



Señalización Vial Rutas Cantonales Distrito San José de la Montaña

DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

MOPT-03-05-01-0124-2022

Ficha técnica del documento		
1. N° Informe MOPT-03-05-01-0124-2021	2. N° de Expediente No aplica	
3. Título Señalización Vial Rutas Cantonales Distrito San José de la Montaña	4. Fecha del informe febrero de 2022	
5. Institución Ejecutora Ministerio de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Ingeniería de Tránsito San José, Costa Rica Tel: (506) 2226-5411	6. Institución receptora Ministerio de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Ingeniería de Tránsito San José, Costa Rica Tel: (506) 2226-5411	
7. Tipo de reporte y periodo de extensión Informe 1, febrero de 2022.	9. Colaboró	
9. Preparación Ing. Esteban Oconitrillo Varela Departamento de Señalización Vial ESTEBAN OCONITRILLO VARELA (FIRMA) Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONITRILLO VARELA (FIRMA) Fecha: 2022.02.28 14:24:57 -06'00' Fecha: 28/febrero/2021	10. Revisión Ing. Miguel Zamora Vega Jefe Departamento Señalización Vial MIGUEL ALONSO ZAMORA VEGA (FIRMA) Firmado digitalmente por MIGUEL ALONSO ZAMORA VEGA (FIRMA) Fecha: 2022.02.28 14:47:01 -06'00' Fecha: 28/febrero/2021	
11. Resumen Existe una necesidad de actualizar la señalización vial, en las rutas cantonales del distrito de San José de la Montaña en Barva de Heredia. Lo anterior, en atención a una solicitud de la Asociación de Desarrollo Integral del distrito de San José de la Montaña. Al realizar la visita de campo, se encontró que se deben realizar una serie de obras de señalización, detalladas en el presente informe.		
12. Palabras clave Rutas cantonales, señalización vial, San José de la Montaña.	13. Nivel de seguridad Ninguno.	14. N° de páginas 10

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Origen del estudio

Como parte de las labores del Departamento de Señalización Vial, de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, se programa una actualización del señalamiento, en el distrito de San José de la Montaña en Barva. Lo anterior, en atención a una solicitud de la Asociación de Desarrollo Integral de San José de la Montaña.

1.2 Objetivo

Objetivo general:

Ejecutar un estudio de señalización vial que permita determinar el estado de las vías cantonales del distrito de San José de la Montaña y así, establecer las labores a realizar en el sitio, para procurar una mejora en la señalización y la seguridad vial.

Objetivos específicos

- a) Identificar la condición actual del señalamiento vertical y horizontal en la zona de estudio.
- b) Detectar la problemática presente en la zona, así como sus causas, a partir del comportamiento observado en los usuarios presentes y las condiciones geométricas de la zona de estudio.
- c) Establecer recomendaciones para solucionar la problemática identificada, de acuerdo al Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito, SIECA 2014.

1.3 Alcance

La elaboración de este estudio, consiste en una actualización de la señalización vial de las rutas cantonales dentro de la delimitación geográfica del distrito de San José de la Montaña. Toda solicitud que involucre el estudio de zonas que se extiendan más allá de esta delimitación, queda fuera del alcance de este estudio.

El análisis realizado solamente incluye la señalización vial, lo cual implica la presencia o no de señalamiento horizontal y vertical, no se profundiza en el estado de la retrorreflectividad de los materiales, espesores de pintura, ni calidad de materiales.

1.4 Limitaciones

Para la realización del presente estudio no se presentaron limitaciones significativas que alteraran el desarrollo del mismo.

1.5 Metodología aplicada

A continuación, se describe la metodología utilizada en la realización del estudio:

- a. Inspección técnica a campo con el fin de analizar las condiciones actuales de la señalización y la configuración vial en la zona de análisis para determinar el área de influencia que debe abarcar el estudio.
- b. Levantamiento del área de influencia (en caso de requerirla) incluyendo todas las características importantes: anchos de calzada y carril, estado de las aceras, la señalización vertical y horizontal y cualquier otro aspecto importante que pueda afectar al momento de recomendar una solución.
- c. Análisis de resultados y diseño de soluciones a partir de los datos obtenidos en campo. Se utiliza como guía el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito SIECA, 2014 y la normativa nacional técnica vigente.

1.6 Generalidades

La zona en estudio, forma parte de la Red Vial Cantonal, dentro de la delimitación geográfica del distrito de San José de la Montaña.

Antecedentes

En el departamento no se encuentran registros de estudios en la ruta en análisis.

Fundamentación Jurídica

En la Ley Especial para la Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal, N° 9329, se indica que es competencia de los gobiernos locales la administración de las rutas cantonales, tal y como se detalla a continuación.

ARTÍCULO 1.- Objeto de la ley:

La presente ley tiene como finalidad transferir a los gobiernos locales la plena y exclusiva de la red vial cantonal regulada en la Ley N° 5060, Ley de Caminos públicos, de 22 de agosto de 1972, en cumplimiento del mandato establecido en artículo 170 de la Constitución Política y las disposiciones contenidas en la Ley General de Transferencia de Competencias del Poder Ejecutivo a las Municipalidad el 28 de abril de 2010.

ARTÍCULO 10.- Competencias del MOPT en relación con la red vial cantonal.

El MOPT tendrá las siguientes competencias en relación con la red vial cantonal:

- a) En el marco de la rectoría técnica que le corresponde, emitir disposiciones técnicas para el desarrollo eficiente de la red vial cantonal, que faciliten la coordinación y uniformidad de criterios de gestión y uso y garantice la calidad del servicio, la seguridad vial y parámetros acordes con la naturaleza de las vías y las condiciones locales.

Se utiliza como guía el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito SIECA 2014, y la normativa nacional técnica vigente.

2. DESARROLLO

2.1. Condición real

Ubicación geográfica

La zona comprende las rutas cantonales dentro de la delimitación geográfica del distrito de San José de la Montaña, del cantón de Barva.

Provincia: Heredia, Cantón: Barva, Distrito: San José de la Montaña.

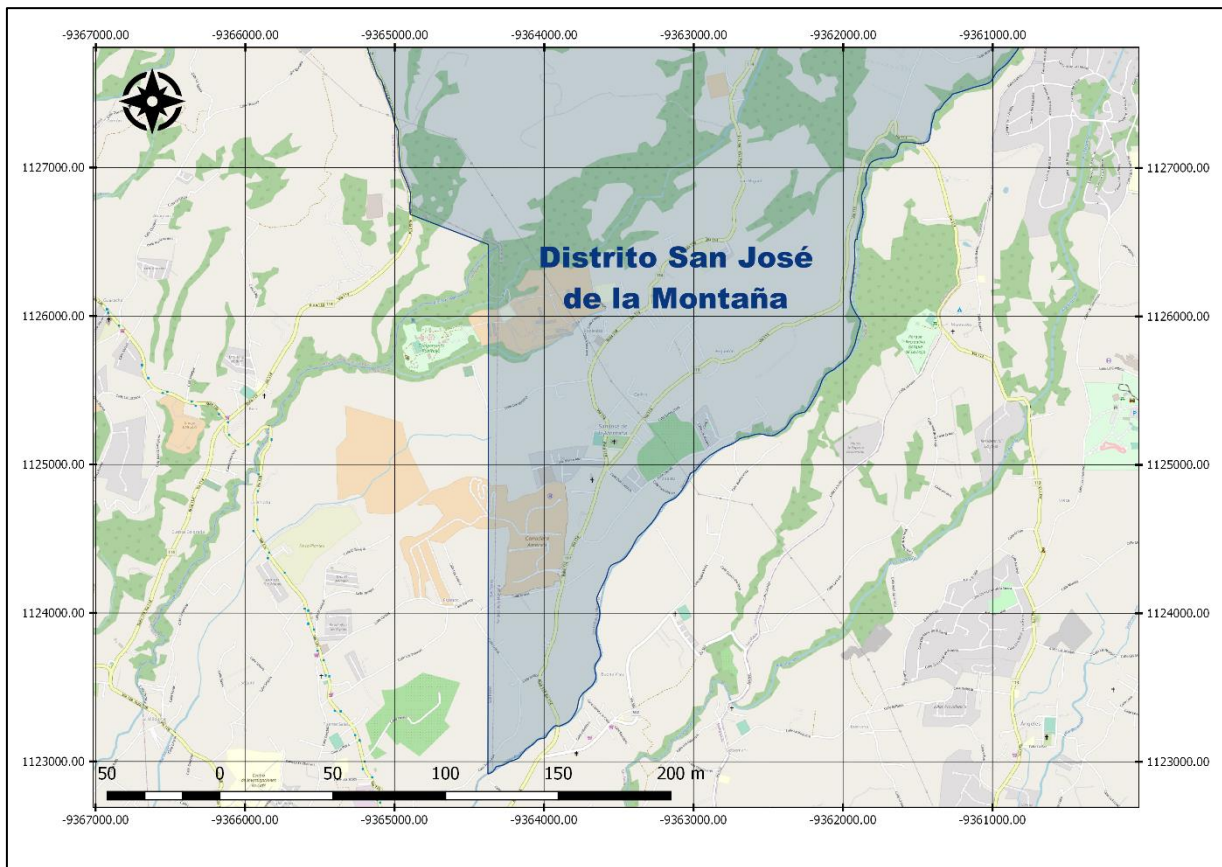


Figura 1. Zona de estudio.
Fuente. Open Street Map, 2021.

