

# MEMORIA ANUAL INSTITUCIONAL



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

MOPT-01-13-11-001-2024  
ISSN 2215-4701

## 2023-2024

# MEMORIA ANUAL INSTITUCIONAL 2023-2024

MOPT-01-13-11-001-2024  
ISSN 2215-4701

380

C837m

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Dirección de Relaciones Públicas. Memoria Institucional 2022 - 2023 [recurso electrónico] / -- San José, C.R.: Costa Rica. El Ministerio. La Dirección, 2024.

1 recurso en línea (176 páginas): ilustraciones, [archivo PDF] 38.5 Mb --

ISSN 2215 - 4701

1. TRANSPORTE. 2. CARRETERAS. 3. PUERTOS. 4. AEROPUERTOS. 5. MOPT. 6. FERROCARRILES. 7. MEMORIA. 8. COSTA RICA. I. COSTA RICA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES. DIRECCIÓN DE RELACIONES PÚBLICAS. II. TÍTULO.

CF: Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, MOPT.

**PRESENTACIÓN**

Infraestructura vial, motor para la movilidad y el desarrollo del país ..... 5

**INFRAESTRUCTURA..... 7**

**CONAVI**

Circunvalación Norte: en la recta final para su conclusión ..... 8  
 Reforzamiento y ampliación del puente Virilla Rn 32 ..... 15  
 En servicio nuevo paso inferior en La Galera ..... 18  
 En rehabilitación puente la Amistad ..... 20  
 Diseños y construcción de pasos elevados en los Hatillos ..... 21  
 En servicio 68 km de la RN 32, entre San José y Limón ..... 24  
 CONAVI pone en servicio estación de pesaje en Turrúcares de Alajuela sobre RN27 ..... 26  
 En construcción nueva estación de pesaje en la Zona Sur ..... 27

**CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL ..... 28**

Nueva rotonda en sector de Hacienda Vieja busca agilizar el tránsito ..... 28  
 Radial Alajuela cuenta con nueva superficie de ruedo ..... 28  
 Obras en cercanías a Monumento al Agua mejoran fluidez vial..... 31  
 En servicio proyecto de tubería y ampliación de la vía Seráfico-Loyola ..... 32  
 Pantalla de protección en La Hortensia hace más seguro tránsito en Cerro de la Muerte ..... 34

**CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES ..... 35**

Con puentes modulares se agiliza tránsito en RN 1, inmediaciones del Aeropuerto..... 38  
 Turismo y comunidad de Brasilito disfrutan de los beneficios de un nuevo puente..... 40  
 Nuevo puente sobre el río Birrís, entre Oreamuno y Alvarado, quedó en servicio..... 41  
 En servicio nuevo paso sobre quebrada Valverde en Grecia ..... 42  
 En servicio nuevo paso en quebrada La Fuente, Alajuela ..... 43  
 Concluyó construcción de nuevo puente peatonal en El Fierro, RN 2 ..... 44  
 Rehabilitación del puente sobre el río Barranca en RN 23 con 22% de avance ..... 45  
 En construcción de 3 puentes nuevos en ruta de acceso a Puerto Viejo de Limón ..... 47  
 Mantenimiento en la zona Sur..... 49  
 Mantenimiento vial en rutas de Escazú, Santa Ana, Mora, Puriscal y Turrubares ..... 49  
 Mantenimiento en las zonas 2-3 y 2-4 de la Región Chorotega, Guanacaste..... 49

**CONSERVACIÓN DE RUTAS EN LASTRE ..... 50**

**MOPT**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (PIT)..... 52**

Ampliación y rehabilitación de tramo Limonal-Cañas, RN 1..... 52  
 Con orden de inicio trabajos en La Angostura y San Gerardo-Limonal ..... 55  
 Obras en Ruta Nacional 160 ..... 57  
 Nueva Carretera a San Carlos ..... 58

<b>PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PROMOCIÓN DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS (PIV-APP).....</b>	<b>60</b>
Intercambios de Taras y La Lima .....	60
<b>DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS .....</b>	<b>65</b>
Dirección de Edificaciones Nacionales.....	67
Dirección de Puentes .....	68
<b>SEGUNDO PROGRAMA RED VIAL CANTONAL MOPT/BID .....</b>	<b>76</b>
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras.....	94
Proyecto San José – Caldera (Ruta 27) .....	100
Terminal de Contenedores de Moín (TCM) .....	100
<b>PROYECTOS EN DESARROLLO .....</b>	<b>102</b>
Gestión de expropiaciones para el Proyecto Ampliación de la Ruta Nacional N°27 Corredor San José– Caldera .....	102
Sistema de Inspección No Intrusiva (SINI) .....	103
Diseño, construcción y operación de la ampliación de la Ruta 23 Caldera–Barranca.....	103
Sistema Operacional de Trasiego (SOTC-CT) .....	104
Programa Nacional para la Conversión de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) .....	105
Monitoreo automático de tránsito vehicular en carreteras.....	105
Infraestructura pública educativa .....	106
<b>TRANSPORTES .....</b>	<b>107</b>
<b>COSEVI</b>	
<b>TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL .....</b>	<b>108</b>
Reforma al Decreto Ejecutivo prorrogó en un año operación de unidades de Servicios Especiales.....	108
<b>MOPT</b>	
Dirección General de Ingeniería de Tránsito .....	109
Dirección General de Policía de Tránsito.....	111
Dirección General de Educación Vial .....	118
División Marítimo Portuaria .....	135
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.....	139
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós .....	139
Proyectos de Inversión 2023 .....	142
Proyectos vía Mantenimiento Aeroportuario .....	143
Nuevas Rutas Aéreas.....	147
<b>ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y ESTRATÉGICAS.....</b>	<b>157</b>
Secretaría Planificación Sectorial .....	158
División Administrativa .....	166
Unidad de Planificación Institucional .....	169
Dirección de Informática .....	170
Auditoría General .....	172
Contraloría Institucional de Servicios .....	174



## **INFRAESTRUCTURA VIAL, MOTOR PARA LA MOVILIDAD Y EL DESARROLLO DEL PAÍS**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), es una entidad clave para el desarrollo del país, por eso desde el inicio de la Administración Chaves Robles, hemos concentrado nuestro trabajo en impulsar todos aquellos proyectos que se encontraban entorpecidos y que los costarricenses han esperado, en algunos casos, por décadas.

En tiempo récord ejecutamos las obras en el cruce de la antigua Galera, hoy 44 mil conductores que a diario se movilizan por esta arteria pueden hacerlo de una manera fluida. En Cartago, el sector de Loyola, cumplimos con el mandato de la Sala Constitucional de construir un nuevo sistema de alcantarillado pluvial, pero fuimos más allá, aprovechamos para ampliar la ruta, construir aceras, bahías para autobuses y dotar de elementos de seguridad vial a los vecinos de la zona.

También en la Vieja Metrópoli pusimos en servicio el paso a desnivel en Avenida 23, mientras continuamos con la construcción de otros dos pasos a desnivel en Taras y La Lima, mismos que esperamos que estén terminados antes de que finalice esta Administración.

Actualmente trabajamos en la última etapa que completará, este año, el anillo de la Circunvalación, tras más de 40 años de espera por parte de los costarricenses. Los beneficios de esta obra se complementarán con la mejora en la circulación vehicular que se tendrá una vez concluido el paso a desnivel entre Hatillo 3 y 4.

En Alajuela, sobre la Ruta Nacional 1 instalamos puentes modulares para favorecer la movilidad de quienes viajan a la zona de Occidente y mejoramos la ruta de acceso al cantón central, con el cambio completo de las losas de concreto.

También trabajamos sin pararen la ampliación y rehabilitación del puente Virilla de la Ruta Nacional 32 y hemos hecho todas las intervenciones necesarias para que se pueda completar la ampliación de 104 kilómetros de caminos que conducen al Caribe Costarricense.

Iniciamos la rehabilitación del puente de La Amistad sobre el río Tempisque, una ruta clave para el desarrollo del turismo en la provincia de Guanacaste, de la misma forma que intervenimos el puente sobre el río Barranca, en Espíritu Santo de Esparza por el que se movilizan a diario muchas de las importaciones y exportaciones de nuestro país.

También en Guanacaste, a través de tres contrataciones por \$11.7 millones, retomamos los trabajos de ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional 1 entre Barranca y Limonal, así como los de La Angostura en Puntarenas.

Finalmente, en San Carlos, zona donde por años han esperado la construcción de una nueva ruta, estamos próximos a licitar el diseño, construcción y mantenimiento de los tramos: Punta Norte y Radial Ciudad Quesada, Tramo Central desde el Intercambio Sucre- hasta Sifón y desde el intercambio Sucre- hasta Abundancia, además de la Punta Sur que va desde la carretera Bernardo Soto (RN 1) hasta Sifón.

En materia de movilidad y seguridad vial, seguimos trabajando para lograr la modernización del transporte público, llevamos el servicio de acreditación de conductores a territorios indígenas, habilitamos la nueva y moderna sede de evaluación de conductores denominada Ciudad Vial y a través de la implementación del Proceso en Línea del Examen de Manejo (PLEMA), aplicado en 8 de las 13 sedes de Educación Vial, del país impactamos positivamente el aumento en la capacidad de citas para evaluar la prueba práctica, acortando así el tiempo de espera, que pasó de 12 a 3 meses y seguimos enfocados en reducir esos tiempos.

Las acciones mencionadas son sólo una parte del trabajo que realizamos en todo el país, encaminado en acortar el rezago que hemos tenido por años tanto en infraestructura vial, como en otras áreas en las que somos conscientes que debemos mejorar.

Nuestro compromiso es seguir avanzando para que el MOPT siga impulsando la movilidad y el desarrollo de Costa Rica.

**Ing. Mauricio Batalla Otárola**

**Ministro de Obras Públicas y Transportes**



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

# INFRAESTRUCTURA

CAPÍTULO I

## CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

### CIRCUNVALACIÓN NORTE: EN LA RECTA FINAL PARA SU CONCLUSIÓN

La nueva carretera Circunvalación Norte, se constituye como el proyecto que completa el anillo periférico que rodea la ciudad capital, se encuentra en la recta final de su proceso constructivo.

La última Unidad Funcional de esta nueva ruta, que beneficiará a unos 40.000 conductores, alcanza un avance

del 73% y se estima, entre en servicio, a finales de este mismo año, resolviendo la conexión entre las Rutas Nacionales 1 (Interamericana Norte), 27 (San José- Caldera) y 32 (San José-Guápiles) con el anillo de Circunvalación.

La última etapa de este proyecto es la **Unidad Funcional V (UFV)** de 1,5 km de longitud, en la que se construyen 600 metros de viaducto (carretera elevada) y en los 900 metros restantes, un paso deprimido (tipo túnel) y una intersección a dos niveles.

Estas tres obras enlazarán la intersección a tres niveles de la RN 32 (inmediaciones de la empresa Amazon) con la



Construcción del viaducto,  
UF V, Circunvalación Norte.

rotonda del Bicentenario, completando así la Ruta Nacional 39, conocida como Circunvalación.

**Dentro de las labores más relevantes que se ejecutan en la UFV están:**

**Viaducto:** se trabaja en la colocación de vigas y el colado del último tablero, cuando este se concluya arrancará la colocación de las juntas, las barreras tipo New Jersey, para finalmente asfaltar la vía que quedará a 4 carriles (2 por sentido de circulación) sobre los cuales transitarán los usuarios de la RN 39.

Además, se avanza con la conformación de calles marginales bajo el viaducto, vías que facilitarán el tránsito entre las localidades aledañas al proyecto.

**Paso deprimido:** en esta sección, también a 4 carriles para el tránsito de la RN 39, continúan las excavaciones y construcción de pantallas de pilotes, la colocación de vigas y colado de losas del túnel. Un progreso importante fue, en febrero pasado, la liberación de Calle 25 para avanzar con las labores en ese punto.

**Paso a desnivel:** en la intersección a dos niveles que sustituirá la intersección semaforizada de Calle Blancos, se habilitaron dos rampas que permiten desviar el tránsito de la



Construcción del paso a desnivel en Calle Blancos, UF V.

Ruta Nacional 109 y avanzar con las labores de excavación y construcción de pilotes para conformar la rotonda.

Asimismo, continúa la construcción de las pantallas de pilotes para soportar la parte inferior del paso superior a 4 carriles.

En la Unidad Funcional V se invierten \$59,9 millones del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

### CONCLUIDAS OTRAS 4 UNIDADES FUNCIONALES DEL PROYECTO

En junio de 2023, se habilitaron aproximadamente 4 kilómetros del proyecto Circunvalación Norte, integrados por cuatro Unidades Funcionales (UF), que se extienden desde

La Uruca hasta la intersección a tres niveles en la Ruta Nacional 32.

La apertura de este conector estratégico permite viajes más eficientes con su correspondiente mejora en la calidad de vida de las personas usuarias de estas vías, así como los efectos positivos que trae la ruta al evitar el tránsito por el centro de San José.

El proyecto Circunvalación Norte concretó la construcción del viaducto de mayor longitud del país y las dos primeras intersecciones a tres niveles que funcionan como parte de la infraestructura vial de Costa Rica.



## DETALLE DE LAS OBRAS

**UF I desde La Uruca hasta Quebrada Rivera:** tiene como principal obra la primera intersección a tres niveles del país, cuya intervención total es de 600 metros de longitud.

En el nivel inferior se conformó un túnel con dos carriles por sentido y espaldones, para la circulación de quienes se desplazan por la radial Uruca (RN 108), permitiendo los desplazamientos de Este a Oeste y viceversa.

En el nivel medio, se construyó una rotonda con dos carriles que permite a los conductores realizar maniobras hacia los 4 puntos cardinales.

En el nivel superior, funciona parte del viaducto a cuatro carriles (dos por sentido), más espaldones, para dar continuidad a la Circunvalación (RN 39), facilitando que los vehículos circulen de Norte a Sur y de Sur a Norte.

**UF II. Ubicada entre León XIII y Colima de Tibás:** este tramo de la nueva carretera se divide en dos secciones:



**UFIIA.** Se construyó un puente de 154 m sobre Quebrada Rivera en León XIII, además de los accesos a esta estructura, sumando 300 metros de intervención.

La estructura dispone de 6 carriles (3 por sentido de circulación) y barreras de seguridad tipo New Jersey, tanto para separar los sentidos de la vialidad sobre el puente como en los lados de la estructura.

**UF IIB.** Esta sección está integrada por una carretera a nivel de 1,3 km de longitud a cuatro carriles, además de una

intersección que conectaría la Circunvalación (RN 39) con la futura radial a Heredia.

**UF III. Ubicada entre Colima y la Ruta Nacional 32.** En este tramo de la Circunvalación Norte opera la sección más extensa del viaducto o carretera elevada con 1.500 metros de longitud, a cuatro carriles (2 por sentido de circulación), así como rampas que permiten el paso desde las vías marginales – calles ubicadas bajo el viaducto – hacia la carretera elevada y viceversa.



El viaducto cuenta con barreras de seguridad en los bordes de la carretera y en el centro, para asegurar la separación del sentido vial.

Las calles o vías marginales que forman parte de esta Unidad Funcional, cuentan con dos carriles (1 por sentido de circulación), y conectan el proyecto con las calles cantonales de todas las localidades cercanas al mismo. En las

intersecciones, estas vías habilitan el paso hacia el viaducto, es decir, enlazan con Circunvalación (Ruta Nacional 39).

**UF IV, desde el antiguo Triángulo de Solidaridad a Calle Blancos:** esta sección cuenta como su principal obra la construcción, sobre la RN 32, de la segunda intersección a tres niveles de nuestro país.



En el nivel inferior de la intersección se ubica la RN 32, donde las obras contemplaron la ampliación de 4 a 6 carriles a lo largo de 600 metros de esta vía.

En el nivel medio, se construyó una rotonda a dos carriles, que facilita movimientos hacia los cuatro puntos cardinales.

Finalmente, en el nivel superior, se elevan 500 m del viaducto, por donde circulará la RN 39 (Circunvalación) a 4

carriles (2 por sentido de circulación) cuando se complete la UF V. También cuenta con barreras de seguridad en los lados de la carretera y para dividir los sentidos de circulación.

En estas 4 UF, ejecutadas por el Consorcio Estrella-H. Solís, se invirtieron \$163 millones, monto proveniente del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).



## REFORZAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL PUENTE VIRILLA RN 32

Las labores de reforzamiento que se realizan en el puente ubicado en la Ruta Nacional 32, sobre el río Virilla y que permitirán que la estructura cumpla con la normativa sismorresistente vigente y aumente su capacidad de 2 a 3 carriles, alcanzan un progreso general de 70%.

Dentro de los avances más relevantes de la obra destacan la construcción completa del bastión 2 del proyecto (ubicado del lado de Tibás), así como el inicio de las labores en el bastión 1 (sector Santo Domingo) y el inicio de la ampliación del tablero de viga cajón para aumentar la capacidad del puente de 2 a 3 carriles.

También se finalizó el reforzamiento de las fundaciones de las pilas 2, 3 y 4, consideradas las de mayor tamaño del puente para continuar con el reforzamiento de la fundación de las pilas 1, 5 y 6 (pilas de menor tamaño).

Asimismo, se concluyeron las labores de reforzamiento de los apoyos superiores (cabeceros) en pilas 5 y 6 y se demolieron 3 de los 4 vanos de vigas prefabricadas, mismos que serán reconstruidos en su totalidad.

Uno de los aspectos más innovadores de la obra es la colocación de fibra de carbono para reforzar componentes del puente, esta tarea ya se tiene al 100% en el tablero de viga cajón del puente, tanto interna como externamente. Este tejido, al ser combinado con otros materiales plásticos como el epóxico, adquiere propiedades mecánicas de alta resistencia, similares a las del acero, pero con un peso considerablemente menor.



Intervención del puente sobre el río Virilla, RN 32.



Trabajos en bases y pilas del puente sobre río Virilla en RN 32.

Las labores de reforzamiento del antiguo puente de 285m de longitud, permitirán que cumpla con la normativa sismorresistente vigente y alojar un carril adicional, logrando que el paso sobre las estructuras sea a 6 carriles, esto sumado a otras iniciativas del CONAVI permitirán incrementar la capacidad de este tramo de la RN 32.

En este proyecto se invierten \$18.668.347,04, financiados con un préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). La gestión está a cargo de la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) y la construcción es llevada a cabo por el Consorcio Virilla 32 S.A.



Labores de forzamiento del antiguo puente sobre río Virilla en RN 32.

## EN SERVICIO NUEVO PASO INFERIOR EN LA GALERA

A inicios de enero, se dio la orden de apertura al paso inferior en La Galera, beneficiando a los conductores que se movilizan por ese sector.

Esta apertura permite que los usuarios se trasladen de forma más rápida hacia Tres Ríos, al tiempo que quienes vienen de la Florencio del Castillo, hacia Curridabat, lo hacen también de manera más fluida al pasar sobre ese paso subterráneo, sin hacer altos.

En esta obra, que comenzó en enero de 2023, se invirtieron ₡3.000 millones. Cabe destacar que la obra estaba programada para 18 meses, pero quedó en servicio mucho antes de lo previsto.

Los trabajos que incluyeron como elemento principal la construcción de un túnel de 60 metros, en el cruce cercano al servicentro La Galera, permiten agilizar la circulación de unos 44.000 vehículos que diariamente transitan por ese lugar.

Con la puesta en servicio de esta obra, se implementaron una serie de cambios viales para propiciar mayores beneficios en los distintos sentidos de circulación, evitar estrangulamientos de flujos y conflictos viales que resulten en colisiones y accidentes.

## OBRAS COMPLEMENTARIAS

El MOPT a través de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, en coordinación con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), aplicaron una serie de mejoras y cambios viales en el sector de Curridabat conocido como Los Figueres.

Estas variantes tienen como fin mejorar la seguridad vial y agilizar el paso por esa zona, a través de distintas modificaciones en los sentidos de circulación y la colocación de un sistema de semáforos que permiten que el sector trabaje como una “rotonda”.

En servicio paso inferior en  
La Galera.



## EN REHABILITACIÓN PUENTE LA AMISTAD

A inicios de febrero pasado arrancó la rehabilitación del puente sobre el río Tempisque, también conocido como La Amistad, en Guanacaste.

El puente de 780 metros de longitud, que se ubica entre los cantones de Cañas y Nicoya, está conformado por dos secciones, una atirantada de 260 metros, que se soporta por cables tensores y otra fija de 520 metros, apoyada en 8 pilas de concreto.

El trabajo en el puente Tempisque consiste en la sustitución de los apoyos en un bastión y de varias pilas, la sustitución de juntas de expansión, así como reparaciones generales en la torre.

De igual manera, se colocará iluminación, se asfaltará la superficie de ruedo y se ejecutarán ajustes varios al puente. Respecto a los cables, no serán intervenidos porque están en buen estado, según el estudio realizado.

Tanto el diagnóstico como la intervención del puente están a cargo de la empresa Estrumet Metalmecánica, con un monto de \$1.769.134,78. Se estima que los trabajos se concluyan en el segundo semestre de este año.

A partir del 1 de abril se aplicó un cierre total necesario para avanzar con estos trabajos, por esta razón y para mitigar la afectación hacia los usuarios se aplicaron cambios viales y de tiempos en los semáforos, un servicio de ferry más frecuente, ajuste en los horarios de rutas de autobús para que coincidan con el zarpe del ferry, espacios preferenciales para ambulancias, entre otras iniciativas.



**Puente La Amistad sobre el río Tempisque.**

## DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE PASOS ELEVADOS EN LOS HATILLOS

### CON 42% DE AVANCE, NUEVO PASO A DESNIVEL EN HATILLO 3 Y 4

En agosto de 2023 inició la construcción de un paso a desnivel sobre la Ruta Nacional 39, entre Hatillo 3 y 4 que impactará positivamente la circulación de unos 60.000 vehículos que a diario pasan por el lugar. El proyecto deberá estar finalizado en un plazo de 18 meses, desde su orden de inicio.

En términos generales, el proyecto muestra un avance del 42%, 8 meses después del inicio de obras.

El paso superior que se construye será de 480 metros de longitud, y tendrá un valor de €6.813 millones. La obra también dispondrá de pasos peatonales seguros a nivel, favorables para personas con limitaciones de movilidad, en cuenta adultos mayores.

El paso elevado permitirá, asimismo, eliminar los semáforos que se ubican en la zona y que, actualmente, generan atrasos de entre 3 y 7 minutos a los usuarios de la Circunvalación.



La obra tendrá un muro divisorio para sus dos sentidos de circulación, así como sus respectivos carriles de aceleración y desaceleración, a lo que se sumará la demarcación y una nueva iluminación.

El proyecto sumará calles marginales de 2 carriles, así como la construcción de una intersección a nivel de tipo circular (rotonda) con control de acceso del tránsito que ingresa a ella, con islas en las aproximaciones y curvaturas apropiadas

en la vía, para reducir la velocidad de los vehículos y lograr una eficiente distribución del tránsito.

El proyecto también incluye elementos de paisajismo, lo que convertirá a ese paso elevado a 6 carriles, 3 por sentido de circulación, no solo en una estructura funcional, sino, también, en un espacio vivo, de interacción social y distracción.

## PASO ELEVADO ENTRE LOS HATILLOS 7 Y 8



A finales de setiembre del 2023 se dio inicio a la etapa de diseño, se ha venido trabajando en el levantamiento topográfico y en presentar el primer informe para un avance total del 23%.

Se estima que para finales del 2024 se tendrá listo el diseño final de la obra. La inversión prevista es de €3.791.473.641.

## PASO A DESNIVEL EN HATILLO 6

Se encuentra en etapa de diseño con un avance del 40%. Se tiene aprobado el primer informe de avance. El costo previsto de estos trabajos es de €2.852.455.794.



## EN SERVICIO 68 KM DE LA RN 32, ENTRE SAN JOSÉ Y LIMÓN

Como parte de la ampliación y rehabilitación en los 104 kilómetros de la Ruta Nacional 32 (Cruce RN4-Limón), en abril de 2023 comenzó la ejecución de Planes de Manejo de Transito (PMT), que han permitido tener a la fecha un total de 68 kilómetros de la vía a 4 carriles, al tiempo que se continúa con los trabajos en otros puntos de esta importante carretera.

Actualmente los trabajos presentan un 86.5% de avance y se espera que para finales del presente año se pueda atender el 100% del flujo de carga y de paso.

El desarrollo de las obras se ha visto afectado por distintas circunstancias como, atrasos de la empresa constructora,

así como la liberación de áreas de construcción generada por relocalización de servicios públicos y expropiaciones pendientes.

En relación a los derechos de vía, fue necesario expropiar 580 terrenos, de los cuales 315 ya están inscritos a nombre del Estado y los restantes 265 están en trámite.

### DETALLE DE LA OBRA

Además de la ampliación a cuatro carriles de los 104 kilómetros de carretera, desde el cruce de Río Frío hasta Limón, la obra incluye la rehabilitación y duplicación de 33 puentes vehiculares, 13 pasos a desnivel y 11 retornos, pasos de fauna aéreos y terrestres.



También se construyen 5 intercambios principales que estarán ubicados en Río Frío, Guápiles, Siquirres, el acceso a la TCM y Moín. Además, incluye 3 intersecciones a nivel (en el acceso a la Ruta Cantonal de Moín, el acceso al nuevo estadio de Limón, el entronque con la Ruta Nacional 241, en Santa Rosa).

En materia de seguridad vial destaca la construcción de 20 puentes peatonales, bahías para autobuses, 18 accesos a calles existentes a la carretera principal y una barrera tipo New Jersey en el centro de la vía, para separar los flujos vehiculares en ambos sentidos. Además, cruces peatonales a nivel, ciclovías, aceras, barrera metálica tipo FlexBeam, rutas marginales y sistemas de evacuación pluvial (drenajes).

Cabe destacar que, fuera del contrato actual, como obras complementarias por ejecutar, se incluirán puentes

peatonales, aceras y vías paralelas adicionales a las contempladas en el alcance del proyecto.

A nivel ambiental la obra también incluye pasos de fauna aéreos y terrestres en zonas identificadas en los estudios previos, que procurarían la disminución en la muerte de animales por atropello, una vez en servicio la nueva carretera.

En estos trabajos se invierten \$465 millones, de los cuales \$396 millones provienen de un empréstito con el Eximbank de China y una contrapartida nacional por \$69 millones.

Otra contrapartida nacional por \$78 millones financia trámites para expropiaciones, relocalización de servicios públicos, contratación del gestor del proyecto y otros servicios, para un monto total de \$543 millones.



## CONAVI PONE EN SERVICIO ESTACIÓN DE PESAJE EN TURRÚCARES DE ALAJUELA SOBRE RN27

Desde el pasado mes de febrero, los camiones pesados (más de 4 toneladas de peso, según la tarjeta emitida por el Departamento de Pesos y Dimensiones, del Consejo Nacional de Vialidad), deben someterse a pesaje cada vez que utilicen la Ruta Nacional 27, San José–Caldera.

La vía, bajo administración de la Concesionaria Globalvía, cuenta ahora con dos puestos de control administrados por el Consejo, uno por cada sentido de circulación en el kilómetro 24, en el sector de Turrúcares de Alajuela.

En estas estaciones se invirtieron €3.979 millones para ofrecer un proceso automatizado que garantice transparencia y rapidez.

Este avance busca establecer un control de los camiones que pasan por esa ruta, en cuanto a su peso, porque incide directamente sobre la vida útil de las carreteras.



Según proyecciones del CONAVI, se proyecta inspeccionar 100 mil vehículos por mes, en ambos sentidos de circulación. Esto permite dimensionar la gran cantidad de camiones de carga pesada que pasan por esta vía.

En materia de seguridad vial, estos controles de peso a vehículos de gran volumen son de gran importancia pues justamente una condición de sobrepeso de mercancías incide directamente sobre la capacidad de ese automotor de frenar adecuadamente; con más peso, tardará más en frenar, lo que aumenta los riesgos de mayores consecuencias en caso de una situación adversa en carretera.

Las obras fueron construidas por el Consorcio Beta-Montedes, mientras que el equipo de pesaje fue suministrado a través del convenio CONAVI- RACSA.

Los puestos de control tienen todas las facilidades para que, en caso de que un vehículo esté con sobrepeso, tenga un espacio para hacer el traslado de mercancía a otro camión o que en caso de que la mercancía esté mal acomodada, pueda hacer esa labor de reubicación del producto e intentar pasar la prueba de nuevo.

Asimismo, se cuenta con básculas selectivas y de precisión para el pesaje, con lo que la labor de inspección es más expedita.

De igual manera, se tienen dispositivos con cámaras de captura de placas, que verifican la información en el sistema y alertan al conductor que debe someterse a la prueba de forma inmediata.

También se dispone de cámaras de evasión, que son dispositivos ubicados más adelante, para registrar la información del vehículo pesado, si evadió el puesto de control y, así, con prueba, proceder administrativamente contra la conducta.

Pantallas, altoparlantes y señalización forman parte de otras facilidades que tienen estos puestos de control.

El proceso de pesaje, es totalmente automatizado, por lo que se garantiza la transparencia y la rapidez.

Las estaciones también cuentan con el servicio de diagramación y pesaje para emisión de permisos, por lo que ahí mismo se puede gestionar la tarjeta de Pesos y Dimensiones que todo camión pesado debe poseer.

## EN CONSTRUCCIÓN NUEVA ESTACIÓN DE PESAJE EN LA ZONA SUR

La nueva estación de pesaje en La Julieta, que actualmente se construye en el sector de Guaycará (Río Claro), contará con instalaciones aptas para agilizar los trámites relacionados con el pesaje de vehículos de transporte de carga, así como con un sistema más moderno y el espacio óptimo.

El proyecto incluye la construcción de las estaciones en ambos sentidos de la vía, con sus accesos, parqueos, equipos de pesaje automatizados, sistemas de semáforos, cámaras de vigilancia e implementos de alta tecnología que permitirán realizar el respectivo pesaje.

## CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL

### NUEVA ROTONDA EN SECTOR DE HACIENDA VIEJA BUSCA AGILIZAR EL TRÁNSITO

A mediados de febrero pasado iniciaron los trabajos para la construcción de la nueva rotonda en el sector conocido como Hacienda Vieja, en la intersección ubicada entre las Rutas Nacionales 252 y 210, en Curridabat.

Esta obra busca mejorar la circulación y el nivel de servicio de esta intersección, muy utilizada por las personas que viajan de la capital a la provincia de Cartago y viceversa.

Las obras están a cargo de dos contratistas, Constructora MECO S.A. responsable de la obra civil y Constructora Santa Fe Limitada a cargo de toda la parte pluvial.

En estos trabajos se invierte una suma cercana a los ₡1.000 millones provenientes de los Contratos de Conservación Vial.

Se estima que el proyecto esté concluido en aproximadamente cuatro meses, posteriores a la orden de inicio y paralelamente se promueve una licitación que incluirá estudios y diseños para generar un paso inferior similar al construido en La Galera, bajo la rotonda. Esta segunda fase del proyecto se desarrollará en 2025.

### RADIAL ALAJUELA CUENTA CON NUEVA SUPERFICIE DE RUEDO

La Radial Francisco J. Orlich, principal ruta de entrada a la provincia de Alajuela, cuenta con nuevas losas de concreto en ambos sentidos de circulación.

En una primera etapa a finales de 2023 se concretó la intervención de todas las losas de los carriles con sentido Aeropuerto Juan Santamaría hacia Alajuela, la cual concluyó 1 mes antes de lo previsto.

Esta intervención también contempló la construcción de cunetas, bordillos, cordón y caño. Se invirtieron ₡820 millones.

Al iniciar el 2024, comenzó la intervención en el sentido de circulación contrario, saliendo de la provincia de Alajuela, que contempló además el mejoramiento del sistema pluvial (aguas llovidas) en el sector que va de la estación de servicio Delta hasta el cruce de Molinos de Costa Rica.

Esta segunda etapa completada en abril, tuvo una inversión de ₡1.000 millones.



Radial Alajuela con nueva superficie de ruedo.



Concluida intervención de losas en Radial Alajuela.

## OBRAS EN CERCANÍAS A MONUMENTO AL AGUA MEJORAN FLUIDEZ VIAL

Una rampa de ingreso más amplia, con dos carriles de aceleración para salir de la carretera General Cañas hacia la Circunvalación, en el sector del Monumento al Agua, son parte de las mejoras que se realizan en la zona para reducir los congestionamientos habituales, de décadas, en ese entronque.

Además, en el sentido contrario de circulación, se ejecutan trabajos similares para salir de la Circunvalación e ingresar a la General Cañas, por el sector del restaurante Denny's.

En este lugar, cercano al puente Juan Pablo II, se trasladó la bahía de autobús para liberar el espacio en la vía y lograr que el ingreso a la Ruta Nacional 1 sea efectivamente expedito, sin afectar los flujos vehiculares que vienen desde La Sabana y que circulan por el paso elevado del Juan Pablo II, así como a quienes van hacia la Pozuelo.

Estos mejoramientos puntuales forman parte del programa de Proyectos Estratégicos de Movilidad y Seguridad (PEMS).

En estas labores se invierten €1.000 millones, unos €500 millones cada mejoramiento puntual.



Trabajos en rampa de acceso a RN 39, Circunvalación.

## EN SERVICIO PROYECTO DE TUBERÍA Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA SERÁFICO-LOYOLA

A inicio del mes de febrero 2024, se puso en servicio el proyecto entre el Colegio Seráfico y el barrio Loyola, en San Nicolás de Cartago, tres meses antes del plazo contractual. Este proyecto tuvo una inversión de ₡1.842 millones.

Pese a que la Sala Constitucional había ordenado la construcción de un sistema de alcantarillado pluvial, para reducir riesgos de inundaciones, el CONAVI aprovechó

para ampliar de 2 a 3 carriles la ruta, construir aceras y otros elementos de seguridad peatonal, así como bahías de autobús y un espaldón, entre otras obras.

De esta manera, la ruta pasó de dos a tres carriles de circulación, dos de ingreso a Cartago y uno de salida, con un ancho de 3.6 metros cada uno, a lo largo de este kilómetro intervenido, sobre las Rutas Nacionales 218 y 219.

También se construyeron aceras de 1.2 metros, lo que impactará positivamente en la seguridad vial de la zona, más tomando en cuenta que es un sector residencial y con centros educativos.



En esa misma línea, se construyeron bahías de autobús, lo que aumentará la seguridad de los usuarios del transporte público y mejorará la fluidez por la carretera, ya que los autobuses salen de la vía para hacer las respectivas paradas.

Asimismo, se intervino toda la carpeta asfáltica del tramo, colocando una nueva que mejora las condiciones de confort y seguridad, lo que se complementa justamente con el alcantarillado, para una mayor vida útil de esa superficie de rueda.

Finalmente, se construyó un espaldón de 1 metro de ancho, lo que facilita el estacionamiento de vehículos cuando tengan algún desperfecto o para darle paso a vehículos de emergencia.



## PANTALLA DE PROTECCIÓN EN LA HORTENSIA HACE MÁS SEGURO TRÁNSITO EN CERRO DE LA MUERTE

En noviembre pasado se concluyó la construcción de una pantalla de protección o muro en el kilómetro 117 de la ruta Interamericana Sur, Cerro de la Muerte, específicamente en el sector de La Hortensia de Páramo.

Estas obras, en la zona también conocida como Tolomuco, contemplaron en la construcción de una pantalla para

contener la caída de material desde la montaña hacia la carretera y los afluentes ubicados montaña abajo.

Estos trabajos alcanzaron una inversión de €914 millones y buscan evitar, además de daños materiales o pérdidas de vidas, el no tener que cerrar la carretera en este punto, como ocurrió el año 2022, por varios días, para remover la gran cantidad de material que obstaculizó el paso por este punto vial.



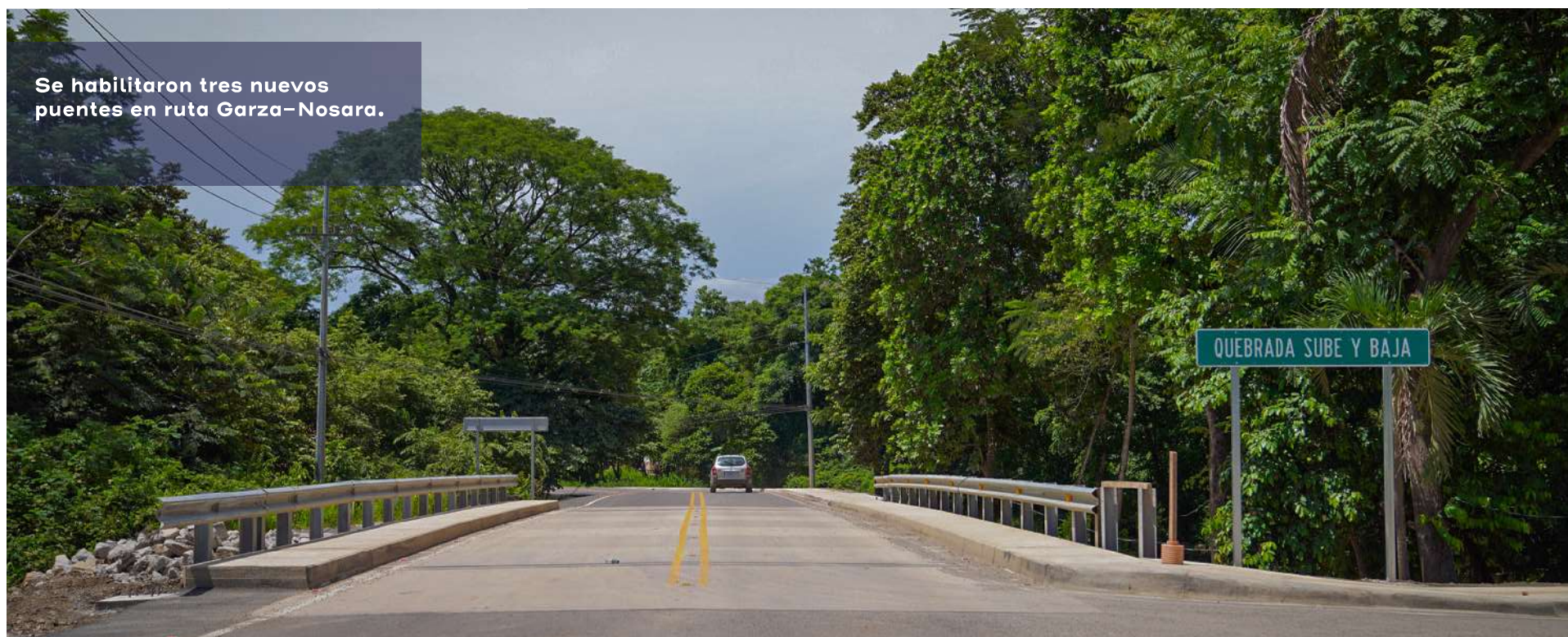
## CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Las contrataciones que se activaron en el 2023 permitieron atender cerca de 5.652,11 kilómetros en toda la Red Vial Nacional Asfaltada, prácticamente el doble de la meta inicial planteada (2.600 kilómetros).

