 del 18 de Nov	5	3	3	3	3	3	2	3	3	0	0	3	31
Sesión 2 del 19 de Nov	5	4	3	3	3	4	2	3	3	3	0	3	36
Sesión 3 del 25 de Nov	5	4	3	3	2	3	3	3	3	4	0	3	36
Sesión 4 del 30 de Nov, 1 y 2 de Dic (Consulta Comunal)	27	15	21	17	29	15	8	0	9	11	0	48	200

El Anexo número 5 detalla la lista de participantes de las municipalidades de Guanacaste y Zona Norte e incluye un registro fotográfico del evento. En la misma se incluye también la lista de facilitadores.

## **b) Sesión 2**

### **i. Contenido temático**

Se dio inicio la sesión mediante una charla magistral referente al Inventario Vial. Se desarrollaron temas como el concepto de diagnósticos y sus características. Adicionalmente, se abordaron tópicos tales como la explicación y aplicación de la información de los formularios y boletas de Inventario de la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT. En la última parte de la presentación se desarrollaron temas referentes al inventario (conceptualización y características) y el diagnóstico como herramientas fundamentales de la gestión de pavimentos.

Posteriormente, se realiza un ejercicio común en clase para caracterizar las rutas de una red vial cantonal, utilizando un ejemplo hipotético para identificar y aplicar los conceptos de funcionalidad de la misma. Otro de los ejercicios comunes desarrollados, en la sesión 2 fue el manejo de la información a partir de los Inventarios Físicos y de las Boletas que determinan el Índice de Viabilidad Técnico - Social, de manera que se identifiquen y manejen los datos para transformarlos en información. La idea de ambos ejercicios es entender la metodología para que ésta sea aplicada.

Como metodología particular para la construcción del diagnóstico técnico vial, se parte de una charla magistral en la que se utilizaron ejemplos de enlace entre lo expuesto y su aplicación en el ejercicio de las funciones de la UTGVM. Posteriormente, se realizaron dos ejercicios comunes para entender y aplicar la metodología propuesta de jerarquización de los caminos cantonales y el manejo de la base de datos.

En el ejercicio común de jerarquización se utilizó una sección de red vial del país con puntos de referencia ficticios (restaurantes, hoteles, hospitales, escuelas, colegios, entre otros), con el objetivo de aplicar el concepto de jerarquización y definir en la red vial cantonal rutas, con un planteamiento de primarias, secundarias y terciarias.

El segundo ejercicio común, se enfocó en identificar la información relevante para el diagnóstico en las boletas de inventario físico y del IVTS del MOPT. El objetivo del ejercicio es organizar los datos para generar información. Para el desarrollo del ejercicio se hizo uso del paquete informático *Microsoft Office*, específicamente una hoja programa de Excel que les facilita la generación de tablas y gráficos.

Durante la ejecución de ambos ejercicios, se utilizaron presentaciones digitales en *Power Point*, para dirigir las actividades por realizar. Además de material en físico (impreso) con el que las Municipalidades trabajaron. Posterior a la realización de los ejercicios comunes, los participantes aplicaron la metodología a sus redes, tanto en la sesión 2 como en la 3.

## ii. Resultados Obtenidos

Uno de los productos fundamentales del módulo fue el concientizar a los participantes respecto a la necesidad de documentar, organizar, tratar y actualizar la información para generar un diagnóstico de calidad que refleje las características de la red vial cantonal que administran. Un producto intangible, pero de particular importancia es el aprendizaje que adquirieron los participantes para la administración y el trato de la información técnica con la que cuenta la Municipalidad, lo que les permitirá actualizar la información del diagnóstico al contar con información más actualizada.

Por otro lado, los participantes desarrollaron una sección del documento en el que se presenta el diagnóstico técnico de la red vial cantonal, el cual es necesario para conocer sus características y las condiciones, pues esta es una herramienta necesaria para determinar las políticas del cantón, así como la planificación de las inversiones futuras.

### **iii. Acuerdos**

Entre los acuerdos generados durante la ejecución de la sesión, entre las municipalidades y los facilitadores a cargo de la actividad podemos mencionar:

1. Revisar los Capítulos I, II y III para darlos por terminados en su análisis, y en sus descripción lógica.
2. Avanzar en el desarrollo del Capítulo IV de la guía para la elaboración del PCDSVC.
3. Terminar la base de datos correspondiente al diagnóstico técnico ingenieril.
4. Concluir con las tareas, solicitadas tales como: carta de invitación y lista de invitados a la consulta comunal y el envío correspondiente a los facilitadores, lo más pronto posible.

### **iv. Cobertura**

La cobertura con respecto a la participación de la municipalidad, fue exitosa, ya que se pudo tener 11 de las 12 municipalidades que participan en el Programa Modular, con un total de 36 funcionarios y funcionarias municipales.

### **c) Sesión 3**

La tercera sesión consistió en un taller de trabajo académico donde los equipos de las UTGVM continuaron con la elaboración de aspectos vinculados a los componentes técnico-ingenieril, social, ambiental, político y económico del diagnóstico vial cantonal, cuyas temáticas se introdujeron en la segunda sesión. Asimismo, para la elaboración de las líneas orientadoras de políticas de gestión vial cantonal y la estrategia de abordaje de la consulta comunal.

## i. Contenido Temático

*Introducción y revisión de avance en diagnóstico técnico-ingenieril y social, ambiental, político, económico.* Al inicio de la sesión se realizó un refrescamiento de las temáticas introducidas en la primera y la segunda sesión, para dar continuidad al trabajo de los equipos en sus respectivos diagnósticos cantonales.

*Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico-ingenieril.* Este espacio permitió que los equipos de trabajo completaran la información requerida en la elaboración del diagnóstico y su componente técnico vial y de esta manera continuaran con el análisis y redacción de los sustantivos en sus documentos.

*Desarrollo de acciones pedagógicas para completar diagnóstico económico, social, político y ambiental.* Los equipos participantes tuvieron la oportunidad de avanzar en la totalidad del diagnóstico, tanto en lo referente a completar la información solicitada, como en el análisis de la misma y redacción del documento.

*Estrategias para trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.* Se presentaron criterios para una adecuada elaboración de las líneas orientadoras de políticas de planificación de la red vial cantonal por parte de los equipos de trabajo. En este sentido, tales criterios reúnen aspectos atinentes a todos los componentes señalados en el diagnóstico situacional de la red vial cantonal. Es así como se plantea que las políticas deben tener como base el marco normativo, para luego reunir elementos de los otros componentes, como marcos contextuales y criterios de viabilidad.

En la orientación se coloca como elemento de mayor jerarquía el marco normativo, luego se plantea qué es una política, quién la elabora, cuál es su propósito, quién las aprueba, qué no es una política y ejemplos, cómo se miden las políticas y qué es la priorización, así como lo referente a qué es una meta y cuál es su función respecto a las políticas. Además, se presentaron algunos ejemplos generales de políticas.

Finalmente, se propusieron una serie de preguntas generadoras que permitirán obtener insumos en las consultas comunales para la elaboración de líneas orientadoras de políticas pertinentes a la red vial cantonal.

*Estrategia de abordaje de presentación a la comunidad.* Se brindaron elementos o ideas de cómo los equipos podían abordar las consultas ante las comunidades, para lo cual se les sugirió realizar dinámicas para activar la participación. De forma posterior se sugiere presentar algunos indicadores sociales, económicos, institucionales, ambientales, técnicos, así como realizar el abordaje de la temática de riesgos a desastres en la red vial cantonal.

Se planteó la necesidad de que los actores comunales participantes realizaran algunos ejercicios considerando las temáticas introducidas y sus conocimientos empíricos. Además, se orienta a los participantes de las municipalidades para que elaboren preguntas generadoras que incentiven la participación y la expresión de opiniones respecto a las líneas que deberían orientar la planificación vial cantonal desde la perspectiva comunal. Estos criterios se visualizan como insumos para la elaboración de las líneas orientadoras del marco de políticas para la planificación y la gestión vial cantonal.

*Asignaciones del módulo II;* se realizó la asignación de tareas para la culminación del presente módulo, que en lo sustantivo consistió tomar acuerdos respecto a fechas de presentación de documentos y la necesidad de considerar el equipo necesario para el desempeño adecuado en las sesiones de trabajo.

Sobre la metodología particular aplicada en esta sesión, se da continuidad a las sesiones 1 y 2 a través de una dinámica de taller de construcción en la cual se promovió el trabajo de todos los equipos en sus respectivos diagnósticos utilizando tres herramientas: cartografía digital, una hoja de cálculo y la guía didáctica para elaboración del diagnóstico. De esta manera los equipos municipales elaboraron insumos que ayudaron a completar información que fue analizada en la guía que orienta la construcción del diagnóstico situacional de la red vial cantonal.

En una segunda parte los equipos se dividieron, de forma tal que los ingenieros continuaron trabajando en el componente técnico-vial con la colaboración de los asistentes técnicos, en algunos casos, y los promotores sociales se dedicaron a completar los componentes económico, social, ambiental y político. En algunos casos también los asistentes técnicos se abocaron a trabajar en tales temas. Acá a la consulta política ni la financiera le haría cambios no le

Un tercer momento de la sesión consistió en abordar mediante tres presentaciones las otras temáticas concernientes a esta sesión: estrategias para trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal, estrategia de abordaje de presentación a la comunidad y asignaciones del módulo II. En cada una de estas sesiones hubo procesos de realimentación, donde los miembros de las UTGVM expusieron sus puntos de vista, realizaron consultas con las respectivas respuestas de parte del equipo facilitador.

## ii. Resultados Obtenidos

Los resultados que se derivan de esta tercera sesión son:

- Diagnósticos situacionales para la planificación y gestión de la red vial cantonal, en sus componentes económico, social, jurídico, ambiental y técnico vial, elaborados en un 60% a nivel de borrador.
- Presentaciones comunales finalizadas y expuestas como ejemplo por algunas municipalidades.
- Miembros de las UTGVM sensibilizados en la importancia de la participación comunal en los procesos de planificación y gestión de la red vial cantonal.
- Miembros de las UTGVM con conocimientos y estrategias para trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.
- Miembros de las UTGVM sensibilizados, con conocimientos y estrategias de abordaje de presentación a la comunidad y fomentar la participación

### **iii. Acuerdos**

Al finalizar la sesión 3 se llegaron a los siguientes acuerdos entre el equipo facilitador y las municipalidades:

1. Enviar y realizar la plantilla para la realización de la consulta comunal.
2. Elaborar una agenda que nos permita un desarrollo adecuado de la consulta comunal.
3. Establecer un informe detallado de la consulta comunal con los siguientes elementos: objetivo de la consulta, resultados obtenidos, fotos, listas de asistencia, y líneas orientadoras de Políticas.
4. Terminar los capítulos I, II, III, IV de la Guía para la elaboración del PCDSVC.

### **iv. Cobertura**

Durante la tercera sesión se contó con un total de 33 participantes integrantes de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal (UTGVM) y de otras instancias de las corporaciones municipales.

El Anexo número 5 detalla la lista de participantes de las municipalidades de Guanacaste y Zona Norte e incluye un registro fotográfico del evento. En la misma se incluye también la lista de facilitadores.

#### **d) Sesión 4. Consultas comunales: aspectos relevantes**

Para la realización de esta sesión se llegó a un acuerdo con las municipalidades de Guanacaste Zonas 1 y 2, así como la Zona Norte para ser acompañados durante la ejecución de la consulta comunal. En el anexo 4 se presenta la cobertura del equipo facilitador en su rol de acompañamiento en las consultas comunales. Además, el anexo 6 contiene las listas de asistencia y registro fotográfico.

La labor consistió en observar el proceso, pues los principales actores fueron las UTGVM de cada municipalidad. Solo se realizaron intervenciones en caso de que las unidades lo solicitaran. En cuanto al acompañamiento se hace la siguiente descripción en las Tablas 5-12. Vale aclarar que como parte de los resultados se obtienen líneas orientadoras de las políticas en gestión vial cantonal, las cuales también se incluyen en los borradores de diagnóstico de cada municipalidad.

Tabla 3. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Bagaces.

<b>Municipalidad de Bagaces</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)<sup>1</sup></b>	Las profesionales a cargo mostraron una actitud proactiva y dinámica en la consulta comunal. Desarrollaron una exposición atinente a los objetivos planteados desde un inicio, lo cual generó que las personas asistentes entendieran la temática expuesta.
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de retroalimentación por medio de preguntas dirigidas a la red vial cantonal, lo que generó una lluvia de ideas y un espacio en la construcción de propuestas.
<b>Objetivo(s) de la Presentación</b>	Informar a la ciudadanía el proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Bagaces, haciendo énfasis en la importancia del involucramiento de actores líderes comunales en el mismo.
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Aunque no hubo una asistencia significativa, los actores sociales presentes permitieron generar insumos para que la Unidad Técnica incorpore sus opiniones mediante estrategias o líneas de acción en el Plan.
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mejorar las condiciones de las rutas altamente transitables.</li> <li>2. Mejorar las condiciones de los sistemas de drenajes.</li> <li>3. Mejorar las condiciones de transitabilidad del camino de Río Chiquito al ser un camino que comunica con otros cantones y es un lugar apto para el desarrollo turístico.</li> </ol>

<sup>1</sup> Se reconoce a los facilitadores como los miembros de la UTGVM, quienes realizaron la conducción del taller.

Tabla 4. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de La Cruz

<b>Municipalidad de La Cruz</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)</b>	Los profesionales de la Unidad Técnica, estuvieron anuentes a cualquier duda planteada por los participantes, sin embargo se destaca un liderazgo en la consulta ciudadana por parte del promotor social, el cual dirigió la misma en todo momento.
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de retroalimentación por medio de preguntas dirigidas a la red vial cantonal, lo cual generó una lluvia de ideas y construcción de propuestas.
<b>Objetivo(s) de la Presentación</b>	Adquirir retroalimentación mediante consulta ciudadana que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
<b>Resultados</b>	Aunque la asistencia a dicha consulta no fue la esperada, se obtuvo representación de los cuatro distritos del Cantón, lo cual permitió adquirir sugerencias ó retroalimentación muy valiosa para tomar en cuenta en la elaboración del PCDSVC.
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Se observó el interés y la participación de los actores comunales presentes, en cuanto a emitir sus opiniones en materia vial. Denotaron conocimiento de causa de las diferentes situaciones actuales que presenta su red vial cantonal, manifestando anuencia y colaboración para el proceso que la Unidad Técnica lleva a cabo.
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se tiene una proyección del cantón que de aquí a 5 ó 10 años entre el 80% y 90% de las calles estén en tratamiento TSB ó asfalto.</li> <li>2. Búsqueda de recursos (presupuesto) para mantenimiento vial y para ejecución de obras nuevas.</li> <li>3. Se destaca como prioritario mantener todas las vías en condición transitable, tomar en cuenta a las comunidades a la hora de intervenir los caminos, que los caminos permitan a los ciudadanos tener acceso a servicios básicos como educación, salud.</li> </ol>

Tabla 5. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Liberia

<b>Municipalidad de Liberia</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)</b>	Se observó puntualidad y preparación por las expositoras encargadas de la consulta ciudadana. No obstante, el ingeniero realizó una intervención que causó una desorganización en la secuencia de la temática expuesta.
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de retroalimentación por medio de preguntas dirigidas a la red vial cantonal, lo cual generó una lluvia de ideas y construcción de propuestas.
<b>Objetivo(s) de la Presentación</b>	Dar a conocer a los diferentes representantes y líderes comunales y municipales, el proceso para la elaboración del plan de conservación, desarrollo y seguridad vial cantonal, así como Consultar a los representantes y líderes comunales las necesidades y prioridades de cada comunidad.
<b>Resultados</b>	Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Se percibe un divorcio entre la UTGVM del Cantón de Liberia y la comunidad, lo cual se visualiza en el informe de ejecución de la consulta, que la Unidad Técnica realizó: <i>"Cabe mencionar que la comunidad no asiste al llamado que se le realizó, por lo cual nos hace entender que no están interesados en formar parte de elaboración del plan"</i> .
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	En la consulta comunal no fue posible formular los lineamientos pertinentes para el marco de políticas.

