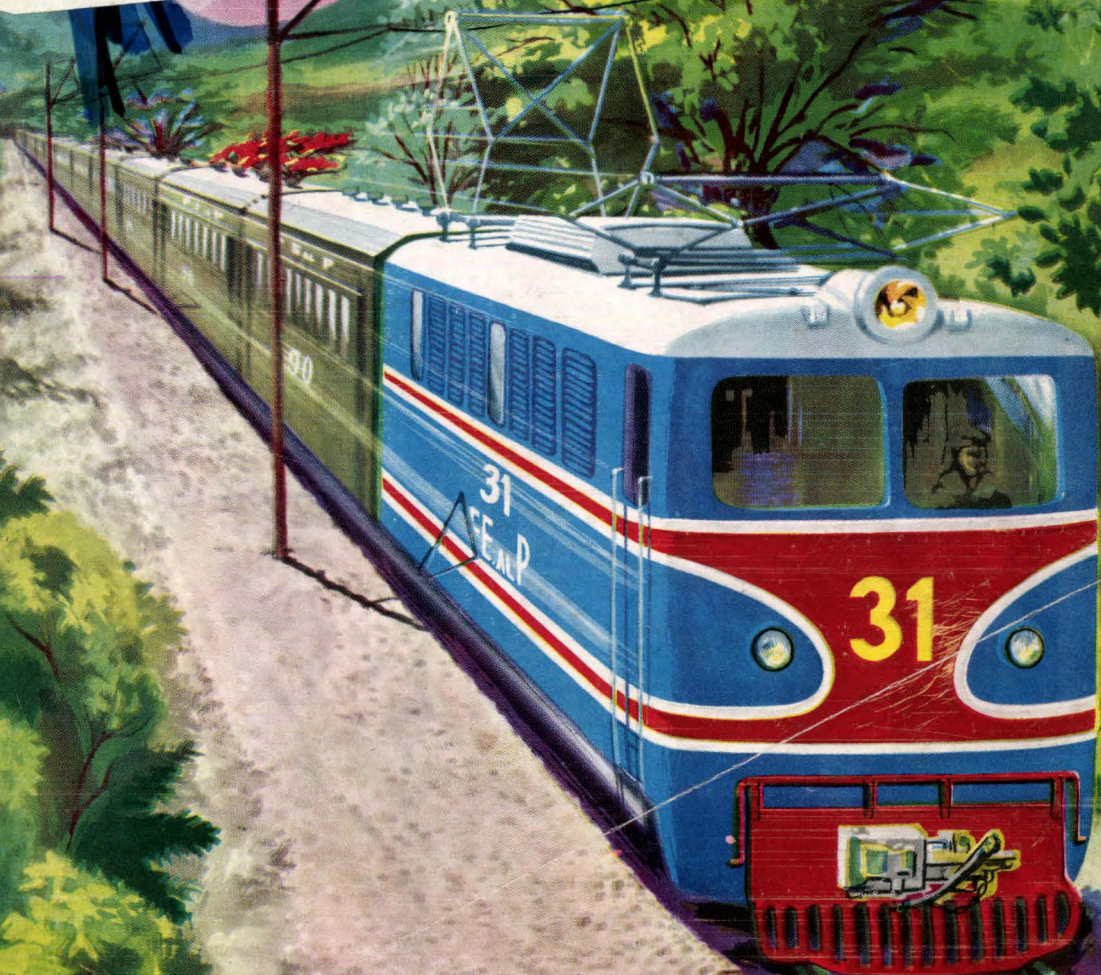


FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

1957
385

M



INFORME ANUAL 1957

LACANARA 58

MONUMENTO A DON RAFAEL YGLESIAS CASTRO



*Monumento a la memoria de don Rafael Yglesias Castro
que se levanta en los jardines del Ferrocarril en San José.
La placa conmemorativa dice:*

RAFAEL YGLESIAS CASTRO
Presidente Constitucional de la República,
quien concibió la obra del Ferrocarril al Pacífico,
iniciando los trabajos el día 22 de setiembre de 1897.

“Nosotros debemos ser capaces de hacer en pequeño lo mismo que otros pueblos y otras razas hacen en grande. El manejo del Ferrocarril ha de ser una prueba de nuestra eficiencia administrativa”.

Ricardo Jiménez Oreamuno

*DE UN DISCURSO ANTE EL CONGRESO. MAYO
DE 1927.*

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

JUNTA DIRECTIVA

LIC. JULIO RUIZ SOLORZANO
PRESIDENTE
hasta el 3 de Mayo de 1957

DON ALVARO ROJAS ROJAS
PRESIDENTE
desde el 6 de Mayo de 1957

DON JOSE SANTOS DELCORE A.
VICE-PRESIDENTE

ING. CARLOS ESPINACH ESCALANTE
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
Director

ING. OSCAR CADET UGALDE
DIRECTOR

LIC. RODRIGO MENDEZ SOTO
DIRECTOR

GERENCIA Y AUDITORIA

ING. GUILLERMO LARA BUSTAMANTE
GERENTE

DON OSCAR CRUZ SALAZAR
AUDITOR

DON RAFAEL VILLEGAS BRAUN
SECRETARIO

JEFES DE DEPARTAMENTO

ING. GUILLERMO ULLOA LIZANO
INGENIERO JEFE

EDUARDO MORA BRÉÑES
JEFE TRANSPORTES

LIC. JOSE ANTONIO FLORES LARA
JEFE DEPARTAMENTO FINANCIERO

EDUARDO VALVERDE GARCIA
JEFE MUELLE

LIC. HERIBERTO PEREIRA COTO
JEFE DEPARTAMENTO LEGAL

LIC. JOSE L. REDONDO GOMEZ
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL

JEFES DE SECCION

Marco Tulio Alvarado B.
Humberto Campos Valerín
Víctor Palma S.
Aguinaldo Fonseca Z.
Marcelino Torres Murillo
(Hasta 15 de Agosto de 1957)
Rafael Villanova Roldán
(Desde 16 de Agosto de 1957)

Luis de Abate Austin
Claudio Padilla Quesada
Harry A. Meaño Méndez
Carlos Ulate Valverde
Eduardo Brenes Brenes
Edwin Jiménez Montero
Horacio Herrera Castillo
José Joaquín Retana Q.
Santiago del Castillo R.
Guillermo Meléndez L.
Mario Montero Gel
Manuel Amador P.
Alvaro Jiménez Z.
Juan Vargas Soto
Carlos Marvel González R.
Warren Chase S.
Hernán Torres G.
Rodrigo Arrea Escalante
George Craig
Carlos Holkemeyer S.
Ricardo Zamora Z.
Carlos Boulanger R.
Víctor M. Lizano Riggioni
Alfonso Quirós Esquivel
Jorge Espinoza Rodríguez
Rodrigo Marín Conejo
José Díaz Hernández

Despachador Jefe
Inspector Material Radante
Jefe Patio San José
Agente en San José
Agente en Puntarenas

Agente en Puntarenas

Jefe Terminal Puntarenas
Jefe Sección Contabilidad
Jefe Sección Presupuestos
Jefe Sección Proveeduría
Jefe Sección Máquinas I. B. M.
Jefe Sección Impresos y Encuadernación
Jefe Almacenes de Materiales
Encargado Sección Planillas
Tesorero
Pagador
Encargado Sección Estadística
Agente Aduanal y Comercial Puntarenas
Agente Aduanal y Comercial San José
Jefe Admtivo. Ing. Eléctrica
Jefe Admtivo. Ing. Civil
Jefe Admtivo. Depto. Auditoría
Asistente Admtivo. Depto. Transportes
Jefe Sección Ing. Civil
Ingeniero de Vía
Ingeniero Consultor
Encargado Sección Controlera
Enc. Sec. Inspec. de Trenes y Agencias
Administrador Planta Tacares
Jefe Taller San José
Jefe Sec. Locomotoras Eléctricas
Enc. Bañeario de Ojo de Agua
Jefe Taller Puntarenas

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA.

diciembre 31 de 1957.

Señor
Don Alvaro Rojas Rojas,
Presidente Junta Directiva,
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.
Presente.

Estimado señor Presidente:

En cumplimiento a lo dispuesto por la Ley Constitutiva de esta Empresa, me es grato presentar, por su digno medio, a conocimiento de la Junta Directiva de este Instituto, el informe sobre las labores realizadas en el año que hoy termina:

Las Entradas de Operación de este año fueron de ₡17.095.700,88 y los Gastos de ₡13.921.312,42 habiéndose registrado una diferencia a favor de la Empresa de ₡3.174.388,46. De estas sumas se reservaron ₡1.084.496,18 para depreciación, habiéndose obtenido una utilidad neta de ₡2.089.892,28.

En lo referente a Presupuestos, los ingresos ordinarios y extraordinarios ascendieron a la suma de ₡17.705.189,78 y los egresos a ₡15.261.891,53, habiéndose obtenido un Superávit de ₡2.443.298,25.

No obstante los beneficios obtenidos, es interesante observar el grado de aumento en los Gastos de Rehabilitación General de la Empresa: en 1950 se in

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA.