En materia de puentes se estima invertir, en los próximos 18 meses, \$200 millones con la aprobación de la Ley de Riesgo Inminente, concretando la mayor inversión en la historia destinada reparar, rehabilitar y construir nuevos puentes.

## PUENTES EN GARZA–NOSARA ESTÁN A UN 100%

En julio del 2023 entraron en servicio tres puentes nuevos en el cantón de Nicoya, se trata de los puentes sobre los ríos Esperanza y Rempujo, así como en la quebrada Sube y Baja, todos ubicados sobre la Ruta Nacional N°160, en el tramo comprendido entre las comunidades de Garza y Nosara.



Se habilitaron tres nuevos puentes en ruta Garza–Nosara.

Playa Guiones, Punta Pelada, Esperanza Sur, Santa Marta y la propia Nosara, son parte de las comunidades beneficiadas con estos pasos, cuya inversión fue de ¢2.125 millones.

Estos tres nuevos puentes impactan positivamente la actividad turística de la provincia de Guanacaste, específicamente en la zona costera de la Península de Nicoya.

### DETALLE DE LOS PUENTES

La obra sobre la quebrada Sube y Baja es un puente de dos vías, con una longitud de 24 metros y con un ancho de 9.7 metros.

El paso sobre el río Esperanza también dispone de dos carriles de circulación a lo largo de 18 metros y con un ancho de 9.7 metros.

Por último, sobre el río Rempujo se construyó un puente de dos carriles, con 24 metros de longitud y también con 9.7 metros de ancho.

En todos los casos, los puentes tienen dos carriles de 3.65 metros de ancho y una pasarela peatonal de 1.2 metros a cada lado, comprendiendo la importancia de darle su lugar a los peatones.

Las estructuras nuevas son en concreto hidráulico reforzado con vigas de acero, que además de aumentar su capacidad hidráulica mejoraron el ancho del mismo, pasando de uno a dos carriles de circulación. Así mismo se construyeron escolleras de concreto hidráulico y se colocaron muros de gaviones adicionales para protección de los taludes contra los efectos de las crecidas.



Puentes impactan positivamente la actividad turística de Guanacaste.



## CON PUENTES MODULARES SE AGILIZA TRÁNSITO EN RN 1, INMEDIACIONES DEL AEROPUERTO

En el mes de diciembre de 2023, tras dos meses de construcción, se habilitó el nuevo puente modular sobre la Ruta Nacional 1, frente al aeropuerto Juan Santamaría, en Alajuela.

El paso sobre la estructura permite tener dos carriles de circulación en sentido La Garita-San José, mejorando significativamente la fluidez en el lugar, especialmente en las horas pico de la mañana.

En la zona se realizaron trabajos complementarios menores, como la construcción de algunas cunetas y la colocación

de barreras flex beam. En estas obras se invirtieron ¢500 millones.

El puente armable tiene 55 metros de longitud, cuenta con un ancho de 4.2 metros y su instalación no implicó mayores suspensiones de paso vehicular.

Un segundo puente armable funciona en ese sector desde abril 2024 (empezó a colocarse en febrero 2024), permitiendo contar con dos carriles de circulación en el sentido San José- La Garita, mejorando el tránsito en la zona sobre todo en las horas pico de la tarde.

En este puente armable se invirtieron unos ¢700 millones que además incluyeron una serie de mejoras en los accesos en la zona, fundamentales para la funcionalidad de los puentes modulares.

**Colocación de puentes modulares mejoran fluidez vial en el sector.**



Ambas estructuras representan una inversión cercana a los **¢1.200 millones.**



## TURISMO Y COMUNIDAD DE BRASILITO DISFRUTAN DE LOS BENEFICIOS DE UN NUEVO PUNTE

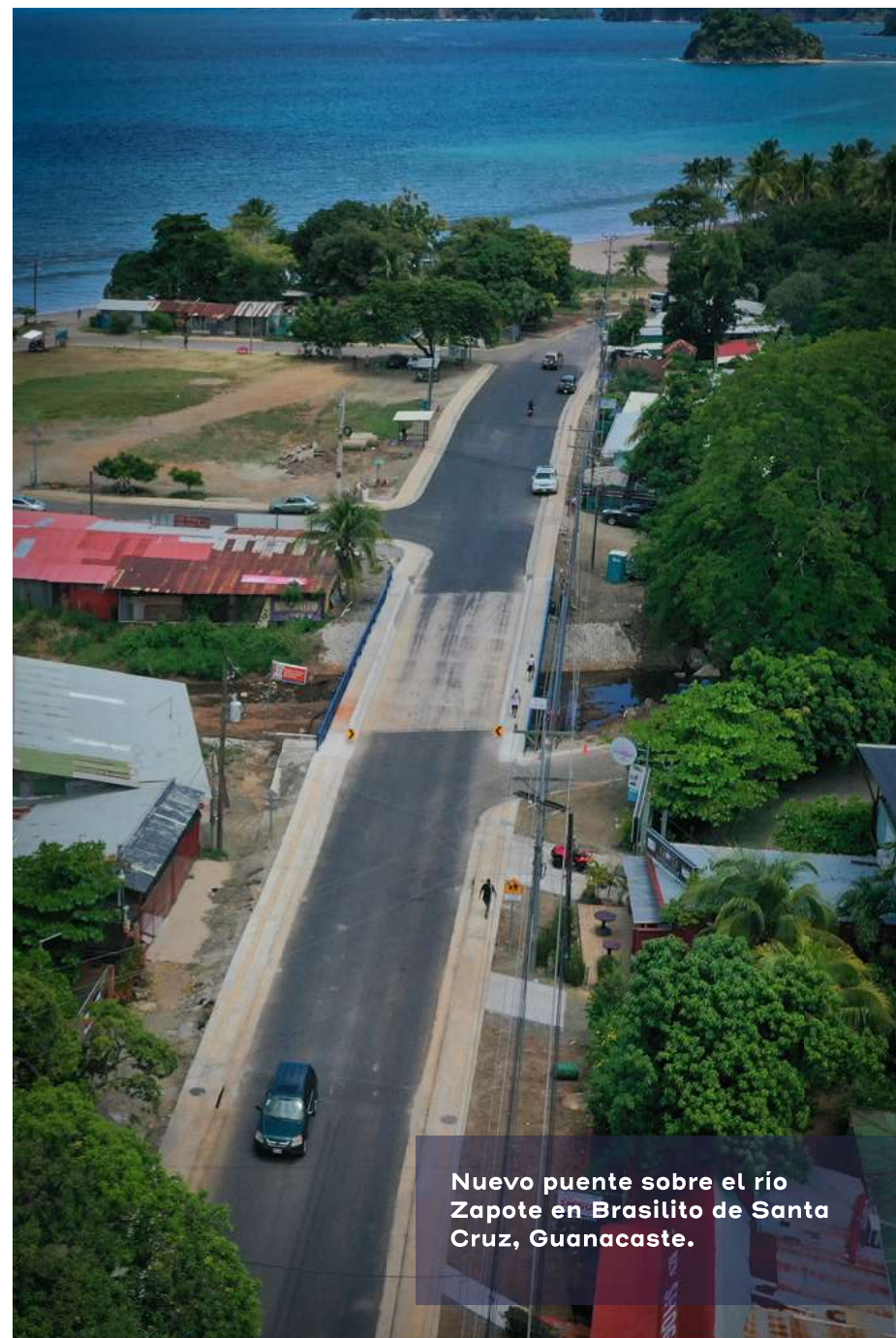
En setiembre de 2023, fue inaugurado el nuevo puente sobre el río Zapote, en Brasilito de Santa Cruz de Guanacaste, una obra cuya inversión asciende a los ₡700 millones y que impacta de gran manera a los lugareños y al turismo de la zona, facilitando los traslados hacia las diferentes playas de este cantón guanacasteco.

En el sitio se construyó una estructura de 25 metros de longitud y 10.6 metros de ancho, a dos carriles de 3.65 metros de ancho cada uno y con aceras de 1.2 metros a cada lado, para la seguridad de los peatones, que suelen ser muchos en este sector, sobre todo en época de vacaciones.

Las pasarelas peatonales cuentan con barandas hacia el exterior y otra a lo interno, para separar a los transeúntes de los automotores.

La obra incluyó la intervención de los accesos de aproximación, con pavimento flexible (carpeta asfáltica) y se hicieron aceras a ambos lados.

El traslado a los trabajos, citas médicas, centros de estudio, serán más ágiles para los residentes de Santa Cruz, pues se pasó de una estructura armable de un carril a un puente nuevo a dos carriles que contribuye a la descongestión vehicular del sector.



Nuevo puente sobre el río Zapote en Brasilito de Santa Cruz, Guanacaste.

## NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO BIRRÍS, ENTRE OREAMUNO Y ALVARADO, QUEDÓ EN SERVICIO

En marzo anterior se hizo la entrega formal del nuevo puente en concreto, sobre el río Birrís, entre Oreamuno y Alvarado, de Cartago.

La estructura ubicada sobre la RN 402, trajo beneficios a comunidades como Santa Rosa, San Gerardo y San Pablo de Oreamuno, así como para Pacayas, Buenos Aires y San Rafael de Irazú, en el cantón de Alvarado.

Incluso, el beneficio de la nueva estructura en concreto, con todas las propiedades antisísmicas y con mayor capacidad hidráulica, también tiene una repercusión positiva como ruta de evacuación, en caso de una emergencia con el volcán Turrialba.

La nueva estructura tiene una longitud de 35 metros y cuenta con 6.6 metros de ancho, lo que permite la circulación a un carril, con ceda; también dispone de una pasarela peatonal, separada del tránsito vehicular con una barrera de concreto tipo New Jersey.

Asimismo, el paso dispone de bastiones en concreto, vigas de acero y superficie de ruedo en losas de concreto reforzado. Las obras, de igual manera, sumaron la intervención de unos 230 metros de carretera en total, distribuidos a ambos lados de la estructura, incluyendo las aproximaciones al puente.

La obra viene a sustituir la antigua estructura armable, tipo Bailey a un carril, que no tenía paso peatonal. El proyecto tuvo una inversión de €600 millones.



## EN SERVICIO NUEVO PASO SOBRE QUEBRADA VALVERDE EN GRECIA

Tacares, Puente de Piedra, La Argentina y Rincón de Salas son las comunidades inmediatamente beneficiadas con la puesta en servicio, en febrero pasado, de la nueva alcantarilla abovedada que se construyó sobre la quebrada Valverde, justamente en Puente de Piedra.

Esta estructura, en la que se invirtieron €329 millones, se ubica sobre la Ruta Nacional 717, en el cantón de Grecia, Alajuela, cuenta con dos carriles y aceras.

La alcantarilla de 14.64 metros de longitud por 9.22 m de ancho sustituyó a la antigua, con el propósito de generar mayor capacidad hidráulica, es decir, más espacio para el paso del agua.

A su vez, el proyecto permite generar mejores condiciones de seguridad vial, ya que incluye la construcción de aceras a ambos lados, contrario a la que se eliminó, la cual solo tenía acera en uno de los lados. También, se colocaron barreras tipo New Jersey (de concreto) para separar el flujo automotor del peatonal.

De igual forma, se intervinieron 115 metros de carretera, dividido en dos tramos, a ambos lados de la alcantarilla.

Esta intervención de la carretera implicó la construcción de aceras, cuneta, cordón y caño y una nueva estructura de pavimento, con 25 cm de subbase, 20 cm de base y una carpeta asfáltica de 10 cm que culminan en los dos accesos del puente.



**Alcantarilla abovedada  
construida sobre quebrada  
Valverde en Grecia, Alajuela.**

## EN SERVICIO NUEVO PASO EN QUEBRADA LA FUENTE, ALAJUELA

En enero de 2024, el paso por la quebrada La Fuente, sobre la Ruta Nacional 122, quedó en servicio en la comunidad de San Rafael de Alajuela, en la cual se invirtieron \$465 millones.

La nueva estructura aumenta la capacidad hidráulica de la alcantarilla existente y reduce, así, los riesgos de inundaciones.

De igual manera, se benefició el tránsito peatonal, al generar zonas seguras de paso a ambos lados de la vía.

El proyecto incluyó la intervención de los 200 metros de aproximaciones con una estructura de pavimento nueva y demarcación con pintura termo plástica, 100 metros hacia cada lado de la estructura mayor.

Dentro de los trabajos realizados, están las protecciones de los taludes con piedra bola ligada con mortero, se mejoró el acceso al andén ferroviario y el paso a nivel de la línea férrea. También se colaboró con la ASADA de San Rafael para el cambio de tubería y medidores, previo a la construcción de las aceras.



## CONCLUYÓ CONSTRUCCIÓN DE NUEVO PUENTE PEATONAL EN EL FIERRO, RN 2

El pasado mes de abril fue puesto en servicio el nuevo puente peatonal sobre la Ruta Nacional 2, Florencio del Castillo, para seguridad de los transeúntes.

Los vecinos de El Fierro, en Cartago, cuentan ahora con un paso seguro en una zona de alto tránsito, por la que circulan unos 59.000 vehículos diariamente.

La estructura cuenta con rampas y una pasarela de 29 metros, que puede ser utilizada por todas las personas, incluyendo quienes se desplazan en silla de ruedas.

En esta obra se invirtieron ¢429 millones y se ubica en el sentido de circulación San José–Cartago. Adicionalmente, se proyecta construir otro puente para peatones en el sentido de circulación Cartago–San José.



## REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO BARRANCA EN RN 23 CON 22% DE AVANCE

Las condiciones de deterioro del puente sobre el río Barranca, en Espíritu Santo de Esparza, hizo necesario comenzar una intervención de rehabilitación de esta estructura, en setiembre de 2023.

Al mes de abril los avances alcanzan el 22%, se ha trabajado en la colocación del encamisado de los pilotes de las pilas

3 y 4, la perforación de los pilotes, así como el armado del refuerzo y colado de los mismos.

El puente tiene una longitud total de 177.8 metros y un ancho de 10.6 metros, de los cuales 8.95 metros corresponden al ancho de la superficie de rodadura.

El alcance de los trabajos consiste en sustituir, reforzar, reconstruir y ensanchar varios de los elementos principales del puente, como lo son la losa de rodamiento, las vigas, los bastiones, así como las pilas, los apoyos, las conexiones y las juntas de expansión, entre otras estructuras.



Con esta intervención, el puente pasará a 17,25 metros de ancho, se tendrá tres carriles (carriles de 3.6 metros de ancho), espaldones (1.3 a 1.8 metros de ancho), barreras de concreto y un espacio compartido de 2.5 metros de ancho para el tránsito de peatones y ciclistas.

La mejora en las condiciones de seguridad y comodidad en este puente es importante por su uso para el transporte de mercancías, así como el traslado de estudiantes a centros educativos y centros de salud, en beneficio, principalmente, de los poblados de Caldera y El Roble. También destaca la importancia de contar con esta estructura en función del turismo que se genera en la zona.

La rehabilitación del puente será aprovechada para hacerle una serie de mejoras, como la inclusión de ciclovías y un paso peatonal seguro, ambos elementos actualmente ausentes en la estructura y que son vitales para una zona costera donde la bicicleta es un medio de transporte muy utilizado.

Las obras deberán estar finalizadas en 445 días naturales, contados a partir de la orden de inicio en setiembre anterior. En este proyecto se invierten ¢4.300 millones.



La longitud del puente es de 177.8 metros y pasará de 2 a 3 carriles.

## EN CONSTRUCCIÓN DE 3 PUENTES NUEVOS EN RUTA DE ACCESO A PUERTO VIEJO DE LIMÓN

Con el propósito de impactar positivamente la calidad de vida de los lugareños y la actividad turística de la zona, en febrero anterior inició la construcción de tres nuevos puentes en la ruta 256, que da acceso desde el cruce de Hone Creek hacia Puerto Viejo de Limón.

El cambio de estos tres pasos, por otros con el doble de capacidad, obedece a que su vida útil ya se cumplió y su capacidad estructural se encontraba comprometida.

Los puentes sobre las quebradas Hotel, Pan Dulce, así como la quebrada sin nombre, propiamente en la entrada a Puerto Viejo, pasarán de uno a dos carriles de circulación y se les añadirá aceras a ambos lados, como un elemento de seguridad vial vital en una zona en la que el tránsito peatonal es significativo.

Estas obras implicarán una inversión de \$1.800 millones, recursos provenientes del Consejo Nacional de Vialidad.

El proyecto debe ejecutarse en un plazo de 240 días efectivos, siempre considerando las condiciones climáticas de la zona, en cuenta fuertes lluvias que pueden generar crecidas de los afluentes.

### DETALLE DE LAS OBRAS

Todas las estructuras que se construyen tendrán fundaciones con pilotes de acero, bastiones de concreto reforzado, vigas de acero y una losa de rodamiento de concreto, también reforzado, a dos carriles de 3.65 m de ancho cada uno, con aceras peatonales a ambos lados, de 1.20 m de ancho.

Las aceras contarán con baldosa guía (para personas con discapacidad visual) y estarán separadas de los carriles de tránsito automotor mediante la colocación de barreras de concreto tipo New Jersey, para un ancho total de los puentes de 10.6 metros.

En los tres casos, igualmente, se construirán entradas a garajes, sistemas de tratamiento de las aguas pluviales y finalmente la demarcación horizontal y vertical correspondiente, tanto en el puente como en las aproximaciones a ellos, a ambos lados.

También se construirán aceras en las aproximaciones, para que tengan continuidad con el paso peatonal del puente, y se separarán del tránsito automotor con barreras metálicas. En el caso de la quebrada sin nombre también se harán bahías de autobús de 3 metros cada una, una por lado, en las cercanías a la estructura.

El puente sobre la quebrada Hotel será de 20 metros de longitud y tendrá un costo de \$534 millones, mientras que el paso sobre la quebrada Pan Dulce tendrá una longitud de 35 metros y un costo de \$710 millones. Ambas estructuras se ubican camino al centro de Puerto Viejo, desde Hone Creek.

Finalmente, la quebrada sin nombre, ubicada propiamente en la entrada a Puerto Viejo, cerca de la plaza comercial que alberga al Banco Nacional y a Correos de Costa Rica, en la misma ruta 256, tendrá un valor de \$556 millones y una longitud de 18 metros.

Intervención de uno de los puentes en ruta de acceso a Puerto Viejo.



## MANTENIMIENTO EN LA ZONA SUR

En la Ruta Nacional 2 se ejecutan varias labores de mantenimiento básico para mejorar y conservar dicha vía, entre ellas se encuentran: descuaje de árboles en el sector de Palmar Norte (RN34)- Chacarita (RN245) y en la Ruta Nacional 14, kilómetro 3 hasta el hotel Las Gaviotas.

También se interviene el sector de Chacharita, Osa, Golfito con la limpieza de activos viales, como parte de una contratación directa en la zona 4-3 Río Claro Sur.

## MANTENIMIENTO VIAL EN RUTAS DE ESCAZÚ, SANTA ANA, MORA, PURISCAL Y TURRUBARES

En esta zona se atienden necesidades relacionadas con labores ordinarias de mantenimiento rutinario tales como chapea, limpieza de cunetas, alcantarillas y otros activos viales.

Los bacheos de urgencia se unen con labores de diseño y atención de denuncias por sitios vulnerables a inundaciones y deslizamientos.

## MANTENIMIENTO EN LAS ZONAS 2-3 Y 2-4 DE LA REGIÓN CHOROTEGA, GUANACASTE

Se realizaron actividades de colocación de tratamientos superficiales en la RN 902, desde Hojancha (RN158) hasta el límite cantonal Hojancha/Nandayure (río Perros); colocación de subbase granular y reacondicionamiento de la calzada en la RN 623, desde quebrada San Pedro hasta río Juan de León y RN 624, de Cóbano a Montezuma.

En la zona 2-4 se realizó mantenimiento básico de puentes y conservación del sistema de evacuación pluvial de la Red Vial Nacional Pavimentada, así como mantenimiento rutinario: chapea y recolección de basura, bacheo de urgencia, descuaje, sustitución de vigas guardacamino, construcción de muros de gaviones y limpieza de cunetas.

## MANTENIMIENTO EN LAS ZONAS 2-3 Y 2-4 DE LA REGIÓN CHOROTEGA, GUANACASTE

Se realizaron actividades de colocación de tratamientos superficiales en la RN 902, desde Hojancha (RN158) hasta el límite cantonal Hojancha/Nandayure (río Perros); colocación de subbase granular y reacondicionamiento de la calzada en la RN 623, desde quebrada San Pedro hasta río Juan de León y RN 624, de Cóbano a Montezuma.

En la zona 2-4 se realizó mantenimiento básico de puentes y conservación del sistema de evacuación pluvial de la Red Vial Nacional Pavimentada, así como mantenimiento rutinario: chapea y recolección de basura, bacheo de urgencia, descuaje, sustitución de vigas guardacamino, construcción de muros de gaviones y limpieza de cunetas.

## CONSERVACIÓN DE RUTAS EN LASTRE

La Red Vial Nacional no Pavimentada (rutas de lastre y tierra) tuvo una inversión de ¢2.662 millones. La atención de varias zonas del país se realizó a través de contrataciones directas.

**TABLA 1. INTERVENCIÓN EN RUTAS DE LASTRE**

TIPO DE INTERVENCIÓN	TOTALIDAD DE KILÓMETROS
Mantenimiento Rutinario Básico (sin maquinaria especializada)	2.518
Mantenimiento Rutinario con Maquinaria	620,8
Mantenimiento Periódico y Rehabilitaciones	253,39
Demarcaciones y seguridad vial	113,81
Rutas de lastre	500
<b>TOTAL (miles de millones)</b>	<b>3.506 kilómetros RVNP ¢ 31.198,83</b>

Fuente: CONAVI



Intervención de rutas en lastre.

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

## PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (PIT)

Este programa incluye dos componentes, uno de obras viales y otro de obras marítimo portuarias.

El objetivo general del Programa es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiará las condiciones de movilidad de las personas y bienes, facilitando el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica.

Las obras que contempla este programa ayudarán a la disminución de los costos de operación vehicular, menores tiempos de desplazamiento tanto de personas como de bienes, mayor seguridad vial y portuaria.

El PIT se financia con recursos por \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

A continuación, se detallan los proyectos que componen este programa:

### AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE TRAMO LIMONAL-CAÑAS, RN 1

Limal-Cañas de 20,8 km de longitud, funciona con el ancho completo de su calzada, es decir, con dos carriles por sentido de circulación, permitiendo mayor seguridad a los usuarios.

La apertura del proyecto permite no solo un viaje más expedito y seguro para todas las personas que se trasladan a Guanacaste, sino también para el transporte de mercancías desde el Valle Central.

En marzo anterior, concluyó el periodo de notificación y corrección de defectos, completando obras no sustanciales en las marginales del tramo Limonal-Cañas, tales como: accesos, malla frente a la escuela de Buenos Aires, señalización horizontal y el control de polvo.

En esta obra se invirtieron \$102.704.535,54, financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). El proyecto de 20,8 km cuenta con cuatro carriles, 7 puentes peatonales ubicados en las comunidades de Manzanares, Barrio de Jesús, Buenos Aires (La Gotera), Barrio Corazón de Jesús, La Chicharronera, cercanías de la estación de pesaje y Javillos.

Además, se construyeron 7 nuevos puentes vehiculares a cuatro carriles sobre los ríos Desjarretado, Javillos, San Miguel, Lajas, Higuieron y dos estructuras sobre el río Salitral, manteniendo el tramo sin “cuellos de botella” que impidan la fluidez del tránsito. Y tres intercambios en las localidades de Limonal, San Miguel y Aserradero.

Además, el proyecto cuenta con tres retornos a nivel y 16 pasos de fauna (6 aéreos y 10 terrestres).



Parte de las obras del tramo Limonal-Cañas.



En estas obras se invirtieron aproximadamente \$102,7 millones.

## CON ORDEN DE INICIO TRABAJOS EN LA ANGOSTURA Y SAN GERARDO-LIMONAL

En abril de 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) dio orden de inicio a los trabajos que permitirán mantener y mejorar los tramos entre San Gerardo –Limonal en la Ruta Nacional 1 y La Angostura en Puntarenas (RN 17).

La adjudicación de ambos proyectos contempla una inversión total de \$8.3 millones, provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

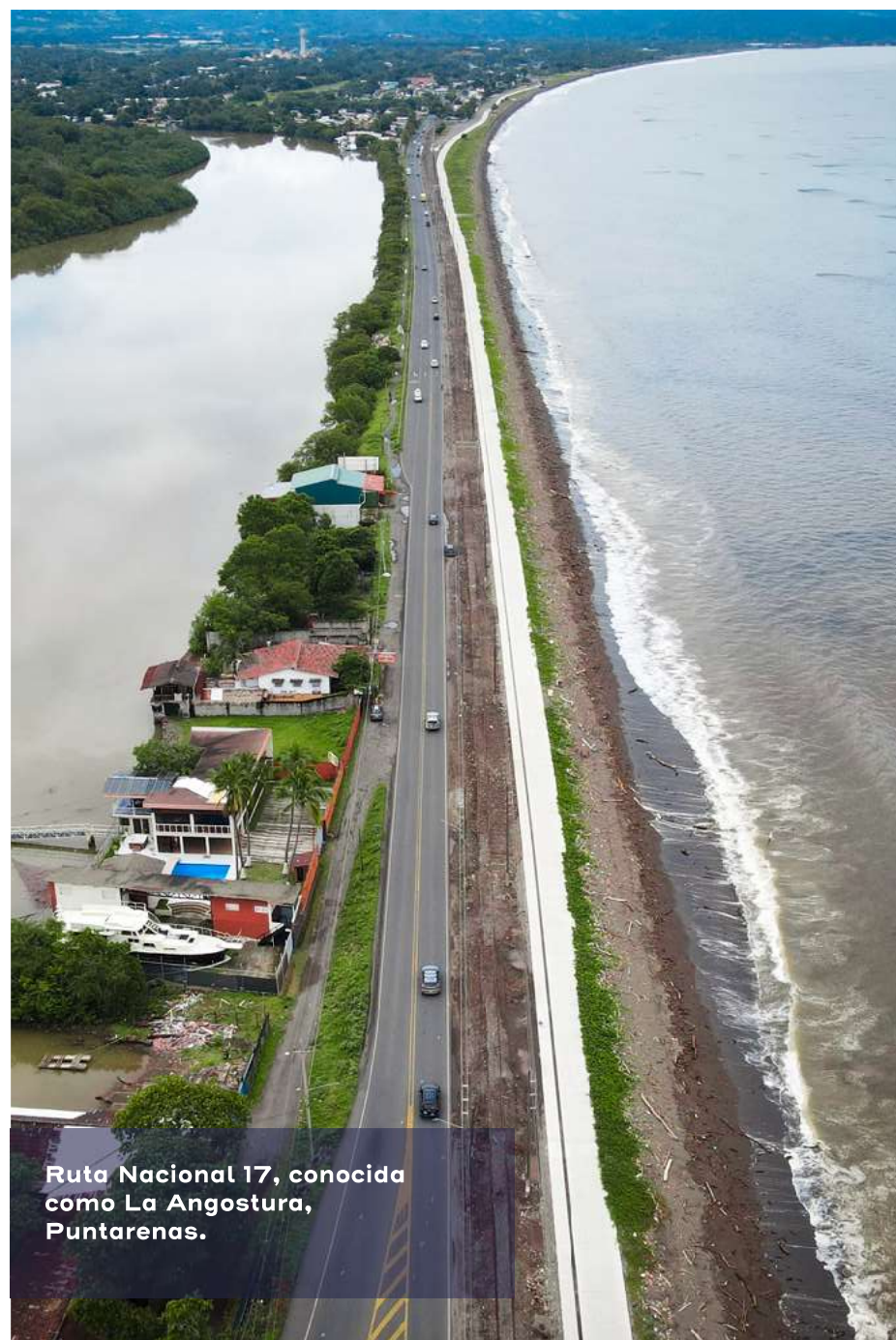
El Lote 1, que corresponde al proyecto La Angostura, fue adjudicado a la empresa Pedregal, que contará con 120 días, contados a partir de la orden de inicio, para realizar trabajos de excavación y construcción de la estructura de pavimento, para conectar el sector costero con la Ruta Nacional 17, incluyendo los cruces a nivel con la vía férrea y 2 carriles por sentido de circulación.

Además, de la señalización horizontal y vertical permanente, la conclusión de la construcción de aceras y ciclovía con instalación de losetas podó táctiles.

Finalmente, se realizarán trabajos de iluminación en el sector del eje costero y la rehabilitación del campo de voleibol de playa que se encuentra en el proyecto. La inversión en estas labores asciende a los \$2,5 millones y deberán concluirse en el segundo cuatrimestre de este año.

El Lote 2, corresponde al tramo de la RN 1 San Gerardo –Limonal, el cual estará a cargo de la empresa Concreto Asfáltico Nacional S.A (CONANSA) y contempla una inversión de \$5.8 millones.

En este tramo la empresa tendrá un plazo de 180 días, contados a partir de la orden de inicio, para la ejecución de



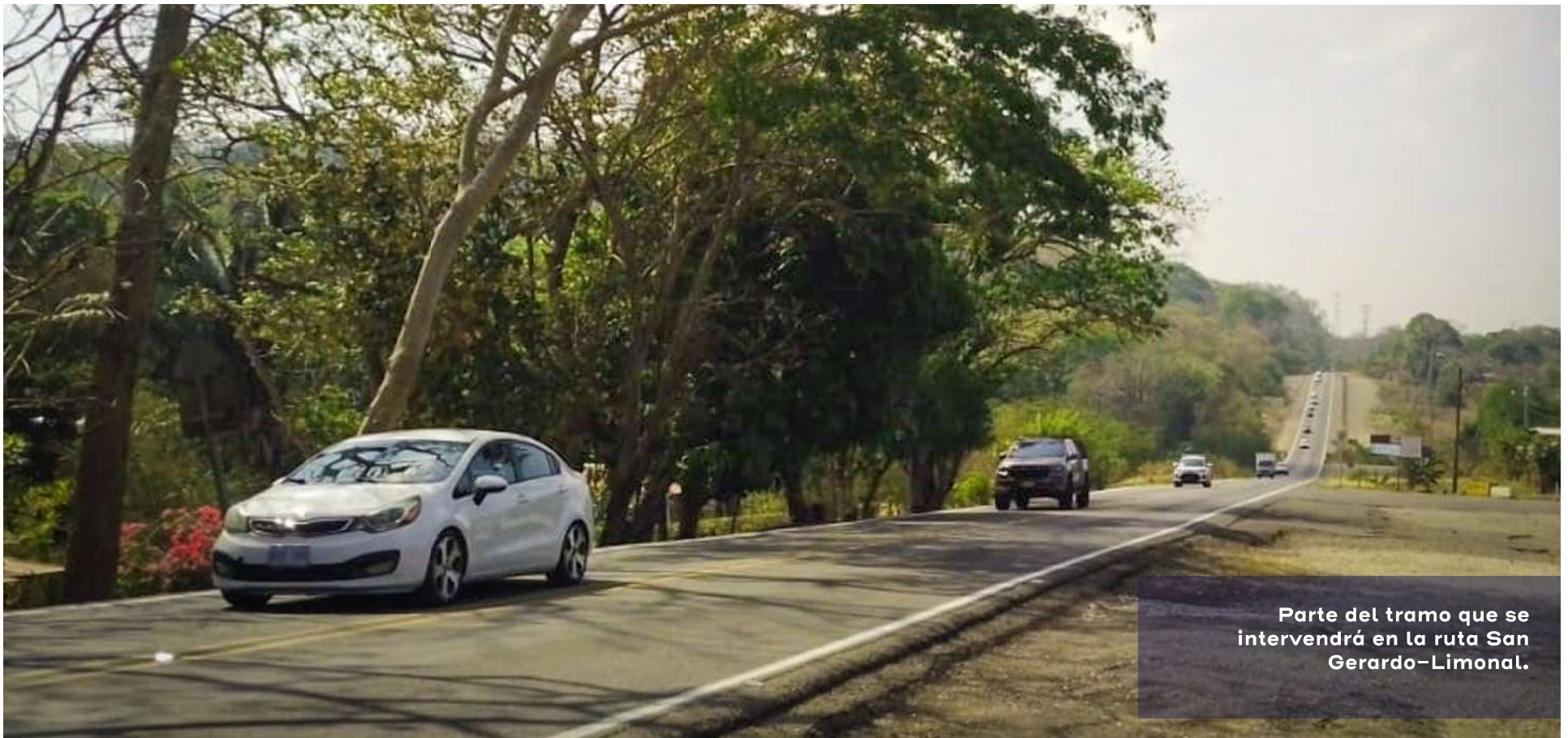
**Ruta Nacional 17, conocida como La Angostura, Puntarenas.**

obras entre las que se destacan el movimiento de tierras, rellenos con material de préstamo o subbase, colocación de alcantarillado, colocación de sistema de seguridad vial como barreras galvanizadas, bacheos con mezcla asfáltica, atención de la protección de taludes y mantenimiento de pasos de fauna que se encuentran actualmente en el proyecto.

En general las obras que se desarrollarán permitirán el tránsito en el corredor de una manera segura para los usuarios, mismas que deben completarse a mediados del tercer cuatrimestre de este año.

Finalmente, referente al tercer y último lote (Lote 3), que corresponde al tramo Barranca – San Gerardo, está en proceso de adjudicación y ya cuenta con recursos por \$3.562.459 para su ejecución.

La ejecución de estas obras está a cargo del Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.



Parte del tramo que se intervendrá en la ruta San Gerardo-Limonal.

## OBRAS EN RUTA NACIONAL 160

Posterior a la conclusión del contrato para la rehabilitación de la RN 160, se ejecutan contratos de obra menor, con el fin de mantener esta vía en buen estado y garantizar el nivel de servicio para los usuarios.

Entre los contratos se realizan mejoras de seguridad vial en la zona de río Grande de Paquera, contratación de obras menores en la Reserva Nacional Absoluta Cabo Blanco, como compensación del proyecto playa Naranjo–Paquera y está próximo a iniciar la contratación del mantenimiento rutinario de toda la vía.



Ruta Nacional 160,  
Paquera–Playa Naranjo.

## NUEVA CARRETERA A SAN CARLOS

Mediante el Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), se financian \$110 millones, como aporte adicional al segundo Contrato de Préstamo Individual derivado del Convenio de Cooperación para el Financiamiento de Proyectos de Inversión (CCLIP) CR-00005, para ejecutar el Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana, por un monto hasta de \$225 millones.

Este préstamo respalda el Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana, diseñado para incrementar la competitividad de los sectores productivos agrícolas y turísticos en la región Huetar Norte, así como para mejorar la conectividad entre las zonas norte y centro del país de manera segura, sostenible y adaptado al cambio climático.

La carretera a San Carlos une la Ruta Nacional 1 con Ciudad Quesada y Florencia.

Este proyecto se divide en cuatro tramos:

- Punta Norte y Radial Ciudad Quesada.
- Tramo Central (Intercambio Sucre- hasta Sifón).
- Tramo Central (Intercambio Sucre- hasta Abundancia)
- Punta Sur (Volio de San Ramón-RN 1, Bernardo Soto)

Actualmente, las obras se encuentran en la etapa de planificación y la revisión de aspectos técnicos para llevar a cabo la elaboración de los términos de referencia para la licitación del diseño, construcción y mantenimiento de la obra.

Dentro de los principales hitos concretados durante el periodo, destacan los siguientes:

- Estudio de Factibilidad Técnica, Económica, Financiera y Ambiental, así como el Prediseño de la Ruta Nacional 35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto – Florencia.
- Estudio de impactos ambientales y sociales.
- Estudio de amenazas y riesgos por cambio climático.
- Coordinación interinstitucional para la liberación de derecho de vía.
- Conformación de la Unidad Ejecutora.
- La publicación del Request For Information, en la cual se presentó el proyecto a nivel internacional y se motivó la participación de grandes empresas.
- Mesas de trabajo con LanammeUCR, para llevar a cabo la revisión de especificaciones técnicas a aportarse en los carteles de licitación, las lecciones aprendidas y las buenas prácticas de ingeniería.

Este proyecto es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo, BID.



## PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PROMOCIÓN DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS (PIV-APP)

El proyecto como Taras-La Lima, forma parte del Programa de Infraestructura Vial y Promoción de Asociaciones Público-Privadas.

Esta iniciativa procura apoyar el desarrollo de proyectos de infraestructura vial a través de modelos de Asociaciones Público-Privadas (APP), como mecanismo complementario para su financiamiento y gestión (incluyendo todas las fases del proceso: identificación y evaluación inicial, estudios de factibilidad, estructuración, licitación, adjudicación, construcción, operación y administración).

Con las obras en servicio se espera disminuir los costos de operación vehicular del flujo de transporte de carga y los tiempos de viaje de los vehículos que circulan por la Red Vial de Alta Capacidad (RVAC) en la Gran Área Metropolitana (GAM), minimizar las emisiones generadas por el transporte en el GAM y mejorar la capacidad técnica e institucional del Gobierno de Costa Rica, para desarrollar proyectos viales mediante esquemas de APP.

Las obras se financian con recursos por \$125 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Durante este periodo se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:

### INTERCAMBIOS DE TARAS Y LA LIMA

Este proyecto de 2,8 km ubicado en Ruta Nacional 2 (San José-Cartago), donde se trabaja en la ampliación a cuatro carriles por sentido en pavimento asfáltico y se construyen dos intercambios a desnivel, localizados en las intersecciones de Taras (entre Rutas Nacionales 2 y 236) y La Lima (entre Rutas Nacionales 2 y 10), presenta un avance físico cercano al 52% y se estima su conclusión para el primer trimestre de 2025.

**INTERCAMBIO DE AVENIDA 23:** como parte de este proyecto, en enero anterior se dio la apertura al tránsito vehicular sobre el nuevo paso a desnivel en el sector de Avenida 23.

El paso superior cuenta con 6 carriles (3 por sentido de circulación) que permiten desplazarse por la RN 2, San José-Cartago. Este tramo cuenta con barreras de seguridad tipo New Jersey, señalización vial e iluminación.

