

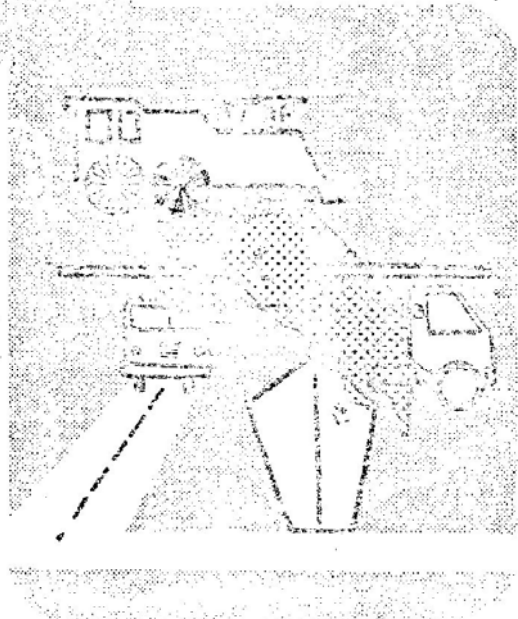
Depto. Estudios Económicos



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y
REGIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS



1982



128999188	412904095	852726354	857595258
237405793	457161639	856779020	192930174
181272615	142706194	855950692	227661254
615342934	808076246	381423121	250146475
970000000	277710132	344124242	521334545
206235344	307707113	271417030	500121206
87587839	643340321	211215346	465737556

SAN JOSE, COSTA RICA

PRESENTACION

Diversos organismos públicos y privados, tanto internacionales como nacionales, solicitan constantemente información estadística referente a los diferentes medios de transporte.

Es por este motivo que la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda.

El presente folleto constituye una revisión y actualización de los cuadros estadísticos que se han publicado en años anteriores, e incluye además otras informaciones complementarias sobre el mismo sector.

Las cifras han sido obtenidas directamente de los archivos de la Dirección General de Planificación y de otras dependencias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, así como de numerosas instituciones que han prestado su valiosa colaboración, la cual se agradece, esperándose que sea mantenida y ampliada en el futuro para ir mejorando así las informaciones que se publican en ediciones posteriores.



CUADROS ESTADISTICOS DEL SECTOR TRANSPORTE

Tomando en cuenta que la participación del Sector Transporte es de suma importancia en la generación del producto interno bruto (PIB) del país, porque es el sector que permite la libre movilidad de insumos y bienes finales desde sus zonas de producción hasta las zonas de consumo de dichos bienes; el Departamento de Estudios Económicos de la Dirección General de Planificación del MOPT considera que es necesario publicar la presente información estadística donde se demuestra la gran importancia que tiene el Sector Transporte en el desarrollo económico del país.

Con el propósito de facilitar al lector la búsqueda de la información pertinente, se ha considerado conveniente hacer una distribución de la información según los medios de transporte, además de dar información sobre presupuestos, inversiones y accidentes en dicho sector. La forma como se presentará la información será la siguiente:

A) Presupuesto e Inversiones del Sector

La información sobre los montos de los diferentes presupuestos del sector público en el período 1975-1982, así como los montos invertidos en obras de infraestructura para el sector se muestran en los Cuadros Nos. 1, 2 y 3.

Muchas obras se realizan con fondos nacionales, así como con préstamos del exterior. En los cuadros antes citados se puede observar las diferentes obras realizadas y en construcción, así como su costo respectivo de construcción.

En el Cuadro No. 4 y Gráfico No. 1, se presenta la participación del Sector Transporte en el producto interno bruto del país. Se observa que en 1982, el medio automotor fue el que tuvo

mayor participación en la generación del PIB del Sector, con un 57,5%, lo cual lo convierte en el medio de transporte más importante del país.

B) Transporte por Carretera y sus Obras de Infraestructura

B-1) Longitud de Carreteras

La longitud de las carreteras y caminos en 1982 es de 28 932 kilómetros y prácticamente cubren todo el territorio nacional, de los cuales 11 734 son de asfalto y lastre y 17 198 son caminos de tierra, tal como se observa en el Cuadro No. 5.

B-2) Gastos de Mantenimiento

En el Cuadro No. 6, se presenta información de gastos de mantenimiento en un período de ocho años distribuidos según los entes encargados de dar dicho mantenimiento.

B-3) Flota de Vehículos

La flota nacional de vehículos se presenta en los Cuadros del No. 7 al 16 y Gráficos del 2 al 7 y se observa que en 1982 el número total de ellos fue de 201 300 vehículos, de los cuales corresponde un total de 62 009 para vehículos de carga, lo que representa un 30,8% del total.

También en los cuadros antes citados se da información sobre vehículos inscritos por año, taxis, autobuses y microbuses en circulación, por provincia, porcentajes de incremento de la flota de vehículos y vehículos-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales.

La demanda del servicio automotor se brinda en los Cuadros 17 y 18 y se observa que tanto las toneladas-kilómetro como los pasajeros-kilómetro anuales han crecido a una tasa geométrica anual del 9% hasta 1980. Sin embargo, en el período 1980-1981,

los pasajeros-km se redujeron en un 21,1% y las toneladas-km en un 16,6%. Para 1981-1982, los pasajeros-km se redujeron en un 5,3% y las toneladas-km en un 2,5%.

B-4) Accidentes

Costa Rica está considerada como uno de los países que tienen una tasa muy alta de accidentes en el transporte por carretera en el mundo.

El porcentaje de vehículos accidentados en relación con el total de la flota automotriz en 1982 fue de 8,1%. En los Cuadros 19, 20, 21 y 22 y en los Gráficos 8, 9 y 10, se da información sobre accidentes automovilísticos ocurridos en el país en un período de siete años.

C) Transporte Ferroviario

Ĉ-1) Extensión de la Red Ferroviaria

La extensión de la red ferroviaria se incrementó en 3 km en 1979 y en 1980 se redujo en 172,4 km, debido al abandono de vías tanto en la Zona Atlántica como en la Región del Pacífico Centro, manteniéndose constante en la Zona Bananera. En 1981, la extensión total se incrementó en 17,6 km debido a construcción de nuevas vías en el Atlántico, no obstante la reducción de 7,1 km en el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. En 1982, la red se incrementó en 7,7 km, correspondiéndole 2,4 km al Atlántico y 5,1 km al Pacífico.

La red actual es de 891,1 km, tal como se muestra en el Cuadro No. 23.

C-2) Ingresos y Gastos de los Ferrocarriles Nacionales

En el Cuadro No. 24 se muestran los ingresos y gastos de los ferrocarriles nacionales, observándose el déficit creciente de FECOSA conforme transcurre el tiempo.

En el Cuadro No. 25 se muestra el costo en salarios y el número de empleados de los tres ferrocarriles, observándose una reducción en el número de empleados, tanto en FECOSA como en el Ferrocarril del Sur.

C-3) Parque Ferroviario

En los Cuadros Nos. 26 y 27, se presenta todo el parque ferroviario que existe en el país. La empresa FECOSA posee el 74,4% del equipo rodante y el 25,6% restante corresponde al Ferrocarril del Sur.

FECOSA ha adquirido nuevas locomotoras tanto diesel como eléctricas, con el fin de modernizar el servicio especialmente en el transporte de bananos para exportación.

C-4) Demanda del Servicio

El número de toneladas transportadas en el período se mantuvo prácticamente constante en 2 000 000 de toneladas métricas hasta 1981 y se redujo en un 5,9% en 1982.

El número de pasajeros transportados ha disminuído de 2 563 506 pasajeros en 1975 a 1 811.607 en 1981, tal como se muestra en los Cuadros Nos. 28 y 29, pero se incrementó el número de ellos en un 32,4% en el año 1982.

El transporte de personas por ferrocarril tiende a perder importancia por la fuerte competencia que tiene con el transporte automotor, que lo supera en rapidez, eficiencia y economía.

D) Transporte Aéreo

D-1) Transporte en Servicio

Para el año 1982, aparecen inscritos ante la Dirección General de Aviación Civil, un total de 95 aeropuertos distribuidos en todo el territorio nacional. De los aeropuertos

registrados, 42 pertenecen al Gobierno y los otros son de propiedad privada.

Los aeropuertos más importantes son el Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Llano Grande de Liberia y el de Puerto Limón que sirven tanto para vuelos locales como también para servicio internacional.

En el Cuadro No. 30, se presenta una lista de aeropuertos en servicio y en el No. 31 se muestra el gasto público realizado en los principales aeropuertos en el período bajo consideración, correspondiendo al Aeropuerto Juan Santamaría el mayor porcentaje de dichos gastos.

D-2) Demanda para el Servicio de Transporte Aéreo

El movimiento de pasajeros locales e internacionales por vía aérea se muestra en los Cuadros Nos. 32, 33 y 34 y en el Gráfico No. 11.

Se nota una continua disminución de pasajeros internacionales con un incremento en los nacionales a partir de 1979.

En 1981, con respecto a los años anteriores, hubo un ligero aumento en el número de pasajeros nacionales y una disminución en los internacionales que se explica por la crisis de balanza de pagos que afecta al país y por mejor servicio que presta la nueva empresa SANSa a nivel nacional. En 1982, los pasajeros internacionales crecieron en un 10,0% y los nacionales en un 3,9%.

En los Cuadros Nos. 35 y 36 y en el Gráfico 12, se muestra el movimiento local e internacional de carga transportada por vía aérea, notándose una marcada reducción en el servicio nacional y un aumento moderado en el internacional.

Para el año 1981 se nota una reducción tanto en carga nacional como internacional. El total de carga movilizada se redujo en 1981 en un 9,9% en relación con el año precedente. En 1982, la carga internacional decreció en un 2,0% y la carga local en un 15,6%.

En el Cuadro No. 37 se presenta el total de operaciones de aterrizajes y despegues en el período 1975-1982. La disminución en 1982 se debe a una menor demanda del servicio por un lado y al uso de aeronaves de mayor capacidad, tanto de carga como de pasajeros, que permiten reducir el número de vuelos. En el Cuadro No. 38 se muestra la Flota Nacional de Aeronaves.

D-3) Accidentes Aéreos

En un período de 8 años se han producido 364 accidentes, la mayoría de ellos en aviones de fumigación, con 109 accidentes.

Los accidentes fatales en vuelos comerciales son muy reducidos y la mayoría de ellos se deben a despistes por malos aterrizajes, aterrizajes de emergencia en potreros, etc.

El año en que se produjeron más accidentes fue 1978, con 61 y el año con un mínimo de ellos fue 1980, con 19.

En los Cuadros Nos. 39, 40, 41 y 42, se muestran los accidentes aéreos, tomando en cuenta la naturaleza de la pista, la clase de servicio que prestan los aviones y los diferentes tipos de aeronaves.

E) Transporte Marítimo y Fluvial

E-1) Inversiones y Costos

El Gobierno de Costa Rica en los últimos años ha realizado una gran inversión en los puertos de Puntarenas y Limón, con el

propósito de ampliar y modernizar todo el sistema portuario nacional.

En la Zona Atlántica, se amplió el Muelle Nacional de Puerto Limón con el Proyecto Alemán y se construyó un muelle para barcos petroleros y bananeros en Moín.

En la Zona de Caldera se está construyendo un moderno puerto que va a sustituir al de Puntarenas, para dar un servicio eficiente a los buques que llegan al país para evitar las demoras que el muelle actual ocasiona a los buques que llegan al país.

E-2) Demanda del Servicio Marítimo Internacional

Los principales puertos para el comercio exterior del país son Limón y Puntarenas, que abarcan ambos un 90,9% del tráfico comercial y Golfito con un 9,1%, cuyo producto de exportación principal es el banano, según datos de 1982.

En los Cuadros Nos. 43 y 44, se muestran los principales productos de exportación que se realiza por ambos puertos.

Finalmente, en el Cuadro No. 45, se hace un resumen del comercio exterior según carga movilizada, observándose que el medio marítimo moviliza un 89,5 de la carga importada y un 88,4% de la carga exportada, lo que demuestra la importancia que tiene este medio para el desarrollo de la economía nacional.

F) Combustibles

La demanda nacional de gasolina y diesel se presenta en los Cuadros Nos. 46 y 47. Se observa que el consumo de ambos aumenta hasta el año 1978, con una tasa geométrica anual de crecimiento de 0,3% para la gasolina y 7,4% para el diesel.

A partir del año 1978 se nota una reducción en el consumo de ambos combustibles, siendo de un 25,7% para la gasolina y de un 33,1% para el diesel, en un período de cinco años.

Uno de los factores que más han influido en la reducción el consumo de combustibles es el de los continuos incrementos en el precio de los combustibles que, entre 1978 y 1982, ha crecido en un 659,5% para la gasolina y en un 1581,4% para el diesel.