Señor Presidente
Junta Directiva...

virtieron ₡1.993.277,64 y tomando esa suma como base 100%, se obtiene el siguiente cuadro:

En el año 1950 se invirtieron ₡1.993.277,64	100%
En el año 1951 se invirtieron ₡2.068.230,50	103,76%
En el año 1952 se invirtieron ₡2.206.495,89	110,70%
En el año 1953 se invirtieron ₡2.330.568,22	116,92%
En el año 1954 se invirtieron ₡3.086.434,31	154,84%
En el año 1955 se invirtieron ₡3.722.262,08	186,74%
En el año 1956 se invirtieron ₡4.001.669,49	200,76%
En el año 1957 se invirtieron ₡3.347.782,70	167,95%

El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico está cumpliendo a cabalidad los fines que persigue y para los que fue creado, fomentando el desarrollo comercial, agrícola e industrial de la Nación, mediante la prestación de servicios eficientes y a bajo precio.

Los estudios técnicos preliminares de ingeniería para la construcción del Ferrocarril a Quepos, ordenados por la Junta Directiva y que han estado a cargo del Departamento de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas, financiados por esta Institución, están muy adelantados y es muy posible que queden concluidos en el transcurso del año venidero.

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE • COSTA RICA.

Señor Presidente
Junta Directiva...

El programa de mejoramiento constante de las condiciones económicas y sociales de sus trabajadores, ha recibido atención especial de la Empresa. Cuantiosas erogaciones se han hecho este año en la atención de las viviendas de los empleados y en los sistemas de remuneración, mediante aumentos directos en los sueldos y otras mejoras en los sistemas de vacaciones, viáticos, subsidios y otras de esa índole que representan una erogación anual de más de cuatrocientos mil colones.

A esta política de concesiones justas y adecuadas a la capacidad de este Instituto han respondido los empleados con un esfuerzo redoblado en su trabajo, lo cual ha permitido una labor de conjunto y una perfecta armonía entre el personal, sumamente beneficiosa para los intereses de la Empresa.

Justo reconocimiento por la magnífica labor que ha desarrollado en el transcurso de este cuarto año de Autonomía merece todo el personal de la Empresa. Por su brillante labor y por la eficiente colaboración que me han brindado, quiero hacer llegar por este medio, mi agradecimiento a todos mis colaboradores: a los señores Jefes de Departamento, Jefes de Secciones y Subsec

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

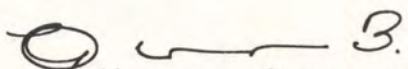
SAN JOSE - COSTA RICA.

Señor Presidente
Junta Directiva...

ciones, así como al Personal de Oficina y a todos los trabajadores en general.

Es motivo de mi más sincero agradecimiento la confianza con que la Junta Directiva me ha distinguido, las múltiples deferencias de que me ha hecho objeto y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito.

Soy del señor Presidente, con toda consideración, muy atento y seguro servidor,


Guillermo Lara Bustamante
Gerente

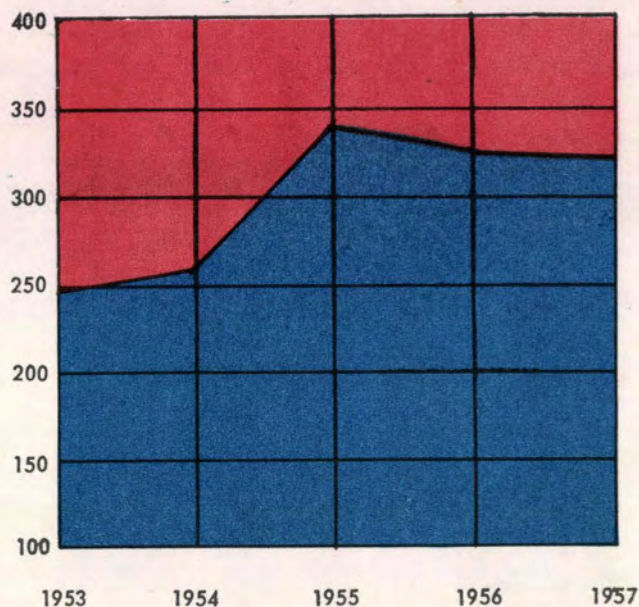
TRANSPORTES

MOVIMIENTO DE CARGA

A Ñ O S	TONELADAS	F L E T E S
1950	213.485	3.166.662.65
1951	226.521	3.691.456.55
1952	217.801	3.579.523.50
1953	247.288	3.954.190.75
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
TOTAL	2.185.201	36.638.695.73

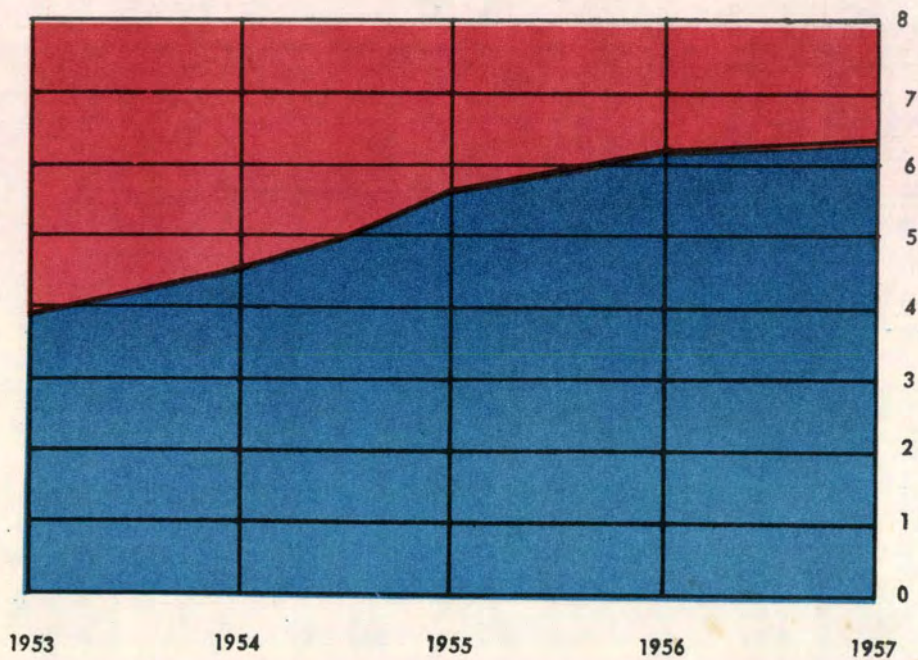
Lo recaudado por concepto de fletes ha venido sufriendo un aumento paulatino a través de los años, solo interrumpido ligeramente en el año 1952. Del año 1950 a 1957 casi se duplicaron, experimentando un ascenso en números absolutos de ¢ 2.988.684.25 y relativo del 94.38 %.

MILES DE
TONELADAS METRICAS



MOVIMIENTO DE CARGA

MILLONES DE
COLONES



PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

A Ñ O S	PASAJEROS	PRODUCTOS
1950	678.056	1.766.144.05
1951	681.142	1.922.386.40
1952	629.501	1.907.220.50
1953	549.914	1.798.001.70
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70

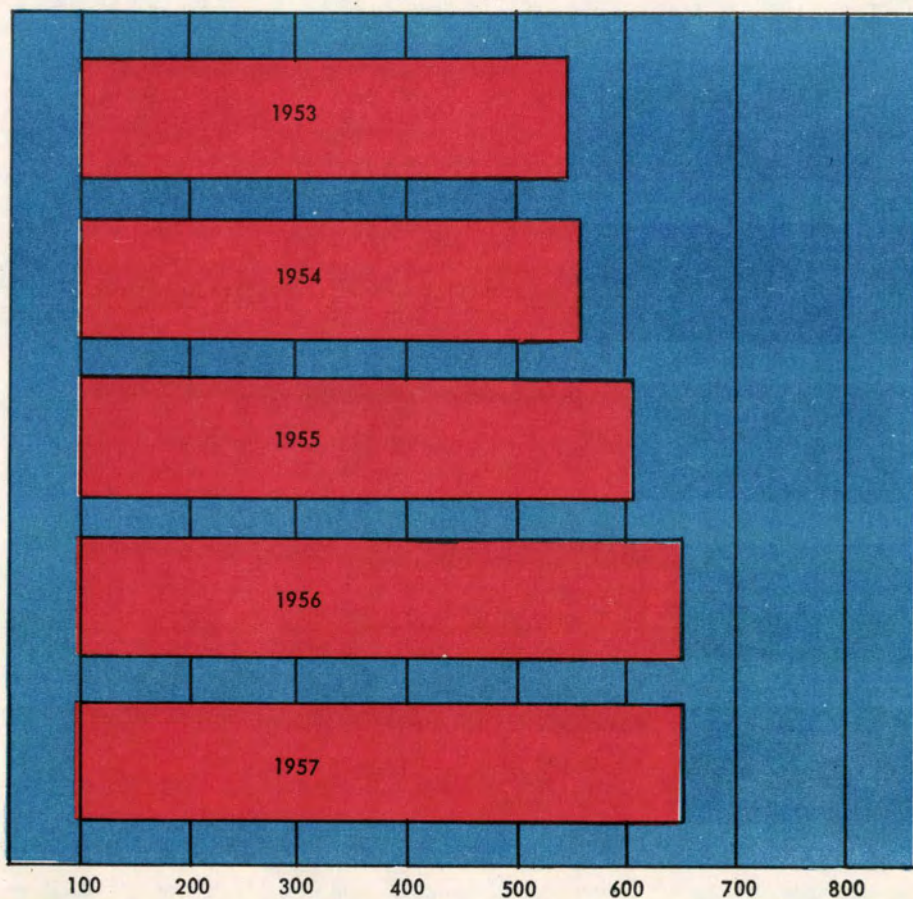
Para dar una idea de la función social de esta empresa de transportes, basta decir que en los últimos 4 años han viajado en sus trenes dos millones y medio de personas, que han pagado la suma de ocho millones y medio de colones por ese servicio cómodo, eficiente y seguro.