Además, se encuentra habilitada la rotonda en el nivel inferior que permite realizar los retornos sobre Avenida 23, mejorando el acceso a los comercios ubicados en la zona.

**INTERCAMBIO DE TARAS:** cuenta con un avance del 55% donde destaca la construcción de fundaciones, la colocación de las vigas y la losa del paso elevado, construcción de muros en tierra armada para las rampas de aproximación, construcción de las rampas de acceso al paso elevado y la conformación de la rotonda que se ubicará en el nivel inferior.

Intercambio a dos niveles  
en Avenida 23, proyecto  
Taras-La Lima.



Obras en el intercambio que se construye en el sector de Taras.



Este intercambio, a dos niveles, contará con un paso elevado a 6 carriles (3 por sentido de circulación) para que transiten los usuarios de la RN 2 (San José–Cartago), cada carril tendrá anchos de 3.3 metros y espaldones de 0.95 metros.

El nivel inferior estará conformado por un paso mediante la interconexión con rotonda a nivel y marginales con aceras y ciclo vía hacia el sector de San Nicolás de Cartago.

**INTERCAMBIO DE LA LIMA:** compuesto por cuatro niveles, se realizan labores de colado de vigas para la colocación de la losa superior del paso deprimido (primer nivel), así como la

colocación de pilotes para la cimentación profunda. Además, se avanza con la construcción de pilas y bastiones para conformar los viaductos del tercer nivel.

La inversión en esta obra, que beneficiará a unos 50.000 usuarios que utilizan esas vías diariamente, alcanza los \$57,9 millones, mientras que el avance de la obra registra un 40%.



Proyecto de los  
intercambios en Taras y  
La Lima, Cartago.



## DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

El trabajo efectuado por la División de Obras Públicas a través de las Direcciones Regionales en la Red Vial Nacional en lastre, grava o tierra se desglosa de la siguiente forma:

En el periodo comprendido de mayo a diciembre de 2023, se intervinieron 299,6 km de mantenimiento rutinario, para una inversión aproximada de ¢462.308.027,34.

Dentro de las actividades ejecutadas en la conservación de las rutas se destacan: conformación de superficies no

pavimentadas, limpieza mecanizada, bacheo mecanizado con lastre, limpieza de cunetas y alcantarillas, entre otras.

Asimismo, se invirtieron recursos para el mantenimiento periódico de 72,8 km, con un costo aproximado de ¢2.784.958.467,31; en actividades tales como: relastrado con material perfilado, sello asfáltico, base de piedra quebrada, estabilización de base, colocación de tubos, entre otras.



Mantenimiento de rutas por parte de la División de Obras Públicas.

Algunos de los cantones beneficiados con estas intervenciones son: Aserri, Puriscal, Dota, Acosta, Turrialba, Jiménez, Oreamuno, Alvarado, San Ramón, San Carlos, Upala, Sarapiquí, Santa Cruz, Carrillo, Nandayure, Nicoya, Talamanca, Matina, Limón, Guácimo, Siquirres, Pococí, Pérez Zeledón, Buenos Aires, Corredores, Puntarenas, Esparza, entre otros.

Para los primeros 5 meses de este año y de acuerdo con la programación se realizarán las siguientes intervenciones: 126,4 km de mantenimiento rutinario, para una inversión aproximada de ₡197.757.902,18 y de 25,2 km de mantenimiento periódico, con un costo aproximado de ₡1.635.761.949,29.

Algunos de los cantones que se beneficiarán con estas intervenciones son: Desamparados, Turrialba, Cartago, Alajuela, San Carlos, Nicoya, Talamanca, Matina, Guácimo, Buenos Aires, Golfito, Jacó, entre otros.

Producto de la inversión de estos recursos en la Red Vial Nacional en lastre, se obtiene una mejora en la calidad de vida de la población costarricense, al facilitar los servicios de transporte de los usuarios a centros de salud, educación, trabajo, entre otros, así como, la minimización a la exposición al polvo, tiempos de recorrido menores, gastos en reparaciones inferiores, mayor seguridad vial en algunos casos, entre otros que impactan directamente en la vida de la ciudadanía.

Además, a nivel económico, se logra una disminución en los costos para el transporte de carga de productos destinados al mercado nacional o bien productos de exportación. Adicionalmente se mantiene el nivel de servicio de los caminos, calles y carreteras del país, generando mayor accesibilidad a sitios turísticos, lo cual constituye un aporte adicional a este sector, promoviendo la competitividad del país en armonía con el ambiente.

## INTERVENCIONES EN LA RED FLUVIAL

La Dirección de Obras Fluviales de la División de Obras Públicas; durante el año 2023 dirigió y coordinó la ejecución de 106 intervenciones en la red fluvial del país, para esto se destinaron cerca de ₡1.524.425.632,32.

Dentro de las labores realizadas se destaca la limpieza y canalización de cauces, movimientos de tierra y reforzamientos de obras de protección marginal.

En el II semestre de 2023, se intervinieron los cauces de los ríos, bajo la modalidad por Administración, Convenio y de primer impacto mediante la Comisión Nacional de Prevención y Atención de Emergencias (CNE), en actividades de intervención, limpieza y canalización.

Estas acciones permitieron la intervención de sitios propensos a inundaciones, se logró proteger a las poblaciones, la infraestructura pública (camino acceso a la comunidad), además del agro, en comunidades como: San Rafael de Guatuso, Quito, Cuatro Esquinas, La Suiza, Liverpool, San Andrés, San Isidro, Pueblo Nuevo, Guápiles, Bernabela, La Virgen, Estocolmo, Paso Hondo, Ostional, Sabanillas, Matina, Aguas Zarcas, entre otras.

De esta manera se disminuye la vulnerabilidad de zonas de alto riesgo de inundaciones; brindando al mismo tiempo protección a la población de las zonas aledañas, lo que nuevamente colabora a la calidad de vida del ciudadano y resguardo a la infraestructura vial que permite salvar el paso por quebradas, ríos o canales y así proteger la inversión realizada por el Estado.

En el primer trimestre de este año, se intervinieron 9 proyectos en cauces de ríos con una inversión de ₡135.560.777,04.

## DIRECCIÓN DE EDIFICACIONES NACIONALES

En forma general, las obras y actividades que desarrolla la Dirección de Edificaciones Nacionales (DEN), se enfocan en dar respuesta a las siguientes tres funciones:

*Construir, mejorar, y mantener la infraestructura edilicia del MOPT y otras entidades públicas, con la finalidad de procurar el desarrollo de las actividades y servicios brindados por las instituciones en instalaciones funcionales, seguras y que cumplan con toda la normativa atinente.*

*Coadyuvar en la construcción de obras comunales o institucionales, a través del aporte de materiales, servicios de transporte y asistencias técnicas dirigidas a organizaciones comunales debidamente constituidas o a entidades gubernamentales que así lo soliciten.*

*Velar por el correcto desarrollo y construcción de las edificaciones públicas nacionales, a través del aval de anteproyectos o planos constructivos presentados directamente a esta dependencia o por intermedio del sistema APC del CFIA y la posterior fiscalización de las obras.*

En lo que respecta a la participación de la DEN en la ayuda social es importante mencionar, que éste está autorizado, por Ley a destinar materiales y servicios para la ejecución de obras o actividades de bien público, que puedan realizar conjuntamente con instituciones de bien social.

De ahí su labor de ejecutar las donaciones a comunidades por medio del Departamento de Ayuda Comunal, e igualmente, ha establecido convenios con el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social mediante la Dirección de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares respecto del desarrollo de obras, cuyos beneficiarios, en algunos casos, son suministrados por

el MEP (comedores escolares) y en otros, por el Ministerio de Salud (Centros Infantiles de Atención Integral).

**El proyecto de Ciudad Vial**, puesto en funcionamiento a inicios de 2024 y el cual fue diseñado y fiscalizado por funcionarios de la DEN, es un claro ejemplo de la importancia que revisten las obras desarrolladas por esta Dirección, desde el punto de vista de las respuestas que necesita nuestra sociedad y el país en general.

Específicamente los proyectos desarrollados por la DEN, durante el periodo, con mayor relevancia e impacto sobre la sociedad y nuestra institución, se detallan a continuación:

**Avalúos:** Instalaciones COSEVI, Alajuela; antiguo Banco Crédito Agrícola de Cartago (dentro de las posibles soluciones para albergar funcionarios del MOPT, debido al desarrollo del proyecto Ciudad Gobierno); Edificio Wimmer (ubicación del DABI, Marítimo Portuario y Taller Central).

**Fiscalizaciones:** BCR–Sede Barrio Los Ángeles, INS–Centro Salud Heredia, INAMU–Sede Limón, BNCR–Data Center, Ciudad Vial, Dirección Ingeniería de Tránsito de San Ramón–Alajuela, varias remodelaciones a lo interno del MOPT (Viceministro de Infraestructura, oficinas Obras Públicas, Seguridad y Vigilancia).

**Diseños de Proyectos:** Centro de Inteligencia–Dirección General de Policía de Tránsito, Ingeniería de Tránsito–San Ramón, sustitución de la planta Parker M–356 por una planta de producción continua de mezcla asfáltica en el Tajo el Chopo Cañas, Guanacaste.

**Aporte de recursos de mano de obra y materiales:** confección de portones en acceso a Ciudad Vial, remodelación de las oficinas de Contraloría de Servicios del MOPT, pintura del despacho del Sr. Ministro, mejoramiento de instalaciones de la Dirección Regional de Educación Vial de San Ramón,

habilitación de bodega de suministros de la Dirección de Planeamiento y Programación de Obras Públicas en Paso Ancho. Aunado al hecho de brindar al Ministerio una proyección externa mediante apoyo a otras instituciones públicas: Presidencia, Cancellaría, INCOFER, MINAE.

**Aporte de materiales constructivos:** se brindó en apoyo a diferentes organizaciones sociales a nivel país, con el propósito de contribuir con las comunidades en las mejoras a nivel de infraestructura de las edificaciones públicas al servicio de la población.

Entre las entidades beneficiadas durante el periodo se encuentran: salón comunal San Juan de Naranjo, redondel de la comunidad Boca Arenal en San Carlos, salón comunal Lourdes de Peñas Blancas de San Ramón, Liceo Indígena Uluk Kicha en Turrialba, Escuela Indígena Yorkin de Telire en Talamanca.

**Pliegos Cartelarios:** se finalizó el pliego que corresponde a las especificaciones técnicas para las actividades constructivas de las obras civiles de la Etapa #1 del proyecto denominado: “Sustitución de la planta Parker M-356 por una planta de producción continua de mezcla asfáltica en el Tajo el Chopo Cañas, Guanacaste”. Se llevó a cabo el proceso licitatorio ante la Proveeduría Institucional.

**Proyectos CEN CINAI:** se finalizó la contratación de ampliación y remodelación del CEN CINAI de San Miguel de Desamparados. Se generó la orden de inicio de contrato, para el CEN CINAI de Paso Ancho, para que la empresa adjudicada tramitara el sellado de planos de previo a dar orden de inicio de obras en el año 2024.

Se dio inicio al proceso de licitación de la remodelación del CEN CINAI de La Rita en Limón, el cual es adjudicado en el año 2024. Además, se diseñaron los respectivos anteproyectos de los CEN CINAI La Rita, 25 de Julio y Guápiles.

**Actividades relacionadas con perfiles:** elaboración y remisión de 4 documentos de preinversión (perfiles), seguimiento a la contratación denominada “Servicios de Consultoría para la Fase I de Diseño de la Delegación de la Policía de Tránsito del Zurquí, MOPT”, seguimiento de los avances en las metas del POI 2023 de la DEN, la elaboración del POI 2024 de la DEN, la participación en las Comisiones de Gestión Ambiental Institucional (COGAI) y de Cambio Climático.

**Fiscalización uso de material aportado a entidades de bien social:** se realizaron de este tipo de fiscalizaciones a: ADI Sector Este, Atenas; ADI El Empalme, Alajuela; ADI Santo Domingo, Heredia, entre otras.

## DIRECCIÓN DE PUENTES

Durante este período, acorde con las funciones establecidas y según instrucción superior, esta Dirección ha colaborado en proyectos importantes como:

**Puente peatonal colgante sobre Estero Mata Limón:** se continua con la Asesoría Técnica durante el proceso de ejecución de la Licitación 2020LA-000016-00001, así como la Supervisión del Proceso Constructivo según lo instruido mediante oficio DM-2020-4674.

**Puente sobre río Caño Negro RN 936:** a solicitud del CONAVI se realizaron planos de anteproyecto y planos constructivos de un puente continuo modular lanzable tipo Bailey de dos tramos de 54.86 metros de longitud cada uno, lo que implica un puente con una longitud total de 109.73 metros, con bastiones de concreto tipo pared y una pila de concreto tipo columna.

**Puente paso superior RN 153 (P.S.S.R. 153) en RN 1:** a solicitud de la División de Obras Públicas por requerimiento

Puente colgante sobre el Estero Mata Limón.



del Despacho del Ministro, se colabora en la elaboración de planos de anteproyecto y planos constructivos de un puente modular lanzable tipo Bailey de 54.86 metros de longitud y un ancho de calzada de 4.20 metros, con bastiones tipo cabezal sobre pilotes que funciona como paso vehicular del lado norte de la Radial Alajuela, dirección occidente, sentido circulación 2-1.

**Puente sobre río Sarapiquí RN 4 (puente provisional):** a solicitud del CONAVI se realiza el plano de anteproyecto y planos constructivos de un puente modular lanzable tipo

Bailey de tres tramos, los dos tramos externos son de 27,432 metros de longitud y el tramo central de 54,86 metros de longitud, lo que implica un puente con una longitud total de 109,728 metros, con bastiones tipo cabezal sobre pilotes y dos pilas tipo cabezal sobre pilotes. Esta estructura se construirá como paso provisional durante los trabajos de rehabilitación del puente existente sobre el río Sarapiquí en RN 4.

En las siguientes tablas se detalla la intervención de la Dirección de Puentes para atender la Red Vial del país:

**TABLA 2. ELABORACIÓN DE PLANOS DE ANTEPROYECTOS**

#	ENTIDAD SOLICITANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	REALIZADOS	EN PROCESO
1	CONAVI	Puente sobre río Ciruelas RN 124	X	
2	Despacho Ministro	Puente sobre río Chirracá RN 209	X	
3	Despacho Ministro	Puente paso elevado frente Aeropuerto-V2	X	
4	Despacho Ministro	Puente quebrada Sin Nombre RN761-V1	X	
5	Despacho Viceministro	Puente sobre río Potrero RN 157	X	
6	CONAVI	Puente sobre río Barranca RN 742	X	
7	Despacho Ministro	Puente sobre quebrada Sin Nombre RN 761-V2	X	
8	Despacho Ministro	Puente sobre río Sarapiquí RN4 (Puente Provisional)	X	
9	CONAVI	Puente sobre el río Coto Brus RN 246	X	
10	Despacho Ministro	Puente sobre río Shiroles RN 801	X	

#	ENTIDAD SOLICITANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	REALIZADOS	EN PROCESO
11	Despacho Ministro	Puente paso elevado frente AJSM – RN1-V2	X	
12	Obras Públicas	Puente sobre río Purisil RN 408 V3		
13	CONAVI	Puente sobre río Colorado RN 608	X	
14	Municipalidad Curridabat	Puente sobre río María Aguilar RN 221	X	
15	Obras Públicas	Puente sobre quebrada Seca RN 408	X	
16	Despacho Ministro, CONAVI	Puente sobre río Banano RN 802	X	
17	Despacho Ministro, CONAVI	Puente sobre río Lajas RN 112	X	
18	Despacho Ministro, CONAVI	Puente sobre río Paracito RN 112	X	
19	Despacho Ministro, CONAVI	Puente peatonal Parque de la Paz RN39		X
20	CONAVI	Río Turrialba RN230		X
21	CONAVI/MINISTRO	Quebrada Chiricana RN 2		X
22	Despacho Ministro, CONAVI	Puente sobre quebrada Chacón RN 112		X
23	Despacho Ministro, CONAVI	Puente sobre quebrada Tranqueras RN 112		X

Elaboración: Dirección de Puentes. 2024

TABLA 3. ELABORACIÓN DE PLANOS CONSTRUCTIVOS

#	ENTIDAD SOLICITANTE	NOMBRE DEL PROYECTO	REALIZADOS	PROGRAMADOS
1	Despacho Ministro	Puente sobre quebrada Sin Nombre – RN761	X	
2	Despacho Ministro	Puente Bailey sobre río Sarapiquí RN4 (Provisional)	X	
3	CONAVI	Puente sobre río Ostional RN160(ACROW)	X	
4	Obras Públicas, Despacho del Ministro	Puente Bailey P.S.S.R 153 AJSM	X	
5	Obras Públicas	Puente sobre Río Purisil RN 408 V3	X	
6	Obras Públicas	Puente sobre Quebrada Seca RN 408	X	
7	Obras Públicas	Puente sobre el río Caño Negro RN936	X	
8	Desp. Ministro	Río Cocolis RN 801		X
9	CONAVI	Río Coto Brus RN 246		X
10	Despacho Ministro	Río Shiroles RN 801		X
11	Despacho Ministro	Río Shirolitos RN 801		X
12	CONAVI	Río Paracito RN 112		X
13	CONAVI	Río Lajas RN 112		X
14	CONAVI/MINISTRO	Quebrada Chiricana RN 2		X
15	CONAVI/MINISTRO	Río Barranca RN 742		X
16	CONAVI/MINISTRO	Río Chirracá RN 209		X
17	CONAVI/MINISTRO	Puente Peatonal Parque de la Paz RN 239		X

Elaboración: Dirección de Puentes. 2024

Con respecto a la donación de puentes modulares lanzables tipo Bailey, para la atención de pasos en rutas nacionales y con instrucción de la jerarquía superior, se desglosa el detalle de las estructuras entregadas para este periodo:

**TABLA 4. PUENTES BAILEY DE 54,86M X 4,20M ENTREGADOS EN EL AÑO 2023**

N°	ASIGNACIÓN	DESTINO		SOLUCIÓN L (M)	CANT. U	RESERVA/ SALIDA N°
		RUTA NAC.	RUTA CANT.			
1	Paso a desnivel, Radial Alajuela	1	-- S=	54,86 54.86	1 1	S 2023-032 a la S2023-037

Elaboración: Dirección de Puentes. 2024



TABLA 5. PUENTES BAILEY DE 54,86M X 4,20M PARA ENTREGAR EN EL AÑO 2024

N°	ASIGNACIÓN	DESTINO		SOLUCIÓN	CANT.
		RUTA NAC.	RUTA CANT.	L (M)	U
1	Río Nuevo	245	--	124.96	2.28
2	Río Tortuguero	247		60.96	1.11
3	Río Shiroles	801		24.384	0.44
			S=	210.304	3.83

Elaboración: Dirección de Puentes. 2024

En lo referente a la donación de otros materiales de puentes por parte del MOPT para la construcción de estructuras, se desglosa el monto en colones correspondiente a los materiales entregados para los proyectos de puentes durante este periodo:

### MATERIALES VARIOS ENTREGADOS DE MAYO A DICIEMBRE 2023

#### A las municipalidades

- Municipalidad de Aserrí, puente sobre río Pital: ₡26.964.447,01 corresponde a vigas de acero W36x194 de 15 metros, láminas, canales y pernos de acero.

#### A proyecto construcción de puente peatonal colgante sobre estero Mata Limón

- Un monto de ₡ 11.462.581,78 que corresponde a elementos de puente modular tipo Bailey, elementos de baranda tipo flex beam.

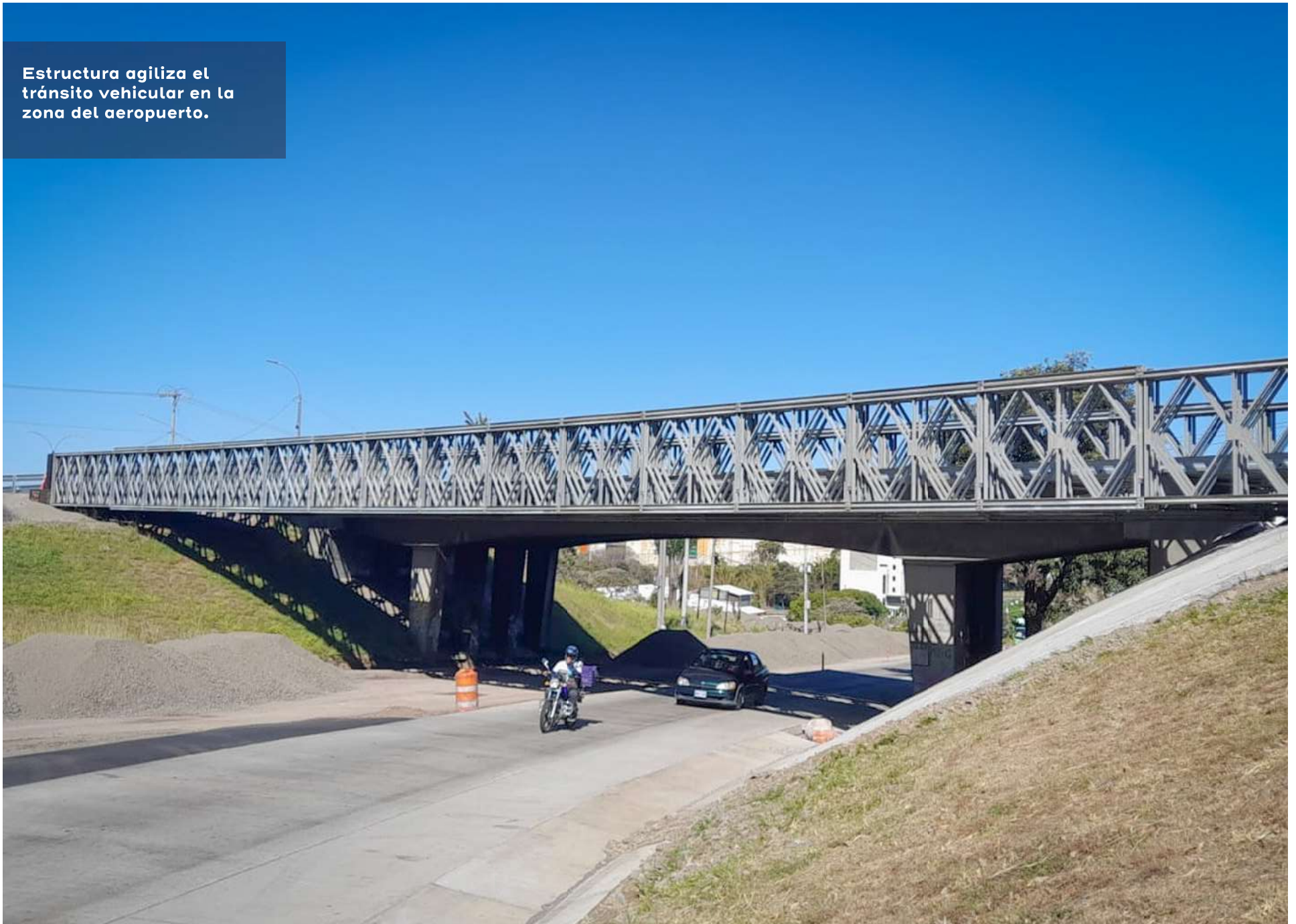
#### A la División de Obras Públicas, MOPT

- Reparación de emergencia, kilómetro 34, río Sucio RN 32: ₡1.625.627,33 corresponde a varillas de acero #4, cable de acero de ½ pulgada y prensas de cable.

#### AL CONAVI

- Reparación del puente sobre quebrada La Plata, Turrubares RN 409: ₡4.282.296,21 corresponde a canal, vigas tipo I y láminas de acero.
- Reparación del puente sobre quebrada Culebra ₡4.133.405,52 corresponde a almohadillas de neopreno y vigas de acero W36x194 de 15 metros.
- Reparación del puente sobre el río Diríá, Guanacaste RN 21: ₡ 270.810,54 corresponde a láminas de hierro antideslizante.
- Instalación de puente modular lanzable paso superior RN 153 P.S.S.RN 153 (Radial Alajuela): ₡3.116.123,86 corresponde a cabería de pilotes de acero HP12x53.

Estructura agiliza el tránsito vehicular en la zona del aeropuerto.



## SEGUNDO PROGRAMA RED VIAL CANTONAL MOPT/BID

### 1. APOYO A LAS CAPACIDADES

Durante el periodo el Componente 1 del Programa Red Vial Cantonal II (PRVC-II MOPT-BID) continuó en su labor de impulsar los procesos de desarrollo de capacidades preestablecidos en el contrato de préstamo 4507/OC-CR, así como a dar cobertura a los temas más relevantes para manejar la gestión vial, que fueron propuestos por las municipalidades, en la consulta por grupos focales para el desarrollo del Programa de Fortalecimiento Institucional y Municipal, formulado por el PRVC-II MOPT-BID, en el año 2019.

Una de las áreas centrales de atención del Componente 1 es la relacionada con la contratación de los servicios de asesorías para el desarrollo de los siguientes programas de capacitación y acompañamiento a los Gobiernos Locales:

**1. Formulación de Planes Viales Quinquenales de Conservación y Desarrollo (PVQCD)** en gobiernos locales del país, a través de la Escuela de Planificación y Promoción Social de la Universidad Nacional, mediante la metodología aprender-haciendo.

Este proceso inició en el año 2021, cuando se formularon exitosamente 21 planes, permitiendo que las Municipalidades cuenten con un diagnóstico integral de su red vial basado en criterios técnicos, con la finalidad de planificar la gestión de los próximos cinco años.

En julio 2023 se finalizó la contratación con 17 nuevos PVQCD, para un total de 38 municipalidades con Plan Vial, desarrollado en el marco de la contratación de “Servicios de consultoría para la formulación y gestión de los planes

viales quinquenales de conservación y desarrollo (PVQCD), mediante un Programa modular de Acciones Educativas y acompañamiento” en el marco del PRVC I y II, así mismo, se presentó la Guía para la Formulación de Planes Viales Quinquenales, la cual se encuentra disponible para el público en el siguiente link: [https://drive.google.com/drive/folders/13vbq3X\\_lQFFK-Z\\_TuxfHiAORaDLsnMPB](https://drive.google.com/drive/folders/13vbq3X_lQFFK-Z_TuxfHiAORaDLsnMPB)

Visualización de 10 planes de gestión de activos viales (PGAV), en el Sistema Automatizado de Gestión de Activos Viales (SAGA), proceso que dio inicio en enero 2021 y para lo cual se dispusieron 10 municipalidades, que forman parte de este objetivo, para realizar la capacitación en Sistemas de Información Geográfico (SIG) dado que a la fecha no se cuenta con el Sistema SAGA.

Actualmente se encuentra se trabaja en la contratación para la adquisición de SAGA.

### 2. Desarrollo de Capacidades en Potencial Humano, con la asesoría de la Consultora Alianza.

En agosto 2023 se dio reinicio a la agenda para las sesiones de coaching en las áreas del desarrollo y fortalecimiento del potencial humano a los equipos técnicos, administrativos, directivos y actores claves de los gobiernos locales, con la finalidad de potenciar competencias aplicadas al rol de la gestión vial en: trabajo en equipo, liderazgo ágil y de servicio, visión estratégica, pensamiento crítico, enfoque de soluciones, gestión del cambio, innovación, transparencia y ética, entre otros.

Conformación de Equipos Timón, que permiten la integración y coordinación interdisciplinaria de grupos enfocados en la implementación de mejores prácticas que permiten generar un mayor valor público para la sociedad y modelos de participación ciudadana orientados al concepto de sociocracia.

**3. Manuales, capacitación y campaña en movilidad segura y sostenible:** tienen como propósito promover la incorporación de mejores prácticas de movilidad segura sostenible y gestión ambiental en los proyectos de obra vial cantonal y los beneficios para los usuarios de dichas vías, con la finalidad de garantizar la seguridad y bienestar de la población, que se moviliza o transporta en la red vial local.

Fueron diseñados y publicados cinco manuales en temas modernos de movilidad segura- sostenible y gestión socioambiental:

- Manual de calles completas.
- Manual de inspecciones en seguridad vial.
- Manual de personas usuarias viales.
- Manual de movilidad para estudiantes.
- Manual de prácticas de mejoras socio ambientales.

En setiembre 2023 finalizó el proceso de capacitación a todos los gobiernos locales del país, sobre contenido y utilidad práctica de los 5 manuales de movilidad sostenible, en el cual se contó con la participación de representantes de los gobiernos locales, Contraloría General de la República,



asesores de la Asamblea Legislativa, Universidades, entre otras instituciones afines al Programa.

Los manuales se encuentran disponibles para el público en el siguiente link:

[https://drive.google.com/drive/folders/15ZVj87olBTTGbmw\\_GTWLHKpfWqqlsLAn](https://drive.google.com/drive/folders/15ZVj87olBTTGbmw_GTWLHKpfWqqlsLAn)

En este año se prevé realizar la campaña de movilidad segura y sostenible, por lo que se está en el proceso de revisión de ofertas y se estima girar orden de inicio en el 2024 con una duración de un año.

#### **4. Desarrollo de capacitaciones referentes a aspectos legales en gestión de activos viales y de administración de procesos constructivos, diseño y contratación de obras en caminos, puentes y alcantarillas mayores.**

Este proceso inició en diciembre 2022, actualmente se están desarrollando los módulos de capacitación para todos los gobiernos locales y se espera obtener como producto final, la creación de 7 manuales referentes a aspectos legales, que serán un insumo de trabajo para todas las municipalidades del país.

Se estima finalizar este proceso en noviembre 2024.





Microempresas de Mantenimiento Vial Manual por Estándares Comunitarias (MMEC).

## 2. INSTRUMENTOS DE GESTIÓN

El Programa logró también concretar los servicios de actualización, digitalización y validación de las vías públicas cantonales, para la documentación y actualización del Registro Vial del MOPT, a través de una contratación con el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LanammeUCR), a la cual se le dio orden de inicio en setiembre 2021, con un período estimado de duración de 24 meses.

A este proceso se agregará la modernización del Registro Vial del MOPT, con una “*geodatabase*” que se alimentará y actualizará directamente en el Sistema Automatizado de Gestión de Activos Viales (SAGA), por parte de los gobiernos locales, con autorización de la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT, responsable del Registro Vial oficial del país.

Otro campo de especial interés en el período es el relacionado con el Sistema SAGA, donde se concluyó la metodología de implementación, así como los diversos componentes que deben activarse para su puesta en operación, luego del proceso de contratación correspondiente.

Este trabajo se desarrolla con la participación de especialistas internacionales y la asesoría técnica de GIZ. A la fecha se dispone de los términos de referencia (TdR), abiertos al proceso de validación por parte del MOPT, municipalidades, CONAVI, LanammeUCR, TEC y otras entidades relacionadas con la gestión vial, se espera dar inicio con este proceso en el transcurso de este 2024.

Parte de los trabajos que realizan las MMEC.





En total funcionan 20  
microempresas a nivel nacional.



Las mujeres conforman el 33% de la fuerza laboral de las microempresas.

### 3. MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL MANUAL POR ESTÁNDARES COMUNITARIAS (MMEC)

Otro importante logro alcanzado es la implementación, conformación y seguimiento del Subcomponente de 20 Microempresas de Mantenimiento Vial Manual por Estándares Comunitarias (MMEC) con asociaciones y uniones de desarrollo comunal, a través del proceso de promoción, negociación y formalización de los convenios con participación de 20 gobiernos locales con el MOPT.

Las MMEC iniciaron operaciones en diciembre 2020 y finalizaron contratos en el mes de setiembre 2023, para un total de 1050 km de vías públicas cantonales atendidas, priorizadas por los gobiernos locales de Talamanca, Matina, Guácimo, Los Chiles, Upala, Santa Cruz, Hojanca, Bagaces, Montes de Oro, Monteverde, Orotina, Garabito, Parrita, Quepos, Osa, Coto Brus, Buenos Aires, Tarrazú, Desamparados y Oreamuno.

Asimismo, las MMEC lograron ampliar su catálogo de servicios, especializándose en diferentes actividades, con el objetivo de atender las necesidades de sus clientes, para ello, todas las MMEC cuentan con una tanqueta de emulsión asfáltica manual, equipo que les permitirá desarrollar actividades para el control de polvo, bacheos manuales, mantenimientos en superficies asfálticas y tratamientos superficiales, labores imprescindibles para mantener el nivel de servicio de los caminos del cantón.

Esta alternativa de modelo propicia no solo la oportunidad de aplicar, por primera vez en Costa Rica, la metodología de mantenimiento por estándares de servicio en los caminos vecinales, sino además, generar alrededor de 13 puestos de trabajo, para hombres y mujeres, por cada 55 km de extensión de caminos y promover el desarrollo económico local, reactivar la economía, a través de una disminución en

los costos de operación de los vehículos, el transporte para los usuarios, así como los tiempos de viaje.

La participación de mujeres en estas microempresas es de 33%, sobre el total de 260 nuevos puestos de trabajo que componen las 20 MMEC. Estas microempresas recibieron un intenso proceso de capacitación en temas técnicos, organizativos y de mejora del modelo de negocios, con participación de los especialistas del Programa y de TecEmprendeLab del Instituto Tecnológico de Costa Rica.

Actualmente, se mantienen activas 15 Microempresas, y desde el PRVC-II MOPT-BID se les continúa dando acompañamiento técnico para la ejecución de sus labores, adquisición de nuevos contratos y lograr la continuidad de los servicios brindados a las municipalidades, para lo cual se está implementando en algunos casos, la figura de convenio entre las partes (Municipalidad- ADI-MMEC), y otras con procesos de licitación vía SICOP.

Adicionalmente, en el año 2023 la Municipalidad de Río Cuarto solicitó acompañamiento a este Programa para instaurar una Microempresa de Mantenimiento Vial por Estándares Comunitaria en el cantón, con partida presupuestaria municipal y asesoría técnica del PRVC-II MOPT-BID.

A este acompañamiento y debido a que más municipalidades han manifestado interés por este modelo, se le ha llamado: Modelo MMEC 2.0, razón por la cual, desde el MOPT, se está trabajando en la propuesta de una política pública.



**Las microempresas generan  
260 puestos de trabajo.**

## COMPONENTE 2

### 4. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS Y PUENTES

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y los Gobiernos Locales concluyeron en enero del 2024, un total de 78 proyectos de la cartera del Programa PRVC-II MOPT-BID. De estos, 71 corresponden a la rehabilitación de caminos contenidos en los procesos de licitación para paquetes de obras P1, P2, P3, P4, P5, P7, P9 y P26; los restantes 7 corresponden a la construcción de estructuras de puentes y

alcantarillas mayores, contenidos en los paquetes P8 y P21. Además de estas obras, se tiene registro de un total de 15 proyectos en ejecución: 14 puentes y la rehabilitación de la carretera El Coyol-Alajuela, con proyección de término para el 2024; y un total de 23 proyectos en etapa de formalización de la contratación (un puente y 22 caminos), con fechas programadas para emitir las órdenes de inicio en el primer cuatrimestre del 2024.

Estas 116 obras de rehabilitación de caminos y construcción de puentes representan el 65% de la cartera de proyectos del Programa PRVC-II MOPT-BID.



Gracias al programa se han realizado 116 intervenciones.

La construcción de cordón y caño son parte de las labores que se realizan.



Durante el último trimestre del ejercicio 2023, se inició el proceso de contratación para los 5 paquetes pendientes de licitación, con recibo de ofertas programadas para el primer trimestre del 2024.

Estos proyectos concluidos corresponden a 277,40 km de caminos rehabilitados, de la meta de 405 km del Programa y a 114 metros de nuevas estructuras de puentes de los 605 metros programados como meta total para el PRVC-II MOPT-BID.

Respecto a los proyectos en ejecución, se tiene un total de 391,50 metros de estructuras de puentes y 77 km de rehabilitación de caminos.

De esta manera, para mayo 2024 se estima un avance general del 80% para el Componente 2 del Programa.

**TABLA 6. PAQUETES DE REHABILITACIÓN DE CAMINOS  
SEGUNDO PROGRAMA DE LA RED VIAL CANTONAL MOPT-BID**

PAQUETE	INVERSIÓN MILLONES ¢	CANTIDAD PROYECTOS	UBICACIÓN	ESTADO
1	4.510	14	La Cruz, Upala, Los Chiles, Turrubares, Mora, Cañas, Tilarán, Abangares, Bagaces, Esparza y Hojancha.	Concluido
2	5.754	12	Montes de Oro, Santa Cruz, Nandayure, Garabito, Puntarenas, San Mateo, San Ramón, CD Peñas Blancas, San Carlos, San Ramón y Naranjo	Concluido
3	3.173	7	Desamparados, Aserrí, Acosta, León Cortes y Tarrazú	Concluido
4	4.864	7	Osa, Pérez Zeledón, Coto Brus, Buenos Aires y Quepos	Concluido
5	4.795	9	Pococí, Sarapiquí, Los Chiles, Turrialba, Talamanca, Matina y Siquirres	Concluido
6	5.497	1	Alajuela-El Coyol	Ejecución. Avance del 10%
7	3.064	10	Alvarado, Desamparados, Heredia, Siquirres, Naranjo, Orotina, Pococí y CD de Tucurrique.	Concluido
9	3.333	10	San Carlos, Belén, Flores, Barva, Golfito, Parrita, Puriscal, CD de Monteverde	Concluido
10	5.996	10	Guácimo, Pococí, Limón, Sarapiquí, San Carlos, Peñas Blancas, Guatuso y Zarcero	Adjudicado, formalización de contratos
11	4.859	12	Cartago, Cervantes, Paraíso, Oreamuno, Dota, El Guarco, Pérez Zeledón y Buenos Aires	Adjudicado, formalización de contratos
12	8.130	14	La Cruz, Cóbano, Lepanto, Paquera, Liberia, Santa Ana, Alajuelita, Desamparados, Palmares, Grecia, San Pablo, Santo Domingo, San Rafael y Santa Barbara de Heredia	Adjudicación
26	0.310	2	Buenos Aires de Puntarenas	Concluido

Fuente: PRVC II MOPT-BID

**TABLA 7. PAQUETES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS  
SEGUNDO PROGRAMA DE LA RED VIAL CANTONAL MOPT-BID**

PAQUETE	INVERSIÓN MILLONES ₡	CANTIDAD PROYECTOS	UBICACIÓN	ESTADO
8	0.700	3	Pérez Zeledón, La Unión y Montes de Oca	Concluido
16	1.375	4	Tibás, Goicochea y Curridabat	Ejecución. Avance del 10%
17	1.641	3	Carrillo-Guanacaste y Nicoya	Ejecución. Avance del 15%
20	0.235	1	San Isidro de Heredia	Ejecución. Avance del 20%
21	0.686	4	Grecia, Nicoya, Palmares y Puntarenas	Concluido
23	0.893	1	San José (Uruca-Bajo Los Ledezma)	Ejecución. Avance del 15%
24	0.775	1	San José (Zapote-San Francisco)	Ejecución. Avance del 35%
25	0.658	1	Sarchí	Ejecución. Avance del 5%
27	1.417	2	Turrialba y Pejibaye	Ejecución. Avance del 15%
28	0.523	1	Coto Brus	Ejecución. Avance del 5%

Fuente: PRVC II MOPT-BID



Se han rehabilitado 277,4 km.