Condición de la vía

Las vías están construidas en asfalto, sin embargo, se presentan casos de calles con pavimento en malas condiciones. En la zona de estudio, el ancho de vía es variable, aunque predominan dos carriles de 2,5 m a 3,0 m, un carril por sentido de circulación, en los tramos con pavimento aceptable. Al tratarse de rutas cantonales, la administración de las vías es responsabilidad de la Municipalidad de Barva.

Problemática encontrada

Señalización horizontal: La demarcación vial horizontal está en condición regular; es necesario complementar la señalización en las rutas cantonales analizadas.

Señalización vertical: En la zona se cuenta con algunas señales verticales, algunas deterioradas y faltan señales a colocar.

2.2. Condición propuesta según la norma

Se propone señalización horizontal y vertical, la cual permite indicar al usuario la configuración vial de la zona, y el correcto manejo de la misma. Se adjunta el archivo en formato PDF, con la respectiva señalización vial.

Cuadro 1. Sumario de señalización vertical Calle Rothe y Calle Rosales

Código	Detalle	Cantidad
R-1-1	Alto	1
R-15-10	Flechas Direccionales Izq/Der	1
P-9-11	Plantilla reductor de velocidad	4
P-9-12	Reductor de velocidad	4

Cuadro 2. Sumario de señalización vertical Calle Araya y Cruce Ruta 502

Código	Detalle	Cantidad
R-1-1	Alto	1
R-15-10	Flechas Direccionales Izq/Der	1
ID-1-2	Informativa 2 Destinos	1

Cuadro 3. Sumario de señalización vertical Calle Grillos

Código	Detalle	Cantidad
R-1-1	Alto	3
R-15-10	Flechas Direccionales Izq/Der	2
R-15-12	Flechas Direccionales Dir/Izq	1
P-1-1	Curva Cerrada Izquierda	1
P-1-1a	Curva Cerrada Derecha	1
P-7-34	Despacio	2

Cuadro 4. Sumario de señalización vertical Calle Don Lorenzo y Calle Zapata

Código	Detalle	Cantidad
R-1-1	Alto	1
R-15-12	Flechas Direccionales Dir/Der	1
R-2-1	Velocidad Máxima 40 KPH	1
R-1-2	CEDA	1
P-9-6	Parque recreativo	1
P-9-11	Plantilla reductor de velocidad	2
P-9-12	Reductor de velocidad	2
P-12-1	Delineadores	4
IG-1-1	Informativa Río Macarrón	2

Cuadro 5. Sumario de señalización vertical Calle Monte Alto

Código	Detalle	Cantidad
R-1-2	CEDA	1
P-12-1	Delineadores	4

Cuadro 6. Sumario de señalización vertical Calle Escuela, Calle Iglesia y Calle Santa Clara

Código	Detalle	Cantidad
P-12-1	Delineadores	4

Cuadro 7. Sumario de señalización vertical Calle Cementerio y Calle Roble Alto

Código	Detalle	Cantidad
R-1-1	Alto	1
R-15	Flechas Direccionales Directo	1
P-7-34	Despacio	4
P-1-5a	Curva Sinuosa	1
P-9-11	Plantilla reductor de velocidad	2
P-9-12	Reductor de velocidad	2

Cuadro 8. Sumario señalización horizontal Calle Rothe y Calle Rosales

Detalle	Unidad	Cantidad
Reductor de Velocidad	m ²	14,4

Cuadro 9. Sumario señalización horizontal Calle Grillos

Detalle	Unidad	Cantidad
Línea Continua Amarilla	m	20
Letrero Alto	un	1

Cuadro 10. Sumario señalización horizontal Calle Don Lorenzo y Calle Zapata

Detalle	Unidad	Cantidad
Línea Continua Amarilla	m	1630
Cordón Amarillo	m	477
Letrero Alto	un	5
Letrero CEDA	un	1
Flechas Direccionales	un	20
Captales Cara Amarilla	un	163

Cuadro 11. Sumario señalización horizontal Calle Monte Alto

Detalle	Unidad	Cantidad
Línea Continua Amarilla	m	360
Letrero Alto	un	2
Letrero CEDA	un	1
Flechas Direccionales	un	6
Captales Cara Amarilla	un	36

Cuadro 12. Sumario señalización horizontal Calle Escuela, Calle Iglesia y Calle Santa Clara

Detalle	Unidad	Cantidad
Línea Continua Amarilla	m	225
Letrero Alto	un	1
Letrero ESCUELA	un	2
Flechas Direccionales	un	1
Captaluces Cara Amarilla	un	23

Cuadro 13. Sumario señalización horizontal Calle Cementerio y Calle Roble Alto

Detalle	Unidad	Cantidad
Línea Continua Amarilla	m	1260
Captaluces Cara Amarilla	un	126

2.3. Causa

La causante de este estudio técnico se da por la necesidad de mejorar la señalización de la vía, resulta preciso que los conductores se percaten de la configuración de la vía y las prioridades de paso. El paso del tiempo provoca un desgaste en la señalización, en el caso de este estudio, la falta de mantenimiento oportuno hace que las condiciones no sean las idóneas.

2.4. Efecto

Se procede a proponer la colocación de señales verticales, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial, en la zona de estudio. Las señales propuestas, corresponden a las mínimas, establecidas en el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito SIECA 2014. Las señales verticales y los letreros son de tamaño estándar, para vías de velocidad menor o igual a 60 km/h. Además, se colocan captaluces con separación de 10 metros; lo cual, corresponde con la especificación, para vías con velocidades menores o iguales a 60 km/h.

Adicionalmente, se cuenta con anchos de carril promedio de 3 m; por lo que, se propone la demarcación de línea de centro de 10 centímetros de ancho, en aquellas vías con condiciones adecuadas de demarcación, según lo observado en la visita de campo.

3. CONCLUSIÓN

La zona en estudio de las rutas cantonales, ubicadas en el distrito de San José de la Montaña, requiere que se realice el mantenimiento respectivo a la señalización vertical y horizontal.

3.1 Conclusiones

- El sitio presenta deficiencia en la señalización horizontal, produciendo inseguridad en el uso de la vía; por lo tanto, se propone demarcación de acuerdo a las condiciones de las vías analizadas. El pavimento se encuentra en estado regular/deficiente en algunas de las calles cantonales; por lo que, se requieren labores de mantenimiento previo a realizar demarcación horizontal.
- Algunas señales verticales han perdido su vida útil, o deben ser reubicadas. Además, es necesario complementar la señalización vertical con nuevas señales.
- El sitio no presenta indicios de vandalismo, por lo que las señales verticales se pueden fabricar en cualquier tipo de material, es decir: aluminio, hierro galvanizado o plástico reciclado.

3.2 Recomendaciones

3.2.1 A la Municipalidad de Barva

- Se recomienda la demarcación horizontal, tal y como se presenta en el diseño vial recomendado.
- Se recomienda la colocación de señales verticales en buen estado en la ruta, tal y como se presenta en el diseño vial recomendado.

3.2.2 Al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

- Se recomienda a CONAVI, realizar labores de mantenimiento del pavimento y aceras, de manera que, la vía cuente con las condiciones mínimas necesarias de seguridad vial para todos los usuarios de las vías.

4. Anexos

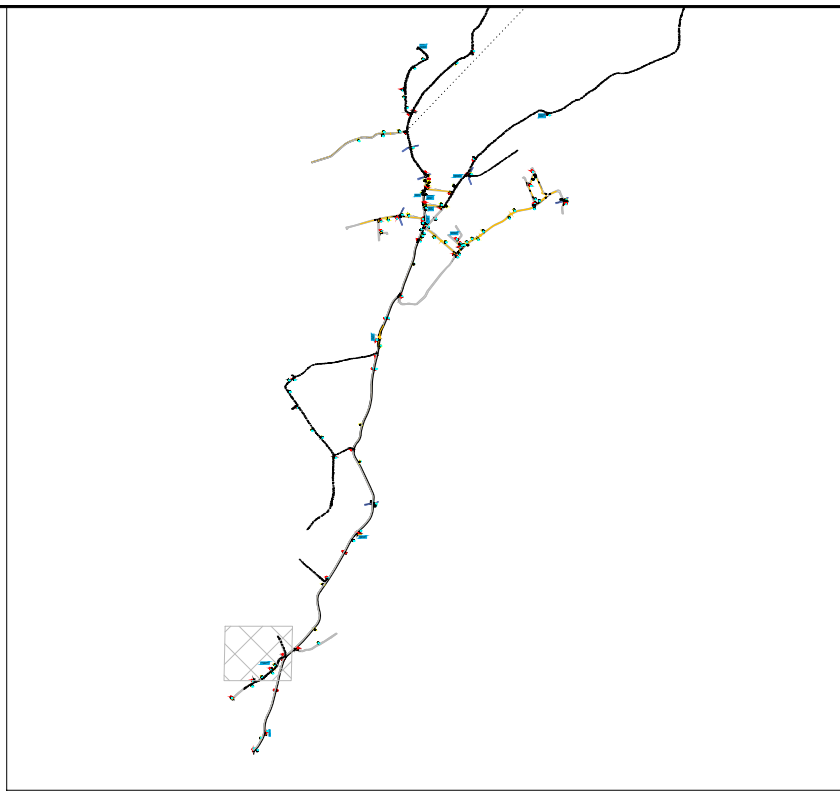
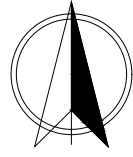
4.1 Detalle de la señalización a colocar

Se adjunta archivo en formato PDF, con la respectiva señalización.

5. Bibliografía

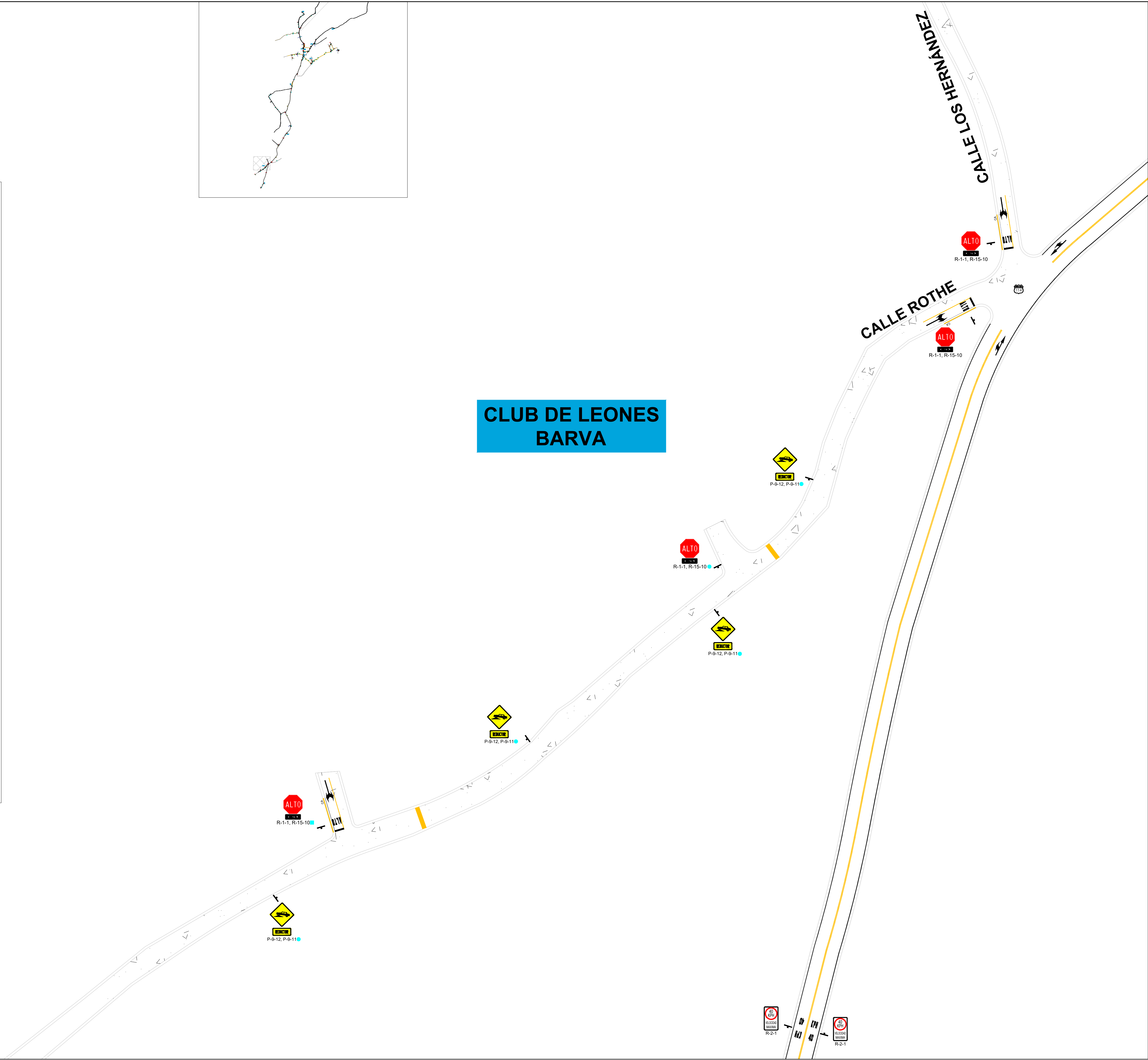
Ley General de Caminos Públicos. Ley 5060 de la República de Costa Rica.

SIECA. (2014). *Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito*. Guatemala: PRIAIAA.



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

CLUB DE LEONES BARVA



DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL



INFORME:

MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:

ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN
OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)

Firmado digitalmente por
ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28 14:25:57
40002

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

DIBUJO:

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:

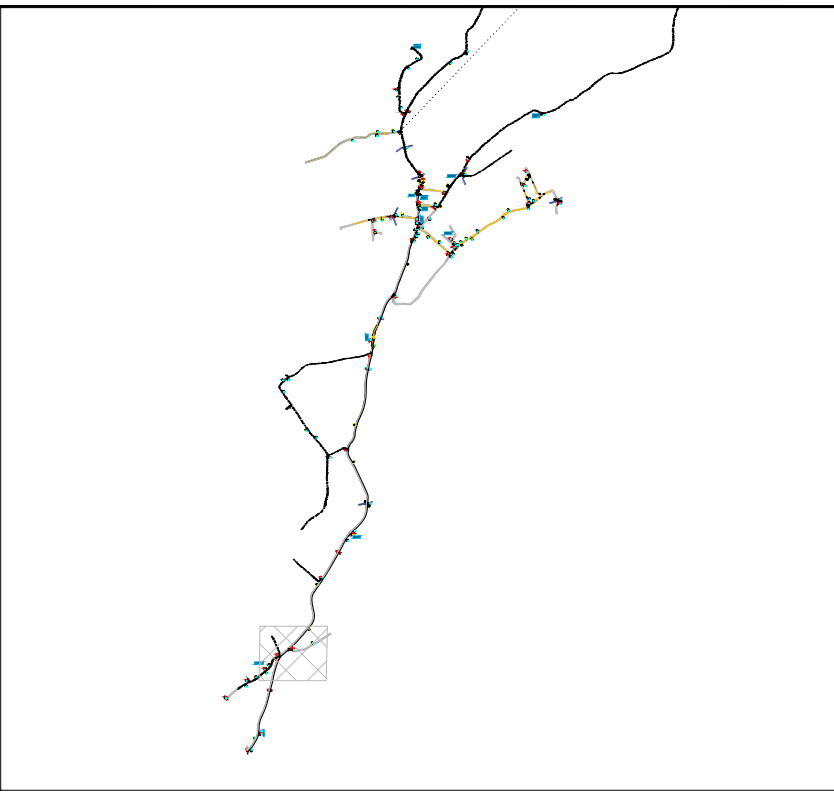
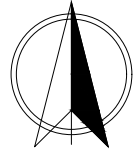
1:500

FECHA:

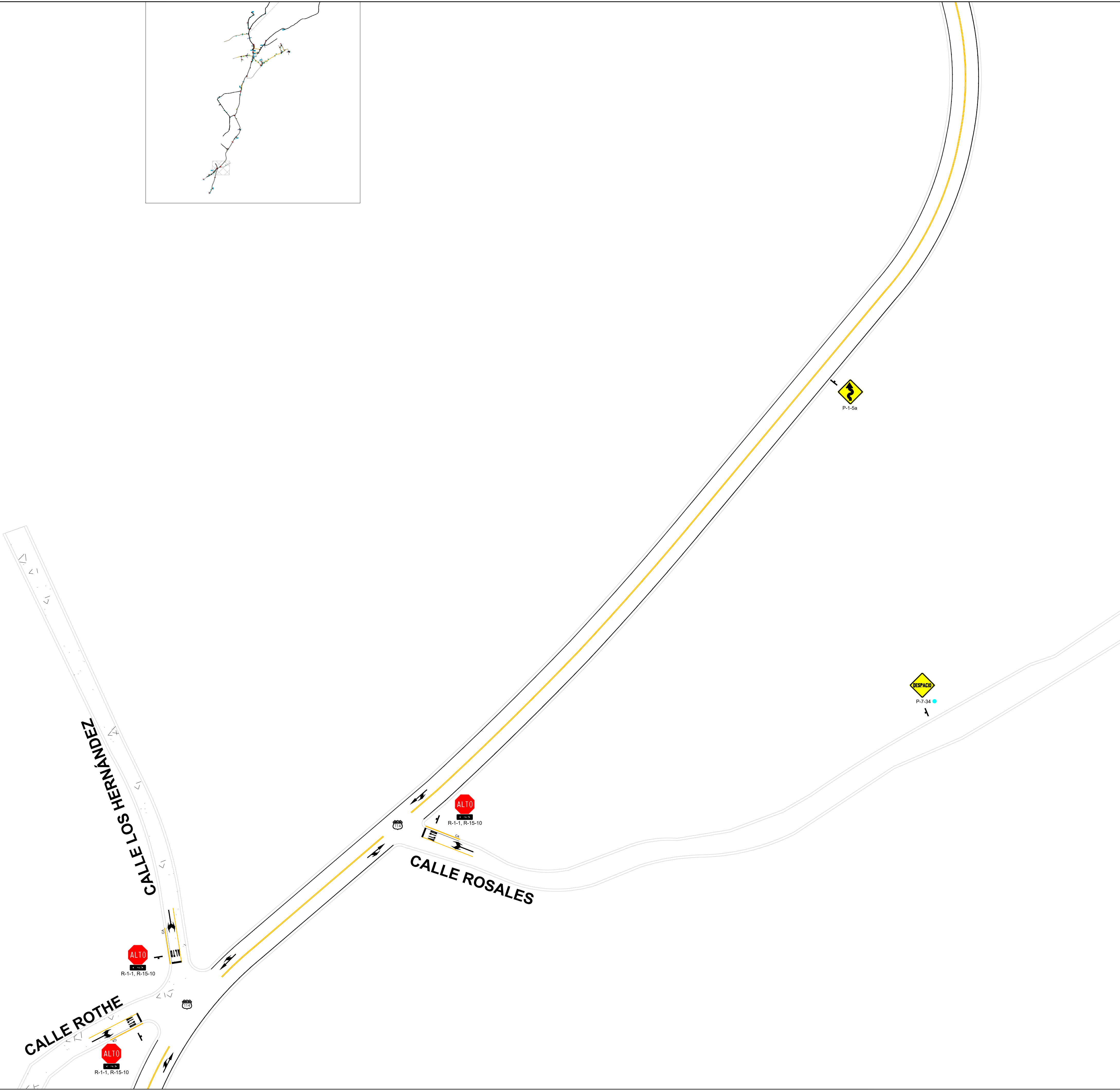
28/ febrero / 2022

LÁMINA:

01 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ



DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN
OCINTRILLO
VARELA (FIRMA)

Firmado digitalmente por
ESTEBAN OCINTRILLO
VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28
V4.0/2/27-09/007

ESTEBAN OCINTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

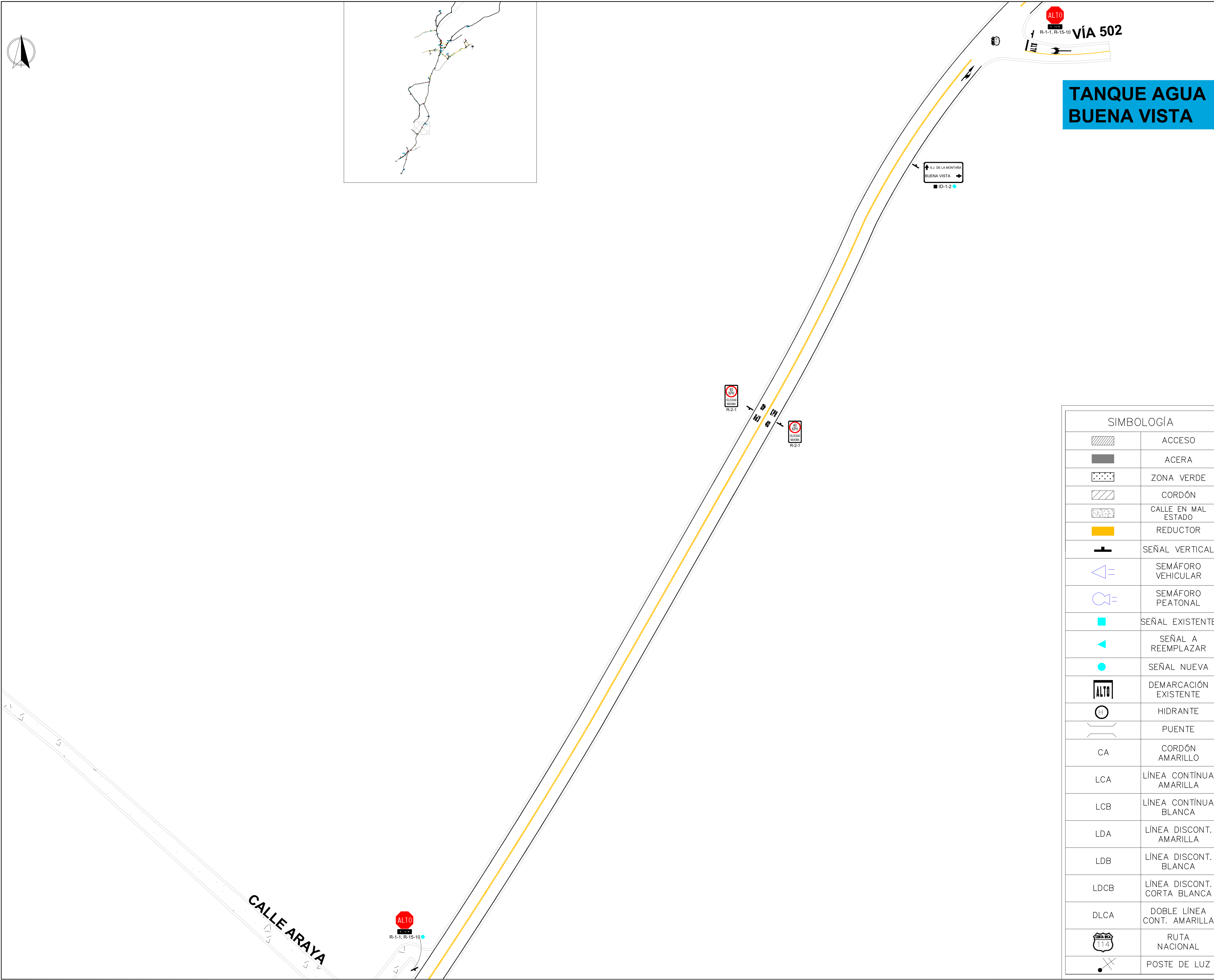
DIBUJO:
ESTEBAN OCINTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:
1:500

FECHA:
28/ febrero / 2022

LÁMINA:
02 / 11



TANQUE AGUA
BUENA VISTA

SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:

MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:

ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)

Firmado digitalmente por
ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.26 14:26:54
90707

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

DIBUJO:

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:

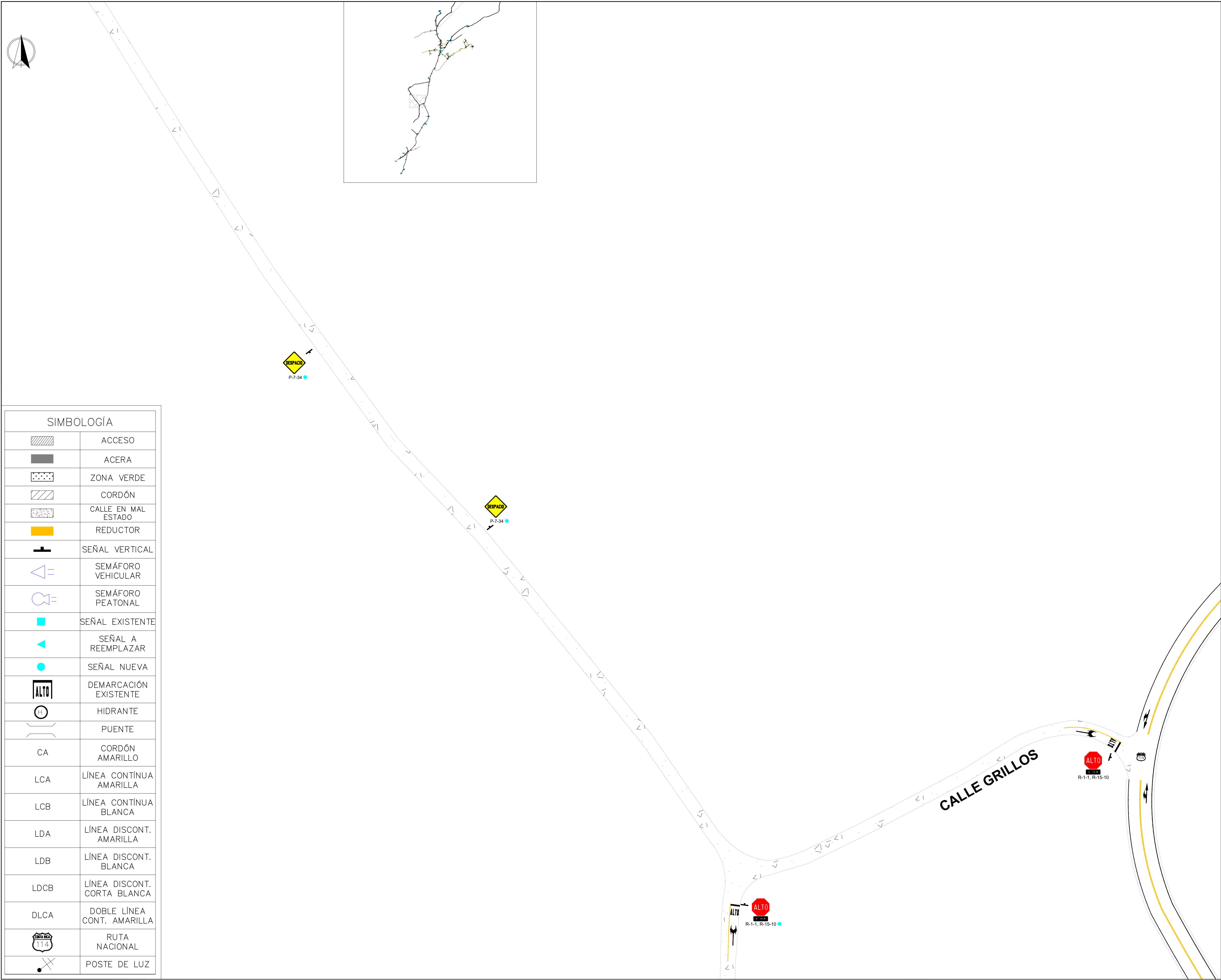
1:500

FECHA:

28/ febrero / 2022

LÁMINA:

03 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:

MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:

ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28 14:27:22 -0500

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

DIBUJO:

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

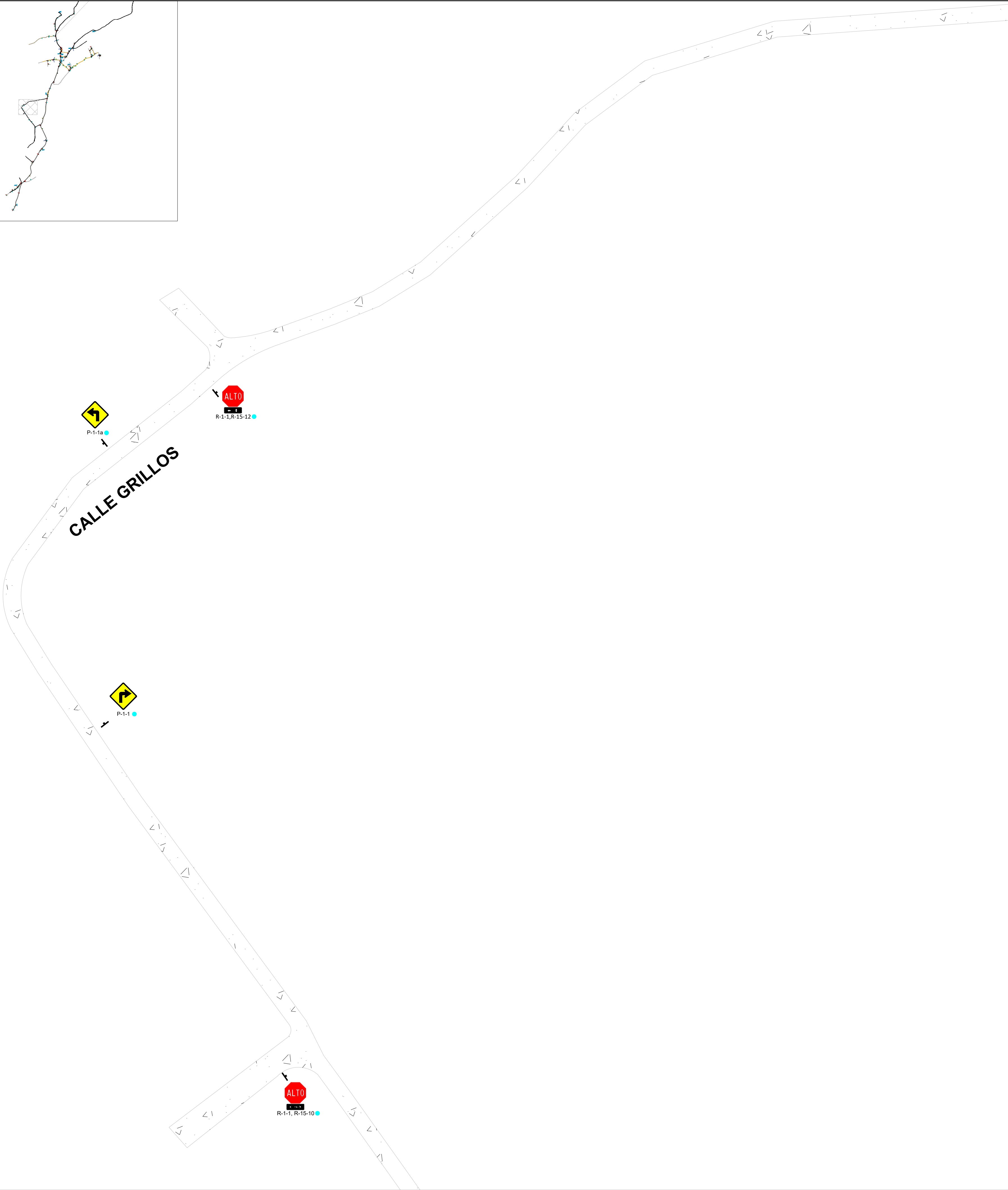
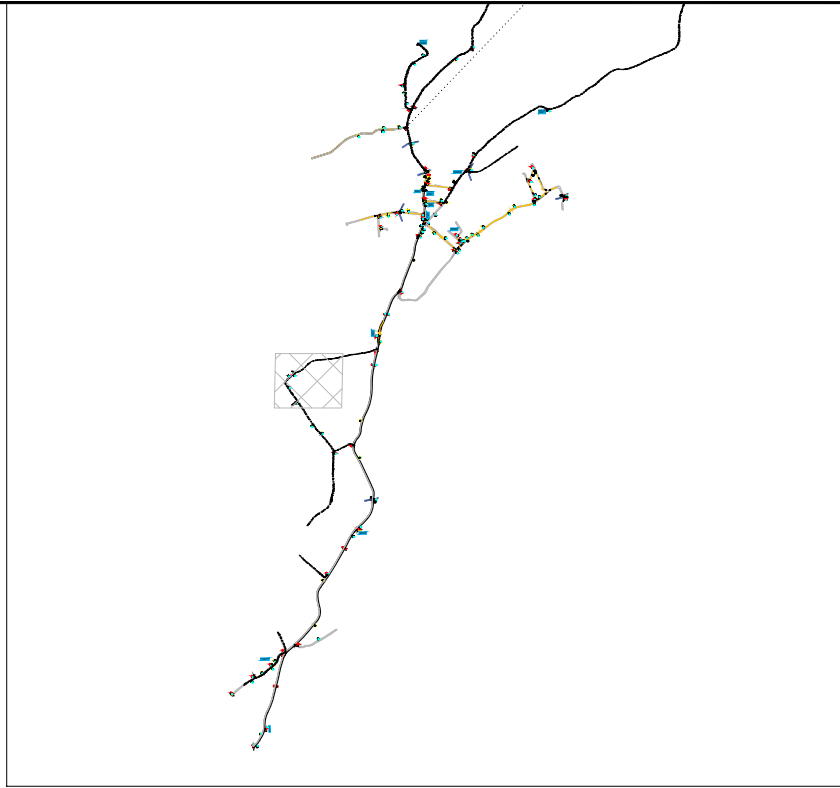
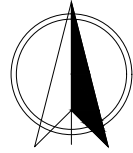
CONTENIDO:

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:
1:500

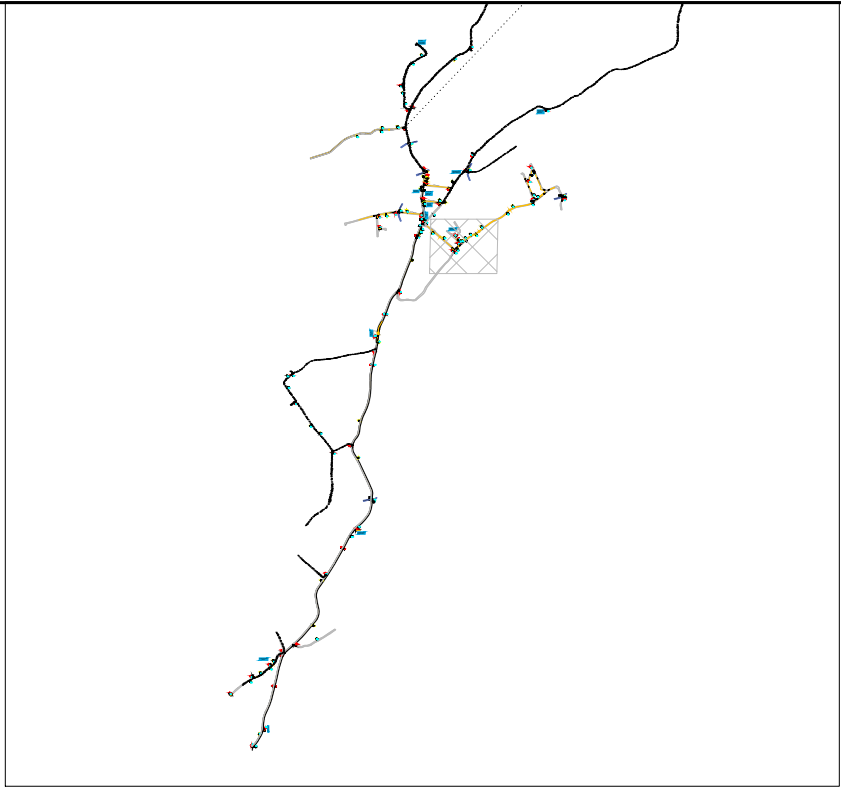
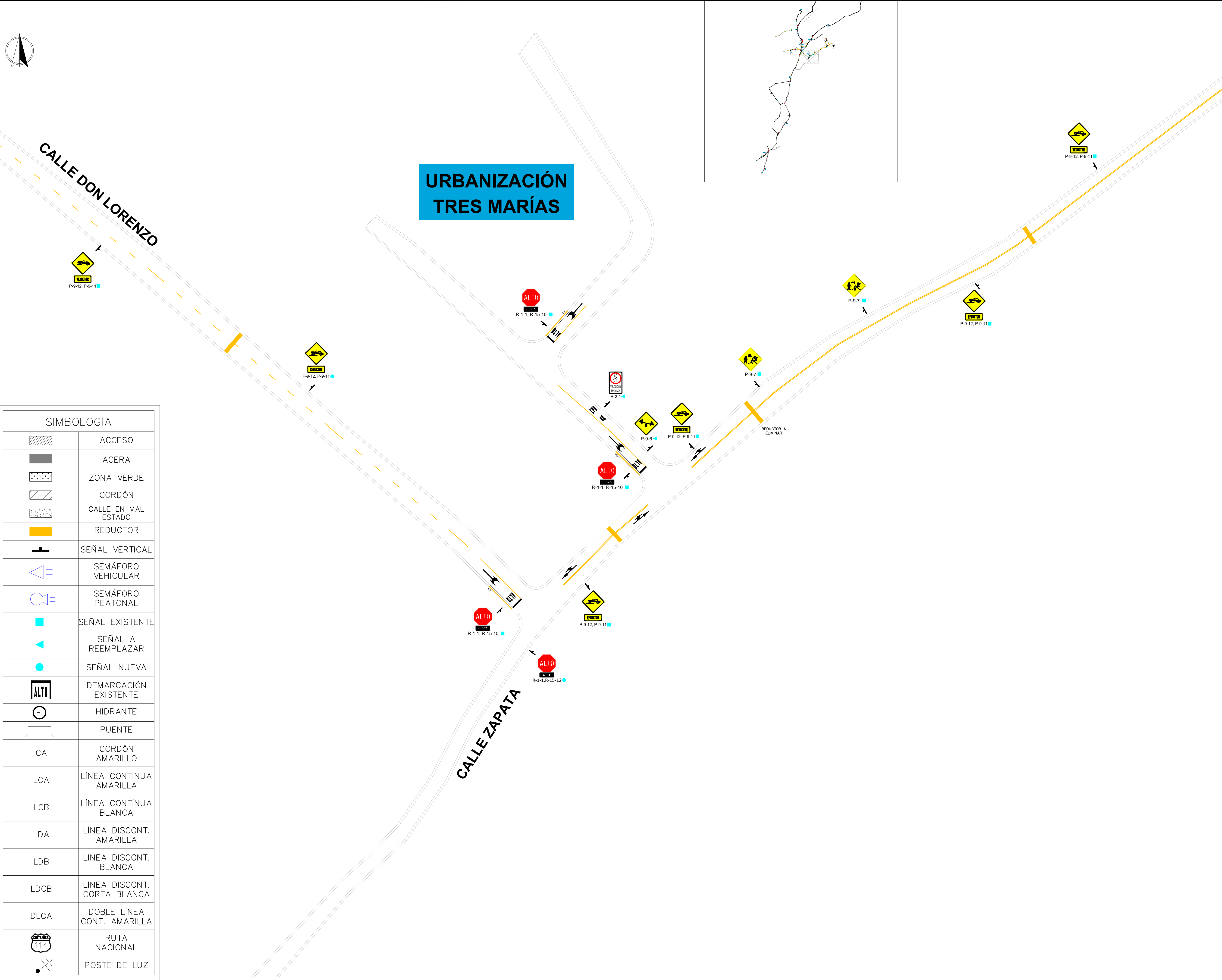
FECHA:
28/ febrero / 2022

LÁMINA:
04 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL		
INFORME:		
MOPT-03-05-01-0124-2022		
PROYECTO:		
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA		
DISEÑO:		
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) ESTEBAN OCONTRILLO VARELA		
REVISIÓN Y APROBACIÓN:		
ING. MIGUEL ZAMORA VEGA		
DIBUJO:		
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA		
CONTENIDO:		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL		
ESCALA:	FECHA:	LÁMINA:
1:500	28/ febrero / 2022	05 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN
OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)

Firmado digitalmente por
ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28
H:2962:50:00

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

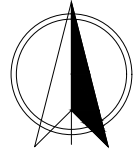
DIBUJO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

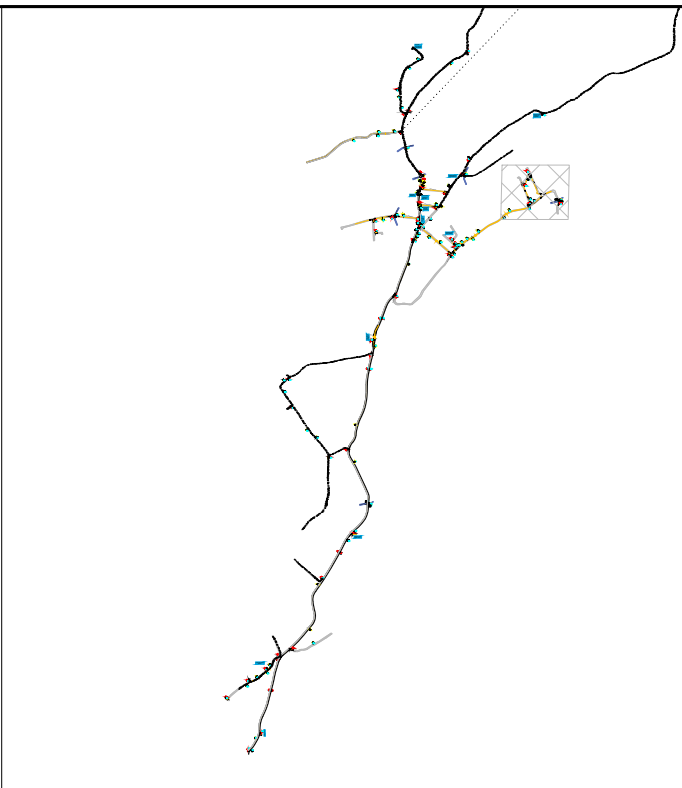
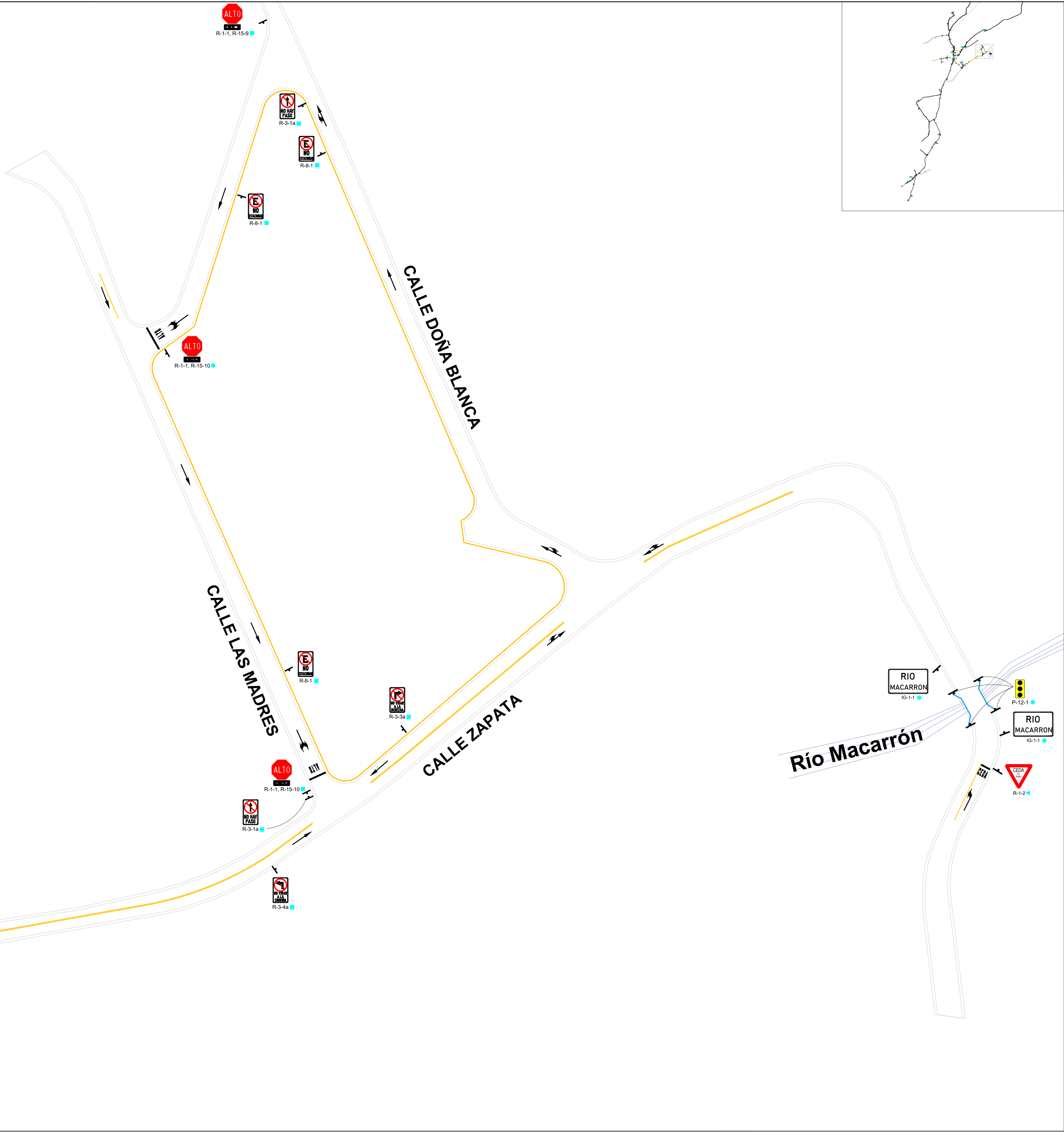
ESCALA:
1:500

FECHA:
28/ febrero / 2022

LÁMINA:
06 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ



DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL



INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

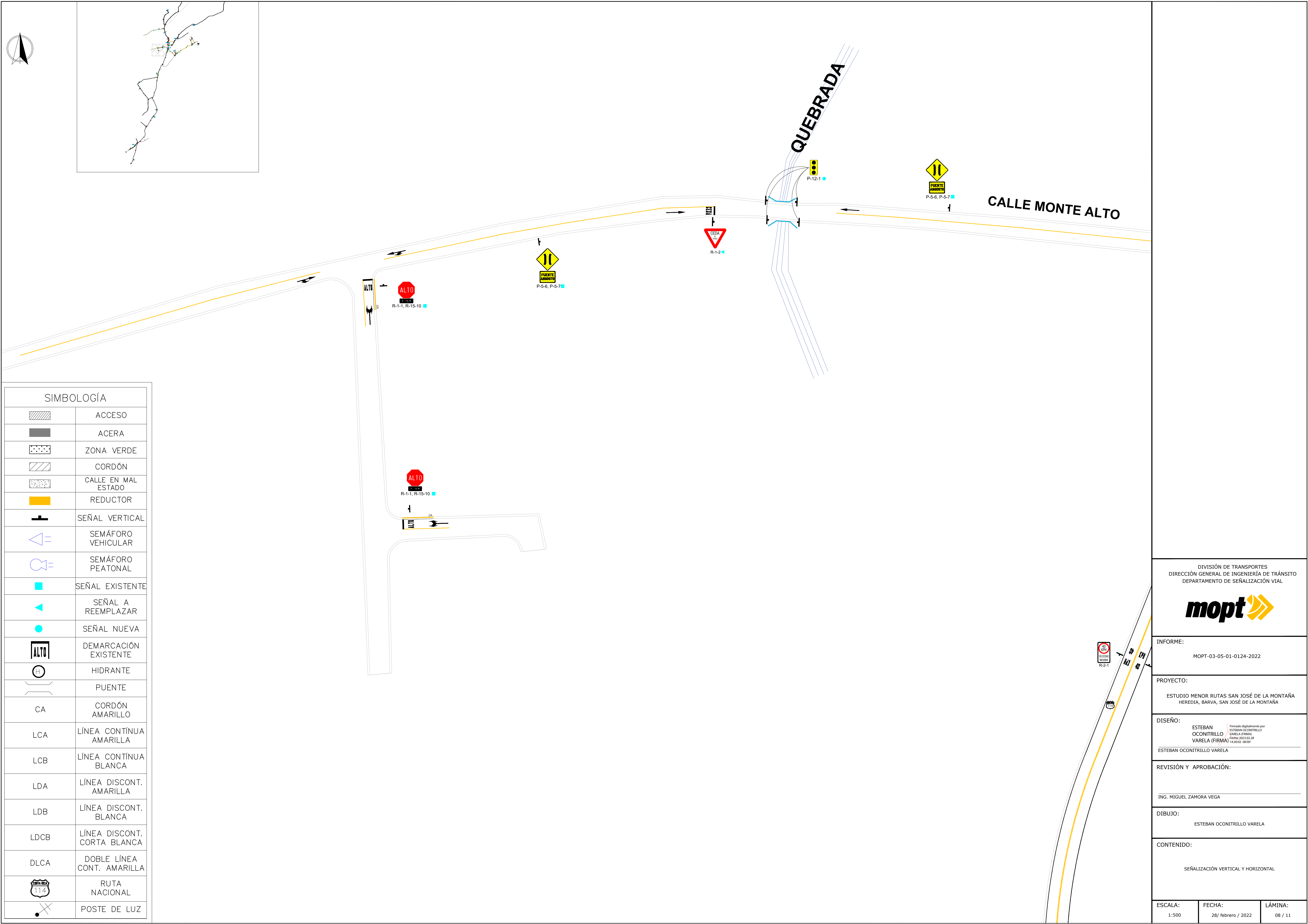
DISEÑO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28 14:29:31 -05'00'

REVISIÓN Y APROBACIÓN:
ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

DIBUJO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA: 1:500
FECHA: 28/ febrero / 2022
LÁMINA: 07 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMAFORO VEHICULAR
	SEMAFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:

ESTEBAN
OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)

Firmado digitalmente por
ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28
+35027-969097

ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

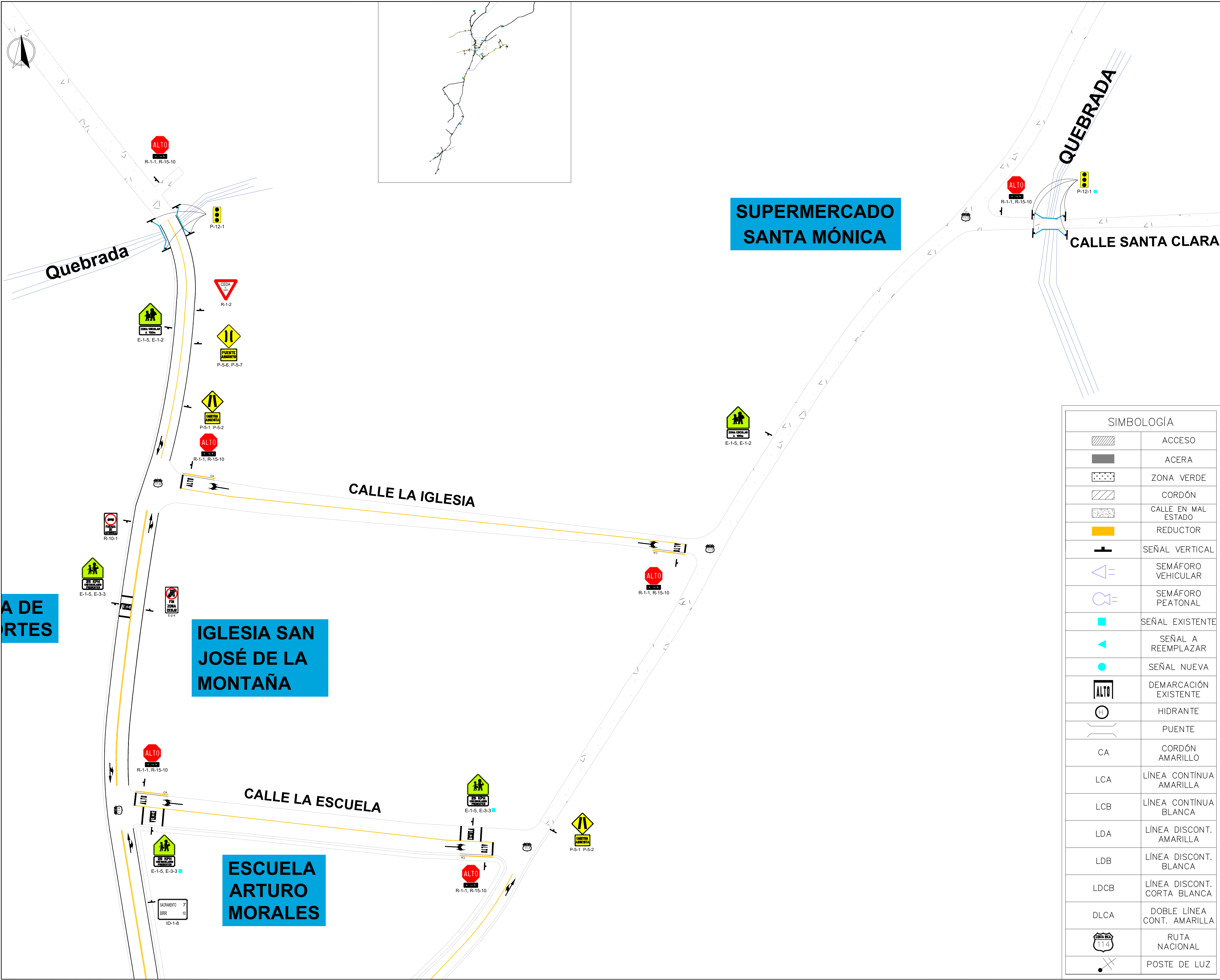
DIBUJO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:
1:500

FECHA:
28/ febrero / 2022

LÁMINA:
08 / 11



A DE
RTES

IGLESIA SAN
JOSÉ DE LA
MONTAÑA

ESCUELA
ARTURO
MORALES

SUPERMERCADO
SANTA MÓNICA

QUEBRADA

CALLE SANTA CLARA

CALLE LA IGLESIA

CALLE LA ESCUELA

SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ

DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

DISEÑO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) Fecha: 2022.02.28 14:33:35 -05'00'
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:
ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

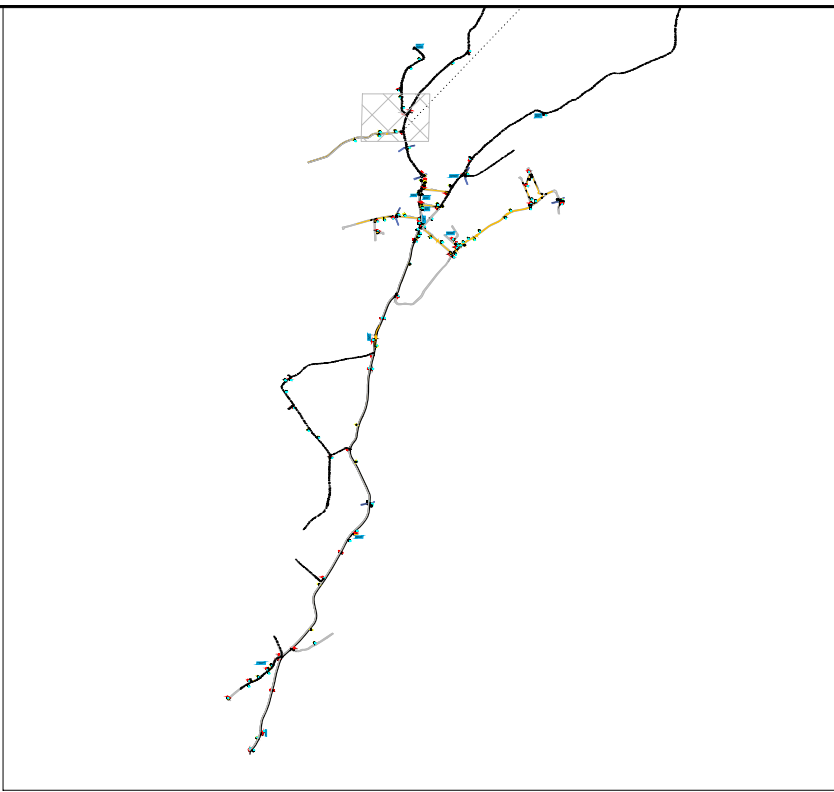
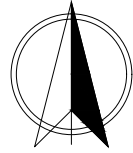
DIBUJO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

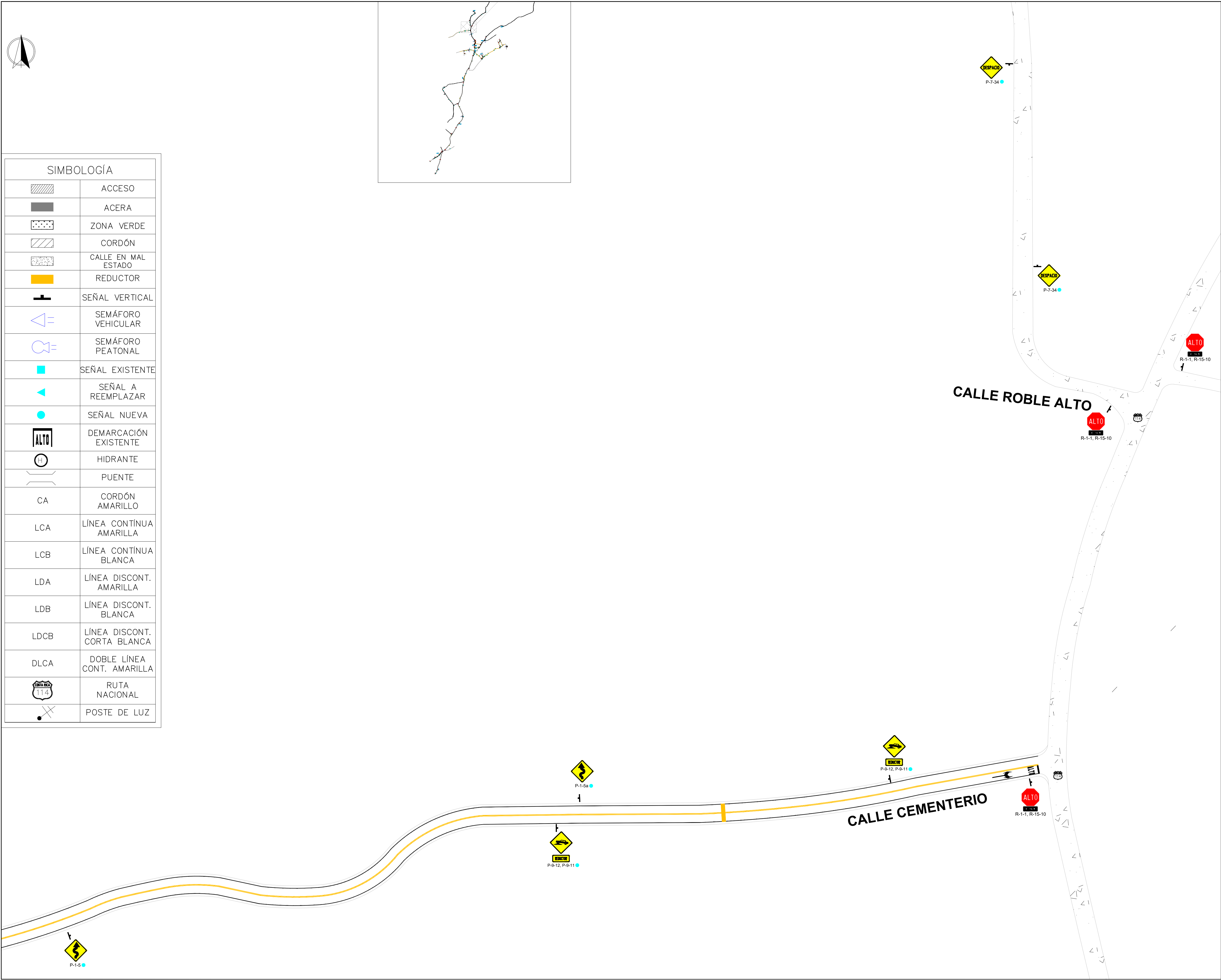
ESCALA:
1:500

FECHA:
28/ febrero / 2022

LÁMINA:
09 / 11



SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ



DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL



INFORME:
MOPT-03-05-01-0124-2022

PROYECTO:
ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

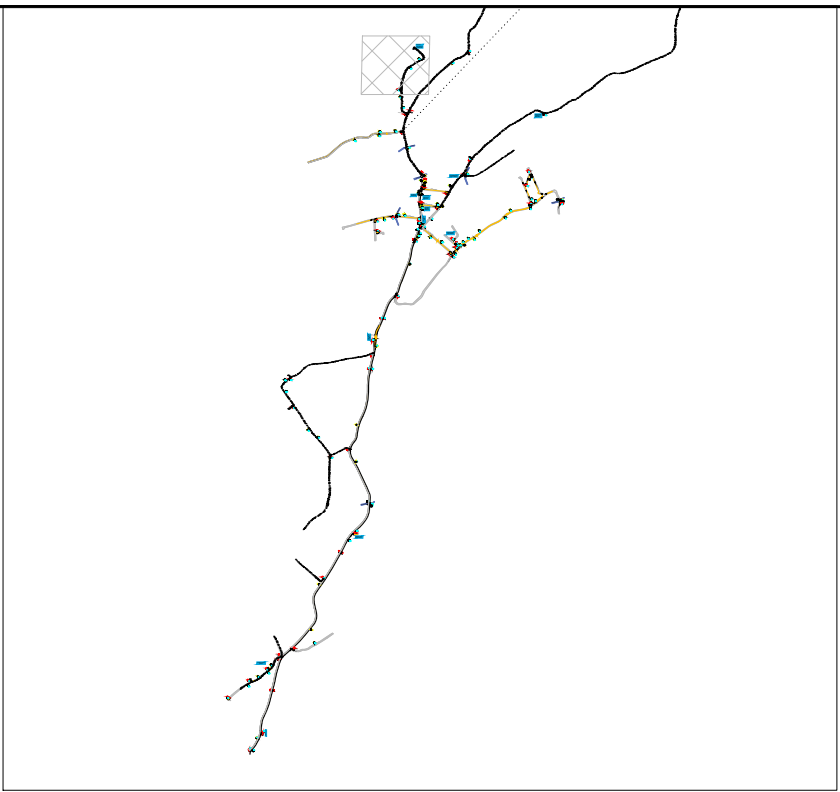
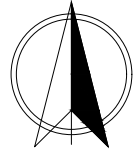
DISEÑO:
ESTEBAN OCONTRILLO
VARELA (FIRMA)
Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA)
Fecha: 2022.02.28 14:33:10 -05'00'

REVISIÓN Y APROBACIÓN:
ING. MIGUEL ZAMORA VEGA

DIBUJO:
ESTEBAN OCONTRILLO VARELA

CONTENIDO:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA: 1:500
FECHA: 28/ febrero / 2022
LÁMINA: 10 / 11



COLEGIO SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

SIMBOLOGÍA	
	ACCESO
	ACERA
	ZONA VERDE
	CORDÓN
	CALLE EN MAL ESTADO
	REDUCTOR
	SEÑAL VERTICAL
	SEMÁFORO VEHICULAR
	SEMÁFORO PEATONAL
	SEÑAL EXISTENTE
	SEÑAL A REEMPLAZAR
	SEÑAL NUEVA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	HIDRANTE
	PUENTE
CA	CORDÓN AMARILLO
LCA	LÍNEA CONTÍNUA AMARILLA
LCB	LÍNEA CONTÍNUA BLANCA
LDA	LÍNEA DISCONT. AMARILLA
LDB	LÍNEA DISCONT. BLANCA
LDCB	LÍNEA DISCONT. CORTA BLANCA
DLCA	DOBLE LÍNEA CONT. AMARILLA
	RUTA NACIONAL
	POSTE DE LUZ



DIVISIÓN DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL		
INFORME:	MOPT-03-05-01-0124-2022	
PROYECTO:	ESTUDIO MENOR RUTAS SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA HEREDIA, BARVA, SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA	
DISEÑO:	ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) Firmado digitalmente por ESTEBAN OCONTRILLO VARELA (FIRMA) Fecha: 2022.02.28 14:33:39 -06'00'	
REVISIÓN Y APROBACIÓN:	ING. MIGUEL ZAMORA VEGA	
DIBUJO:	ESTEBAN OCONTRILLO VARELA	
CONTENIDO:	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL	
ESCALA:	FECHA:	LÁMINA:
1:500	28/ febrero / 2022	11 / 11