INDICE DE CUADROS

<u>Número</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
1	Costa Rica: Presupuesto del Gobierno Central y Presupuesto Público en Transportes, según Medios, 1978-1982 (En Miles de Colones)	1
2	Costa Rica: Inversión Bruta Pública en el Sector Transportes, 1978-1982 (En Miles de Colones)	2
3	Costa Rica: Utilización de Préstamos Externos para Obras de Transporte según Montos Anuales de Reembolsos 1975-1982 (En Miles de Colones)	3
4	Producto Interno Bruto del Sector Transportes según Medios (En Miles de Colones) 1975-1982	5
5	Costa Rica: Longitud de Carreteras y Caminos por Años, según Clase y Tipos de Superficie de Recubrimiento 1975-1982 (En Kilómetros)	7
6	Costa Rica: Gastos de Mantenimiento en Carreteras, Caminos y Puentes 1975-1982 (En Miles de Colones)	8
7	Costa Rica: Vehículos Automotores en Circulación, por Tipo 1975-1982	9
8	Costa Rica: Tasa de Crecimiento Anual de los Vehículos Automotores en Circulación de Cuatro Llantas y Más, 1975-1982	11
9	Costa Rica: Inscripción Anual de Vehículos por Estilos, 1975-1982	12
10	Costa Rica: Automóviles Jeep y Station Wagon en Circulación, por Provincias al 31 de Diciembre de 1982	14
11	Costa Rica: Autobuses y Microbuses en Circulación, por Provincias al 31 de Diciembre de 1982	16
12	Costa Rica: Taxis en Circulación, según Estilo, por Provincia, al 31 de Diciembre de 1982	18
13	Costa Rica: Vehículos de Carga en Circulación según Estilo, por Provincias, al 31 de diciembre de 1982	20

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>Número</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
14	Costa Rica: Importación de Vehículos Automotores Armados y Desarmados según Tipo, 1975-1982	22
15	Costa Rica: Número y Valor de Vehículos Automotores Importados e Impuestos Recaudados según Tipo, Año 1982 (En Miles de Colones)	23
16	Costa Rica: Vehículos-Kilómetro Anuales en Carreteras Nacionales y Regionales, 1975-1982	24
17	Costa Rica: Pasajeros-Kilómetro Anuales en Carreteras Nacionales y Regionales, 1975-1982 (En Millones)	25
18	Costa Rica: Toneladas-Kilómetro Anuales en Carreteras Nacionales y Regionales 1975-1982 (En Millones)	26
19	Costa Rica: Clases de Vehículos Involucrados en Accidentes de Tránsito en las Carreteras según Año de Ocurrencia, 1975-1982	27
20	Costa Rica: Tipo de Licencia de los Conductores de Vehículos Automotores que Sufrieron Accidentes de Tránsito y Presentaron Denuncias al Instituto Nacional de Seguros, según Año de Ocurrencia, 1976-1982	29
21	Costa Rica: Vehículos que Sufrieron Accidentes de Tránsito en Carreteras, por Año, según Tonnaje, 1976-1982	30
22	Costa Rica: Clase de Camino y Año de Ocurrencia de los Accidentes de Tránsito en las Carreteras, 1976-1982	32
23	Costa Rica: Extensión de la Red Ferroviaria en Explotación por Empresas de Ferrocarril, según Años, 1975-1982 (En Kilómetros)	34
24	Costa Rica: Ingresos, Gastos y Coeficientes de Explotación ferroviarios, 1975-1982 (En Miles de Colones)	35
25	Costa Rica: Número de Empleados, Sueldos y Salarios Pagados al Año por la Empresa de Ferrocarril, según Años, 1975-1982	36

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>Número</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
26	Costa Rica: Parque Ferroviario por Empresa Ferrocarrilera, según Características del Equipo, 1982	37
27	Costa Rica: Equipo de Tracción de los Ferrocarriles de Servicio Público, según Número, Tipo y Potencia de las Locomotoras, 1982	38
28	Costa Rica: Número de Toneladas transportadas por Año, según Empresa de Ferrocarril, 1975-1982	39
29	Costa Rica: Número de Pasajeros Transportados por Año, según Empresas de Ferrocarril, 1975-1982	40
30	Costa Rica: Aeropuertos en Servicio por Tipo de Superficie de Rodamiento, según Propiedad, 1982	41
31	Costa Rica: Gastos Públicos Realizados en Aeropuertos en Construcción, Reconstrucción y Mejoramiento, 1975-1982 (En Miles de Colones)	42
32	Costa Rica: Movimiento de Pasajeros Locales Transportados por Vía Aérea, según Aeropuertos y Compañías de Aviación, 1982	43
33	Costa Rica: Movilización Total de Pasajeros Locales e Internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría, 1975-1982	44
34	Costa Rica: Pasajeros Transportados por Compañías Centroamericanas de Aviación por el Aeropuerto Juan Santamaría, 1975-1982	46
35	Costa Rica: Movilización de Carga Local e Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría, 1975-1982 (En Toneladas Métricas)	47
36	Costa Rica: Toneladas de Carga Transportadas por las Compañías Aéreas y su Correspondiente Valor en Dólares, por Importación y Exportación, según Año, 1975-1982 (En Miles de Dólares)	49

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>Número</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
37	Costa Rica: Total de Operaciones por Aterrizaje y Despegue en el Aeropuerto Juan Santamaría, 1975-1982	50
38	Costa Rica: Distribución de las Aeronaves por Tipo de Servicio según Tipo de Aeronave, 1975-1982	51
39	Costa Rica: Distribución de Accidentes Aéreos por Años, según Tipo de Superficie de las Pistas, 1975-1982	52
40	Costa Rica: Distribución de Accidentes Aéreos por Clase de Servicio de las Aeronaves según Superficie de las Pistas 1975-1982	53
41	Costa Rica: Distribución de Accidentes Aéreos según Tipo de Aeronave por Clase de Servicio, 1975-1982	54
42	Costa Rica: Distribución de Accidentes Aéreos por Clase de Superficie de las Pistas según Tipo de Aeronave, 1975-1982	55
43	Costa Rica: Comercio Exterior por Años y Puertos según Productos de Importación 1978-1982 (En Toneladas Métricas)	56
44	Costa Rica: Comercio Exterior por Años y Puertos según Productos de Exportación, 1978-1982 (En Toneladas Métricas)	58
45	Costa Rica: Comercio Exterior según Medios de Transporte, 1975-1982 (Miles de Toneladas)	60
46	Costa Rica: Importación y Producción Nacional de Gasolina, 1975-1982 (En Galones)	61
47	Costa Rica: Importación y Producción Nacional de Diesel (1975-1982) (En Galones)	62

INDICE DE GRAFICOS

<u>Número</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
1	Producto Interno Bruto del Sector Transporte según Medios, 1975-1982	6
2	Costa Rica: Distribución Porcentual de Vehículos Automotores en Circulación por Tipo al 31 de Diciembre de 1982	10
3	Costa Rica: Distribución Porcentual de Vehículos Automotores Inscritos. Año 1982	13
4	Costa Rica: Distribución Porcentual de Vehículos Automotores en Circulación por Provincias al 31 de Diciembre de 1982	15
5	Costa Rica: Distribución Porcentual de Autobuses y Microbuses en Circulación por Provincia al 31 de Diciembre de 1982	17
6	Costa Rica: Taxis en Circulación por Provincia al 31 de Diciembre de 1982	19
7	Costa Rica: Vehículos de Carga en Circulación según Provincia al 31 de Diciembre de 1982	21
8	Costa Rica: Porcentaje de Accidentes de Tránsito por Tipo de Vehículo. 1982	28
9	Costa Rica: Distribución Porcentual de Accidentes de Tránsito por Rango de Tonelaje de Vehículo. 1982	31
10	Costa Rica: Porcentaje de Accidentes de Tránsito por Tipo de Carretera. 1982	33
11	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización Total de Pasajeros Locales e Internacionales (En Miles de Pasajeros) 1975-1982	45
12	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización Total de Carga Local e Internacional (en Miles de Toneladas Métricas) 1975-1982	48
13	Costa Rica: Productos de Importación por Años y Puertos (En Miles de Toneladas Métricas) 1976-1982	57
14	Costa Rica: Productos de Exportación por Años y Puertos (En Miles de Toneladas Métricas) 1976-1982	59

PRESUPUESTO E INVERSIONES
DEL
SECTOR TRANSPORTE

CUADRO # 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y
PRESUPUESTO DE TRANSPORTES SEGUN MEDIOS
1978-1982
(En Miles de Colones)

Descripción	1978	1979	1980	1981	1982
PRESUPUESTO DEL GOBIERNO ^{1/}	6 089 550	6 978 771	8 971 645	9 615 393	12 007 049
% Presupuesto Público Transportes Presupuesto Gobierno	25,4	27,9	27,4	28,4	40,7
Presupuesto Público en Transportes (todos los medios)	1 549 747	1 949 351	2 460 607	2 729 758	4 884 342
CARRETERA	1 019 626	1 333 306	1 382 071	1 305 833	2 984 189
Ministerio de Obras Públicas y Transportes ^{2/}	917 444	1 126 658	1 212 049	1 186 420	2 457 044
Juntas de Caminos y Municipalidades ^{3/}	8 949	19 297	26 973	26 192	24,745
Amortización Empréstitos Obras Viales	35 475	91 074	55 656	45 911	188 836
Intereses Obras Viales	57 758	96 277	87 393	47 310	313 526
FLUVIAL Y MARITIMO	320 806	424 071	830 838	1 117 456	1 419 595
Transportes ^{4/}	114 731	244 842	220 041	429 267	326 454
INCOP ^{5/}	70 085	71 987	85 305	112 624	139 272
JAPDEVA ^{5/}	66 437	95 112	108 625	183 449	415 125
RECOPE ^{2/}	62 731	N.D.	395 202	388 212	538 744
Amortizaciones Empréstitos Obras Fluviales y Portuarias	5 517	-	65	378	153 512
Intereses Obras Fluviales y Portuarias	1 305	12 130	21 600	3 526	47 736
AEREO ^{6/}	42 774	29 582	31 520	5 833	55 964
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	27 558	24 557	25 271	4 892	46 949
Amortización Empréstitos Obras para Transporte Aéreo	2 647	2 575	3 960	408	4 776
Intereses Obras para Transporte Aéreo	2 569	2 450	2 289	533	4 239
FERROCARRIL	166 541	162 392	216 178	300 636	424 594
Ferrocarriles de Costa Rica S.A. FECOSA ^{7/}	164 847	138 718	177 404	259 669	424 594
Amortización Empréstito Obras de Ferrocarril	1 017	10 845	25 537	38 303	-
Intereses Obras Ferrocarril	677	12 829	13 237	2 664	-

- 1.- Comprende la liquidación del presupuesto ordinario de egresos del Gobierno, e instituciones autónomas como IFAM, INCOP, JAPDEVA.
- 2.- Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Vialidad, Dirección General de Operaciones, Dirección General de Transporte Automotor, más un porcentaje de gastos de administración Central del Ministerio de Transportes, así como compras de equipo.
- 3.- Comprende el gasto realizado por las Municipalidades en vías de comunicación, así como ayudas del IFAM en este tipo de obras.
- 4.- Comprende la liquidación del presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales, INCOP y JAPDEVA, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- 5.- Comprende el presupuesto del INCOP, JAPDEVA y RECOPE sólo en la explotación llamada Transportes. A partir del año 1978, comprende el presupuesto global de cada institución.
- 6.- Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Aviación Civil, construcción y mantenimiento de obras realizadas con presupuesto del Consejo Técnico de Aviación Civil más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- 7.- Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S.A. (FECOSA), subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto.
Contabilidad Nacional, Sección Deuda Externa.
INCOP
JAPDEVA
Departamento de Planes Cooperativos, Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

CUADRO # 2

INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTES

1978-1982

(En Miles de Colones)

Proyecto	1978	1979	1980	1981	1982
<u>Carreteras</u>	<u>277 500</u>	<u>488 239</u>	<u>587 271</u>	<u>497 881</u>	<u>705 173</u>
San José-Siquirres-Pto. Viejo	87 200	103 700	113 600	53 516	-
Caminos Vecinales (3ª Etapa)	10 100	70 400	162 200	128 646	240 000
Carreteras Nacionales y Regionales	35 900	11 020	-	-	93 100
Tárcoles-Loma 1/	35 100	9 900	3 900	2 610	32 490
Caminos Vecinales (2ª Etapa)	700	-	-	-	-
Programa Mejoramiento Carreteras - Bonos	500	48 100	44 200	70 397	68 607
Escazú-Ciudad Colón	9 200	23 000	6 900	-	-
Proyectos Urbanos (Construcción)	11 300	22 280	49 300	68 630	70 800
Arizona-Liberia-Peñas Blancas	6 100	2/	-	-	-
Internacional-El Roble-Caldera	18 700	5 400	8 700	3 860	-
Terrón Colorado-Km 47-Los Chiles	8 000	25 000	20 000	45 282	15 118
Tres Ríos-Taras	-	-	37 827	16 300	20 700
Estudios San José-Siquirres	200	-	-	-	-
San José-Puerto Viejo	200	-	-	-	-
Cervantes-Turrialba 3/	3 400	800	300	-	-
Ampliación Radial Plaza González	5,000	-	-	-	-
Viquez-Zapote	-	-	-	-	-
Estudios de Proyectos Urbanos	200	-	-	-	-
Circunvalación San José (Estudios)	700	-	-	-	-
Puente Río San Carlos	500	-	-	-	-
Santa Cruz-Tamarindo	-	4 500	7 700	3 189	1 011
Guápiles-Cariari	-	10 600	12 100	12 380	15 101
Quepos-Manuel Antonio	-	3 800	100	200	447
Liberia-La Cruz	-	6 000	3 400	455	-
Puente Río Jaballo	-	-	600	9 206	1 626
Florencia-Muelle (2ª Parte)	-	-	12 200	186	-
San Josecito-Atenas	-	-	3 900	3 777	-
Intersecciones y Puentes Elevados	-	-	5 000	10 000	26 770
Ciudad Colón-Caldera (Estudios)	-	-	4 200	-	-
Otras Carreteras, Caminos y Puentes por Administración	40 800	63 439	50 644	17 449	89 013
Asfaltos Varios	3 900	80 300	40 500	51 798	30 390
<u>Diseño e Ingeniería Preliminar 4/</u>	<u>355</u>	<u>2 173</u>	<u>21 804</u>	<u>4 300</u>	<u>3 893</u>
<u>Compra de Equipo</u>	<u>4 700</u>	<u>10 558</u>	<u>9 800</u>	<u>28 569</u>	<u>12 109</u>
<u>Juntas de Caminos y Municipalidades 5/</u>	<u>2 255</u>	<u>2 740</u>	<u>4 638</u>	<u>6 481</u>	<u>3 218</u>
<u>Puertos</u>	<u>216 500</u>	<u>234 800</u>	<u>205 546</u>	<u>132 797</u>	<u>290 854</u>
<u>Aeropuertos</u>	<u>24 700</u>	<u>16 500</u>	<u>21 917</u>	<u>1 476</u>	<u>21 000</u>
<u>Ferrocarriles</u>	<u>9 079</u>	<u>144 018</u>	<u>201 254</u>	<u>44 988</u>	<u>90 000</u>
Total	535 089	899 028	1 052 230	716 492	1 126 247

1.- Incluye Puente sobre el Río Tárcoles.