## 5. MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO

Durante el 2023, se continuó con la ejecución de 5 contratos de mantenimiento mecanizado en las redes definidas de los 20 Gobiernos Locales para el Mantenimiento Vial Manual por Estándares atendido a través de las MMEC. A la fecha se realizan trabajos en 2 de dichos contratos y se gestiona el cierre de los otros 3.

### PAQUETES DE MANTENIMIENTO MECANIZADO

**TABLA 8. PRVC-II-112-CP-0-2020 “MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO EN LOS CANTONES DE DESAMPARADOS, MONTES DE ORO, LOS CHILES Y CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE MONTEVERDE”**

**AVANCE GENERAL 100,00%**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MONTO ORIGINAL	PLAZO	AVANCE FÍSICO	FECHA INICIO	FECHA CONCLUSIÓN	ESTADO
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Desamparados	\$185.374,95	90	100,0%	15 julio-21	12 enero-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Montes de Oro	\$253.174,00	90	100,0%	15 julio-21	31 octubre-21	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del CMD de Monteverde	\$183.022,50	90	100,0%	15 julio-21	04 junio-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Los Chiles	\$256.247,30	90	100,0%	15 julio-21	21 octubre-21	Cierre

Fuente: PRVC II MOPT-BID

**TABLA 9. PRVC-II-123-CP-0-2020. MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO EN LOS CAMINOS DE LOS CANTONES DE GUÁCIMO, MATINA, TALAMANCA Y OREAMUNO”**

**AVANCE GENERAL 99%**

DESCRIPCIÓN CAMINO	MONTO	PLAZO	AVANCE FÍSICO	FECHA INICIO	FECHA CONCLUSIÓN	ESTADO
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Guácimo	\$211.124,75	90	100,00%	5 ene-22	16 junio-22	Recepción
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Matina	\$227.355,50	90	100,00%	5 ene-22	12 junio-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Talamanca	\$190.570,00	90	100,00%	5 ene-22	12 junio-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Oreamuno	\$254.570,00	90	100,00%	5 ene-22	12 junio-22	Recepción

**TABLA 10. PRVC-II-124-CP-0-2020. MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO EN LOS CAMINOS DE LOS CANTONES DE TARRAZÚ, BUENOS AIRES, OSA Y COTO BRUS**

**AVANCE GENERAL 98%**

DESCRIPCIÓN CAMINO	MONTO ORIGINAL	PLAZO	AVANCE FÍSICO	FECHA INICIO	FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN	ESTADO
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Tarrazú	\$247.981,03	90	100,00%	1 nov-21	30 mayo-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Buenos Aires	\$249.891,46	90	100,00%	1 nov-21	13 abril-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Osa	\$179.751,97	90	100,00%	1 nov-21	27 abril-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Coto Brus	\$249.569,27	90	92,84%	1 nov-21	13 abril-23	Ejecución

Tarrazú, Buenos Aires, Talamanca y Oreamuno son algunos de los cantones beneficiados.



**TABLA 11. PRVC-II-125-CP-0-2020. MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO EN LOS CAMINOS DE LOS CANTONES DE GARABITO, OROTINA, QUEPOS Y PARRITA**

**AVANCE GENERAL 100%**

DESCRIPCIÓN CAMINO	MONTO ORIGINAL	PLAZO	AVANCE FÍSICO	FECHA INICIO	FECHA CONCLUSIÓN	ESTADO
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Garabito	\$234.834,16	90	100,00%	19 Julio-21	23 enero-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Orotina	\$206.254,20	90	100,00%	19 Julio-21	23 enero-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Quepos	\$231.473,04	90	100,00%	19 Julio-21	23 enero-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Parrita	\$177.556,19	90	100,00%	19 Julio-21	23 enero-22	Cierre

**TABLA 12. PRVC-II-126-CP-S-2020 “MANTENIMIENTO RUTINARIO MECANIZADO, EN LOS CAMINOS DE LOS CANTONES DE HOJANCHA, SANTA CRUZ, BAGACES Y UPALA”**

**AVANCE GENERAL 100%**

DESCRIPCIÓN PROYECTO	MONTO	PLAZO (DÍAS)	AVANCE FÍSICO DEL REVISADO	FECHA INICIO	FECHA CONCLUSIÓN	ESTADO
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Hojancha	\$228.749,87	90	100,0%	6 dic-21	19 marzo-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Santa Cruz	\$214.968,74	90	99,0%	6 dic-21	28 marzo-23	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Bagaces	\$243.461,05	90	100,0%	6 dic-21	6 abril-22	Cierre
Mantenimiento rutinario mecanizado de los caminos del cantón de Upala	\$176.399,35	90	100,0%	6 dic-21	30 octubre-22	Cierre



Con el programa se han rehabilitado 391,5 m de estructuras de puentes.

## DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras (DSEC) trabaja en la siembra y mantenimiento de plantas y árboles en áreas verdes de la Red Vial Nacional, en pro del entorno ambiental y paisajístico de estos derechos de vía, así como una contribución a mitigar el impacto ambiental que puedan generar los trabajos de obra pública y el tránsito vehicular.

Además, esta Dirección realiza los inventarios forestales y la gestión de permisos ante el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE), para la corta de árboles en la Red Vial Nacional; tanto por motivos de seguridad, como para las labores de construcción y mantenimiento de obras para el servicio y bienestar de la ciudadanía.

La DSEC promueve el programa Adopte una Carretera, a través del cual entidades externas (gobiernos locales, entidades públicas y privadas, organizaciones no gubernamentales, cámaras de turismo y comercio, entre otros) llevan a cabo, de manera conjunta con el MOPT,



13 mil plantas se produjeron en el vivero de la DSEC.

proyectos para mejorar y mantener las zonas verdes en los derechos de vía. Asimismo, la DSEC produce anualmente en su vivero miles de plantas y árboles, destinados a los trabajos que ejecuta, tanto en las carreteras como en lugares afines al MOPT; así como en donaciones a centros educativos y grupos organizados de todo el país.

## PRODUCCIÓN DE PLANTAS Y ÁRBOLES

El vivero de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, ubicado en Moravia, produjo durante este período un total de 9.000 árboles y 13.000 plantas ornamentales,

destinados a las labores que se desarrollan en los derechos de vía de las rutas nacionales, así como a donaciones para proyectos en áreas verdes públicas, impulsados por centros educativos, grupos comunales y otras entidades.

De esta forma, la DSEC llevó a cabo en el año 2023 la donación de aproximadamente 2.600 árboles, plantas y arbustos, a 15 solicitantes de diversas comunidades del país.



Mantenimiento y elaboración de jardines en Nicoya, Guanacaste.

## REFORESTACIÓN DE LOS DERECHOS DE VÍA

Durante el 2023 la DSEC realizó la siembra de 2.705 árboles, en los derechos de vía de diversos puntos de la Red Vial Nacional, en sitios como: radial Alajuelita, radial de Paso Ancho, carretera Circunvalación Norte y Hatillo. Algunas de estas siembras se ejecutaron en coordinación con grupos no gubernamentales, como: Green Wolf, Hatillo Verde, Municipalidad de Tibás, entre otros; también con dependencias del MOPT, tal es el caso del Consejo de Transporte Público y la Comisión de Gestión Ambiental Institucional, COGAI.

En el caso del nuevo tramo en Circunvalación Norte, se realizó la siembra de 620 árboles y 1.560 plantas ornamentales; en conjunto con voluntarios de Green Wolf, Municipalidad de Tibás, Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), Planta Mi Árbol, Corporación CEK de Costa Rica, Abonos Agro, Universidad de Costa Rica, entre otros. Previo a la actividad, los funcionarios de campo de la DSEC llevaron a cabo la preparación del terreno, así como el marcaje de las zonas más aptas para la siembra.



## INVENTARIOS FORESTALES E INSPECCIONES DE ÁRBOLES

En el año 2023 se dio atención, por parte del ingeniero forestal de la DSEC, a las diferentes solicitudes de evaluación de árboles en las rutas nacionales, con el fin de elaborar los informes técnicos e inventarios forestales necesarios para gestionar las solicitudes de permisos de corta o poda de árboles en los derechos de vía; así como la valoración de riesgos por árboles en las vías públicas. Este trabajo lo lleva a cabo esta Dirección tanto para el MOPT-CONAVI, como para entes externos (municipalidades, compañías eléctricas,

empresas privadas, entidades públicas, personas físicas, entre otros), que requieran la corta de árboles en carreteras nacionales de todo el país.

## MANTENIMIENTO Y ELABORACIÓN DE JARDINES

La DSEC realizó en este período la renovación y mantenimiento de zonas verdes y jardines en diversos puntos de las vías nacionales; tales como: rotonda bajo el puente Juan Pablo II (autopista General Cañas), islas en la esquina noreste de La Sabana, islas en la RN 32 (Llorente, Tibás), carretera de Circunvalación frente a la tienda Shoppers y el triángulo frente



Se utilizaron 3 mil plantas en el remozamiento de jardines durante el periodo.

al almacén El Rey (Zapote), rotonda de Betania, isla Doña Claudia (Heredía), isla central en San Francisco de Heredia, isla en las inmediaciones del puente Yolanda Oreamuno (Heredia), rotondas bajo los pasos elevados de la carretera Interamericana Norte en Cañas, Bagaces y Liberia, rotonda del Barrio Corazón de Jesús (RN 1, Liberia), isla de entrada a Nicoya, islas en la entrada a San Isidro de El General (Pérez Zeledón); así como las rotondas de: Alajuelita, Hispanidad, Bandera, Paso Ancho, San Sebastián y Bicentenario, en la carretera de Circunvalación.

En total, se utilizaron más de 3.000 plantas ornamentales para el remozamiento de jardines en el año 2023.

Por otra parte, se colaboró con las áreas verdes, maceteras y alrededores del Plantel Central del MOPT y el Consultorio Médico; así como la chapea de la sede central de la Policía de Tránsito, el plantel de Paso Ancho, la sede central del INCOFER y la sede regional de Cartago (en el área de las pruebas de manejo). Asimismo, la DSEC trabajó en el establecimiento de áreas verdes en el proyecto Ciudad Vial (Paso Ancho) y en la renovación de los jardines internos y externos de la Casa Presidencial.



Plantas colocadas en la rotonda de Betania, Montes de Oca.

## ÁREAS VERDES PROYECTO CIUDAD VIAL

En este período la DSEC realizó la limpieza y establecimiento de las áreas verdes en el proyecto Ciudad Vial de la Dirección General de Educación Vial (DGEV), que constituye la nueva sede para pruebas de manejo en San José. En dicho lugar se sembraron más de 600 plantas como: palmeras, lirios, cabuyas, agaves, rabos de zorro (para polinizadores), entre otros. De igual forma, se tiene un plan a desarrollar durante el invierno 2024 y así concluir las labores de paisaje.

## ÁREAS VERDES Y JARDINES INTERNOS DE CASA PRESIDENCIAL

En el año 2023 esta Dirección brindó soporte técnico profesional en el manejo paisajístico de las áreas verdes de Casa Presidencial, con la elaboración de tres diseños, tanto para los jardines internos como externos. Además, se hizo un plan de trabajo de manejo fitosanitario para estas áreas, con la asesoría técnica de la DSEC.

Estas labores se realizaron con el equipo de profesionales de la Dirección especializados en áreas verdes y personal administrativo. En el diseño implementado se utilizaron más de 3.000 plantas, con el fin de mejorar el entorno paisajístico de este importante recinto nacional.

## ADOpte UNA CARRETERA

Adopte una Carretera constituye una vía a través de la cual entes externos llevan a cabo el embellecimiento y mantenimiento de áreas verdes en las rutas nacionales, con la asesoría y aval de la DSEC.

Lo anterior, además de favorecer a las comunidades y a quienes transitan por estas rutas, representa un importante apoyo para el Ministerio en ese tipo de labores, dado que los derechos de vía son muy extensos, se cuenta con poco personal y presupuesto para atenderlos en su totalidad.

Los participantes adoptan, mejoran y dan mantenimiento a diversos sectores de zonas verdes del derecho de vía, como un aporte desinteresado al país.

En el año 2023 se firmaron convenios con los siguientes adoptantes: Municipalidad de Río Cuarto, Municipalidad de Osa, Universidad de Costa Rica, Rita Rodríguez Campos (Los Ángeles, San Ramón), AGROSUPERIOR S.A., CONDOR MAX PUNTO COM S.A., ADI Urbanización Doña Cecilia (Barranca, Puntarenas), ADI de La Peregrina de la Uruca.

## CHAPEA DE LOTES DEL ESTADO CON ÓRDENES SANITARIAS

En el año 2023, la DSEC continuó colaborando con el MOPT en la atención de órdenes sanitarias generadas en diversos terrenos pertenecientes al Estado y que están bajo la administración del Ministerio; esto a fin de evitar cargos y conflictos a la Administración. De esta forma, se ejecutaron labores de chapea en terrenos ubicados en San José, Heredia y Cartago.

## LIMPIEZA DE PREDIO PARA NUEVO PATIO DE CONTENEDORES EN CALDERA

En este período esta Dirección colaboró con el MOPT en la limpieza de los predios del Estado destinados al nuevo patio de contenedores del puerto de Caldera. Para ello, debieron ser removidos 500 árboles en 40.000 m<sup>2</sup> de terreno.

## CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES

### PROYECTO SAN JOSÉ – CALDERA (RUTA 27)

El objeto de este contrato es la prestación de servicios de diseño, planificación, financiamiento, construcción, rehabilitación, ampliación, reparación, mantenimiento y conservación de la carretera San José – Caldera y de las áreas de servicios básicos, especiales y complementarios, así como su operación y explotación, prestando los servicios previstos en el Cartel de la Licitación, la Oferta del Adjudicatario y en este Contrato, a cambio de las contraprestaciones cobradas a los usuarios de la carretera, de los aportes o pagos de terceros, de la Administración Concedente o del Estado, permitidas por el presente Contrato.

Aunado a lo anterior la Administración supervisa el cumplimiento del Contrato de Concesión de la Carretera San José – Caldera, en todos los aspectos técnicos, legales, financieros y económicos.

### TERMINAL DE CONTENEDORES DE MOÍN (TCM)

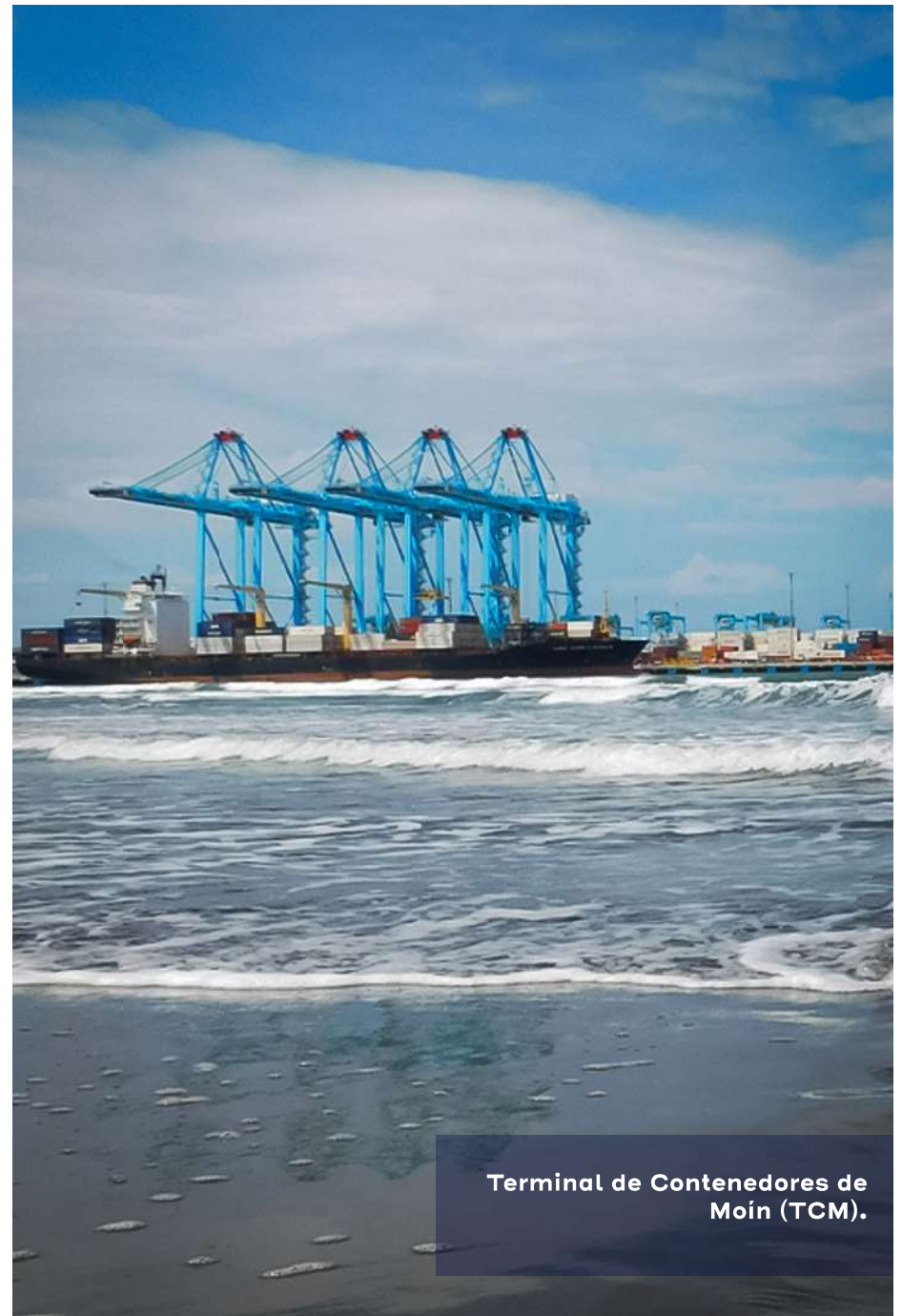
La Terminal de Contenedores de Moín (TCM) es una terminal portuaria que se levantó sobre una isla artificial y que, en su primera fase, cuenta con un muelle de 650 metros de longitud y un patio de contenedores para albergar 26.000 TEUs de capacidad estática; posee conexiones para 3.570 contenedores reefer, lo que impacta de manera directa en la capacidad exportadora del país de fruta (piña y banano).



Ruta Nacional 27.

Además, se detallan las siguientes acciones gestionadas en el proyecto durante el 2023:

- 21 procesos de multa ejecutados al Concesionario.
- Se realizaron gestiones con el fideicomiso para administración de los cánones del proyecto, de modo que se depositen adecuadamente en JAPDEVA y en el CNC.
- Se logró el visto bueno para la compra y sustitución de equipos de la TCM (TTs, montacargas, lancha piloto).
- Se hizo un ajuste ordinario anual de las tarifas reguladas de la TCM.
- Se realizó un estudio de los costos asociados a las labores de la UE-TCM en el periodo 2018-2022.
- Se asesoró a la Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Concesiones y a otros jefes, previo a la entrada en operación de los escaners de la TCM-Proyecto SINI (documental y reuniones técnicas).
- Se ejecutaron gestiones ante el Concesionario-RECOPE-MOPT para la atención excepcional de buques tanqueros en la TCM.
- Se realizaron inspecciones varias con la implementación del programa “Soberanía”.
- Se revisaron temas contractuales con las cámaras empresariales (piñeros, bananeros, Cadexco, UCCAEP, NAVE).
- Se gestionaron coordinaciones para la efectiva realización del dragado de mantenimiento de la TCM, el cual finalizó de manera exitosa.



**PROYECTOS EN DESARROLLO  
(PROPOSICIÓN Y/O POSTULACIÓN)**

**GESTIÓN DE EXPROPIACIONES  
PARA EL PROYECTO AMPLIACIÓN  
DE LA RUTA NACIONAL N°27  
CORREDOR SAN JOSÉ- CALDERA**

Se gestionan las expropiaciones necesarias, según lo requerido por la gerencia del Proyecto San José Caldera, a solicitud al concesionario, según el anteproyecto del trazado de la ampliación.

Se resume a continuación el detalle de los procesos de expropiaciones realizadas por el Área de Proyectos en Desarrollo (APD) para la ampliación de la RN 27, atención de taludes, fundos enclavados y estación de pesaje, así como el monto ejecutado del 2018 al 2023:

**TABLA 13. INVERSIÓN DEL ESTADO EN EXPROPIACIONES  
PROYECTO CORREDOR VIAL DE LA RN 27  
PERIODO 2023**

AÑO	CORREDOR VIAL TALUDES	AMPLIACIÓN RN 27	TOTAL
2023	0	¢226.965.416,21	¢226.965.416,21

Fuente: Consejo Nacional de Concesiones

## SISTEMA DE INSPECCIÓN NO INTRUSIVA (SINI)

El proyecto propone una Concesión de Obra Pública con Servicio Público para el diseño, construcción, equipamiento, implementación y operación de un Sistema de Inspección No Intrusivo (SINI) de mercancías contenerizadas que ingresan o salen del territorio nacional, sea por puertos marítimos, aeropuertos o pasos fronterizos terrestres.

El SINI busca asegurar un efectivo control de las operaciones aduaneras, facilitar el comercio, realizar una correcta percepción de los tributos, prevenir la defraudación fiscal y paralelamente, que se efectúen controles fitosanitarios, tráfico de drogas ilícitas y estupefacientes, armas, dinero, entre otros.

### FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC – MINISTERIO DE HACIENDA
Fecha de Postulación:	30/08/2022
Proponente:	SOIN
Modalidad:	Iniciativa Privada
Plazo de la Concesión:	15 AÑOS
Costos del Proyecto:	\$291.560.851,00

## DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA RUTA 23 CALDERA-BARRANCA

El proyecto propuesto abarca el diseño, construcción y posterior operación, dentro del modelo contractual de Concesión de Obra Pública con Servicios Públicos, de la ampliación de la Ruta 23 Caldera-Barranca y su mantenimiento.

Asimismo, pretende duplicar el tramo referido, pasando de un carril por sentido o en ocasiones de 2+1 carriles, a dos carriles por sentido; incluyendo obras de explanaciones y movimiento de tierras, pavimentos, drenaje, puentes, viaductos, estructuras, entre otras.

### FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC – CONAVI
Fecha de Postulación:	19/10/2021
Proponente:	Globalvia y Grupo Puentes
Modalidad:	Iniciativa Privada
Plazo de la Concesión:	25 AÑOS
Costos del Proyecto:	\$116.438.000,00

# SISTEMA OPERACIONAL DE TRASIEGO (SOTC-CT)

Es una propuesta de proyecto para Concesión de Obra Pública con Servicio Público para el Diseño, Construcción, Operación del trasbordo de buques de gran tamaño de carga de la vertiente Atlántica a la Pacífica y viceversa atravesando la zona norte del país, requiriendo para ello la construcción de:

- 2 puertos marítimos de aproximadamente 800.000 m2 c/u construidos en mar adentro (tierra recuperada al mar), uno ubicado en 12 millas de Matina en la provincia de Limón y otro ubicado en la Playa Montrencal del Golfo de Santa Elena, La Cruz, provincia de Guanacaste.
- Longitud del corredor aproximado de 342 kilómetros a 6 carriles (3 en sentido Noreste/Suroeste y 3 en sentido contrario), uniendo ambos puertos. Así como un ramal de 2 carriles (1 en sentido Sur/Norte y 1 en sentido contrario) conectando el kilómetro 251,9 con el puesto fronterizo Tabillas en Los Chiles, San Carlos de la provincia de Alajuela.
- Un aproximado de 342 kilómetros de ferrocarril, a cuatro vías (dos en sentido Noreste/Suroeste y 2 en sentido contrario).

## FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC – CONAVI – JAPDEVA – INCOOP – INCOFER
Fecha de Postulación:	11/08/2022
Proponente:	SOTC-CR Sistema Operacional de Trasiego de Carga Costa Rica Sociedad Anónima.
Modalidad:	Iniciativa Privada
Plazo de la Concesión:	50 AÑOS
Costos del Proyecto:	\$14,000,000,000,000

## PROGRAMA NACIONAL PARA LA CONVERSIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) DE ORIGEN MUNICIPAL Y DEMÁS BIOMASA EN BIO-COMBUSTIBLES SINTÉTICOS

El proyecto busca concesionar el diseño, construcción, mantenimiento, modernización y explotación de plantas de conversión del Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de origen municipal (Municipalidad de Siquirres) a biomasa, materia prima para la generación de biocombustibles sintéticos de segunda generación, entre ellos el diésel sintético ASTM 975, D2, S15 y el Jet-Fuel Sintético J-76.

Este producto debe mezclarse hasta un 50% (según requerimientos técnico-reglamentarios) con combustibles fósiles para que RECOPE lo comercialice a nivel nacional.

### FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC - MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES
Fecha de Postulación:	18/05/2020
Proponente:	Consortio CR Renews de Costa Rica
Modalidad:	Iniciativa Privada
Plazo de la Concesión:	25 AÑOS
Costos del Proyecto:	\$2,400,000,000,000

## MONITOREO AUTOMÁTICO DE TRÁNSITO VEHICULAR EN CARRETERAS

Es un proyecto de concesión de Obra Pública con Servicio Público para el diseño, planificación, instalación, conservación, desarrollo de software, almacenamiento, así como el mantenimiento correctivo y preventivo para la expansión de un sistema de monitoreo basado en inteligencia artificial, con enfoque en la seguridad, prevención y cumplimiento de la Ley.

### FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC - COSEVI
Fecha de Postulación:	14/12/2023
Proponente:	Jenoptik y Global Development Project "GDP" S.A. (en adelante GDP)
Modalidad:	Iniciativa Privada
Plazo de la Concesión:	30 AÑOS
Costos del Proyecto:	\$45.191.605,44

# INFRAESTRUCTURA PÚBLICA EDUCATIVA

El proyecto abarca la construcción, ampliación o reparación –con el mantenimiento y equipamiento– de la infraestructura pública educativa (Colegios Técnicos Profesionales) con el diseño y especificaciones técnicas emitidas por la Dirección de Infraestructura Educativa (DIE) y la Dirección de Educación Técnica, ambos órganos del Ministerio de Educación Pública de Costa Rica.

Se busca a través de estas obras implementar la Alianza Público Privada, como alternativa viable para la atender de las necesidades de infraestructura de los centros educativos técnicos del país mediante contrato de concesión que incluya el diseño, construcción, equipamiento, mantenimiento de las instalaciones educativas, así como otros servicios complementarios no educativos.

### FICHA TÉCNICA:

ADMINISTRACIÓN CONCEDENTE:	CNC – MEP
Fecha de Postulación:	Por definir
Proponente:	Ministerio de Educación Pública
Modalidad:	Iniciativa Pública
Plazo de la Concesión:	Por definir
Costos del Proyecto:	Por definir



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

# TRANSPORTES

CAPÍTULO II

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

## TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

### REFORMA AL DECRETO EJECUTIVO PRORROGÓ EN UN AÑO OPERACIÓN DE UNIDADES DE SERVICIOS ESPECIALES

En el mes de diciembre de 2023, como parte de las negociaciones realizadas en la Presidencia de la República, entre las autoridades del MOPT y representantes de los transportistas de servicios especiales, se firmó la reforma al Decreto Ejecutivo que regula la antigüedad de estas unidades.

La prórroga beneficia a las unidades de los años 2000, 2001, 2002 y 2003, quienes tendrán un año más para operar, o sea hasta diciembre del 2024.

Esta misma norma permite también revisar si se puede hacer una nueva prórroga de este plazo, esto si el estudio que realizará el Consejo de Transporte Público (CTP), concluye que aún existe una afectación económica producto de la pandemia a los propietarios de estas unidades.

Los transportistas que tengan permisos vigentes con unidades de los modelos mencionados, pueden seguir operando sin problemas amparados en este transitorio.



Operación de unidades de servicios especiales prorrogada por un año.

## DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Dentro de las acciones realizadas durante el periodo por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), se pueden citar la demarcación de 131 km de carretera con una inversión cercana a los ¢130 millones, así como la colocación y reparación de 10.215 señales para una inversión de ¢98.8 millones.

Además, resalta la atención correctiva y preventiva de semáforos así como la instalación de nuevos sistemas por un monto cercano a los ¢1.282 millones.

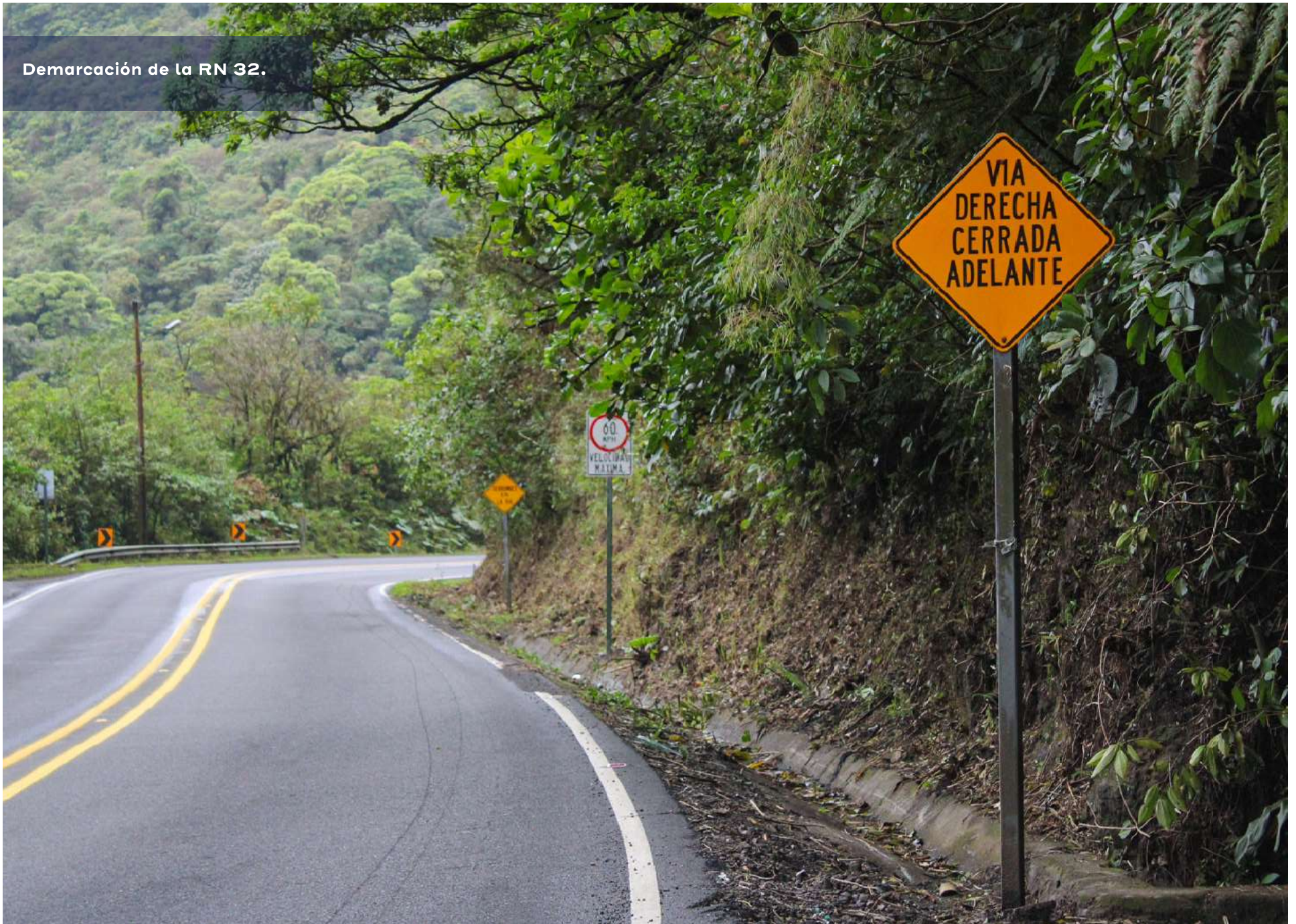
El detalle de estas y otras labores se resumen en el siguiente cuadro:

**TABLA 14. RESUMEN DE LABORES REALIZADAS DURANTE 2023  
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO**

TRABAJOS REALIZADOS	CANTIDAD	COSTO
Kilómetros demarcados	131,195	¢130.051.837,92
Señales colocadas y reparadas	10215	¢98.873.529,47
Semáforos instalados	26	¢220.572.307,95
Atención correctiva a semáforos	629	¢668.059.195,86
Atención preventiva a semáforos	819	¢393.317.542,77
Estudios Mayores	39	¢372.256,68
Estudios Menores	1037	¢304.560,30
Permisos	1796	¢548.572,71
Certificaciones emitidas	495	¢164.340,74
<b>TOTAL</b>		<b>¢1.512.264.144,40</b>

Fuente: Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Demarcación de la RN 32.



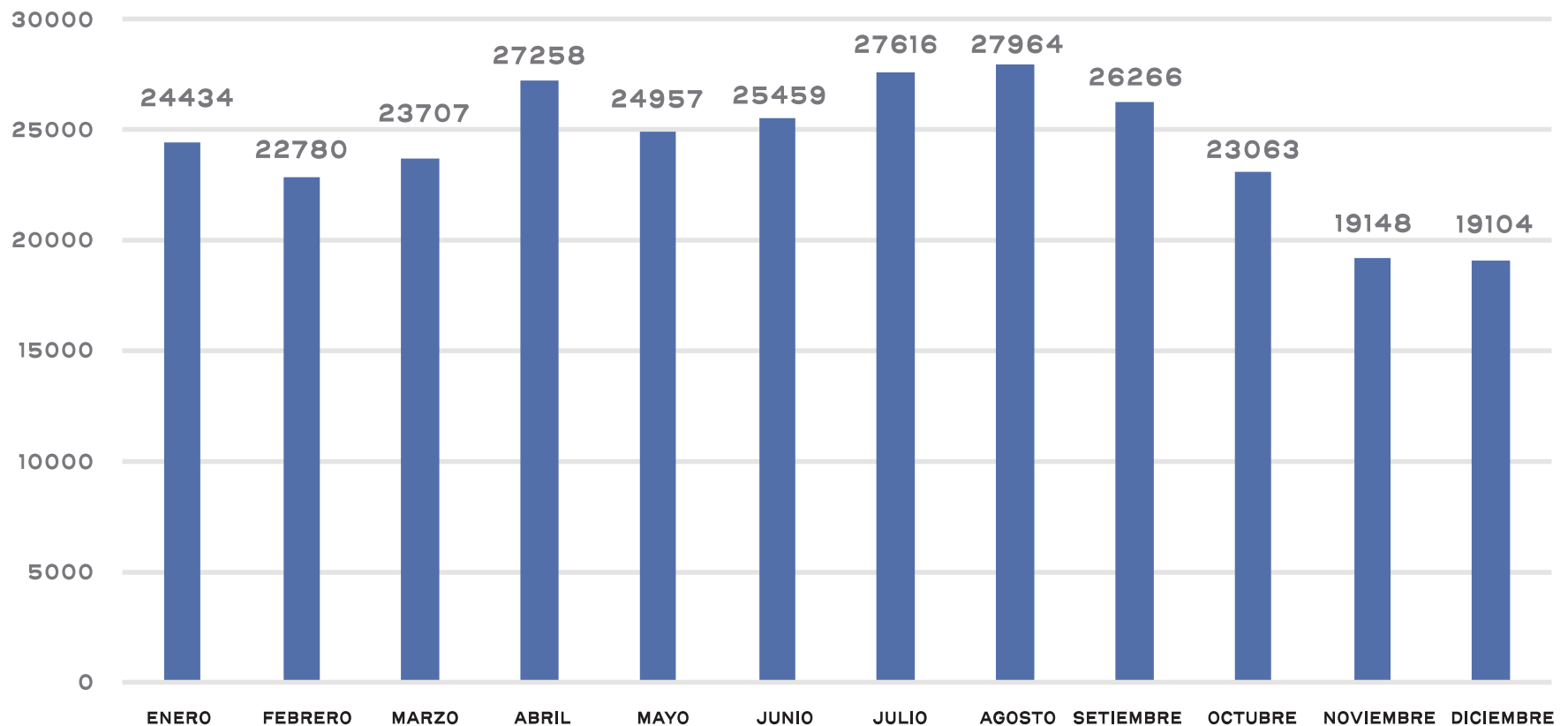
## DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO

A continuación, se brinda un resumen de las principales acciones ejecutadas por la Dirección General de Policía de Tránsito durante el periodo.

### BOLETAS DE CITACIÓN

Por medio de la vigilancia y control vehicular programada a nivel nacional, así como la atención de incidentes (accidentes de tránsito, cierres de carreteras como consecuencia de desastres naturales, colaboración en lugares de construcción de infraestructura vial, entre otros), se generaron una serie de acciones policiales que se sancionan por medio de las boletas de citación.

**GRÁFICO 1. BOLETAS DE CITACIÓN REALIZADAS EN 2023**  
DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO



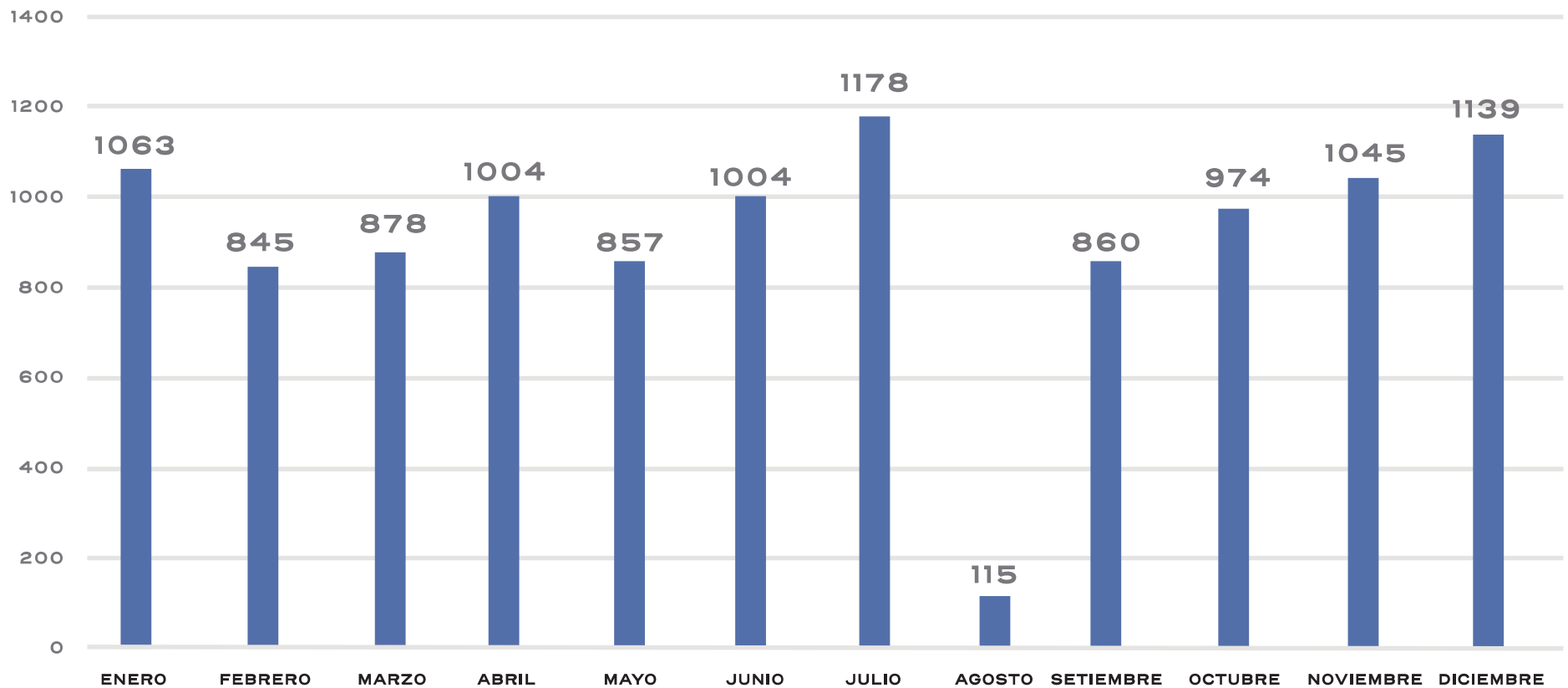
Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

## PRUEBAS DE ALCOHOL

Por medio de la vigilancia y control vehicular programada a nivel nacional, así como la atención de incidentes (accidentes de tránsito en su mayoría), se generaron una serie de acciones para la seguridad vial, por medio de pruebas específicas y

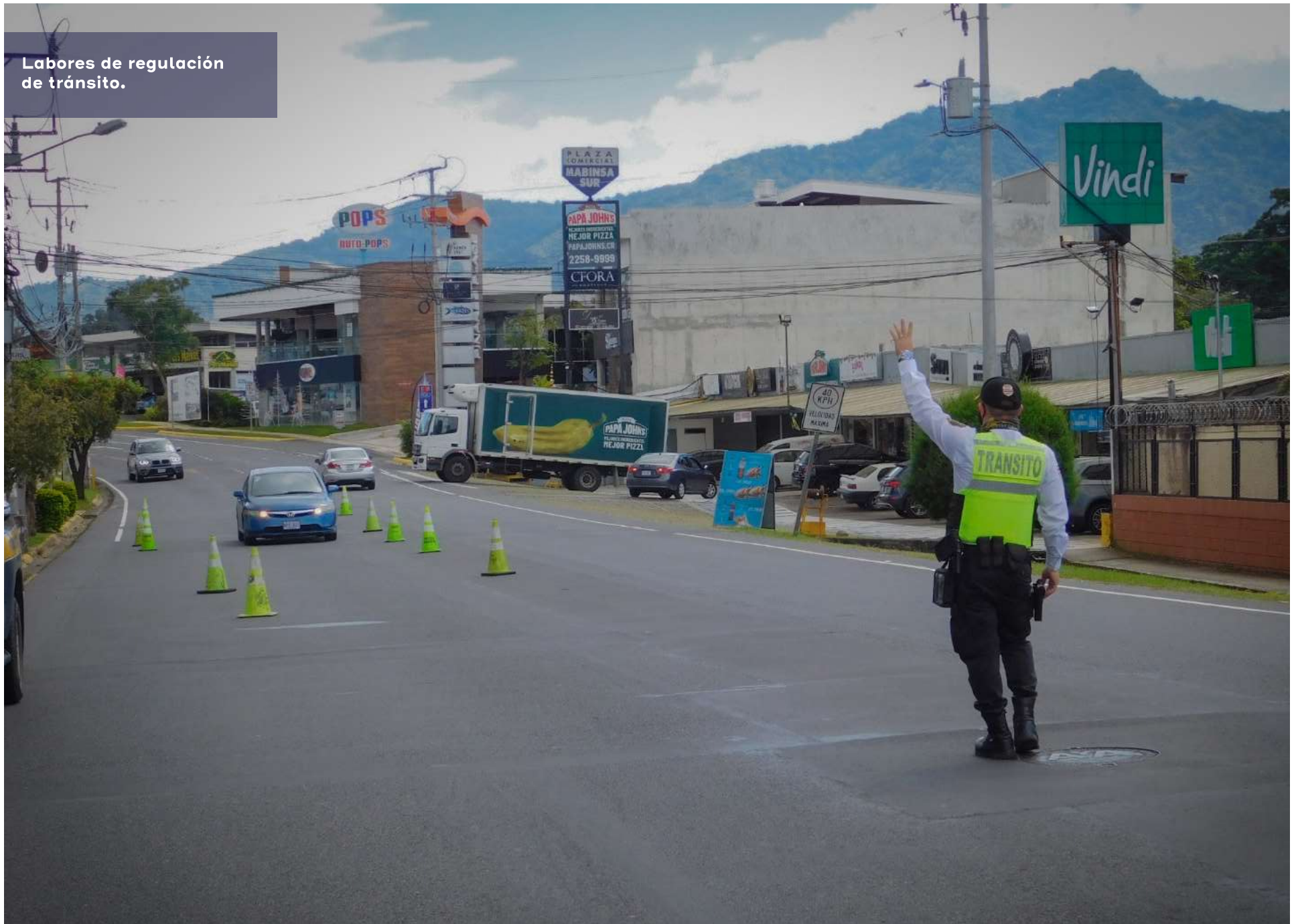
aleatorias en controles policiales para identificar conducción con parámetros no permitidos de alcohol por medio de pruebas por aire aspirado, lo cual puede resultar en traslados al Ministerio Público.

**GRÁFICO 2. PRUEBAS DE ALCOHOL REALIZADAS EN 2023**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO**

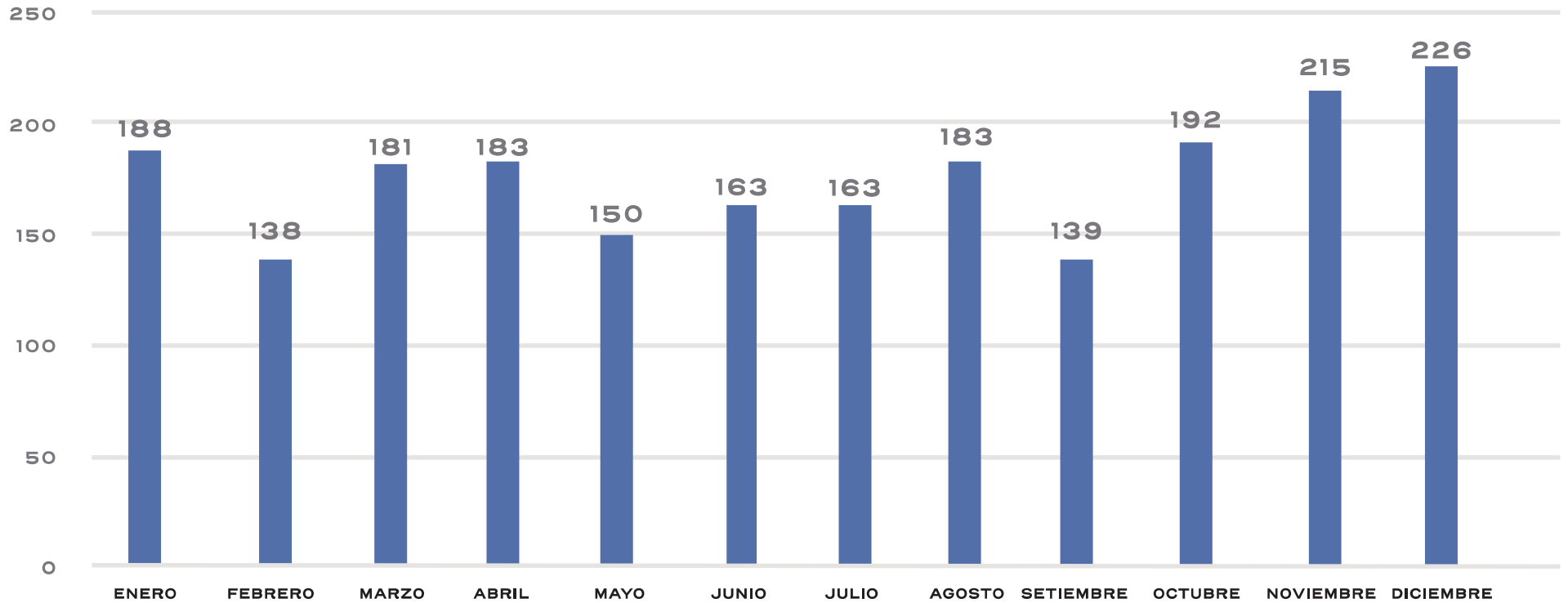


Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

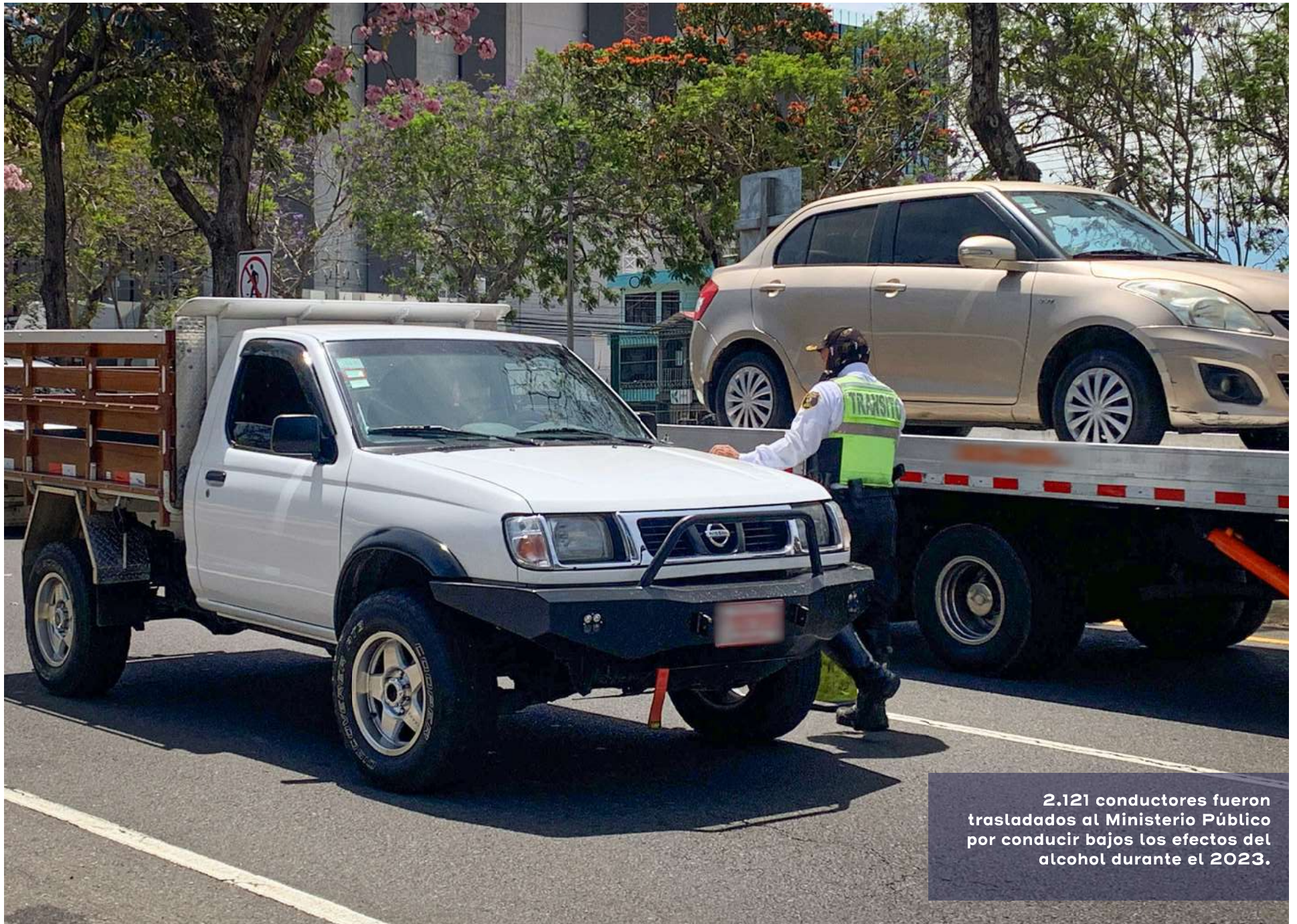
Labores de regulación de tránsito.



**GRÁFICO 3. CONDUCTORES TRASLADADOS AL MINISTERIO PÚBLICO  
POR CONDUCIR CON PARÁMETROS NO PERMITIDOS, SEGÚN LOS  
RESULTADOS DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOL  
DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO**



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

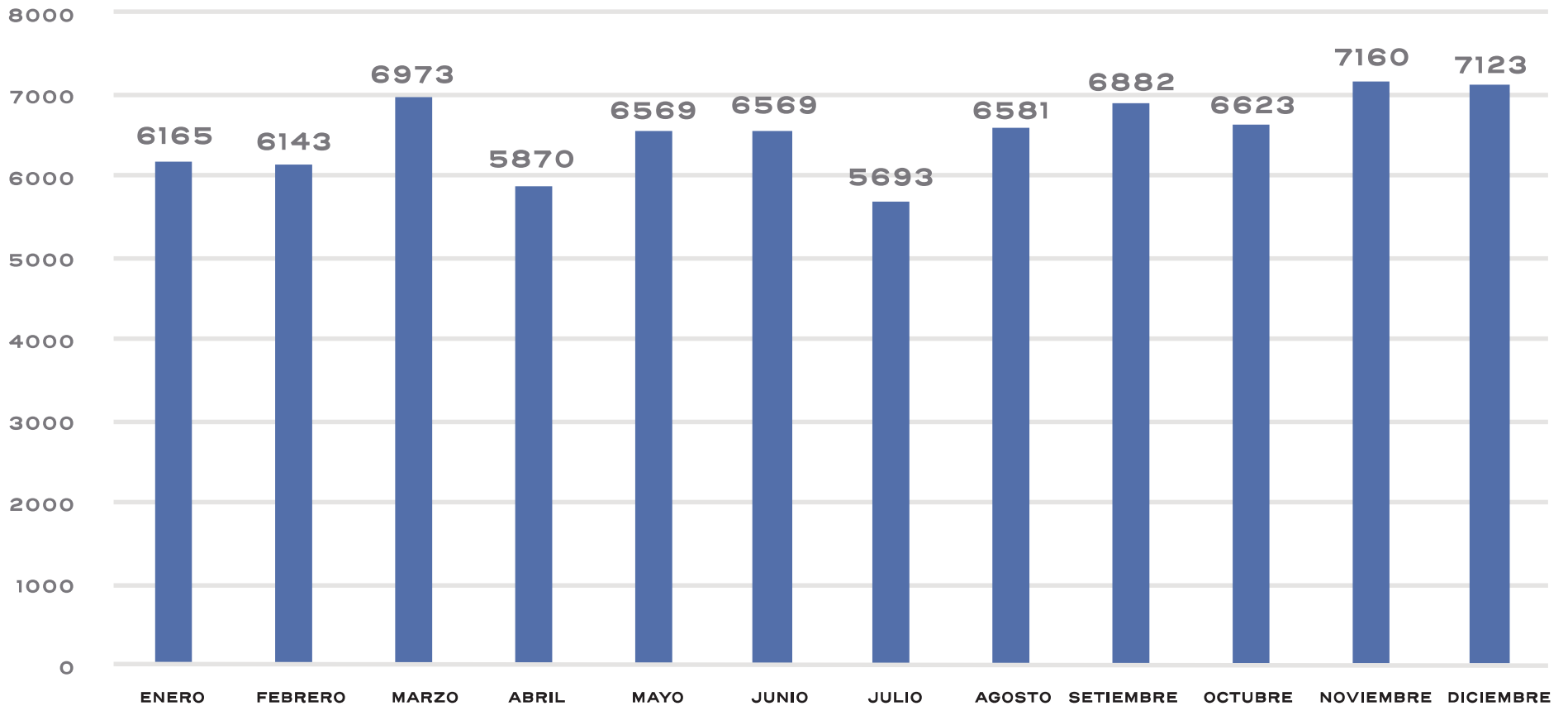


2.121 conductores fueron trasladados al Ministerio Público por conducir bajos los efectos del alcohol durante el 2023.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y FALLECIDOS EN SITIO

La Dirección General de la Policía de Tránsito se encuentra realizando un trabajo arduo de control de la circulación vial, con el objetivo de disminuir la cantidad de accidentes de tránsito en los cuales el resultado se vincula con fallecimientos, siendo este un esfuerzo que debe permitir concientización de la población.

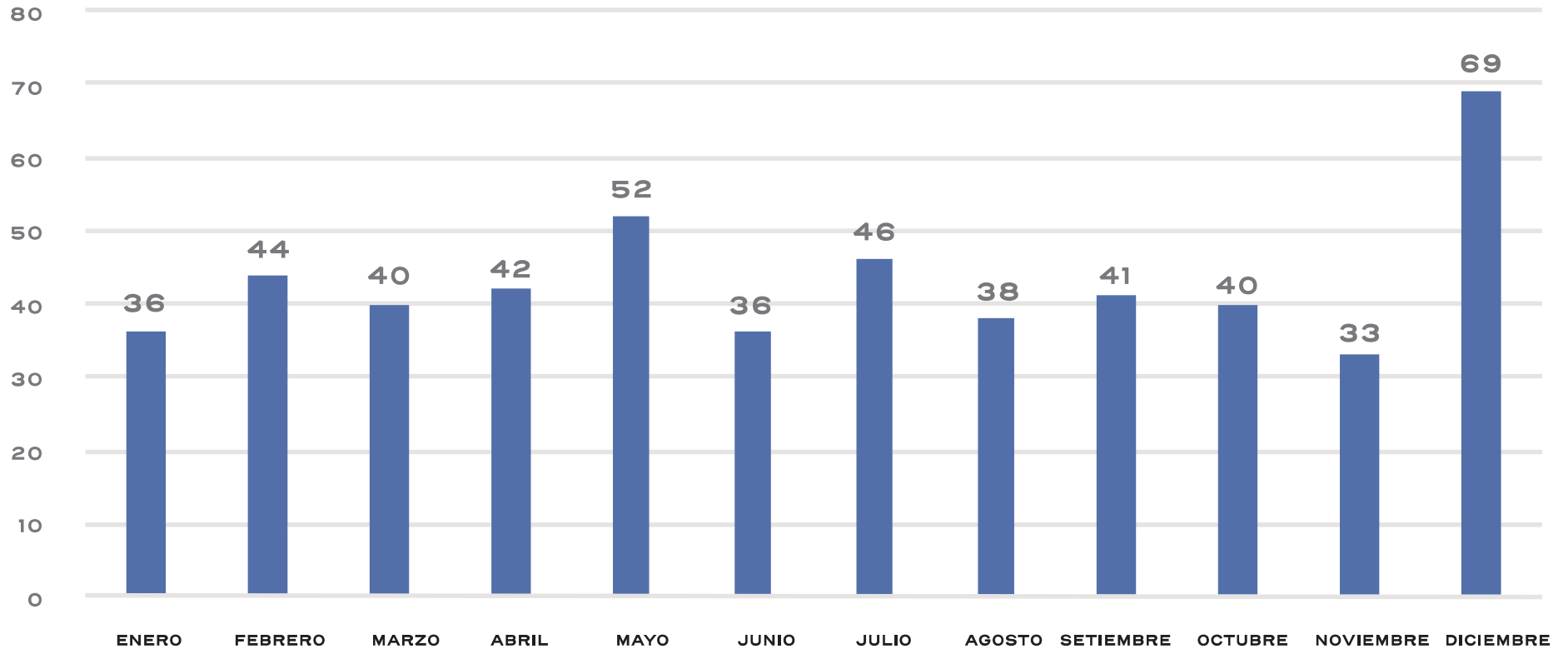
**GRÁFICO 4. ACCIDENTES DE TRÁNSITO ATENDIDOS EN 2023**  
DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

### GRÁFICO 5. PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ATENDIDOS EN 2023

DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

## DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL

La Dirección General de Educación Vial (DGEV), es la entidad encargada de formar, evaluar y certificar a los conductores en Costa Rica.

Durante el periodo, la DGEV se comprometió a mejorar y optimizar los procesos internos que propicien una operación eficiente y efectiva. Se implementaron diversas estrategias innovadoras que contribuyeron significativamente al logro de este objetivo.

### PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

Durante este período, la DGEV ha promovido la realización de un análisis FODA situacional, elaborado por personal especializado de nuestra dependencia. Gracias a este proceso, se identificaron aspectos claves que contribuirán hacia una optimización continua y un mayor impacto en la ejecución de funciones y en la prestación de servicios y el fortalecimiento de la estructura de trabajo.

### HABILITADA NUEVA SEDE CIUDAD VIAL

El pasado mes de enero se pusieron en servicio las nuevas instalaciones para la atención del servicio de pruebas prácticas en San José, llamadas Ciudad Vial y ubicadas al costado sur del Parque de la Paz.

La puesta en servicio de estas modernas instalaciones fue posible gracias a los esfuerzos del personal de la Dirección General de Educación Vial (DGEV), la colaboración de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito y la División de Obras Públicas, luego de atender las recomendaciones y observaciones realizadas por la Auditoría Interna del MOPT.

La nueva sede busca una mejora en los servicios de acreditación de conductores, aumentando sensiblemente la capacidad de aplicación de pruebas prácticas, lo que se traduce en mayor cantidad de espacios para los usuarios y, por ende, en menos tiempo de espera para presentar la prueba práctica.

La amplitud de las instalaciones de la sede Ciudad Vial, permite realizar las pruebas prácticas bajo el Proceso en Línea del Examen de Manejo (PLEMA), mediante el cual se evalúan varios usuarios de forma simultánea, impactando positivamente en el aumento de capacidad para atención, habilitando más citas y acortando el tiempo de espera, que pasó de 12 a 3 meses.

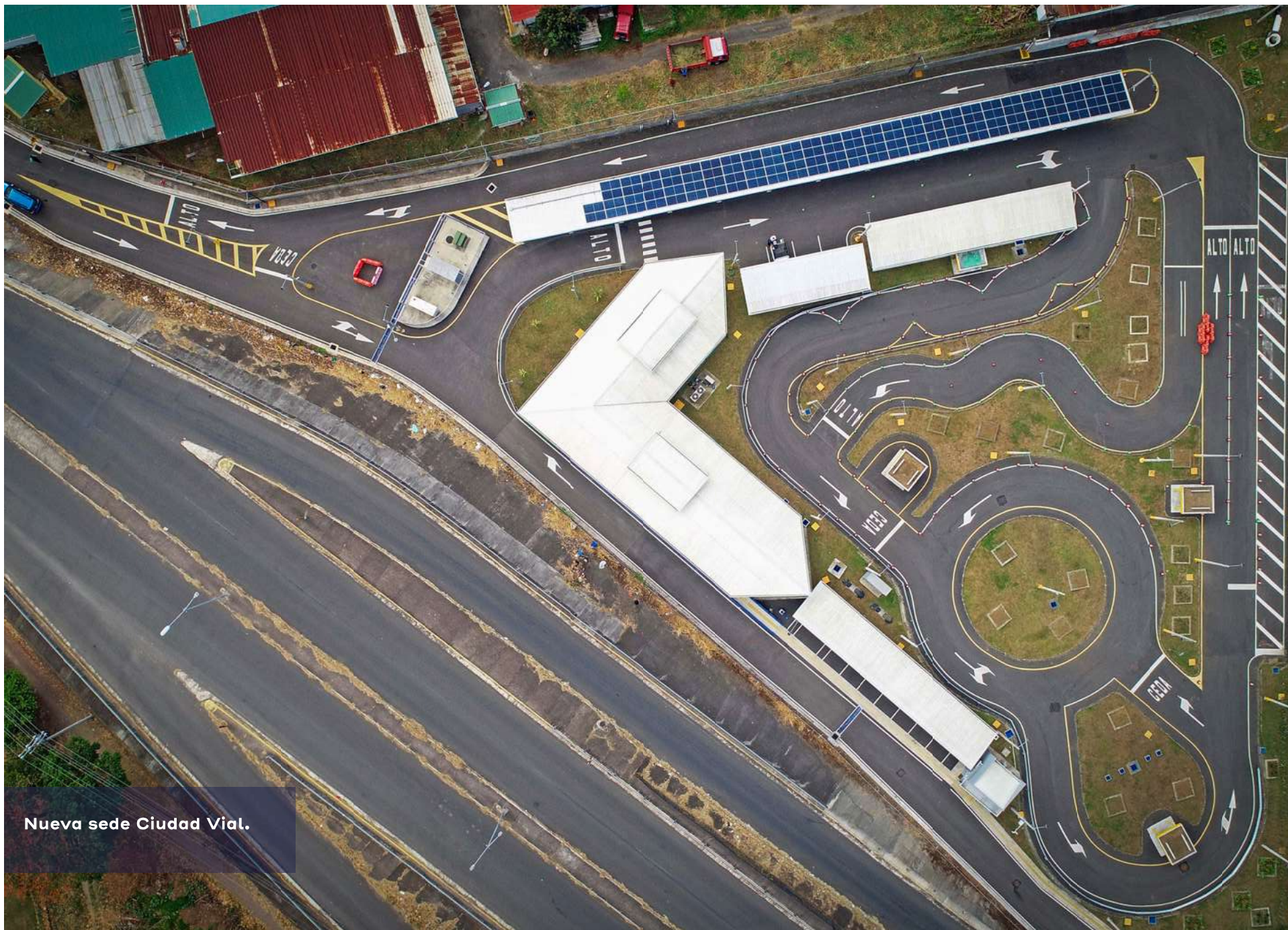
En la nueva sede, la aplicación de la prueba es más ágil, gracias a la incorporación de una herramienta tecnológica, mediante la cual el usuario puede confirmar su matrícula sin salir del vehículo ni ingresar a las oficinas, tal como se hacía en la antigua pista.

Las instalaciones están debidamente señalizadas, cuentan con zonas techadas para comodidad de los usuarios y evitar el estrés térmico por calor u otras complicaciones causadas por las inclemencias del tiempo.

Como parte de las acciones realizadas para poner en servicio la sede Ciudad Vial, se habilitó la entrada al plantel por el sector sur, así mismo, se realizaron obras de acondicionamiento, como la construcción de un área de parqueo y un nuevo acceso al circuito de pruebas.

### CONVENIO RACSA

Tras arduas jornadas de trabajo y esfuerzo conjunto, entró en vigencia el convenio de colaboración con RACSA. Este acuerdo representa un paso significativo en la exploración constante de mejora y eficiencia en la prestación de servicios.



Nueva sede Ciudad Vial.

RACSA no solo aporta recursos tecnológicos de vanguardia, sino también un equipo humano altamente capacitado por la DGEV, como parte de los esfuerzos para brindar un servicio de calidad a los usuarios.

Con la implementación de las tecnologías y el respaldo humano proporcionados por RACSA, se busca aumentar la capacidad operativa de la DGEV, de manera que se atienda a un mayor número de usuarios por día, reduciendo los tiempos de espera y mejorando la experiencia global de los usuarios.

### **REDUCCIÓN DE QUEJAS RECIBIDAS POR PARTE DE LA CIS**

Por medio del control, gestión y seguimiento con el que se atienden las quejas recibidas de la Contraloría Institucional de Servicios (CIS), se ha observado una notable disminución en las quejas e insatisfacciones presentadas por los usuarios durante el año 2023.

Este cambio se atribuye directamente a la significativa reducción en las listas de espera y a la disponibilidad constante de citas en el sistema. Estos indicadores reflejan claramente una mejora en los procesos internos y en la calidad de los servicios que se ofrecen.

Esta tendencia positiva es el resultado de un enfoque renovado en la optimización de los procedimientos operativos. Se han implementado medidas proactivas para agilizar la gestión de citas y reducir los tiempos de espera, lo que ha contribuido a una experiencia más fluida y satisfactoria para los usuarios.

Además, se han fortalecido las capacidades tecnológicas y de gestión para garantizar una atención más eficiente y transparente. La actualización continua del sistema ha permitido una mejor planificación y asignación de recursos, asegurando que siempre haya citas disponibles para quienes las necesiten. Estas mejoras tangibles están teniendo un

impacto positivo en la percepción y la satisfacción de los usuarios.

### **GESTIÓN DE PLAZAS**

Desde la Dirección General de Educación Vial, se ha priorizado la optimización y gestión efectiva de los recursos humanos con el objetivo de mejorar la eficiencia en los procesos.

Durante el periodo, se logró justificar ante la máxima Autoridad Presupuestaria la necesidad de nombrar 11 puestos vacantes, aumentando así el recurso humano de la Dirección y fortaleciendo los equipos de trabajo.

Además, se llevó a cabo la promoción de 7 funcionarios que demostraron estar capacitados para asumir mayores responsabilidades, lo que no solo reconoce el talento interno, sino que también fomenta un clima organizacional positivo y comprometido.

A pesar de estos avances, es importante destacar que, según el análisis FODA realizado, se identificó como una debilidad el hecho de que el actual recurso humano no es suficiente para hacerle frente a la creciente demanda diaria de servicios.

Para superar esta debilidad, se están implementando medidas adicionales de distribución y capacitación del personal existente, así como explorando opciones para aumentar aún la fuerza laboral, ya sea mediante la contratación externa o la búsqueda de soluciones alternativas para mejorar la eficiencia operativa.

### **PROCESO DE EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO**

Desde la DGEV, se ha brindado un acompañamiento minucioso a los colaboradores que tienen personal a su cargo, con el objetivo de asegurar que el proceso de evaluación de desempeño se lleve a cabo de manera óptima, siguiendo

las directrices establecidas por la Dirección de Recursos Humanos (RRHH). Para ello, se han implementado una serie de acciones destinadas a apoyar y guiar a los responsables de llevar a cabo estas evaluaciones.

En primer lugar, se han coordinado diversas charlas con el equipo de RRHH encargado del proceso, con el fin de capacitar a los colaboradores y proporcionarles una comprensión clara y detallada de cómo llevar a cabo el proceso paso a paso. Estas sesiones han permitido al personal adquirir las habilidades y conocimientos necesarios para desempeñar su rol de manera efectiva.

Además, se ha realizado una difusión activa de información importante relacionada con el proceso de evaluación del desempeño, asegurando que todos los involucrados estén al tanto de las fechas límite, los requisitos y cualquier otra información relevante. Esto ha incluido el envío de recordatorios periódicos sobre fechas importantes y la divulgación de material informativo y guías de referencia.

Asimismo, se establece un canal de comunicación de manera tal que esté disponible para atender cualquier duda o consulta que pudieran tener en relación con el proceso de evaluación de desempeño.

## RECURSOS DE AMPARO

Durante los primeros meses del año, se enfrentó un desafío significativo debido a las altas listas de espera para la obtención de licencias de conducir. Este problema generó un aumento considerable en los recursos de amparo presentados por los ciudadanos descontentos con los prolongados tiempos de espera.

Gracias a los esfuerzos concretados para mejorar los servicios de acreditación de conductores y así reducir significativamente las listas de espera, se redujo a cero los

Recursos de Amparo recibidos contra esta Dirección al cierre de 2023.

La reducción de los recursos de amparo es un indicador claro del impacto positivo de las medidas implementadas por la DGEV para abordar los problemas de tiempos de espera.

## DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN FORMAL “PARQUE INFANTIL KAREN OLSEN”

Con el fin de fomentar y fortalecer la “Cultura de Educación y Seguridad Vial”, el Departamento de Educación Formal desarrolla actividades de capacitación, no sólo para estudiantes en Centros Educativos, sino también para los docentes, padres y madres de los estudiantes, tanto en los mismos centros educativos, como también en las instalaciones del Parque Infantil Karen Olsen, ubicadas en San José, Sabana Norte.

El parque cuenta con un espacio aproximado a los 4,500 metros cuadrados con amplias zonas verdes, diseño de vías especial para niños pequeños con demarcación, semáforos y señales de tránsito, campo de juegos, puente peatonal, dos auditorios, amplio comedor bajo techo y baterías de sanitarios.

Durante el año 2023, se logró capacitar a 17,150 personas a pesar de la falta de personal que presenta el departamento, pues se ha hecho un esfuerzo considerable tomando en cuenta que se labora con únicamente un instructor, por lo que el encargado del departamento debe asumir la triple función de administrador, secretariado e instructor.

El cuadro adjunto muestra el resultado del esfuerzo realizado durante el año 2023 e incluye las cantidades de personas capacitadas en materia de Educación y Seguridad Vial, según los cantones en los que se desarrollaron las actividades.

Parque Infantil ubicado en la Sabana.



TABLA 15. RESUMEN DE PERSONAS ATENDIDAS POR CANTONES Y PROVINCIAS.

## DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL

PROVINCIA	CANTÓN	TOTAL CANTÓN	TOTAL PROVINCIA
San José	San José	1562	5.752
	Escazú	147	
	Desamparados	689	
	Mora	84	
	Santa Ana	170	
	Vásquez de Coronado	21	
	Acosta	49	
	Tibás	165	
	Moravia	192	
	Montes de Oca	157	
	Dota	49	
	Curridabat	37	
Pérez Zeledón	2430		
Alajuela	Alajuela	102	2.071
	Grecia	139	
	Atenas	21	
	Poás	52	
	San Carlos	1757	

PROVINCIA	CANTÓN	TOTAL CANTÓN	TOTAL PROVINCIA
Cartago	Cartago	0	1.043
	Paraíso	14	
	La Unión	316	
	Jiménez	148	
	Turrialba	33	
	Oreamuno	158	
	El Guarco	374	
Heredia	Heredia	282	555
	Barva	0	
	Santo Domingo	179	
	Belén	6	
	Flores	88	
Guanacaste	Liberia	0	1.488
	Carrillo	1488	
Puntarenas	Puntarenas	3053	3.637
	Buenos Aires	168	
	Montes de Oro	50	
	Golfito	36	
	Parrita	330	
Limón	Limón	703	2.604
	Pococí	1901	
<b>Total de personas capacitadas</b>		<b>17150</b>	<b>17.150</b>

Fuente: Sistema de Acreditación de Conductores (SAC).

### DEPARTAMENTO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

En el año 2023 se habilitaron 185.631 cursos teóricos, mismos que tuvieron el siguiente comportamiento: 107.431 (70,8%) fueron aprobados, 45.046 (29,2%) fueron reprobados y en 33.154 (17,8%) el usuario no se presentó a realizar el examen, esto según los datos de Licencias Web y Sistema de Acreditación de Conductores (SAC).

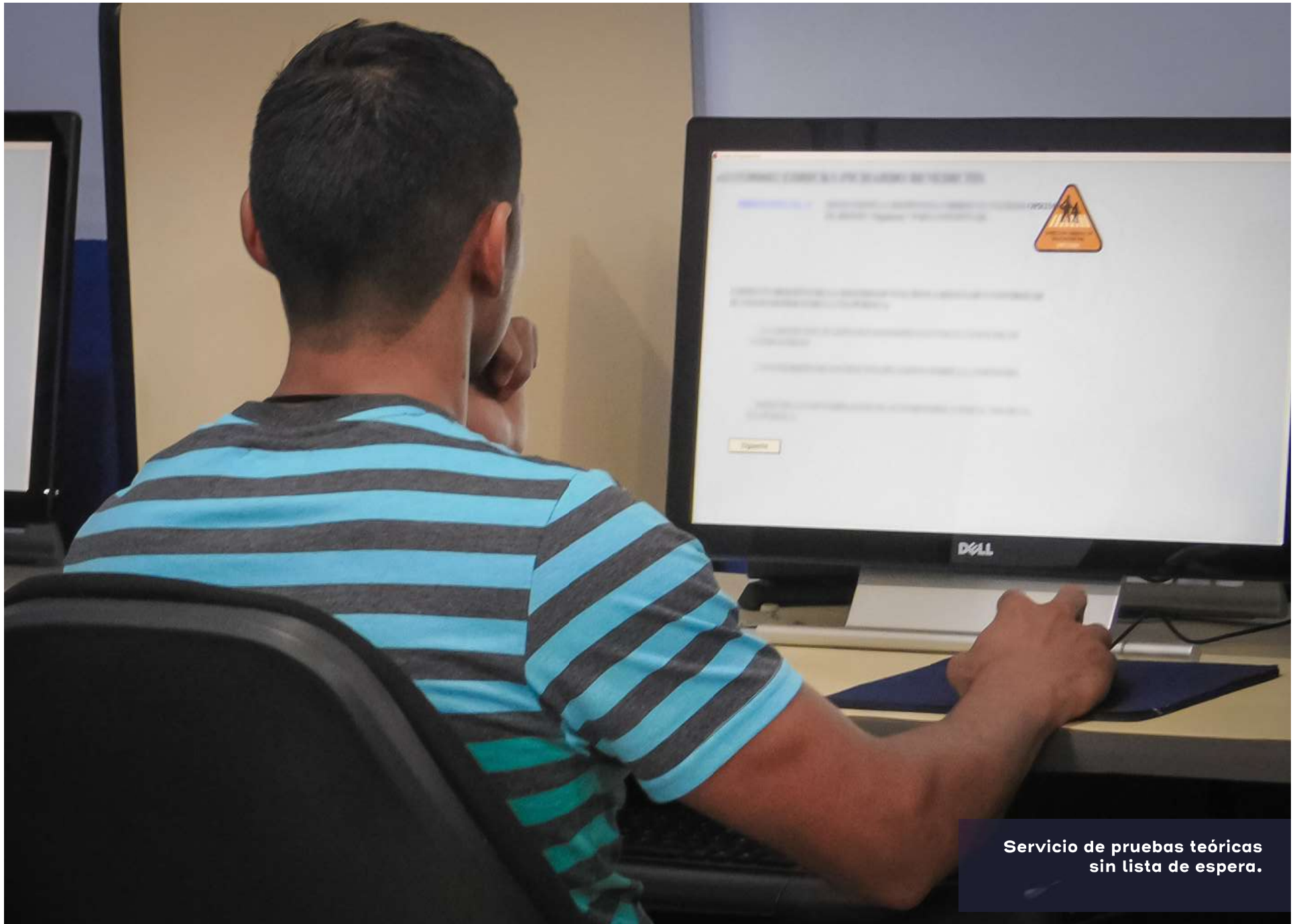
Por lo anterior, los usuarios realmente atendidos para realizar un examen teórico fueron de 152.477 (al restar al monto total los que no se presentaron (N.S.P.)). Los cursos aplicados se distribuyeron de la siguiente manera:

**TABLA 16. CURSOS APLICADOS POR TIPO Y CANTIDAD DE PERSONAS MATRICULADAS, APROBADAS Y PROBADAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL**

TIPO DE CURSO	MATRICULADOS	APROBADOS	REPROBADOS	N.S.P.*	% APROBADOS (ENTRE LAS PERSONAS QUE SE PRESENTARON)
Regular	8.635	5.006	1.948	1.681	72%
Sordos	120	115	5	0	95%
Suficiencia	172.202	99.349	42.982	30.381	70%
Iletrados	1.064	758	51	247	93%
Transporte Público Normal	3.555	2.161	59	840	80%
Transporte Público Iletrados	55	42	1	5	95%
<b>Total</b>	<b>185.631</b>	<b>107.431</b>	<b>45.046</b>	<b>33.154</b>	

\* No se presentó

Fuente: Sistema de Acreditación de Conductores (SAC).



Servicio de pruebas teóricas  
sin lista de espera.

Para el año 2024 en colaboración con socios comerciales se está formulando la posibilidad de brindar el curso teórico de manera virtual con el fin de poner a disposición de la población una serie de herramientas para mejorar el aprendizaje y el conocimiento de los futuros conductores.

Para las personas que perdieron puntos de la licencia, se les imparte clases presenciales de dos horas diarias bajo la modalidad de cursos especiales para recuperar puntos perdidos.

Además del trabajo normal, organizando al personal en comisiones, con el fin de realizar otras actividades que fortalezcan la educación vial, tal es el caso de nuevos manuales, nuevo material didáctico, actualización del banco de preguntas, trabajar conjuntamente con el MEP la implementación del Artículo 217 de la Ley de Tránsito y actividades de capacitación para evaluadores de pruebas de manejo.

También se implementaron las pruebas para personas sordas impartidas por una especialista en LESCO (Lengua de Señas Costarricense).

## DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES

A través del Departamento de Evaluación de Conductores se realiza la función de evaluar la destreza de los aspirantes de conducción de vehículos automotores en todas las modalidades de transporte, ello implica evaluar el conocimiento teórico- práctico, habilidades y destrezas en función del cumplimiento de la Ley de Tránsito por Vías Públicas, así como el procedimiento de Evaluación de la Prueba Práctica de Manejo.

La oferta de citas se mantiene en forma permanente (24/7), tal medida permite que las personas encuentren espacios en cualquiera de las 13 sedes regionales a nivel nacional (San

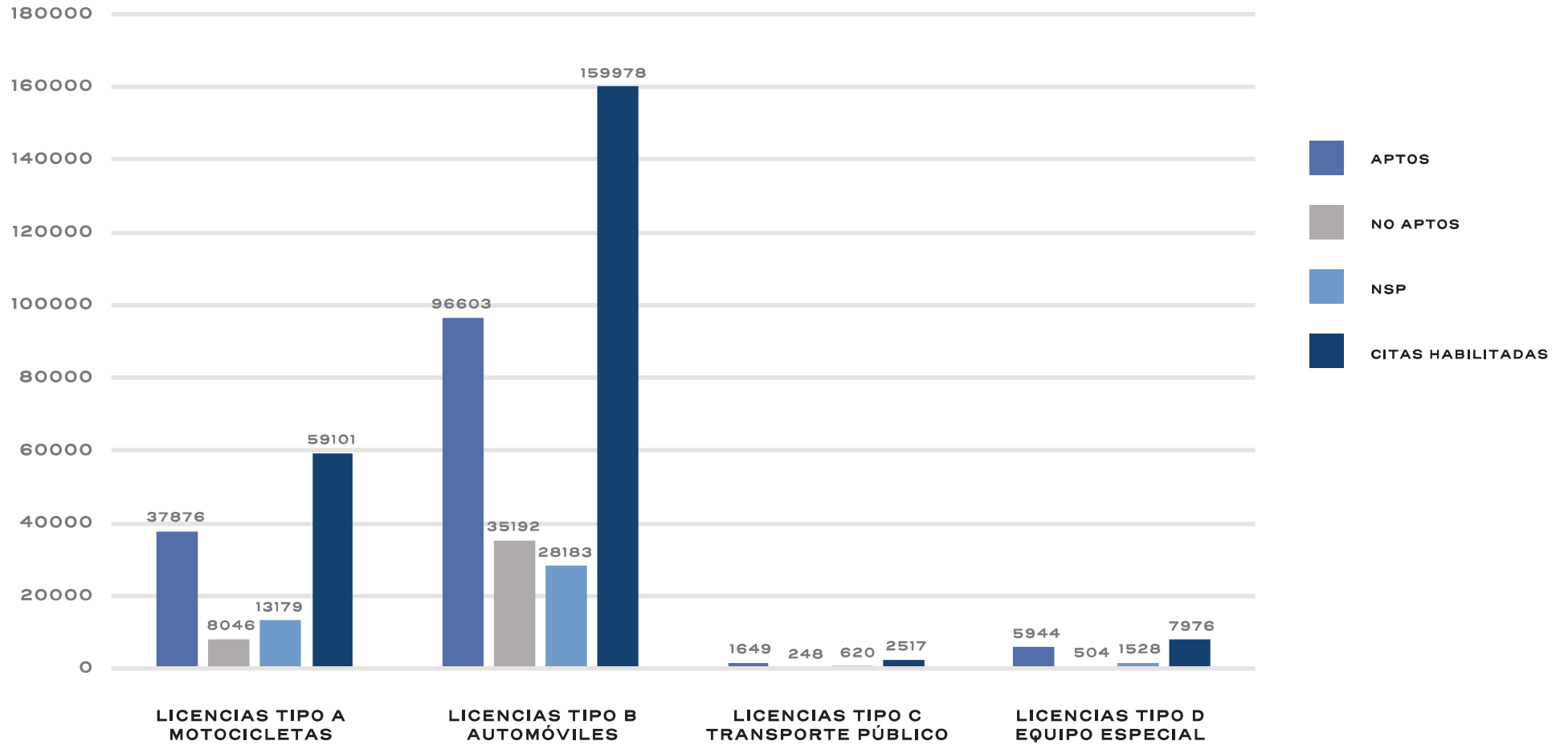
José, Alajuela, Cartago, Guápiles, Heredia, San Ramón, San Carlos, Pérez Zeledón, Puntarenas, Liberia, Limón, Nicoya y Río Claro).

Debido a los esfuerzos, dedicación y estrategias como el Proceso en línea Examen de Manejo denominado Plan PLEMA, el tiempo de espera para una cita de pruebas prácticas a nivel nacional pasó de 12 a 3 meses, pese a estos resultados, se insiste en la necesidad de contar con más personal para las funciones de evaluador de conductores, con el objetivo de cubrir completamente la demanda.

El Plan PLEMA, actualmente se aplica en ocho de las 13 sedes: Cartago, San José, San Ramón, Puntarenas, Río Claro, Nicoya, Liberia y Guápiles, resta implementarse en las sedes de Alajuela, Heredia, San Carlos, Pérez Zeledón y Limón por problemas de infraestructura y falta de personal.

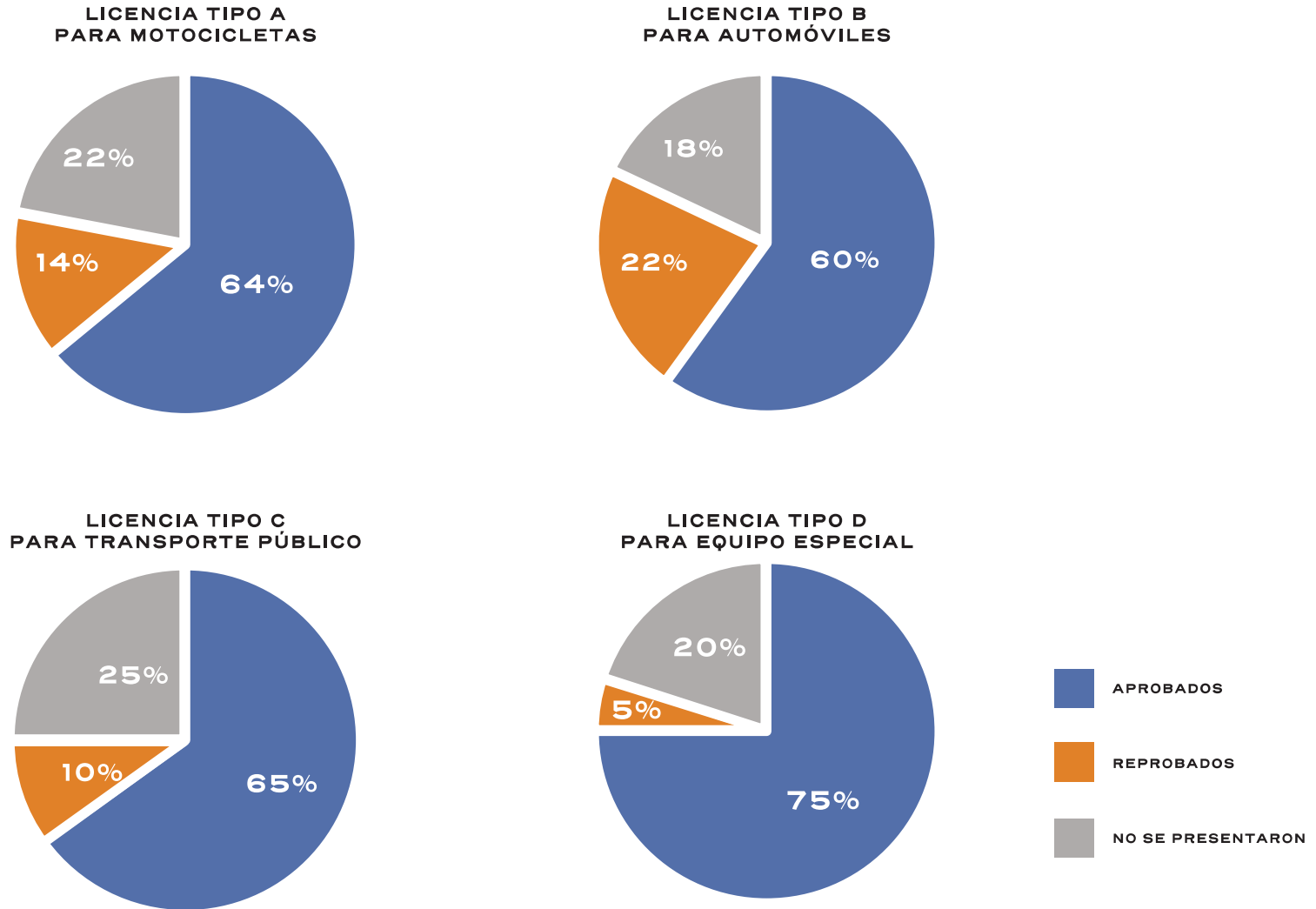
Durante el 2023 se habilitaron un total de 229.572 espacios para aplicar la prueba práctica de manejo. Entre los usuarios matriculados, 142.072 (82%) aprobaron, 43.990 (16%) reprobaron y 43.510 (21%) no se presentaron a realizar el examen.

**GRAFICO 6. PERSONAS EVALUADAS POR TIPO DE LICENCIA DURANTE 2023**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL**



Fuente: Licencias Web y Sistema de Acreditación de Conductores (SAC)

**GRÁFICO 7. PORCENTAJE DE APROBADOS, REPROBADOS Y AUSENTES,  
POR TIPO DE LICENCIA EN PRUEBAS DE MANEJO 2023  
DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL**



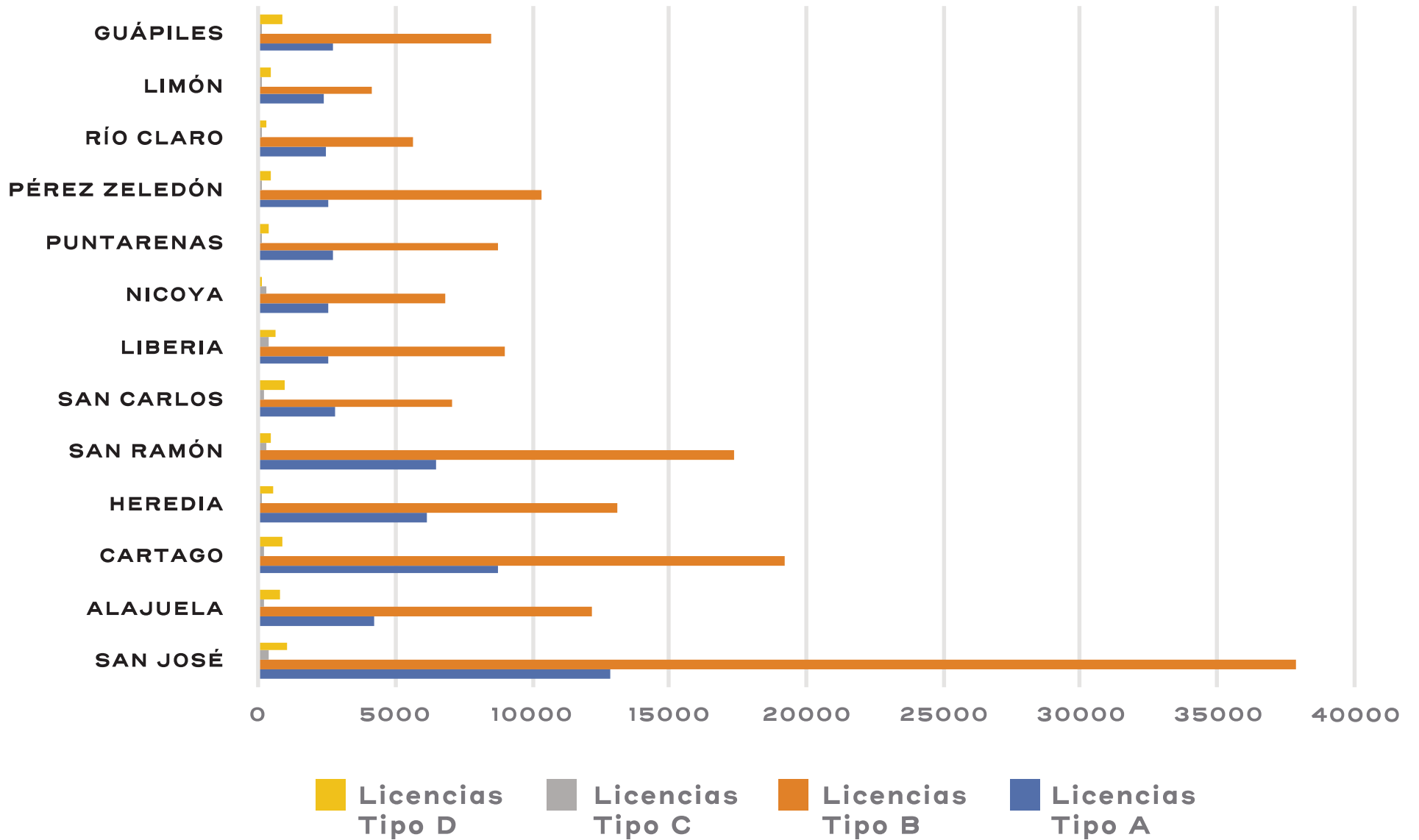
Fuente: Licencias Web y Sistema de Acreditación de Conductores (SAC)

**TABLA 17. PRUEBAS POR TIPO DE LICENCIA EN SEDES REGIONALES, 2023**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL**

SEDES REGIONALES	LICENCIAS TIPO A	LICENCIAS TIPO B	LICENCIAS TIPO C	LICENCIAS TIPO D	TOTAL, PRUEBAS POR REGIONAL
San José	12 805	37 861	356	1 058	52 080
Alajuela	4 218	12 217	170	827	17 432
Cartago	8 754	19 173	231	837	28 995
Heredia	6 161	13 098	118	560	19 937
San Ramón	6 486	17 391	323	435	24 635
San Carlos	2 764	7 060	184	995	11 003
Liberia	2 578	8 955	335	607	12 475
Nicoya	2 517	6 855	250	139	9 761
Puntarenas	2 684	8 721	112	407	11 924
Pérez Zeledón	2 537	10 373	146	478	13 534
Rio Claro	2 499	5 615	119	254	8 487
Limón	2 403	4 159	73	465	7 100
Guápiles	2 695	8 500	100	914	12 209
<b>Total</b>	<b>59 101</b>	<b>159 978</b>	<b>2 517</b>	<b>7 976</b>	<b>229 572</b>

Fuente: Licencias Web y Sistema de Acreditación de Conductores (SAC)

**GRÁFICO 8. PRUEBAS POR TIPO DE LICENCIA EN SEDES REGIONALES, 2023**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL**



Fuente: Licencias Web y Sistema de Acreditación de Conductores (SAC)

Es importante destacar que los espacios catalogados como N.S.P (no se presentó) son aprovechados gracias a la implementación de una sobre oferta de citas, la cual resultó exitosa debido a que se colocó un 15% de espacios sobre ofertados manteniendo al personal laborando de forma constante.

Además, desde el 1° de mayo de 2023, es un requisito que todo usuario haga su validación de identidad para poder efectuar el trámite de matrícula de curso teórico o prueba práctica de manejo, al realizar dicho trámite el usuario tiene acceso a las páginas de COSEVI y Educación Vial ([www.csv.go.cr](http://www.csv.go.cr) y [www.educaconvia.go.cr](http://www.educaconvia.go.cr)) para realizar consultas de infracciones, puntos, resultados de examen, trámites de matrícula, entre otros.

csv.go.cr y [www.educaconvia.go.cr](http://www.educaconvia.go.cr)) para realizar consultas de infracciones, puntos, resultados de examen, trámites de matrícula, entre otros.

## DEPARTAMENTO DE ACREDITACIÓN DE CONDUCTORES

La principal función del Departamento de Acreditación de Conductores es brindar el servicio de homologación de licencias extranjeras, luego de pasar la totalidad de la impresión de licencias al Banco de Costa Rica (BCR). Asimismo, se atiende el trámite de creación de usuarios y emisión de certificaciones.



Con la implementación del plan PLEMA se acortaron los tiempos de atención para las pruebas prácticas.

Durante el año 2023, se atendió en el trámite de homologación a 2.532 personas, de las cuales 1.543 fueron aprobadas, 808 se rechazó por falta de algún requisito y 181 de homologación a funcionarios diplomáticos.

Se emitieron 1.050 oficios a fiscalías o consulados y 7.032 certificaciones nacionales y 315 certificaciones para el extranjero (certificación internacional). Se atendieron 13.801 personas para la creación de usuario y contraseña, además se ingresaron al sistema 200 inhabilitaciones.

## DEPARTAMENTO DE CONTROL Y REGISTRO DE CONDUCTOR

El Departamento de Registro y Control, es el encargado de registrar los datos a cada usuario en el Sistema de Acreditación de Conductores a nivel nacional. Además, brinda a los usuarios las actualizaciones de la información de los futuros conductores, estas se dan debido al cambio de datos personales, apellidos por reconocimiento o adopción, estatus de los extranjeros, errores a la hora de incluirlos al Sistema, o que del todo no estén registrados.



Se habilitaron, en el 2023, 229.572 espacios para prueba práctica.

Para lograr este objetivo el Departamento de Registro y Control les brinda a los usuarios, tanto, nacionales como extranjeros, usuarios mayores de 13 años; diversos servicios entre ellos los cursos teóricos en sus diversas modalidades:

- Curso básico regular.
- Modalidad curso básico por tutoría.
- Examen por suficiencia.
- Curso transporte público.
- Curso transporte público con apoyos educativos.
- Curso básico con apoyos educativos.
- Discapacidad auditiva.
- Población indígena.

## DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

A continuación, se detallan los datos de ejecución del presupuesto asignado a la DGEV por parte del MOPT y COSEVI.

### Presupuesto MOPT

Respecto al presupuesto MOPT es importante indicar que, el periodo 2023 fue muy retador a partir del hackeo, lo cual afectó en forma significativa el acceso a sistemas de información para facilitar registros de datos de la ejecución presupuestaria más precisa, por lo que, en general, se logra extraer el dato a nivel de Programa Presupuestario, logrando una ejecución del 84.78%.

La subpartida que tiene un mayor presupuesto asignado corresponde a la 1.04.06 “Servicios Generales” con la que se paga los servicios de seguridad y vigilancia, así como la limpieza de las Sedes de la DGEV.

En lo que respecta a la subpartida 0.02.01 “Tiempo extraordinario” fue afectada al cierre del periodo, ya que se logró obtener un presupuesto adicional de ¢70 millones, no obstante, quedaron pendientes de pago los meses de noviembre y diciembre 2023, por lo cual afectará el presupuesto del periodo 2024.

Es importante indicar que, a partir del hackeo solo se generaron datos de ejecución a nivel general, no se logra un registro de la información ejecutada por área de actividad, no obstante, la gestión lograda es satisfactoria, ya que no quedaron facturas pendientes de tramitar.

### Presupuesto COSEVI

En cuanto al presupuesto COSEVI, se logró una ejecución presupuestaria anual del 72.86% para la DGEV.

Entre las labores generales atendidas por este Departamento se encuentran las siguientes: Presupuesto, contrataciones de bienes y servicios, control de equipo y patrimonio, cuotas de combustible, gestión de personal, administración de suministros, atención al público, trámite de pago de facturas de bienes y servicios contratados, así como de servicios públicos, atención a proveedores, control de los contratos vigilancia y limpieza, ente otros.

## DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA

A continuación, se enumeran las principales acciones concretadas durante el periodo por la Dirección de Obras Marítimo-Portuarias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes:

1. Se completó la construcción y entrega del muelle municipal multipropósito de Puerto Jiménez, por un costo de \$1.413.486,89. Dicho muelle fue concebido para atender actividades náuticas de embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, el turismo de visitación, el cabotaje menor y la atención de emergencias mediante transporte marítimo.
2. Preparación del proyecto de ingeniería para el acondicionamiento de nuevos patios en Puerto Caldera, con un área adicional de aproximadamente 4 hectáreas, mediante financiamiento no reembolsable con el BCIE, por un monto cercano al \$1.000.000.

Las obras ejecutadas incluyeron el cerramiento para asegurar el sitio, instalaciones electromecánicas



Nuevo muelle municipal de Puerto Jiménez.

para servicios públicos internos con agua potable y alumbrado público, dos puentes para conexiones viales internas, alcantarillado para manejo de aguas de lluvia y escorrentía, edificaciones para baños, servicios sanitarios y cabinas de seguridad, así como construcción de accesos y parqueos para camiones.

3. Dirección y supervisión de trabajos de reforzamiento de obras de protección costera sobre la RN 23, en el sector de Mata Limón en Caldera. Por medio de la Comisión Nacional de Emergencias se adquirieron 22.500 toneladas de roca, con pesos entre 5 y 7 toneladas, que fueron colocadas sobre un tramo de 250 metros de carretera del lado de la costa, conformando una

sección transversal, según diseño, para disipar la energía del oleaje y proteger con ello el tramo afectado por tormentas de marejada.

4. Contratación y supervisión de estudios técnicos de consultoría, necesarios para la preparación, formulación, evaluación, diseño y construcción de embarcaderos vecinales: estudio de suelos en La Pavona de Cariari, estudio de evaluación ambiental en la Pavona, estudio de suelos en Isla Caballo, estudios de suelos en Isla Venado, Pavones y Zancudo contratados por el INCOP.
5. Confección de perfiles de preinversión de los siguientes proyectos de embarcaderos vecinales: La Pavona,



Enrocado en puerto Caldera.

Isla Venado, Isla Caballo, Costa de Pájaros, Zancudo, Pavones, Puerto Viejo, Bahía El Coco, Parismina, La Penca, La Pitahaya y Boca Coronado.

6. Levantamientos topo-batimétricos de control de niveles y profundidades:

- Topografía patios de Caldera.
- Batimetría de la antigua ruta de ferry en el Río Tempisque.
- Batimetría en la zona del naufragio extraído, Complejo Portuario de Moín.
- Batimetría de control Muelle Nacional de Golfito.
- Batimetría Puerto Jiménez.
- Batimetría Muelle Nacional de Cruceros.
- Levantamiento batimétrico de zona de botado de material dragado, Puerto Limón.
- Batimetría Muelle Turístico de Puntarenas.
- Batimetría de control Complejo Portuario de Moín.
- Batimetría Isla Caballo.
- Batimetría Proyecto Ampliación del Aeropuerto Internacional de Limón (AIL).
- Batimetría Costa de Pájaros.
- Batimetría Conchal de Colorado de Abangares.
- Batimetría Terminal Portuaria Hernán Garrón Salazar, Puerto Limón.
- Batimetría del estero de Puntarenas para posible dragado.
- Topografía de control de obras de protección costera en RN 23, tramo Mata Limón.

7. Evaluación y fiscalización de proyectos náuticos por concesión en sus diferentes etapas:

- Consulta Inicial: evaluación técnica preliminar de Marina Bahía Ballena Yacht Club.
- Viabilidad Técnica: evaluación técnica de Marina Puerto Limón, Atracadero Manatus.
- Visado de Planos: evaluación técnica del diseño de Marina Bahía Golfito, Marina Pez Vela y Atracadero Bahía Ballena Yacht Club.
- Construcción: fiscalización de obras en Marina Golfito.
- Modificación: evaluación de cambios en Marina Bahía Golfito y Marina Los Sueños.
- Operación: fiscalización de operaciones en Marina Pez Vela, Marina Flamingo, Marina Papagayo y Marina Bahía Golfito.



### AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

Durante el periodo se realizaron las siguientes acciones en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:

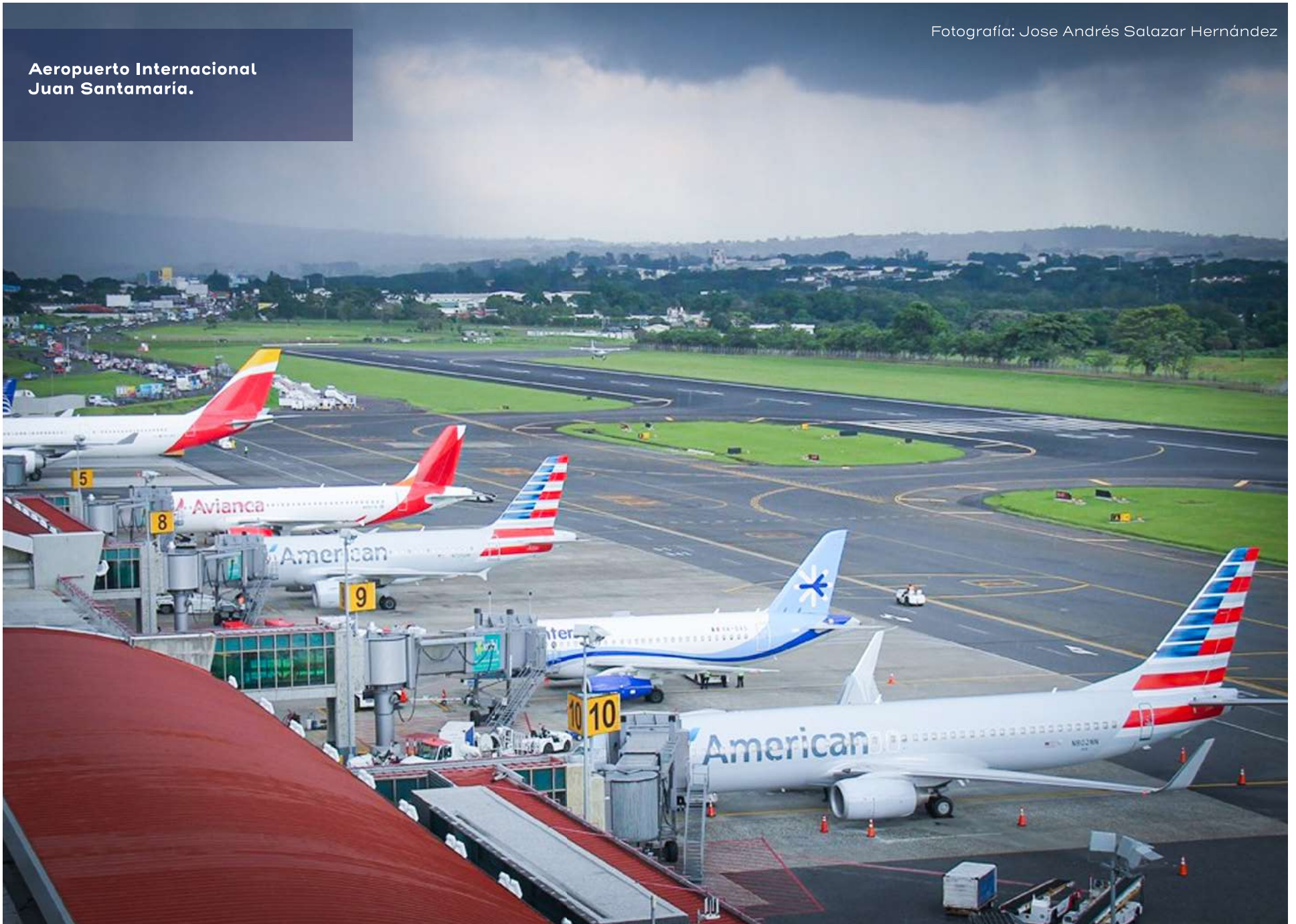
- Se aprobó por parte del CETAC la Adenda 4 del Contrato de Gestión Interesada del AIJS- AERIS, con lo cual se solventa el desequilibrio de \$109 millones causado por la pandemia del COVID-19.
- Puesta en servicio de la expansión del Edificio Comercial con nuevos establecimientos comerciales.
- Implementación de Equipos de Detección de Trazas de Explosivos (ETD) para puestos de control de seguridad de pasajeros y empleados de esta terminal aérea.
- En enero de 2024, se trasladaron los vuelos no itinerados nacionales (taxis aéreos) para su atención en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.
- Se adjudica la compra de cuatro camiones extintores de incendios para la estación de Bomberos del Juan Santamaría, mismos que se fabrican en Estados Unidos y se estima sean recibidos al finalizar el 2024, inversión estimada en \$6.806.223,71.

### AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS

- En enero anterior se puso en servicio el nuevo equipo de radio navegación aérea (VOR), con una inversión estimada: \$1,6 millones.
- En marzo 2024 se dio orden de inicio al “Proyecto de rehabilitación de la estructura del pavimento, construcción de obras pluviales y drenajes de la pista del AIDOQ”, licitación gestionada por la Comisión Nacional de Emergencias en la que se invierten €21.800 millones recursos aportados por el fondo de emergencias de la CNE.

Fotografía: Jose Andrés Salazar Hernández

**Aeropuerto Internacional  
Juan Santamaría.**



Nuevo equipo de radio navegación  
aérea del Daniel Oduber Quirós.



## PROYECTOS DE INVERSIÓN 2023

### **Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós Fase I**

**Plataforma ejecutiva:** “Mejoramiento del puesto de plataforma ejecutiva en el AIDOQ”, monto: ₡2.701.430.018. Consistió en la construcción de una plataforma de estacionamiento para aeronaves, entró en operación justo para atender la temporada alta de fin de año 2023 e inicios 2024.



Fotografía: Jose Andrés Salazar Hernández

**Aeropuerto Internacional  
Daniel Oduber Quirós,  
Liberia Guanacaste.**

## PROYECTOS VÍA MANTENIMIENTO AEROPORTUARIO

- **Suministro y Colocación de Mezcla Asfáltica según demanda para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós AIDOQ Fase 4.** Monto: ₡199.917.980,97, consistió en contratar un mejoramiento de aeropuertos a través del suministro y colocación de mezcla asfáltica, según demanda, para atención de emergencias en la pista y plataforma del AIDOQ.
- **Mejoramiento de edificios a través de la construcción de Baño según la Ley 7600 para el AITBP.** Monto: ₡17.040.698,87. El proyecto surge de la necesidad de mejorar la infraestructura del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma, incluyendo las baterías de baños de la terminal, acondicionadas para personas con discapacidad, tal como lo indica la Ley 7600.
- **Construcción de Cercado Perimetral en AIL y Aeródromo de Carate.** Monto: ₡143.306.369,23, se construyó la cerca perimetral nueva en el Aeropuerto Internacional de Limón y el Aeródromo de Carate, para un total de 4.500 metros lineales en Limón y 1.835 metros lineales en Carate con su respectivo portón de ingreso.
- **Demarcación Horizontal en los aeródromos Barra de Tortuguero, Barra de Colorado, Barra de Parismina y Los Chiles.** Monto: ₡60.148.765,48. Consiste en la limpieza y demarcación horizontal completa en las pistas de aterrizaje de los 4 aeródromos, pintando umbrales, números, líneas de centro, bordes y virajes.
- **Construcción de Malla Perimetral en Aeródromo de Buenos Aires y Barra de Tortuguero.** Monto: ₡97.965.505,94. Se construyó 2.134 metros lineales de malla ciclón perimetral nueva en el Aeródromo de Buenos Aires y 1.000 metros lineales de malla ciclón perimetral nueva en el Aeródromo de Tortuguero para mejorar la seguridad de ambos aeródromos.
- **Pintura en el Edificio Radar en Alajuela.** Monto: ₡9.616.300, se pintaron las fachadas, ladrillos externos y paredes internas en el edificio radar, también se resanaron y curaron paredes con hongos y pintura levantada.
- **Pintura en Torre de Control del AIDOQ.** Monto: ₡6.215.000,00, se pintaron las paredes internas y externas de toda la torre y el radar, así como impermeabilización de losa de concreto y cubierta del último piso.
- Se realizó la poda de árboles en los siguientes aeródromos:
  - Aeródromo de Nicoya. Monto: ₡3.521.193,00, se podaron 72 árboles en cabeceras y franjas del Aeródromo, así como la recolección de ramas podadas.
  - Aeródromo de Golfito. Monto: ₡4.401.350,00, se podaron 120 árboles, palmeras y bambú dentro y fuera de este aeródromo que representaban un obstáculo en las cabeceras y franjas.
  - Aeródromos de Carate, Puerto Jiménez y Palmar Sur. Monto: ₡10.000.500,00, se podaron 110 árboles en el aeródromo de Carate, 100 árboles en aeródromo de Puerto Jiménez y 30 árboles en aeródromo de Palmar Sur de las cabeceras y franjas.
- **Remodelación de Ventanilla Única y Soda Institucional.** Monto: ₡21.019.828,34, contempla cambio de fachadas, muebles, secciones de trabajo para atención de personas, puertas, ventanas y paredes.



Intervención de aeródromos.

- **Rondas en AIDOQ.** Monto: ¢75.203.760,00, se hicieron 2 rondas de eliminación de maleza y recolección de zacate en terrenos expropiados por el CETAC en el costado norte y oeste del Daniel Oduber.
- **Cambio de cubierta en terminal del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma y Almacén Central.** Monto: ¢17.794.040,26, se cambiaron 204m<sup>2</sup> de cubierta en terminal de este aeropuerto y 382m<sup>2</sup> de cubierta en almacén central, esto incluyó canoas, clavadores, botaguas y cumbreras.
- **Mantenimiento de edificios a través del servicio de remodelación para el Aeropuerto Internacional de Limón.** Monto: ¢26.132.673,77, consistió en remodelación de la terminal, el consultorio y el comedor del AIL con el objetivo de mejorar la terminal, incluyendo techos, cielorrasos, luminarias, entre otros.
- **Servicio de limpieza y cambio de tubos de pozo profundo del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.** Monto: ¢9.096.500, Limpieza de pozo profundo del lado de aire del AIDOQ y cambio de tubos con alto grado de oxidación.

#### COMPRAS DE EQUIPOS VARIOS:

- **Equipo de medición de aislamiento eléctrico para el proceso de Mantenimiento Aeroportuario.** Monto: ¢5.666.670,78. Equipo para medir la condición de cableado eléctrico, transformadores y otros.
- **Radios de comunicación portátil para el Proceso de Mantenimiento Aeroportuario.** Monto: ¢1.007.960,00. Equipos de comunicación para uso en los aeropuertos internacionales.
- **Conos indicadores de la dirección del viento para Aeropuertos Internacionales y aeródromos locales**

**de la DGAC.** Monto: ¢18.228.749,8. Para sustituir equipos con alto grado de deterioro.

- **Equipos eléctricos para el Proceso de Mantenimiento Aeroportuario de la DGAC.** Monto: ¢862.642,00. Compra de cincelador eléctrico y sierra caladora para trabajos de mantenimiento.
- **Hidrante para red de agua del AITBP.** Monto: ¢1.788.790,00. Este equipo fue adquirido e instalado de formar urgente por fuga en sistema de agua de hangares del AITBP.
- **Montacargas para el Proceso de Mantenimiento Aeroportuario.** Monto: ¢20.697 121,18. Adquisición de un nuevo montacargas, debido a que el existente tiene más de 30 años de uso y su condición es insegura.
- **Máquina Rayos X de radiaciones ionizantes para escaneo de equipaje en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.** Monto: ¢18.778.008,65. Compra e instalación de una máquina de rayos X en salidas internacionales del AITBP, para sustitución de equipo con altos costos de mantenimiento por su antigüedad.
- **Compra de reguladores de corriente para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.** Monto: ¢77.187.643,19. Compra e instalación de 2 reguladores de corriente nuevos, de respaldo, para los circuitos eléctricos de la iluminación de borde de pista en el AIDOQ. Se instalaron los sistemas básicos y en el mes de abril se entregaron los reguladores.
- **Compra de aires acondicionados.** Monto: ¢15.865.200, sustitución de 14 unidades de aire acondicionado en oficinas centrales, Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma, Aeropuerto Internacional de Limón, por obsolescencia.

- **Suministro e instalación de un cabestrante para carreta del Proceso de Mantenimiento Aeroportuario.** Monto: ¢3.448.760, Instalación de cabestrante (winch) para subir cargas a la carreta tipo remolque del proceso de mantenimiento.

## PUBLICACIÓN DE REGLAMENTOS AERONÁUTICOS COSTARRICENSES (RAC)

En materia regulatoria se ha girado para firma de Casa Presidencial y aprobados por el MOPT la siguiente lista de reglamentos:

- RAC-04 Reglamento de Cartas Aeronáuticas.
- RAC-15 Servicios de Información Aeronáutica.
- RAC-LPTA Licencias al Personal Técnico Aeronáutico.
- RAC-RPAS Reglamento de Operaciones con Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia.
- RAC-14 Diseño y Construcción de Aeródromos, Volumen I.
- RAC-16 Protección del Medio Ambiente.
- RAC-139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos.

## ACTUALIZACIÓN DE GUÍAS A LA INDUSTRIA

- Uso de Aeronaves restrictas (CA-AIR-21-001).
- Certificación de Aeronaves Ultraligeras (CA-AIR-002-2023).
- Mantenimiento de Aeronaves Ultraligeras (CA-AIR-103).
- Aceptación del Bolso Electrónico de Vuelo (EFB) (CA-OPS1-003/2016).

- Requisitos para la Autorización de Franjas de Operación para Aviación Agrícola con Aeronaves Ultraligeras (CA-OPS-RAAA-001/2023).
- Simuladores de Vuelo Completos (FFS) y Todos los Dispositivos de Entrenamiento de Vuelo (FTD) (DGAC-DO-OPS-0002-2023).
- RAC-OPS 1 en Cumplimiento al Convenio sobre Aviación Civil Internacional Enmiendas 47 y 48 del Anexo 6, Parte I (DGAC-DO-OPS-0003-2023).
- Implementación del Sistema de notificación de condiciones de pista (GRF).

### ACTUALIZACIÓN DE PLANES DE AEROPUERTOS

- Plan Maestro del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.
- Plan de Desarrollo Aeroportuario Internacional y Regional para Costa Rica.

### ACUERDOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO

Se ha gestionado importantes acuerdos para propiciar la apertura del transporte aéreo con otros países, a saber:

- En diciembre de 2023 y en el marco de la décimo quinta edición del “Evento de Negociación de Servicios Aéreos”, se firmaron acuerdos con: Islandia, Jordania, Polonia, Austria, Omán, Marruecos, Ruanda, Reino Unido.
- En la VII Asamblea Extraordinaria de la CLAC y su Celebración del 50 Aniversario, realizada en diciembre 2013 en la ciudad de Lima, Perú, la DGAC, firmó y actualizó los Memorandos de Entendimiento (MoU) y Acuerdos de Servicios Aéreos (ASA), con los Estados de Chile, Uruguay y Venezuela. Brindando nuevas oportunidades para mejorar la conectividad del país y

umentando las opciones para viajeros y el transporte de carga aérea.

- La DGAC y la Autoridad General de Aviación Civil del Reino de Arabia Saudita, firmaron en octubre pasado un Memorandum de Entendimiento aéreo que brindará a ambos países la oportunidad de explorar y establecer alianzas comerciales entre compañías aéreas que deseen conectar ambas naciones.
- Costa Rica y El Salvador suscribieron en agosto de 2023 un “Memorandum de Entendimiento” para fortalecer los Servicios Aéreos.

## NUEVAS RUTAS AÉREAS

Tales ampliaciones dinamizarán el mercado permitiendo mayores oportunidades para los pasajeros al contar con diversos destinos, lo que también promueve ingresos para el país. Se han gestionado las siguientes nuevas rutas aéreas:

**TABLA 18. NUEVAS RUTAS AÉREAS**

RUTA	AEROLÍNEA	MODALIDAD
Cóbano, Costa Rica–San José, Costa Rica y viceversa (SJO–MRAF–SJO)	Costa Rica Green Airways	Pasajeros Regular
San José – Cóbano y viceversa (SJO–MRAF–SJO)	Sansa	Pasajeros Regular
Liberia – Cóbano y viceversa (LIR–MRAF–LIR)	Sansa	Pasajeros Regular
San José, Costa Rica– Caracas, Venezuela y regreso (SJO–CCS–SJO)	Avianca Costa Rica	Pasajeros Regular
San José, Costa Rica – Quito, Ecuador – Buenos Aires, Argentina y viceversa (SJO–UIO–EZE y viceversa)	Avianca Costa Rica	Pasajeros Regular
Santo Domingo, República Dominicana–San José, Costa Rica y viceversa	Ara Jet	Pasajeros Regular
San José, Costa Rica – Quito, Ecuador y viceversa	Avianca Costa Rica	Pasajeros Regular
San José, Costa Rica – Medellín, Colombia y viceversa	Avianca Costa Rica	Pasajeros Regular
San José, Costa Rica – Cartagena, Colombia y viceversa	Avianca Costa Rica	Pasajeros Regular

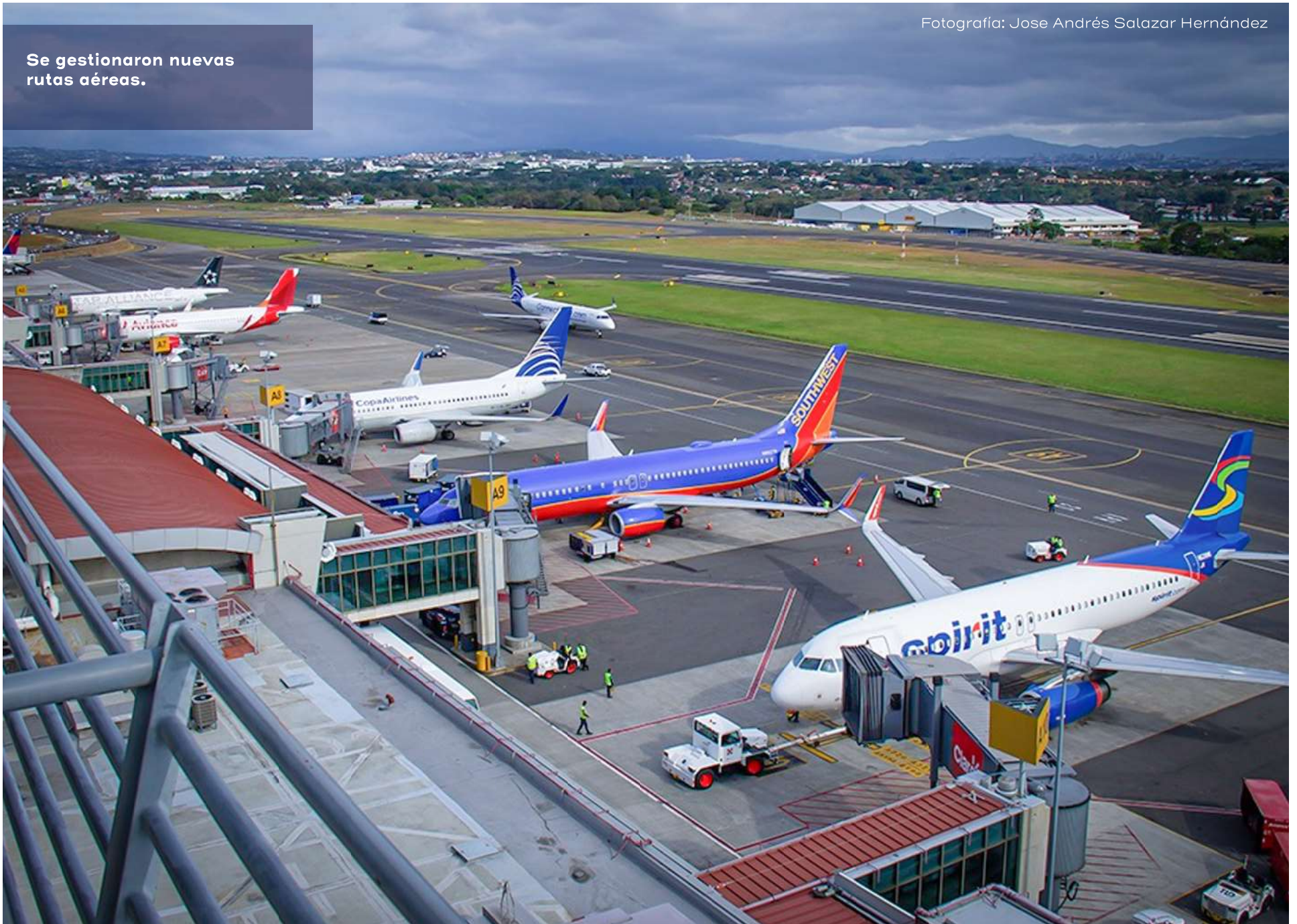
Fuente: Dirección General de Aviación Civil

## ACTIVIDADES VARIAS

- Costa Rica fue la sede para el desarrollo del “Simposio Iberoamericano sobre Medio Ambiente, Aviación Civil y Cambio Climático”, ALAS celebrado en octubre de 2023. El principal objetivo es continuar como un ecosistema verde y limpio que integre las diversas economías posibles para una mejor y más limpia conectividad aérea en la región.
- La Unidad de Información Aeronáutica transformó la “Publicación de Información Aeronáutica (AIP)” de un documento en papel, cuya distribución era lenta y engorrosa, a un portal electrónico que permite a los usuarios finales un acceso inmediato a la información.
- Se suscriben Convenios entre:
  - CETAC – Museo Nacional de Costa Rica, para la realización de los estudios arqueológicos para el Nuevo Aeropuerto del Sur.
  - MOPT – CETAC, para la elaboración de los estudios técnicos para el Proyecto Nuevo Aeropuerto de Limón.
  - CETAC – AyA, para la finalización del Proyecto de “Construcción de Acueducto del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós”.

Fotografía: Jose Andrés Salazar Hernández

Se gestionaron nuevas rutas aéreas.



El Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), es la organización rectora y gestora de la seguridad vial y movilidad activa del país; así como, prestadora de trámites y servicios, con la finalidad de brindar un apoyo esencial en la mejora de la movilidad segura, saludable y sostenible a los usuarios del sistema de infraestructura y transporte.

Como parte de las estratégicas del Sector de Infraestructura y Transportes, el COSEVI aporta al cumplimiento de los objetivos del sector respecto a la disminución de defunciones por accidentes de tránsito, mediante la implementación de acciones de movilidad y seguridad vial que permitan prevenir las muertes, lesiones graves y mejorar los hábitos de comportamiento de los usuarios del sistema vial.

Se procura cumplir con este objetivo a través de la intervención y financiamiento de proyectos de inversión en temas como: operativos policiales enfocados en factores de riesgo, educación a usuarios, campañas, procesos de investigación sobre tramos determinados, incorporación de la sociedad civil en procesos de gestión local en seguridad vial, a través de los Programas de Asesoría Municipal, Centros Educativos Seguros y Empresas Seguras, atención a víctimas de accidentes de tránsito; entre otros.

Además, en acatamiento a lo dispuesto por la Ley de Administración Vial, COSEVI financió acciones, metas, programas y proyectos de tres direcciones adscritas al Ministerio de Obras Públicas y Transportes: Dirección General de Educación Vial, Dirección General de Policía de Tránsito y Dirección General de Ingeniería de Tránsito.

### ACCIONES DESARROLLADAS

#### **Proyecto de señalización vertical, demarcación horizontal y equipamiento en seguridad vial de 3.300 metros de ciclovía**

Entre los distritos de Barranca y El Roble, cantón de Puntarenas, se realizó la demarcación de 3.300 m de ciclovía con líneas blancas, verdes y amarillas de acuerdo a las normas existentes. Así como la intervención de 12 intersecciones demarcadas y señalizadas y la colocación de 124 señales verticales.

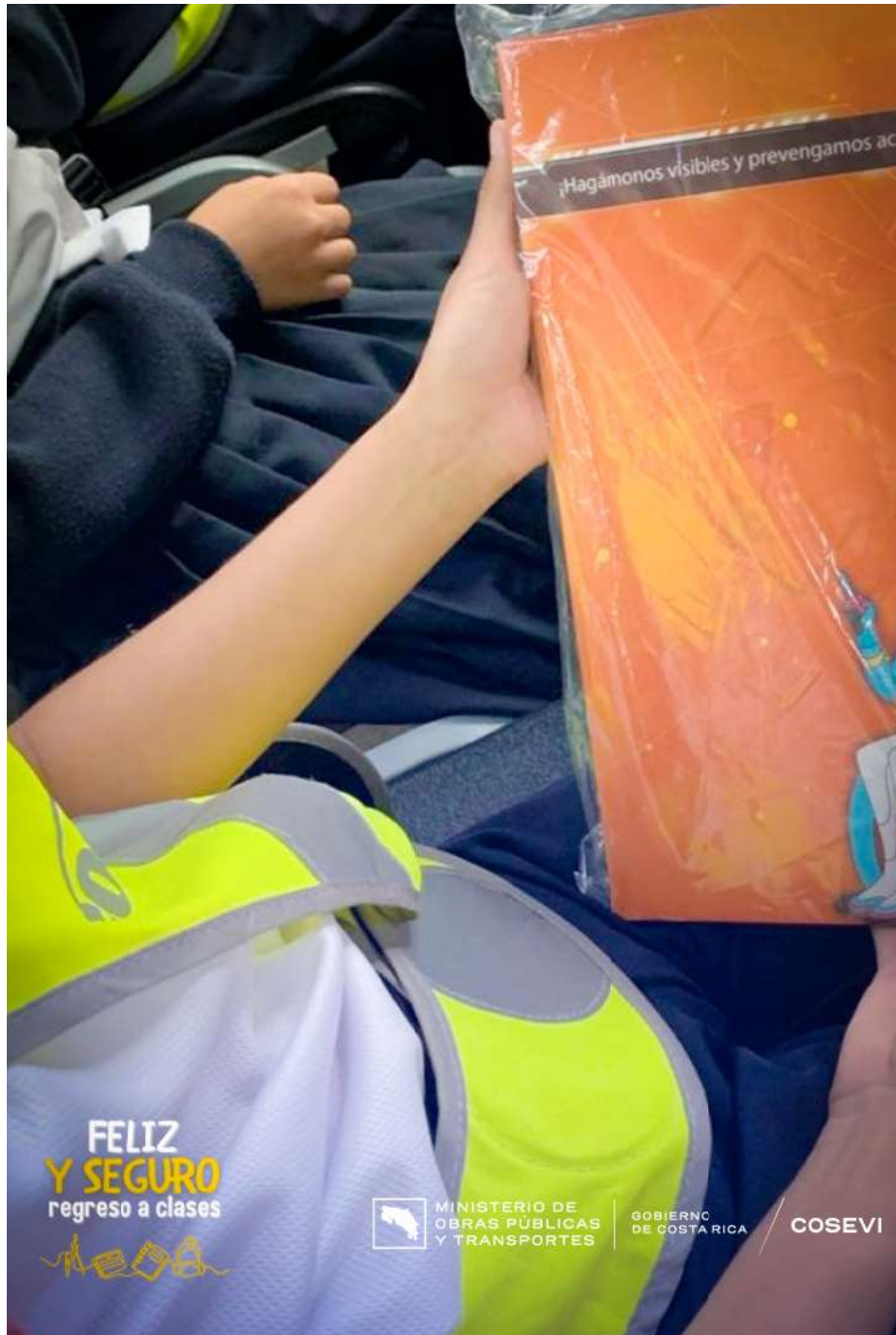
#### **Inclusión Educativa en Movilidad Segura y Seguridad Vial en poblaciones Indígenas**

Por medio de una comisión interinstitucional para la inclusión educativa indígena, se presentó un anteproyecto relacionado con el tema y se realizaron actividades como foros consultivos en territorios indígenas.

Se realizó una presentación sobre el material educativo traducido al idioma indígena y el material Brigada Vial que no se ha traducido para que sea revisado y /o validado, los temas y conceptos mediante matrices que se les entregó a las Asociaciones de Desarrollo Indígena (ADI), a los Consejos Locales de Educación Indígena (CLEI), a la Dirección Regional de Educación, Supervisiones y Asesores del MEP de los diferentes territorios y circuitos escolares.

#### **Operativos informativos y preventivos como parte de la Campaña Volvamos Seguros a Clases**

Durante el periodo se desarrolló un trabajo conjunto entre Oficiales de Tránsito, Fuerza Pública, Cruz Roja, Directora Ejecutiva y funcionarios del COSEVI para la implementación de esas acciones en 42 centros educativos, donde se entregó diferentes brochures enfocados en los temas: Uso de Ropa Vistosa, El Ciclista Rural, Los Semáforos, Uso correcto de la Bicicleta en Zona Urbana, Pasajeros de Autobús, Libros Peatón Rural, libros Conductor en Zona Rural, Ciclista



Urbano reglas de la campaña “El Chasis Sos Vos”, entre otros.

## CAMPAÑAS EN MOVILIDAD SEGURIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Se puso al aire tres repautas a saber:

- **Brigada Vial** que respondió a una estrategia de promoción y educación en hábitos seguros dirigida a niños en edad escolar, concebida según sus roles en el sistema de tránsito (peatones, conductores de bicicleta, patines y patineta, como también pasajeros de vehículo y motocicleta).
- **Motos “El Chasis sos vos” (parte III)**, enfocada en diversos temas informativos de seguridad vial y movilidad segura para usuarios motociclistas, tales como: visión adelantada, puntos ciegos de un camión y técnica de frenado con ambos frenos.
- **Velocidad “¿Por qué la velocidad mata?” (parte II)**, enfocada en diversos temas informativos de seguridad vial y movilidad, asociados a la velocidad como un factor agravante de las consecuencias de los accidentes de tránsito, dirigiendo sus mensajes a conductores y pasajeros.

## CENTROS DE INSPECCIÓN VEHICULAR

Se realizaron durante el periodo 40 visitas de inspección, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de la Inspección Técnica Vehicular (IVE) brindada por la prestataria Dekra.

## ASISTENCIA MUNICIPAL

Se dio seguimiento a las Policías Municipales de Tránsito y “Capacitación Integral en Movilidad Segura y Seguridad Vial en Motocicleta dirigido a Policía Municipales”, en donde

participaron 13 Gobiernos Locales a saber; San José, Mora, Puriscal, Montes de Oca, Alajuelita, Desamparados, Cartago, Paraiso, Alajuela, San Carlos, Santo Domingo, Belén y Flores, con un total de 18 oficiales.

Esta capacitación busca la formación de instructores para motociclistas enfocada en movilidad y seguridad vial. Se llevaron a cabo actividades de promoción, ferias y asesoramiento para usuarios vulnerables (peatones, ciclistas o motociclistas), entre otros usuarios del sistema de movilidad y transporte a nivel nacional.

## CENTROS EDUCATIVOS SEGUROS

Se coordinó con las autoridades respectivas del MEP y con organizaciones e instituciones público-privadas para el desarrollo de acciones educativas y preventivas en centros educativos ubicados en los cantones de riesgo y en otros que lo solicitaron.

## PROGRAMA EMPRESAS SEGURAS

Se realiza mediante la implementación de tres acciones dirigidas a la movilidad segura de la flotilla vehicular, estas son: “Empresas Seguras”, “Promoción de la Seguridad Vial Empresarial” y “Acuerdo Empresa/Trabajador”.



Acciones educativas y preventivas en escuelas.

A finales del año 2023, se llevó a cabo el Acto de Clausura del Programa, en donde se hizo entrega de una placa de reconocimiento según categoría, donde 12 empresas alcanzaron la categoría bronce, 5 plata y 9 oro.

### RED NACIONAL INTERINSTITUCIONAL DE APOYO DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Se brindó apoyo profesional y contención emocional. Se realizaron sesiones de acompañamiento y atención a personas sobrevivientes de accidentes de tránsito y a familiares de

víctimas, así como 6 talleres de duelo con familiares de víctimas mortales y sobrevivientes en accidentes de tránsito.

Además, se llevó a cabo la actividad en Conmemoración del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas Mortales por Accidentes de Tránsito, con el lema “Que su recuerdo nunca se apague”, dicha actividad se realizó el domingo 19 de noviembre 2023, para lo cual se pintaron 11 corazones en puntos estratégicos, del Gran Área Metropolitana (GAM).



Actividades de apoyo a familiares de víctimas de accidentes de tránsito.

## GENERACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA EL MANEJO INTEGRADO DE REDES SOCIALES INSTITUCIONALES

Se desarrolló la generación de contenidos por parte de la Administración como el horario Semana Santa, fin de año y se realizaron las publicaciones en las redes sociales y el monitoreo- respuesta y análisis de los reportes de evaluación de las campañas de seguridad vial.

## PROYECTOS FINANCIADOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO

- **Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 181 km geográficos de carretera en:** Ruta Nacional 230, tramo Turrialba (RN 10)– Coliblanco (límite cantonal), RN 21, tramo Belén (RN 155) – Pueblo Viejo (RN 18), RN 34: Junta Naranjo, Quepos (RN 245) – límite cantonal Quepos (Río Barú), RN 21 y 161: Pueblo Viejo – Santa Rita/ Santa Rita – Carmona, RN 18: Pueblo Viejo – La Amistad, RN 4 San José de Aguas Zarcas (RN 751) – Muelle (RN 35).
- **Señalización horizontal y vertical en 16 pasos peatonales en el Gran Área Metropolitana.** Las obras se realizaron con pintura de tránsito termoplástica color blanco, que incluye esfera de vidrio como componente de la mezcla, además, se colocaron señales preventivas, que permiten una mayor visibilidad, sobre todo en las noches y en condiciones climatológicas desfavorables en: 100 m este de la estatua de León Cortés, Pizza Hut Paseo Colón, Torre Mercedes Paseo Colón, Farmacia Sta. Lucía Paseo Colón, Parque La Merced, Parque Central costados este y oeste, Catedral Metropolitana costado este, BCR San José costados este y oeste, La Casona Típica, Teatro Nacional costados oeste y este, CCSS costado este, Salida Barrio Chino y Caja de Ande, costado oeste.
- **Demarcación horizontal y vertical como resultado de 48 estudios realizados en la Gran Área Metropolitana (San José, Alajuela, Heredia y Cartago),** en San Nicolás, Orosí, Dulce Nombre, Tejar, Tucurrique, Llanos de Santa Lucía y El Carmen todas localidades ubicadas en Cartago, así como San Rafael y San Antonio de Alajuela, entre otros.
- **Colocación de sistemas de contención vehicular en 1.5 km de la comunidad de Pilar de Cajón, desde la escuela hasta la Calle Salvador (Resolución N° 2019017410 de la Sala Constitucional).**
- **Ejecución de 1.138 controles policiales en factores de riesgo en seguridad vial con énfasis en cantones y rutas de mayor riesgo por la incidencia de fallecidos in situ.**

**CASCO**  
¢ 75.000

**CABEZA**  
¢983.021,40

**CHAQUETA DE SEGURIDAD**  
¢ 150.000

**TÓRAX ANTERIOR Y POSTERIOR**  
¢1.869.673,24

**GUANTES**  
¢ 30.000

**MANO Y MUÑECA**  
¢2.158.688,47

**RODILLERAS**  
¢ 80.000

**RODILLA**  
¢973.702,52

**BOTAS**  
¢ 80.000

**TOBILLO Y PIE**  
¢2.518.404,53

**En la moto ...**  
**El CHASIS S.O.S. VOS**

UN MENSAJE DE:

**mopt**  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes

**cosevi**  
Seguridad Vial

## CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Dentro de las tareas más relevantes desarrolladas por el Consejo de Transporte Público (CTP), durante el periodo, destacan:

### CERTIFICACIÓN INTE/ISO 9001:2015

El Consejo de Transporte Público (CTP), luego de un largo proceso, obtuvo en el 2023, el certificado Sistema de Gestión de Calidad INTE/ ISO 9001:2015, el cual garantiza que la prestación de los servicios que brinda esta institución se hace bajo un esquema internacional de calidad, con enfoque en los procesos internos.

Esta meta nació en noviembre 2018 en el Plan Estratégico Institucional, con la idea de incorporar prácticas institucionales de gestión orientadas hacia una certificación ISO 9000.

Antes, el CTP tenía 350 procedimientos institucionales aproximadamente y hoy son 62, gracias a una depuración de documentos.

Esta certificación le proporciona a nuestra entidad un marco de trabajo y un conjunto de principios para satisfacer a sus partes interesadas, clientes, usuarios y personas colaboradoras de la institución, así como a sus jerarcas.

### COMISIÓN DE MIGRANTES

El CTP formó parte de la Comisión del Poder Ejecutivo para el traslado de migrantes, diseñando el sistema operativo para el movimiento de estas personas de frontera a frontera, desde Paso Canoas a Los Chiles.

En esta Comisión se mantuvo la coordinación con otras instituciones como la Dirección General de Migración y Extranjería, Ministerio de Seguridad Pública, Cruz Roja, entre otros.

### NUEVO OPERADOR EN NICOYA

La Junta Directiva del Consejo de Transporte Público (CTP), en la sesión ordinaria 31-2023 celebrada el día 04 de agosto del 2023, aprobó otorgar la operación de la Ruta N° 1507, descrita como: San José – Nicoya – Hojanca – Sámara – Playa Carrillo – Estrada – Nosara y viceversa; a la empresa Transportes Inteligentes de Guanacaste S.A., bajo la modalidad de permiso.

En la sesión ordinaria 34-2023 celebrada el 23 de agosto del 2023, se acordó que, a partir del jueves 31 de agosto la empresa Transporte Inteligente de Guanacaste S.A. (TIG), empezara a brindar el servicio.

### MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Se realizó el seguimiento de los proyectos que se refieren a la modernización del transporte público en Costa Rica, como la sectorización del área metropolitana, pago electrónico y electromovilidad del transporte público.

El seguimiento de estos proyectos requiere la participación de equipos de trabajo interinstitucionales que incluye la organización y apoyo de algunos organismos internacionales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Mundial, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Unión Europea.

### PRIMEROS TAXIS ELÉCTRICOS

Se colabora con la iniciativa E-taxiCR, liderada por la Fundación CRUSA y el Ministerio de Ambiente y Energía

(MINAE), con la implementación del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (ONU Medio Ambiente), y el respaldo financiero del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF, por sus siglas en inglés), enmarcado en el proyecto “*Acelerando la transición al transporte público eléctrico en la Gran Área Metropolitana de Costa Rica*”, que inició en julio de 2021 y continuará hasta 2025.

Desde octubre de 2023, turistas y personas usuarias del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pueden reducir su huella de carbono al viajar en taxis 100% eléctricos, gracias a un proyecto piloto que consiste en el arranque de la operación de seis taxis eléctricos, que son monitoreados durante un año para generar datos, impulsar la movilidad eléctrica en el país y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

E-taxiCR se lleva a cabo mediante una colaboración interinstitucional que incluye al Ministerio de Ambiente y Energía, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el Consejo de Transporte Público, el Instituto Costarricense de Electricidad, la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos, el Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Salud y el Instituto Nacional de las Mujeres.

### **RENOVACIÓN 2021-2028 MODALIDAD AUTOBÚS**

Se continúa con el seguimiento del proceso de renovación de las concesiones del transporte público, modalidad autobús, con la firma de los contratos y refrendos ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).

### **SERVICIOS ESPECIALES**

El Departamento de Asuntos Jurídicos del CTP mantiene el seguimiento y coordinación con la Comisión de Mejora Regulatoria Institucional del MOPT, con el fin de continuar con la propuesta de reglamento de Servicios Especiales.

Se logró la incorporación al Sistema SICOPRE y se realizaron las correcciones pertinentes y está pendiente de valoración por parte de la Dirección de Mejora Regulatoria.

### **RENOVACIÓN 2024-2034 MODALIDAD TAXI**

Se inicia la planificación del proceso de renovación de concesiones modalidad taxi para el período 2024 - 2034, iniciado en el mes de enero del año 2024.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

# ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y ESTRATÉGICAS

CAPÍTULO III

## SECRETARÍA PLANIFICACIÓN SECTORIAL

A continuación, se describen las actividades más relevantes ejecutadas por la Secretaría de Planificación Sectorial en este período, las cuales se enmarcan en el Decreto Ejecutivo DE-39173-MOPT “Reorganización estructural del proceso de planificación sectorial e institucional del Ministerio de Obras Públicas y Transportes”, siendo su propósito fundamental brindar asesoría técnica al ministro rector para la toma de decisiones estratégicas del Sector.

Bajo el marco normativo descrito, la Secretaría se divide organizacionalmente en 6 procesos y un subproceso, además de la Dirección, por lo que el presente informe se estructura considerando dichas divisiones organizativas.

Desde la dirección de la Secretaría, se brindó asesoría estratégica al ministro rector, tanto en su papel de rectoría para todas las instituciones que conforman el Sector, como en su papel de máximo jerarca de la Institución.

A partir de los estudios realizados por la Secretaría, se dio acompañamiento y criterio con respecto a proyectos estratégicos, entre los que se pueden citar:

- Formulación del perfil del proyecto de Ciudad Gobierno.
- Formulación y evaluación de los proyectos de los puentes Hotel, Quebrada sin Nombre y Pan Dulce.
- Gestión para las aprobaciones institucionales del “Programa de infraestructura vial y movilidad urbana: conectividad resiliente”.
- Gestión para las aprobaciones institucionales de la operación de Crédito con el BCIE, para el financiamiento del “Programa Gestión de Activos de Impacto Nacional” (nueva operación de crédito).

Asimismo, se ha trabajado en la realización de un sistema de gestión de activos viales, mediante el cual se ha determinado la condición máxima a la cual pueden llegar la Red Vial Nacional y sus puentes con el actual nivel presupuestario, además de que se identificaron las intervenciones a realizar en los mismos durante los próximos 30 años.

Se realizaron diseños de sistemas tronco-alimentados para los 12 sectores del Área Metropolitana de San José, y los mismos se han revisado en un proceso de socialización con los sectores, de los cuales 3 ya poseen una revisión casi concluida, lo cual permite que se puedan implementar en el corto plazo.

Se elaboró y se publicó el Decreto Ejecutivo 44263 “Reglamento para definir caminos públicos, su clasificación y codificación”, mediante el cual se actualizaron los criterios que deben cumplir las rutas para formar parte de la Red Vial Nacional, así como de la revisión al proyecto de la nueva Ley de Vías Públicas Terrestres.

Se dio seguimiento y coordinación con respecto a los proyectos provenientes de organismos internacionales, como el “Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2023” y el “Proyecto para la mejora de la conectividad regional y la facilitación del comercio en el contexto de la ejecución del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035”. Se logró la inscripción al Foro Internacional de Transportes, perteneciente a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OECD).

Se han apoyado gestiones en el tema de Transportes, como la elaboración del Plan de Movilidad Peatonal y Ciclista, en el cual se continúa trabajando y acciones tendientes a impulsar la electromovilidad en el transporte público, modalidad autobús.

Se dio apoyo técnico en comisiones y grupos de trabajo del Sector Obras Públicas y Transportes, como: a la Comisión Interinstitucional de Ciudad Gobierno, la Comisión

Telecomunicaciones MICITT, Comisión Binacional Cuenca del Río Sixaola, el Comité Técnico del Proyecto Transición a una economía verde urbana TEVU, la Comisión Regional de Gestión de Riesgo y Adaptación al Cambio Climático (CR-GRACC) (Proyecto RIDASICC), el Grupo Técnico Regional en Materia de Mantenimiento de Carreteras (GTR-MC), la Comisión de Carreteras de Acceso Restringido y el Comité de Aprobación y Supervisión.

Se realizó el “Marco de gobernanza para la implementación del Programa SITGAM” que propicia la consecución de las acciones para la modernización del transporte público; asimismo se trabajó en la “Guía para el diseño, gestión e implementación de los programas de intervenciones estratégicas para el mejoramiento de la movilidad y seguridad” y en un “Manual de gestión de la fase de preinversión y del diseño de proyectos de infraestructura vial”.

Se elaboró el Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura 2021 y se trabaja actualmente en el Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2022, los cuales contienen las estadísticas de las instituciones del sector para facilitar la toma de decisiones.

Seguidamente se presenta el detalle de las labores realizadas durante el período por cada uno de los procesos que conforman la Secretaría de Planificación Sectorial:

## **PROCESO DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA MULTIMODAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE**

### **Actualización de información de inventario de la Red Vial Nacional**

En materia de levantamiento y actualización de información de inventario del registro de la Red Vial Nacional, se recopiló

información de un total de 983 km de rutas de la Red Vial Nacional y travesías.

Asimismo, como resultado de la revisión de los reportes de trabajos ejecutados en carreteras nacionales por parte de CONAVI, que generó un cambio en el tipo de superficie de rodadura, para actualización en el inventario de la Red Vial Nacional, se reclasificó un total de 43 secciones de control.

### **Recopilación de información de tránsito de las rutas nacionales**

Sobre la recopilación de información de tránsito en las rutas nacionales, se realizó un total de 39 recuentos manuales de tránsito.

Además, se publicó el anuario de tránsito, donde se resumen las estadísticas de 15 estaciones de tránsito permanente del MOPT ubicadas en distintos puntos de la Red Vial Nacional, de los 12 puntos de monitoreo de tráfico en la RN 27 y se publican los datos de tráfico de más de 1000 estaciones temporales del MOPT.

### **Sistemas informáticos**

Durante el 2023 se desarrollaron los siguientes sistemas informáticos: Sistema de Control de Rutas (SICOR), Sistema Administrador de la Información del Tránsito (SAIT) en versión web, Gestión de la Información Cartográfica, se realizaron acciones tendientes al restablecimiento de los equipos de cómputo del Ministerio.

### **Registro de la Red Vial Cantonal**

Durante el año 2023 se realizó la revisión de un total de 2.711 caminos, de los cuales 573 fueron actualizados, 199 caminos fueron eliminados y 1.939 caminos quedaron pendientes de subsanes por parte de las unidades técnicas de gestión vial de los gobiernos locales.

## PROCESO DE ELABORACIÓN DE PLANES, PROGRAMAS, PROYECTOS Y POLÍTICAS SECTORIALES

### Seguimiento del Plan Nacional de Transportes

Se completó el seguimiento del Plan al año 2022 luego de un proceso de consulta y seguimiento con todas las instituciones del sector y el seguimiento de los proyectos.

Se remitió informe al Despacho del Ministro con Oficio N°SPS-TEM-2023-554 del 15 de agosto del 2023.

### Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2019-2022

En el año 2022 se realizaron cuatro procesos de seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública (PNDIP), de acuerdo con los nuevos parámetros establecidos por MIDEPLAN.

Asimismo, en los meses de febrero y marzo se realizó el informe de verificación de metas correspondiente al año 2022.

### Plan Estratégico Sectorial

Durante el año 2023 se realizó el seguimiento del PES correspondiente al año 2022, presentándose el informe final en el mes de octubre y siendo remitido al Despacho del Ministro con oficio N° SPS-TEM-2023-814 del 25 de octubre del 2023.

### Plan Operativo Institucional

La reprogramación del POI 2023 ya fue incluida en el Sistema de Planificación y Presupuesto (SPP). En el mes de abril del 2024 se debe remitir por parte de los Consejos las MAPP, las fichas técnicas y la revisión de vinculación del POI con el PNDIP (avales de vinculación). La reprogramación del POI 2023 y los consejos responde a los oficios SPS-TEM-2023-177 y DM-2023-1106.

### Proceso de inscripción de proyectos en el BPIP

Durante el año 2023 se realizaron 46 criterios técnicos para inscripción de proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) de MIDEPLAN.

Se elaboró la formulación del proyecto de Ciudad Gobierno, la formulación y evaluación de los proyectos de los puentes Hotel, Quebrada sin Nombre y Pan Dulce.

### Análisis de posibles afectaciones y de terrenos

En el año 2023 se han atendido 22 solicitudes de análisis de terrenos provenientes tanto de instancias institucionales como de actores externos. Durante el año se generaron 14 informes de resultados los cuales fueron comunicados a los interesados.

### Análisis de propuesta de reorganización de instituciones del sector

Se realizaron 2 recomendaciones de aval: propuesta de Reorganización del AYA (Referencia oficios: SPS-TEM-2023-344 y DM-20231991) y Reorganización MOPT: SPS-TEM-2023-642 de fecha 08 de setiembre del 2023, DM-2023-3199 de fecha 08 de setiembre del 2023.

### Otros planes y seguimientos realizados

Se realizó un reporte de seguimiento semestral correspondiente al avance en la implementación de la acción 13 del Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático (PAMCC con la cual se tiene responsabilidad).

Respecto del Informe de seguimiento del Plan Nacional de Gestión de Riesgo (PNGR), se ha dado seguimiento al avance de las acciones estratégicas en las que tiene responsabilidad el sector.

Asimismo, se ha participado en la coordinación conjunta con el COSEVI en la elaboración de la Política Nacional de

Movilidad activa, con apoyo de Instituto de Políticas para el Desarrollo del Transporte (ITDP).

## PROCESO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS, PROGRAMAS, POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS SECTORIALES

### Evaluaciones Ex post

Se desarrollaron 5 Evaluaciones Expost: Puente Binacional sobre el Río Sixaola con el oficio SPS-EvPPPPS-2023-70 del 21 de diciembre 2023, se realizó la socialización, Diseño del proyecto corredor Naranjo-Florencia (San Carlos), Diseño del Perfil Demarcación y reordenamiento vial del Área Central de San Isidro de El General, Diseño del proyecto Paso elevado vehicular Hatillo, proyecto de La Galera con el oficio SPS-EvPPPPS-2023-69 del 20 de diciembre 2023.

Informe final al Plan de Acción del Proyecto La Angostura el 06 de diciembre de 2023, con el oficio SPS-EvPPPPS-2023-63, Seguimiento al Plan de Acción de los Proyectos, Informe final del Seguimiento del Plan de Acción del Proyecto Paquera-Playa Naranjo, con el oficio SPS-EvPPPPS-2023-61 del 29 de noviembre 2023, realizando la presentación de documentación, seguimiento de las acciones requeridas y los informes finales respectivos.

Reporte final del Plan de Acción: Evaluación Intermedia Proyecto: Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional No. 32 Sección: Intersección con la Ruta Nacional No. 4 - Limón. El informe final se entregó el 12 de diciembre de 2023 con el oficio SPS-EvPPPPS-2023-66.

### Evaluaciones Ex ante

Se elaboraron las siguientes evaluaciones económicas ex antes: Proyecto de la Pavona, Proyecto de los Puentes Hotel, Quebrada Sin Nombre y Pan Dulce, Diseño y Construcción de Puentes Peatonales en la Ruta Nacional 32, Rehabilitación

y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional No. 1, Interamericana Norte, Sección: Barranca - Limonal.