Tabla 6. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Santa Cruz

<b>Municipalidad de Santa Cruz</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores (as)</b>	<p>Las profesionales de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal a cargo de dirigir y facilitar la consulta comunal, mostraron una actitud proactiva y dinámica en cada una de sus intervenciones.</p> <p>Destacar el papel que desempeñaron como grupo en cada uno de los temas tratados con los y las líderes cantonales, brindando insumos prácticos para el análisis de la condición vial del Cantón de Santa Cruz, así como brindando espacios para la construcción de propuestas en conjunto con las y los participantes.</p>
<b>Agenda Metodología</b>	<p>Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de concientización dirigida a los participantes con el fin de mostrar la importancia que posee el Plan para el desarrollo de la red vial Cantonal y la distribución de recursos, luego mediante un trabajo en subgrupos se le solicita a los participantes visualizar a 5 años el cantón en materia de gestión vial, se les solicitan recomendaciones de mejora para el Gobierno Local, así como prioridades comunales, en plenario se analiza lo planteado por los participantes para construir propuestas de políticas y acciones concretas de intervención estratégica de los caminos del cantón de Santa Cruz.</p>
<b>Objetivo(s) de la Presentación</b>	<p>Informar y concientizar a la ciudadanía con respecto al proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Santa Cruz, haciendo énfasis en la importancia del trabajo conjunto de la UTGM y los actores sociales del Cantón.</p>
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> <li>○ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	<p>Destacar el esfuerzo de la UTGM de la Municipalidad de Santa Cruz, ya que lograron una adecuada convocatoria (49 en total) para integrar a las Asociaciones de Desarrollo Integral, Comités de Caminos y otras organizaciones interesadas, para facilitar reflexiones desde la mayor parte de los distritos y comunidades del cantón, de esta forma construir líneas claras de políticas para ser integradas en el Plan.</p>
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantener la transitabilidad en los caminos de tierra pasándolos a lastre.</li> <li>2. Mejorar las bases de caminos lastreados, construyendo cordón, caño y estabilidad de suelo.</li> <li>3. Dar mantenimiento oportuno a los caminos asfaltados.</li> <li>4. Integrar a los actores sociales en la ejecución y evaluación de los proyectos referentes a la red vial cantonal.</li> </ol>

Tabla 7. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Guatuso

<b>Municipalidad de Guatuso</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)</b>	Las profesionales de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal a cargo de dirigir y facilitar la consulta comunal, demostraron un alto manejo de los temas a tratar así como manejo del espacio y dirección del taller. Destacar el papel que desempeñaron como grupo en cada uno de los temas tratados con los y las líderes cantonales, brindando insumos prácticos para el análisis de la condición vial del Cantón de Guatuso, así como brindando espacios para la construcción de propuestas en conjunto con las y los participantes.
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de concientización dirigida a los participantes con el fin de mostrar la importancia que posee el Plan para el desarrollo de la red vial Cantonal y la distribución de recursos, para luego mediante la técnica de lluvia de ideas, construir propuestas de políticas y acciones concretas de intervención estratégica de los caminos del cantón de Guatuso.
<b>Objetivo de la Presentación</b>	Informar y concientizar a la ciudadanía con respecto al proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Guatuso, haciendo énfasis en la importancia del trabajo conjunto de la UTGM y los actores sociales del Cantón.
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> <li>○ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para la ejecución, seguimiento y evaluación de los resultados del Plan.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Destacar el esfuerzo de la UTGM de la Municipalidad de Guatuso, ya que lograron una adecuada convocatoria para integrar a las Asociaciones de Desarrollo Integral, Comités de Caminos y otras organizaciones interesadas, logrando una participación de alrededor de 54 personas, lo que facilitó las reflexiones desde personas provenientes de la mayor parte de los distritos y comunidades del cantón, de esta forma construir líneas claras de políticas y acciones para ser integradas en el Plan.

<p><b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Integrar a los actores sociales en la ejecución y evaluación de los proyectos referentes a la red vial cantonal.</li> <li>2. Permanencia de maquinaria y materiales en el cantón para la atención y mantenimiento de los caminos durante todo el año.</li> <li>3. Mantenimiento adecuado de los caminos destinados para la producción, realizando alianzas estratégicas con los empresarios y productores.</li> <li>4. Pasar los caminos en regular estado a bueno estado.</li> </ol>
--	---

Tabla 8. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Nicoya

<b>Municipalidad de Nicoya</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores (as)</b>	La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal con representación del Señor Ingeniero, mostraron una actitud proactiva y dinámica en cada una de sus intervenciones. Destacar el papel que desempeñaron como grupo en cada uno de los temas tratados con los y las líderes cantonales, brindando insumos prácticos para el análisis de la condición vial del Cantón de Nicoya, así como brindando espacios para la construcción de propuestas en conjunto con las y los participantes.
<b>Agenda Metodología</b>	Se les presenta un video sobre la importancia del trabajo en equipo y perseguir objetivos unidos. Posteriormente, presentan a los integrantes de la Universidad y explican el papel de los facilitadores en el proceso. Se efectúa una dinámica grupal, de presentación, luego se hace el trabajo de análisis de mesa con base a lo presentado por la UTGVM.
<b>Objetivo de la Presentación</b>	Informar y concientizar a la ciudadanía con respecto al proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Nicoya, haciendo énfasis en la importancia del trabajo conjunto de la UTGM y los actores sociales del Cantón.
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> <li>○ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Destacar el esfuerzo de la UTGM de la Municipalidad de Nicoya, ya que lograron una adecuada convocatoria para integrar a las Asociaciones de Desarrollo Integral, Comités de Caminos y otras organizaciones interesadas, para facilitar reflexiones desde la mayor parte de los distritos y comunidades del cantón, de esta forma construir líneas claras de políticas para ser integradas en el Plan. A su vez señalar la buena imagen que posee la Municipalidad y la labor de la UTGVM en las personas de las comunidades lo cual facilita el trabajo en conjunto.

<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dar prioridad y mantenimiento a los caminos primarios que conforman el Cantón de Nicoya, destacando la importancia de intercomunicación con rutas Nacionales y productivas.</li> <li>2. Llegar a tener un 35 % de los caminos en un estado bueno en los próximos 5 años.</li> <li>3. Aumentar el porcentaje de los caminos regulares, interviniendo los caminos en mal estado.</li> <li>4. Integrar a los actores sociales en la ejecución y evaluación de los proyectos referentes a la red vial cantonal.</li> </ol>
---	--

Tabla 9. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Hojancha

<b>Municipalidad de Hojancha</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)</b>	Se presentan las rutas tanto nacionales como cantonales. Los beneficios del plan. Además de fichas para la identificación de las organizaciones (comunales que generen tránsito vehicular o movimiento peatonal).
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de sensibilización dirigida a los participantes con el fin de mostrar la importancia que posee el Plan para el desarrollo de la red vial Cantonal y la distribución de recursos, para luego mediante la técnica de lluvia de ideas y discusión en plenario construir propuestas de políticas y acciones concretas de intervención.
<b>Objetivo de la Presentación</b>	Informar y concientizar a la ciudadanía con respecto al proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Hojancha, haciendo énfasis en la importancia del trabajo conjunto de la UTGM y los actores sociales del Cantón.
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> <li>○ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Los actores sociales presentes permitieron generar insumos para que la UTGVM incorpore sus opiniones mediante estrategias o líneas de políticas en el Plan.
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Integrar a los actores sociales en la ejecución y evaluación de los proyectos referentes a la red vial cantonal.</li> <li>2. Atención y mantenimiento a los caminos secundarios que se utilicen para el transporte de la producción agrícola y turística.</li> <li>3. Dar mantenimiento a los caminos de lastre, control de polvo, cordón y caño.</li> </ol>

Tabla 10. Descripción de la Consulta Ciudadana. Municipalidad de Nandayure

<b>Municipalidad de Nandayure</b>	
<b>Abordaje de los Facilitadores(as)</b>	Las profesionales a cargo mostraron una actitud proactiva y dinámica en la consulta comunal. Desarrollaron una exposición atinente a los objetivos planteados desde un inicio, lo cual generó que las personas asistentes entendieran la temática expuesta.
<b>Agenda Metodología</b>	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de concientización dirigida a los participantes con el fin de mostrar la importancia que posee el Plan para el desarrollo de la red vial Cantonal y la distribución de recursos, para luego mediante la técnica de lluvia de ideas y discusión en plenario construir propuestas de políticas y acciones concretas de intervención.
<b>Objetivo de la Presentación</b>	Informar y concientizar a la ciudadanía con respecto al proceso de la formulación del PCDSVC del Cantón de Nandayure, haciendo énfasis en la importancia del trabajo conjunto de la UTGM y los actores sociales del Cantón.
<b>Resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Líneas orientadoras de Políticas</li> <li>○ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.</li> <li>○ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.</li> </ul>
<b>Valoración del Desempeño Reflexiones</b>	Destacar el esfuerzo de la UTGM de la Municipalidad de Nandayure, ya que lograron una adecuada convocatoria para integrar a las Asociaciones de Desarrollo Integral y Comités de Caminos, para facilitar reflexiones desde la mayor parte de los distritos y comunidades del cantón,
<b>Líneas Generales de Posibles Políticas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Integrar a los actores sociales en la ejecución y evaluación de los proyectos referentes a la red vial cantonal.</li> <li>2. Mantener en buen estado los caminos de mayor tránsito, integrando la seguridad y adecuada señalización.</li> <li>3. Mantenimiento preventivo a los caminos en asfalto principalmente las obras recientes, y realizar alianzas estratégicas con vecinos, entes privados y públicos.</li> </ol>

## Metodología

En apartados anteriores (descripción de cada sesión) se señaló la metodología particular abordada para el desarrollo de los temas: social, legal, ambiental y técnico vial. Se expone acá la metodología general utilizada como eje transversal en el desarrollo del Módulo II.

El principio general metodológico giró en torno al "aprender haciendo", donde las personas participantes juegan el papel protagónico y los instructores asumen el rol de facilitadores, introduciendo los contenidos y materiales necesarios para la inducción y activación de los procesos de aprendizaje. Durante las sesiones se generan conversatorios que permitan interactuar, compartir experiencias y aclarar dudas.

En las sesiones se utilizaron presentaciones magistrales para desarrollar ejes temáticos y sobre las cuales se recibió realimentación. Se abrieron espacios para elaborar preguntas y para la reflexión general. Se expusieron casos que llevaron a la homologación de criterios y a partir de ellos se realizaron los trabajos de mesa por municipalidad.

La dinámica de preguntas y respuestas, así como el intercambio de experiencias facilitaron la construcción conjunta de conocimientos donde se utilizaron herramientas de apoyo como hojas pre-elaboradas en Excel, la cartografía digital y la guía didáctica para elaboración del diagnóstico.

Dicha guía fue utilizada para la elaboración del diagnóstico, ya que permite que las personas participantes aborden paso a paso cada una de las temáticas necesarias para la construcción del diagnóstico situacional en sus diversos componentes.

Es así como a través de ejercicios presentes en la guía y bajo la orientación del equipo facilitador, los participantes elaboraron sus respectivos diagnósticos; tanto en lo referente al componente jurídico, ambiental, como económico, político, social y técnico vial.

Cada una de las presentaciones realizadas por el equipo consultor se entregó de manera impresa a los participantes en una carpeta. Para el trabajo en clase se recurre tanto a la guía como a los mapas confeccionados para elaborar las prácticas correspondientes. Adicionalmente, todos los materiales y presentaciones fueron entregados de manera digital.

Dada la intensidad del trabajo en este módulo, que requirió de concentración en las presentaciones magistrales, de trabajo en equipo, construcción y redacción de documentos se recurrió (cuando se detectó necesario hacerlo) a la ejecución de dinámicas.

## **6. Evaluación realizada a los participantes por parte del equipo facilitador**

La evaluación del Módulo II, se caracterizó por promover la participación activa en el desarrollo de todas las actividades planteadas, por lo cual se asignó no sólo un porcentaje a la misma, sino un valor al cumplimiento de llevar a las sesiones de trabajo la información necesaria para trabajar en las actividades estipuladas, así como facilitar la obtención de los productos planteados. La evaluación técnica de los productos (diagnóstico social, económico, ambiental y técnico) se basó en un porcentaje asignado a completar matrices de la guía (60%) y 40% al análisis realizado. Respecto a consulta ciudadana, se valoró la convocatoria y el manejo de la sesión con la comunidad y en las líneas orientadoras se consideró si realizaron o no el ejercicio y obtuvieron resultados.

Como se puede observar en la Tabla número 13 la evaluación obtenida por las personas participantes es relativamente alta. Si bien ninguno obtuvo el 40% de porcentaje que corresponde al total del módulo, la mayoría obtuvo calificaciones cercanas o superiores al 30% lo cual es de suma relevancia ya que permite visualizar el aprovechamiento del proceso gestado. Asimismo, los porcentajes más bajos corresponden a participantes o equipos municipales que por causas ajenas al

proceso han debido de ausentarse de algunas o de todas las sesiones de trabajo. Solamente, en uno de los equipos de trabajo se observa un bajo nivel de aprovechamiento considerando la evaluación de los productos obtenidos.

Vale aclarar que, al día de cierre del envío de información (7 de diciembre), ni Hojanca ni Cañas habían enviado la información técnica vial. En el caso de Hojanca tuvieron problemas informáticos para el envío, no obstante, se dará seguimiento y/o acompañamiento a los participantes de esta Municipalidad por medio de llamadas telefónicas y correos electrónicos, así como llamadas virtuales, con el fin de concluir dicho documento y realizar el envío del mismo.

Cañas por su parte no había realizado aun la consulta ciudadana, por lo que no cuenta con nota asignada para dicho rubro y además las líneas orientadoras de políticas. Además, Los Chiles no cuenta con asignación de nota dado su ausencia de acuerdo a las justificaciones brindadas en el anexo 2. Por último, es importante resaltar el esfuerzo realizado por la Municipalidad de La Cruz, pues aunque no pudo asistir a las sesiones 1 y 2, lograron coordinar telefónicamente, ponerse al día y a pesar de sus ausencias lograr una nota significativa. Con respecto a Los Chiles y Cañas ya se hace la aclaración al inicio de este documento sobre los problemas que se han suscitado con ellos, no sé si se debe ser tan reiterativo.

Tabla 11. Evaluación a los Participantes

Municipalidad	Nombre	Módulo II 40%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4 y 5			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 12%	Diagnóstico Técnico 12%	Participación 2%	Consulta Ciudadana 5%	Líneas Orientadoras 6%	
<b>Hojancha</b>	Maricela Esquivel C.	1%	1%	1%	8%	Pend	2%	5%	5%	23%
	Gloriana Escobar M.	1%	1%	1%	8%	Pend	2%	5%	5%	23%
	Leidy Carrillo C.	1%	1%	1%	8%	Pend	2%	5%	5%	23%
	Luis A. Méndez García	0%	1%	0%	8%	Pend	2%	5%	5%	21%
<b>Carrillo</b>	Adrián V. Alfaro R.	1%	1%	1%	12%	3,12%	1%	5%	6%	30,12%
	Rocío Villalobos Soto	1%	0%	1%	12%	3,12%	1%	5%	6%	29,12%
	L. Mauricio Mejicano	1%	1%	1%	12%	3,12%	1%	5%	6%	30,12%
<b>Abangares</b>	Andrea Martínez M.	1%	1%	1%	9%	10,56%	1%	5%	6%	34,56%
	Tatiana Jiménez	1%	1%	1%	9%	10,56%	1%	5%	6%	34,56%
	Andrey Bogantes	1%	1%	1%	9%	10,56%	1%	5%	6%	34,56%
	Luisana Días	1%	1%	1%	9%	10,56%	1%	5%	6%	34,56%

Municipalidad	Nombre	Módulo II 40%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4 y 5			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 12%	Diagnóstico Técnico 12%	Participación 2%	Consulta Ciudadana 5%	Líneas Orientadoras 6%	
	Prieto									
	Oscar Chang Estrada	1%	1%	1%	9%	10,56%	2%	5%	6%	<b>34,56%</b>
<b>Nandayure</b>	Xiomara Méndez O.	1%	1%	1%	10%	10,80%	2%	5%	3%	<b>33,8%</b>
	Carlos E. Herrera Espino	1%	0%	1%	10%	10,80%	2%	5%	3%	<b>32,8%</b>
	Andrés Matarrita Briceño	0%	1%	1%	10%	10,80%	2%	5%	3%	<b>32,8%</b>
<b>Sta. Cruz</b>	Melissa Ramírez Ríos	1%	1%	1%	12%	11,52%	2%	4%	4%	<b>36,52%</b>
	Yara Barrantes	1%	1%	1%	12%	11,52%	2%	4%	4%	<b>36,52%</b>
	Didier Monge Jiménez	1%	1%	1%	12%	11,52%	2%	4%	4%	<b>36,52%</b>
<b>Nicoya</b>	Víctor Reyes Carvajal	1%	1%	1%	10%	10,08%	2%	5%	3%	<b>33,08%</b>
	Grettel Sánchez Z.	1%	1%	1%	10%	10,08%	2%	5%	3%	<b>33,08%</b>
	Max Flores C.	1%	1%	1%	10%	10,08%	2%	5%	3%	<b>33,08%</b>
<b>La Cruz</b>	Jesús Santana Q.	0%	0%	1%	8%	9,84%	2%	4,5%	6%	<b>31,34%</b>
	Karla	0%	0%	1%	8%	9,84%	2%	4,5%	6%	<b>31,34%</b>

Municipalidad	Nombre	Módulo II 40%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4 y 5			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 12%	Diagnóstico Técnico 12%	Participación 2%	Consulta Ciudadana 5%	Líneas Orientadoras 6%	
	Valverde J.									
	Marcela Barquero C.	0%	0%	0%	8%	9,84%	2%	4,5%	6%	<b>31,34%</b>
<b>Liberia</b>	M. Laura Angulo B.	1%	1%	1%	8%	7,08%	2%	4,5%	0%	<b>24,58%</b>
	Yara Alvarado	1%	1%	1%	8%	7,08%	2%	4,5%	0%	<b>24,58%</b>
	Dorian Ulate Elizondo	1%	0,5%	0,5%	8%	7,08%	2%	4,5%	0%	<b>23,58%</b>
<b>Cañas</b>	William Rojas	1%	1%	1%	6%	Pend	Pend	Pend	Pend	<b>9%</b>
	Jorge Sandí Guzmán	1%	1%	1%	6%	Pend	Pend	Pend	Pend	<b>9%</b>
	Silvia Arguedas Díaz	1%	1%	1%	6%	Pend	Pend	Pend	Pend	<b>9%</b>
<b>Los Chiles</b>	Javier Gómez	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>
	Randall Sánchez P.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>
	Giovani Suárez	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>
<b>Bagaces</b>	Mariela Sanabria A.	1%	1%	1%	10%	8,16%	2%	4,5%	6%	<b>33,66%</b>
	Cristina Ruiz Vilchez	1%	1%	1%	10%	8,16%	2%	4,5%	6%	<b>33,66%</b>
	Merlilyn	0%	0%	1%	10%	8,16%	2%	4,5%	6%	<b>31,66%</b>

Municipalidad	Nombre	Módulo II 40%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4 y 5			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 12%	Diagnóstico Técnico 12%	Participación 2%	Consulta Ciudadana 5%	Líneas Orientadoras 6%	
	Lacayo V.									
<b>Guatuso</b>	Rigoberto Solano P.	1%	1%	1%	10%	9%	2%	5%	6%	<b>35%</b>
	Abel Espinoza	1%	1%	1%	10%	9%	2%	5%	6%	<b>35%</b>
	Esteban Bolívar Calvo	1%	1%	1%	10%	9%	2%	5%	6%	<b>35%</b>

## **7. Evaluación realizada al módulo y al equipo facilitador por parte de los participantes: Resumen de resultados**

Con el fin de valorar contenidos de las sesiones, condiciones bajo las cuales se desarrollan y el desempeño de los facilitadores, al finalizar el módulo II los participantes completaron el cuestionario debidamente estructurado para tal fin y que fue anexado en el Informe del Módulo I.