PASAJEROS MOVILIZADOS

(Por años)

MILES DE PASAJEROS



PASAJEROS MOVILIZADOS POR MESES
ESTADO COMPARATIVO

MESES	1955	1956	1957
Enero	49.968	67.376	65.080
Febrero	67.396	73.780	75.849
Marzo	66.498	64.811	64.355
Abril	61.652	55.798	56.152
Mayo	49.753	47.791	46.218
Junio	42.355	43.485	48.009
Julio	53.330	56.144	56.742
Agosto	47.383	45.037	45.064
Setiembre	40.722	44.273	41.104
Octubre	25.944	45.607	46.978
Noviembre	44.421	49.169	49.414
Diciembre	56.262	59.896	61.218
	605.684	653.167	656.183

(NO INCLUYE LOS PASAJES DE EMPRESA)

Con facilidad se aprecia que los meses de más movimiento de pasajeros son los correspondientes a la temporada de verano y las vacaciones escolares de medio año. El promedio mensual fue de 54.682 pasajeros.



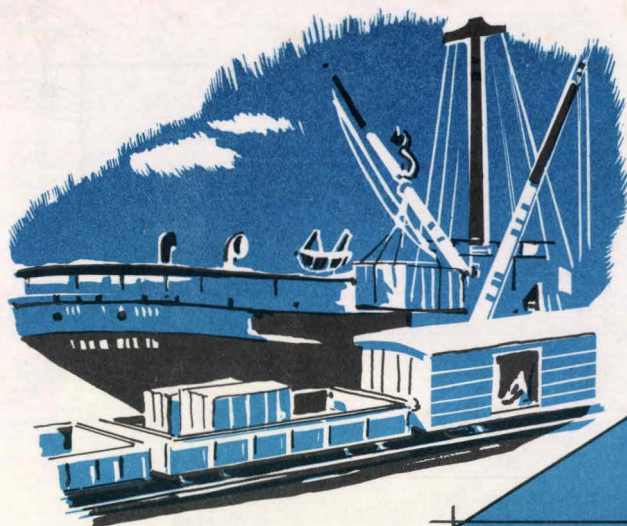
ESTACION TERMINAL DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
EN EL PUERTO DE PUNTARENAS

MUELLES

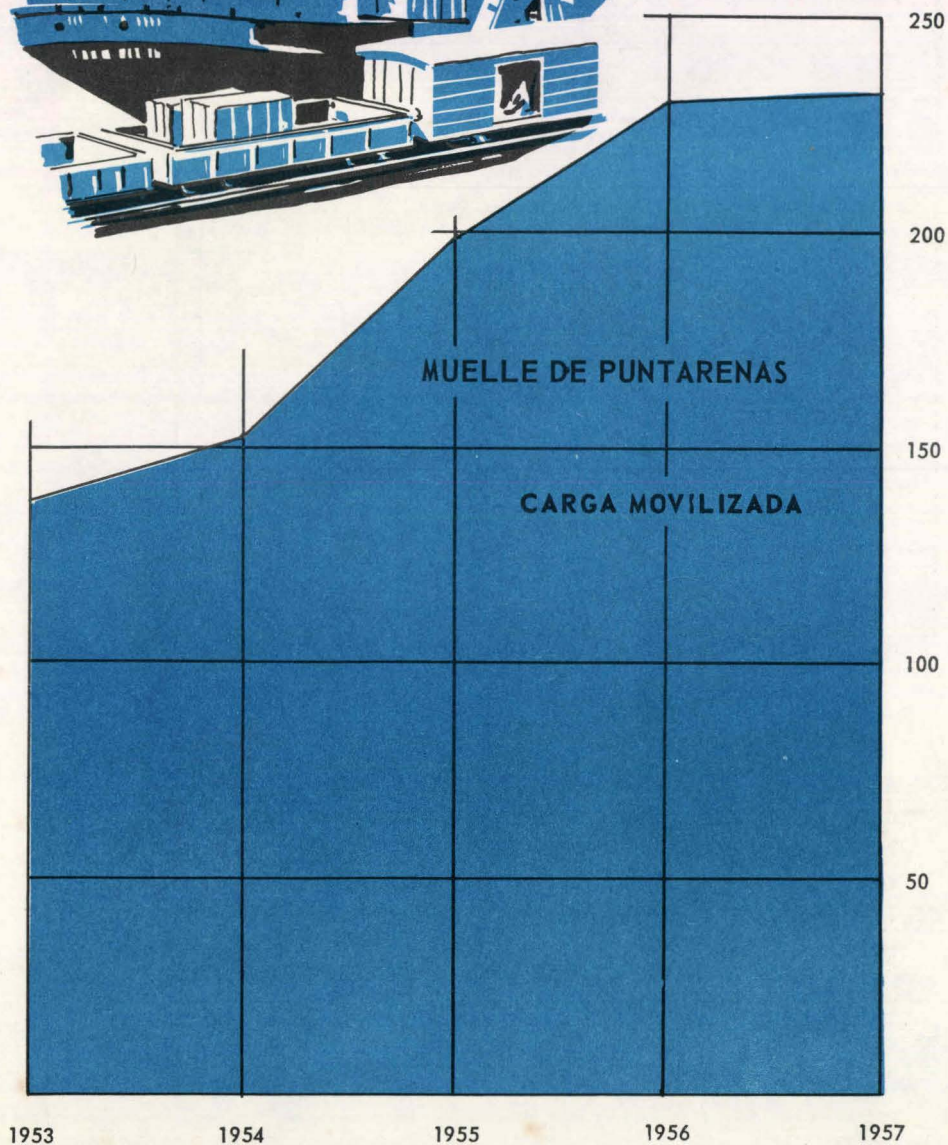
CARGA MOVILIZADA

A Ñ O S	TONELADAS
1950	93.795
1951	116.847
1952	110.214
1953	139.785
1954	153.419
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397

La movilización de mercadería a través del Muelle de Puntarenas ha sufrido un aumento de 140.602 toneladas del año 1950, en que se movilizaron 93.795 con relación al año 1957 en que se movilizó la suma récord de 234.397 toneladas.



MILES DE
TONELADAS



ARENERA DE CALDERA

A Ñ O S	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	16.958
1951	16.849
1952	20.374
1953	17.750
1954	23.110
1955	29.560
1956	26.124
1957	17.650
TOTAL	168.375



La Arenera en Caldera ha producido en sus últimos 4 años de operación, la cantidad de cien mil metros cúbicos de arena de primera calidad, que en buena parte han sido consumidos por el Instituto Costarricense de Electricidad para la construcción de la Planta Hidroeléctrica de La Garita.



QUEBRADOR DE DANTAS

A Ñ O S	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	9.008
1951	8.960
1952	19.240
1953	20.097
1954	18.397
1955	16.190
1956	13.884
1957	12.984
TOTAL	118.760

El Quebrador de Piedra en Dantas ha sido un factor muy importante en la rehabilitación de la vía, ya que ha producido la cantidad de sesenta mil metros cúbicos del año 1954 a 1957, que han sido usados, en su mayor parte, en el lecho de la vía, aumentando en esa forma la seguridad en los trenes. La función del balasto puede ser considerada como un resorte entre la vía propiamente y la base; además tiene por objeto mantener secas las traviesas permitiendo la filtración y rápida evacuación del agua de lluvia.

AGENCIA ADUANAL

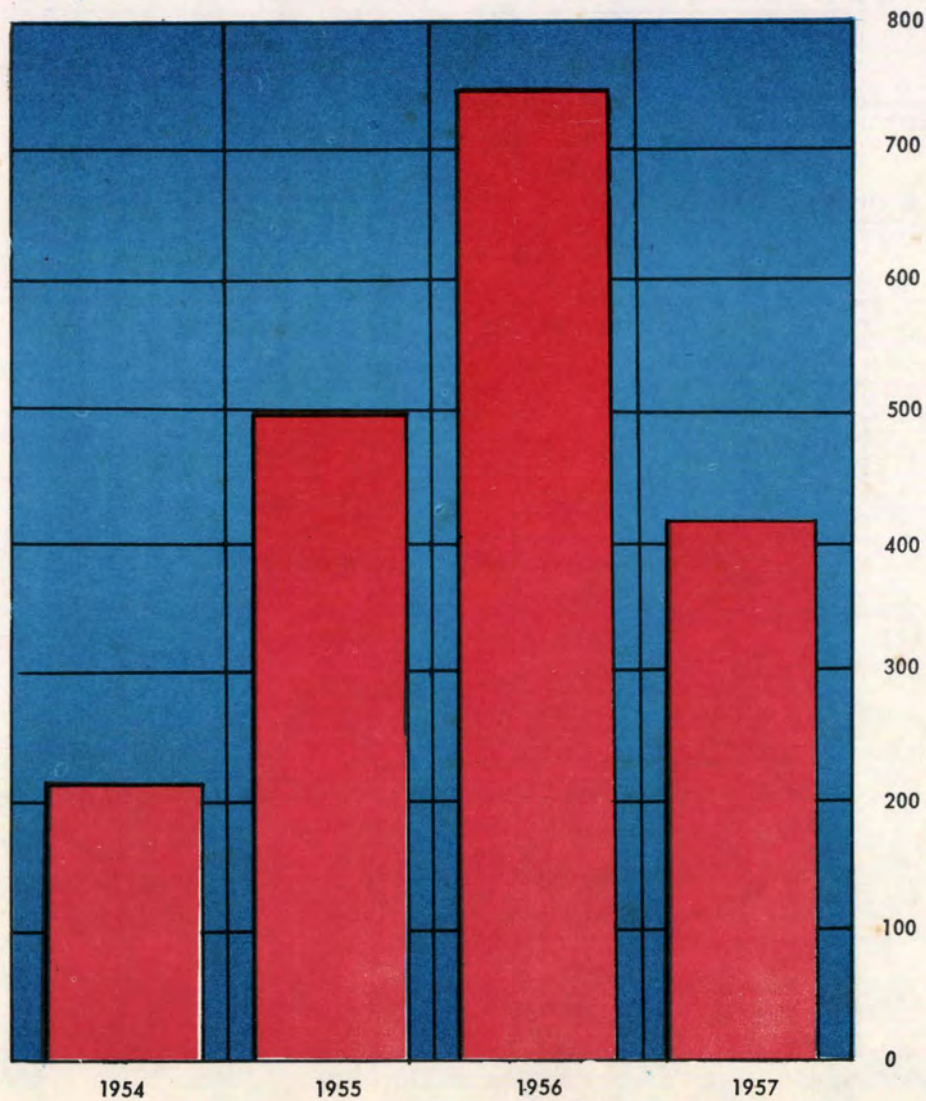
A Ñ O S	PRODUCTOS
1954	216.931.21
1955	493.938.70
1956	748.268.05
1957	420.178.55

