



conavi



**Puente sobre el
Río Potrero**



**Puente sobre el
Río Blanco**

Proyecto Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No. 1, Carretera Interamericana Norte Sección: Cañas – Liberia



**Construcción Paso a
desnivel Liberia**



**Diseño Paso a
desnivel Liberia**

CONAVI

INFORME DE EVALUACIÓN ANUAL

2014

PLANIFICACION INSTITUCIONAL / CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

INDICE

Introducción	2
Acciones estratégicas y objetivos específicos del Plan Nacional de Desarrollo	3
Resumen Ejecutivo	5
Cumplimiento de metas	10
Programa 01: “Administración Superior”	16
Programa 02: “Conservación Vial”	21
Programa 03: “Construcción Vial”	27
Programa 04: “Operación y Administración en Vías de Peaje”	44
ANEXO No. 1.....	47
ANEXO No. 2.....	49
ANEXO No. 3.....	51
ANEXO No. 4.....	53
ANEXO No. 5.....	55
ANEXO No. 6.....	57

Introducción

El presente Informe es sobre el avance de las metas definidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014 y el Plan Operativo Institucional (POI) 2014, lo cual constituye los instrumentos de Gestión Institucional, que contienen los objetivos, metas y proyectos programados en el período 2014.

Se da énfasis a los programas sustantivos que concentran la mayor asignación presupuestaria, por ser los responsables y administradores de los proyectos de inversión y por lo tanto del cumplimiento de las metas institucionales incorporadas en el “Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014 “María Teresa Obregón Zamora” y el Plan Operativo Institucional vigente.

Por la naturaleza de las funciones de cada una de las dependencias, los resultados identificados son cuantificables en algunos de los casos y en otros no, sin embargo, el informe incorpora los logros alcanzados en el periodo.

Acciones estratégicas y objetivos específicos del Plan Nacional de Desarrollo

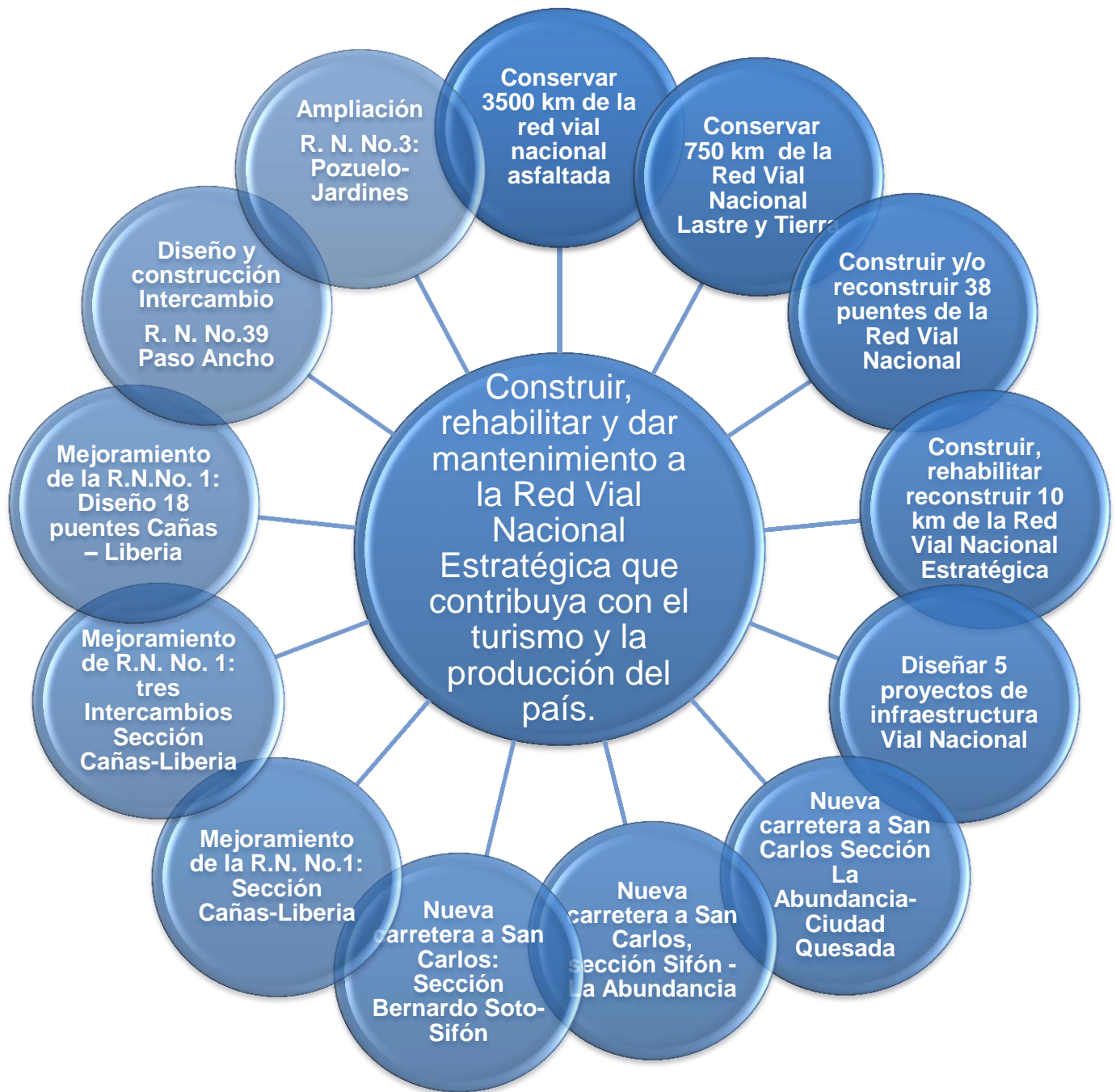
En el Plan Nacional de Desarrollo “María Teresa Obregón Zamora” período 2011-2014, la Institución contribuye al cumplimiento de los compromisos que pretende ejecutar el Gobierno en cuanto al desarrollo de infraestructura vial, propiciando actividades que permitan a la sociedad contar, en el futuro, con la infraestructura pública adecuada para estimular el crecimiento económico y establecer beneficios sociales.

El Plan Nacional de Desarrollo define acciones estratégicas para alcanzar los logros planteados y para cada institución gubernamental se establecen los aportes correspondientes de acuerdo con su competencia y capacidad.

El Sector Transportes, tiene gran impacto en el desarrollo económico y social del país, y por lo tanto la responsabilidad del CONAVI como parte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el cumplimiento es relevante.

Cada una de los objetivos constituyen proyectos de inversión para los cuales son definidas las metas e indicadores, para medir el avance durante el periodo del PND y el cumplimiento al concluir la vigencia del mismo, de tal forma que para el CONAVI, su requerimiento en el periodo 2011-2014 se muestran en la tabla siguiente y en el año 2014 se resume en la figura siguiente:

Acción Estratégica	Objetivo	Meta periodo – CONAVI
Construcción y rehabilitación de la Infraestructura Vial de la Red Internacional de Carreteras (RICAM)	Mejorar la infraestructura vial y los sectores de transporte para impulsar el crecimiento económico y la competitividad del país, así como la integración y el desarrollo regional	Construir en un 100% el proyecto Bernardo Soto – Sifón – Sifón – La Abundancia, incorporando el componente seguridad vial.
		Mejorar en un 100% los proyectos de la RICAM: Cañas - Liberia, Esterillos - Loma. Incorporando el componente de seguridad vial.
Programa de Construcción y Rehabilitación de la Red Vial Nacional del País	Mejorar la infraestructura vial para impulsar el crecimiento económico y el desarrollo social del país.	Construir en un 100% ñas obras viales urbanas: Rotonda Paso Ancho, Tramo Pozuelo- Jardines del Recuerdo, incorporando el componente de seguridad vial.
		Construir 80 puentes de la red vial nacional



Resumen Ejecutivo

A.- Gestión de administración, control, supervisión y fiscalización de recaudación de tasa de peajes.

Los ingresos reales por concepto de recaudación durante el año 2014, ascienden a ¢3.275.192.837,00, sobrepasando la meta establecida para el periodo en ¢67.798.213,00 (2,1% sobre la meta en el POI).

B.- Proyectos de infraestructura vial: En el Anexo No.2 se presenta el Resumen de ejecución de proyectos a diciembre del 2014:

1- Conservación de la Red Vial Nacional: el total kilómetros atendidos en el periodo año 2014 en la Red Vial Nacional Pavimentada fue de 4.513,04 km con una inversión de ¢67.898.296.872,94 y una ejecución presupuestaria del 85,4%. En la Red vial Nacional Lastre/Tierra se atendieron 1.012,45 km con una inversión de ¢12.200.435.526,30 y una ejecución presupuestaria del 80,6%; en ambos casos se sobrepasaron las metas establecidas en el POI - 2014 de atender 3.500 km en la red pavimentada y 750 km en la red lastre y tierra.

Adicionalmente, se sobrepasa muy satisfactoriamente lo planeado en el PDN 2011-2014, tal y como se muestra:

AÑO	(pavimentada)			(lastre - tierra)			(pavimentada) + (lastre - tierra)		
	real	meta	%	real	meta	%	real	meta	%
2011	3.823,00	3.500,00	109,2%	762,00	500,00	152,4%	4.585,00	4.000,00	114,6%
2012	5.179,00	3.500,00	148,0%	453,00	750,00	60,4%	5.632,00	4.250,00	132,5%
2013	3.617,00	3.500,00	103,3%	825,00	750,00	110,0%	4.442,00	4.250,00	104,5%
2014	4.513,04	3.500,00	128,9%	1.012,45	750,00	135,0%	5.525,49	4.250,00	130,0%
TOTAL:	17.132,04	14.000,00	122,4%	3.052,45	2.750,00	111,0%	20.184,49	16.750,00	120,5%

2- Atención de eventos por la modalidad de Imprevisibilidad: durante el año 2014 se abrieron 50 expedientes, para un pago total de ¢7.262,27 millones de colones, más ¢712,65 millones de colones correspondientes a pagos de facturas de expedientes del año 2013, para un monto total pagado por este concepto en el año 2014 de ¢7.974,92 millones de colones.

3- Construcción, rehabilitación y reconstrucción de la Red Vial Nacional Estratégica, con el desarrollo de 3 proyectos se han construido y mejorado 15,20 km, logrando un cumplimiento del 152,0% de la meta establecida en el periodo de evaluación (10 km).

4- Construcción y/o reconstrucción de puentes de la Red Vial Nacional Estratégica, a diciembre 2014 se reporta la conclusión de 4 puentes para un cumplimiento de la meta del 10,5% correspondiente (38 puentes meta). Para la meta del PND 2011-2014 de construir 80 puentes, se logró construir y rehabilitar 46 puentes para un cumplimiento del 57,5% de la meta del periodo.

5- Proyectos estratégicos con metas específicas:

Según lo establecido en el PND 2011-2014, se tiene el proyecto de Mejoramiento de la Ruta Nacional No.1, sección Cañas - Liberia, que se divide en tres componentes: Ampliación y rehabilitación de la carretera, Construcción de los tres pasos a desnivel y construcción y rehabilitación de 18 puentes, todos en la misma sección de la ruta. El cumplimiento consolidado de los 3 componentes de este proyecto es del 78,6%, quedando pendiente concluir la etapa de ejecución principalmente de los 3 pasos a desnivel y 8 puentes nuevos de los 18 contratados, obras que estarían concluyendo en el segundo semestre de 2015, sin embargo originalmente se estimó la conclusión de las obras se planteó 2014.

Para mejor claridad se expone separadamente el estado de situación de los componentes del proyecto.

i. Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No. 1, Carretera Interamericana Norte, sección Cañas-Liberia: (BID)

La contratación para la ampliación de la carretera a diciembre de 2014 presenta un avance del 93% de la etapa de construcción; con respecto a la meta POI 2014 el avance es del 89,6%, se proyecta concluir este componente del proyecto en el primer semestre de 2015.

ii. Diseño y Construcción de 18 Puentes en la Ruta Nacional No. 1, Carretera Interamericana Norte, Sección: Cañas-Liberia: (BID)

Se concluye la construcción de 10 puentes nuevos (de 2 carriles), otros 5 puentes se encuentran con un grado de avance superior al 93%, y se proyecta terminarlos durante el primer semestre 2015; las rehabilitaciones de los 18 puentes actuales están en desarrollo y se programa terminarlos en el primer semestre 2015. El avance alcanzado de esta meta a diciembre 2014 es del 77,6%.

iii. Diseño y Construcción de 3 Intercambios (Cañas, Bagaces y Liberia) en la Ruta Nacional No. 1 Carretera Interamericana Norte, Sección: Cañas-Liberia: (BID)

Los 3 pasos a desnivel están en construcción, con el siguiente avance a diciembre 2014: el de Liberia 30%, el de Bagaces 20% y el de Cañas 10%. Estos proyectos se pretendió que estuvieran concluidos al finalizar el periodo que se evalúa, sin embargo se presentaron una serie de situaciones que generaron la necesidad de rediseñar para incorporar algunos requerimientos planteadas por algunos de los vecinos de las localidades, esto demora la aprobación de los diseños y consecuentemente atrasó el inicio de las obras hasta setiembre del 2014 con la orden de inicio del intercambio de Liberia, y sucesivamente el de Bagaces en octubre y en de Cañas en noviembre.

El avance promedio de los 3 intercambios es del 19,8%, y la fecha programada de finalización es 15 de febrero 2016.

iv. Diseño y Construcción del Intercambio Paso Ancho en la carretera de Circunvalación, Ruta Nacional No. 39: LPI No.2012LI-000020-0DE00.

Se dio orden de inicio el 16 de octubre anterior a la etapa de construcción y el avance de la obra a diciembre 2014 es de un 25,9%; se proyecta concluir la obra en octubre 2015.