En términos generales, la mayoría de los participantes (cerca del 80%) otorgan una nota final al módulo II que le califica en una escala de muy bueno a excelente y el restante 20% lo ubica como satisfactorio o bueno. Un comportamiento similar se presenta cuando se les solicita valorar la relevancia y valor práctico de los temas, la pertinencia de los contenidos y la metodología.

El resultado es mayor (85% de las opiniones en una escala de muy bueno a excelente) cuando se les pide la opinión acerca de la capacidad y desempeño de los facilitadores. Sin embargo, la valoración más baja se presenta en las condiciones del lugar y la alimentación, pues a pesar de que el 86% lo ubica entre satisfactorio y excelente, un 14% de la población considera estos elementos no satisfactorios.

En opinión de los participantes, lo mejor del módulo fue el acompañamiento brindado por los facilitadores y los aspectos a mejorar son tiempos (consideran que es poco) y las condiciones de infraestructura y alimentación.

El detalle de los resultados se puede consultar en el Anexo 7.

## 8. Lecciones aprendidas del Módulo II

A continuación se exponen las lecciones aprendidas correspondientes a la experiencia generada en el proceso de ejecución del módulo II:

- Al igual que en el módulo I, puede señalarse la alta y constante asistencia por parte de los miembros de las municipalidades participantes.
- Así mismo, debe destacarse el compromiso de las personas participantes, reflejado en el interés por realizar de manera proactiva cada una de las actividades planteadas durante las tres sesiones de trabajo y en la consulta comunal.
- Una alta proporción del éxito del proceso y sus actividades estuvo basado en la el alto nivel de realimentación y acompañamiento dados los comentarios y consultas de las personas participantes.
- El tiempo que poseen las personas participantes del proceso, de acuerdo a lo indicado por estas, es muy limitado, dado otras actividades que ya tienen en su plan de trabajo. Por lo que es fundamental que los participantes terminen las actividades en su totalidad durante las secciones programadas, ya que se les dificulta realizarlo como trabajo extra-clase.
- Se requiere una mayor coordinación para que el aspecto relacionado con la alimentación sea un elemento positivo que incida en el buen desempeño de los participantes. Esto ha sido un tema crítico constante durante todo el proceso.
- Los espacios de dicados al trabajo en aula deben ser mejor aprovechados, con el objeto de realizar en la medida de lo posible, todo el trabajo en el aula. En esta misma línea, si se dejan actividades pendientes, las mismas deben ser del todo conocidas por las personas, puesto que de no ser así, no las realizan. Este caso se visualizó para el componente técnico, dado que se realizó únicamente el Excel, con el compromiso de elaborar el Word en tiempo extra aula, lo cual no se realizó. Esto mismo sucedió con algunos componentes sociales y ambientales. Esto implicó el diseño y

operación de una nueva estrategia que no estaba prevista, todo con el objeto de lograr el objetivo de concluir el diagnóstico.

- Es necesario identificar y aplicar una metodología de trabajo con los participantes, de manera que en tiempo de trabajo correspondiente al componente técnico del diagnóstico, todos los miembros de UTGVM trabajen en este, pues se observó que algunos de los miembros continuaban con el desarrollo del componente social y ambiental a pesar de que debían estar colaborando con el desarrollo del componente técnico, lo cual repercute de manera directa en la calidad del producto entregado (componente técnico).
- El desarrollo de ejercicios comunes básicos para que los participantes entiendan y apliquen la metodología, les facilita la aplicación de estos procedimientos en la propia red vial que cada uno de los municipios administra.
- Es necesario recordar al inicio de cada módulo que tanto el trabajo que desarrollan en las sesiones como el producto final se evalúan y forman parte de la nota final del programa. Respecto a esto es fundamental enfatizar en que la guía es una herramienta que tiene el objetivo de dirigirlos hacia el producto esperado, sin embargo se debe completar y dar el formato y redacción que se espera en un documento tan importante como lo es el PCDSVC.
- La sensibilización al inicio de la actividad es requisito para que los participantes visualicen el valor de incluir en el diagnóstico aspectos vinculados con gestión del riesgo de desastres naturales, conservación de biodiversidad, focos de desarrollo, concentración de servicios o centros de población, así como entender la condición y tipo de carretera o con la que se comunica.
- Facilitar material de apoyo, documentos e información a los participantes, de modo que puedan abordar las temáticas ambientales, técnicas y sociales que se plantean, resulta esencial para asegurar la inclusión de

éstas en el diagnóstico, lo cual no cabe duda fortalecerá la elaboración del PCDSVC.

- Cuando los miembros de las UTGVM no están familiarizados con programas de Sistemas de Información Geográfica se requiere más tiempo para ejecutar la actividad ya que es necesario tanto instalar algún programa como explicar su funcionamiento básico.
- Respecto a las consultas comunales y demás procesos de participación comunal, se hace necesaria una mayor coordinación entre el MOPT y las UTGVM, para poder definir cuál es el mejor día y hora para potenciar la participación del mayor número de personas ya que muchas no asisten por sus labores privadas, como el trabajo y otros compromisos.
- La participación de los representantes de las Municipalidades permitió un conocimiento más amplio de la normativa y generó dudas que pudieron ser evacuadas en el momento.
- Los integrantes de la UTGVC no conocen adecuadamente sus competencias y requieren un ejercicio permanente de capacitación para mejorar su gestión.
- La plática constante sobre la importancia de la asistencia y participación es un factor crítico en el proceso.

## 9. Conclusiones y Recomendaciones

### Conclusiones

A continuación se en listan las principales recomendaciones del proceso gestado mediante la ejecución del Módulo II:

- La hora de inicio siempre termina siendo a las 8 30a.m, producto de la llegada tardía de la mayoría de participantes, sin embargo, cuando estos llegan inmediatamente da inicio el proceso.
- De manera general se puede concluir que los resultados del proceso fueron los esperados, puesto que se generó toda la información necesaria para el diagnóstico, sin embargo, la interpretación de algunos de estos datos, fue un compromiso asumido por los participantes, quienes tres días después debían enviar los diagnósticos totalmente acabados. Esto no se logró, por lo que se está aplicando la estrategia de devolver los diagnósticos con observaciones, todo con el fin de lograr continuar exitosamente hacia el módulo III.
- Desde la perspectiva ambiental, la actividad logra sensibilizar a los participantes en cuanto a la importancia de considerar para la construcción del PCDSVC la gestión del riesgo de desastres y la conservación de biodiversidad.
- La participación de los tres miembros de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) es lo ideal para el mejor abordaje de los diferentes aspectos del diagnóstico, así como el planteamiento del marco de políticas y por lo tanto de la construcción del PCDSVC.
- Atender las dudas de los participantes en la actividad genera confianza para incluir en el diagnóstico del PCDSVC toda la información relevante de sus cantones.
- Por el cambio repentino de la Ley 8114 por la Ley 9329, es importante intentar proponer un escenario con cálculos aproximados de los cambios en

el traslado de fondos por parte del gobierno a las municipalidades, lo cual podría aportar información valiosa para la planificación de los recursos y su inversión.

- El componente legal generó un gran interés entre los participantes y con el proyecto de reforma reciente de la ley 8114 la exposición actualizada llegó en un muy buen momento
- Se logró generar conciencia, en los participantes, respecto a la importancia de contar con un diagnóstico que permita conocer las características y estado de la red vial que se encuentra a su cargo.
- El utilizar ejercicios prácticos comunes facilita la aplicación de la metodología en la red vial de cada cantón.

## Recomendaciones

Como principales recomendaciones se indican las siguientes:

- Es importante que el MOPT, apoyado en el compromiso de las alcaldías, promueva que todos los miembros de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal participen en la construcción de los PCDSVC. De esta manera se obtendrán los mejores resultados.
- Las UTGVM requieren asesoría en cuanto al manejo de programas de Sistemas de Información Geográfica. Esta es una herramienta muy útil para la preparación del PCDSVC. Tal asesoría puede ser brindada por universidades mediante convenios que éstas mantienen con la Unión Nacional de Gobiernos Locales (UNGL). La alcaldía de los municipios puede realizar el debido trámite con la UNGL.
- Se debe propiciar mayor involucramiento de actores municipales en los procesos de elaboración del PCDSVC, al menos en momentos específicos. Por ejemplo en el momento de tratar el componente ambiental, se debería contar con la persona especialista de la Municipalidad, la participación del abogado en la sesión de abordaje de ese tema, la participación del financiero en el momento del análisis financiero, así como el alcalde y con

presencia permanente y sostenida del promotor, ingeniero y asistente de la UTGM, además de miembros de la Junta Vial y del Concejo Municipal.

- En los próximos talleres es importante llevar impreso el texto de la última reforma a la ley 8114, desde donde se plantea el aumento de la asignación de recursos del Impuesto a los combustibles hacia las municipalidades para inversión vial cantonal.
- En los espacios de trabajo debemos garantizar la conclusión de los componentes del plan, por cuanto la disponibilidad de tiempo de las personas participantes es limitada y no concluyen las tareas asignadas, esto va en detrimento del documento final. Seguir promoviendo la motivación de los participantes por parte del MOPT y de la UNA es fundamental (recordemos que un 18% de la población se mantiene menos motivada e identificada con el proceso).
- Este módulo logró incrementar el nivel de interés en las personas participantes, lo cual evidencia que a medida que las personas van entendiendo mejor el proceso, se comprometen más en su realización. Esto nos enseña que debemos prever un mejor nivel de explicación y abordaje en el primer módulo, intentando no dejar dudas respecto al resultado final y a los elementos metodológicos que se estarían aplicando.
- El factor alimentación requiere de ajustes, pues es un elemento también estratégico para el buen desarrollo del trabajo. Antes esto, se recomienda que el equipo de coordinación general y la Dirección de Gestión Municipal del MOPT coordinen con antelación, y de acuerdo a las posibilidades, acciones de mejora.
- El componente financiero de las Municipalidades fue previsto incluirlo directamente en el plan, puesto que se previó hacer un análisis de los ingresos pasados y hacer una proyección para conocer el disponible de cada municipio para efectos de la red vial. Sin embargo, se considera que se podría incluir en el diagnóstico (Módulo II) una tabla que evidencie los recursos captados por cada municipalidad en los últimos 5 años y en el plan (Módulo IV) incluir una proyección para conocer la disponibilidad futura. Se

recomienda incluir en el diagnóstico el componente financiero para el segundo semestre del proyecto.

## 10. Bibliografía utilizada en el Módulo

- Asamblea Legislativa de la República de Costa Rica. Ley General de Caminos Públicos 5060 del 8 de agosto de 1972.
- \_\_\_\_\_ . Primera ley especial para la transferencia de competencias: Atención plena y exclusiva de la red vial cantonal. Ley 18001 aprobada en segundo debate y pendiente de publicación.
- \_\_\_\_\_ . Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias 8114 publicada en la gaceta número 130 del 9 de Julio del 2001.
- \_\_\_\_\_ . Ley General de Caminos Públicos 5060 del 8 de agosto de 1972.
- Autret P, Brousse J. 1996. VIZIR Método con ayuda de computador para la estimación de necesidades en el mantenimiento de una red carretera; Laboratoire Central des Ponts et Chaussées.
- Badilla, G. 2009. Manual para juntas viales cantonales. Segunda edición. División de gestión Municipal. San José – Costa Rica
- CENIGA (Centro Nacional de Información Geo-Ambiental, CR). 2015. Áreas Silvestres Protegidas de Costa Rica (en línea). Archivo vectorial y poligonal (escala desconocida). PRCR (Programa de Regularización de Catastro y Registro, CR). 2015. Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT). Servicios WMS (del inglés Web Map Service). San José, CR. Consultado 16 oct. 2015. Disponible en <http://ceniga.sinac.go.cr/geoserver/CENIGA/wms>.
- Flintsch, G. & Medina, A. 2010. Curso de Actualización: Gestión de Infraestructura Vial. Lanamme UCR, San José, Costa Rica.
- Gaceta N° 138. 17 de julio, 2008. Decreto 34624-MOPT (Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal)
- Kelsen Hans. 1998. Teoría general del Derecho. Traducido por Eduardo García Maynes. Universidad Nacional Autónoma de México. México.

- LannameUCR. 2015. Documento guía sobre políticas en gestión vial.
- \_\_\_\_\_ . 2015. Informe de Evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada de Costa Rica Años 2014-2015, INF-PITRA-001-2015. San José Costa Rica.
- Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Decreto No. 38578-MOPT- 21-10-2014: Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y evaluación de la Red Vial Cantonal,
- \_\_\_\_\_ . Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal Decreto N° 34624-MOPT Regulación a lo estipulado en el artículo 5º, inciso b) de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, N° 8114 GACETA N° 138 DEL 17 DE JULIO DEL 2008.
- PRCR (Programa de Regularización de Catastro y Registro, CR). 2015. Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT). Servicios WMS (del inglés Web Feature Service): Cantones de Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal en escala 1:50 000 (en línea). San José, CR. Consultado 16 oct. 2015. Disponible en <http://www.snitcr.go.cr/servicios/datos/wfs>
- Proyecto N° UI-04-08. 2008. Desarrollo de herramientas de gestión con base en la determinación de índices de red vial nacional, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales, San José Costa Rica.
- Rojas, Carlos E. MOPT. SF. Presentación sobre políticas para la implementación del Plan de Conservación, Desarrollo y Gestión Vial Cantonal.
- SINAC (Sistema Nacional de Áreas de Conservación, CR). 2007. Vacíos de Conservación en Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal (escala desconocida). GRUAS II: Propuesta de Ordenamiento Territorial para la Conservación de la Biodiversidad de Costa Rica. Análisis de Vacíos en la Representatividad e Integridad de la Biodiversidad Terrestre. San José, C.R.
- \_\_\_\_\_ . 2007. Enlaces entre Áreas Silvestres Protegidas de Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal (escala desconocida). GRUAS II: Propuesta de Ordenamiento Territorial para la Conservación de la

Biodiversidad de Costa Rica. Análisis de Vacíos en la Representatividad e Integridad de la Biodiversidad Terrestre. San José, C.R.