Una actividad creada a raíz de su autonomía en el año 1954, fue la Agencia Aduanal - que opera únicamente con órganos del Estado - y que ha significado un aumento en sus recursos, ya que en sus cuatro años de funcionamiento, ha tenido productos por la suma de dos millones de colones.

AGENCIA ADUANAL

PRODUCTOS

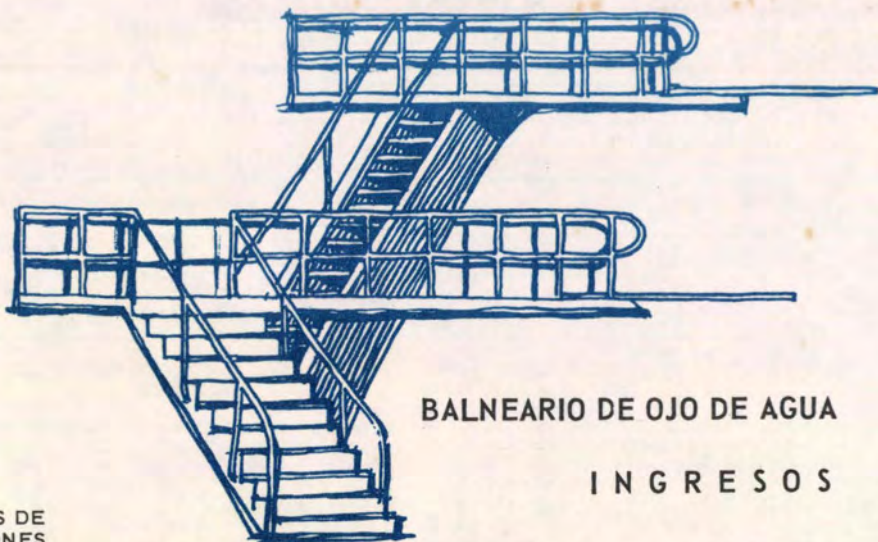
MILES DE
COLONES



BALNEARIO DE OJO DE AGUA

A Ñ O S	PRODUCTOS
1950	19.172.50
1951	35.553.70
1952	17.358.75
1953	166.524.00
1954	119.938.50
1955	130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20

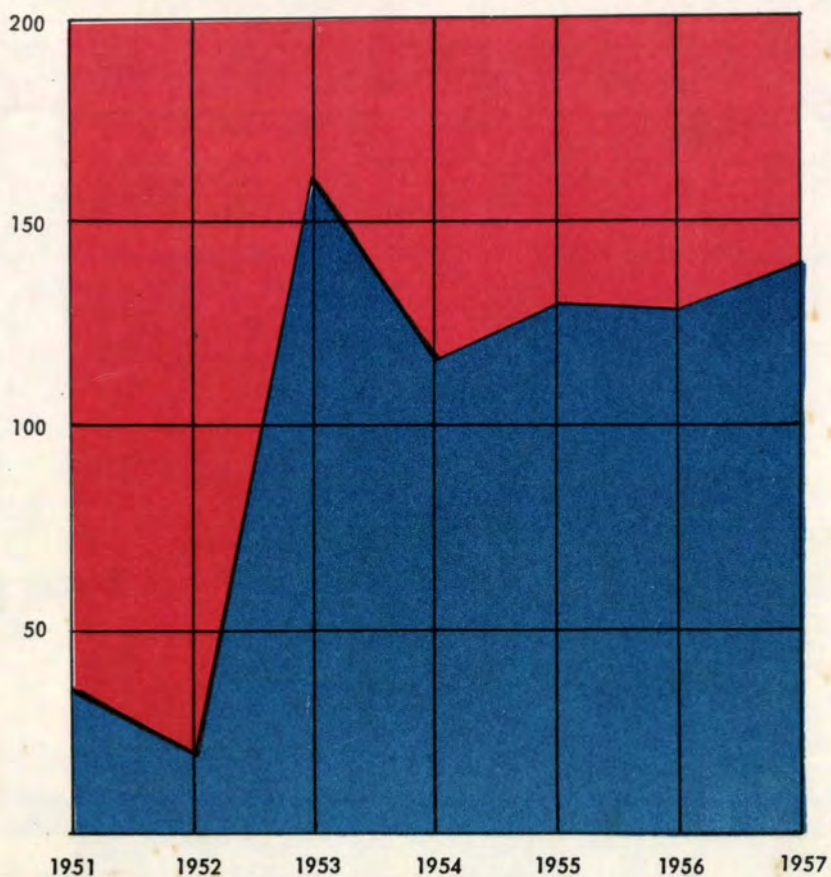
En la administración del Balneario de Ojo de Agua no se ha seguido la política de lucro que caracteriza la mayoría de las empresas comerciales, sino que por el contrario, se ha explotado con criterio de servicio público, permitiendo solaz y expansión a todos los costarricenses en un ambiente sano y moral.



BALNEARIO DE OJO DE AGUA

I N G R E S O S

MILES DE
COLONES



BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO AL 31 DE DICIEMBRE 1957

(En miles de colones)

<u>ACTIVO</u>		<u>PASIVO</u>	
<u>A - Activo Circulante</u>		<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	1.636	Partidas por Pagar	4.283
Inversiones Transitorias	2.475	<u>E - Pasivo Fijo</u>	
Partidas por Cobrar	<u>3.183</u>	Obligaciones por Pagar	3.842
Total del Activo Circulante	7.294	<u>F - Otros Pasivos</u>	
<u>B - Activo Fijo</u>		Pasivos Varios	<u>419</u>
Supremo Gobierno Ley No. 2052	3.249	TOTAL DEL PASIVO	8.544
Propiedades, Maquin. y Equipo	55.360	<u>PATRIMONIO</u>	
- Reserva para Depreciación	<u>5.051</u>	G - Capital	30.000
	<u>50.309</u>	H - Reserva General	33.919
Total del Activo Fijo	53.558	I - Beneficio del Período	<u>2.090</u>
<u>C - Otros Activos</u>		TOTAL DEL PATRIMONIO	<u>66.009</u>
Existencia en Almacenes y Patios	3.244	<u>TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO</u>	
Activos Varios	<u>10.457</u>		<u>74.553</u>
Total de Otros Activos	<u>13.701</u>		
TOTAL DEL ACTIVO	<u>74.553</u>		

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1957

<u>TRANSPORTES</u>			
Productos		9.006.411.85	
Gastos	7.404.863.33		
Más: Depreciación	<u>692.162.05</u>		
Total Gastos		<u>8.097.025.38</u>	
Beneficio			909.386.47
<u>TAJOS DE LASTRE</u>			
Productos		12.348.00	
Gastos	4.646.44		
Más: Depreciación	<u>15.27</u>		
Total Gastos		<u>4.661.71</u>	
Beneficio			7.686.29
<u>QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS</u>			
Productos		304.512.00	
Gastos	354.267.91		
Más: Depreciación	<u>16.471.86</u>		
Total Gastos		<u>370.739.77</u>	
Beneficio			66.227.77 *
<u>ARENERA EN CALDERA</u>			
Productos		416.135.75	
Gastos	462.971.50		
Más: Depreciación	<u>1.211.34</u>		
Total Gastos		<u>464.182.84</u>	
Beneficio			48.047.09 *
<u>BALNEARIO DE OJO DE AGUA</u>			
Productos		139.994.20	
Gastos	106.958.57		
Más: Depreciación	<u>12.957.26</u>		
Total Gastos		<u>119.915.83</u>	
Beneficio			20.078.37
<u>MUELLES</u>			
Productos		5.276.691.24	
Gastos	4.299.303.21		
Más: Depreciación	<u>177.455.18</u>		
Total Gastos		<u>4.476.758.39</u>	
Beneficio			799.932.85
<u>GRUAS</u>			
Productos		306.010.00	
Gastos	141.501.14		
Más: Depreciación	<u>20.381.40</u>		
Total Gastos		<u>161.882.54</u>	
Beneficio			144.127.46
<u>SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES</u>			
Productos		119.926.80	
Gastos	114.344.14		
Más: Depreciación	<u>16.740.43</u>		
Total Gastos		<u>131.084.57</u>	
Beneficio			11.157.77 *
<u>AGENCIA ADUANAL Y COMERCIAL</u>			
Productos		420.178.55	
Gastos	281.274.01		
Más: Depreciación	<u>4.485.35</u>		
Total Gastos		<u>285.759.36</u>	
Beneficio			134.419.19
TOTAL BENEFICIO			<u>1.890.198.00</u>
PRODUCTOS INDIRECTOS		223.776.23	
GASTOS INDIRECTOS		<u>24.081.95</u>	
BENEFICIO INDIRECTO			199.694.28
BENEFICIO NETO DEL PERIODO			<u>2.089.892.28</u>

NOTA: Las cantidades marcadas con un * son negativas.