Según lo definido en el PND 2011-2014 y el POI 2014, el cumplimiento de la meta específica para el proyecto fue de un 22% de la etapa de ejecución de la obra, con la necesaria reprogramación de la conclusión de las obras hasta noviembre 2015, sin embargo el compromiso original, el mismo debió haber terminado en el año 2014.

v. Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No 3, Sección: Intersección Pozuelo (Radial Uruca, Ruta Nacional No.166) - Intersección Jardines del Recuerdo (Ruta Nacional No.106): (BID)

En noviembre 2014 se dio inicio a la etapa del diseño, proyectando iniciar en julio de este año con la construcción, misma que se extendería hasta mayo 2016. Actualmente se trabaja en resolver las invasiones y expropiaciones necesarias para desarrollar el proyecto.

Para lo establecido en el PND 2011-2014, se pretendió concluir con el proyecto en el año 2014, por lo que la meta fue incumplida, quedando dicha construcción concluida para marzo 2016.

vi. Diseño y Construcción de la nueva carretera a San Carlos, Sección: Bernardo Soto – Sifón.

La Unidad Ejecutora del PIV-I, en su Informe de Gestión del mes de junio 2014, excluye del Plan Global de Inversión (PGI), con lo que imposibilita el cumplimiento de la meta establecida en el periodo de evaluación que nos ocupa. (0% de cumplimiento). El MOPT, con la colaboración de la Dirección de Planificación Sectorial, en los últimos meses se ha dado a la tarea de buscar otras opciones de financiamiento con el fin de retomar y desarrollar el proyecto.

Además por los factores presupuestarios, la Unidad Ejecutora del PIV-I, también decide excluir de su Plan Global de Inversión, los siguientes proyectos:

- Seguridad Vial R.N. No 2, Sección: San Isidro - Río Convento.
- Construcción de 5 puentes peatonales: Intersección Datsun; Interamericana Norte; Esparza (en semáforo peatonal); El Guarco, El Quijongo; Cementerio de Paraíso; Pocora, Limón.

vii. Construcción de la Nueva Carretera a San Carlos, sección Sifón – La Abundancia:

En agosto se aprobaron las adendas No. 6 y No.7 por un monto acumulado de \$43.449.446,95; con ello el monto total del proyecto asciende a \$188.842.357,50. Las obras están en construcción, las que espera concluir en junio 2016. A diciembre 2014, el avance físico de la obra es de un 77,2% y el avance global financiero del 76,64%.

viii. Diseño, estudios y construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos. (BCIE)

Se dio orden de inicio a la etapa de diseño el 25 de agosto 2014, para ser entregado el 25 febrero 2015. Se realizaron levantamientos topográficos y como parte de la gestión de derecho de vía se han realizado estudios, además se trabaja en estudio de impacto ambiental para ser presentado a SETENA.

La etapa de diseño se suspendió a partir del 20 de diciembre del 2014, a la espera de la reubicación de familias del Triángulo Solidario y expropiaciones pendientes por parte del MIVAH e invasión a terrenos del Estado en Quebrada Rivera y terrenos aledaños.

ix. Construcción del Acceso Provisional a la Terminal de Contenedores Moín (TCM). (BCIE)

Avance del 80% de etapa de ejecución de obra, prevista para finalizar en enero 2015; monto total facturado al 31 de diciembre 2014: ¢3.909.068.475,50 para una ejecución presupuestaria del 85,9%

x. Rehabilitación Puente sobre el Río Virilla (Ruta Nacional No.1) (BCIE)

El proyecto tiene un avance del 80% de la ejecución de obra, prevista para concluir en diciembre 2015; el monto total facturado a esa fecha es de ¢2.059.708.090,96.

Por disposición del Consejo de Administración en Acuerdo ACA 01-14-0598 fecha 29 de julio de 2014, este proyecto se modificó debido a la ampliación del puente a seis carriles, en este momento se trabaja en la formalización de la Contratación Directa Autorizada por la Contraloría General de la República para el Rediseño de las obras de ampliación.

Proyecto con suspensión total al 31 de agosto del 2014, a espera de la contratación para el rediseño a 6 carriles del puente actual de 4 carriles; se espera reiniciar el proyecto en febrero 2015.

En el Anexo No.6 del presente informe “Balance General del Cumplimiento de las metas de las acciones estratégicas del PND 2011-2014”, se muestra un detalle del avance por año de una de las metas planteadas, así como un resumen del cumplimiento y las actividades faltantes para concluir estas metas establecidas en el presente Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014.

Cumplimiento de metas

En este apartado se ilustra el grado de avance de los diferentes proyectos y metas específicas definidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014 y consecuentemente en el Plan Operativo Institucional 2014, al 31 de diciembre del 2014.

En el siguiente diagrama se identifica por color el cumplimiento de la meta logrado, según se indica en este cuadro:

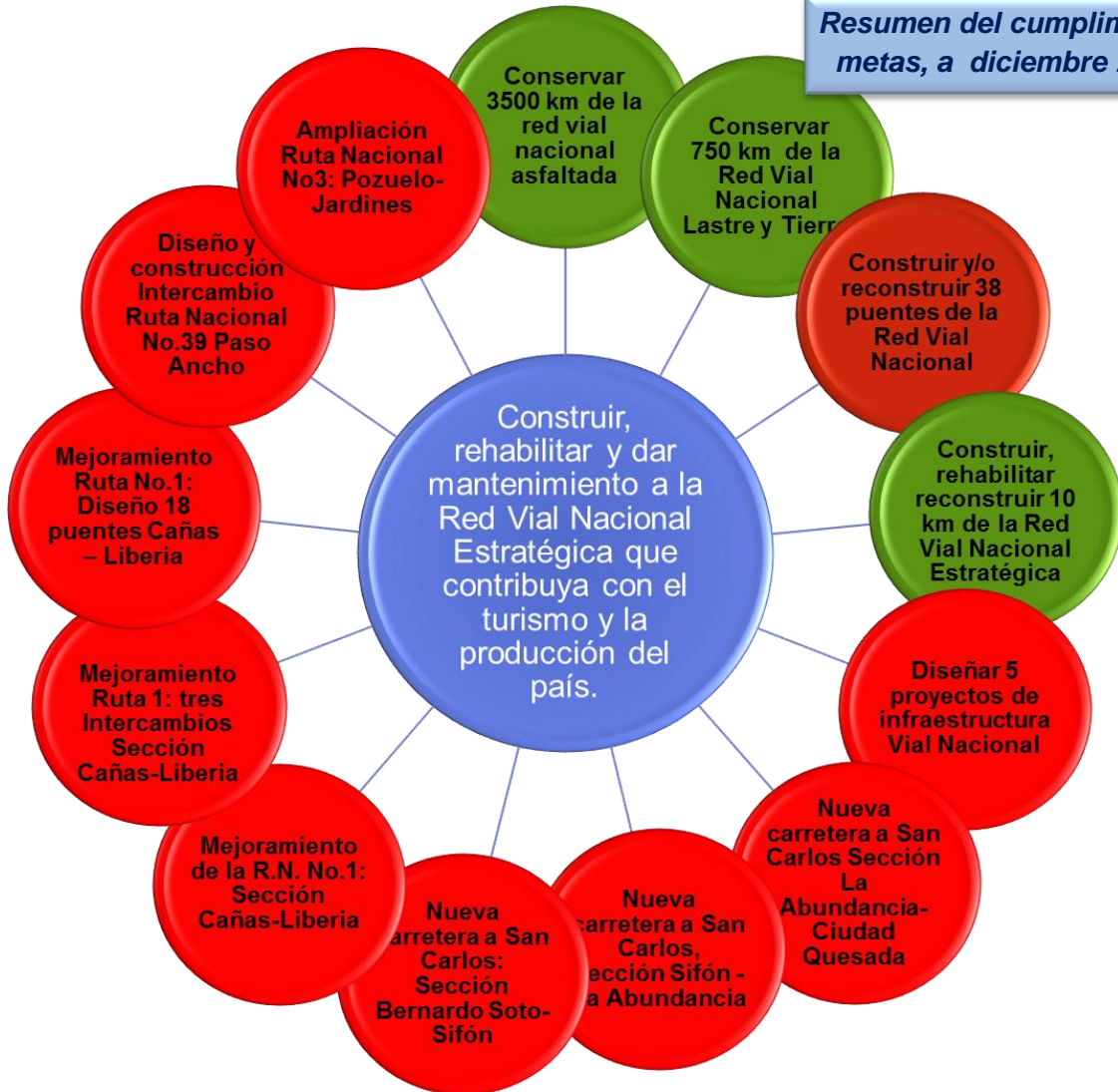
Simbología de color utilizada:

- **Verde:** alcanza el cumplimiento satisfactorio de la meta.
- **Rojo:** meta incumplida.

Utilizando la figura mostrada en la sección “Acciones estratégicas del Plan Nacional de Desarrollo” página No.4 del presente documento, que identifica los 13 objetivos del POI 2014 en materia de proyectos, a continuación se ilustra cada uno según el cumplimiento de la meta correspondiente para el periodo de evaluación.

De esta manera se permite visualizar aquellos proyectos que presentan desviaciones o incumplimientos, y consecuentemente el resumen de resultados a nivel institucional.

Resumen del cumplimiento de metas, a diciembre 2014



Resumen del cumplimiento de metas, a noviembre 2014

Resumen de cumplimiento de metas:

✓ **Metas con cumplimiento satisfactorio o esperado: 23,1%**

Estos proyectos tienen un desarrollo conforme a lo planeado, y según lo analizado y reportado por los responsables directos, se ha logrado satisfactoriamente cumplir con las metas planteadas.

1. Conservar 4.250 km. de la Red Vial Nacional durante el año 2014:

- ✓ Conservación de la Red Vial Nacional pavimentada, se han atendido 4.513,0 km de 3.500 km meta establecida.
- ✓ Conservación de la Red Vial Nacional en Lastre y Tierra, se han atendido 1.012,0 km de 750 km correspondiente.

2. La meta “Construir, rehabilitar y reconstruir 10 km de la Red Vial Nacional Estratégica”, cuyo cumplimiento a diciembre 2014 es de 15,2 km (152,0%), es una meta del POI 2014 no así del PND 2011-2014.

✓ **Metas con atraso crítico e incumplimiento evidente: 76,9%**

El avance de los siguientes proyectos según los resultados reportados a diciembre 2014, presentan un incumplimiento al cierre del año con respecto a las metas planteados:

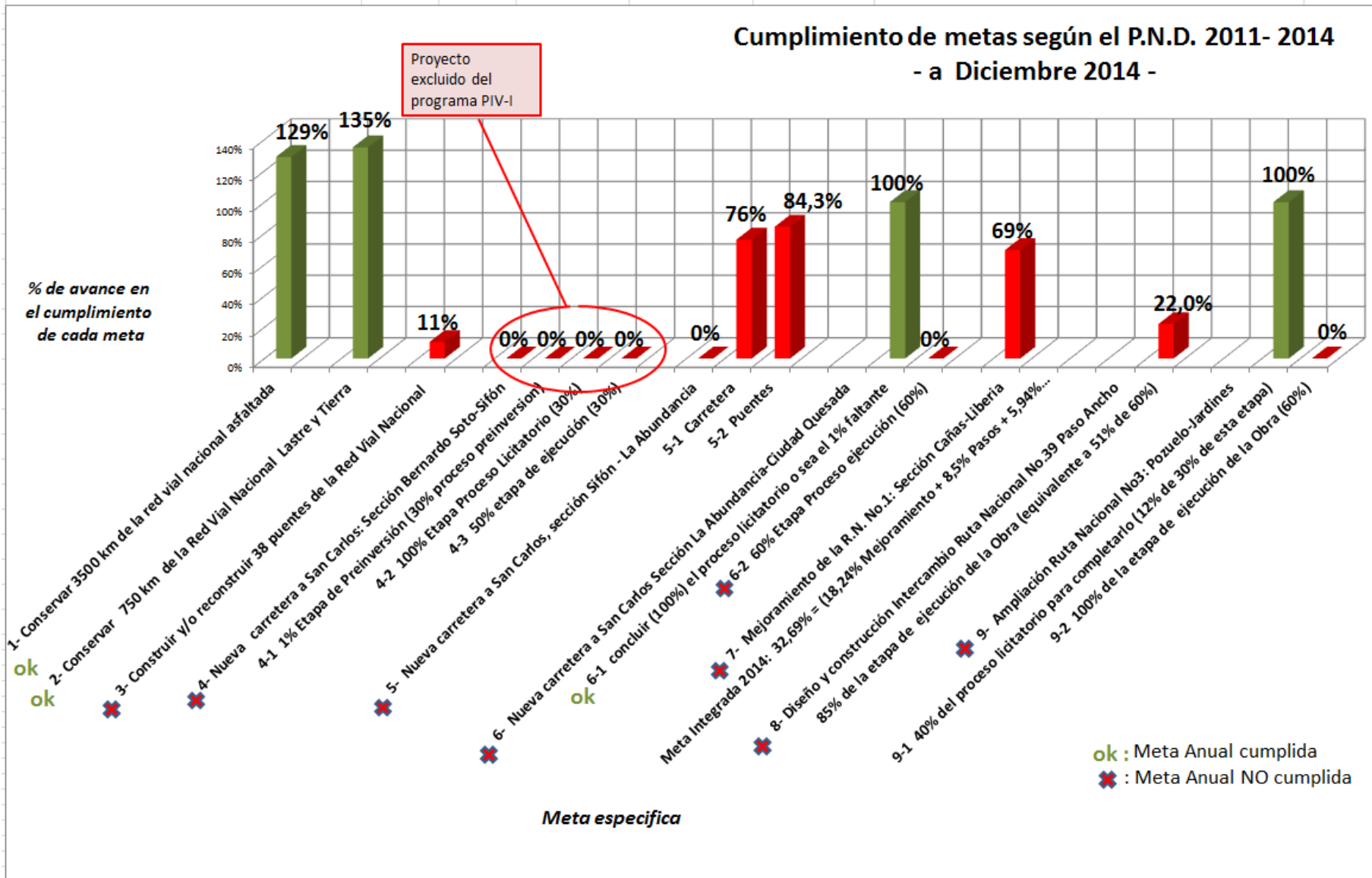
1. Construir y/o reconstruir 38 puentes de la Red Vial Nacional.
2. Diseñar 5 proyectos de infraestructura Vial Nacional.
3. Nueva carretera a San Carlos: Sección Bernardo Soto-Sifón. Este proyecto fue excluido del programa de proyectos del PIV-I.
4. Nueva carretera a San Carlos Sección La Abundancia-Ciudad Quesada.
5. Nueva carretera a San Carlos Sección Sifón - La Abundancia.
6. Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 1: Cañas – Liberia.
7. Diseño 18 puentes, en la Ruta Nacional No.1 sección: Cañas – Liberia.
8. Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 1: Cañas – Liberia. Tres Intercambios Sección: Cañas-Liberia.
9. Diseño y construcción Intercambio Ruta Nacional No.39: Paso Ancho.
10. Ampliación Ruta Nacional No3: sección Pozuelo-Jardines del Recuerdo.