- Ulate, A. 2015. Programa de Capacitación PRVC-1 MOPT-BID: Módulo Inventario y evaluación de vías. .
- Unión Nacional de Gobiernos Locales. 2013. Código Municipal Comentado, Ley No. 7794 del 30 de abril de 1998
- Vásquez, L. 2002. Pavement Condition Index (PCI) para pavimentos asfálticos y de concreto en carreteras. IngePav Ingeniería de pavimentos. Disponible en: <http://www.camineros.com/docs/cam036.pdf>

## 11. Anexos

### Anexo 1. Notas enviadas por Municipalidades justificando ausencia en el Módulo II

----- Mensaje reenviado -----

De: **Jesús santana quintanilla** <[jesaqui33@hotmail.com](mailto:jesaqui33@hotmail.com)>

Fecha: 18 de noviembre de 2015, 8:36

Asunto: Justificación de ausencia Municipalidad de La Cruz

Para: "[carlosulate24@gmail.com](mailto:carlosulate24@gmail.com)" <[carlosulate24@gmail.com](mailto:carlosulate24@gmail.com)>, "[pris.mena@gmail.com](mailto:pris.mena@gmail.com)" <[pris.mena@gmail.com](mailto:pris.mena@gmail.com)>, "[dicavarpps@gmail.com](mailto:dicavarpps@gmail.com)" <[dicavarpps@gmail.com](mailto:dicavarpps@gmail.com)>, "[oscar.juarez.matute@una.cr](mailto:oscar.juarez.matute@una.cr)" <[oscar.juarez.matute@una.cr](mailto:oscar.juarez.matute@una.cr)>, "[gestionvial.lacruz@yahoo.es](mailto:gestionvial.lacruz@yahoo.es)" <[gestionvial.lacruz@yahoo.es](mailto:gestionvial.lacruz@yahoo.es)>

Buen día a todos, la presente es para plantearles el inconveniente que se nos presenta para poder asistir a la realización del módulo II del trabajo que estamos realizando con ustedes con respecto al plan quinquenal (los días 18 y 19 de Noviembre del 2015). Actualmente tenemos un inconveniente en nuestro cantón debido a la cantidad de emigrantes cubanos que se encuentran en diferentes albergues de nuestro cantón y que requieren ser atendidos por lo que en este momento se toma como prioridad atender la emergencia con los emigrantes. Ofrecemos las disculpas del caso por la ausencia y solicitamos su ayuda en proporcionarnos la información ó material de apoyo correspondiente a este módulo.

De nuestra parte nos comprometemos a que apenas termine la emergencia que se nos presenta, trabajaremos para poder ponernos al día con el trabajo, ya que somos concientes de la importancia del trabajo que estamos realizando con ustedes. Las personas que estábamos programados para participar en este módulo serían:

- Marcela Barquero Cortés (Asistente de la Unidad Técnica)
- Karla Valverde Jiménez (Encargada de Planificación)
- Jesús Santana Quintanilla (Promotor Social de la Unidad Técnica)
- Javier Villafuerte Rodríguez (Ingeniero de la Unidad Técnica)

Esperando su comprensión se despide:

Jesús Santana Quintanilla

Promotor Social UTGV

Municipalidad de La Cruz

Tel: [2690-57-40](tel:2690-57-40)

----- Mensaje reenviado -----

De: **Randall Antonio Sánchez Porras** <[randallsanchezp@gmail.com](mailto:randallsanchezp@gmail.com)>

Fecha: 23 de noviembre de 2015, 13:48

Asunto: Los Chiles Plan Quinquenal

Para: Carlos Ulate <[carlosulate24@gmail.com](mailto:carlosulate24@gmail.com)>

Estimado Carlos, por medio de la presente se da la explicación de la no participación en el taller de los días 18 y 19 de noviembre en Liberia Guanacaste. El motivo de nuestra no presencia se debe a que no contamos con viáticos para trasladarnos hasta Guanacaste, tomando en cuenta de que para asistir a dichos talleres teníamos que hospedarnos de una a dos noches (más la respectiva

alimentación). Nosotros hicimos la solicitud varios días antes pero incluso los mismos días de los talleres no nos habían resuelto.

Para mañana martes nos definirían si se puede seguir con el proceso, claro, siempre y cuando exista la posibilidad.

Gracias

--

Randall A. Sánchez

En respuesta a la situación planteada por Los Chiles:

de: Marvin Cordero Soto <mcordero@mopt.go.cr>  
para: Alejandra Ávila <aavila@armoavi.com>  
Carlos Rojas <crojasch@mopt.go.cr>,  
José Ángel Castro Granados <jose.castro.g@hotmail.es>,  
Miguel céspedes <macautos@yahoo.com>,  
Marta Vargas Venegas <muvgl7@gmail.com>,  
CC.: ángel ortega <ortega\_angel@hotmail.com>,  
Rita Gamboa <rgamboa55@yahoo.com>,  
Saskya Montealegre MOPT <smonteac@mopt.go.cr>,  
Karla Fonseca Arroyo <kfonsear@mopt.go.cr>,  
[auxilidora.cascante@giz.de](mailto:auxilidora.cascante@giz.de)  
fecha: 2 de diciembre de 2015, 7:31

P.D. Con respecto a los Chiles de igual forma conversé con la Sra. Alcaldesa y me ha indicado que el Concejo Municipal no aprobó la modificación al presupuesto para dotar de más recursos la línea presupuestaria de viáticos por lo que ve sumamente imposible que los funcionarios de la UTGVM pueden participar hasta tanto no se cuente con recursos para el pago de esos rubros, estoy considerando seriamente en plantear al equipo técnico excluir a dicha Municipalidad del plan por cuanto no muestran escenarios alentadores.

Saludos



Lic. Marvin Cordero Soto  
Director General  
Dirección Gestión Municipal  
San José, Costa Rica  
Tel.: (506) 2523-2041  
Fax: (506) 2223-9643



## Anexo 2. Tabla de revisión de asignaciones solicitadas para el Módulo II

Módulo II: Inicio 19 de Noviembre del 2015

Municipalidad: \_\_\_\_\_

ASIGNACIÓN	SI	NO
Espacio en el Concejo Municipal para la sesión de presentación y aprobación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal. La cita debe haber sido asignada entre el 27 de enero y 8 de febrero del 2016. (Nota de la Secretaría del Concejo con el espacio asignado)		
Entregar lista de los actores clave-líderes comunales que serán convocados para el Módulo II, así como la nota de invitación a cada uno de ellos.		
Completar las matrices correspondientes a los Capítulos I y II de la Guía para elaborar el PCDSVC.		
Buscar información y estudiar las matrices y materiales incluidos en los Capítulos III y IV de la Guía para elaborar el PCDSVC. Si es posible ir completando las matrices		
Dos computadoras por municipalidad (con paquetes de Word y Excel), respectivas fuentes de poder, llaves maya. Espacio suficiente en disco y al menos una computadora con programas ArcGIS o QGIS		
Carpetas electrónicas que se entregaron en el Módulo I: CD y carpeta con archivos		
Buscar información y estudiar matrices y materiales incluidos en los Capítulos III y IV de la Guía para elaborar el PCDSVC		
<b>INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN</b>		
Plan de Desarrollo Humano Cantonal.		
Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal		
Plan Estratégico Municipal		
Plan Regulador		
<b>INFORMACION TÉCNICA VIAL</b>		
Mapa, imagen o herramienta con la que puedan identificar el código de camino		
Inventario de caminos (formato digital)		
Formularios del Índice de Viabilidad Técnico Social de los diferentes caminos del cantón.		
Costo por tipo de intervención vial		
Información de conteo (si existe)		
Información de índices de condición o gestión, tales como IRI, FWD, Notas Q, PCI, Vizir. (si existe)		
Inventarios físicos, socioeconómicos e Índices de Viabilidad Técnico Social de las vías y puentes de la red vial cantonal (valorado por Dirección de Planificación Sectorial del MOPT)		

### Control de Insumos-Tareas Asignadas.

#### Sesión de Trabajo 1 y 2, Módulo II

Municipalidad	Asistencia Sesión I y II	Cita con el Concejo Municipal para aprobación de Políticas		Lista de Actores comunales	Nota de Invitación para los actores clave-líderes		Diagnóstico Económico, Político Institucional, Social y Ambiental	Diagnóstico Técnico
		SI/NO	FECHA		SI/NO	FECHA/ HORA		
CARRILLO	SI	Pendiente de confirmación del Concejo Municipal.	—	SI	NO	No requieren acompañamiento	Cap. 1: Listo Cap. 2: Desarrollando en análisis. Cap. 3: Finiquitando	En proceso, trabajan bien
HOJANCHA	SI	SI	02-02-2016	SI	SI	02-12-2015, 02:00 PM	Cap. 1 y 2: Listo. Cap. 3: Trabajando	En proceso, trabajan bien
NANDAYURE	SI	Pendiente de confirmación del Concejo Municipal	—	SI	NO	01-12-2015 2:00pm	Cap. 1: Listo Cap. 2: Listo Cap. 3: Trabajando cuadro N. 22	No tiene ingeniero, sin embargo el topógrafo trabaja bien.
NICOYA	SI	Pendiente de confirmación del Concejo Municipal.	—	SI	SI	01-12-2015, 10:00 AM	Cap. 1: Listo Cap. 2: Listo Cap. 3: Trabajando cuadro N. 18	En proceso, trabajan bien.
SANTA CRUZ	SI	Pendiente de confirmación del Concejo Municipal.	—	SI	SI	02-12-2015, 02:00 PM	Cap. 1: Falta punto 3 Cap. 2: Falta punto 6 Cap. 3: Trabajando	Trabajan pero hay que darle seguimiento
ABANGARES	SI	Pendiente de confirmación del Concejo Municipal.	—	SI	NO	No requieren acompañamiento	Cap. 1 listo. Cap. 2: Trabajando en análisis. Cap. 3: Finiquitando	En proceso, trabajan bien
BAGACES	SI	SI	27-01-2016	SI	SI	01-12-2015, 10:00 AM	Cap. 1: Listo Cap. 2: Avanzado Cap. 3: Pendiente	En proceso, trabajan bien

Municipalidad	Asistencia Sesión I y II	Cita con el Concejo Municipal para aprobación de Políticas		Lista de Actores comunales	Nota de Invitación para los actores clave-líderes		Diagnóstico Económico, Político Institucional, Social y Ambiental	Diagnóstico Técnico
CAÑAS	SI	No lo han enviado.	—	NO	NO	01-12-2015 2:00pm	Cap. 1: Listo Cap. 2: Avanzado Cap. 3: Pendiente	En proceso, al inicio resistentes a la metodología.
LIBERIA	SI	SI	01-02-2016	SI	SI	02-12-2015, 02:00 PM	Cap. 1: Listo Cap. 2: Trabajando Cap. 3: Adelantado	En proceso, trabajan bien.
LA CRUZ	NO	NO	NO	NO	NO	2-12-2015 9 am	NO	NO
GUATUSO	SI	SI	28-01-2016	SI	SI	30-11-2015, 03:00 PM	Cap. 1: Listo Cap. 2: Listo Cap. 3: Trabajando en el cuadro N. 24	En proceso, trabajan bien.
LOS CHILES	NO	NO		NO		30-11-2015 9:00a.m	NO	NO

### Anexo 3. Programa del Módulo II

## Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal

### **Módulo II: Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal**

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2015-2016
Horas presenciales	32

#### **Presentación**

El módulo II tiene como propósito la construcción de un diagnóstico que contenga los aspectos legales, técnicos, sociales, económicos y ambientales; considerando las demandas de la ciudadanía en materia vial, para la formulación del Marco de Política en la Gestión Vial y para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

El presente módulo tomará como insumos la normativa vigente en materia vial, así como los hallazgos y propuestas planteadas en las diversas herramientas de planificación con las que cuentan las municipalidades; como es el caso de los Planes Reguladores, Planes Estratégicos Municipales, Planes de Desarrollo Cantonal, Plan Nacional de Desarrollo; y otros documentos importantes que tengan relación con la planificación vial local o cantonal (inventario de caminos, mapas, índice de viabilidad técnico social, conteos vehiculares e índices de condición).

Es importante acotar que la calidad del diagnóstico que se genere se encuentra directamente relacionada con la actualidad y la calidad de la información utilizada para su desarrollo.

## Objetivo general

Identificar la situación actual del cantón, con el sustento legal, técnico, social, económico y ambiental adecuado, realimentado mediante consulta ciudadana, que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

## Objetivos específicos

1. Permitir que las personas participantes en este módulo conozcan y apliquen de manera específica, la normativa que rige la gestión de la Red Vial Cantonal.
2. Garantizar que las Políticas de Gestión Vial Cantonal y el PCSDVC se formulen con base a la normativa relacionada vigente.
3. Dar congruencia al futuro Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) con herramientas de planificación que son esenciales para el desarrollo vial cantonal.
4. Identificar aspectos relevantes de la realidad (situación actual), en relación con la información disponible, así como con las aspiraciones de las municipalidades, sobre el desarrollo deseado del cantón
5. Identificar y profundizar mecanismos para incorporar la participación ciudadana en la planificación vial municipal.

## Resultados esperados

1. Un diagnóstico con fundamento legal, técnico, social, económico y ambiental; que sirva de base para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.
2. Recomendaciones sobre lineamientos de política aplicables para cada cantón, como punto de partida para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal a ser aprobado por el Concejo Municipal.

## Evaluación

Criterios de evaluación para el Módulo II y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcentaje Módulo	Criterios	Porcentaje por Sesión
Módulo II	40%	- Participación (1% cada sesión)	5%
		- Diagnóstico social, económico, ambiental - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener la información solicitada en la guía con su respectivo análisis.	12%
		- Diagnóstico Técnico - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener el estado de la red de acuerdo a lo indicado en la guía con su respectivo análisis	12%
		- Consulta ciudadana realizada e incorporado el aporte comunal	5%
		- Documento con líneas orientadoras para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	6%

## Resumen de temática y programación general del módulo

Actividades para la ejecución del módulo II	
Actividad	Duración
Sesión 1: – Charla sobre el componente legal. – Charla sobre Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial – Diagnóstico: componentes económico, social, político institucional y ambiental.	8 horas
Sesión 2: Diagnóstico: componente técnico	8 horas
Sesión 3: Conclusión del diagnóstico con todos los componentes.	8 horas

<b>Actividades para la ejecución del módulo II</b>	
<b>Actividad</b>	<b>Duración</b>
Sesión 4: Consulta ciudadana	4 horas
Sesión 5: Incorporación de aportes ciudadanos, culminación del diagnóstico y líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.	4 horas

### Temática y programación para el Módulo II por sesión

Sesión 1 (8 horas)

Charlas sobre los componentes legales y ambientales; y trabajo en grupos para la elaboración de un diagnóstico económico, político institucional, social, y ambiental

<b>Tiempo</b>	<b>Temática</b>	<b>Responsables</b>
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y revisión de asignaciones	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 8:15-10:15	Presentación y análisis progresivo de las implicaciones y los elementos legales, vinculantes con la red vial.	Profesional en derecho
<b>10 min</b>	Refrigerio 10:15 a.m. - 10:25 a.m.	
<b>30 min</b> 10:25-10:55	Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial	EPPS-UNA
<b>1:55 horas</b> 10:55-11:50	Desarrollo práctico del diagnóstico con el sustento legal, económico, social, político y ambiental	EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 11:50 a.m. – 12:50 p.m.	
<b>20 min</b> 12:50-1:10	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 1:10-3:10	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico	EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:10 p.m. – 3:25 p.m.	
<b>1:20horas</b> 3:25 -4:45	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico y <u>Redacción</u>	EPPS-UNA
<b>15 min</b> 4:45-5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

## Sesión 2 (8 horas)

Trabajo en grupos para la elaboración del diagnóstico Técnico Vial

Asignación de tareas para completar diagnóstico.

Espacio de una semana, antes de iniciar la sesión 3

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y explicación del objetivo de trabajo del día	
<b>1:30 horas</b> 8:15-9:45	Inducción al diagnóstico Técnico	LANAMME -UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:45 a.m. – 10:00 a.m.	
<b>30 min</b> 10:00-10:30	Ejercicio común de jerarquización de la red vial	LANAMME -UCR
<b>1:30 horas</b> 10:30-12:00	Jerarquización de la red	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 – 1:00 p.m.	
<b>15 min</b> 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>1 hora</b> 1:05 -2:15	Ejercicio común de aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b> 2:15--3:15	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:15 p.m. – 3:30 p.m.	
<b>1:30 horas</b> 3:30 - 5:00	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR

**Nota 1:** Se espera que los municipios tengan procesado, al menos el 85% de los caminos en estudio, antes de iniciar la sesión 3, por lo que es necesario trabajar lo anterior como **tarea**.

**Nota 2:** Espacio de una semana entre sesiones 2 y 3

### Sesión 3 (8 horas)

Completar diagnósticos técnicos (6 horas) (puede ampliarse en función del avance del diagnóstico) (en caso de no haber concluido diagnóstico social, económico, político y ambiental, se designará un espacio de media a una hora máximo, dependiendo del avance y necesidad)

Trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (1 hora)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>20 min</b> 8:00 -8:20	Introducción y revisión de avance en diagnóstico técnico y social, ambiental, político, económico	LANAMME -UCR
<b>1:30 horas</b> 8:20-9:50	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:50 a.m. – 10:05 a.m.	
<b>2 horas</b> 10:05 -12:00	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 – 1:00 p.m.	
<b>15 min</b> 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:30 horas</b> 1:15 -3:45	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico (1.5 horas)  Desarrollo de acciones para completar diagnóstico económico, social, político, ambiental (30-45 minutos)  Elaborar resumen de presentación a la comunidad (15 min)	LANAMME-UCR  EPPS-UNA
<b>15 min</b> 3:45-4:00	<u>Refrigerio</u> : se sirve y se trabaja.  Estrategia de abordaje de presentación a la comunidad	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>50 min</b> 4:00- 4:50	Espacio para completar diagnóstico y/o trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 4:50 - 5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

Sesión 4 (4 horas)  
Realimentación Comunal

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y explicación del objetivo de la actividad	EPPS-UNA  LANAMME -UCR
<b>10 min</b> 8:15-8:25	Refrigerio	
<b>3:20horas</b> 8:25 -11:45	Realimentación y consulta ciudadana sobre el diagnóstico con los actores clave identificados en el mapa de actores facilitado por la Junta Vial Cantonal y Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM)	UTGVM  <u>OBSERVAN Y APOYAN:</u> EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 11:45-12:00	Cierre de actividad	EPPS-UNA

Sesión 5 (4 horas)  
Cierre de diagnóstico y líneas generales del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal que incorporan las observaciones comunales (Un día después de la realimentación ciudadana)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>10 min</b> 8:00-8:10	Bienvenida y orientación de la actividad	EPPS-UNA
<b>1:45 horas</b> 8:10-9:55	Incorporación de resultados obtenidos en la consulta ciudadana para enriquecer el diagnóstico cantonal.	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:55a.m. – 10:10 a.m.	
<b>45 min</b> 10:10 -10:55	Continuidad de la incorporación de observaciones comunales al diagnóstico	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>1 hora</b> 10:55-11:55	Elaboración de líneas generales para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y de la presentación	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 11:55-12:10	Cierre de actividad, asignación de tareas y evaluación del módulo III por parte de los participantes	EPPS-UNA

## Tareas

- Estudio de matrices del Capítulo V de la Guía del PCDSVC e incorporación de información requerida en formato digital
- Documento presentación del diagnóstico y líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal que la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) debe realizar a la Junta Vial Cantonal
- Dos computadoras, fuentes de poder, llaves maya (por municipalidad)
- Material personal para realizar anotaciones

#### Anexo 4. Cronograma de Consulta Comunal en Municipalidades de Guanacaste y Zona Norte

Fechas: 30 noviembre, 1 y 2 diciembre

Municipalidad	Horario	Facilitadores UNA-EPPS	Facilitadores Lanamme UCR
Guatuso	30 noviembre/ 3:00 pm	Carlos Ulate y Diego Castro	
Nicoya	1 diciembre/10:00 a.m	Priscilla Mena y Ramón Espinoza	Sandra Solórzano
Nandayure	1 diciembre/ 2:00pm	Priscilla Mena y Ramón Espinoza	Sandra Solórzano
Bagaces	1 diciembre / 10:00 am	Oscar Juárez y Karla Mena	Sharlinne López
Liberia	2 diciembre/2:00 pm	Oscar Juárez y Karla Mena	
La Cruz	2 diciembre/ 9 am	Oscar Juárez y Karla Mena	
Hojancha	2 diciembre/ 2:00 pm	Priscilla Mena y Ramón Espinoza	
Santa Cruz	2 de diciembre / 2:00pm	Carlos Ulate y Diego Castro	
Carrillo	No requiere acompañamiento		
Abangares	No requiere acompañamiento		
Cañas	Programa fuera de fechas establecidas – sin acompañamiento		
Los Chiles	No participó		

## Anexo 5. Listas de asistencia a talleres y registro fotográfico, Módulo II. Regiones Guanacaste 1 y Guanacaste 2

Sesión 1 del 18 de noviembre del 2015



Obra Pública y Transportes



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Miércoles 18 de Noviembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal".
Lugar- hora:	Universidad Nacional- Sede Liberia. 8:00 am - 5:00 pm

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Rocío Malobos Soto	M. CARRILLO	26888029 EST 2012	r-malobos@munimulib. go.cr	
2. Adrián Alfaro Rivera	M. Carrillo	26888059 2015	a-alfaro@munimulib.go.cr	Adrián Alfaro R
3. Andrey Aguirre Sutil	M. Abongores	26905233	andrey.aguirre@abongores.go.cr	Andrey Aguirre Sutil
4. Luisana Díaz Prieto	Muni Abongores	26905233	luisana.dprieto@hotmail.com	Luisana D.P.
5. Oscar Chang E	Muni Abongores	8345-3636	ochang@cfia.or.cr	Oscar Chang E
6. Merliery Lucayo Rojas	Muni Bagaces	2690-1308	mlucayo@bagaces.go.cr	Merliery Lucayo
7. Mariela Sambrina	M. Bagaces	26901324	msambrina@bagaces.go.cr	Mariela Sambrina

1



Obra Pública y Transportes



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Melissa Ramirez	UTGVM StaCruz	26802863	melyram@gmail.com	Melissa Ramirez
9. Didier Monge J.	"	"	dmonge73@gmail.com	Didier Monge J.
10. Esteban Beliver	UTGVM cutuso	2464-0050	stebanbeliveralvar@gmail.com	Esteban Beliver
11. Rigoberto Solano	"	"	rigsolano@causa100.cr	Rigoberto Solano
12. Xiomara Méndez Varela	Prom. Soc. U.T.G.V.	2657-7500	xmendez@mandayre.gov.cr	Xiomara Méndez Varela
13. Tatiana Jiménez Cruz	Asist. Técnico	2690-5200	tatiana.jimenez@abongores.go.cr	Tatiana Jiménez Cruz
14. Andri Martínez Matamoros	Municip. Abongores	2690-5209	andri.martinez@abongores.go.cr	Andri Martínez M.
15. Carlos Herrera Espinoza	Asistente Tec. Mandayre	26577500	cheviera@mandayre.gov.cr	Carlos Herrera Espinoza
16. Maricela Espinoza	Prom Social	26599116	mar-999@hotmail.com	Maricela Espinoza
17. Leidy Carrillo Götts	Coord. Zona Municipal	26599116	leidy1725@hotmail.com	Leidy Carrillo Götts
18. Gloriana Escobar	UTGVM. Hoja Verde	26599116	gescobar84@hotmail.com	Gloriana Escobar
19. Mg. Inocencia Argueta B	UT. G.V. Liberia	26654488	arguetaib@muniliberia.gov.cr	Mg. Inocencia Argueta B
20. YARA Alvarado J	U.T.G.V. Liberia	2665-4489	alvaradojy@muniliberia.gov.cr	YARA Alvarado J
21. Max Flores L	Muni. Nicoya, ASIST. Tec	2686-4789	maxflores10@yahoo.com	Max Flores L

2

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Gaetel Sanchez Zuniga	Nicoya, Promotora	61216350	Promocionsocial vtgv@gmail.com	<i>Gaetel Sanchez</i>
23. Victor A. Rojas Canajal	UTGV MICOYA COORDINADOR	8354-8666	vtgv@municoya.go.cr	<i>Victor Rojas</i>
24. Yamin Toranzo Bermudez	Muni. St. Carlos, Ingeniero	8953-6122	yamin.toranzo@gmail.com	<i>Yamin Toranzo</i>
25. Wilmar Rojas Guevara	Casos Asist.	2690-4071	wrojas@univiasa.gov.cr	<i>Wilmar Rojas</i>
26. Silvia Argueta Diaz	Promotora Casos	2690-4072	sargueta@univiasa.gov.cr	<i>Silvia Argueta</i>
27. Jorge Sandoz Gutierrez	Ing. UTGV Curridabat	2690-4070	jsand@univiasa.gov.cr	<i>Jorge Sandoz</i>
28. Luis Mauricio Mejias	Plan. Fund. Muni. Sallo	26-88-8039	lmejias@univiasa.gov.cr	<i>Luis Mejias</i>
29. Doris McVick E.	UTGV Liberia	2665-4939	dmckvick@univiasa.gov.cr	<i>Doris McVick</i>
30. Karla Mena Sandoz	UNA-MOPT	83011521	Kapoda15@gmail.com	<i>Karla Mena</i>
31. Priscilla Mena Garcia	UNA-MOPT	88106921	priscillamena@gmail.com	<i>Priscilla Mena</i>
32. Carlos Ulate A	EPPS-UNA	89310305	carlosulate24@gmail.com	<i>Carlos Ulate</i>
33. Juan Jose M.	EPPS-UNA	864172741	ejmatute@gmail.com	<i>Juan Jose Matute</i>
34. Juan Carlos Buitrago	Buitrago Leon	83434622	juanleon@icc.co.cr	<i>Juan Carlos Buitrago</i>
35. Diego Castro Vargas	EPPS-UNA	8592-5734	dcastro@ppa2@gmail.com	<i>Diego Castro</i>

3

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
36. Michael S. Araya	EPPS (UNA)	8806-3210	michael.araya@univiasa.gov.cr	<i>Michael Araya</i>
37. Ramon Espinoza	EPPS-UNA	88981991	psicovam@univiasa.gov.cr	<i>Ramon Espinoza</i>
38.				
39.				

Sesión 2 del 19 de noviembre del 2015



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Jueves 19 de Noviembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal".
Lugar- hora:	Universidad Nacional- Sede Liberia. 8:00 am - 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Rocío V. Mallo Soto	PROFESORA SOCIAL M. CARRILLO	2688029/2712	m-mallo@muniliberia.go.cr	[Firma]
2. Adrián Vinicio Alvarado Rivera	Ing. UTAVM Carrillo	26589059/2013	a-alvaro@unicarrillo.gov.cr	Adrián Alvarado R.
3. Yanni Torres Barrantes	Sto Cruz Ing.	88536128/1	Yanni.torres@egmail.com	[Firma]
4. Xiomara Méndez Duárez	Prom. Social Muni. Nandayure	26577500	xmendez@nandayure.gov.cr	Xiomara Méndez D.
5. Carlos Herrera Espinoza	Asist. Te. Nandayure	26577506	cherrera@nandayure.gov.cr	[Firma]
6. Oscar Chong E	Muni. Abangares	8345-3636	ochong@cfia.or.cr	[Firma]
7. Andri Martínez Natanael	Muni. Abangares	2690-5200	andri.martinez@abangares.gov.cr	Andri Martínez M.

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Tatiana Jiménez Cruz	Asist. Técnico Abangares	2690-5200	tatiana.jimenez@abangares.gov.cr	[Firma]
9. Luisana Díaz Prieto	Muni. Abangares Promotora Social	2690-52-33	luisana.dp@abangares.gov.cr	Luisana D.P.
10. Andrés Barrantes Soto	Muni. Abangares	2690-5237	andres.barrantes@abangares.gov.cr	Andrés Barrantes Soto
11. Esteban Bolívar	Muni. Guatuso	2464-00-50	esteban.bolivar@guatuso.gov.cr	[Firma]
12. Rigoberto Solari	"	"	rigosol@guatuso.gov.cr	[Firma]
13. Abel Espinoza R.	Muni. Guatuso	"	espinoza.abel@guatuso.gov.cr	[Firma]
14. Melissa Ramírez	UTAVM Sta Cruz	26802863	melyrami@gmail.com	[Firma]
15. Sharline López	Lanamme CR	25114971	sharline.lopezramirez@unac.cr	[Firma]
16. Mariela Sandoval	M. Bagaces	26901324	msandoval@bagaces.gov.cr	[Firma]
17. Merliny Lucero V.	M. Bagaces	2690-13-08	mlucero@bagaces.gov.cr	[Firma]
18. Ulises Monge J.	M. Sta Cruz	26802863	umonge73@gmail.com	[Firma]
19. Gloriana Escobar	M. Hojancha	26599116	gescoba84@hotmail.com	[Firma]
20. Leidy Carrillo C.	M. Hojancha	26599114	leidy1285@hotmail.com	[Firma]
21. YARA Alvarado J.	Muni. Liberia	2665-49-89	alvaradojy@muni.liberia.gov.cr	[Firma]

2



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Mario Iván Angulo B.	Muni Liberia	2665-4984	angulobm@unliberia.go.cr	[Firma]
23. Sibina Argueta	Munic. Cañas	26904072	sargueta@comunicacion.go.cr	[Firma]
24. Wilma Ríos Sánchez	Muni Cañas	2690-4071	wriosa@comunicacion.go.cr	[Firma]
25. Jorge Sanabria Gutiérrez	Munici. Cañas	2690-4071	jsanabria@comunicacion.go.cr	[Firma]
26. Coetzel Sánchez Z.	Muni Nicoya	26864784	promocion@socialserv@guacal.com	[Firma]
27. Víctor A. Rojas	Govt. Uten Nicoya	8334-8666	vtr@muninicoya.go.cr	[Firma]
28. Max Flores C.	Muni Nicoya / Asistente	2686-4784	maxyoc@comunicacion.go.cr	[Firma]
29. Facilitador: Patricia Mena G.	UNA	88106921	patricia.mena@gmail.com	[Firma]
30. Diego Castro Vazquez	UNA-EPPS	95-92-57-34	diegocastro@gmail.com	[Firma]
31. Diana Carolina Murillo	UNA-EPPS	8647-87-41	diamatuk@unna.gov.cr	[Firma]
32. Pamela Estigarribia	UNA-EPPS	88981091	pamela@unna.gov.cr	[Firma]
33. Carlos Mutea	EPPS-UNA	88310305	carlosmutea@gmail.com	[Firma]
34. Karla Paola Mena Sardi	EPPS-UNA	83011521	Kapala15@gmail.com	[Firma]
35. Participante: Dorian A. Ulate E.	UTEN L. Cañas	2665-4984	dulate@unliberia.go.cr	[Firma]

3



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
36. SANDRA DOTO REANO M.	LANAMME UCR	25112532 88512596	sandra.doto@reano.murillo@ucr.ac.cr	[Firma]
37.				
38.				

### Sesión 3 del 25 de noviembre del 2015



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Miércoles 25 de Noviembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal".
Lugar- hora:	Universidad Nacional- Sede Liberia. 8:00 am - 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NÚMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Oscar Chang Estada	Municip. Abangares	8345-3636	ochang@cfja.or.cr	[Firma]
2. Luisana Diaz Perera	Muni. Abangares	2690-52-33	luisdiazpr@hotmail.com	Luisana D.P.
3. Andrey Rojas	Muni. Abangares	2690-52-33	andreyrojas@abangares.gov.cr	[Firma]
4. Antonia Jimenez	Muni. Abangares	2690-52-33	antoniamj@abangares.gov.cr	[Firma]
5. Andri Martínez	Muni. Abangares	2690-52-04	andri.martinez@abangares.gov.cr	[Firma]
6. Andrés Maturata Briceño	Muni. Nandayure	2657-7500	andres23@gmail.com	[Firma]
7. Carlos Herrera Espinoza	Muni. Nandayure	2657-7500	cherrera@nandayure.gov.cr	[Firma]



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NÚMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Xiomara Méndez Ovarés	Prom. Soc. Muni. Nandayure	2657-7500 Ext. 2029	xmendez@nandayure.gov.cr	Xiomara Méndez Ovarés
9. Abel Espinoza Roldán	Muni. Guatuso	2464-0050	espinoza.abe@guatuso.com.cr	[Firma]
10. Alexander Flores Gamboa	Muni. Guatuso	2464-0050	alex.alex@hotmail.com	[Firma]
11. Esteban Bolívar Calvo	Muni. Guatuso	2464-0050	estebanbolivar@guatuso.gov.cr	[Firma]
12. Adrián Vicio Alfaro Rivera	Municipalidad Carrillo	2688 2039/2013	aalfaro@municipalib.gov.cr	Adrián Alfaro R
13. Luis Mejicano Mejicano	Muni. Carrillo	2685 5039/2054	mejicano@municipalib.gov.cr	[Firma]
14. Rosco Villalobos	M. CARRILLO	26 888 279 Ext. 212	r.villalobos@municipalib.gov.cr	[Firma]
15. Juan Antonio B	M. Sta Cruz	8633178	jaantonio@gmail.com	[Firma]
16. Melina Camín y Kus	Sta Cruz	26-8028-63	melinacamin@gmail.com	[Firma]
17. Merling Lacayo V	Bagaces.	2690-13-08	mlacayo@bagaces.gov.cr	[Firma]
18. Cristine Ruiz U.	Bagaces.	2690-13-22	Cruizu@bagaces.gov.cr	[Firma]
19. Mariela Sandoval	Bagaces	2690-13-24	msandoval@bagaces.gov.cr	[Firma]
20. William Rojas	Carrizos	2690-40-71	wrojas@municipalib.gov.cr	[Firma]
21. Jorge Sandoval	Carrizos	2690-40-70	jsandoval@municipalib.gov.cr	[Firma]

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Silvia Agueta	Munic. Curú	76904072	sargueta@municurú.go.cr	[Firma]
23. Karla Beltrán Jiménez	Muni La Cruz	26405711	kgvalverde24@gmail.com	Rolo.
24. Javier Villafuerte	Muni La Cruz	2690-5779	Javier.Villafuerte@muni.lacruz.go.cr	[Firma]
25. SANDRA SOLÓRZANO M.	MANAMUC UCB	25112532 88512596	sandra.solorzano@ucb.ac.cr	[Firma]
26. Diego Domínguez	UNA-EPPS	8592-5771	diego.dominguez@gmail.com	[Firma]
27. Carlos Ulate	EPPS-UNA	88310305	carlosulate@gmail.com	[Firma]
28. Sharline López	Lanamuc	25114971	sharline.lopez@lanamuc.ac.cr	[Firma]
29. Dorian Ulate	UTGV Liberia	2665-4989	ulate@muniliberia.go.cr	[Firma]
30. Mariela Argüeso	UTGV Liberia	2665-4989	argueso@muniliberia.go.cr	[Firma]
31. YARA ALVARADO J.	UTGV Uberio	2665-4489	alvaradoj@muniliberia.go.cr	[Firma]
32. Grettel Sánchez Zuniga	UTGV Nicoya	26864784	promocion-social-utgv@gmail.com	[Firma]
33. Max Flores C.	Muni Nicoya Asist. Tc	2686-4789	maxflores@nicoya.ac.cr	[Firma]
34. Víctor Reys	UTGV Nicoya	83548666	utgv@municoya.go.cr	[Firma]
35. Ivanlin G. de Soto	MOPET - OGM	83032082	ivanlin@mopet.go.cr	[Firma]

3

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
36. Sandra Montenegro	DGT	70500052	smontenegro@mopet.go.cr	[Firma]
37. Mariela Esquivel	Promotora Social	26599116	maria_9931@hotmail.com	[Firma]
38. Gloriana Escobar	Directora UTGV	26599116	gescobar84@hotmail.com	[Firma]
39. Luis Alonso Méndez	Asist. UTGV	26591916	luisalmeza@gmail.com	[Firma]
40. Leidy Carrillo Cortés	Coord. Z.M.T. Herencia	26599116	leidy17-83@hotmail.com	[Firma]
41. Karla Paola Mena Sardi	EPPS-UNA	83011521	kppda15@gmail.com	[Firma]
42. Rina Espinoza	EPPS-UNA	88981991	rcovaza@gmail.com	[Firma]
43. Zoraida Charlene Zumbado	Promotora Social	2690-5740 6033-0930	zoraida_33@hotmail.com	[Firma]
44. Julia Justiz Manestel	Inspector UTGV	2690-5742 6272-6112	justizmanestel@gmail.com	[Firma]
45.				
46.				



18 de noviembre-15. Componente Legal.  
UNA Liberia



18 de noviembre-15. Componente ambiental.  
UNA Liberia



18 de noviembre-15. UNA Liberia



18 de noviembre-15. UNA Liberia



18 de noviembre-15. UNA Liberia



18 de noviembre-15. UNA Liberia



18 de noviembre-15. UNA Liberia



19 de noviembre-15. UNA Liberia



19 de noviembre-15. UNA Liberia



19 de noviembre-15. UNA Liberia



19 de noviembre-15. UNA Liberia



19 de noviembre-15. UNA Liberia



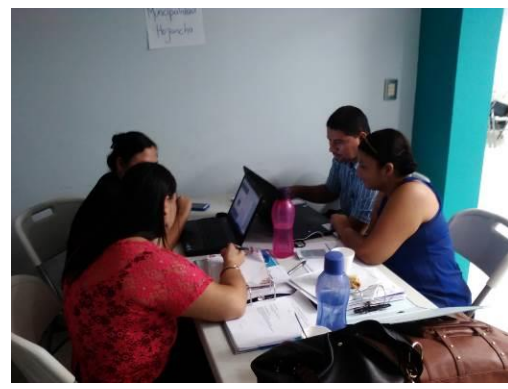
25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia



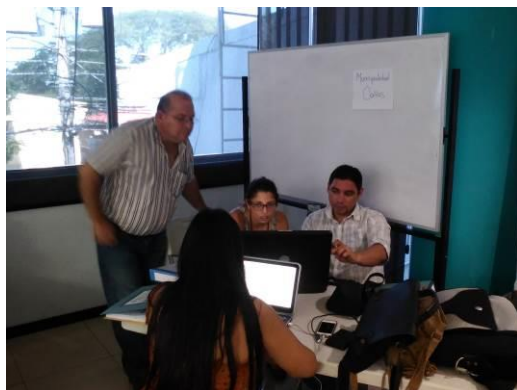
25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia



25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia



25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia



25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia



25 de noviembre-15. Coope Ande Liberia

## Anexo 6: Listas de asistencia y registro fotográfico de la consulta comunal, Módulo II, Regiones Guanacaste 1 y Guanacaste 2

### Consulta comunal Guatuso

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL – UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME – UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Lunes 30 de Noviembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal".
Lugar- hora:	Guatuso. 3:00 pm - 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Karen Madrigal Salas	La Carita Vocals	8651 9353		<i>Karen Madrigal Salas</i>
2. Enelda Alvarez Ramirez	La Carita Terososa ADI	95159140		<i>Enelda Alvarez Ramirez</i>
3. M. del Carmen Muriel Cordero	La Base Fiscal	8602 22 23		<i>M. del Carmen Muriel Cordero</i>
4. Rolfi A. Sabero Malva	ADI Garizo Presidente	8448-0823		<i>Rolfi A. Sabero Malva</i>
5. Fabiana Villalobos V.	ADI Peta Fiscal	8330 18 36		<i>Fabiana Villalobos V.</i>
6. Edwin J. Guevara Villalobos	Presidente - Gobierno Proveedor	6042 20 75		<i>Edwin J. Guevara Villalobos</i>
7. Heriberto Carales C.	Cw. Vocals	86043140		<i>Heriberto Carales C.</i>

1

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Cristina Rivera C.	Eni. Secretaria	848906061		<i>Cristina Rivera C.</i>
9. Deniqa Alvarez Leon	ADI Tercera Cantón Presidente	88132507	verdena@gmail.com	<i>Deniqa Alvarez</i>
10. Mercedes Wallebara	Secretaria	97260106	mercedes.wallebara@costa	<i>Mercedes Wallebara</i>
11. Carlos Elizondo	ADITurias	20021823		<i>Carlos Elizondo</i>
12. Milhoubi Harzo	ADI Turibes	87028502		<i>Milhoubi Harzo</i>
13. Elias Bonilla	ADI San Miguel	86090861		<i>Elias Bonilla</i>
14. Roxana Arroyo Cabo	ADI Florida	83408645	roxanaarroyo.cabo@gmail.com	<i>Roxana Arroyo Cabo</i>
15. Francis Gomez R.	AOT Florida	85186537	Francis.gomezr@hotmail.com	<i>Francis Gomez R.</i>
16. Rofina Perez S.	Reidas	83202341	PPerezS@info	<i>Rofina Perez S.</i>
17. Luis Delgado Garrido	D. D. T. Ganhir	86853000		<i>Luis Delgado Garrido</i>
18. Adrián Araya Z.	ADI Turibes	6242753		<i>Adrián Araya Z.</i>
19. Julio Ruiz	ADITurias	8622265		<i>Julio Ruiz</i>
20. Jorge Pineda	ADI	83742385		<i>Jorge Pineda</i>
21. Elieth Arguilla	ADI San Rafael	98822325	elieth_arguilla@hotmail.com	<i>Elieth Arguilla</i>
22. Patricia Viquez	ADI El Valle	86033862	pdviquez@hotmail.com	<i>Patricia Viquez</i>

2



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Noris E. Martínez Gómez	Regidores Municipal	88862067	noris1967@hotmail.com	
23. Luis Enrique Segura Obispo	Llano Bonito	8973-1459	luisenr37@yahoo.com	
24. Almon Muriel Obispo	Municipalidad	83575553	almonmuriel@hotmail.com	
25. Juan Carlos B.	comite locales	86136032		
26. Freddy Villalobos	Com. T. Chiriquí	83-82-8752		
27. Luis Angel Romeros	ADI Burela	85282143		
28. Luis David Jiménez	ADI Costa Rica	50172229		
29. Carlos Torres	Com. T. Chiriquí	2-399-949		
30. José Joaquín Mora	ADI Norte	87029899		
31. Roger Ancha	Comite camin	85001925		
32. Fabiana Vera	comite copiaro	89901256		
33. Manuel Enrique Lora	ADI Buena Vista	85563415		
34. Agatha María Román	ADIR.C.	84610897	ad.sicilente@gmail.com	
35. Eliberto Cordero	ADIR.C.	85391268		

3

Nombre y apellido	Organización	número telefónico	Firma
Jaquelin Hernández C	ADI La Unión	8764 9038	
Rhiana Rodríguez E	ADI La Unión	8466 6017	
Olga Matamoros Steller	ADI La Unión	87-03-50-91	
Tulio Vargas Zurera	Junta Vial	89-89-07-30	
Murkel Coren Campos	ADI La Unión	87684405	
Danal Cubero	ADI Burela	88585247	
Henry A. Campos Arce	Llano Bonito	8937-2803	
Alexandre Flores Carro	UTGVM	2464-00-50	
Ornel Angel Espinosa Rodríguez	UTGVM Guatuso	85606005	
Lucrecia Coniga Varela	UTG.V.M Guatuso	8558-8728	
Rogelio Alvarez Zamora	U.T.V.M Guatuso	8765-55-32	
Esteban Bolívar Gallo	UTGVM Guatuso	8309-57-24	
Rigoberto Solano	"	2464-0050	

## Consulta comunal Bagaces



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Martes 01 de Diciembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal.
Lugar- hora:	Bagaces. 10:00 am - 12:00 md

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
Yamileth Gavarrete Bories	Secretaria. Concejo de Distrito. Fortuna	2673 0056 8898 3522		<i>Yamileth Gavarrete Bories</i>
2. Alfonso Ben Semán	Comandante de Distrito	26730440		<i>Alfonso Ben Semán</i>
3. Leonel Vargas Sibaja	Asociación de desarrollo	85580374	0709002222@gmail.com	<i>Leonel Vargas Sibaja</i>
4. Kala Paola Maya Sardi	EPPS-UNA	83011521	Kapadals@gmail.com	<i>Kala Paola Maya Sardi</i>
5. Oscar Quiroz Montiel	EPPS-UNA	864787411	osmatvls@gmail.com	<i>Oscar Quiroz Montiel</i>
6. SANDRA SOLOZANO M	LANAMME UCR	2511 2532	sandra.soloizano@ucr.ac.cr	<i>Sandra Soloizano</i>
7. CATALINA VARGAS SOBRAIDO	LANAMME UCR	2511-4971	cinecatolava.vargas@ucr.ac.cr	<i>Catalina Vargas Sobrado</i>

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Diego Carlos Vargas	EPPS-UNA	85925734	diegoavp@gmail.com	<i>Diego Carlos Vargas</i>
9.				
10.				

## Consulta comunal Nandayure



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Martes 01 de Diciembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
Lugar- hora:	Nandayure. 02:00 pm - 04:00 pm

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Patricia Ballesteros	Asociación de Bicusaid	84 81 8364		<i>Patricia Ballesteros</i>
2. Wilson Pérez Rivas	ADI Platón presid	87650261	wilperez21@gmail.com	<i>Wilson Pérez Rivas</i>
3. Sonia Juárez M	ADILA	85193342		<i>Sonia Juárez M</i>
4. Idalíe Nieng V.	ADI Pueblo Viejo	8370-2743	idalie.nieng@gmail.com	<i>Idalíe Nieng V.</i>
5. Azael de la Cruz	ADI por Unión	84251754		<i>Azael de la Cruz</i>
6. Marco Castro Lopez	ADI San Pedro	85-02-81-99		<i>Marco Castro Lopez</i>
7. Jackelin García	ADI Porvenir	86058099		<i>Jackelin García</i>

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Ana Santos Torres Matamoros	ADI Puerto Viejo	8443 0644		<i>Ana Santos Torres Matamoros</i>
9. Marvin Morales	ADI Los Angeles	87369068	marvoralos@clor872@gmail.com	<i>Marvin Morales</i>
10. Carlos Eduardo Alvarado	San Rafael	84682337	ccano812@gmail.com	<i>Carlos Eduardo Alvarado</i>
11. Patricia Ballesteros	San Pablo	84818364		<i>Patricia Ballesteros</i>
12. Martha Patricia Castro	ADI Santa Rita	8882-3038		<i>Martha Patricia Castro</i>
13. Olga Préndez Terrández	ADI Zapotal	89137899	olgaprendez@gmail.com	<i>Olga Préndez Terrández</i>
14. Henry Alvarado Zúñiga	ADI Quebrado Bonito	83902184		<i>Henry Alvarado Z</i>
15. Nelly Moya Becerra	ADI Porvenir	83993842	nellymoya@gmail.com	<i>Nelly Moya Becerra</i>
16. Blanca Rodríguez Rodríguez	ADI Santa Rita	8828-1203	blanarod@hotmail.com	<i>Blanca Rodríguez Rodríguez</i>
17. Laura Gómez Hernández	ADI Santa Rita	8612-02-33	lgh13@yahoo.com	<i>Laura Gómez Hernández</i>
18. Vianey Rodríguez	ADI San Pedro	8659-2953		<i>Vianey Rodríguez</i>
19. Eugenia Pérez A	ADI San Pablo	84542420		<i>Eugenia Pérez A</i>
20. Xiomara Méndez O.	UTGV Nandayure	83437214	xmendez@nandayure.gov.cr	<i>Xiomara Méndez O.</i>
21. Carlos Herrera Espinoza	UTGV Nandayure	61960499	cherrera@nandayure.gov.cr	<i>Carlos Herrera Espinoza</i>

2

## Consulta comunal Nicoya



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

<b>Fecha:</b>	Martes 01 de Diciembre del 2015
<b>Actividad:</b>	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
<b>Lugar-hora:</b>	Nicoya. 10:00 am - 12:00 md

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Efraín Morales N	Presidente ADI	840731657	-	<i>Efraín Morales</i>
2. Alonso Díaz Veyo	Comite de Camino presidente	85887034	-	<i>Alonso Díaz V</i>
3. Alexis Canales R	Presidente ADI	87735665	@gmail	<i>Alonso Díaz V</i>
4. Edelberto Alvarado	Pres. Comit. Camino	83116202	90-mo2briceno26	<i>Edelberto Alvarado</i>
5. Ana Mariela Bero Soto	ADI Santo Domingo	87847607	ana.gordensoto@gmail.com	<i>Ana Mariela Bero Soto</i>
6. F.A.R.T GRANADOS C	CONCEJO MUNICIPAL	85744137	Com. Granados C. con	<i>F.A.R.T GRANADOS C</i>
7. Natty Grassides S.	Comite de Camino	87668865	ngassides@gmail.com	<i>Natty Grassides S.</i>

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Donald Morago Briceño	A.D. I. Du. de Nicoya	85441451		<i>Donald Morago Briceño</i>
9. Trinidad Pérez Reyes	Junta de Vecinos Tortuguero	2687-00-71	mario.pr28@hond. sholive.lopezramirez@eciac.cr.	<i>Trinidad Pérez Reyes</i>
10. Shaline López	Lanamme UCR	25114971		<i>Shaline López</i>
11. Fernando Perros F.	Lanamme UCR	25114125		<i>Fernando Perros F.</i>
12. Chiquil López	ADIA ACUAPAPA	85310672	- - -	<i>Chiquil López</i>
13. Amario Vargas	Judicio Distrito VII	86923663		<i>Amario Vargas</i>
14. Pontasio Díaz Z.	Judicio Distrito II	86010574	beny.diaz@viamail.com	<i>Pontasio Díaz Z.</i>
15. Max Flores C.	U.T.G.V.M	2686-4789	maxycor@yahoo.com	<i>Max Flores C.</i>
16. Vito. A. Reyes C	UTGVM	83548666	reyesc.victor@gmail.com	<i>Vito. A. Reyes C.</i>
17. Grettel Sanchez Z	UTGVM Nicoya	61216830	promocionsocial utgv@gmail.com.	<i>Grettel Sanchez Z.</i>
18.				
19.				
20.				
21.				

2

## Consulta comunal Carrillo

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

<b>Fecha:</b>	Miércoles 02 de diciembre del 2015
<b>Actividad:</b>	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
<b>Lugar- hora:</b>	Salón Concejo Carrillo. 09:00 am - 12:00 am

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Diego de la Cruz U.	A.I.D.E. FLA	2688-60-57		Diego de la Cruz U.
2. He del Carmen Bolaños F.	ADI La Libertad	8167-2359		He del Carmen Bolaños F.
Estrelo EA	S. R. U. D. P. O.	83463925		Estrelo EA
Emilio Villarreal P.	ADI Casarillo	84409003		Emilio Villarreal P.
5. Soc. Arg. / Hum. / M. / A. / G. / Carrillo	Comite de Caminos	85-51-5101		Soc. Arg. / Hum. / M. / A. / G. / Carrillo
6. Vera Alvarez D.	Santo Domingo Presidencia	88627256	vera.alvarez@hotmail.com	Vera Alvarez D.
7. Gaspar Flores Argueta	Grupo Agrario Comunitaria Sordinal	87813635		Gaspar Flores Argueta

1

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Juan Carlos Ramirez C.	Municipalidad Guilla Dirección Ingeniería	2688 8039 ext. 1001	j-ramirez@mun. guilla. go. cr	Juan Carlos Ramirez C.
9. María Lourdes Guirao	ADICOCO	83865194	mlguirao46@gmail.com	María Lourdes Guirao
10. Flordelis Viquez	ADICOCO	83661969	florvi-a@hotmail.com	Flordelis Viquez
11. Joel Pizarro P.	ADI Sordinal	26941147		Joel Pizarro P.
12. Lis Mercedes Mojica S.	Mun. Carrillo - Presid.	88247182	lmojica@mun. carrillo. go. cr	Lis Mercedes Mojica S.
13. Manuel Rodrigo Víctor Víctor	Unión Com. Assoc. Carrillo	8393-0652		Manuel Rodrigo Víctor Víctor
14. Juan Carlos Bolaños	Guaracoma	8664-58-53		Juan Carlos Bolaños
15. Álvaro Abasco Estan	UZAAD'S ferrocarril	83608752	alvaro.abasco23@gmail.com	Álvaro Abasco Estan
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				

2

## Consulta comunal Hojancha



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Martes 02 de Diciembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Lineas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
Lugar- hora:	Hojancha. 02:00 pm - 04:00 pm

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
EDUARDO MORALES SORZALBA	COMPAÑIA SURVIA S.A.	26544212E 11		
1. Heriberto Soto Cruz	Ad. i. Pto. Cerillo Coproval	899413810 2650.01-47	hsotocruz26@gmail.com	HSoto
2. Jose Jacinto Cortés Cortés	Comite de deportes	8895-96-19		Jacinto Cortés Cortés
3. Melvin Fonseca C	A.D.I Huacac	8378 02-91		Mfonseca
4. Grace Herrera E	Asociación de D. P. Jimara de Guadalupe	5-272 457	graceherrera2010@hotmail.com	Grace Herrera
5. Marvin G. Méndez Cruz	Administración	2659-8258	cghejanucha55@gmail.com	Marvin G. Méndez Cruz
6. Andrea Herrera Zúñiga	A. D. I Monte Rimo	8595-8097	andre.am.z@hotmil.com	Andrea
7. Marcio de la Cruz	AAA de Monte Rimo	84093376		Marcio de la Cruz



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Felix Elizondo e	Pita Rayado	83-94-04-29		Felix Elizondo
9. Felix Ángel Ramírez	Pita Rayado	8359-16-81		Felix Ángel Ramírez
10. Fulvia Espinosa	Señalco	83 902643		Fulvia
11. Leidy Corilla Cortés	Municipalidad ZMT	84703211	leidy11-85@hotmail.com	Leidy P.
12. Bryan Benavides G	Municipalidad CSI	88132725	bryanbenavidesg@gmail.com	Bryan Benavides
13. Helian Rodríguez	Monte Rimo	83836034		Helian Rodríguez
14. Gloriana Ecu	Mani UTEV	88727612	gescobaru@hotmail.com	Gloriana Ecu
15. Marcela Escudé	Mani U.T.G.V.	26599116	marc-993@hotmail.com	Marcela Escudé
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				

## Consulta Comunal La Cruz



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Martes 02 de Diciembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
Lugar- hora:	La Cruz. 09:00 am - 11:00 am

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Jorge R. Durán y Torres	ICR - Colegio R	86326584	—	[Firma]
2. Alexander Amador	Comite de Caminos	83913743	—	[Firma]
3. Alberto Peralta Arce	ADI Belice	85276768	—	[Firma]
4. Alicia Briceño López	ADIC - Guapio Distrito	8472-32-37	alicia.briceinolopez@gmail.com	[Firma]
5. Julio Esteban Montiel	Inspector U.T.V.	82720112	juvriemontiel@gmail.com	[Firma]
6. José Custalbal Morales	ASOBUS	88746377	—	[Firma]
7. Javier Villaverde R	UTGV	88874212	Javier.Villaverde@univnet.go.cr	[Firma]

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Marcela Barquera Cortes	Municipalidad	2690-57-41	marcelabarquera23@gmail.com	[Firma]
9. Fermin Gonzalez Cordero	Municipalidad	2690-57-410	fergona23@hotmail.com	[Firma]
10. Oscar Jiménez Matute	UNA/EPPS	864787-41	ojmatute@gmail.com	[Firma]
11. Karlo Paola Méndez Sandoval	UNA - EPPS	8301521	kapaola15@gmail.com	[Firma]
12.				
13.				
14.				

## Consulta Comunal Liberia



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

<b>Fecha:</b>	Martes 02 de Diciembre del 2015
<b>Actividad:</b>	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
<b>Lugar- hora:</b>	Liberia. 02:00 am - 04:00 pm

### Participantes

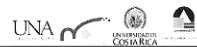
NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Adis E. Morales Carrasco	Com. la Comunal ADI B. La Prui. Pres.	8393-8818	adiselena2009@hotmail.com	
2. Celaly Gómez Rodríguez	Concejo Distrital	8333-0077		
3. Roger Moya	Concejo Distrital	88765710	moya.roger7150@gmail.com	
4. María Louisa Angulo	Munilibero	2654989	angulolm@muniibera	
5. YARA ALVARADO J.	Muni Liberia	2665-4989	alvaradojy@muniibera.go.cr	
6. Doris M. Ulate	UTGV			
7. Bruno Jimenez		8871-9179		

1



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Karla Paola Mena Sandoval	EPPS-UNA	83011521	Kepoda15@gmail.com	
9. Oscar Jiménez	EPPS-UNA	86478741	osmatute@gmail.com	
10.				
11.				

## Consulta Comunal Santa Cruz



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL - UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME - UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Martes 02 de Noviembre del 2015
Actividad:	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal".
Lugar- hora:	Santa Cruz. 02:00 pm - 04:00 pm

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Jaime Zuriga Leon	Asociación de Florida Presidentes	8815 3722		<i>[Firma]</i>
2. Carlos Cermeño Gutierrez	ITSADA	86-25-06-33	Corite@2100miles.com	Carlos Cermeño
3. HENRY GUTIÉRREZ	ADIA Adoniza	70245449		<i>[Firma]</i>
4. Herman Segura	ADI San Fco	88-51-9003		<i>[Firma]</i>
5. Ricardo Bahabita	ADI San Fco.	60920317		<i>[Firma]</i>
6. Manfred Espinoza Juan	ADIBernabela	3667-93-21	manfredespinozaj@gmail.com	<i>[Firma]</i>
7. Mojone Hidalgo	ADI Bernabela	8742-9032	mujonehidalgo@gmail.com	<i>[Firma]</i>



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. Sandra Ballesteros	ADI Ferrera	59-407304	@gmail.com	Sandra Ballesteros
9. Manuel Ugalde Gualle	ADI Obispo	89713638	adibessantacruz@gmail.com	Manuel Ugalde
10. María Rincón Moya	ADI Patagales	26538037 83867753		<i>[Firma]</i>
11. Abundia Lopez U	ADI Huacas	85820076		Abundia Lopez U
12. Rafael Martínez	ADI Mantua	83613245		Rafael Martínez
13. Reina Matamoros	ADI SSPinilla	86111925		<i>[Firma]</i>
14. Jorge Lopez Ramirez	ADI Corite	8344-6045	jorge.lopez.ramirez@gmail.com	<i>[Firma]</i>
15. Sinay Martínez	ADI Guatilit	8449-1659	sinay.martinez@gmail.com	Sinay Martínez
16. TERESA OKOCKI	AD Tamarindo	83194015	aditamariandrea@gmail.com	TERESA OKOCKI
17. Helen Soto Montoya	AD Tamarindo	9862-3842	helenuci@yahoo.es	Helen Soto
18. Tere Rojas	C.M.S.C.	10224434		<i>[Firma]</i>
19. Dider Monge Jarama	Municipalidad de Santa Cruz	88130216	dmonge13@gmail.com	Dider Monge
20. Carlos Valverde	EPDS-UNA	88310305	carlosvalde24@gmail.com	Carlos Valverde
21. Yanis Torres	Municipalidad de Santa Cruz	8650-3877	ytaniscasentacruz@gmail.com	Yanis Torres



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Jorge Luis Lopez	La Garita	88157102	5050 Luis Lopez 19@gmail.com	Jorge Luis Lopez
23. Carlos L. Mena	ADI. San Juan	88284790	calumen15@yahoo.com	Carlos L. Mena
24. Casimiro Contreras	ADI. Los Rios	88373231	370 Hay	Casimiro Contreras
25. Wendy Huertas Cruz	Asociación de la quitandera	83159710	whuertas03@gmail.com	Wendy Huertas
26. Melissa Camacho Piza	UTGUM Sta Cruz	89921558	melpizac@gmail.com	Melissa Camacho
27. Grisela Agüero	liendo UTGUM	89029334	griselaec@gmail.com	Grisela Agüero
28. Diego Armando Coto	EPDS-UNA	95925734	diegoapps@gmail.com	Diego Armando Coto
29. Yajiani Rosales	ADI Santa Rosa	88395345		Yajiani Rosales
30.				

## Consulta Comunal Abangares



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL – UNIVERSIDAD NACIONAL  
LANAMME – UNIVERSIDAD DE COSTA RICA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
MUNICIPALIDAD DE ABANGARES

<b>Fecha:</b>	Jueves 03 de Diciembre del 2015
<b>Actividad:</b>	Módulo II. "Marco Legal, Diagnóstico y Líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Consulta Comunal
<b>Lugar- hora:</b>	Abangares. 05:30 pm a 7:00 pm

### Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	COMUNIDAD	NUMERO DE TELEFONO	FIRMA
1. Anacelis Salazar Pineda	Belcampo	54-07-64-17	<i>Anacelis</i>
2. Margarita Bona G	B <sup>o</sup> el Campo	86-83.94.02	<i>MGP</i>
3. Nuria Ortiz Longo	B <sup>o</sup> el Campo	2662 09 85	<i>Nuria Ortiz</i>
4. María Jacey G	2620998 el campo		<i>maria</i>
5. Ana L. Herrera	B <sup>o</sup> el Campo	26620979	<i>Ana Herrera</i>
6. Ana Ortiz González	B <sup>o</sup> el Campo	266201-11	<i>Ana</i>
7. Adriana Nival Flann	Lardes	8316 82-81	<i>Adriana</i>



NOMBRE Y APELLIDOS	COMUNIDAD	NUMERO DE TELEFONO	FIRMA
8. Roxia Bojorge Godínez	Lardes	83590219	<i>Roxia</i>
9. Lideth Picado Noguera	Matapalo	84505653	<i>Lideth</i>
10. Gladys Guzmán A. G.	Matapalo	85522039	<i>Gladys</i>
11. Lideth Picado Noguera	Panuelo	94309431	<i>Lideth</i>
12. Oliver Romera Lopez	Barrio campo		<i>oliver</i>
13. Carlos Cepeda Mora	Cebadilla	88074493	<i>Carlos</i>
14. Miguel Delgado Nolasco	San Jacinto	8995-7077	<i>Miguel</i>
15. Luis Emilio Argueta	La Palma	8819-27-27	<i>Luis</i>
16. Juan Mateo Rojas	La Palma	89925523	<i>Juan</i>
17. Nieves Ramírez	La Palma	22004829	<i>Nieves</i>
18. Eliana Méndez M.	Campos de Oro	8601-78-53	<i>Eliana</i>
19. Nuria García Madrigal	Campos de Oro	86081753	<i>Nuria</i>
20. Jimmy Castillo Miranda	El Dos	86867310	<i>Jimmy</i>
21. Katia Maín Vargas D.	Punta Matigada	67-01-38-13	<i>Katia</i>
22. Lideth Sepúlveda Nolasco	Campos de Oro	88752643	<i>Lideth</i>



NOMBRE Y APELLIDOS	COMUNIDAD	NUMERO DE TELEFONO	FIRMA
23. Desy Chaves Novante	Los Buisos	86653760	<i>Desy</i>
24. Melvin Medina G	Santaquira	87424662	<i>Melvin</i>
25. Angel Quirós Torres	San Joaquín	87083126	<i>Angel</i>
26. Erling Delgado Campos	La Palma	89-21-77-61	<i>Erling</i>
27. Gerardo Curbeloferr	La Palma	83133557	<i>Gerardo</i>
28.			



30 de noviembre-15. Consulta comunal  
Guatuso



30 de noviembre-15. Consulta comunal  
Guatuso



30 de noviembre-15. Consulta comunal  
Guatuso



30 de noviembre-15. Consulta comunal  
Guatuso



30 de noviembre-15. Consulta comunal  
Guatuso



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Bagaces



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Bagaces



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Bagaces



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nandayure



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nandayure



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nandayure



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nicoya



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nicoya



1 de diciembre-15. Consulta comunal  
Nicoya



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Carrillo



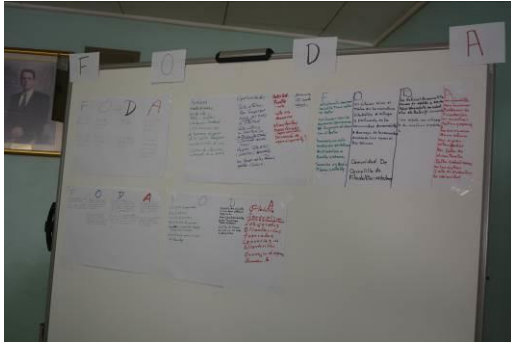
2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Carrillo



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Carrillo



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Carrillo



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Carrillo



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Hojancha



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Hojancha



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Hojancha



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Hojancha



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Hojancha



2 de diciembre-15. Consulta comunal de  
La Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal de  
La Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal de  
La Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Liberia



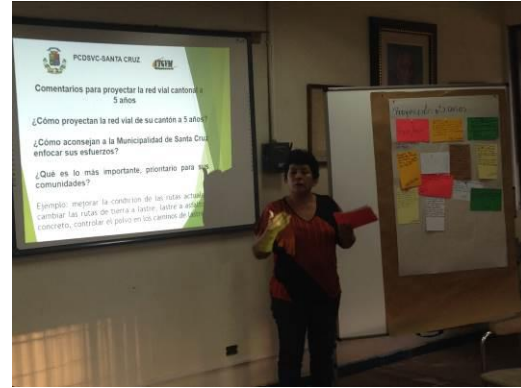
2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Liberia



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Liberia



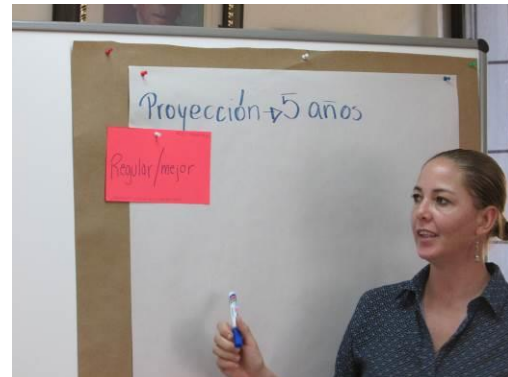
2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Santa Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Santa Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Santa Cruz



2 de diciembre-15. Consulta comunal  
Santa Cruz



3 de diciembre-15. Consulta comunal  
Abangares



3 de diciembre-15. Consulta comunal  
Abangares



3 de diciembre-15. Consulta comunal  
Abangares



3 de diciembre-15. Consulta comunal  
Abangares

## Anexo 7. Evaluación del módulo y del equipo de trabajo por parte de los participantes

En el presente anexo se ilustra, mediante gráficos, la opinión y percepción que poseen los y las participantes en el proceso de construcción del diagnóstico social, legal, ambiental y técnico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal de los diferentes gobiernos locales participantes de Guanacaste y Zona Norte.

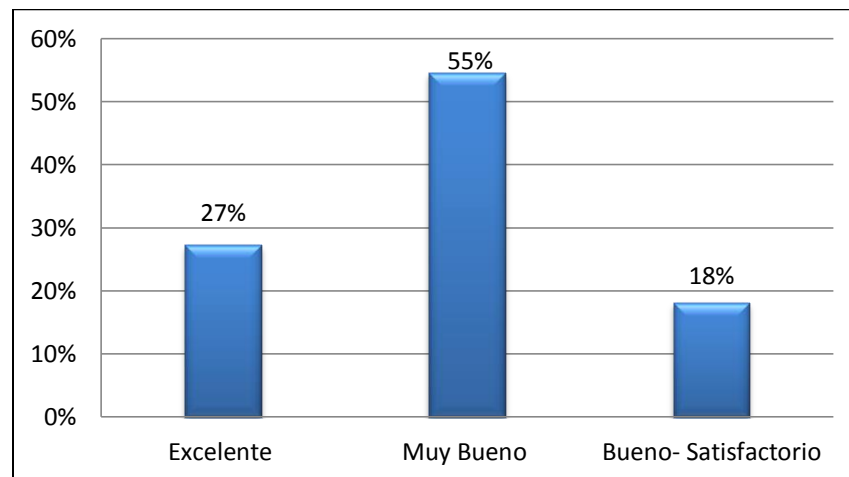


Figura 1. Relevancia y Valor Práctico del Tema respecto a sus funciones Sustantivas o requerimientos de la Municipalidad. Distribución porcentual de opiniones.

Los resultados que se muestran en la Figura 1 demuestran el cumplimiento del objetivo del módulo, el cual pretende mediante la metodología aprender haciendo, crear capacidades que les permitan a los participantes construir el Plan que beneficie directamente a cada cantón en el tema vial. Sin embargo, es necesario poner atención al 18% de participantes que opinan como bueno o satisfactorio la relevancia del tema respecto a sus funciones municipales, pues podríamos interpretar que existe algún elemento relacionado a la aceptación municipal del proceso.

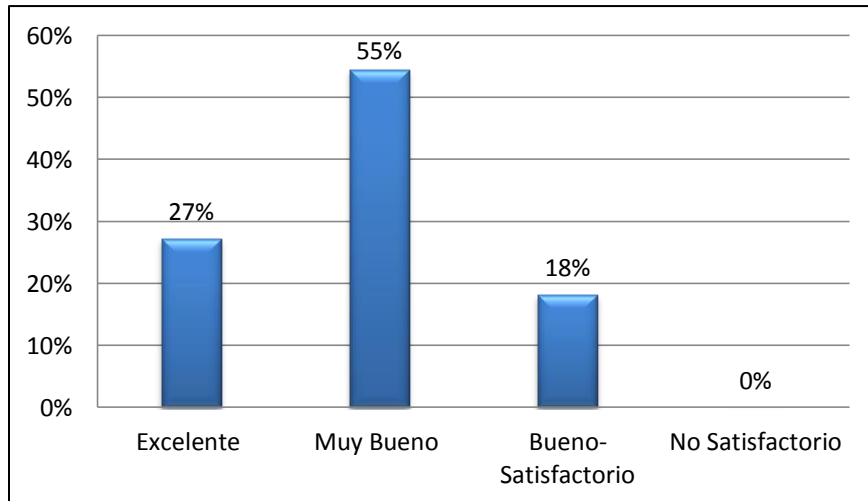


Figura 2. Contenidos del Módulo – Calidad de las Presentaciones. Distribución porcentual de opiniones.

Los contenidos del módulo y calidad de las presentaciones es vista como positiva por parte de los participantes, donde un 82% de ellos lo califican como muy bueno-excelente. Continuamos aun así con el 18% de la población que indican que este elemento es bueno-satisfactorio. Las respuestas pueden ser interpretadas en función de la utilidad y el aprendizaje que están generando.

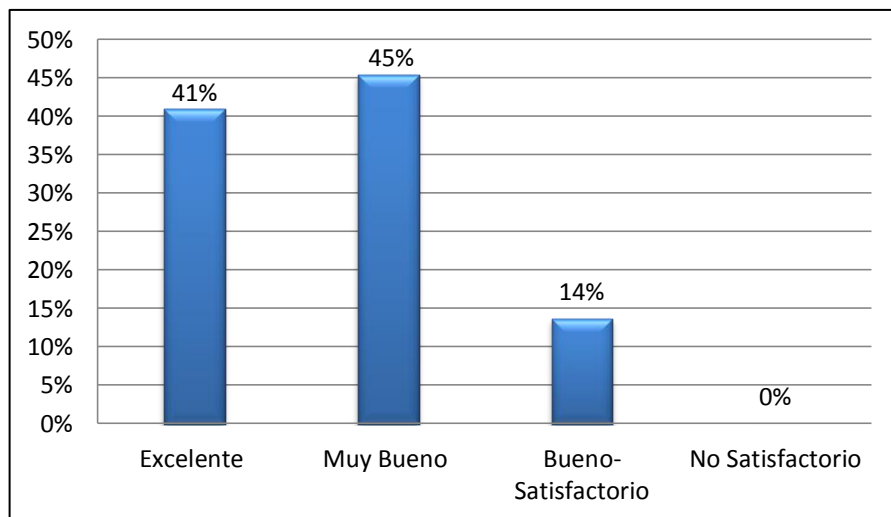


Figura 3. Capacidad y desempeño de los facilitadores – Dominio de la materia, facilidad para explicar y para motivar al grupo. Distribución porcentual de opiniones.

El anterior gráfico corresponde al esfuerzo que cada uno de los facilitadores ha realizado para preparar y lograr un adecuado manejo de los temas a tratar, cada

uno especializándose en temas desde ambiente, técnico ingenieril, análisis de datos económicos y sociales, planificación y legales. El 86% de las opiniones son positivas respecto a la capacidad y desempeño de los facilitadores.

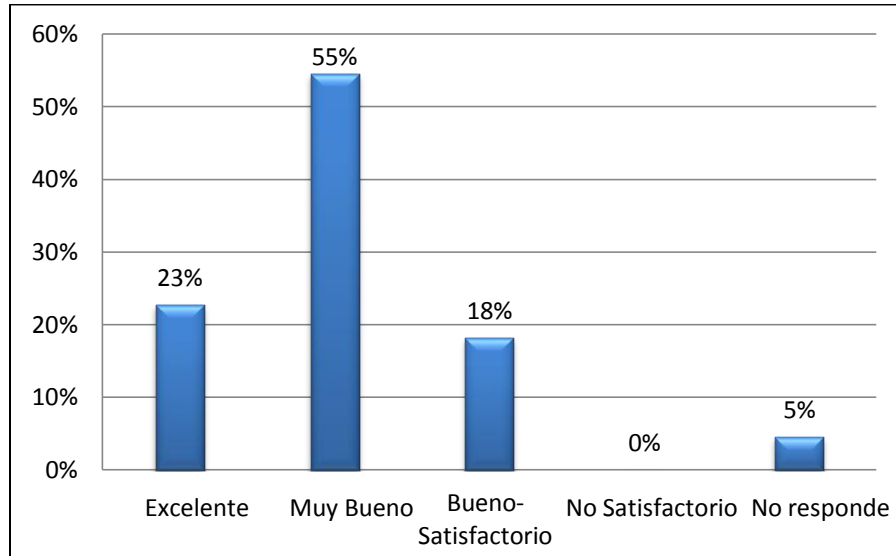


Figura 4. Metodología utilizada – Empleo de recursos didácticos. Distribución porcentual de opiniones.

Como se ha comentado a lo largo del presente informe, la metodología de trabajo propuesta para lograr la construcción y culminación de las tareas del módulo II es aprender haciendo, por lo que según la percepción de los participantes genera comodidad y agrado, así también, podríamos indicar que se ajusta a los requerimientos de aprendizaje y trabajo de cada una de las Unidades Técnica de Gestión Vial Municipal.

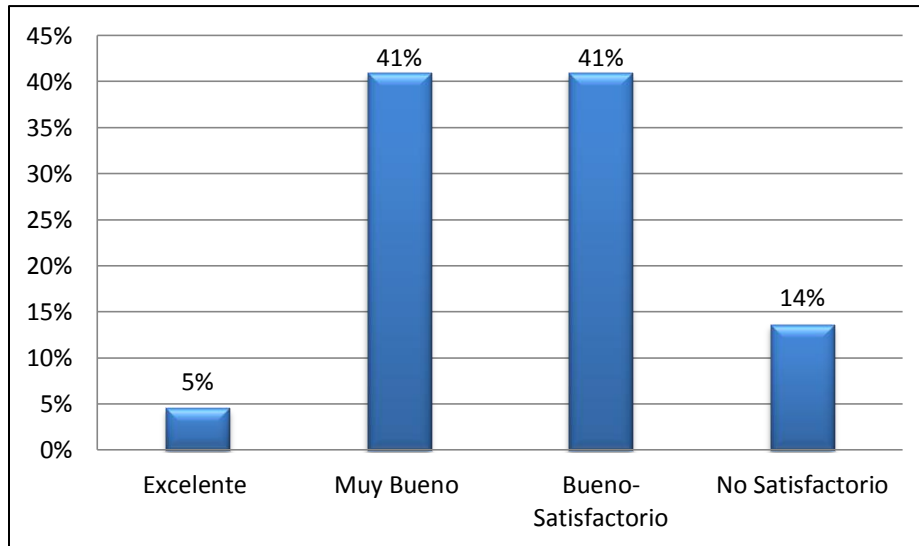


Figura 5. Condiciones del lugar – Infraestructura, ruido, temperatura, otros. Distribución porcentual de opiniones.

Para el adecuado desempeño y comodidad de los participantes es indispensable contar con adecuadas instalaciones y mobiliario, que tome en consideración elementos como el ruido, la temperatura y los materiales necesarios. Según la Figura 5, se considera que estos elementos no se han logrado brindar de la mejor manera, esto pese a los esfuerzos realizados por el equipo consultor por buscar los mejores espacios que posean aire acondicionado y ubicados geográficamente accesibles para la mayor parte de los participantes.

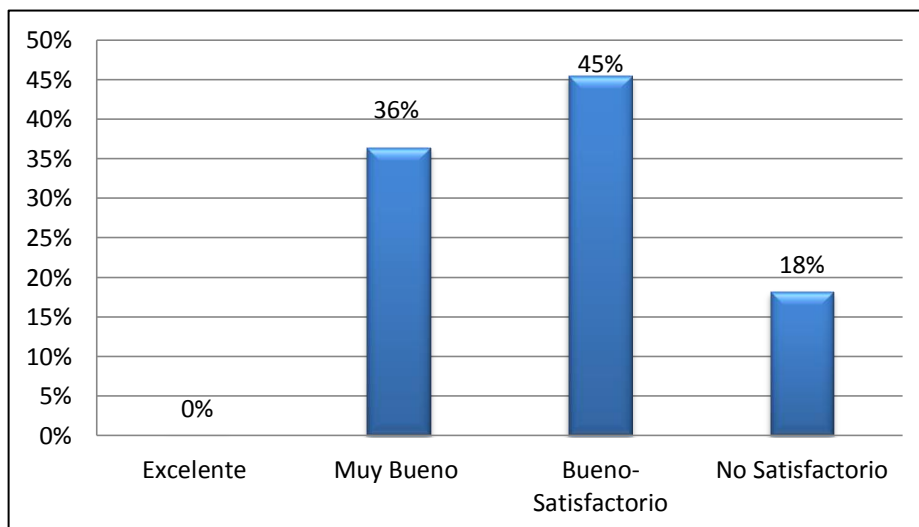


Figura 6. Logística – Alimentación. Distribución porcentual de opiniones.

El tema de la alimentación es destacable, ya que las sesiones de trabajo van desde alrededor de 8 horas o más de trabajo, por lo que las meriendas y almuerzos deben darse en las horas y cantidades correctas con el fin de facilitar el desarrollo de los talleres y sesiones de trabajo, así como garantizar las medidas higiénicas de manipulación de la comida. Aunque equipo consultor no tiene dominio en este tema, por cuanto es subcontratado por el contratista, es necesario evidenciar que el anterior gráfico expresa una percepción menos favorable del 64% de los participantes en el tema de la alimentación.

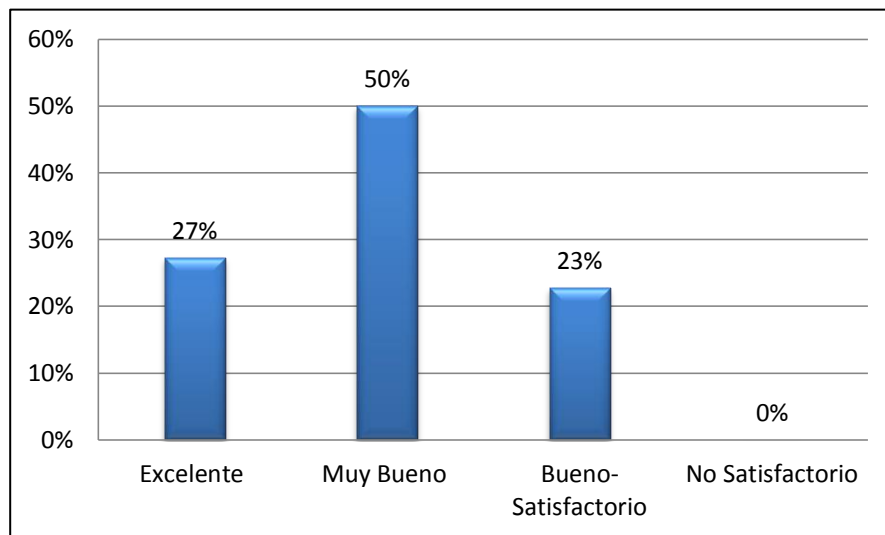


Figura 7. Nota general de la Actividad. Distribución porcentual de opiniones.

En términos generales las y los participantes expresan la puntuación que según su percepción dan a la ejecución del módulo II. Cerca del 80% de los participantes manifiestan que el módulo posee una nota muy buena y excelente. Sobre este particular es importante destacar también el trabajo y compromiso que cada UTGVM demostró en las tareas asignadas.

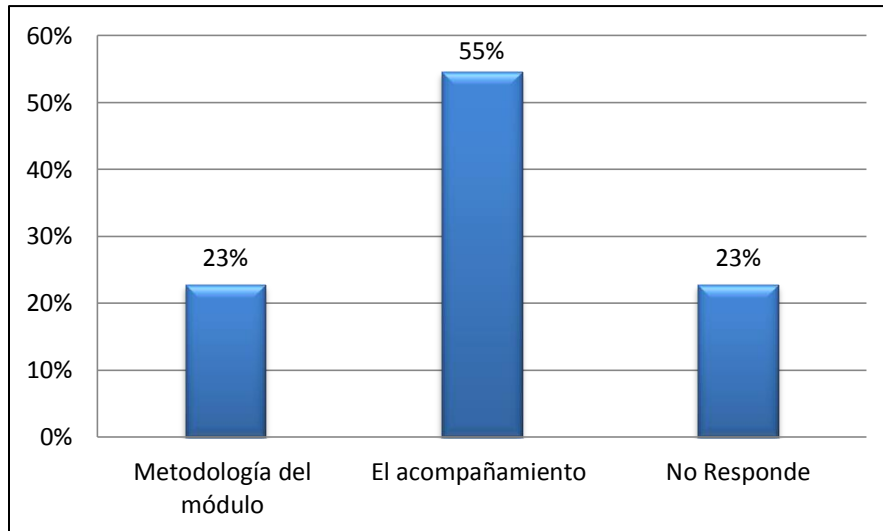


Figura 8. Lo mejor del curso. Distribución porcentual de opiniones por Tema.

Por otra parte, se realiza la consulta a los participantes respecto a lo aspectos que destacan positivamente del módulo. En la figura 8 el 55% de los participantes destacan el acompañamiento de los facilitadores en el proceso de construcción del diagnóstico como lo mejor del curso. Lo anterior evidencia que la estrategia que se implementó para garantizar un adecuado acompañamiento resultó positiva. Por otro lado, el 23% señala la metodología como un factor favorable.

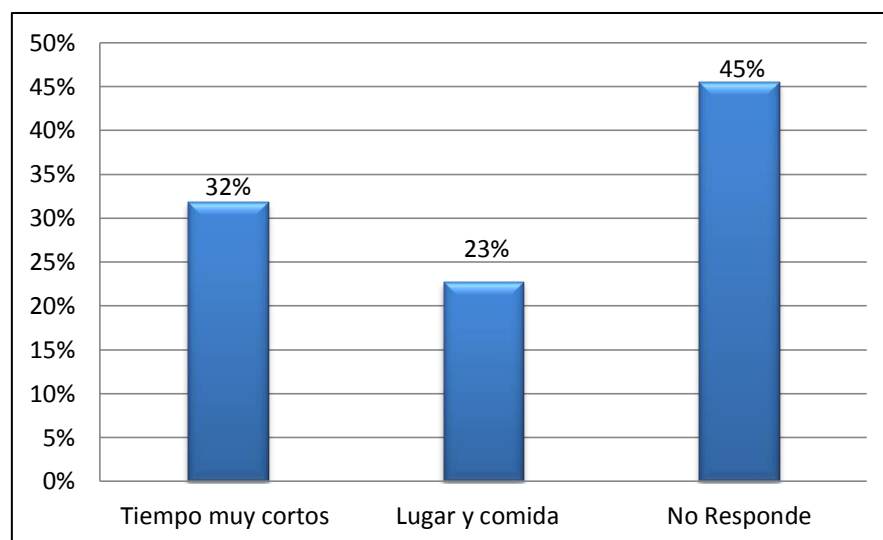


Figura 9. Aspectos que se deben mejorar del curso. Distribución porcentual de opiniones por tema.

Con relación a los aspectos que se deben mejorar no solo para el módulo II, sino para el siguiente módulo de trabajo, se presenta la recurrencia de los problemas mencionados en el documento referentes al espacio físico en donde se imparten las charlas y sesiones de trabajo, así como los tiempos necesarios para una adecuada atención de sesiones y asignaciones, lo cual debe ser atendido por el equipo consultor y el MOPT.