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

(En miles de colones)

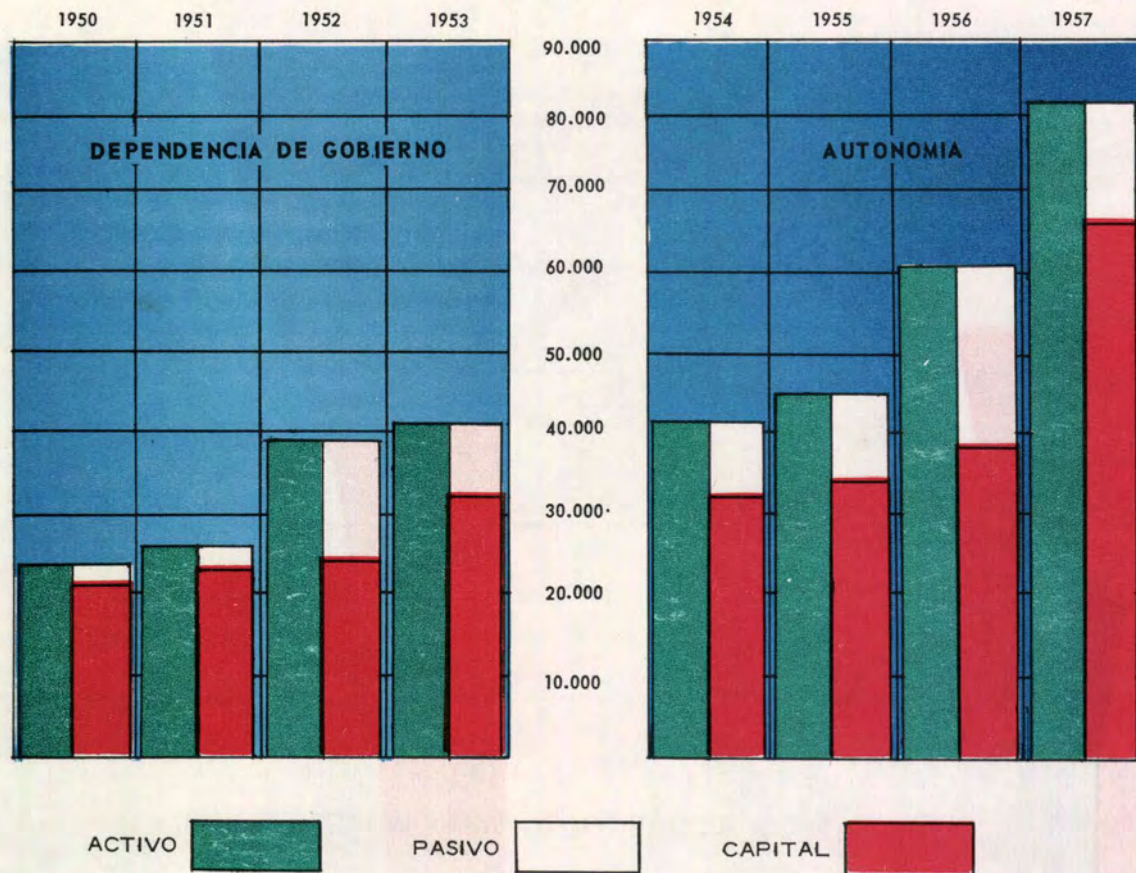
	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ACTIVO								
Inmovilizaciones	55.360	36.507	35.408	34.928	29.483	28.941	21.200	20.706
Circulante	9.019	7.072	2.251	2.647	1.355	776	521	252
Materiales Disponibles	3.118	4.252	4.980	2.792	6.220	2.916	1.663	1.392
Cargos Pendientes de Ajuste y Otros Activos	15.139	12.607	2.417	1.800	3.977	5.721	2.462	1.341
T O T A L	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO								
Pasivo Circulante	4.257	297	280	409	247	135	190	769
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	7.319	8.877	152	112	2	6.108	2.528	904
Reserva para Depreciación	5.051	11.570	10.504	9.490	8.493	8.386	627	614
Reserva General	33.919	7.930	2.825	1.819				
Capital	30.000	30.000	30.000	30.000	31.565	23.128	22.018	21.440
Beneficio del Período	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *
T O T A L	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691

NOTA: * Pérdida.

En los años 1950/51/52 no se calculó Depreciación, en estos cuadros lo hemos hecho para hacerlos comparativos, pero no lo hemos acumulado en la Reserva para Depreciación, ni se hicieron ajustes en la Reserva General. Al contabilizarse en el año 1957 un inventario de los Activos Fijos, estos se elevaron en una suma alrededor de los 25 millones.

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS

MILES DE COLONES



ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

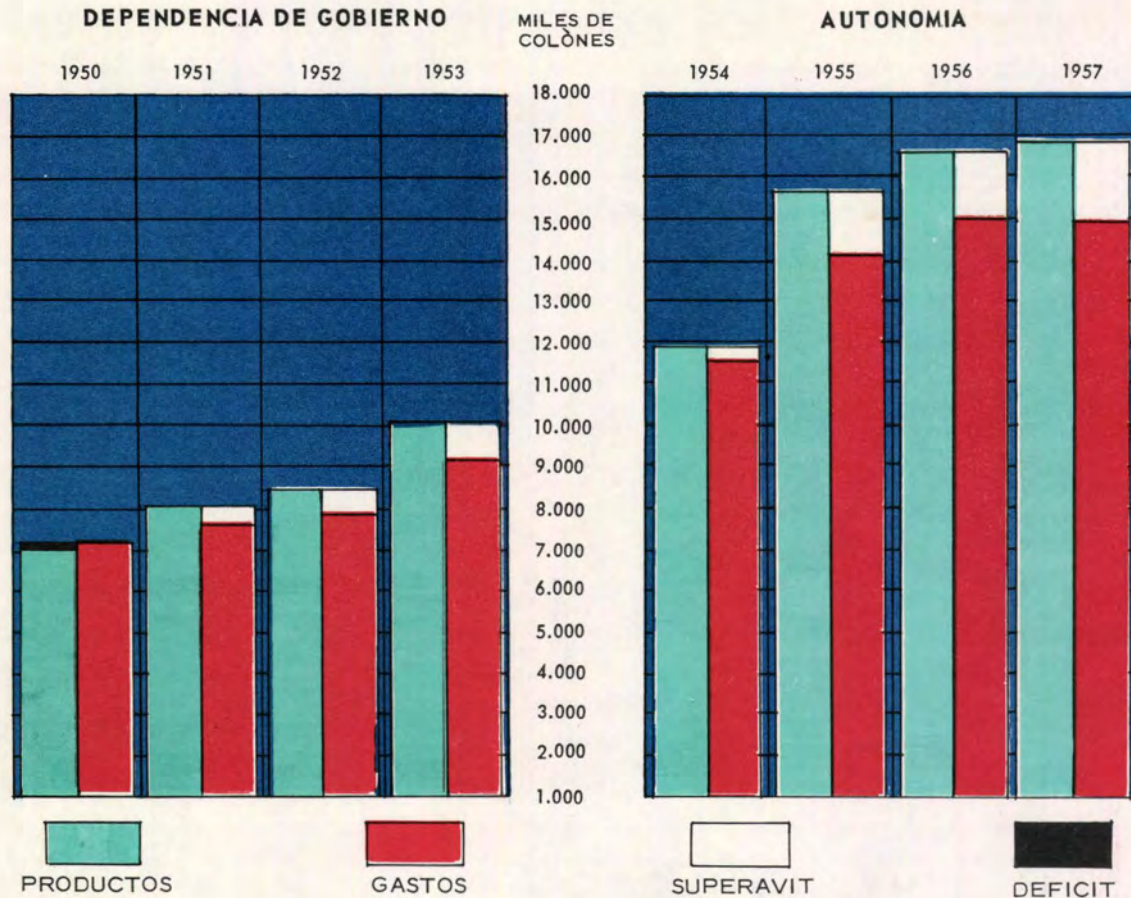
(En miles de colones)

	1957 ₡	1956 ₡	1955 ₡	1954 ₡	1953 ₡	1952 ₡	1951 ₡	1950 ₡
Productos de Explotación	16.872	16.529	15.673	11.839	10.039	8.486	8.071	7.180
Gastos de Explotación	14.982	14.901	14.378	11.449	9.088	7.790	7.516	7.169
Beneficio de Explotación	1.890	1.628	1.295	390	951	696	555	11
Ganancias y Pérdidas, Indirectas:	200	136		53	223	99	72	47
Beneficio Neto del Período:	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *

*Pérdida

Gracias a la buena política seguida en su dirección y administración y al desarrollo gradual de la economía del país, la tendencia al aumento en sus productos ha sido más intensa que en sus gastos, que de siete millones en el año 1950 - que dejó una pérdida de treinta y seis mil colones - ascendieron a catorce en el año 1957, que rebajados de los dieciseis de productos Totales, nos deja un Beneficio Neto de dos millones de colones, cifra récord en la vida de la Institución, que muchos años significó una carga para el Presupuesto Nacional. En sus cuatro años como institución autónoma ha tenido utilidades netas por 5 1/2 millones de colones.

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS



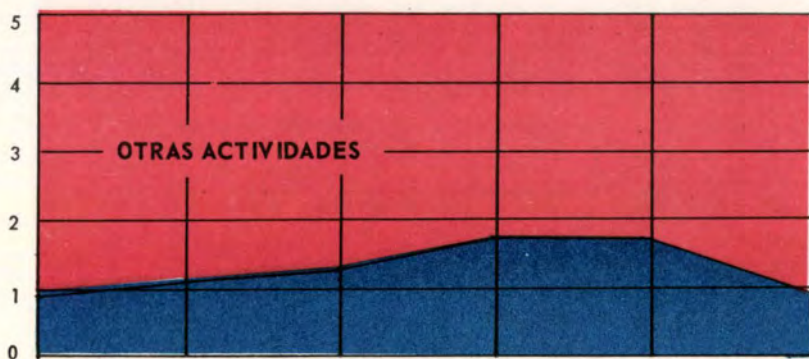
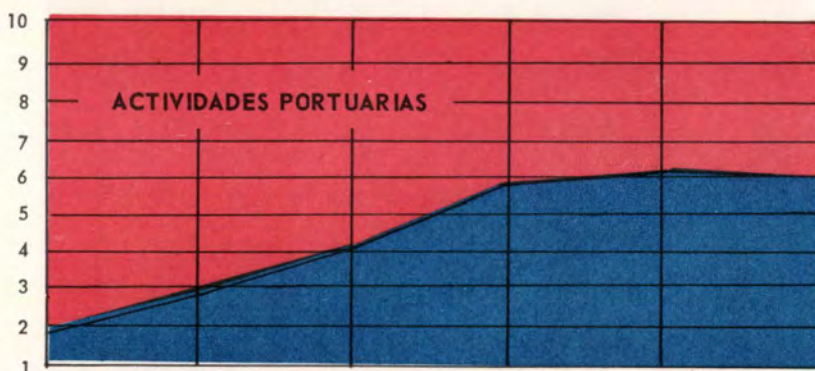
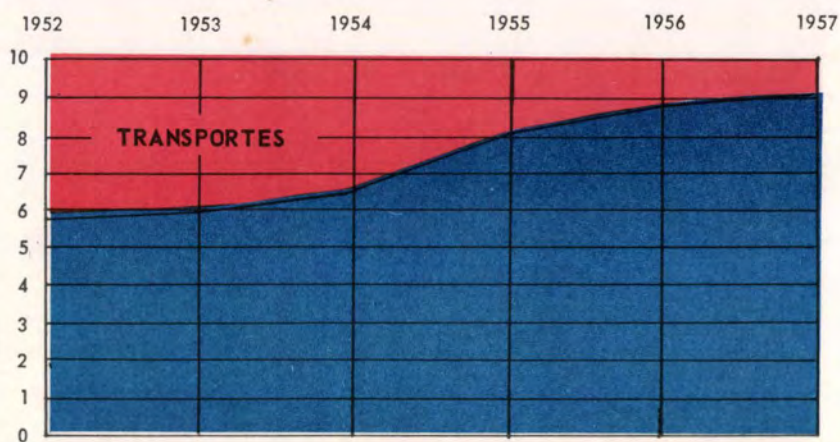
BALANCES DE OPERACION PRODUCTOS

AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	ACTIVIDADES	TOTAL
1950	5.141.892.33	1.403.755.65	634.037.12	7.179.685.10
1951	5.737.308.30	1.651.383.56	682.178.87	8.070.870.73
1952	5.703.299.87	1.797.079.19	985.213.35	8.485.592.41
1953	5.962.423.17	2.888.518.44	1.187.774.28	10.038.715.89
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39

Para poder apreciar claramente la expansión que esta Empresa ha tenido en sus actividades, nada más gráfico que el aumento progresivo en sus productos totales de Operación, que de siete millones en el año 1950 ascendieron a dieciseis millones correspondientes al año 1957, experimentando un ascenso neto de 9 millones.

Las actividades que más ingresos le han dado a la Empresa, son las correspondientes a Transportes y a actividades Portuarias, que en los cuatro años de autonomía han tenido productos por treinta y dos y veintidos millones respectivamente.

PRODUCTOS DE OPERACION



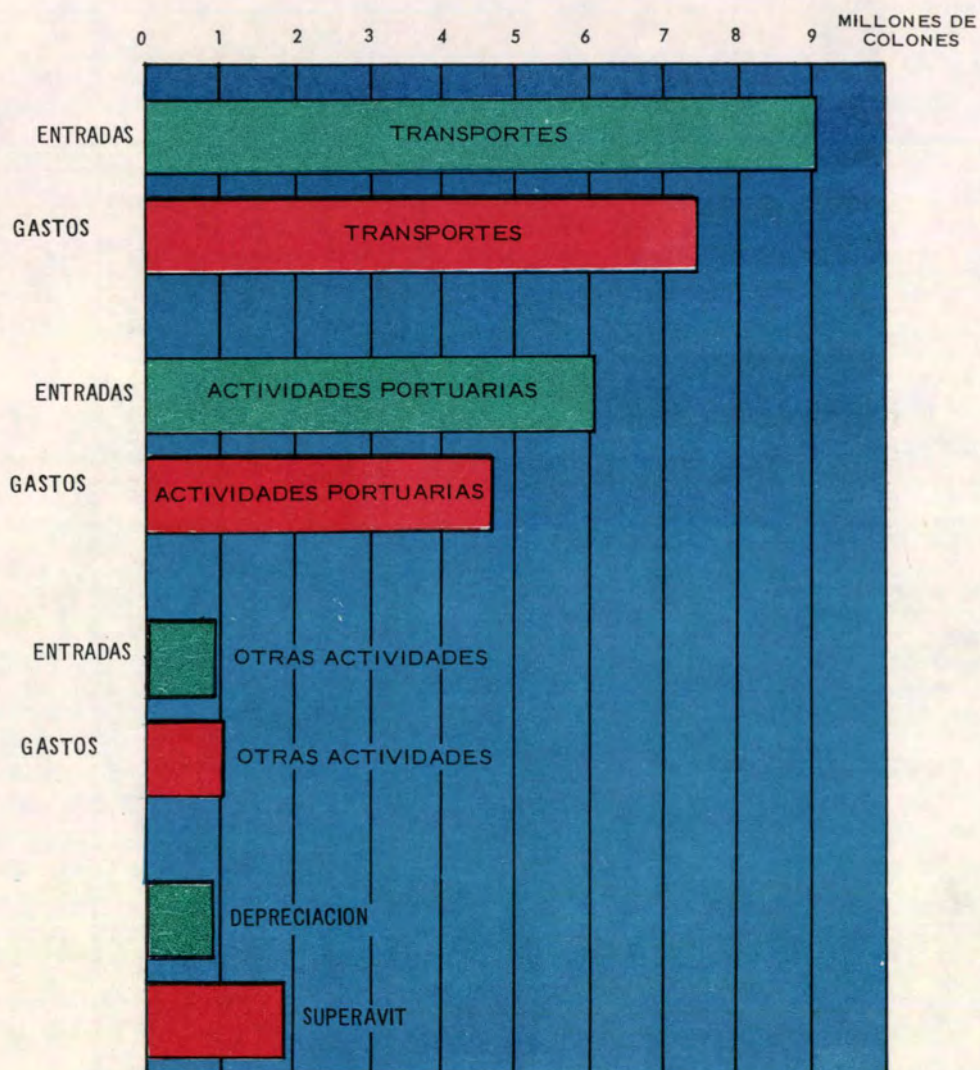
MILLONES DE
COLONES

**ACTIVIDAD, PRODUCTOS,
GASTOS Y SUPERAVIT**

ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
Transportes	9.006.411.85	7.404.863.33
Actividades Portuarias	6.002.879.79	4.722.078.36
Otras Actividades	992.916.75	1.043.188.56
Depreciación		941.880.14
Superávit		1.890.198.00
SUMAS IGUALES	16.002.208.39	16,002.208.39

Transportes y Actividades Portuarias fueron los renglones que más productos, gastos y utilidad le dejaron a la Empresa. Dentro de las Actividades Portuarias están comprendidos los Muelles, Grúas y Agencia Aduanal.

BALANCE DE RESULTADOS DE OPERACION



PRESUPUESTOS LIQUIDADOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

A Ñ O S	EGRESOS	INGRESOS	DEFICIT	SUPERAVIT
1950	7.276.990.89	5.933.655.55	1.343.335.34	
1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39	
1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43	
1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06	
1954	10.975.258.40	13.122.281.33		2.147.022.93
1955	15.459.057.89	16.427.920.36		968.862.47
1956	13.782.033.59	16.156.286.16		2.374.252.57
1957	15.261.891.53	17.705.189.78		2.443.298.25
TOTALES	92.398.837.17	92.748.291.17	7.583.982.22	7.933.436.22

El déficit que tuvo esta Empresa cuando operaba como dependencia gubernamental (1950-1953) fue, directamente de ₡ 7.583.982.22, además de que, indirectamente, es decir, girado por el Estado por medio de partidas globales, en presupuestos no clasificados específicamente, se hicieron en este cuatrenio las siguientes erogaciones: Cuota Patronal a la Caja Costarricense del Seguro Social ₡ 663.312.75; Remuneración Adicional ₡ 430.591.70; y, Prestaciones Legales ₡ 247.605.50, con un déficit total acumulado de ₡ 8.925.492.17 y un promedio anual de sobregiro de ₡ 2.231.372.04.

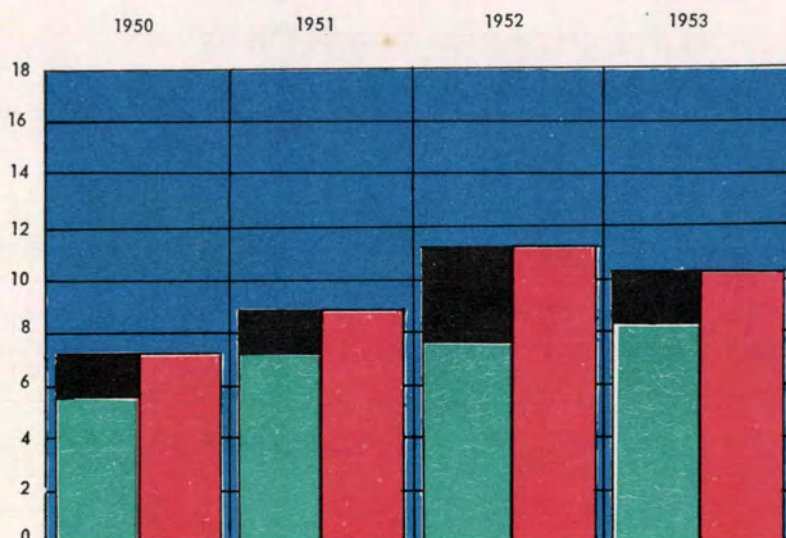
En cambio, durante el régimen de autonomía (1954-1957), se ha registrado un superávit presupuestario acumulado de ₡ 7.933.436.22, que ha venido a compensar el déficit, además de que, de sus propias entradas, se ha cubierto lo correspondiente a Remuneración Adicional, Prestaciones Legales y Cuota Patronal a la Caja Costarricense del Seguro Social por un monto de ₡ 3.763.864.26, en el período antes mencionado.

Valga la oportunidad para recalcar que en el régimen de autonomía se le ha dado importancia a la rehabilitación con sus propios recursos, siendo cuantiosa las inversiones para la adquisición de nuevo equipo rodante, maquinaria para talleres, rectificaciones de la vía, adquisición de traviesas, compra de materiales y repuestos para operación y mantenimiento.

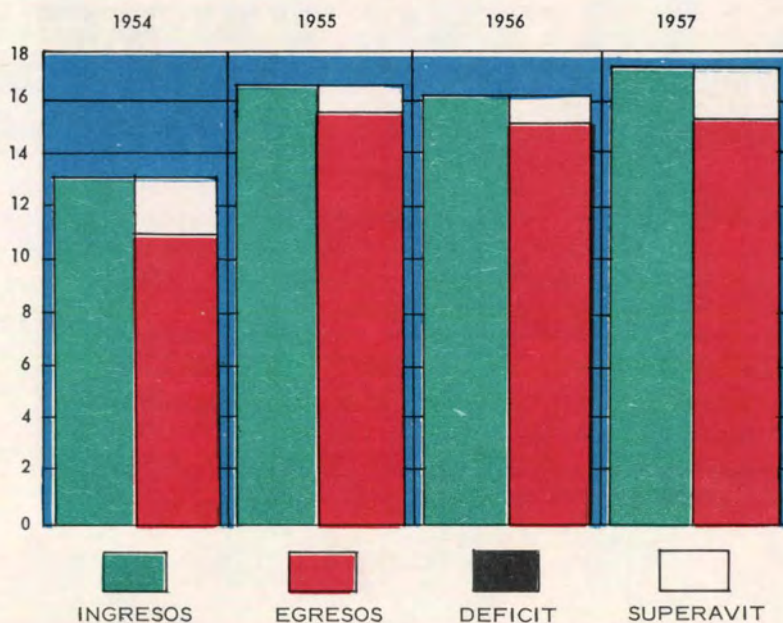
PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS DE RECURSOS PROPIOS

MILLONES DE
COLONES

DEPENDENCIA DE GOBIERNO



AUTONOMIA



PRESUPUESTO AÑO 1957

ASI SE DISTRIBUYO EL INGRESO DE 1957

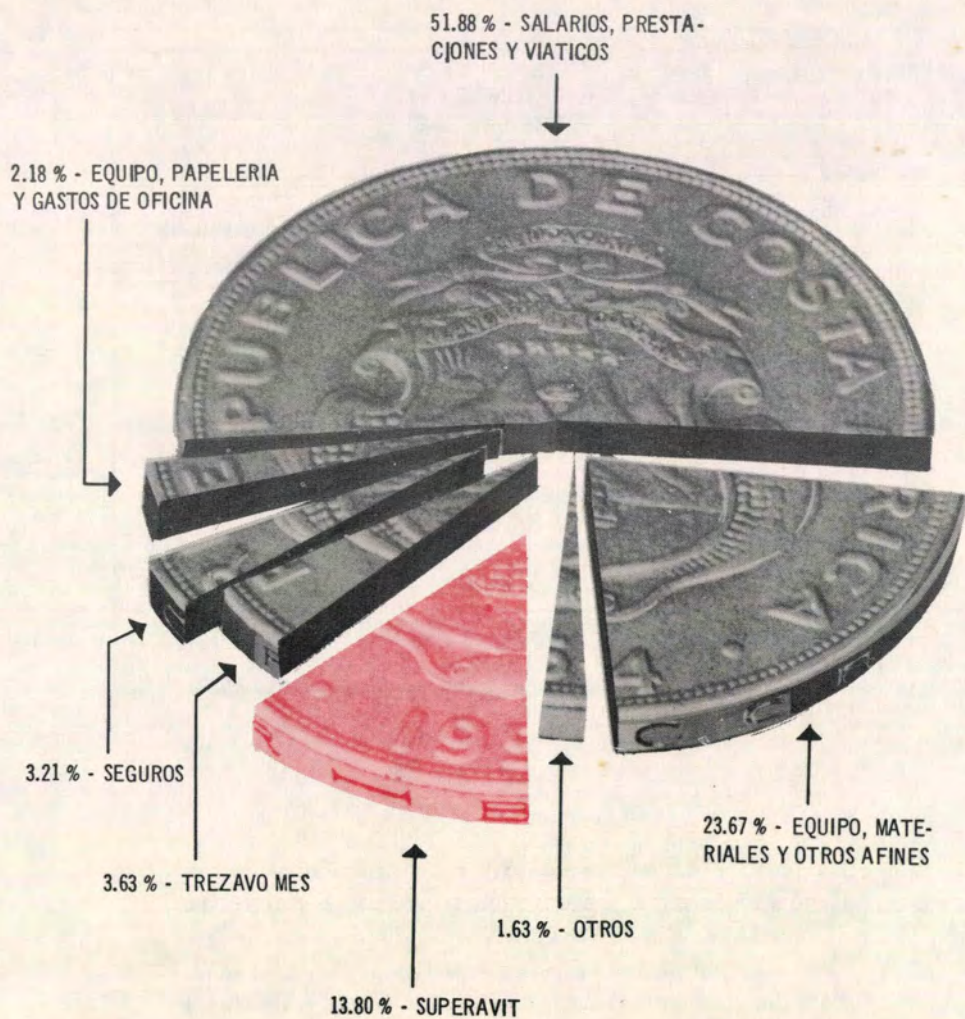
PARTIDAS	MONTO	%
Equipo, Materiales y Otros artículos afines	4.191.510.97	23.67
Equipo, Papelería y gastos de oficina	385.217.45	2.18
Otros	288.959.10	1.63
Salarios, Prestaciones y Viáticos	9.185.018.71	51.88
Seguros	568.141.05	3.21
Superávit	2.443.298.25	13.80
Trezavo mes	643.044.25	3.63
TOTALES	17.705.189.78	100.00

El gráfico que presentamos en esta página se refiere a la distribución de cada colón ingresado en efectivo, y está ligado a la liquidación del presupuesto, a diferencia del estado de Ganancias y Pérdidas, que se refiere a los productos contables, algunos de los cuales no se han percibido en efectivo, porque debe mediar el cobro correspondiente.

Una empresa puede tener altos productos de Operación por la prestación de servicios al crédito, con ingresos efectivos bajos.

El gráfico que consignamos pone de manifiesto la distribución de un total de ₡ 17.705.189.78 que ingresaron en efectivo.

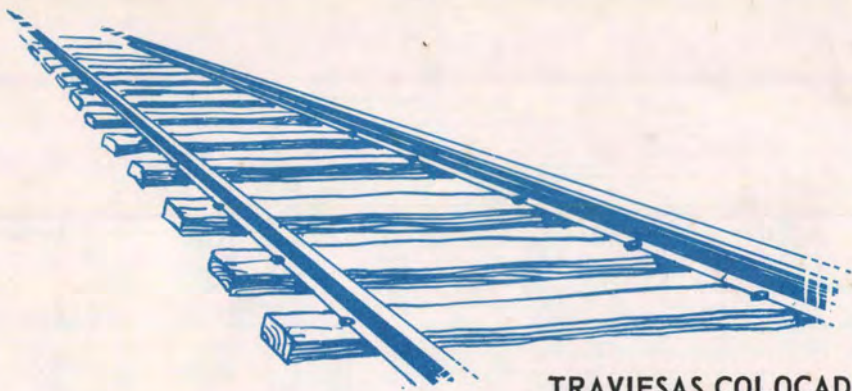
ASI SE DISTRIBUYO CADA COLON INGRESADO



TRAVIESAS COLOCADAS

A Ñ O S	NUMERO TRAVIESAS	VALOR
1950	24.953	254.098.89
1951	24.564	248.999.41
1952	14.824	143.658.91
1953	25.359	270.897.27
1954	30.365	445.644.63
1955	36.833	563.206.65
1956	53.130	780.526.69
1957	26.362	385.725.77

La política de mejoramiento y rehabilitación de la vía llegó a su máximo, en cuanto a traviesas se refiere, en el año 1956. En 1957 las que se colocaron fueron menos en virtud de las buenas condiciones ya alcanzadas. El valor incluye únicamente el costo de las traviesas y no su colocación.

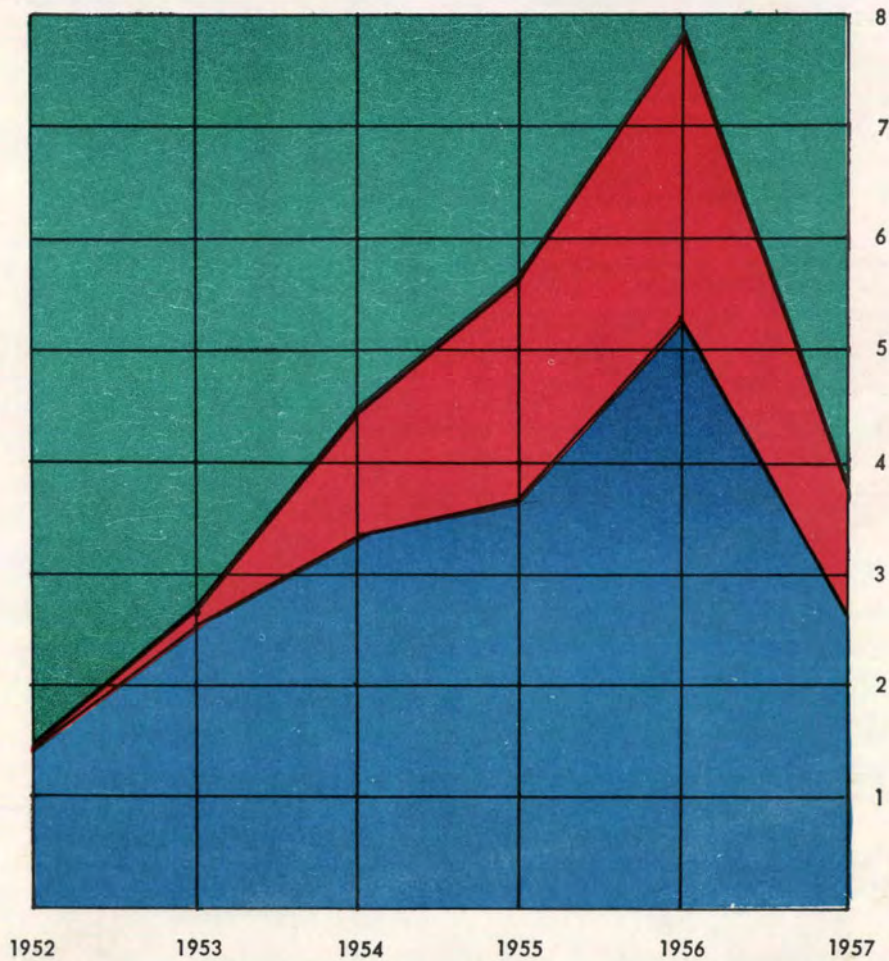


TRAVIESAS COLOCADAS

DECENAS DE MILLAR
DE COLONES



MILES DE
TRAVIESAS



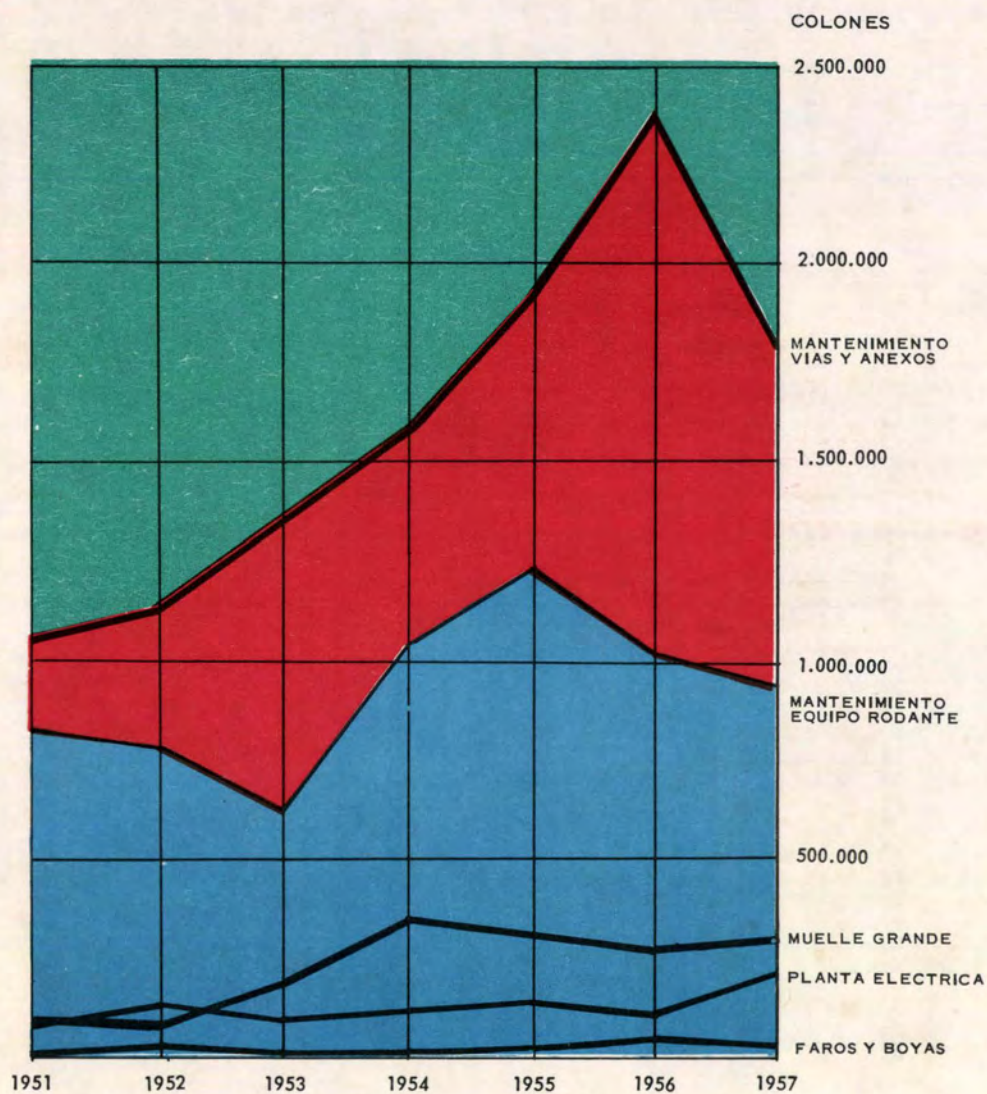
Se detallan en este Cuadro y en el gráfico correspondiente, los gastos realizados para rehabilitar la Empresa.

GASTOS DE OPERACION

	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
Mant. Vía y Anexos	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17	1.343.124.69	1.100.838.70	1.030.212.89	1.109.873.85
Mant. Eq. Rodante	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86	639.754.53	786.582.04	830.013.84	629.304.02
Muelle Grande	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59	198.332.59	130.200.79	86.316.32	145.699.95
Planta Eléctrica	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34	119.112.65	136.376.86	79.590.86	72.513.11
Faros y Boyas	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35	30.243.76	52.497.50	42.096.59	35.886.71
TOTAL GENERAL	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31	2.330.568.22	2.206.495.89	2.068.230.50	1.993.277.64
INDICE	167.95	200.76	186.74	154.84	116.92	110.70	103.76	100.00

En cuanto a la política de rehabilitación de la Empresa, que se ha impuesto desde su autonomía, nada más elocuente que los números, ya que de dos millones que se gastaron en el año 1950 se ha pasado a tres y medio en el año 1957, y en los cuatro de autonomía las inversiones en esta clase de mejoras han sido de catorce millones de colones, suma considerable para tan corto lapso.

GASTOS DE OPERACION



FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



PROYECTO DEL

FERROCARRIL A QUEPOS

Desde hace algún tiempo la Empresa viene interesada en la realización de este ramal ferroviario que, partiendo de Coyolar, en las cercanías de Orotina, conectará la zona de Parrita y Quepos con la capital del país. Es muy posible que en el transcurso del año entrante se concluyan los estudios técnicos de este proyecto.