2.- Sección Liberia La Cruz.

3.- Incluye construcción por administración, estimaciones y reportes por contrato, inspección y consultorías.

4.- Incluye diseño e ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato.

5.- Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el MOPT.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por la Dirección General de Vialidad, Departamento de Contabilidad del MOPT, Dirección General de Obras Portuarias, Dirección General de Aviación Civil, INCOP, FECOSA y JAPDEVA.

CUADRO # 3
COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS DE TRANSPORTE
SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS ^{1/}
1975-1982
(En Miles de Dólares)

Proyecto	Monto del Préstamo	Hasta 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	Total Consumido	Saldo Disponible	Financiamiento
Aeropuerto de Liberia	125	-	84	-	-	-	-	-	-	84	41 ^{2/}	FO N421-0
Ampliación Muelle Limón	16 759	-	222	30	4 195	1 518	142	5 648	2 059	13 814	2 945	AL 71-65-558
Plan Maestro Aeropuerto Juan Santamaría	475	-	-	364	-	-	-	-	-	364	111 ^{2/}	BCIE N°76
Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Juan Santamaría	294	-	294	-	-	-	-	-	-	294	-	CECR 03-14
Puerto Caldera	2 350	-	2 350	-	-	-	-	-	-	2 350	-	CECR 04-15
Siquirres-Limón	2 775	-	1 812	105	-	-	-	-	-	1 917	858 ^{2/}	CECR 05-16
Construcción y Mejoramiento de Caminos	4 006	-	4 006	-	-	-	-	-	-	4 006	-	CECR 06-17
Estudio de Factibilidad San José-Siquirres-Pto.Viejo	1 400	1 138	162	-	-	-	-	-	-	1 300	100 ^{2/}	BIRF 872
Construc.Puerto Caldera	28 306	-	-	301	6 091	5 550	880	15 086	-	27 908	398	EXIMBANK
Reconst.Mejoram.Carreteras Nacionales y Regionales	3 000	-	-	2 322	678	-	-	-	-	3 000	-	CECR 12-35
Construc.Carret.San José-Guápiles-Siquirres-Río Sucio-Puerto Viejo	3 000	-	-	1 815	1 185	-	-	-	-	3 000	-	CECR 09-32
III Etapa Cam.Vecinales	21 500	-	-	-	384	3 685	8 493	2 373	1 852	16 787	4 713	BID 517
III Etapa Cam.Vecinales	11 000	-	-	-	167	34	1 060	1 546	918	3 725	7 275	BID 10-IC-CR
Crédito de Maquinaria y Equipo para Carreteras	23 419	-	2 801	9 719	10 899	-	-	-	-	23 419	-	-
San José-Siquirres-San José-Puerto Viejo	3 000	-	-	-	-	3 000	-	-	-	3 000	-	OPEP 51 P
Tres Rfos-Taras-Cartago	6 000	-	-	-	-	334	1 805	818	-	2 957	3 043	BCIE 143
Transporte Urbano	16 500	-	-	-	69	1 325	5 779	3 635	1 891	12 699	3 801	BIRF 14-91
San José-Siquirres-Pto.Viejo	4 762	-	-	-	-	4 762	-	-	-	4 762	-	CECR 15-0-0
San José-Siquirres-Pto.Viejo	6 100	-	-	-	-	1 471	4 629	-	-	6 100	-	CECR 16-57
Terrón Colorado-Los Chiles-34	5 820	-	-	-	-	-	1 111	610	-	1 721	4 099	BCIE N°63-1
Carretera Siquirres-Limón	15 700	13 215	1 744	-	-	-	-	-	-	14 959	741 ^{2/}	BIRF N°664
II Etapa Caminos Vecinales	7 500	6 393	1 107	-	-	-	-	-	-	7 500	-	BID N° 215

Continúa...

Proyecto	Monto del Préstamo	Hasta 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	Total Consumido	Saldo Disponible	Financiamiento
Carretera Arizona-Peñas Blancas	4 300	4 067	152	-	-	-	-	-	-	4 219	81 ^{2/}	BCIE N° 18-2A
Tárcoles-Loma	17 660	4 377	5 799	1 819	1 682	1 783	661	1 539	-	17 660	-	BCIE N° 46-2
Canalización del Atlántico												
Ampliación Tortuguero	1 890	1 582	169	-	-	-	-	-	-	1 751	139 ^{2/}	BCIE N° 22A
Estudios Tilarón-Puerto Viejo	400	345	55	-	-	-	-	-	-	400	-	BCIE N° 33
Carret.Arizona-Peñas Blancas	4 600	1 581	272	316	1 320	1 111	-	-	-	4 600	-	BCIE N° 40
Carretera Sabana-Escasú	5 300	2 515	1 560	636	589	-	-	-	-	5 300	-	BCIE N°50-3
Escasú-Ciudad Colón-Radales	9 800	-	1 638	2 184	2 388	3 590	-	-	-	9 800	-	BCIE N°50-1
Cerr.Curridabat-Tres Rfos	6 200	4 446	1 149	605	-	-	-	-	-	6 200	-	BCIE N°32-1
Recons.y Mejoram.de Carreteras	16 000	1 544	5 159	3 117	3 233	2 611	-	-	-	15 664	336 ^{2/}	BID N° 386
Estudio Factib.Ciudad Colón-Coyolar-Pto.Caldera	200	-	109	79	-	-	-	-	-	188	12 ^{2/}	BCIE N° 79
Interamericana-El Roble-Pto.Caldera	6 800	-	-	1 637	1 584	1 555	969	233	-	5 978	822	BCIE N°81-0
Puente sobre el Río San Carlos	1 000	-	248	440	133	26	-	-	-	847	153 ^{2/}	BCIE N° 84
Terrón Colorado-Los Chiles	5 000	-	-	1 080	1 232	738	584	1 366	-	5 000	-	BCIE N° 63
San José-Siquirres-Pto.Viejo	39 000	-	-	2 895	6 250	4 848	5 252	5 673	430	25 348	13 652	BIRF N° 1187
Circunvalación de San José	600	-	30	268	107	166	29	-	-	600	-	BCIE N° 72
Estudio Factibilidad Valle Central-Litoral Pacífico	200	-	95	102	-	-	-	-	-	197	3 ^{2/}	BCIE N° 65-1
Amplia.Aerop.Juan Santamaría	4 300	3 093	662	545	-	-	-	-	-	4 300	-	BCIE N° 17-2-0-1
II Etapa Mejoram.Caminos	10 400	-	-	-	-	-	-	298	93	391	10 009	BID N° 364
II Etapa Mejoram.Caminos	22 500	-	-	-	-	-	-	628	306	934	21 566	BID N° 603
V Proyecto de Carreteras	30 000	-	-	-	-	-	-	11	606	616	29 384	BIRF N°1845
Valle Central-Litoral Pacífico	600	-	-	-	-	-	-	247	7	254	346	BCIE N° 553
Complejo Vial Pacífico Sur	12 500	-	-	-	-	-	47	48	-	95	12 405	BCIE N° 146
Diseño Final Estudio Ciudad Colón-Caldera	800	-	-	-	-	-	148	150	-	298	502	BCIE N° 546
Ampliación Puerto Limón	2 483	-	-	-	-	-	-	-	2 483	2 483	-	CECR N° 2165
Construcción Puerto Caldera	1 495	-	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-	CECR N° 2063

- 1.- Desembolsos en construcción, Consultoría, compra de equipo e inspección
2.- No fueron utilizados los totales del préstamo, se renuncia a estos saldos

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por el Departamento Financiero

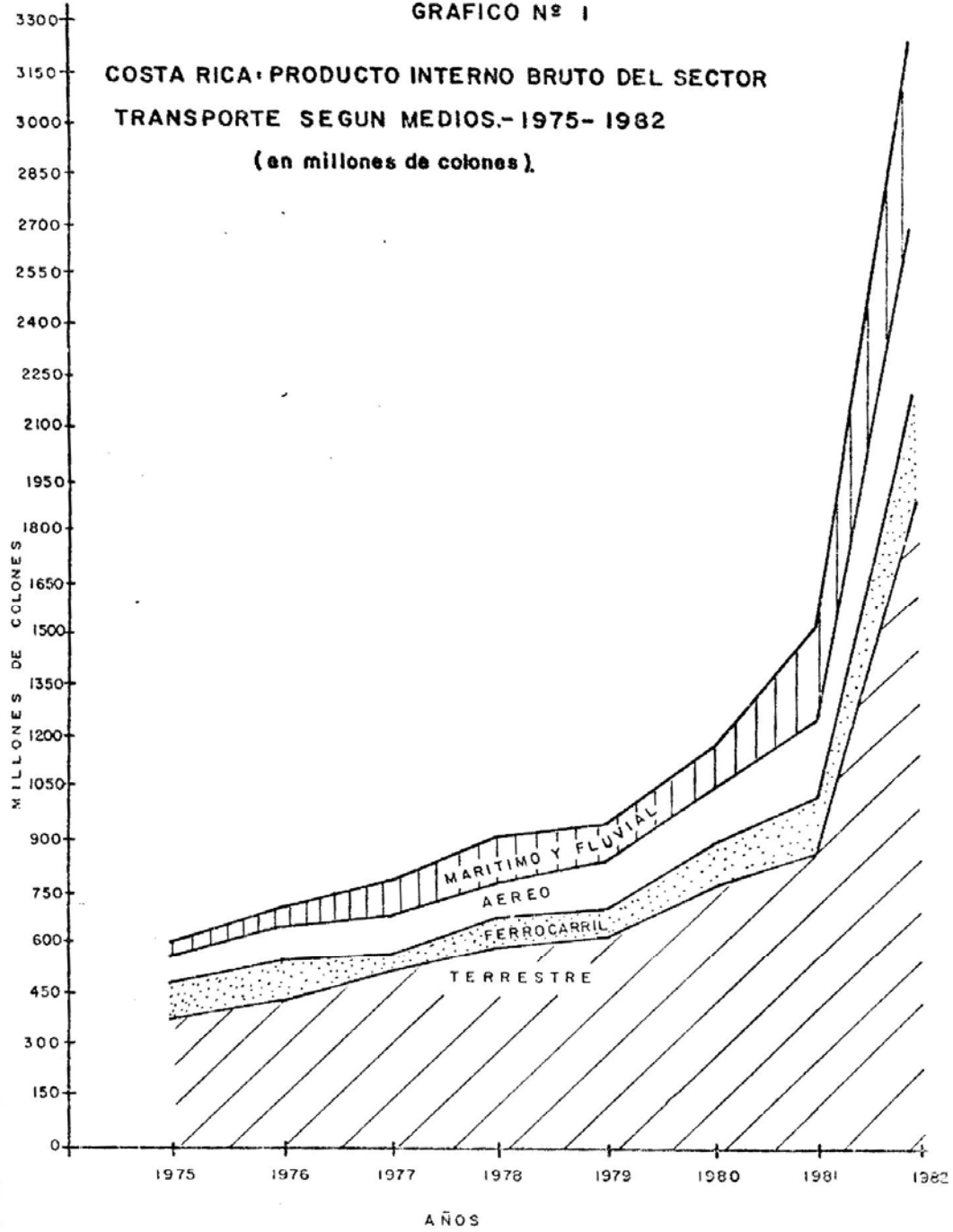
CUADRO # 4
 COSTA RICA: PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE^{1/} SEGUN MEDIOS
 1975-1982
 (En Miles de Colones)

Año	Total	Medios de Transporte			
		Terrestre	Fluvial y Marítimo	Ferrocarril	Aéreo
1975	590 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	55 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 ^{3/}	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	939 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1 167 183,4	777 524,7	129 946,1	103 777,5	155 935,1
1981 ^{2/}	1 500 575,9	863 040,7	258 595,0	147 777,1	231 163,1
1982 ^{2/}	3 238 242,9	1 862 441,8	558 048,0	318 903,0	498 850,1

- 1.- Excluye las actividades de almacenamiento y comunicaciones
 - 2.- Datos preliminares
 - 3.- A partir del año 1977, JAPDEVA, que se incluía dentro de ferrocarriles, pasó a formar parte del medio de transporte marítimo y fluvial, nótese, por tal razón, la diferencia con respecto a los años anteriores
- FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información obtenida en el Banco Central de Costa Rica

GRAFICO N° 1

COSTA RICA · PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR
TRANSPORTE SEGUN MEDIOS.-1975- 1982
(en millones de colones).