### Criterios técnicos

Se emitieron los siguientes criterios técnicos: Revisión y observaciones del informe “Mejoras en rutas de lastre para un comportamiento resiliente ante efectos de cambio climático, incluyendo el diseño y construcción de 91 puentes resilientes” por parte del CONAVI, Revisión de la metodología tarifaria propuesta por la ARESEP para establecer metodología del informe Diametral de Pavas - San Pedro.

Relación con la estimación de la nueva tarifa de la ruta Pavas - San Pedro, revisión del documento del estudio de Exploración y Explotación de Gas natural.

### Decretos de conveniencia

Se realizó el análisis de costos de los siguientes decretos de conveniencia:

- “Sustitución del puente sobre el río Poás, camino 2-08-055 conocido como calle Rufino, San Pedro de Poás, Alajuela”.
- Parque Industrial HT, expediente número D1-0218-2020-SETENA (revisión de documentación, elaboración de la evaluación económica costo beneficio, coordinación con los diversos actores).
- Proyecto SAVIA Barreal de Heredia/RN 1.
- Construcción de Puente Vehicular sobre Río Santa Ana, Código C5-05-030-03, Camino La Juanilama, Distrito de Belén, Cantón de Carrillo”.
- Revisión y observaciones del Decreto ejecutivo 26123-H-MOPT, Calle Santa Cecilia - Birmania.
- Revisión y aplicación de los costos para el Decreto de Conveniencia de la RN35.

## PROCESO GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN Y DEL CONOCIMIENTO

### Adquisición de material bibliográfico

3.136 documentos adquiridos.

Se recuperaron 492 documentos en formato digital, 2.291 artículos de publicaciones periódicas, 106 recortes de legislación de la Gaceta relacionado con el Sector tanto en formato digital como impreso (Leyes, Decretos, Acuerdos, Resoluciones, entre otros) y 141 separatas.

### Procesamiento de la información

1.738 noticias procesadas en las bases de datos Sidiac y Sidia.

Documentos impresos y electrónicos, leyes, decretos, artículos de los principales diarios nacionales y revistas.

### Elaboración y divulgación de la información

122 boletines elaborados y divulgados.

104 boletines de Noticias, 6 Boletines Alertas, 2 HIs MOPT y 10 con información sobre alfabetización informacional.

### Organización de actividades

Se realizó la actividad, “Técnicas de Preservación de las Emulsiones Asfálticas” en mayo de 2023, en modalidad híbrida, con una participación de 38 personas.

“Workshop: Introducción a la metodología BIN en Costa Rica” se continúan realizando gestiones para su realización.

Actividad del Día del Libro: Se diseñó y divulgó un afiche “Campaña de donación de libros”, mismo que se colocó en 8 pizarras ubicadas en las diferentes dependencias.

Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura 2021 y Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2022.

## PROCESO GESTIÓN DEL FINANCIAMIENTO PARA PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

### Elaboración del Plan de Gestión de Financiamiento del Sector Transporte e Infraestructura

#### Cooperación Técnica, financiera reembolsable y no reembolsable

Este año se ejecutó una sola cooperación bilateral y se desarrolló con el Gobierno de Colombia.

A continuación, los principales proyectos gestionados:

- CTFNR RG-T4267 “Apoyo a los Procesos de Ejecución de los Programas de la División Transporte” BID.
- CTFNR RG-T3741 “Digitalización para el apoyo al desarrollo socioeconómico inclusivo en tiempos de COVID-19” BID.
- CTFNR CR-T1265. “Fortalecimiento Institucional y Operativo de la Cartera del Sector Obras Públicas y Transportes en Costa Rica.
- Apoyo a la Integridad y Transparencia en Lac RG-T4268, Manual para la Implementación de Medidas Ambientales dirigidas a la Fauna Silvestre en la Red Vial de Costa Rica para Crear Vías Amigables con la Vida Silvestre.
- Construcción y Acondicionamiento de un Área de Entornamiento para Camiones en Puerto Caldera, Puntarenas.

### Cooperación bilateral

Desarrollo de Capacidades y Acompañamiento Técnico para el Diseño e Implementación del Instrumento de Valorización como Mecanismo de Financiamiento de Infraestructura Vial y Transporte Público Masivo (Colombia).

### Cooperación financiera reembolsable

Gestión para las aprobaciones institucionales del Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: conectividad resiliente; Operación de Crédito con el BCIE, para el financiamiento del Programa Gestión de Activos de Impacto Nacional (nueva operación de crédito).

## PROCESO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LOS PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

### Fiscalización del cumplimiento de la gestión ambiental y social de los proyectos en construcción

- Ampliación y Rehabilitación de la RN 1, sección Limonal–Barranca (puentes asociados a este proyecto que están activos).
- Ampliación y Rehabilitación de la RN 1, sección Cañas–Limonal (puentes asociados).
- Proyecto Mejoramiento de la RN 17, sección La Angostura, Provincia de Puntarenas.
- Plan de Compensación Ambiental del Proyecto de Ampliación de la RN 1 y la RN 17 La Angostura.
- Proyecto Construcción de la Nueva Carretera a San Carlos, Sección Bernardo Soto–Florencia, RN 35.
- Ruta Nacional 35, sector Sifón – Abundancia
- Proyectos RN 1, Sección Limonal – Cañas y RN 17.

- Diseño y Construcción con la Ejecución Completa y Detallada de las Obras Correspondientes a RN 35, Tramo Intercambio Sucre – Abundancia y Ruta Terciaria N° 700 Camino Alto Sucre – Ron Ron.
- Proyecto de Ampliación de la RN 160, Paquera–Playa Naranjo.
- Proyecto de Rehabilitación del Puente sobre el río Virilla RN 32.
- Seguimiento socioambiental del Proyecto Diseño de los Intercambios entre la Intersección de las RN 2 y RN 236 (Taras), y la Intersección de las RN 2 y RN 10 (Cartago), incluyendo el Mejoramiento de la RN 2, Sección: Taras– La Lima en la Provincia de Cartago.
- Construcción del corredor vial “Circunvalación Norte”, RN 39, Sección Uruca (Ent. RN 108)– Calle Blancos (Ent–RN 109).
- Nueva Terminal de Transbordadores de Puerto Paquera.

### Asesoría técnica en gestión ambiental y social

Durante el 2023 se les dio atención a las solicitudes provenientes del Departamento socioambiental de la Dirección de Diseño de Vías y Puentes del CONAVI y otros, para lo cual se realizaron giras de muestreo y verificación para la elaboración del respectivo Protocolo Biológico o Certificación de No Afectación a Biotopos Sensibles u otros requeridos para tramitar la Viabilidad Ambiental y Social de los siguientes proyectos:

- Construcción de puentes peatonales sobre la RN 2, sector del Fierro.
- Diseño del Puente sobre el río Tárcoles, RN 34.
- Estación Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta, Ruta Nacional N°2–Golfito.

- Diseño y construcción de la estructura de drenaje mayor sobre el río Torres, en la RN 108, Sección: Tournón-Barrio Iglesias Flores
- EsIA\_Proyecto Solicitud de Aprovechamiento de los Materiales Pétreos de la Escombrera de la Subestación de la Planta Hidroeléctrica (PH) Peñas Blancas-ICE, para obra pública.
- Mejoramiento de Caldera – Barranca, RN 23 Conexión RN 27 e Interamericana Norte RN 1
- Nueva sede del MOPT, Diseño constructivo del tramo Bernardo Soto –Sifón de la nueva carretera a San Carlos, provincia Alajuela (Punta Sur).

#### **Asesoría técnica en materia ambiental para los proyectos en etapa de preinversión**

Se brindó asesoría técnica a usuarios internos del MOPT y sus órganos adscritos, en concordancia con el apartado 2.4 Análisis Ambiental de la Guía Metodológica para la identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Infraestructura en Costa Rica, para la inscripción de los proyectos en el banco de MIDEPLAN.

Los proyectos analizados son:

- Modernización del Puerto Caldera
- Construcción de atracadero en Bahía Drake, Osa, Puntarenas
- Proyecto TELCA.
- Construcción de un Parque Industrial para el Caribe en Liverpool
- Ampliación de tramos específicos del Corredor Vial San José- Caldera, RN 27

- Compra de Remolcador para el Complejo Portuario Limón – Moín, a cargo de JAPDEVA.
- Construcción del Atracadero en Isla Chira – Puntarenas por parte del INCOP.
- Construcción del paso a desnivel de La Galera.
- Perfil de la Marina Construcción de la Marina y la Terminal de Cruceros.
- Perfil Atracadero turístico de Isla San Lucas.
- Diseño, Ampliación, Operación y Mantenimiento del Corredor Vial San José – Cartago y sus Obras Complementarias.
- Mejoramiento de la RN 127, secciones de control 40321 y 40322 en Santa Bárbara de Heredia por parte de CONAVI.
- Diseño y Construcción de Obras Complementarias Enfocadas en Espacios Públicos Multifuncionales, Ligadas a la Modernización de la Ruta N°1 y la Ruta N°2 en los cantones de Alajuela, Cartago y San Ramón
- Construcción de Embarcadero Menor en La Pavona.
- Nueva carretera a San Carlos, que une la Ruta Nacional N°1 (carretera Bernardo Soto) con la ciudad de San Carlos (Ciudad Quesada y Florencia), RN35.
- Ampliación de la RN 147, sección Río Corrogres – RN 122 por parte de CONAVI
- Sustitución del puente sobre el Río La Estrella, RN 36 en Valle de la Estrella por parte del CONAVI.
- Ampliación de RN 1, sección Barranca-Limonal.
- Documento Proyecto Parque Industrial Caribe en Limón.

- Mejoras en Rutas de Lastre para un comportamiento resiliente ante efectos de cambio climático, incluyendo el diseño y construcción de 91 puentes resilientes, por parte del CONAVI.
- Habilitación del paso entre Alto Palomo y Bajos del Toro, Sección de Control 20923, RN 708, en Sarchí de Alajuela, por parte de CONAVI.
- Diseño y Construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la Ruta de Travesía No. 10124 con la RN 39 (Hatillos 2, 3, 5 y 6), por parte del CONAVI.
- RN856 Trocha Fronteriza.
- Revisión del Proyecto mUEve
- Construcción del puente colgante peatonal sobre estero de Mata Limón, Esparza, Puntarenas por parte del INCOP
- Revisión del perfil RN 206 Desamparados, Mejoramiento Alcantarillado Pluvial por parte del CONAVI.
- Mantenimiento a la subestructura de la Terminal de Quepos por parte del INCOP.
- Dragado de Mantenimiento en el Puerto de Caldera por el INCOP.
- Construcción y Operación de la Marina y Terminal de Cruceros en la Terminal Hernán Garrón Salazar.
- Instalación de un puente modular lanzable sobre el río Nuevo en la RN 245, por parte del CONAVI.
- Sustitución del puente sobre el río Corozal, en RN 245, remitido por parte de CONAVI.

- Reconstrucción de la RN N°718, SC 20300, “Tambor – Itiquis” distritos de Tambor y San Isidro de la Provincia de Alajuela, Pasos de Fauna.
- Reubicación de la RN36 y Ampliación del Aeropuerto de Limón.
- Evaluación Intermedia del Proyecto Diseño y Construcción del Paso a desnivel en el cruce “La Galera”, en RN 2 y RN 251 y obras complementarias por parte del CONAVI.

### **Designación del miembro comisión plenaria de Setena**

Durante el periodo de análisis se da una combinación entre agendas físicas y la aplicación de una nueva plataforma para el uso de la nueva normativa aplicable, ya que la institución aún mantiene revisión de expedientes bajo el DE-318949 cuando así lo amerite el trámite, para no causar un perjuicio del administrado. Para el periodo la Comisión recibió un total de 883 trámites relacionados con expedientes ingresados a la institución.

### **SUBPROCESO ADMINISTRATIVO PRESUPUESTARIO**

Se cumplió con las funciones asignadas al Subproceso, como son la elaboración y ejecución del presupuesto anual, la adquisición, custodia y distribución de los bienes de la Secretaría de Planificación Sectorial, el control de los inventarios de bienes patrimoniales en uso y desuso. También se realizó una adecuada gestión de los bienes móviles de la Secretaría; así como la gestión de los operadores.

Se dio soporte a la Dirección en actividades de contratación y todo lo relacionado con recursos humanos de la Secretaría.

## DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

El año 2023 fue un período convulso para el Ministerio, debido al hackeo informático sufrido el 17 de enero de ese año; derivando en la desconexión de Internet, correo institucional, sistemas informáticos ministeriales y hasta la prohibición de encender los equipos de cómputo por varios meses.

Pese a esta situación de emergencia, las acciones y esfuerzos realizados por la Administración Superior y el compromiso de cada uno de los funcionarios de este Ministerio, permitieron minimizar la afectación a los usuarios, desarrollar y ejecutar las labores y gestiones con la mayor normalidad posible aunque fuera sin uso y apoyo en la tecnología y sistemas.

Gracias a la coordinación y apoyo de otras instituciones, como por ejemplo el Ministerio de Ciencia, Innovación, Tecnología y Telecomunicaciones; así como el compromiso y esfuerzo de funcionarios del MOPT, a partir del segundo trimestre del 2023 se dio inicio a la activación paulatina de equipos de cómputo, habilitación del correo institucional, entre otros, propiciando poco a poco la eficiencia y eficacia en la ejecución de labores del Ministerio, así como en la atención de usuarios, con una expectativa de restablecimiento de sistemas y demás herramientas informáticas para el 2024.

Aunado a lo anterior, durante el ejercicio 2023, la División Administrativa participa activamente en las gestiones emanadas en el marco de Ciudad Gobierno, realizando un trabajo de coordinación con la Proveeduría Institucional, para dar de baja activos acumulados en el edificio “Taller Central”, el cual debía entregarse al propietario registral al finalizar el plazo del contrato de alquiler; logrando generar 103 expedientes para desecho de bienes y así dar de baja 7.932 activos.

Asimismo, coordina con la Dirección de Obras Públicas la identificación de la mayor cantidad de chatarra, la cual fue

trasladada al Plantel de Colima para realizar un proceso de remate.

Además, se realizó un trabajo de coordinación y negociación para lograr el traslado de las oficinas y dependencias ubicadas en el edificio “Taller Central” y se promovió una contratación para alquilar un edificio y ubicar las dependencias que no fue posible trasladar a instalaciones propias de la institución.

El proceso de licitación fue estratégico, ya que permitió maximizar el uso de terrenos y edificios propios en distinta ubicación a nivel nacional, reubicando la mayor parte de dependencias en un mismo punto y lograr una disminución en el costo de alquileres, mejorando las condiciones laborales de funcionarios administrativos de planta.

### COMISIÓN DE MEJORA REGULATORIA INSTITUCIONAL

Desde el mes de agosto 2023 la Comisión de Mejora Regulatoria Institucional (CMRI), de la cual funcionarios de esta División son parte, se han dedicado a atender y realizar las coordinaciones y gestiones necesarias para cumplir con la normativa vigente y presentación de informes, matrices, entre otros requeridos por el Ministerio de Economía, Industria y Comercio (MEIC), por la Directriz N°021-MEIC y la Ley N°8220 “Protección al ciudadano del exceso de requisitos y trámites administrativos”.

En mejora regulatoria se atiende a través del Sistema de Simplificación de Trámites y Mejora Regulatoria del MEIC; la información y datos respectivos en 3 módulos:

- Catálogo Nacional de Trámites (CNT).
- Plan de Mejora Regulatoria (PMR)
- Sistema Control Previo (SICOPRE)

Sobre el tema se lograron algunos avances en los 3 temas antes indicados:

### Catálogo Nacional de Trámites

La Directriz N°O21-MEIC, publicada en el Diario Oficial La Gaceta N°133 del 21 de julio del 2023, establece el cumplimiento de varias acciones distribuidas en 3 etapas, por lo que se ejecutaron diferentes tareas para cumplir con cada una; para ello fue necesario una comunicación y coordinación constante con los funcionarios a cargo de Mejora Regulatoria de cada uno de los Consejos adscritos a este Ministerio.

En la primera etapa, se coordinó la realización del levantamiento del inventario de todos los trámites, instructivos, manuales, formularios y anexos del Ministerio y sus órganos desconcentrados; así como la revisión y verificación de cuantos trámites se encontraban publicados en el Catálogo Nacional de Trámites (CNT).

La cantidad de trámites publicados en el catálogo asciende a 12; en estado de edición en el Sistema Trámites de Costa Rica se determinaron 48 y 3 en trámites que se ejecutan actualmente, por lo tanto, deben realizarse las gestiones para ser incluidos en el CNT.

Posteriormente, se procedió a eliminar del CNT aquellos que no se utilizan e inhabilitar aquellos publicados, pero que no cumplen con los requisitos que exige el artículo 4 de la Ley 8220, asimismo, se realizó análisis de los trámites en edición y se procedió a inhabilitarlos o eliminarlos, según se determinó en el estudio realizado, quedando de la siguiente manera:

Conforme la Directriz N°O21 en la segunda etapa, al depurar el CNT, no fue posible publicar trámites, instructivos, manuales, formularios y anexos que se hayan inhabilitado en la etapa I, ya que todos requieren de emisión en una Ley, Decreto

Ejecutivo, Reglamento o Disposiciones Administrativas; por lo cual se solicitó mediante oficios a las dependencias u órganos adscritos responsables de cada trámite que inicien la elaboración de los proyectos en borrador necesarios para que los trámites logren cumplir con el artículo 4 de la Ley 8220.

### PLAN DE MEJORA REGULATORIA

Asimismo, a partir del mes de agosto 2023, la Comisión de Mejora Regulatoria Institucional, se dedicó a dar el debido seguimiento a los Planes de Mejora Regulatoria, activos al momento que asumió la función, logrando en apenas 4 meses avances importantes en algunos de los planes rezagados; según se muestra a continuación.

**TABLA 19. AVANCES EN PLANES DE MEJORA REGULATORIA**

AÑO	PORCENTAJE DE AVANCE	# DE TRÁMITES EN PMR	CUMPLIMIENTO 100%	PENDIENTES
2018	89%	6	4	2
2019	86%	5	4	1
2020	88%	9	7	2
2021	90%	5	3	2
2022	76%	6	2	4
2023	100%	5	5	0
Total		36	25	11

Fuente: División Administrativa – MOPT

## SISTEMA DIGITAL DE CONTROL PREVIO (SICOPRE)

En el Sistema Digital de Control Previo (SICOPRE), los ciudadanos pueden verificar y revisar las propuestas de regulación de la Administración Central.

Para atender lo relacionado a las propuestas realizadas en ese sistema por el Ministerio, la Comisión ejecutó las siguientes acciones:

1. Se atendieron las consultas para revisión de propuestas reglamentarias.
2. Se realizaron reuniones con directores y personal designado para explicar el procedimiento del SICOPRE y el estado de los reglamentos registrados.
3. Se efectuó revisión del sistema SICOPRE, con la cual, se realizó un oficio a los interesados para solicitar información del interés actual para continuar con la publicación de los proyectos en estado de “revisión jurídica”.
4. Se programaron reuniones con consejos para atender dudas de los registros de SICOPRE y de cómo se realiza el proceso.
5. Se realizó comunicación continua con los responsables de propuestas reglamentarias para mantener la trazabilidad del proceso.

Todo lo anterior, tiene como objetivo además de cumplir con la normativa vigente, facilitar al ciudadano la información requerida y normativa aplicable en cada gestión de trámites a cargo del Ministerio o sus órganos adscritos.

## COMISIÓN DE PRESUPUESTO

La Dirección de la División Administrativa asumió la coordinación de la Comisión de Presupuesto, para lo cual, se realizaron 6 sesiones de trabajo con los directores y

ejecutores de los diferentes programas y 5 sesiones con los Consejos que integran el Ministerio, cuyo objetivo fue dar seguimiento y control a la Ejecución Presupuestaria y, en equipo, trabajar en la mejora de la gestión. Logrando así al 31 de diciembre del 2023, una ejecución del 89%, porcentaje que se considera muy positivo a pesar de todos los problemas enfrentados por el hackeo.

## DIRECCIÓN DE CAPACITACIÓN Y DESARROLLO

Esta Dirección tiene como objetivo ampliar los conocimientos, actitudes, habilidades y destrezas requeridas para el desempeño laboral de los funcionarios del Ministerio, mediante un proceso continuo de capacitación y formación de los servidores.

En cumplimiento de dicho objetivo, durante el año 2023 se realizaron 267 actividades de capacitación, para un total de 2.697 funcionarios participantes, durante 5.029 horas, en búsqueda de mejorar y/o reforzar competencias de los servidores, impactando positivamente en una mejor atención al ciudadano, así como en el entorno institucional en general.

## DIRECCIÓN GESTIÓN INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS

La División Administrativa coordinó y supervisó con la Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos la “Operación Plaza Vacante”, con el objetivo de resolver 330 plazas rezagadas de periodos anteriores, la mayoría de ellas autorizadas por la Autoridad Presupuestaria del Ministerio de Hacienda, por lo que se trazó un plan de acción, logrando al 15 de diciembre 2023, la resolución de 261 plazas, para un 79% del total de esas vacantes; quedando 30 puestos con propuesta y 39 puestos sin propuesta.

En cuando al Concurso Externo RP-01-2019 Policial, se avanzó en las etapas programadas para el periodo 2023,

quedando pendiente la notificación y declaratoria del registro de elegibles de Policía de Tránsito 1, para las primeras semanas del 2024 y así contar con ese registro disponible en el momento que se requiera el nombramiento en plazas de Policías de Tránsito, para beneficiar a la población costarricense con la presencia de más seguridad vial.

## UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

Durante el periodo en análisis, la Unidad de Planificación Institucional (UPI) desarrolló actividades relacionadas con el cumplimiento de sus competencias en los Procesos bajo su coordinación, de las cuales se describen los principales hitos de gestión:

- En cumplimiento con lo establecido en el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2020-2025, específicamente en los ejes de liderazgo y gestión por procesos; en relación a la meta de actualizar e implementar la estructura organizacional del MOPT, se llevaron a cabo las siguientes actividades:
  - Se preparó el informe de reorganización total del MOPT por parte de la UPI y se documentó mediante “MOPT-01-07-01-006-2023 Informe Técnico de Reorganización Administrativa del Ministerio de Obras Públicas y Transporte”, remitido al Despacho del Ministro con oficio PI-2023-0218-F, del 31 de julio del 2023. Se da el aval a la Reorganización Integral del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), por parte del Ministro y se remite a MIDEPLAN, mediante nota DM-2023-3199, el 8 de setiembre del 2023, para su criterio y análisis. El concretar esta

etapa representa un avance significativo hacia la modernización organizacional.

- En lo que respecta a la gestión e implementación de la innovación como temática transversal en el MOPT; se identificó como iniciativa el: “Proceso en línea de examen de manejo “Plan Piloto Pruebas Prácticas de Manejo (PLEMA)”, como parte de las acciones realizadas por la UPI al respecto, se llevó a cabo un estudio de tiempos y movimientos en la sede de Cartago en marzo de 2023.
  - Los resultados de este estudio se presentaron al despacho del Ministro mediante el informe MOPT-01-07-01-001-2023, lo que permitió apoyar la toma de decisiones basadas en criterios técnicos y optimizar el servicio de pruebas de manejo.
- Durante el año 2023, la UPI brindó asesoramiento y acompañamiento al Departamento Laboratorio de Materiales, en la implementación del Sistema de Gestión, para obtener la acreditación en cuatro ensayos ante el Ente Costarricense de Acreditación según norma INTE/ISO/IEC 17025:2017, del cual se tuvo la primera gestión asociada a sus auditorías necesarias, para obtener los requisitos de acreditación.
- De conformidad con el Eje de Gestión por Procesos del PEI, se continúa con el “Proyecto de indicadores para los procesos del MOPT, se generó un instrumento técnico el cual se oficializó mediante oficio PI-2023-0321-F: 746-GO1 Guía General para la Elaboración de Indicadores del MOPT ISBN 978-9977-61-060-3.
  - Paralelamente se dio inicio a la etapa de diseño y aprobación de los indicadores a los procesos institucionales definidos en el 731-MPO1 Manual de Procesos Institucional. En esta etapa, se realizaron talleres para la definición de indicadores

de 27 de los procesos identificados para el MOPT, mismos que significan un apoyo para los tomadores de decisiones de unidades funcionales.

- El Proceso de Gestión de la Organización Institucional, atendió labores diversas que involucraron la elaboración y oficialización de 169 instrumentos técnicos, y asesoró en temas propios de la UPI a las diferentes dependencias del MOPT, ello con el afán de normar y optimizar el desempeño institucional.
- A través de los Procesos de Evaluación y Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos Institucionales, y Gestión de Control Interno se contribuyó en la formulación y el seguimiento de planes estratégicos y operativos, además de proyectos institucionales; así también la coordinación de las actividades relativas al control interno institucional, lo anterior, mediante la realización de 14 informes y documentos relacionados con las funciones que le han sido asignadas: formulación, seguimiento, evaluación, asesorías de planes y proyectos responsabilidad del Ministerio, cumpliendo mandatos y normativas asociadas al proceso de planificación.
  - Asimismo, se dirigieron las acciones correspondientes para la aplicación de la Autoevaluación del Sistema de Control Interno (ASCI) y Valoración de Riesgo en cerca de 261 dependencias del Ministerio, las cuales significan la totalidad de las que se encuentran oficializadas en la organización.
  - En el año 2023, debido al ciberataque, no se brindaron las capacitaciones mediante el portal interno, sin embargo, los asesores encargados de esta temática, brindaron el acompañamiento a las dependencias que así lo solicitaron.

- Se incluyeron cinco proyectos, dentro del Banco de Proyectos de Inversión Pública del MIDEPLAN, dentro de los cuales se encuentran el proyecto de gran envergadura denominado “Construcción de obras Carretera San Carlos, Sección Bernardo Soto–Florencia”, y el proyecto que retoma el tramo de intervención sobre la Ruta 1 Barranca – Limonal. Además de proyectos relacionados con obras marítimo portuarias que vienen a fortalecer algunos muelles municipales.
- Como parte de la asesoría ambiental que la UPI presta al Ministerio, se cumplió el primer año de implementación del Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de los Servicios de Infraestructura y Transportes (PAMCCSIT).
- Dentro de los principales resultados obtenidos se conformó el Comité Interinstitucional de Acción Climática del Sector de Obras Públicas y Transportes, se vincularon más de 50 funcionarios (profesionales técnicos) en la ejecución de 18 acciones contenidas en el Plan. Por otra parte, se oficializó la “Política Ambiental del Sector Obras Públicas y Transportes” y se designó un coordinador para su implementación.
- En temas afines a la igualdad y género, se dio acompañamiento con diversas asesorías brindadas en casos por denuncia de acoso sexual/laboral, así como por alguna discriminación por género.

## DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA

La Dirección de Informática es el área competente en la materia de Tecnología de Información del Ministerio. Dentro de sus funciones más importantes se encuentra el desarrollar, actualizar y mantener la plataforma tecnológica

del Ministerio, así como asegurar la continuidad de los servicios de TI institucionales. Para ello, la Dirección de Informática administra a nivel Ministerial las partidas 10103 Alquiler de equipo de Cómputo, 50105 Equipo y Programas de Cómputo y 59903 Bienes Intangibles (Licencias de Software) y, adicionalmente, desarrolla proyectos en las partidas 10405 Desarrollo de Sistemas de Información y 10808 Mantenimiento de equipo de cómputo y sistemas de información.

La plataforma tecnológica del Ministerio apoya el logro de los objetivos y metas institucionales, asegurando calidad, eficiencia, racionalidad en el uso de recursos, capacidad de respuesta a los requerimientos de los usuarios y el desarrollo institucional.

Las actividades ejecutadas se encuentran relacionadas con nuestro principal objetivo, el cual es, desarrollar, mantener y actualizar la plataforma tecnológica del Ministerio; para lo cual se invirtió alrededor de €3.500 millones.

Es importante aclarar que a pesar de la situación del ciberataque en enero de 2023 y la salida de personal por jubilación o renuncia, esta Dirección en conjunto con sus dependencias, ha logrado mantener un nivel de servicio estable, poniendo en operación los servicios de TI que se vieron afectados por el ciberataque.

Es por ello que gracias al compromiso y la mística del personal de la Dirección de Informática se logró desarrollar durante el año 2023 lo siguiente:

- 9 proyectos de la Dirección: Ejecución Presupuestaria 2023, Anteproyecto Presupuesto 2024, Gestión de Proyectos, Gestión del Riesgo, Plan Estratégico de TI PETI 2023-2027, Proyecto de Implementación de Nuevas Normas Técnicas de TI del MICITT, Proceso

de Recuperación y Resiliencia de la Plataforma Tecnológica, Procesos de Contratación de Emergencia.

- Coordinación de 16 procesos nuevos de contratación administrativa y 22 procesos de contratación continuados, todos ellos relacionados con el mantenimiento de infraestructura y distintas plataformas a cargo.
- Proyecto de Recuperación y Resiliencia de la plataforma tecnológica, implicó:
  - Presentar 4 planes de inversión ante la Comisión Nacional de Emergencias, los cuales originaron 3 contrataciones, 1 declarada desierta y dos contrataciones consolidadas.
  - Atención del personal del Department of Security of Homeland del gobierno de los Estados Unidos de América.
  - Atención de Lineamientos y Alertas emitidas por el MICITT.
  - Restaurar toda la plataforma tecnológica Institucional desde cero.
  - Se recuperó el 100% de la Data Institucional en custodia de la Dirección de Informática.
  - Instalación y configuración de 34 sistemas de información, de los cuales hay 15 sistemas en producción.
  - Puesta en producción del Portal Interno.

- Desarrollo de un nuevo portal institucional (portal externo, datos abiertos, transparencia) y los servicios web asociados.
  - Se reactivaron 6 sistemas que estaban en desarrollo, se dio mantenimiento a 11 sistemas, se iniciaron 6 pilotos de sistemas de información.
  - Desarrollo de un nuevo sistema y app de mesa de servicios de TI para la atención de incidencias.
  - Desarrollo de una aplicación para el registro de asistencia de la Dirección de Informática.
- Mantenimiento y actualización de la plataforma tecnológica del Ministerio.
  - Mantenimiento de la Plataforma de Contingencia que asegura la continuidad de los servicios informáticos.
  - Renovación del parque informático micro.
  - Actualización de los inventarios de equipos y software en general.

## AUDITORÍA GENERAL

La Auditoría General del MOPT, como parte del Sistema de Fiscalización Superior de la Hacienda Pública, proporciona a la ciudadanía una garantía razonable de que la actuación del jerarca y la del resto de la Administración Activa se realiza atendiendo la normativa técnica y legal.

Si bien es cierto, la responsabilidad de establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el sistema de control interno recae en el jerarca y demás titulares subordinados, la Auditoría

Interna debe contribuir a la evaluación y mejoramiento de la efectividad de la administración de riesgos, del control y de los procesos de dirección para alcanzar los objetivos del Ministerio.

Es por lo anterior, que la Auditoría General del MOPT debe realizar sus actividades en forma independiente, objetiva y asesora, para que el Ministerio alcance sus metas y objetivos con eficiencia, eficacia y economía, proporcionando a las autoridades ministeriales en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

El Gobierno de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), suscribieron dos contratos el 3 de abril de 2014, para cooperar en la ejecución de un Programa de Infraestructura de Transporte (PIT) por \$450 millones; el primer contrato No.3071/OC-CR es por un monto de \$400 millones y el segundo el No.3072/CH-CR es por \$50 millones

*“El objetivo del Programa es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiaría las condiciones de movilidad de las personas y bienes, facilitando el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica. Para lograr este objetivo se pretende, en forma específica, disminuir los costos de operación vehicular, reducir los tiempos de viaje de personas y bienes; e incrementar la seguridad vial y portuaria”.*

Adicionalmente, el Gobierno de la República de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el 20 de setiembre del 2018, firmaron el Contrato de Préstamo No. 4507/OC-CR por un monto total de \$152.036.000, de los cuales \$144.036.000 los aporta el BID y \$8.000.000 corresponde a contrapartida del prestatario; el objetivo del contrato es:

“Contribuir a la mejora de la productividad y la reducción de la pobreza en Costa Rica, facilitando la integración de zonas productivas a áreas de consumo y la conexión de la población a servicios públicos y sociales”.

En virtud de estos contratos, el MOPT se ha convertido en Unidad Ejecutora de varios proyectos de alto impacto a nivel nacional, debiendo esta Auditoría cumplir sus funciones de aseguramiento descritas en la Ley General de Control Interno.

Lo anterior, sin dejar de lado otras actividades que realiza el Ministerio a través de las Direcciones de sus Viceministerios como: Dirección General de Tránsito, Dirección de Educación Vial, Dirección de Obras Públicas, Dirección de Infraestructura Vial y Dirección Administrativa.

Atendiendo lo anterior, dentro de los servicios de auditoría y servicios preventivos para el 2023 se realizaron los siguientes:

**TABLA 20. INFORMES EMITIDOS AL 2023**

SERVICIOS DE AUDITORÍA		SERVICIOS PREVENTIVOS		OTROS SERVICIOS	
INFORMES	ASESORÍAS	ADVERTENCIAS	LEGALIZACIÓN DE LIBROS	RELACIONES DE HECHOS, DENUNCIAS PENALES Y NOTICIAS CRIMINIS	DENUNCIAS TRAMITADAS
6 (53 recomendaciones)	2	18	784 aperturas 381 cierres	7	70

Fuente: Auditoría Institucional – MOPT

Los informes emitidos tienen como finalidad que la Administración Activa conozca sus riesgos, modifique los controles inadecuados, establezca eventuales responsabilidades, instaure nuevos controles y refuerce aquellos que dispone.

## CONTRALORÍA INSTITUCIONAL DE SERVICIOS

La siguiente información resume la labor desarrollada por la Contraloría Institucional de Servicios (CIS) del MOPT durante el periodo en cuestión.

**TABLA 21. TOTAL DE CASOS CON EXPEDIENTE 2023**

ÁREA CIS	CASOS CERRADOS	CASOS ACTIVOS	CANTIDAD
Área Metropolitana	125	0	125
Área Regionales	43	5	48
<b>Total general</b>	<b>168</b>	<b>5</b>	<b>173</b>

Fuente: Contraloría de Servicios – MOPT

**TABLA 22. CASOS DE ATENCIÓN INMEDIATA (SIN EXPEDIENTE)  
TOTAL DE CASOS DE RESOLUCIÓN INMEDIATA 2024**

TIPOS DE RESOLUCIÓN	DEPENDENCIA	CANTIDAD
Consultas sobre requisitos, pruebas prácticas, certificaciones y solicitudes de licencias en Área Metropolitana y Regionales	Dirección de Educación Vial	294
Consultas, denuncias, informaciones varias, vehículos mal estacionados y solicitudes de empleo	Dirección Policía de Tránsito	78
Consultas sobre varios temas fuera y dentro de la GAM	Dependencias varias	67
<b>Total</b>		<b>439</b>

Fuente: Contraloría de Servicios – MOPT

**TABLA 23. GIRAS DE TRABAJO PARA EVALUAR LOS SERVICIOS 2023**

ENCUESTAS REALIZADAS	DEPENDENCIA	CANTIDAD
<p>Encuestas de percepción realizadas de los servicios en las sedes regionales de Educación Vial, San Ramón, Puntarenas, Liberia y Nicoya, consta de 5 preguntas cerradas sobre servicios y sobre la atención directa del personal, con una sola posibilidad de respuesta y con una escala de 0 a 100%. En estas se toman en consideración elementos como el nivel de servicio y la atención directa del personal, en las cuales predomina una percepción de excelente. El trabajo se vio afectado por la pandemia y los recortes presupuestarios aplicados por el Gobierno Central.</p>	Dirección de Educación Vial	91

Fuente: Contraloría de Servicios – MOPT

**PARTICIPACIÓN EN LAS COMISIONES:**

- Presidencia de Comisión de Rescate de Valores
- Miembro de la Comisión de Mejora Regulatoria

**PROYECCIÓN PARA EL 2024:**

- Realizar trabajo de campo para aplicar encuestas sobre la percepción de los servicios institucionales de forma semestral, la evaluación realizada a los usuarios mediante encuestas de opinión y seguimiento a las inconformidades y recomendaciones de mejora que se propongan por parte de la Contraloría, la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Contralorías de Servicios en MIDEPLAN; o por parte de los superiores.
- Mejorar el Sistema informático de Gestión para Inconformidades y Consultas (SQDC), en busca de un ágil direccionamiento y pronta respuesta a los ciudadanos, procurando qué, en el menor tiempo posible, se investigue, informe y resuelvan las

inconformidades planteadas, mejorando la atención y el uso recursos.

- Realizar un informe semestral para evaluar el cumplimiento de los plazos de respuesta de las dependencias, que presentan alto grado de quejas o denuncias.
- Elaborar un informe semestral, sobre la participación de la CIS, en las diferentes Comisiones de Trabajo, relacionadas con la prestación, evaluación y mejora continua de los servicios institucionales.
- Coordinar gestiones con otras dependencias del MOPT, en cumplimiento de las funciones propias.
- Participación de la Contraloría Institucional de Servicios en las charlas de inducción para los funcionarios de nuevo ingreso al MOPT.

Es importante mencionar que a la fecha nuestros instrumentos técnicos, están debidamente oficializados y vigentes:

- Apoyo y Asesoría Técnica orientada a fomentar la eficiencia en la prestación de los servicios institucionales.
- Control de la calidad de los servicios brindados por el MOPT.
- Formulación del Anteproyecto de Presupuesto.
- Formulación del Plan Operativo Institucional (POI).
- Participación de la Contraloría Institucional de Servicios en Comisiones especiales u otros foros de discusión y análisis.
- Rendición de cuentas.
- Procedimiento Atención de Reclamos Quejas Denuncias o Sugerencias.

El hackeo de los sistemas informáticos del MOPT y los recortes presupuestarios aplicados por el Gobierno Central, impactaron negativamente en la gestión frente al ciudadano y en el cumplimiento de actividades programadas.

**MEMORIA**  
**ANUAL**  
**INSTITUCIONAL**  
**2023-2024**

MOPT-01-13-11-001-2024  
ISSN 2215-4701

**ABRIL 2024**

Elaborado por la Dirección de Relaciones Públicas

# MEMORIA ANUAL INSTITUCIONAL 2023-2024

MOPT-01-13-11-001-2024  
ISSN 2215-4701



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA