

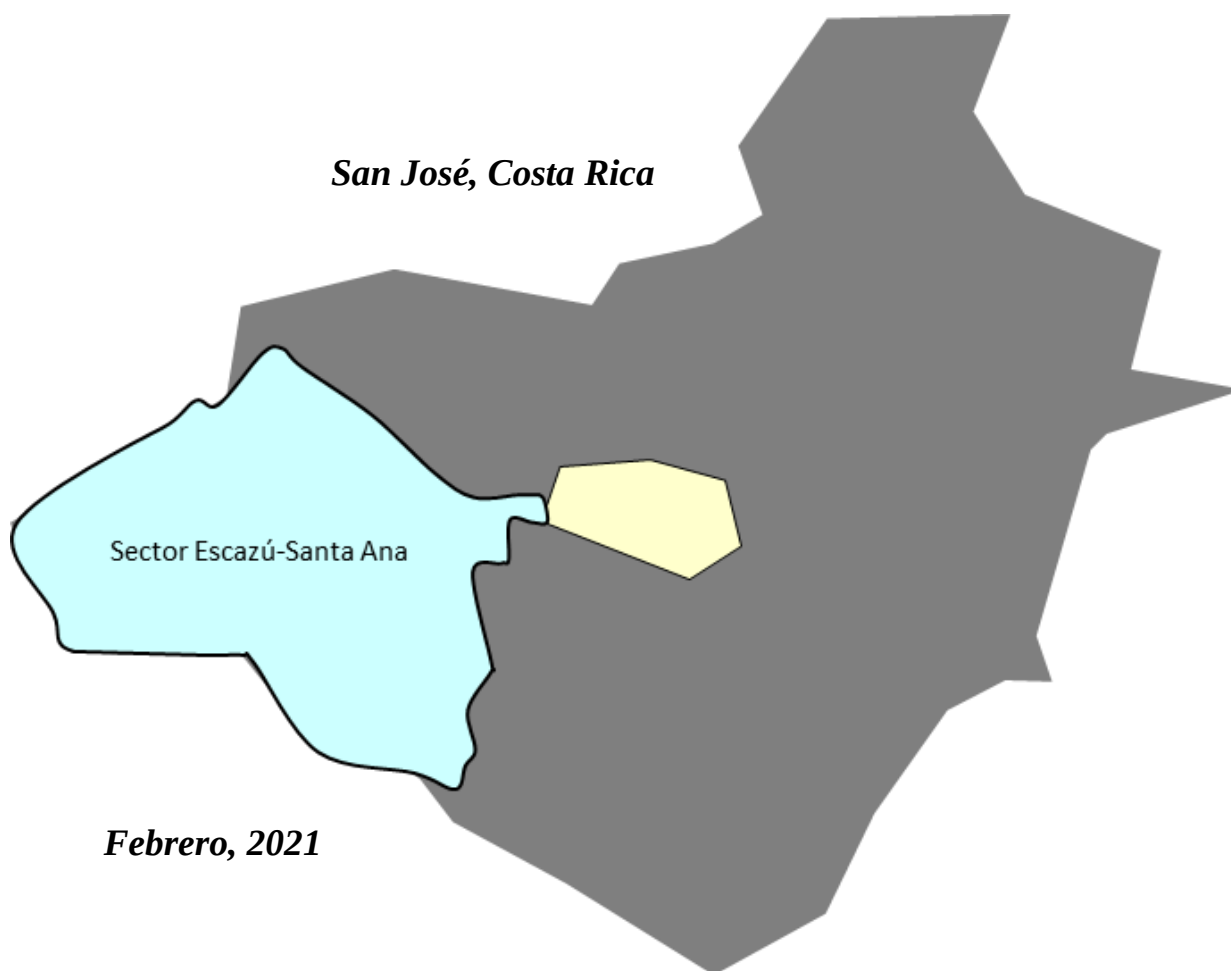


Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Sector Escazú-Santa Ana***

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo



Febrero, 2021

L.C.R. Logística S.A.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Sector Escazú-Santa Ana***

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A.

Director Técnico

Ing. Rodrigo Castro Castro

Ing. Ronny Arce Rodríguez

*San José, Costa Rica
Febrero, 2021*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I	INTRODUCCIÓN	11.1
	Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José	1
1.2	Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José	1
1.3	Objetivo general de este informe	2
1.4	Objetivos específicos de este informe	3
1.5	Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector	3
1.6	Metodología de análisis	3
	1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular	3
	1.6.2 Esquema metodológico	5
1.7	Estructura organizativa del presente informe	5
II	SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO	7
2.1	Listado de servicios y estructura general	7
2.2	Itinerario de cada servicio existente	8
III	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS	33
3.1	Metodología de obtención de información base	33
3.2	Resumen general de datos operativos por servicio	33
3.3	Datos operativos y perfiles de carga	34
3.4	Resumen general de datos operativos por servicio	57
3.5	Programación de servicios por recorrido en esquema existente	58
IV	SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO	129
4.1	Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado	129
4.2	Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje	129
4.3	Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado	131
4.4	Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado	132
4.5	Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado	137
4.6	Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado	139
V	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO	159
5.1	Metodología general	159
5.2	Aspectos generales del sistema troncalizado	160
	5.2.1 Red de servicios	160
	5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales	160
5.3	Servicios en el esquema de operación existente	161
5.4	Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado	162



5.4.1	Esquema metodológico	162
5.4.2	Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario	163
5.4.2.1	Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes	163
5.4.2.2	Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector	164
5.4.2.3	Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector	165
5.4.2.4	Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias	166
5.4.2.5	Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja	167
5.4.2.6	Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga	168
5.5	Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga	169
5.6	Lineamientos básicos de diseño operativo	187
5.7	Resumen general de datos operativos por servicio	187
5.8	Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado	190
VI	PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028	239
6.1	Requerimientos de flota	239
6.2	Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales)	240
6.3	Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos	240
	BIBLIOGRAFÍA	253

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1	Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ.....	4
1.2	Esquema metodológico de análisis.....	5
2.1	Red consolidada de servicios urbanos existentes en el sector, año 2020.....	9
	Servicio San José – Servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	10
	Servicio San José – Servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	11
	Servicio Santa Ana – Salitral	12
	Servicio Santa Ana – Pozos	13
	Servicio Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	14
	Servicio Santa Ana – Barrio España La Chimba	15
	Servicio Santa Ana – Barrio España Cebadilla	16
	Servicio Santa Ana – Lindora	17
	Servicio Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	18
	Servicio Santa Ana – Matinilla	19
	Servicio Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	20
	Servicio San José – Escazú Centro	21
	Servicio San José – Escazú – San Antonio	22
	Servicio San José – Escazú – Santa Teresa	23
	Servicio San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	24
	Servicio San José – Escazú – Bello Horizonte	25
	Servicio San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	26
	Servicio San José – Escazú – Vista de Oro	27
	Servicio San José – Escazú – Barrio El Carmen	28
	Servicio San José – Escazú – Bebedero	29
	Servicio San José – Escazú – Calle El Curio	30
	Servicio Circunvalación de Escazú	31
	Servicio San José – Escazú – Guachipelín por Anonos	32
3.1	Movilización diaria servicio San José – Movilización diaria servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja) 35	
	Movilización diaria servicio San José – Movilización diaria servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	36
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Salitral	37
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Pozos	38
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Barrio España Cebadilla	39
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Barrio España La Chimba	40
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Lindora	41
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	42
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Matinilla	43
	Movilización diaria servicio Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	44
	Movilización diaria servicio San José – Escazú Centro	45
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – San Antonio	46
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Santa Teresa	47
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	48
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Bello Horizonte	49
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	50
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Vista de Oro	51
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Barrio El Carmen	52
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Bebedero	53
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Calle El Curio	54
	Movilización diaria servicio Circunvalación de Escazú	55
	Movilización diaria servicio San José – Escazú – Guachipelín por Anonos.....	56
4.1	Red de necesidades de viaje en transporte público en el sector	130



4.2	Red consolidada de servicios urbanos troncalizados	133
4.3	Servicios troncales	134
4.4a	Servicios secundarios en Escazú	135
4.4b	Servicios secundarios en Santa Ana.....	136
	Servicio T1 Brasil-San José (por autopista)	141
	Servicio T2 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-intersección Pozos-San José (por autopista)	142
	Servicio T3 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-San Rafael-San José (por calle vieja)	143
	Servicio T4 San José-Escazú Centro (por Anonos)	144
	Servicio SE1 Pavicén-Multiplaza-Escazú Centro-Barrio El Carmen-Santa Teresa.....	145
	Servicio SE2 Carrizal-Barrio Corazón de Jesús-Escazú Centro-San Rafael.....	146
	Servicio SE3 El Curio-San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael	147
	Servicio SE4 Barrio El Carmen-Escazú Centro-San Rafael	148
	Servicio SE5 San Antonio-Escazú Centro-San Rafael-Santa Teresa	149
	Servicio SE6 San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael-San Antonio	150
	Servicio SE7 Bebedero-Vista de Oro-Escazú Centro-Multiplaza	151
	Servicio SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	152
	Servicio SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-San Rafael-Escazú Centro	153
	Servicio SSA1 Lindora-Santa Ana-La Chimba-Barrio España	154
	Servicio SSA2 Pozos-Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	155
	Servicio SSA3 Montoya-Santa Ana Centro-Lindora	156
	Servicio SSA4 Barrio Los Ángeles-Brasil-Nodo Integración-Piedades-Triunfo-Río Oro-Santa Ana	157
	Servicio SSA5 Matinilla-Salitral-Santa Ana-Pozos-Lindora	158
5.1	Nodos de integración sobre troncales.....	161
5.2	Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado	162
	Movilización diaria servicio T1 Brasil-San José (por autopista)	171
	Movilización diaria servicio T2 Brasil-Piedades-Santa Ana-intersección Pozos-San José (por autopista).....	172
	Movilización diaria servicio T3 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-San Rafael-San José (por calle vieja)	173
	Movilización diaria servicio T4 San José-Escazú Centro (por Anonos)	174
	Movilización diaria servicio SE1 Pavicén-Multiplaza-Escazú Centro-Barrio El Carmen-Santa Teresa	175
	Movilización diaria servicio SE2 Carrizal-Barrio Corazón de Jesús-Escazú Centro-San Rafael	176
	Movilización diaria servicio SE3 El Curio-San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael.....	177
	Movilización diaria servicio SE4 Barrio El Carmen-Escazú Centro-San Rafael	178
	Movilización diaria servicio SE5 San Antonio-Escazú Centro-San Rafael-Santa Teresa	179
	Movilización diaria servicio SE6 San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael-San Antonio	180
	Movilización diaria servicio SE7 Bebedero-Vista de Oro-Escazú Centro-Multiplaza	181
	Movilización diaria servicio SSA1 Lindora-Santa Ana-La Chimba-Barrio España	182
	Movilización diaria servicio SSA2 Pozos-Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	183
	Movilización diaria servicio SSA3 Montoya-Santa Ana Centro-Lindora.....	184
	Movilización diaria servicio SSA4 B. Los Ángeles-Brasil-Nodo Int.-Piedades-Triunfo-Río Oro-Santa Ana.....	185
	Movilización diaria servicio SSA5 Matinilla-Salitral-Santa Ana-Pozos-Lindora	186

ÍNDICE DE CUADROS

1.1	Estructura organizativa del informe	6
2.1	Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes.....	8
3.1	Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector.....	34
3.2	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente	57
3.3	Resumen de oferta de servicio por recorrido existente	58
	Oferta de servicio San José – Oferta de servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	59
	Oferta de servicio San José – Oferta de servicio Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	62
	Oferta de servicio Santa Ana – Salitral	65
	Oferta de servicio Santa Ana – Pozos	68
	Oferta de servicio Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	71
	Oferta de servicio Santa Ana – Barrio España Cebadilla	74
	Oferta de servicio Santa Ana – Barrio España La Chimba	77
	Oferta de servicio Santa Ana – Lindora	80
	Oferta de servicio Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	83
	Oferta de servicio Santa Ana – Matinilla	86
	Oferta de servicio Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	89
	Oferta de servicio San José – Escazú Centro	92
	Oferta de servicio San José – Escazú – San Antonio	95
	Oferta de servicio San José – Escazú – Santa Teresa	98
	Oferta de servicio San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	101
	Oferta de servicio San José – Escazú – Bello Horizonte	104
	Oferta de servicio San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	107
	Oferta de servicio San José – Escazú – Vista de Oro	110
	Oferta de servicio San José – Escazú – Barrio El Carmen	113
	Oferta de servicio San José – Escazú – Bebedero	116
	Oferta de servicio San José – Escazú – Calle El Curio	119
	Oferta de servicio Circunvalación de Escazú	122
	Oferta de servicio San José – Escazú – Guachipelín por Anonos	125
4.1	Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el sector.	130
4.2	Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes	132
4.3	Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas.....	137
4.4	Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020.....	138
4.5	Comparativo recorridos existentes en 2020 versus recorridos troncalizados	139
5.1	Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados	159
5.2	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 1-2.....	163
5.3	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 2-1.....	163
5.4	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m.	164
5.5	Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m.	164
5.6	Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m.	165
5.7	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2	165
5.8	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1	166
5.9	Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2	167
5.10	Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1	167
5.11	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2	168



5.12	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1	168
5.13	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado	188
5.14	Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado	189
5.15	Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado	190
	Oferta de servicio T1 Brasil-San José (por autopista)	191
	Oferta de servicio T2 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-intersección Pozos-San José (por autopista)	194
	Oferta de servicio T3 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-San Rafael-San José (por calle vieja)	197
	Oferta de servicio T4 San José-Escazú Centro (por Anonos)	200
	Oferta de servicio SE1 Pavicén-Multiplaza-Escazú Centro-Barrio El Carmen-Santa Teresa	203
	Oferta de servicio SE2 Carrizal-Barrio Corazón de Jesús-Escazú Centro-San Rafael	206
	Oferta de servicio SE3 El Curio-San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael	209
	Oferta de servicio SE4 Barrio El Carmen-Escazú Centro-San Rafael	212
	Oferta de servicio SE5 San Antonio-Escazú Centro-San Rafael-Santa Teresa	215
	Oferta de servicio SE6 San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael-San Antonio	218
	Oferta de servicio SE7 Bebedero-Vista de Oro-Escazú Centro-Multiplaza	221
	Oferta de servicio SSA1 Lindora-Santa Ana-La Chimba-Barrio España	224
	Oferta de servicio SSA2 Pozos-Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	227
	Oferta de servicio SSA3 Montoya-Santa Ana Centro-Lindora	230
	Oferta de servicio SSA4 Barrio Los Ángeles-Brasil-Nodo Integración-Piedades-Triunfo-Río Oro-Santa Ana	233
	Oferta de servicio SSA5 Matinilla-Salitral-Santa Ana-Pozos-Lindora	236
6.1	Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios	239
6.2	Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales	240
6.3	Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales	241
6.4	Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios	241
6.5	Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios	241
6.6	Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base	243

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio “Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José” (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado “Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente”. Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

“Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:”

“3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público.”

“4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos.”



“15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales).”

“16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.

Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público.”

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
 - Subsector Moravia – Paracito
 - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
 - Subsector San Francisco
 - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
 - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
 - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el sector Escazú-Santa Ana.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el sector Escazú-Santa Ana.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el sector Escazú-Santa Ana.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector Escazú-Santa Ana.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector Escazú-Santa Ana.

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el sector Escazú-Santa Ana funcionan servicios urbanos operados por la empresa Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el “Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”, 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para la economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población. Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

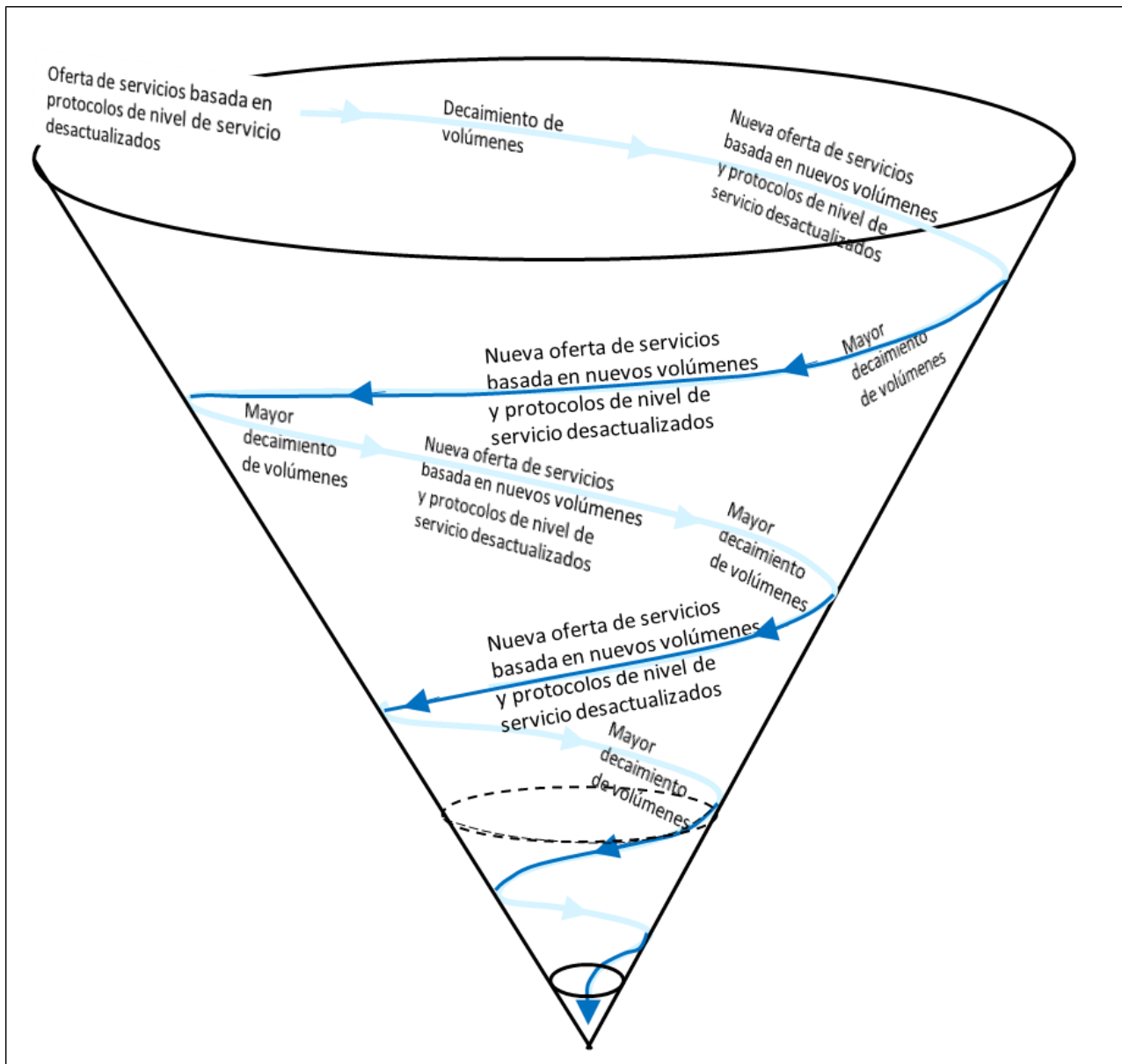


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los

volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita moverse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

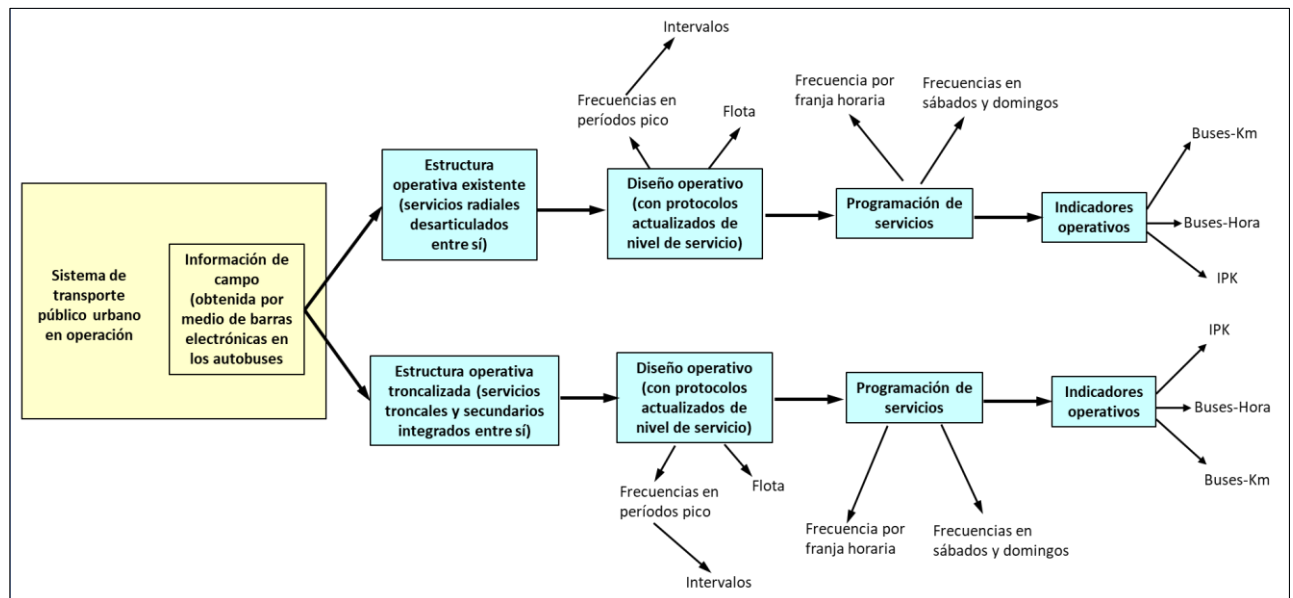


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, sector Escazú-Santa Ana	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, sector Escazú-Santa Ana	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, sector Escazú-Santa Ana	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, sector Escazú-Santa Ana	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, sector Escazú-Santa Ana	

El Capítulo II, “Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado” contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo datos generales de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, “Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado”, se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica.

El Capítulo IV, “Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado” incluye información sobre los servicios previstos en el sector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del sector a la Administración.

En el Capítulo V, “Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado”, se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el sector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, “Programación de flota en el período 2021 -2028” se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso paulatino de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II
SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes servicios urbanos operando en el sector operativo Escazú-Santa Ana.

San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)
San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)
Santa Ana – Salitral
Santa Ana – Pozos
Ciudad Colón – Piedades (Periférica)
Santa Ana – Barrio España La Chimba
Santa Ana – Barrio España Cebadilla
Santa Ana – Lindora
Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista
Santa Ana – Matinilla
Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya
San José – Escazú Centro
San José – Escazú – San Antonio
San José – Escazú – Santa Teresa
San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista
San José – Escazú – Bello Horizonte
San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal
San José – Escazú – Vista de Oro
San José – Escazú – Barrio El Carmen
San José – Escazú – Bebedero
San José – Escazú – Calle El Curio
Circunvalación de Escazú
San José – Escazú – Guachipelín por Anonos

2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el sector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	18.79	17.91	36.70
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	22.51	21.25	43.76
9	Santa Ana – Salitral	4.81	3.85	8.66
9	Santa Ana – Pozos	4.10	6.31	10.41
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	5.37	5.70	11.07
9	Santa Ana – Barrio España La Chimba	4.59	5.66	10.25
9	Santa Ana – Barrio España Cebadilla	5.04	6.12	11.16
9	Santa Ana – Lindora	4.65	5.77	10.41
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	6.45	8.77	15.21
9	Santa Ana – Matinilla	7.82	6.20	14.02
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	4.94	6.15	11.08
9	San José – Escazú Centro	8.84	7.65	16.48
9	San José – Escazú – San Antonio	11.07	11.02	22.09
9	San José – Escazú – Santa Teresa	11.01	9.75	20.75
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	15.43	14.69	30.12
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	10.21	9.30	19.51
9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	13.20	12.74	25.94
9	San José – Escazú – Vista de Oro	10.89	10.91	21.79
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	11.11	10.22	21.33
9	San José – Escazú – Bebedero	13.54	13.55	27.09
9	San José – Escazú – Calle El Curio	12.15	11.08	23.24
9	Circunvalación de Escazú	23.96	23.69	47.65
9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos	14.29	13.28	27.56

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de los servicios se muestran seguidamente.

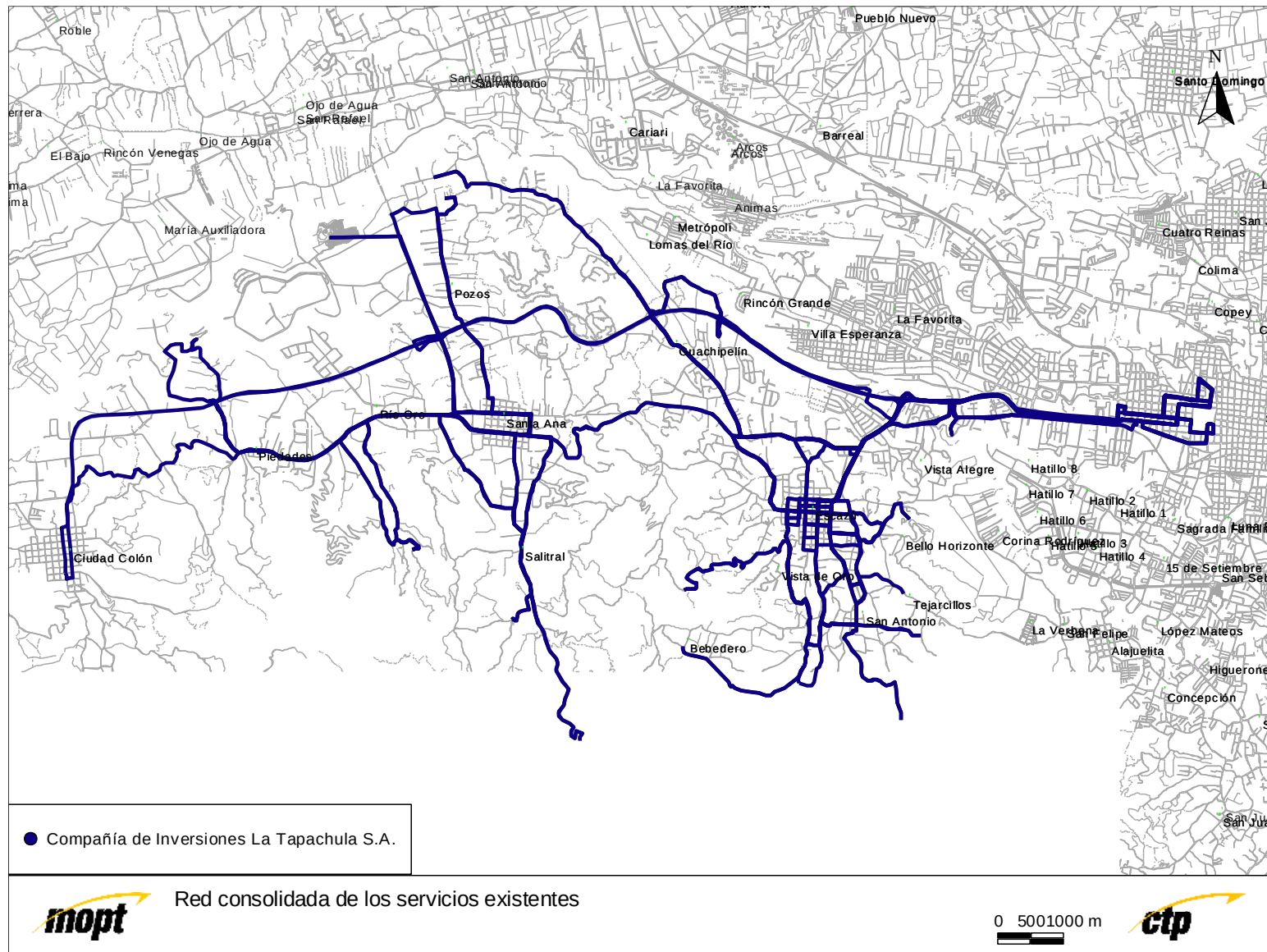
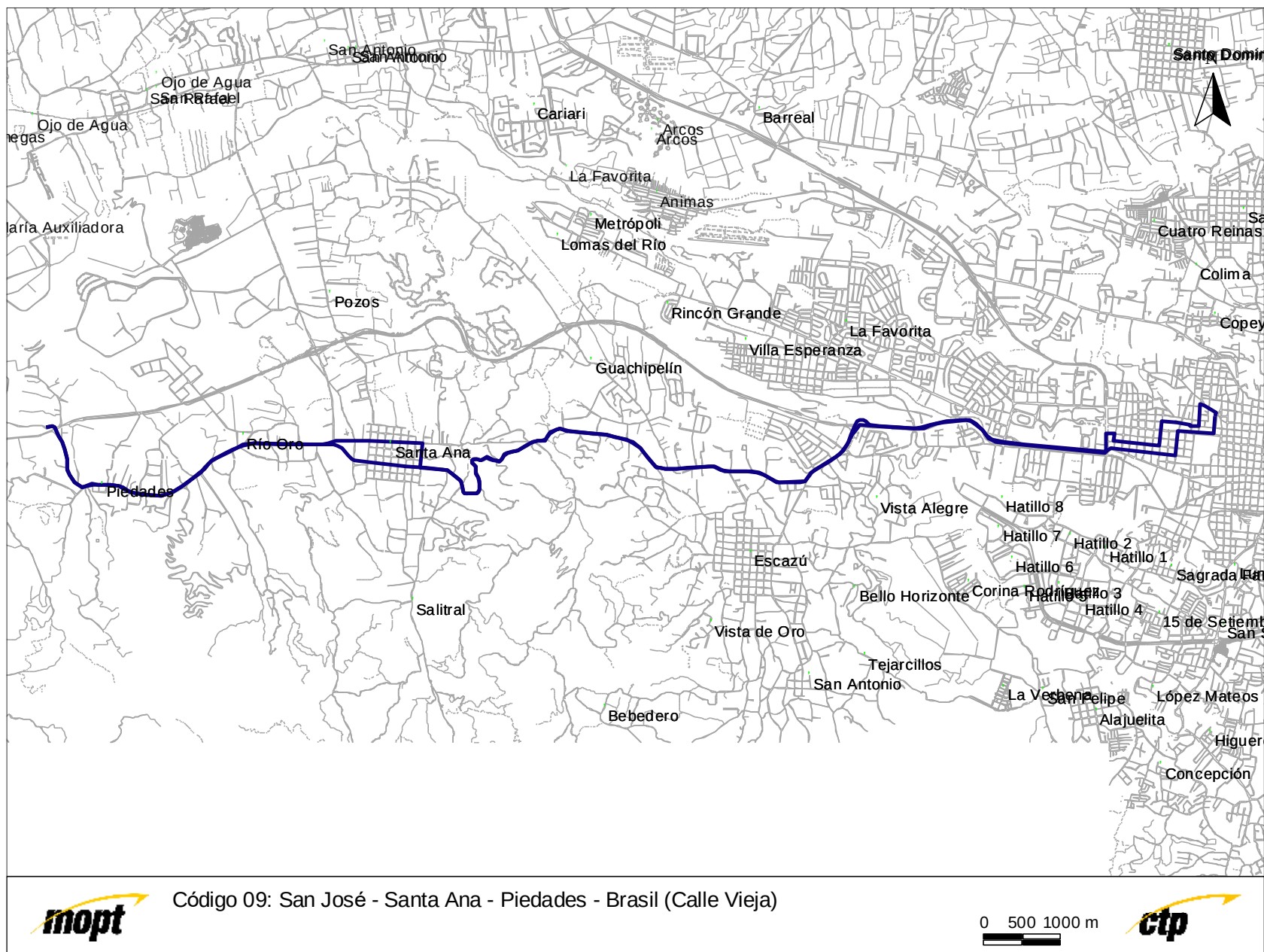
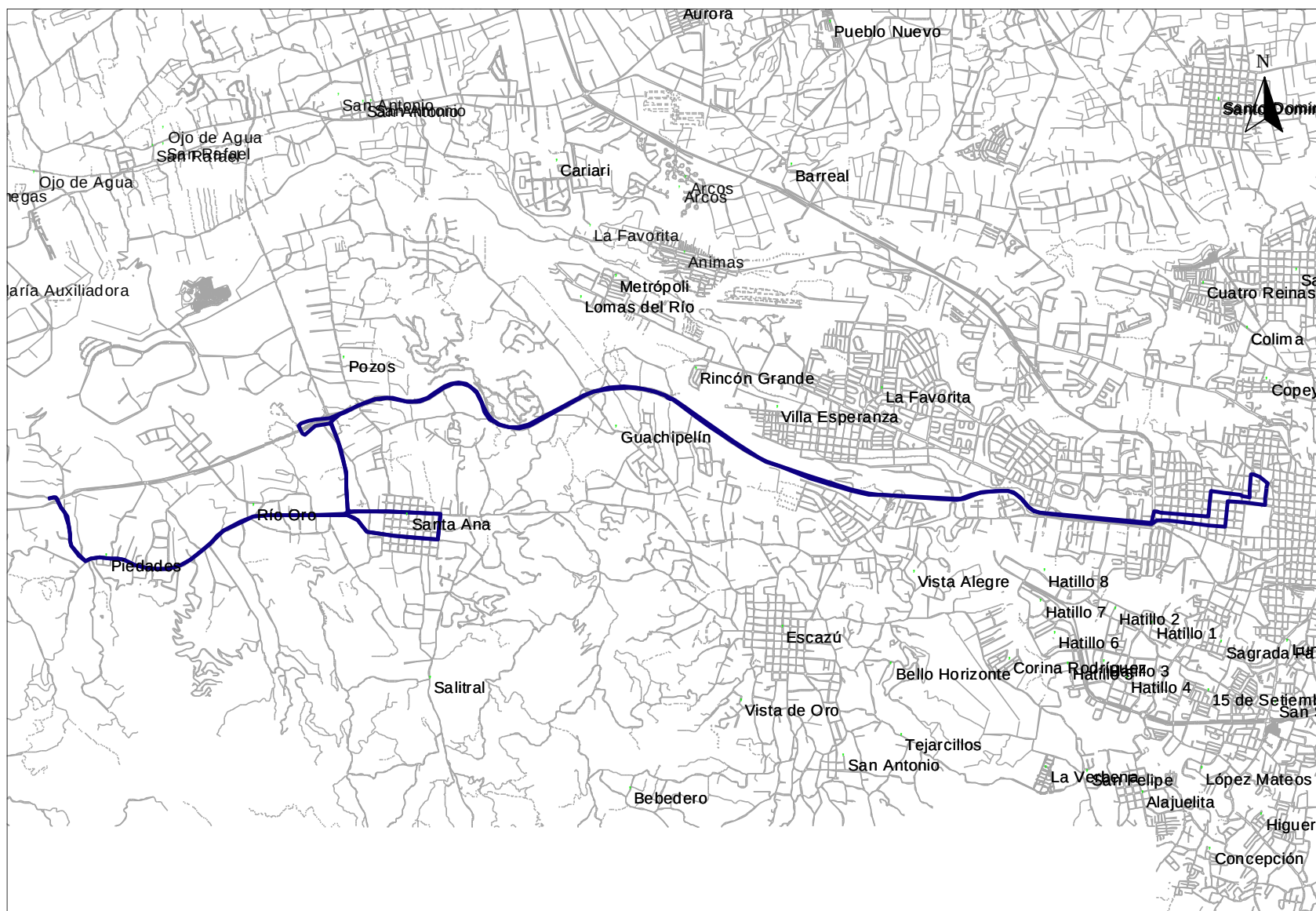


Figura 2.1 Red consolidada de recorridos existentes

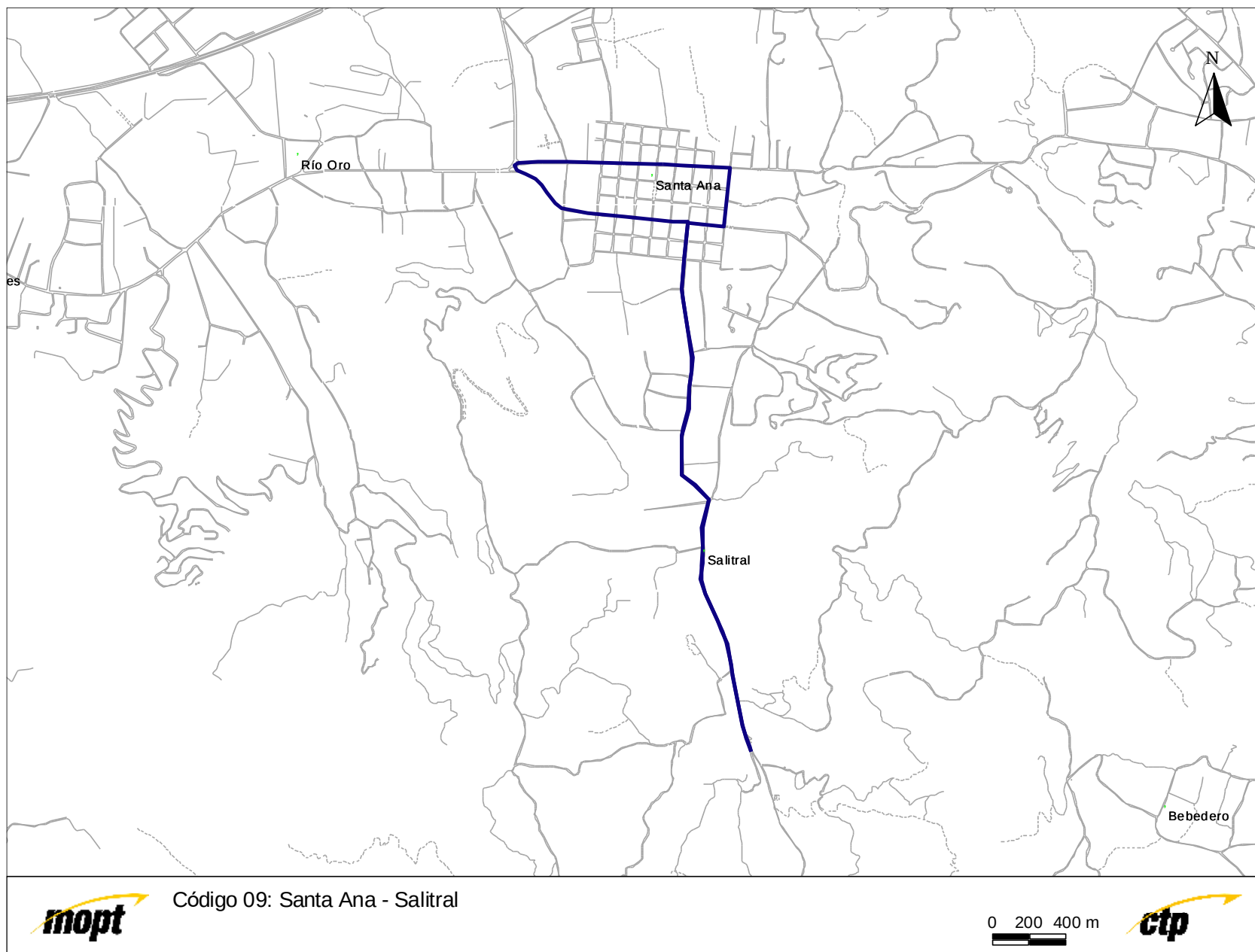


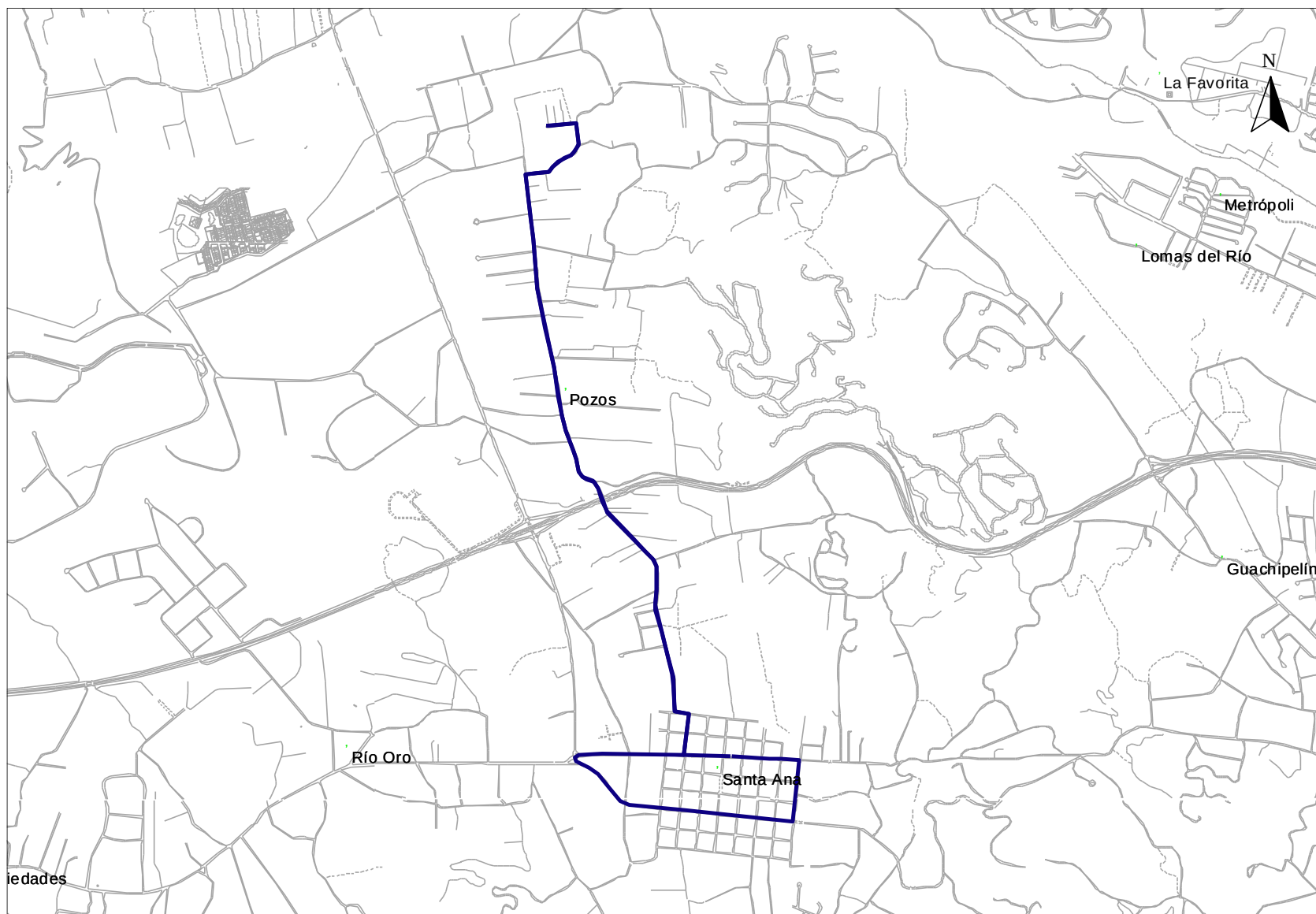


Código 09: San José - Santa Ana - Piedades - Brasil (Pista)

0 500 1000 m



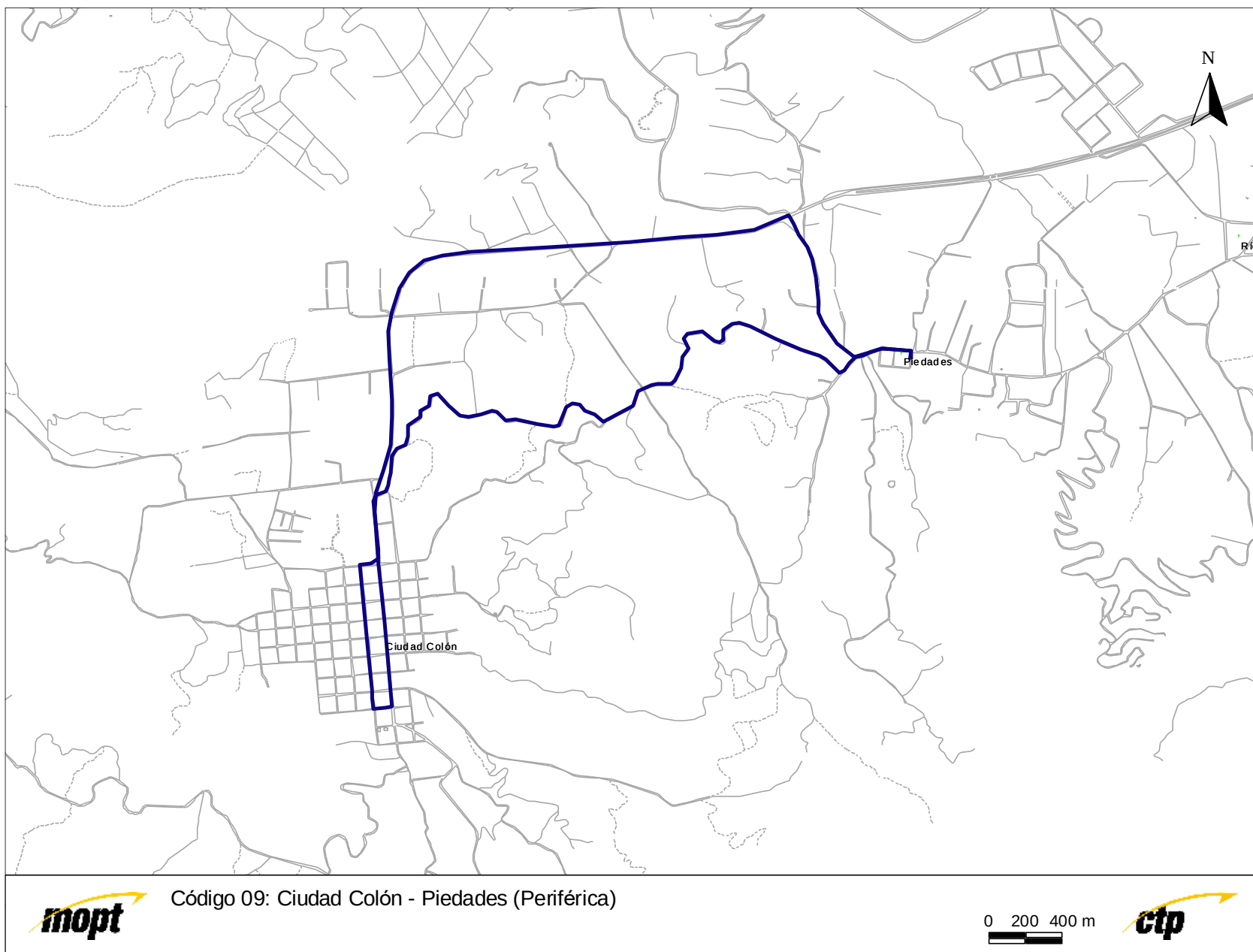


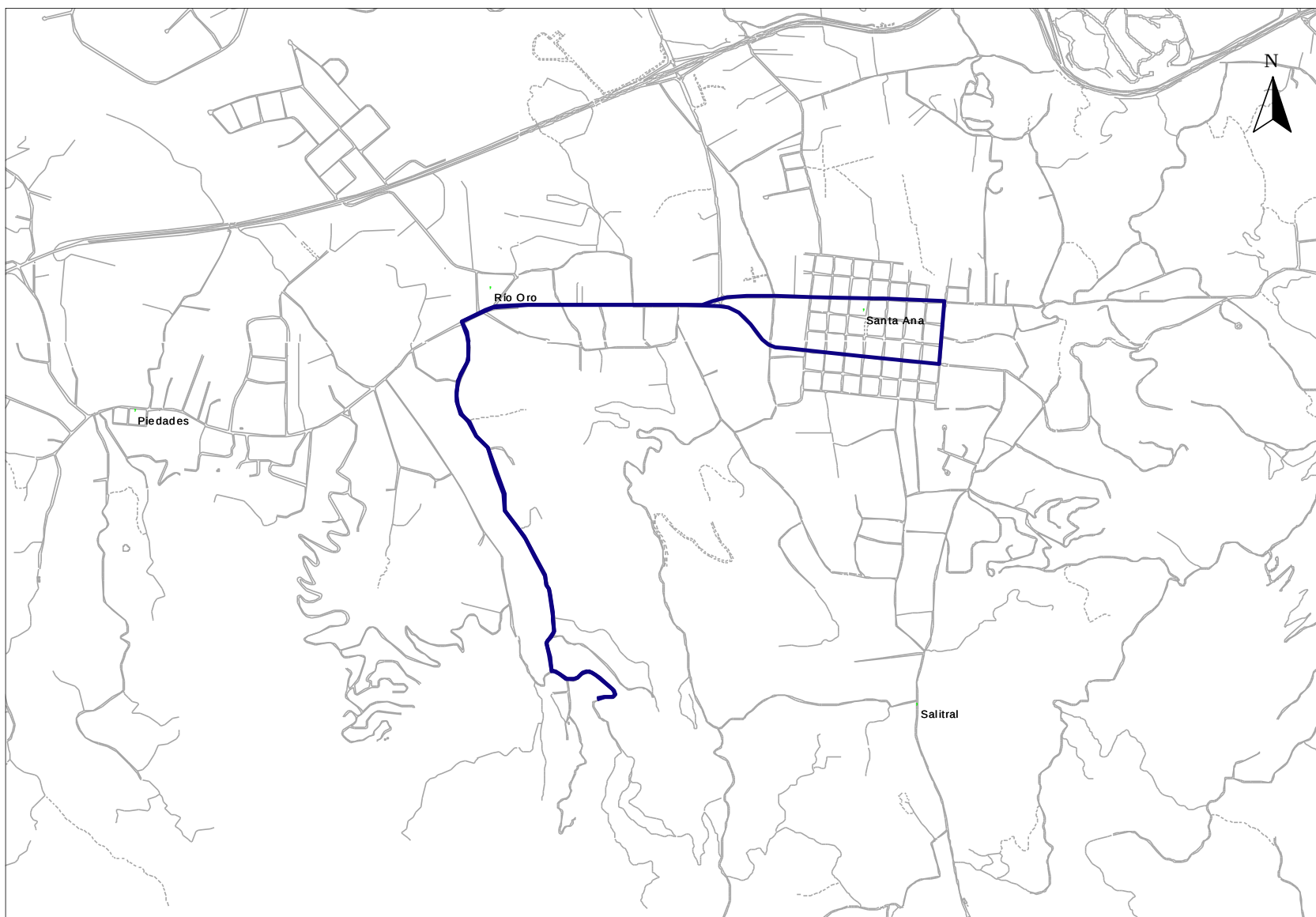


Código 09: Santa Ana - Pozos - Barrio Corazón de Jesús

0 200 400 m



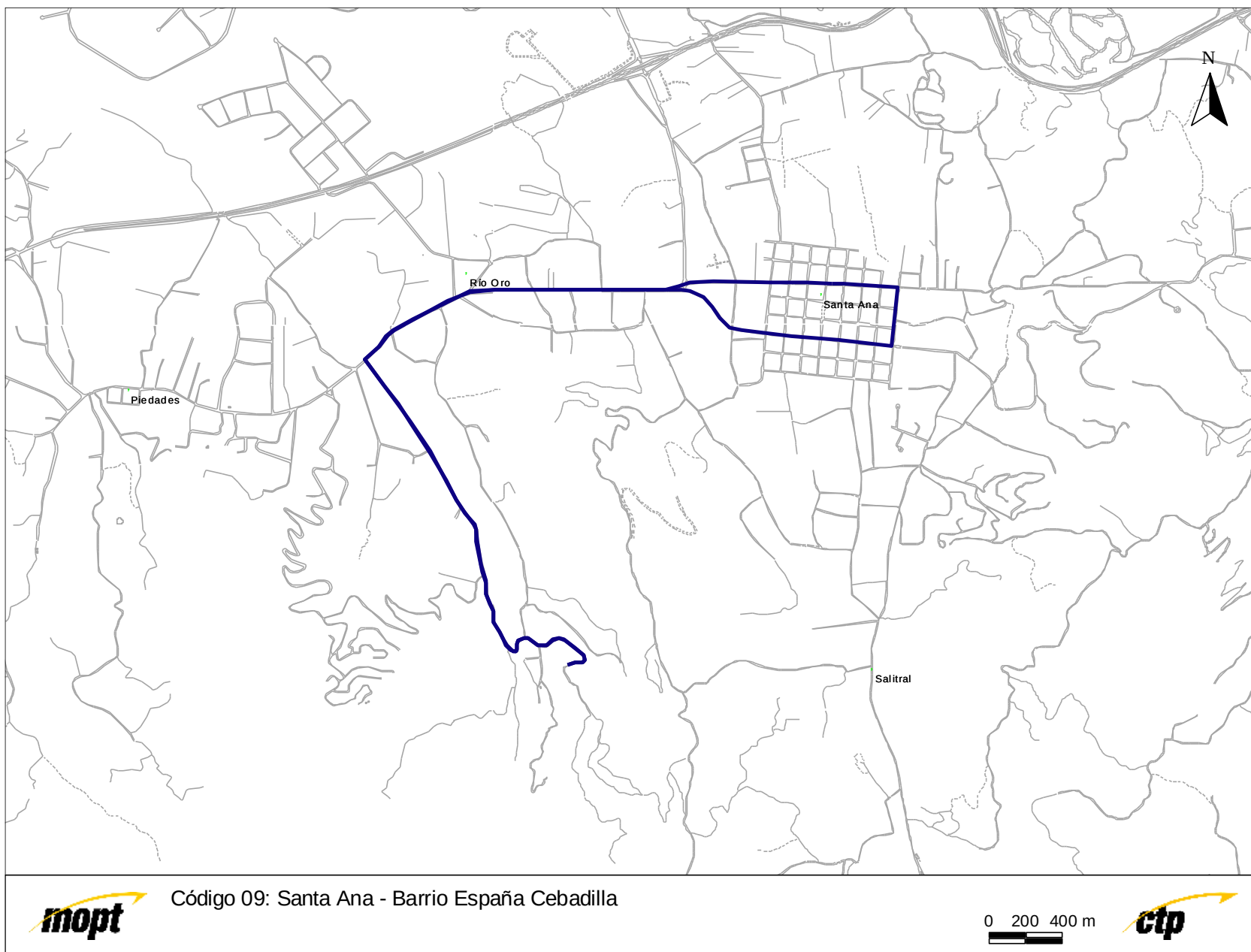


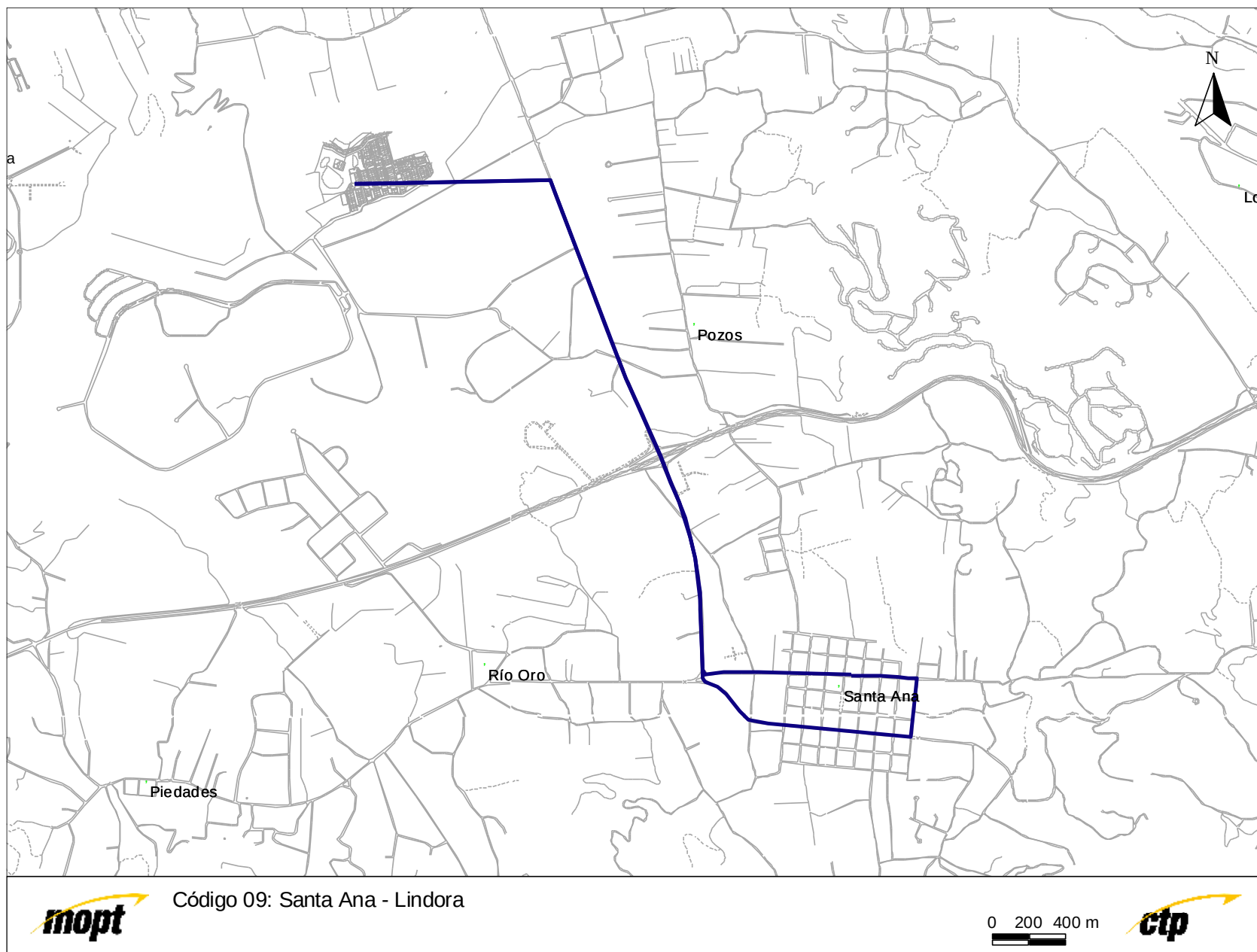


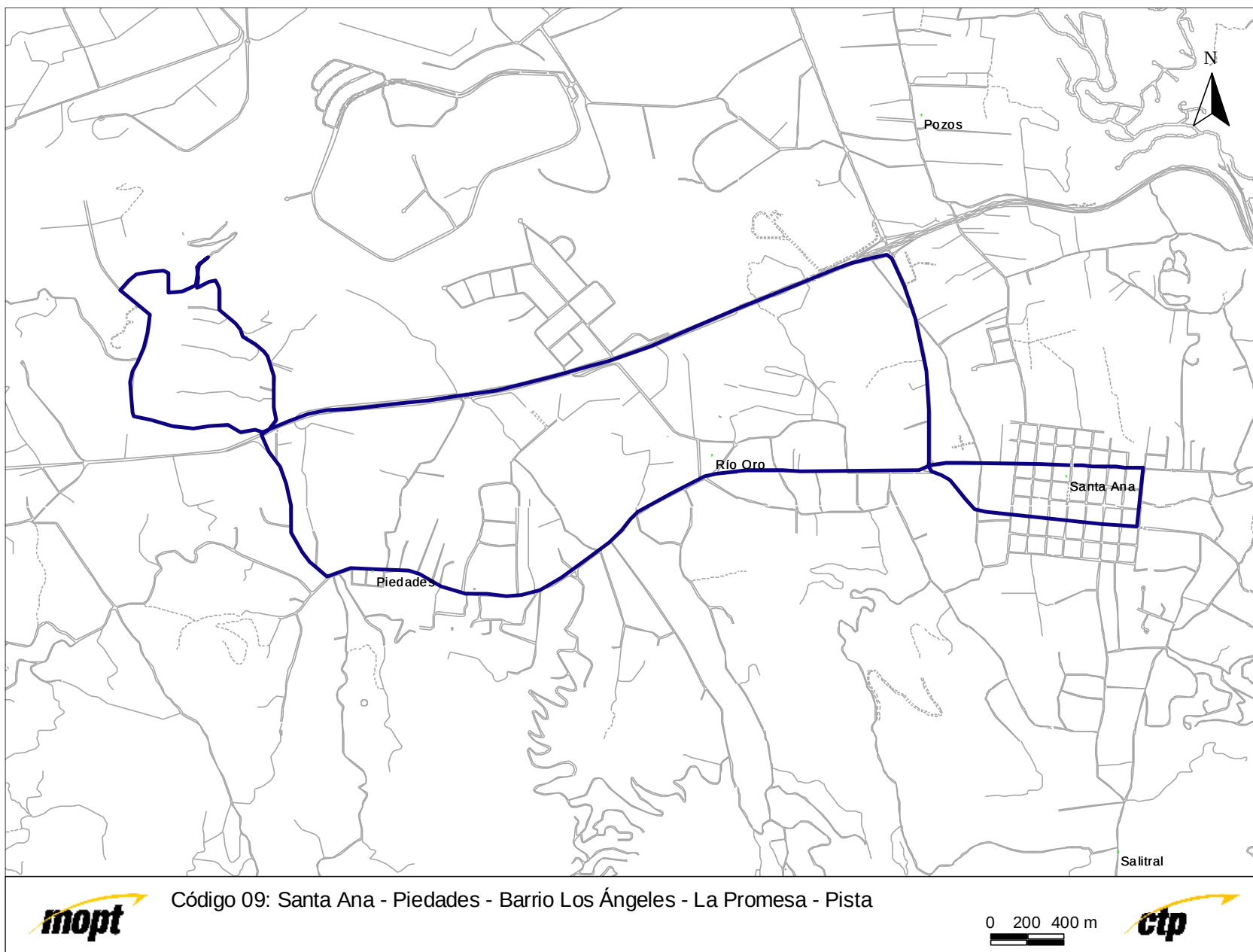
Código 09: Santa Ana - Barrio España La Chimba

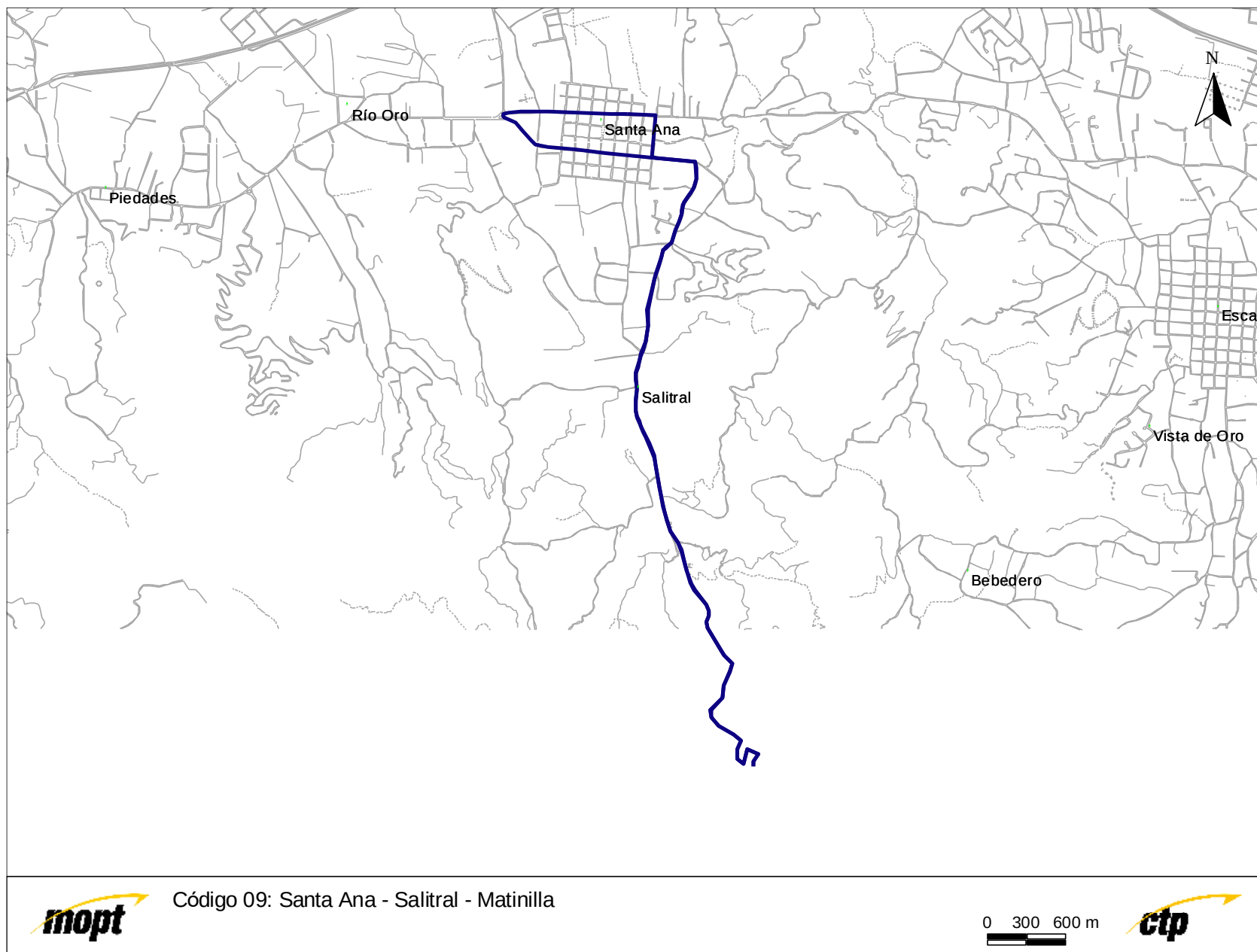
0 200 400 m

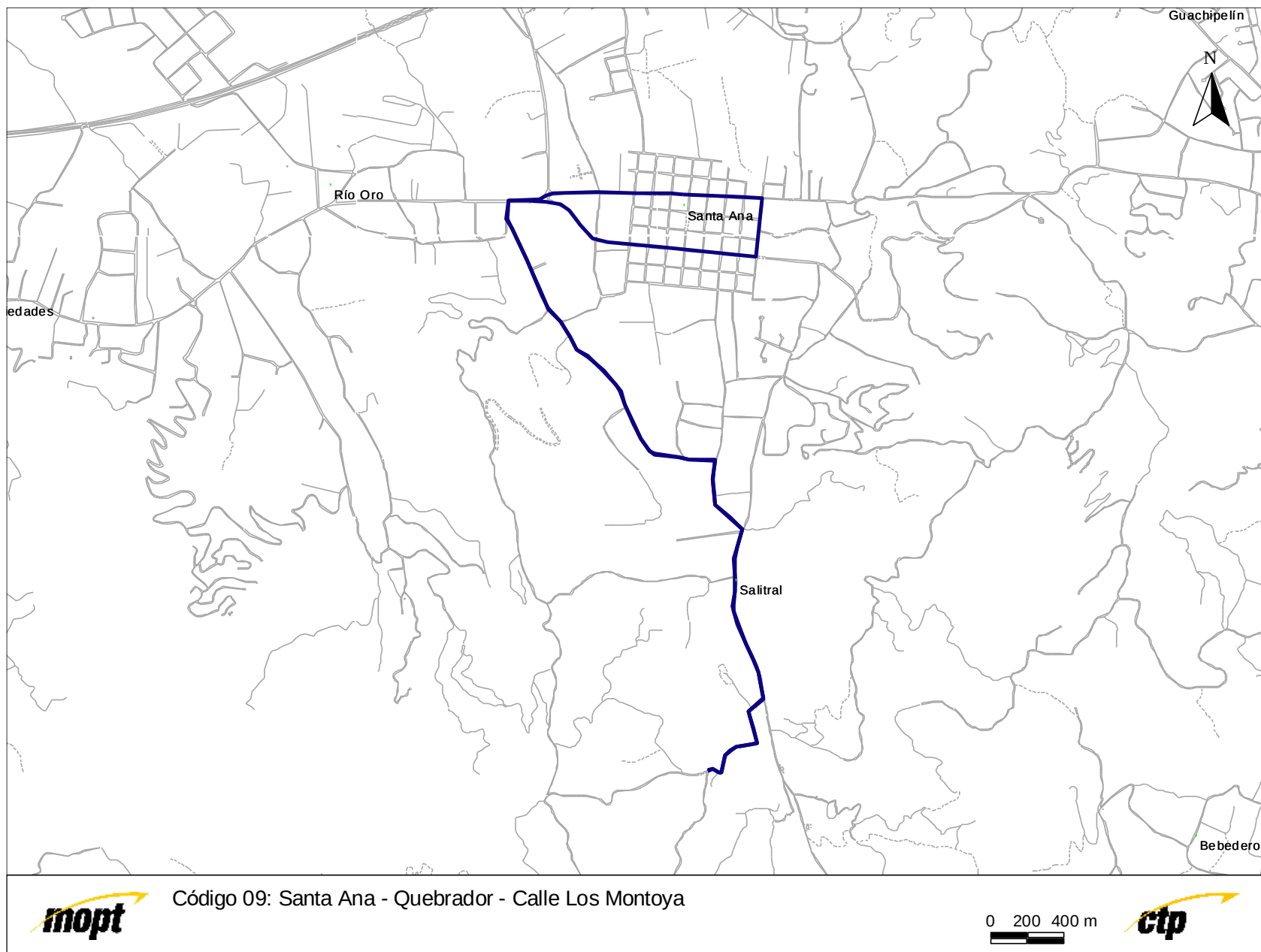


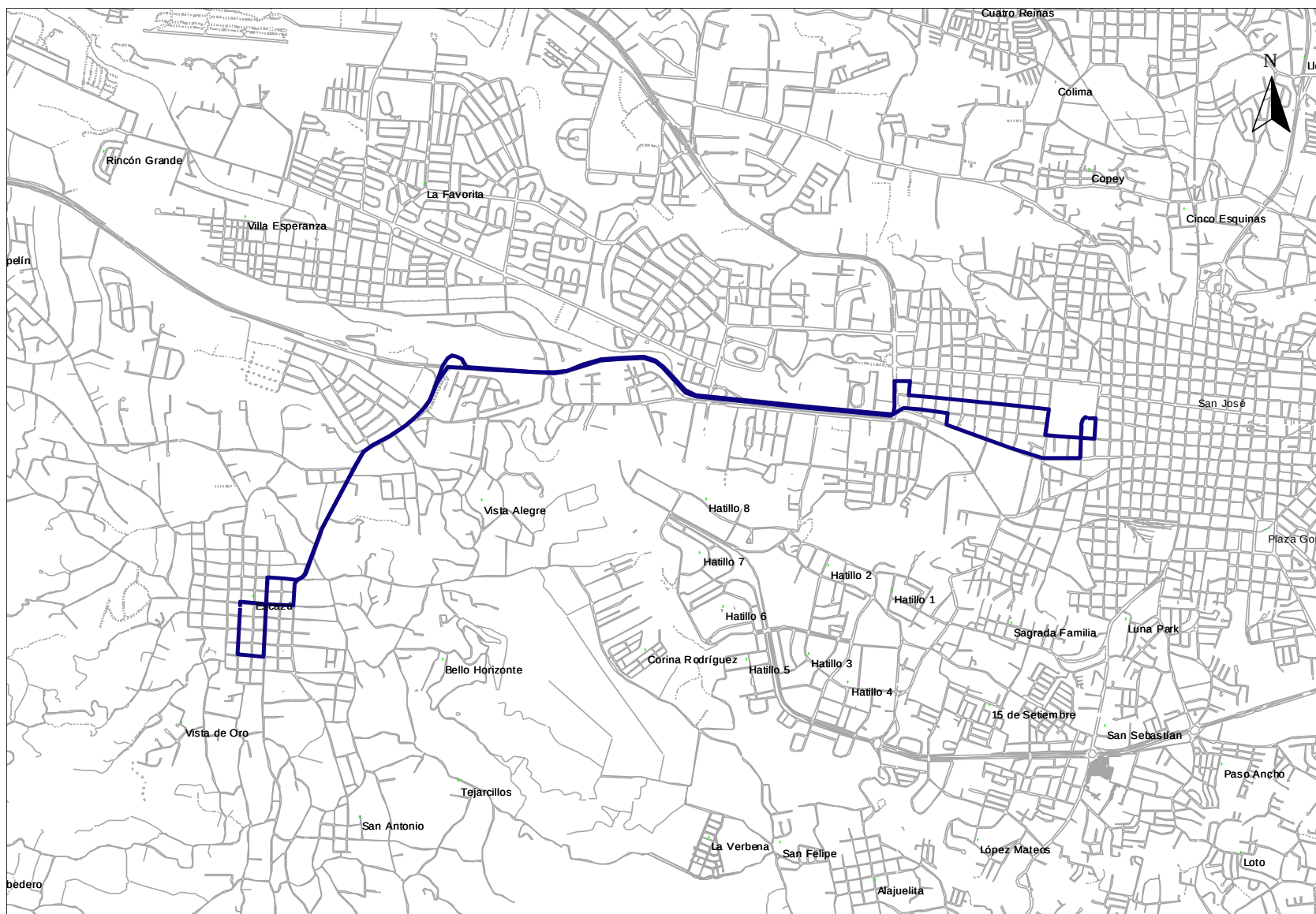








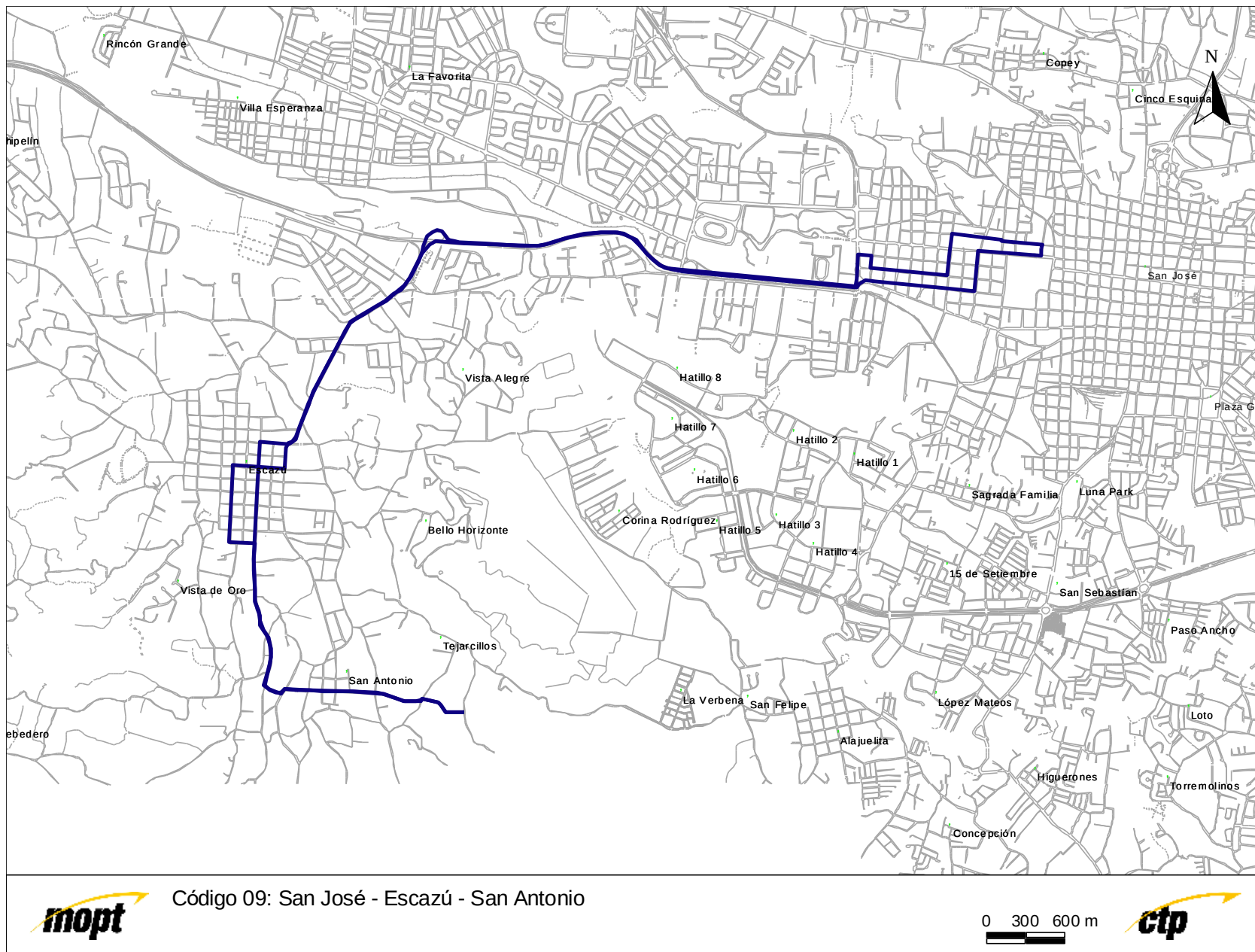


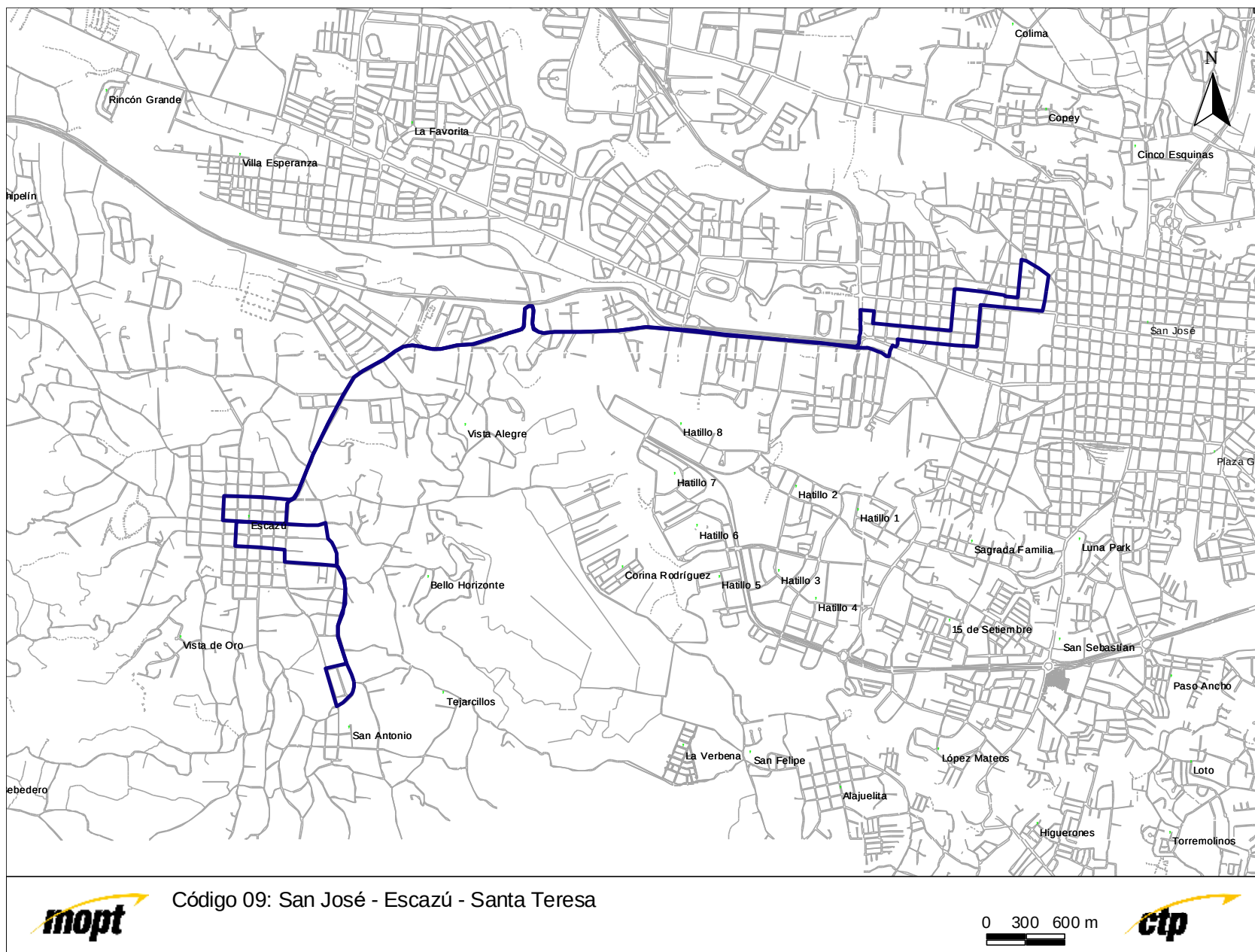


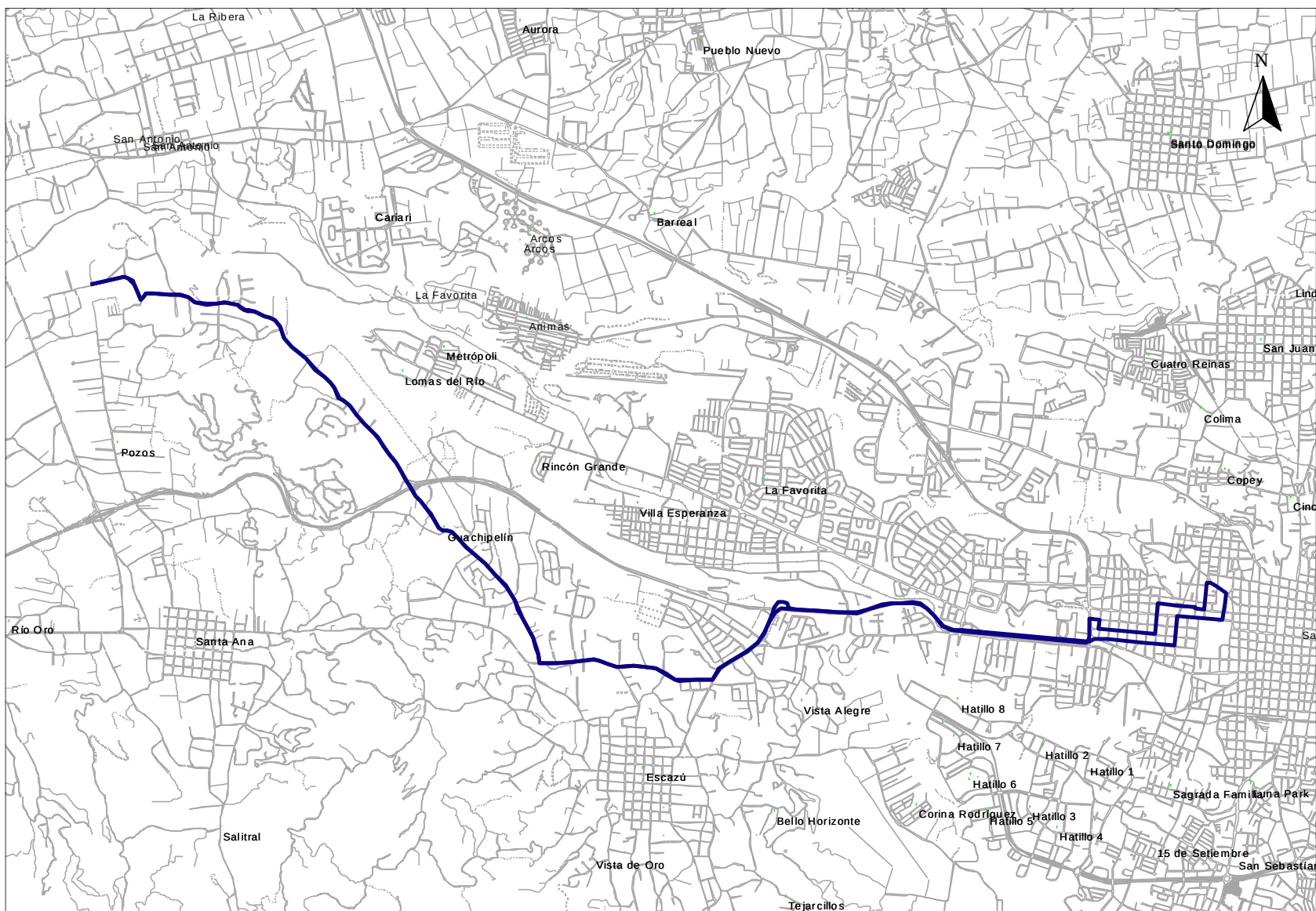
Código 09: San José - Escazú Centro

0 300 600 m





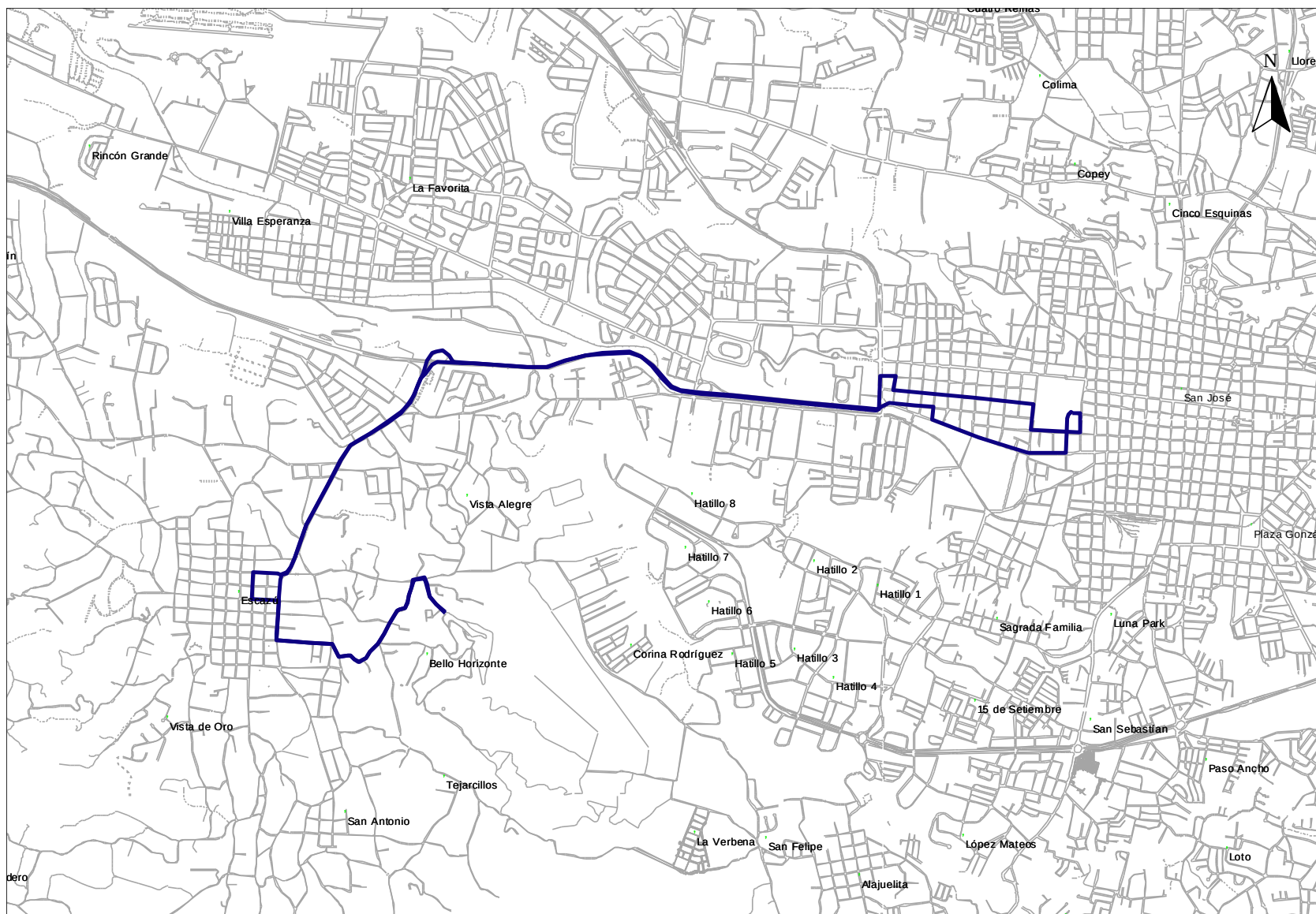




Código 09: San José - Escazú - Guachipelín - Pavicén por Pista

0 400 800 m

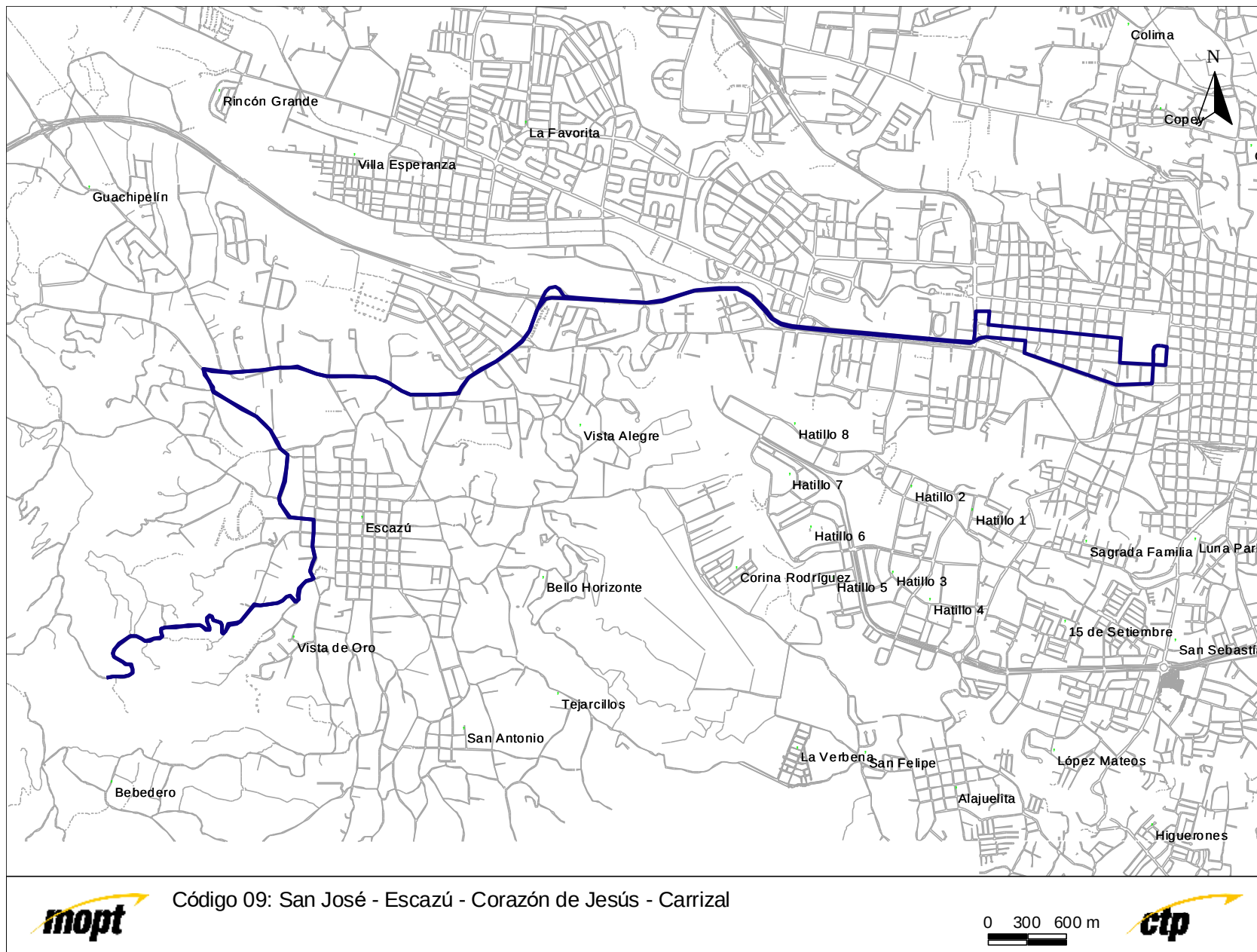


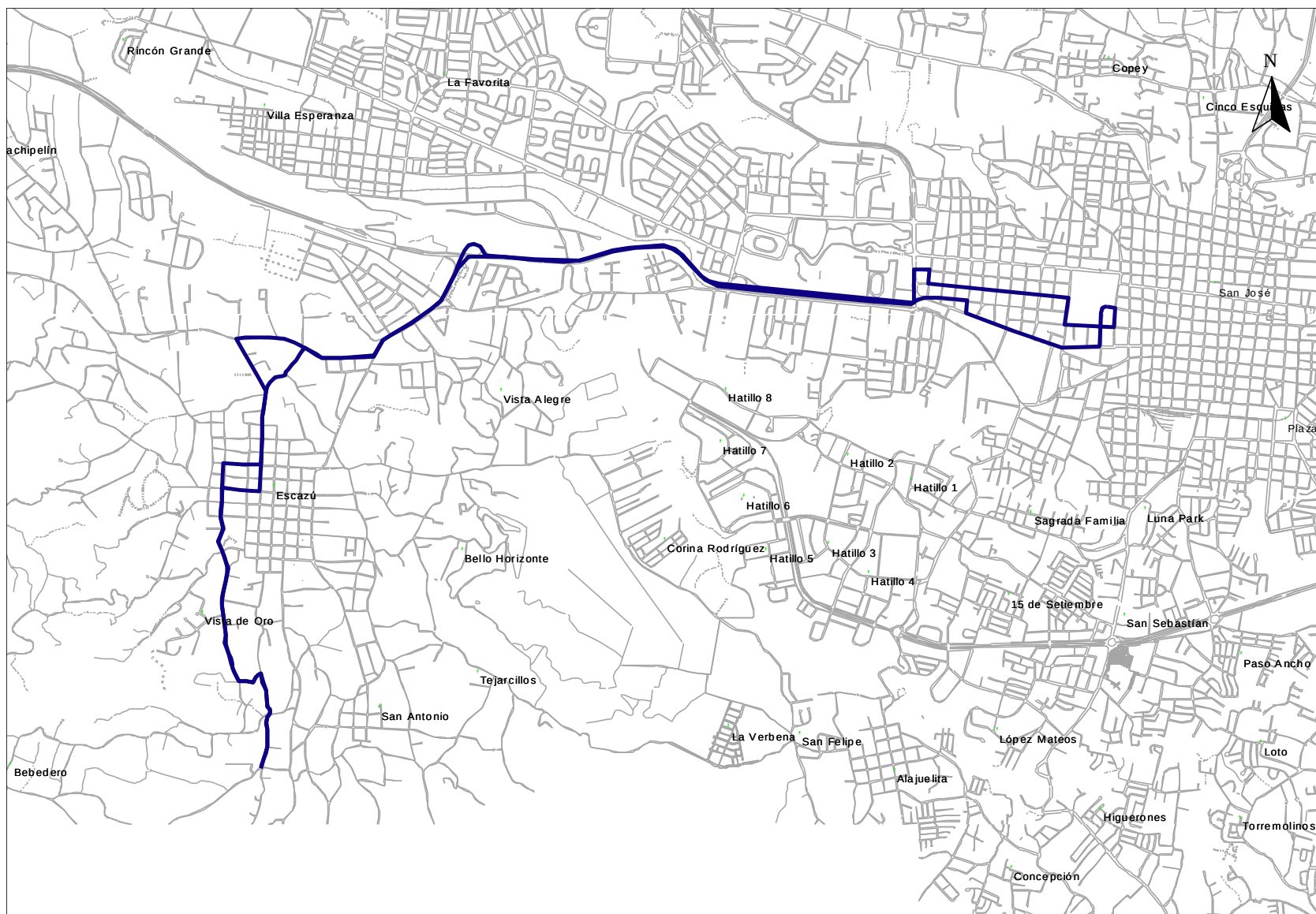


Código 09: San José - Escazú - Bello Horizonte

0 300 600 m



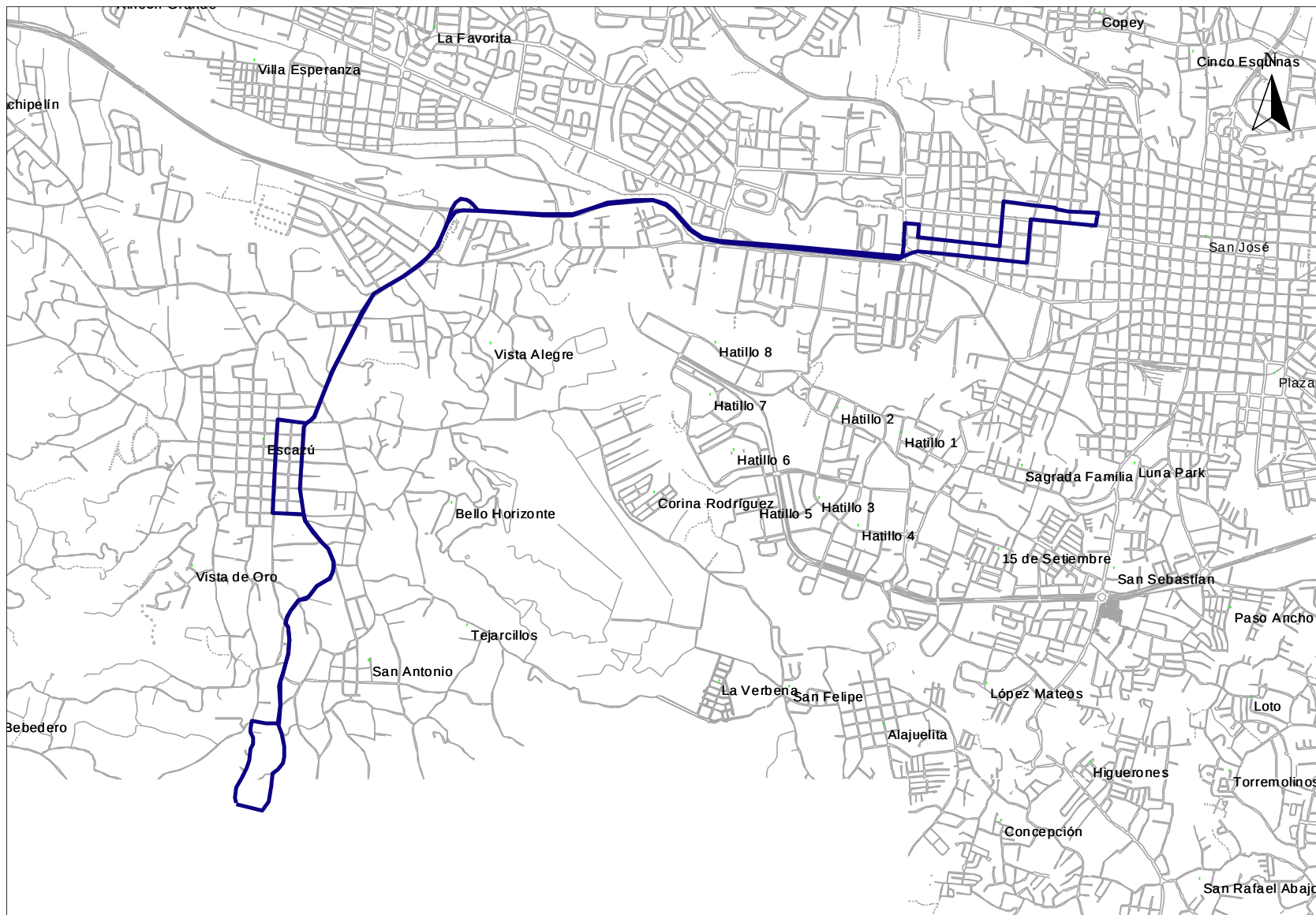




Código 09: San José - Ecazú - Vista de Oro

0 300 600 m

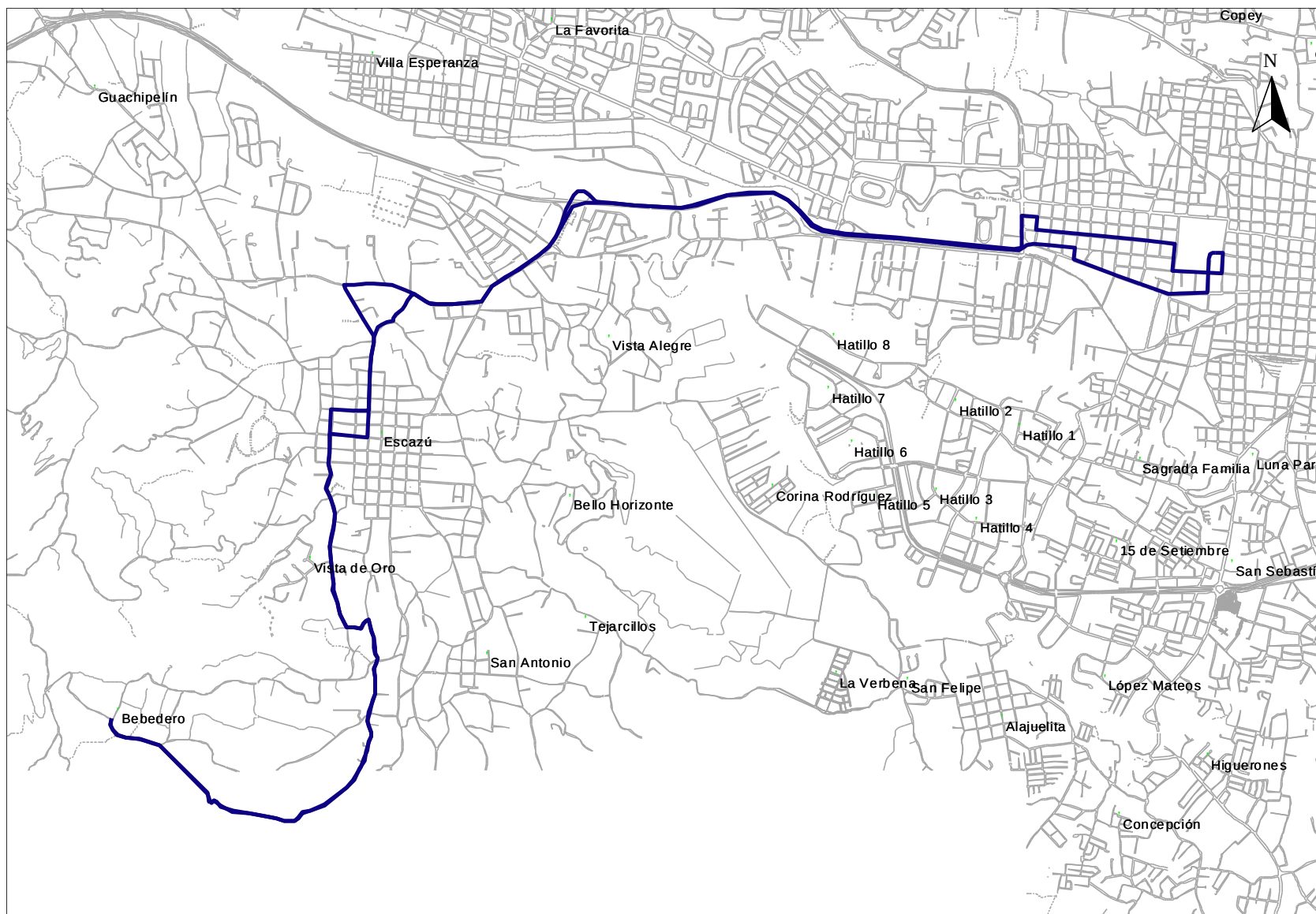




Código 09: San José - Escazú - Barrio El Carmen

0 300 600 m

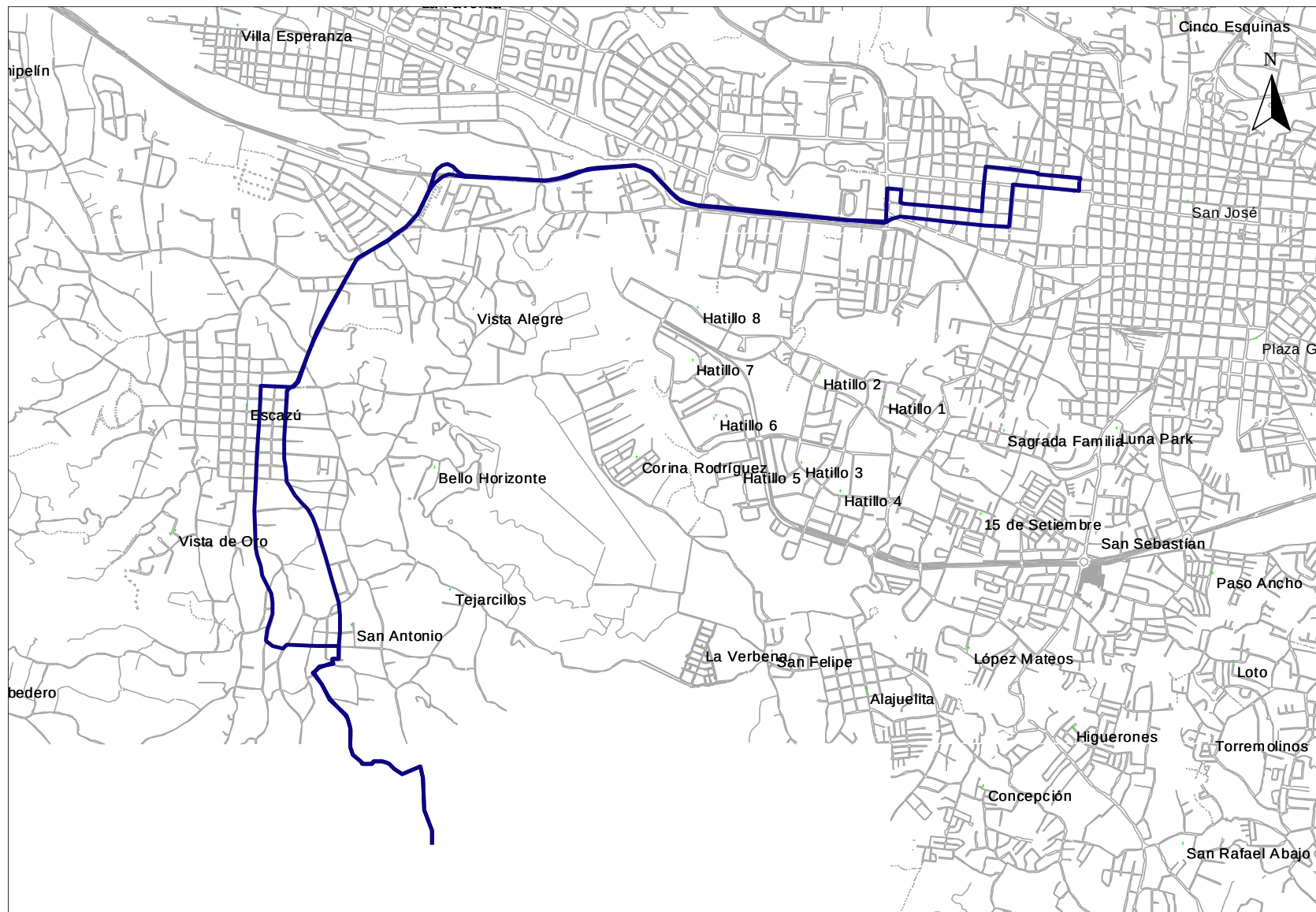




Código 09: San José - Escazú - Bebedero

0 300 600 m

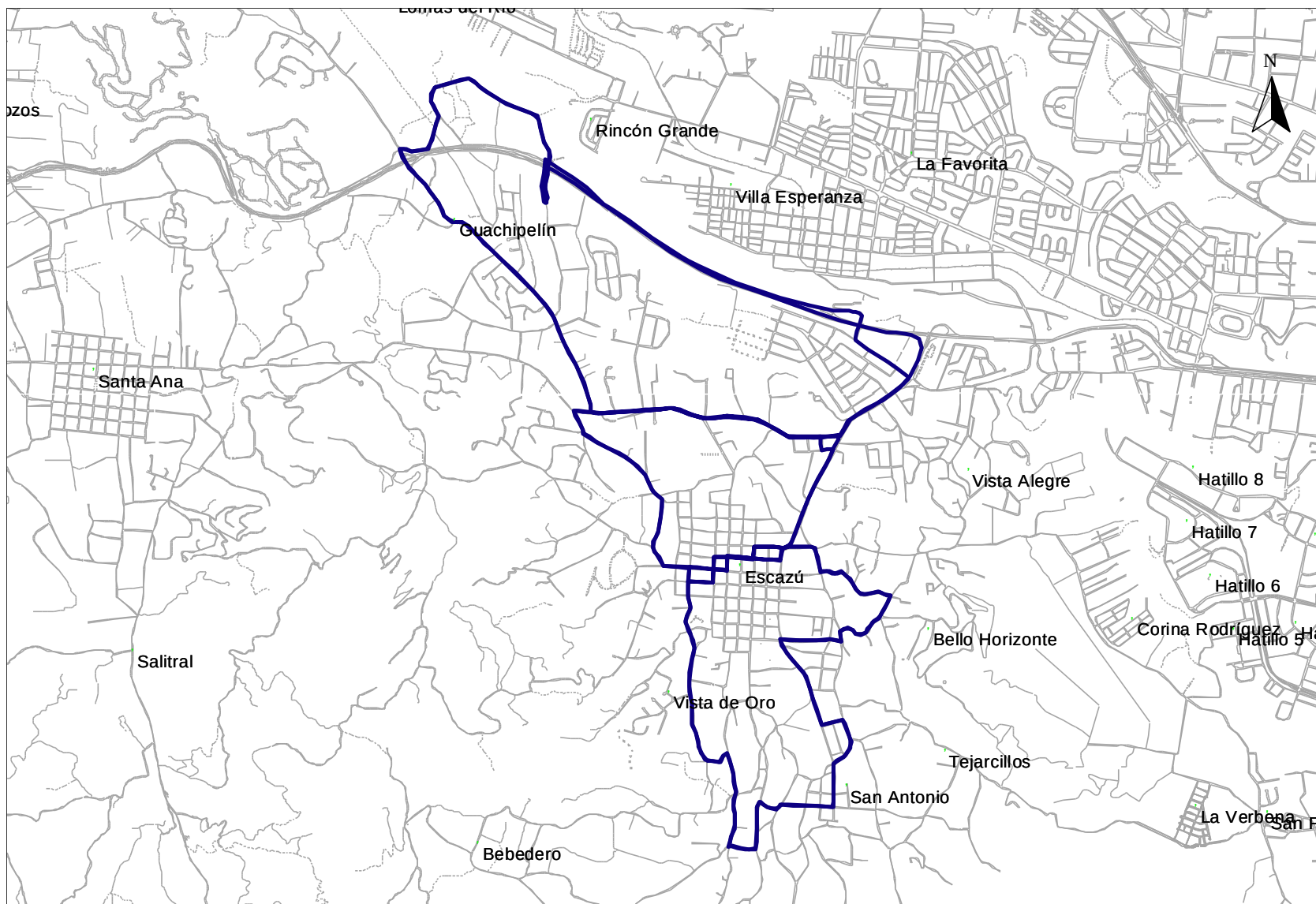




Código 09: San José - Escazú - San Antonio - El Curio

0 300 600 m

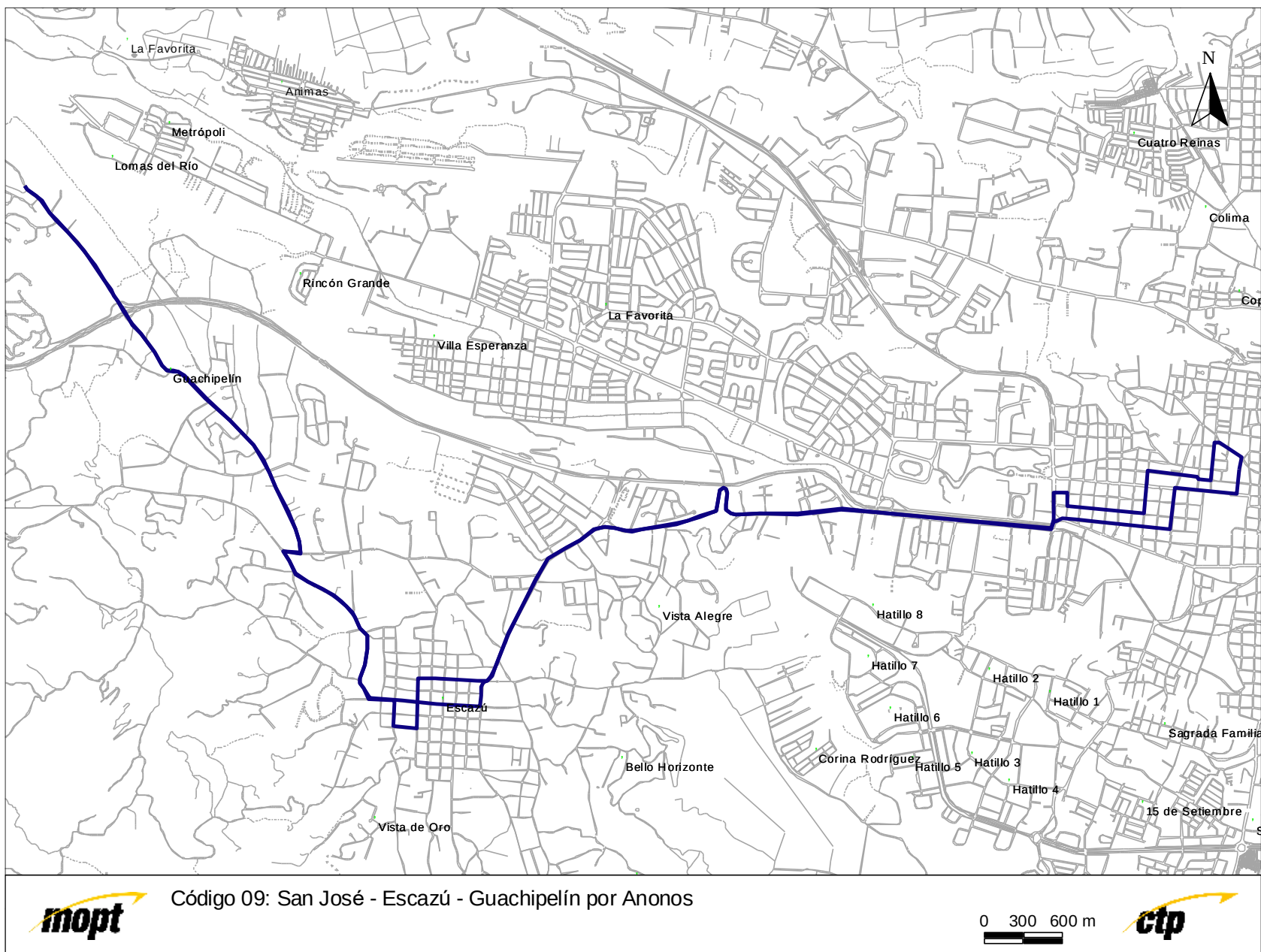




Código 09: Circunvalación Escazú

0 300 600 m





CAPÍTULO III

INFORMACIÓN OPERATIVA DE SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el sector.

Debido a que los autobuses del sector Escazú-Santa Ana cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizadores y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, tarifa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.



Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector

Cód	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo de operación máximo (minutos)			Flota requerida a.m. (buses)	Flota requerida p.m. (buses)
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico		
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	8	5	4	143.2	145.1	131.7	20	13
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	30	30	8	141.6	141.7	115.9	71	71
9	Santa Ana – Salitral	4	4	4	41.2	40.9	40.9	3	3
9	Santa Ana – Pozos	4	4	4	91.5	91.2	84.9	7	7
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	4	4	4	43.0	39.9	39.9	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)	4	4	4	43.1	40.1	40.1	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (La Chimba)	4	4	4	43.1	39.9	39.9	3	3
9	Santa Ana – Lindora	4	4	4	34.7	42.9	42.9	3	3
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	4	4	4	53.8	49.3	49.3	4	4
9	Santa Ana – Matinilla	4	4	4	61.0	61.0	61.0	5	5
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	4	4	4	46.6	45.2	44.9	4	4
9	San José – Escazú Centro	5	4	4	66.6	61.9	61.9	6	5
9	San José – Escazú – San Antonio	6	5	4	94.3	97.8	72.6	10	9
9	San José – Escazú – Santa Teresa	4	4	4	93.1	93.4	79.9	7	7
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista	6	4	4	187.1	187.1	176.2	19	13
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	4	4	4	62.6	63.3	63.3	5	5
9	San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal	4	4	4	91.5	91.2	84.9	7	7
9	San José – Escazú – Vista De Oro	4	4	4	78.9	79.0	72.7	6	6
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	4	4	4	80.3	82.4	82.4	6	6
9	San José – Escazú – Bebedero	4	4	4	75.1	84.8	84.8	6	6
9	San José – Escazú – Calle El Curio	4	4	4	90.9	91.0	82.8	7	7
9	Circunvalación De Escazú	4	4	4	177.9	177.9	177.9	12	12
9	San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos	4	4	4	175.9	175.9	153.7	12	12
								229	214

3.3 Datos operativos y perfiles de carga

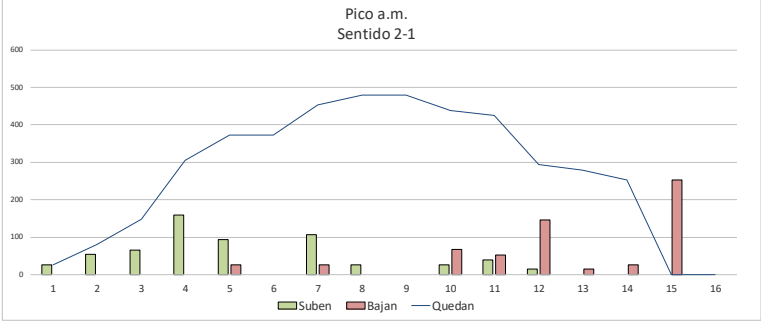
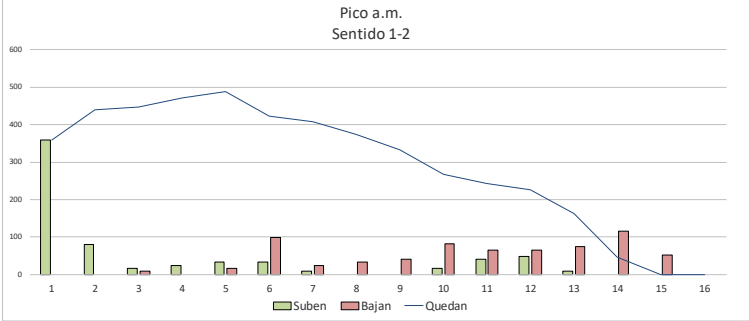
En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria servicio San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)

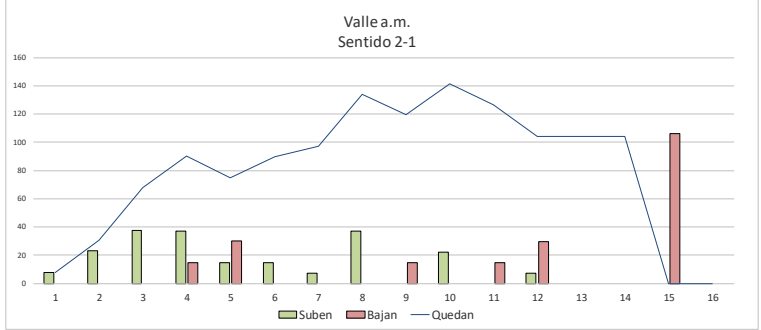
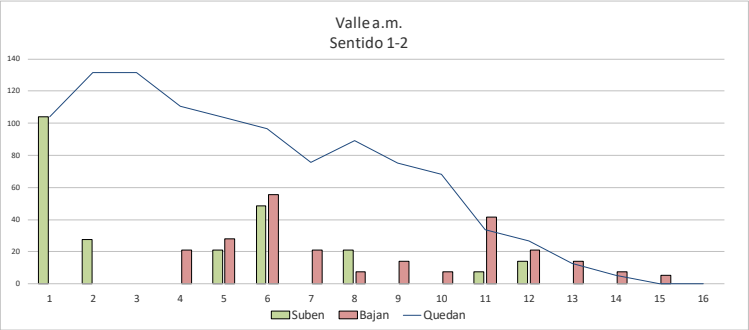
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	359	0	359
2	Parque Maria Auxiliadora	81	0	440
3	La sabana	17	10	447
4	Walmart San Rafael	25	0	472
5	Plaza San Rafael	33	17	488
6	La Paco	33	99	422
7	Condominio el Cortijo	10	25	407
8	Plantel ICE	0	33	374
9	Refugio Herpetologico de Costa Rica	0	41	333
10	Plaza Antigua	17	82	268
11	Musmani Santa Ana	41	66	243
12	Cruz Roja Santa Ana	49	66	226
13	Escuela Rio Oro	10	74	162
14	Escuela Ezequiel Morales	0	115	47
15	Terminal Brasil	0	52	0
16	0	0	0	0
Total		675	680	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	27	0	27
2	Escuela Ezequiel Morales	54	0	81
3	Escuela Rio Oro	66	0	147
4	Terminal Brasil	159	0	306
5	Parada Calle 3	93	26	373
6	Plaza Antigua	0	0	373
7	Refugio Herpetologico de Costa Rica	106	26	453
8	Plantel ICE	26	0	479
9	Condominio el Cortijo	0	0	479
10	La Paco	26	67	438
11	Plaza San Rafael	40	53	425
12	Walmart San Rafael	14	146	293
13	Contraloria	0	14	279
14	Avenida 6 Calle 36	0	26	253
15	Terminal San Jose	0	253	0
16	0	0	0	0
Total		611	611	



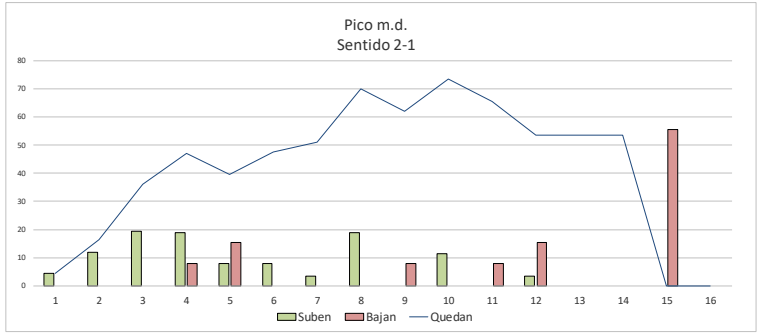
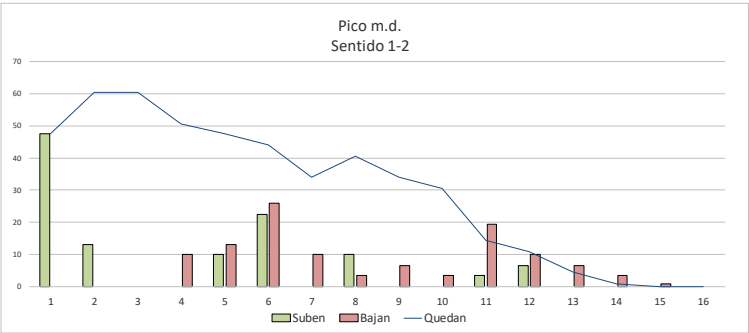
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	104	0	104
2	Parque Maria Auxiliadora	28	0	132
3	La sabana	0	0	132
4	Walmart San Rafael	0	21	111
5	Plaza San Rafael	21	28	104
6	La Paco	49	56	97
7	Condominio el Cortijo	0	21	76
8	Plantel ICE	21	7	89
9	Refugio Herpetologico de Costa Rica	0	14	75
10	Plaza Antigua	0	7	68
11	Musmani Santa Ana	7	42	34
12	Cruz Roja Santa Ana	14	21	27
13	Escuela Rio Oro	0	14	13
14	Escuela Ezequiel Morales	0	7	5
15	Terminal Brasil	0	5	0
16	0	0	0	0
Total		246	244	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	8	0	8
2	Escuela Ezequiel Morales	23	0	31
3	Escuela Rio Oro	37	0	68
4	Terminal Brasil	37	15	90
5	Parada Calle 3	15	30	75
6	Plaza Antigua	15	0	90
7	Refugio Herpetologico de Costa Rica	7	0	97
8	Plantel ICE	37	0	134
9	Condominio el Cortijo	0	15	119
10	La Paco	22	0	141
11	Plaza San Rafael	0	15	127
12	Walmart San Rafael	7	30	104
13	Contraloria	0	0	104
14	Avenida 6 Calle 36	0	0	104
15	Terminal San Jose	0	106	0
16	0	0	0	0
Total		208	210	



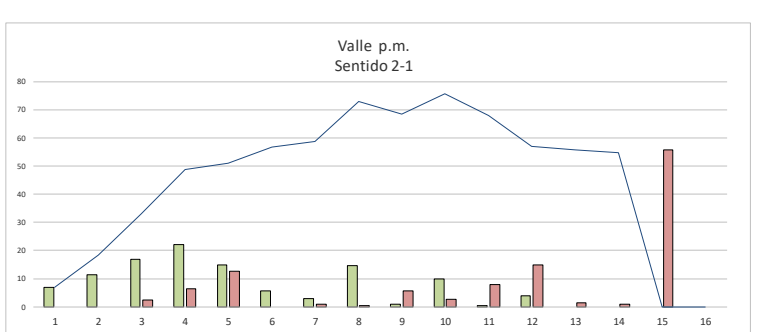
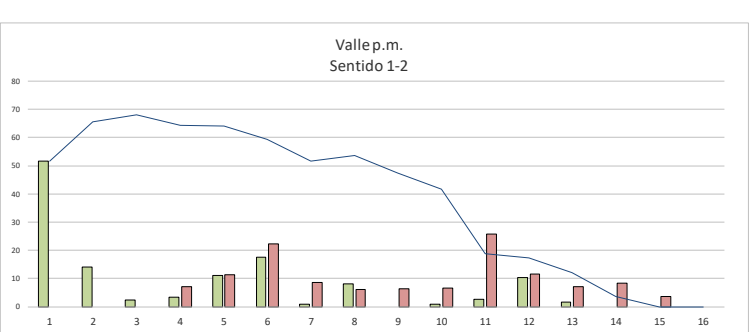
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	48	0	48
2	Parque Maria Auxiliadora	13	0	61
3	La sabana	0	0	61
4	Walmart San Rafael	0	10	51
5	Plaza San Rafael	10	13	48
6	La Paco	23	26	44
7	Condominio el Cortijo	0	10	34
8	Plantel ICE	10	4	41
9	Refugio Herpetologico de Costa Rica	0	7	34
10	Plaza Antigua	0	4	31
11	Musmani Santa Ana	4	20	15
12	Cruz Roja Santa Ana	7	10	11
13	Escuela Rio Oro	0	7	5
14	Escuela Ezequiel Morales	0	4	1
15	Terminal Brasil	0	1	0
16	0	0	0	0
Total		116	113	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	5	0	5
2	Escuela Ezequiel Morales	12	0	17
3	Escuela Rio Oro	20	0	36
4	Terminal Brasil	19	8	47
5	Parada Calle 3	8	16	40
6	Plaza Antigua	8	0	48
7	Refugio Herpetologico de Costa Rica	4	0	51
8	Plantel ICE	19	0	70
9	Condominio el Cortijo	0	8	62
10	La Paco	12	0	74
11	Plaza San Rafael	0	8	66
12	Walmart San Rafael	4	16	54
13	Contraloria	0	0	54
14	Avenida 6 Calle 36	0	0	54
15	Terminal San Jose	0	56	0
16	0	0	0	0
Total		109	111	



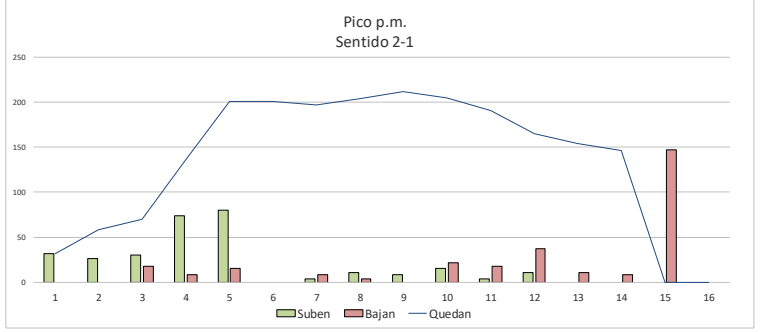
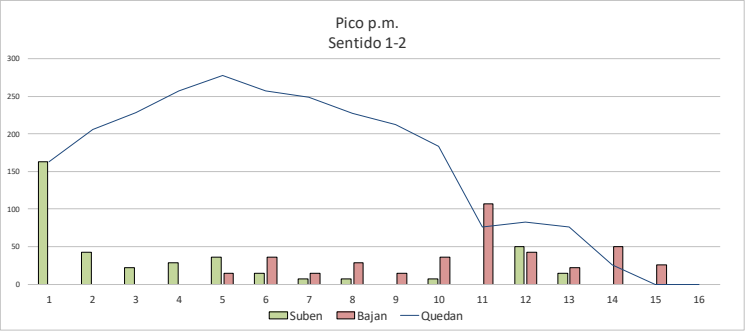
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	52	0	52
2	Parque Maria Auxiliadora	14	0	66
3	La sabana	2	0	68
4	Walmart San Rafael	3	7	64
5	Plaza San Rafael	11	11	64
6	La Paco	18	22	59
7	Condominio el Cortijo	1	9	52
8	Plantel ICE	8	6	54
9	Refugio Herpetologico de Costa Rica	0	6	47
10	Plaza Antigua	1	7	42
11	Musmani Santa Ana	3	26	19
12	Cruz Roja Santa Ana	10	12	17
13	Escuela Rio Oro	2	7	12
14	Escuela Ezequiel Morales	0	8	4
15	Terminal Brasil	0	4	0
16	0	0	0	0
Total		127	125	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	7	0	7
2	Escuela Ezequiel Morales	11	0	18
3	Escuela Rio Oro	17	2	33
4	Terminal Brasil	22	6	49
5	Parada Calle 3	15	13	51
6	Plaza Antigua	6	0	57
7	Refugio Herpetologico de Costa Rica	3	1	59
8	Plantel ICE	15	0	73
9	Condominio el Cortijo	1	6	68
10	La Paco	10	3	76
11	Plaza San Rafael	0	8	68
12	Walmart San Rafael	4	15	57
13	Contraloria	0	1	56
14	Avenida 6 Calle 36	0	1	55
15	Terminal San Jose	0	56	0
16	0	0	0	0
Total		111	112	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	163	0	163
2	Parque Maria Auxiliadora	43	0	206
3	La sabana	22	0	228
4	Walmart San Rafael	29	0	257
5	Plaza San Rafael	36	15	278
6	La Paco	15	36	257
7	Condominio el Cortijo	7	15	249
8	Plantel ICE	7	29	227
9	Refugio Herpetologico de Costa Rica	0	15	212
10	Plaza Antigua	7	36	183
11	Musmani Santa Ana	0	107	76
12	Cruz Roja Santa Ana	50	43	83
13	Escuela Rio Oro	15	22	76
14	Escuela Ezequiel Morales	0	50	26
15	Terminal Brasil	0	26	0
16	0	0	0	0
Total		396	394	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	32	0	32
2	Escuela Ezequiel Morales	26	0	58
3	Escuela Rio Oro	30	18	70
4	Terminal Brasil	74	8	136
5	Parada Calle 3	80	15	201
6	Plaza Antigua	0	0	201
7	Refugio Herpetologico de Costa Rica	4	8	197
8	Plantel ICE	11	4	204
9	Condominio el Cortijo	8	0	212
10	La Paco	15	22	205
11	Plaza San Rafael	4	18	191
12	Walmart San Rafael	11	37	165
13	Contraloria	0	11	154
14	Avenida 6 Calle 36	0	8	146
15	Terminal San Jose	0	147	0
16	0	0	0	0
Total		295	296	

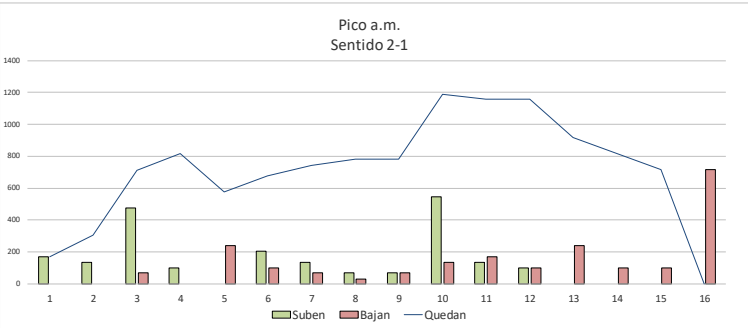
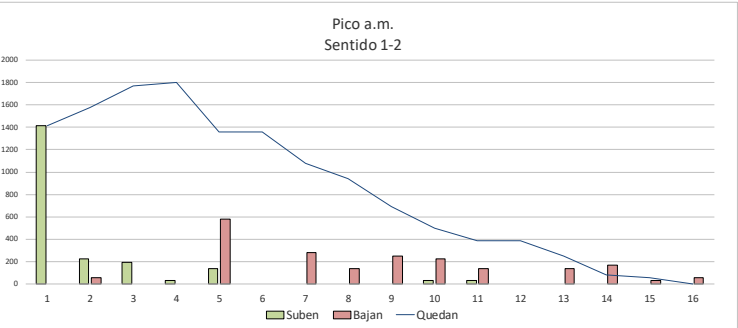




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)

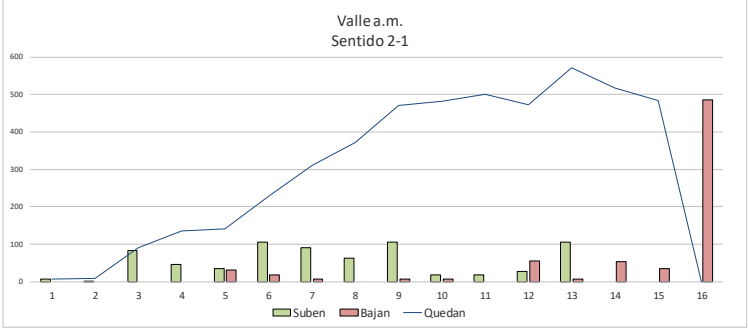
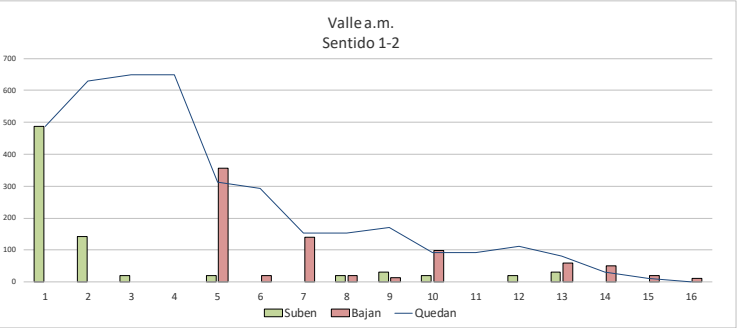
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1412	0	1412
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	222	56	1578
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	194	0	1772
4	La Sabana -EPA	29	0	1801
5	EPA - Multiplaza Escazú	139	581	1359
6	Multiplaza Escazú-Consturplaza	0	0	1359
7	Consturplaza-Clinica Biblica	0	278	1081
8	Clinica Biblica-Forum	0	139	942
9	Forum - Cruz Roja	0	250	692
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	29	222	499
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	29	139	389
12	Musmani - Auto Mercado	0	0	389
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	0	139	250
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	167	83
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	29	54
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	57	0
Total		2054	2057	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Plantel Tapachula)	169	0	169
2	Terminal - Pulperia la Rosita	136	0	305
3	Pulperia la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	478	69	714
4	Terminal (Plantel Tapachula)	101	0	815
5	Escuela Rio Oro - Auto Mercado	0	240	575
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	203	101	677
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	136	69	744
8	Musmani - Cruz Roja	68	32	780
9	Cruz Roja - Más x Menos	68	68	780
10	Más x Menos - Pozos	545	136	1189
11	Pozos - Construplaza	136	169	1156
12	Construplaza - Multiplaza	101	101	1156
13	Multiplaza - Walmart	0	238	918
14	Walmart - Contraloria	0	101	817
15	Contraloria - Avenida 6 Calle 36	0	101	716
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	716	0
Total		2142	2141	



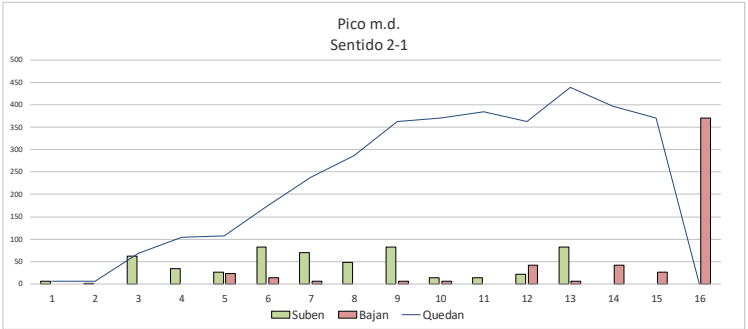
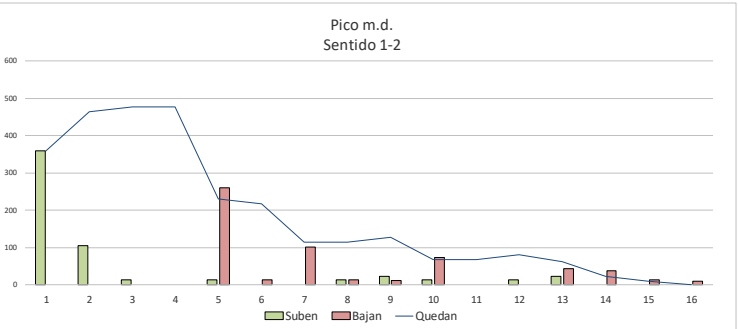
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	488	0	488
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	142	0	630
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	19	0	649
4	La Sabana -EPA	0	0	649
5	EPA - Multiplaza Escazú	19	356	312
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	19	293
7	Construplaza-Clinica Biblica	0	140	154
8	Clinica Biblica-Forum	19	19	154
9	Forum - Cruz Roja	31	13	172
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	19	99	92
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	0	0	92
12	Musmani - Auto Mercado	19	0	111
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	31	60	82
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	50	32
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	19	12
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	12	0
Total		788	788	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Plantel Tapachula)	7	0	7
2	Terminal - Pulpería la Rosita	1	0	8
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	82	0	91
4	Terminal (Plantel Tapachula)	45	0	136
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	35	30	141
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	106	19	228
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	90	7	311
8	Musmani - Cruz Roja	62	0	373
9	Cruz Roja - Más x Menos	106	7	472
10	Más x Menos - Pozos	18	7	482
11	Pozos - Construplaza	18	0	500
12	Construplaza - Multiplaza	27	55	472
13	Multiplaza - Walmart	106	7	571
14	Walmart - Contraloría	0	53	518
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	35	483
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	486	0
Total		705	708	



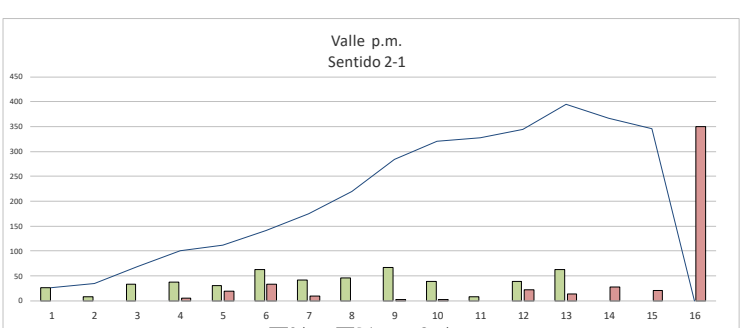
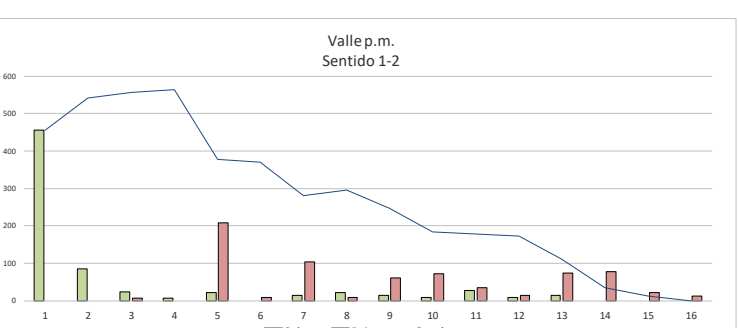
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	359	0	359
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	104	0	463
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	14	0	477
4	La Sabana -EPA	0	0	477
5	EPA - Multiplaza Escazú	14	261	230
6	Multiplaza Escazú-Consturplaza	0	14	217
7	Consturplaza-Clinica Biblica	0	102	115
8	Clinica Biblica-Forum	14	14	115
9	Forum - Cruz Roja	24	11	127
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	14	73	68
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	0	0	68
12	Musmani - Auto Mercado	14	0	81
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	24	44	61
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	38	24
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	14	10
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	10	0
Total		579	578	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Plantel Tapachula)	6	0	6
2	Terminal - Pulperia la Rosita	1	0	7
3	Pulperia la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	63	0	69
4	Terminal (Plantel Tapachula)	35	0	104
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	27	24	107
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	82	15	175
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	70	6	238
8	Musmani - Cruz Roja	48	0	286
9	Cruz Roja - Más x Menos	82	6	362
10	Más x Menos - Pozos	14	6	370
11	Pozos - Construplaza	14	0	384
12	Construplaza - Multiplaza	21	43	363
13	Multiplaza - Walmart	82	6	439
14	Walmart - Contraloría	0	42	397
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	27	370
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	370	0
Total		544	543	



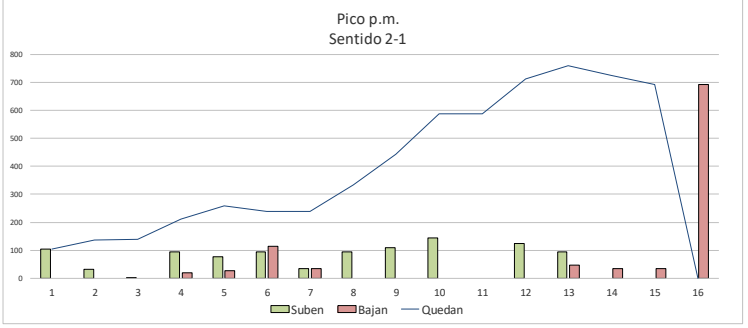
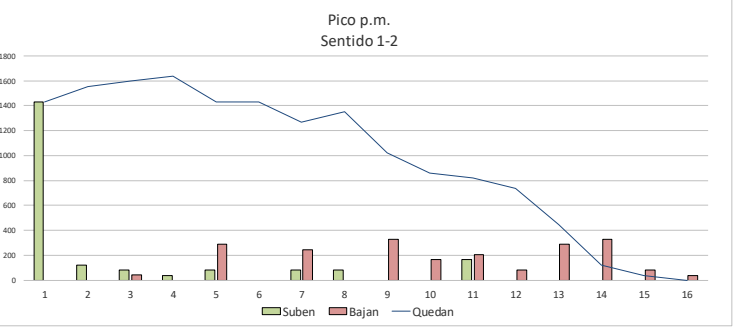
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	457	0	457
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	84	0	541
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	23	7	557
4	La Sabana -EPA	7	0	564
5	EPA - Multiplaza Escazú	22	207	379
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	8	371
7	Construplaza-Clinica Biblica	14	103	281
8	Clinica Biblica-Forum	22	8	295
9	Forum - Cruz Roja	14	61	248
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	8	72	184
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	27	34	177
12	Musmani - Auto Mercado	8	14	172
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	14	74	111
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	77	34
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	22	12
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	12	0
Total		701	700	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Plantel Tapachula)	27	0	27
2	Terminal - Pulperia la Rosita	8	0	34
3	Pulperia la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	33	0	68
4	Terminal (Plantel Tapachula)	38	5	100
5	Escuela Rio Oro - Auto Mercado	31	19	112
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	63	33	142
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	42	10	174
8	Musmani - Cruz Roja	45	0	220
9	Cruz Roja - Más x Menos	67	3	284
10	Más x Menos - Pozos	39	3	320
11	Pozos - Construplaza	8	0	328
12	Construplaza - Multiplaza	38	22	345
13	Multiplaza - Walmart	63	13	395
14	Walmart - Contraloria	0	28	367
15	Contraloria - Avenida 6 Calle 36	0	21	346
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	350	0
Total		503	506	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1432	0	1432
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	123	0	1555
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	83	41	1597
4	La Sabana -EPA	39	0	1636
5	EPA - Multiplaza Escazú	83	288	1431
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	0	1431
7	Construplaza-Clinica Biblica	83	246	1268
8	Clinica Biblica-Forum	83	0	1351
9	Forum - Cruz Roja	0	328	1023
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	164	859
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	164	204	819
12	Musmani - Auto Mercado	0	83	736
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	0	288	448
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	328	120
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	83	37
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	37	0
Total		2091	2090	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Plantel Tapachula)	104	0	104
2	Terminal - Pulpería la Rosita	32	0	136
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	2	0	138
4	Terminal (Plantel Tapachula)	94	20	212
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	76	28	260
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	94	115	239
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	34	34	239
8	Musmani - Cruz Roja	94	0	333
9	Cruz Roja - Más x Menos	110	0	443
10	Más x Menos - Pozos	145	0	588
11	Pozos - Construplaza	0	0	588
12	Construplaza - Multiplaza	125	0	713
13	Multiplaza - Walmart	94	47	760
14	Walmart - Contraloría	0	34	726
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	34	692
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	694	0
Total		1004	1006	

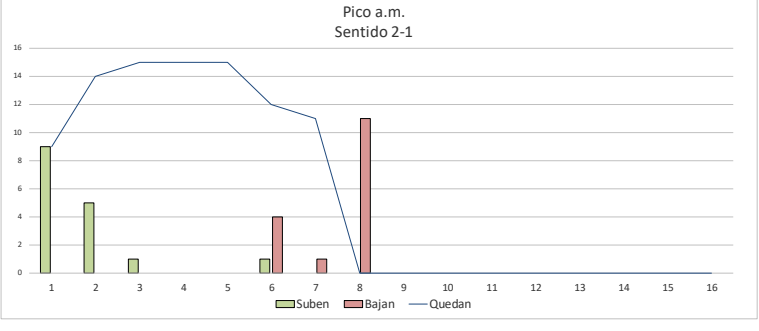
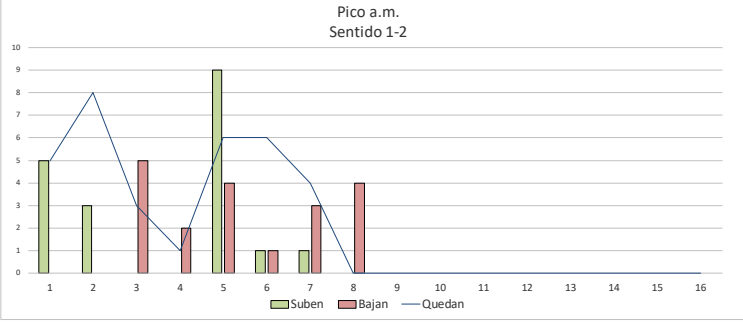




Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Salitral

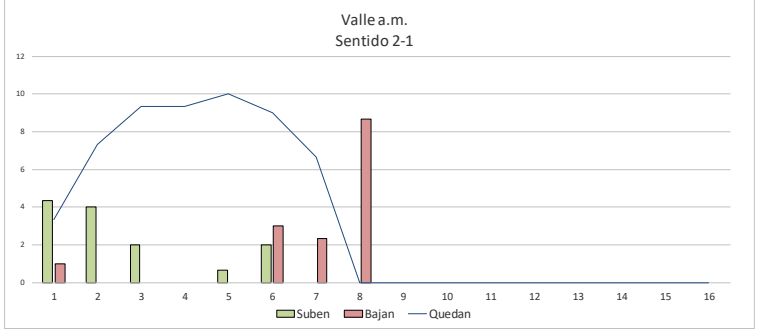
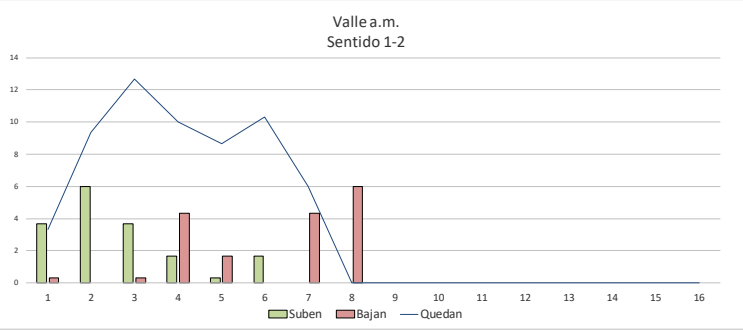
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Ana	5	0	5
2	Merecumbé Santa Ana	3	0	8
3	Cruz Roja Santa Ana	0	5	3
4	MaxiPali	0	2	1
5	Jardín de los Duendes	9	4	6
6	Franz Liszt Shule	1	1	6
7	Iglesia Salitral	1	3	4
8	Terminal Salitral	0	4	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitral	9	0	9
2	Iglesia Salitral	5	0	14
3	Franz Liszt Shule	1	0	15
4	Terminal Salitral	0	0	15
5	MaxiPali	0	0	15
6	Parada Calle 3	1	4	12
7	Oficentro del Río	0	1	11
8	Terminal Santa Ana	0	11	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	



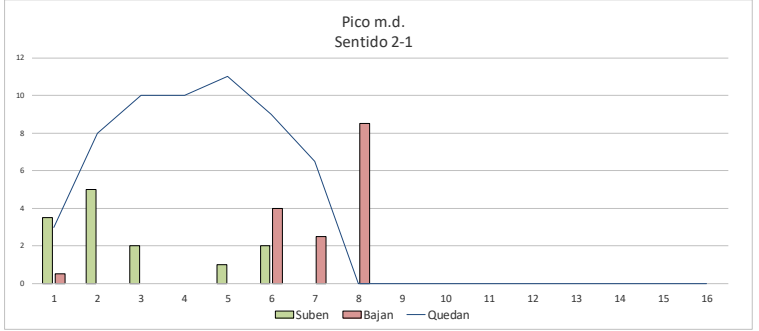
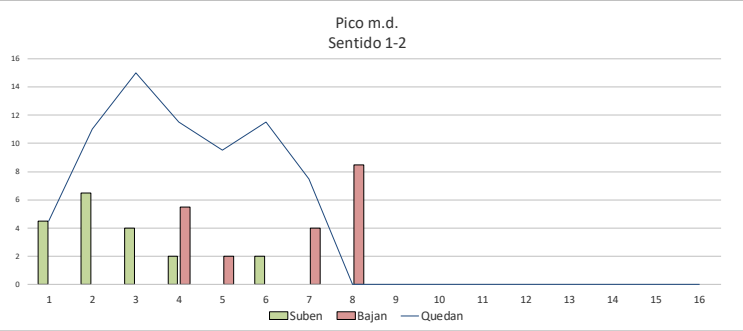
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Ana	4	0	3
2	Merecumbé Santa Ana	6	0	9
3	Cruz Roja Santa Ana	4	0	13
4	MaxiPali	2	4	10
5	Jardín de los Duendes	0	2	9
6	Franz Liszt Shule	2	0	10
7	Iglesia Salitral	0	4	6
8	Terminal Salitral	0	6	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		17	17	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitral	4	1	3
2	Iglesia Salitral	4	0	7
3	Franz Liszt Shule	2	0	9
4	Terminal Salitral	0	0	9
5	MaxiPali	1	0	10
6	Parada Calle 3	2	3	9
7	Oficentro del Río	0	2	7
8	Terminal Santa Ana	0	9	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		14	15	



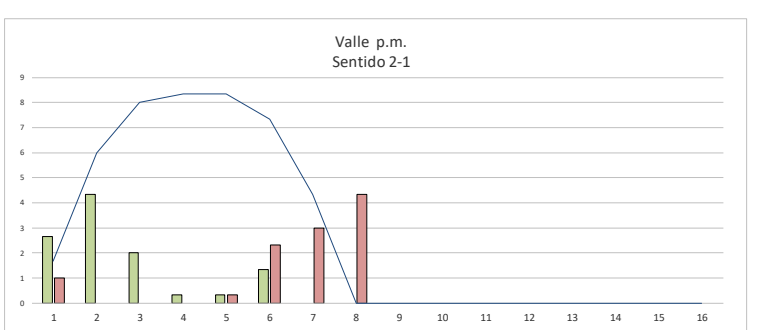
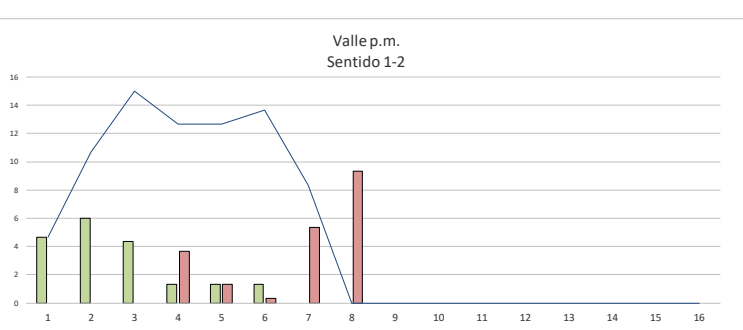
Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Ana	5	0	5
2	Merecumbé Santa Ana	7	0	11
3	Cruz Roja Santa Ana	4	0	15
4	MaxiPali	2	6	12
5	Jardín de los Duendes	0	2	10
6	Franz Liszt Shule	2	0	12
7	Iglesia Salitral	0	4	8
8	Terminal Salitral	0	9	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	20	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitral	4	1	3
2	Iglesia Salitral	5	0	8
3	Franz Liszt Shule	2	0	10
4	Terminal Salitral	0	0	10
5	MaxiPali	1	0	11
6	Parada Calle 3	2	4	9
7	Oficentro del Río	0	3	7
8	Terminal Santa Ana	0	9	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		15	16	



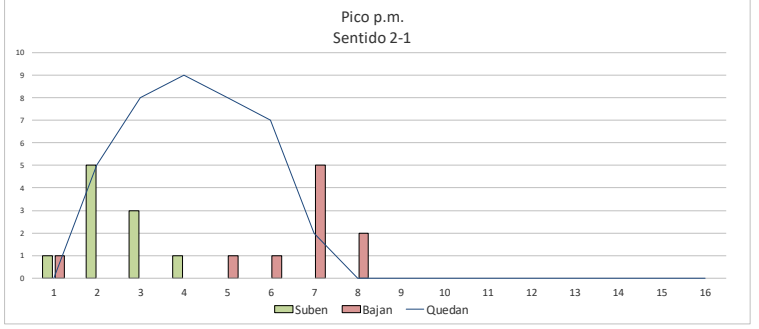
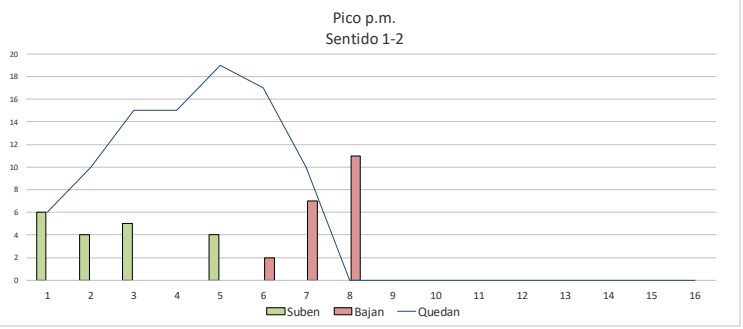
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Ana	5	0	5
2	Merecumbé Santa Ana	6	0	11
3	Cruz Roja Santa Ana	4	0	15
4	MaxiPali	1	4	13
5	Jardín de los Duendes	1	1	13
6	Franz Liszt Shule	1	0	14
7	Iglesia Salitral	0	5	8
8	Terminal Salitral	0	9	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	20	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitral	3	1	2
2	Iglesia Salitral	4	0	6
3	Franz Liszt Shule	2	0	8
4	Terminal Salitral	0	0	8
5	MaxiPali	0	0	8
6	Parada Calle 3	1	2	7
7	Oficentro del Río	0	3	4
8	Terminal Santa Ana	0	4	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	11	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Ana	6	0	6
2	Merecumbé Santa Ana	4	0	10
3	Cruz Roja Santa Ana	5	0	15
4	MaxiPali	0	0	15
5	Jardín de los Duendes	4	0	19
6	Franz Liszt Shule	0	2	17
7	Iglesia Salitral	0	7	10
8	Terminal Salitral	0	11	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	20	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitral	1	1	0
2	Iglesia Salitral	5	0	5
3	Franz Liszt Shule	3	0	8
4	Terminal Salitral	1	0	9
5	MaxiPali	0	1	8
6	Parada Calle 3	0	1	7
7	Oficentro del Río	0	5	2
8	Terminal Santa Ana	0	2	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	10	

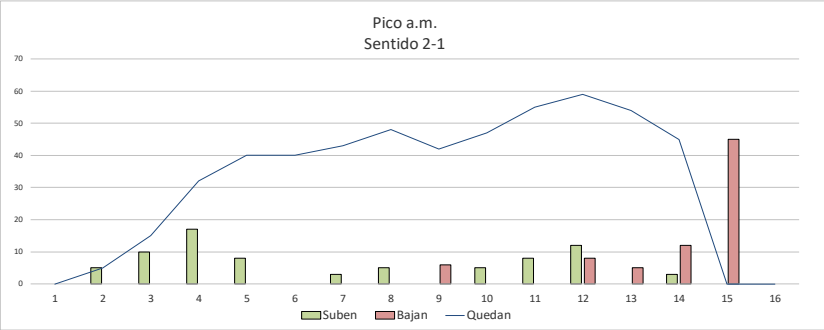
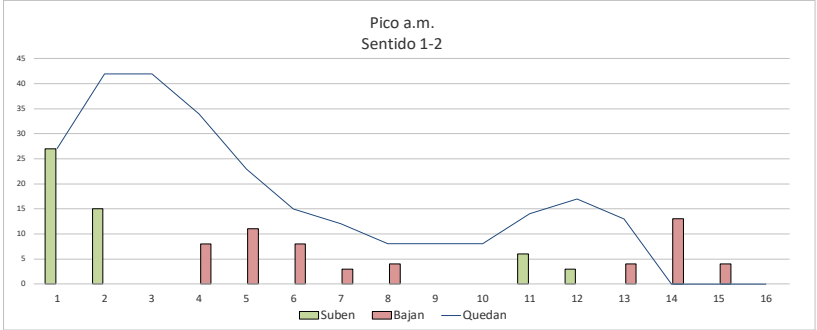




Estimación de la movilidad diaria servicio Santa Ana – Pozos

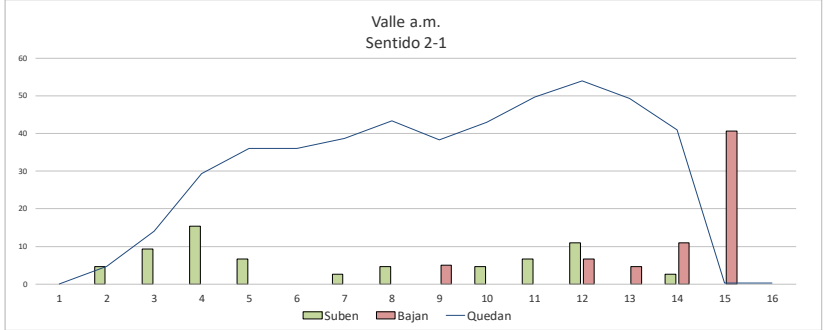
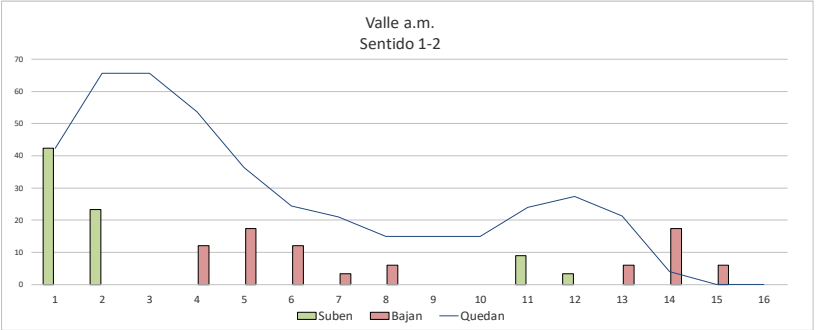
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	27	0	27
2	Parque Maria Auxiliadora	15	0	42
3	La sabana	0	0	42
4	Walmart San Rafael	0	8	34
5	Plaza San Rafael	0	11	23
6	CC los Laureles	0	8	15
7	La Paco	0	3	12
8	Torres del Country	0	4	8
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	8
10	Fresh Market	0	0	8
11	Centro Civico Escazu	6	0	14
12	Escuela Corazon de Jesus	3	0	17
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	4	13
14	Campamento Monte Alto	0	13	0
15	Terminal Carrizal	0	4	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	0	0	0
2	Campamento Monte Alto	5	0	5
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	10	0	15
4	Terminal Carrizal	17	0	32
5	Centro Civico Escazu	8	0	40
6	Fresh Market	0	0	40
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	43
8	Torres del Country	5	0	48
9	La Paco	0	6	42
10	CC los Laureles	5	0	47
11	Plaza San Rafael	8	0	55
12	Walmart San Rafael	12	8	59
13	Contraloria	0	5	54
14	Avenida 6 Calle 36	3	12	45
15	Terminal San Jose	0	45	0
16	0	0	0	0
Total		76	76	



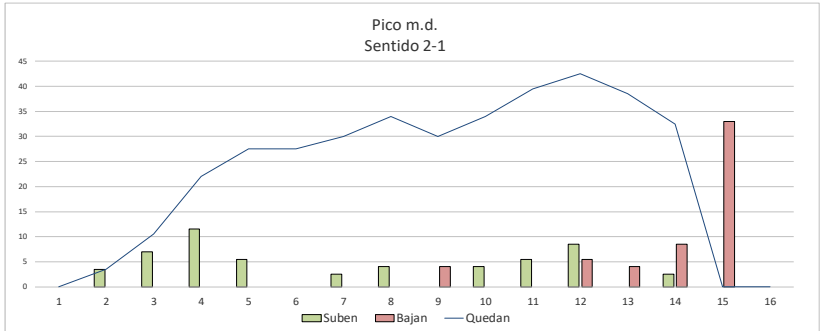
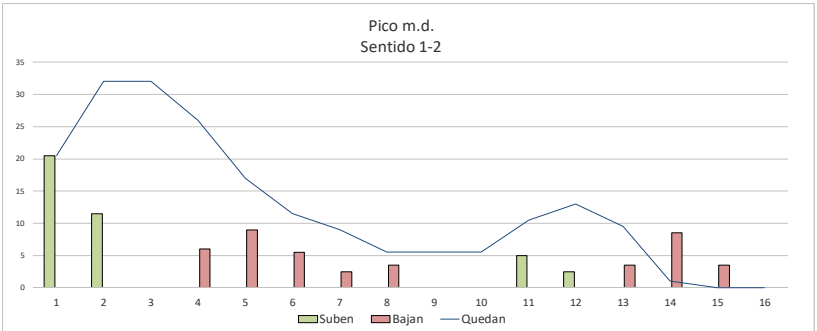
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	42	0	42
2	Parque Maria Auxiliadora	23	0	66
3	La sabana	0	0	66
4	Walmart San Rafael	0	12	54
5	Plaza San Rafael	0	17	36
6	CC los Laureles	0	12	24
7	La Paco	0	3	21
8	Torres del Country	0	6	15
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	15
10	Fresh Market	0	0	15
11	Centro Civico Escazu	9	0	24
12	Escuela Corazon de Jesus	3	0	27
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	6	21
14	Campamento Monte Alto	0	17	4
15	Terminal Carrizal	0	6	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	0	0	0
2	Campamento Monte Alto	5	0	5
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	9	0	14
4	Terminal Carrizal	15	0	29
5	Centro Civico Escazu	7	0	36
6	Fresh Market	0	0	36
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	39
8	Torres del Country	5	0	43
9	La Paco	0	5	38
10	CC los Laureles	5	0	43
11	Plaza San Rafael	7	0	50
12	Walmart San Rafael	11	7	54
13	Contraloria	0	5	49
14	Avenida 6 Calle 36	3	11	41
15	Terminal San Jose	0	41	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	



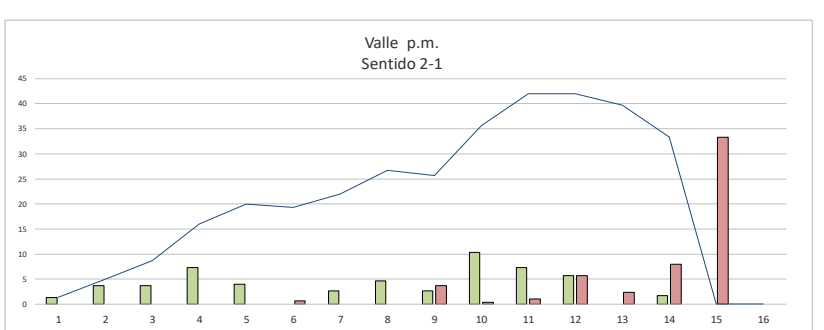
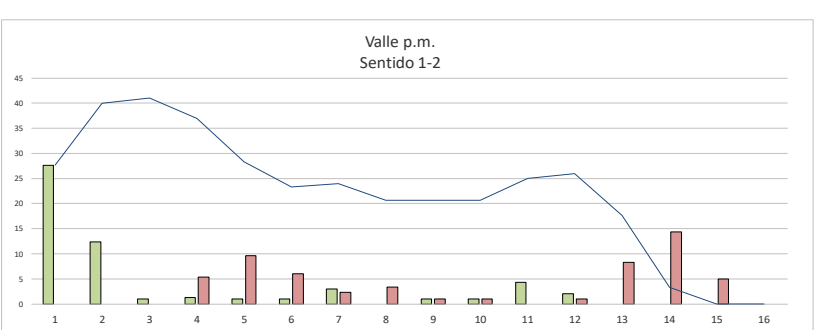
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	21	0	21
2	Parque Maria Auxiliadora	12	0	32
3	La sabana	0	0	32
4	Walmart San Rafael	0	6	26
5	Plaza San Rafael	0	9	17
6	CC los Laureles	0	6	12
7	La Paco	0	3	9
8	Torres del Country	0	4	6
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	6
10	Fresh Market	0	0	6
11	Centro Civico Escazu	5	0	11
12	Escuela Corazon de Jesus	3	0	13
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	4	10
14	Campamento Monte Alto	0	9	1
15	Terminal Carrizal	0	4	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	0	0	0
2	Campamento Monte Alto	4	0	4
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	7	0	11
4	Terminal Carrizal	12	0	22
5	Centro Civico Escazu	6	0	28
6	Fresh Market	0	0	28
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	30
8	Torres del Country	4	0	34
9	La Paco	0	4	30
10	CC los Laureles	4	0	34
11	Plaza San Rafael	9	0	40
12	Walmart San Rafael	9	4	43
13	Contraloria	0	4	39
14	Avenida 6 Calle 36	3	9	33
15	Terminal San Jose	0	33	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



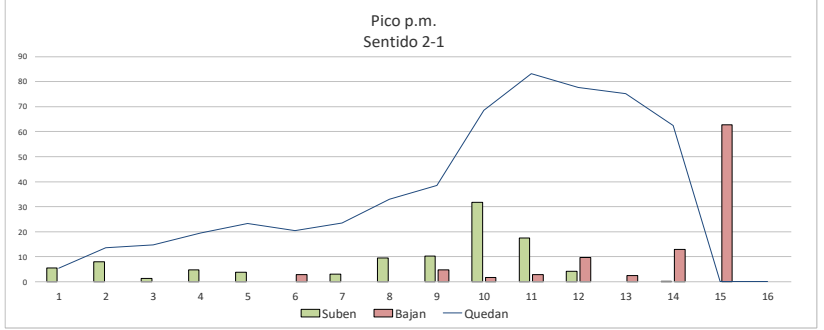
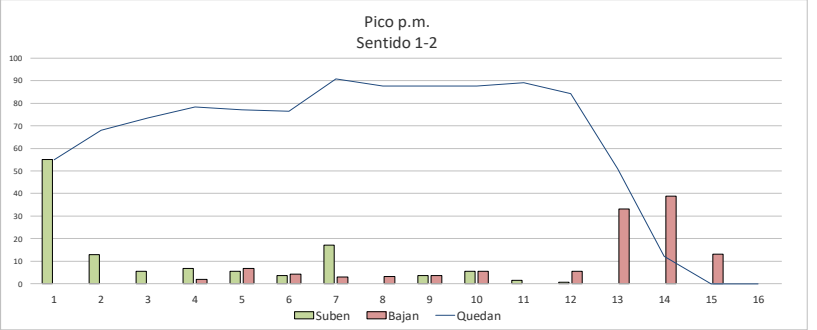
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	28	0	28
2	Parque Maria Auxiliadora	12	0	40
3	La sabana	1	0	41
4	Walmart San Rafael	1	5	37
5	Plaza San Rafael	1	10	28
6	CC los Laureles	1	6	23
7	La Paco	3	2	24
8	Torres del Country	0	3	21
9	Iglesia Nuevo Pacto	1	1	21
10	Fresh Market	1	1	21
11	Centro Civico Escazu	4	0	25
12	Escuela Corazon de Jesus	2	1	26
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	8	18
14	Campamento Monte Alto	0	14	3
15	Terminal Carrizal	0	5	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	1	0	1
2	Campamento Monte Alto	4	0	5
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	4	0	9
4	Terminal Carrizal	7	0	16
5	Centro Civico Escazu	0	4	20
6	Fresh Market	0	1	19
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	22
8	Torres del Country	5	0	27
9	La Paco	3	4	26
10	CC los Laureles	10	0	36
11	Plaza San Rafael	7	1	42
12	Walmart San Rafael	6	6	42
13	Contraloria	0	2	40
14	Avenida 6 Calle 36	2	8	33
15	Terminal San Jose	0	33	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	55	0	55
2	Parque Maria Auxiliadora	13	0	68
3	La sabana	6	0	74
4	Walmart San Rafael	7	2	78
5	Plaza San Rafael	6	7	77
6	CC los Laureles	4	4	77
7	La Paco	17	3	91
8	Torres del Country	0	3	88
9	Iglesia Nuevo Pacto	4	4	88
10	Fresh Market	6	6	88
11	Centro Civico Escazu	2	0	89
12	Escuela Corazon de Jesus	1	6	84
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	33	51
14	Campamento Monte Alto	0	39	12
15	Terminal Carrizal	0	19	0
16	0	0	0	0
Total		119	119	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	6	0	6
2	Campamento Monte Alto	8	0	14
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	1	0	15
4	Terminal Carrizal	5	0	20
5	Centro Civico Escazu	4	0	23
6	Fresh Market	0	3	21
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	24
8	Torres del Country	10	0	33
9	La Paco	10	5	39
10	CC los Laureles	32	2	69
11	Plaza San Rafael	18	3	83
12	Walmart San Rafael	4	10	78
13	Contraloria	0	3	75
14	Avenida 6 Calle 36	0	13	63
15	Terminal San Jose	0	63	0
16	0	0	0	0
Total		100	100	

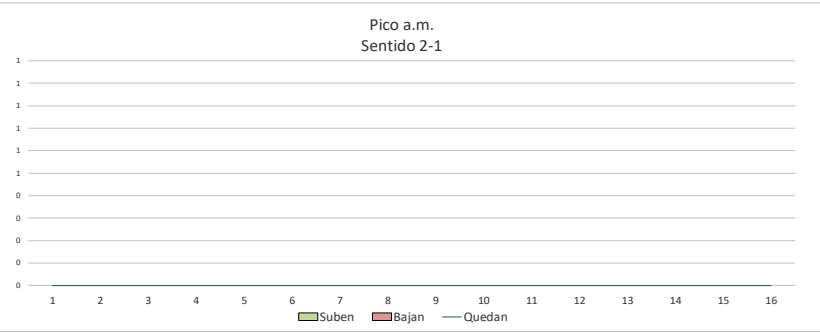




Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Barrio España-Cebadilla

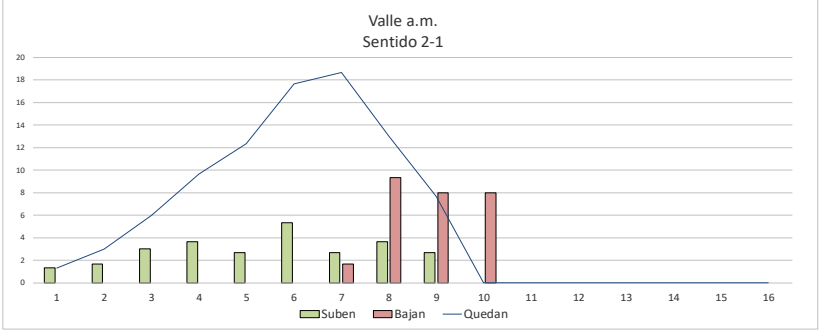
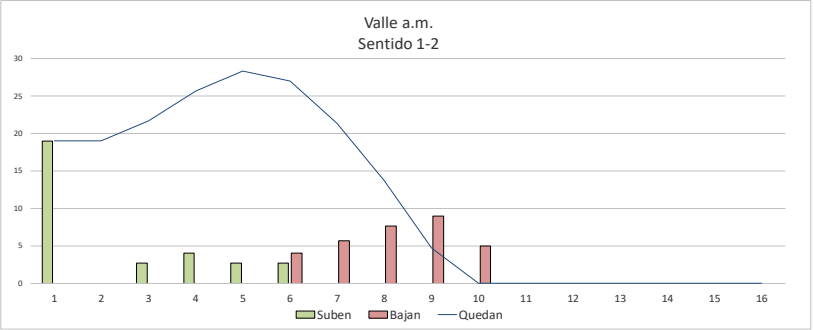
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	0	0	0
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	0
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	0
4	Automercado	0	0	0
5	Escuela Río Oro	0	0	0
6	Fresh Market	0	0	0
7	Iglesia Cebadilla	0	0	0
8	Condominio Torres de Río Oro	0	0	0
9	Escuela la Mina	0	0	0
10	Terminal Barrio España	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	0	0	0
2	Escuela la Mina	0	0	0
3	Condominio Torres de Río Oro	0	0	0
4	Terminal Barrio España	0	0	0
5	Fresh Market	0	0	0
6	Escuela Río Oro	0	0	0
7	Automercado	0	0	0
8	Cruz Roja Santa Ana	0	0	0
9	Calle 3 Santa Ana	0	0	0
10	Terminal Musmanni	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



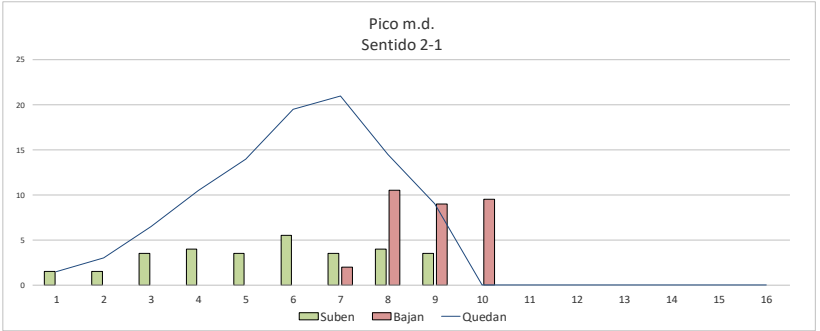
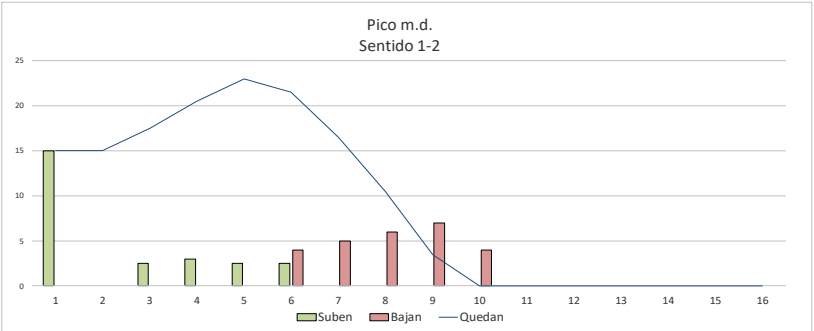
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	19	0	19
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	19
3	Cruz Roja Santa Ana	3	0	22
4	Automercado	4	0	26
5	Escuela Río Oro	3	0	28
6	Fresh Market	3	4	27
7	Iglesia Cebadilla	0	6	21
8	Condominio Torres de Río Oro	0	8	14
9	Escuela la Mina	0	9	5
10	Terminal Barrio España	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	1	0	1
2	Escuela la Mina	2	0	3
3	Condominio Torres de Río Oro	3	0	6
4	Terminal Barrio España	4	0	10
5	Fresh Market	3	0	12
6	Escuela Río Oro	5	0	18
7	Automercado	3	2	19
8	Cruz Roja Santa Ana	4	9	13
9	Calle 3 Santa Ana	3	8	8
10	Terminal Musmanni	0	8	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	



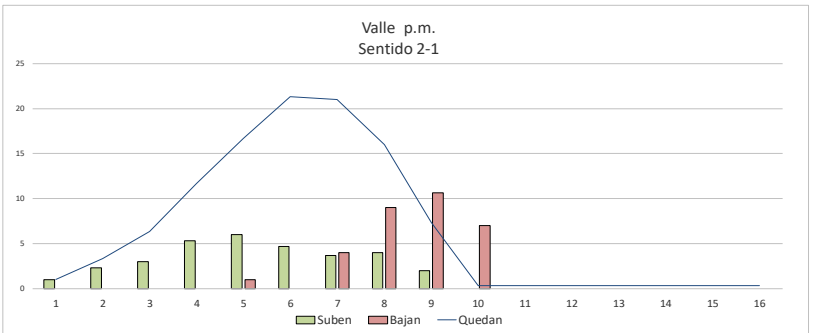
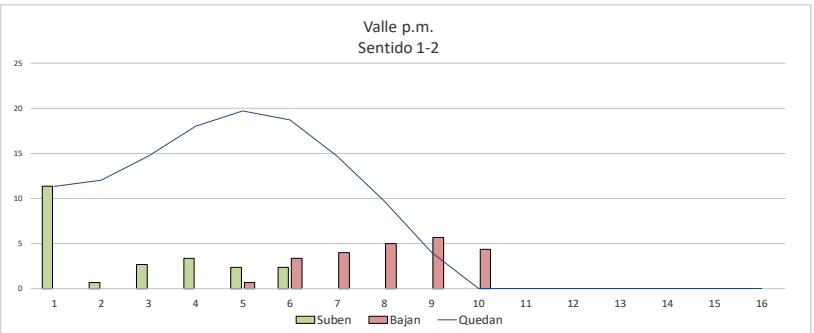
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	15	0	15
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	15
3	Cruz Roja Santa Ana	3	0	18
4	Automercado	3	0	21
5	Escuela Río Oro	3	0	23
6	Fresh Market	3	4	22
7	Iglesia Cebadilla	0	5	17
8	Condominio Torres de Río Oro	0	6	11
9	Escuela la Mina	0	7	4
10	Terminal Barrio España	0	4	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	2	0	2
2	Escuela la Mina	2	0	3
3	Condominio Torres de Río Oro	4	0	7
4	Terminal Barrio España	4	0	11
5	Fresh Market	4	0	14
6	Escuela Río Oro	6	0	20
7	Automercado	4	2	21
8	Cruz Roja Santa Ana	4	11	15
9	Calle 3 Santa Ana	4	9	9
10	Terminal Musmanni	0	10	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	



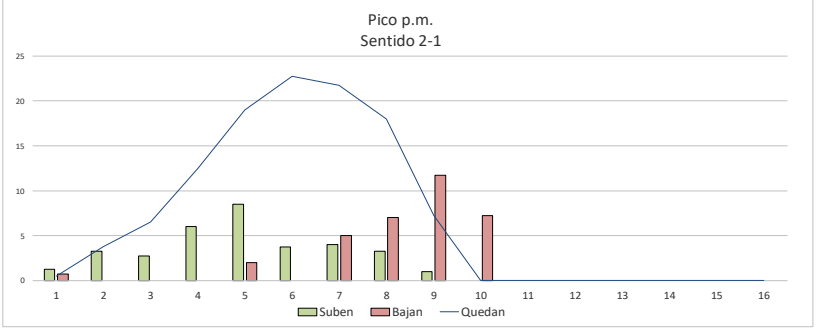
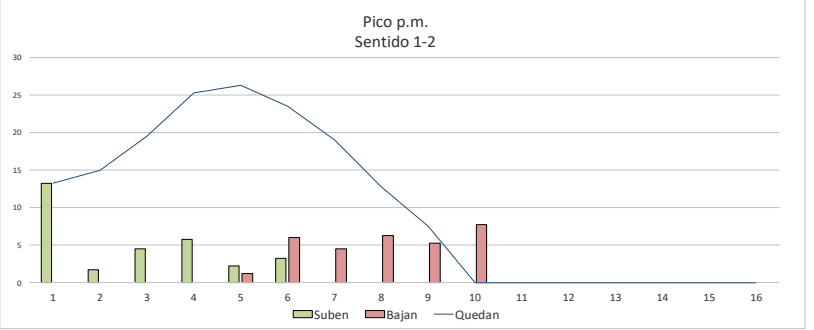
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	11	0	11
2	Merecumbé Santa Ana	1	0	12
3	Cruz Roja Santa Ana	3	0	15
4	Automercado	3	0	18
5	Escuela Río Oro	2	1	20
6	Fresh Market	2	3	19
7	Iglesia Cebadilla	0	4	15
8	Condominio Torres de Río Oro	0	5	10
9	Escuela la Mina	0	6	4
10	Terminal Barrio España	0	4	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	1	0	1
2	Escuela la Mina	2	0	3
3	Condominio Torres de Río Oro	3	0	6
4	Terminal Barrio España	5	0	12
5	Fresh Market	6	1	17
6	Escuela Río Oro	5	0	21
7	Automercado	4	4	21
8	Cruz Roja Santa Ana	4	9	16
9	Calle 3 Santa Ana	2	11	7
10	Terminal Musmanni	0	7	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	13	0	13
2	Merecumbé Santa Ana	2	0	15
3	Cruz Roja Santa Ana	5	0	20
4	Automercado	6	0	25
5	Escuela Río Oro	2	1	26
6	Fresh Market	3	6	24
7	Iglesia Cebadilla	0	5	19
8	Condominio Torres de Río Oro	0	6	13
9	Escuela la Mina	0	5	8
10	Terminal Barrio España	0	8	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	1	1	1
2	Escuela la Mina	3	0	4
3	Condominio Torres de Río Oro	3	0	7
4	Terminal Barrio España	6	0	13
5	Fresh Market	9	2	19
6	Escuela Río Oro	4	0	23
7	Automercado	4	5	22
8	Cruz Roja Santa Ana	3	7	18
9	Calle 3 Santa Ana	1	12	7
10	Terminal Musmanni	0	7	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		34	34	

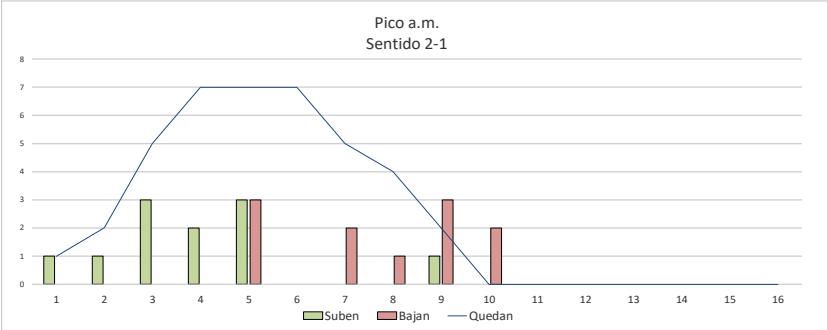
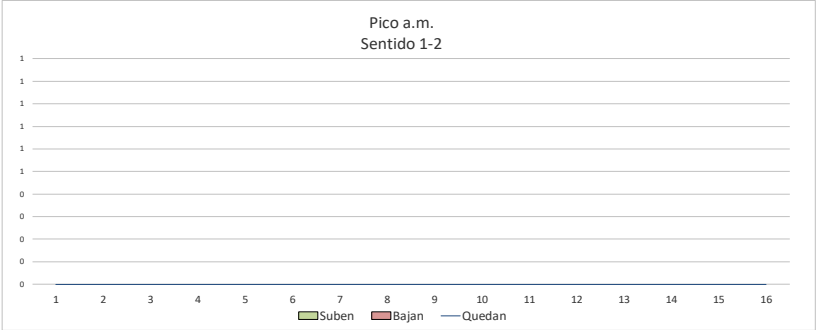




Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Barrio España-La Chimba

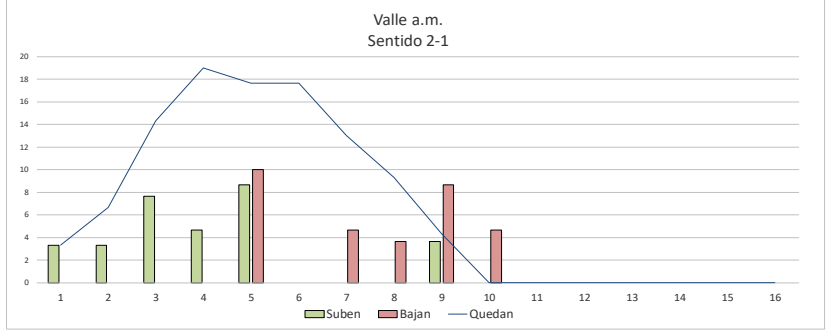
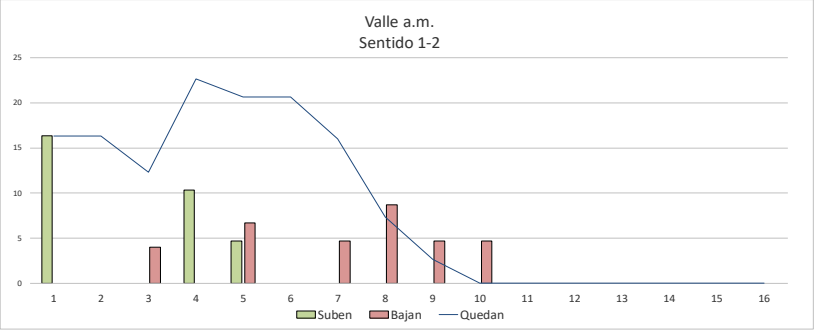
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	0	0	0
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	0
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	0
4	Automercado	0	0	0
5	Escuela Río Oro	0	0	0
6	Bar Rest Chakas	0	0	0
7	Panadería Minisuper MEYHE	0	0	0
8	Residencias San Nicolás	0	0	0
9	Plaza Barrio España	0	0	0
10	Terminal Barrio España	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	1	0	1
2	Plaza Barrio España	1	0	2
3	Residencias San Nicolás	3	0	5
4	Terminal Barrio España	2	0	7
5	Bar Rest Chakas	3	3	7
6	Escuela Río Oro	0	0	7
7	Automercado	0	2	5
8	Cruz Roja Santa Ana	0	1	4
9	Calle 3 Santa Ana	1	3	2
10	Terminal Musmanni	0	2	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	11	



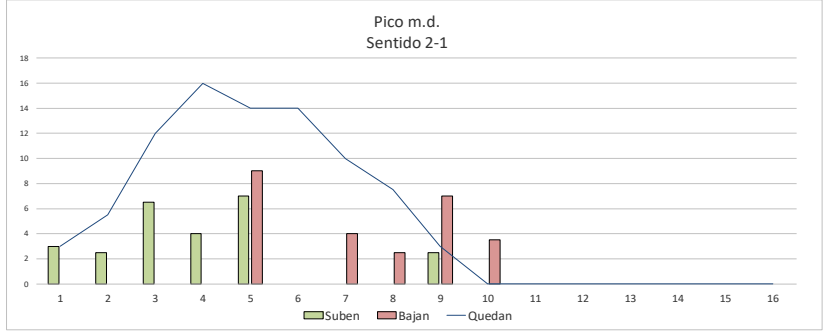
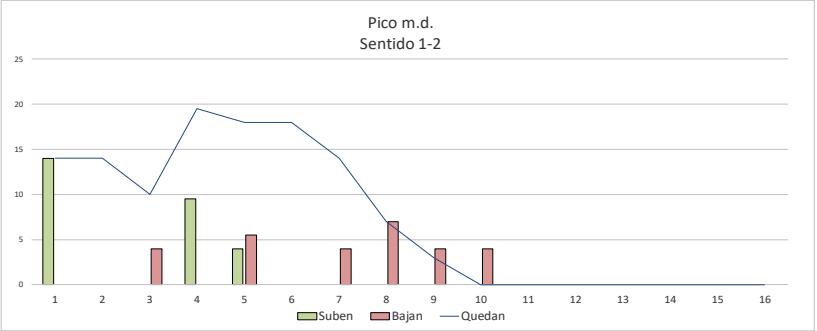
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	16	0	16
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	16
3	Cruz Roja Santa Ana	0	4	12
4	Automercado	10	0	23
5	Escuela Río Oro	5	7	21
6	Bar Rest Chakas	0	0	21
7	Panadería Minisuper MEYHE	0	5	16
8	Residencias San Nicolás	0	9	7
9	Plaza Barrio España	0	5	3
10	Terminal Barrio España	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	3	0	3
2	Plaza Barrio España	3	0	7
3	Residencias San Nicolás	8	0	14
4	Terminal Barrio España	5	0	19
5	Bar Rest Chakas	9	10	18
6	Escuela Río Oro	0	0	18
7	Automercado	0	5	13
8	Cruz Roja Santa Ana	0	4	9
9	Calle 3 Santa Ana	4	9	4
10	Terminal Musmanni	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	



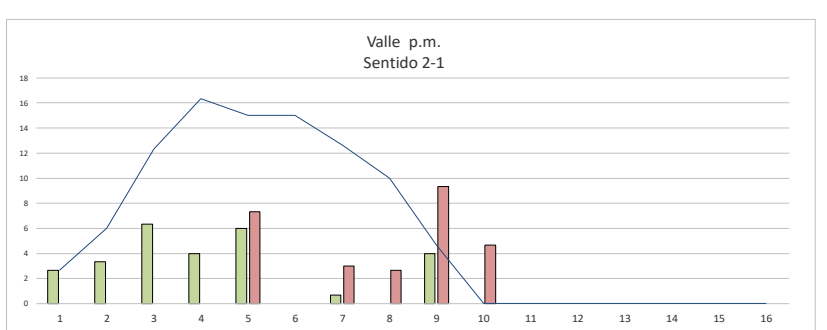
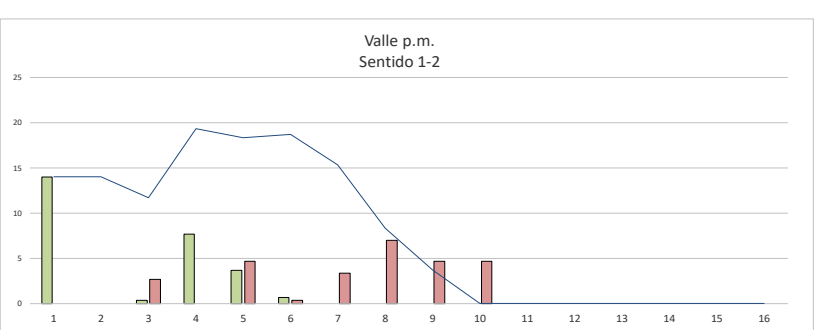
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	14	0	14
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	14
3	Cruz Roja Santa Ana	0	4	10
4	Automercado	10	0	20
5	Escuela Río Oro	4	6	18
6	Bar Rest Chakas	0	0	18
7	Panadería Minisuper MEYHE	0	4	14
8	Residencias San Nicolás	0	7	7
9	Plaza Barrio España	0	4	3
10	Terminal Barrio España	0	4	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		29	29	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	3	0	3
2	Plaza Barrio España	3	0	6
3	Residencias San Nicolás	7	0	12
4	Terminal Barrio España	4	0	16
5	Bar Rest Chakas	7	9	14
6	Escuela Río Oro	0	0	14
7	Automercado	0	4	10
8	Cruz Roja Santa Ana	0	3	8
9	Calle 3 Santa Ana	3	7	3
10	Terminal Musmanni	0	4	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	



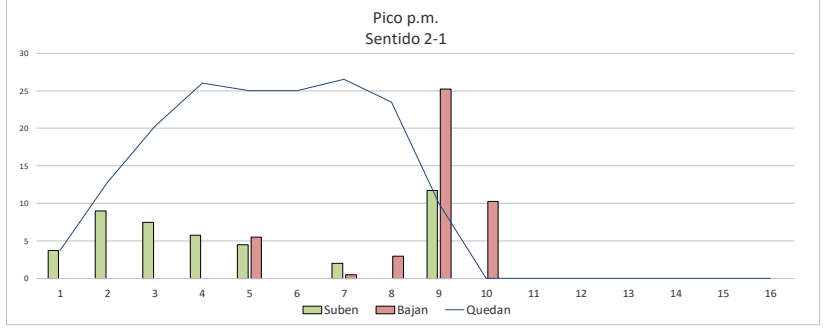
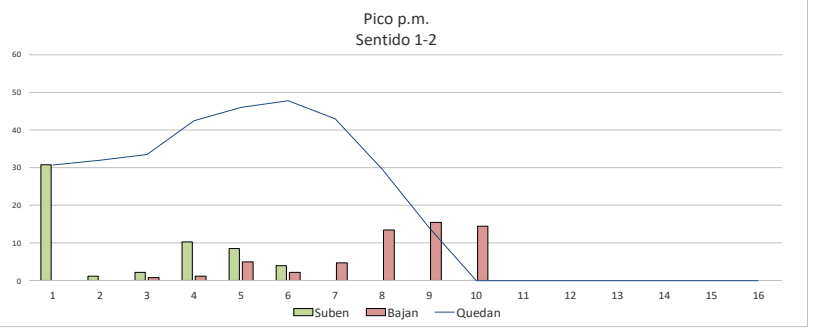
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	14	0	14
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	14
3	Cruz Roja Santa Ana	0	3	12
4	Automercado	8	0	19
5	Escuela Río Oro	4	5	18
6	Bar Rest Chakas	1	0	19
7	Panadería Minisuper MEYHE	0	3	15
8	Residencias San Nicolás	0	7	8
9	Plaza Barrio España	0	5	4
10	Terminal Barrio España	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	3	0	3
2	Plaza Barrio España	3	0	6
3	Residencias San Nicolás	6	0	12
4	Terminal Barrio España	4	0	16
5	Bar Rest Chakas	6	7	15
6	Escuela Río Oro	0	0	15
7	Automercado	1	3	13
8	Cruz Roja Santa Ana	0	3	10
9	Calle 3 Santa Ana	4	9	5
10	Terminal Musmanni	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	31	0	31
2	Merecumbé Santa Ana	1	0	32
3	Cruz Roja Santa Ana	2	1	34
4	Automercado	10	1	43
5	Escuela Río Oro	9	5	46
6	Bar Rest Chakas	4	2	48
7	Panadería Minisuper MEYHE	0	5	43
8	Residencias San Nicolás	0	14	30
9	Plaza Barrio España	0	16	14
10	Terminal Barrio España	0	15	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	58	

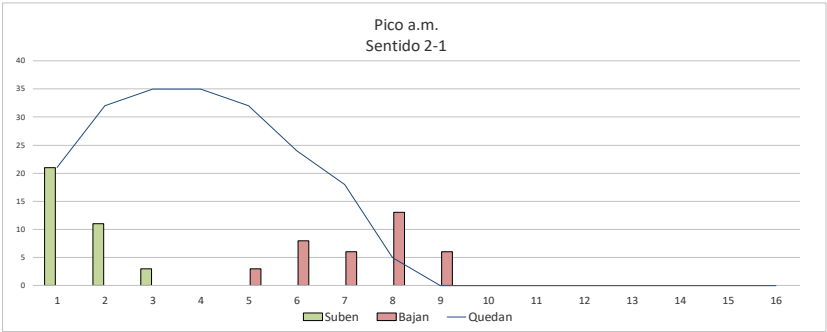
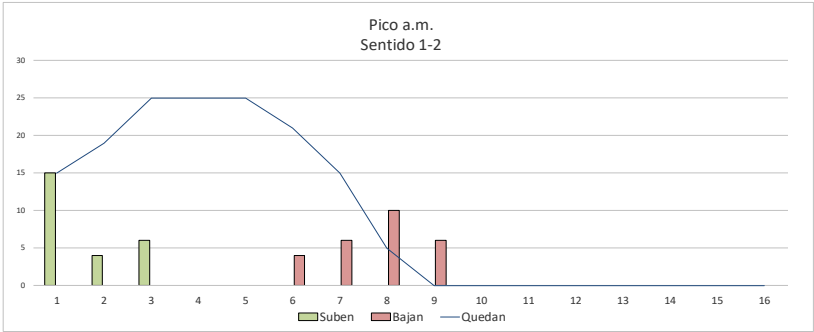
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio España	4	0	4
2	Plaza Barrio España	9	0	13
3	Residencias San Nicolás	8	0	20
4	Terminal Barrio España	6	0	26
5	Bar Rest Chakas	5	6	25
6	Escuela Río Oro	0	0	25
7	Automercado	2	1	27
8	Cruz Roja Santa Ana	0	3	24
9	Calle 3 Santa Ana	12	25	10
10	Terminal Musmanni	0	10	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		45	45	



Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Lindora

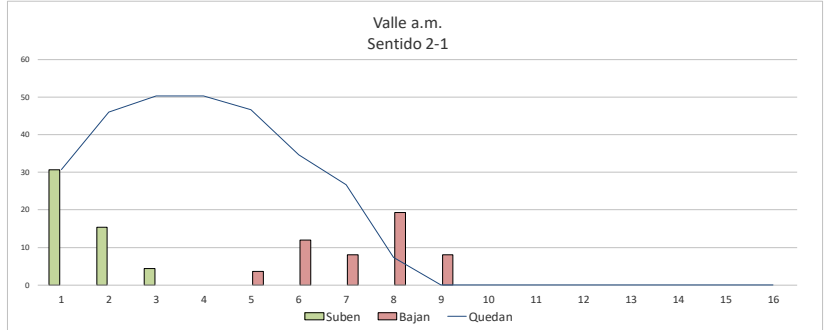
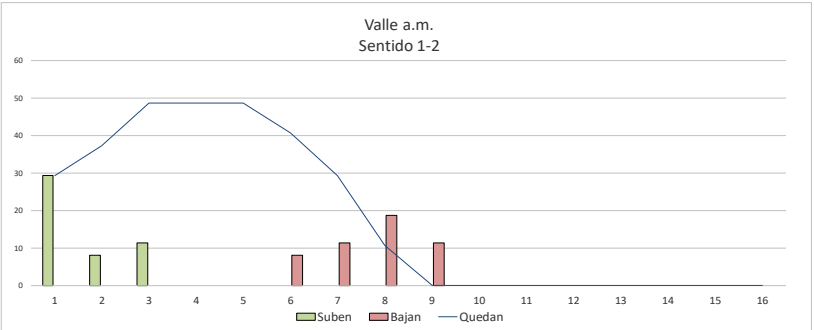
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	15	0	15
2	Merecumbé Santa Ana	4	0	19
3	Cruz Roja Santa Ana	6	0	25
4	Mas x Menos	0	0	25
5	Puerta de Hierro	0	0	25
6	El Lagar Lindora	0	4	21
7	Walmart	0	6	15
8	CTP Santa Ana	0	10	5
9	Terminal Lindora	0	6	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lindora	21	0	21
2	CTP Santa Ana	11	0	32
3	Walmart	3	0	35
4	Terminal Lindora	0	0	35
5	Puerta de Hierro	0	3	32
6	Mas x Menos	0	8	24
7	Cruz Roja Santa Ana	0	6	18
8	Calle 3 Santa Ana	0	13	5
9	Terminal Musmanni	0	6	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	



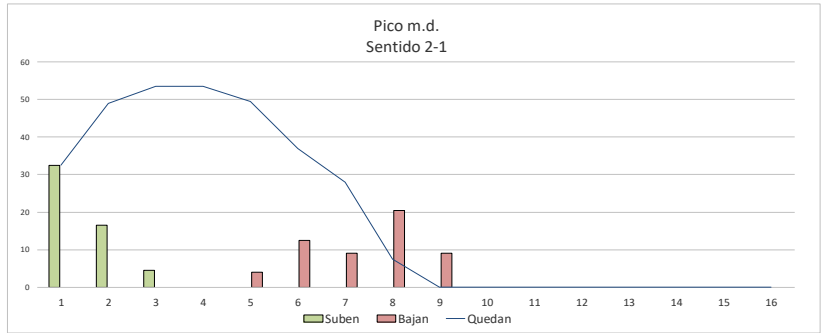
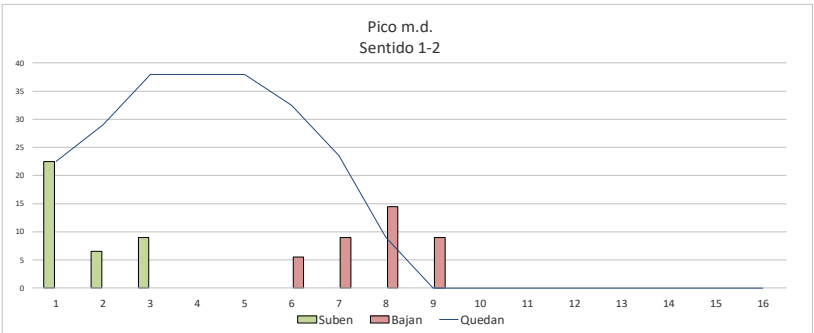
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	29	0	29
2	Merecumbé Santa Ana	8	0	37
3	Cruz Roja Santa Ana	11	0	49
4	Mas x Menos	0	0	49
5	Puerta de Hierro	0	0	49
6	El Lagar Lindora	0	8	41
7	Walmart	0	11	29
8	CTP Santa Ana	0	19	11
9	Terminal Lindora	0	11	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		49	49	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lindora	31	0	31
2	CTP Santa Ana	15	0	46
3	Walmart	4	0	50
4	Terminal Lindora	0	0	50
5	Puerta de Hierro	0	4	47
6	Mas x Menos	0	12	35
7	Cruz Roja Santa Ana	0	8	27
8	Calle 3 Santa Ana	0	19	7
9	Terminal Musmanni	0	8	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	



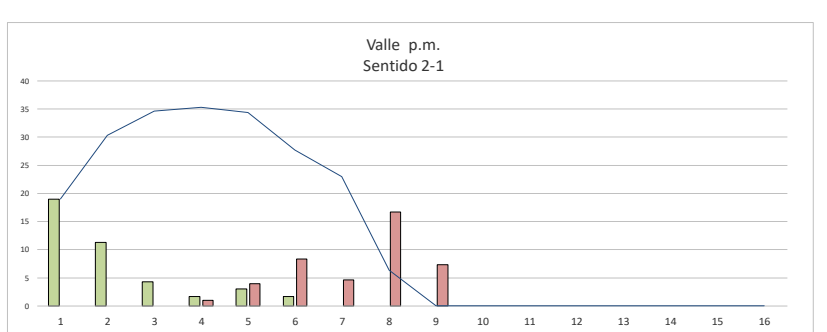
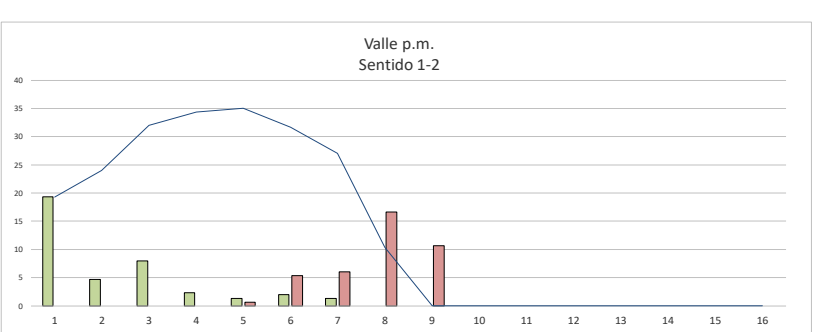
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	23	0	23
2	Merecumbé Santa Ana	7	0	29
3	Cruz Roja Santa Ana	9	0	38
4	Mas x Menos	0	0	38
5	Puerta de Hierro	0	0	38
6	El Lagar Lindora	0	6	33
7	Walmart	0	9	24
8	CTP Santa Ana	0	15	9
9	Terminal Lindora	0	9	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lindora	33	0	33
2	CTP Santa Ana	17	0	49
3	Walmart	5	0	54
4	Terminal Lindora	0	0	54
5	Puerta de Hierro	0	4	50
6	Mas x Menos	0	13	37
7	Cruz Roja Santa Ana	0	9	28
8	Calle 3 Santa Ana	0	21	8
9	Terminal Musmanni	0	9	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



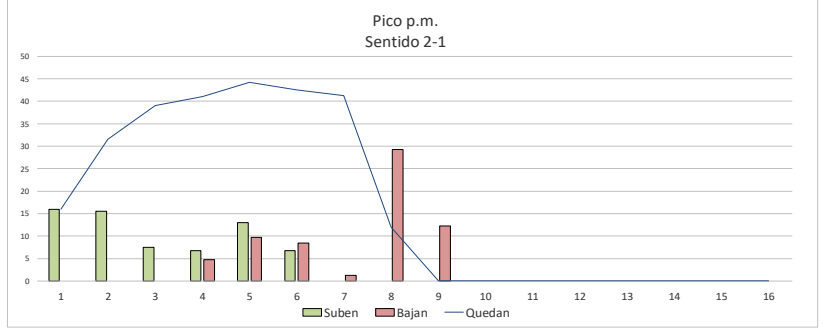
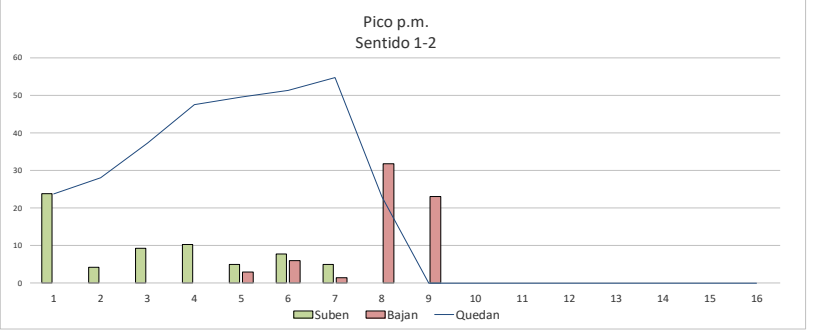
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	19	0	19
2	Merecumbé Santa Ana	5	0	24
3	Cruz Roja Santa Ana	8	0	32
4	Mas x Menos	2	0	34
5	Puerta de Hierro	1	1	35
6	El Lagar Lindora	2	5	32
7	Walmart	1	6	27
8	CTP Santa Ana	0	17	10
9	Terminal Lindora	0	11	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lindora	19	0	19
2	CTP Santa Ana	11	0	30
3	Walmart	4	0	35
4	Terminal Lindora	2	1	35
5	Puerta de Hierro	3	4	34
6	Mas x Menos	2	8	28
7	Cruz Roja Santa Ana	0	5	23
8	Calle 3 Santa Ana	0	17	6
9	Terminal Musmanni	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	24	0	24
2	Merecumbé Santa Ana	4	0	28
3	Cruz Roja Santa Ana	9	0	37
4	Mas x Menos	10	0	48
5	Puerta de Hierro	5	3	50
6	El Lagar Lindora	8	6	51
7	Walmart	5	2	55
8	CTP Santa Ana	0	32	23
9	Terminal Lindora	0	23	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Lindora	16	0	16
2	CTP Santa Ana	16	0	32
3	Walmart	8	0	39
4	Terminal Lindora	7	5	41
5	Puerta de Hierro	13	10	44
6	Mas x Menos	7	9	43
7	Cruz Roja Santa Ana	0	1	41
8	Calle 3 Santa Ana	0	29	12
9	Terminal Musmanni	0	12	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		66	66	

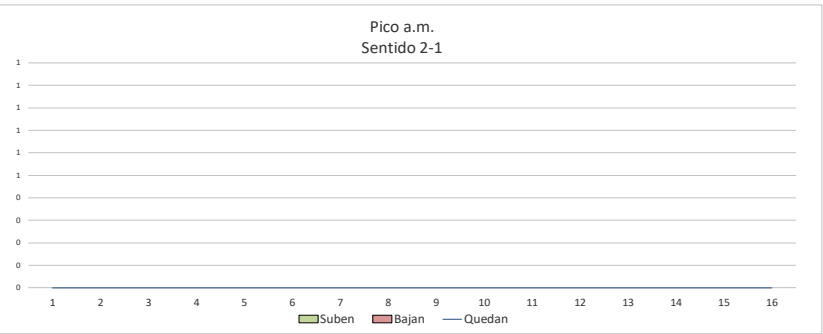
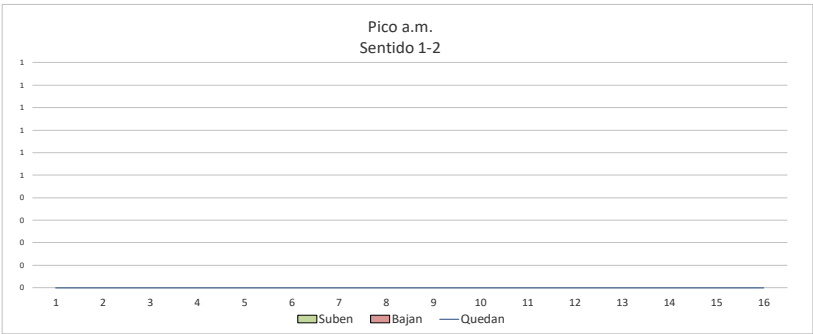




Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista

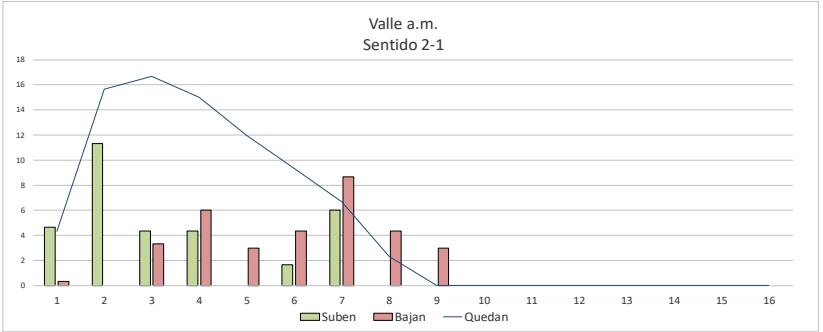
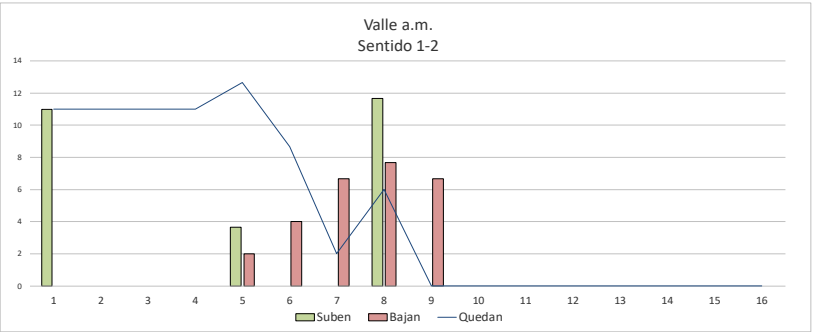
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	0	0	0
2	Estacion de Bomberos	0	0	0
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	0
4	Automercado	0	0	0
5	Escuela Rio Oro	0	0	0
6	Iglesia Nuestra Señora de la Piedad	0	0	0
7	Pulperia la Rosita	0	0	0
8	Barrio Los Angeles Santa Ana	0	0	0
9	Terminal La Promesa	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Promesa	0	0	0
2	Escuela Brasil de Mora	0	0	0
3	Escuela de Piedades	0	0	0
4	Terminal La Promesa	0	0	0
5	Sun Valley School	0	0	0
6	Escuela Rio Oro	0	0	0
7	Automercado	0	0	0
8	Calle 3 Santa Ana	0	0	0
9	Terminal Musmanni	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



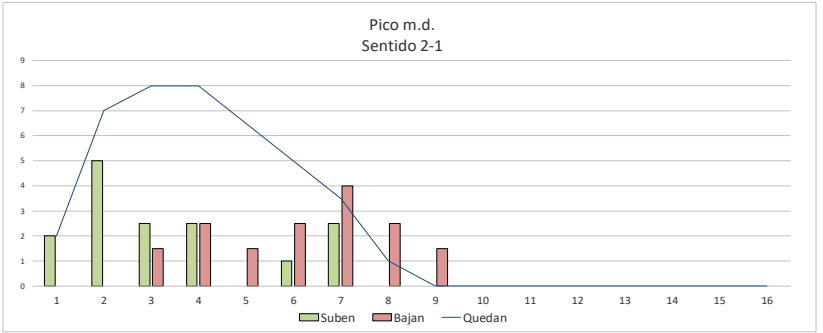
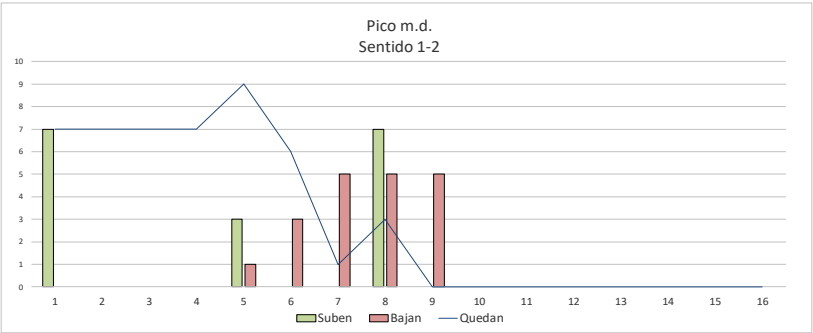
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	11	0	11
2	Estacion de Bomberos	0	0	11
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	11
4	Automercado	0	0	11
5	Escuela Rio Oro	4	2	13
6	Iglesia Nuestra Señora de la Piedad	0	4	9
7	Pulperia la Rosita	0	7	2
8	Barrio Los Angeles Santa Ana	12	8	6
9	Terminal La Promesa	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Promesa	5	0	4
2	Escuela Brasil de Mora	11	0	16
3	Escuela de Piedades	4	3	17
4	Terminal La Promesa	4	6	15
5	Sun Valley School	0	3	12
6	Escuela Rio Oro	2	4	9
7	Automercado	6	9	7
8	Calle 3 Santa Ana	0	4	2
9	Terminal Musmanni	0	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	



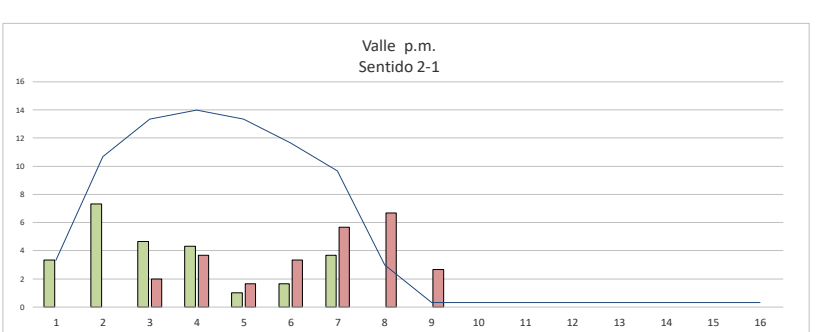
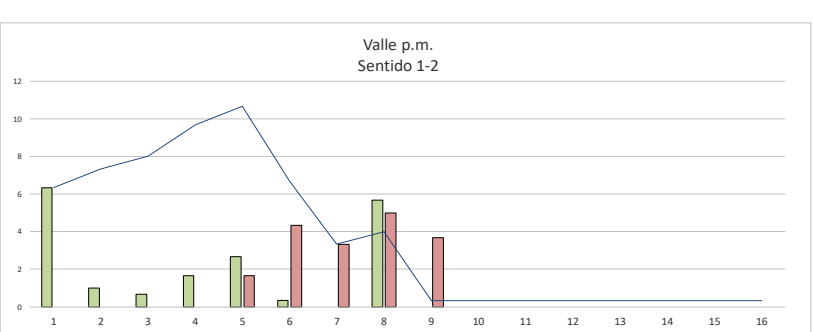
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	7	0	7
2	Estacion de Bomberos	0	0	7
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	7
4	Automercado	0	0	7
5	Escuela Rio Oro	3	1	9
6	Iglesia Nuestra Señora de la Piedad	0	3	6
7	Pulperia la Rosita	0	5	1
8	Barrio Los Angeles Santa Ana	7	5	3
9	Terminal La Promesa	0	5	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Promesa	2	0	2
2	Escuela Brasil de Mora	5	0	7
3	Escuela de Piedades	3	2	8
4	Terminal La Promesa	3	3	8
5	Sun Valley School	0	2	7
6	Escuela Rio Oro	1	3	5
7	Automercado	3	4	4
8	Calle 3 Santa Ana	0	3	1
9	Terminal Musmanni	0	2	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	



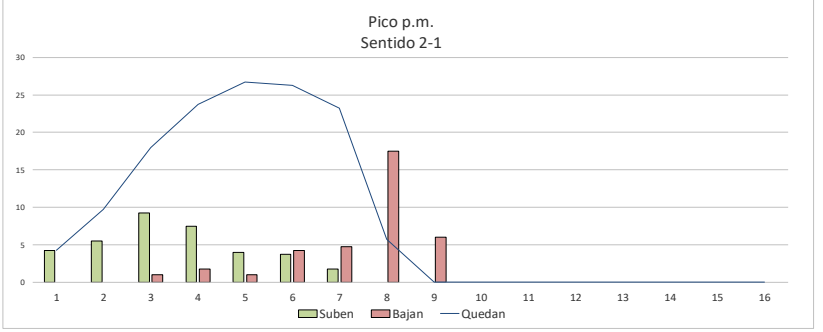
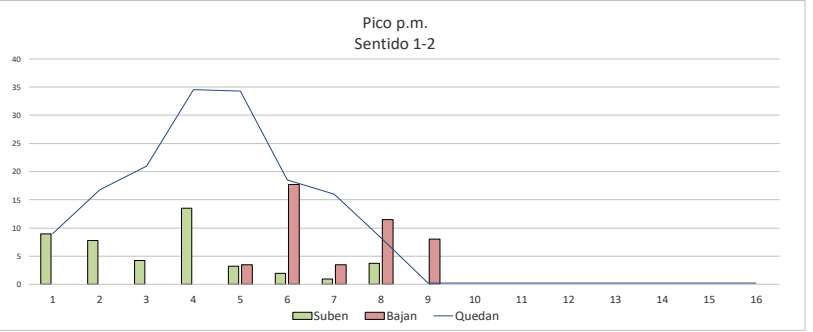
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	6	0	6
2	Estacion de Bomberos	1	0	7
3	Cruz Roja Santa Ana	1	0	8
4	Automercado	2	0	10
5	Escuela Rio Oro	3	2	11
6	Iglesia Nuestra Señora de la Piedad	0	4	7
7	Pulperia la Rosita	0	3	3
8	Barrio Los Angeles Santa Ana	6	5	4
9	Terminal La Promesa	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Promesa	3	0	3
2	Escuela Brasil de Mora	7	0	11
3	Escuela de Piedades	5	2	13
4	Terminal La Promesa	4	4	14
5	Sun Valley School	1	2	13
6	Escuela Rio Oro	2	3	12
7	Automercado	4	6	10
8	Calle 3 Santa Ana	0	7	3
9	Terminal Musmanni	0	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	9	0	9
2	Estacion de Bomberos	8	0	17
3	Cruz Roja Santa Ana	4	0	21
4	Automercado	14	0	35
5	Escuela Rio Oro	3	4	34
6	Iglesia Nuestra Señora de la Piedad	2	18	19
7	Pulperia la Rosita	1	4	16
8	Barrio Los Angeles Santa Ana	4	12	8
9	Terminal La Promesa	0	8	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		45	45	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Promesa	4	0	4
2	Escuela Brasil de Mora	6	0	10
3	Escuela de Piedades	9	1	18
4	Terminal La Promesa	8	2	24
5	Sun Valley School	4	1	27
6	Escuela Rio Oro	4	4	26
7	Automercado	2	5	23
8	Calle 3 Santa Ana	0	18	6
9	Terminal Musmanni	0	6	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	





Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Matinilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	7	0	7
2	Merecumbe Santa Ana	9	0	16
3	Cruz Roja Santa Ana	5	0	21
4	MaxiPali	4	4	21
5	Jardin de los Duendes	4	0	25
6	Franz Liszt Shule	2	0	27
7	Iglesia de Salitral	0	4	23
8	Terminal Salitral	0	4	19
9	Bar Aritos	0	5	14
10	Bombeo Planta Salitral	0	4	10
11	Bar la Cascada	0	2	8
12	Terminal Matinilla	0	9	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	8	0	8
2	Merecumbe Santa Ana	10	0	18
3	Cruz Roja Santa Ana	6	0	24
4	MaxiPali	4	4	24
5	Jardin de los Duendes	4	0	28
6	Franz Liszt Shule	2	0	30
7	Iglesia de Salitral	0	4	26
8	Terminal Salitral	0	4	22
9	Bar Aritos	0	6	16
10	Bombeo Planta Salitral	0	4	12
11	Bar la Cascada	0	2	10
12	Terminal Matinilla	0	10	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	7	0	7
2	Merecumbe Santa Ana	8	0	15
3	Cruz Roja Santa Ana	5	0	20
4	MaxiPali	4	4	20
5	Jardin de los Duendes	4	0	23
6	Franz Liszt Shule	2	0	25
7	Iglesia de Salitral	0	4	22
8	Terminal Salitral	0	4	18
9	Bar Aritos	0	5	13
10	Bombeo Planta Salitral	0	4	10
11	Bar la Cascada	0	2	8
12	Terminal Matinilla	0	8	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	6	0	6
2	Merecumbe Santa Ana	6	0	12
3	Cruz Roja Santa Ana	5	0	16
4	MaxiPali	4	3	17
5	Jardin de los Duendes	6	1	23
6	Franz Liszt Shule	2	1	24
7	Iglesia de Salitral	1	3	22
8	Terminal Salitral	1	4	20
9	Bar Aritos	1	4	16
10	Bombeo Planta Salitral	0	6	10
11	Bar la Cascada	0	4	6
12	Terminal Matinilla	0	7	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	5	0	5
2	Merecumbe Santa Ana	4	0	9
3	Cruz Roja Santa Ana	5	1	13
4	MaxiPali	4	1	15
5	Jardin de los Duendes	11	2	25
6	Franz Liszt Shule	2	2	25
7	Iglesia de Salitral	2	1	26
8	Terminal Salitral	3	4	25
9	Bar Aritos	2	3	24
10	Bombeo Planta Salitral	0	10	14
11	Bar la Cascada	0	8	6
12	Terminal Matinilla	0	6	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		37	37	

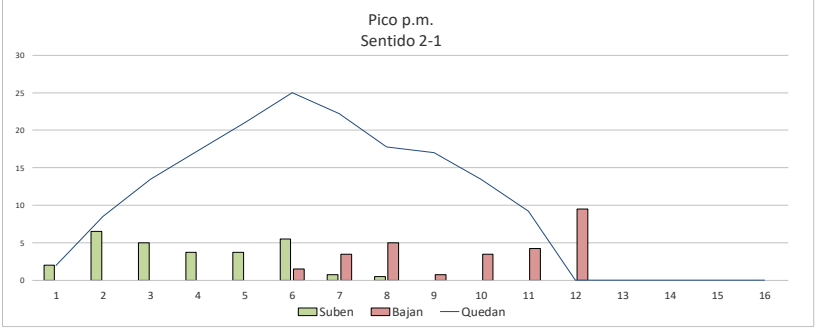
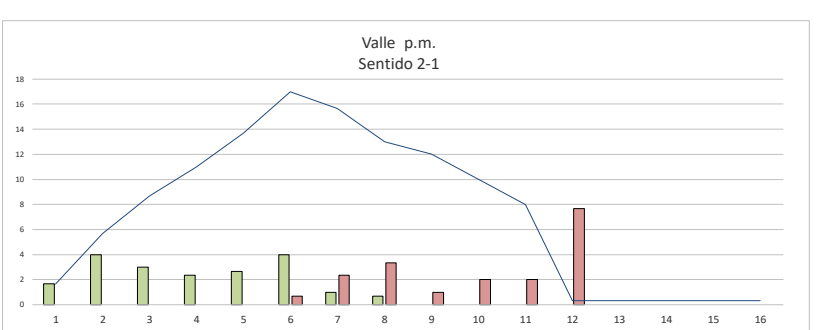
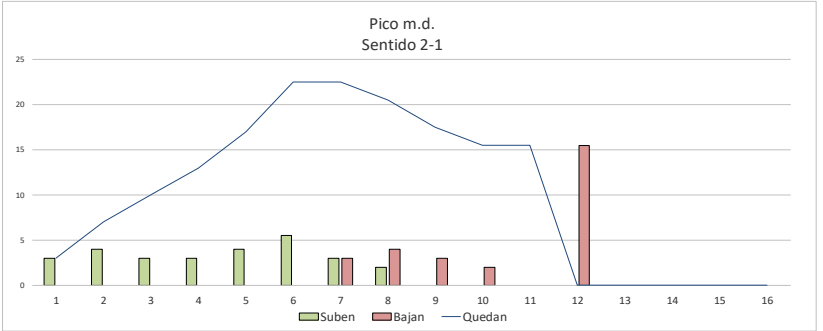
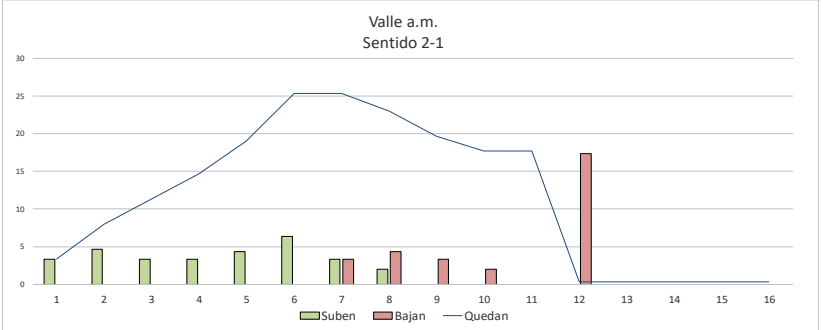
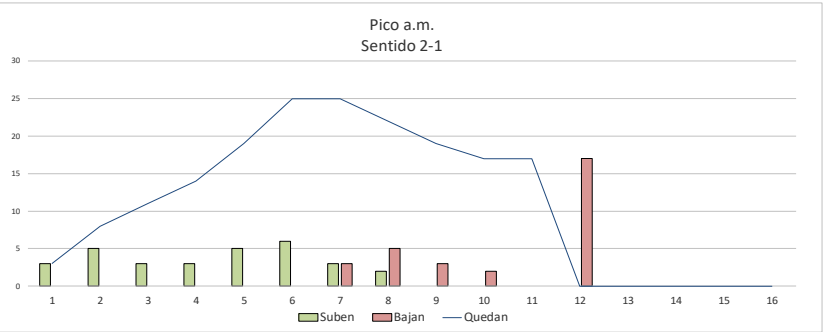
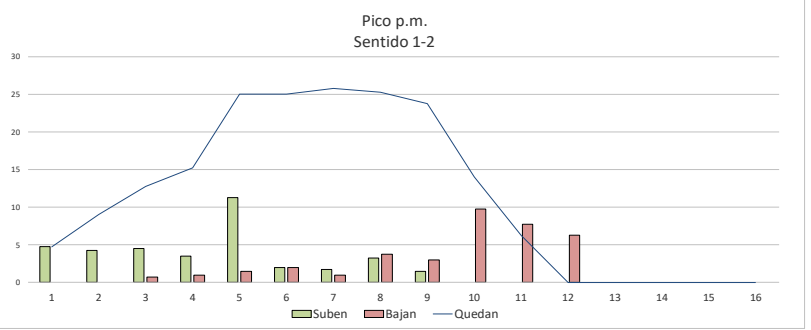
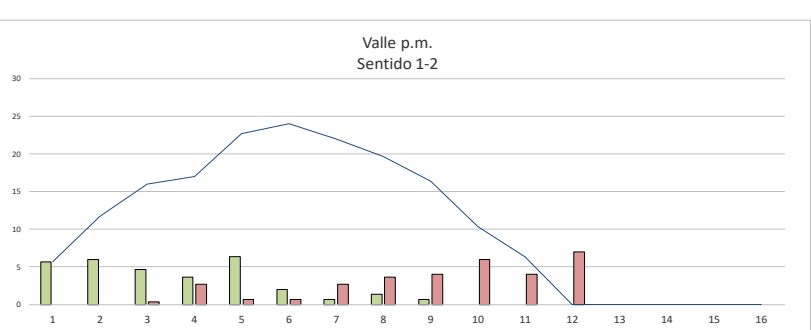
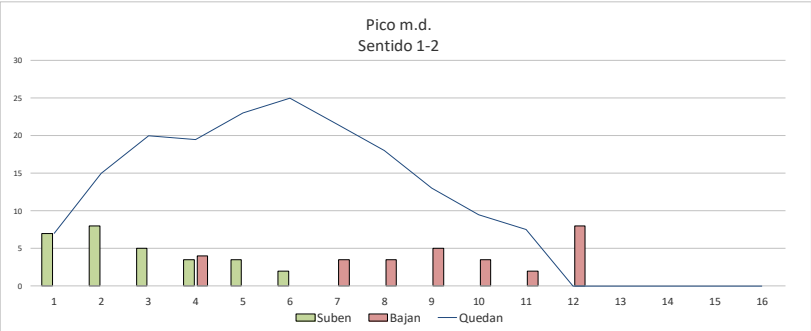
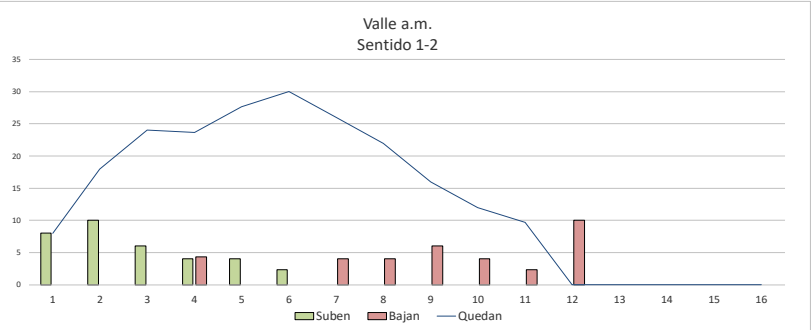
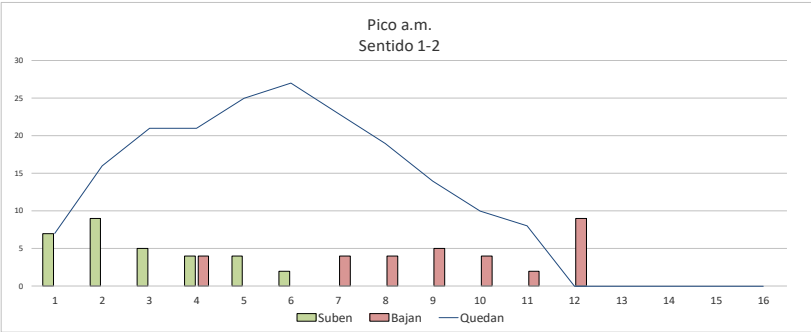
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Matinilla	3	0	3
2	Bar la Cascada	5	0	8
3	Bombeo Planta Salitral	3	0	11
4	Terminal Matinilla	3	0	14
5	Terminal Salitral	5	0	19
6	Iglesia Salitral	6	0	25
7	Escuela de San Rafael de Santa Ana	3	3	25
8	Plaza Antigua	2	5	22
9	Ceviche del Rey	0	3	19
10	Oficentro del Rio	0	2	17
11	AyA Santa Ana	0	0	17
12	Terminal Musmanni	0	17	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Matinilla	3	0	3
2	Bar la Cascada	5	0	8
3	Bombeo Planta Salitral	3	0	11
4	Terminal Matinilla	3	0	15
5	Terminal Salitral	4	0	19
6	Iglesia Salitral	6	0	25
7	Escuela de San Rafael de Santa Ana	3	3	25
8	Plaza Antigua	2	4	23
9	Ceviche del Rey	0	3	20
10	Oficentro del Rio	0	2	18
11	AyA Santa Ana	0	0	18
12	Terminal Musmanni	0	17	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Matinilla	3	0	3
2	Bar la Cascada	4	0	7
3	Bombeo Planta Salitral	3	0	10
4	Terminal Matinilla	3	0	13
5	Terminal Salitral	4	0	17
6	Iglesia Salitral	6	0	23
7	Escuela de San Rafael de Santa Ana	3	3	23
8	Plaza Antigua	2	4	21
9	Ceviche del Rey	0	3	18
10	Oficentro del Rio	0	2	16
11	AyA Santa Ana	0	0	16
12	Terminal Musmanni	0	16	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Matinilla	2	0	2
2	Bar la Cascada	4	0	6
3	Bombeo Planta Salitral	3	0	9
4	Terminal Matinilla	2	0	11
5	Terminal Salitral	3	0	14
6	Iglesia Salitral	4	1	17
7	Escuela de San Rafael de Santa Ana	1	2	16
8	Plaza Antigua	1	3	13
9	Ceviche del Rey	0	1	12
10	Oficentro del Rio	0	2	10
11	AyA Santa Ana	0	2	8
12	Terminal Musmanni	0	8	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Matinilla	2	0	2
2	Bar la Cascada	7	0	9
3	Bombeo Planta Salitral	5	0	14
4	Terminal Matinilla	4	0	17
5	Terminal Salitral	4	0	21
6	Iglesia Salitral	6	2	25
7	Escuela de San Rafael de Santa Ana	1	4	22
8	Plaza Antigua	1	5	18
9	Ceviche del Rey	0	1	17
10	Oficentro del Rio	0	4	14
11	AyA Santa Ana	0	4	9
12	Terminal Musmanni	0	10	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	





Estimación de la movilización diaria servicio Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	7	0	7
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	7
3	Cruz Roja Santa Ana	4	0	11
4	Condominio Santa Hills	0	0	11
5	Capilla Fatima	4	4	11
6	La Romara	0	0	11
7	Iglesia Salitral	0	0	11
8	Terminal Salitral	0	4	7
9	Bar Aritos	0	0	7
10	Terminal Montoya	0	7	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		15	15	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	11	0	11
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	11
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	17
4	Condominio Santa Hills	0	0	17
5	Capilla Fatima	6	6	17
6	La Romara	0	0	17
7	Iglesia Salitral	0	0	17
8	Terminal Salitral	0	6	11
9	Bar Aritos	0	0	11
10	Terminal Montoya	0	11	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	10	0	10
2	Merecumbé Santa Ana	0	0	10
3	Cruz Roja Santa Ana	6	0	16
4	Condominio Santa Hills	0	0	16
5	Capilla Fatima	6	6	17
6	La Romara	0	0	17
7	Iglesia Salitral	0	0	17
8	Terminal Salitral	0	6	11
9	Bar Aritos	0	0	11
10	Terminal Montoya	0	11	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	9	0	9
2	Merecumbé Santa Ana	1	0	10
3	Cruz Roja Santa Ana	3	0	13
4	Condominio Santa Hills	0	0	13
5	Capilla Fatima	3	3	13
6	La Romara	0	0	13
7	Iglesia Salitral	2	2	12
8	Terminal Salitral	1	4	9
9	Bar Aritos	0	1	8
10	Terminal Montoya	0	8	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		20	20	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Musmanni	7	0	7
2	Merecumbé Santa Ana	4	0	11
3	Cruz Roja Santa Ana	0	0	11
4	Condominio Santa Hills	2	1	11
5	Capilla Fatima	2	0	13
6	La Romara	2	2	11
7	Iglesia Salitral	5	5	11
8	Terminal Salitral	3	3	11
9	Bar Aritos	0	4	7
10	Terminal Montoya	0	7	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

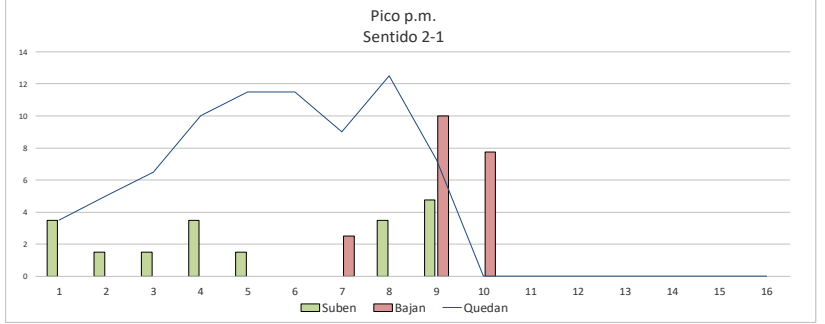
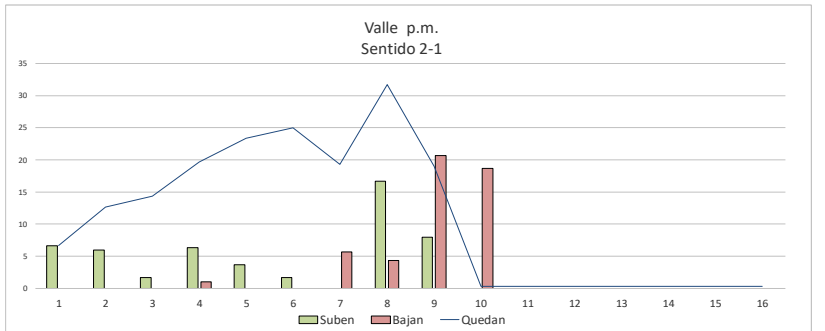
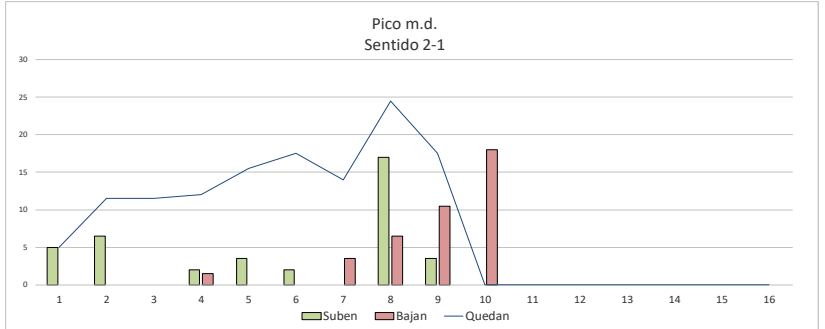
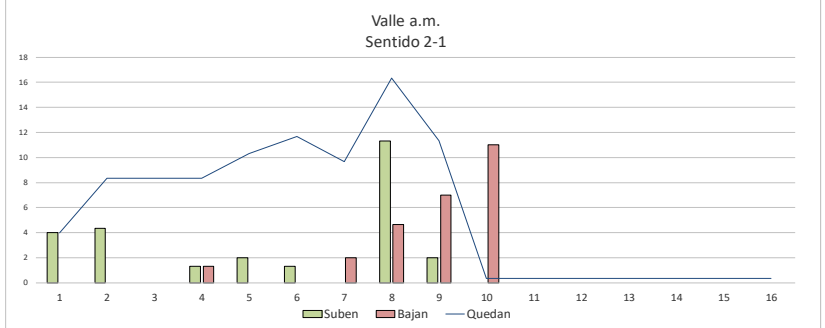
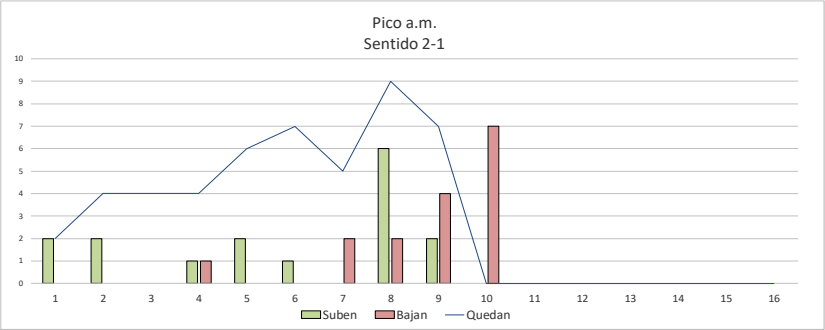
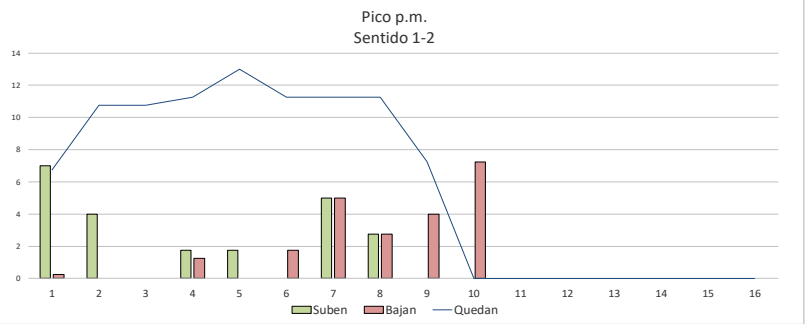
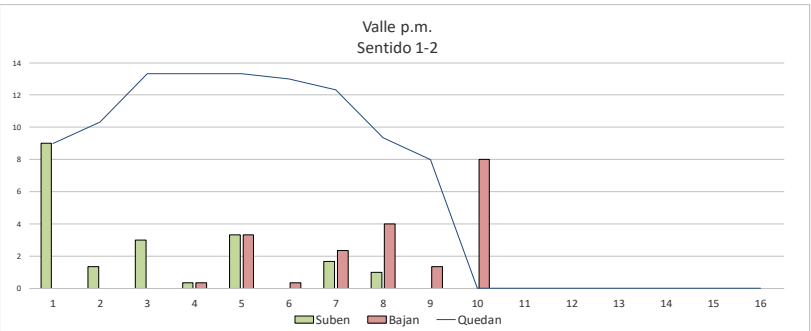
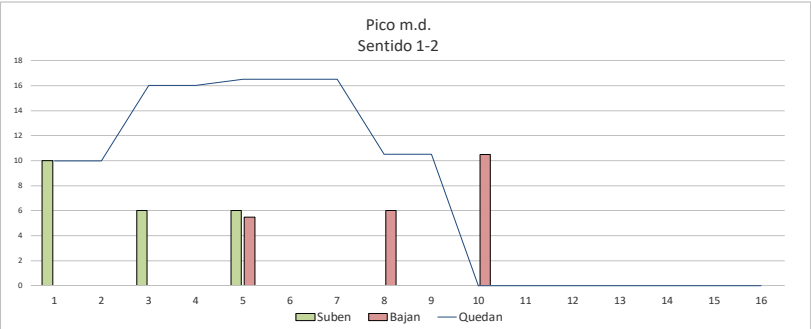
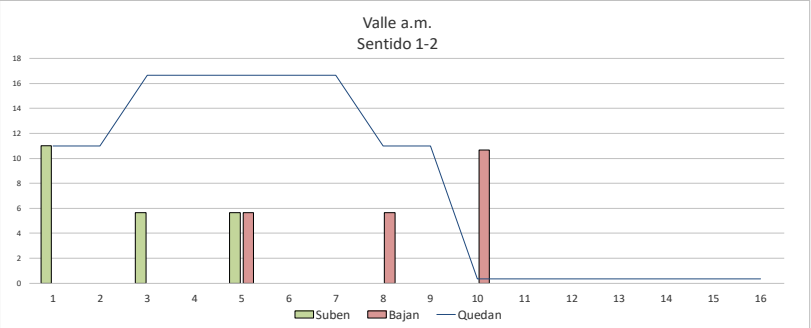
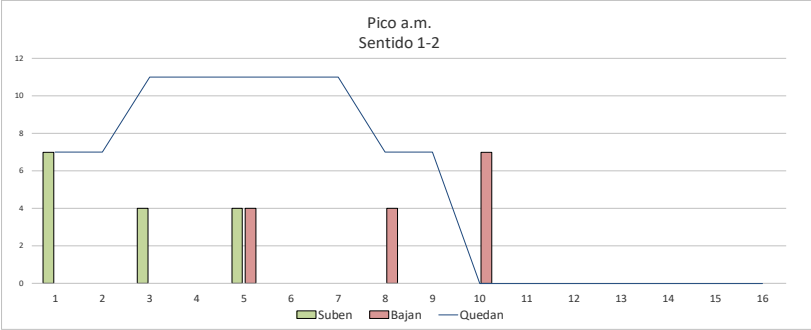
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Montoya	2	0	2
2	Bar Aritos	2	0	4
3	Terminal Salitral	0	0	4
4	Terminal Montoya	1	1	4
5	La Romara	2	0	6
6	Capilla Fatima	1	0	7
7	Condominio Santa Hills	0	2	5
8	Cruz Roja Santa Ana	6	2	9
9	MaxiPali	2	4	7
10	Terminal Musmanni	0	7	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Montoya	4	0	4
2	Bar Aritos	4	0	8
3	Terminal Salitral	0	0	8
4	Terminal Montoya	1	1	8
5	La Romara	2	0	10
6	Capilla Fatima	1	0	12
7	Condominio Santa Hills	0	2	10
8	Cruz Roja Santa Ana	11	5	16
9	MaxiPali	2	7	11
10	Terminal Musmanni	0	11	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Montoya	5	0	5
2	Bar Aritos	7	0	12
3	Terminal Salitral	0	0	12
4	Terminal Montoya	2	2	12
5	La Romara	4	0	16
6	Capilla Fatima	2	0	18
7	Condominio Santa Hills	0	4	14
8	Cruz Roja Santa Ana	17	7	25
9	MaxiPali	4	11	18
10	Terminal Musmanni	0	18	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Montoya	7	0	7
2	Bar Aritos	6	0	13
3	Terminal Salitral	2	0	14
4	Terminal Montoya	6	1	20
5	La Romara	4	0	23
6	Capilla Fatima	2	0	25
7	Condominio Santa Hills	0	6	19
8	Cruz Roja Santa Ana	17	4	32
9	MaxiPali	8	21	19
10	Terminal Musmanni	0	19	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Montoya	4	0	4
2	Bar Aritos	2	0	5
3	Terminal Salitral	2	0	7
4	Terminal Montoya	4	0	10
5	La Romara	2	0	12
6	Capilla Fatima	0	0	12
7	Condominio Santa Hills	0	3	9
8	Cruz Roja Santa Ana	4	0	13
9	MaxiPali	5	10	7
10	Terminal Musmanni	0	8	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		20	20	

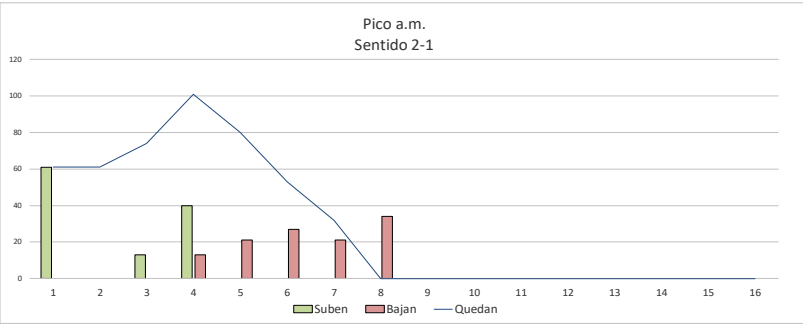
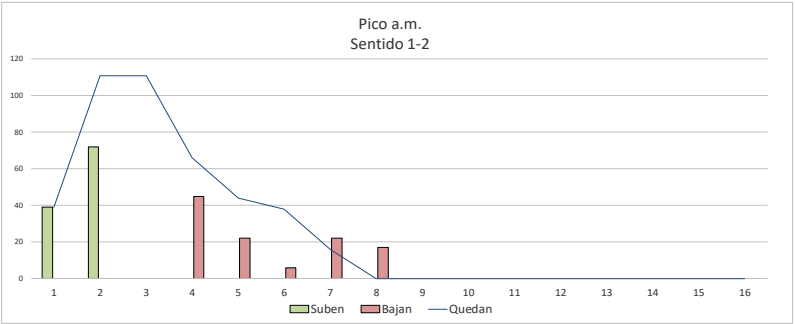




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú Centro

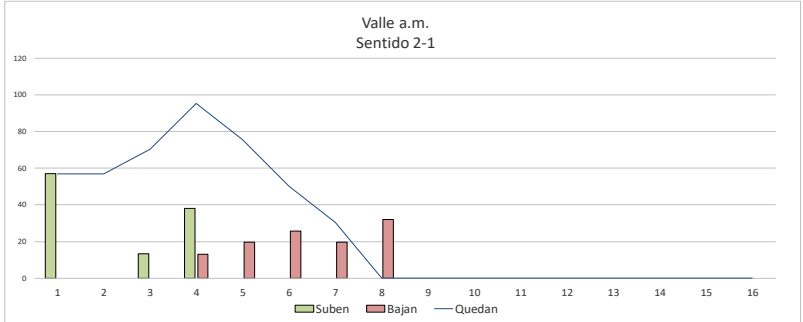
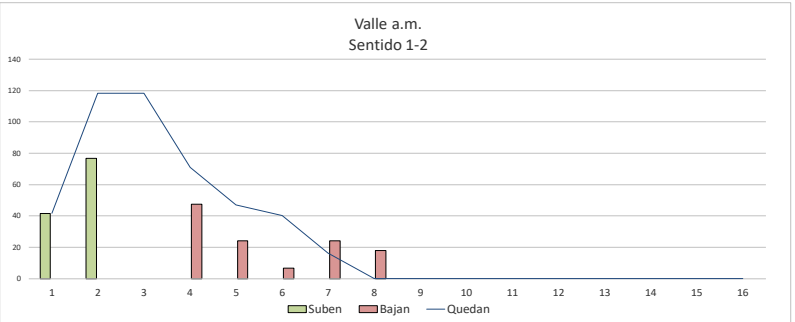
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	39	0	39
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	72	0	111
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	0	0	111
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	0	45	66
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	0	22	44
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	0	6	38
7	Plaza Montecazú - Óptica Vision Escazú	0	22	16
8	Óptica Vision Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	0	17	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		112	112	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Escazú)	61	0	61
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	61
3	Óptica s Vision Escazú - Plaza Montecazú	13	0	74
4	Terminal (Escazú)	40	13	101
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	0	21	80
6	Walmart - Contraloría	0	27	53
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	21	32
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	34	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		116	116	



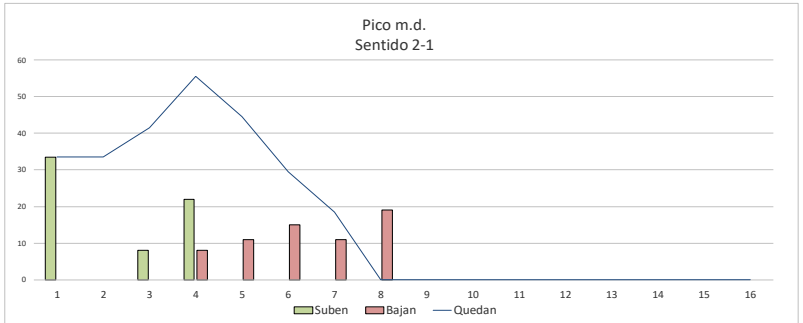
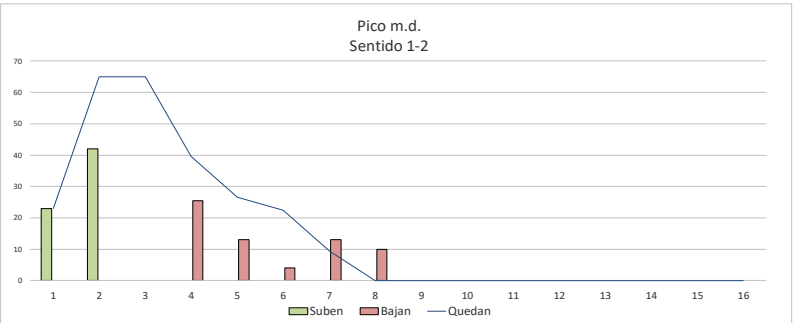
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	42	0	42
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	77	0	118
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	0	0	118
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	0	47	71
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	0	24	45
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	0	7	40
7	Plaza Montecazú - Óptica Vision Escazú	0	24	16
8	Óptica Vision Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	0	18	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		120	120	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Escazú)	57	0	57
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	57
3	Óptica s Vision Escazú - Plaza Montecazú	13	0	70
4	Terminal (Escazú)	38	13	95
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	0	20	76
6	Walmart - Contraloría	0	26	50
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	20	30
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	32	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		110	110	



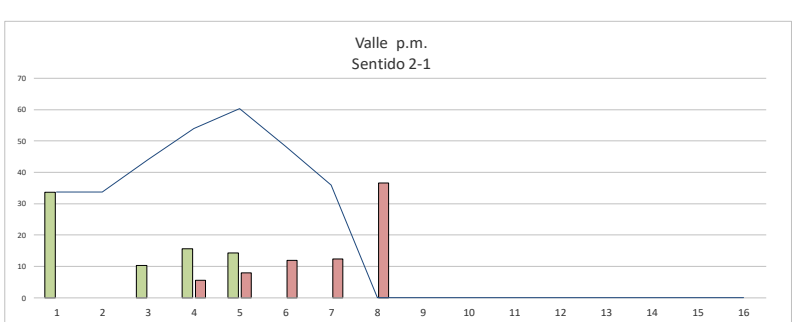
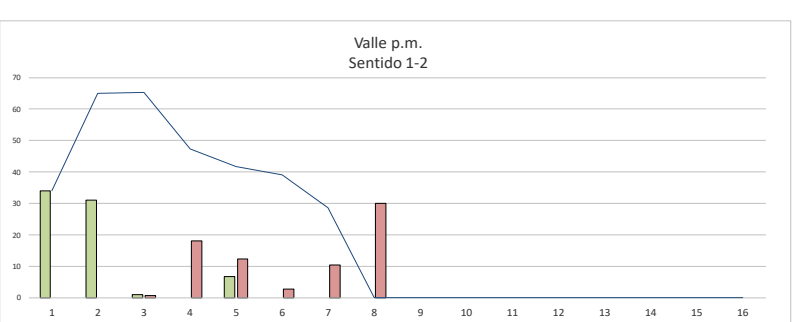
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	42	0	65
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	0	0	65
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	0	26	40
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	0	13	27
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	0	4	23
7	Plaza Montecazú - Óptica Vision Escazú	0	13	10
8	Óptica Vision Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	0	10	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		66	66	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Escazú)	34	0	34
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	34
3	Óptica s Vision Escazú - Plaza Montecazú	8	0	42
4	Terminal (Escazú)	22	8	56
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	0	11	45
6	Walmart - Contraloría	0	15	30
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	11	19
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	19	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		64	64	



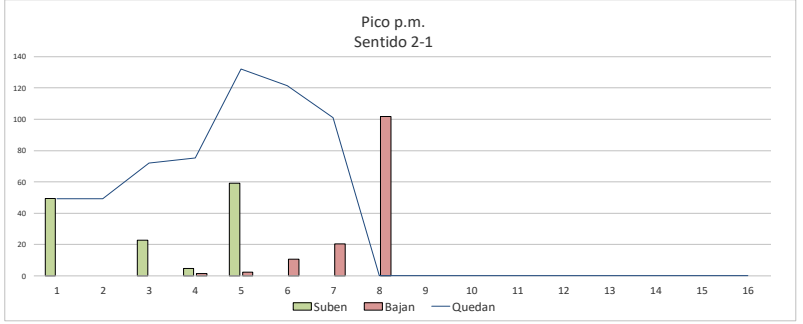
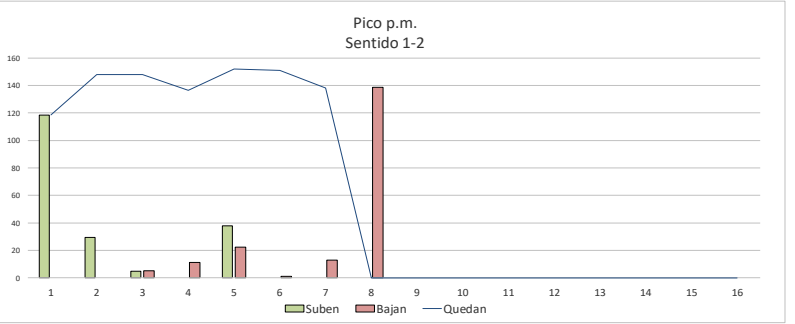
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	31	0	65
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	1	1	65
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	0	18	47
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	7	12	42
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	0	3	39
7	Plaza Montecazú - Óptica Vision Escazú	0	10	29
8	Óptica Vision Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	0	30	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		74	74	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Escazú)	34	0	34
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	34
3	Óptica s Vision Escazú - Plaza Montecazú	10	0	44
4	Terminal (Escazú)	16	6	54
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	14	8	60
6	Walmart - Contraloría	0	12	48
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	12	36
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	37	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	75	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	119	0	119
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	30	0	148
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	5	5	148
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	0	11	137
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	38	23	152
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	0	1	151
7	Plaza Montecazú - Óptica Vision Escazú	0	13	138
8	Óptica Vision Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	0	139	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		192	192	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Escazú)	49	0	49
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	49
3	Óptica s Vision Escazú - Plaza Montecazú	23	0	72
4	Terminal (Escazú)	5	2	75
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	59	3	132
6	Walmart - Contraloría	0	11	122
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	21	101
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	102	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	34
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		137	137	

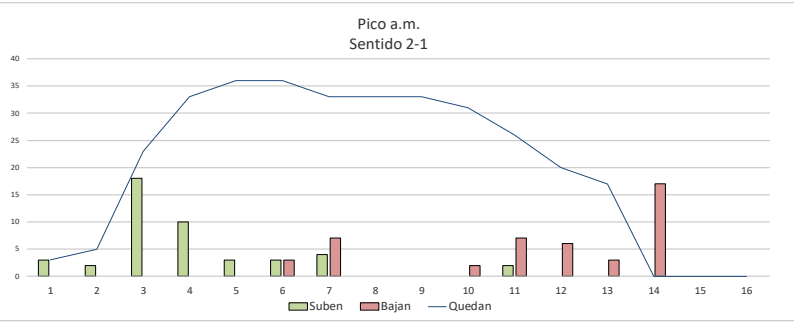
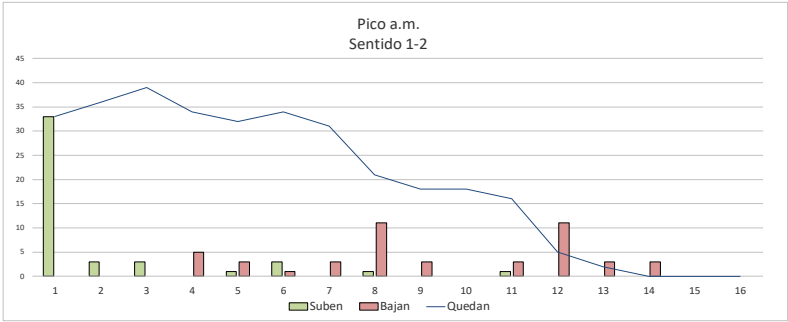




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – San Antonio

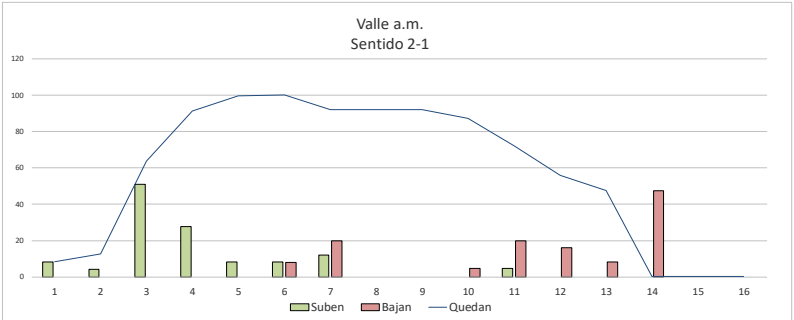
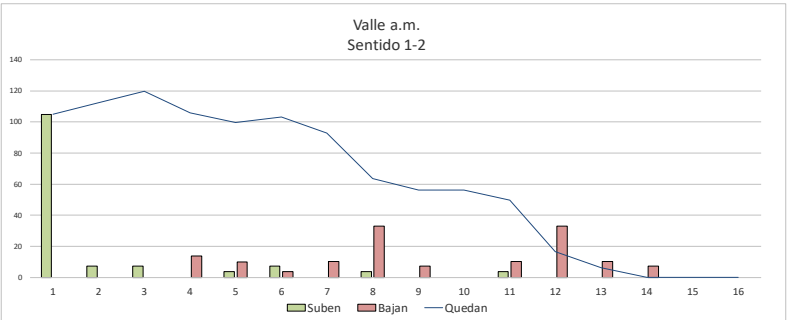
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	33	0	33
2	Parque Maria Auxiliadora	3	0	36
3	La Sabana	3	0	39
4	Walmart San Rafael	0	5	34
5	Plaza Atlantis	1	3	32
6	Plaza Montecazu	3	1	34
7	Optica Vision Escazu	0	3	31
8	Escuela nuestra senora del Pilar	1	11	21
9	Casa de Piedra Escazu	0	3	18
10	El molino de Jackie	0	0	18
11	El Descanso	1	3	16
12	Plaza San Antonio	0	11	5
13	El Boyero	0	3	2
14	Terminal San Antonio	0	3	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	46	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Antonio	3	0	3
2	El Boyero	2	0	5
3	Plaza San Antonio	18	0	23
4	Terminal San Antonio	10	0	33
5	El Molino de Jackie	3	0	36
6	Casa de Piedra Escazu	3	3	36
7	Parque Central de Escazu	4	7	33
8	Opticas Vision Escazu	0	0	33
9	Plaza Montecazu	0	0	33
10	Plaza Atlantis	0	2	31
11	Walmart San Rafael	2	7	26
12	Contraloria	0	6	20
13	Avenida 6 Calle 36	0	3	17
14	Terminal San Jose	0	17	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		45	45	



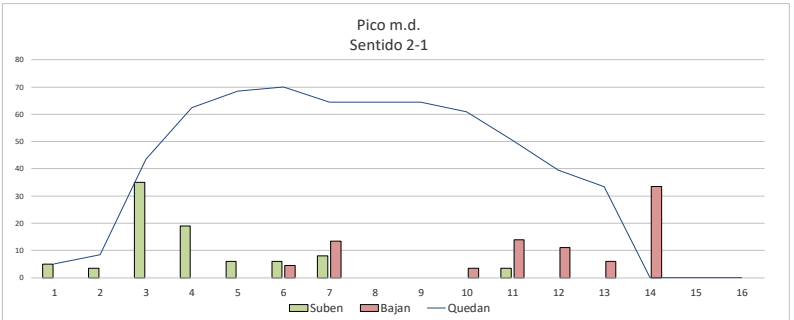
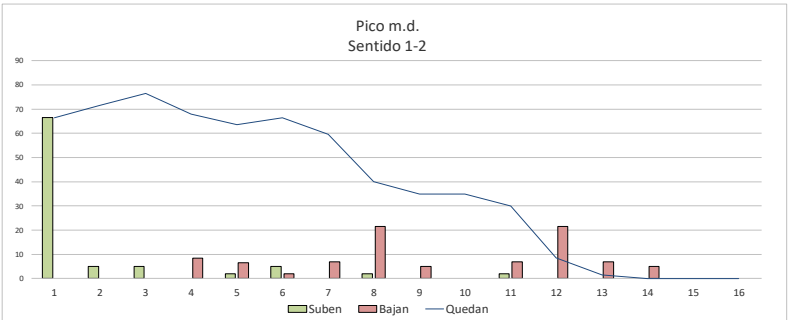
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	105	0	105
2	Parque Maria Auxiliadora	7	0	112
3	La Sabana	7	0	120
4	Walmart San Rafael	0	14	106
5	Plaza Atlantis	4	10	100
6	Plaza Montecazu	7	4	103
7	Optica Vision Escazu	0	10	93
8	Escuela nuestra senora del Pilar	4	33	64
9	Casa de Piedra Escazu	0	7	56
10	El molino de Jackie	0	0	56
11	El Descanso	4	10	50
12	Plaza San Antonio	0	33	17
13	El Boyero	0	10	6
14	Terminal San Antonio	0	7	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		139	139	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Antonio	8	0	8
2	El Boyero	4	0	13
3	Plaza San Antonio	51	0	64
4	Terminal San Antonio	28	0	91
5	El Molino de Jackie	8	0	100
6	Casa de Piedra Escazu	8	8	100
7	Parque Central de Escazu	12	20	92
8	Opticas Vision Escazu	0	0	92
9	Plaza Montecazu	0	0	92
10	Plaza Atlantis	0	5	87
11	Walmart San Rafael	5	20	72
12	Contraloria	0	16	56
13	Avenida 6 Calle 36	0	8	48
14	Terminal San Jose	0	47	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		125	125	



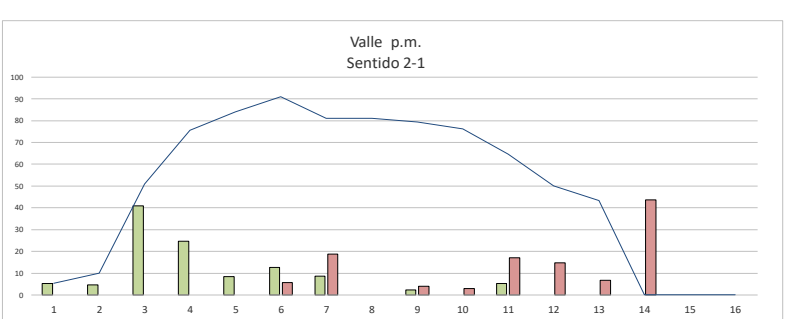
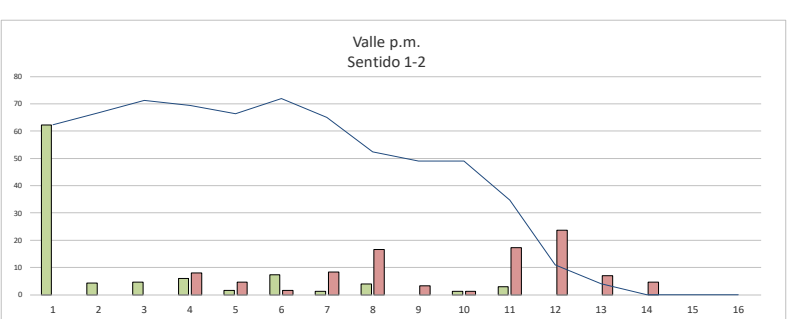
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	67	0	67
2	Parque Maria Auxiliadora	5	0	72
3	La Sabana	5	0	77
4	Walmart San Rafael	0	9	68
5	Plaza Atlantis	2	7	64
6	Plaza Montecazu	5	2	67
7	Optica Vision Escazu	0	7	60
8	Escuela nuestra senora del Pilar	2	22	40
9	Casa de Piedra Escazu	0	5	35
10	El molino de Jackie	0	0	35
11	El Descanso	2	7	30
12	Plaza San Antonio	0	22	9
13	El Boyero	0	7	2
14	Terminal San Antonio	0	5	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		91	91	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Antonio	5	0	5
2	El Boyero	4	0	9
3	Plaza San Antonio	35	0	44
4	Terminal San Antonio	19	0	63
5	El Molino de Jackie	6	0	69
6	Casa de Piedra Escazu	6	5	70
7	Parque Central de Escazu	8	14	65
8	Opticas Vision Escazu	0	0	65
9	Plaza Montecazu	0	0	65
10	Plaza Atlantis	0	4	61
11	Walmart San Rafael	4	14	51
12	Contraloria	0	11	40
13	Avenida 6 Calle 36	0	6	34
14	Terminal San Jose	0	34	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		86	86	



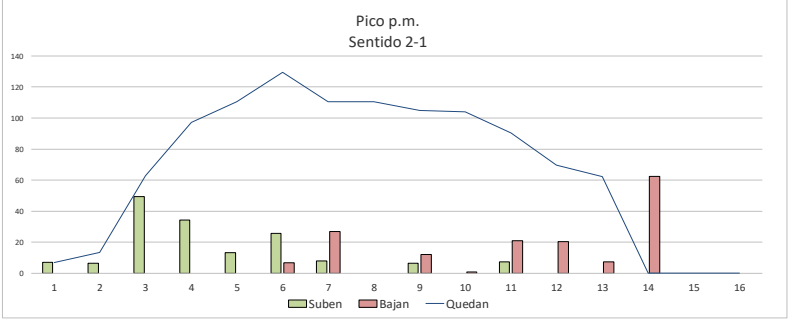
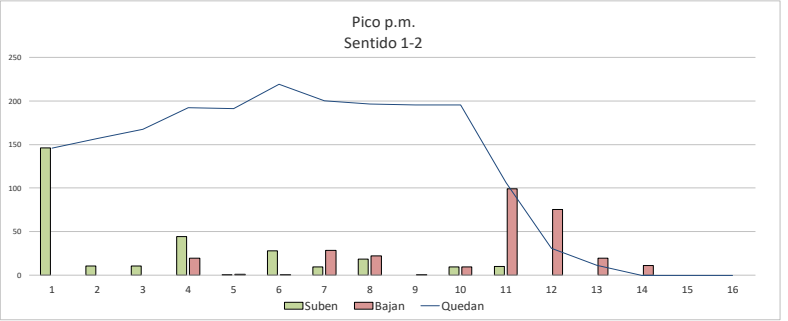
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	62	0	62
2	Parque Maria Auxiliadora	4	0	67
3	La Sabana	2	0	71
4	Walmart San Rafael	6	8	69
5	Plaza Atlantis	2	5	66
6	Plaza Montecazu	7	2	72
7	Optica Vision Escazu	1	8	65
8	Escuela nuestra senora del Pilar	4	17	52
9	Casa de Piedra Escazu	0	3	49
10	El molino de Jackie	1	1	49
11	El Descanso	3	17	35
12	Plaza San Antonio	0	24	11
13	El Boyero	0	7	4
14	Terminal San Antonio	0	5	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Antonio	5	0	5
2	El Boyero	5	0	10
3	Plaza San Antonio	44	0	51
4	Terminal San Antonio	25	0	76
5	El Molino de Jackie	8	0	84
6	Casa de Piedra Escazu	13	6	91
7	Parque Central de Escazu	9	19	81
8	Opticas Vision Escazu	0	0	81
9	Plaza Montecazu	2	4	79
10	Plaza Atlantis	0	3	76
11	Walmart San Rafael	5	17	65
12	Contraloria	0	15	50
13	Avenida 6 Calle 36	0	7	43
14	Terminal San Jose	0	44	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		113	113	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	146	0	146
2	Parque Maria Auxiliadora	11	0	157
3	La Sabana	11	0	167
4	Walmart San Rafael	44	20	192
5	Plaza Atlantis	1	1	191
6	Plaza Montecazu	28	1	219
7	Optica Vision Escazu	10	29	200
8	Escuela nuestra senora del Pilar	19	22	197
9	Casa de Piedra Escazu	0	1	196
10	El molino de Jackie	10	10	196
11	El Descanso	10	99	106
12	Plaza San Antonio	0	75	31
13	El Boyero	0	20	12
14	Terminal San Antonio	0	12	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		288	288	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Antonio	7	0	7
2	El Boyero	7	0	14
3	Plaza San Antonio	50	0	63
4	Terminal San Antonio	34	0	97
5	El Molino de Jackie	13	0	111
6	Casa de Piedra Escazu	26	7	130
7	Parque Central de Escazu	8	27	111
8	Opticas Vision Escazu	0	0	111
9	Plaza Montecazu	7	12	105
10	Plaza Atlantis	0	1	104
11	Walmart San Rafael	7	21	90
12	Contraloria	0	21	70
13	Avenida 6 Calle 36	0	8	62
14	Terminal San Jose	0	63	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		158	158	

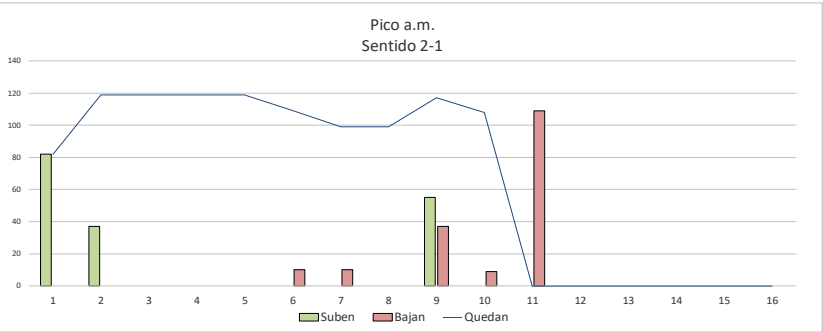
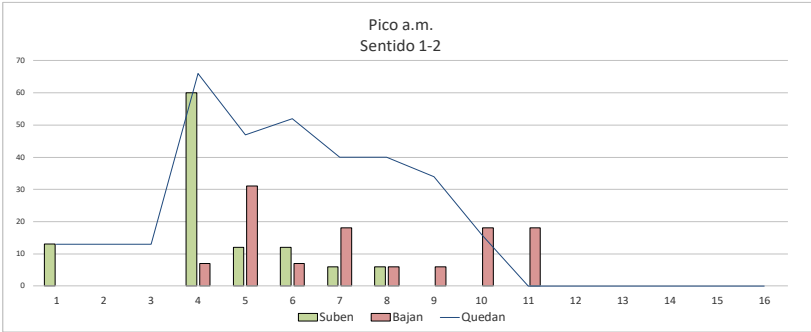




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Santa Teresa

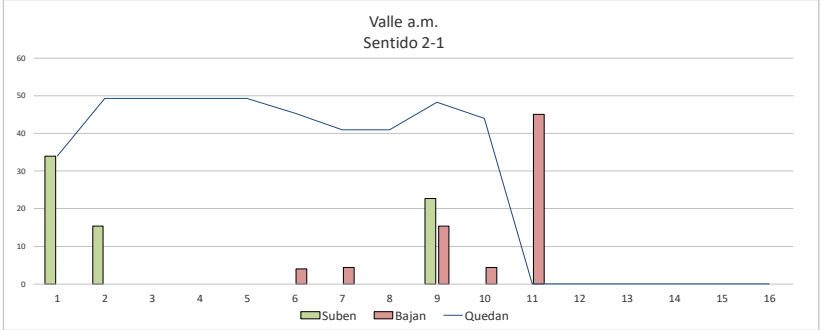
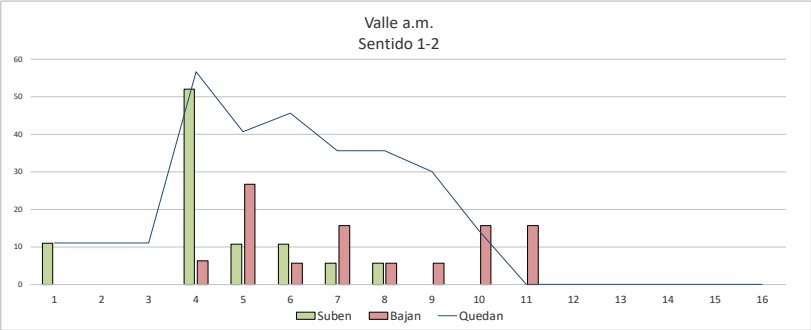
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	13	0	13
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	13
3	La sabana	0	0	13
4	Walmart San Rafael	60	7	66
5	Plaza Atlantis	12	31	47
6	Plaza Montescazu	12	7	52
7	Optica Vision Escaz	6	18	40
8	TutoPekes	6	6	40
9	Iglesia Berea	0	6	34
10	Condominio Casa de Piedra	0	18	16
11	Terminal Sta Teresa	0	18	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		111	111	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	82	0	82
2	Condominio Casa de Piedra	37	0	119
3	Iglesia Berea	0	0	119
4	Terminal Sta Teresa	0	0	119
5	Parque Central Escazu	0	0	119
6	Plaza Montescazu	0	10	109
7	Plaza Atlantis	0	10	99
8	Walmart San Rafael	0	0	99
9	Contraloria	55	37	117
10	Avenida 6 Calle 36	0	9	108
11	Terminal San Jose	0	109	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		175	175	



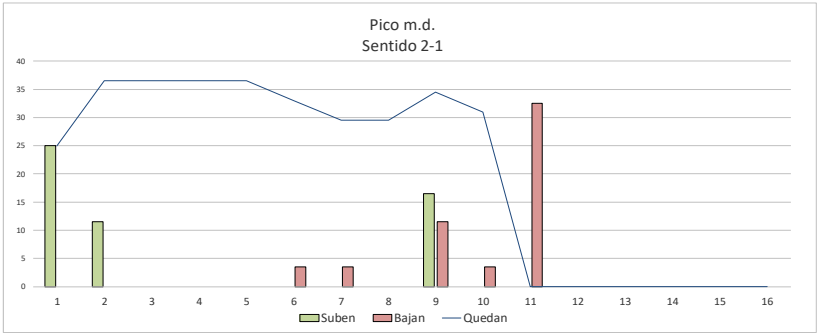
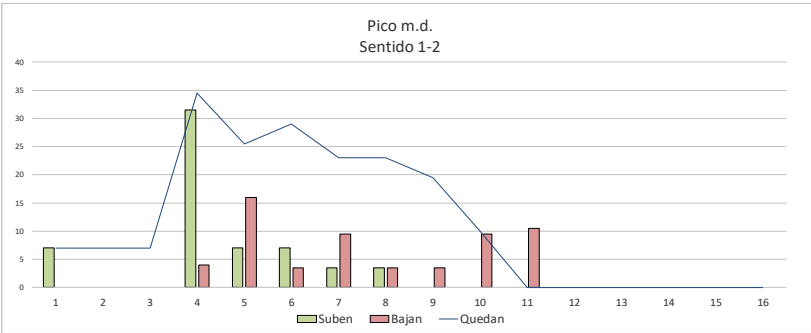
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	11	0	11
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	11
3	La sabana	0	0	11
4	Walmart San Rafael	52	6	57
5	Plaza Atlantis	11	27	41
6	Plaza Montescazu	11	6	46
7	Optica Vision Escaz	6	16	36
8	TutoPekes	6	6	36
9	Iglesia Berea	0	6	30
10	Condominio Casa de Piedra	0	16	14
11	Terminal Sta Teresa	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	34	0	34
2	Condominio Casa de Piedra	15	0	49
3	Iglesia Berea	0	0	49
4	Terminal Sta Teresa	0	0	49
5	Parque Central Escazu	0	0	49
6	Plaza Montescazu	0	4	45
7	Plaza Atlantis	0	4	41
8	Walmart San Rafael	0	0	41
9	Contraloria	23	15	48
10	Avenida 6 Calle 36	0	4	44
11	Terminal San Jose	0	45	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		73	73	



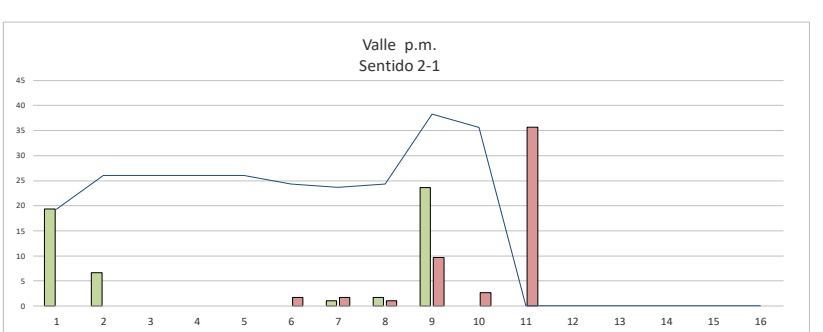
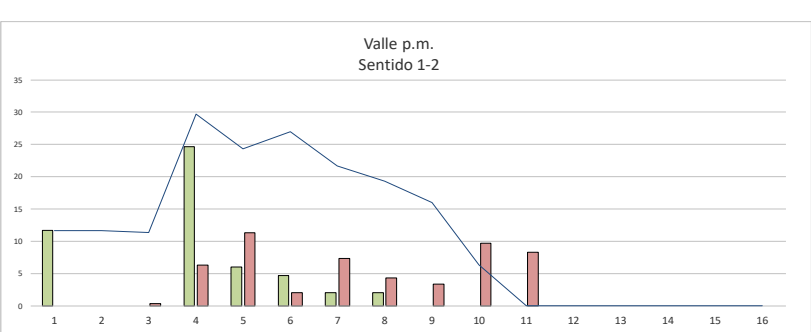
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	7	0	7
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	7
3	La sabana	0	0	7
4	Walmart San Rafael	32	4	35
5	Plaza Atlantis	7	16	26
6	Plaza Montescazu	7	4	29
7	Optica Vision Escaz	4	10	23
8	TutoPekes	4	4	23
9	Iglesia Berea	0	4	20
10	Condominio Casa de Piedra	0	10	10
11	Terminal Sta Teresa	0	11	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		60	60	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	25	0	25
2	Condominio Casa de Piedra	12	0	37
3	Iglesia Berea	0	0	37
4	Terminal Sta Teresa	0	0	37
5	Parque Central Escazu	0	0	37
6	Plaza Montescazu	0	4	33
7	Plaza Atlantis	0	4	30
8	Walmart San Rafael	0	0	30
9	Contraloria	17	12	35
10	Avenida 6 Calle 36	0	4	31
11	Terminal San Jose	0	33	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



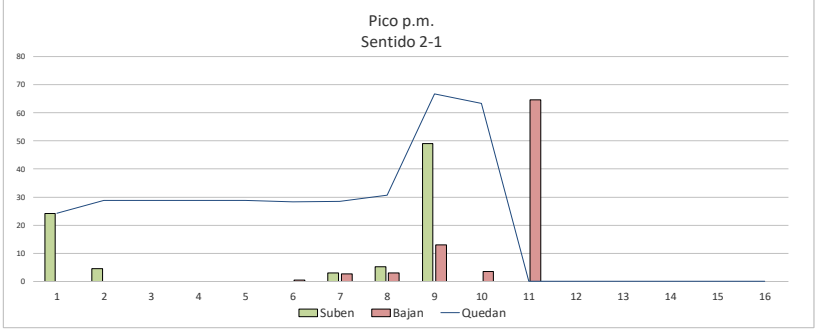
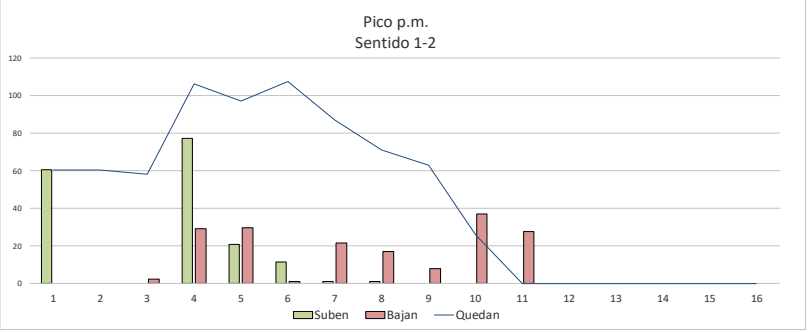
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	12	0	12
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	12
3	La sabana	0	0	11
4	Walmart San Rafael	25	6	30
5	Plaza Atlantis	6	11	24
6	Plaza Montescazu	5	2	27
7	Optica Vision Escaz	2	7	22
8	TutoPekes	2	4	19
9	Iglesia Berea	0	3	16
10	Condominio Casa de Piedra	0	10	6
11	Terminal Sta Teresa	0	8	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		53	53	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	19	0	19
2	Condominio Casa de Piedra	7	0	26
3	Iglesia Berea	0	0	26
4	Terminal Sta Teresa	0	0	26
5	Parque Central Escazu	0	0	26
6	Plaza Montescazu	0	2	24
7	Plaza Atlantis	1	2	24
8	Walmart San Rafael	2	1	24
9	Contraloria	24	10	38
10	Avenida 6 Calle 36	0	3	36
11	Terminal San Jose	0	36	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	61	0	61
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	61
3	La sabana	0	3	58
4	Walmart San Rafael	77	29	106
5	Plaza Atlantis	21	30	97
6	Plaza Montescazu	12	1	108
7	Optica Vision Escaz	1	22	87
8	TutoPekes	1	17	71
9	Iglesia Berea	0	8	63
10	Condominio Casa de Piedra	0	37	26
11	Terminal Sta Teresa	0	28	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		174	174	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	24	0	24
2	Condominio Casa de Piedra	5	0	29
3	Iglesia Berea	0	0	29
4	Terminal Sta Teresa	0	0	29
5	Parque Central Escazu	0	0	29
6	Plaza Montescazu	0	1	28
7	Plaza Atlantis	3	3	29
8	Walmart San Rafael	5	3	31
9	Contraloria	49	13	67
10	Avenida 6 Calle 36	0	4	63
11	Terminal San Jose	0	65	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

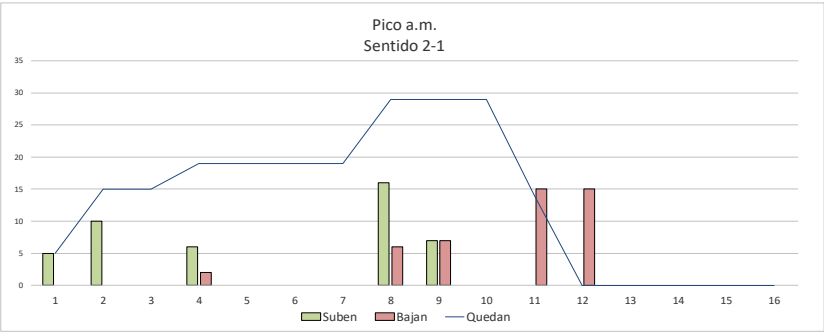
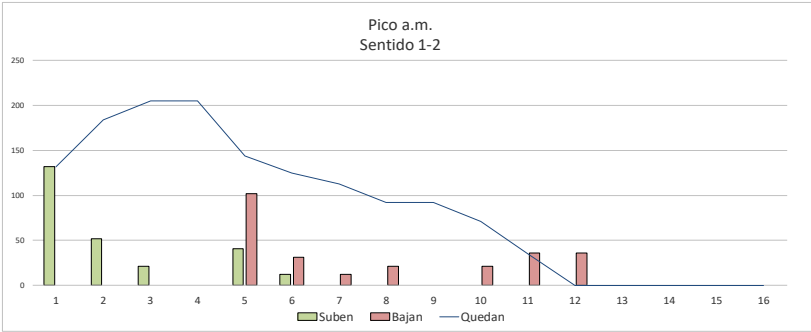




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista

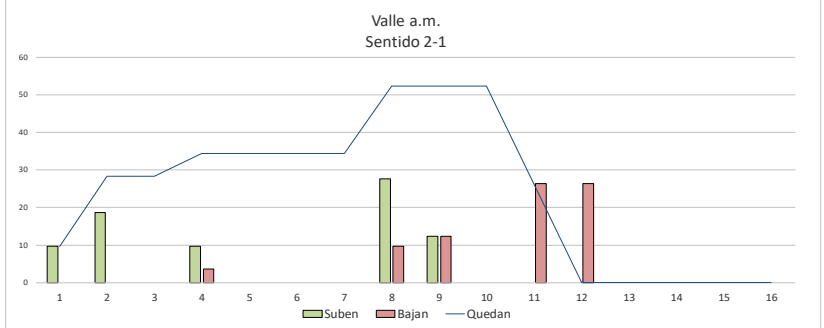
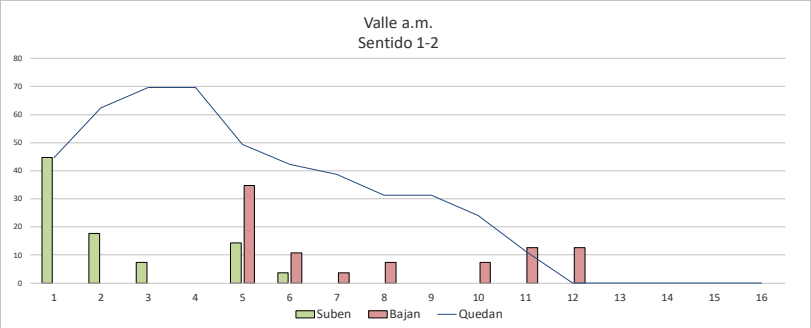
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	132	0	132
2	Parque Maria Auxiliadora	52	0	184
3	La sabana	21	0	205
4	EPA	0	0	205
5	Multiplaza Escazu	41	102	144
6	Pulperia el Jardin Guachipelin	12	31	125
7	Cond Rincon de la Quebrada	0	12	113
8	Cond Paseo del Prado	0	21	92
9	Urb Pinar del Rio	0	0	92
10	Cond La Reserva	0	21	71
11	Bosques de Santa Ana	0	36	35
12	Terminal Pavicén	0	36	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		259	259	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén	5	0	5
2	Cond Vistas del Rio	10	0	15
3	Cond Paseo del Prado	0	0	15
4	Terminal Pavicén	6	2	19
5	Plaza Loma Real	0	0	19
6	Saint Mary School	0	0	19
7	Multipark	0	0	19
8	Multiplaza Escazu	16	6	29
9	Walmart San Rafael	7	7	29
10	Contraloria	0	0	29
11	Avenida 6 Calle 36	0	15	14
12	Terminal San Jose	0	15	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		45	45	



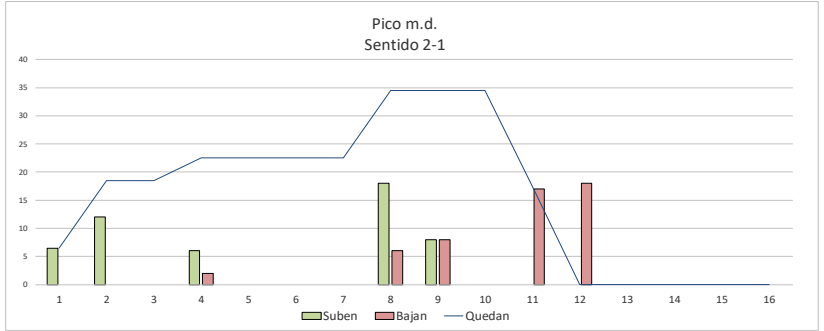
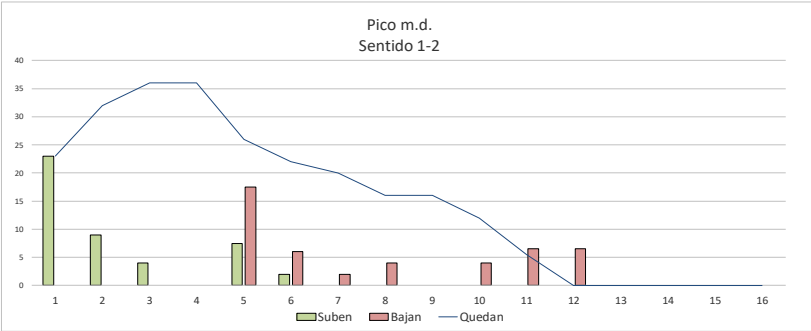
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	45	0	45
2	Parque Maria Auxiliadora	18	0	62
3	La sabana	7	0	70
4	EPA	0	0	70
5	Multiplaza Escazu	14	35	49
6	Pulperia el Jardin Guachipelin	4	11	42
7	Cond Rincon de la Quebrada	0	4	39
8	Cond Paseo del Prado	0	7	31
9	Urb Pinar del Rio	0	0	31
10	Cond La Reserva	0	7	24
11	Bosques de Santa Ana	0	13	11
12	Terminal Pavicén	0	13	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén	10	0	10
2	Cond Vistas del Rio	19	0	28
3	Cond Paseo del Prado	0	0	28
4	Terminal Pavicén	10	4	34
5	Plaza Loma Real	0	0	34
6	Saint Mary School	0	0	34
7	Multipark	0	0	34
8	Multiplaza Escazu	28	10	52
9	Walmart San Rafael	12	12	52
10	Contraloria	0	0	52
11	Avenida 6 Calle 36	0	26	26
12	Terminal San Jose	0	26	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		78	78	



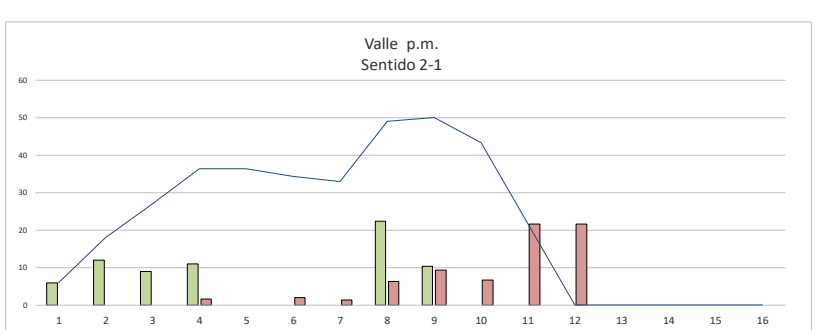
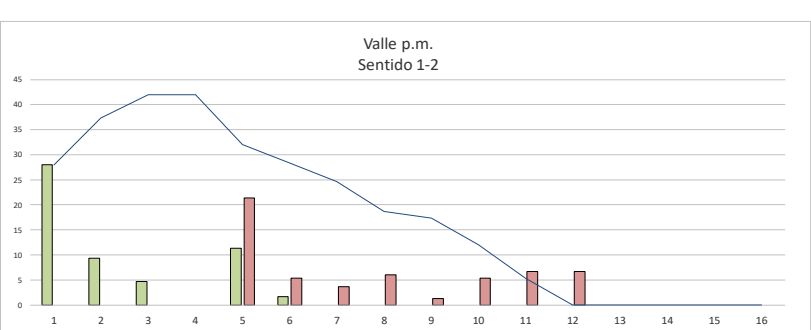
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	23	0	23
2	Parque Maria Auxiliadora	9	0	32
3	La sabana	4	0	36
4	EPA	0	0	36
5	Multiplaza Escazu	8	18	26
6	Pulperia el Jardin Guachipelin	2	6	22
7	Cond Rincon de la Quebrada	0	2	20
8	Cond Paseo del Prado	0	4	16
9	Urb Pinar del Rio	0	0	16
10	Cond La Reserva	0	4	12
11	Bosques de Santa Ana	0	7	6
12	Terminal Pavicén	0	7	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		47	47	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén	7	0	7
2	Cond Vistas del Rio	12	0	19
3	Cond Paseo del Prado	0	0	19
4	Terminal Pavicén	6	2	23
5	Plaza Loma Real	0	0	23
6	Saint Mary School	0	0	23
7	Multipark	0	0	23
8	Multiplaza Escazu	18	6	35
9	Walmart San Rafael	8	8	35
10	Contraloria	0	0	35
11	Avenida 6 Calle 36	0	17	18
12	Terminal San Jose	0	18	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	



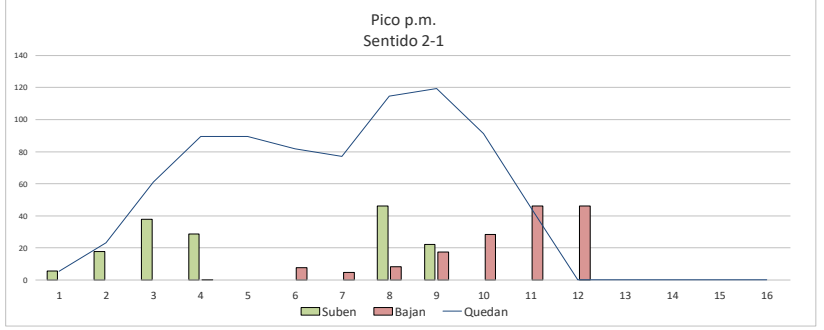
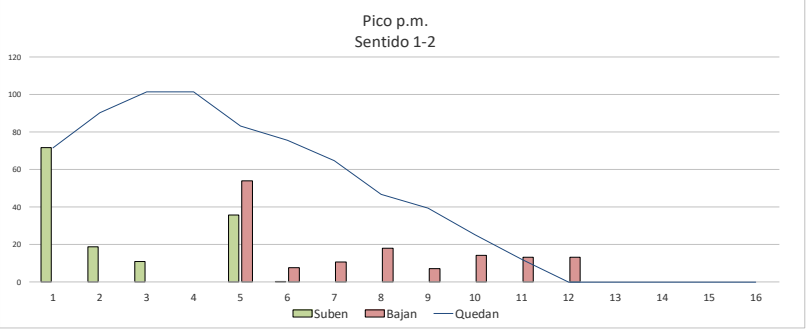
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	28	0	28
2	Parque Maria Auxiliadora	9	0	37
3	La sabana	5	0	42
4	EPA	0	0	42
5	Multiplaza Escazu	11	21	32
6	Pulperia el Jardin Guachipelin	2	5	28
7	Cond Rincon de la Quebrada	0	4	25
8	Cond Paseo del Prado	0	6	19
9	Urb Pinar del Rio	0	1	17
10	Cond La Reserva	0	5	12
11	Bosques de Santa Ana	0	7	5
12	Terminal Pavicén	0	7	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		56	56	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén	6	0	6
2	Cond Vistas del Rio	12	0	18
3	Cond Paseo del Prado	9	0	27
4	Terminal Pavicén	11	2	36
5	Plaza Loma Real	0	0	36
6	Saint Mary School	0	2	34
7	Multipark	0	1	33
8	Multiplaza Escazu	22	6	49
9	Walmart San Rafael	10	9	50
10	Contraloria	0	7	43
11	Avenida 6 Calle 36	0	22	22
12	Terminal San Jose	0	22	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	72	0	72
2	Parque Maria Auxiliadora	19	0	90
3	La sabana	11	0	101
4	EPA	0	0	101
5	Multiplaza Escazu	36	54	83
6	Pulperia el Jardin Guachipelin	0	8	76
7	Cond Rincon de la Quebrada	0	11	65
8	Cond Paseo del Prado	0	18	47
9	Urb Pinar del Rio	0	7	40
10	Cond La Reserva	0	14	25
11	Bosques de Santa Ana	0	13	12
12	Terminal Pavicén	0	13	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		139	139	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén	6	0	6
2	Cond Vistas del Rio	18	0	23
3	Cond Paseo del Prado	38	0	61
4	Terminal Pavicén	29	0	90
5	Plaza Loma Real	0	0	90
6	Saint Mary School	0	8	82
7	Multipark	0	5	77
8	Multiplaza Escazu	46	8	115
9	Walmart San Rafael	22	18	120
10	Contraloria	0	28	91
11	Avenida 6 Calle 36	0	46	45
12	Terminal San Jose	0	46	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		159	159	

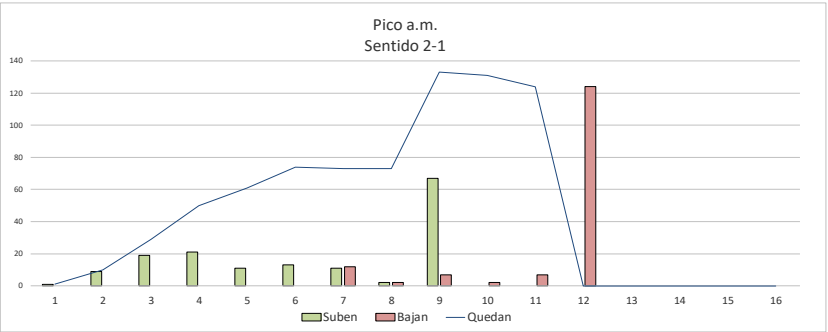
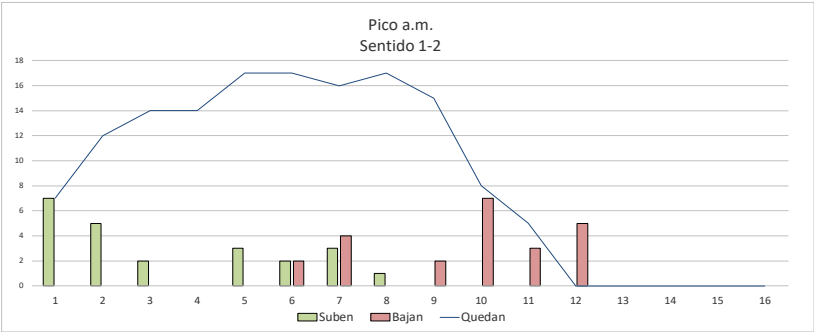




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Bello Horizonte

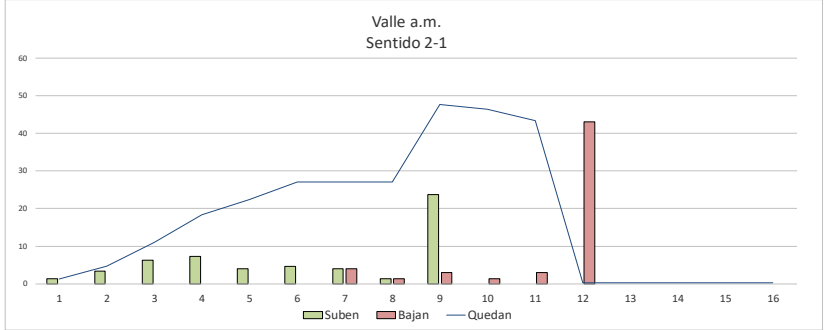
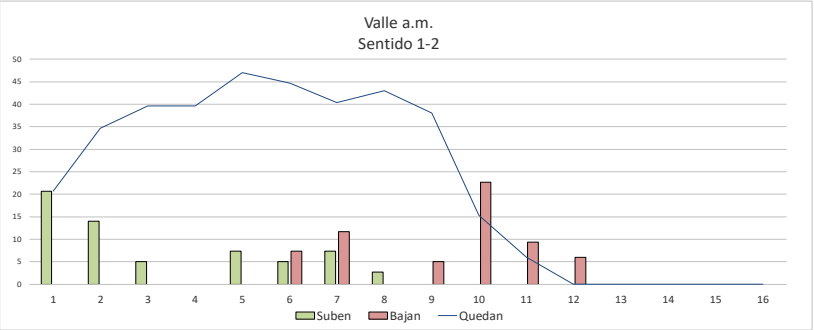
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	7	0	7
2	Parque Maria Auxiliadora	5	0	12
3	La sabana	2	0	14
4	Walmart San Rafael	0	0	14
5	Plaza Atlantis	3	0	17
6	Plaza Montecazu	2	2	17
7	Optica Vision Escaz	3	4	16
8	Hulera Costarricense	1	0	17
9	Parque de Bello Horizonte	0	2	15
10	Escuela Bello Horizonte	0	7	8
11	Condominio Alvareda	0	3	5
12	Terminal Bello Horizonte	0	5	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bello Horizonte	1	0	1
2	Condominio Alvareda	9	0	10
3	Escuela Bello Horizonte	19	0	29
4	Terminal Bello Horizonte	21	0	50
5	Hulera Costarricense	11	0	61
6	Ciudad de Dios	13	0	74
7	Plaza Montecazu	11	12	73
8	Plaza Atlantis	2	2	73
9	Walmart San Rafael	67	7	133
10	Contraloria	0	2	131
11	Avenida 6 Calle 36	0	7	124
12	Terminal San Jose	0	124	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		154	154	



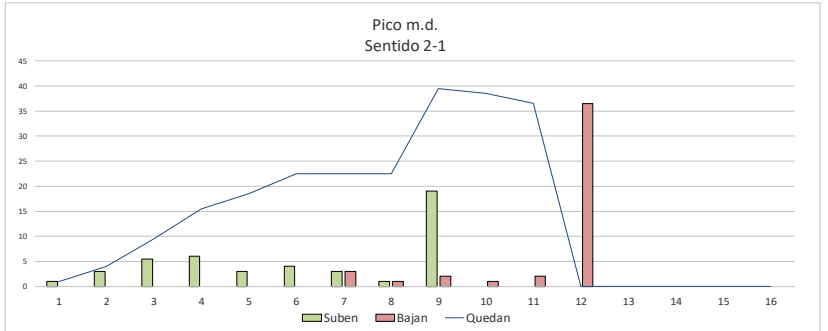
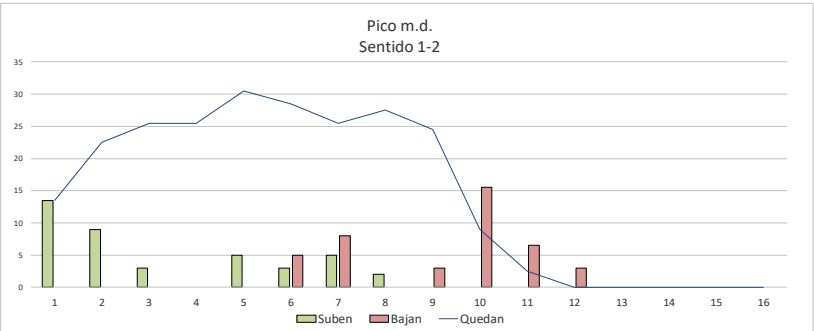
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	21	0	21
2	Parque Maria Auxiliadora	14	0	35
3	La sabana	5	0	40
4	Walmart San Rafael	0	0	40
5	Plaza Atlantis	7	0	47
6	Plaza Montecazu	5	7	45
7	Optica Vision Escaz	7	12	40
8	Hulera Costarricense	3	0	43
9	Parque de Bello Horizonte	0	5	38
10	Escuela Bello Horizonte	0	23	15
11	Condominio Alvareda	0	9	6
12	Terminal Bello Horizonte	0	6	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		62	62	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bello Horizonte	1	0	1
2	Condominio Alvareda	3	0	5
3	Escuela Bello Horizonte	6	0	11
4	Terminal Bello Horizonte	7	0	18
5	Hulera Costarricense	4	0	22
6	Ciudad de Dios	5	0	27
7	Plaza Montecazu	4	4	27
8	Plaza Atlantis	1	1	27
9	Walmart San Rafael	24	3	48
10	Contraloria	0	1	46
11	Avenida 6 Calle 36	0	3	43
12	Terminal San Jose	0	43	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		56	56	



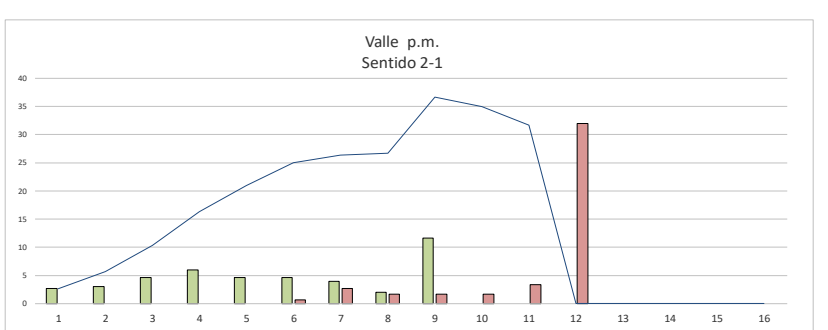
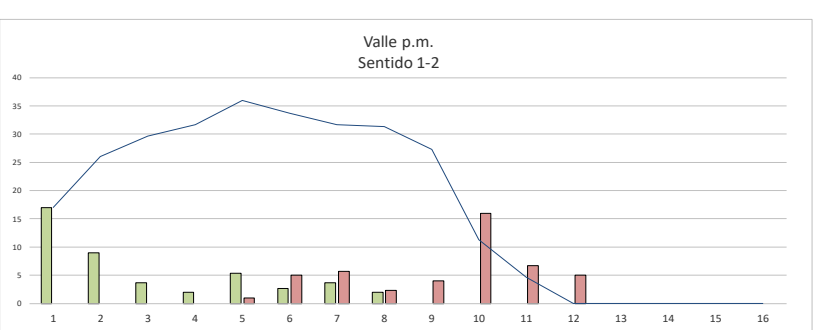
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	14	0	14
2	Parque Maria Auxiliadora	9	0	23
3	La sabana	0	0	26
4	Walmart San Rafael	0	0	26
5	Plaza Atlantis	3	0	31
6	Plaza Montecazu	3	5	29
7	Optica Vision Escaz	5	8	26
8	Hulera Costarricense	2	0	28
9	Parque de Bello Horizonte	0	3	25
10	Escuela Bello Horizonte	0	16	9
11	Condominio Alvareda	0	7	3
12	Terminal Bello Horizonte	0	3	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		41	41	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bello Horizonte	1	0	1
2	Condominio Alvareda	3	0	4
3	Escuela Bello Horizonte	6	0	10
4	Terminal Bello Horizonte	6	0	16
5	Hulera Costarricense	3	0	19
6	Ciudad de Dios	4	0	23
7	Plaza Montecazu	3	3	23
8	Plaza Atlantis	1	1	23
9	Walmart San Rafael	19	2	40
10	Contraloria	0	1	39
11	Avenida 6 Calle 36	0	2	37
12	Terminal San Jose	0	37	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	46	



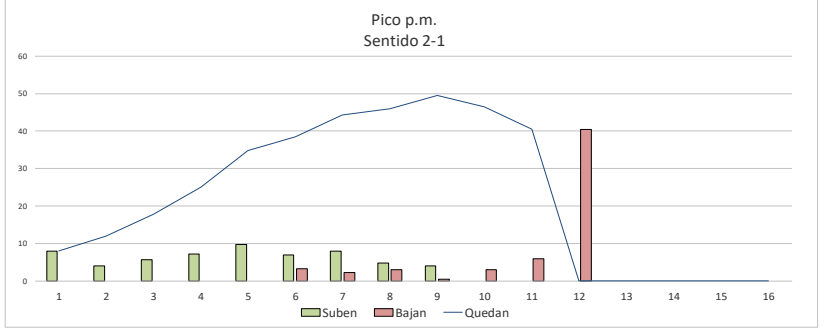
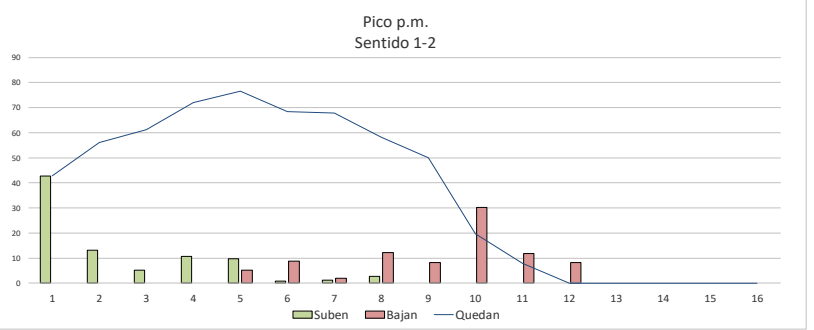
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	17	0	17
2	Parque Maria Auxiliadora	9	0	26
3	La sabana	4	0	30
4	Walmart San Rafael	2	0	32
5	Plaza Atlantis	5	1	36
6	Plaza Montecazu	3	5	34
7	Optica Vision Escaz	4	6	32
8	Hulera Costarricense	2	2	31
9	Parque de Bello Horizonte	0	4	27
10	Escuela Bello Horizonte	0	16	11
11	Condominio Alvareda	0	7	5
12	Terminal Bello Horizonte	0	5	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	46	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bello Horizonte	3	0	3
2	Condominio Alvareda	3	0	6
3	Escuela Bello Horizonte	5	0	10
4	Terminal Bello Horizonte	6	0	16
5	Hulera Costarricense	5	0	21
6	Ciudad de Dios	5	1	25
7	Plaza Montecazu	4	3	26
8	Plaza Atlantis	2	2	27
9	Walmart San Rafael	12	2	37
10	Contraloria	0	2	35
11	Avenida 6 Calle 36	0	3	32
12	Terminal San Jose	0	32	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		44	44	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	43	0	43
2	Parque Maria Auxiliadora	13	0	56
3	La sabana	5	0	61
4	Walmart San Rafael	11	0	72
5	Plaza Atlantis	10	5	77
6	Plaza Montecazu	1	9	69
7	Optica Vision Escaz	1	2	68
8	Hulera Costarricense	3	12	58
9	Parque de Bello Horizonte	0	8	50
10	Escuela Bello Horizonte	0	30	20
11	Condominio Alvareda	0	12	8
12	Terminal Bello Horizonte	0	8	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bello Horizonte	8	0	8
2	Condominio Alvareda	4	0	12
3	Escuela Bello Horizonte	6	0	18
4	Terminal Bello Horizonte	7	0	25
5	Hulera Costarricense	10	0	35
6	Ciudad de Dios	7	3	39
7	Plaza Montecazu	8	2	44
8	Plaza Atlantis	5	3	46
9	Walmart San Rafael	4	1	50
10	Contraloria	0	3	47
11	Avenida 6 Calle 36	0	6	41
12	Terminal San Jose	0	41	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		59	59	

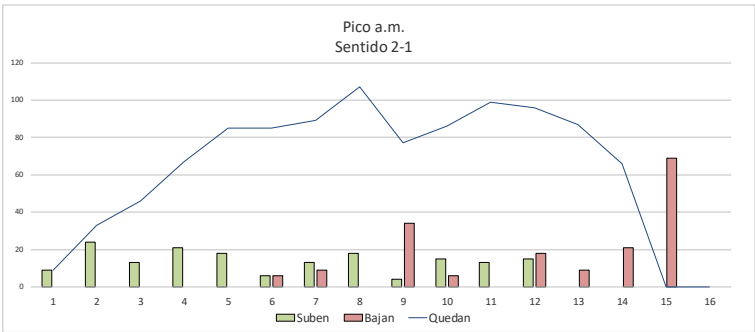
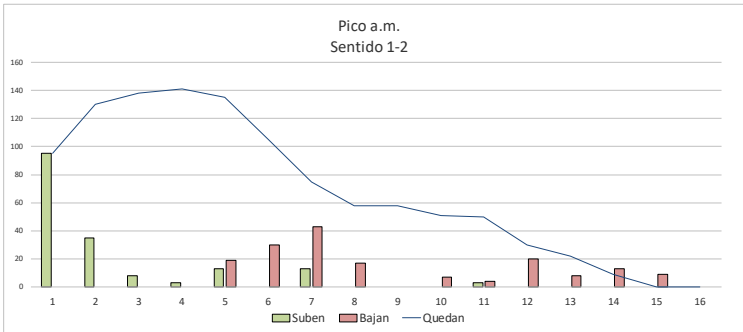




Estimación de la movilidad diaria servicio San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal

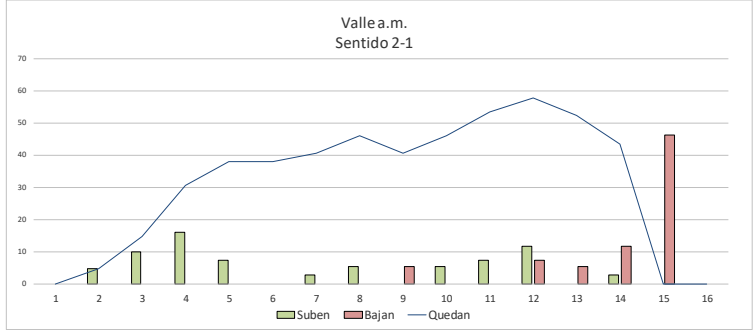
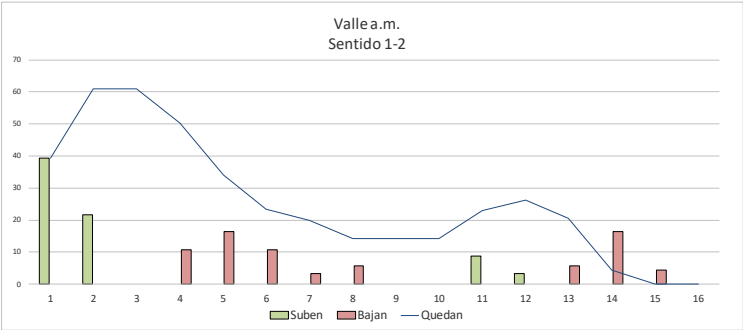
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	95	0	95
2	Parque Maria Auxiliadora	35	0	130
3	La sabana	8	0	138
4	Walmart San Rafael	3	0	141
5	Plaza San Rafael	13	19	135
6	CC los Laureles	0	30	105
7	La Paco	13	43	75
8	Torres del Country	0	17	58
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	58
10	Fresh Market	0	7	51
11	Centro Civico Escazu	2	4	50
12	Escuela Corazon de Jesus	0	20	30
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	8	22
14	Campamento Monte Alto	0	13	9
15	Terminal Carrizal	0	9	0
16	0	0	0	0
Total		172	170	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	24	0	9
2	Campamento Monte Alto	9	0	33
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	15	0	46
4	Terminal Carrizal	21	0	67
5	Centro Civico Escazu	18	0	85
6	Fresh Market	6	6	85
7	Iglesia Nuevo Pacto	13	9	89
8	Torres del Country	18	0	107
9	La Paco	4	34	77
10	CC los Laureles	15	6	86
11	Plaza San Rafael	13	0	99
12	Walmart San Rafael	15	18	96
13	Contraloria	0	9	87
14	Avenida 6 Calle 36	0	21	66
15	Terminal San Jose	0	69	0
16	0	0	0	0
Total		169	172	



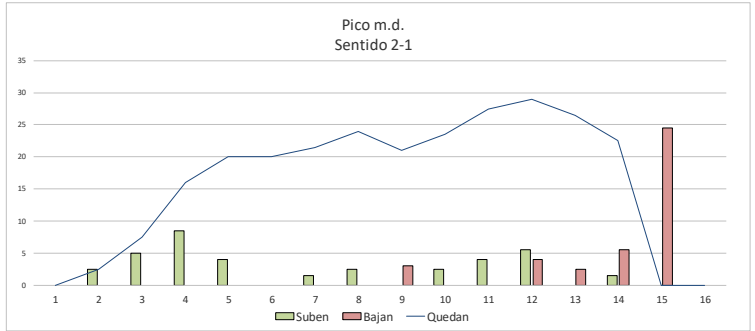
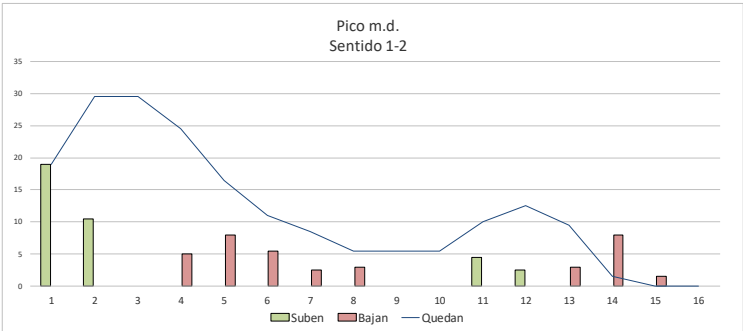
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	39	0	39
2	Parque Maria Auxiliadora	22	0	61
3	La sabana	0	0	61
4	Walmart San Rafael	0	11	50
5	Plaza San Rafael	0	16	34
6	CC los Laureles	0	11	23
7	La Paco	0	3	20
8	Torres del Country	0	6	14
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	14
10	Fresh Market	0	0	14
11	Centro Civico Escazu	9	0	23
12	Escuela Corazon de Jesus	3	0	26
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	6	21
14	Campamento Monte Alto	0	16	4
15	Terminal Carrizal	0	4	0
16	0	0	0	0
Total		74	73	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	0	0	0
2	Campamento Monte Alto	5	0	5
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	10	0	15
4	Terminal Carrizal	16	0	31
5	Centro Civico Escazu	7	0	38
6	Fresh Market	0	0	38
7	Iglesia Nuevo Pacto	3	0	41
8	Torres del Country	5	0	46
9	La Paco	0	5	41
10	CC los Laureles	5	0	46
11	Plaza San Rafael	7	0	53
12	Walmart San Rafael	12	7	58
13	Contraloria	0	5	52
14	Avenida 6 Calle 36	3	12	43
15	Terminal San Jose	0	46	0
16	0	0	0	0
Total		74	76	



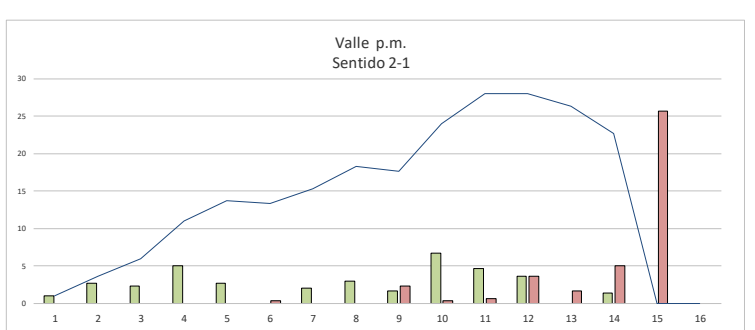
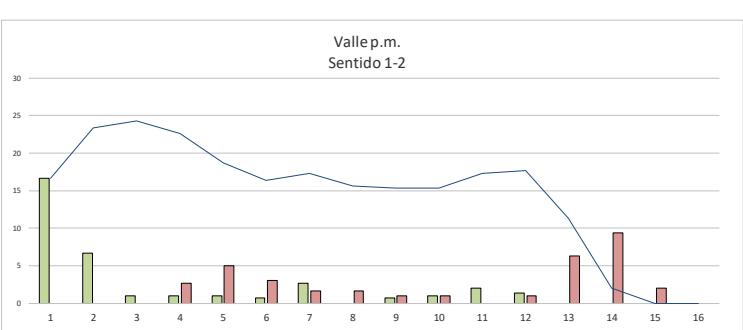
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	19	0	19
2	Parque Maria Auxiliadora	11	0	30
3	La sabana	0	0	30
4	Walmart San Rafael	0	5	25
5	Plaza San Rafael	0	8	17
6	CC los Laureles	0	6	11
7	La Paco	0	3	9
8	Torres del Country	0	3	6
9	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	6
10	Fresh Market	0	0	6
11	Centro Civico Escazu	5	0	10
12	Escuela Corazon de Jesus	3	0	13
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	3	10
14	Campamento Monte Alto	0	8	2
15	Terminal Carrizal	0	2	0
16	0	0	0	0
Total		38	37	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	0	0	0
2	Campamento Monte Alto	3	0	3
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	5	0	8
4	Terminal Carrizal	9	0	16
5	Centro Civico Escazu	4	0	20
6	Fresh Market	0	0	20
7	Iglesia Nuevo Pacto	2	0	22
8	Torres del Country	3	0	24
9	La Paco	0	3	21
10	CC los Laureles	3	0	24
11	Plaza San Rafael	4	0	28
12	Walmart San Rafael	6	4	29
13	Contraloria	0	3	27
14	Avenida 6 Calle 36	2	6	23
15	Terminal San Jose	0	25	0
16	0	0	0	0
Total		38	40	



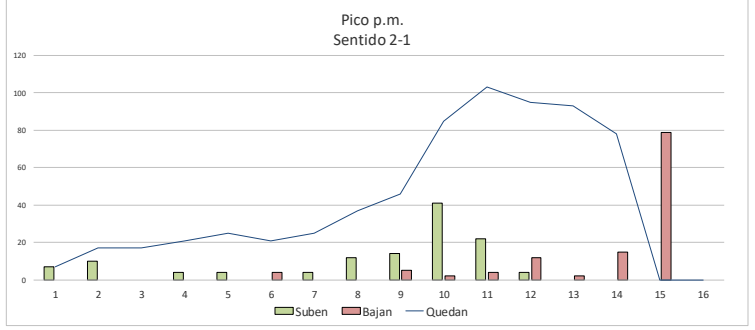
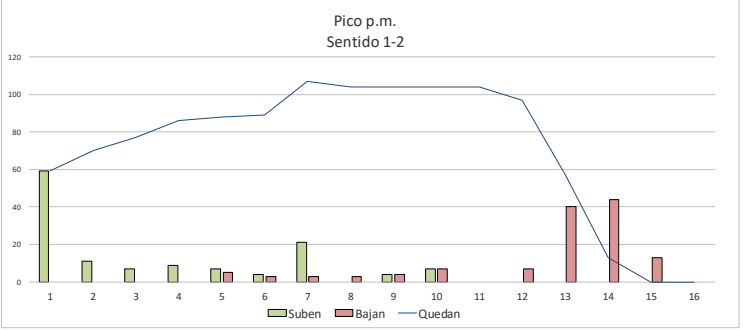
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	17	0	17
2	Parque Maria Auxiliadora	7	0	23
3	La sabana	1	0	24
4	Walmart San Rafael	1	3	23
5	Plaza San Rafael	1	5	19
6	CC los Laureles	1	3	16
7	La Paco	3	2	17
8	Torres del Country	0	2	16
9	Iglesia Nuevo Pacto	1	1	15
10	Fresh Market	1	1	15
11	Centro Civico Escazu	2	0	17
12	Escuela Corazon de Jesus	1	1	18
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	6	11
14	Campamento Monte Alto	0	9	2
15	Terminal Carrizal	0	2	0
16	0	0	0	0
Total		36	35	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	1	0	1
2	Campamento Monte Alto	3	0	4
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	2	0	6
4	Terminal Carrizal	5	0	11
5	Centro Civico Escazu	3	0	14
6	Fresh Market	0	0	13
7	Iglesia Nuevo Pacto	2	0	15
8	Torres del Country	3	0	18
9	La Paco	2	2	18
10	CC los Laureles	7	0	24
11	Plaza San Rafael	5	1	28
12	Walmart San Rafael	4	4	28
13	Contraloria	0	2	26
14	Avenida 6 Calle 36	1	5	23
15	Terminal San Jose	0	26	0
16	0	0	0	0
Total		37	40	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	59	0	59
2	Parque Maria Auxiliadora	11	0	70
3	La sabana	7	0	77
4	Walmart San Rafael	9	0	86
5	Plaza San Rafael	7	5	88
6	CC los Laureles	4	3	89
7	La Paco	21	3	107
8	Torres del Country	0	3	104
9	Iglesia Nuevo Pacto	4	4	104
10	Fresh Market	7	7	104
11	Centro Civico Escazu	0	0	104
12	Escuela Corazon de Jesus	0	7	97
13	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	40	57
14	Campamento Monte Alto	0	44	13
15	Terminal Carrizal	0	13	0
16	0	0	0	0
Total		131	129	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carrizal	7	0	7
2	Campamento Monte Alto	10	0	17
3	Iglesia Biblica Bautista de Escazu	0	0	17
4	Terminal Carrizal	4	0	21
5	Centro Civico Escazu	4	0	25
6	Fresh Market	0	4	21
7	Iglesia Nuevo Pacto	4	0	25
8	Torres del Country	12	0	37
9	La Paco	14	5	46
10	CC los Laureles	41	2	85
11	Plaza San Rafael	22	4	103
12	Walmart San Rafael	4	12	95
13	Contraloria	0	2	93
14	Avenida 6 Calle 36	0	15	78
15	Terminal San Jose	0	79	0
16	0	0	0	0
Total		122	123	





Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Vista De Oro

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	63	0	63
2	Parque Maria Auxiliadora	13	0	76
3	La sabana	0	0	76
4	Walmart San Rafael	13	9	80
5	Plaza San Rafael	2	8	74
6	Costa Rica Country Club	0	18	56
7	Condominio La Molina	0	0	56
8	Futbol 5 Escazu	0	0	56
9	Fresh Market	0	2	54
10	Colegio Contry Day	0	4	50
11	Condominio Riveras del Mont	0	4	46
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	31	15
13	Terminal Vista Oro	0	15	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		91	91	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	24	0	24
2	Parque Maria Auxiliadora	5	0	29
3	La sabana	3	0	32
4	Walmart San Rafael	0	6	27
5	Plaza San Rafael	0	5	22
6	Costa Rica Country Club	0	6	16
7	Condominio La Molina	0	0	16
8	Futbol 5 Escazu	0	0	16
9	Fresh Market	3	3	16
10	Colegio Contry Day	2	2	16
11	Condominio Riveras del Mont	0	2	14
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	0	14
13	Terminal Vista Oro	0	5	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		44	42	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	14	0	14
2	Parque Maria Auxiliadora	3	0	17
3	La sabana	2	0	19
4	Walmart San Rafael	0	4	16
5	Plaza San Rafael	0	3	13
6	Costa Rica Country Club	0	4	9
7	Condominio La Molina	0	0	9
8	Futbol 5 Escazu	0	0	9
9	Fresh Market	2	2	9
10	Colegio Contry Day	1	1	9
11	Condominio Riveras del Mont	0	1	8
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	5	3
13	Terminal Vista Oro	0	3	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	22	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	9	0	9
2	Parque Maria Auxiliadora	1	0	10
3	La sabana	1	0	11
4	Walmart San Rafael	1	1	11
5	Plaza San Rafael	1	1	11
6	Costa Rica Country Club	1	2	10
7	Condominio La Molina	0	0	10
8	Futbol 5 Escazu	0	0	10
9	Fresh Market	1	1	10
10	Colegio Contry Day	1	1	10
11	Condominio Riveras del Mont	0	2	8
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	5	3
13	Terminal Vista Oro	0	3	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	23	0	23
2	Parque Maria Auxiliadora	2	0	25
3	La sabana	4	0	29
4	Walmart San Rafael	4	0	33
5	Plaza San Rafael	7	3	37
6	Costa Rica Country Club	3	2	38
7	Condominio La Molina	0	0	38
8	Futbol 5 Escazu	0	0	38
9	Fresh Market	3	0	41
10	Colegio Contry Day	2	4	39
11	Condominio Riveras del Mont	0	7	32
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	17	15
13	Terminal Vista Oro	0	15	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		48	49	

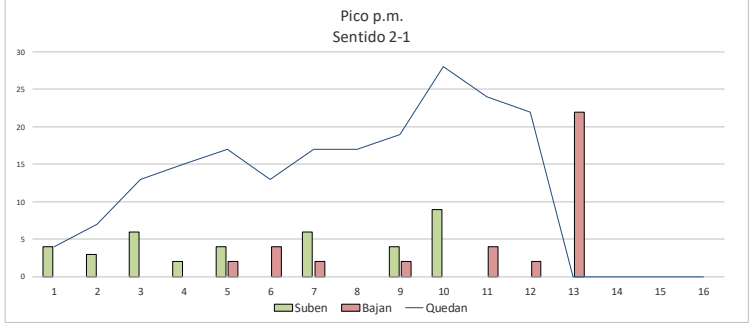
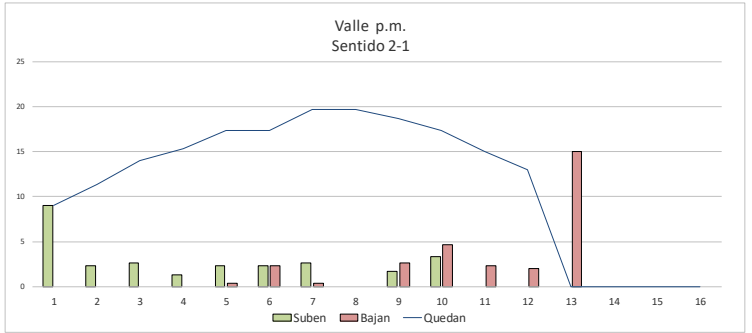
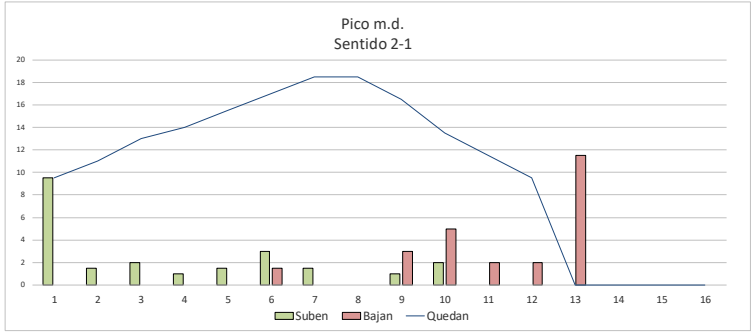
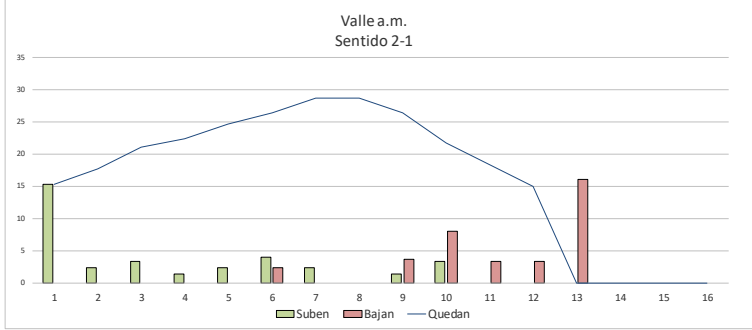
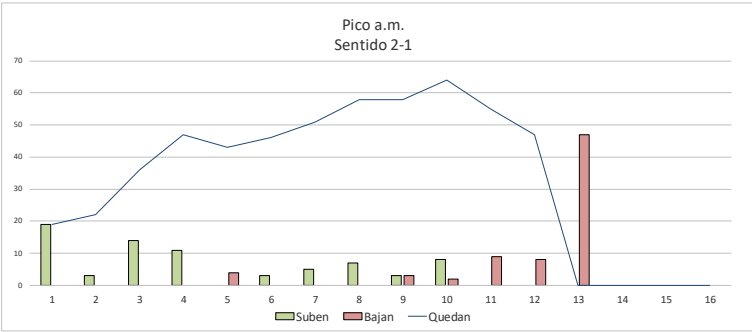
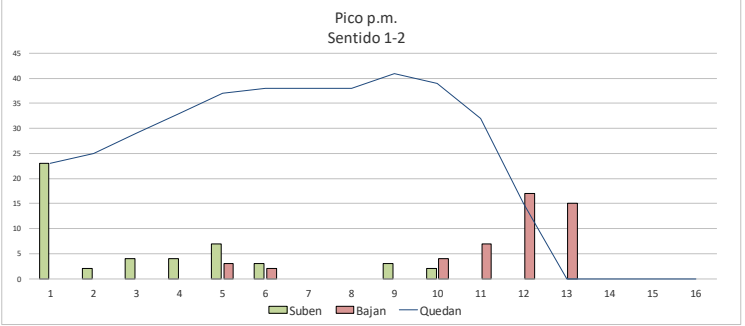
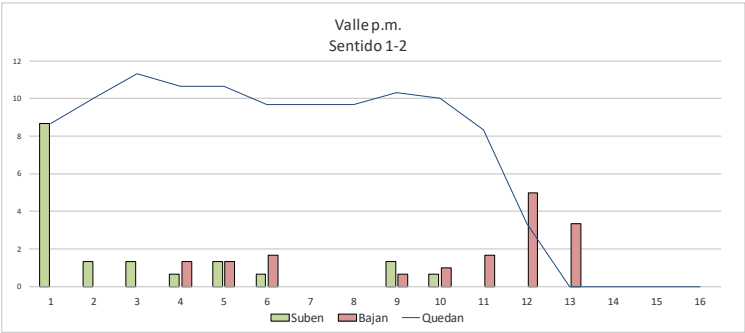
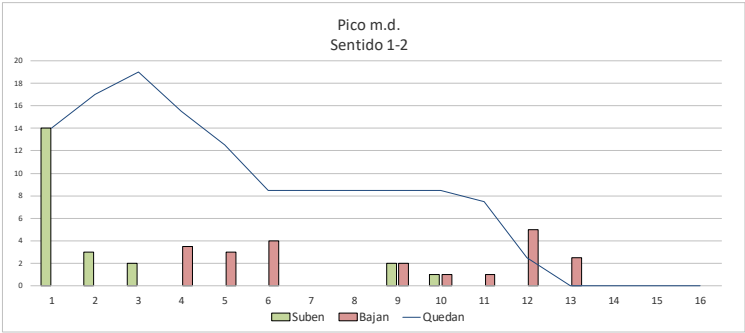
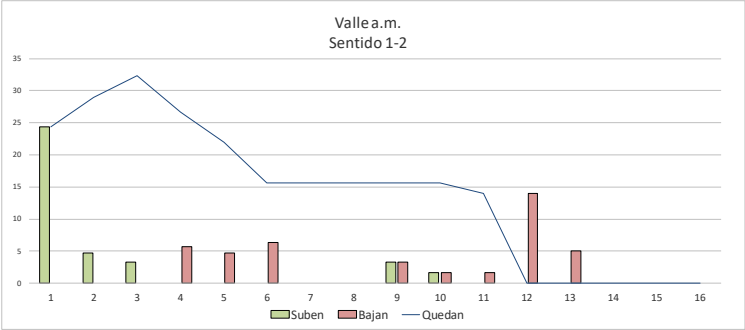
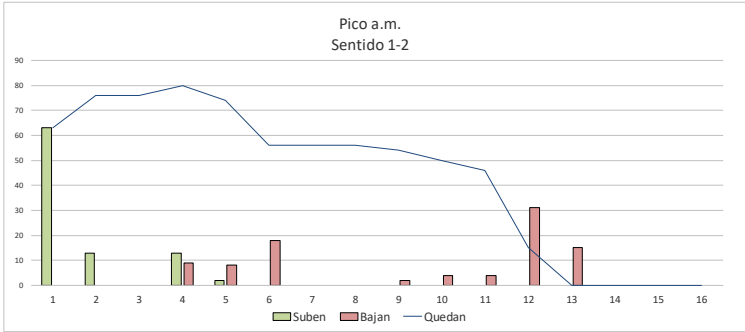
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vista Oro	19	0	19
2	Costado Urbanizacion IMAS	3	0	22
3	Condominio Riveras del Mont	14	0	36
4	Terminal Vista Oro	11	0	47
5	Fresh Market	0	4	43
6	Parque Central Escazu	3	0	46
7	Condominio La Molina	5	0	51
8	PRIME Costa Rica	7	0	58
9	Plaza San Rafael	3	3	58
10	Walmart San Rafael	8	2	64
11	Contraloria	0	9	55
12	Avenida 6 Calle 36	0	8	47
13	Terminal San Jose	0	47	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		73	73	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vista Oro	15	0	15
2	Costado Urbanizacion IMAS	2	0	18
3	Condominio Riveras del Mont	3	0	21
4	Terminal Vista Oro	1	0	22
5	Fresh Market	2	0	25
6	Parque Central Escazu	4	2	26
7	Condominio La Molina	2	0	29
8	PRIME Costa Rica	0	0	29
9	Plaza San Rafael	1	4	26
10	Walmart San Rafael	3	8	22
11	Contraloria	0	3	18
12	Avenida 6 Calle 36	0	3	15
13	Terminal San Jose	0	16	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	38	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vista Oro	10	0	10
2	Costado Urbanizacion IMAS	2	0	11
3	Condominio Riveras del Mont	2	0	13
4	Terminal Vista Oro	1	0	14
5	Fresh Market	2	0	16
6	Parque Central Escazu	3	2	17
7	Condominio La Molina	2	0	19
8	PRIME Costa Rica	0	0	19
9	Plaza San Rafael	1	3	17
10	Walmart San Rafael	2	5	14
11	Contraloria	0	2	12
12	Avenida 6 Calle 36	0	2	10
13	Terminal San Jose	0	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	25	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vista Oro	9	0	9
2	Costado Urbanizacion IMAS	2	0	11
3	Condominio Riveras del Mont	3	0	14
4	Terminal Vista Oro	1	0	15
5	Fresh Market	2	0	17
6	Parque Central Escazu	2	2	17
7	Condominio La Molina	3	0	20
8	PRIME Costa Rica	0	0	20
9	Plaza San Rafael	2	3	19
10	Walmart San Rafael	3	5	17
11	Contraloria	0	2	15
12	Avenida 6 Calle 36	0	2	13
13	Terminal San Jose	0	15	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	30	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vista Oro	4	0	4
2	Costado Urbanizacion IMAS	3	0	7
3	Condominio Riveras del Mont	6	0	13
4	Terminal Vista Oro	2	0	15
5	Fresh Market	4	2	17
6	Parque Central Escazu	0	4	13
7	Condominio La Molina	6	2	17
8	PRIME Costa Rica	0	0	17
9	Plaza San Rafael	4	2	19
10	Walmart San Rafael	9	0	28
11	Contraloria	0	4	24
12	Avenida 6 Calle 36	0	2	22
13	Terminal San Jose	0	22	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	39	

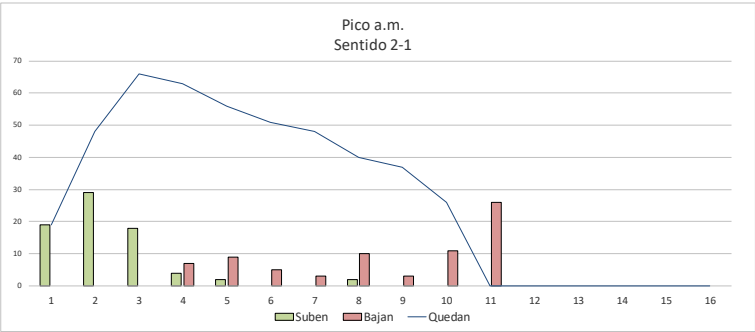
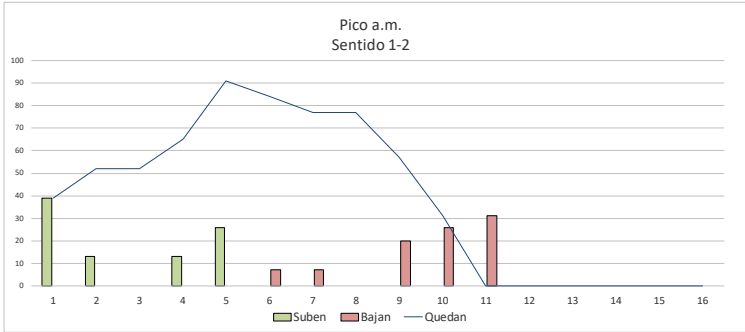




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Barrio El Carmen

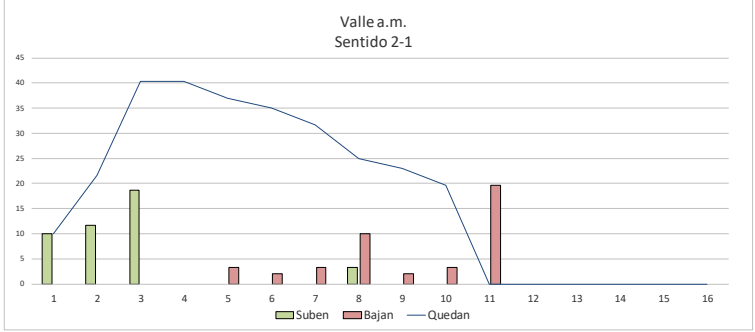
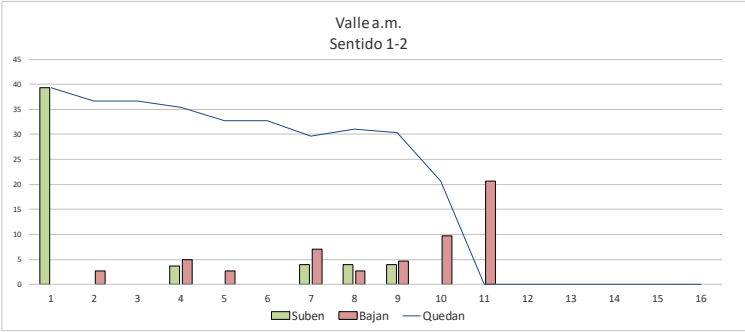
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	39	0	39
2	Parque Maria Auxiliadora	13	0	52
3	La sabana	0	0	52
4	Walmart San Rafael	13	0	65
5	Plaza Atlantis	26	0	91
6	Plaza Montecazu	0	7	84
7	Optica Vision Escaz	0	7	77
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	0	0	77
9	Urbanizacion Mireya Guevara	0	20	57
10	Super Aguimar	0	26	31
11	Terminal El Carmen	0	31	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		92	91	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Carmen	19	0	19
2	Super Aguimar	29	0	48
3	Urbanizacion Mireya Guevara	18	0	66
4	Terminal El Carmen	4	7	63
5	Juzgado Convencional	2	9	56
6	Plaza Montecazu	0	5	51
7	Plaza Atlantis	0	3	48
8	Walmart San Rafael	2	10	40
9	Contraloria	0	3	37
10	Avenida 6 Calle 36	0	11	26
11	Terminal San Jose	0	26	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	74	



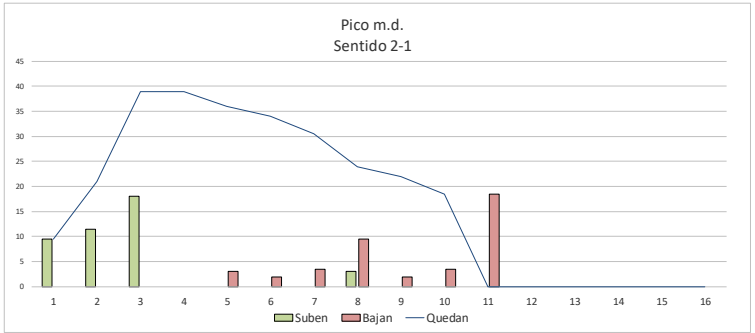
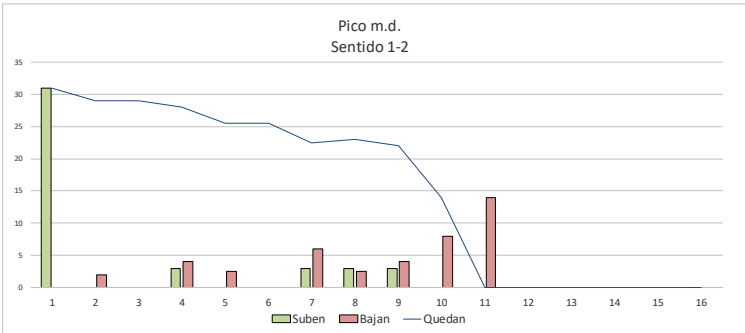
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	39	0	39
2	Parque Maria Auxiliadora	0	3	37
3	La sabana	0	0	37
4	Walmart San Rafael	4	5	35
5	Plaza Atlantis	0	3	33
6	Plaza Montecazu	0	0	33
7	Optica Vision Escaz	4	7	30
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	4	3	31
9	Urbanizacion Mireya Guevara	4	5	30
10	Super Aguimar	0	10	21
11	Terminal El Carmen	0	21	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Carmen	10	0	10
2	Super Aguimar	12	0	22
3	Urbanizacion Mireya Guevara	19	0	40
4	Terminal El Carmen	0	0	40
5	Juzgado Convencional	0	3	37
6	Plaza Montecazu	0	2	35
7	Plaza Atlantis	0	3	32
8	Walmart San Rafael	3	10	25
9	Contraloria	0	2	23
10	Avenida 6 Calle 36	0	3	20
11	Terminal San Jose	0	20	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	44	



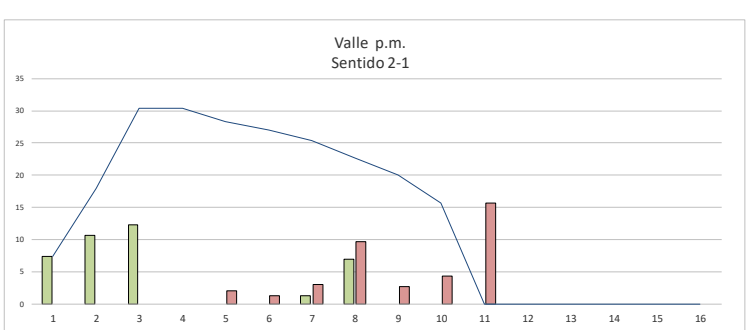
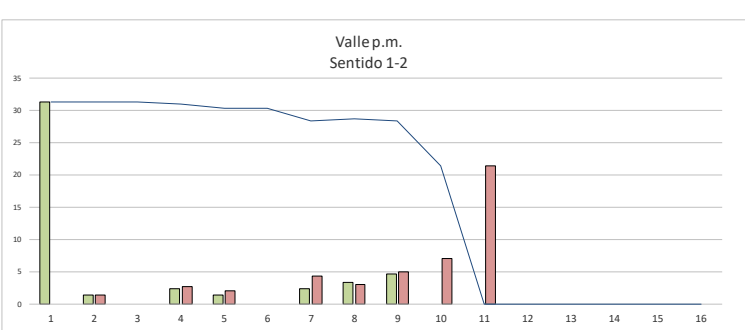
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	31	0	31
2	Parque Maria Auxiliadora	0	2	29
3	La sabana	0	0	29
4	Walmart San Rafael	3	4	28
5	Plaza Atlantis	0	3	26
6	Plaza Montecazu	0	0	26
7	Optica Vision Escaz	3	6	23
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	3	3	23
9	Urbanizacion Mireya Guevara	3	4	22
10	Super Aguimar	0	8	14
11	Terminal El Carmen	0	14	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	43	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Carmen	10	0	10
2	Super Aguimar	12	0	21
3	Urbanizacion Mireya Guevara	18	0	39
4	Terminal El Carmen	0	0	39
5	Juzgado Convencional	0	3	36
6	Plaza Montecazu	0	2	34
7	Plaza Atlantis	0	4	31
8	Walmart San Rafael	3	10	24
9	Contraloria	0	2	22
10	Avenida 6 Calle 36	0	4	19
11	Terminal San Jose	0	19	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		44	42	



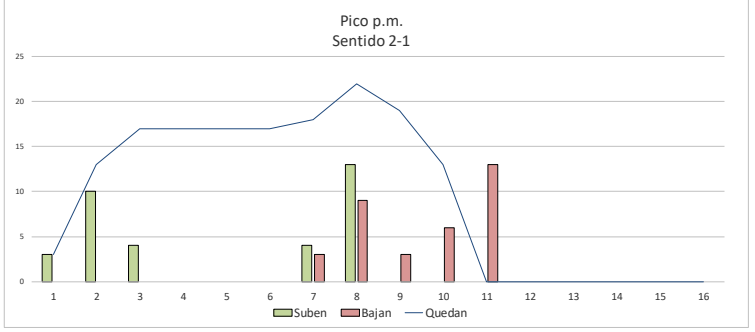
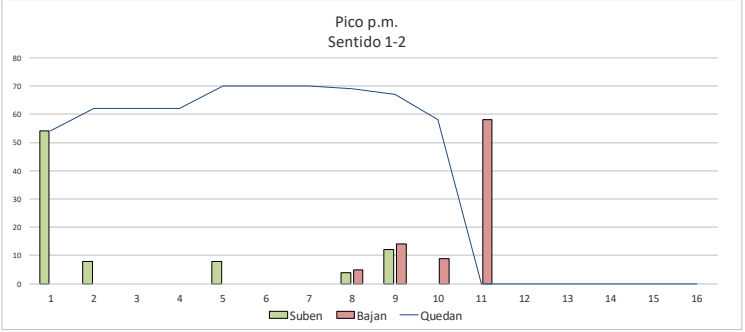
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	31	0	31
2	Parque Maria Auxiliadora	1	1	31
3	La sabana	0	0	31
4	Walmart San Rafael	2	3	31
5	Plaza Atlantis	1	2	30
6	Plaza Montecazu	0	0	30
7	Optica Vision Escaz	2	4	28
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	3	3	29
9	Urbanizacion Mireya Guevara	5	5	28
10	Super Aguimar	0	7	21
11	Terminal El Carmen	0	21	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		47	47	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Carmen	7	0	7
2	Super Aguimar	11	0	18
3	Urbanizacion Mireya Guevara	12	0	30
4	Terminal El Carmen	0	0	30
5	Juzgado Convencional	0	2	28
6	Plaza Montecazu	0	1	27
7	Plaza Atlantis	1	2	25
8	Walmart San Rafael	7	10	23
9	Contraloria	0	3	20
10	Avenida 6 Calle 36	0	4	16
11	Terminal San Jose	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	39	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	54	0	54
2	Parque Maria Auxiliadora	8	0	62
3	La sabana	0	0	62
4	Walmart San Rafael	0	0	62
5	Plaza Atlantis	8	0	70
6	Plaza Montecazu	0	0	70
7	Optica Vision Escaz	0	0	70
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	4	5	69
9	Urbanizacion Mireya Guevara	12	14	67
10	Super Aguimar	0	9	58
11	Terminal El Carmen	0	58	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		86	86	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Carmen	3	0	3
2	Super Aguimar	10	0	13
3	Urbanizacion Mireya Guevara	4	0	17
4	Terminal El Carmen	0	0	17
5	Juzgado Convencional	0	0	17
6	Plaza Montecazu	0	0	17
7	Plaza Atlantis	4	3	18
8	Walmart San Rafael	13	9	22
9	Contraloria	0	3	19
10	Avenida 6 Calle 36	0	6	13
11	Terminal San Jose	0	13	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		34	34	

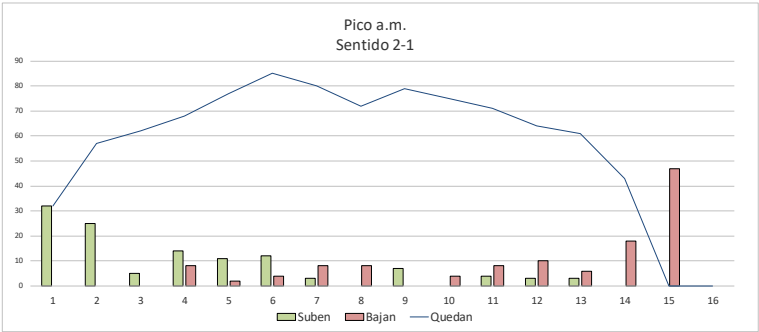
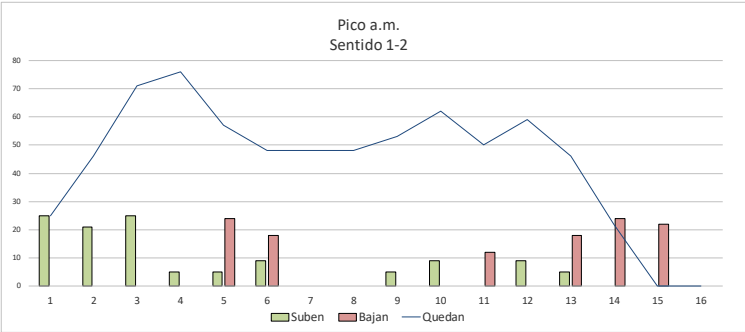




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Bebedero

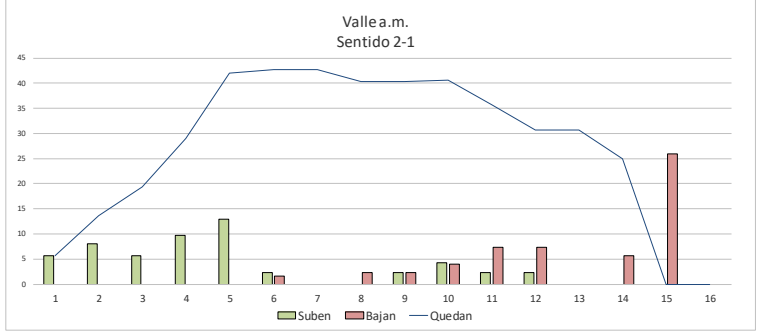
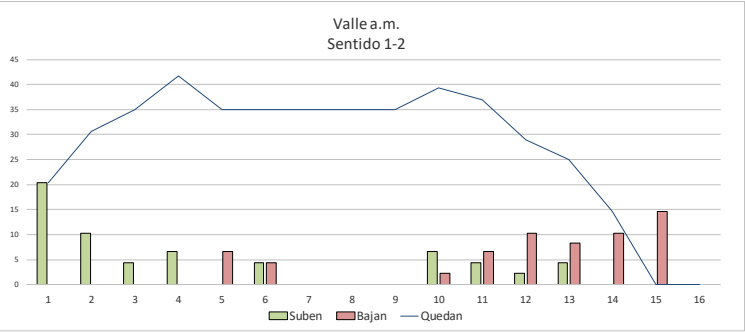
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	25	0	25
2	Parque Maria Auxiliadora	21	0	46
3	La sabana	25	0	71
4	Walmart San Rafael	5	0	76
5	Plaza San Rafael	5	24	57
6	Costa Rica Country Club	9	18	48
7	Condominio La Molina	0	0	48
8	Futbol 5 Escazu	0	0	48
9	Fresh Market	5	0	53
10	Colegio Contry Day	9	0	62
11	Condominio Riveras del Monte	0	12	50
12	Costado Urbanizacion IMAS	9	0	59
13	Condominio Lajas	5	18	46
14	Ermina de Nuestra Señora del Carme	0	24	22
15	Terminal Bebedero	0	22	0
16	0	0	0	0
Total		118	118	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bebedero	32	0	32
2	Ermina de Nuestra Señora del Carme	21	0	57
3	Condominio Lajas	5	0	62
4	Terminal Bebedero	14	8	68
5	Condominio Riveras del Monte	11	2	77
6	Colegio Contry Day	12	4	85
7	Fresh Market	3	8	80
8	Parque Central Escazu	0	8	72
9	Condominio La Molina	7	0	79
10	PRIME Costa Rica	0	4	75
11	Plaza San Rafael	4	8	71
12	Walmart San Rafael	3	10	64
13	Contraloria	3	6	61
14	Avenida 6 Calle 36	0	18	43
15	Terminal San Jose	0	47	0
16	0	0	0	0
Total		119	123	



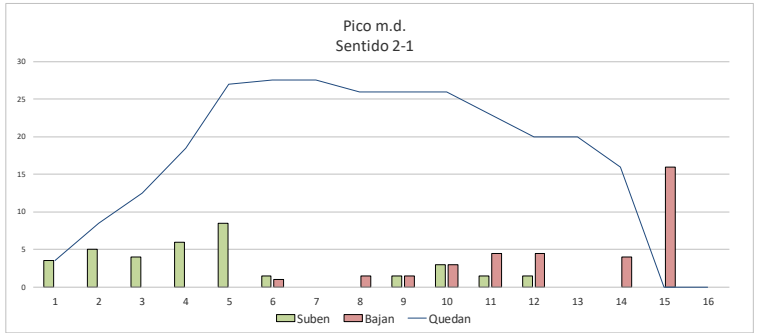
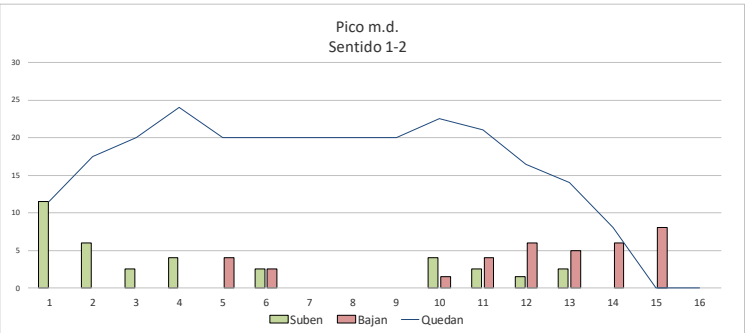
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	20	0	20
2	Parque Maria Auxiliadora	10	0	31
3	La sabana	7	0	35
4	Walmart San Rafael	7	0	42
5	Plaza San Rafael	0	7	35
6	Costa Rica Country Club	4	4	35
7	Condominio La Molina	0	0	35
8	Futbol 5 Escazu	0	0	35
9	Fresh Market	0	0	35
10	Colegio Contry Day	7	2	39
11	Condominio Riveras del Monte	4	7	37
12	Costado Urbanizacion IMAS	2	10	29
13	Condominio Lajas	4	8	25
14	Ermina de Nuestra Señora del Carme	0	10	15
15	Terminal Bebedero	0	15	0
16	0	0	0	0
Total		64	64	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bebedero	6	0	6
2	Ermina de Nuestra Señora del Carme	8	0	14
3	Condominio Lajas	6	0	19
4	Terminal Bebedero	10	0	29
5	Condominio Riveras del Monte	13	0	42
6	Colegio Contry Day	2	2	43
7	Fresh Market	0	0	43
8	Parque Central Escazu	0	2	40
9	Condominio La Molina	2	2	40
10	PRIME Costa Rica	4	4	41
11	Plaza San Rafael	2	7	36
12	Walmart San Rafael	2	7	31
13	Contraloria	0	0	31
14	Avenida 6 Calle 36	0	6	25
15	Terminal San Jose	0	26	0
16	0	0	0	0
Total		56	57	



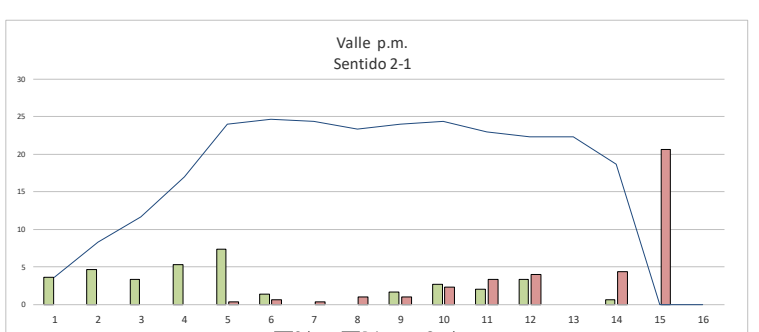
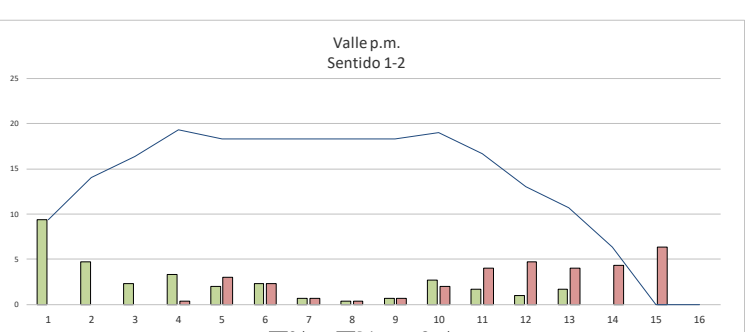
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	12	0	12
2	Parque Maria Auxiliadora	6	0	18
3	La sabana	3	0	20
4	Walmart San Rafael	4	0	24
5	Plaza San Rafael	0	4	20
6	Costa Rica Country Club	3	3	20
7	Condominio La Molina	0	0	20
8	Futbol 5 Escazu	0	0	20
9	Fresh Market	0	0	20
10	Colegio Contry Day	4	2	23
11	Condominio Riveras del Monte	3	4	21
12	Costado Urbanizacion IMAS	2	6	17
13	Condominio Lajas	3	5	14
14	Ermina de Nuestra Señora del Carme	0	6	8
15	Terminal Bebedero	0	8	0
16	0	0	0	0
Total		38	37	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bebedero	4	0	4
2	Ermina de Nuestra Señora del Carme	5	0	9
3	Condominio Lajas	4	0	13
4	Terminal Bebedero	6	0	19
5	Condominio Riveras del Monte	9	0	27
6	Colegio Contry Day	2	1	28
7	Fresh Market	0	0	28
8	Parque Central Escazu	0	2	26
9	Condominio La Molina	2	2	26
10	PRIME Costa Rica	3	3	26
11	Plaza San Rafael	2	5	23
12	Walmart San Rafael	2	5	20
13	Contraloria	0	0	20
14	Avenida 6 Calle 36	0	4	16
15	Terminal San Jose	0	16	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	



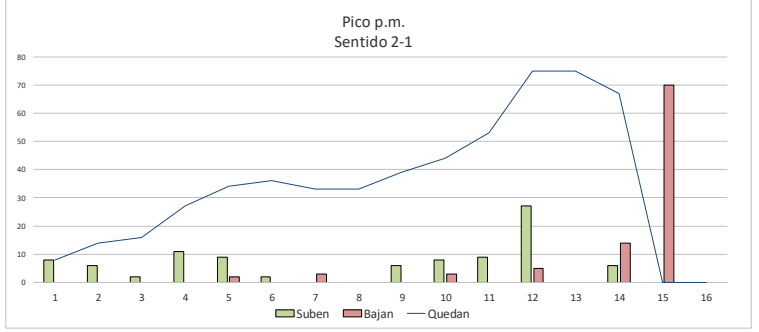
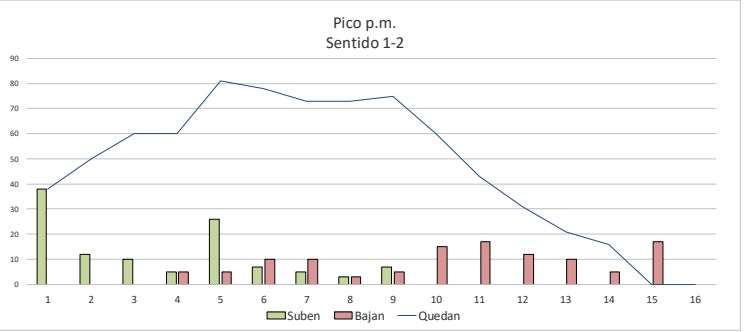
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	9	0	9
2	Parque Maria Auxiliadora	5	0	14
3	La sabana	2	0	16
4	Walmart San Rafael	3	0	19
5	Plaza San Rafael	2	3	18
6	Costa Rica Country Club	2	2	18
7	Condominio La Molina	1	1	18
8	Futbol 5 Escazu	0	0	18
9	Fresh Market	1	1	18
10	Colegio Contry Day	3	2	19
11	Condominio Riveras del Monte	2	4	17
12	Costado Urbanizacion IMAS	1	5	13
13	Condominio Lajas	2	4	11
14	Ermina de Nuestra Señora del Carme	0	4	6
15	Terminal Bebedero	0	6	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bebedero	4	0	4
2	Ermina de Nuestra Señora del Carme	5	0	8
3	Condominio Lajas	3	0	12
4	Terminal Bebedero	5	0	17
5	Condominio Riveras del Monte	7	0	24
6	Colegio Contry Day	1	1	25
7	Fresh Market	0	0	24
8	Parque Central Escazu	0	1	23
9	Condominio La Molina	2	1	24
10	PRIME Costa Rica	3	2	24
11	Plaza San Rafael	2	3	23
12	Walmart San Rafael	3	4	22
13	Contraloria	0	0	22
14	Avenida 6 Calle 36	1	4	19
15	Terminal San Jose	0	21	0
16	0	0	0	0
Total		36	38	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	38	0	38
2	Parque Maria Auxiliadora	12	0	50
3	La sabana	10	0	60
4	Walmart San Rafael	5	5	60
5	Plaza San Rafael	26	5	81
6	Costa Rica Country Club	7	10	78
7	Condominio La Molina	5	10	73
8	Futbol 5 Escazu	3	3	73
9	Fresh Market	7	5	75
10	Colegio Contry Day	0	15	60
11	Condominio Riveras del Monte	0	17	43
12	Costado Urbanizacion IMAS	0	12	31
13	Condominio Lajas	0	10	21
14	Ermina de Nuestra Señora del Carme	0	5	16
15	Terminal Bebedero	0	17	0
16	0	0	0	0
Total		114	114	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Bebedero	8	0	8
2	Ermina de Nuestra Señora del Carme	6	0	14
3	Condominio Lajas	2	0	16
4	Terminal Bebedero	11	0	27
5	Condominio Riveras del Monte	9	2	34
6	Colegio Contry Day	2	0	36
7	Fresh Market	0	3	33
8	Parque Central Escazu	0	0	33
9	Condominio La Molina	6	0	39
10	PRIME Costa Rica	8	3	44
11	Plaza San Rafael	9	0	53
12	Walmart San Rafael	27	5	75
13	Contraloria	0	0	75
14	Avenida 6 Calle 36	6	14	67
15	Terminal San Jose	0	70	0
16	0	0	0	0
Total		94	97	

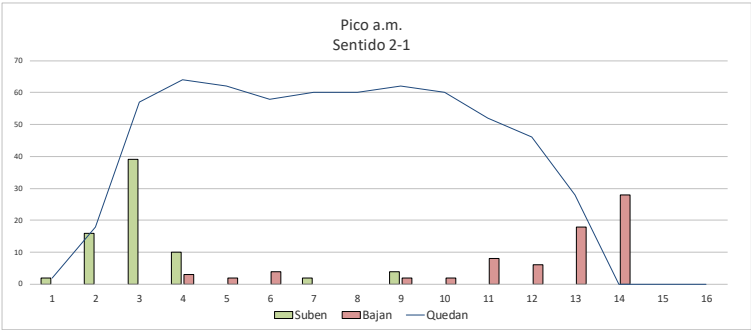
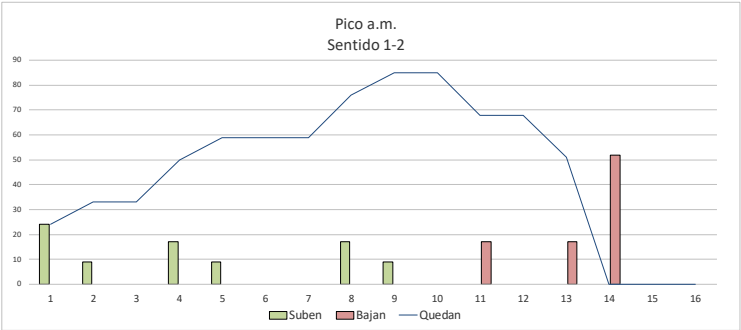




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Calle El Curio

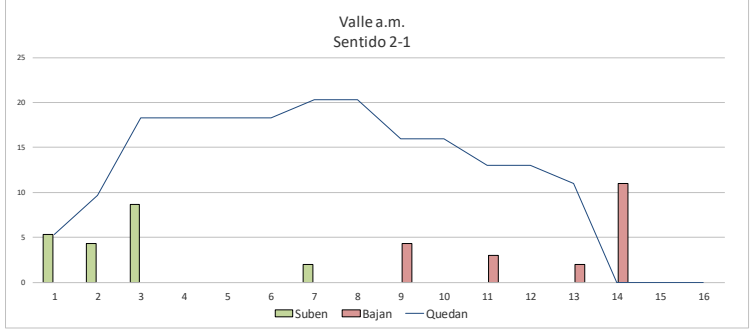
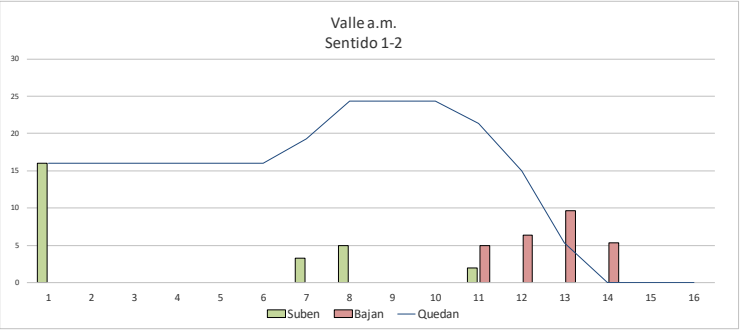
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	24	0	24
2	Parque Maria Auxiliadora	9	0	33
3	La sabana	0	0	33
4	Walmart San Rafael	17	0	50
5	Plaza Atlantis	9	0	59
6	Plaza Montecazu	0	0	59
7	Optica Vision Escaz	0	0	59
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	17	0	76
9	Casa de Piedra Escazu	9	0	85
10	El Molino de Jackie	0	0	85
11	El Descanso	0	17	68
12	Plaza San Antonio	0	0	68
13	Condominio la Vita	0	17	51
14	Terminal Curio	0	52	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		85	86	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curio	2	0	2
2	Condominio la Vita	4	0	18
3	Plaza San Antonio	39	0	57
4	Terminal Curio	10	3	64
5	Parque Canino Escazu	0	2	62
6	Costado de Escuela Bejamin Herrero	0	4	58
7	Juzgado Convencional	2	0	60
8	Ciudad de Dios	0	0	60
9	Plaza Montecazu	4	2	62
10	Plaza Atlantis	0	2	60
11	Walmart San Rafael	0	8	52
12	Contraloria	0	6	46
13	Avenida 6 Calle 36	0	18	28
14	Terminal San Jose	0	28	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		74	73	



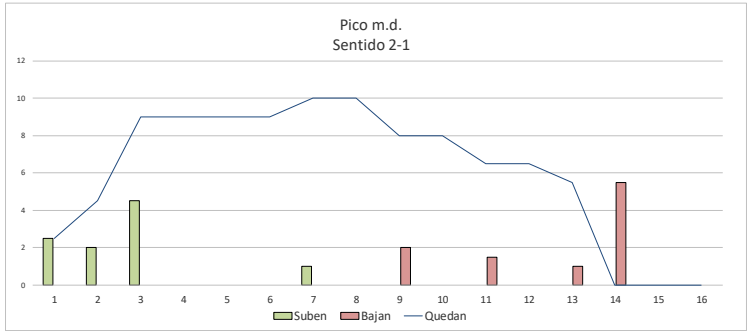
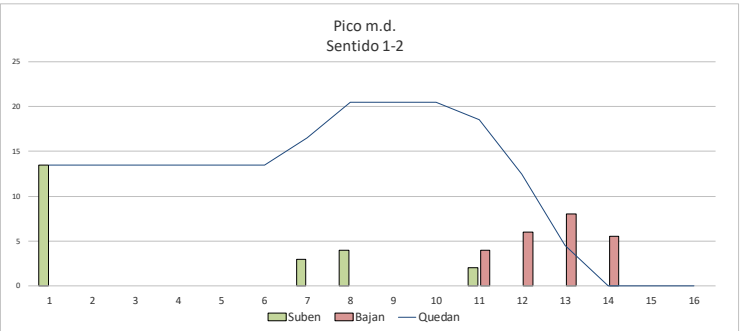
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	16	0	16
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	16
3	La sabana	0	0	16
4	Walmart San Rafael	0	0	16
5	Plaza Atlantis	0	0	16
6	Plaza Montecazu	0	0	16
7	Optica Vision Escaz	3	0	19
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	5	0	24
9	Casa de Piedra Escazu	0	0	24
10	El Molino de Jackie	0	0	24
11	El Descanso	2	5	21
12	Plaza San Antonio	0	6	15
13	Condominio la Vita	0	10	5
14	Terminal Curio	0	5	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curio	5	0	5
2	Condominio la Vita	4	0	10
3	Plaza San Antonio	9	0	18
4	Terminal Curio	0	0	18
5	Parque Canino Escazu	0	0	18
6	Costado de Escuela Bejamin Herrero	0	0	18
7	Juzgado Convencional	2	0	20
8	Ciudad de Dios	0	0	20
9	Plaza Montecazu	0	4	16
10	Plaza Atlantis	0	0	16
11	Walmart San Rafael	0	3	13
12	Contraloria	0	0	13
13	Avenida 6 Calle 36	0	2	11
14	Terminal San Jose	0	11	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		20	20	



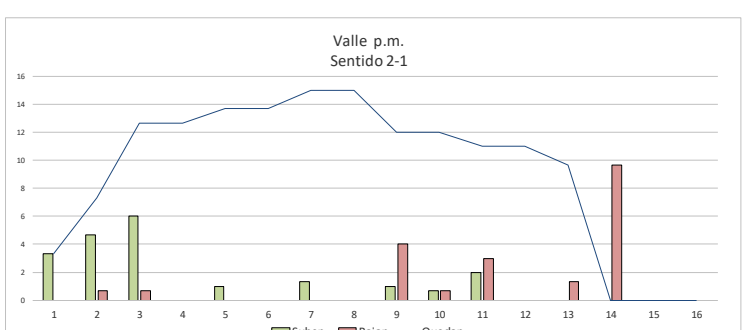
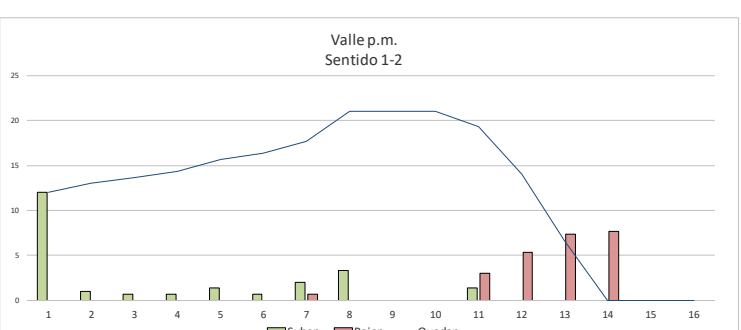
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	14	0	14
2	Parque Maria Auxiliadora	0	0	14
3	La sabana	0	0	14
4	Walmart San Rafael	0	0	14
5	Plaza Atlantis	0	0	14
6	Plaza Montecazu	0	0	14
7	Optica Vision Escaz	3	0	17
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	4	0	21
9	Casa de Piedra Escazu	0	0	21
10	El Molino de Jackie	0	0	21
11	El Descanso	2	4	19
12	Plaza San Antonio	0	6	13
13	Condominio la Vita	0	8	5
14	Terminal Curio	0	6	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	24	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curio	3	0	3
2	Condominio la Vita	2	0	5
3	Plaza San Antonio	5	0	9
4	Terminal Curio	0	0	9
5	Parque Canino Escazu	0	0	9
6	Costado de Escuela Bejamin Herrero	0	0	9
7	Juzgado Convencional	1	0	10
8	Ciudad de Dios	0	0	10
9	Plaza Montecazu	0	2	8
10	Plaza Atlantis	0	0	8
11	Walmart San Rafael	0	2	7
12	Contraloria	0	0	7
13	Avenida 6 Calle 36	0	1	6
14	Terminal San Jose	0	6	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	10	



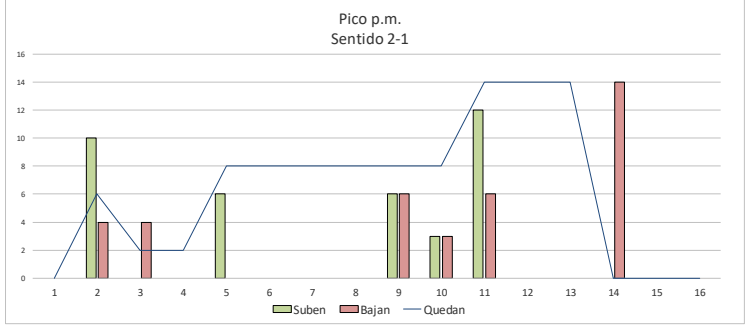
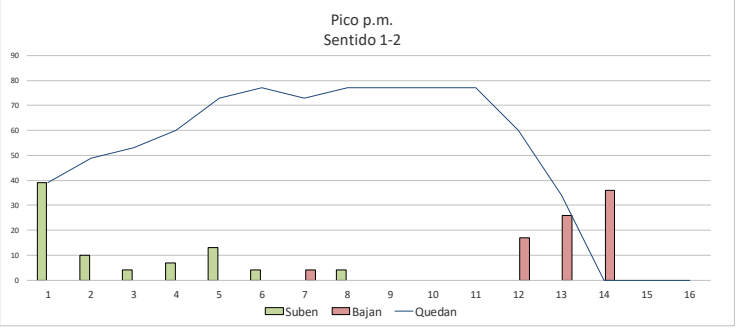
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	12	0	12
2	Parque Maria Auxiliadora	1	0	13
3	La sabana	1	0	14
4	Walmart San Rafael	1	0	14
5	Plaza Atlantis	1	0	16
6	Plaza Montecazu	1	0	16
7	Optica Vision Escaz	2	1	18
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	3	0	21
9	Casa de Piedra Escazu	0	0	21
10	El Molino de Jackie	0	0	21
11	El Descanso	1	3	19
12	Plaza San Antonio	0	5	14
13	Condominio la Vita	0	7	7
14	Terminal Curio	0	8	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	24	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curio	3	0	3
2	Condominio la Vita	5	1	7
3	Plaza San Antonio	6	1	13
4	Terminal Curio	0	0	13
5	Parque Canino Escazu	1	0	14
6	Costado de Escuela Bejamin Herrero	0	0	14
7	Juzgado Convencional	1	0	15
8	Ciudad de Dios	0	0	15
9	Plaza Montecazu	1	4	12
10	Plaza Atlantis	1	1	12
11	Walmart San Rafael	2	3	11
12	Contraloria	0	0	11
13	Avenida 6 Calle 36	0	1	10
14	Terminal San Jose	0	10	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		20	20	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	39	0	39
2	Parque Maria Auxiliadora	10	0	49
3	La sabana	4	0	53
4	Walmart San Rafael	7	0	60
5	Plaza Atlantis	13	0	73
6	Plaza Montecazu	4	0	77
7	Optica Vision Escaz	0	4	73
8	Escuela Nuestra Señora del Pila	4	0	77
9	Casa de Piedra Escazu	0	0	77
10	El Molino de Jackie	0	0	77
11	El Descanso	0	0	77
12	Plaza San Antonio	0	17	60
13	Condominio la Vita	0	26	34
14	Terminal Curio	0	36	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		81	83	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curio	0	0	0
2	Condominio la Vita	10	4	6
3	Plaza San Antonio	0	4	2
4	Terminal Curio	0	0	2
5	Parque Canino Escazu	6	0	8
6	Costado de Escuela Bejamin Herrero	0	0	8
7	Juzgado Convencional	0	0	8
8	Ciudad de Dios	0	0	8
9	Plaza Montecazu	6	6	8
10	Plaza Atlantis	3	3	8
11	Walmart San Rafael	12	6	14
12	Contraloria	0	0	14
13	Avenida 6 Calle 36	0	0	14
14	Terminal San Jose	0	14	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		37	37	

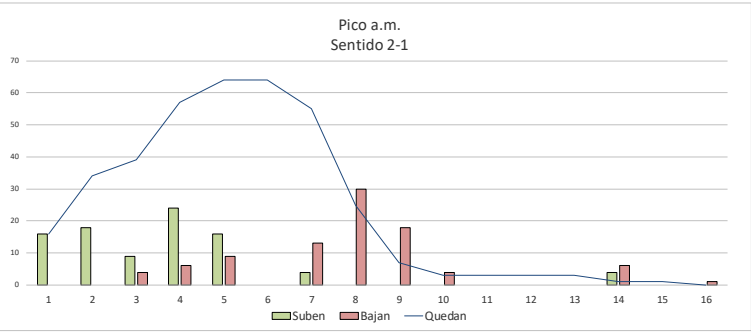
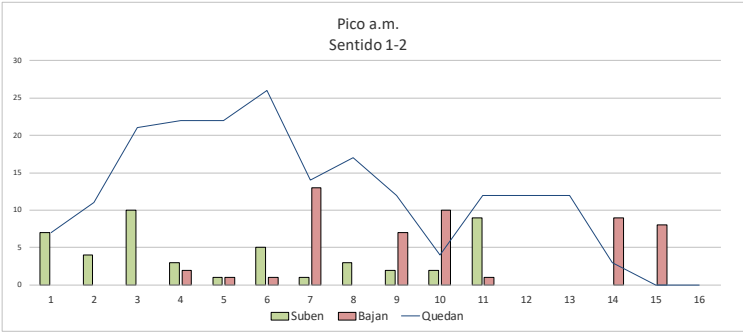




Estimación de la movilización diaria servicio Circunvalación de Escazú

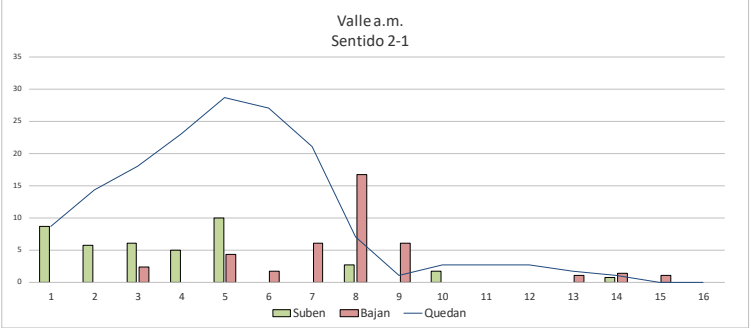
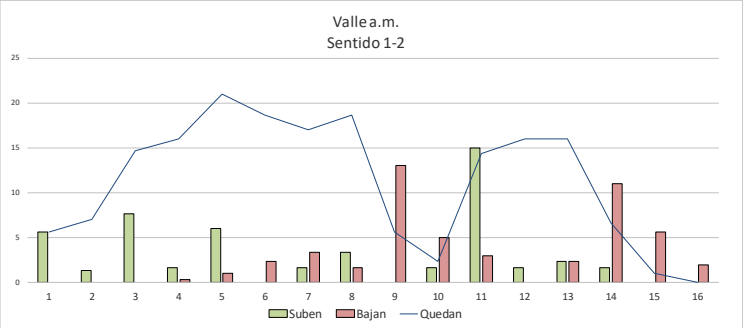
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	7	0	7
2	Liceo de Escazu	4	0	11
3	Iglesia Bello Horizonte	10	0	21
4	Pali Escazu	3	2	22
5	Clinica Veterinaria Escazu	1	1	22
6	La Paco	5	1	26
7	Pizzeria the Corner	1	13	14
8	Walmart San Rafael	3	0	17
9	Multiplaza Escazu	2	7	12
10	Condominio Cerro Alto	2	10	4
11	CC los Laureles	9	1	12
12	Pizzeria the Corner	0	0	12
13	Oficinas AyA Escazu	0	0	12
14	CTP Escazu	0	9	3
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	8	0
16	Terminal Sta Teresa	0	0	0
Total		47	52	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	16	0	16
2	Liceo de Escazu	18	0	34
3	Iglesia Bello Horizonte	9	4	39
4	Terminal Sta Teresa	24	6	57
5	Clinica Veterinaria Escazu	16	9	64
6	La Paco	0	0	64
7	Pizzeria the Corner	4	13	55
8	Walmart San Rafael	0	30	25
9	Multiplaza Escazu	0	18	7
10	Condominio Cerro Alto	0	4	3
11	CC los Laureles	0	0	3
12	Pizzeria the Corner	0	0	3
13	Oficinas AyA Escazu	0	0	3
14	CTP Escazu	4	6	1
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	0	1
16	Terminal Sta Teresa	0	1	0
Total		91	91	



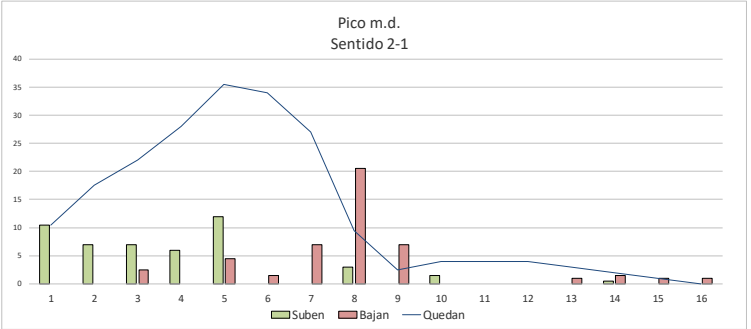
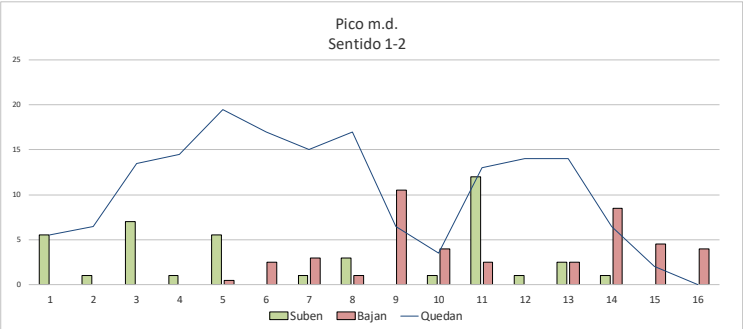
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	6	0	6
2	Liceo de Escazu	1	0	7
3	Iglesia Bello Horizonte	8	0	15
4	Pali Escazu	2	0	16
5	Clinica Veterinaria Escazu	6	1	21
6	La Paco	0	2	19
7	Pizzeria the Corner	2	3	17
8	Walmart San Rafael	3	2	19
9	Multiplaza Escazu	0	13	6
10	Condominio Cerro Alto	2	5	2
11	CC los Laureles	15	3	14
12	Pizzeria the Corner	2	0	16
13	Oficinas AyA Escazu	2	2	16
14	CTP Escazu	2	11	7
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	6	1
16	Terminal Sta Teresa	0	2	0
Total		50	51	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	9	0	9
2	Liceo de Escazu	6	0	14
3	Iglesia Bello Horizonte	6	2	18
4	Terminal Sta Teresa	5	0	23
5	Clinica Veterinaria Escazu	10	4	29
6	La Paco	0	2	27
7	Pizzeria the Corner	0	6	21
8	Walmart San Rafael	3	17	7
9	Multiplaza Escazu	0	6	1
10	Condominio Cerro Alto	2	0	3
11	CC los Laureles	0	0	3
12	Pizzeria the Corner	0	0	3
13	Oficinas AyA Escazu	0	1	2
14	CTP Escazu	1	1	1
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	1	0
16	Terminal Sta Teresa	0	0	0
Total		41	40	



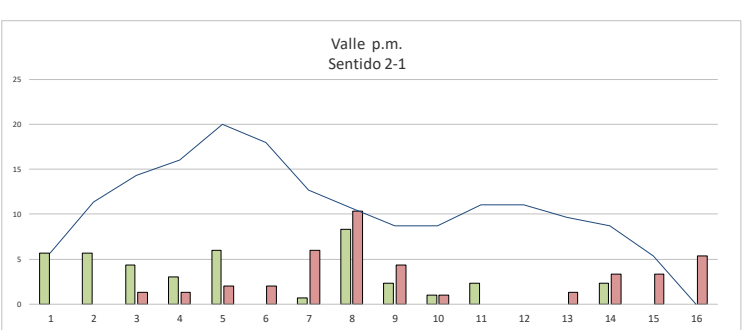
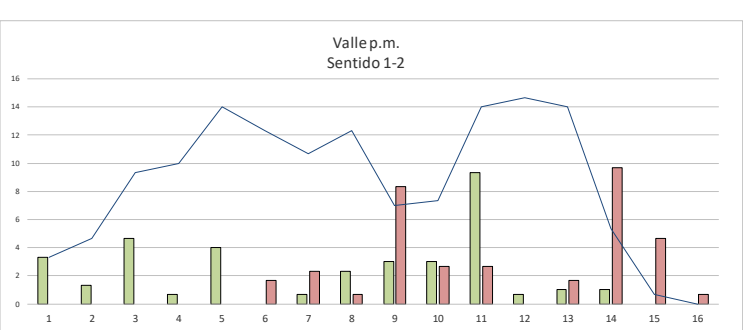
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	6	0	6
2	Liceo de Escazu	1	0	7
3	Iglesia Bello Horizonte	7	0	14
4	Pali Escazu	1	0	15
5	Clinica Veterinaria Escazu	6	1	20
6	La Paco	0	3	17
7	Pizzeria the Corner	1	3	15
8	Walmart San Rafael	3	1	17
9	Multiplaza Escazu	0	11	7
10	Condominio Cerro Alto	1	4	4
11	CC los Laureles	12	3	13
12	Pizzeria the Corner	1	0	14
13	Oficinas AyA Escazu	3	3	14
14	CTP Escazu	1	9	7
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	5	2
16	Terminal Sta Teresa	0	4	0
Total		42	44	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	11	0	11
2	Liceo de Escazu	7	0	18
3	Iglesia Bello Horizonte	7	3	22
4	Terminal Sta Teresa	6	0	28
5	Clinica Veterinaria Escazu	12	5	36
6	La Paco	0	2	34
7	Pizzeria the Corner	0	7	27
8	Walmart San Rafael	3	21	10
9	Multiplaza Escazu	0	7	3
10	Condominio Cerro Alto	2	0	4
11	CC los Laureles	0	0	4
12	Pizzeria the Corner	0	0	4
13	Oficinas AyA Escazu	0	1	3
14	CTP Escazu	1	2	2
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	1	1
16	Terminal Sta Teresa	0	1	0
Total		49	48	



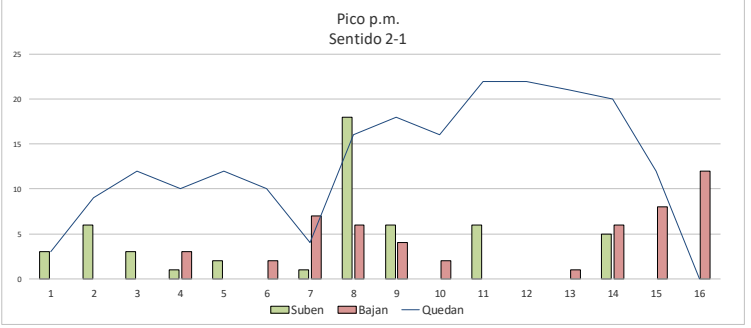
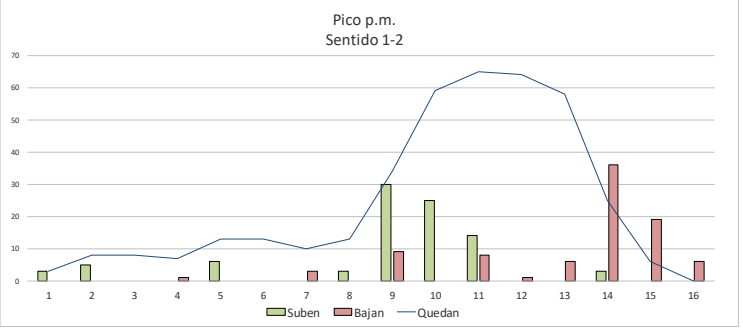
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	3	0	3
2	Liceo de Escazu	1	0	5
3	Iglesia Bello Horizonte	5	0	9
4	Pali Escazu	1	0	10
5	Clinica Veterinaria Escazu	4	0	14
6	La Paco	0	2	12
7	Pizzeria the Corner	1	2	11
8	Walmart San Rafael	2	1	12
9	Multiplaza Escazu	3	8	7
10	Condominio Cerro Alto	3	3	7
11	CC los Laureles	9	3	14
12	Pizzeria the Corner	1	0	15
13	Oficinas AyA Escazu	1	2	14
14	CTP Escazu	1	10	5
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	5	1
16	Terminal Sta Teresa	0	1	0
Total		35	35	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	6	0	6
2	Liceo de Escazu	6	0	11
3	Iglesia Bello Horizonte	4	1	14
4	Terminal Sta Teresa	3	1	16
5	Clinica Veterinaria Escazu	6	2	20
6	La Paco	0	2	18
7	Pizzeria the Corner	1	6	13
8	Walmart San Rafael	8	10	11
9	Multiplaza Escazu	2	4	9
10	Condominio Cerro Alto	1	1	9
11	CC los Laureles	2	0	11
12	Pizzeria the Corner	0	0	11
13	Oficinas AyA Escazu	0	1	10
14	CTP Escazu	2	3	9
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	3	5
16	Terminal Sta Teresa	0	5	0
Total		42	42	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	3	0	3
2	Liceo de Escazu	5	0	8
3	Iglesia Bello Horizonte	0	0	8
4	Pali Escazu	0	1	7
5	Clinica Veterinaria Escazu	6	0	13
6	La Paco	0	0	13
7	Pizzeria the Corner	0	3	10
8	Walmart San Rafael	3	0	13
9	Multiplaza Escazu	30	9	34
10	Condominio Cerro Alto	25	0	59
11	CC los Laureles	14	8	65
12	Pizzeria the Corner	0	1	64
13	Oficinas AyA Escazu	0	6	58
14	CTP Escazu	3	36	25
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	19	6
16	Terminal Sta Teresa	0	6	0
Total		90	89	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Sta Teresa	3	0	3
2	Liceo de Escazu	6	0	9
3	Iglesia Bello Horizonte	3	0	12
4	Terminal Sta Teresa	1	3	10
5	Clinica Veterinaria Escazu	2	0	12
6	La Paco	0	2	10
7	Pizzeria the Corner	1	7	4
8	Walmart San Rafael	18	6	16
9	Multiplaza Escazu	6	4	18
10	Condominio Cerro Alto	0	2	16
11	CC los Laureles	6	0	22
12	Pizzeria the Corner	0	0	22
13	Oficinas AyA Escazu	0	1	21
14	CTP Escazu	5	6	20
15	Iglesia Catolica San Antoni	0	8	12
16	Terminal Sta Teresa	0	12	0
Total		52	51	

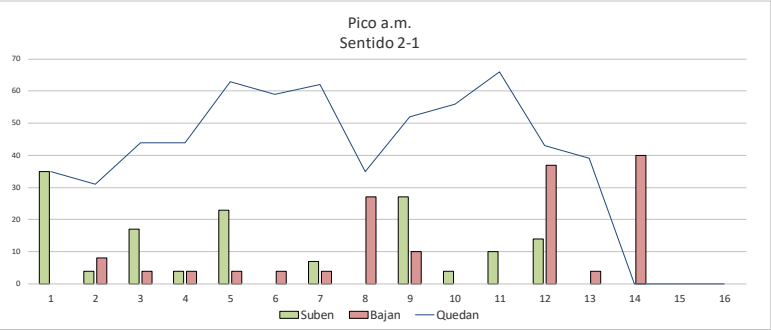
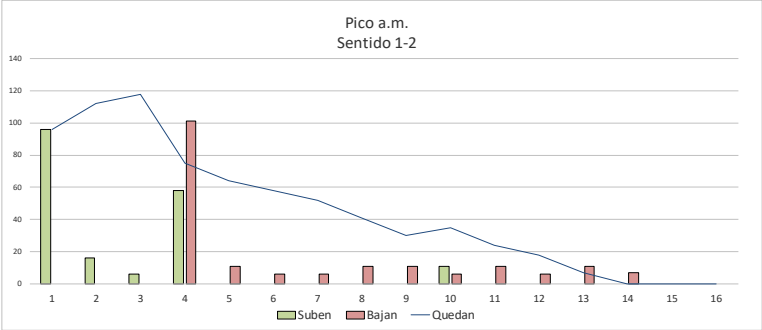




Estimación de la movilización diaria servicio San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos

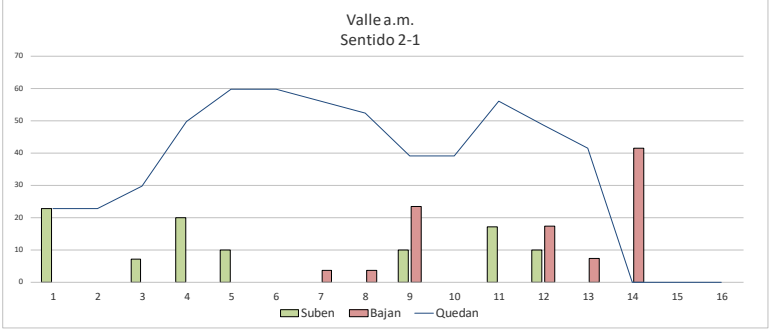
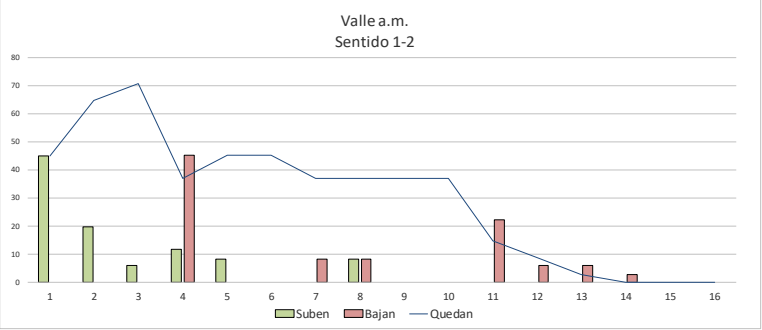
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	96	0	96
2	Parque María Auxiliadora	16	0	112
3	La sabana	6	0	118
4	Walmart San Rafael	58	101	75
5	Plaza Atlantis	0	11	64
6	Plaza Montecazu	0	6	58
7	Almacen Gollo Escazu	0	6	52
8	Iglesia Nuevo Pacto	0	11	41
9	Torres del Country	0	11	30
10	La Paco	11	6	35
11	CC Plaza Mundo	0	11	24
12	Escuela Guachipelin	0	6	18
13	Club Cubano	0	11	7
14	Terminal Guachipelin	0	7	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		188	187	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Guachipelin	35	0	35
2	Club Cubano	4	8	31
3	Escuela Guachipelin	17	4	44
4	Terminal Guachipelin	4	4	44
5	La Paco	23	4	63
6	Torres del Country	0	4	59
7	Iglesia Nuevo Pacto	7	4	62
8	Almacen Gollo Escazu	0	27	35
9	Plaza Montecazu	27	10	52
10	Plaza Atlantis	4	0	56
11	Walmart San Rafael	10	0	66
12	Contraloria	14	37	43
13	Avenida 6 Calle 36	0	4	39
14	Terminal San Jose	0	40	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		145	146	



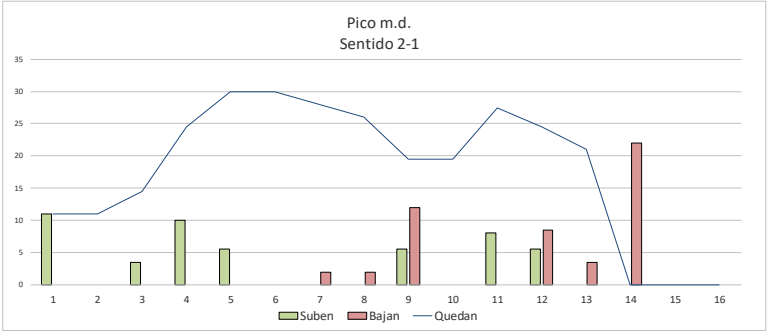
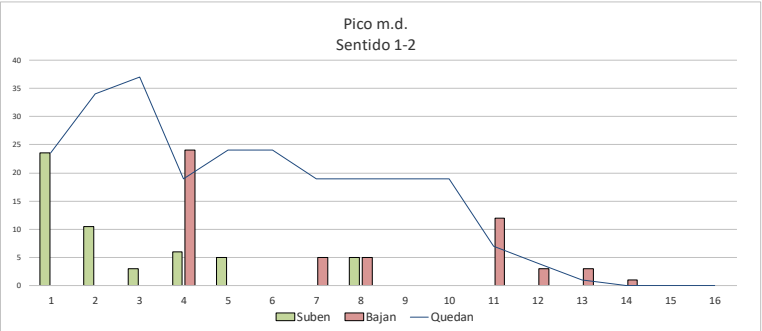
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	45	0	45
2	Parque María Auxiliadora	20	0	65
3	La sabana	6	0	71
4	Walmart San Rafael	12	45	37
5	Plaza Atlantis	8	0	45
6	Plaza Montecazu	0	0	45
7	Almacen Gollo Escazu	0	8	37
8	Iglesia Nuevo Pacto	8	8	37
9	Torres del Country	0	0	37
10	La Paco	0	0	37
11	CC Plaza Mundo	0	22	15
12	Escuela Guachipelin	0	6	9
13	Club Cubano	0	6	3
14	Terminal Guachipelin	0	3	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		99	99	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Guachipelin	23	0	23
2	Club Cubano	0	0	23
3	Escuela Guachipelin	7	0	30
4	Terminal Guachipelin	20	0	50
5	La Paco	10	0	60
6	Torres del Country	0	0	60
7	Iglesia Nuevo Pacto	0	4	56
8	Almacen Gollo Escazu	0	4	52
9	Plaza Montecazu	10	23	39
10	Plaza Atlantis	0	0	39
11	Walmart San Rafael	17	0	56
12	Contraloria	10	17	49
13	Avenida 6 Calle 36	0	7	41
14	Terminal San Jose	0	41	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	98	



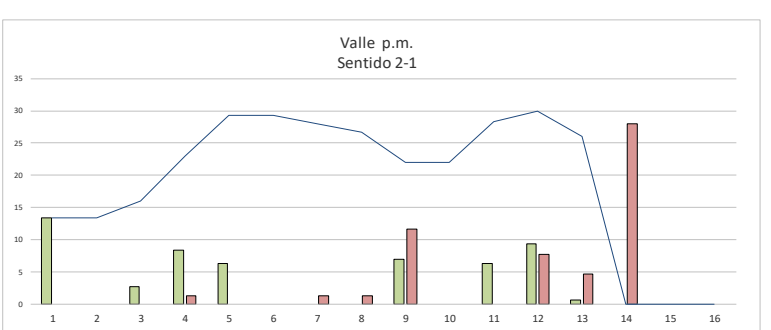
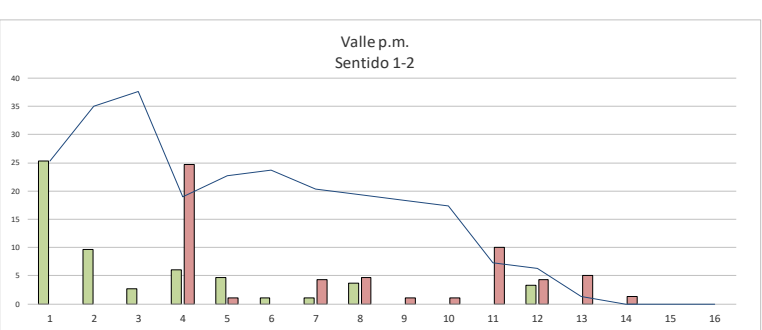
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	24	0	24
2	Parque María Auxiliadora	11	0	34
3	La sabana	3	0	37
4	Walmart San Rafael	6	24	19
5	Plaza Atlantis	5	0	24
6	Plaza Montecazu	0	0	24
7	Almacen Gollo Escazu	0	5	19
8	Iglesia Nuevo Pacto	5	5	19
9	Torres del Country	0	0	19
10	La Paco	0	0	19
11	CC Plaza Mundo	0	12	7
12	Escuela Guachipelin	0	3	4
13	Club Cubano	0	1	0
14	Terminal Guachipelin	0	1	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		54	53	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Guachipelin	11	0	11
2	Club Cubano	0	0	11
3	Escuela Guachipelin	4	0	15
4	Terminal Guachipelin	10	0	25
5	La Paco	6	0	30
6	Torres del Country	0	0	30
7	Iglesia Nuevo Pacto	0	2	28
8	Almacen Gollo Escazu	0	2	26
9	Plaza Montecazu	6	12	20
10	Plaza Atlantis	0	0	20
11	Walmart San Rafael	8	0	28
12	Contraloria	6	9	25
13	Avenida 6 Calle 36	0	4	21
14	Terminal San Jose	0	22	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		49	50	



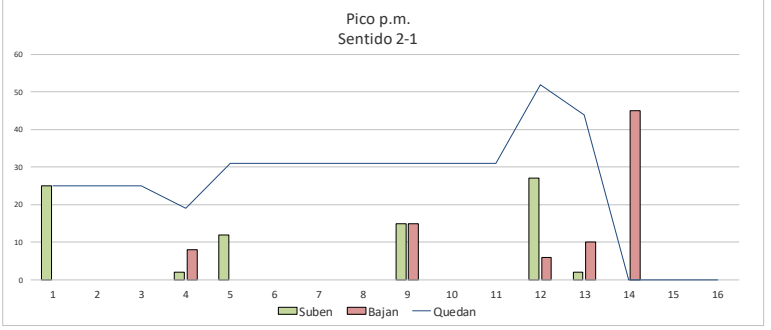
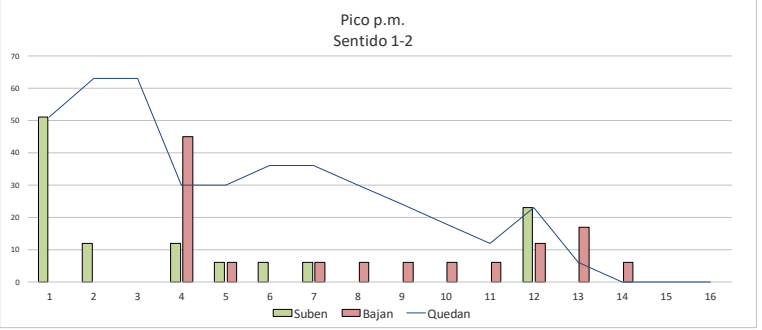
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	25	0	25
2	Parque María Auxiliadora	10	0	35
3	La sabana	3	0	38
4	Walmart San Rafael	6	25	19
5	Plaza Atlantis	5	1	23
6	Plaza Montecazu	1	0	24
7	Almacen Gollo Escazu	1	4	20
8	Iglesia Nuevo Pacto	4	5	19
9	Torres del Country	0	1	18
10	La Paco	0	1	17
11	CC Plaza Mundo	0	10	7
12	Escuela Guachipelin	3	4	6
13	Club Cubano	0	5	1
14	Terminal Guachipelin	0	1	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	57	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Guachipelin	13	0	13
2	Club Cubano	0	0	13
3	Escuela Guachipelin	3	0	16
4	Terminal Guachipelin	8	1	23
5	La Paco	6	0	29
6	Torres del Country	0	0	29
7	Iglesia Nuevo Pacto	0	1	28
8	Almacen Gollo Escazu	0	1	27
9	Plaza Montecazu	7	12	22
10	Plaza Atlantis	0	0	22
11	Walmart San Rafael	6	0	28
12	Contraloria	9	8	30
13	Avenida 6 Calle 36	1	5	26
14	Terminal San Jose	0	28	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		54	56	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	51	0	51
2	Parque María Auxiliadora	12	0	63
3	La sabana	0	0	63
4	Walmart San Rafael	12	45	30
5	Plaza Atlantis	6	6	30
6	Plaza Montecazu	6	0	36
7	Almacen Gollo Escazu	6	6	36
8	Iglesia Nuevo Pacto	0	6	30
9	Torres del Country	0	6	24
10	La Paco	0	6	18
11	CC Plaza Mundo	0	6	12
12	Escuela Guachipelin	23	12	23
13	Club Cubano	0	17	6
14	Terminal Guachipelin	0	6	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		117	116	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Guachipelin	25	0	25
2	Club Cubano	0	0	25
3	Escuela Guachipelin	0	0	25
4	Terminal Guachipelin	2	8	19
5	La Paco	12	0	31
6	Torres del Country	0	0	31
7	Iglesia Nuevo Pacto	0	0	31
8	Almacen Gollo Escazu	0	0	31
9	Plaza Montecazu	15	15	31
10	Plaza Atlantis	0	0	31
11	Walmart San Rafael	0	0	31
12	Contraloria	27	6	52
13	Avenida 6 Calle 36	2	10	44
14	Terminal San Jose	0	45	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		83	84	



3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema de operación existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

Cód	Descripción	Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	18.8	17.9	36.7	143.2	145.1	15.4	15.2	7.5	12	20	13
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	22.5	21.2	43.8	141.6	141.8	18.5	18.5	2	2	71	71
9	Santa Ana – Salitral	4.8	4.8	9.6	41.2	40.9	14.0	14.1	15	15	3	3
9	Santa Ana – Pozos	4.1	6.3	10.4	91.5	91.2	6.8	6.9	15	15	7	7
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	5.4	5.7	11.1	43.0	39.9	15.4	16.6	15	15	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)	5.0	6.1	11.2	43.1	40.1	15.5	16.7	15	15	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (La Chimba)	4.6	5.7	10.2	43.1	39.9	14.3	15.4	15	15	3	3
9	Santa Ana – Lindora	4.6	5.8	10.4	34.7	42.9	18.0	14.6	15	15	3	3
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	6.4	8.8	15.2	53.8	49.3	17.0	18.5	15	15	4	4
9	Santa Ana – Matinilla	7.8	6.2	14.0	61.0	61.0	13.8	13.8	15	15	5	5
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	4.9	6.1	11.1	46.6	45.2	14.3	14.7	15	15	4	4
9	San José – Escazú Centro	8.8	7.6	16.5	66.6	61.9	14.8	16.0	12	15	6	5
9	San José – Escazú – San Antonio	11.1	11.0	22.1	94.3	97.8	14.1	13.6	10	12	10	9
9	San José – Escazú – Santa Teresa	11.0	9.7	20.8	93.1	93.4	13.4	13.3	15	15	7	7
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista	15.4	14.7	30.1	187.1	187.1	9.7	9.7	10	15	19	13
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	10.2	9.3	19.5	62.6	63.3	18.7	18.5	15	15	5	5
9	San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal	13.2	12.7	25.9	91.5	91.2	17.0	17.1	15	15	7	7
9	San José – Escazú – Vista De Oro	10.9	10.9	21.8	78.9	79.0	16.6	16.6	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	11.1	10.2	21.3	80.3	82.4	15.9	15.5	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Bebedero	13.5	13.6	27.1	75.1	84.8	21.6	19.2	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Calle El Curio	12.2	11.1	23.2	90.9	91.0	15.3	15.3	15	15	7	7
9	Circunvalación De Escazú	24.0	23.7	47.7	177.9	177.9	16.1	16.1	15	15	12	12
9	San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos	14.3	13.3	27.6	175.9	175.9	9.4	9.4	15	15	12	12
											229	214

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.



Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	84	85	72	2,498
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	238	145	114	6,274
9	Santa Ana – Salitral	68	68	68	2,061
9	Santa Ana – Pozos	64	56	56	1,871
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	64	60	48	1,853
9	Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)	72	72	68	2,165
9	Santa Ana – Barrio España (La Chimba)	68	72	68	2,078
9	Santa Ana – Lindora	76	72	64	2,234
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	64	64	52	1,888
9	Santa Ana – Matinilla	64	52	44	1,801
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	56	56	52	1,680
9	San José – Escazú Centro	73	72	72	2,204
9	San José – Escazú – San Antonio	79	72	72	2,334
9	San José – Escazú – Santa Teresa	76	72	68	2,252
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista	62	57	56	1,832
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	68	60	56	1,974
9	San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal	64	60	60	1,905
9	San José – Escazú – Vista De Oro	56	56	0	1,455
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	72	60	40	1,992
9	San José – Escazú – Bebedero	68	60	60	1,992
9	San José – Escazú – Calle El Curio	60	48	0	1,507
9	Circunvalación De Escazú	64	64	28	1,784
9	San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos	72	52	64	2,061
		1,732	1,535	1,282	49,695

3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

San José-Piedades-Brasil (Calle Vieja)

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	84,0		Total	84,0	



San José-Piedades-Brasil (Calle Vieja)

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	85		Total	85	

San José-Piedades-Brasil (Calle Vieja)

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	



San José– Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	8,0	7,5	4:00 a 5:00	15,0	4,0
5:01 a 6:00	15,0	4,0	5:01 a 6:00	30,0	2,0
6:01 a 7:00	30,0	2,0	6:01 a 7:00	30,0	2,0
7:01 a 8:00	30,0	2,0	7:01 a 8:00	15,0	4,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	30,0	2,0
17:01 a 18:00	30,0	2,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	9,0	7,0
19:01 a 20:00	9,0	7,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	238,0		Total	238,0	



San José– Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	10,0	6,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	12,0	5,0
6:01 a 7:00	12,0	5,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	145		Total	145	



San José– Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	114		Total	114	

Santa Ana-Salitral

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	



Santa Ana-Salitral

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

Santa Ana-Salitril

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	



San José -Pozos-Corazón de Jesús

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

San José -Pozos-Corazón de Jesús

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	



San José -Pozos-Corazón de Jesús

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	

Ciudad Colón – Piedades

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	



Ciudad Colón – Piedades

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

Ciudad Colón – Piedades

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	48		Total	48	



Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72,0		Total	72,0	

Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

Santa Ana – Barrio España (Chimba)

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	



Santa Ana – Barrio España (Chimba)

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

Santa Ana – Barrio España (Chimba)

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	



Santa Ana - Lindora

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

Santa Ana - Lindora

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



Santa Ana - Lindora

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

Santa Ana - Los Ángeles - La Promesa

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	



Santa Ana - Los Ángeles - La Promesa

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	

Santa Ana - Los Ángeles - La Promesa

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	



Santa Ana - Matinilla

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

Santa Ana - Matinilla

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	



Santa Ana - Matinilla

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	44		Total	44	

Santa Ana-Montoya

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56.0		Total	56.0	



Santa Ana-Montoya

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

Santa Ana-Montoya

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	



San José– Escazú Centro

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	73,0		Total	73,0	

San José– Escazú Centro

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José– Escazú Centro

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José - San Antonio

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79,0		Total	79,0	



San José - San Antonio

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - San Antonio

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - Santa Teresa

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José - Santa Teresa

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - Santa Teresa

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José - Pavicén

Programación de Servicios de Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	62.0		Total	62.0	



San José - Pavicén

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	57		Total	57	

San José - Pavicén

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	



San José - Bello Horizonte

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	

San José - Bello Horizonte

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - Bello Horizonte

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - Corazón de Jesús-Carrizal

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	



San José - Corazón de Jesús-Carrizal

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	



San José - Corazón de Jesús-Carrizal

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	



San José - Vista de Oro

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56,0		Total	56,0	

San José - Vista de Oro

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	



San José - Vista de Oro

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - Barrio El Carmen

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72,0		Total	72,0	



San José - Barrio El Carmen

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

San José - Barrio El Carmen

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	



San José - Bebedero

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

San José - Bebedero

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - Bebedero

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José - El Curio

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60,0		Total	60,0	



San José - El Curio

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	



San José - El Curio

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



Circunvalación Escazú

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

Circunvalación Escazú

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	



Circunvalación Escazú

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	28		Total	28	

San José - Guachipelín por Anonos

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	



San José - Guachipelín por Anonos

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	

San José - Guachipelín por Anonos

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	



CAPÍTULO IV
SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos propuestos fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
 - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
 - Los perfiles “sube y baja” de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
 - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
 - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el sector.
2. Definición de itinerarios preliminares.
3. Verificación de itinerarios en campo.
4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestas.
5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el sector Escazú-Santa Ana. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007).

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el sector geográfico Escazú-Santa Ana.



Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Sector Escazú-Santa Ana.
Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

Nombre referencia	Origen\destino	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	Total intrasec	Total SJC y otros sectores	Total gral
Escazú Centro	70	0	0	26	0	0	0	0	27	0	0	28	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	107	502	609
Barrio Corazón de Jesús	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	365
Colegio de Escazú	72	72	0	0	72	0	0	0	36	73	0	36	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	325	399	724
Bello Horizonte	73	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	74	143	217
Los Higueros	74	40	0	21	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	120	220
Urb. Vista de Oro	75	54	0	53	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	483	643
Productos Raven	76	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	15
San Rafael Centro	77	59	0	150	29	0	0	0	0	119	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387	831	1218
Guachipelín	78	133	0	65	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	133	397
Pavicén	79	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	53	0	53
Santa Ana Centro	114	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	55	29	84	0	252	307	559
Cementerio	115	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	9	8	17
Matinilla	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	6	5	0	0	6	0	0	30	12	42
Salitral	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	30	0	0	0	0	122	0	0	333	29	362
Urb. Quirós Y Cía	118	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22	45	0	67	0	0	179	134	313
Concepción	119	0	0	0	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	320	256	576
Intersección a San Ant. Belén	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	3	0	4	0	0	13	4	17
Valle del Sol	121	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	98	32	0	0	0	33	0	0	0	130	0	0	325	64	389
Fraccionamiento Río Oro	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37
Colegio Santa Ana	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	286	191	477
Piedades Centro	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0	0	0	0	111	0	36	0	111	0	37	589	294	883
Brasil	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	16	0	46	123	169
Total intrasectorial		439	0	348	102	0	0	0	166	502	0	1006	32	0	6	32	213	153	112	56	511	140	37	3855	4447	8302
Tot SJC y otros		1934	35	231	169	0	0	0	378	1295	0	1199	0	0	0	123	178	483	168	0	114	91	0	6398		
Total gral		2373	35	579	271	0	0	0	544	1797	0	2205	32	0	6	155	391	636	280	56	625	231	37	10253		



Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, sector Escazú-Santa Ana. Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el sector operativo Escazú-Santa Ana se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Troncales:

- T1 Brasil – San José por autopista.
- T2 Brasil – Piedades Santa Ana – Intersección Pozos – San José por autopista.
- T3 Brasil – Piedades Santa Ana – San Rafael – San José por Calle Vieja.
- T4 Escazú Centro – San José por Calle Vieja.

Secundarias:

Escazú:

- SE1 Pavicén – Multiplaza – Escazú Centro – Barrio El Carmen – Santa Teresa.
- SE2 Carrizal – Barrio Corazón de Jesús – Escazú Centro – San Rafael.
- SE3 El Curio – San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael.
- SE4 Barrio El Carmen – Escazú Centro – San Rafael.
- SE5 San Antonio – Escazú Centro – San Rafael – Santa Teresa.
- SE6 San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael – San Antonio.
- SE7 Bebedero – Vista de Oro – Escazú Centro – Multiplaza – Zona Industrial.
- SE8 Escazú Centro – Bello Horizonte – EPA – Plaza Itzkatzú – CIMA – Multiplaza – Escazú Centro.
- SE9 Escazú Centro – San Rafael – La Paco – Multiplaza – Plaza Itzkatzú – CIMA – Trejos Monte Alegre – Bello Horizonte – Escazú Centro.

Santa Ana:

- SSA1 Lindora – Santa Ana – La Chimba – Barrio España.
- SSA2 Pozos – Santa Ana – Cebadilla – Barrio España.
- SSA3 Montoya – Santa Ana – Lindora.
- SSA4 Barrio Los Ángeles – Brasil – Nodo Integración – Piedades – Triunfo – Río Oro – Santa Ana.
- SSA5 Matinilla – Salitral – Santa Ana – Pozos – Lindora.

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.



Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km)		
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total
T1	Brasil - San José x Pista	17.6	17.64	35.24
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	23.2	22.34	45.54
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	18.69	18.28	36.97
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	9.3	8.7	18.00
SSA1	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	10.19	10.19	20.38
SSA2	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	10.81	10.81	21.62
SSA3	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora	10.53	10.53	21.06
SSA4	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	9.2	6.8	16.00
SSA5	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	11.9	12.22	24.12
SE1	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	10.5	10.5	21.00
SE2	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	9.35	8.95	18.30
SE3	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	7.72	8	15.72
SE4	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	5.55	5.32	10.87
SE5	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	8.5		8.5
SE6	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	8.5		8.5
SE7	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	9.1	8.4	17.50
SE8	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	12.35		12.35
SE9	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	11.93		11.93

4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de servicios urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de servicios troncales, en tanto en las figuras 4.4a y 4.4b, se muestran los servicios secundarios para Escazú-Santa Ana.

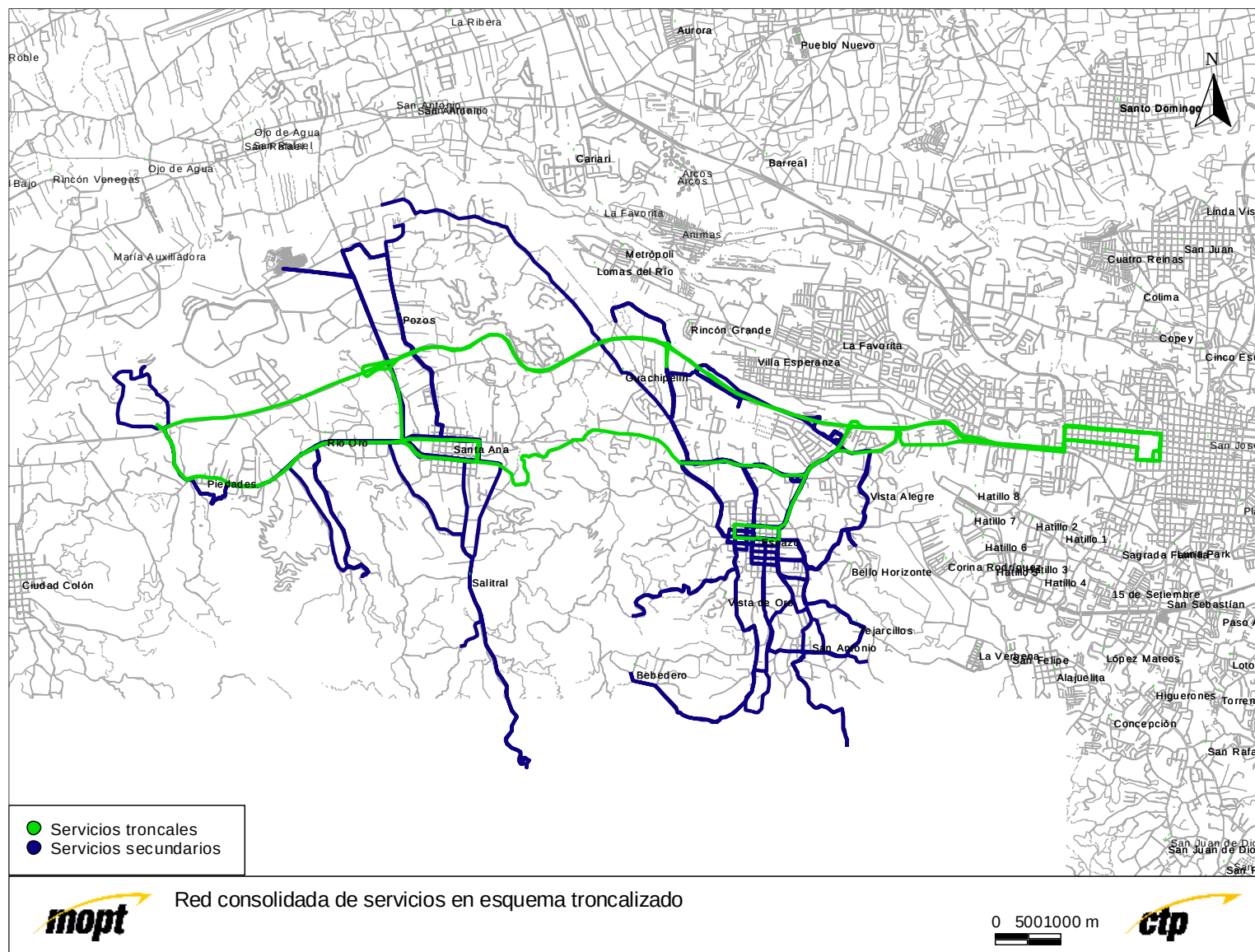


Figura 4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados

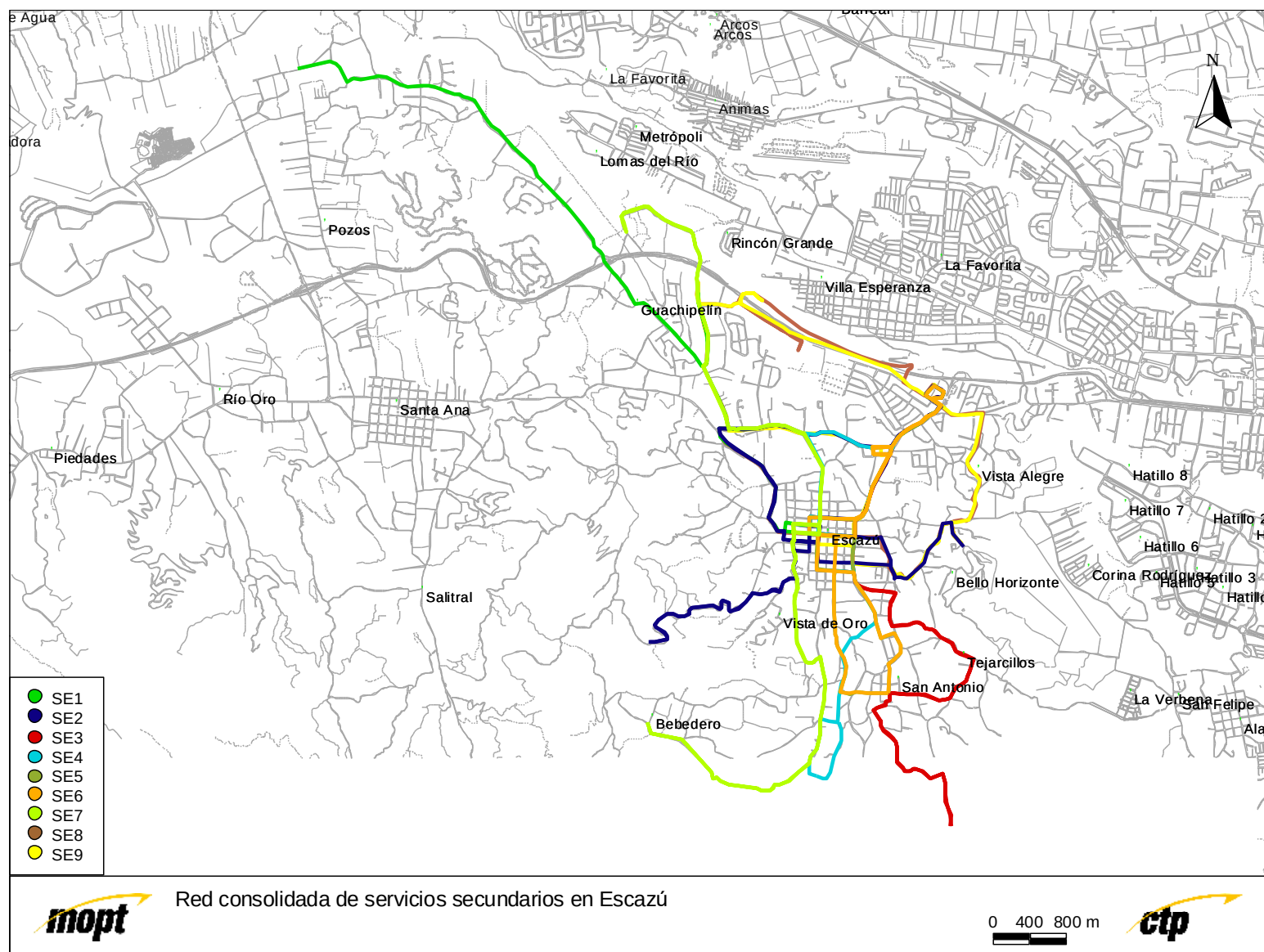


Figura 4.4a Recorridos secundarios en Escazú

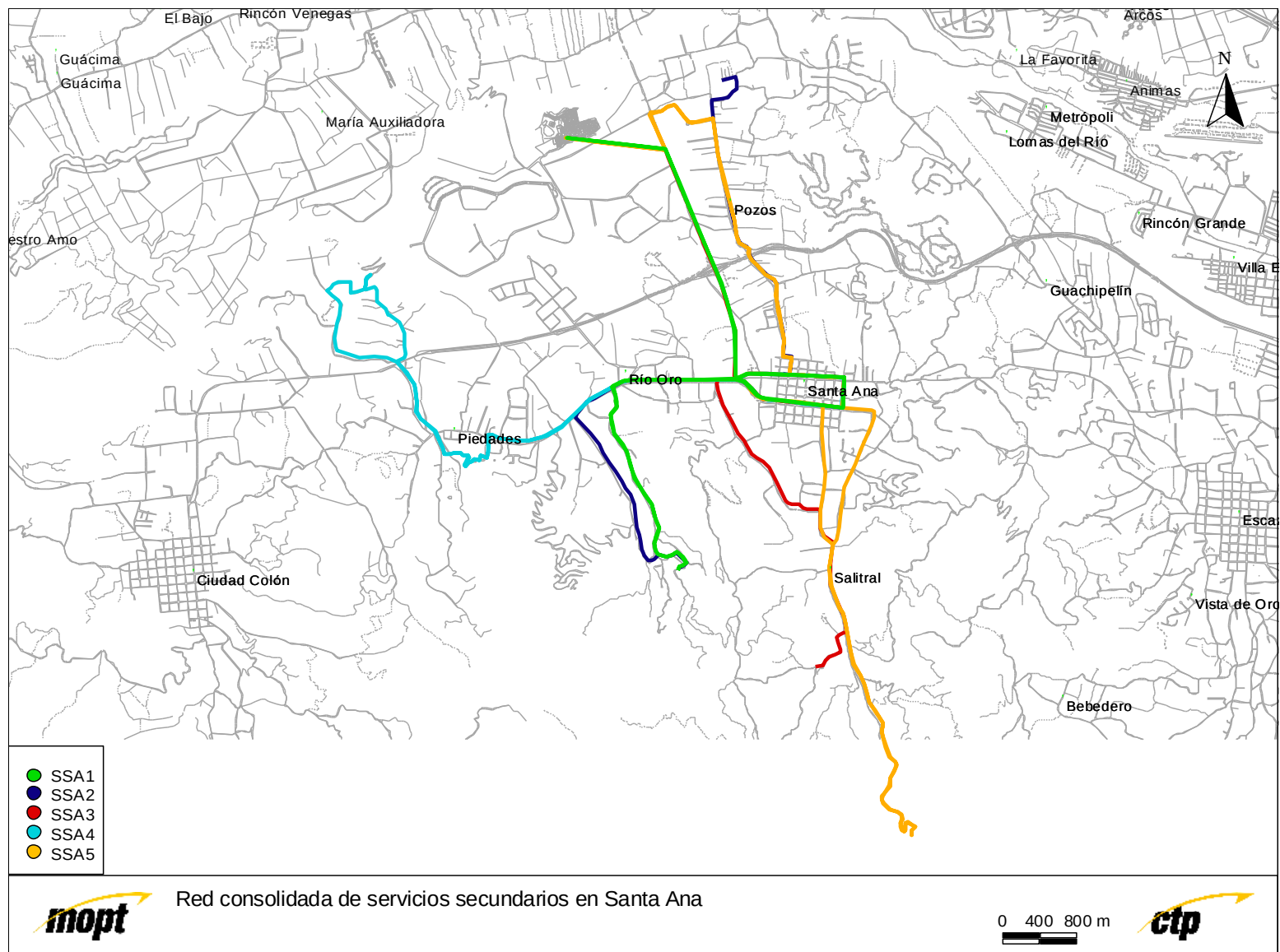


Figura 4.4b Recorridos secundarios en Santa Ana



4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020 y los servicios urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se muestra un listado de servicios urbanos existentes en 2020 con identificación de aquellos que deben ser sometidos a modificaciones para lograr la troncalización.

Cuadro 4.3
Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas

Servicio existente	Modificación requerida
San José-Escazú Centro	Modificar recorrido
San José-San Antonio de Escazú-El Curio	Modificar recorrido
San José-San Antonio de Escazú	Modificar recorrido
San José-San Antonio de Escazú-Barrio El Carmen	Modificar recorrido
San José-Escazú Centro-Vista de Oro	Eliminar
San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal	Modificar recorrido
San José-Escazú Centro-Bebedero	Modificar recorrido
San José-Escazú Centro-Lotes	Eliminar
San José-Escazú Centro-Santa Teresa	Modificar recorrido
San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelín	Eliminar
San José-Guachipelín-Pavicén por pista	Modificar recorrido
San José-Escazú Centro-Bello Horizonte	Eliminar
San José-Santa Ana-Piedades (carretera vieja)	Ninguna
San José-Santa Ana-Piedades (por pista)	Modificar recorrido
Santa Ana Centro-Salitril-Matinilla	Modificar recorrido
Santa Ana Centro-Salitril-Calle Los Montoya	Modificar recorrido
Santa Ana Centro-Piedades-Barrio Los Ángeles-La Promesa-Pista-Santa Ana Centro	Modificar recorrido
Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	Modificar recorrido
Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	Eliminar
Santa Ana Centro-Lindora	Eliminar
Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)	Eliminar



En el Cuadro 4.4 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020.

Cuadro 4.4
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

Cód.	Servicio troncalizado	Clasificación	Condición
T1	Brasil-San José (por autopista)	Primario troncal	Servicio nuevo
T2	Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-intersección Pozos-San José (por autopista)	Primario troncal	Servicio existente modificado
T3	Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-San Rafael-San José (por calle vieja)	Primario troncal	Servicio existente
T4	San José-Escazú Centro (por Anonos)	Primario troncal	Servicio existente modificado
SE1	Pavicén-Multiplaza-Escazú Centro-Barrio El Carmen-Santa Teresa	Secundario	Servicio existente modificado
SE2	Carrizal-Barrio Corazón de Jesús-Escazú Centro-San Rafael	Secundario	Servicio existente modificado
SE3	El Curio-San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael	Secundario	Servicio existente modificado
SE4	Barrio El Carmen-Escazú Centro-San Rafael	Secundario	Servicio existente modificado
SE5	San Antonio-Escazú Centro-San Rafael-Santa Teresa	Secundario	Servicio existente modificado
SE6	San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael-San Antonio	Secundario	Servicio existente modificado
SE7	Bebadero-Vista de Oro-Escazú Centro-Multiplaza	Secundario	Servicio existente modificado
SE8	Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	Secundario distribuidor	Servicio nuevo
SE9	Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-San Rafael-Escazú Centro	Secundario distribuidor	Servicio nuevo
SSA1	Lindora-Santa Ana-La Chimba-Barrio España	Secundario	Servicio existente modificado
SSA2	Pozos-Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	Secundario	Servicio existente modificado
SSA3	Montoya-Santa Ana Centro-Lindora	Secundario	Servicio existente modificado
SSA4	Barrio Los Ángeles-Brasil-Nodo Integración-Piedades-Triunfo-Río Oro-Santa Ana	Secundario	Servicio existente modificado
SSA5	Matinilla-Salitril-Santa Ana-Pozos-Lindora	Secundario	Servicio existente modificado

En el Cuadro 4.5 se presenta, de forma consolidada, un listado comparativo de los servicios urbanos existentes y los cambios requeridos para implantar los servicios urbanos troncalizados.

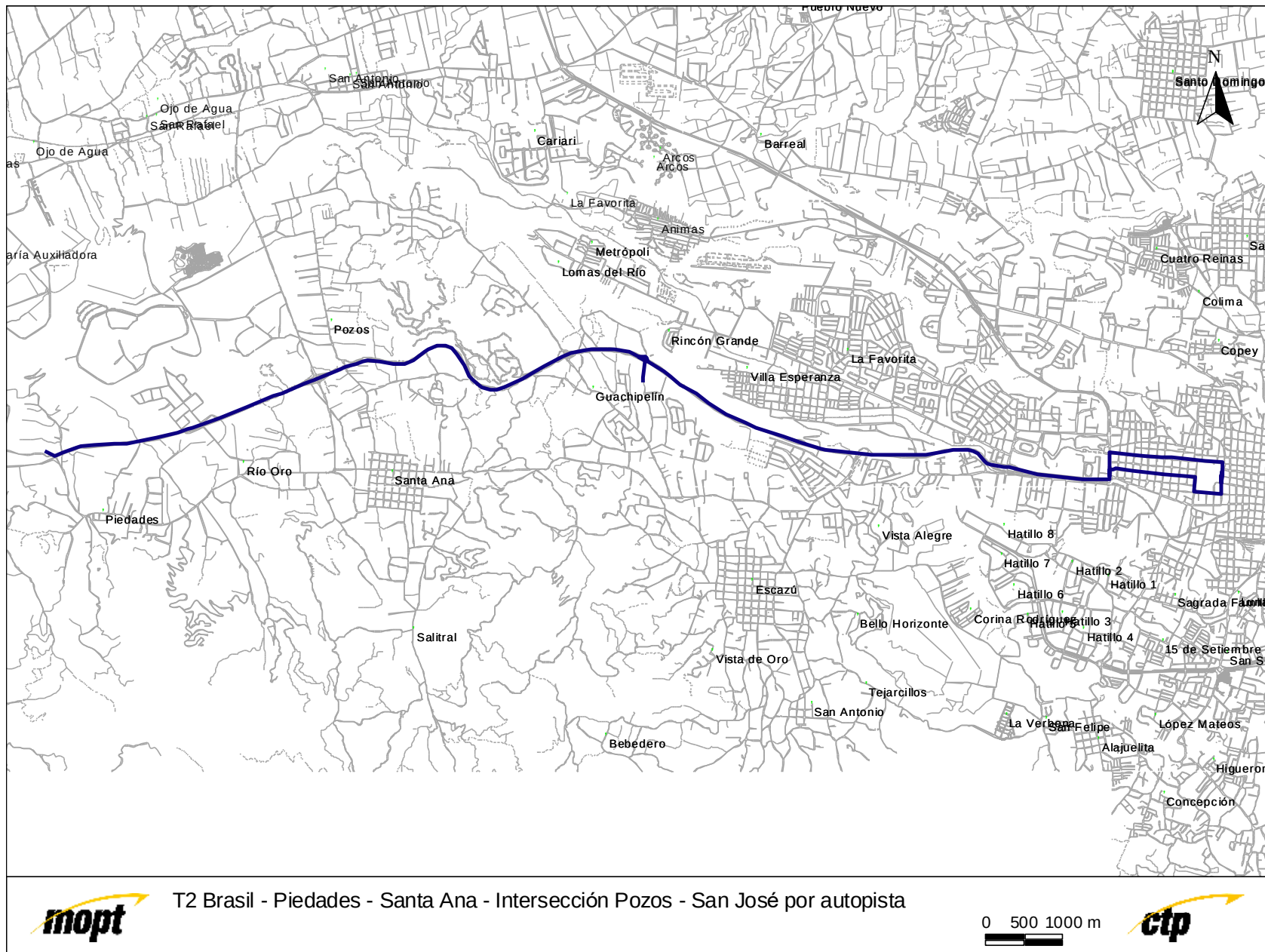
Cuadro 4.5 Comparativo servicios existentes en 2020 versus servicios troncalizados

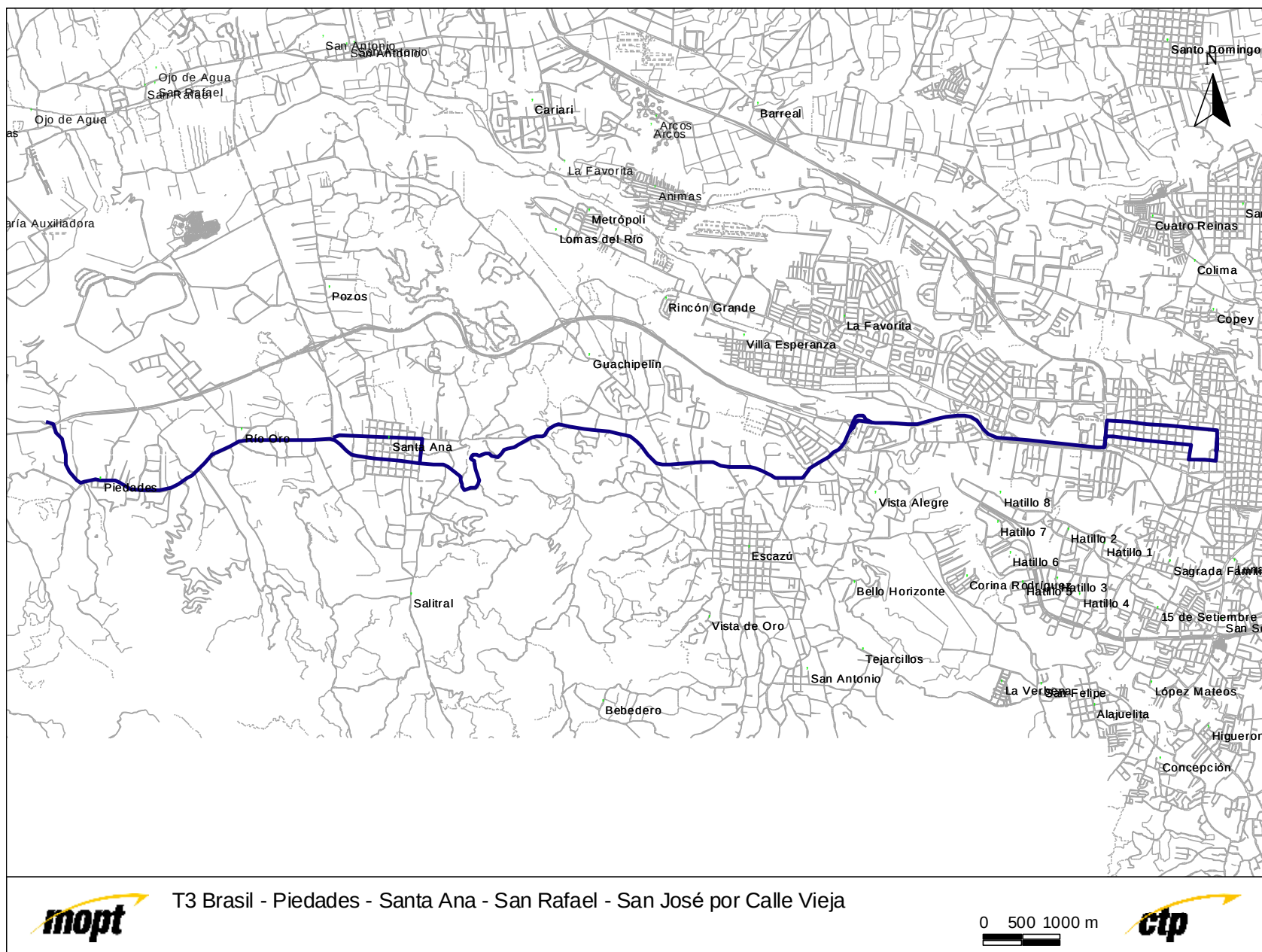
Servicios Existentes		Servicios Troncalizados		
Descripción servicio existente	Modificación requerida	Descripción servicio troncalizado	Clasificación	Condición
San José-Escazú Centro	Modificar recorrido	T4 San José-Escazú Centro (por Anonos)	Primario troncal	Servicio existente modificado
San José-San Antonio de Escazú-El Curio	Modificar recorrido	SE3 El Curio-San Antonio-Lotes-Escazú Centro-San Rafael	Secundario	Servicio existente modificado
San José-San Antonio de Escazú	Modificar recorrido	SE6 San Antonio-Santa Teresa-Escazú Centro-San Rafael-San Antonio	Secundario	Servicio existente modificado
San José-San Antonio de Escazú-Barrio El Carmen	Modificar recorrido	SE4 Barrio El Carmen-Escazú Centro-San Rafael	Secundario	Servicio existente modificado
San José-Escazú Centro-Vista de Oro	Eliminar			
San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal	Modificar recorrido	SE2 Carrizal-Barrio Corazón de Jesús-Escazú Centro-San Rafael-Bello Horizonte	Secundario	Servicio existente modificado
San José-Escazú Centro-Bebedero	Modificar recorrido	SE7 Bebedero-Vista de Oro-Escazú Centro-Multiplaza	Secundario	Servicio existente modificado
San José-Escazú Centro-Lotes	Eliminar			
San José-Escazú Centro-Santa Teresa	Modificar recorrido	SE5 San Antonio-Escazú Centro-San Rafael-Escazú Centro-Santa Teresa	Secundario	Servicio existente modificado
San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelín	Eliminar			
San José-Guachipelín-Pavicén por pista	Modificar recorrido	SE1 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Guachipelín-Pavicén	Secundario	Servicio existente modificado
San José-Escazú Centro-Bello Horizonte	Eliminar			
Circunvalación Escazú	Modificar recorrido	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	Secundario distribuidor	Servicio existente modificado
Circunvalación Escazú	Modificar recorrido	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	Secundario distribuidor	Servicio existente modificado
San José-Santa Ana-Piedades (carretera vieja)	Ninguna	T3 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-San Rafael-San José (por calle vieja)	Primario troncal	Servicio existente
San José-Santa Ana-Piedades (por pista)	Modificar recorrido	T2 Brasil-Piedades-Santa Ana Centro-intersección Pozos-San José (por autopista)	Primario troncal	Servicio existente modificado
		T1 Brasil-San José (por autopista)	Primario troncal	Servicio nuevo
Santa Ana Centro-Salitral-Matinilla	Modificar recorrido	SSA5 Matinilla-Salitral-Santa Ana Centro-Pozos-Lindora	Secundario	Servicio existente modificado
Santa Ana Centro-Salitral-Calle Los Montoya	Modificar recorrido	SSA3 Montoya-Salitral-Santa Ana Centro-Lindora	Secundario	Servicio existente modificado
Santa Ana Centro-Piedades-Barrio Los Ángeles-La Promesa-Pista-Santa Ana Centro	Modificar	SSA4 Barrio Los Ángeles-Brasil-Piedades-Santa Ana	Secundario	Servicio existente modificado
Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	Modificar recorrido	SSA1 Pozos-Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	Secundario	Servicio existente modificado
Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	Modificar recorrido	SSA2 Pozos-Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	Secundario	Servicio existente modificado
Santa Ana Centro-Lindora	Eliminar			
Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)	Eliminar			

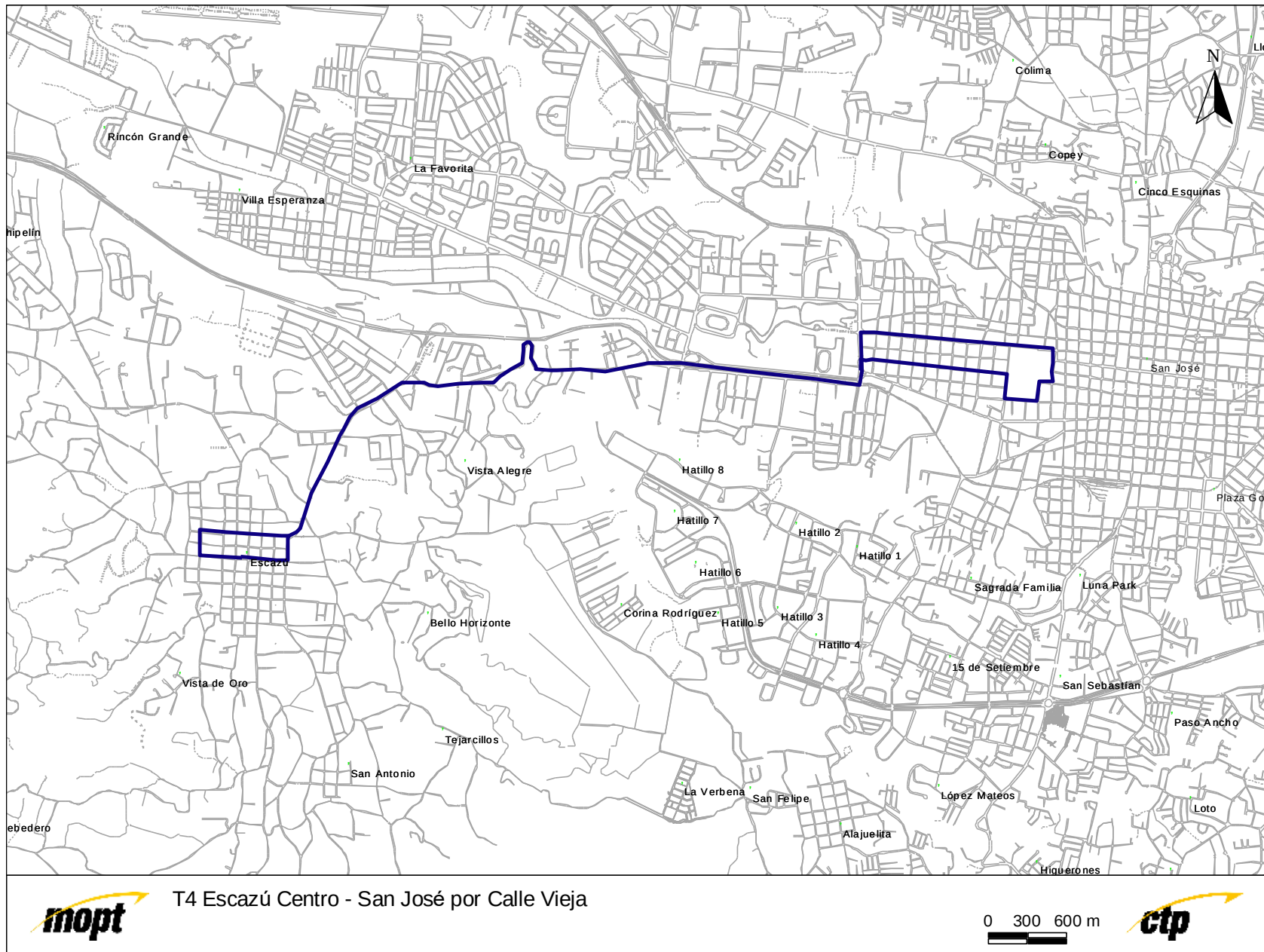
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

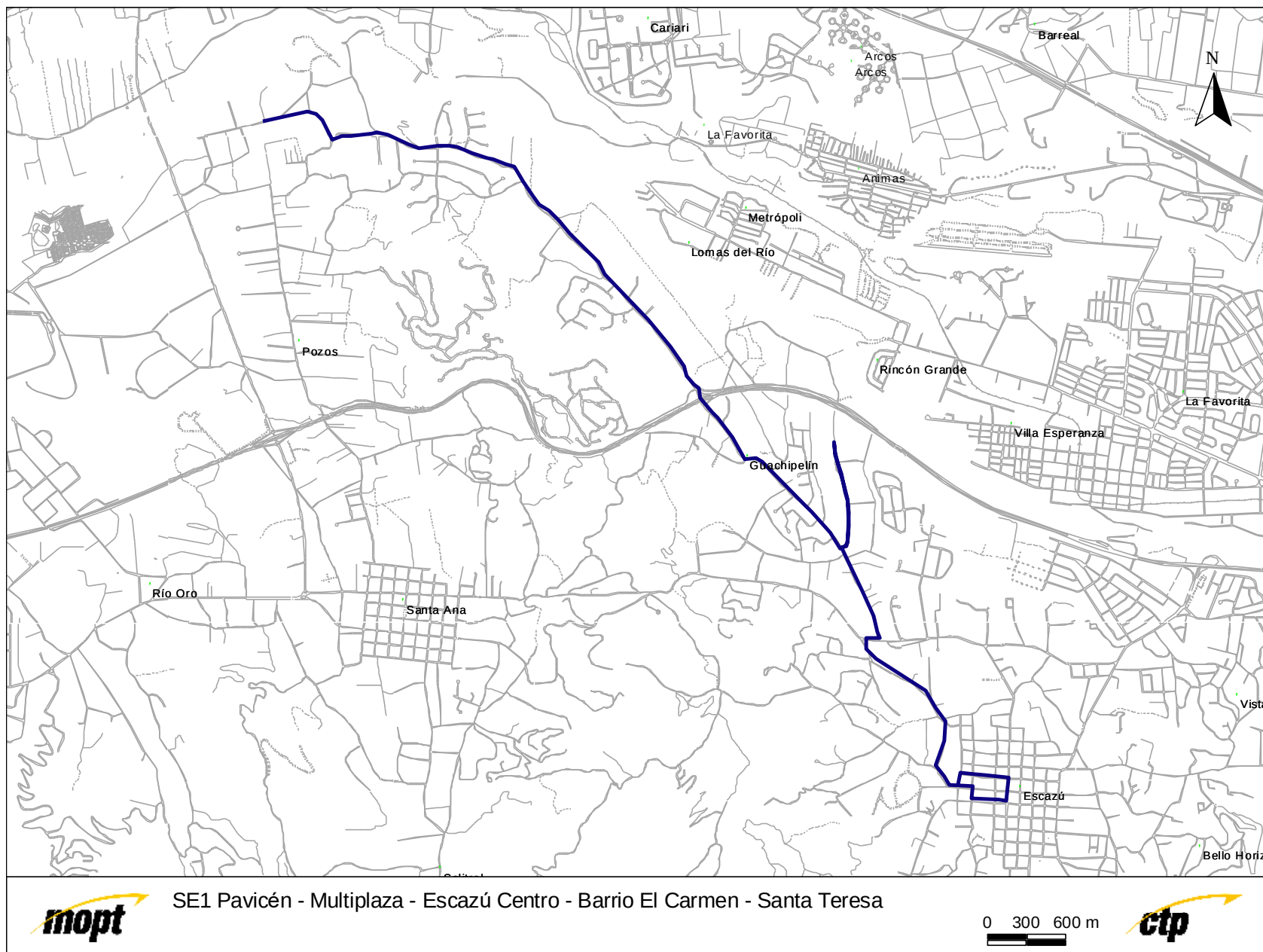
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

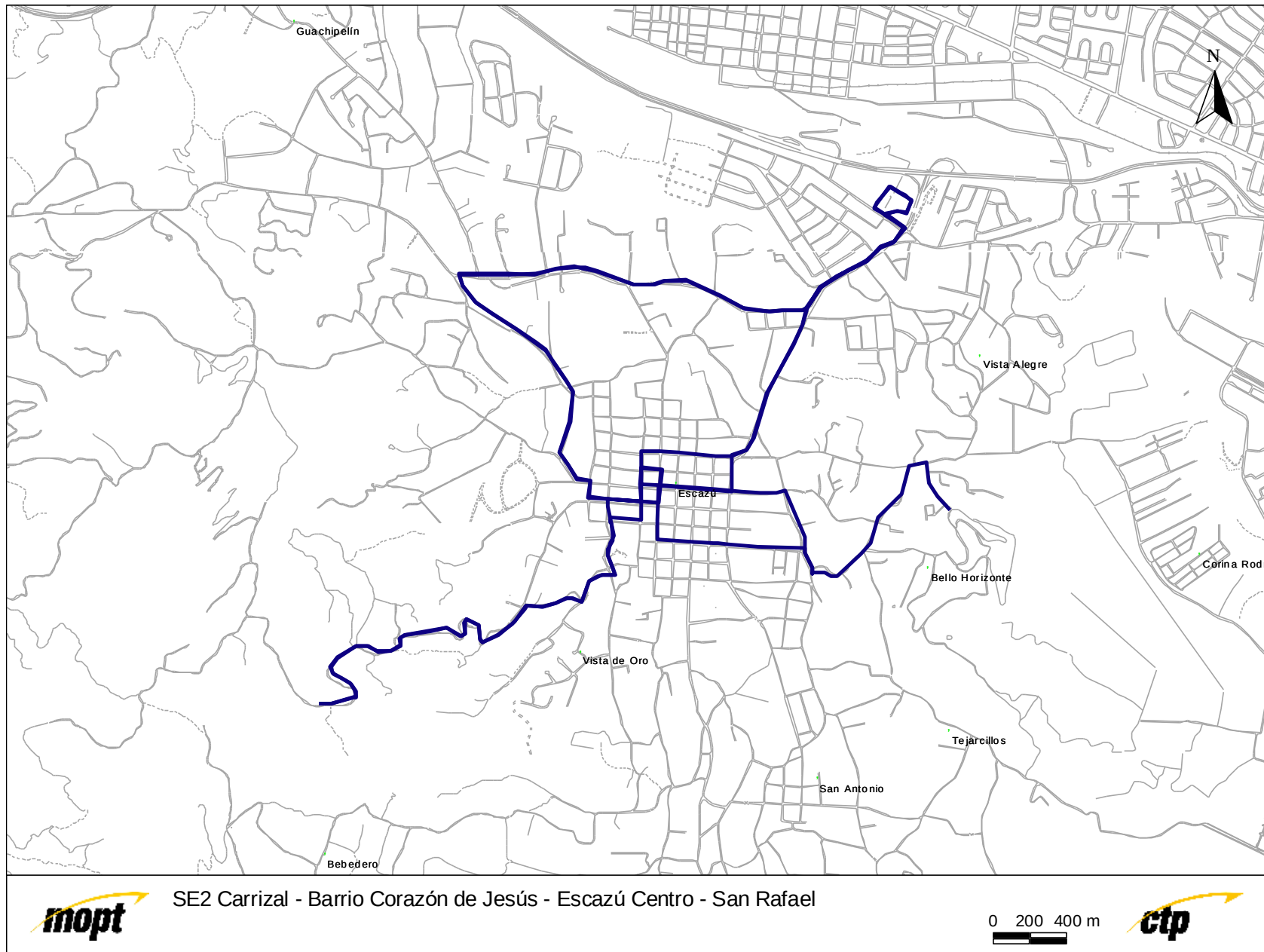


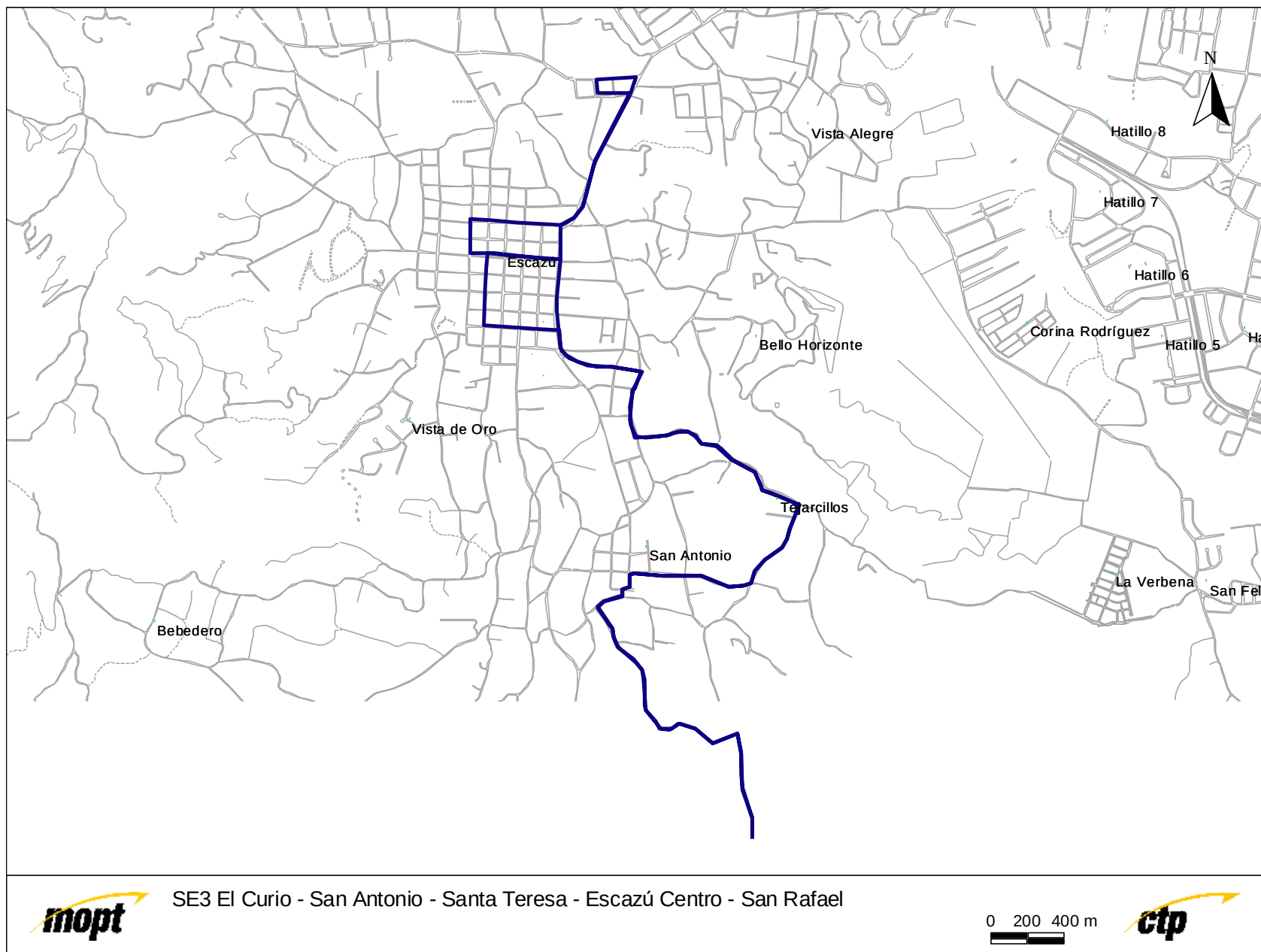


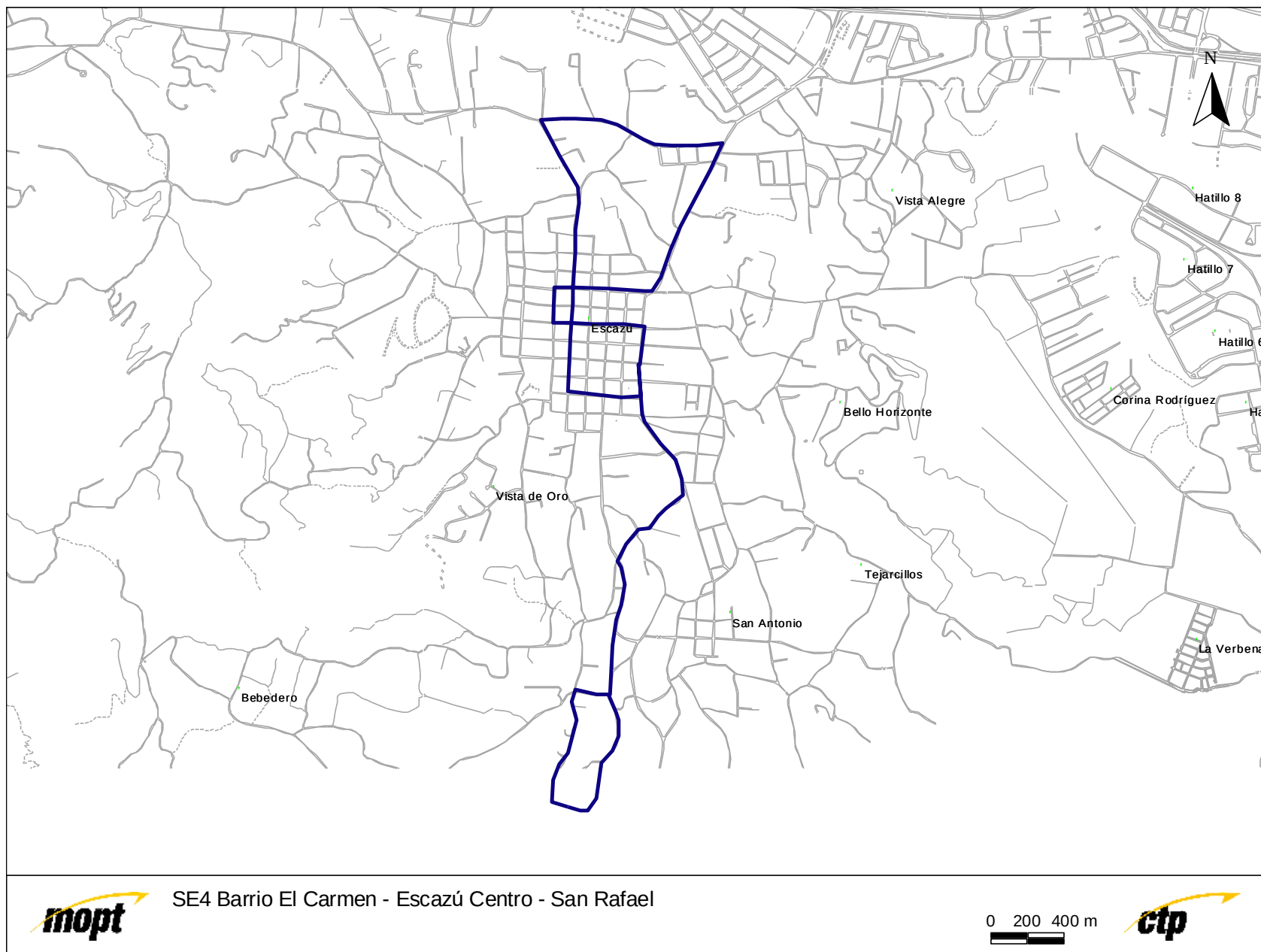


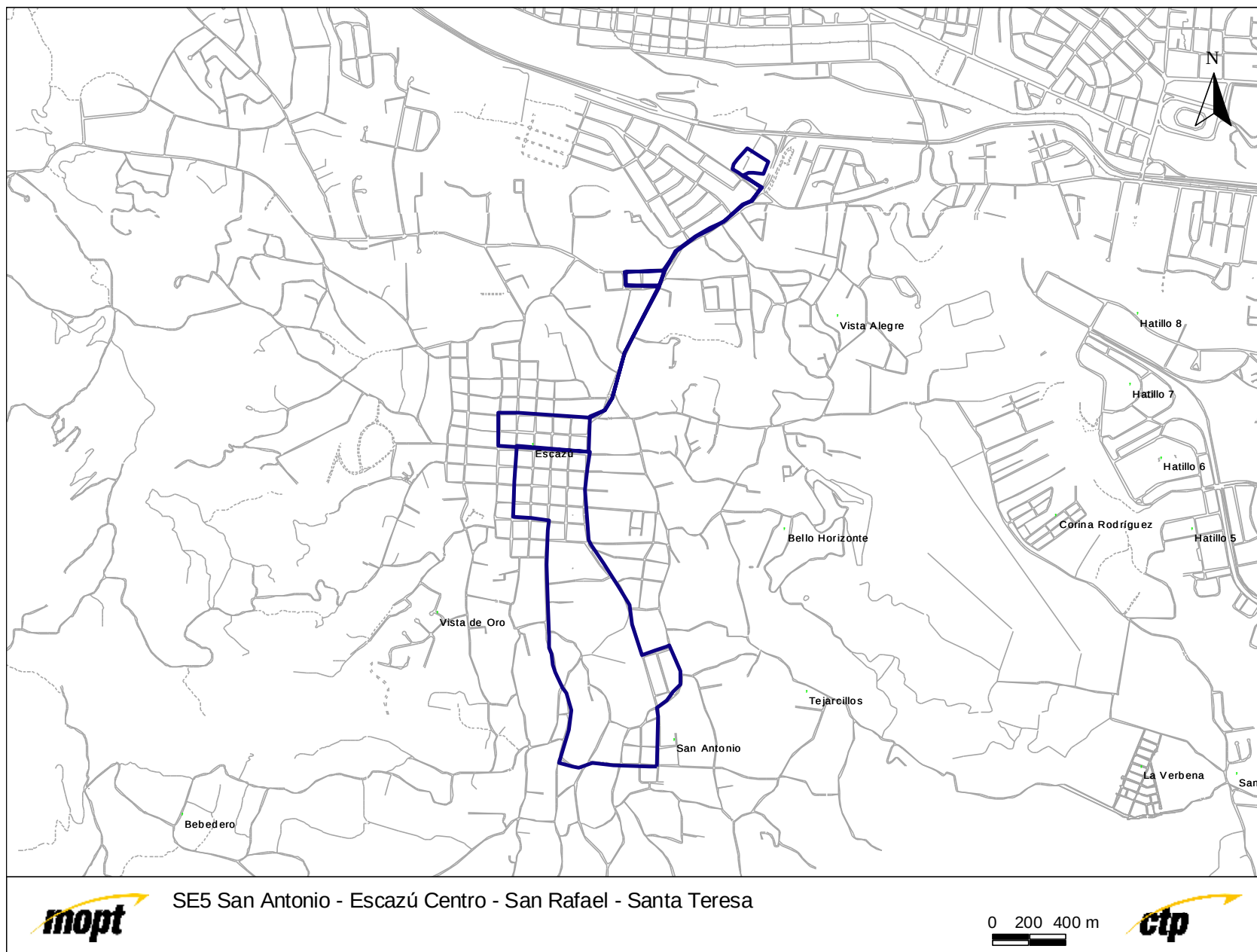


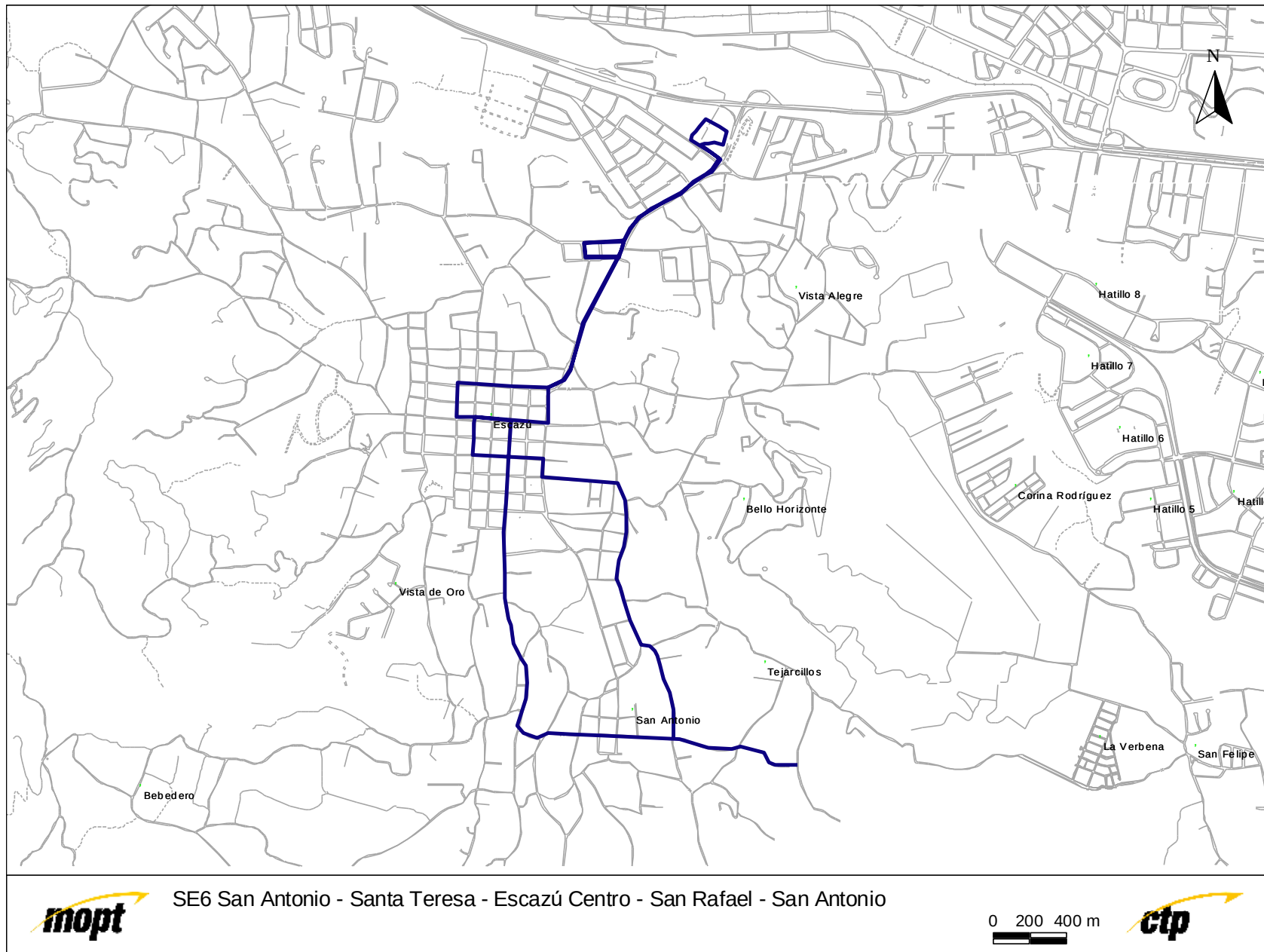


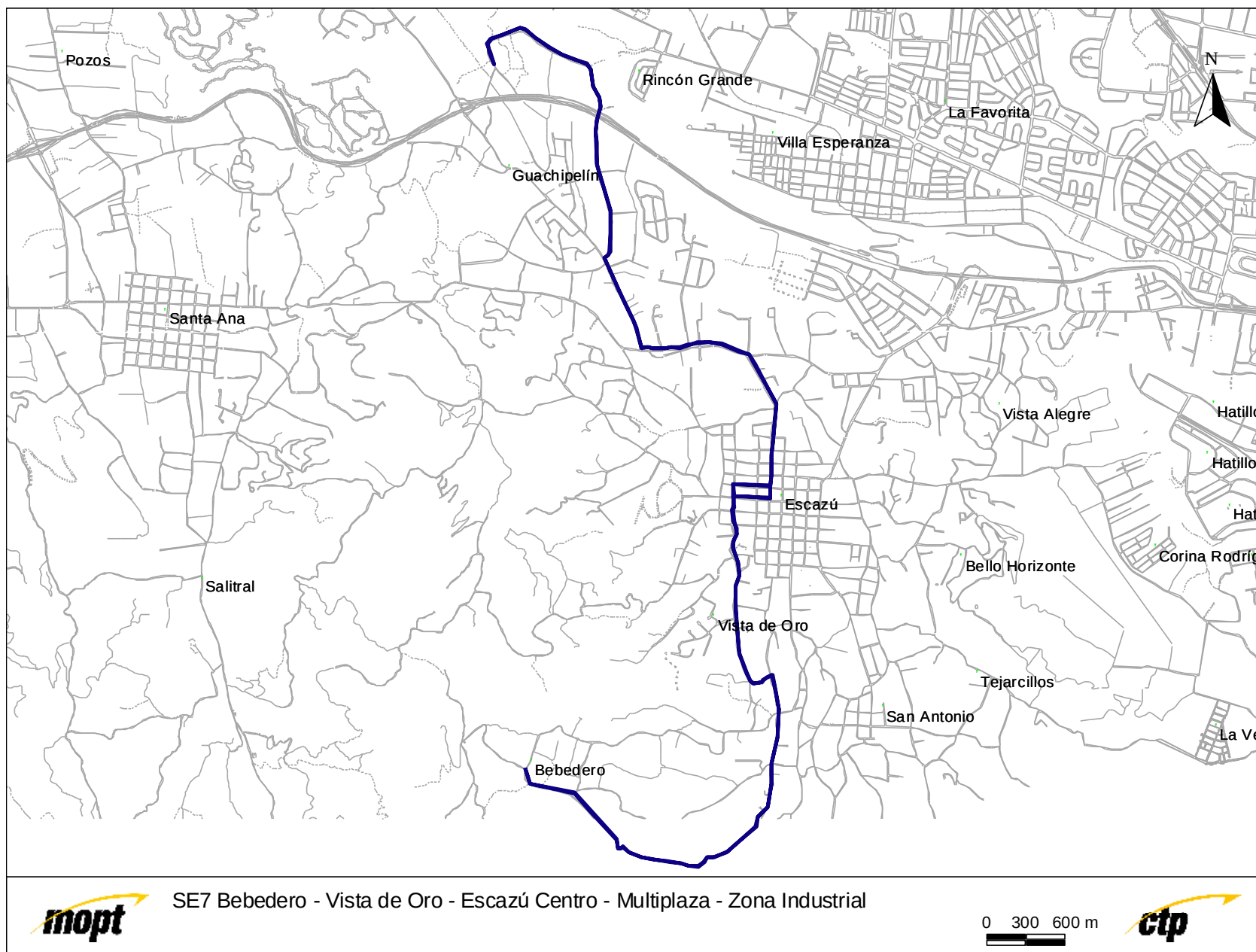


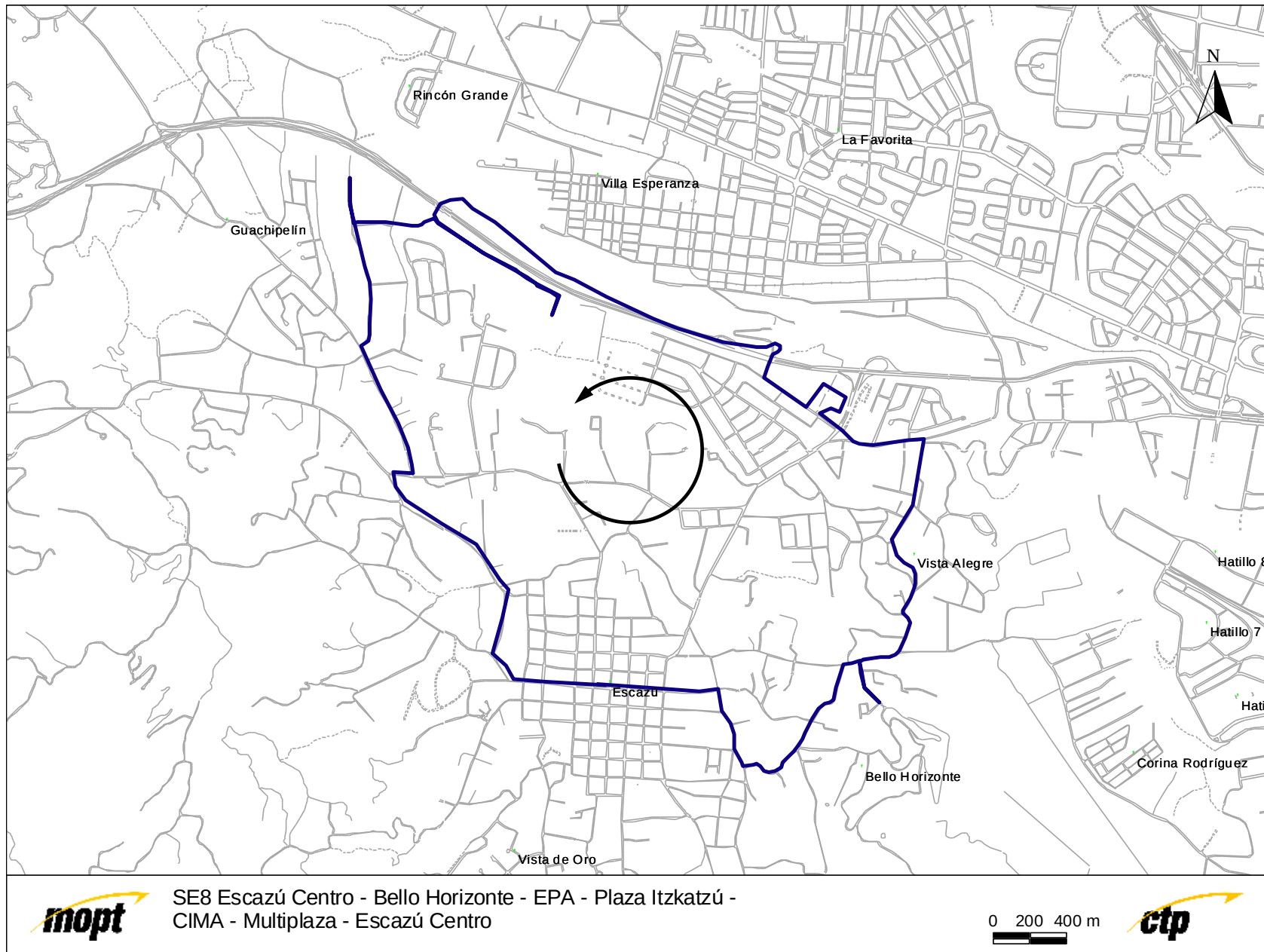


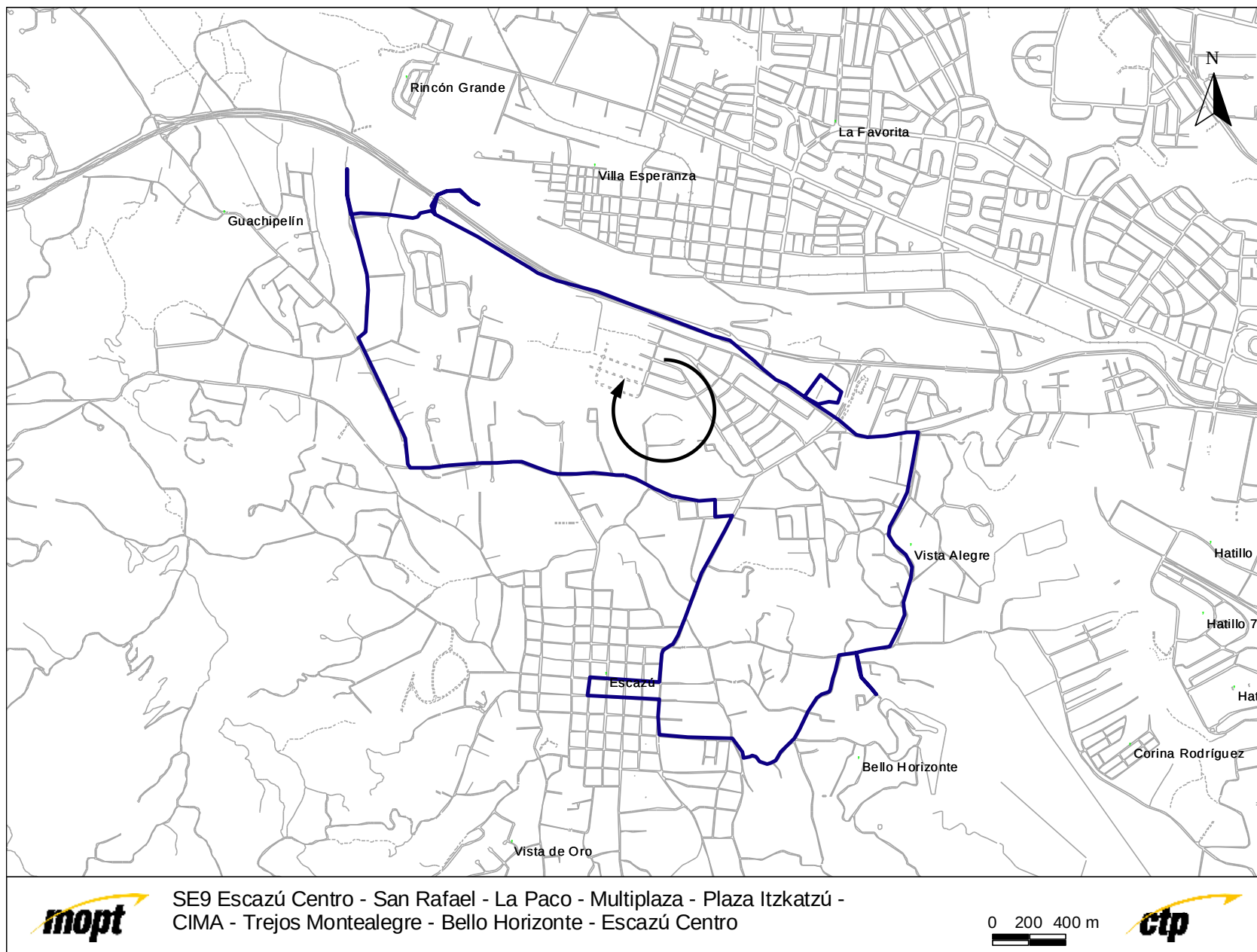


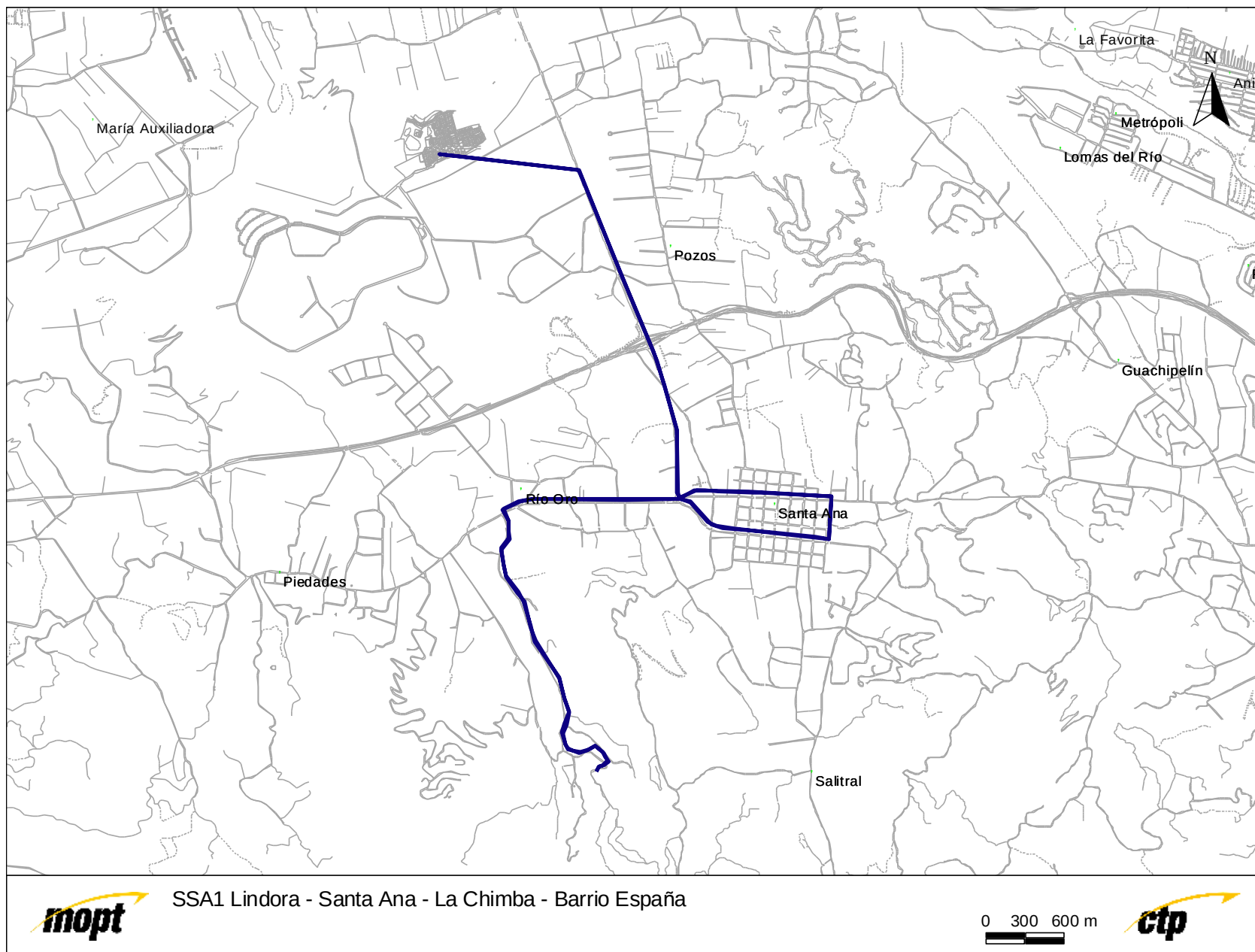


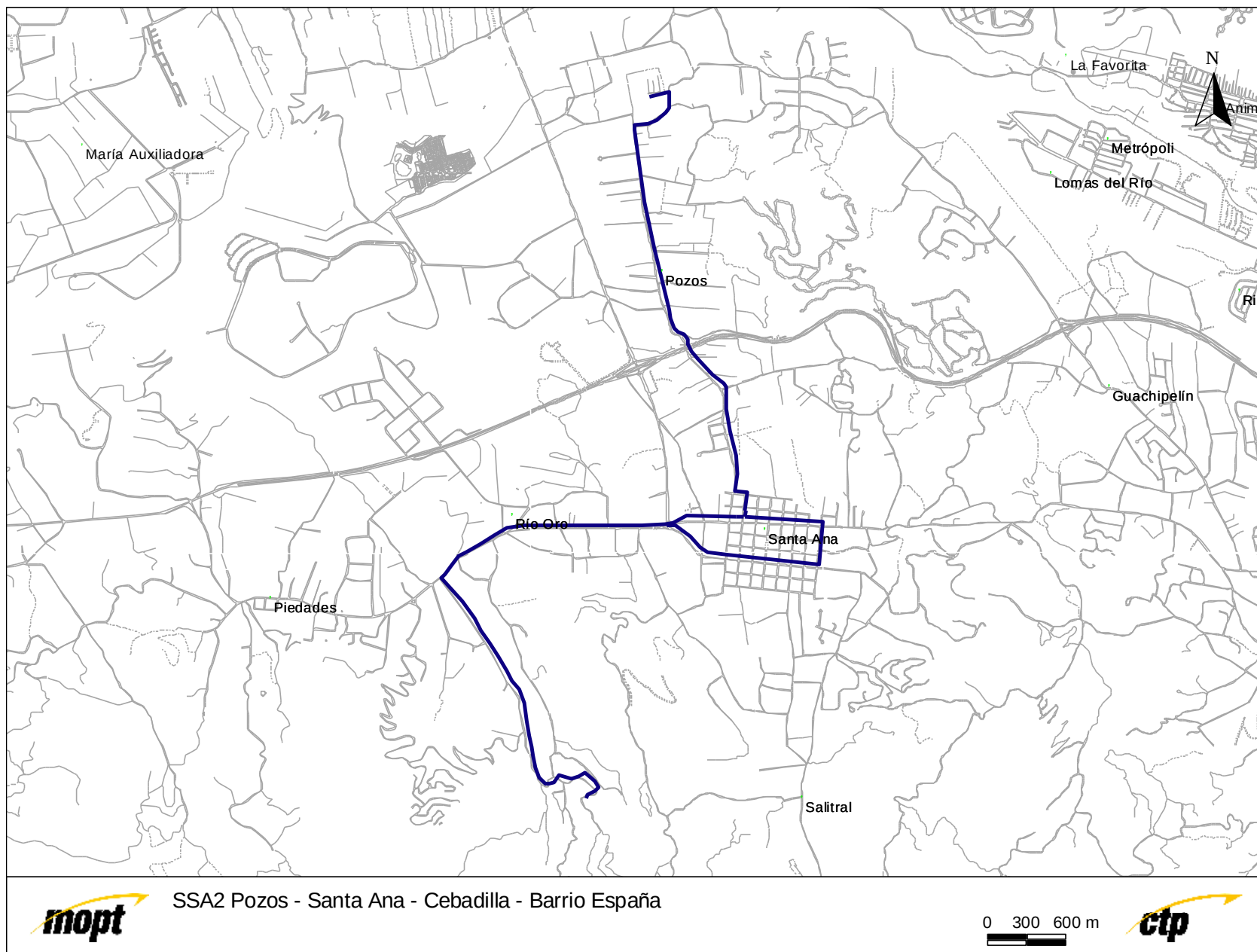


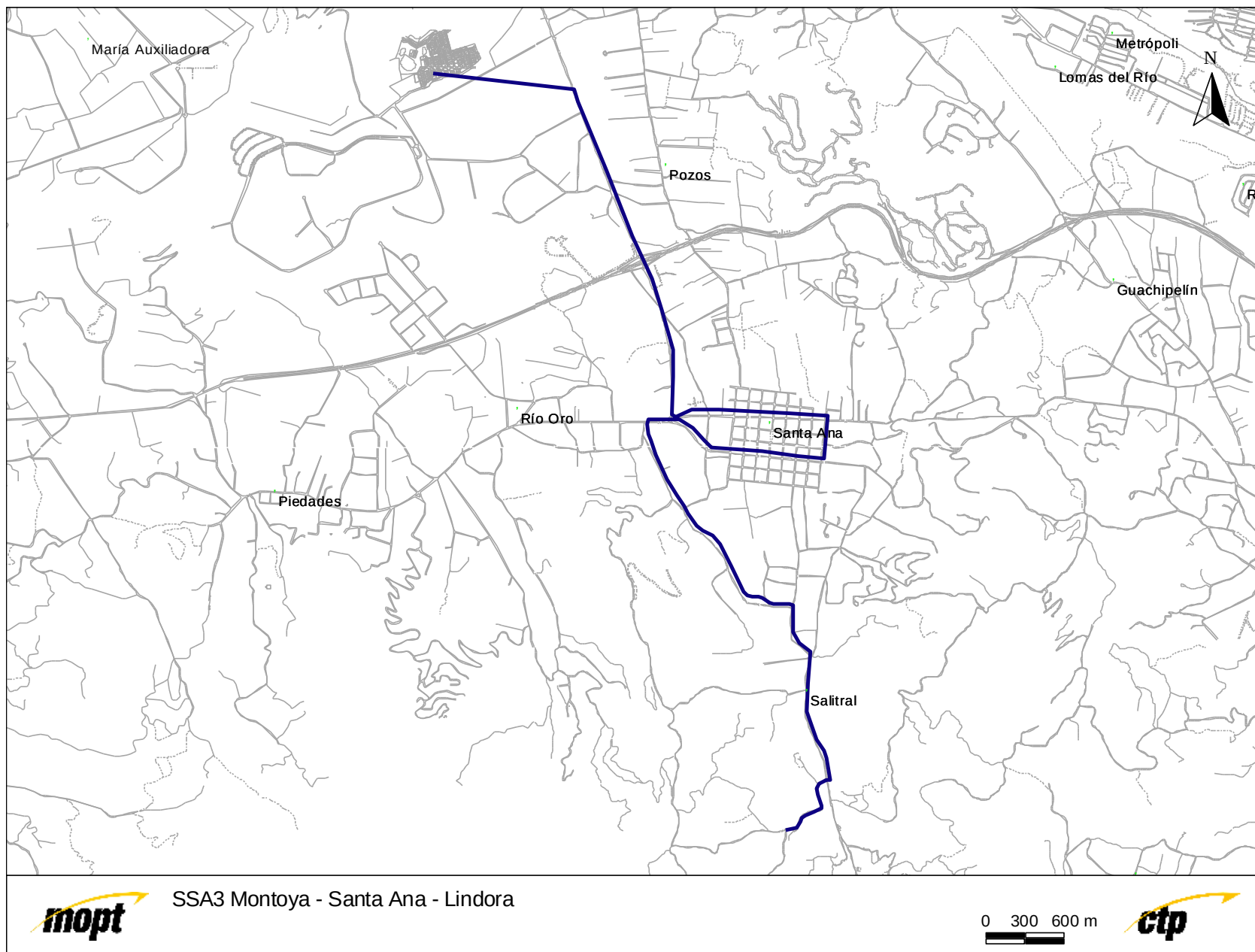


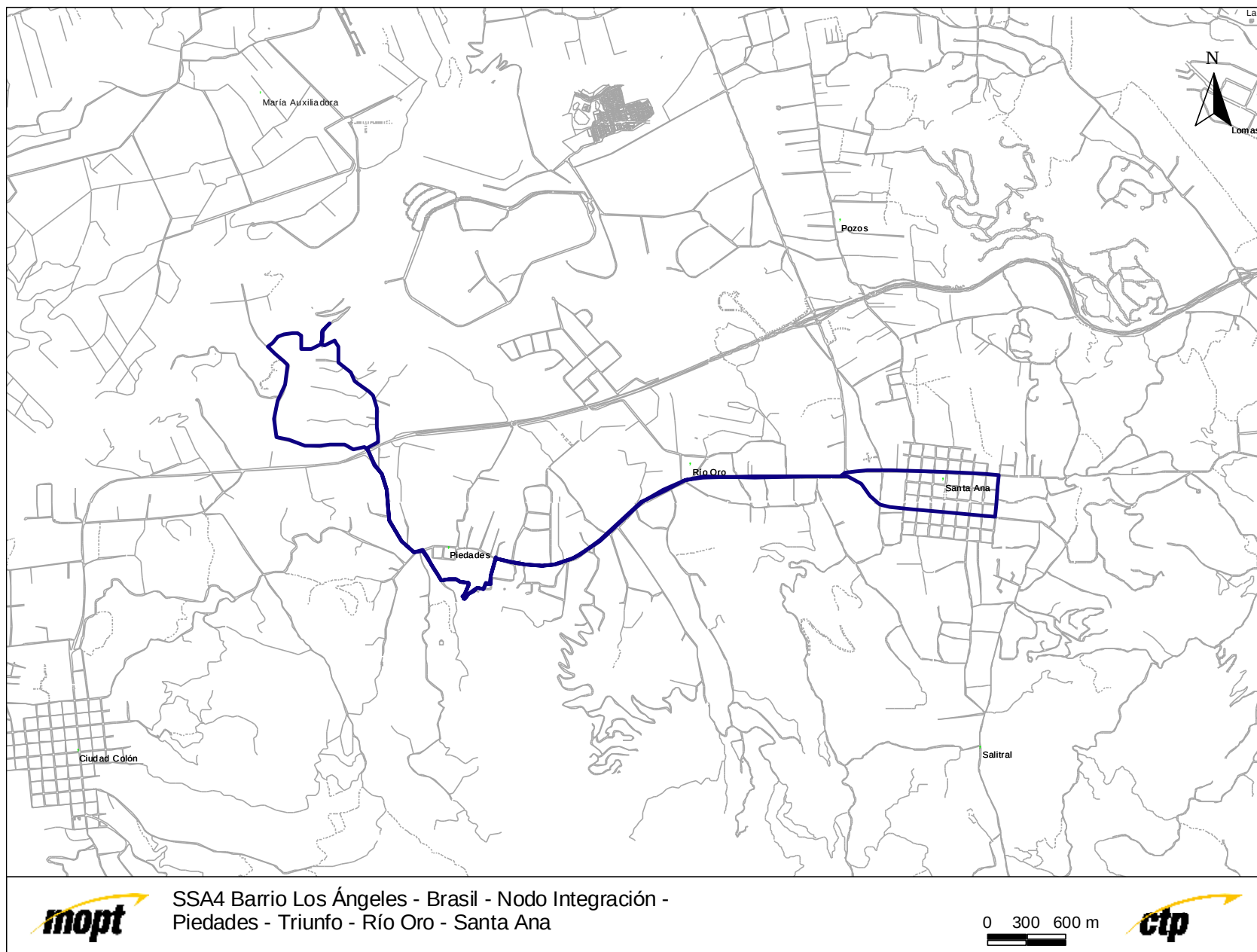


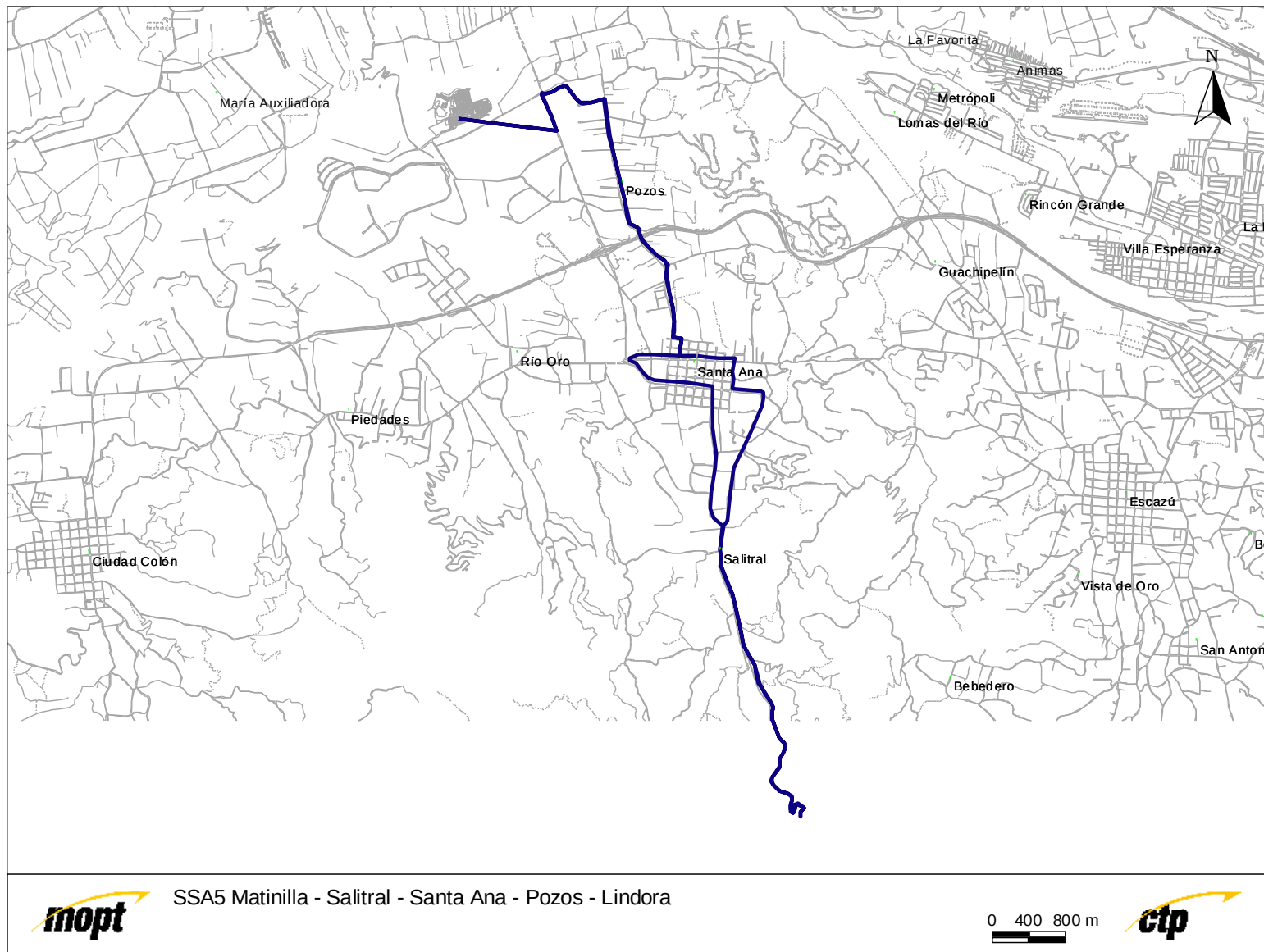














CAPÍTULO V

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube-baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	Se compatibilizó la cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.	Traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado
12	Se determinaron factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.	
13	Se clasificaron los tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.	
14	Se realizó un Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.	
15	Se homologaron los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.	
16	Se elaboraron cuadros sube-baja de los servicios troncalizados	
17	Se elaboraron perfiles de carga por ruta troncalizada (troncales y secundarias)	
18	Se determinaron secciones críticas en perfiles de carga y se inició el proceso de diseño operativo (flota requerida por ruta, programación de servicios, etc.).	Diseño operativo de servicios troncalizados (troncales y secundarias)
19	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
20	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente



5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

La red troncalizada para el sector Escazú-Santa Ana está compuesta por cuatro servicios primarios radiales o troncales y catorce servicios secundarios cuyos volúmenes alimentarán las troncales y/o atenderán movimientos intrasectoriales.

Los servicios troncales son los siguientes:

- T1 Brasil – San José por autopista.
- T2 Brasil – Piedades Santa Ana – Intersección Pozos – San José por autopista.
- T3 Brasil – Piedades Santa Ana – San Rafael – San José por Calle Vieja.
- T4 Escazú Centro – San José por Calle Vieja.

Los servicios secundarios corresponden a recorridos internos y son los siguientes:

Escazú:

- SE1 Pavicén – Multiplaza – Escazú Centro – Barrio El Carmen – Santa Teresa.
- SE2 Carrizal – Barrio Corazón de Jesús – Escazú Centro – San Rafael.
- SE3 El Curio – San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael.
- SE4 Barrio El Carmen – Escazú Centro – San Rafael.
- SE5 San Antonio – Escazú Centro – San Rafael – Santa Teresa.
- SE6 San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael – San Antonio.
- SE7 Bebedero – Vista de Oro – Escazú Centro – Multiplaza – Zona Industrial.
- SE8 Escazú Centro – Bello Horizonte – EPA – Plaza Itzkatzú – CIMA – Multiplaza – Escazú Centro.
- SE9 Escazú Centro – San Rafael – La Paco – Multiplaza – Plaza Itzkatzú – CIMA – Trejos Monte Alegre – Bello Horizonte – Escazú Centro.

Santa Ana:

- SSA1 Lindora – Santa Ana – La Chimba – Barrio España.
- SSA2 Pozos – Santa Ana – Cebadilla – Barrio España.
- SSA3 Montoya – Santa Ana – Lindora.
- SSA4 Barrio Los Ángeles – Brasil – Nodo Integración – Piedades – Triunfo – Río Oro – Santa Ana.
- SSA5 Matinilla – Salitral – Santa Ana – Pozos – Lindora.

5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios pueden cambiar de un servicio secundario a una de las troncales o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamadas nodos de integración. Para el sector Escazú-Santa Ana se establecieron los siguientes nodos de integración:

- Estación de Integración (plantel Brasil).
- Nodo Centro de Santa Ana.
- Nodo Plaza San Rafael de Escazú.
- Nodo Parque de Escazú.
- Nodo Centro de San José.

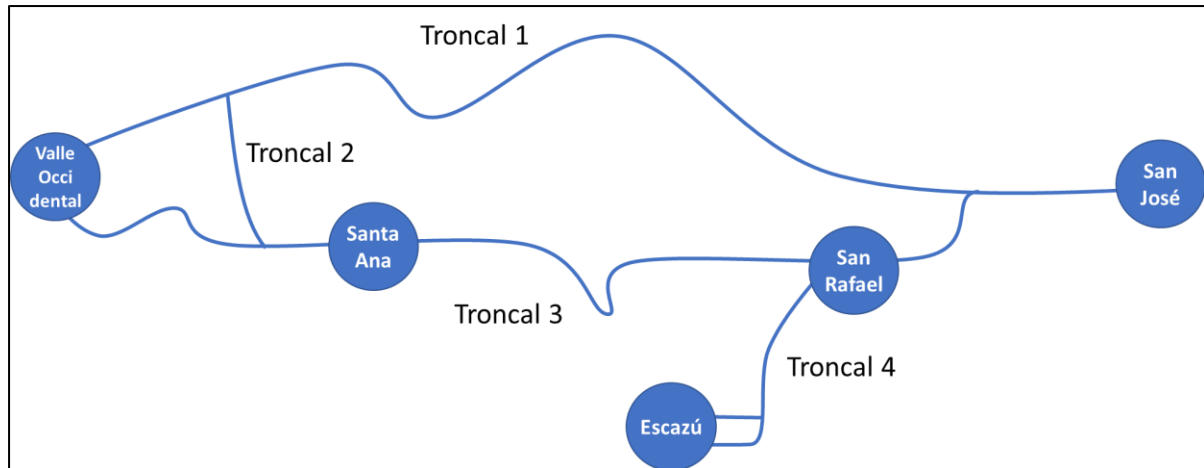


Figura 5.1. Nodos de integración sobre troncales

5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el sector Escazú-Santa Ana, está compuesta por veinticinco servicios, según se detalla a continuación:

- San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Calle Vieja
- San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Pista
- San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelín
- San José-Guachipelín-Pavicén por pista
- San José-Escazú Centro.
- San José-Bajo Anonos-Escazú Centro
- San José-San Antonio de Escazú-El Curio
- San José-San Antonio de Escazú
- San José-San Antonio de Escazú-Bº El Carmen
- San José-Escazú Centro-Vista de Oro
- San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal
- San José-Escazú Centro-Bebedero
- San José-Escazú Centro-Lotes
- San José-Escazú Centro-Santa Teresa
- San José-Escazú Centro-Bello Horizonte
- Circunvalación Escazú
- Santa Ana Centro-Salitral-Matinilla
- Santa Ana Centro-Salitral-Calle Los Montoya
- Santa Ana -Piedades-B. Los Angeles-La Promesa-Pista-Santa Ana



- Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España
- Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España
- Santa Ana Centro-Lindora
- Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)
- Piedades-Ciudad Colón, por Brasil y Trinidad
- Circunvalación Santa Ana

5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.2 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

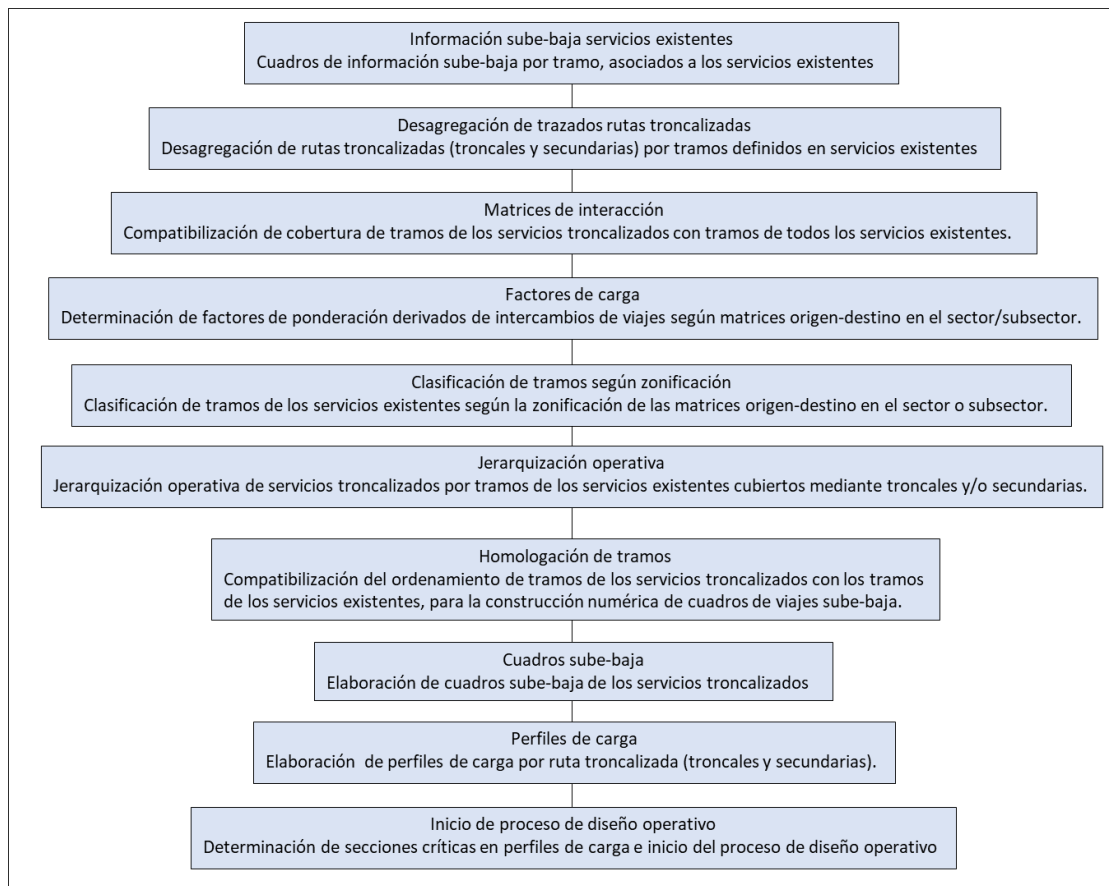


Figura 5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado



5.4.2.2 Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector

A la hora de distribuir viajes (sube y baja) desde los tramos de los servicios existentes hacia los tramos de los servicios troncales y secundarios, se usaron factores de ponderación derivados de las matrices de origen-destino de viajes en transporte público obtenidas de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM (2007). Por cada sector y subsector, esas matrices fueron determinadas para los períodos pico de la mañana, de la tarde y para los períodos valle. En los cuadros 5.4 a 5.6 se muestran, para el caso del sector Escazú-Santa Ana, las tres matrices con información básica correspondiente al período pico de la mañana.

Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Zona 0
Escazú Centro	Zona 1	0.0%	3.1%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.5%
San Antonio	Zona 2	6.9%	17.2%	20.8%	0.0%	7.0%	0.0%	1.6%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	25.7%
San Rafael	Zona 3	2.5%	21.1%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.7%
CIMA	Zona 4	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Gauchipelin	Zona 5	5.5%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
Pavicen	Zona 6	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Santa Ana Centro	Zona 7	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	1.9%	100.0%	4.6%	38.1%	0.0%	7.1%
Salitral-Matinilla	Zona 8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	100.0%	2.8%	0.0%	20.5%	0.0%	0.0%	0.9%
Lindora	Zona 9	1.0%	3.8%	0.0%	0.0%	14.2%	0.0%	7.0%	0.0%	11.6%	0.0%	32.2%	0.0%	0.0%	10.3%
Río Oro	Zona 10	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Barrio Esapaña	Zona 11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.6%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
Piedades	Zona 12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.1%	0.0%	10.1%	0.0%	17.8%	0.0%	100.0%	6.6%
Brasil	Zona 13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	2.4%	6.9%	0.0%	2.8%
San José	Zona 0	81.8%	47.1%	69.5%	0.0%	72.1%	0.0%	53.6%	0.0%	65.1%	0.0%	18.2%	39.4%	0.0%	0.0%
	Intrasectoriales	18.2%	52.9%	30.5%	0.0%	27.9%	0.0%	46.4%	100.0%	34.9%	100.0%	81.8%	60.6%	100.0%	
	SJ y Otros Sectores	81.8%	47.1%	69.5%	0.0%	72.1%	0.0%	53.6%	0.0%	65.1%	0.0%	18.2%	39.4%	0.0%	
	Total General	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Zona 0	Total Intra	SJ y Otros Sectores	Total General
Escazú Centro	Zona 1	0.0%	2.7%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89.0%	11.0%	89.0%	100%
San Antonio	Zona 2	9.2%	8.1%	6.3%	0.0%	7.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	63.5%	36.5%	63.5%	100%
San Rafael	Zona 3	4.8%	14.7%	0.0%	0.0%	9.8%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.2%	31.8%	68.2%	100%
CIMA	Zona 4	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	20.0%	80.0%	100%
Gauchipelin	Zona 5	33.5%	16.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.5%	66.5%	33.5%	100%
Pavicen	Zona 6	0.0%	0.0%	49.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%
Santa Ana Centro	Zona 7	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	4.9%	9.7%	5.0%	15.3%	0.0%	54.7%	45.3%	54.7%	100%
Salitral-Matinilla	Zona 8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.5%	1.5%	10.1%	0.0%	31.7%	0.0%	0.0%	10.1%	89.9%	10.1%	100%
Lindora	Zona 9	1.8%	2.5%	0.0%	0.0%	19.8%	0.0%	12.0%	0.0%	13.1%	0.0%	15.5%	0.0%	0.0%	35.4%	64.6%	35.4%	100%
Río Oro	Zona 10	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100%	100%
Barrio Esapaña	Zona 11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.9%	0.0%	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	60.0%	40.0%	100%
Piedades	Zona 12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	16.6%	0.0%	12.6%	0.0%	4.2%	33.3%	66.7%	33.3%	100%
Brasil	Zona 13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	8.9%	9.5%	0.0%	72.8%	27.2%	72.8%	100%
San José	Zona 0	30.8%	6.3%	5.9%	0.0%	20.2%	0.0%	18.7%	0.0%	14.9%	0.0%	1.8%	1.4%	0.0%	0.0%			100%



Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 13	Total
Escazú Centro	Zona 1	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%
San Antonio	Zona 2	4.3%	3.8%	2.9%	0.0%	3.3%	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	17.1%
San Rafael	Zona 3	1.5%	4.6%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%
CIMA	Zona 4	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Gauchipelin	Zona 5	3.5%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%
Pavicen	Zona 6	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%
Santa Ana Centro	Zona 7	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.7%	1.5%	0.8%	2.3%	0.0%	6.8%
Salitral-Matinilla	Zona 8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.2%	1.1%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	9.4%
Lindora	Zona 9	0.6%	0.8%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	4.0%	0.0%	4.4%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	21.7%
Río Oro	Zona 10	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Barrio España	Zona 11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%
Piedades	Zona 12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	0.0%	3.8%	0.0%	2.9%	0.0%	1.0%	15.3%
Brasil	Zona 13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	1.2%
	Total	11.4%	11.7%	4.3%	0.0%	13.0%	0.0%	26.9%	0.2%	13.2%	1.5%	13.3%	3.6%	1.0%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios con existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo. En los cuadros 5.7 y 5.8 se muestran tales clasificaciones considerando los sentidos 1-2 y 2-1.

Cuadro 5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2.

T1 San José - Multiplaza - Pozos - Brasil por Pista															
ZONA	0			0			0			0			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana -EPA			...		
Pes o	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana -EPA			...		
	1			2			3			4			...		
	Cód														
T2 San José - Santa Ana - Piedades - Brasil por Pista															
ZONA	0			0			0			0			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana -EPA			...		
Pes o	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana -EPA			...		
	1			2			3			4			...		
	Cód														
T3 San José - San Rafael - Santa Ana - Piedades - Brasil															
ZONA	0			0			0			0			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael			...		
Pes o	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana -EPA			...		
	1			2			3			19			...		
	Cód														
T4 San José - Anonos - San Rafael - Escazú															
ZONA	0			0			0			3			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.76	0.86	0.91	...	...	...
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael			...		
Pes o	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
	Terminal San José			Terminal San José - Parque María Auxiliadora			Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)			La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael			...		
	1			2			3			28			...		
	Cód														



Cuadro 5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1.

T1 San José - Multiplaza - Pozos - Brasil por Pista

ZONA	13			13			9			9			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
Peso	0.82	0.67	1.00	0.82	0.67	1.00	0.75	0.81	0.87	0.75	0.81	0.87	...	...	...
2-1	Terminal Brasil			Terminal Brasil - Río Oro			Río Oro - Forum			Forum - Pozos			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	Terminal Brasil			Terminal Brasil - Río Oro			Río Oro - Forum			Forum - Pozos			...		
	37			10			9			8			...		

T2 San José - Santa Ana - Piedades - Brasil por Pista

ZONA	13			13			12			12			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
Peso	0.82	0.67	1.00	0.82	0.67	1.00	0.96	0.95	0.93	0.96	0.95	0.93	...	...	...
2-1	Terminal Brasil			Terminal - Pulperia la Rosita			Pulperia la Rosita - Escuela Ezequiel Morales			Escuela Ezequiel Morales - Escuela Río Oro			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	Terminal Brasil			Terminal - Pulperia la Rosita			Pulperia la Rosita - Escuela Ezequiel Morales			Escuela Ezequiel Morales - Escuela Río Oro			...		
	37			18			17			16			...		

T3 San José - San Rafael - Santa Ana - Piedades - Brasil

ZONA	13			13			12			11			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
Peso	0.82	0.67	1.00	0.82	0.67	1.00	0.96	0.95	0.93	1.00	0.88	0.80	...	...	...
2-1	Terminal Brasil			Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar			Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro			Escuela Río Oro - Cruz Roja Santa Ana			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	Terminal Brasil			Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar			Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro			Escuela Río Oro - Cruz Roja Santa Ana			...		
	37			27			16			15			...		

T4 San José - Anonos - San Rafael - Escazú

ZONA	1			1			1			1			...		
	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPAM	HVAL L	HPPM	HPA M	HVAL L	HPP M
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
2-1	Terminal Escazú			Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú			Óptica s Vision Escazú - Plaza Montescazú			Plaza Montescazú- Plaza Atlantis			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	Terminal Escazú			Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú			Óptica s Vision Escazú - Plaza Montescazú			Plaza Montescazú- Plaza Atlantis			...		
	41			40			39			38			...		

5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.9 y 5.10, se construyeron matrices de jerarquización operativa de servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.



Cuadro 5.9 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarias)									
		T1	T2	T3	T4						
Serv. 1	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Calle Vieja	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 2	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Pista	0.3	0.7	0.0	0.0						
Serv. 3	San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelin	0.0	0.0	1.0	1.0						
Serv. 4	San José-Guachipelin-Pavicén por pista	0.3	0.7	0.0	0.0						
Serv. 5	San José-Escazú Centro.	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 6	San José-Bajo Anonos-Escazú Centro	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 7	San José-San Antonio de Escazú-El Curio	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 8	San José-San Antonio de Escazú	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 9	San José-San Antonio de Escazú-Bº El Carmen	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 10	San José-Escazú Centro-Vista de Oro	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 11	San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 12	San José-Escazú Centro-Bebedero	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 13	San José-Escazú Centro-Lotes	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 14	San José-Escazú Centro-Santa Teresa	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 15	San José-Escazú Centro-Bello Horizonte	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 16	Circunvalación Escazú	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 17	Santa Ana Centro-Salitril-Matinilla	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 18	Santa Ana Centro-Salitril-Calle Los Montoya	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 19	Santa Ana -Piedades-B. Los Angeles-La Promesa-Pista-Santa Ana	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 20	Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 21	Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 22	Santa Ana Centro-Lindora	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 23	Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 24	Piedades-Ciudad Colón, por Brasil y Trinidad	0.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 25	Circunvalación Santa Ana	0.0	0.0	0.0	0.0						

Cuadro 5.10 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2	T3	T4						
Serv. 1	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Calle Vieja	0	0	1	0						
Serv. 2	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Pista	0.3	0.7	0	0						
Serv. 3	San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelin	0	0	1	1						
Serv. 4	San José-Guachipelin-Pavicén por pista	0.3	0.7	0	0						
Serv. 5	San José-Escazú Centro.	0	0	0	1						
Serv. 6	San José-Bajo Anonos-Escazú Centro	0	0	0	1						
Serv. 7	San José-San Antonio de Escazú-El Curio	0	0	0	1						
Serv. 8	San José-San Antonio de Escazú	0	0	0	1						
Serv. 9	San José-San Antonio de Escazú-Bº El Carmen	0	0	0	1						
Serv. 10	San José-Escazú Centro-Vista de Oro	0	0	0	1						
Serv. 11	San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal	0	0	0	1						
Serv. 12	San José-Escazú Centro-Bebedero	0	0	0	1						
Serv. 13	San José-Escazú Centro-Lotes	0	0	0	1						
Serv. 14	San José-Escazú Centro-Santa Teresa	0	0	0	1						
Serv. 15	San José-Escazú Centro-Bello Horizonte	0	0	0	1						
Serv. 16	Circunvalación Escazú	0	0	0	0						
Serv. 17	Santa Ana Centro-Salitril-Matinilla	0	0	0	0						
Serv. 18	Santa Ana Centro-Salitril-Calle Los Montoya	0	0	0	0						
Serv. 19	Santa Ana -Piedades-B. Los Angeles-La Promesa-Pista-Santa Ana	0	0	0	0						
Serv. 20	Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	0	0	0	0						
Serv. 21	Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	0	0	0	0						
Serv. 22	Santa Ana Centro-Lindora	0	0	0	0						
Serv. 23	Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)	0	0	0	0						
Serv. 24	Piedades-Ciudad Colón, por Brasil y Trinidad	0	0	0	0						
Serv. 25	Circunvalación Santa Ana	0	0	0	0						

5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.11 y 5.12 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 2.



Cuadro 5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

		Tramos del servicio troncalizado																												
Servicios existentes		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Serv. 1	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Calle Vieja	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 2	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Pista	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16												
Serv. 3	San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelin	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 4	San José-Guachipelin-Pavicén por pista	20	1	2	3	4	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 5	San José-Escazú Centro.	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 6	San José-Bajo Anonos-Escazú Centro	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 7	San José-San Antonio de Escazú-El Curio	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 8	San José-San Antonio de Escazú	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 9	San José-San Antonio de Escazú-Bº El Carmen	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 10	San José-Escazú Centro-Vista de Oro	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 11	San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 12	San José-Escazú Centro-Bebedero	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 13	San José-Escazú Centro-Lotes	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 14	San José-Escazú Centro-Santa Teresa	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 15	San José-Escazú Centro-Bello Horizonte	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 16	Circunvalación Escazú	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 17	Santa Ana Centro-Salitril-Matinilla	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 18	Santa Ana Centro-Salitril-Calle Los Montoya	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 19	Sta Ana -Piedades-B. Los Angeles-La Promesa-Pista-Sta Ana	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 20	Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 21	Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 22	Santa Ana Centro-Lindora	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 23	Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 24	Piedades-Ciudad Colón, por Brasil y Trinidad	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 25	Circunvalación Santa Ana	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													

Nota: 20 significa que no aplica

Cuadro 5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																											
		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 1	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Calle Vieja												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 2	San José - Santa Ana - Piedades - Brasil x Pista												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 3	San José-Anonos-Escazú Centro-Guachipelin												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 4	San José-Guachipelin-Pavicén por pista												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 5	San José-Escazú Centro.												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 6	San José-Bajo Anonos-Escazú Centro												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 7	San José-San Antonio de Escazú-El Curio												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 8	San José-San Antonio de Escazú												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 9	San José-San Antonio de Escazú-Bº El Carmen												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 10	San José-Escazú Centro-Vista de Oro												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 11	San José-Escazú Centro-Barrio Corazón de Jesús-Carrizal												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 12	San José-Escazú Centro-Bebadero												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 13	San José-Escazú Centro-Lotes												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 14	San José-Escazú Centro-Santa Teresa												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 15	San José-Escazú Centro-Bello Horizonte												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 16	Circunvalación Escazú												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 17	Santa Ana Centro-Salitril-Matinilla												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 18	Santa Ana Centro-Salitril-Calle Los Montoya												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 19	Sta Ana -Piedades-B. Los Angeles-La Promesa-Pista-Sta Ana												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 20	Santa Ana Centro-La Chimba-Barrio España												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 21	Santa Ana Centro-Cebadilla-Barrio España												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 22	Santa Ana Centro-Lindora												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 23	Santa Ana Centro-Pozos-Barrio Corazón de Jesús (IMAS)												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 24	Piedades-Ciudad Colón, por Brasil y Trinidad												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 25	Circunvalación Santa Ana												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:

- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.
- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.



- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

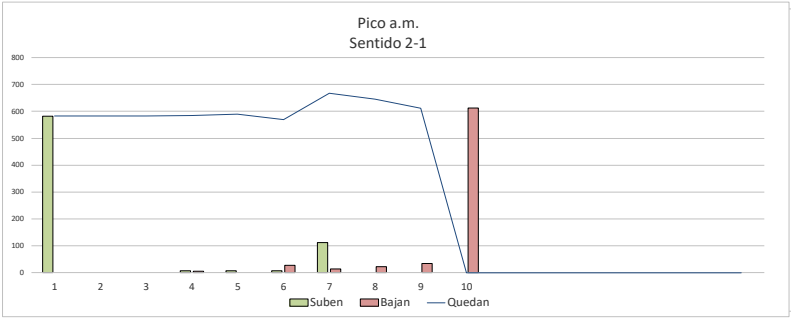
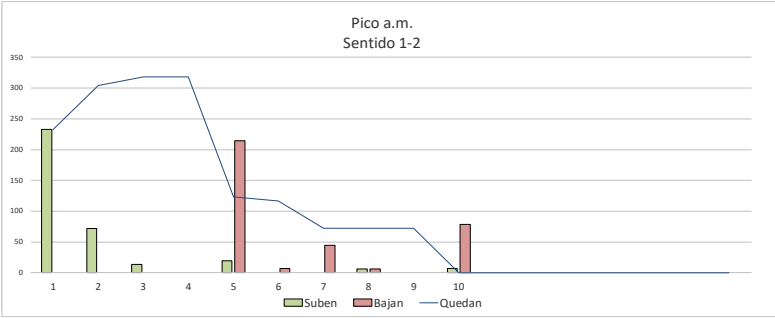
En las figuras 5.3 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista

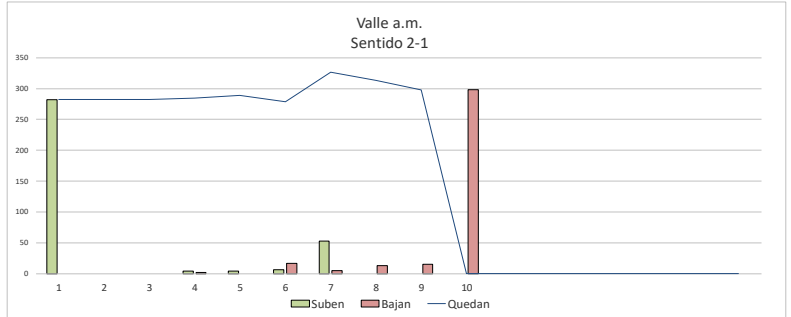
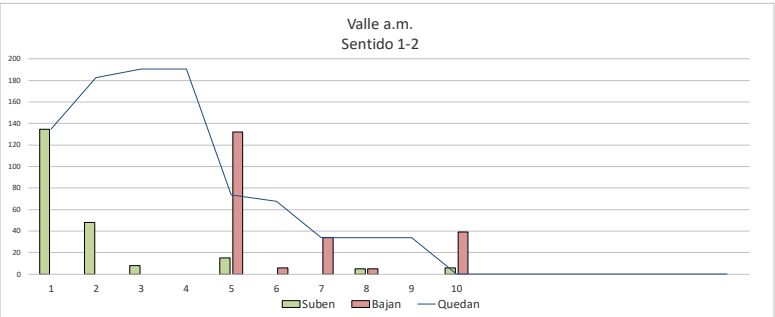
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	233	0	233
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	72	0	305
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	14	0	318
4	La Sabana -EPA	0	0	318
5	EPA - Multiplaza Escazú	20	215	123
6	Multiplaza Escazú-Constru plaza	0	7	116
7	Constru plaza-Clinica Biblica	0	44	72
8	Clinica Biblica-Forum	6	6	72
9	Forum - Río Oro	0	0	72
10	Río Oro - Terminal Baril	7	79	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		350	350	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	583	0	583
2	Terminal Brasil - Río Oro	0	0	583
3	Río Oro - Forum	0	0	583
4	Terminal Brasil	6	5	584
5	Pozos - Constru plaza	6	0	590
6	Constru plaza - Multiplaza	7	28	570
7	Multiplaza - Walmart	112	13	668
8	Walmart - Contraloría	0	22	646
9	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	33	612
10	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	612	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		714	714	



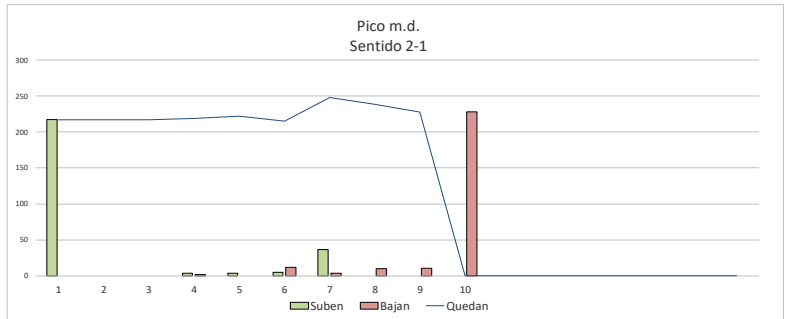
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	135	0	135
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	48	0	182
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	8	0	190
4	La Sabana -EPA	0	0	190
5	EPA - Multiplaza Escazú	15	132	73
6	Multiplaza Escazú-Constru plaza	0	6	68
7	Constru plaza-Clinica Biblica	0	34	34
8	Clinica Biblica-Forum	5	5	34
9	Forum - Río Oro	0	0	34
10	Río Oro - Terminal Baril	6	39	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		216	216	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	282	0	282
2	Terminal Brasil - Río Oro	0	0	282
3	Río Oro - Forum	4	2	282
4	Terminal Brasil	4	2	285
5	Pozos - Constru plaza	4	0	289
6	Constru plaza - Multiplaza	7	17	279
7	Multiplaza - Walmart	53	5	327
8	Walmart - Contraloría	0	13	314
9	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	15	298
10	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	298	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		350	350	



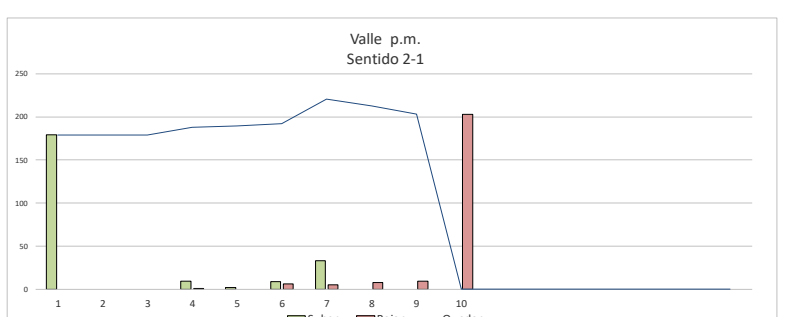
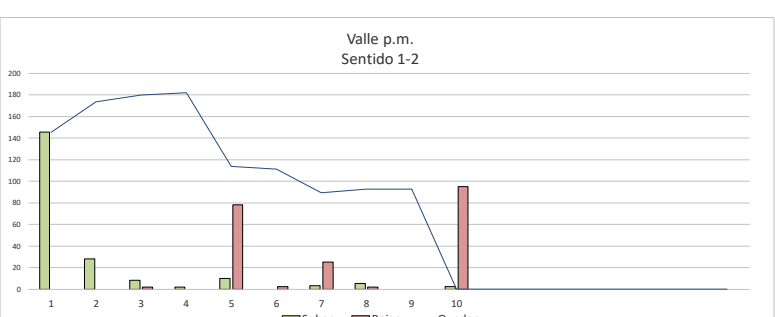
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	112	0	112
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	33	0	145
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	5	0	150
4	La Sabana -EPA	0	0	150
5	EPA - Multiplaza Escazú	6	89	67
6	Multiplaza Escazú-Constru plaza	0	4	63
7	Constru plaza-Clinica Biblica	0	24	39
8	Clinica Biblica-Forum	3	3	39
9	Forum - Río Oro	0	0	39
10	Río Oro - Terminal Baril	4	43	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		163	163	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	217	0	217
2	Terminal Brasil - Río Oro	0	0	217
3	Río Oro - Forum	0	0	217
4	Terminal Brasil	3	2	219
5	Pozos - Constru plaza	3	0	222
6	Constru plaza - Multiplaza	5	12	215
7	Multiplaza - Walmart	36	3	248
8	Walmart - Contraloría	0	10	238
9	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	10	228
10	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	228	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		265	265	



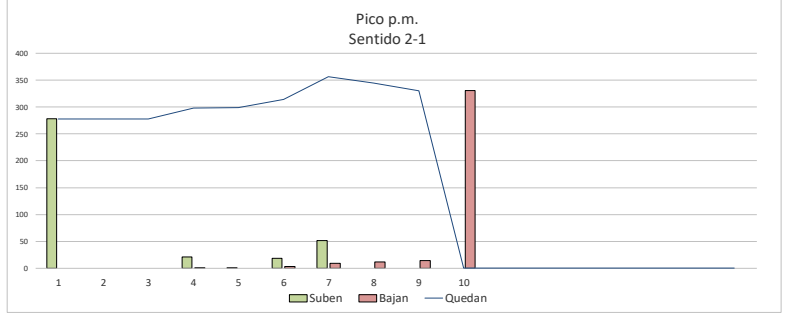
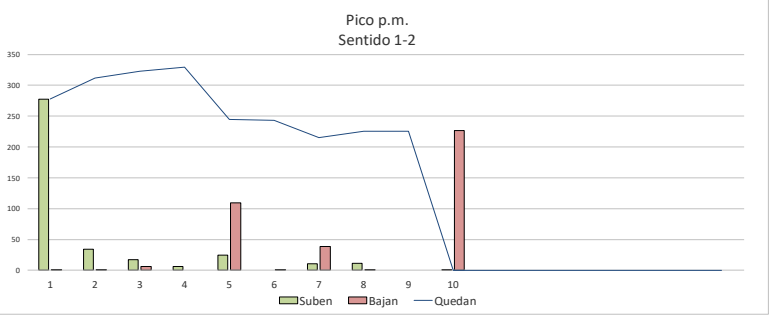
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	146	0	146
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	28	0	174
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	8	2	180
4	La Sabana -EPA	2	0	182
5	EPA - Multiplaza Escazú	10	78	114
6	Multiplaza Escazú-Constru plaza	0	2	111
7	Constru plaza-Clinica Biblica	3	25	89
8	Clinica Biblica-Forum	5	2	93
9	Forum - Río Oro	0	0	93
10	Río Oro - Terminal Baril	2	95	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		205	205	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	179	0	179
2	Terminal Brasil - Río Oro	0	0	179
3	Río Oro - Forum	0	0	179
4	Terminal Brasil	10	1	188
5	Pozos - Constru plaza	2	0	190
6	Constru plaza - Multiplaza	9	7	192
7	Multiplaza - Walmart	33	5	220
8	Walmart - Contraloría	0	8	212
9	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	9	203
10	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	203	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		233	233	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	278	0	278
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	34	0	312
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	18	6	323
4	La Sabana -EPA	6	0	329
5	EPA - Multiplaza Escazú	25	110	245
6	Multiplaza Escazú-Constru plaza	0	1	243
7	Constru plaza-Clinica Biblica	11	39	215
8	Clinica Biblica-Forum	12	0	226
9	Forum - Río Oro	0	0	226
10	Río Oro - Terminal Baril	1	227	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		384	384	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	278	0	278
2	Terminal Brasil - Río Oro	0	0	278
3	Río Oro - Forum	0	0	278
4	Terminal Brasil	21	0	298
5	Pozos - Constru plaza	1	0	299
6	Constru plaza - Multiplaza	18	3	314
7	Multiplaza - Walmart	52	10	356
8	Walmart - Contraloría	0	12	345
9	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	14	330
10	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	330	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		369	369	





Estimación de la movilización diaria T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	543	0	543
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	167	0	711
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	32	0	743
4	La Sabana -EPA	0	0	743
5	EPA - Multiplaza Escazú	46	501	288
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	16	272
7	Construplaza-Clinica Bíblica	0	104	168
8	Clinica Bíblica-Forum	14	14	168
9	Forum - Cruz Roja	28	12	184
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	17	91	110
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	0	0	110
12	Musmani - Auto Mercado	17	0	127
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	28	55	100
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	45	55
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	38	38
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	38	0
Total		891		891

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	314	0	314
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	112	0	426
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	19	0	444
4	La Sabana -EPA	0	0	444
5	EPA - Multiplaza Escazú	72	308	208
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	13	195
7	Construplaza-Clinica Bíblica	0	79	116
8	Clinica Bíblica-Forum	11	11	116
9	Forum - Cruz Roja	21	9	128
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	14	70	72
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	0	0	72
12	Musmani - Auto Mercado	14	0	86
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	21	42	65
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	35	30
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	13	17
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	17	0
Total		597		597

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	260	0	260
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	78	0	338
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	13	0	351
4	La Sabana -EPA	0	0	351
5	EPA - Multiplaza Escazú	14	208	137
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	9	148
7	Construplaza-Clinica Bíblica	0	56	91
8	Clinica Bíblica-Forum	7	7	91
9	Forum - Cruz Roja	16	8	100
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	9	50	59
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	0	0	59
12	Musmani - Auto Mercado	9	0	68
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	16	29	55
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	26	29
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	9	20
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	20	0
Total		423		423

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	340	0	340
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	66	0	405
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	19	5	419
4	La Sabana -EPA	5	0	424
5	EPA - Multiplaza Escazú	23	182	265
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	6	6	259
7	Construplaza-Clinica Bíblica	8	59	209
8	Clinica Bíblica-Forum	13	5	216
9	Forum - Cruz Roja	10	43	183
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	6	50	139
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	19	24	134
12	Musmani - Auto Mercado	6	10	130
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	10	52	88
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	54	34
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	15	19
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	19	0
Total		523		523

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	648	0	648
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	80	0	728
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	41	15	754
4	La Sabana -EPA	15	0	768
5	EPA - Multiplaza Escazú	58	256	571
6	Multiplaza Escazú-Construplaza	0	3	568
7	Construplaza-Clinica Bíblica	25	91	527
8	Clinica Bíblica-Forum	27	2	527
9	Forum - Cruz Roja	5	122	410
10	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	3	75	337
11	Calle 3 Santa Ana - Musmani	60	75	322
12	Musmani - Auto Mercado	3	30	295
13	Auto Mercado - Escuela Río Oro	5	14	186
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales	0	127	59
15	Escuela Ezequiel Morales - Pulpería la Rosita	0	33	26
16	Pulpería la Rosita - Terminal (Brasil)	0	26	0
Total		969		969

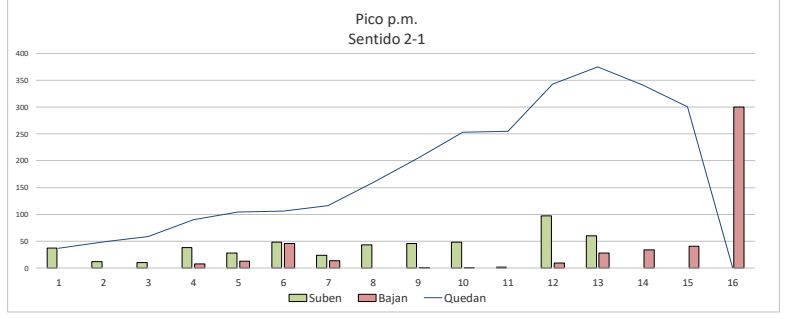
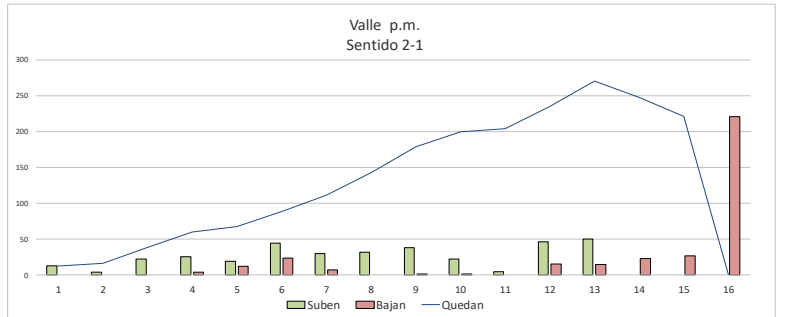
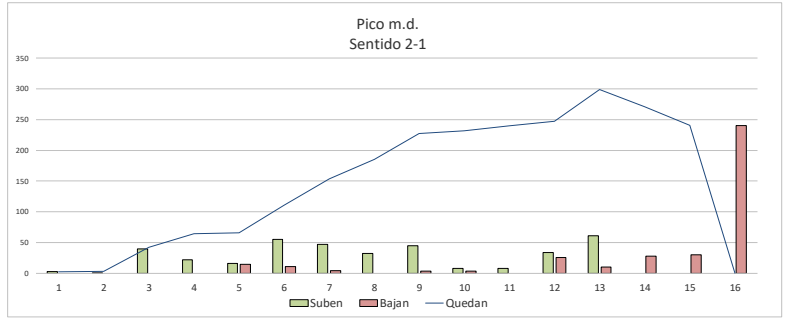
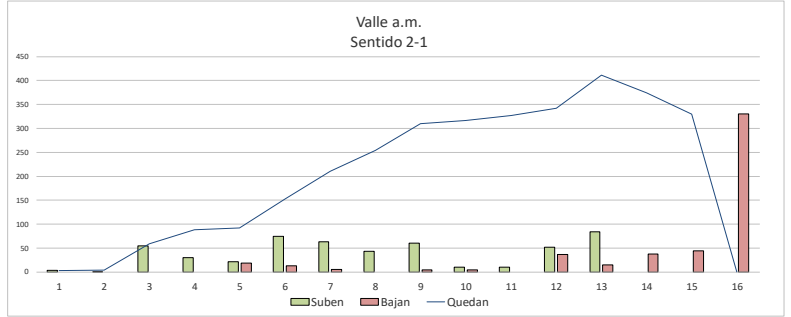
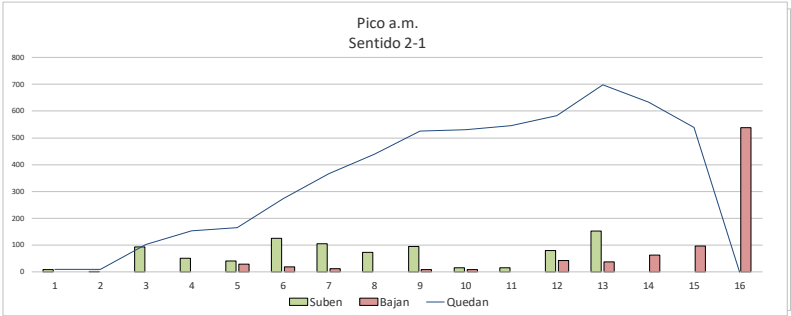
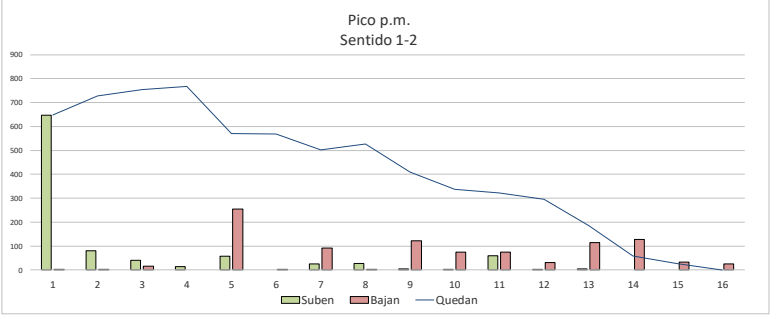
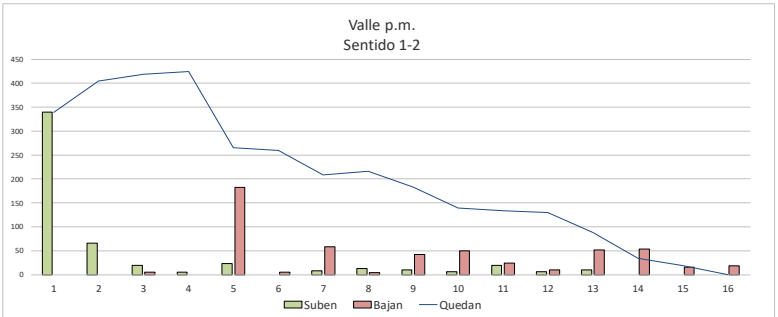
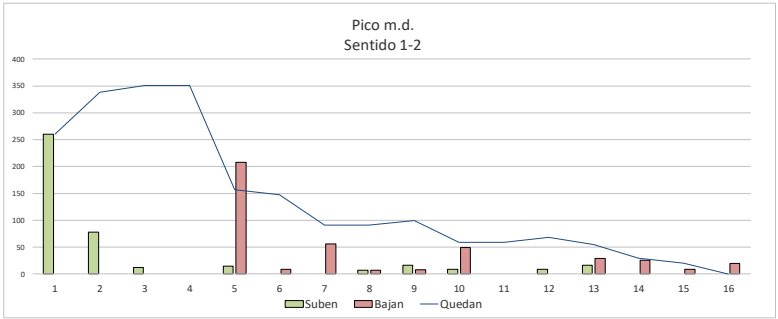
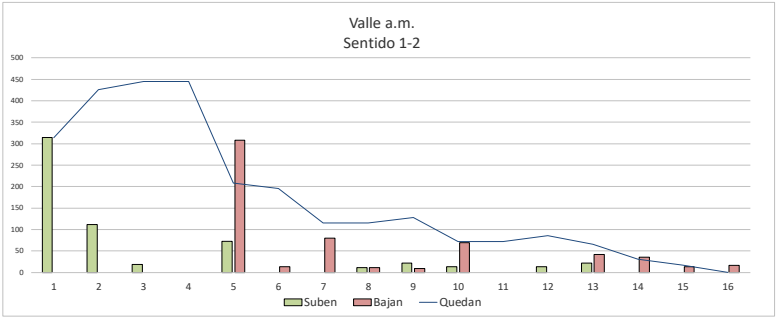
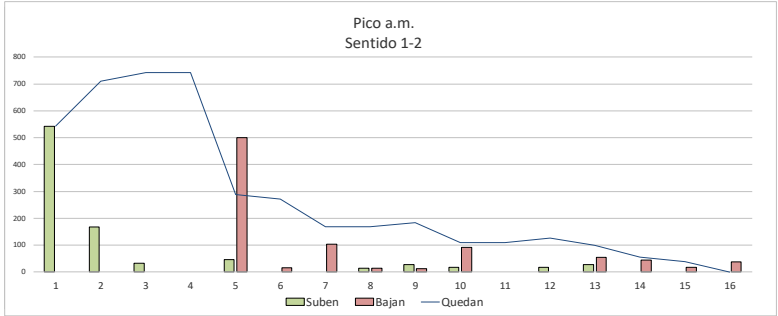
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	9	0	9
2	Terminal - Pulpería la Rosita	1	0	10
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	93	0	102
4	Terminal Brasil	51	0	153
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	41	29	165
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	126	18	273
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	105	12	366
8	Musmani - Cruz Roja	74	0	440
9	Cruz Roja - Más x Menos	94	9	525
10	Más x Menos - Pozos	15	9	531
11	Pozos - Construplaza	15	0	545
12	Construplaza - Multiplaza	80	42	583
13	Multiplaza - Walmart	152	38	697
14	Walmart - Contraloría	0	63	634
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	96	539
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	539	0
Total		855		855

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	3	0	3
2	Terminal - Pulpería la Rosita	0	0	4
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	55	0	59
4	Terminal Brasil	30	0	89
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	22	19	92
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	74	13	153
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	63	5	211
8	Musmani - Cruz Roja	43	0	254
9	Cruz Roja - Más x Menos	60	4	310
10	Más x Menos - Pozos	10	4	316
11	Pozos - Construplaza	10	0	327
12	Construplaza - Multiplaza	52	37	342
13	Multiplaza - Walmart	84	14	412
14	Walmart - Contraloría	0	37	374
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	44	330
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	330	0
Total		508		508

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	2	0	2
2	Terminal - Pulpería la Rosita	0	0	3
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	39	0	42
4	Terminal Brasil	22	0	64
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	16	14	66
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	55	11	111
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	47	4	153
8	Musmani - Cruz Roja	32	0	186
9	Cruz Roja - Más x Menos	45	3	227
10	Más x Menos - Pozos	8	3	232
11	Pozos - Construplaza	8	0	240
12	Construplaza - Multiplaza	34	26	248
13	Multiplaza - Walmart	61	10	299
14	Walmart - Contraloría	0	28	271
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	30	241
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	241	0
Total		370		370

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	12	0	12
2	Terminal - Pulpería la Rosita	4	0	16
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	22	0	38
4	Terminal Brasil	25	4	60
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	19	12	67
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	44	23	88
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	30	7	111
8	Musmani - Cruz Roja	32	0	143
9	Cruz Roja - Más x Menos	38	2	179
10	Más x Menos - Pozos	22	2	200
11	Pozos - Construplaza	4	0	204
12	Construplaza - Multiplaza	46	15	235
13	Multiplaza - Walmart	50	14	270
14	Walmart - Contraloría	0	23	248
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	27	221
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	221	0
Total		349		349

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	37	0	37
2	Terminal - Pulpería la Rosita	11	0	48
3	Pulpería la Rosita - Escuela Ezequiel Morales	10	0	59
4	Terminal Brasil	38	7	90
5	Escuela Río Oro - Auto Mercado	27	13	104
6	Auto Mercado - Calle 3 Santa Ana	48	46	106
7	Calle 3 Santa Ana - Musmani	23	13	117
8	Musmani - Cruz Roja	43	0	159
9	Cruz Roja - Más x Menos	46	0	205
10	Más x Menos - Pozos	48	0	253
11	Pozos - Construplaza	2	0	255
12	Construplaza - Multiplaza	97	9	342
13	Multiplaza - Walmart	60	7	375
14	Walmart - Contraloría	0	34	341
15	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	0	41	300
16	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	300	0
Total		492		492



Estimación de la movilización diaria T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	102	0	102
2	Terminal San José - Parque Maria Auxiliadora	22	0	124
3	Parque Maria Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	7	29	102
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	7	44	65
5	Walmart San Rafael - Plaza San Rafael	11	15	61
6	Plaza San Rafael - CC la Paco	31	29	63
7	CC la Paco - Condominio el Cortijo	0	14	49
8	Condominio el Cortijo - Plantel ICE	14	5	58
9	Plantel ICE - Refugio Herpetológico de Costa Rica	0	10	48
10	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plaza Antigua	0	5	43
11	Plaza Antigua - Musmaní Santa Ana	5	29	19
12	Musmaní Santa Ana - Cruz Roja Santa Ana	10	14	15
13	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	10	5
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	5	0
15	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal (Plantel Tapachula)	0	0	0
		0	0	0

Total		209	209	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	189	0	189
2	Terminal San José - Parque Maria Auxiliadora	34	0	223
3	Parque Maria Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	12	45	189
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	12	66	134
5	Walmart San Rafael - Plaza San Rafael	18	24	128
6	Plaza San Rafael - CC la Paco	47	48	127
7	CC la Paco - Condominio el Cortijo	0	21	106
8	Condominio el Cortijo - Plantel ICE	21	7	120
9	Plantel ICE - Refugio Herpetológico de Costa Rica	0	14	106
10	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plaza Antigua	0	7	99
11	Plaza Antigua - Musmaní Santa Ana	7	42	64
12	Musmaní Santa Ana - Cruz Roja Santa Ana	14	21	57
13	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	14	43
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	7	36
15	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal (Plantel Tapachula)	0	36	0
		0	0	0

Total		354	354	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	74	0	74
2	Terminal San José - Parque Maria Auxiliadora	17	0	90
3	Parque Maria Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	7	26	71
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	7	36	41
5	Walmart San Rafael - Plaza San Rafael	9	11	38
6	Plaza San Rafael - CC la Paco	27	22	43
7	CC la Paco - Condominio el Cortijo	0	10	33
8	Condominio el Cortijo - Plantel ICE	10	4	39
9	Plantel ICE - Refugio Herpetológico de Costa Rica	0	7	33
10	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plaza Antigua	0	4	29
11	Plaza Antigua - Musmaní Santa Ana	4	20	13
12	Musmaní Santa Ana - Cruz Roja Santa Ana	7	10	10
13	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	7	3
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	3	0
15	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal (Plantel Tapachula)	0	0	0
		0	0	0

Total		159	159	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	77	0	77
2	Terminal San José - Parque Maria Auxiliadora	17	0	94
3	Parque Maria Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	8	25	77
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	9	32	55
5	Walmart San Rafael - Plaza San Rafael	10	10	55
6	Plaza San Rafael - CC la Paco	21	19	57
7	CC la Paco - Condominio el Cortijo	1	9	49
8	Condominio el Cortijo - Plantel ICE	8	6	51
9	Plantel ICE - Refugio Herpetológico de Costa Rica	0	6	45
10	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plaza Antigua	1	7	39
11	Plaza Antigua - Musmaní Santa Ana	3	26	16
12	Musmaní Santa Ana - Cruz Roja Santa Ana	10	12	15
13	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	2	7	9
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	8	1
15	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal (Plantel Tapachula)	0	1	0
		0	0	0

Total		167	167	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	187	0	187
2	Terminal San José - Parque Maria Auxiliadora	38	0	225
3	Parque Maria Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	28	44	209
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	33	47	195
5	Walmart San Rafael - Plaza San Rafael	27	13	209
6	Plaza San Rafael - CC la Paco	18	32	195
7	CC la Paco - Condominio el Cortijo	5	15	186
8	Condominio el Cortijo - Plantel ICE	9	23	171
9	Plantel ICE - Refugio Herpetológico de Costa Rica	0	14	158
10	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plaza Antigua	5	28	135
11	Plaza Antigua - Musmaní Santa Ana	1	87	49
12	Musmaní Santa Ana - Cruz Roja Santa Ana	40	36	53
13	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	11	19	46
14	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	39	7
15	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal (Plantel Tapachula)	0	7	0
		0	0	0

Total		402	402	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	0	0	0
2	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	7	0	7
3	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro	27	0	33
4	Terminal Brasil	44	0	77
5	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	44	17	104
6	Parada Calle 3 - Plaza Antigua	18	35	87
7	Plaza Antigua - Refugio Herpetológico de Costa Rica	18	0	105
8	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plantel ICE	8	0	113
9	Plantel ICE - Condominio el Cortijo	22	0	135
10	Condominio el Cortijo - CC la Paco	0	9	126
11	CC la Paco - Plaza San Rafael	22	0	148
12	Plaza San Rafael - Walmart San Rafael	0	14	134
13	Walmart San Rafael - Contraloría	49	35	148
14	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	7	12	143
15	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	143	0
		0	0	0

Total		265	265	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	0	0	189
2	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	5	0	5
3	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro	22	0	27
4	Terminal Brasil	33	0	60
5	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	37	15	82
6	Parada Calle 3 - Plaza Antigua	15	30	67
7	Plaza Antigua - Refugio Herpetológico de Costa Rica	15	0	82
8	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plantel ICE	7	0	89
9	Plantel ICE - Condominio el Cortijo	29	0	118
10	Condominio el Cortijo - CC la Paco	0	12	107
11	CC la Paco - Plaza San Rafael	17	0	124
12	Plaza San Rafael - Walmart San Rafael	0	12	113
13	Walmart San Rafael - Contraloría	63	30	146
14	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	10	17	139
15	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	139	0
		0	0	0

Total		254	254	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	0	0	0
2	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	3	0	3
3	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro	11	0	14
4	Terminal Brasil	17	0	32
5	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	19	8	43
6	Parada Calle 3 - Plaza Antigua	8	16	35
7	Plaza Antigua - Refugio Herpetológico de Costa Rica	8	0	43
8	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plantel ICE	4	0	47
9	Plantel ICE - Condominio el Cortijo	15	0	62
10	Condominio el Cortijo - CC la Paco	0	6	56
11	CC la Paco - Plaza San Rafael	9	0	64
12	Plaza San Rafael - Walmart San Rafael	0	6	58
13	Walmart San Rafael - Contraloría	31	16	74
14	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	6	10	70
15	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	70	0
		0	0	0

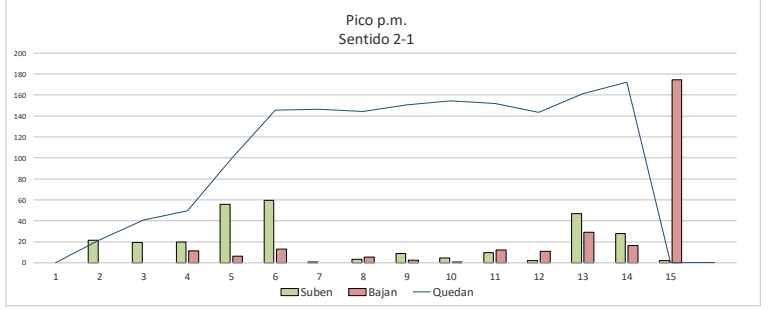
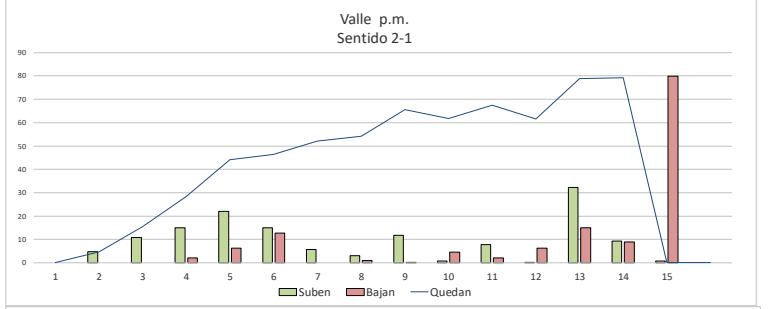
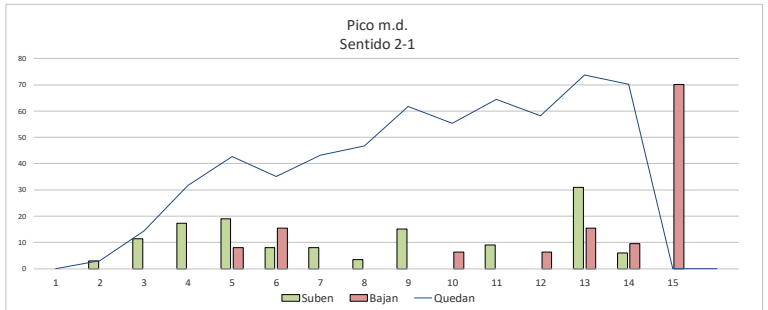
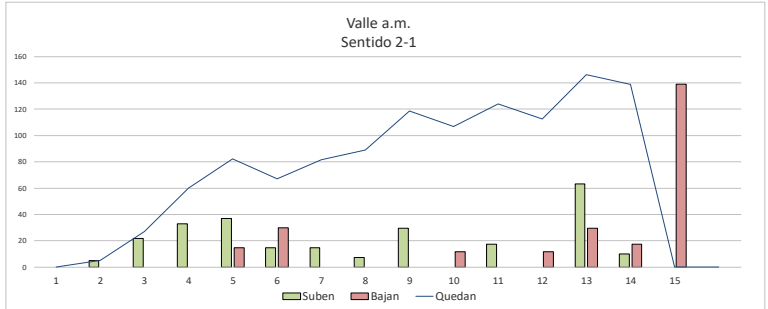
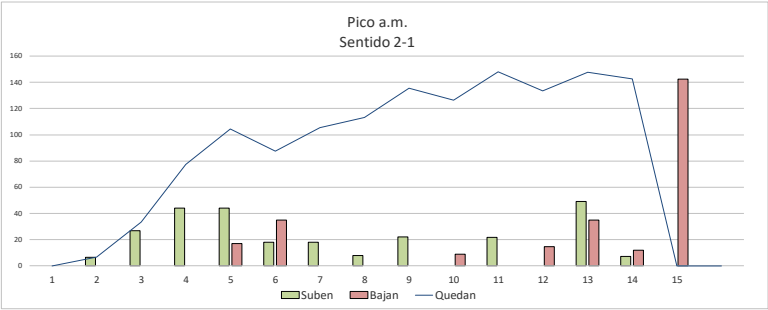
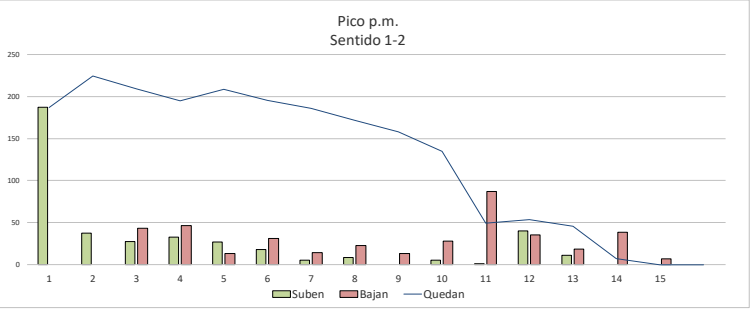
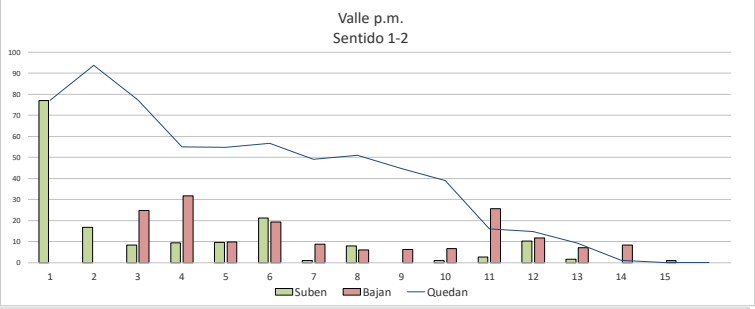
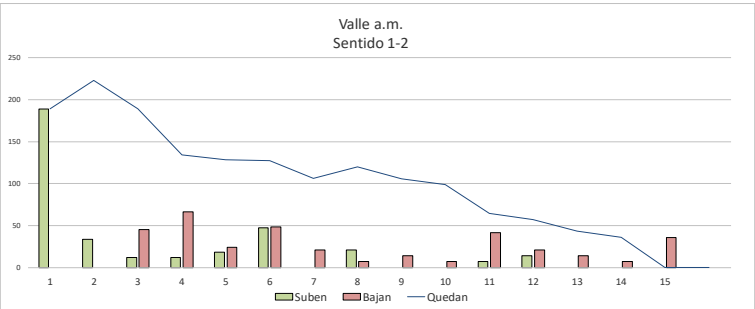
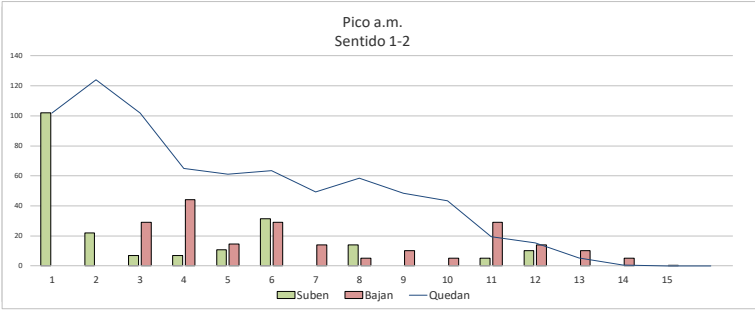
Total		131	131	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	0	0	0
2	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	5	0	5
3	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro	14	0	15
4	Terminal Brasil	15	2	28
5	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	22	6	44
6	Parada Calle 3 - Plaza Antigua	15	13	46
7	Plaza Antigua - Refugio Herpetológico de Costa Rica	6	0	52
8	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plantel ICE	3	1	54
9	Plantel ICE - Condominio el Cortijo	12	0	66
10	Condominio el Cortijo - CC la Paco	1	5	62
11	CC la Paco - Plaza San Rafael	8	2	68
12	Plaza San Rafael - Walmart San Rafael	0	6	62
13	Walmart San Rafael - Contraloría	32	15	79
14	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	9	9	79
15	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	1	80	0
		0	0	0

Total		139	139	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Brasil	0	0	0
2	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	22	0	22
3	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Escuela Río Oro	19	0	41
4	Terminal Brasil	20	11	49
5	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	56	6	99
6	Parada Calle 3 - Plaza Antigua	60	13	145
7	Plaza Antigua - Refugio Herpetológico de Costa Rica	4	0	146
8	Refugio Herpetológico de Costa Rica - Plantel ICE	4	6	144
9	Plantel ICE - Condominio el Cortijo	9	3	151
10	Condominio el Cortijo - CC la Paco	5	1	155
11	CC la Paco - Plaza San Rafael	10	12	152
12	Plaza San Rafael - Walmart San Rafael	2	11	143
13	Walmart San Rafael - Contraloría	47	29	161
14	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	28	17	172
15	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	2	175	0
		0	0	0

Total		283	283	
-------	--	-----	-----	--





Estimación de la movilización diaria T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	220	0	220
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	116	2	334
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	13	0	347
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	58	74	331
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	21	115	237
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	15	45	207
7	Plaza Montecazú - Óptica Visión Escazú	15	99	123
8	Óptica Visión Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	11	134	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		470	470	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	810	0	810
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	154	3	962
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	26	0	988
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	64	116	936
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	27	165	798
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	21	62	757
7	Plaza Montecazú - Óptica Visión Escazú	18	131	644
8	Óptica Visión Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	11	655	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1133	1133	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	225	0	225
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	87	2	310
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	16	0	326
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	39	66	299
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	18	93	224
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	14	35	203
7	Plaza Montecazú - Óptica Visión Escazú	13	83	132
8	Óptica Visión Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	8	140	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		420	420	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	228	0	228
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	69	1	296
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	17	1	312
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	40	55	297
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	28	81	245
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	15	32	228
7	Plaza Montecazú - Óptica Visión Escazú	10	82	156
8	Óptica Visión Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	10	166	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		418	418	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	600	0	600
2	Terminal San José - Parque María Auxiliadora	105	0	705
3	Parque María Auxiliadora - La Sabana (Contraloría)	42	8	739
4	La Sabana (Contraloría) - Walmart San Rafael	145	99	785
5	Walmart San Rafael - Plaza Atlantis	101	220	666
6	Plaza Atlantis - Plaza Montecazú	40	39	667
7	Plaza Montecazú - Óptica Visión Escazú	11	188	489
8	Óptica Visión Escazú- Parque de Escazú(Terminal)	22	511	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1066	1066	

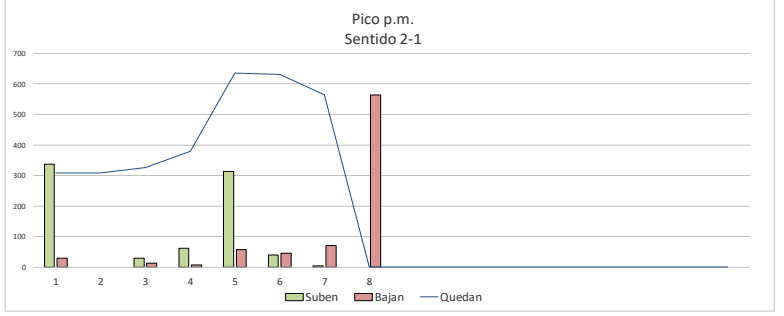
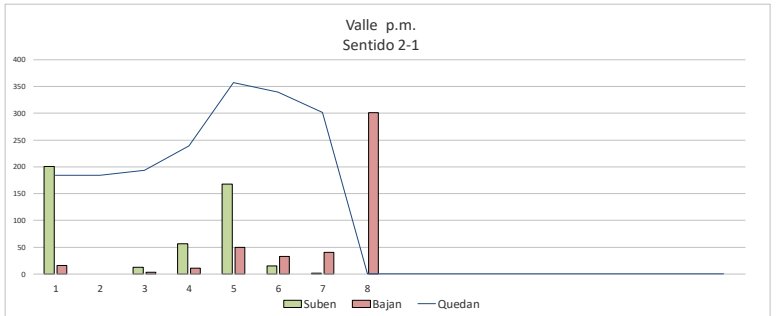
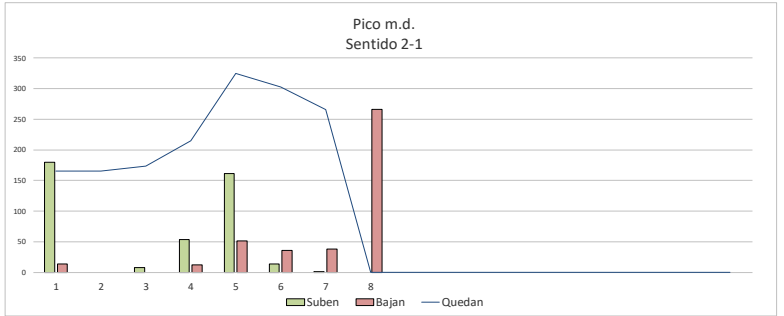
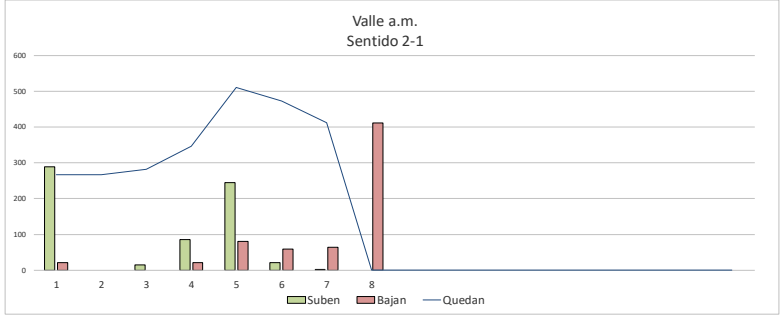
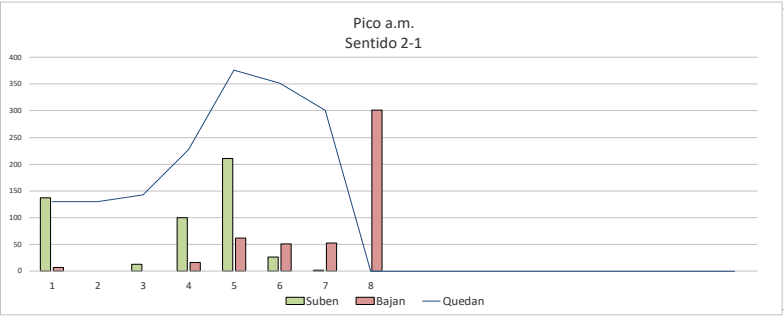
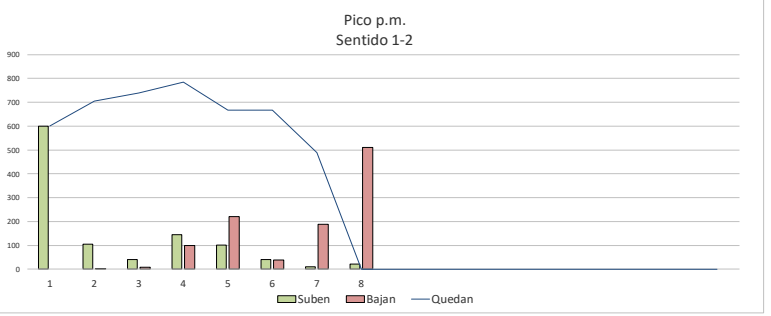
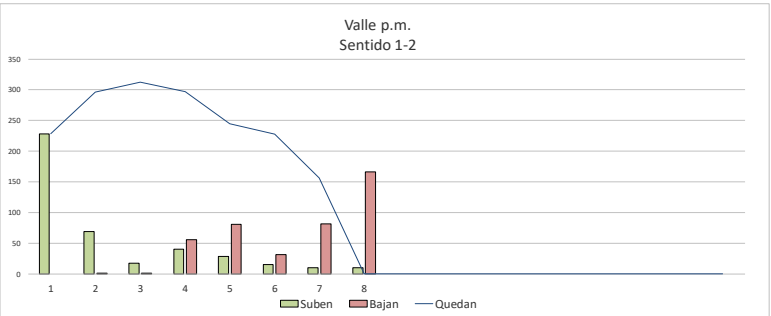
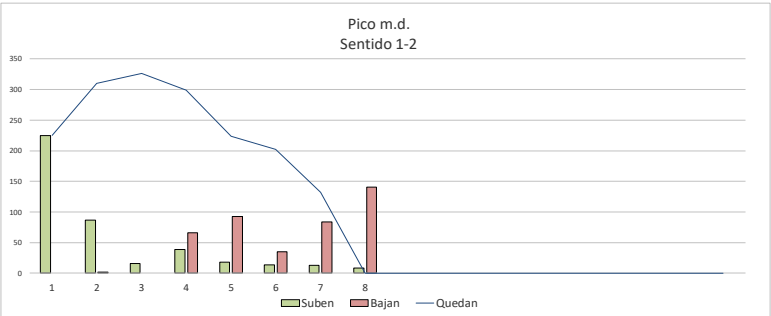
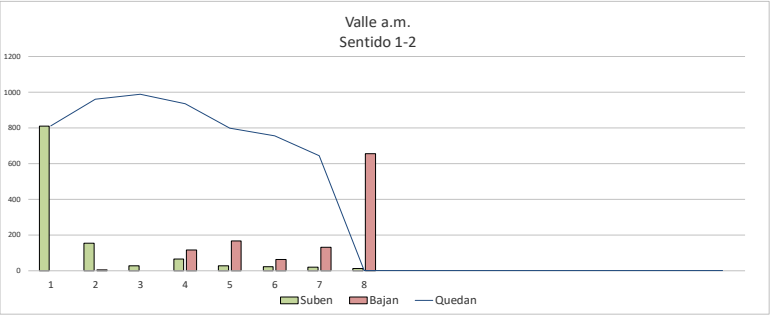
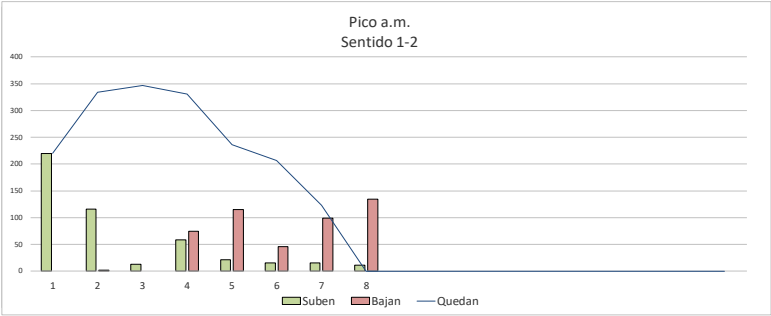
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Escazú	137	7	130
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	130
3	Óptica s Visión Escazú - Plaza Montecazú	13	0	143
4	Terminal Escazú	100	16	227
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	211	62	376
6	Walmart - Contraloría	27	51	352
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	2	53	301
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	301	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		490	490	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Escazú	289	21	267
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	267
3	Óptica s Visión Escazú - Plaza Montecazú	14	0	282
4	Terminal Escazú	86	21	347
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	245	81	511
6	Walmart - Contraloría	21	59	472
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	3	64	411
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	411	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		657	657	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Escazú	180	14	166
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	166
3	Óptica s Visión Escazú - Plaza Montecazú	8	0	174
4	Terminal Escazú	54	13	215
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	162	51	325
6	Walmart - Contraloría	13	36	303
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	2	38	266
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	266	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		417	417	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Escazú	201	16	184
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	184
3	Óptica s Visión Escazú - Plaza Montecazú	12	3	193
4	Terminal Escazú	56	11	239
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	168	59	357
6	Walmart - Contraloría	15	33	339
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	2	40	301
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	301	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		455	455	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Escazú	338	29	309
2	Parque Central Escazú-Óptica s Vision Escazú	0	0	309
3	Óptica s Visión Escazú - Plaza Montecazú	30	13	326
4	Terminal Escazú	62	8	380
5	Plaza Atlantis - Walmart San Rafael	314	58	636
6	Walmart - Contraloría	40	45	630
7	Contraloría - Avenida 6 Calle 36	4	71	564
8	Avenida 6 Calle 36 - Terminal San José	0	564	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		788	788	



Estimación de la movilización diaria SE1- Secundaria Pavicén-Guachipelín-Multiplaza-La Paco-Escazú

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	28	0	28
2	Terminal-Cond. Vistas del Río	54	0	82
3	Cond. Vistas del Río-Cond. Paseo del Prado	0	0	82
4	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	29	10	101
5	Urb. Pinar del Río-Plaza Loma Real	0	0	101
6	Plaza Loma Real-Saint Mary School	0	0	101
7	Saint Mary School-Multipark	0	0	101
8	Multipark-Multiplaza	83	184	0
9	Multiplaza-Parque Escazú	0	0	0
10	Parque de Escazú-Óptica Visión	0	0	0
11	Óptica Visión Escazú-TutoPekes	15	2	13
12	TutoPekes-Iglesia Berea	0	2	11
13	Iglesia Berea-Condominio Casa de Piedra	0	6	5
14	Condominio Casa de Piedra-Terminal Santa cresa	0	5	0
		0	0	0
Total		209	209	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	9	0	9
2	Terminal-Cond. Vistas del Río	20	0	29
3	Cond. Vistas del Río-Cond. Paseo del Prado	0	0	29
4	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	10	4	36
5	Urb. Pinar del Río-Plaza Loma Real	0	0	36
6	Plaza Loma Real-Saint Mary School	0	0	36
7	Saint Mary School-Multipark	0	0	36
8	Multipark-Multiplaza	20	60	0
9	Multiplaza-Parque Escazú	0	0	0
10	Parque de Escazú-Óptica Visión	0	0	0
11	Óptica Visión Escazú-TutoPekes	14	2	12
12	TutoPekes-Iglesia Berea	0	2	10
13	Iglesia Berea-Condominio Casa de Piedra	0	5	5
14	Condominio Casa de Piedra-Terminal Santa cresa	0	0	0
		0	0	0
Total		84	84	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	7	0	7
2	Terminal-Cond. Vistas del Río	12	0	19
3	Cond. Vistas del Río-Cond. Paseo del Prado	0	0	19
4	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	6	2	23
5	Urb. Pinar del Río-Plaza Loma Real	0	0	23
6	Plaza Loma Real-Saint Mary School	0	0	23
7	Saint Mary School-Multipark	0	0	23
8	Multipark-Multiplaza	18	41	0
9	Multiplaza-Parque Escazú	0	0	0
10	Parque de Escazú-Óptica Visión	0	0	0
11	Óptica Visión Escazú-TutoPekes	9	1	8
12	TutoPekes-Iglesia Berea	0	1	6
13	Iglesia Berea-Condominio Casa de Piedra	0	3	3
14	Condominio Casa de Piedra-Terminal Santa cresa	0	3	0
		0	0	0
Total		51	51	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	5	0	5
2	Terminal-Cond. Vistas del Río	10	0	15
3	Cond. Vistas del Río-Cond. Paseo del Prado	6	0	21
4	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	8	1	28
5	Urb. Pinar del Río-Plaza Loma Real	0	0	28
6	Plaza Loma Real-Saint Mary School	0	1	27
7	Saint Mary School-Multipark	0	1	26
8	Multipark-Multiplaza	18	44	0
9	Multiplaza-Parque Escazú	0	0	0
10	Parque de Escazú-Óptica Visión	0	0	0
11	Óptica Visión Escazú-TutoPekes	8	1	6
12	TutoPekes-Iglesia Berea	0	1	5
13	Iglesia Berea-Condominio Casa de Piedra	0	3	2
14	Condominio Casa de Piedra-Terminal Santa cresa	0	2	0
		0	0	0
Total		55	55	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	4	0	4
2	Terminal-Cond. Vistas del Río	14	0	18
3	Cond. Vistas del Río-Cond. Paseo del Prado	28	0	46
4	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	22	0	67
5	Urb. Pinar del Río-Plaza Loma Real	0	0	67
6	Plaza Loma Real-Saint Mary School	0	6	62
7	Saint Mary School-Multipark	0	4	58
8	Multipark-Multiplaza	35	93	0
9	Multiplaza-Parque Escazú	0	0	0
10	Parque de Escazú-Óptica Visión	0	0	0
11	Óptica Visión Escazú-TutoPekes	29	6	23
12	TutoPekes-Iglesia Berea	0	3	21
13	Iglesia Berea-Condominio Casa de Piedra	0	12	9
14	Condominio Casa de Piedra-Terminal Santa cresa	0	9	0
		0	0	0
Total		131	131	

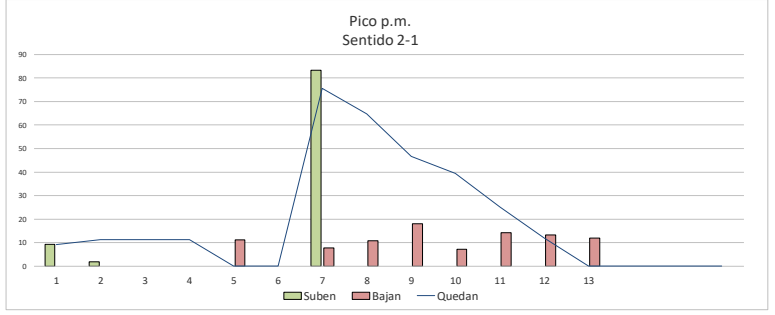
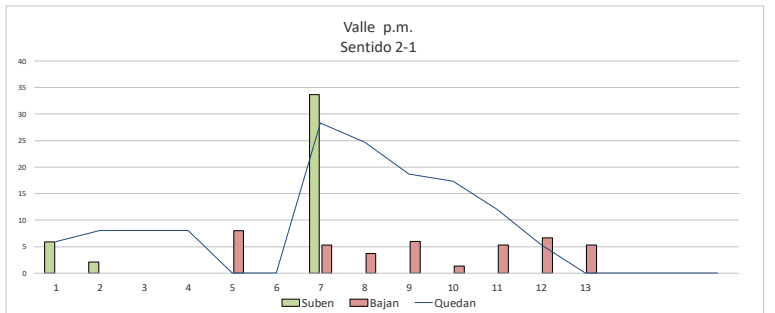
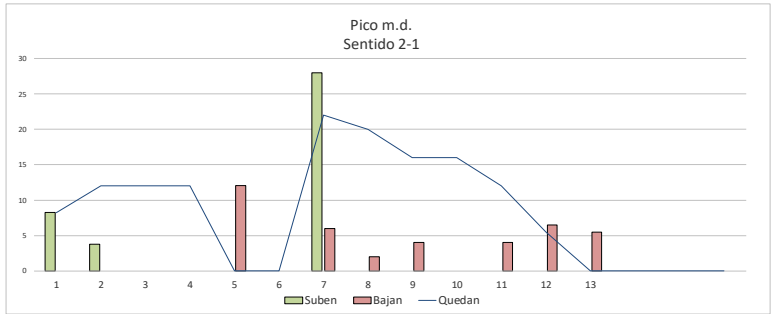
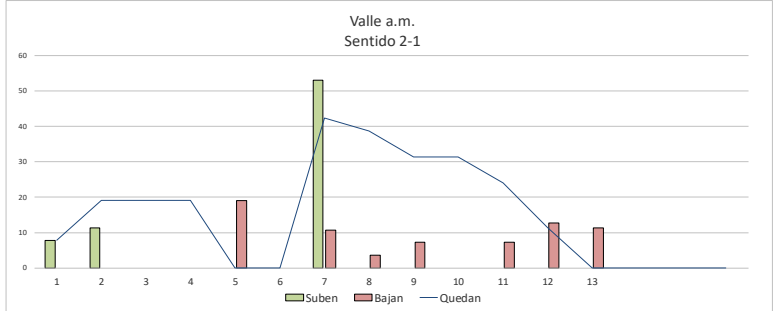
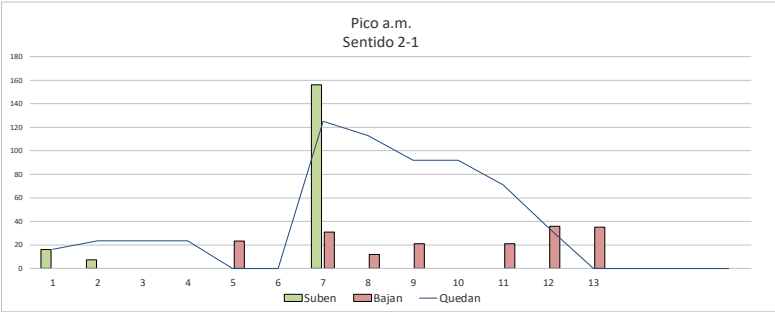
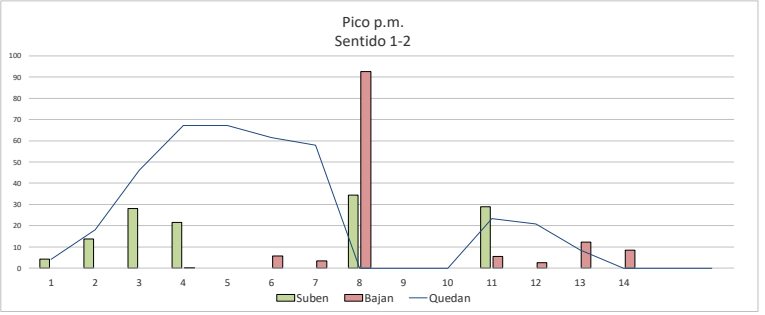
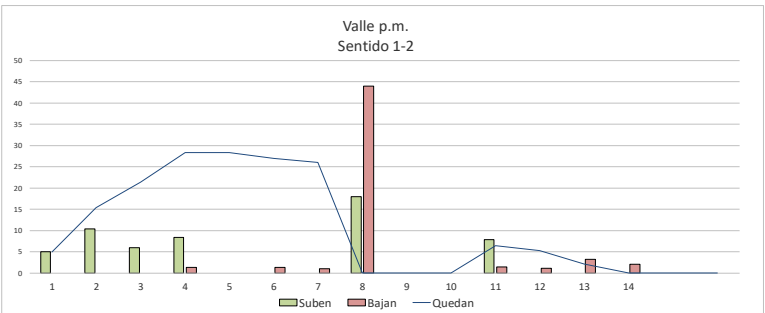
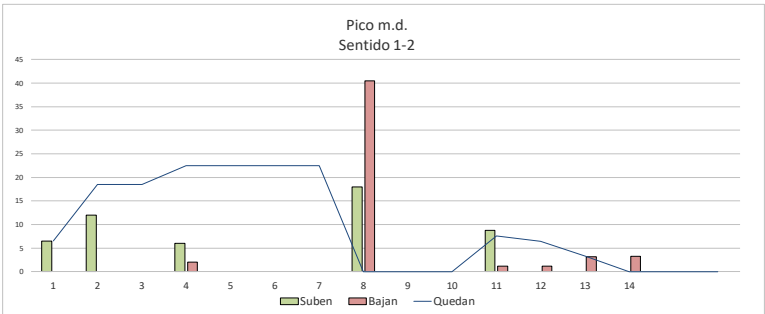
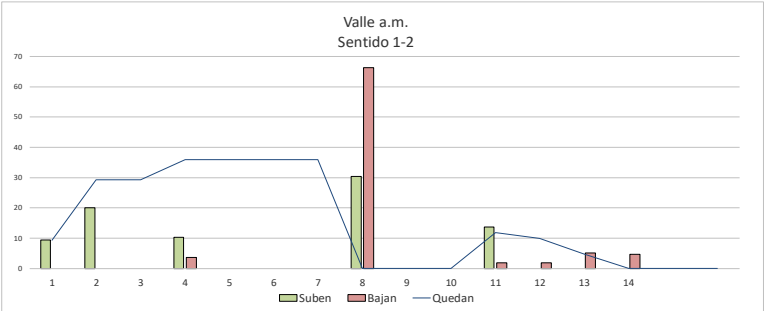
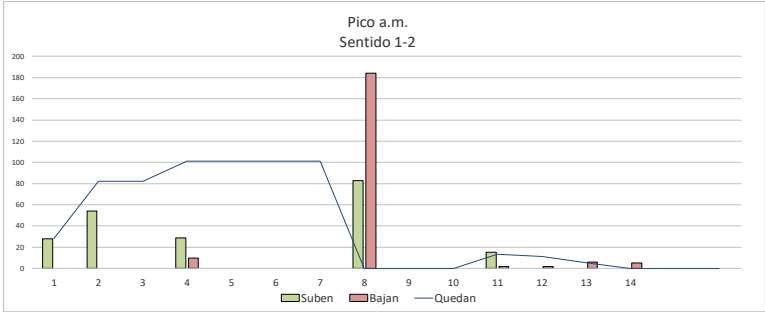
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	16	0	16
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	7	0	23
3	Condominio Casa de Piedra	0	0	23
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	23
5	Hulera Costarricense-Parque Central Escazú	0	23	0
6	Parque Central Escazú-Multiplaza Escazú	0	0	0
7	Multiplaza Escazú-Pulpería el Jardín Guachipelín	156	31	125
8	Pulpería El Jardín Guachipelín-Cond. Rincón de la Quebrada	0	12	113
9	Cond. Rincón de la Quebrada-Cond. Paseo del Prado	0	21	92
10	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	0	0	92
11	Urb. Pinar del Río-Cond. La Reserva	0	21	71
12	Cond. La Reserva-Bosques de Santa Ana	0	36	35
13	Bosques de Santa Ana- Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	0	35	0
		0	0	0
Total		179	179	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0	8
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	11	0	19
3	Condominio Casa de Piedra	0	0	19
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	19
5	Hulera Costarricense-Parque Central Escazú	0	19	0
6	Parque Central Escazú-Multiplaza Escazú	0	0	0
7	Multiplaza Escazú-Pulpería el Jardín Guachipelín	53	11	42
8	Pulpería El Jardín Guachipelín-Cond. Rincón de la Quebrada	0	4	39
9	Cond. Rincón de la Quebrada-Cond. Paseo del Prado	0	7	31
10	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	0	0	31
11	Urb. Pinar del Río-Cond. La Reserva	0	7	24
12	Cond. La Reserva-Bosques de Santa Ana	0	13	11
13	Bosques de Santa Ana- Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	0	11	0
		0	0	0
Total		72	72	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0	8
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	4	0	12
3	Condominio Casa de Piedra	0	0	12
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	12
5	Hulera Costarricense-Parque Central Escazú	0	12	0
6	Parque Central Escazú-Multiplaza Escazú	0	0	0
7	Multiplaza Escazú-Pulpería el Jardín Guachipelín	28	6	22
8	Pulpería El Jardín Guachipelín-Cond. Rincón de la Quebrada	0	2	20
9	Cond. Rincón de la Quebrada-Cond. Paseo del Prado	0	4	16
10	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	0	0	16
11	Urb. Pinar del Río-Cond. La Reserva	0	4	12
12	Cond. La Reserva-Bosques de Santa Ana	0	7	6
13	Bosques de Santa Ana- Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	0	7	0
		0	0	0
Total		40	40	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	6	0	6
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	8
3	Condominio Casa de Piedra	0	0	8
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	8
5	Hulera Costarricense-Parque Central Escazú	0	8	0
6	Parque Central Escazú-Multiplaza Escazú	0	0	0
7	Multiplaza Escazú-Pulpería el Jardín Guachipelín	34	5	28
8	Pulpería El Jardín Guachipelín-Cond. Rincón de la Quebrada	0	4	25
9	Cond. Rincón de la Quebrada-Cond. Paseo del Prado	0	6	19
10	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	0	1	17
11	Urb. Pinar del Río-Cond. La Reserva	0	5	12
12	Cond. La Reserva-Bosques de Santa Ana	0	7	5
13	Bosques de Santa Ana- Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	0	5	0
		0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	9	0	9
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	11
3	Condominio Casa de Piedra	0	0	11
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	11
5	Hulera Costarricense-Parque Central Escazú	0	11	0
6	Parque Central Escazú-Multiplaza Escazú	0	0	0
7	Multiplaza Escazú-Pulpería el Jardín Guachipelín	83	8	76
8	Pulpería El Jardín Guachipelín-Cond. Rincón de la Quebrada	0	11	65
9	Cond. Rincón de la Quebrada-Cond. Paseo del Prado	0	18	47
10	Cond. Paseo del Prado-Urb. Pinar del Río	0	7	40
11	Urb. Pinar del Río-Cond. La Reserva	0	14	25
12	Cond. La Reserva-Bosques de Santa Ana	0	13	12
13	Bosques de Santa Ana- Terminal Pavicén (Walmart Santa Ana)	0	12	0
		0	0	0
Total		94	94	





Estimación de la movilización diaria SE2- Secundaria Corazón de Jesús-Escazú-San Rafael-Escazú-Bello Horizonte

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	78	7	71
2	Walmart San Rafael-Plaza San Rafael	0	11	60
3	Plaza San Rafael CC-Los Laureles	0	7	53
4	CC Los Laureles-La Paco	0	2	51
5	CC La Paco-Torres Country	0	4	47
6	Torres Country-Iglesia Nuevo Pacto	0	0	47
7	Iglesia Nuevo Pacto-Fresh Market Escazú	0	0	47
8	Fresh Market-Centro Civico Escazú	6	0	53
9	Centro Civico Escazú-Escuela Corazón de Jesús	2	0	55
10	Escuela Corazón de Jesús-Iglesia Bautista de Escazú	0	4	51
11	Iglesia Biblica de Escazú-Campamento Monte Alto	0	10	41
12	Campamento Monte Alto-Terminal Carrizal	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		86	86	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	122	11	111
2	Walmart San Rafael-Plaza San Rafael	0	16	95
3	Plaza San Rafael CC-Los Laureles	0	11	84
4	CC Los Laureles-La Paco	0	3	81
5	CC La Paco-Torres Country	0	6	75
6	Torres Country-Iglesia Nuevo Pacto	0	0	75
7	Iglesia Nuevo Pacto-Fresh Market Escazú	0	0	75
8	Fresh Market-Centro Civico Escazú	9	0	84
9	Centro Civico Escazú-Escuela Corazón de Jesús	3	0	87
10	Escuela Corazón de Jesús-Iglesia Bautista de Escazú	0	6	82
11	Iglesia Biblica de Escazú-Campamento Monte Alto	0	16	65
12	Campamento Monte Alto-Terminal Carrizal	0	65	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		134	134	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	59	5	54
2	Walmart San Rafael-Plaza San Rafael	0	8	46
3	Plaza San Rafael CC-Los Laureles	0	6	41
4	CC Los Laureles-La Paco	0	3	38
5	CC La Paco-Torres Country	0	3	35
6	Torres Country-Iglesia Nuevo Pacto	0	0	35
7	Iglesia Nuevo Pacto-Fresh Market Escazú	0	0	35
8	Fresh Market-Centro Civico Escazú	5	0	40
9	Centro Civico Escazú-Escuela Corazón de Jesús	3	0	42
10	Escuela Corazón de Jesús-Iglesia Bautista de Escazú	0	3	39
11	Iglesia Biblica de Escazú-Campamento Monte Alto	0	8	31
12	Campamento Monte Alto-Terminal Carrizal	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		66	66	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	59	3	47
2	Walmart San Rafael-Plaza San Rafael	1	5	43
3	Plaza San Rafael CC-Los Laureles	1	3	41
4	CC Los Laureles-La Paco	3	2	42
5	CC La Paco-Torres Country	0	2	40
6	Torres Country-Iglesia Nuevo Pacto	1	1	40
7	Iglesia Nuevo Pacto-Fresh Market Escazú	1	0	40
8	Fresh Market-Centro Civico Escazú	2	0	42
9	Centro Civico Escazú-Escuela Corazón de Jesús	1	1	42
10	Escuela Corazón de Jesús-Iglesia Bautista de Escazú	0	6	36
11	Iglesia Biblica de Escazú-Campamento Monte Alto	0	9	26
12	Campamento Monte Alto-Terminal Carrizal	0	26	0
		0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		59	59	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	144	2	142
2	Walmart San Rafael-Plaza San Rafael	5	7	141
3	Plaza San Rafael CC-Los Laureles	3	4	140
4	CC Los Laureles-La Paco	16	3	153
5	CC La Paco-Torres Country	0	3	150
6	Torres Country-Iglesia Nuevo Pacto	3	3	150
7	Iglesia Nuevo Pacto-Fresh Market Escazú	5	5	150
8	Fresh Market-Centro Civico Escazú	2	0	151
9	Centro Civico Escazú-Escuela Corazón de Jesús	1	5	146
10	Escuela Corazón de Jesús-Iglesia Bautista de Escazú	0	31	115
11	Iglesia Biblica de Escazú-Campamento Monte Alto	0	36	79
12	Campamento Monte Alto-Terminal Carrizal	0	79	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		179	179	

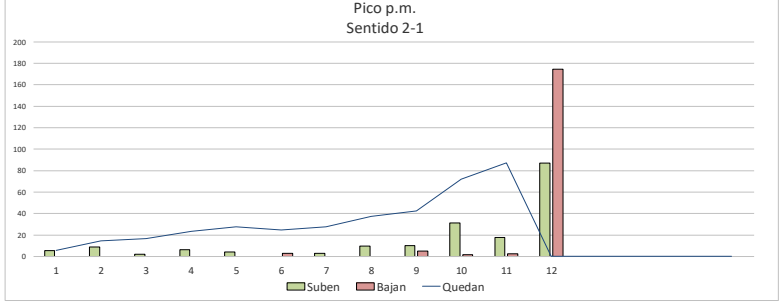
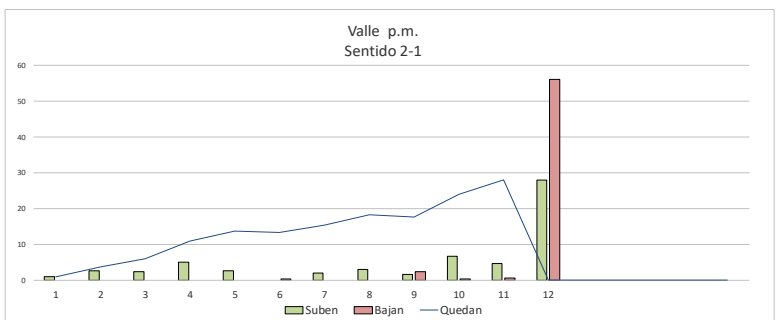
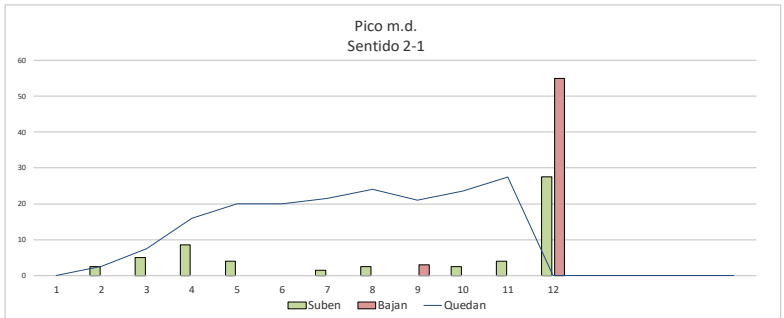
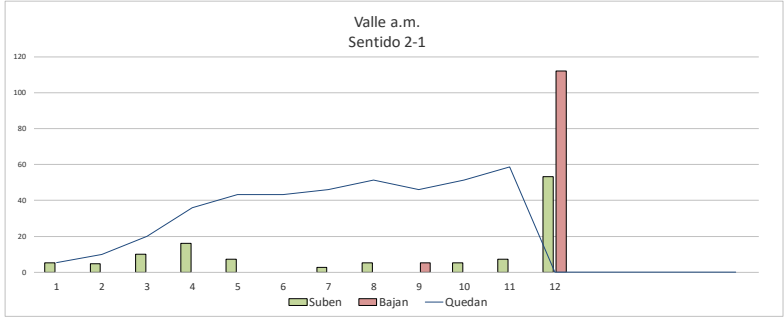
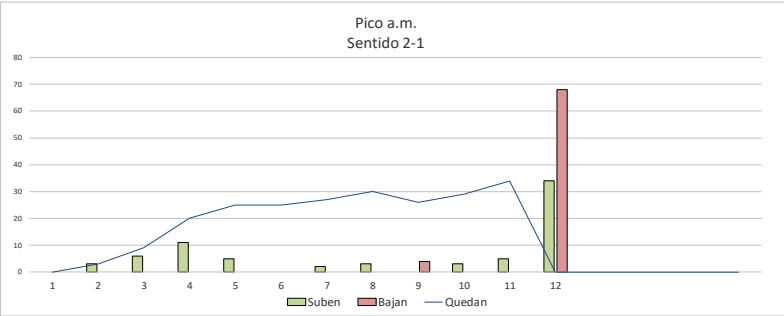
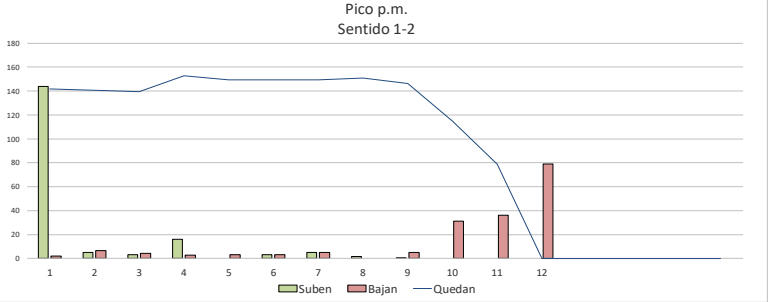
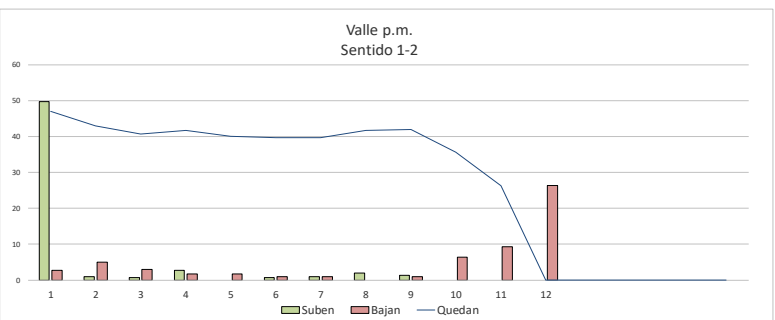
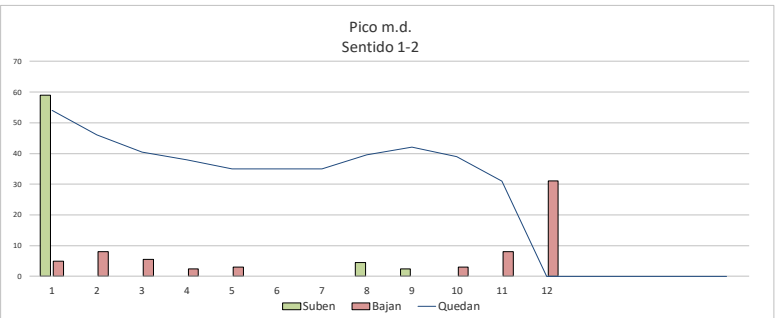
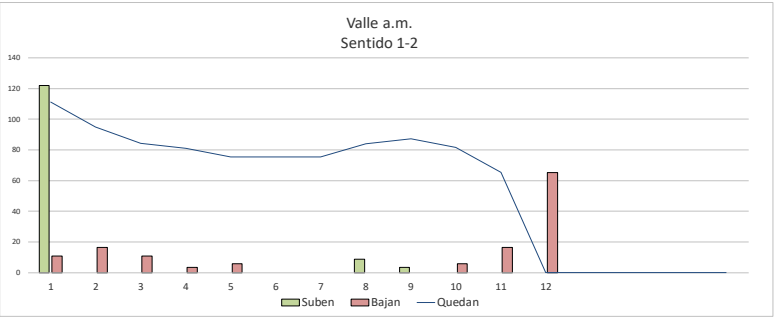
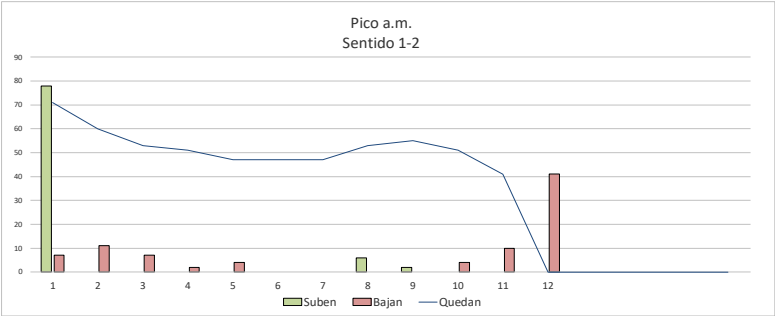
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Carrizal)	0	0	0
2	Terminal-Campamento Monte Alto	3	0	3
3	Campamento Monte Alto-Iglesia Bautista de Escazú	6	0	9
4	Terminal (Carrizal)	11	0	20
5	Escuela Corazón de Jesús-Centro Civico Escazú	5	0	25
6	Centro Civico Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	25
7	Fresh Market Escazú-Iglesia Nuevo Pacto	2	0	27
8	Iglesia Nuevo Pacto-Torres Country	3	0	30
9	Torres Country-CC La Paco	0	4	26
10	CC La Paco-CC Los Laureles	3	0	29
11	CC Los Laureles-Plaza San Rafael	5	0	34
12	Plaza San Rafael-Walmart San Rafael	34	68	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		72	72	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Carrizal)	5	0	5
2	Terminal-Campamento Monte Alto	5	0	10
3	Campamento Monte Alto-Iglesia Bautista de Escazú	10	0	20
4	Terminal (Carrizal)	16	0	36
5	Escuela Corazón de Jesús-Centro Civico Escazú	7	0	43
6	Centro Civico Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	43
7	Fresh Market Escazú-Iglesia Nuevo Pacto	3	0	46
8	Iglesia Nuevo Pacto-Torres Country	5	0	51
9	Torres Country-CC La Paco	0	5	46
10	CC La Paco-CC Los Laureles	5	0	51
11	CC Los Laureles-Plaza San Rafael	7	0	59
12	Plaza San Rafael-Walmart San Rafael	53	112	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		117	117	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Carrizal)	0	0	0
2	Terminal-Campamento Monte Alto	3	0	3
3	Campamento Monte Alto-Iglesia Bautista de Escazú	5	0	8
4	Terminal (Carrizal)	9	0	16
5	Escuela Corazón de Jesús-Centro Civico Escazú	4	0	20
6	Centro Civico Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	20
7	Fresh Market Escazú-Iglesia Nuevo Pacto	2	0	22
8	Iglesia Nuevo Pacto-Torres Country	3	0	24
9	Torres Country-CC La Paco	0	3	21
10	CC La Paco-CC Los Laureles	3	0	24
11	CC Los Laureles-Plaza San Rafael	4	0	28
12	Plaza San Rafael-Walmart San Rafael	28	55	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		58	58	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Carrizal)	1	0	1
2	Terminal-Campamento Monte Alto	3	0	4
3	Campamento Monte Alto-Iglesia Bautista de Escazú	2	0	6
4	Terminal (Carrizal)	5	0	11
5	Escuela Corazón de Jesús-Centro Civico Escazú	3	0	14
6	Centro Civico Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	13
7	Fresh Market Escazú-Iglesia Nuevo Pacto	2	0	15
8	Iglesia Nuevo Pacto-Torres Country	3	0	18
9	Torres Country-CC La Paco	2	2	18
10	CC La Paco-CC Los Laureles	7	0	24
11	CC Los Laureles-Plaza San Rafael	5	1	28
12	Plaza San Rafael-Walmart San Rafael	28	56	0
		0	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		60	60	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Carrizal)	6	0	6
2	Terminal-Campamento Monte Alto	9	0	15
3	Campamento Monte Alto-Iglesia Bautista de Escazú	2	0	17
4	Terminal (Carrizal)	7	0	23
5	Escuela Corazón de Jesús-Centro Civico Escazú	4	0	28
6	Centro Civico Escazú-Fresh Market Escazú	0	3	25
7	Fresh Market Escazú-Iglesia Nuevo Pacto	3	0	28
8	Iglesia Nuevo Pacto-Torres Country	10	0	38
9	Torres Country-CC La Paco	10	5	43
10	CC La Paco-CC Los Laureles	31	2	72
11	CC Los Laureles-Plaza San Rafael	18	3	87
12	Plaza San Rafael-Walmart San Rafael	87	175	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		187	187	



Estimación de la movilización diaria SE3- Secundaria El Curio-San Antonio-Lotes-Escazú-San Rafael

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza San Rafael-Plaza Atlantis	48	0	48
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	48
3	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	5	0	53
4	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	8	0	61
5	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Casa de Piedra Escazú	0	0	61
6	Casa de Piedra Escazú- El Molino Jackie	0	0	61
7	El Molino Jackie-CC El Descanso	3	7	57
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	10	47
9	Plaza San Antonio-Condominio La Vita	0	14	33
10	Condominio La Vita-Terminal El Curio	0	33	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		64	64	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza San Rafael-Plaza Atlantis	45	0	45
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	45
3	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	3	0	49
4	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	5	0	54
5	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Casa de Piedra Escazú	0	0	54
6	Casa de Piedra Escazú- El Molino Jackie	0	0	54
7	El Molino Jackie-CC El Descanso	2	5	51
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	6	44
9	Plaza San Antonio-Condominio La Vita	0	10	35
10	Condominio La Vita-Terminal El Curio	0	35	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		56	56	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza San Rafael-Plaza Atlantis	27	0	27
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	27
3	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	3	0	30
4	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	4	0	34
5	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Casa de Piedra Escazú	0	0	34
6	Casa de Piedra Escazú- El Molino Jackie	0	0	34
7	El Molino Jackie-CC El Descanso	2	4	32
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	6	26
9	Plaza San Antonio-Condominio La Vita	0	8	18
10	Condominio La Vita-Terminal El Curio	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza San Rafael-Plaza Atlantis	30	0	30
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	1	0	31
3	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	2	1	32
4	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	3	0	35
5	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Casa de Piedra Escazú	0	0	35
6	Casa de Piedra Escazú- El Molino Jackie	0	0	35
7	El Molino Jackie-CC El Descanso	1	3	34
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	5	28
9	Plaza San Antonio-Condominio La Vita	0	7	21
10	Condominio La Vita-Terminal El Curio	0	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		37	37	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza San Rafael-Plaza Atlantis	86	0	86
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	2	0	88
3	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	1	3	86
4	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	3	0	90
5	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Casa de Piedra Escazú	0	0	90
6	Casa de Piedra Escazú- El Molino Jackie	0	0	90
7	El Molino Jackie-CC El Descanso	1	1	89
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	11	78
9	Plaza San Antonio-Condominio La Vita	0	17	61
10	Condominio La Vita-Terminal El Curio	0	61	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		93	93	

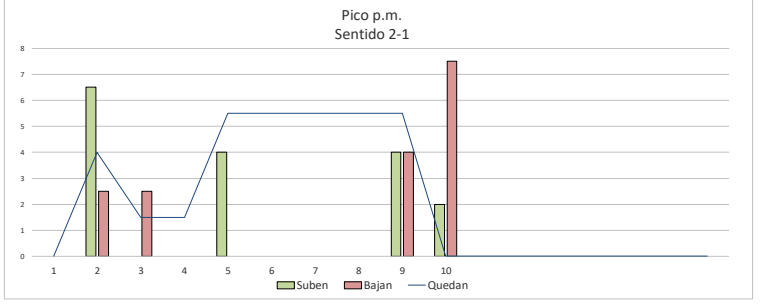
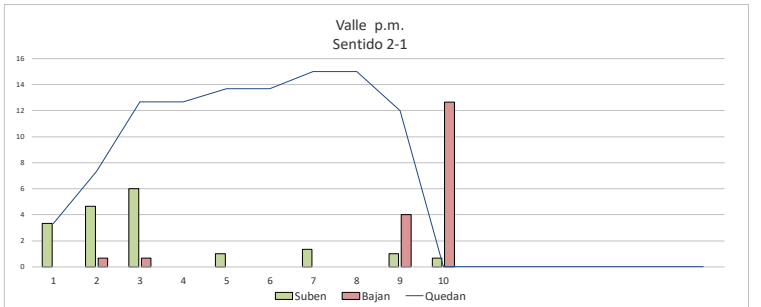
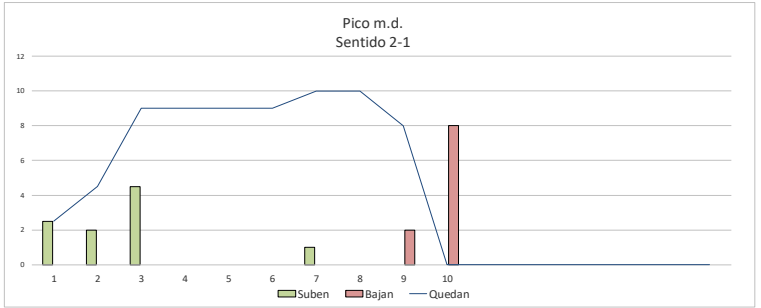
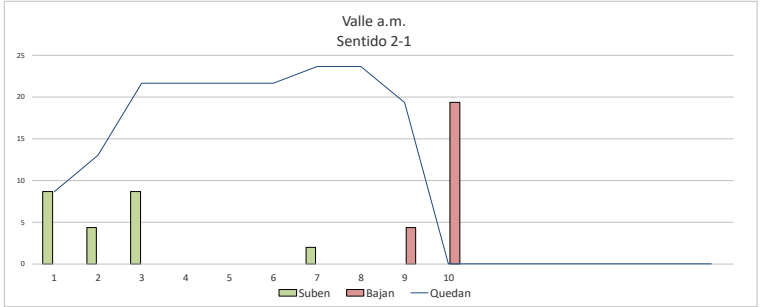
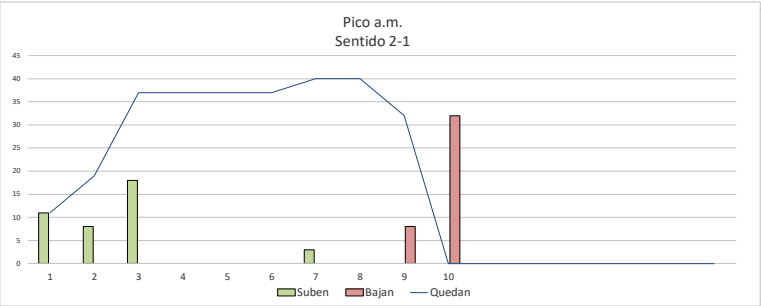
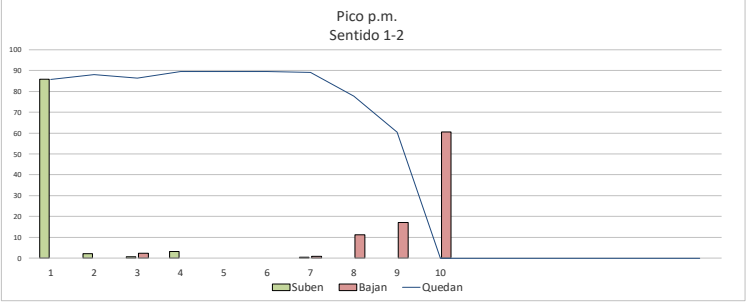
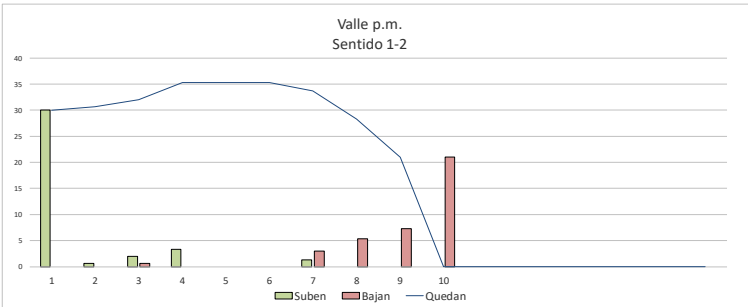
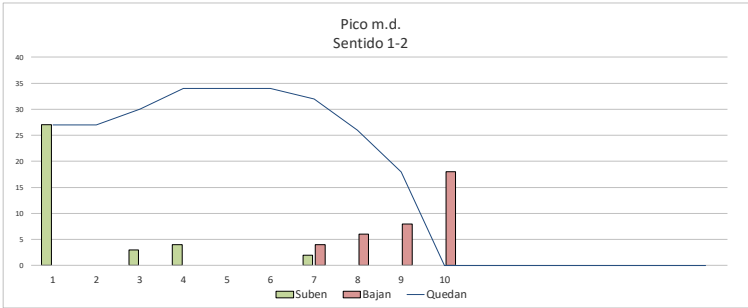
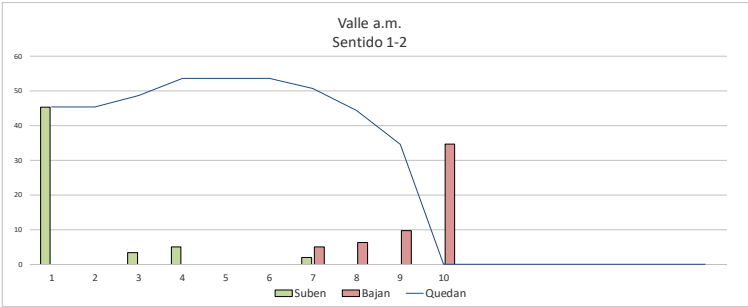
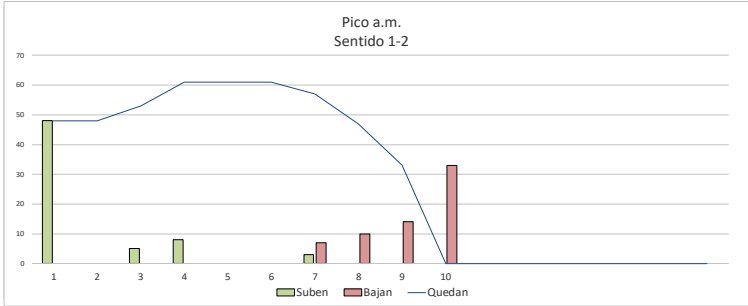
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Curio)	11	0	11
2	Terminal-Condominio La Vita	8	0	19
3	Condominio La Vita-Plaza San Antonio	18	0	37
4	Terminal (El Curio)	0	0	37
5	Parque Avellana-Parque Canino Escazú	0	0	37
6	Parque Canino Escazú-Costa de Escuela Benjamin Herrera	0	0	37
7	Costado De Escuela Benjamin Herrera-Juzgado Contravencional	1	0	40
8	Ciudad de Dios Plaza Montecazú	0	0	40
9	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	8	32
10	Plaza Atlantis-Plaza San Rafael	0	32	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		40	40	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Curio)	9	0	9
2	Terminal-Condominio La Vita	4	0	13
3	Condominio La Vita-Plaza San Antonio	9	0	22
4	Terminal (El Curio)	0	0	22
5	Parque Avellana-Parque Canino Escazú	0	0	22
6	Parque Canino Escazú-Costa de Escuela Benjamin Herrera	0	0	22
7	Costado De Escuela Benjamin Herrera-Juzgado Contravencional	2	0	24
8	Ciudad de Dios Plaza Montecazú	0	0	24
9	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	19	19
10	Plaza Atlantis-Plaza San Rafael	0	19	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	24	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Curio)	3	0	3
2	Terminal-Condominio La Vita	2	0	5
3	Condominio La Vita-Plaza San Antonio	5	0	9
4	Terminal (El Curio)	0	0	9
5	Parque Avellana-Parque Canino Escazú	0	0	9
6	Parque Canino Escazú-Costa de Escuela Benjamin Herrera	0	0	9
7	Costado De Escuela Benjamin Herrera-Juzgado Contravencional	0	0	10
8	Ciudad de Dios Plaza Montecazú	0	0	10
9	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	2	8
10	Plaza Atlantis-Plaza San Rafael	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		10	10	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Curio)	5	1	3
2	Terminal-Condominio La Vita	6	1	13
3	Condominio La Vita-Plaza San Antonio	0	0	13
4	Terminal (El Curio)	1	0	14
5	Parque Avellana-Parque Canino Escazú	0	0	14
6	Parque Canino Escazú-Costa de Escuela Benjamin Herrera	1	0	15
7	Costado De Escuela Benjamin Herrera-Juzgado Contravencional	0	0	15
8	Ciudad de Dios Plaza Montecazú	1	4	12
9	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	1	13	0
10	Plaza Atlantis-Plaza San Rafael	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		18	18	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Curio)	0	0	0
2	Terminal-Condominio La Vita	7	3	4
3	Condominio La Vita-Plaza San Antonio	0	0	2
4	Terminal (El Curio)	0	0	2
5	Parque Avellana-Parque Canino Escazú	4	0	6
6	Parque Canino Escazú-Costa de Escuela Benjamin Herrera	0	0	6
7	Costado De Escuela Benjamin Herrera-Juzgado Contravencional	0	0	6
8	CC El Descanso-Plaza San Antonio	0	0	6
9	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	4	4	6
10	Plaza Atlantis-Plaza San Rafael	2	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		17	17	





Estimación de la movilización diaria SE4- Secundaria Barrio El Carmen-Escazú-San Rafael

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	57	4	53
2	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	0	2	51
3	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	51
4	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	3	6	48
5	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	3	2	49
6	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Urbanización Mireya Guevara	3	4	48
7	Urbanización Mireya Guevara-Super Aguiamar	0	7	41
8	Super Aguiamar-Terminal El Carmen	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		66	66	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	75	5	70
2	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	0	3	67
3	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	67
4	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	4	7	64
5	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	4	3	66
6	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Urbanización Mireya Guevara	4	5	65
7	Urbanización Mireya Guevara-Super Aguiamar	0	10	55
8	Super Aguiamar-Terminal El Carmen	0	55	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		87	87	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	61	4	57
2	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	0	3	55
3	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	55
4	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	3	6	52
5	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	3	3	52
6	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Urbanización Mireya Guevara	3	4	51
7	Urbanización Mireya Guevara-Super Aguiamar	0	9	43
8	Super Aguiamar-Terminal El Carmen	0	43	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		70	70	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	65	3	62
2	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	0	2	62
3	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	62
4	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	2	4	60
5	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	3	3	60
6	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Urbanización Mireya Guevara	5	5	60
7	Urbanización Mireya Guevara-Super Aguiamar	0	7	53
8	Super Aguiamar-Terminal El Carmen	0	53	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		77	77	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael	103	1	103
2	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	6	0	108
3	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	0	0	108
4	Plaza Montecazú-Óptica Visión Escazú	1	1	108
5	Óptica Visión Escazú-Escuela Nuestra Señora del Pilar	4	4	108
6	Escuela Nuestra Señora del Pilar-Urbanización Mireya Guevara	10	11	106
7	Urbanización Mireya Guevara-Super Aguiamar	0	9	98
8	Super Aguiamar-Terminal El Carmen	0	98	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		123	123	

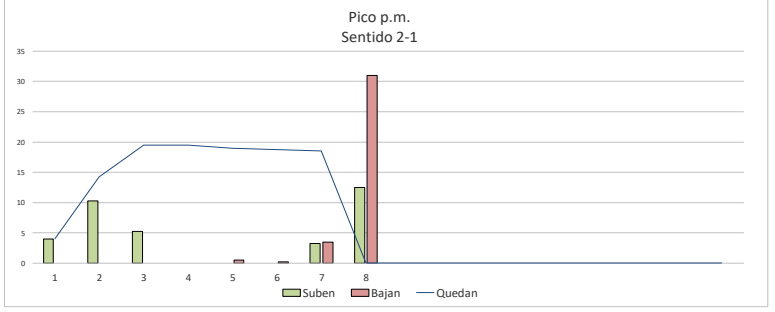
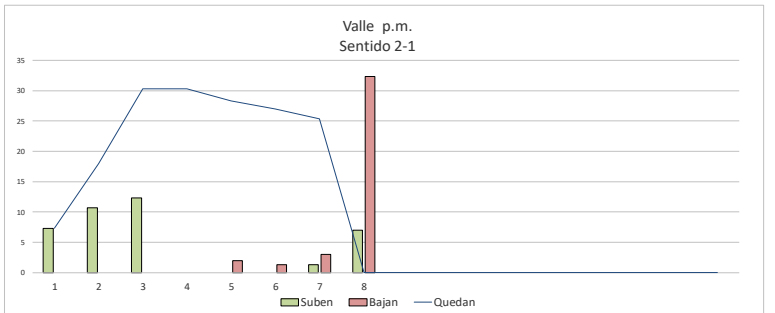
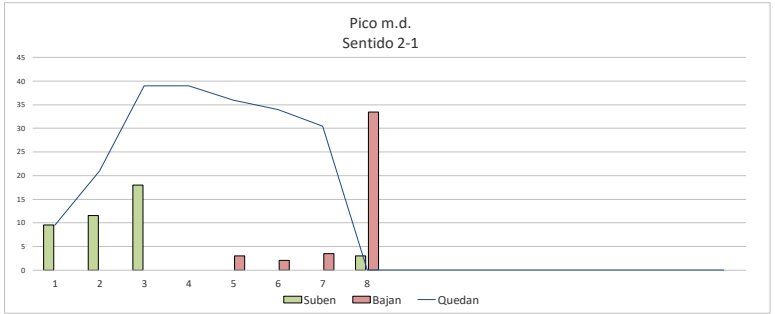
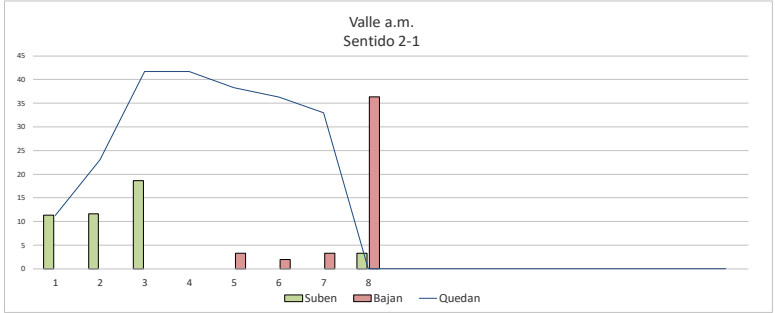
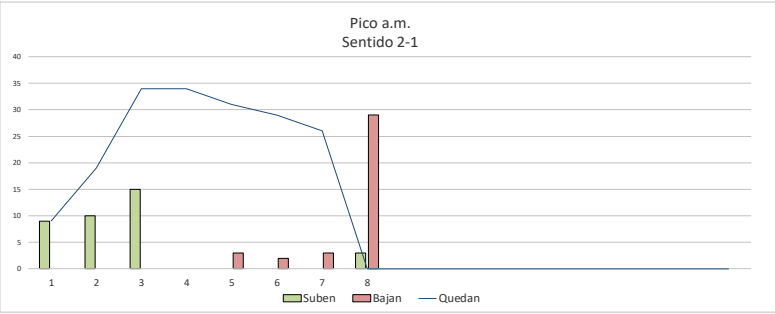
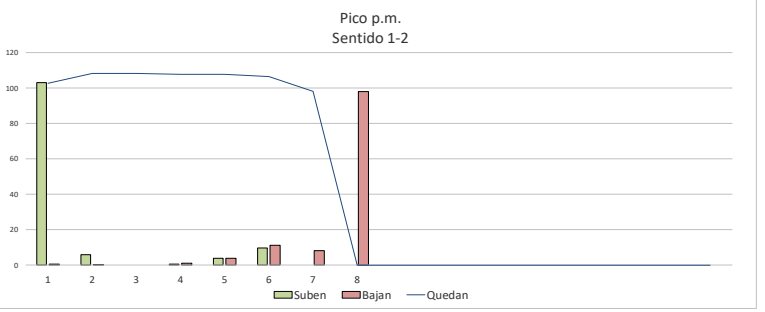
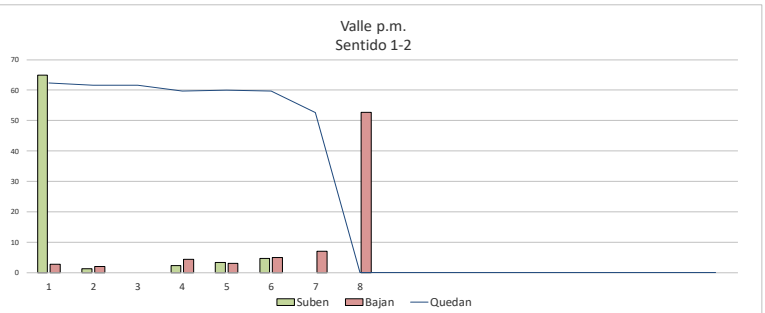
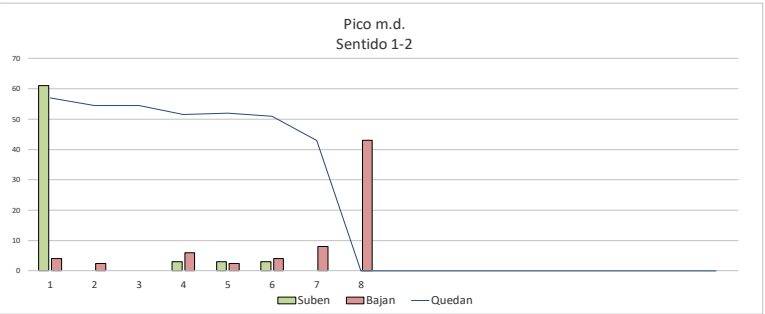
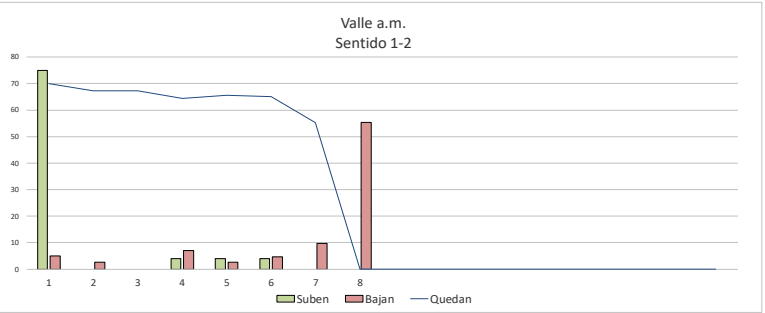
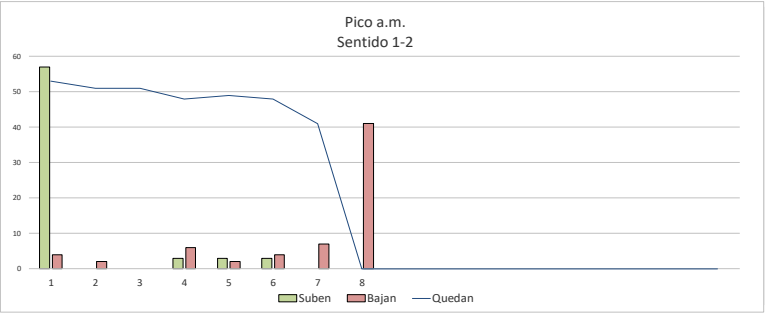
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Carmen)	9	0	9
2	Terminal-Super Aguiamar	10	0	19
3	Super Aguiamar-Urbanización Mireya Guevara	15	0	34
4	Terminal (El Carmen)	0	0	34
5	Parque Canino Escazú-Juzgado Contravencional	0	3	31
6	Juzgado Contravencional-Plaza Montecazú	0	2	29
7	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	3	26
8	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	3	29	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		37	37	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Carmen)	11	0	11
2	Terminal-Super Aguiamar	12	0	23
3	Super Aguiamar-Urbanización Mireya Guevara	19	0	42
4	Terminal (El Carmen)	0	0	42
5	Parque Canino Escazú-Juzgado Contravencional	0	3	38
6	Juzgado Contravencional-Plaza Montecazú	0	2	36
7	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	3	33
8	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	3	35	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		45	45	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Carmen)	10	0	10
2	Terminal-Super Aguiamar	12	0	21
3	Super Aguiamar-Urbanización Mireya Guevara	18	0	39
4	Terminal (El Carmen)	0	0	39
5	Parque Canino Escazú-Juzgado Contravencional	0	3	36
6	Juzgado Contravencional-Plaza Montecazú	0	2	34
7	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	4	31
8	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	3	34	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Carmen)	7	0	7
2	Terminal-Super Aguiamar	11	0	18
3	Super Aguiamar-Urbanización Mireya Guevara	12	0	30
4	Terminal (El Carmen)	0	0	30
5	Parque Canino Escazú-Juzgado Contravencional	0	2	28
6	Juzgado Contravencional-Plaza Montecazú	0	1	27
7	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	1	3	25
8	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	7	32	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	39	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (El Carmen)	4	0	4
2	Terminal-Super Aguiamar	10	0	14
3	Super Aguiamar-Urbanización Mireya Guevara	5	0	20
4	Terminal (El Carmen)	0	0	20
5	Parque Canino Escazú-Juzgado Contravencional	0	1	19
6	Juzgado Contravencional-Plaza Montecazú	0	0	19
7	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	2	4	19
8	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	13	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		35	35	



Estimación de la movilización diaria SE5- Secundaria San Antonio-Escazú-San Rafael-Escazú-Santa Teresa-San Antonio

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	48	10	37
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecruz	4	2	39
3	Plaza Montecruz-Optica Vision Escazu	2	6	35
4	Optica Vision Escazu-TutoPeques	2	2	35
5	Tuto Peques-Iglesia Berroa	0	2	33
6	Iglesia Berroa-Condominio Casa de Piedra	0	6	27
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	43	9	35
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	4	2	36
3	Plaza Montecazú-Optica Visión Escuzú	2	5	33
4	Optica Visión Escuzú-TutoPekes	2	2	31
5	Tuto Pekes-Iglesia Berro	0	2	33
6	Iglesia Berro-Condominio Casa de Piedra	0	5	26
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		51	51	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	25	5	20
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	2	1	21
3	Plaza Montecazú-Optica Vision Escazu	1	3	19
4	Optica Vision Escazu-TutoPekes	0	1	19
5	Tuto Pekes-Berrea	0	1	18
6	Iglesia Berrea-Condominio Casa de Piedra	0	3	15
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0</		

Periodo Valle p.m.			
Tramo	Descripción	Suben	Bajan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	22	4
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecasaró	2	1
3	Plaza Montecasaró-Óptica Visión Escarzo	1	2
4	Óptica Visión Escarzo-TutoPekes	1	1
5	Tuto Pekes-Iglesia Berera	0	1
6	Iglesia Berera-Condominio Casa de Piedra	1	3
7	Condominio Casa de Piedra - Terminal Santa Teresa	0	12
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
Total		24	24

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	77	10	67
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazul	4	0	70
3	Plaza Montecazul-Optica Vision Escazu	0	7	54
4	Optica Vision Escazu-TutoPekes	0	6	38
5	Tuto Pekes-Iglesia Berca	0	3	66
6	Iglesia Berca-Condominio Casa de Piedra	0	12	44
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		81	81	

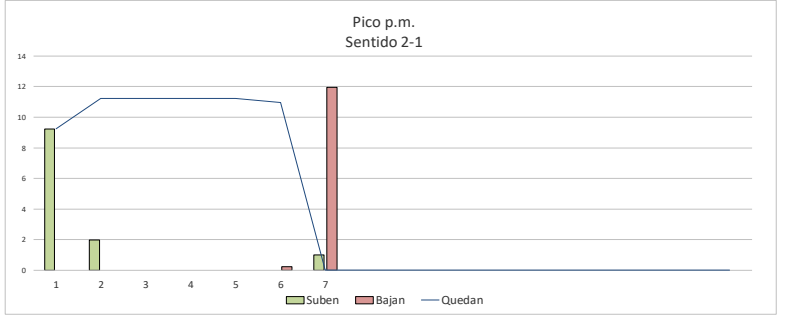
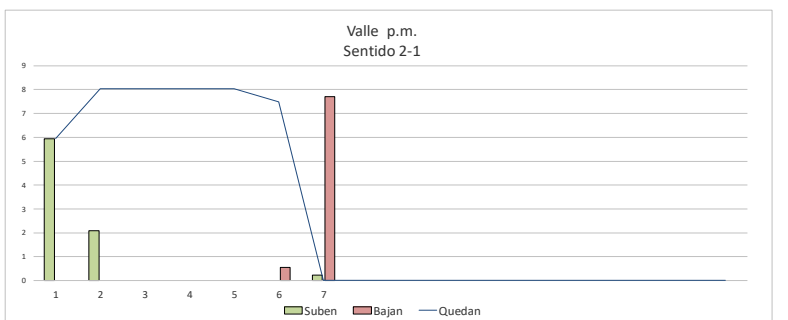
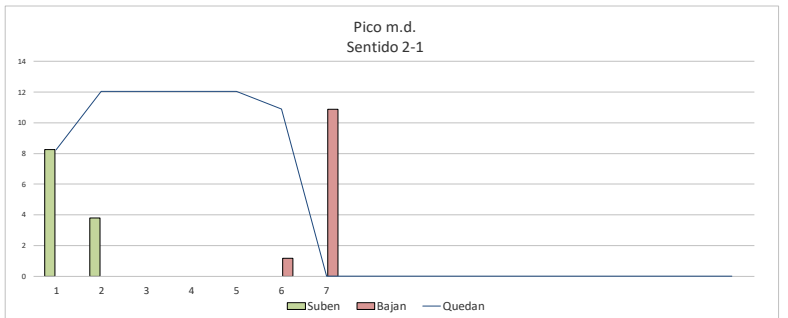
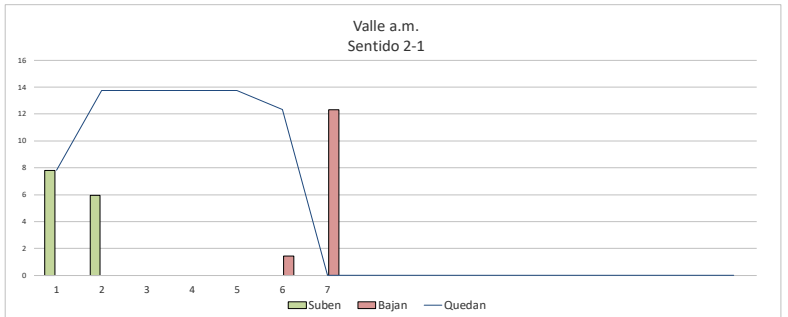
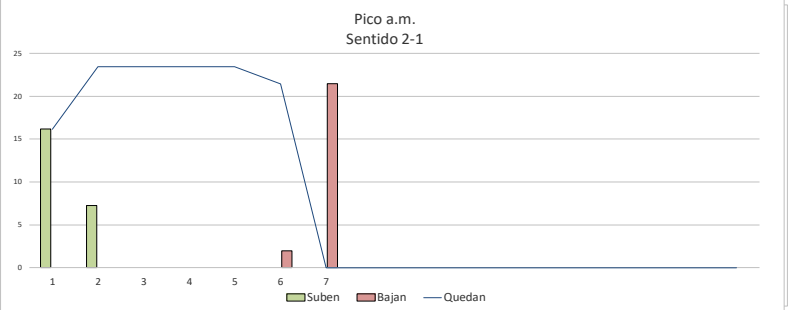
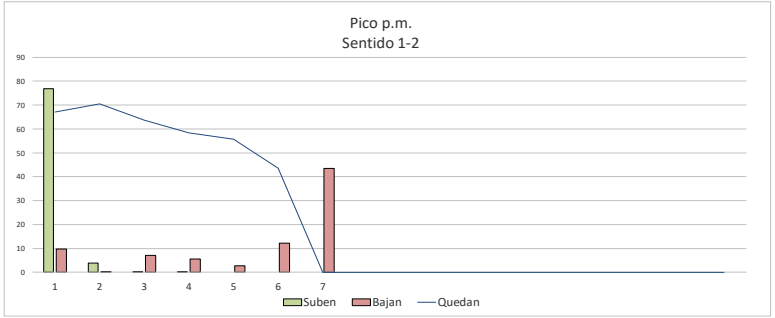
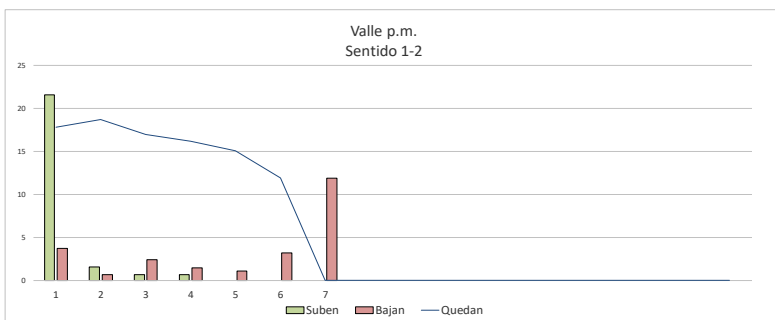
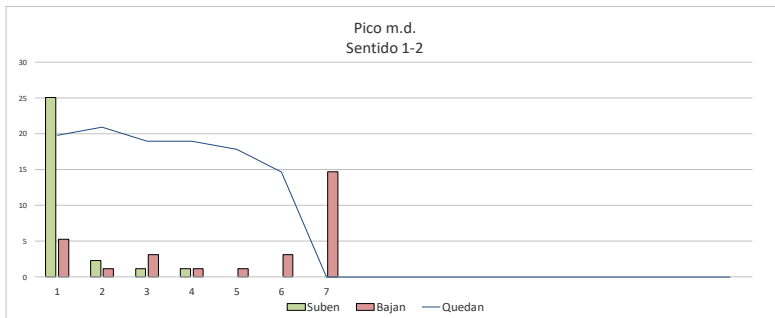
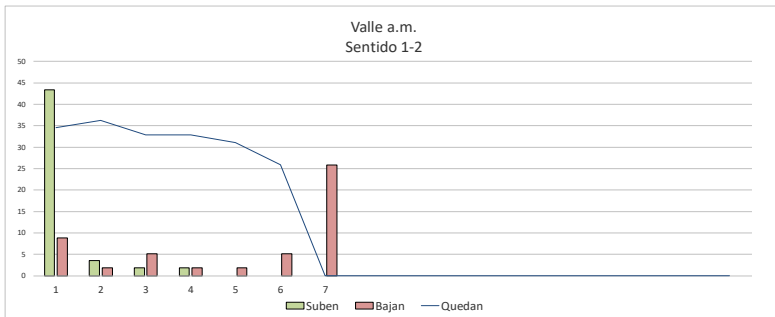
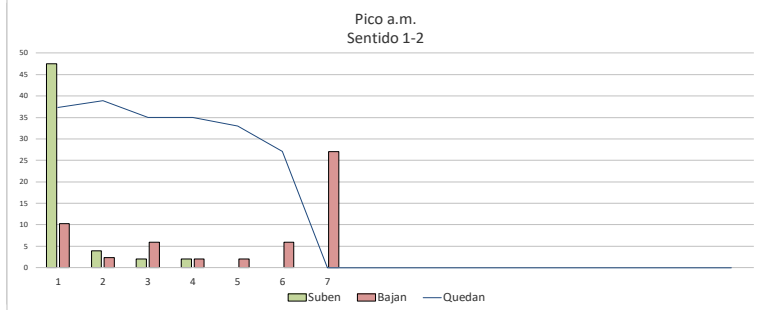
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	16	0	16
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	7	0	23
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	23
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	23
5	Huiera Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	23
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	2	21
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	

Periodo Valle a.m.			
Tramo	Descripción	Suben	Bajan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	6	0
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0
5	Huila Costarricense-Parque Central Escazú	0	0
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	1
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	12
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
Total		14	14

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0	8
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	4	0	12
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	12
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	12
5	Huilera Costarricense-Parque Central Escarzo	0	0	12
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	1	11
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	12	

Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	6	0	6
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	8
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Bareca	0	0	8
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	8
5	Huleira Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	8
6	Plaza Montecazú-Plaza Atlantis	0	1	7
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		8	8	

Sentido 2-1				
Periodo pico o.p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	9	0	9
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	11
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	11
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	11
5	Huiera Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	11
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	0	11
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	1	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	12	



Estimación de la movilización diaria SE6- Secundaria San Antonio-Santa Teresa-Escazú-San Rafael-Escazú-San Antonio

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	48	10	37
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	4	2	39
3	Plaza Montecazú-Optica Visión Escasú	2	6	35
4	Optica Visión Escasú-TutoPeques	2	2	33
5	Tuto Peques-Iglesia Berrea	0	2	33
6	Iglesia Berrea-Condominio Casa de Piedra	0	6	27
7	Condominio Casa de Piedra -Terminal Santa Teresa	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0</		

Sentido 1-2				
Periodo Valle s.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	43	9	35
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	4	2	36
3	Plaza Montecazú-Óptica Vision Escazuí	2	5	33
4	Óptica Vision Escazuí-TutoPekes	2	2	33
5	Tuto Pekes-Iglesia Berca	0	2	31
6	Iglesia Berca-Condominio Casa de Piedra	0	5	26
7	Condominio Casa de Piedra - Terminal Santa Teresa	0	26	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		51	51	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	25	5	20
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	2	1	21
3	Plaza Montecazú-Optica Visión Escasú	1	3	19
4	Optica Visión Escasú-TutoPekes	1	1	19
5	Tuto Pekes-Iglesia Berroa	0	1	18
6	Iglesia Berroa-Condominio Casa de Piedra	0	3	15
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0</		

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	22	4	18
2	Plaza Atlantis-Plaza Montescazu	2	1	19
3	Plaza Montescazu-Óptica Visión Escasu	1	2	17
4	Óptica Visión Escasu-TutoPekes	1	1	16
5	Tuto Pekes-Iglesia Berca	0	1	15
6	Iglesia Berca-Condominio Casa de Piedra	0	3	12
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		24	24	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Walmart San Rafael-Plaza Atlantis	77	10	67
2	Plaza Atlantis-Plaza Montecazú	4	0	70
3	Plaza Montecazú-Optica Visión Escasú	0	7	64
4	Optica Visión Escasú-TutoPekes	0	6	58
5	Tuto Pekes-Iglesia Beres	0	3	56
6	Iglesia Beres-Condominio Casa de Piedra	0	12	44
7	Condominio Casa de Piedra- Terminal Santa Teresa	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0</		

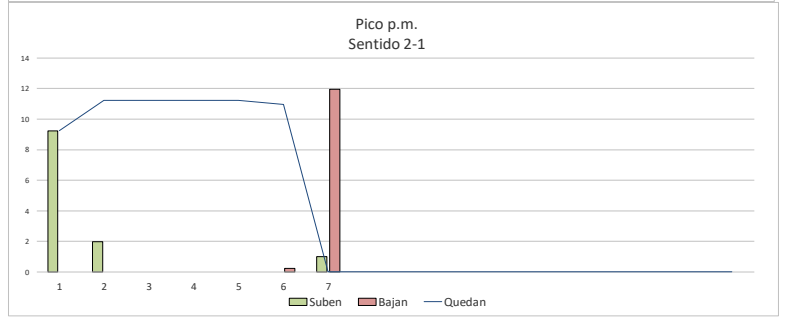
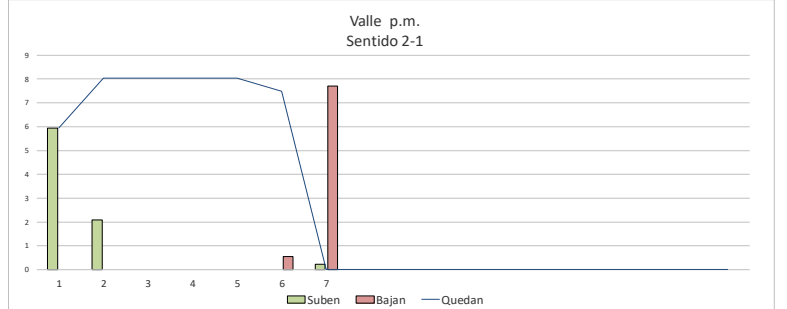
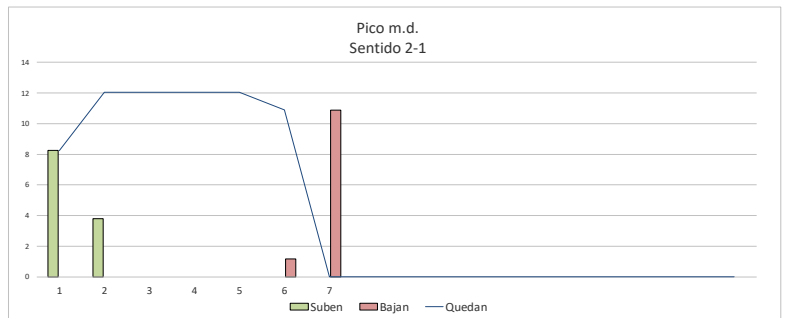
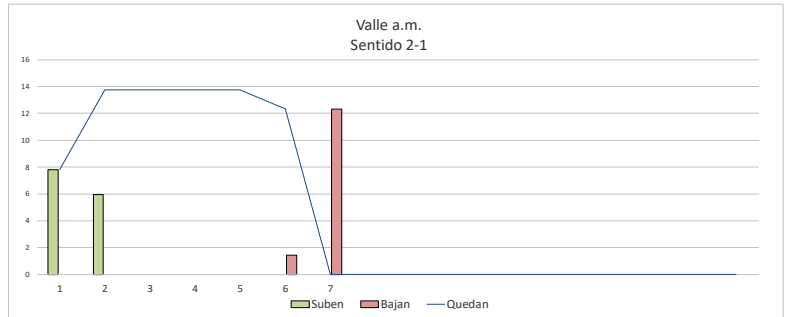
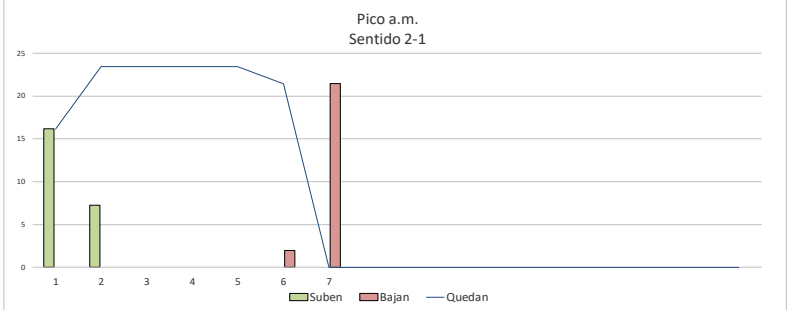
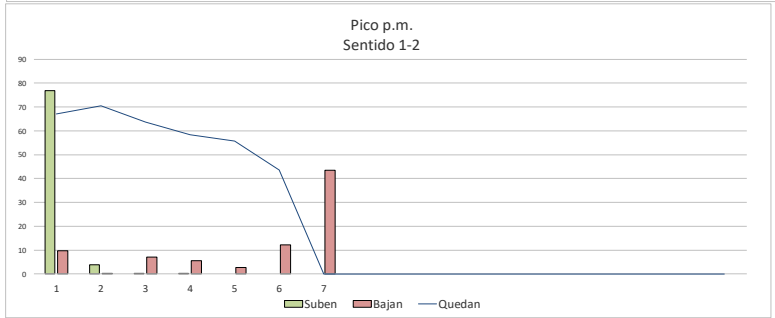
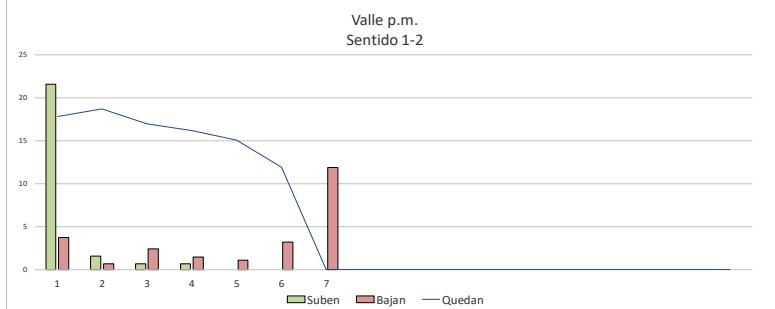
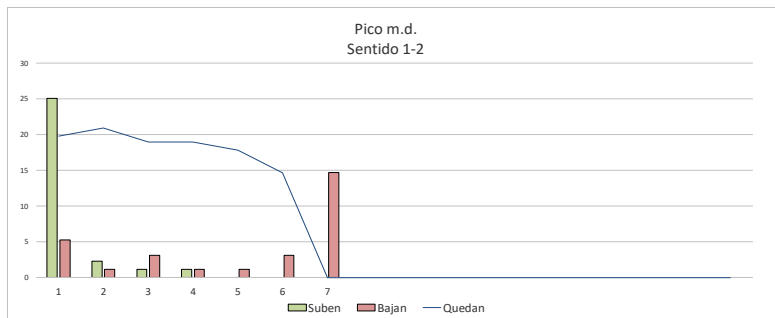
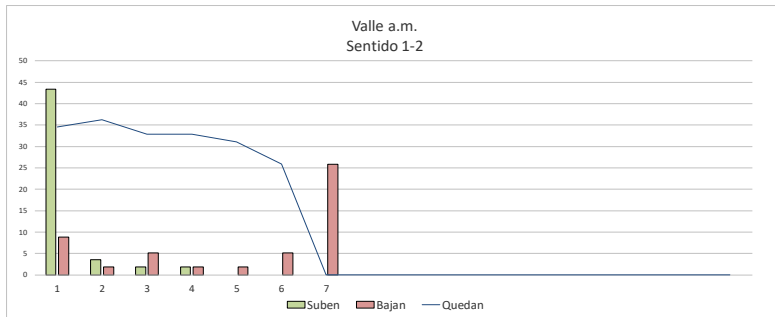
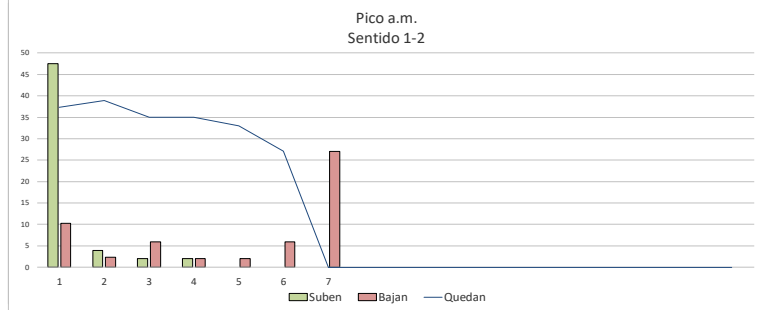
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	16	0	16
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	7	0	23
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	23
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	23
5	Huclera Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	23
6	Plaza Montecará-Plaza Atlantis	0	2	21
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle s.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0	8
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	6	0	14
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	14
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	14
5	Hufera Costarricense-Parque Central Escarzo	0	1	14
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	1	12
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		14	14	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	8	0	8
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	4	0	12
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	12
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	12
5	Huclera Costarricense-Parque Central Escarazú	0	0	12
6	Plaza Montecará-Plaza Atlantis	0	1	11
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	6	0	6
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	8
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	8
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	8
5	Huiera Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	8
6	Plaza Montecari-Plaza Atlantis	0	1	7
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		8	8	

Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Teresa)	9	0	9
2	Terminal-Condominio Casa de Piedra	2	0	11
3	Condominio Casa de Piedra-Iglesia Barea	0	0	11
4	Terminal (Santa Teresa)	0	0	11
5	Hufera Costarricense-Parque Central Escazú	0	0	11
6	Plaza Montecarlo-Plaza Atlantis	0	0	11
7	Plaza Atlantis-Walmart San Rafael	1	12	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
</				



Estimación de la movilización diaria SE7- Secundaria Bebedero-Vista de Oro-Escazú-Multiplaza-Escazú-Vista de Oro-Bebedero

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Multiplaza Escazú-Plaza San Rafael	62	0	62
2	Plaza San Rafael-PRIME Costa Rica	4	4	62
3	PRIME Costa Rica-Condominio La Molina	0	0	62
4	Condominio La Molina-Parque Central de Escazú	0	0	62
5	Parque Central Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	62
6	Fresh Market Escazú-Centro-Colegio Country Day	6	2	66
7	Colegio Country Day-Condominio Riveras del Monte	4	6	64
8	Condominio Riveras del Monte-Costado Urbanización IMAS	2	9	57
9	Costado Urbanización IMAS-Condominio Lajas	4	8	53
10	Condominio Lajas-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	0	9	44
11	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Terminal(Bebedero)	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		82	82	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Multiplaza Escazú-Plaza San Rafael	70	0	70
2	Plaza San Rafael-PRIME Costa Rica	4	4	70
3	PRIME Costa Rica-Condominio La Molina	0	0	70
4	Condominio La Molina-Parque Central de Escazú	0	0	70
5	Parque Central Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	70
6	Fresh Market Escazú-Centro-Colegio Country Day	7	2	74
7	Colegio Country Day-Condominio Riveras del Monte	4	7	72
8	Condominio Riveras del Monte-Costado Urbanización IMAS	2	10	64
9	Costado Urbanización IMAS-Condominio Lajas	4	8	60
10	Condominio Lajas-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	0	10	50
11	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Terminal(Bebedero)	0	50	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		92	92	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Multiplaza Escazú-Plaza San Rafael	40	0	40
2	Plaza San Rafael-PRIME Costa Rica	3	3	40
3	PRIME Costa Rica-Condominio La Molina	0	0	40
4	Condominio La Molina-Parque Central de Escazú	0	0	40
5	Parque Central Escazú-Fresh Market Escazú	0	0	40
6	Fresh Market Escazú-Centro-Colegio Country Day	4	2	43
7	Colegio Country Day-Condominio Riveras del Monte	3	4	41
8	Condominio Riveras del Monte-Costado Urbanización IMAS	2	6	37
9	Costado Urbanización IMAS-Condominio Lajas	3	5	34
10	Condominio Lajas-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	0	6	28
11	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Terminal(Bebedero)	0	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		53	53	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Multiplaza Escazú-Plaza San Rafael	37	0	37
2	Plaza San Rafael-PRIME Costa Rica	2	2	37
3	PRIME Costa Rica-Condominio La Molina	1	1	37
4	Condominio La Molina-Parque Central de Escazú	0	0	37
5	Parque Central Escazú-Fresh Market Escazú	1	1	37
6	Fresh Market Escazú-Centro-Colegio Country Day	3	2	37
7	Colegio Country Day-Condominio Riveras del Monte	2	4	35
8	Condominio Riveras del Monte-Costado Urbanización IMAS	1	5	31
9	Costado Urbanización IMAS-Condominio Lajas	2	4	29
10	Condominio Lajas-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	0	4	25
11	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Terminal(Bebedero)	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		48	48	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Multiplaza Escazú-Plaza San Rafael	138	0	138
2	Plaza San Rafael-PRIME Costa Rica	7	8	136
3	PRIME Costa Rica-Condominio La Molina	4	8	132
4	Condominio La Molina-Parque Central de Escazú	2	2	132
5	Parque Central Escazú-Fresh Market Escazú	6	4	134
6	Fresh Market Escazú-Centro-Colegio Country Day	1	12	124
7	Colegio Country Day-Condominio Riveras del Monte	1	15	110
8	Condominio Riveras del Monte-Costado Urbanización IMAS	1	12	99
9	Costado Urbanización IMAS-Condominio Lajas	1	9	91
10	Condominio Lajas-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	0	6	86
11	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Terminal(Bebedero)	0	86	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		160	160	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	4	0	4
2	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Condominio Lajas	7	0	11
3	Condominio Lajas-Costado Urbanización IMAS	6	0	17
4	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	9	0	26
5	Condominio Riveras del Monte-Colegio Country Day	12	0	38
6	Colegio Country Day-Fresh Market Escazú Centro	3	1	40
7	Fresh Market Escazú-Parque Central Escazú	0	0	40
8	Parque Central de Escazú-Condominio La Molina	0	2	38
9	Condominio La Molina-PRIME Costa Rica	3	2	39
10	PRIME Costa Rica Plaza San Rafael	4	4	39
11	Plaza San Rafael-Multiplaza Escazú	3	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		51	51	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	8	0	8
2	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Condominio Lajas	8	0	16
3	Condominio Lajas-Costado Urbanización IMAS	6	0	21
4	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	10	0	31
5	Condominio Riveras del Monte-Colegio Country Day	13	0	44
6	Colegio Country Day-Fresh Market Escazú Centro	2	2	45
7	Fresh Market Escazú-Parque Central Escazú	0	0	45
8	Parque Central de Escazú-Condominio La Molina	0	2	42
9	Condominio La Molina-PRIME Costa Rica	2	2	42
10	PRIME Costa Rica Plaza San Rafael	4	4	43
11	Plaza San Rafael-Multiplaza Escazú	2	45	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		55	55	
-------	--	----	----	--

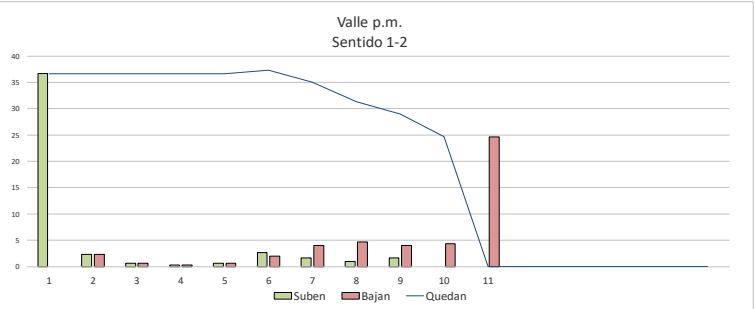
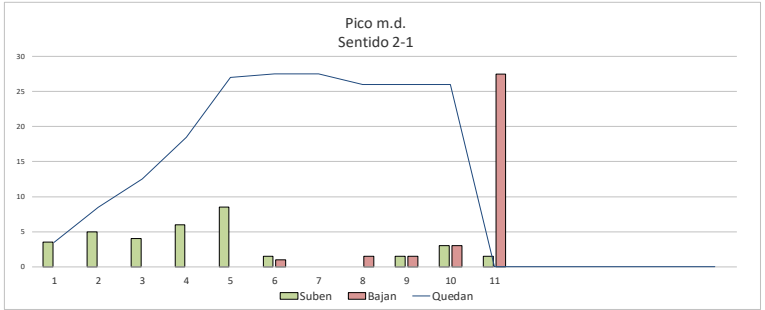
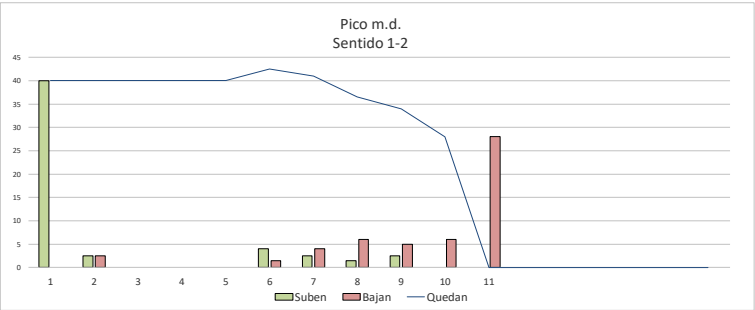
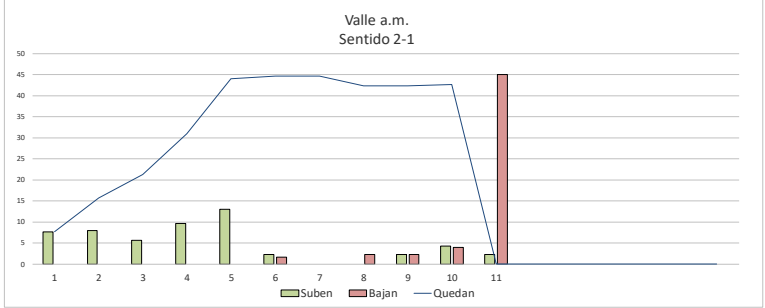
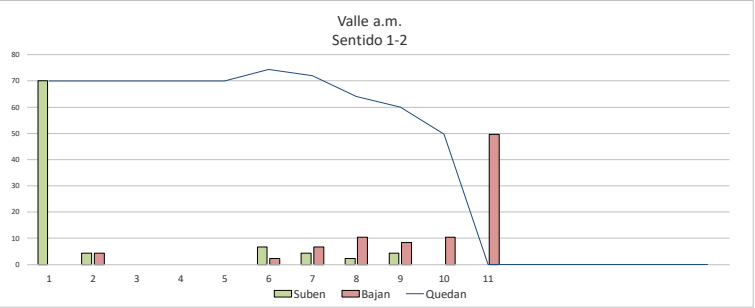
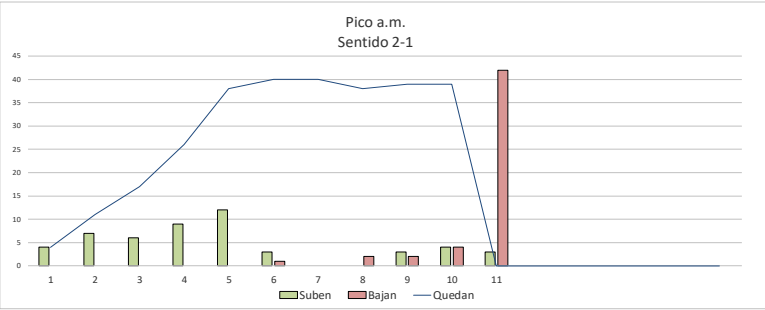
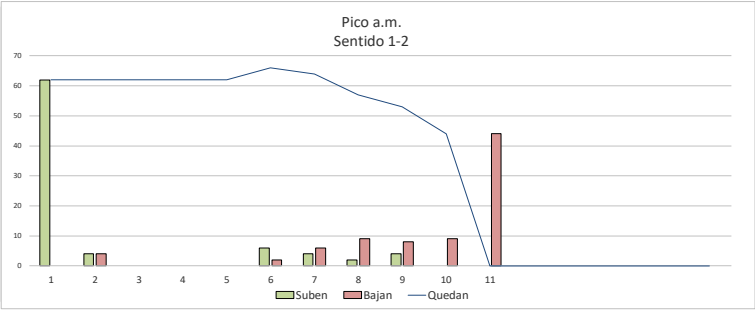
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	4	0	4
2	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Condominio Lajas	5	0	9
3	Condominio Lajas-Costado Urbanización IMAS	4	0	13
4	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	6	0	19
5	Condominio Riveras del Monte-Colegio Country Day	9	0	27
6	Colegio Country Day-Fresh Market Escazú Centro	2	1	28
7	Fresh Market Escazú-Parque Central Escazú	0	0	28
8	Parque Central de Escazú-Condominio La Molina	0	2	26
9	Condominio La Molina-PRIME Costa Rica	2	2	26
10	PRIME Costa Rica Plaza San Rafael	3	3	26
11	Plaza San Rafael-Multiplaza Escazú	2	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	4	0	4
2	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Condominio Lajas	5	0	8
3	Condominio Lajas-Costado Urbanización IMAS	3	0	12
4	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	5	0	17
5	Condominio Riveras del Monte-Colegio Country Day	7	0	24
6	Colegio Country Day-Fresh Market Escazú Centro	1	1	25
7	Fresh Market Escazú-Parque Central Escazú	0	0	24
8	Parque Central de Escazú-Condominio La Molina	0	1	23
9	Condominio La Molina-PRIME Costa Rica	2	1	24
10	PRIME Costa Rica Plaza San Rafael	3	2	24
11	Plaza San Rafael-Multiplaza Escazú	2	26	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		32	32	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	6	0	6
2	Ermita de Nuestra Señora del Carmen-Condominio Lajas	5	0	11
3	Condominio Lajas-Costado Urbanización IMAS	3	0	14
4	Terminal(Bebedero)-Ermita de Nuestra Señora del Carmen	9	0	23
5	Condominio Riveras del Monte-Colegio Country Day	9	2	30
6	Colegio Country Day-Fresh Market Escazú Centro	2	1	31
7	Fresh Market Escazú-Parque Central Escazú	0	2	29
8	Parque Central de Escazú-Condominio La Molina	0	1	29
9	Condominio La Molina-PRIME Costa Rica	4	1	32
10	PRIME Costa Rica Plaza San Rafael	6	3	35
11	Plaza San Rafael-Multiplaza Escazú	7	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		50	50	
-------	--	----	----	--





Estimación de la movilización diaria SSA1- Lindora-Santa Ana-La Chimba-Barrio España

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora)-CTP Santa Ana	20	0	20
2	CTP Santa Ana-Walmart	2	0	22
3	Walmart-El Lagar	0	0	22
4	El Lagar-Puerta de Hierro	0	1	21
5	Puerta de hierro-Mas x Menos	0	3	18
6	Mas x Menos-Cruz Roja	0	2	16
7	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	0	5	11
8	Calle3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	7	3	15
9	Terminal Santa Ana-Mercumbe Santa Ana	0	0	15
10	Cruz Roja-Automercado	0	0	15
11	Automercado-Escuela Rio Oro	0	0	15
12	Escuela Rio Oro-Bar Rest Chakas	0	0	15
13	Bar Rest Chakas-Panaderia MEYHE	0	0	15
14	Panaderia MEYHE-Residencias San Nicolás de Bari Etapa1	0	0	15
15	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Paza Barrio España	0	0	15
16	Plaza Barrio España-Terminal(La Chimba)	0	15	0
Total		29	29	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora)-CTP Santa Ana	42	0	42
2	CTP Santa Ana-Walmart	2	0	44
3	Walmart-El Lagar	0	0	44
4	El Lagar-Puerta de Hierro	0	2	42
5	Puerta de hierro-Mas x Menos	0	6	36
6	Mas x Menos-Cruz Roja	0	4	32
7	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	0	10	23
8	Calle3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	1	4	30
9	Terminal Santa Ana-Mercumbe Santa Ana	1	0	31
10	Cruz Roja-Automercado	2	0	33
11	Automercado-Escuela Rio Oro	1	0	35
12	Escuela Rio Oro-Bar Rest Chakas	1	2	34
13	Bar Rest Chakas-Panaderia MEYHE	0	3	31
14	Panaderia MEYHE-Residencias San Nicolás de Bari Etapa1	0	4	27
15	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Paza Barrio España	0	5	23
16	Plaza Barrio España-Terminal(La Chimba)	0	23	0
Total		61	61	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora)-CTP Santa Ana	38	0	38
2	CTP Santa Ana-Walmart	2	0	40
3	Walmart-El Lagar	0	0	40
4	El Lagar-Puerta de Hierro	0	2	38
5	Puerta de hierro-Mas x Menos	0	6	32
6	Mas x Menos-Cruz Roja	0	4	28
7	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	0	10	18
8	Calle3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	10	3	25
9	Terminal Santa Ana-Mercumbe Santa Ana	2	0	28
10	Cruz Roja-Automercado	2	0	28
11	Automercado-Escuela Rio Oro	2	0	30
12	Escuela Rio Oro-Bar Rest Chakas	1	2	29
13	Bar Rest Chakas-Panaderia MEYHE	0	3	26
14	Panaderia MEYHE-Residencias San Nicolás de Bari Etapa1	0	3	23
15	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Paza Barrio España	0	4	20
16	Plaza Barrio España-Terminal(La Chimba)	0	20	0
Total		56	56	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora)-CTP Santa Ana	25	0	25
2	CTP Santa Ana-Walmart	2	0	27
3	Walmart-El Lagar	1	1	28
4	El Lagar-Puerta de Hierro	2	2	27
5	Puerta de hierro-Mas x Menos	1	4	24
6	Mas x Menos-Cruz Roja	0	2	22
7	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	0	8	13
8	Calle3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	9	4	19
9	Terminal Santa Ana-Mercumbe Santa Ana	1	0	20
10	Cruz Roja-Automercado	2	0	22
11	Automercado-Escuela Rio Oro	1	0	23
12	Escuela Rio Oro-Bar Rest Chakas	1	2	22
13	Bar Rest Chakas-Panaderia MEYHE	0	2	20
14	Panaderia MEYHE-Residencias San Nicolás de Bari Etapa1	0	3	18
15	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Paza Barrio España	0	3	15
16	Plaza Barrio España-Terminal(La Chimba)	0	15	0
Total		45	45	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora)-CTP Santa Ana	23	0	23
2	CTP Santa Ana-Walmart	4	0	27
3	Walmart-El Lagar	3	2	28
4	El Lagar-Puerta de Hierro	7	5	30
5	Puerta de hierro-Mas x Menos	3	4	29
6	Mas x Menos-Cruz Roja	0	1	28
7	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	0	14	14
8	Calle3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	8	6	16
9	Terminal Santa Ana-Mercumbe Santa Ana	2	0	18
10	Cruz Roja-Automercado	3	0	21
11	Automercado-Escuela Rio Oro	2	1	22
12	Escuela Rio Oro-Bar Rest Chakas	2	3	21
13	Bar Rest Chakas-Panaderia MEYHE	0	2	19
14	Panaderia MEYHE-Residencias San Nicolás de Bari Etapa1	0	3	15
15	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Paza Barrio España	0	3	13
16	Plaza Barrio España-Terminal(La Chimba)	0	13	0
Total		57	57	

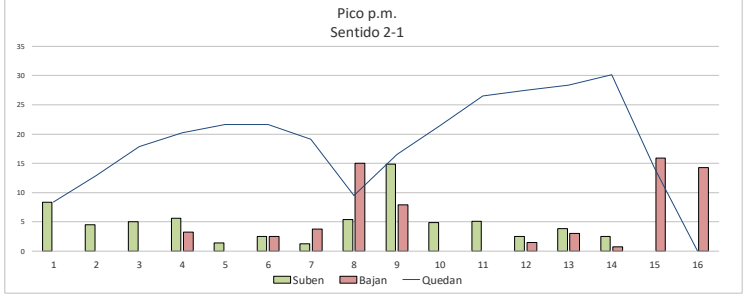
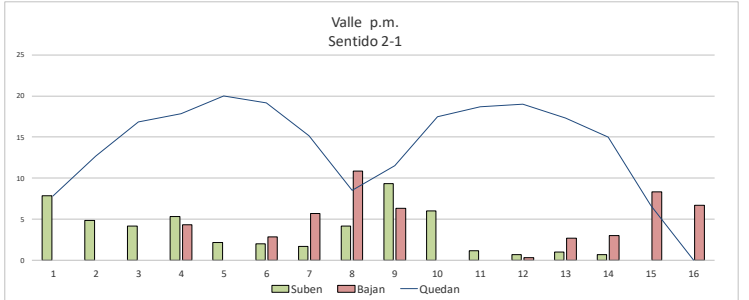
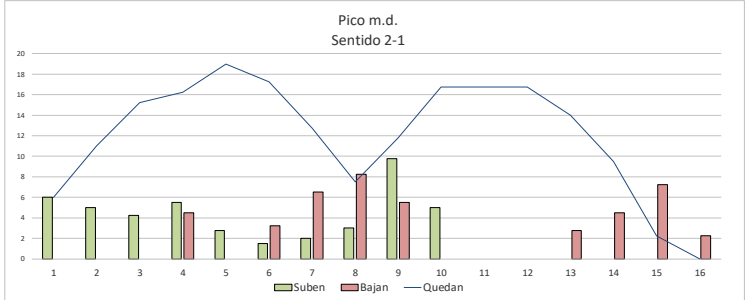
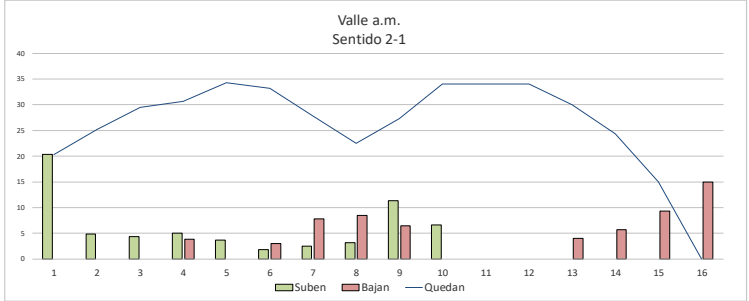
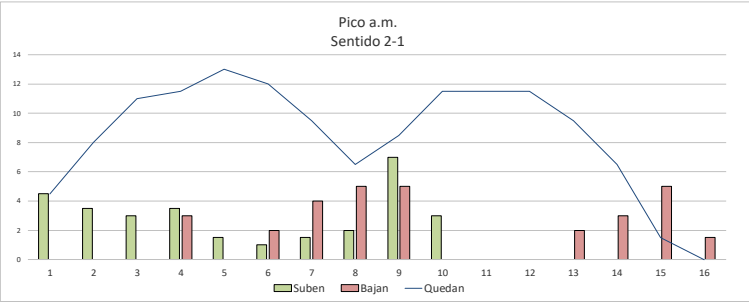
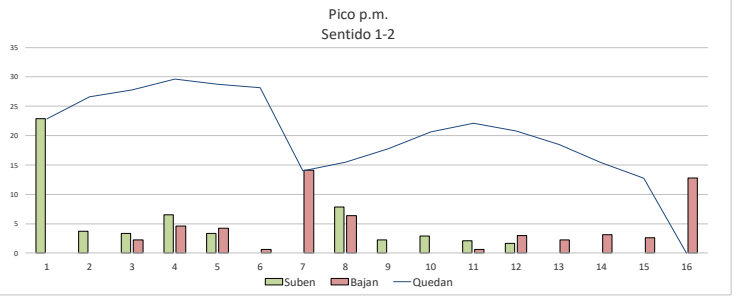
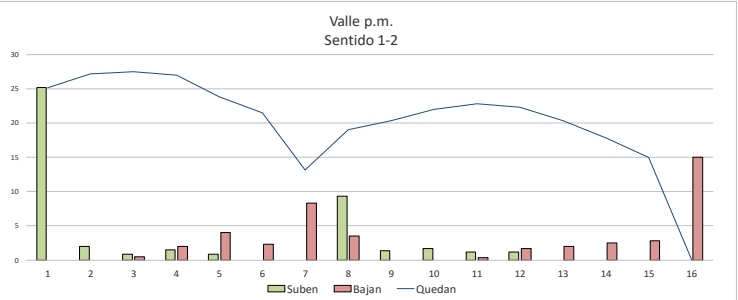
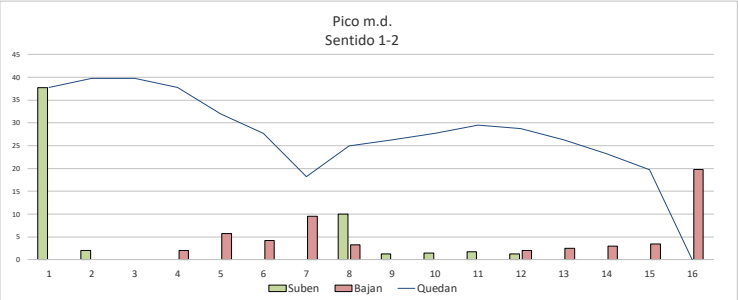
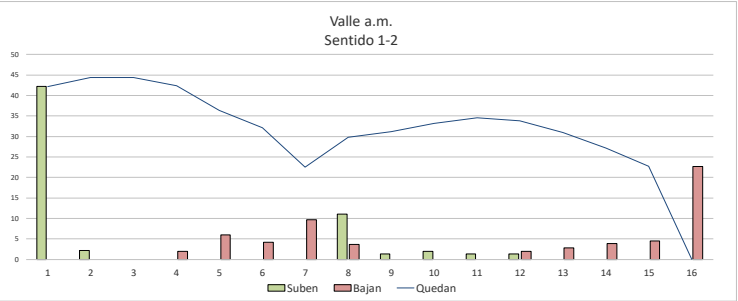
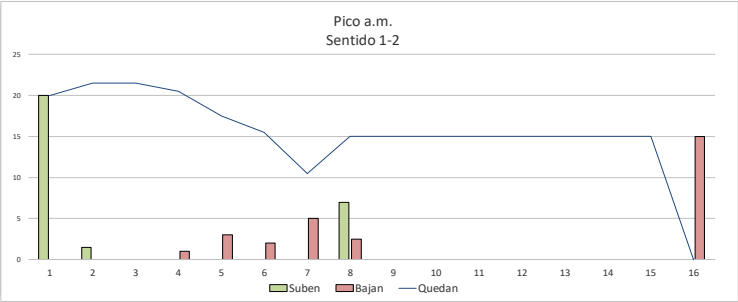
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal-Plaza Barrio España	5	0	5
2	Plaza Barrio España-Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1	4	0	8
3	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Panaderia Minisuper MEYH	3	0	11
4	Terminal-Plaza Barrio España	4	3	12
5	Bar Rest Chakas-Escuela Rio Oro	2	0	13
6	Escuela Rio Oro-Automercado	1	2	12
7	Automercado Cruz Roja	2	4	10
8	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	2	5	7
9	Calle 3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	7	5	9
10	Mercumbe Santa Ana-Cruz Roja	3	0	12
11	Cruz Rojas- Mas x Menos	0	0	12
12	Mas x Menos Puerta de Hierro	0	0	12
13	Puerta de Hierro-El Lagar(Lindora)	0	2	10
14	El Lagar (Lindora)-Walmart	0	3	7
15	Walmart-CTP Santa Ana	0	5	2
16	CTP-Santa Ana-Terminal (Lindora)	0	2	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal-Plaza Barrio España	20	0	20
2	Plaza Barrio España-Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1	5	0	25
3	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Panaderia Minisuper MEYH	4	0	30
4	Terminal-Plaza Barrio España	5	4	31
5	Bar Rest Chakas-Escuela Rio Oro	4	0	34
6	Escuela Rio Oro-Automercado	2	3	33
7	Automercado Cruz Roja	3	8	28
8	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	3	9	23
9	Calle 3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	11	7	27
10	Mercumbe Santa Ana-Cruz Roja	7	0	34
11	Cruz Rojas- Mas x Menos	0	0	34
12	Mas x Menos Puerta de Hierro	0	0	34
13	Puerta de Hierro-El Lagar(Lindora)	0	4	30
14	El Lagar (Lindora)-Walmart	0	6	24
15	Walmart-CTP Santa Ana	0	9	15
16	CTP-Santa Ana-Terminal (Lindora)	0	15	0
Total		64	64	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal-Plaza Barrio España	6	0	6
2	Plaza Barrio España-Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1	5	0	11
3	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Panaderia Minisuper MEYH	4	0	15
4	Terminal-Plaza Barrio España	6	5	16
5	Bar Rest Chakas-Escuela Rio Oro	3	0	19
6	Escuela Rio Oro-Automercado	2	3	17
7	Automercado Cruz Roja	2	7	13
8	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	2	8	8
9	Calle 3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	10	6	12
10	Mercumbe Santa Ana-Cruz Roja	5	0	17
11	Cruz Rojas- Mas x Menos	0	0	17
12	Mas x Menos Puerta de Hierro	0	0	17
13	Puerta de Hierro-El Lagar(Lindora)	0	3	14
14	El Lagar (Lindora)-Walmart	0	4	10
15	Walmart-CTP Santa Ana	0	7	2
16	CTP-Santa Ana-Terminal (Lindora)	0	2	0
Total		45	45	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal-Plaza Barrio España	8	0	8
2	Plaza Barrio España-Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1	5	0	13
3	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Panaderia Minisuper MEYH	4	0	17
4	Terminal-Plaza Barrio España	5	4	18
5	Bar Rest Chakas-Escuela Rio Oro	2	0	20
6	Escuela Rio Oro-Automercado	2	3	19
7	Automercado Cruz Roja	2	6	15
8	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	4	11	9
9	Calle 3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	9	6	12
10	Mercumbe Santa Ana-Cruz Roja	6	0	18
11	Cruz Rojas- Mas x Menos	1	0	19
12	Mas x Menos Puerta de Hierro	1	0	19
13	Puerta de Hierro-El Lagar(Lindora)	1	3	17
14	El Lagar (Lindora)-Walmart	1	3	15
15	Walmart-CTP Santa Ana	0	8	7
16	CTP-Santa Ana-Terminal (Lindora)	0	7	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal-Plaza Barrio España	8	0	8
2	Plaza Barrio España-Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1	5	0	13
3	Residencias San Nicolás de Bari Etapa 1-Panaderia Minisuper MEYH	5	0	18
4	Terminal-Plaza Barrio España	6	3	20
5	Bar Rest Chakas-Escuela Rio Oro	1	0	22
6	Escuela Rio Oro-Automercado	3	3	22
7	Automercado Cruz Roja	1	4	19
8	Cruz Roja-Calle 3 Santa Ana	5	15	10
9	Calle 3 Santa Ana-Terminal Santa Ana	15	8	17
10	Mercumbe Santa Ana-Cruz Roja	5	0	21
11	Cruz Rojas- Mas x Menos	5	0	27
12	Mas x Menos Puerta de Hierro	3	2	28
13	Puerta de Hierro-El Lagar(Lindora)	4	3	28
14	El Lagar (Lindora)-Walmart	3	1	30
15	Walmart-CTP Santa Ana	0	16	14
16	CTP-Santa Ana-Terminal (Lindora)	0	14	0
Total		68	68	



Estimación de la movilización diaria SSA2- Pozos-Santa Ana-La Chimba-Barrio España

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal - Escuela Republica de Honduras	10	0	10
2	Escuela Republica de Honduras - Condominio Urban Flats	9	0	19
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	4	0	23
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	23
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	2	0	24
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	3	0	27
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	3	24
8	Plaza Invu de Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	3	0	26
9	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	0	0	26
10	Cruz Roja - Automercado	0	0	26
11	Automercado - Escuela de Río Oro	0	0	26
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	0	26
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	0	26
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	0	26
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	0	26
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	26	0

Total		29	29	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal - Escuela Republica de Honduras	19	0	19
2	Escuela Republica de Honduras - Condominio Urban Flats	8	0	27
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	3	0	30
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	30
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	1	0	31
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	2	0	34
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	3	31
8	Plaza Invu de Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	38	0	69
9	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	1	2	68
10	Cruz Roja - Automercado	7	0	75
11	Automercado - Escuela de Río Oro	4	3	76
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	1	2	75
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	5	70
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	8	62
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	7	55
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	55	0

Total		85	85	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal - Escuela Republica de Honduras	7	0	7
2	Escuela Republica de Honduras - Condominio Urban Flats	6	0	13
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	3	0	16
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	16
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	1	0	17
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	2	0	19
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	2	17
8	Plaza Invu de Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	31	0	48
9	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	1	2	47
10	Cruz Roja - Automercado	6	0	53
11	Automercado - Escuela de Río Oro	3	3	54
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	1	2	53
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	5	49
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	7	42
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	6	37
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	37	0

Total		62	62	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal - Escuela Republica de Honduras	10	0	10
2	Escuela Republica de Honduras - Condominio Urban Flats	4	0	13
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	2	0	15
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	15
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	1	0	16
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	2	0	19
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	1	2	18
8	Plaza Invu de Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	31	0	49
9	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	2	1	49
10	Cruz Roja - Automercado	6	0	54
11	Automercado - Escuela de Río Oro	3	3	55
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	2	2	54
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	4	51
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	6	45
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	5	40
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	40	0

Total		63	63	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal - Escuela Republica de Honduras	26	0	26
2	Escuela Republica de Honduras - Condominio Urban Flats	3	0	29
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	2	0	31
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	2	30
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	2	0	31
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	5	0	36
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	5	2	39
8	Plaza Invu de Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	62	1	100
9	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	3	0	103
10	Cruz Roja - Automercado	8	1	111
11	Automercado - Escuela de Río Oro	5	3	113
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	4	4	113
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	5	108
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	10	98
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	10	88
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	88	0

Total		126	126	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	5	0	5
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	4	0	8
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	3	0	11
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	4	3	12
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	2	0	13
6	Escuela de Río Oro - Automercado	1	2	12
7	Automercado - Cruz Roja	2	4	10
8	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	2	5	7
9	Calle 3 Santa Ana - Plaza Invu de Santa Ana	42	5	44
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	4	40
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	6	34
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	4	30
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	2	29
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	2	27
15	Condominio Urban Flats - Escuela Republica de Honduras	0	0	27
16	Escuela Republica de Honduras - Terminal	0	27	0

Total		63	63	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	20	0	20
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	5	0	25
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	4	0	30
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	5	4	31
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	4	0	34
6	Escuela de Río Oro - Automercado	2	3	33
7	Automercado - Cruz Roja	3	8	28
8	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	3	9	23
9	Calle 3 Santa Ana - Plaza Invu de Santa Ana	66	7	82
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	6	76
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	9	67
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	6	61
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	2	59
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	3	56
15	Condominio Urban Flats - Escuela Republica de Honduras	0	0	56
16	Escuela Republica de Honduras - Terminal	0	56	0

Total		111	111	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	6	0	6
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	5	0	11
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	4	0	15
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	6	5	16
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	1	3	19
6	Escuela de Río Oro - Automercado	2	3	17
7	Automercado - Cruz Roja	2	7	13
8	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	3	8	8
9	Calle 3 Santa Ana - Plaza Invu de Santa Ana	32	6	34
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	3	31
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	5	27
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	3	24
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	1	23
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	2	21
15	Condominio Urban Flats - Escuela Republica de Honduras	0	0	21
16	Escuela Republica de Honduras - Terminal	0	21	0

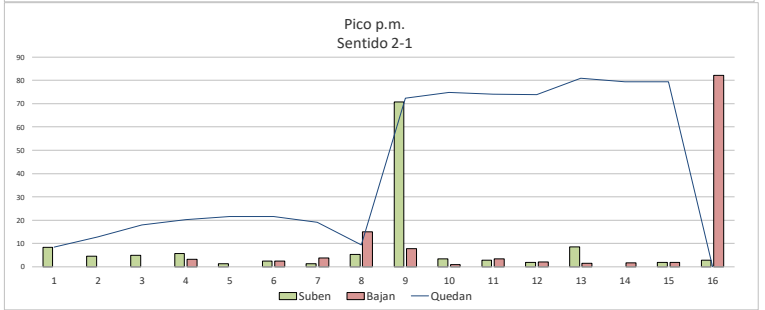
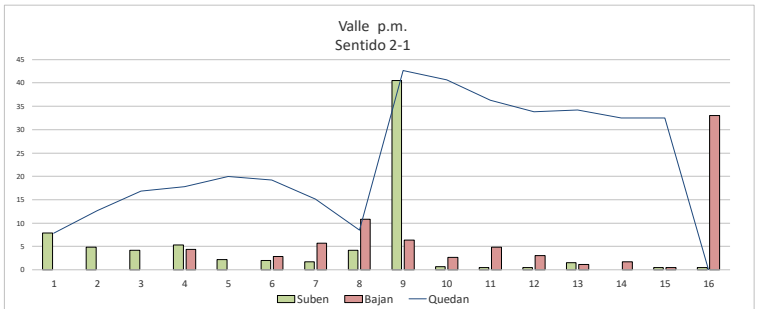
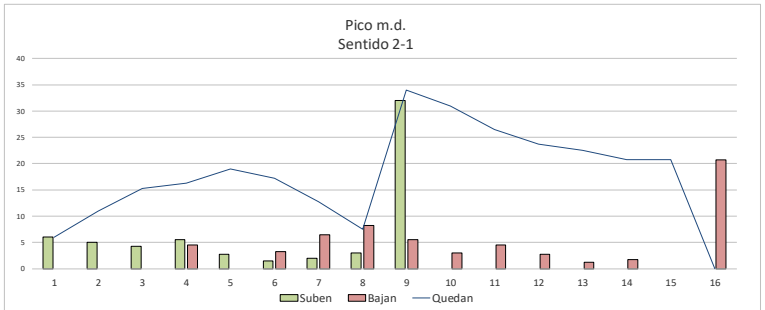
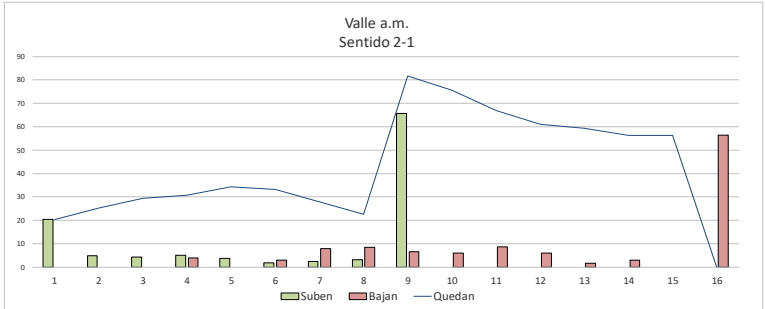
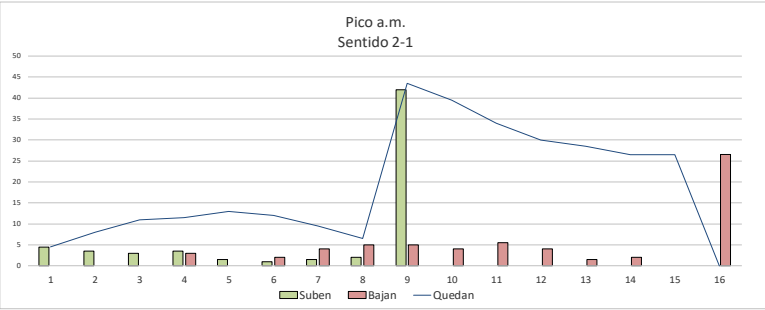
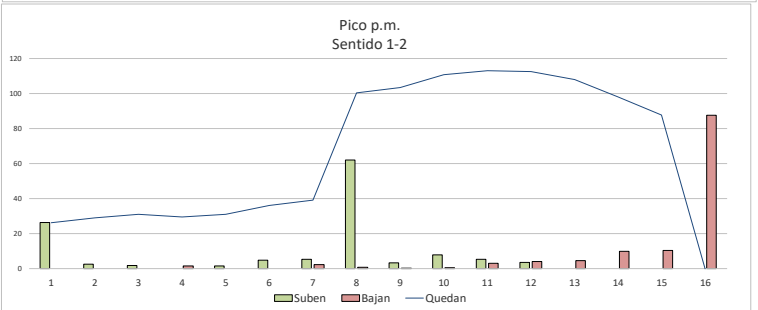
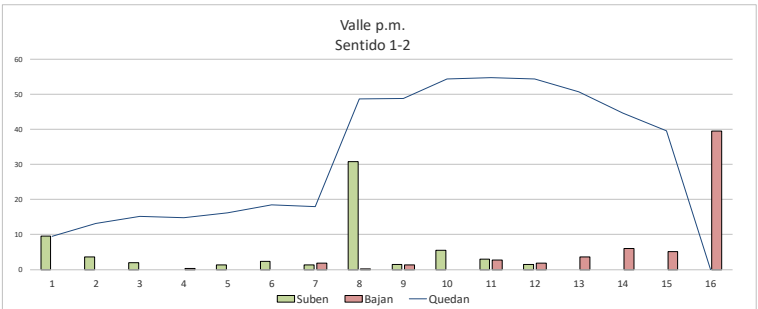
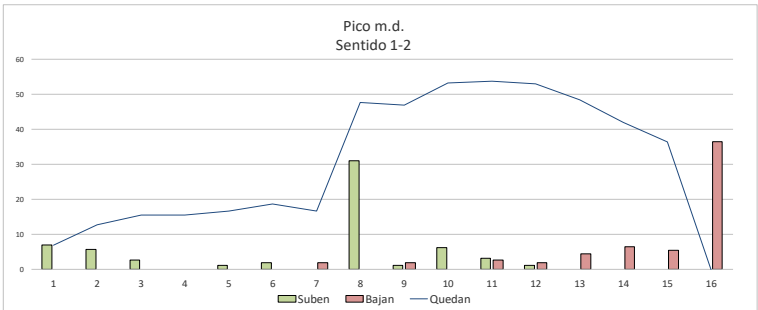
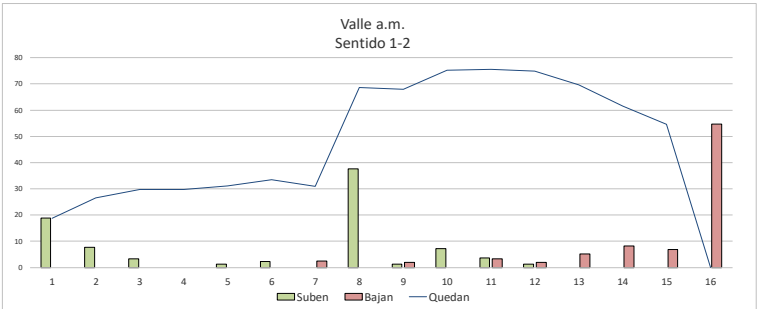
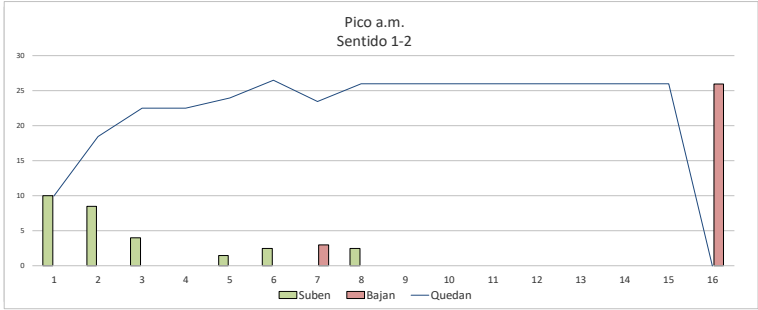
Total		62	62	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	8	0	8
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	5	0	13
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	4	0	17
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	5	0	18
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	2	0	20
6	Escuela de Río Oro - Automercado	2	3	19
7	Automercado - Cruz Roja	2	6	15
8	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	4	11	9
9	Calle 3 Santa Ana - Plaza Invu de Santa Ana	41	6	43
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	1	3	41
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	1	5	36
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	1	3	34
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	2	1	34
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	2	33
15	Condominio Urban Flats - Escuela Republica de Honduras	1	1	33
16	Escuela Republica de Honduras - Terminal	1	33	0

Total		77	77	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	8	0	8
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	5	0	13
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	5	0	18
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	6	3	20
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	1	0	22
6	Escuela de Río Oro - Automercado	3	3	22
7	Automercado - Cruz Roja	1	4	19
8	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	5	15	10
9	Calle 3 Santa Ana - Plaza Invu de Santa Ana	71	8	72
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	3	1	75
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	3	3	74
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	2	2	74
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	5	81
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	2	79
15	Condominio Urban Flats - Escuela Republica de Honduras	2	2	79
16	Escuela Republica de Honduras - Terminal	3	82	0

Total		126	126	
-------	--	-----	-----	--





Estimación de la movilización diaria SSA3- Montoya-Santa Ana-Lindora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora) - CTP Santa Ana	20	0	20
2	CTP Santa Ana - Walmart	2	0	22
3	Walmart - El Lagar	0	0	22
4	El Lagar - Puerta de Hierro	0	1	21
5	Puerta Hierro - Mas x Menos	0	3	18
6	Mas x Menos - Cruz Roja	0	2	16
7	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	5	11
8	Terminal Santa Ana - Merecumbé Santa Ana	7	3	15
9	Merecumbé Santa Ana - Cruz Roja	4	0	19
10	Cruz Roja - Automercado	0	0	19
11	Automercado - Escuela de Río Oro	4	4	19
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	0	19
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	0	19
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	4	15
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	0	15
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	15	0
Total		37		37

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora) - CTP Santa Ana	42	0	42
2	CTP Santa Ana - Walmart	2	0	44
3	Walmart - El Lagar	0	0	44
4	El Lagar - Puerta de Hierro	0	2	42
5	Puerta Hierro - Mas x Menos	0	6	36
6	Mas x Menos - Cruz Roja	0	4	32
7	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	10	23
8	Terminal Santa Ana - Merecumbé Santa Ana	11	4	30
9	Merecumbé Santa Ana - Cruz Roja	6	0	36
10	Cruz Roja - Automercado	0	0	36
11	Automercado - Escuela de Río Oro	6	6	36
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	0	36
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	0	36
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	6	30
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	0	30
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	30	0
Total		67		67

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora) - CTP Santa Ana	38	0	38
2	CTP Santa Ana - Walmart	2	0	40
3	Walmart - El Lagar	0	0	40
4	El Lagar - Puerta de Hierro	0	2	38
5	Puerta Hierro - Mas x Menos	0	6	32
6	Mas x Menos - Cruz Roja	0	4	28
7	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	10	18
8	Terminal Santa Ana - Merecumbé Santa Ana	10	3	25
9	Merecumbé Santa Ana - Cruz Roja	6	0	31
10	Cruz Roja - Automercado	0	0	31
11	Automercado - Escuela de Río Oro	6	6	32
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	0	32
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	0	0	32
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	0	6	26
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	0	26
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	26	0
Total		62		62

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora) - CTP Santa Ana	25	0	25
2	CTP Santa Ana - Walmart	2	0	27
3	Walmart - El Lagar	1	1	28
4	El Lagar - Puerta de Hierro	2	2	27
5	Puerta Hierro - Mas x Menos	1	4	24
6	Mas x Menos - Cruz Roja	0	2	22
7	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	8	13
8	Terminal Santa Ana - Merecumbé Santa Ana	10	4	20
9	Merecumbé Santa Ana - Cruz Roja	3	0	23
10	Cruz Roja - Automercado	0	0	23
11	Automercado - Escuela de Río Oro	3	3	23
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	0	23
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	2	2	22
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	1	4	19
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	1	18
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	18	0
Total		50		50

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lindora) - CTP Santa Ana	23	0	23
2	CTP Santa Ana - Walmart	4	0	27
3	Walmart - El Lagar	3	2	28
4	El Lagar - Puerta de Hierro	2	5	30
5	Puerta Hierro - Mas x Menos	3	4	29
6	Mas x Menos - Cruz Roja	0	1	28
7	Cruz Roja - Calle 3 Santa Ana	0	14	14
8	Terminal Santa Ana - Merecumbé Santa Ana	11	6	19
9	Merecumbé Santa Ana - Cruz Roja	0	0	19
10	Cruz Roja - Automercado	2	1	19
11	Automercado - Escuela de Río Oro	2	0	21
12	Escuela de Río Oro - Fresh Market	0	2	19
13	Fresh Market - Iglesia de la Cebadilla	5	5	19
14	Iglesia de la Cebadilla - Condominio Torres de Río Oro	3	3	19
15	Condominio Torres de Río Oro - Escuela la Mina	0	4	15
16	Escuela la Mina - Terminal (Barrio España)	0	15	0
Total		62		62

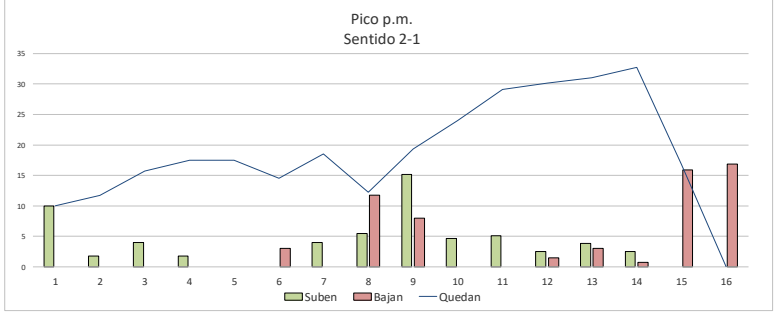
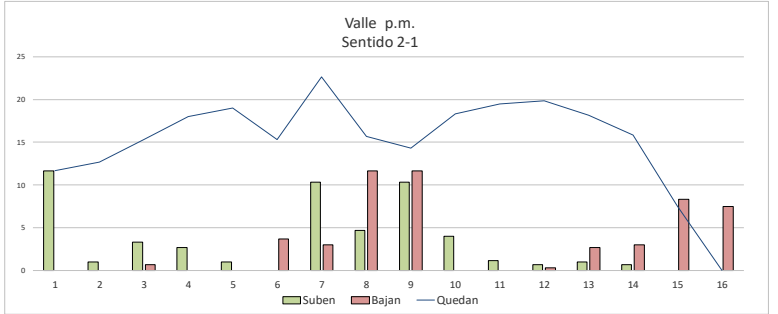
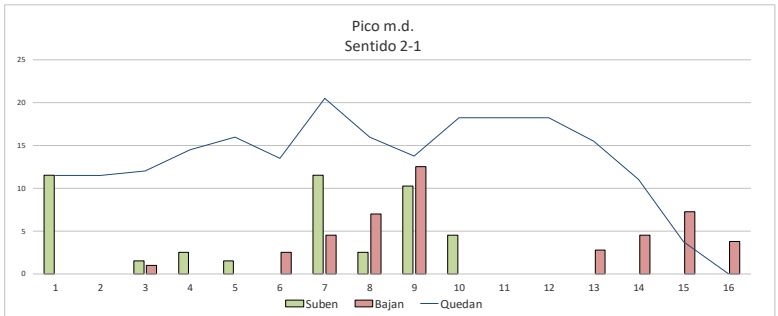
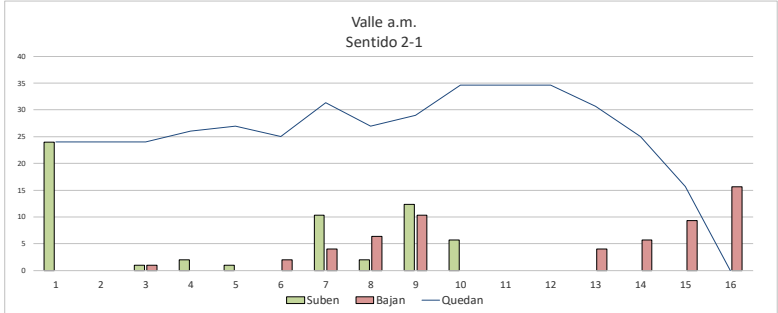
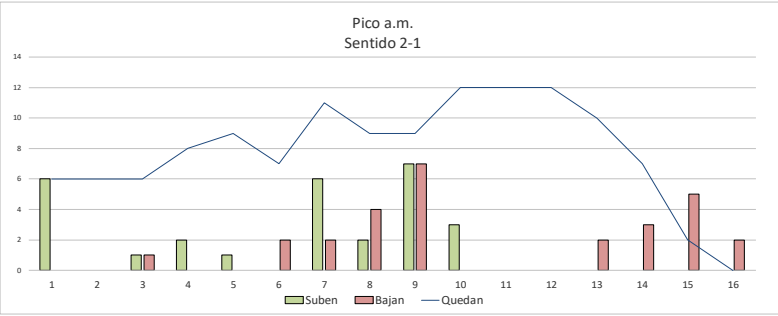
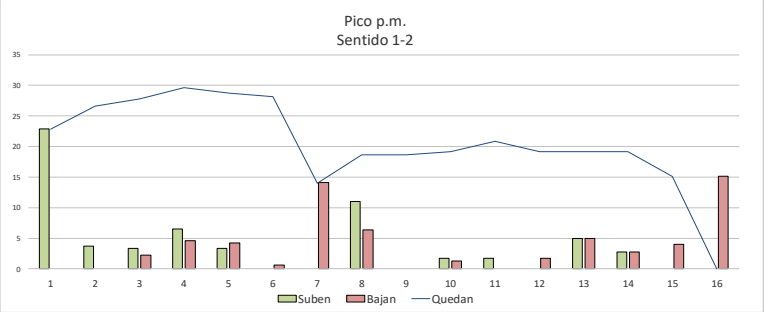
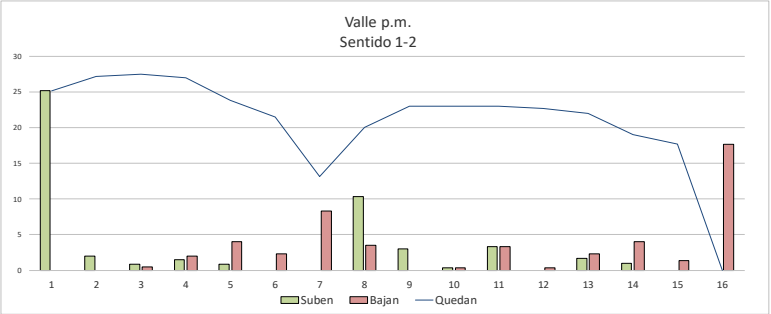
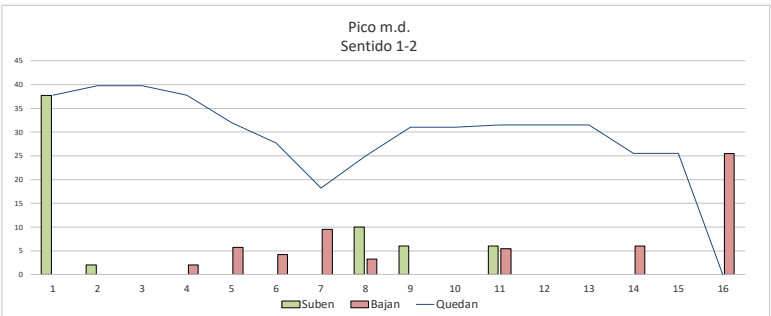
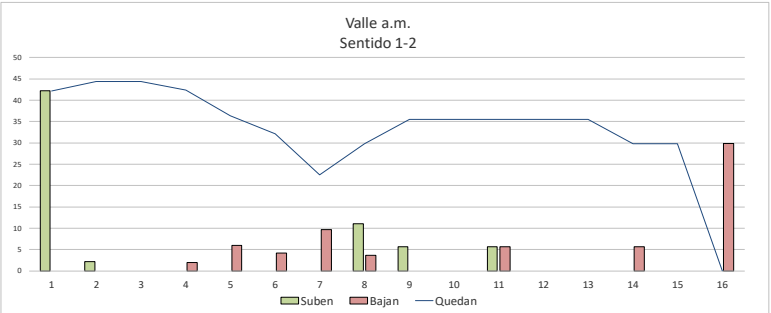
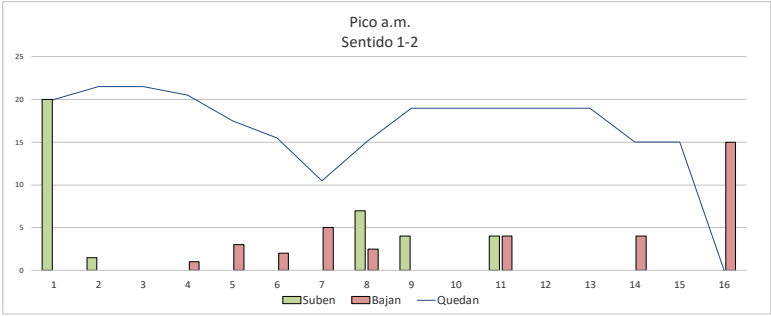
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	6	0	6
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	0	0	6
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	1	1	6
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	2	0	8
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	1	0	9
6	Escuela de Río Oro - Automercado	0	2	7
7	Automercado - Cruz Roja	6	2	11
8	Cruz Roja - Merecumbé Santa Ana	2	4	9
9	Merecumbé Santa Ana - Terminal Santa Ana	7	7	9
10	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	3	0	12
11	Cruz Roja - Mas x Menos	0	0	12
12	Mas x Menos - Puerta Hierro	0	0	12
13	Puerta de Hierro - El Lagar	0	2	10
14	El Lagar - Walmart	0	3	7
15	Walmart - CTP Santa Ana	0	5	2
16	CTP Santa Ana - Terminal (Lindora)	0	2	0
Total		28		28

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	24	0	24
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	0	0	24
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	1	1	24
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	2	0	26
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	1	0	27
6	Escuela de Río Oro - Automercado	0	2	25
7	Automercado - Cruz Roja	10	4	31
8	Cruz Roja - Merecumbé Santa Ana	2	6	27
9	Merecumbé Santa Ana - Terminal Santa Ana	12	10	29
10	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	6	0	35
11	Cruz Roja - Mas x Menos	0	0	35
12	Mas x Menos - Puerta Hierro	0	0	35
13	Puerta de Hierro - El Lagar	0	4	31
14	El Lagar - Walmart	0	6	25
15	Walmart - CTP Santa Ana	0	9	16
16	CTP Santa Ana - Terminal (Lindora)	0	16	0
Total		58		58

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	12	0	12
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	0	0	12
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	2	1	12
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	3	0	15
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	2	0	16
6	Escuela de Río Oro - Automercado	0	3	14
7	Automercado - Cruz Roja	12	5	21
8	Cruz Roja - Merecumbé Santa Ana	3	7	16
9	Merecumbé Santa Ana - Terminal Santa Ana	10	13	14
10	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	5	0	18
11	Cruz Roja - Mas x Menos	0	0	18
12	Mas x Menos - Puerta Hierro	0	0	18
13	Puerta de Hierro - El Lagar	0	3	16
14	El Lagar - Walmart	0	5	11
15	Walmart - CTP Santa Ana	0	7	4
16	CTP Santa Ana - Terminal (Lindora)	0	4	0
Total		46		46

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	12	0	12
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	1	0	13
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	3	1	15
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	3	0	18
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	1	0	19
6	Escuela de Río Oro - Automercado	0	4	15
7	Automercado - Cruz Roja	10	3	23
8	Cruz Roja - Merecumbé Santa Ana	5	12	16
9	Merecumbé Santa Ana - Terminal Santa Ana	10	12	14
10	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	4	0	18
11	Cruz Roja - Mas x Menos	1	0	20
12	Mas x Menos - Puerta Hierro	1	0	20
13	Puerta de Hierro - El Lagar	1	3	18
14	El Lagar - Walmart	1	3	16
15	Walmart - CTP Santa Ana	0	8	8
16	CTP Santa Ana - Terminal (Lindora)	0	8	0
Total		53		53

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	10	0	10
2	Escuela la Mina - Condominio Torres de Río Oro	2	0	12
3	Condominio Torres de Río Oro - Iglesia de la Cebadilla	4	0	16
4	Terminal (Barrio España) - Escuela la Mina	2	0	18
5	Fresh Market - Escuela de Río Oro	0	0	18
6	Escuela de Río Oro - Automercado	0	3	15
7	Automercado - Cruz Roja	4	0	19
8	Cruz Roja - Merecumbé Santa Ana	6	12	12
9	Merecumbé Santa Ana - Terminal Santa Ana	15	8	19
10	Calle 3 Santa Ana - Cruz Roja	5	0	24
11	Cruz Roja - Mas x Menos	5	0	29
12	Mas x Menos - Puerta Hierro	3	2	30
13	Puerta de Hierro - El Lagar	4	3	31
14	El Lagar - Walmart	3	1	33
15	Walmart - CTP Santa Ana	0	16	17
16	CTP Santa Ana - Terminal (Lindora)	0	17	0
Total		61		61



Estimación de la movilización diaria SSA4- Barrio Los Ángeles-Brasil-Nodo Integración-Piedades-Triunfo-Río Oro-Santa Ana

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parada Calle 3	6	2	4
2	Parada Calle 3 - Cruz Roja Santa Ana	1	1	4
3	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	1	3
4	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	0	3
5	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal	0	0	3
6	Terminal - Barrio Los Angeles	0	3	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parada Calle 3	7	2	5
2	Parada Calle 3 - Cruz Roja Santa Ana	1	1	5
3	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	1	4
4	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	0	4
5	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal	0	0	3
6	Terminal - Barrio Los Angeles	0	3	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		8	8	

Sentido 1-2				
Período Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parada Calle 3	3	1	2
2	Parada Calle 3 - Cruz Roja Santa Ana	0	0	2
3	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	0	2
4	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	0	2
5	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal	0	0	2
6	Terminal - Barrio Los Angeles	0	2	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		4	4	

Período Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Subten	Bajan	Quedan
1	Parada Calle 3	4	1	3
2	Parada Calle 3 - Cruz Roja Santa Ana	0	1	3
3	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	0	3
4	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	0	2
5	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal	0	0	2
6	Terminal - Barrio Los Angeles	0	2	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		5	5	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parada Calle 3	14	4	10
2	Parada Calle 3 - Cruz Roja Santa Ana	2	2	10
3	Cruz Roja Santa Ana - Escuela Río Oro	0	1	9
4	Escuela Río Oro - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	0	2	8
5	Escuela Ezequiel Morales Aguilar - Terminal	0	1	7
6	Terminal - Barrio Los Angeles	0	7	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		16	16	

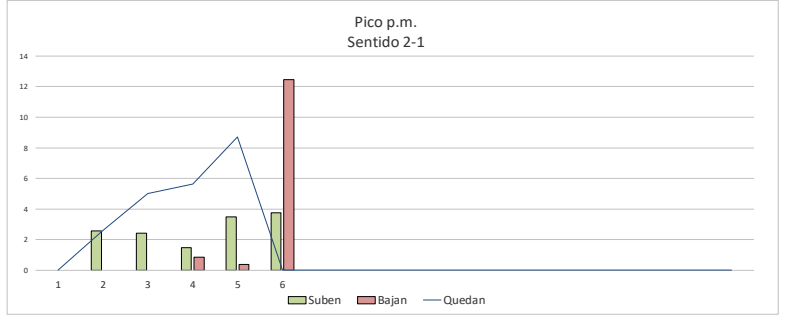
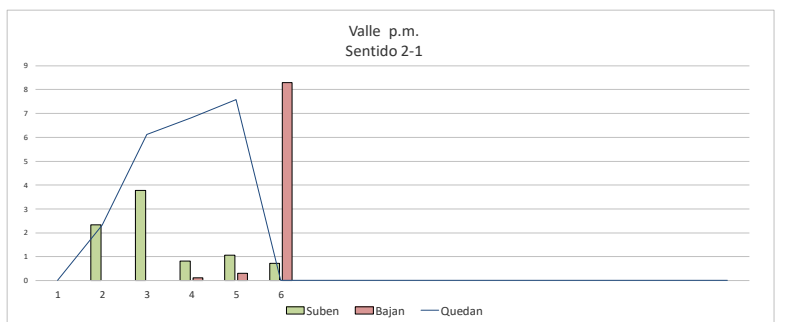
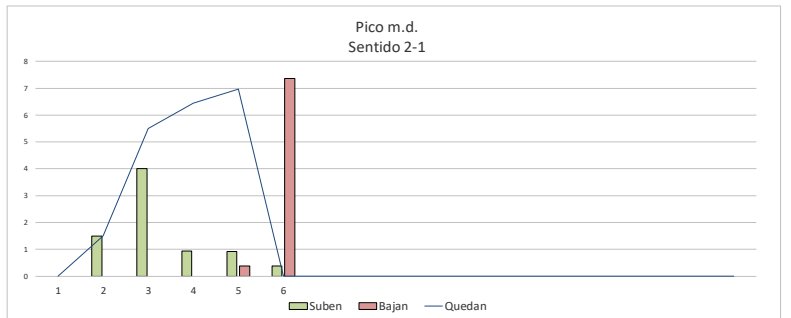
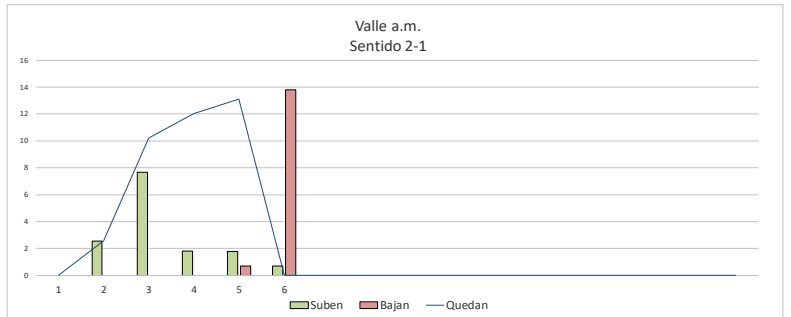
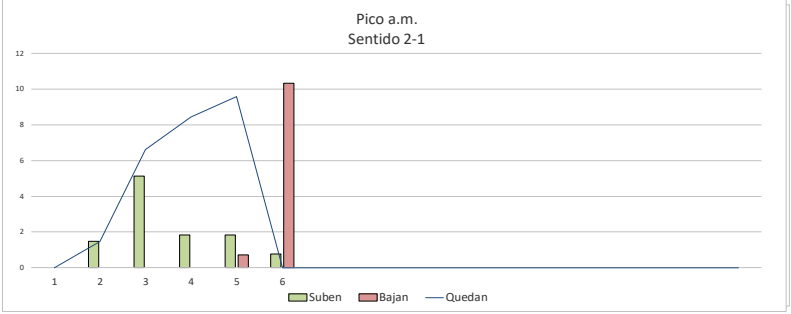
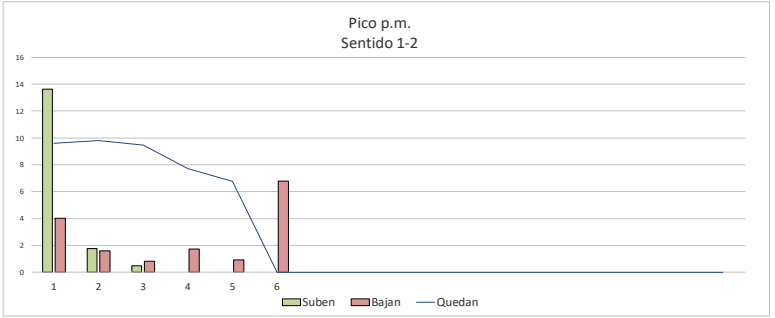
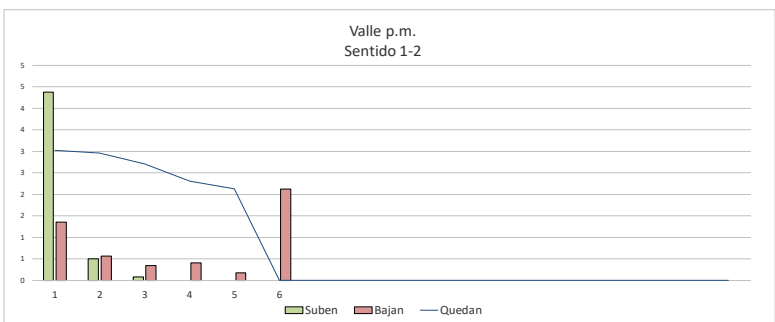
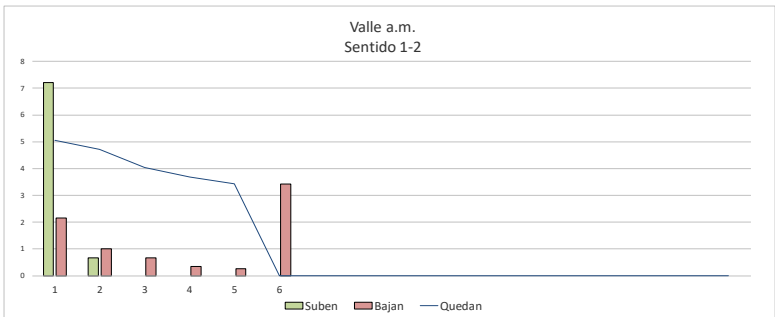
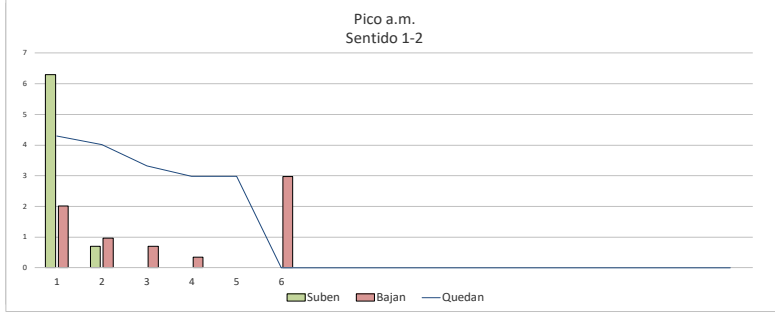
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Barrio Los Angeles - Terminal	0	0	0
2	Terminal (Plantel Tapachula)	1	0	1
3	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	5	0	7
4	Barrio Los Angeles - Terminal	2	0	8
5	Escuela Rio Oro - Cruz Roja Santa Ana	2	1	10
6	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	1	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Sentido 2-1			
Periodo Valle a.m.			
Tramo	Descripción	Suben	Bajan
1	Barrio Los Angeles - Terminal	0	0
2	Terminal (Plantel Tapachula)	3	0
3	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	8	0
4	Barrio Los Angeles - Terminal	2	0
5	Escuela Rio Oro- Cruz Roja Santa Ana	2	1
6	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	1	14
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
Total		15	15

Sentido 2-1			
Periodo Medio Dia			
Tramo	Descripción	Suben	Bajan
1	Barrio Los Angeles - Terminal	0	0
2	Terminal (Plantel Tapachula)	2	0
3	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	4	0
4	Barrio Los Angeles - Terminal	1	0
5	Escuela Rio Oro - Cruz Roja Santa Ana	1	0
6	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	0	7
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
Total		8	8

SERIAL 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Barrio Los Angeles - Terminal	0	0	0
2	Terminal (Planteil Tapachula)	2	0	2
3	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	4	0	6
4	Barrio Los Angeles - Terminal	1	0	7
5	Escuela Rio Oro- Cruz Roja Santa Ana	1	0	8
6	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	1	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Sentido 2-1			
Periodo pico p.m.			
Tramo	Descripción	Suben	Bajan
1	Barrio Los Angeles - Terminal	0	0
2	Terminal (Plantel Tapachula)	3	0
3	Terminal - Escuela Ezequiel Morales Aguilar	2	0
4	Barrio Los Angeles - Terminal	1	1
5	Escuela Rio Oro- Cruz Roja Santa Ana	3	0
6	Cruz Roja Santa Ana - Parada Calle 3	4	12
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
		0	0
Total		14	14





Estimación de la movilización diaria SSA5- Matinilla-Salitral-Santa Ana-Pozos-Lindora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	0
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	0	0	0
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	0	0	0
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	0	0
8	Calle 3 Santa Ana - Mercurumbre Santa Ana	7	0	7
9	Mercurumbre Santa Ana - Cruz Roja	0	0	7
10	Cruz Roja - MaxiPali	0	0	7
11	MaxiPali - Franz Liszt Schule	4	4	7
12	Franz Liszt Schule - Terminal Salitral	0	0	7
13	Terminal Salitral - Bar Aritos	0	0	7
14	Bar Aritos - Bombeo Planta Salitral	0	0	7
15	Bombeo Planta Salitral - Bar la Cascada	0	0	7
16	Bar la Cascada - Terminal (Matinilla)	0	7	0
Total		11		11

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	0
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	0	0	0
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	0	0	0
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	0	0
8	Calle 3 Santa Ana - Mercurumbre Santa Ana	0	11	0
9	Mercurumbre Santa Ana - Cruz Roja	0	0	11
10	Cruz Roja - MaxiPali	0	0	11
11	MaxiPali - Franz Liszt Schule	6	6	11
12	Franz Liszt Schule - Terminal Salitral	0	0	11
13	Terminal Salitral - Bar Aritos	0	0	11
14	Bar Aritos - Bombeo Planta Salitral	0	0	11
15	Bombeo Planta Salitral - Bar la Cascada	0	0	11
16	Bar la Cascada - Terminal (Matinilla)	0	11	0
Total		17		17

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	0
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	0
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	0	0	0
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	0	0	0
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	0	0
8	Calle 3 Santa Ana - Mercurumbre Santa Ana	10	0	10
9	Mercurumbre Santa Ana - Cruz Roja	0	0	10
10	Cruz Roja - MaxiPali	0	0	10
11	MaxiPali - Franz Liszt Schule	6	6	11
12	Franz Liszt Schule - Terminal Salitral	0	0	11
13	Terminal Salitral - Bar Aritos	0	0	11
14	Bar Aritos - Bombeo Planta Salitral	0	0	11
15	Bombeo Planta Salitral - Bar la Cascada	0	0	11
16	Bar la Cascada - Terminal (Matinilla)	0	11	0
Total		16		16

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	3	0	3
2	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	3
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	3
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	3
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	0	0	3
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	0	0	3
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	0	3
8	Calle 3 Santa Ana - Mercurumbre Santa Ana	9	0	12
9	Mercurumbre Santa Ana - Cruz Roja	0	0	12
10	Cruz Roja - MaxiPali	0	0	12
11	MaxiPali - Franz Liszt Schule	3	3	12
12	Franz Liszt Schule - Terminal Salitral	2	2	11
13	Terminal Salitral - Bar Aritos	0	0	11
14	Bar Aritos - Bombeo Planta Salitral	0	0	11
15	Bombeo Planta Salitral - Bar la Cascada	0	0	11
16	Bar la Cascada - Terminal (Matinilla)	0	11	0
Total		17		17

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	12
3	Condominio Urban Flats - Mini Super Soci	0	0	12
4	Mini Super Soci - Hospital Metropolitano	0	0	12
5	Hospital Metropolitano - Escuela República De Francia	0	0	12
6	Escuela República De Francia - Soda Pozos	0	0	12
7	Soda Pozos - Plaza Invu de Santa Ana	0	0	12
8	Calle 3 Santa Ana - Mercurumbre Santa Ana	7	0	18
9	Mercurumbre Santa Ana - Cruz Roja	0	0	18
10	Cruz Roja - MaxiPali	0	0	18
11	MaxiPali - Franz Liszt Schule	2	0	20
12	Franz Liszt Schule - Terminal Salitral	5	5	20
13	Terminal Salitral - Bar Aritos	0	0	20
14	Bar Aritos - Bombeo Planta Salitral	0	0	20
15	Bombeo Planta Salitral - Bar la Cascada	0	0	20
16	Bar la Cascada - Terminal (Matinilla)	0	20	0
Total		25		25

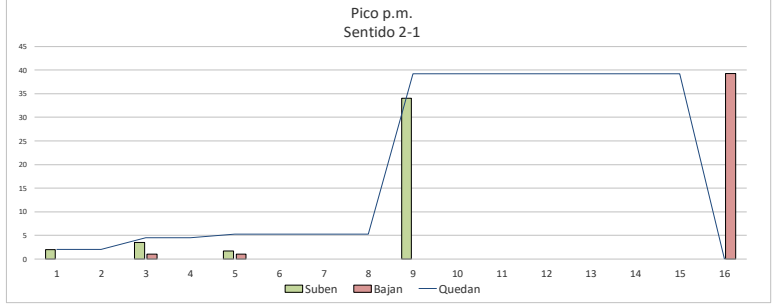
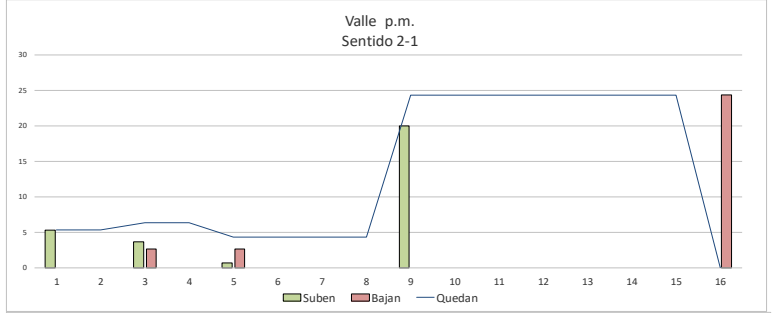
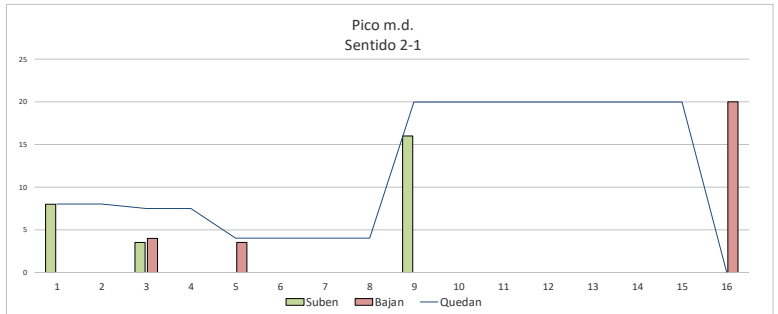
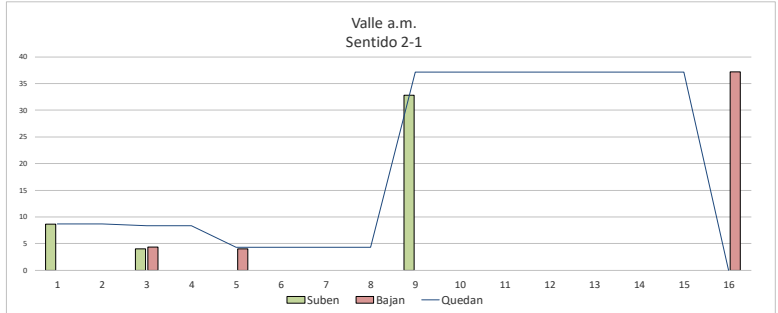
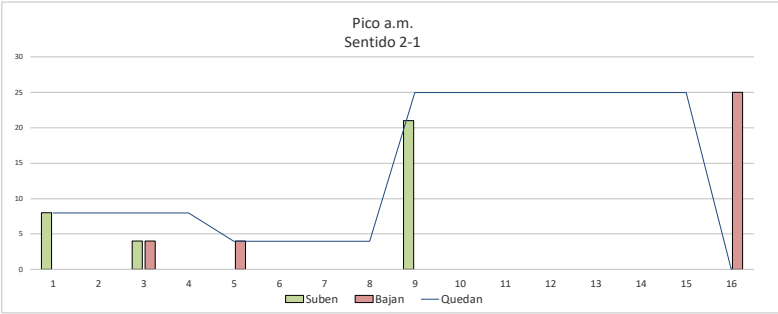
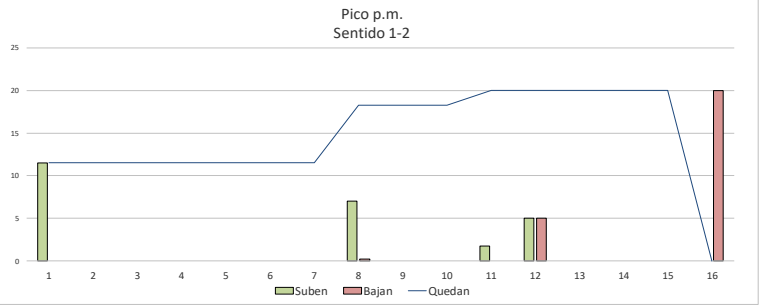
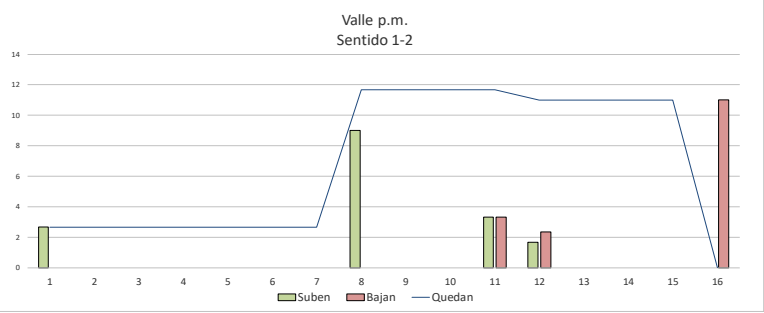
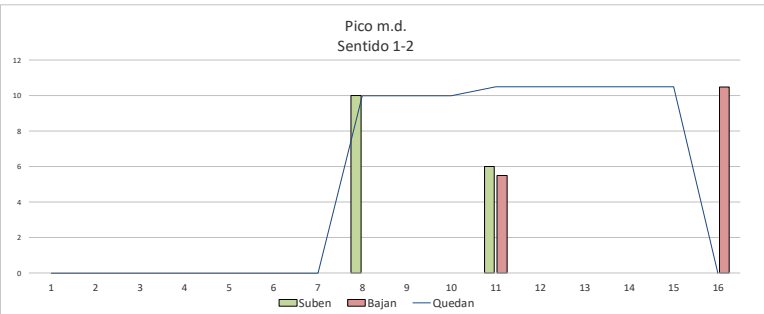
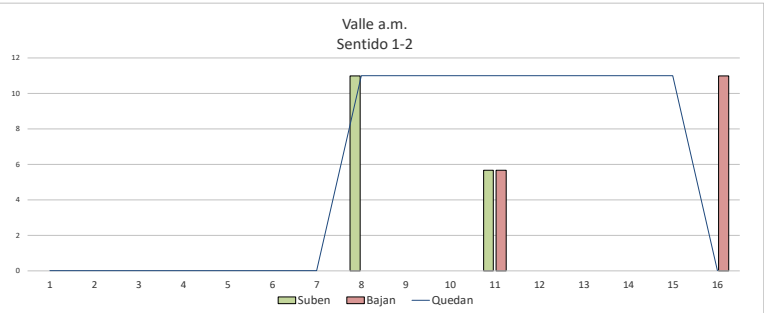
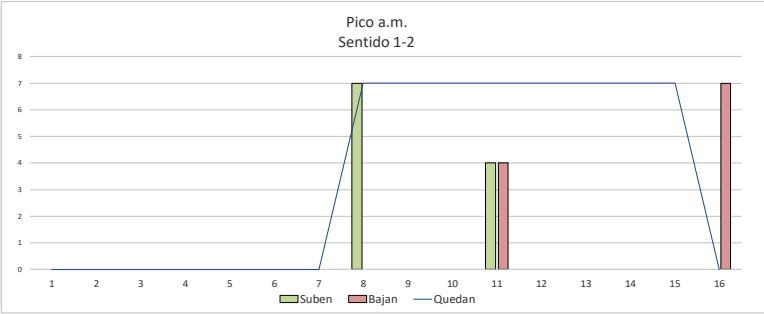
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	8	0	8
2	Bar la Cascada - Bombeo Planta Salitral	0	0	8
3	Bombeo Planta Salitral - Bar Aritos	4	4	8
4	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	0	0	8
5	Terminal Salitral - Franz Liszt Schule	0	4	4
6	Franz Liszt Schule - MaxiPali	0	0	4
7	MaxiPali - Cruz Roja	0	0	4
8	Cruz Roja - Mercurumbre Santa Ana	0	0	4
9	Mercurumbre Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	21	0	25
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	0	25
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	0	25
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	0	25
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	0	25
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	25
15	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	25
16	Condominio Urban Flats - Terminal	0	25	0
Total		33		33

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	9	0	9
2	Bar la Cascada - Bombeo Planta Salitral	0	0	9
3	Bombeo Planta Salitral - Bar Aritos	0	4	8
4	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	0	0	8
5	Terminal Salitral - Franz Liszt Schule	0	4	4
6	Franz Liszt Schule - MaxiPali	0	0	4
7	MaxiPali - Cruz Roja	0	0	4
8	Cruz Roja - Mercurumbre Santa Ana	0	0	4
9	Mercurumbre Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	33	0	37
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	0	37
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	0	37
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	0	37
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	0	37
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	37
15	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	37
16	Condominio Urban Flats - Terminal	0	37	0
Total		46		46

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	8	0	8
2	Bar la Cascada - Bombeo Planta Salitral	0	0	8
3	Bombeo Planta Salitral - Bar Aritos	0	4	8
4	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	0	0	8
5	Terminal Salitral - Franz Liszt Schule	0	4	4
6	Franz Liszt Schule - MaxiPali	0	0	4
7	MaxiPali - Cruz Roja	0	0	4
8	Cruz Roja - Mercurumbre Santa Ana	0	0	4
9	Mercurumbre Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	16	0	20
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	0	20
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	0	20
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	0	20
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	0	20
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	20
15	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	20
16	Condominio Urban Flats - Terminal	0	20	0
Total		28		28

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	5	0	5
2	Bar la Cascada - Bombeo Planta Salitral	0	0	5
3	Bombeo Planta Salitral - Bar Aritos	4	3	6
4	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	0	0	6
5	Terminal Salitral - Franz Liszt Schule	1	3	4
6	Franz Liszt Schule - MaxiPali	0	0	4
7	MaxiPali - Cruz Roja	0	0	4
8	Cruz Roja - Mercurumbre Santa Ana	0	0	4
9	Mercurumbre Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	20	0	24
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	0	24
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	0	24
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	0	24
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	0	24
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	24
15	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	24
16	Condominio Urban Flats - Terminal	0	24	0
Total		30		30

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	2	0	2
2	Bar la Cascada - Bombeo Planta Salitral	0	0	2
3	Bombeo Planta Salitral - Bar Aritos	0	4	1
4	Terminal (Matinilla) - Bar la Cascada	0	0	5
5	Terminal Salitral - Franz Liszt Schule	2	1	5
6	Franz Liszt Schule - MaxiPali	0	0	5
7	MaxiPali - Cruz Roja	0	0	5
8	Cruz Roja - Mercurumbre Santa Ana	7	0	5
9	Mercurumbre Santa Ana - Calle 3 Santa Ana	34	0	39
10	Plaza Invu de Santa Ana - Soda Pozos	0	0	39
11	Soda Pozos - Escuela República De Francia	0	0	39
12	Escuela República De Francia - Hospital Metropolitano	0	0	39
13	Hospital Metropolitano - Mini Super Soci	0	0	39
14	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	39
15	Mini Super Soci - Condominio Urban Flats	0	0	39
16	Condominio Urban Flats - Terminal	0	39	0
Total		41		41



5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.13 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.

Cuadro 5.13
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	Brasil - San José x Pista	17.6	17.64	35.24	97.4	97.4	21.7	21.7	4	4	25	25
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	23.2	22.34	45.54	141.6	141.8	19.3	19.3	3	3	48	48
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	18.69	18.28	36.97	146.7	145.1	15.1	15.3	6	3	49	49
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	9.3	8.7	18	66.7	66.5	16.2	16.3	3	3	34	23
SSA1	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	10.19	10.19	20.38	91.5	91.5	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA2	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	10.81	10.81	21.62	96.5	96.5	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA3	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora	10.53	10.53	21.06	94.2	94.2	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA4	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo Integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	9.2	6.8	16	74.0	74.0	13.0	13.0	10	10	8	8
SSA5	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	11.9	12.22	24.12	106.5	106.5	13.6	13.6	10	10	11	11
SE1	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	10.5	10.5	21	94.0	94.0	13.4	13.4	10	10	10	10
SE2	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	9.35	8.95	18.3	83.2	83.2	13.2	13.2	10	10	9	9
SE3	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	7.72	8	15.72	72.9	72.9	12.9	12.9	10	10	8	8
SE4	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	5.55	5.32	10.87	53.5	53.5	12.2	12.2	10	10	6	6
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	8.5		8.5	78.0	78.0	6.5	6.5	10	10	8	8
SE6	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	8.5		8.5	78.0	78.0	6.5	6.5	10	10	8	8
SE7	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	9.1	8.4	17.5	80.0	80.0	13.1	13.1	10	10	8	8
SE8	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	12.35		12.35	61.8	61.8	12.0	12.0	10	10	7	7
SE9	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	11.93		11.93	59.7	59.7	12.0	12.0	10	10	6	6
Total											275	264

En el Cuadro 5.14 se presenta un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, en tanto en el Cuadro 5.15 se muestra un resumen de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de volúmenes por día (viajes)			Promedio de viajes por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	Brasil - San José x Pista	12,599	6,112	4,438	312,888
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	22,664	14,615	9,040	585,187
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	9,737	8,669	4,450	265,626
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	25,385	20,878	12,287	686,632
SSA1	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	1,972	1,529	1,329	54,361
SSA2	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	3,191	2,632	2,135	88,698
SSA3	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora	1,939	1,440	1,084	52,253
SSA4	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	419	356	227	11,488
SSA5	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	937	707	649	25,804
SE1	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	3,451	1,969	1,149	86,899
SE2	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	4,066	3,325	2,091	110,375
SE3	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	1,345	867	24	32,676
SE4	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	2,261	1,571	510	57,376
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	1,236	1,229	1,226	37,007
SE6	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	1,236	1,107	436	33,241
SE7	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	2,466	1,705	1,555	66,531
SE8	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	Servicio totalmente nuevo			
SE9	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	Servicio totalmente nuevo			
	Total	94,903	68,711	42,629	2,507,040

Cuadro 5.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	Brasil - San José x Pista	171	100	79	4,477
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	203	175	128	5,707
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	223	197	148	6,322
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	261	192	161	7,179
SSA1	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	100	92	75	2,888
SSA2	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	94	91	75	2,754
SSA3	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora	100	94	76	2,901
SSA4	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	100	93	77	2,901
SSA5	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	83	79	67	2,429
SE1	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	99	91	74	2,858
SE2	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	87	81	64	2,511
SE3	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	76	75	3	1,983
SE4	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	93	82	57	2,615
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	96	91	77	2,806
SE6	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	97	91	74	2,815
SE7	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	92	82	67	2,637
SE8	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	102	102	96	3,066
SE9	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	102	102	96	3,066
		2,179	1,910	1,494	61,915

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.16 en adelante).

Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	15.0	4.0	6:01 a 7:00	15.0	4.0
7:01 a 8:00	15.0	4.0	7:01 a 8:00	15.0	4.0
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	15.0	4.0
16:01 a 17:00	15.0	4.0	16:01 a 17:00	15.0	4.0
17:01 a 18:00	15.0	4.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	171.0		Total	171.0	



Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100		Total	100	

Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	1.0	60.0
5:01 a 6:00	2.0	30.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	



Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	6.0	10.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	203.0		Total	203.0	

Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	175		Total	175	



Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	1.0	60.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	8.0	7.5
16:01 a 17:00	8.0	7.5	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	128		Total	128	

Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	223.0		Total	223.0	



Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	197		Total	197	

Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	148		Total	148	



Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	15.0	4.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	30.0	2.0
8:01 a 9:00	30.0	2.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	10.0	6.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	261.0		Total	261.0	

Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	192		Total	192.0	



Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	8.0	7.5
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	161		Total	161	

Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	



Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	



Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	87.0		Total	87.0	

Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	81		Total	81	



Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	2.0	30.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	



Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	3.0	20.0	8:01 a 9:00	3.0	20.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	3		Total	3	



Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93.0		Total	93.0	

Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	82		Total	82	



Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	3.0	20.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	2.0	30.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	57		Total	57	

Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96.0		Total	96.0	



Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	



Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael -
Escazú - San Antonio

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	97.0		Total	97.0	

Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael -
Escazú - San Antonio
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	



Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael -
Escazú - San Antonio

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza -
Escazú - Vista de Oro - Bebedero
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92.0		Total	92.0	



Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza -
Escazú - Vista de Oro - Bebedero

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	82		Total	82	

Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza -
Escazú - Vista de Oro - Bebedero
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	67		Total	67	



Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92		Total	92	



Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	2.0	30.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94.0		Total	94.0	



Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	2.0	30.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	



Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94		Total	94	



Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración -
Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	



Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración -
Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración -
Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	



Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	2.0	30.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83.0		Total	83.0	

Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	



Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	67		Total	67	

CAPÍTULO VI

PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$Flota = \frac{\text{Tiempo de ciclo en período de análisis}}{\text{Intervalo en período de análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	Brasil - San José x Pista	25
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	48
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	49
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	34
SSA1	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	10
SSA2	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	10
SSA3	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora	10
SSA4	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	8
SSA5	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	11
SE1	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	10
SE2	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	9
SE3	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	8
SE4	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	6
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	8
SE6	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	8
SE7	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	8
SE8	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	7
SE9	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	6
	Flota total	275

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 275 unidades) ya tienen incluida la reserva técnica.

6.2 Plan de inversión en flota, escenario base

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2

Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	15	0	0	182	8.31	275
2021	16	16	16	0	182	7.90	
2022	25	25	25	0	182	6.70	
2023	2	25	2	23	205	6.68	
2024	10	25	10	15	220	6.43	
2025	14	25	14	11	231	6.11	
2026	13	30	13	17	248	5.78	
2027	12	25	12	13	261	5.71	
2028	7	21	7	14	275	5.96	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el sector Escazú-Santa Ana, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los cuatro recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3

Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses articulados en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			182	11									193
2021			166	23									189
2022			141	42									183
2023			139	61									200
2024			129	80									209
2025			115	99									214
2026			102	122									224
2027			90	141									231
2028			83	157									240

Cuadro 6.4

Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	4	4	182	6									196
2021	8	8	166	12									194
2022	14	14	141	21									190
2023	20	20	139	30									209
2024	26	26	129	39									220
2025	32	32	115	48									227
2026	40	40	102	59									241
2027	46	46	90	68									250
2028	51	51	83	76									261

Cuadro 6.5

Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			182	6			4	4					196
2021			166	12			8	8					194
2022			141	21			14	14					190
2023			139	30			20	20					209
2024			129	39			26	26					220
2025			115	48			32	32					227
2026			102	59			40	40					241
2027			90	68			46	46					250
2028			83	76			51	51					261

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.



Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
1	SJB-009970	C	47	30	2005	15			C		X																														
2	SJB-009971	C	48	30	2005	15			C		X																														
3	SJB-009972	C	49	30	2005	15			C		X																														
4	SJB-009973	C	48	30	2005	15			C		X																														
5	SJB-009974	C	49	30	2005	15			C		X																														
6	SJB-010019	C	42	30	2005	15			C		X																														
7	SJB-010068	C	49	30	2005	15			C		X																														
8	SJB-010070	C	49	30	2005	15			C		X																														
9	SJB-010075	C	46	30	2005	15			C		X																														
10	SJB-010083	C	50	30	2005	15			C		X																														
11	SJB-010084	C	51	30	2005	15			C		X																														
12	SJB-010085	C	51	30	2005	15			C		X																														
13	SJB-010089	C	51	30	2005	15			C		X																														
14	SJB-010090	C	54	30	2005	15			C		X																														
15	SJB-010096	C	47	30	2005	15			C		X																														
16	SJB-010123	C	47	30	2005	15			C		X																														
17	SJB-010140	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																										
18	SJB-010141	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																										
19	SJB-010142	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																										
20	SJB-010161	C	52	30	2006	14			C	15			C		X																										
21	SJB-010162	C	50	30	2006	14			C	15			C		X																										
22	SJB-010163	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																										
23	SJB-010198	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																										
24	SJB-010199	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																										
25	SJB-010200	C	50	30	2006	14			C	15			C		X																										
26	SJB-010261	C	45	30	2006	14			C	15			C		X																										
27	SJB-010317	C	43	30	2006	14			C	15			C		X																										
28	SJB-010318	C	44	30	2006	14			C	15			C		X																										
29	SJB-010319	C	45	30	2006	14			C	15			C		X																										
30	SJB-010320	C	44	30	2006	14			C	15			C		X																										



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	
31	SJB-010321	C	44	30	2006	14			C	15			C		X																											
32	SJB-010322	C	44	30	2006	14			C	15			C		X																											
33	SJB-010357	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
34	SJB-010358	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
35	SJB-010359	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
36	SJB-010360	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
37	SJB-010574	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
38	SJB-010575	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
39	SJB-010576	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																											
40	SJB-010577	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																											
41	SJB-010578	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																											
42	SJB-010917	C	47	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																							
43	SJB-010918	C	46	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																							
44	SJB-011177	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
45	SJB-011346	C	45	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
46	SJB-011583	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
47	SJB-011614	C	48	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
48	SJB-011615	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
49	SJB-011761	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
50	SJB-011762	C	48	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
51	SJB-011763	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
52	SJB-011764	C	48	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
53	SJB-011920	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
54	SJB-011868	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
55	SJB-011869	C	47	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
56	SJB-011870	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
57	SJB-011871	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
58	SJB-011872	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
59	SJB-017644	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
60	SJB-017645	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
61	SJB-017646	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
62	SJB-017647	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
63	SJB-017692	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
64	SJB-017693	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
65	SJB-017695	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
66	SJB-017696	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
67	SJB-017697	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
68	SJB-012255	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
69	SJB-012257	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
70	SJB-012258	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
71	SJB-012259	C	48	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
72	SJB-012392	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
73	SJB-012393	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
74	SJB-012394	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
75	SJB-012395	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
76	SJB-012396	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028					
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S		
77	SJB-012428	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
78	SJB-012429	C	47	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
79	SJB-012430	C	48	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
80	SJB-012431	C	48	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
81	SJB-012672	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
82	SJB-012673	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
83	SJB-012675	C	47	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
84	SJB-012687	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
85	SJB-012688	C	47	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
86	SJB-012689	C	53	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
87	SJB-012841	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
88	SJB-012842	C	47	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
89	SJB-012880	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
90	SJB-012881	C	44	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
91	SJB-012882	C	47	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
92	SJB-013667	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X								
93	SJB-013149	C	47	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
94	SJB-013150	C	47	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
95	SJB-013151	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
96	SJB-013339	C	53	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
97	SJB-013340	C	53	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
98	SJB-013341	C	53	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
99	SJB-013353	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X				
100	SJB-013732	C	47	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
101	SJB-013733	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
102	SJB-013735	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
103	SJB-013736	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
104	SJB-013737	C	47	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
105	SJB-013759	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
106	SJB-013760	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
107	SJB-013939	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
108	SJB-013940	C	46	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
109	SJB-013941	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
110	SJB-013942	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
111	SJB-013996	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
112	SJB-014013	C	53	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		
113	SJB-014213	C	48	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
114	SJB-014214	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
115	SJB-014215	C	48	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
116	SJB-014216	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
117	SJB-014217	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
118	SJB-014240	C	48	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
119	SJB-014241	C	48	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
120	SJB-014242	C	48	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
121	SJB-014243	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		
122	SJB-014244	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C		



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
123	SJB-014343	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
124	SJB-014344	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
125	SJB-014345	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
126	SJB-014346	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
127	SJB-014347	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
128	SJB-014561	C	55	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
129	SJB-014562	C	57	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
130	SJB-014563	C	59	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
131	SJB-014564	C	59	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
132	SJB-014565	C	59	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
133	SJB-014576	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
134	SJB-014577	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
135	SJB-014578	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
136	SJB-014579	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
137	SJB-014580	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
138	SJB-015085	C	52	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
139	SJB-015086	C	52	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
140	SJB-015099	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
141	SJB-015100	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
142	SJB-015101	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
143	SJB-015102	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
144	SJB-015103	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
145	SJB-015104	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
146	SJB-015105	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
147	SJB-015106	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
148	SJB-015538	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
149	SJB-015540	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
150	SJB-015545	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
151	SJB-015547	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
152	SJB-015573	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
153	SJB-015582	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
154	SJB-015721	C	48	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
155	SJB-015722	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
156	SJB-016847	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
157	SJB-015840	C	46	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
158	SJB-016624	C	48	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
159	SJB-016848	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
160	SJB-016892	C	48	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
161	SJB-016893	C	47	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
162	SJB-017384	C	51	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
163	SJB-017385	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
164	SJB-017395	C	46	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
165	SJB-017396	C	46	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
166	SJB-017397	C	46	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
167	SJB-017403	C	46	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
168	SJB-017875	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
169	SJB-017876	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
170	SJB-017877	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
171	SJB-017878	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
172	SJB-017879	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
173	SJB-017880	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
174	SJB-017881	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
175	SJB-017882	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
176	SJB-017883	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
177	SJB-017884	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
178	SJB-017885	C	54	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
179	SJB-017886	C	53	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
180	SJB-017887	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
181	SJB-017888	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
182	SJB-017889	C	51	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
183		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
184		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
185		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
186		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
187		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
188		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
189		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
190		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
191		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
192		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
193		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
194		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
195		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
196		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
197		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
198		C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
199		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
200		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
201		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
202		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
203		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
204		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
205		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
206		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
207		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
208		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
209		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
210		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
211		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
212		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
213		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
214		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
215		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
216		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
217		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
218		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
219		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
220		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
221		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
222		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
223		C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
224		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
225		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
226		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
227		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
228		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
229		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
230		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
231		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
232		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
233		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
234		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
235		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
236		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
237		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
238		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
239		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
240		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
241		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
242		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
243		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
244		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
245		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
246		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
247		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
248		C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
249		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
250		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
251		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
252		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
253		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
254		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
255		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
256		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
257		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
258		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
259		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
260		C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

					2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S			
261		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
262		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
263		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
264		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
265		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
266		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
267		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
268		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
269		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
270		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
271		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
272		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
273		C			2024																	0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
274		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
275		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
276		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
277		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
278		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
279		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
280		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
281		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
282		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
283		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
284		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
285		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
286		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
287		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
288		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
289		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
290		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
291		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
292		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
293		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
294		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
295		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
296		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
297		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
298		C			2025																				0	X	C	1			C	2			C	3			C	
299		C			2026																							0		X	C	1			C	2			C	
300		C			2026																							0	X	C	1			C	2			C		
301			C			2026																									X	C	1			C	2			
302			C			2026																									X	C	1			C	2			
303			C			2026																									X	C	1			C	2			
304			C			2026																									X	C	1			C	2			
305			C			2026																									X	C	1			C	2			
306			C			2026																									X	C	1			C	2			



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020			2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028								
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S					
307			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
308			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
309			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
310			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
311			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
312			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
313			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
314			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
315			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
316			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
317			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
318			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
319			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
320			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
321			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
322			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
323			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
324			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
325			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
326			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
327			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
328			C			2026																							0	X	C	1			C	2		
329			C			2027																											0	X	C	1		
330			C			2027																											0	X	C	1		
331			C			2027																											0	X	C	1		
332			C			2027																											0	X	C	1		
333			C			2027																											0	X	C	1		
334			C			2027																											0	X	C	1		
335			C			2027																											0	X	C	1		
336			C			2027																											0	X	C	1		
337			C			2027																											0	X	C	1		
338			C			2027																											0	X	C	1		
339			C			2027																											0	X	C	1		
340			C			2027																											0	X	C	1		
341			C			2027																											0	X	C	1		
342			C			2027																											0	X	C	1		
343			C			2027																											0	X	C	1		
344			C			2027																											0	X	C	1		
345			C			2027																											0	X	C	1		
346			C			2027																											0	X	C	1		
347			C			2027																											0	X	C	1		
348			C			2027																											0	X	C	1		
349			C			2027																											0	X	C	1		
350			C			2027																											0	X	C	1		
351			C			2027																											0	X	C	1		
352			C			2027																											0	X	C	1		

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
353			C			2027																													0		X	C	1		
354			C			2028																																0		X	
355			C			2028																																0		X	
356			C			2028																																0		X	
357			C			2028																																0		X	
358			C			2028																																0		X	
359			C			2028																																0		X	
360			C			2028																																0		X	
361			C			2028																																0		X	
362			C			2028																																0		X	
363			C			2028																																0		X	
364			C			2028																																0		X	
365			C			2028																																0		X	
366			C			2028																																0		X	
367			C			2028																																0		X	
368			C			2028																																0		X	
369			C			2028																																0		X	
370			C			2028																																0		X	
371			C			2028																																0		X	
372			C			2028																																0		X	
373			C			2028																																0		X	
374			C			2028																																0		X	





BIBLIOGRAFÍA

Compañía de Inversiones La Tapachula S.A. **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo Escazú-Santa Ana”**. Marzo, 2010.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

“Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030”. Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **“Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM”**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.