De los proyectos anteriores es necesario señalar el logro en la ejecución de:

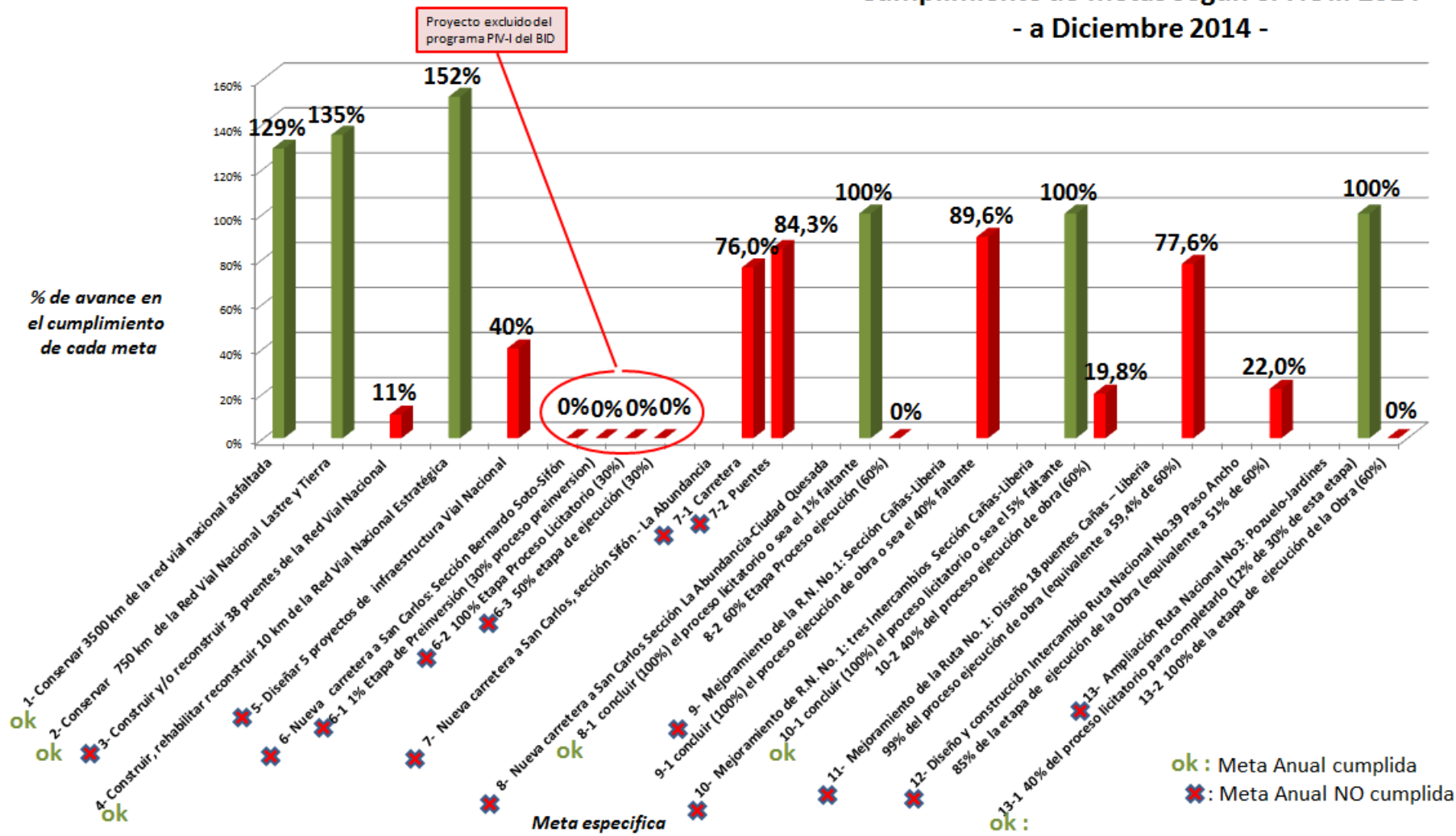
- Nueva carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia,
- Ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional No. 1: Cañas – Liberia: (Mejoramiento de la ruta, 18 puentes nuevos y 3 pasos a desnivel),

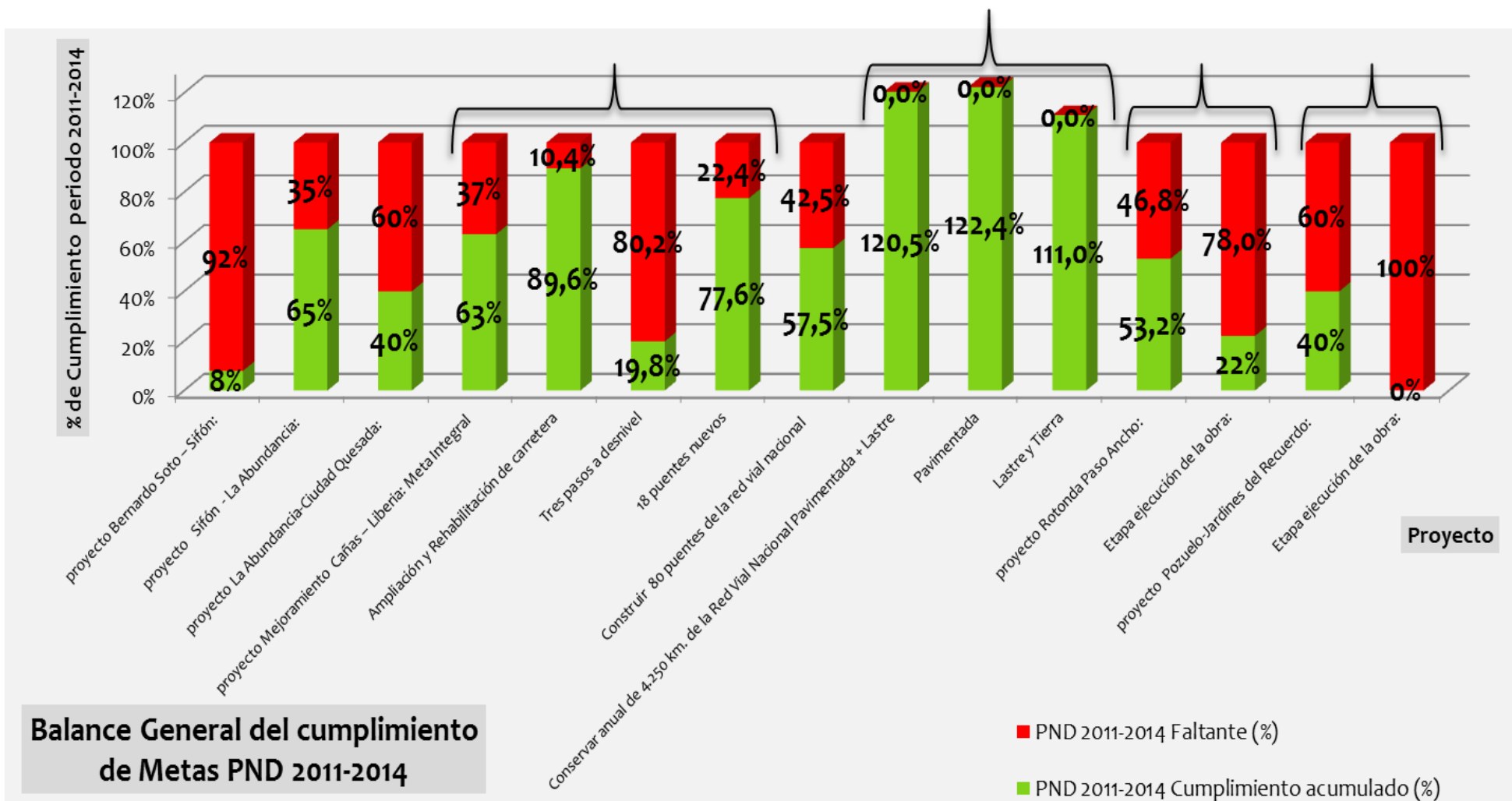
Obras que a diferencia de los otros proyectos, a pesar de no cumplir con la meta, al finalizar el periodo muestran un avance significativo con lo que hay una contribución importante en el desarrollo de la infraestructura nacional y el bienestar social.

La Administración ha reprogramado la ejecución de estos y otros proyectos en el PND 2015-2018, dado el impacto de los mismos.



Cumplimiento de metas según el P.O.I. 2014
- a Diciembre 2014 -





Programa 01: “Administración Superior”

En este programa se incorporan los órganos de decisión política y gerencial así como los sistemas de administración y de control financiero, además se realizan actividades de carácter sustantivo y otras de apoyo y asesoría administrativa.

1. Ejecución presupuestaria del Programa 01 “Administración Superior”.

El cuadro siguiente muestra la ejecución presupuestaria al 31 de diciembre del 2014:

Cuadro No.1
Ejecución Presupuestaria
Programa Presupuestario 01 “Administración Superior”

Programa Presupuestario	Presupuesto aprobado (millones de colones)	Monto Ejecutado (millones de colones)	% Ejecución
#01: "Administración Superior"	₡ 5.462,90	₡ 4.254,70	77,88%

Fuente: Dirección Financiera. Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, al 31-12-14
FIN-01-2015-003

2. Objetivo estratégico del Programa 01:

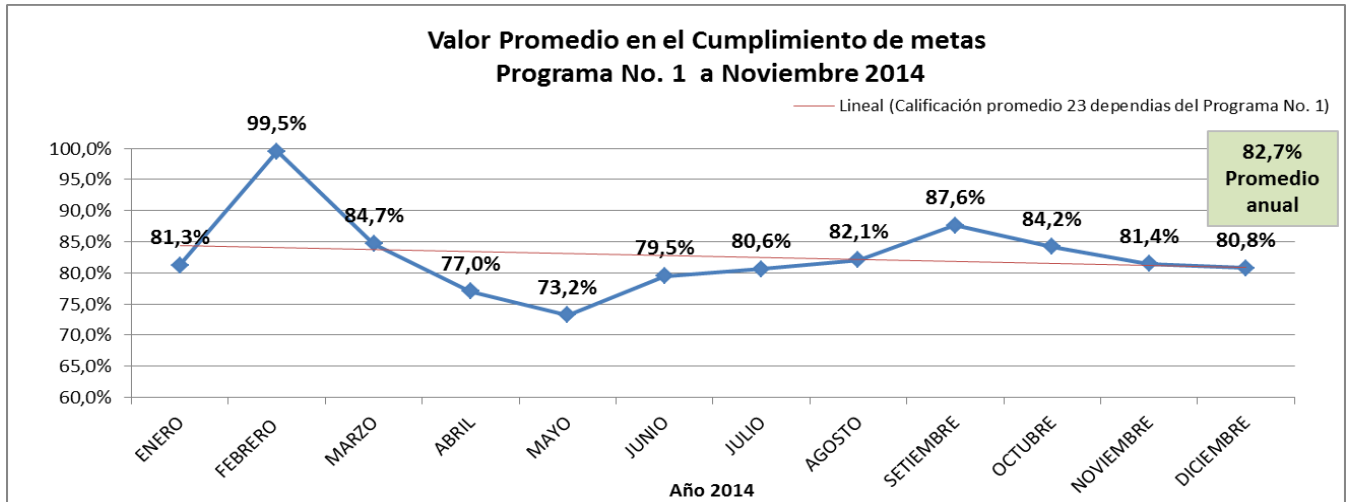
Meta: “Ejecutar el 95% del presupuesto en el periodo correspondiente”.

Indicador: “%, ejecución presupuestario del periodo”.

3. Resultados de la gestión realizada al 31 de diciembre del 2014 y el promedio anual 2014:

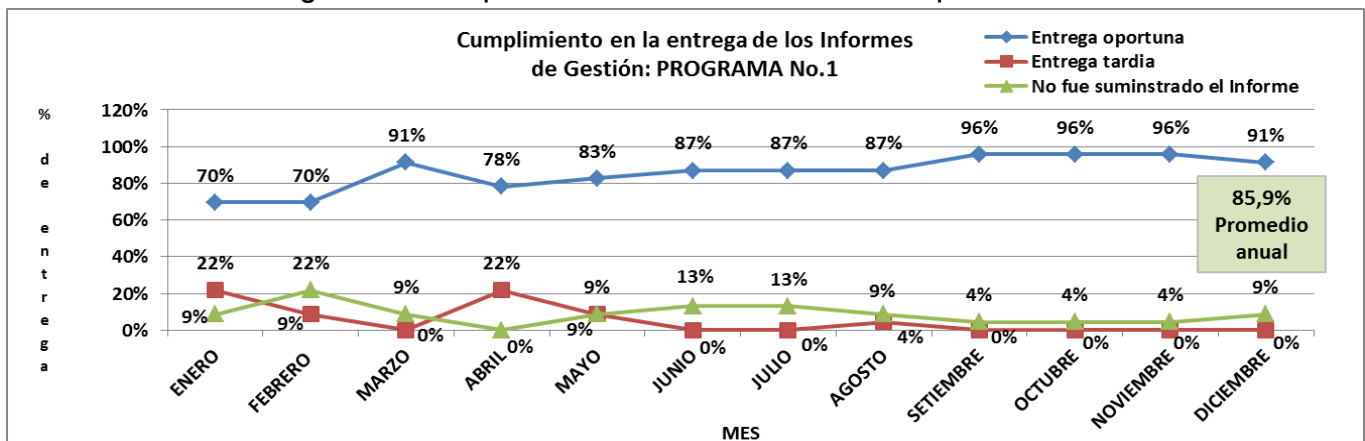
- ✓ Avance en el cumplimiento de metas anuales: 80,8% y promedio anual de 82,7%.
- ✓ Entrega a tiempo de los informes de gestión mensual vía DELPHOS, por parte de las diferentes áreas componentes del Programa No.1: 91,0% y 85,9% promedio anual.

El cumplimiento de las metas según lo definido en el POI 2014, para cada una de las 23 dependencias que componen el Programa No.1, fue en promedio para el mes de Diciembre de 80,8%, (0,6 puntos porcentuales menor que el mes anterior noviembre), y para el cierre del año 2014, se alcanzó un promedio de cumplimiento de metas del 82,7%, tal y como se puede apreciar en el siguiente gráfico:



En el siguiente cuadro se muestra el grado de disciplina desarrollado en la entrega oportuna de los informes de gestión mensual por las 23 dependencias involucradas en este Programa No.1, logrando un 85,9% de entrega oportuna, como se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro No.2
Cumplimiento en la entrega de los Informes de Gestión mensual de las 23 dependencias del Programa Presupuestario 01 "Administración Superior"



Acciones relevantes de las áreas componentes del Programa No.1:

- **Dirección de Tecnología de Información** tuvo un 89,34 % de cumplimiento de sus tres objetivos planteados, los factores que limitaron el cumplimiento fue la falta de definición de la administración para concretar la adquisición del software HDM4 para la administración de pavimentos, la lentitud en la implementación del SIGEPRO y el desarrollo de los reportes correspondientes.
- **Gerencia de Gestión Asuntos Jurídicos** su cumplimiento fue de un 83,73%, ello a pesar de la asignación casos a los profesiones según la materia, lo cual redujo el número de criterios a emitir, otro aspecto que afectó la atención de reclamos es el hecho de no contar con la totalidad de los informes técnicos y de personal requeridos oportunamente.
- **Unidad de Salud Ocupacional** a pesar de haber alcanzado un 80% en el logro de sus objetivos, los aspectos de incumplimiento se deben a la no presentación ante el Consejo de Administración de la política de Salud Ocupacional para su aprobación. En el primer semestre del 2014 se finalizó el diagnóstico y establecimiento de los ejes temáticos, así como la validación de todos los procedimientos de Salud y Seguridad Ocupacional.
- **Dirección Ejecutiva** definió 8 objetivos de los cuales obtuvo un cumplimiento de un 83,33%, los factores que afectaron son la implementación del Sistema SIGEDO que está en período de prueba, utilizado únicamente para la inclusión de documentos. Co respecto al Sistema de Ventanilla Única, se realizaron algunas gestiones sin embargo no se logró la implementación según lo previsto. Con respecto al sistema SCAAA (sistema de control de acuerdos y agenda) está en período de prueba en Secretaria de Actas, para que posteriormente sea utilizado por Legal y Dirección Ejecutiva que en el proceso no tiene una participación activa.
- **Dirección de Gestión del Recurso Humano** su cumplimiento fue el más bajo con un 47,50 %, a pesar de tener 2 objetivo, uno no se cumplió en su totalidad debido a no se concretó los estudio de la Jefatura de la Dirección Ejecutiva y la de Archivo Institucional, la otra era referente a implementar una cultura de Valor de la cual indico la Dirección que no contaba con personal, y no realizó ninguna acción a pesar de que la Director Ejecutivo instruyo a realizar algunas acciones.
- **Contraloría de Servicios** logró un 93,33 en el cumplimiento de metas planteadas, los aspectos que limitaron alcanzarla es que no se incorporaron las sugerencias o requerimientos del Departamento de Pesos y Dimensiones al Sistema de Quejas.

- **Secretaría de Actas** cumplieron en un 100% con la comunicación de los 976 acuerdos emitidos por el Consejo de Administración en el plazo establecido.
- **Administración de Peajes** la meta de este departamento va orientada a la recaudación por lo que el cumplimiento de ésta fue muy satisfactorio, dada la experiencia y análisis del comportamiento histórico del tránsito vehicular en las estaciones de peaje.
- **Gerencia de Adquisiciones y Finanzas** muestra un 93,63% de cumplimiento que corresponde a los objetivos de los diferentes departamentos como es la Dirección Financiera y sus departamentos: Tesorería, Servicios Generales, Archivo y la Proveeduría institucional. En su mayoría las áreas cumplieron satisfactoriamente con los objetivos planteados, sin embargo es necesario mencionar las limitantes presentadas para el logro de las metas. En el caso de Archivo afectó la puesta en marcha de la implementación del software del sistema documental SIGEDO que requiere cambios para el proceso de recepción, registro y seguimientos de los documentos, esto conllevó a realizar una actualización del Manual Maestro, otro aspecto que afectó es que a pesar de haber una reducción sustancial en el gasto de combustible no se logró la meta, por otra parte se destaca el esfuerzo realizado por Contabilidad en realizar acciones para implementar NICSP.
- **Dirección de Planificación Institucional** cumplió en un 72,31% los objetivos definidos por los departamentos que pertenecen a esta Dirección. Se dieron un serie de circunstancias que afectaron el cumplimiento, por ejemplo en la Unidad de Control Interno las restricciones del sistema SIVARI impidieron la implementación de la Autoevaluación y el SEVRI en los tiempos previstos, imposibilitando la elaboración de los informes finales y de seguimiento correspondientes; por otra parte se realizó una capacitación a la cual no asistieron todas las jefaturas como se había solicitado. Por su parte, Planificación Estratégica trabajó en la elaboración de requerimientos para contratar un consultor para elaborar los perfiles, dada la limitación de recurso humano para atender oportunamente todos los requerimientos. Seguimiento y Evaluación no logra como parte del grupo responsable de la implementación del SIGEPRO, debido a la falta de apoyo por parte de las área involucradas; además del incumplimiento en el programa definido, dada la necesidad de contar con el desarrollo de reportes gerenciales por parte de la Dirección de Tecnologías de la Información. Finalmente, Análisis Administrativo se dieron retrasos en sus labores para atender nuevos requerimientos solicitados por la Dirección Ejecutiva, además de no recibir los procedimientos revisados y aprobados por las diferentes jefaturas para incorporarlos en el Manual de procedimientos del CONAVI.

- **Imagen y Comunicación** su cumplimiento fue de 91,67% sin embargo no se tiene detalle de las limitaciones presentadas.
- **Pesos y Dimensiones** el cumplimiento fue de un 92.50% no se incluyó ninguna observación sobre las razones del incumplimiento. Entre los principales logros alcanzados en el año 2014, se enumeran:
 - ✓ Implementación de los controles automatizados en las estaciones fijas de Ochomogo, sentido San José-Ochomogo: Se llegó a un avance de un 90% según Orden de Servicio N°4.
 - ✓ Implementación de los controles en operativos móviles: Se superó la meta de 60 operativos móviles planteados para este año 2014, lográndose 71 operativos móviles para controlar los vehículos de transporte de concreto premezclado que suministraron el material para el colado de las rampas de la Estación de Pesaje de Ochomogo en construcción, sentido San José-Cartago.
 - ✓ Desarrollar 2 proyectos de construcción y operación de 3 nuevas estaciones de pesaje:
 - Diseño y Construcción Estación de control Canoas - San José: el 30/09/2014 se recibió ACA 01-14-0771 aprobando el Plan Integral para la habilitación de 10 estaciones de pesaje incluyendo la Estación Canoas-San José, Ruta No. 2, km 35 la Julieta Golfito, procesos que se proyecta iniciar en el 2015.
 - Estación de Esparza -San José y San José-Esparza: para la adjudicación de la Licitación Pública No.2014LN-000010-0DI00, se encuentra en análisis técnico y de costos a realizar por la Gerencia de Vías y Puentes.
 - Estación de Ochomogo Licitación: Licitación No. 2012LA-000012-DI: Licitación No. 2012LA-000012-DI: Se trabajó durante diciembre en el edificio 80%, rampas de pesaje y retornos 100% y canalización para equipo RACSA 95%, para un total de proyecto de 90%.

Programa 02: “Conservación Vial”

1- Ejecución presupuestaria del Programa 02 “Conservación Vial”.

Al 31 de diciembre del 2014, el Programa Presupuestario 02 “Conservación Vial” presenta la ejecución mostrada en el siguiente cuadro:

Cuadro No.3
Ejecución Presupuestaria
Programa Presupuestario 02: “Conservación Vial”

Programa Presupuestario	Presupuesto aprobado (millones de colones)	Monto Ejecutado (millones de colones)	% Ejecución
#02: "Conservación Vial"	₡ 121.699,9	₡ 99.996,80	82,17%

Fuente: Dirección Financiera. Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, al 31-12-14 FIN-01-2015-003

2- Objetivo estratégico del Programa 02:

Meta 1: “Atender 3.500 kilómetros de la Red Vial Nacional pavimentada mediante mantenimiento o conservación vial”.

Indicador: “kilómetros atendidos como parte de las contrataciones de mantenimiento o conservación vial en carreteras pavimentadas”.

Meta 2: “Atender 750 kilómetros de la Red Vial Nacional en lastre y tierra mediante mantenimiento o conservación vial”

Indicador: “kilómetros atendidos como parte de las contrataciones de mantenimiento o conservación vial en carreteras en lastre y tierra”.

3- Resultados al 31 de diciembre del 2014:

a. Gerencia de Conservación de Vías y Puentes:

✓ **Mantenimiento y conservación de la Red Vial Nacional:**

La gestión realizada entre enero y diciembre del 2014 según lo reportado en el oficio GCSV-40-2015-0029, se presenta en los siguientes cuadros:

Cuadro No.4
Conservación Vial - Cumplimiento de metas a diciembre 2014

Conservación de la Red Vial Nacional:	Km totales META 2014	Km totales atendidos a diciembre 2014	% de Km atendidos vrs META 2014	Presupuesto Total asignado 2014 (millones de colones)	Presupuesto Ejecutado a Diciembre 2014 (millones de colones)	% de ejecución presup.	Costo promedio por km atendido a Diciembre 2014 (millones de colones/km)
PAVIMENTADA	3500 km	4513,0 km	129%	₡ 81.366,00	₡ 69.619,60	85,56%	(*) ₡ 15,43
LASTRE-TIERRA	750 km	1012,5 km	135%	₡ 17.000,00	₡ 12.273,31	72,20%	(*) ₡ 12,12
TOTAL:	4250 km	5525,5 km	130%	₡ 98.366,00	₡ 81.892,91	83,25%	

(*) Este costo promedio se calcula tomando el total de las facturas pagadas en el mes dividido entre el total de km atendidos.

Fuente: oficio GCSV-40-2015-0029, Informe de Gestión del mes de diciembre 2014 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

Cuadro No.5
Conservación Vial - Kilómetros atendidos y el presupuesto ejecutado por región, en actividades propias para de la conservación de la Red Vial Nacional pavimentada

Región	Km atendidos	Presupuesto ejecutado a Dic 2014	Presupuesto total asignado 2014	% de ejecución
CENTRAL	1.703,56	₡ 26.645.196.085,22	₡ 31.478.986.000,00	84,6%
CHOROTEGA	1.019,65	₡ 10.585.178.431,21	₡ 12.583.098.000,00	84,1%
PACÍFICO CENTRAL	325,77	₡ 7.124.230.853,60	₡ 8.188.467.000,00	87,0%
BRUNCA	686,79	₡ 12.898.199.627,42	₡ 15.031.771.000,00	85,8%
HUETAR ATLÁNTICA	420,85	₡ 4.231.887.655,35	₡ 5.023.520.000,00	84,2%
HUETAR NORTE	356,42	₡ 6.413.604.220,15	₡ 7.201.158.000,00	89,1%
	4.513,04	₡ 67.898.296.872,94	₡ 79.507.000.000,00	85,4%

Fuente: oficio GCSV-40-2015-0029, Informe de Gestión del mes de diciembre 2014 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

Cuadro No.6
Conservación Vial – Detalle kilómetros atendidos,
tipo de mantenimiento realizado y el presupuesto ejecutado por zona,
en actividades propias para la conservación de la
Red Vial Nacional pavimentada

ZONA	DESCRIPCIÓN	TOTAL KMS ATENDIDOS DICIEMBRE 2014	REHABILITACIÓN	MANT. RUTINARIO	MANT. PERIÓDICO	DEMARCACIÓN	MANT. PUENTES	ACTIV. PUNTUALES	PRESUPUESTO TOTAL ASIGNADO AÑO 2014 Y MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS APLICADAS	PRESUPUESTO EJECUTADO (Control de Presupuesto 2014 al 19/12/2014 GCSV)	% DE EJECUCIÓN
1-1	San José	183,88	0,00	39,35	117,03	27,50	0,00	9,00	₡ 4.852.031.000,00	₡ 3.243.583.754,43	66,85%
1-2	Puriscal	197,82	0,00	180,45	10,37	7,00	1,00	4,00	₡ 2.927.015.000,00	₡ 1.876.331.880,51	64,10%
1-3	Los Santos	187,77	11,15	121,63	55,00	0,00	1,00	2,00	₡ 3.387.155.000,00	₡ 3.920.734.824,80	115,75%
1-4	Alajuela Sur	230,72	0,00	212,36	2,00	16,37	5,00	10,00	₡ 4.275.899.000,00	₡ 3.387.958.371,99	79,23%
1-5	Alajuela	213,67	4,63	122,83	86,22	0,00	6,00	7,00	₡ 1.362.347.000,00	₡ 1.322.532.513,06	97,08%
1-6	San Ramón	204,16	0,00	164,39	6,25	33,52	0,00	0,00	₡ 3.347.235.000,00	₡ 3.145.879.329,58	93,98%
1-7	Cartago	129,32	3,38	79,06	46,88	0,00	0,00	0,00	₡ 4.480.398.000,00	₡ 4.291.214.241,68	95,78%
1-8	Turrialba	224,55	6,90	170,04	38,02	9,59	7,00	24,00	₡ 3.125.714.000,00	₡ 2.337.655.486,49	74,79%
1-9	Heredia	131,69	0,00	64,76	66,93	0,00	3,00	12,00	₡ 3.721.192.000,00	₡ 3.119.305.682,67	83,83%
2-1	Liberia	217,84	0,00	50,31	167,53	0,00	0,00	1,00	₡ 2.183.055.000,00	₡ 1.712.713.289,67	78,45%
2-2	Cañas	487,27	12,21	181,11	293,95	0,00	0,00	1,00	₡ 3.118.643.000,00	₡ 2.891.407.989,93	92,71%
2-3	Santa Cruz	151,05	0,00	151,05	0,00	0,00	0,00	3,00	₡ 2.209.754.000,00	₡ 1.754.795.338,42	79,41%
2-4	Nicoya	163,49	14,07	62,59	86,83	0,00	1,00	0,00	₡ 5.071.646.000,00	₡ 4.226.261.813,19	83,33%
3-1	Puntarenas	168,38	0,00	147,88	20,50	0,00	0,00	5,00	₡ 4.420.259.000,00	₡ 4.073.226.518,12	92,15%
3-2	Quepos	157,39	0,00	154,82	2,57	0,00	0,00	12,00	₡ 3.768.208.000,00	₡ 3.051.004.335,48	80,97%
4-1	Pérez	286,05	0,00	260,81	25,24	0,00	3,00	2,00	₡ 4.600.775.000,00	₡ 4.296.097.224,58	93,38%
4-2	Buenos	203,43	0,00	203,43	0,00	0,00	0,00	11,00	₡ 8.187.496.000,00	₡ 6.417.686.060,21	78,38%
4-3	Sur-Sur	197,31	0,00	77,42	119,89	0,00	7,00	5,00	₡ 2.243.500.000,00	₡ 2.184.416.342,63	97,37%
5-1	Guápiles	247,99	0,00	236,65	11,34	0,00	0,00	4,00	₡ 2.586.383.000,00	₡ 2.167.417.738,72	83,80%
5-2	Limón	172,86	0,00	163,24	9,62	0,00	2,00	2,00	₡ 2.437.137.000,00	₡ 2.064.469.916,63	84,71%
6-1	San Carlos	196,61	0,00	149,24	47,37	0,00	1,00	17,00	₡ 4.284.352.000,00	₡ 3.620.752.476,41	84,51%
6-2	Los Chiles	159,82	0,00	85,40	74,42	0,00	1,00	0,00	₡ 2.916.806.000,00	₡ 2.792.851.743,74	95,75%
TOTALES:		4.513,04	52,34	3.078,81	1.287,93	93,97	38,00	131,00	₡ 79.507.000.000,00	₡ 67.898.296.872,94	85,40%

Fuente: oficio GCSV-40-2015-0029, Informe de Gestión del mes de diciembre 2014 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

En el cuadro anterior la información de las zonas señalada en color verde, identifica la ejecución de proyectos autorizados por la Contraloría General de la República, mediante presupuesto extraordinario 05-2013, del año anterior, ratificado mediante Presupuesto Extraordinario 01-2014.

Cuadro No.7
Conservación Vial – Detalle kilómetros atendidos,
tipo de mantenimiento realizado y el presupuesto ejecutado por zona,
en actividades propias para la conservación de la
Red Vial Nacional Lastre - Tierra

ZONA	DESCRIPCIÓN	TOTAL RED VIAL NACIONAL LASTRE Y TIERRA POR ZONAS	MANTENIMIENTO RUTINARIO MENOR	MANTENIMIENTO DE CALZADA	CUNETAS, DRENAJES Y MUROS	ELEMENTOS DE SEGURIDAD	OTROS	TOTAL KMS ATENDIDOS A DICIEMBRE 2014 POR ZONAS	PRESUPUESTO EJECUTADO (Control de Presupuesto al 19/12/2014 GCSV)
1-1	San José	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	¢ 361.075.743,82
1-2	Puriscal	179,27	30,56	40,31	0,00	0,00	0,00	70,87	¢ 191.548.647,11
1-3	Los Santos	76,29	0,00	15,29	0,00	0,00	0,00	15,29	¢ 1.179.353.808,10
1-4	Alajuela Sur	16,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	¢ -
1-5	Alajuela Norte	51,75	8,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,65	¢ 57.370.505,76
1-6	San Ramón	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	¢ 220.144.554,99
1-7	Cartago	25,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	¢ -
1-8	Turrialba	105,19	10,39	47,19	0,00	0,00	0,00	57,57	¢ 766.521.290,62
1-9	Heredia	4,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	¢ -
2-1	Liberia	91,55	0,00	93,84	0,00	0,00	0,00	93,84	¢ 1.111.937.951,58
2-2	Cañas	189,76	0,00	55,43	0,00	0,00	0,00	55,43	¢ 1.052.985.674,57
2-3	Santa Cruz	156,05	0,00	56,13	0,00	0,00	0,00	56,13	¢ 259.222.800,13
2-4	Nicoya	341,83	0,00	235,14	0,00	0,00	0,00	235,14	¢ 51.501.851,56
3-1	Puntarenas	180,84	0,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	¢ 116.470.962,14
3-2	Quepos	79,15	0,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	¢ 290.071.679,91
4-1	Pérez Zeledón	176,26	6,24	25,07	0,00	0,00	0,00	31,31	¢ 764.401.493,16
4-2	Buenos Aires	36,40	13,30	13,16	0,00	0,00	0,00	26,46	¢ 1.214.563.992,54
4-3	Sur-Sur	119,97	0,00	18,52	0,00	0,00	0,00	18,52	¢ 332.669.205,43
5-1	Guápiles	161,17	0,00	75,46	0,00	0,00	0,00	75,46	¢ 1.450.762.688,58
5-2	Limón	62,42	0,00	8,24	0,00	0,00	0,00	8,24	¢ 407.028.207,87
6-1	San Carlos	39,24	12,40	0,00	0,00	0,00	0,00	12,40	¢ 1.107.452.160,17
6-2	Los Chiles	477,36	0,00	103,07	0,00	0,00	0,00	103,07	¢ 1.338.229.646,96
TOTALES:		2.575,94	81,54	804,84	-	-	-	886,37	¢ 12.273.312.865,00

Fuente: oficio GCSV-40-2015-0029, Informe de Gestión del mes de diciembre 2014 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

En resumen, durante el periodo comprendido entre enero y diciembre del 2014, se ejecutaron ¢12.273.312.865,00. de colones (equivalente al 72,2% del presupuesto aprobado) para la conservación de la Red Vial Lastre – Tierra, tal y como se muestra en el Cuadro No.8:

Cuadro No.8

Conservación Vial – Detalle Kilómetros atendidos, tipo de mantenimiento realizado y el presupuesto ejecutado por región, en actividades propias para la conservación de la Red Vial Nacional Lastre - Tierra

Región	Km atendidos	Presupuesto ejecutado a Dic 2014
CENTRAL	379.132,00	₡ 2.776.014.550,40
CHOROTEGA	168.204,00	₡ 2.475.648.277,84
PACÍFICO CENTRAL	84.045,00	₡ 406.542.642,05
BRUNCA	126.114,00	₡ 2.311.634.691,13
HUETAR ATLÁNTICA	84.049,00	₡ 1.857.790.896,45
HUETAR NORTE	84.051,00	₡ 2.445.681.807,13
Sub Total:	925.595,00	₡ 12.273.312.865,00

Fuente: Dirección Financiera. Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, al 31-12-14 FIN-01-2015-003

✓ **Casos de Imprevisibilidad pagados, en el periodo enero – diciembre 2014:**

Según lo reportado por la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, en monto pagado por concepto de Imprevisibilidad de enero a Diciembre del 2014, ha sido por ₡ 7.974,92 millones de colones, en 213 expedientes abiertos, siendo el más significativo la imprevisibilidad presentada en el Hundimiento en Circunvalación en la Ruta Nacional N. 39; Sección de Control 19094, Zona 1-1; Hatillo San José.

En el siguiente cuadro se detalla las facturas pagados durante el año 2014 por concepto de imprevisibilidades presentadas en los años 2013 y 2014:

Cuadro No.9

Conservación Vial – Pagos incurridos por Concepto de imprevisibilidad reportados de enero a diciembre 2014.

Año	Facturas pagadas	%
2013	₡ 712.649.612,99	8,9%
2014	₡ 7.262.265.844,90	91,1%
TOTAL PAGADO	₡ 7.974.915.457,89	100,0%

Fuente: oficio GCSV-40-2015-0029, Informe de Gestión del mes de diciembre 2014 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

b. Departamento de Pesos y Dimensiones:

A continuación se presenta el avance de los objetivos operativos en desarrollo según lo definido en el P.O.I. 2014, bajo la responsabilidad del Departamento de Pesos y Dimensiones, durante el mes de diciembre 2014:

- ✓ Implementar los controles automatizados en las estaciones fijas de Ochoмого, sentido San José-Ochoмого: Se llegó a un avance de un 90% según Orden de Servicio N°4.
- ✓ Implementar los controles en operativos móviles: Se superó la meta de 60 operativos móviles planteados para este año 2014, lográndose 71 operativos móviles para controlar los vehículos de transporte de concreto premezclado que suministraron el material para el colado de las rampas de la Estación de Pesaje de Ochoмого en construcción, sentido San José-Cartago.
- ✓ Desarrollar 2 proyectos de construcción y operación de 3 nuevas estaciones de pesaje:
 - Diseño y Construcción Estación de control Canoas - San José: el 30/09/2014 se recibió ACA 01-14-0771 aprobando el Plan Integral para la habilitación de 10 estaciones de pesaje incluyendo la Estación Canoas-San José, Ruta No. 2, km 35 la Julieta Golfito, procesos que se proyecta iniciar en el 2015.
 - Estación de Esparza -San José y San José-Esparza: para la adjudicación de la Licitación Pública No.2014LN-000010-0DI00, se encuentra en análisis técnico y de costos a realizar por la Gerencia de Vías y Puentes.
 - Estación de Ochoмого Licitación: Licitación No. 2012LA-000012-DI: Licitación No. 2012LA-000012-DI: Se trabajó durante diciembre en el edificio 80%, rampas de pesaje y retornos 100% y canalización para equipo RACSA 95%, para un total de proyecto de 90%.

Programa 03: “Construcción Vial”

1- Ejecución presupuestaria del Programa 03 “Construcción Vial”.

Al 31 de diciembre del 2014, la ejecución presupuestaria del Programa Presupuestario 03 “Construcción Vial” es la presenta:

Cuadro No.10
Ejecución Presupuestaria
Programa Presupuestario 03 “Construcción Vial”

Programa Presupuestario	Presupuesto aprobado (millones de colones)	Monto Ejecutado (millones de colones)	% Ejecución
#03: "Construcción Vial"	₡ 215.883,70	₡ 115.194,90	53,36%

Fuente: Dirección Financiera. Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, al 31-12-14
FIN-01-2015-003

2- Objetivos estratégicos del Programa 03 y los correspondientes resultados de la gestión realizada al mes de diciembre del 2014:

- a. Meta: “Intervenir 10 km de la Red Vial Nacional estratégica: como proyectos nuevos, de construcción, rehabilitación, reconstrucción y/o mejoramiento.”

Indicador: “km intervenidos como proyectos nuevos, de mejoramiento y/o construcción, rehabilitación”

Al 31 de diciembre del 2014 se logra sobrepasar la meta de 10 km, alcanzando 15,20 km de mejoramiento y construcción de carreteras de la Red Vial Nacional Estratégica, alcanzado a diciembre un 152,0%.

En el siguiente cuadro se resumen los proyectos que tuvieron ejecución en el periodo de evaluación y por lo tanto contribuyeron directamente con esta meta:

Cuadro No.11
Proyectos en ejecución involucrados en la meta
de intervenir 10 km de la Red Vial Nacional Estratégica

PROYECTO	Km totales	Avance al 31 diciembre 2014	Observación
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3, Sección San Francisco - San Joaquín de Flores - Río Segundo	10,30 km	0,31 km	Avance del proyecto de un 100%. Se realizó la recepción definitiva del proyecto y se realizó el cierre de cantidades, en razón de que a pesar de las obras importantes por ejecutar en el proyecto, el addendum que se planteó por la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes no será concretado. Por motivo de reclamo de cantidades ejecutadas no se puede realizar el finiquito todavía.
Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 152, Sección Veintisiete de Abril - Villa Real.	13,55 km	4,74 km	Avance del proyecto de un 80%, faltan por construirse 2,71 km. La fecha de reinicio del proyecto es el 12 noviembre 2014. Al contar con la aprobación del addendum, se inicia la construcción de los puentes. Se realizan trabajos de la armadura de acero en los puentes Quebrada Hernández y en Quebrada Sin Nombre, en este último las placas de los bastiones ya se encuentran en construidas, en Quebrada San Francisco se realizan trabajos de excavación. Se inician trabajos de demolición de las estructuras existentes de los puentes a construir, a de igual manera se inician labores de sandblasteado de vigas.
Mejoramiento del sistema de drenaje y de la superficie de ruedo de la Ruta Nacional N0.606, sección: Guacimal-Santa Elena. <i>Importante: el alcance de este proyecto es el mejoramiento de la superficie de ruedo de lastre a lastre, el asfaltado se realizará por medio de un contrato nuevo para el año 2015.</i>	17,50 km	10,15 km	Avance del proyecto de un 66%, faltan por construirse 5,95 km Orden de reinicio a partir del 27 de marzo del 2014. 1- Los avances realizados en la ampliación de la carretera se ubican en los estacionamientos 16+400 a 16+600 -- 17+000 a 17+990 --- 18+860 a 19+390. 2- Se sigue trabajando en la sustitución de las tuberías 3- Se continúa en la producción de subbase. 4- La topografía se encuentra chequeando tanto los cortes realizados como los niveles de la conformación, y definiendo la línea de centro y secciones de corte.
TOTAL:		15,20 km	
Meta anual 2014:		10,00 km	
% de cumplimiento a Diciembre 2014:		152,0%	

Fuente: Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, GCTR-19-15-0043.

En relación al cumplimiento de la meta que se evalúa, es evidente el aporte de los tres proyectos se superan las estimaciones originales, mejoramiento de la embargo es necesario anotar que el proyecto de mejoramiento de la carretera en la sección Guacimal – Santa Elena se ha dividido en dos partes y la segunda requiere la autorización de la CGR para la contratación para la intervención de la pavimentación y otras obras de seguridad importantes.

b. **Meta:** “Construir / reconstruir 38 puentes de la Red Vial Nacional”.

Indicador: “Nº de puentes de la Red Vial Nacional estratégica construidos y/o reconstruidos”.

A diciembre del 2014, de la meta de construir 38 puentes tiene un cumplimiento de una 10,5%, que corresponde a 4 puentes construidos o rehabilitados.

En relación al cumplimiento de esta meta, es importante agregar que se pusieron en operación 7 puentes en el año (98% ó 99% de avance, falta el finiquito), sin embargo, únicamente 4 quedaron concluidos totalmente, estos son:

1. Proyecto Puentes menores en la Ruta Nacional No. 249, sección: Campo Cinco - La Suerte, (3 puentes):
 - i. Quebrada sin nombre (Km 0+800) ; avance del 100%
 - ii. Quebrada sin nombre (Km 2+000) ; avance del 100%
 - iii. Quebrada sin nombre (Km 6+900) ; avance del 100%,
2. Proyecto Puentes menores en la Ruta Nacional No. 247, sección: Campo Cinco – Puerto Lindo, (1 puente):
 - i. Río Zapota 1; avance del 100%.
 - ii. Quebrada San Carleña; avance del 99%.
 - iii. Quebrada sin nombre (Km 58+600) ; avance del 99%
3. Sustitución del puente sobre Quebrada Rivera; radial Tibás, Ruta Nacional No.5, sección Tournón - San Juan; avance del 98%.

La meta establecida era muy ambiciosa y requería la conclusión de todos los proyectos de los cuales se tenía contrato, muchos de los cuales presentaron serias limitaciones hasta para emitir orden de inicio.

Dentro de las limitantes que impidieron avanzar significativamente la meta se encuentran:

- aprobaciones lentas de los diseños en la modalidad de puentes menores,
- la remoción no oportuna de servicios públicos,
- consultas ante la Dirección de Puentes que no fueron resueltas en el tiempo esperado,
- permisos para la corta de árboles (estos requieren decretos de conveniencia nacional) lo cual está todavía en trámite en el caso de ocho puentes.

Tal y como lo resume la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes en su informe anual, para el año 2015 se presentan oportunidades de mejora en el

proceso de construir puentes, donde está el hecho de que se dará orden de inicio a seis puentes en el mes de enero y se reiniciará el proceso de estudios hidrológicos más amplios y diseño para lograr la aprobación de los planos de los puentes menores que no fueron aprobados por la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes (9 puentes), también se realizarán acciones para que proyectos con licitaciones de años anteriores, se puedan resolver e iniciar estas obras.

Es importante mencionar, que tanto las autoridades institucionales como entes fiscalizadores han sido informadas oportunamente sobre el avance insatisfactorio de la meta a lo largo del periodo del PND que concluyó, que internamente se han tomado acciones para tratar de solventar de alguna manera las limitaciones, sin embargo no fue posible alcanzar el compromiso asumido por el Sector en el 2010.

Podemos enumerar situaciones que se repitieron tanto en el año anterior 2013 y que repercutieron en los resultados del año 2014, y que Planificación Institucional mes a mes reporto y recomendó tomar acciones inmediatas en puntos específicos como son:

- i. Impulsar el “Programa de puentes menores” con un total de 33 puentes para este año 2014, para esto se requiere:
 - fortalecer la logística de reabastecimiento de pilotes y otros materiales requeridos para la construcción de estos puentes.
 - Resolver la problemática de la falta de diseños y planos aprobados por parte de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, para ser utilizados en la construcción de los puentes menores, lo que preocupa a la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, y de antemano pone en alerta el cumplimiento de esta meta.
- ii. Buscar el apoyo de parte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, para coadyuvar en la obtención de permisos requeridos para estos 33 puentes menores, tales como:
 - la corta de árboles y de obra en cauce por parte del MINAET.
 - reubicación de servicios públicos de alta tensión, acueductos y telefonía.
- iii. Contar con los recursos necesarios para que los proyectos desarrollados tanto por la Unidad Ejecutora del PIV-I, como por la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes se ejecuten efectivamente (en particular atención a los puentes de la Nueva Carretera a San Carlos y los puentes menores programados en el POI 2014).

- iv. Lograr una efectiva coordinación y ejecución de todas las áreas sustantivas y administrativas del CONAVI, focalizadas en el alcance eficaz de esta y todas las metas definidas en el POI 2014.

Estos puntos aunque se coordinó con las gerencias de las áreas involucradas y se les indico el grado de urgencia para tomar acciones, no fueron efectivos para lograr la meta establecida. Esta meta se calificó y reporto en todos los Informes de Gestión Institucional del presente año 2014 de “*Urgente de Atención*” por parte del CONAVI, para construir los 38 puentes definidos en el POI 2014 y así cumplir con la meta de 80 puentes según lo definido en el PND 2011-2014.

c. Meta: “Realizar 5 diseños de proyectos de infraestructura vial.”

Indicador: “Nº de diseños concluidos, de carreteras y puentes”.

El cumplimiento de la meta al 31 de diciembre del 2014, es de 2 diseños finalizados de los 5 diseños de meta para este año, para un cumplimiento del 40%. En el siguiente cuadro se indican los 2 proyectos concluidos:

Cuadro No.12
Proyectos en ejecución involucrados en la meta
de Realizar 5 diseños de proyectos de infraestructura vial

	Proyecto	% de avance en proceso contratación	avance de ejecución de consultoria a Diciembre 2014	Orden de inicio
1	Diseño y construcción de estructura mayor de drenaje Estero de Quepos	100%	100% de avance de ejecución de la consultoria	13/07/2010
2	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Poás, Ruta Nacional No. 107	100%	100% de avance de ejecución de la consultoria	06/05/2013

Fuente: Informe Anual de gestión de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes en su oficio GCTT-25-15-004

➤ **Resumen de avance de los Proyectos de la Unidad Ejecutora del PIV-I, financiados con fondos del BID, al 31 de Diciembre del 2014.**

Basado en el Informe de Avance del mes de diciembre del 2014: “Avance del Primer Programa de Inversión de Infraestructura Vial (PIV-I)”, presentado por la Dirección de la Unidad Ejecutora PIV-I, cuyo desarrollo es con fondos del BID (contrato de préstamo No. 2007/OC-CR); en el Cuadro No.13 se resume el avance de todos los proyectos bajo la responsabilidad de esta Unidad Ejecutora, al 31 de diciembre del 2014:

Cuadro No.13
Cuadro Resumen de Proyectos financiados con fondos del BID:
Programa de Inversión de Infraestructura Vial (PIV-I)

PROYECTO	Metas 2014	Grado de avance 31 Diciembre 2014	% cumplimiento a 31/12/2014
Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No. 1, Carretera Interamericana Norte, sección Cañas-Liberia:	40% ejecución de obra (60%)	35,8% (40%) etapa de ejecución de obra	89,6%
Diseño y Construcción de 18 Puentes en la Ruta Nacional No. 1, Carretera Interamericana Norte, Sección: Cañas-Liberia.	99% ejecución de obra (59,4%)	46,6% (59,4%) etapa ejecución de obra	77,6%
Diseño y la Construcción de Tres Intercambios (A. Cañas, B. Bagaces y C. Liberia) en la Ruta Nacional No. 1 Carretera Interamericana Norte, Sección: Cañas-Liberia.	5% proceso licitatorio (30%) - 0% ejecución obra (60%)	5% proceso licitatorio - 4,42% ejecución obra	100% - 19,8%
Construcción de la carretera a San Carlos, Sección: Bernardo Soto - Sifón	1% etapa pre inversión (10%) - 20% proceso licitatorio (30%)	0% etapa pre inversión - 0% proceso licitatorio	0% - 0%
Construcción de la carretera a San Carlos, Sección: La Abundancia-Florencia y Radial - Ciudad Quesada.	1% proceso licitatorio (30%) - 24,6% ejecución de obra (60%)	1% proceso licitatorio - 0% ejecución de obra	100% - 0%
Diseño y Construcción del Intercambio Paso Ancho de la carretera de Circunvalación, Ruta Nacional No. 39: LPI No.2012LI-000020-0DE00	85% etapa de ejecución de la obra (51%)	15,54 (51%) etapa de ejecución de la obra	25,9%
Ampliación y Rehabilitación de la Ruta Nacional No 3, Sección: Intersección Pozuelo (Radial Uruca, Ruta Nacional No.166) - Intersección Jardines del Recuerdo (Ruta Nacional No.106)	12,0% proceso licitatorio (30%) - 60% ejecución de la obra (60%)	12,0% proceso licitatorio - 0% ejecución de la obra	100% - 0%
Construcción de 5 puentes peatonales: Intersección Datsun; Interamericana Norte; Esparza (en semáforo peatonal); El Guarco, El Quijongo; Cementerio de Paraiso; Pocora, Limón. (BID)	2,4% proceso pre inversión (10%)	0% proceso pre inversión	0%
Seguridad Vial Ruta Nacional No 2, Sección San Isidro - Río Convento. (BID)	1,2% proceso pre inversión (10%)	0% proceso pre inversión	0%

(*) Estos proyectos no presentaban avance alguno desde agosto del 2012, consecuentemente en mayo 2014 fueron excluidos de la lista de proyectos del primer Programa de Inversión de Infraestructura.

➤ **Resumen de avance del Proyecto de la Construcción de la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón - La Abundancia al 31 de diciembre del 2014.**

El proyecto consiste en construir la Nueva Carretera a San Carlos, con fondos locales del Gobierno de Costa Rica, con un presupuesto aprobado para el año 2014 de 37.799,71 millones de colones.

El 11 de julio del 2014 se dio la aprobación por parte de la Contraloría General de la República de los referendos a las Adendas No.6 y No.7 al contrato de construcción de obra por un monto total de \$43.449.446,95, mediante oficio No. DCA-1834, emitiéndose la Orden de Servicio No. 16 para iniciar trabajos el 28 de julio del 2014, programándose concluir el proyecto para junio 2016.

Con la aprobación de estas Adendas la Administración programa realizar obras tales como: mitigación de estabilidad de taludes, rediseño en la estructura de pavimento, rediseños de los puente sobre el Rio Espino y Laguna, incorporación de los items para la construcción del puente sobre la Quebrada San Cristóbal, incorporación de los ítems para construir la pavimentación a cuatro vías a excepción de los puentes, incorporación de la actividad de drenes sub-horizontales, entre otras.

Una vez aprobado la Adendas antes mencionadas, se emitió por parte de la Administración la Orden de Servicio No. 16 iniciando trabajos a partir del día 28 de julio del 2014.

Basándose en el Informe de Gestión de la Unidad Ejecutora de la Nueva Carretera a San Carlos durante el Mes de Diciembre del 2014, en los Cuadros No.14 y No.15 se presenta tanto el avance financiero como el avance del proyecto por actividad al 31 de Diciembre del 2014:

Cuadro No.14
Avance global físico y financiero al 31 de Diciembre del 2014:
Proyecto Nueva Carretera a San Carlos

Desglose del avance total del proyecto, CON ADDENDUM				
Actividad	Monto Autorizado incluye Addendum No.6 y No.7.	Monto ejecutado real a la fecha	Avance global físico	Avance global real financiero
Proyecto General (vías y puentes)	\$ 188.842.358,51	\$144.725.525,63	77,20%	76,64%

Fuente: Informe de Gestión Diciembre 2014, Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos

Cuadro No.15
Avance en la construcción de puentes al 31 de Diciembre del 2014:
Proyecto Nueva Carretera a San Carlos

Desglose de avance por puente faltantes de construir				
Actividad	Monto Propuesto en el Addendum No.6 y No.7.	Monto ejecutado real a la fecha	Avance global fisico	Avance global real financiero
Puente El Espino	\$ 6.967.174,15	\$ 4.533.333,75	68,00%	65,07%
Quebrada Lagunas	\$ 4.694.472,16	\$ 2.795.185,99	61,00%	59,54%
La vieja	\$ 3.250.582,42	\$ 2.411.016,33	71,00%	74,17%

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos

Para este año 2014, se establecieron las siguientes metas:

i. Apertura de la explanación en la totalidad de los 29,70 km.

Se ha logrado abrir un total de 24.94 km, quedando un faltante de apertura de explanación de 4,76 km, atrasada por problemas puntuales como son:

- ✓ Dentro de los 4,76 kilómetros se encontraban 3,9 kilómetros que estaban en la gestión del addendum presentado a la Contraloría General de la Republica y que fue aprobada en julio del 2014.
- ✓ Comienzo de la ejecución de esta actividad de forma acelerada en el mes de Julio del 2014, debido a que hasta esa fecha se brindó las aprobaciones a las adendas No. 6 y No. 7 del contrato. En ese momento se aprueban los cambios y se incorporan las cantidades necesarias para realizar dicha actividad en la totalidad del proyecto.
- ✓ Falta de terrenos a adquirir por parte del Estado, esto debido aún se encuentran en gestión de expropiación. Este proceso en los lugares de cambios tuvieron que esperar la aprobación del addendum.
- ✓ Condiciones climáticas adversas (lluvias y mal tiempo). Las condiciones climatológicas fueron bastante desfavorables en los últimos meses del año.

Se encuentran en este momento un total de 20 expedientes de expropiación que faltan de adquirir como bien del Estado, los cuales se representan a continuación:

Cuadro No.16
Proceso de adquisición del derecho de vía
al 31 de diciembre del 2014:
Proyecto Nueva Carretera a San Carlos

ESTADO DE EXPEDIENTES	CANTIDAD	RESPONSABLES
1. Expedientes en reprogramación de fecha de entrada en posesión	1	Juzgado
2. Próximas entradas en posesión	2	
3. Expedientes faltantes de inscribir a nombre de la Administración	5	Notaría del Estado
4. Alistando información solicitada por la Procuraduría para remitir a la Notaría.	1	DABI
5. Solicitando Resolución final y fondos	1	DABI
6. Realizando el respectivo avaluó administrativo	6	DABI
7. Esperando firma digital de leyes y decretos (Presidencia)	2	Presidencia de la República
8. En apertura de expediente administrativo	2	DABI
Total	20	

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora Nueva Carretera a San Carlos.

ii. Colocación de pavimento asfáltico en 5 km de la vía.

Se colocó pavimento asfáltico en 3,50 km de la obra. La presente actividad no se pudo completar según la meta, debido a que se pudo comenzar esta labor una vez aprobado las Adendas No. 6 y No. 7, debido a que en la misma se encontraba el rediseño de la estructura de pavimento a colocar en la obra con sus respectivas derivaciones de recursos financieros. Por otra parte las condiciones climatológicas fueron bastante desfavorables en los últimos meses del año.

Se colocó la primera capa de pavimento bituminoso entre las estaciones 35+400 al 35+100 LI, y entre las estaciones 31+700 al 38+100 LI, esta se realiza en dos capas para alcanzar el espesor de diseño que corresponde a 13 cm.



iii. **Finalización de 3 puentes faltantes.**

- ✓ Puente sobre el Río Espino: Una vez refrendas las Adendas No. 6 y No. 7 se procedió a reactivar la construcción de esta estructura, se comienza con la actividad de solicitar el acero faltante del puente al extranjero y la construcción del bastión No. 1 y
- ✓ Puentes sobre el Río Laguna y Puente sobre el Río La Vieja: Actualmente se encuentran en análisis por parte de la Dirección e Ingeniería del Proyecto, debido a que los mismos ha tendido problemas de origen geotécnico y geológico que han motivado la necesidad de estudios adicionales.

➤ **Resumen de avance de los Proyectos financiados con fondos del BCIE, al 31 de diciembre del 2014.**

El Consejo de Administración en Acuerdo del artículo III de la sesión N° 998-13 de fecha 25 de abril del año 2013, autorizó efectuar modificaciones al Plan Global de Inversiones del contrato del préstamo N° 2080 suscrito entre el CONAVI y el BCIE, para financiamiento y ejecución del programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial. Estas modificaciones fueron aprobadas por el BCIE el día 10 de mayo de 2013.

De esta forma y según lo reportado por la Unidad Ejecutora BCIE – CONAVI, en su Informe de Gestión del mes de diciembre del 2014, a continuación se detalle en avance de estos proyectos:

Cuadro No.17

Cuadro Resumen de Proyectos financiados con fondos del BCIE
“Elaboración de estudios y diseños de proyectos de construcción
y mejoramiento en la Red Vial Nacional”

N°	Proyecto	Inversión (¢)	% AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	Meta año 2014
		Total Presupuesto 2014		
1	Diseño, estudios y Construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos.	¢ 4.500.000.000,00	30% (proceso licitatorio concluido). Diseño en Ejecucion	100% Diseño a setiembre 2014 e inicio de obras en octubre (5%)
2	Construcción del paso a desnivel Rotonda Garantías Sociales.	¢ 1.400.000.000,00	0%	100% contratación de obras + 5% ejecución de la obra
3	Construcción del paso a desnivel en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR.	¢ 1.000.000,00	0%	100% contratación de obras
4	Construcción del Acceso Provisional a la Terminal de Contenedores Moín (TCM).	¢ 5.900.000.000,00	88,% (10% etapa de pre inversión + 30% proceso licitatorio concluidos + un 48% avance del 60% de ejecución de obra)	100% obras
TOTAL		¢ 11.801.000.000,00		

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora CONAVI - BCIE (Contrato de préstamo No. 2080)

i. El proyecto Diseño y Construcción del corredor vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109), fue adjudicado y adquirió firmeza el 27 de marzo de 2014.

- ✓ Licitación pública internacional 2013LI-000008-ODE00
- ✓ Empresa adjudicada: Consorcio Estrella – H. Solís
- ✓ Monto total adjudicado: US\$ 146.880.718,09
- ✓ Plazo de ejecución: 24 meses (6 meses etapa de diseño y 18 meses etapa constructiva).
- ✓ Estado al 31 de diciembre de 2014: Contrato refrendado por Contraloría General de la República (oficio DCA-1634 de fecha 19 de julio de 2014). El día 27 de julio se llevó a cabo la reunión pre-inicio para la Etapa de Diseño con personeros del consorcio Hernán Solís – Estrella.
- ✓ La Orden de Inicio del Diseño está para el día 25 de Agosto de 2014, con fecha autorizada de terminación para el 25 de febrero del 2015.
- ✓ Avance general: el 30% que corresponde a la etapa de proceso licitatorio la cual está concluida; se iniciaron estudios topográficos y estudios geofísicos, además de realizar los levantamientos topográficos y como parte de la gestión de derecho de vía se han realizado estudios. El Consorcio está trabajando en el estudio de impacto ambiental para ser presentado a SETENA, contando con la participación de funcionarios de PNUD/UNOPS en todo el proceso.
- ✓ La etapa de diseño se suspendió a partir del 20 de diciembre de 2014, a la espera de la reubicación de familias del Triángulo Solidario y expropiaciones pendientes por parte del MIVAH e invasión a terrenos del Estado en Quebrada Rivera y terrenos aledaños.

ii. Rotonda de las Garantías Sociales:

- ✓ Estado al 31 de diciembre de 2014: En ejecución del diseño.
- ✓ Tipo de estructura: Paso inferior.
- ✓ Fecha de Orden de Inicio: 02 de mayo de 2014.
- ✓ Ejecutor: Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) en asociación con la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).
- ✓ Plazo para la elaboración de diseños: 4 meses.
- ✓ Fecha prevista para conclusión del diseño: febrero de 2015.

iii. Rotonda la Bandera - Paso a desnivel Facultad Derecho UCR – Intersección Guadalupe:

- ✓ Estado al 31 de diciembre de 2014: En ejecución del diseño.
- ✓ Tipo de estructura: Paso inferior.
- ✓ Fecha de Orden de Inicio: 02 de mayo de 2014.
- ✓ Ejecutor: Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) en asociación con la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).

- ✓ Plazo para diseños: 6 meses.
- ✓ Fecha prevista para la conclusión del diseño: Mayo de 2015.

La fase de diseño representa el 70% de la meta, en el caso concreto se logró avanzar en un 30% aproximadamente por atrasos en los procesos de contratación a cargo del PNUD, ante consultas que fue preciso plantear tanto en la fase de recepción de ofertas como de evaluación. Así como por procedimientos internos más rigurosos a lo previsto originalmente. Asimismo, se consideró oportuno y necesario ampliar el alcance de las obras a diseñar para los pasos inferiores en La Bandera – UCR y en la Intersección Guadalupe, incorporando diseño de obras en Quebrada Los Negritos y Puente sobre el Río Torres.

iv. Acceso Provisional a la Terminal de Contenedores Moín (TCM): contratación directa 2013CD-000070-0DI00

- Contratista: Constructora MECO S.A.
- Monto total contratado: ₡3.359.991.705.81, se incrementó según la Orden de Modificación No.3 y No.4 a **₡4.549.846.461,82**
- Monto facturado al 31 de Diciembre: **₡3.909.068.475,50** (85.9% del contrato)
- Plazo de contrato: 60 días Fase 1-A y 140 días Fase 1-B.
- Fecha de orden de inicio: 08 de abril de 2014
- Fecha prevista de terminación: enero de 2015.
- Avance general: **88%** del total del proyecto (10% etapa de pre inversión + 30% proceso licitatorio concluidos + un 80% de avance del 60% de ejecución de obra.)
- Entre las principales avances en el desarrollo de este proyecto tenemos:
 - ✓ Colocación y compactación de material de préstamo seleccionado.
 - ✓ Construcción de obras de canalización pluvial.
 - ✓ Construcción de pasos para fauna inferiores.
 - ✓ Construcción de losas de protección y pasos para fauna inferiores rectangulares con alcantarilla redonda.
 - ✓ Construcción de pasos superiores para fauna.
 - ✓ Construcción de bastiones en ambas márgenes de río Moín.
 - ✓ Construcción de pantallas para bastiones en ambas márgenes del río Moín.
 - ✓ Traslado, armado y lazado de 2 puentes modulares marca Acrow s/río Moín.
 - ✓ Construcción completa del pavimento (excavación, préstamo, base estabilizada y superficie de ruedo con mezcla asfáltica) de la intersección entre la Ruta Nacional No. 247 y la Ruta Nacional No. 32.
 - ✓ Colocación de la señalización horizontal en la intersección entre la Ruta Nacional No. 247 y la Ruta Nacional No. 32, según el diseño aportado por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito.

Cuadro No.18
Cuadro Resumen de Proyectos financiados
con fondos del BCIE
“Diseño de 5 proyectos de infraestructura vial”

DISEÑOS		Inversión (¢)	% AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	Meta año 2014
Nº	Proyecto	Total Presupuesto 2014		
1	Diseño Paso a desnivel Rotonda de las Garantías Sociales. Ruta Nacional No.39.	¢ 400.000.000,00	30% que corresponde a 20% de la etapa de elaboración del cartel y 5% del procesos de revisión de ofertas y 2,5% adjudicación y 2,5% de refrendo	100% Diseño a junio 2014
2	Diseño Intercambio Intersección Guadalupe - Rotonda de la Bandera - UCR. Ruta Nacional No.39.	¢ 400.000.000,00	30% que corresponde a 20% de la etapa de elaboración del cartel y 5% del procesos de revisión de ofertas y 2,5% adjudicación y 2,5% de refrendo	100% Diseño a agosto 2014
3	Diseño Puente sobre Río Virilla Ruta Nacional No.147. Radial Santa Ana.	¢ 250.000.000,00	30% de la etapa de proceso licitatorio	100% Diseño a octubre 2014
4	Diseño Acceso definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín.	¢ 479.750.000,00	0% . A la espera de que el Consejo Nacional de Concesiones remita información sobre especificaciones para elaborar términos de referencia.	50% Diseño a diciembre 2014
TOTAL		¢ 1.529.750.000,00		

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora CONAVI - BCIE (Contrato préstamo No. 2080)

Cuadro No.19
Cuadro Resumen de Proyectos financiados
con fondos del BCIE

“Construir y/o reconstruir 38 puentes de la Red Vial Nacional Estratégica”

Nº	Proyecto	Inversión (¢)	% AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	Meta año 2014
		Total Presupuesto 2014		
1	Diseño y Construcción del Puente sobre el Río Virilla (Ruta Nacional No.32)	¢ 2.300.000.000,00	30% de la etapa de proceso licitatorio	50% Diseño
2	Rehabilitación Puente sobre el Río Virilla (Ruta Nacional No.1)	¢ 4.200.000.000,00	68,8% (10% de preinversión + 30 % de proceso licitatorio concluido y un 48% del 60% Ejecución de obra). Obras suspendidas	100% Obras
3	Construcción del Puente sobre el Río Virilla (Ruta Nacional No.147 Radial Santa Ana)	¢ 1.700.000.000,00	0%	100% Diseño + 10% Obras
4	Diseño y Construcción del Puente sobre El Río Pirro en la Ruta Nacional No.3	¢ 800.000.000,00	Por Acuerdo del Consejo de Administracion se desestimo del plan global de inversiones	15% Obras
TOTAL		¢ 9.000.000.000,00		

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora CONAVI - BCIE (Contrato préstamo No. 2080)

v. Contratación Directa 2013CD-000017-DI00 “Rehabilitación integral (subestructura y superestructura) del puente sobre el Río Virilla, Ruta Nacional No. 1. Autopista General Cañas”.

- Contratista de obras: CODOCSA S.A. Monto total ¢4.391.836.760,47.
- Esta contratación se encuentra en ejecución.
- Plazo de contrato: 13 meses. Fecha de orden de inicio: 17 de octubre de 2013.
- Plazo transcurrido al 31 de diciembre de 2014: 12 meses, que equivalen al 93%.
- Al 31 de diciembre se reporta un avance general del 88,0 % (10% de pre inversión + 30% de proceso licitatorio concluido y un 48% del 60% Ejecución de obra).
- Fecha autorizada de terminación el 18 de diciembre del 2014. (fecha prevista de terminación febrero 2015).
- Proyecto con suspensión total al 31 de agosto del 2014, a espera de la contratación para el rediseño a 6 carriles del puente actual de 4 carriles; se espera reiniciar el proyecto en febrero 2015.
- Por disposición del Consejo de Administración en Acuerdo ACA 01-14-0598 fecha 29 de julio de 2014, este proyecto se modificó debido a la ampliación del puente a seis carriles, en este momento se trabaja en la formalización de la Contratación Directa Autorizada por la Contraloría General de la República para el Rediseño de las obras de ampliación.
- El monto facturado al 31 de diciembre de 2014 es por ¢2.059.708.090.96, que representan el 47 % del monto total del contrato, según se muestra:

Cuadro No.20
Cuadro Resumen de Pago de facturas
Contratación Directa 2013CD-000017-DI00

FECHA	N° FACTURA	ESTIMACION	MONTO PAGADO
03/12/13	3152	N° 1 del 17-10-13 al 30-11-13	¢285.100.331.39
17/01/14	3211	N° 2 del 01-12-13 al 31-12-13	¢291.542.943.48
19/02/14	3230	N° 3 del 01-01-14 al 31-01-14	¢307.663.669.85
14/03/14	3246	N° 4 del 01-02-14 al 28-02-14	¢309.493.265.00
23/04/14	3275	N° 5 del 01-03-14 al 31-03-14	¢347.555.249.00
06/06/14	3296	N° 6 del 01-04-14 al 30-04-14	¢151.424.966.00
02/07/14	3315	N° 7 del 01-05-14 al 31-05-14	¢129.299.821.38
15/07/14	3323	N° 8 del 01-06-14 al 30-06-14	¢199.191.715.03
19/08/14	3364	N° 9 del 1-07-14 al 31-07-14	¢ 38.022.144.54
TOTAL			¢2.059.708.090.96

Fuente: Informe de Gestión diciembre 2014, Unidad Ejecutora CONAVI-BCIE
(Contrato préstamo No. 2080)

Se realizaron las gestiones necesarias para solicitar el cambio en el Plan Global de Inversiones del Contrato de Préstamo No.2080 con el BCIE, además de la autorización a la Contraloría General de la República para la ampliación del Contrato, por un monto de ¢2.190.000.000,00. Así como para aumentar los renglones de pago CR 401.01 en ¢18.973.520,00 e impermeabilización en ¢44.280.728,00.

Dicha autorización fue otorgada por la Contraloría General de la República mediante oficio N° 13033 del 27 de noviembre de 2014. La conclusión de estas obras se define para diciembre de 2015.

Respecto a la meta establecida para la ejecución de este proyecto, se considera que la misma se logró en un 80% (48% del 60% previamente establecido en POI). Los factores que generaron algún tipo de rezago respecto a su avance están relacionados directamente con la suspensión del proyecto para proceder con los trámites necesarios para obtener la aprobación por parte de Contraloría General de la República para ampliar el contrato de obra e incluir la ampliación del puente a seis carriles, así como la contratación del diseño de dichas obras de ampliación y del contrato de supervisión.

d. Obras Viales Menores (TOPICS):

Aportes al plan para incrementar la seguridad vial:

i. LANAMME:

- ✓ El 01 de octubre de 2013 mediante oficio GCTR-13-1515, la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes solicitó a la Dirección Ejecutiva que se giren instrucciones en relación al trámite del addendum requerido para poder iniciar la fase de ejecución de ese proyecto. Dirección Ejecutiva debe resolver respecto a la continuidad del proyecto.
- ✓ El 07 de octubre de 2013 mediante oficio DIE-03-13-3516, la Dirección Ejecutiva solicita a la Gerencia de Asuntos Jurídicos valorar lo solicitado en el oficio GCTR-13-1515 de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, e informar las gestiones efectuadas con respecto a este asunto.
- ✓ Con oficio GAJ-02-13-2660 del 15 de noviembre de 2013, la Gerencia de Asuntos Jurídicos solicita a la Dirección Ejecutiva sobre los requisitos para dar inicio al proceso de rescisión.
- ✓ El 11 de febrero de 2014 mediante oficio GCTR-14-0253, la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes comunica al Ing. Cristian Vargas Calvo, que se recomienda no ejecutar la obra en los términos que se estableció originalmente.
- ✓ El 14 de febrero de 2014 mediante oficio DIE-05-14-0538, la Dirección Ejecutiva le solicita a la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos revisar los documentos enviados por la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes para aportar su recomendación para rescindir este contrato.
- ✓ El 04 de marzo de 2014 mediante oficio GAJ-02-14-0515 la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos le comunica al Director Ejecutivo Ing. Cristian Vargas Calvo, que los criterios técnicos aportados por la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes resultan insuficientes para rescindir este contrato.

- ✓ Dirección Ejecutiva debe definir el procedimiento a seguir en este proyecto.
- ✓ El martes 09 de diciembre se elaboró el oficio GCTR-14-14-2130, dirigido al Consejo de Administración, donde se exponen las razones indicadas en el oficio GAJ-02-0515 para no rescindir del contrato, de igual forma se indica que basados en criterios jurídicos esta Gerencia considera pertinente la reactivación del proyecto "TOPIC LANAMME".

ii. **Intersección Jardines - Loto:**

El contratista aceptó llevar a cabo la construcción del proyecto sin la actualización de precios, con la condición de que los pagos de estimaciones de reajustes se lleven al día, por lo que la Ingeniería de Proyecto tramitó la orden de modificación correspondiente para la actualización de la fórmula de reajustes y la misma fue aprobada. Ya se encuentra reactivado el permiso ambiental, resta tener aprobado el plan de manejo del tránsito, para proceder a iniciar las obras. Asimismo se requiere contar con la contratación de servicios de cálculo y topografía.

e. **Contratos de obras complementarias y de construcción de la Ruta Nacional N° 856.**

El Ing. José Mena de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, es el ingeniero responsable a cargo de estas obras:

- i. Carga y acarreo de madera talada en la Ruta Nacional No. 856, Juan Rafael Mora Porras. Contratación directa No. 2013CD-000140-0DI00:

Avance:

- ✓ OS N°1: Orden de Inicio, el 31 de mayo del 2014.
- ✓ Se finiquitó el proyecto, con la Orden de Modificación N°3 y Final, aprobada con oficio GCTR-14-1502. Se realizó el traspaso de las trozas a posesión del MINAE.
- ✓ Obras concluidas 100%.

- ii. Obras de control de erosión, retención de lodos (trampas de lodos) y construcción de alcantarillas y canales, Carretera 856: Juan Rafael Mora Porras Contratación directa No. 2013CD-000041-0DI00

Avance:

- ✓ Se continúa con el trámite del finiquito del proyecto.
- ✓ Avance de obras: 100% Obras concluidas.

- iii. Contratación para la construcción de cabezales de concreto o acero, superestructura estándar de una vía y rellenos de aproximación de cuatro puentes en la carretera No. 856, Juan Rafael Mora Porras, Sección No. 2: Quebrada El Cedro, Sección No. 4: Río Tamborcito y Río Copalchí y Sección No. 5 Quebrada La Ceiba. Contratación directa No. 2013CD-000135-0DI00:

Avance:

- ✓ Se dio Orden de inicio para el día 6 de junio del 2014.
- ✓ Se dio Orden de reinicio para el 31 de octubre de 2014.
- ✓ Avance de obras: 0%

iv. Directa No. 2013CD-000132-0DI00 Contratación para el ensamblaje y colocación de 6 estructuras de puentes metálicos modulares lanzables, hincado de pilotes y la construcción de los respectivos cabezales y rellenos de aproximación en la carretera No. 856, Juan Rafael Mora Porras, Sección No. 1: Río Isla Chica, Sección No 2: Caño Trinidad, Río Cureña y Río Cureñita y Sección No. 4: Río Tambor y Quebrada Barbudo.

Avance de obras: 60,0%:

Se están realizando trabajos en los siguientes puntos:

- ✓ **Río Cureña**
 - Se realizó el lanzamiento de la superestructura (nueva), tramo bastión 1 a pila 1.
 - Se trabajó en el acceso de aproximación al bastión 2, y soldadura de este bastión.
 - Se da comienzo a la soldadura del enyugado de la pila.
 - Se trabajó en excavación del cauce para abrir paso del río en la margen derecha que se encontraba obstruido, según se indica en planos.
- ✓ **Río Cureñita**
 - Se trabajó en soldadura en bastión 1.
 - Se trabajó en los accesos de aproximación.
 - Se colocó el piso del puente.
- ✓ **Río Tambor**
 - Se está tramitando la reubicación de servicios públicos (postes).
- ✓ **Quebrada Barbudo**
 - Se está tramitando la reubicación de servicios públicos (postes).
- ✓ **Puentes Isla Chica y Caño Trinidad**, están en operación, con un 99% de avance, solo resta baranda flex beam en las aproximaciones.
 - Se trabajó en el armado del puente modular tipo Bailey Marca Wagner Biro.
 - Se realizaron correcciones en los enyugados existentes.
 - Se procedió al acarreo de material granular para los accesos de aproximación.

Programa 04: “Operación y Administración en Vías de Peaje”

1- Ejecución presupuestaria y trámites administrativos.

La ejecución efectiva del presupuesto aprobado para el Programa 04 durante el Mes de diciembre del 2014, es de un 59,16%, tal y como lo reporta la Dirección Financiera en el Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, mismo que se resume en el siguiente cuadro:

Cuadro No.21
Ejecución Presupuestaria
Programa Presupuestario 04: “Operación y Administración en Vías de Peaje”

Programa Presupuestario	Presupuesto aprobado (millones de colones)	Monto Ejecutado (millones de colones)	% Ejecución
#04: “Operación y Administración en Vías de Peaje”	₡ 4.566,80	₡ 2.701,90	59,16%

Fuente: Dirección Financiera. Informe para Ejecutores de Programas Presupuestarios, al 31-12-14
FIN-01-2015-003

2- Objetivo estratégico del Programa 04:

Meta: “Realizar una eficiente y eficaz gestión de Administración, Control, Supervisión y Fiscalización de la actividad de recaudación de tasa de peaje.”

Indicador: “Recaudar el 95% del monto estimado de recaudación de tasa de peaje para el año 2014.”

Ingreso estimado: ₡ 3.376.204.867,00

Ingreso meta: ₡ 3.207.394.624,00 (95%)

3- Resultados del mes de Diciembre 2014:

Según lo reportado por el Departamento de Administración de Peajes, en su Informe de Gestión correspondiente al mes de diciembre del 2014, durante este periodo, la recaudación realizada fue la siguiente:

Cuadro No.22

Análisis de la Recaudación por concepto de peajes
Programa Presupuestario 04: "Operación y Administración en Vías de Peaje"

Mes reportado:	Recaudación Esperada:	Recaudación Real:	% Variación con respecto a lo esperado:
Enero 2014	₡ 288.665.516,00	₡ 280.908.250,00	97,3%
Febrero 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 257.629.600,00	100,4%
Marzo 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 291.365.400,00	113,6%
Abril 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 257.479.725,00	100,3%
Mayo 2014	₡ 288.665.516,00	₡ 282.169.675,00	97,7%
Junio 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 283.387.450,00	110,4%
Julio 2014	₡ 288.665.516,00	₡ 270.956.975,00	93,9%
Agosto 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 274.923.275,00	107,1%
Setiembre 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 257.281.885,00	100,3%
Octubre 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 261.449.475,00	101,9%
Noviembre 2014	₡ 256.591.570,00	₡ 278.096.065,00	108,4%
Diciembre 2014	₡ 288.665.516,00	₡ 279.545.062,00	96,8%
Total Recaudado:	₡ 3.207.394.624,00	₡ 3.275.192.837,00	102,1%

Fuente: Informe de gestión mes de Diciembre 2014, del Departamento de Administración de Peajes.

Resumen de la gestión realizada en el mes de diciembre en el cobro de peajes:

- Los montos correspondientes a las estaciones de peaje de Tres Ríos y Zurquí, consideran un corte de la recaudación real al 21 de diciembre y una estimación del 22 al 31 de diciembre, debido a que no se ha finalizado con la validación de las transacciones.
- En el mes de diciembre se realizó la suspensión del cobro de tasa de peaje, a partir de las 12:00 horas del 24 de diciembre y hasta las 12:00 horas del 25 de diciembre del 2014, en las cuatro estaciones.
- En la estación de peaje de la carretera General Cañas (Alajuela), la cantidad de pasos libres y la suspensión del cobro por franja horaria, generó una disminución en la recaudación de tasa de peaje, en el mes de diciembre del 2014 de ₡36.705.700.00 aproximadamente, lo que equivale a un 60.54% del monto de la recaudación real, en esa estación de peaje.

- En la estación de peaje de la carretera Braulio Carrillo (Zurquí), el cierre de la carretera por derrumbes, y accidentes de tránsito, generó una disminución en la recaudación, respecto al monto establecido como meta, para esa estación de peaje, de un -8%, no obstante, esa situación generó un aumento en el flujo vehicular de la carretera Florencio del Castillo (Tres Ríos), de un 5.97%.
- El monto establecido como meta para el mes de Diciembre del 2014, es de ¢288.665.518.00, la recaudación real asciende a la suma de ¢279.545.062.00, lo que representa un 96.84% del monto establecido como meta.

Con respecto al acumulado de enero a diciembre del 2014, se ha sobrepasado la meta anual en ¢67.798.213,00 lo que representa un cumplimiento del 102,1%. Las acciones administrativas y las actividades de Fiscalización, Supervisión, Control y Verificación, permitieron mantener los controles de cumplimiento de políticas, lineamientos, directrices y procedimientos que rigen la actividad de recaudación de tasa de peaje

Las labores de Fiscalización, Supervisión, Control y Verificación, permitieron mantener los controles de cumplimiento de políticas, lineamientos, directrices y procedimientos que rigen la actividad de recaudación de tasa de peaje, así como el cumplimiento de los términos cartelarios que rigen la prestación de los servicios contratados.

La consecución de los objetivos y metas establecidas para el período 2014, generaron la obtención de los recursos económicos para el financiamiento de los proyectos de mantenimiento y rehabilitación de las rutas sujetas al cobro de tasa de peaje, superando en un 1.89% (¢60.524.805.00), la meta establecida para ese período.

ANEXO No. 1
Aprobación del Informe de Gestión Institucional
ANUAL 2014 por parte del Consejo de Administración
del CONAVI.

ANEXO No. 2

Ejecución de proyectos y detalle del cumplimiento de metas institucionales a Diciembre del 2014.

ANEXO No. 3
Matriz de Programación, Seguimiento y Evaluación
Sectorial e Institucional (MAPSESI) - Año 2014

ANEXO No. 4
MATRIZ DE RESULTADOS POR PROGRAMA
MRP – Año 2014

ANEXO No. 5
PRESUPUESTO Y RECURSO HUMANO ASIGNADO POR
META – Año 2014

ANEXO No. 6
BALANCE GENERAL DEL CUMPLIMIENTO DE METAS
DE LAS ACCIONES ESTRATEGICAS DEL PDN 2011 - 2014