FUENTE: MOPT / Dirección General de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

**TRANSPORTE POR CARRETERAS
Y SUS
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

CUADRO # 5

COSTA RICA: LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS POR AÑO
SEGUN CLASE Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO

1975-1982

(En Kilómetros)

Descripción	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982 ^{1/}
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>24 445</u>	<u>24 674</u>	<u>26 086</u>	<u>16 993</u>	<u>27 494</u>	<u>28 525</u>	<u>28 600</u>	<u>28 932</u>
Total Pavimentado ^{2/}	1 939	1 956	2 008	2 051	2 398	2 412	2 520	2 806
Total Mejorado ^{3/}	7 385	7 580	8 199	8 490	8 644	9 378	8 928	8 928
Total Tierra ^{4/}	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 735	17 152	17 198
<u>RED VIAL NACIONAL</u>								<u>6 992</u>
Pavimentado								2 806
Mejorado								3 505
Tierra								681
<u>RED CANTONAL ^{5/}</u>								<u>21 940</u>
Pavimentado								-
Mejorado								5 423
Tierra								16 517

-7-

- 1.- Durante el año 1982 se realizó un primer inventario de la Red Vial Nacional, con base en la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos, aprobada por medio de la Ley N^o 6676 del 18 de setiembre de 1981. Los indicados incluyen ajustes y estimaciones.
- 2.- Caminos de concreto y asfalto.
- 3.- Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).
- 4.- Caminos transitables casi sólo en verano.
- 5.- Datos estimados.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO # 6

COSTA RICA: GASTOS DE MANTENIMIENTO EN
 CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES
 1975-1982
 (Miles de Colones)

Año	Total	Carreteras y Puentes MOPT	Vecinales	Municipalidades y Juntas de <u>1</u> / Caminos
1975	56 345	20 396	31 786	4 163
1976	45 897	30 820	11 451	3 626
1977	68 049	36 268	22 426	9 355
1978	56 304	25 906	28 143	2 255
1979	111 708	67 126	41 842	2 740
1980	65 083	20 721	39 724	4 638
1981	129 697	64 954	58 262	6 481
1982 ^{2/}	280 262	108 408	168 636	3 218

1.- Comprende el aporte municipal de planes cooperativos con el MOPT

2.- Durante el año 1982, se puso en práctica la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos aprobada por medio de la Ley 6676 del 18 de setiembre de 1981

FUENTE: Departamento de Contabilidad de Costos y Planes Cooperativos, Dirección de Operaciones

CUADRO #7
COSTA RICA: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR TIPO
1975-1982

Año	Automóviles ^{1/}	Station Wagon	Estilo Jeep ^{2/}	Sub-Total	Vehículos de Carga ^{3/}	Sub-Total	Autobuses ^{4/}	Sub-Total	Equipo Especial ^{5/}	Motocicletas y Similares	Total General
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2 491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 305	61 317	39 403	100 720	2 609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2 760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	126 849	2 975	129 824	9 422	22 243	161 489
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3 093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3 215	153 923	10 416	28 448	192 787
1981	49 770	11 651	27 704	89 125	62 327	151 452	3 300	154 752	10 719	29 634	195 105
1982	51 053	12 109	28 188	91 350	62 009 ^{6/}	153 359	3 640	156 999	10 322	33 979	201 300

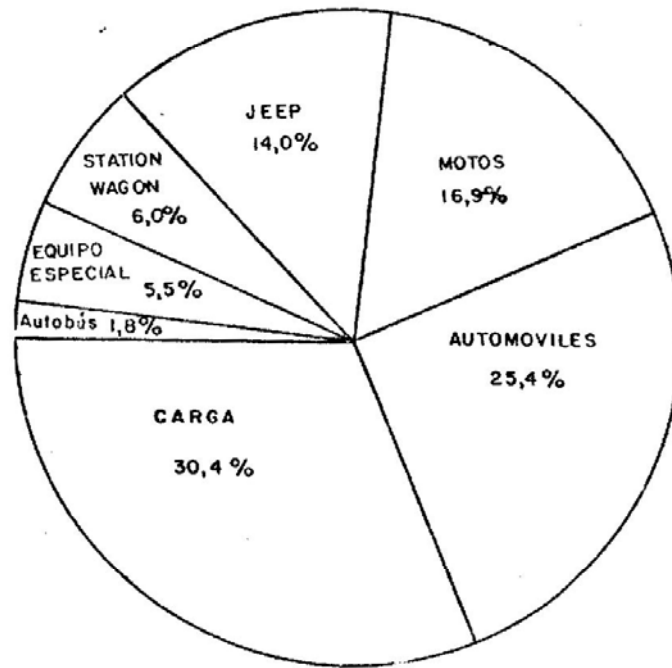
Tasa de Crecimiento Geométrico (%)	7,2	10,5	8,0	7,8	7,4	7,6	5,6	7,6	6,9	13,9	8,4
------------------------------------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----

- 1.- Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares
- 2.- Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep
- 3.- Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano
- 4.- Incluye microbuses de servicio público
- 5.- Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.
- 6.- Estimación

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información del Centro de Cómputo

FIGURA N° 2

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR TIPOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982



Fuente: MOPT / Direcc. Gral. de Planificación/ Depto. de Estudios Económicos

CUADRO # 8
 COSTA RICA: TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS
 VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
 DE CUATRO LLANTAS Y MAS 1/
 1975-1981

AÑO	TOTAL VEHICULOS	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6
1981	154 752	0,5
1982	156 999	1,5

1.- No incluye Equipo Especial como tractores, motoni-
 veladoras, etc.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Di-
 rección General de Planificación, Departamento
 de Estudios Económicos.

CUADRO #9

COSTA RICA: INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHICULOS POR ESTILO
1975-1982

Año	Automóviles	Station Wagon	Jeep	Sub-Total	Panel	Pick-Up	Camiones	Sub-Total	Autobuses	Sub-Total	Equipo Especial	Motocicletas	Total General
1975	2036	987	2127	5150	928	3388	1194	5510	312	10 972	847	2373	14 192
1976	2199	396	2575	5170	1074	3632	1387	6093	377	11 640	944	3581	16 165
1977	3551	390	3141	7082	408	5118	849	6375	515	13 972	885	5396	20 253
1978	3054	244	2866	6164	651	7406	1162	9219	392	14 775	942	5031	21 748
1979	4062	557	2386	7005	453	6789	1332	8574	315	15 894	660	4780	21 334
1980	6806	474	2170	9450	153	4239	1207	5599	145	15 194	602	4706	20 502
1981	2992	170	638	3800	32	1114	573	1719	114	5 633	389	2026	8 048
1982	1384	87	182	1653	9	414	1352	2211	16	2 227	147	911	3 285

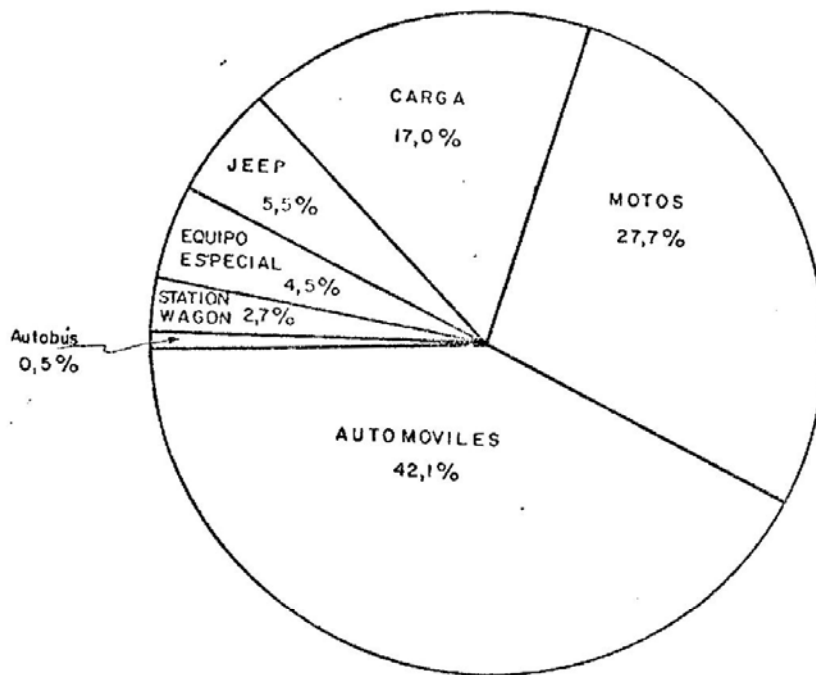
-12-

- 1.- Incluye taxis
- 2.- Estimación

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información del Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 3

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL POR TIPO DE VEHICULOS
AUTOMOTORES INSCRITOS
EN 1982



FUENTE: MOPT / Direcc. Gral. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO #10

COSTA RICA: AUTOMOVILES, JEEPS Y STATION WAGONS
 EN CIRCULACION, POR PROVINCIA
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

Provincia	Total	%	Automóvil ^{1/}	Jeep ^{2/}	Station Wagon
San José	58 658	56,51	36 150	14 005	8 503
Alajuela	11 757	13,13	4 215	6 324	1 218
Cartago	6 243	6,97	2 949	2 537	757
Heredia	6 957	7,77	3 895	1 977	1 085
Guanacaste	2 458	2,75	912	1 328	218
Puntarenas	2 337	2,61	925	1 197	215
Limón	1 128	1,26	412	603	113
Total	89 538	100,00	49 458	27 971	12 109

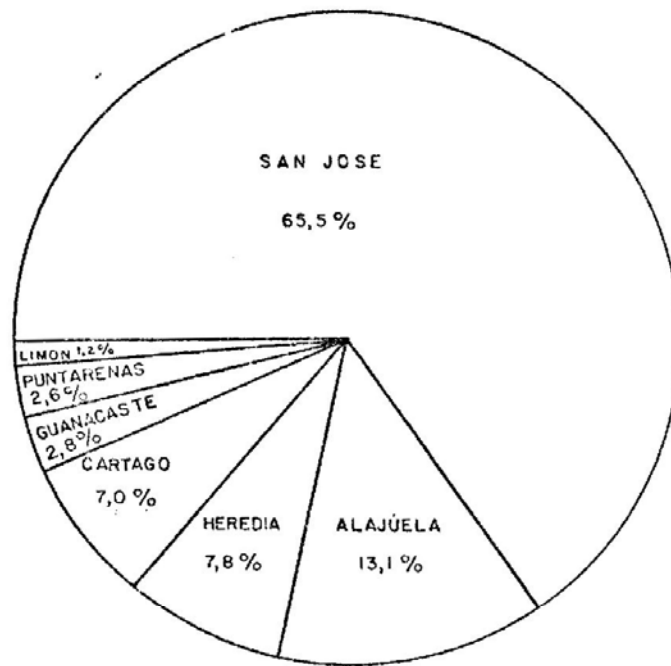
1.- No incluye taxis estilo automóvil

2.- No incluye taxis estilo jeep

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA N° 4

COSTA RICA · DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31
DE DIC. DE 1982



FUENTE: MOPT / Direcc. Genl. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO #11

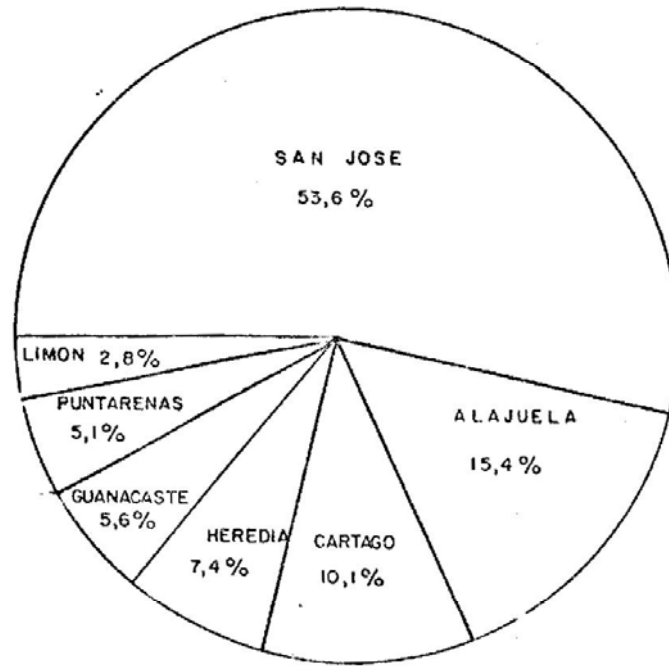
COSTA RICA: AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION
 POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

Provincia	Total	%	Microbuses	Autobuses
San José	1 952	53,63	665	1 287
Alajuela	559	15,36	109	450
Cartago	367	10,08	54	313
Heredia	270	7,42	67	203
Guanacaste	204	5,60	37	167
Puntarenas	185	5,08	49	136
Limón	103	2,83	15	88
Total	3 640	100,00	996	2 644

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 5

COSTA RICA · DISTRIBUCION PORCENTUAL DE AUTOBUSES Y
MICROBUSES EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31 DE DIC. DE
1982



FUENTE : MOPT / Direcc. Gen. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO #12

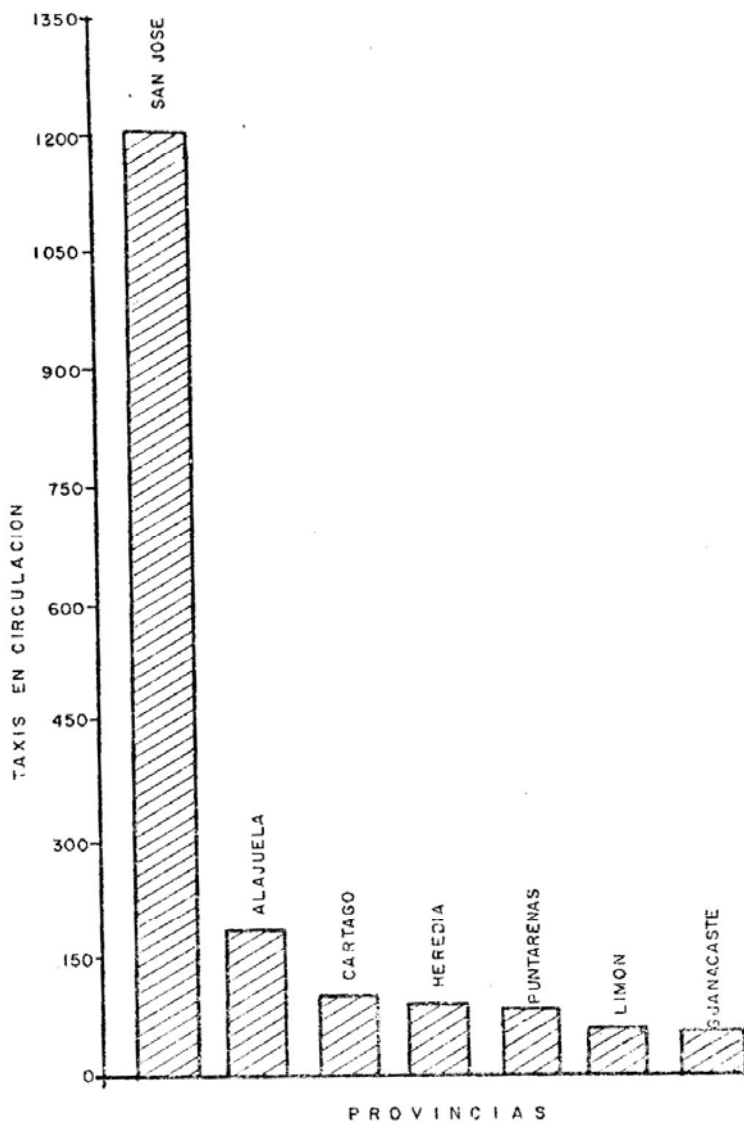
COSTA RICA: TAXIS EN CIRCULACION SEGUN ESTILO
 POR PROVINCIA
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

Provincia	Total	%	Automóvil	Jeep
San José	1207	66,60	1162	45
Alajuela	183	10,10	114	69
Cartago	111	6,13	99	12
Heredia	102	5,63	99	3
Guanacaste	57	3,15	30	27
Puntarenas	84	4,64	48	36
Limón	68	3,75	55	13
Total	1812	100,00	1607	205

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA N° 6

COSTA RICA TAXIS EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31 DE DIC.
DE 1982



FUENTE: M.O.P.T.-Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos, en base a información del Centro de Cómputo

CUADRO #13

COSTA RICA: VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION
 SEGUN ESTILO POR PROVINCIA
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

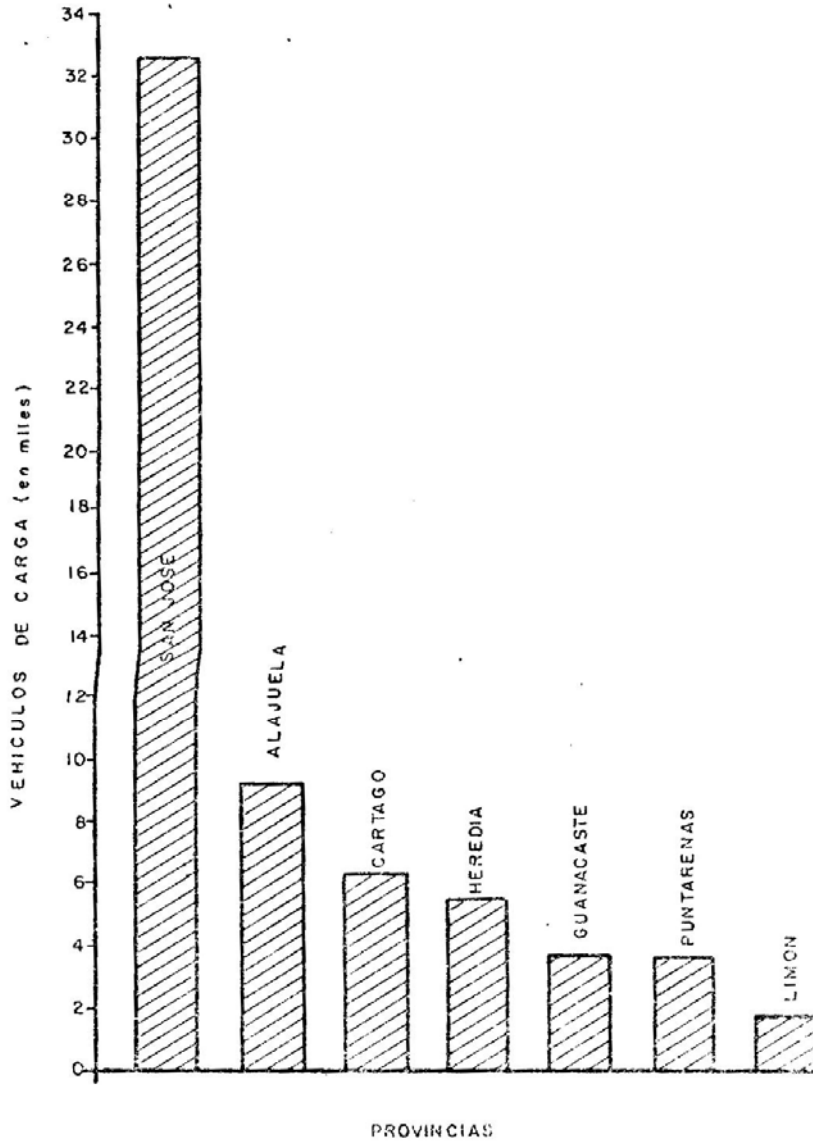
Provincia	Total	%	Pick-up	Panel	Carga ^{1/}
San José	32 109	51,79	22 327	3 509	6 273
Alajuela	9 171	14,79	6 639	426	2 106
Cartago	6 185	9,97	4 332	279	1 574
Heredia	5 354	8,63	3 993	438	923
Guanacaste	3 650	5,89	3 059	83	508
Puntarenas	3 691	5,95	2 949	117	625
Limón	1 849	2,98	1 424	41	384
Total	62 009	100,00	44 723	4 893	12 393

1.- Estimación (incluye, además, vehículos tales como trailers, vagonetas, etc.)

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 7

COSTA RICA: VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION SEGUN
PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982



FUENTE: M.O.P.T.- Dirección General de Planificación-Depto. de Estudios Básicos.

CUADRO # 14
 COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS
 Y DESARMADOS SEGUN TIPO
 1975-1982

AÑO	VEHICULOS ARMADOS							VEHICULOS ENSAMBLAJE					TOTAL VEHICULOS ENSAMBLAJE
	AUTOMOVILES	CARGA	JEEP	AUTOBUSES	EQUIPO ESPECIAL	MOTOCICLETA	TOTAL VEHICU- LOS IM- PORTADOS	AUTOMO- VILES	CARGA	JEEP	AUTOBUSES	MOTOCICLETAS	
	1/	2/	3/	4/	5/	6/	1/	2/	3/	4/	5/		
1975	415	4 302	273	395	589	2 426	8 400	1 140	983	1919	9	156	4 207
1976	374	5 227	205	277	768	3 529	10 380	1 496	1 263	2099	35	122	5 015
1977	1 462	7 615	167	423	714	5 583	15 964	2 110	1 194	3618	-	105	7 027
1978	817	9 973	314	572	751	5 575	18 002	2 707	1 078	3200	1	108	7 094
1979 a/	4 508	10 053	1 612	297	948	6 431	23 849	3 318	951	1500	5	4	5 778
1980	2 019	5 473	772	783	515	4 340	13 902	4 496	412	1211	1	553	6 673
1981	577	2 736	322	400	187	2 553	6 775	3 201	-	48	-	176	3 425
1982	244	72	72	333	63	314	1 096	-	-	-	-	-	-

a.- Datos preliminares estimados con datos reales al 30-10-79

- 1.- Incluye automóviles corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo Station Wagon
- 2.- Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-up, camiones de todo tipo y chasis con motor montado
- 3.- Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas y chasis con motor montado
- 4.- Comprende tractores y similares para fines agrícolas
- 5.- Incluye motocicletas, motocicletas y bicimotos

CUADRO # 15

COSTA RICA: NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS AUTOMOTORES
IMPORTADOS^{1/} E IMPUESTOS RECAUDADOS SEGUN TIPOS

1982

(En Miles de Colones)

Tipo	Cantidad ^{2/}	Valor	Impuestos ^{3/} Recaudados
Carga	72	17 366	1 000
Motocicletas	314	9 383	2 131
Tipo Jeep	72	10 678	1 827
Automóviles	244	48 862	3 500
Equipo Especial	63	61 540	2 654
Autobús	333	412 171	1 505
Total	1098	560 000	12 617

- 1.- Comprende vehículos armados y desarmados
- 2.- Incluye chasis con motor montado
- 3.- Comprende los impuestos específicos y ad valorem cobrados sobre la importación de vehículos armados y desarmados.
No incluye impuestos de consumo por ensamblaje.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO #16
 COSTA RICA: VEHICULOS-KILOMETRO ANUALES EN
 CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1982
 (En Millones)

Año	Total	Carreteras Nacionales	Carreteras Regionales
1975	961,88	740,21	221,67
1976	1 072,02	825,26	246,76
1977	1 188,81	915,75	273,06
1978	1 321,04	1 017,21	303,83
1979	1 429,53	1 098,36	331,17
1980	1 565,29	1 101,65	463,64
1981	1 272,52	959,50	313,02
1982	1 192,04	892,45	299,59

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO # 17
 COSTA RICA: PASAJEROS-KILOMETRO ANUALES
 EN CARRETERA NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1982

(En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	3 097,45	2345,67	751,78
1976	3 388,51	2567,59	820,92
1977	3 692,92	2798,03	894,89
1978	3 991,96	3017,92	974,04
1979	4 340,45	3288,53	1 051,92
1980	4 771,08	3298,39	1 472,69
1981	3 763,08	2813,04	950,04
1982	3 564,41	2630,92	933,49

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación

CUADRO # 18

COSTA RICA: TONELADAS-KILOMETROS ANUALES EN
 CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1982
 (En Millones)

Año	Total	Carreteras Nacionales	Carreteras Regionales
1975	768,41	614,71	153,70
1976	846,01	690,51	155,50
1977	947,52	772,80	174,72
1978	1 020,36	832,61	187,75
1979	1 098,65	898,56	200,09
1980	1 181,37	901,25	280,12
1981	985,71	793,36	192,35
1982	957,65	774,01	183,64

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO #19

CLASES DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LOS ACCIDENTES DE TRANSITO
EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA SEGUN AÑO DE OCURRENCIA
1976-1982

Año	Costa Rica	Clase de Vehículo				
		Particu- lares	Servicio Público	Transporte de Personas	Comerciales y Carga	Motos Bicimotos
1976	12 150	2 532	1 713	2 291	3 854	1 760
1977	15 283	5 050	1 258	1 876	4 638	2 461
1978	20 182	6 313	1 696	2 222	6 515	3 436
1979	23 278	7 117	1 929	2 474	7 667	4 091
1980	23 526	6 927	2 111	2 764	7 154	4 570
1981	17 906	5 188	1 588	2 455	4 650	4 025
1982	16 350	5 428	1 214	2 319	4 034	3 355

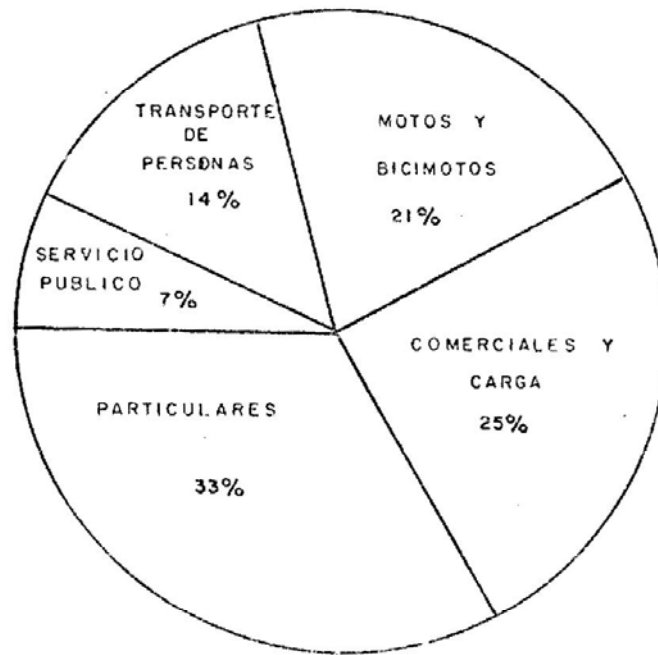
- 27 -

FUENTE: Dirección General de Plnaificación, con base en información suministrada por la de Estadística del I.N.S.

FIGURA N° 8

COSTA RICA · PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR TIPO DE VEHICULO.

1982



CUADRO #20
 TIPO DE LICENCIA DE LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS AUTOMOTORES
 QUE SUFRIERON ACCIDENTES DE TRANSITO Y
 PRESENTARON DENUNCIAS AL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS
 SEGUN AÑO DE OCURRENCIA
 1976-1982

Año	Costa Rica	Tipos de Licencia																	Ignor- rado	Extran- jeras	No Tiene	Vehículo Estacionado
		A-1	A-2	A-3	A-4	B-1	B-2	B-3	B-4	C-1	C-2	C-3	D-1	D-2	D-3	E-1	E-2					
1976	12 150	239	827	442	21	5126	1161	939	375	597	1325	7	26	2	1	1	1	1060	N.D.	N.D.	N.D.	
1977	15 283	249	1276	634	25	6432	1381	981	400	1026	1775	1	49	5	14	3	7	1025	N.D.	N.D.	N.D.	
1978	20 182	259	1763	981	37	8781	1726	1274	511	1537	2072	2	46	1	8	1	3	950	84	146	N.D.	
1979	23 278	182	2040	1435	44	9506	1953	1353	516	1761	2354	6	34	6	10	-	4	506	263	620	685	
1980	23 526	118	1811	2023	43	8966	1775	1472	489	1749	2641	1	48	3	7	-	7	693	192	725	763	
1981	17 886	91	1485	1957	43	6277	1283	1155	390	1259	2281	2	27	1	11	1	4	841	154	354	270	
1982	16 350	77	1108	1724	52	6046	1104	1102	346	1092	2193	2	32	-	13	5	3	959	150	25	317	

FUENTE: Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

CUADRO #21
 VEHICULOS QUE SUFRIERON ACCIDENTES DE TRANSITO
 EN CARRETERAS DE COSTA RICA, POR AÑO, SEGUN TONELAJE
 1976-1982

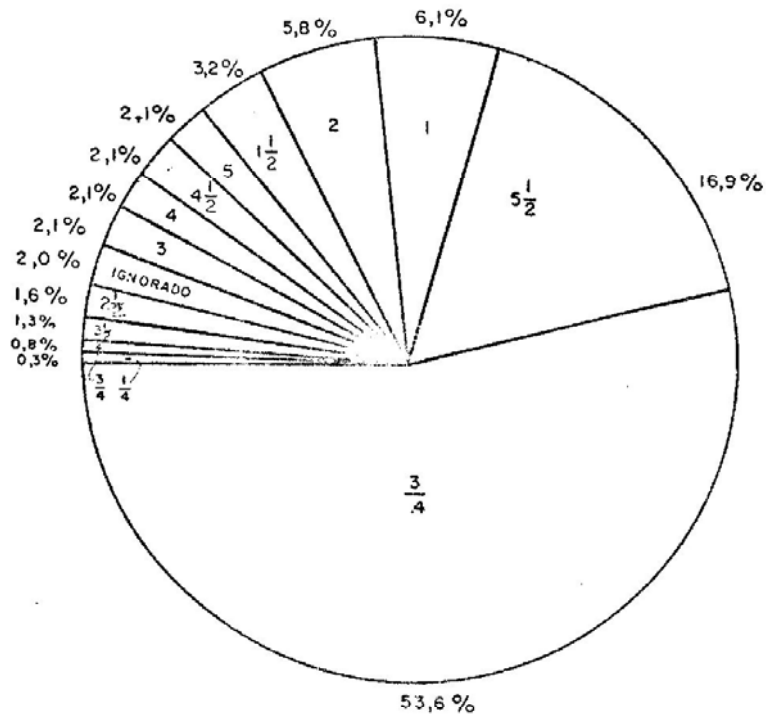
Año	Costa Rica	TONELAJE													Ignor- rado
		1/4	1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	
1976	10 370	67	267	5 786	729	483	205	155	41	264	123	507	257	1 109	377
1977	12 819	57	291	6 996	954	743	307	194	83	200	189	552	287	1 586	380
1978	16 747	80	408	8 480	1 329	1 100	671	509	205	243	356	533	370	2 037	426
1979	19 206	114	421	9 300	1 284	1 589	833	895	311	289	287	578	348	2 314	643
1980	18 962	74	266	9 008	987	1 597	785	1 198	329	291	332	556	400	2 649	490
1981	13 860	48	127	5 803	1 236	871	924	744	367	208	296	450	349	2 021	416
1982	12 995	32	99	6 963	790	420	759	201	272	167	273	278	280	2 199	262

FUENTE: Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS

FIGURA Nº 9

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR RANGO DE TONELAJE DE VEHICULOS

1982



FUENTE: MOPT/ Direc. Gen. de Planificación / Oficina de Estudios Económicos / Unidad Estadística del INC.

CUADRO # 22

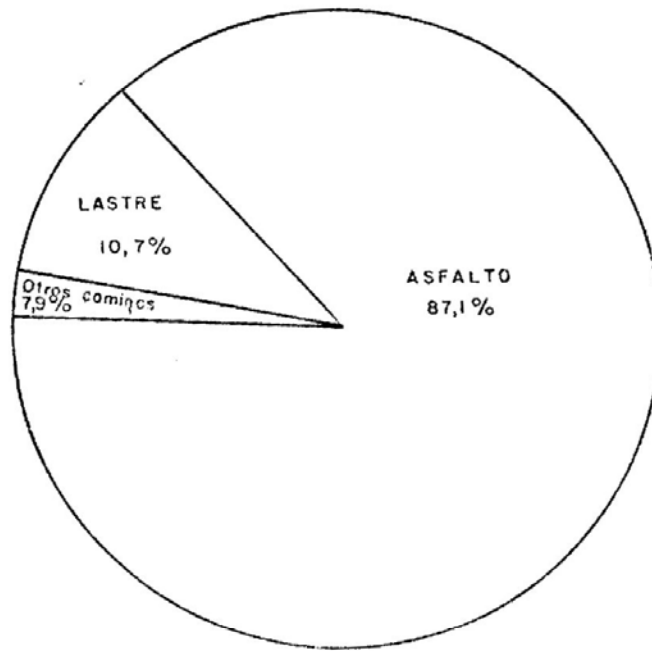
CLASE DE CAMINO Y AÑO DE OCURRENCIA DE LOS ACCIDENTES
DE TRANSITO EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA
1976-1982

Año	Costa Rica	Clase de Camino		
		Asfalto	Lastre	Otros
1976	12 150	9 804	1 452	894
1977	14 236	11 651	1 621	964
1978	19 176	16 269	2 254	653
1979	21 815	18 171	2 543	1 101
1980	22 585	19 014	2 557	1 014
1981	17 174	14 588	2 053	533
1982	15 656	13 631	1 671	354

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

FIGURA Nº 10

COSTA RICA: PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR TIPO DE CARRETERA.
1982



FUENTE: MOPET/ Direcc. Gen. de Inspección/ U.S., to de Estudios Económicos/ Unidad Estadística del ITC.
REPUBLICA DE COSTA RICA

TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO # 23

COSTA RICA: EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOTACION ^{1/}
 POR EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS

(En Kilómetros)

1975-1982

AÑO	TOTAL	FERROCARRIL AL PACIFICO <u>2/</u>	FERROCARRIL AL ATLANTICO <u>2/</u>	FERROCARRIL DEL SUR <u>3/</u>
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	618,0	249,8
1978	1034,8	167,9	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8
1981	883,9	136,9	497,2	249,8
1982	891,1	142,0	499,6	249,5

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

- NOTAS: 1.- Comprende sólo líneas de 42" de ancho
 2.- Empresas de Servicio Público
 3.- Empresas de Servicio Privado

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA), subsidiaria de CODESA, según Decreto N°6686-MOPT del 12 de enero de 1977.

CUADRO # 24

COSTA RICA: INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION
 FERROVIARIOS
 1975-1982
 (En miles de colones)

Año	Ingresos	Gastos	Coefficiente de Explotación
1975	115 978	124 919	0,93
1976	111 513	127 474	0,87
1977	106 600	139 554	0,76
1978	120 770	146 483	0,82
1979	123 830	173 327	0,71
1980	160 759	225 190	0,71
1981	224 343	273 869	0,82
1982	425 002	457 538	0,93

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa a principios de 1977 llamada Ferrocarriles de Costa Rica (FECOSA) subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA. Departamento Comercial.

CUADRO # 25

COSTA RICA: NUMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS
AL AÑO POR EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS
1975-1982

Años	Número de Empleados			Sueldos y Salarios Pagados (¢)		
	Total	FECOSA 1/	F. del Sur	Total	FECOSA	F. del Sur
1975	3711	3556	155	68 871 418	65 861 943	3 009 475
1976	3679	3529	150	73 036 131	69 681 331	3 354 800
1977	3260	3123	137	79 501 775	75 625 407	3 876 368
1978	2709	2575	134	73 595 223	69 638 050	3 957 173
1979	3294	3157	137	90 004 210	86 115 094	3 889 116
1980	3392	3263	129	119 994 866	116 696 766	3 298 100
1981	3165	3037	128	142 014 312	138 020 154	3 994 158
1982	3159	3032	127	210 901 908	202 835 658	8 066 250

NOTA:

1.- No se incluyen los empleados de los muelles, ni pago de viáticos, ni subsidios, ni décimotercer mes.

FUENTE: FECOSA y Compañías Bananeras de Costa Rica.

CUADRO # 26

COSTA RICA: PARQUE FERROVIARIO POR EMPRESA
FERROCARRILERA SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO
1982

Item	Total	FECOSA	Ferrocarril del Sur
Locomotoras	110	97 ^{1/}	13
Coches pasajeros	92	80	12
Coches salones	3	3	-
Carros equipaje p/encomiendas	10	6	4
Cabooses	28	18	10
Carros campamento para cuadrillas y taller	33	33	-
Carros para ganado	18	18	-
Carros para banano	300	-	300
Carros planos	551	485	66
Carros cajón	891	811	80
Góndolas	21	6	15
Volteo p/arena y piedra	38	15	23
Carro tanque	99	73	26
Carros macho	3	3	-
Carros motores	18	18	-
Carros balastreros	44	14	30
Ferrobuses	3	3	-
Otros no especificados	23	18 (grúas)	5
Total	2285	1701	584

1.- Incluye 22 locomotoras de FECOSA que están fuera de servicio.

FUENTE: FECOSA

CUADRO # 27

COSTA RICA: EQUIPO DE TRACCION
DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO
SEGUN NUMERO, TIPO Y POTENCIA DE LAS LOCOMOTORAS
1982

Tipo de Equipo	FC al Pacífico		FC al Atlántico		FC del Sur	
	Nº1/ Potencia HP/Unidad		Nº1/ Potencia HP/Unidad		Nº2 Potencia HP/Unidad	
<u>DIESEL</u>						
General Electric	1	300	7	300	-	-
General Electric	-	-	5	180	2	400
General Electric	-	-	5	480	4	600
General Electric	-	-	18	500	3	640
General Electric	-	-	-	-	4	660
Diesel Hidráulica (Deutz)	11	240	-	-	-	-
Diesel Mecánica (Vulcan)	2	130	-	-	-	-
Diesel Hidráulica (Faur)	3	1000	11	1000	-	-
General Electric	-	-	18	1100	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1500	-	-	-	-
AEG	7	800	-	-	-	-
AEG Modificada	1	1500	-	-	-	-
AEG Pequeña	1	400	-	-	-	-
ALSTHOM	6	1500	6	1500	-	-
Faur	1	800	-	-	-	-
Total	27		70		13	

1.- Incluye 22 locomotoras de FECOSA que están fuera de servicio.

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica, la que es subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO # 28
 COSTA RICA: NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR AÑO SEGUN
 EMPRESAS DE FERROCARRIL
 1975-1982
 (En toneladas métricas)

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
TOTAL	<u>2 108 191</u>	<u>2 084 825</u>	<u>2 028 060</u>	<u>2 011 242</u>	<u>2 097 587</u>	<u>2 022 804</u>	<u>2 006 678</u>	<u>1 888 526</u>
Ferrocarril al Pacífico	337 845	394 243	524 607	464 690	514 039	474 930	398 207	331 169
Ferrocarril al Atlántico	1 367 565	1 234 822	1 136 425	1 177 496	1 206 496	1 160 421	1 266 174	1 234 003
Ferrocarriles al Sur	402 781	455 760	367 028	369 056	377 052	387 453	342 297	323 354

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A. FECOSA, subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO # 29
 COSTA RICA: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO SEGUN
 EMPRESAS DE FERROCARRIL
 1975-1982

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
TOTAL	<u>2 563 506</u>	<u>2 290 352</u>	<u>2 143 657</u>	<u>2 180 765</u>	<u>2 245 650</u>	<u>2 009 809</u>	<u>1 811 607</u>	<u>2 397 147</u>
Ferrocarril al Pacífico	902 015	967 281	950 707	831 233	878 628	804 947	708 100	947 761
Ferrocarril al Atlántico	1 510 784	1 177 771	1 034 853	1 221 059	1 288 466	1 155 102	1 043 873	1 366 074
Ferrocarril al Sur	150 707	145 300	158 097	128 473	78 556	49 760	59 634	83 312

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., FECOSA subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

TRANSPORTE AEREO

CUADRO # 30

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE
 SUPERFICIE DE RODAMIENTO SEGUN PROPIEDAD
 1982 ^{1/}

Propiedad	Tipo de Superficie				
	Total	Asfalto	Concreto	Lastre y/o Zacate	Otros ^{2/}
Gobierno	42	18	3	18	3
Privado	53	2	3	44	4
Total	95	20	6	62	7

1.- Incluye sólo aeropuertos en servicio.

2.- No aparece tipo de superficie.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil. Sección Registro
 Aeronáutico Costarricense.

CUADRO #31

COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS
 EN AEROPUERTOS EN CONSTRUCCION,
 RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO
 1975-1982
 (En Miles de Colones)

Año	Total
1975	14 474 568
1976	12 923 110
1977	9 505 002
1978	11 137 728
1979	14 153 312
1980	9 919 654
1981	17 574 486
1982	14 300 000

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO #32

COSTA RICA: MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES
 TRANSPORTADOS POR VIA AEREA SEGUN
 AEROPUERTOS Y COMPAÑIAS DE AVIACION
 AÑO 1982

Línea Aérea	Aeropuertos				Total
	Juan Santamaría	Limón	Tomás Guardia	Tobías Bolaños	
SANSA	121 238	21 952	4 384	-	147 574
TACSA	-	56	123	1 129	1 308
SACSA	-	16	29	735	780
SAETA	-	8	9	664	681
Aviones Taxi Aéreo	2 511	110	67	-	2 688
AEROTOUR S.R.L.	-	5	34	361	400
Manuel E. Guerra	-	-	8	1 171	1 179
Viajes Especiales Aéreos	143	332	119	3 177	3 771
HELITECO	-	-	-	55	55
Aeronaves de Costa Rica	-	10	52	688	750
Indígena Talamancaña	-	228	-	-	228
Líneas Aéreas Trans-Costa Rica	-	10	-	833	843
Total	123 892	22 727	4 205	8 813	160 257

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO # 33

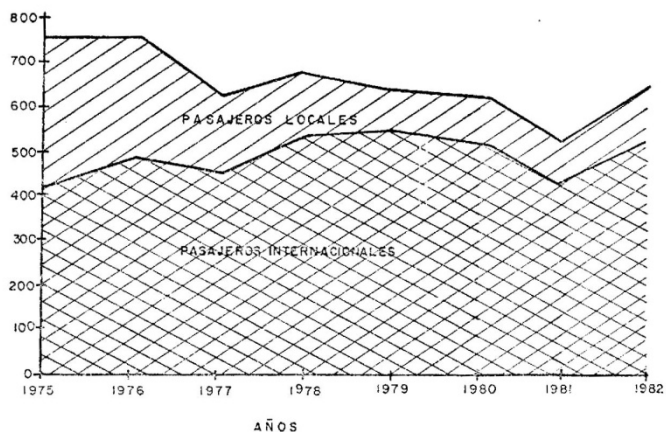
COSTA RICA: MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS
 LOCALES E INTERNACIONALES POR EL
 AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 1975-1982

Año	Total	Locales	Internacionales
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431
1981	583 310	119 249	464 061
1982	641 545	123 892	517 653

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

GRAFICO Nº 11

COSTA RICA : MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
 JUAN SANTAMARIA
 1975 — 1982
 (EN MILES DE PASAJEROS)



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO #34

COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR
 COMPAÑIAS CENTROAMERICANAS DE AVIACION
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 1975-1982

Año	TACA		LACSA		SAHSA		COPA		LANICA		APSA		AVIATECA	
	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen
1975	20 602	26 787	97 496	96 592	10 594	11 854	20 268	21 158	-	-	-	401	409	-
1976	31 821	29 952	91 198	91 692	12 015	13 028	24 053	24 145	-	-	-	405	365	-
1977	31 257	29 046	96 506	91 755	13 090	13 930	23 603	23 813	-	-	-	-	1 030	1 780
1978	31 393	40 811	112 249	113 635	15 178	16 623	29 792	27 784	-	-	-	-	-	-
1979	36 044	37 377	112 104	119 484	18 740	19 310	25 059	25 733	-	-	-	-	-	-
1980	32 909	33 128	114 131	117 606	13 578	23 414	26 042	23 806	-	-	-	-	-	-
1981	18 588	20 158	96 467	103 919	17 105	17 471	27 884	24 905	1 505	1 533	-	-	-	-
1982	17 126	22 046	124 982	125 092	11 490	15 305	32 432	28 966	3 843 ^{1/2}	4 403 ^{1/2}	-	-	-	-

1.- Pasajeros transportados por AERONICA

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO #35

COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA
 LOCAL E INTERNACIONAL
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 (En Toneladas)
 1975-1982

Año	Total	Local	Internacional
1975	21 727,0	4 995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3 887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2 069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1 203,2	22 009,0
1979	26 384,2	1 204,1	25 100,1
1980	21 711,9	677,8	21 034,1
1981	19 561,8	454,4	19 107,4
1982	19 162,6	383,7	18 778,9

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

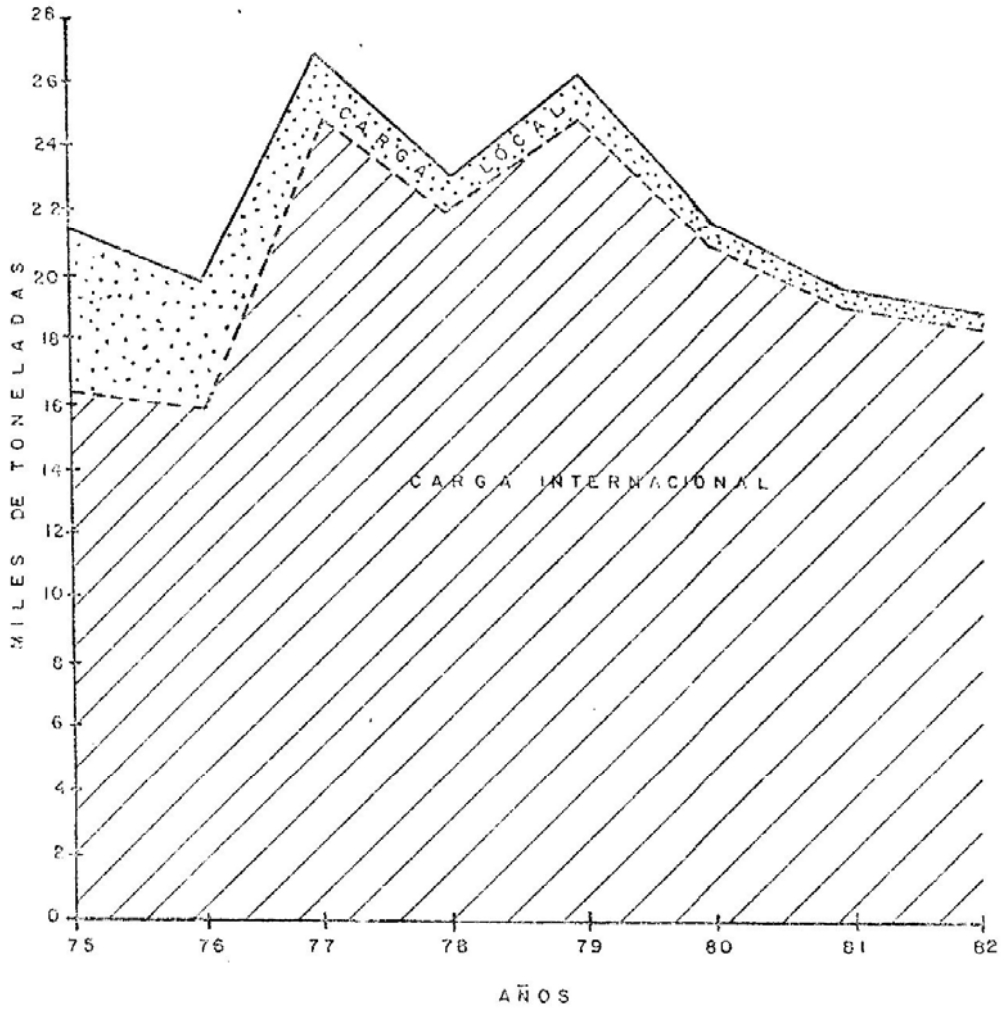
GRAFICO N° 12

COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL POR EL

AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA

1975 — 1982

(EN MILES DE TONELADAS METRICAS)



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO # 36

COSTA RICA: TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS POR LAS COMPANIAS AEREAS Y SU
CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES POR IMPORTACION Y EXPORTACION SEGUN AÑOS
1975-1982

(En Miles de Dólares)

Año	Toneladas ^{1/}			Valor en Dólares		
	Totales	Importación	Exportación	Totales	Importación	Exportación
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	22 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	35 069	14 886	20 183	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 334	15 759	7 575	259 818,9	179 185,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 682,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 911	11 840	10 071	246 124,4	179 052,8	67 071,6
1981	22 439	11 172	11 267	214 175,7	156 301,1	54 990,9
1982	43 310	31 456	11 854 ^{2/}	184 070,4	129 695,2	54 375,2 ^{2/}

1.- Toneladas métricas

2.- Cifras preliminares estimadas con datos reales al 30/10/82

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos
Anuarios de Comercio Exterior

CUADRO #37

COSTA RICA: TOTAL DE OPERACIONES
 POR ATERRIZAJE Y DESPEGUE EN EL
 AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 1975-1982

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1975 ^{1/}	33 417	16 689	16 728	2 785	92
1976	35 105	17 533	17 572	2 925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2 800	93
1978	36 182	17 947	18 239	3 016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2 880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2 751	92
1981	30 003	15 018	14 985	2 500	83
1982	27 801	13 907	13 894	2 316	77

1.- A partir de enero de 1975, se declaró a Pavas como Aeropuerto Internacional, trasladándose la aviación liviana del Santamaría a Pavas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO #38

COSTA RICA: DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES
POR TIPO DE SERVICIO SEGUN TIPO DE AERONAVE
1975-1982

Tipo Aeronave y Año	Total	Tipo de Servicio					
		Priva- das 1/	Fumiga- ción 2/	Comer- ciales 3/	Servicio Limitado 4/	Escuelas 5/	Otras 6/
<u>1975 Total</u>	<u>245</u>	<u>29</u>	<u>55</u>	<u>61</u>	<u>78</u>	<u>10</u>	<u>12</u>
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	18	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>252</u>	<u>29</u>	<u>56</u>	<u>60</u>	<u>90</u>	<u>7</u>	<u>10</u>
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	56	25	68	7	7
Multimotores	57	2	-	34	21	-	-
<u>1977 Total</u>	<u>278</u>	<u>37</u>	<u>63</u>	<u>86</u>	<u>72</u>	<u>11</u>	<u>9</u>
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	18	-	1
<u>1978 Total</u>	<u>276</u>	<u>32</u>	<u>52</u>	<u>61</u>	<u>106</u>	<u>12</u>	<u>13</u>
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	78	11	7
Multimotores	63	-	-	35	26	1	1
<u>1979 Total</u>	<u>313</u>	<u>39</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>121</u>	<u>11</u>	<u>18</u>
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
<u>1980 Total</u>	<u>270</u>	<u>43</u>	<u>63</u>	<u>59</u>	<u>77</u>	<u>16</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6
<u>1981 Total</u>	<u>261</u>	<u>43</u>	<u>64</u>	<u>47</u>	<u>84</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	206	41	64	22	63	12	4
Multimotores	49	2	-	21	21	-	5
<u>1982 Total</u>	<u>203</u>	<u>35</u>	<u>41</u>	<u>30</u>	<u>87</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
Helicópteros	2	1	-	-	1	-	-
Monomotores	155	31	41	14	59	10	-
Multimotores	46	3	-	16	27	-	-

- 1.- Privadas: Uso personal no lucrativo
- 2.- Fumigación: Labores agrícolas
- 3.- Comerciales: Transporte Aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general
- 4.- Servicio limitado: Transporte Aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general
- 5.- Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado
- 6.- Otras: Aeronaves del Gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO #39

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR AÑO
 SEGUN TIPOS DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS
 1975-1982

Año	Total	Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto
1975	49	18	11	13	7	-
1976	57	32	6	9	8	2
1977	51	21	13	7	5	5
1978	61	30	9	10	8	4
1979	55	27	12	7	8	1
1980	19	8	4	2	3	2
1981	34	9	9	3	9	4
1982	38	8	8	8	6	8

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO # 40

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SERVICIO DE LAS
AERONAVES SEGUN SUPERFICIES DE LAS PISTAS

1982

Clase de Servicio	Total	Asfaltado	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto
Fumigación ^{1/}	13	1	7	1	2	2
Limitados ^{2/}	3	2	-	-	-	1
Escuelas ^{3/}	5	-	-	2	1	2
Comerciales ^{4/}	9	3	1	2	1	2
Privados ^{5/}	8	2	-	3	2	1
Otros ^{6/}	-	-	-	-	-	-
Total	38	8	8	8	6	8

- 1.- Labores agrícolas
- 2.- Transporte aéreo sin remuneración. No de servicio al público
- 3.- Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado
- 4.- Transporte aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general
- 5.- Uso personal no lucrativo
- 6.- Aeronaves del Gobierno, equipo experimental e inventarios, no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Seguridad Aérea.

CUADPO # 41

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN TIPO DE AERONAVE
POR CLASE DE SERVICIO
1975-1982

Año y Tipo de Aeronave	Total	Fumiga- ción <u>1/</u>	Limita- dos <u>2/</u>	Escue- las <u>3/</u>	Comer- ciales <u>4/</u>	Priva- dos <u>5/</u>	Otros <u>6/</u>
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	47	16	3	11	6	10	1
Multimotores	1	-	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	15	9	10	2	8	2
Multimotores	11	-	6	-	5	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	44	13	6	5	7	9	4
Multimotores	7	-	1	-	6	-	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>17</u>	<u>16</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>4</u>
Helicópteros	2	-	-	-	-	-	2
Monomotores	53	17	13	8	7	6	2
Multimotores	6	-	3	1	2	-	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	14	12	10	8	7	-
Multimotores	4	-	1	-	2	-	1
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>1</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	17	4	3	3	3	4	-
Multimotores	1	-	-	-	1	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>17</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	17	-	-	1	7	1
Multimotores	6	-	1	2	4	1	-
<u>1982 TOTAL</u>	<u>38</u>	<u>13</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>-</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	13	2	5	4	6	-
Multimotores	8	-	1	-	5	2	-

- 1.- Fumigación labores agrícolas
- 2.- Limitados transporte aéreo sin remuneración, no de servicio al público
- 3.- Escuelas de adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado
- 4.- Comerciales transporte remunerado con fines lucrativos, servicio al público en general
- 5.- Privados: uso personal no lucrativo
- 6.- Otras aeronaves de gobierno, equipo experimental e inventarios, no vendidos por las agencias comerciales

FUENTE: Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información suministrada por Aviación Civil.

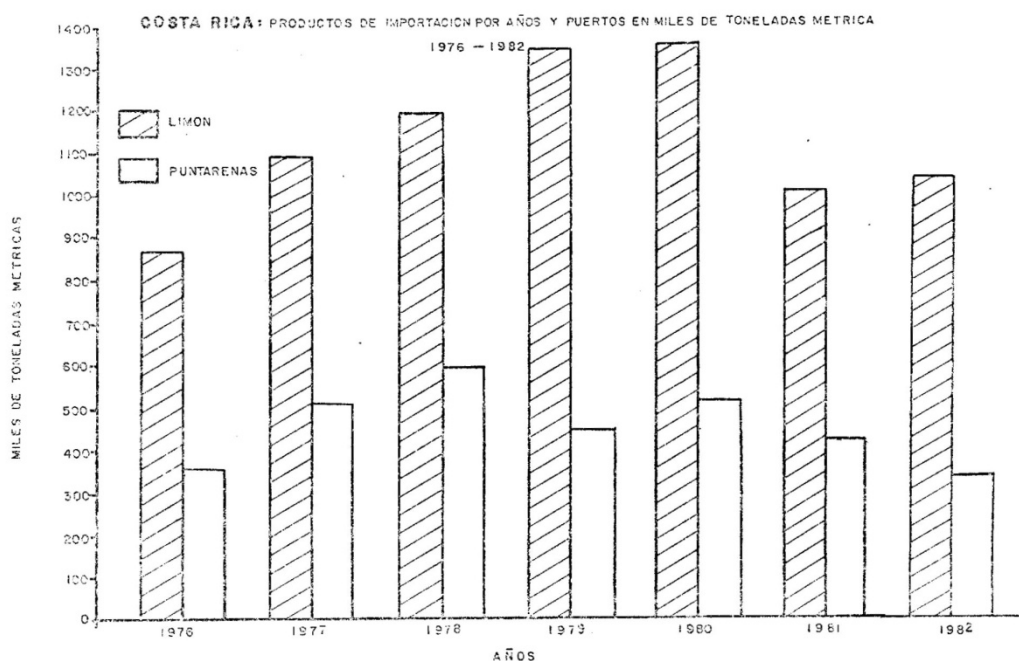
CUADRO #42

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE
SUPERFICIE DE LAS PISTAS SEGUN TIPO DE AERONAVES
1975-1982

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clases de Superficies				
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto
<u>1975 Total</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-
Helicópteros	1	1	-	-	-	-
Monomotores	47	16	12	12	7	-
Multimotores	1	1	-	-	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-
Monomotores	45	25	5	7	6	2
Multimotores	12	7	1	2	2	-
<u>1977 Total</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	19	13	6	4	4
Multimotores	5	2	-	1	1	1
<u>1978 Total</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>
Helicópteros	2	-	2	-	-	-
Monomotores	53	29	6	9	6	3
Multimotores	6	1	1	1	2	1
<u>1979 Total</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	24	11	8	7	1
Multimotores	4	2	1	-	1	-
<u>1980 Total</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	1	-	-	-
Monomotores	16	6	3	2	3	2
Multimotores	2	2	-	-	-	-
<u>1981 Total</u>	<u>34</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	6	8	3	7	4
Multimotores	6	3	1	-	2	-
<u>1982 Total</u>	<u>38</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>8</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	5	8	8	4	5
Multimotores	8	3	-	-	2	3

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

FIGURA 13



FUENTE: I.C.E.T.-Dirección Genl de Planificación-Depto. de Estudios Económicos. En base a información de la Dirección Genl de Estadística y Censos.

CUADRO # 44

COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS SEGUN PRODUCTOS DE EXPORTACION^{1/}
1978-1982
(En Toneladas)

Productos	1978		1979		1980		1981		1982 ^{2/}	
	Limón	Puntarenas	Limón	Puntarenas	Limón	Puntarenas	Limón	Puntarenas	Limón	Puntarenas
Algodón	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-
Arroz sin cáscara	16 883	-	41 598	2 212	18 401	87 247	5 017	24 298	37	12 551
Azúcar ^{2/}	-	70 406	-	69 079	-	-	-	72 086	-	53 061
Bananos	731 341	-	758 122	-	743 263	-	784 851	-	812 437	-
Cacao	3 398	777	2 343	-	779	1 375	1 218	696	945	898
Café en "Oro"	53 586	24 029	69 074	16 935	53 586	-	66 016	4 912	65 587	4 378
Café en pergamino	1 528	-	9	-	-	-	-	-	-	-
Canarinas	576	-	746	-	1 104	-	1 578	-	1 552	-
Carne de res	27 223	5 632	29 646	1 459	24 670	1 281	31 294	1 297	17 410	938
Carros preparados de ganado vacuno	224	4 681	535	3 073	12 383	2 984	49 320	637	11 802	258
Pielés y cueros finos sin curtir	326	2	525	16	464	2	-	-	-	-
Desperdicios de papel y papel usado	2 296	-	4 970	-	4 600	-	2 317	-	1 395	-
Fertilizantes manufacturados	-	59 016	3	45 354	-	35 941	35	68 016	1 000	39 332
Insecticidas, fungicidas, desinfectantes	209	52	281	316	80	146	382	28	44	5
Frijoles	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-
Ganado vacuno en pie	1 009	-	2 421	-	170	-	15	-	142	-
Leguminos	2 265	-	2 421	-	2 927	-	3 280	-	4 535	-
Conservas y encurtidos de legumbres	1 794	4	1 255	2	459	32	512	35	416	-
Madera para chapar y contrachapada	-	-	2 758	-	2 824	-	7 202	-	7 968	-
Trozas y madera	393	667	14	9	142	-	871	-	2 977	-
Mercadería en tránsito	4 088	7	1 155	13	529	-	-	-	1 819	-
Otras frutas frescas	134	-	61	-	756	-	2 648	-	4 612	-
Pulpas y pastas de frutas	2 055	-	2 468	-	4 032	17	3 104	-	4 142	-
Plátanos	11 039	-	14 611	-	19 069	-	14 251	-	20 618	-
Riños, tubérculos ^{4/}	2 460	-	3 175	-	5 959	-	5 777	-	5 785	-
Residuos de coco comestibles	559	-	467	-	431	-	786	-	453	-
Semillas de petunia	1 062	7	1 249	-	-	-	-	-	-	-
Melazas no comestibles	-	-	-	-	-	4 800	-	5 617	-	-
Ervases de vidrio	-	-	2 082	-	184	-	2 046	-	1 219	-
Cemento	-	-	-	-	-	-	29 004	199 461	65 850	1 715
Reexportación	3 772	505	996	281	422	273	810	48	2 239	-
Otras exportaciones	11 268	1 486	11 971	3 876	32 764	8 063	15 605	899	22 829	4 928
Total	861 488	167 273	953 022	143 064	930 018	142 161	1 027 939	378 030	1 057 813	117 964

1.- La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA)

2.- El azúcar se seguirá exportando por Punta Morales

3.- Incluye gas oil y diesel oil

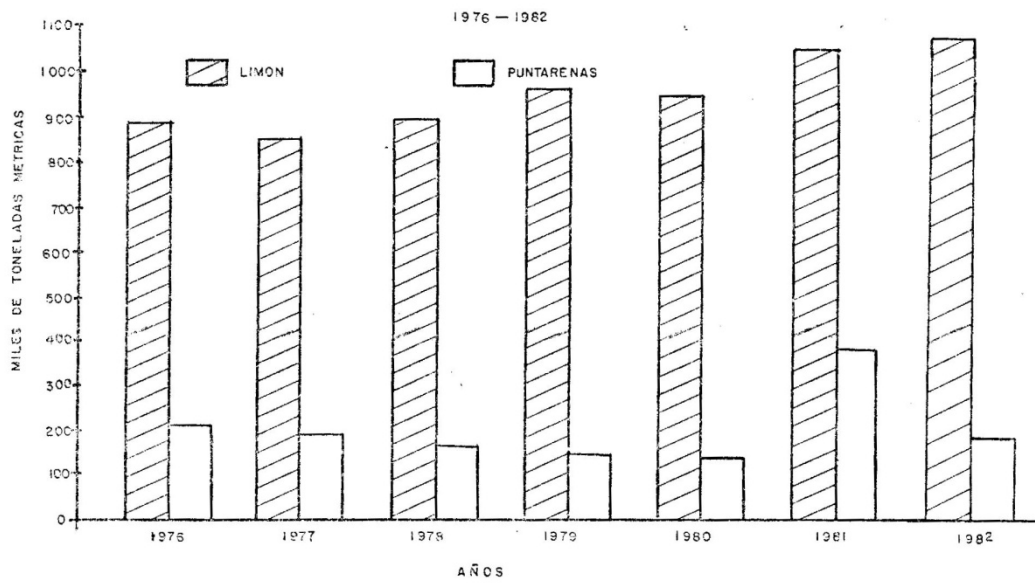
4.- Incluye rizomas feculentos como yuca o mandioca

5.- Cifras preliminares estimadas con base en datos reales al 30/10/82

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

FIGURA 14

COSTA RICA : PRODUCTOS DE EXPORTACION POR AÑOS Y PUERTOS EN MILES DE TONELADAS METRICAS



ICMTE: M.O.R.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos. En base a información de la Dirección Gen. de Estadística y Censos.

CUADRO # 45
COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE
1975-1982
(En Miles de Toneladas)

Medios de Transporte	1975	%	1976	%	1977	%	1978	%	1979	%	1980	%	1981	%	1982	%
I M P O R T A C I O N																
TOTAL	1509,4		1546,6		1919,1		2084,1		2019,3		2150,0		1685,8		1603,8	
Marítimo	1271,0	84,2	1277,9	82,6	1640,8	85,9	1784,2	85,6	1771,4	87,7	1866,1	86,7	1460,6	86,7	1435,8	89,5
Limón	874,5		856,9		1081,9		1179,5		1318,2		1326,2		998,5		1031,1	
Puntarenas	353,3		360,6		518,2		554,4		415,2		502,1		422,4		335,0	
Golfito	43,2		60,4		48,7		50,3		38,0		37,8		39,7		32,5	
Cedera	-		-		-		-		-		-		-		37,2	
Carretera	231,9	15,4	257,9	16,7	255,4	13,3	284,1	13,6	230,3	11,4	272,1	12,6	213,8	12,6	136,4	8,5
Frontera Norte	204,8		222,0		200,5		236,5		211,8		228,1		197,8		125,9	
Frontera Sur	27,1		35,9		54,9		47,6		18,5		44,0		16,0		10,5	
México	6,5	0,4	11,0	0,7	14,9	0,8	15,8	0,8	17,6	0,9	11,8	0,7	11,4	0,6	31,6	2,0
Aduana Postal	-		0,1		0,1		0,1		0,1		-		0,2		0,1	
Aeropuerto Juan Santamaría	6,5		10,9		14,8		15,7		17,5		11,8		11,2		31,5	
E X P O R T A C I O N																
TOTAL	1507,4		1534,3		1549,9		1552,9		1546,4		1559,7		1870,6		1582,8	
Marítimo	1371,3	91,0	1365,4	89,0	1319,1	85,1	1343,7	86,5	1371,0	88,6	1307,5	83,8	1625,8	86,9	1398,8	88,4
Limón	913,5		864,8		831,0		881,4		953,0		930,0		1027,9		1057,8	
Puntarenas 2/	165,8		201,0		188,6		167,3		143,0		142,1		378,0		117,9	
Golfito	292,0		299,6		299,5		295,0		375,6		235,4		219,9		223,1	
Carretera	128,9	8,5	157,2	10,2	210,7	13,5	201,7	12,9	165,4	10,6	242,2	15,5	204,6	10,9	141,1	8,9
Frontera Norte	100,6		117,0		174,2		165,6		126,1		206,9		171,1		109,1	
Frontera Sur	28,3		40,2		36,5		36,1		39,3		35,3		33,5		32,0	
México	7,2	0,5	11,7	0,8	20,1	1,4	7,5	0,6	10,0	0,8	10,0	0,7	40,2	2,2	42,9	2,7
Aduana Postal	-		-		-		-		-		-		29,0		31,1	
Aeropuerto Juan Santamaría	7,2		11,7		20,1		7,5		10,0		10,0		11,2		11,8	

1.- Datos Estimados

2.- Incluye la exportación realizada por Punta Morales

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

COMBUSTIBLES

CUADRO # 46

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE GASOLINA
1975-1982
(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION <u>1/</u>	PRODUCIDA RECOPE	COMPRA DE ALCOHOL
1975	46 154 173	25 053 000	21 101 178	-
1976	46 892 206	29 926 306	16 965 900	-
1977	47 153 963	31 853 963	15 300 000	-
1978	54 642 000	25 452 000	29 190 000	-
1979	50 597 274	25 537 134	25 060 140	-
1980	44 495 640 ^{2/}	15 150 240	29 345 400	-
1981	40 345 248	8 622 306	31 418 856	304 086
1982	40 602 485	12 619 656	26 181 750	1 801 170 ^{3/}

NOTA: Se estima que el 95% del total de gasolina es consumida por vehículos automotores.

1.- Incluye gasolina automotriz y de aviación.

2.- A partir de 1980 se inicia el consumo de gasohol.

3.- Gasohol

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad.

CUADRO # 47

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE DIESEL

1975-1982

(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION	PRODUCIDO RECOPE
1975	90 037 962	70 946 946	19 091 016
1976	94 325 322	75 160 806	19 164 516
1977	119 468 000	100 968 000	18 500 000
1978	128 016 000	89 544 000	38 472 000
1979	110 288 178	84 262 290	26 025 888
1980	114 697 674	68 687 976	46 009 698
1981	89 532 912	44 915 220	44 617 692
1982	85 606 962	49 343 490	36 263 472

NOTA: Se estima que el 62% del total de diesel es consumido por vehículos automotores.

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad.