

1968

*Instituto Autónomo
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

1968
385
M



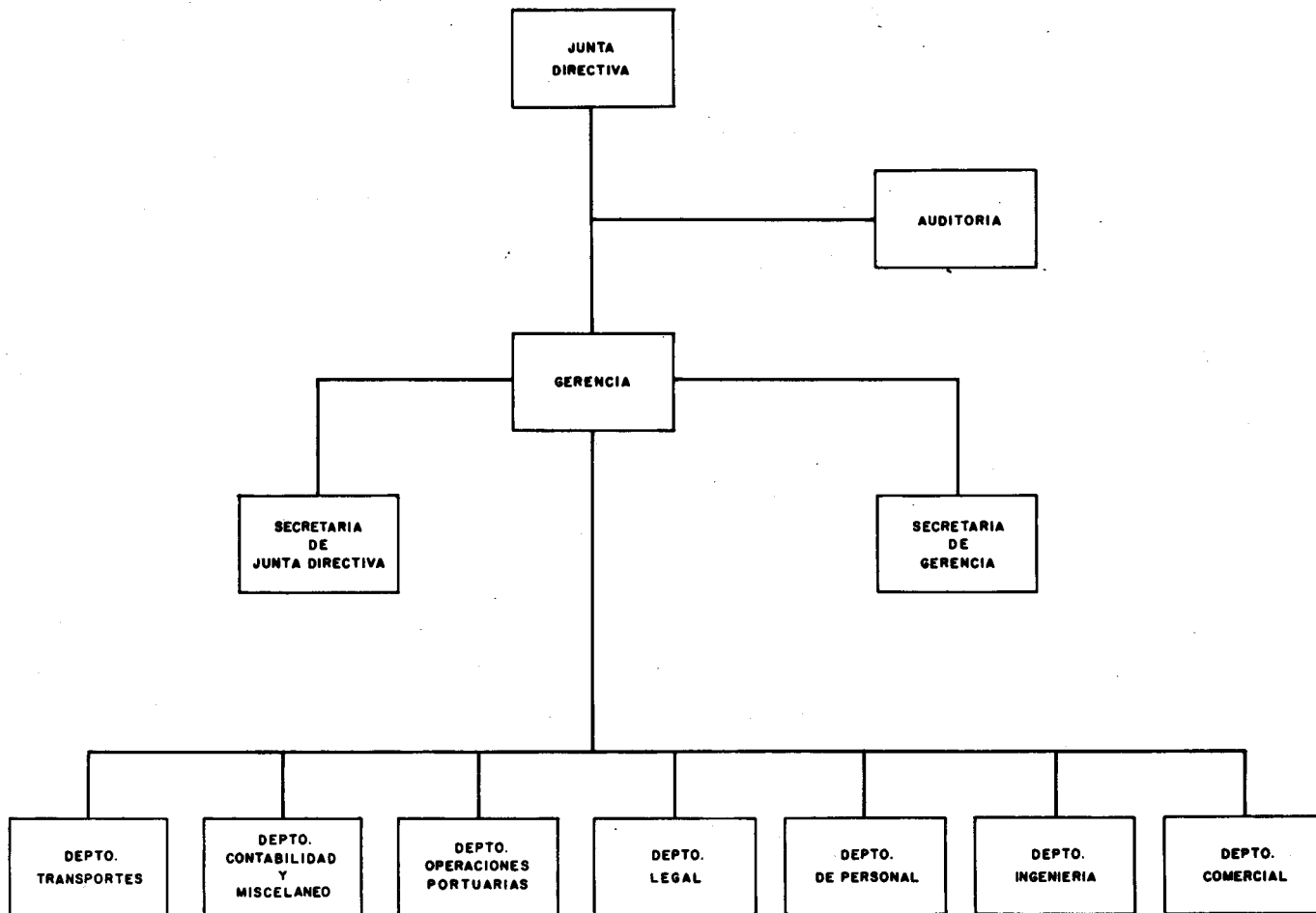
MUELLE DE PUNTARENAS

*Informe Anual
1968*

*Instituto Autónomo
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

*Informe Anual
1968*

**ORGANOGRAMA DEL INSTITUTO AUTONOMO
FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO**



JUNTA DIRECTIVA

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo
Ministro de Transportes
Presidente

Ing. don Rodrigo Castro Beeche
Vicepresidente

Don Marco Tulio Vargas Garita
Director

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez
Director

Don Gerardo Díaz Villalobos
Director

Lic. don Rodrigo Arauz Bonilla
Delegado del Ministro de Gobierno
Director
Hasta el 5 de enero de 1968

Lic. don Carlos Corea Arias
Delegado del Ministro de Gobierno
Director
Del 1º de abril al 14 de junio de 1968

Lic. don Clarencio Barth Vargas
Delegado del Ministro de Gobierno
Director
A partir del 21 de junio de 1968

Don Alfredo Rodríguez Castillo
Secretario

GERENCIA

Ing. don Guillermo Lara Bustamante
Gerente

Doña Julieta Casal de Vargas
Secretaria

AUDITORIA

Lic. don Hernán García Cubero
Auditor

JEFES DE DEPARTAMENTO

Don Eduardo Mora Brenes
Jefe del Departamento de Transportes

Ing. don Alvaro Gómez Alfaro
Jefe del Departamento de Ingeniería

Lic. don Heriberto Pereira Coto
Jefe del Departamento Legal
Hasta el 25 de diciembre de 1968

Don Luis F. Aponte Agüero
Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias

Don Mario Solís Alfaro
Jefe del Departamento de Contabilidad y Misceláneo

Lic. don Mariano Rodríguez Rodríguez
Jefe del Departamento de Personal
Hasta el 29 de setiembre de 1968

Don Tobías Vargas Morera
Jefe del Departamento de Personal
Del 30 de setiembre al 26 de diciembre de 1968

Don Luis Gerardo Lizano Gómez
Jefe del Departamento de Personal
A partir del 27 de diciembre de 1968

Don Juan Bta. Vargas Soto
Jefe del Departamento Comercial
y Relaciones Públicas

JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

AUDITORIA

Warren Chase Sáenz	Jefe Administrativo
Juan Bta. López Alvarez	Jefe Sección Control
Lisímaco Azofeifa Castro	Fiscal Contralor
Juan Castillo Cisneros	Jefe de Guardas de San José

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD Y MISCELANEO

Alvaro Ramírez Castro	Jefe Sección Contabilidad
Manuel Quesada Vargas	Jefe Sección Máquinas I. B. M.
Edwin Abarca Alvarado	Jefe Sección Tesorería, hasta el 31 de julio
Víctor Rojas Varela	Jefe Sección Pagaduría, hasta el 31 de julio
Víctor Rojas Varela	Jefe Sección Tesorería y Pagaduría, a partir del 1º de agosto
José A. Navarro Vega	Jefe Sección Almacén de Materiales, hasta el 25 de setiembre
Luis R. Mainieri Solano	Jefe Sección Almacén de Materiales, a partir del 26 de setiembre
Tobías Vargas Morera	Jefe Sección Proveeduría, hasta el 29 de setiembre y a partir del 27 de diciembre
Guillermo Fernández Mora	Jefe Sección Proveeduría, del 30 de setiembre al 26 de diciembre
Agustín Murillo Gairaud	Jefe Sección Impresos y Encuadernación
Rodrigo Marín Conejo	Jefe Sección Balneario Ojo de Agua

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

Stanley Peralta Arias	Ingeniero Auxiliar
Claudio J. Volio Pacheco	Jefe Sección Ingeniería Electro-Mecánica
Humberto Zapparolli Arroyo	Jefe Taller San José
Alberto Gómez Lobo	Administrador de la Planta de Tacaes
José Luis Ramírez Navarro	Jefe Administrativo
Rafael León Zavaleta	Jefe Sección Locomotoras Eléctricas
Enrique Solano Valverde	Jefe Taller Puntarenas, hasta el 15 de enero
Armando Bermúdez Terruzzi	Jefe Taller Puntarenas, a partir del 16 de enero
Víctor Ml. Velásquez Velásquez	Jefe Sección Comunicaciones
Hernán Navarro Flores	Jefe Sección Alta y Baja Tensión de San José
Fernando Serrano Madrigal	Jefe Sección Alta y Baja Tensión de Orotina

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Marco T. Alvarado Barrantes	Despachador Jefe
Hernán Torres Guzmán	Jefe Administrativo
Rafael Vilanova Roldán	Agente en San José
Alfredo Rivera Torres	Agente en Puntarenas
Héctor Vargas Chavarria	Jefe de Patio de San José, del 16 de enero al 14 de abril y a partir del 15 de julio
Armando Torres Rodríguez	Jefe de Patio de San José, del 15 de abril al 14 de julio
José Vicente Fernández Ramírez	Jefe de Patio de Puntarenas, hasta el 13 de agosto
German Gutierrez Chinchilla	Jefe de Patio de Puntarenas, a partir del 14 de agosto

DEPARTAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS

Alvaro Aguilar Díaz	Jefe Administrativo
Francisco Pinel Barrera	Práctico de Atraque y Desatraque
Carlos Guevara Fulton	Practico de Atraque y Desatraque
Serafin Soto Solano	Capataz General de Aduana
Fulvio Soto Sanabria	Oficial de Carga y Descarga
Alfonso Martínez Martínez	Oficial de Carga y Descarga
José Aguirre Aguirre	Oficial de Carga y Descarga
Otto López Chavarria	Oficial de Carga y Descarga

**INFORME DEL
SEÑOR GERENTE**



Ref.: Memoria de la Institución del año-
1968.-

Señor
Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo
Presidente de la Junta Directiva
Presente

Estimado señor Presidente:

De acuerdo con lo que establece la Ley Constitutiva de la Institución en su Artículo 16, inciso e), me complace en -- presentar a la Junta Directiva, por su digno medio, la Memoria de este Instituto correspondiente al año 1968.-

Tal como puede apreciarse en los reportes económico-financieros que preceden este informe, los productos de la Institución ascendieron en el año a ₡ 25.589.322.94 y los gastos fueron de ₡ 24.072.495.90, suma que incluye ₡ 1.376.310.14 por concepto de depreciación; de modo que en el período se obtuvo un beneficio de operación de ₡ 1.516.827.04, lo cual resulta muy satisfactorio y significativo.-

En lo que a Presupuesto se refiere, la situación fue la siguiente:

Los ingresos efectivos fueron de ₡ 23.942.511.06 y los egresos ascendieron a ₡ 21.765.542.55, más ₡ 1.098.405.37 por concepto de compromisos que al 31 de diciembre de 1968 tenía pen -

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
 SAN JOSE · COSTA RICA

Señor

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo

dientes la Institución, operándose un superávit de ₡ 1.078.563.14.

Es muy satisfactorio poder notar y destacar al mismo tiempo que la situación económica y financiera de este Instituto - se ha logrado mejorar sustancialmente, como resultado de las medidas correctivas que se tomaron al inicio de este año, por recomendación de esta Gerencia y aprobadas por la Junta Directiva, las -- cuales aparecen contempladas en el Informe Anual de la Gerencia correspondiente a 1967, y en parte también por cuanto la Empresa ha tenido un mayor movimiento, ya que de un beneficio de operación de ₡ 170.203.00 que se obtuvo en el año 1967, en 1968 el beneficio - fue de ₡ 1.516.827.04 o sea que éste aumentó, comparativamente con el año anterior, en ₡ 1.346.624.04, a pesar de la pérdida del flete de los principales productos derivados del petróleo, que se produjo a mediados del año 1967, los cuales se importaban por Puntarenas, lo que le reportaba al Ferrocarril un importante ingreso.-

Con respecto a la situación económico-financiera en - que ha operado la Institución durante el período de 1962 a 1968, - tenemos el siguiente cuadro que nos muestra los porcentajes de costos de operación y de utilidad que se ha logrado obtener:

<u>Año</u>	<u>Costos de Operación</u>	<u>Utilidad</u>
1962	95.6%	4.40%
1963	94.9%	5.10%
1964	93.8%	6.20%
1965	94.1%	5.90%

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
 SAN JOSE · COSTA RICA

Señor
 Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo

<u>A ñ o</u>	<u>Costos de Operación</u>	<u>Utilidad</u>
1966	96.8%	3.20%
1967	99.25%	0.75%
1968	94.07%	5.93%

Tal como puede apreciarse en el cuadro anterior, la utilidad se logró aumentar en el año 1968 en forma considerable, comparativamente con el año 1967, sin que para ello la política de la Institución se alejara de la disposición contenida en su Ley Orgánica, en el sentido de que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico debe operar con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro, notwithstanding ser esta una Empresa que se mantiene única y exclusivamente de sus propios ingresos, pues no recibe subvención alguna del Estado.-

En cuanto a las razones financieras de solvencia y solidez de la Institución durante los últimos once años, a que se refieren los correspondientes gráficos que preceden este informe y dada la importancia de las mismas, me permito presentar los siguientes cuadros explicativos:

Razones Financieras de Solvencia y Solidez

(por colón)

<u>A ñ o</u>	<u>Solvencia</u>	<u>Solidez</u>
1958	¢ 1.37	¢ 12.47

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
 SAN JOSE · COSTA RICA

Señor

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo

<u>Año</u>	<u>Solvencia</u>	<u>Solidez</u>
1959	¢ 1.24	¢ 9.51
1960	1.11	22.29
1961	1.18	32.43
1962	1.80	29.47
1963	2.87	24.80
1964	2.24	10.88
1965	2.51	51.98
1966	1.67 (1)	107.10
1967	1.40 (1)	75.18
1968	1.55 (2)	62.81

(1): Para establecer esta relación se excluyó del Pasivo Circulante en los años 1966 y 1967 las sumas de ¢ 324.103.50 y ¢ 774.592.00 respectivamente, agregándolas al Pasivo Fijo por corresponder a pagos por obligaciones a más de un año plazo.-

(2): Para establecer esta relación para el año 1968 se excluyó del Pasivo Circulante ¢ 1.114.187.60 y se agregó al Pasivo Fijo por corresponder a pago de obligaciones a más de un año plazo.-

Explicación de los términos anteriores

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
 SAN JOSE · COSTA RICA

Señor
 Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo

Solvencia = Activo Circulante = Bienes realizables a corto plazo
 Pasivo Circulante = Deudas a corto plazo

Solidez = Activo Fijo = Bienes destinados a explotación
 Pasivo Fijo = Deudas a largo plazo

También considero conveniente incluir algunos índices de los estados financieros durante el período de 1962 a 1968, tal como se muestra a continuación:

"Prueba del Acido" o "Prueba Severa"

Que es la relación entre efectivo, bonos,

Cuentas a cobrar y el Pasivo Circulante

<u>1966</u>	<u>1967</u>	<u>1968</u>
1.45	1.22	1.43

Esta es la prueba más severa, toda vez que indica la relación entre lo que se tiene realizable a corto plazo, para responder por colón adeudado a un año plazo.-

Relación de endeudamiento (Capital neto tangible entre Pasivo Total)
(Capital por colón adeudado)

<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>	<u>1968</u>
16.67	16.10	8.24	18.56	20.66	17.76	11.69



Señor
Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo

Los datos anteriores muestran la proporción entre las -
dos fuentes de financiación de este Instituto, sean acreedores y
capital propio.-

Relación entre Capital Neto Tangible/Pasivo Circulante
(Capital por colón adeudado a corto plazo)

<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>	<u>1968</u>
39.72	46.69	33.14	28.59	23.05	18.81	11.86

Este cuadro suplementa la información del anterior, pero-
de créditos a corto plazo.-

No obstante los satisfactorios resultados obtenidos con -
la aplicación de las medidas correctivas que se tomaron al inicio-
de este año, considero conveniente mantener la política de restric-
ción en los gastos para aumentar las disponibilidades económicas -
de la Institución y en esa forma hacerle frente a una mayor inver-
sión en las obras capitalizables que en el año 1969 deben realizar-
se para fomentar y mejorar los servicios públicos que presta este-
Instituto.-

Para continuar atendiendo con eficiencia la mayor demanda
de esas actividades con el mercado internacional, estimo de vital-
necesidad e importancia empeñarnos más en la solución definitiva -
de los problemas portuarios de nuestro principal puerto en el Pací



Señor

Ing. José Joaquín Rodríguez Calvo

fico, toda vez que ello constituye un importante eslabón del progreso del país.-

Tal como lo he hecho en años anteriores, me permito destacar una vez más que esta Institución cumple a cabalidad los fines para que fue creada, ocupando a mi juicio un importante lugar en el desarrollo de Costa Rica, a través del impulso que desde su Autonomía se le viene dando al comercio, la industria y la agricultura del país, mediante la prestación de facilidades y de servicios eficientes y a bajos precios, ya que el Instituto es operado por disposición expresa de su Ley Constitutiva con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro.-

Para finalizar, deseo expresar por este medio mi agradecimiento a los Jefes de Departamento por su meritoria labor realizada, así como a los Jefes de Sección, Encargados y Capataces de Cuadrilla, empleadas y trabajadores en general, a quienes insto al mismo tiempo de un modo especial para continuar laborando con mayor esfuerzo y dedicación, por el desarrollo y progreso de esta Empresa Nacional.-

Del señor Presidente con muestras de mi mayor consideración, me suscribo muy atento y seguro servidor,

G. Lara B.
Guillermo Lara Bustamante
Gerente



JUNTA DIRECTIVA

El Consejo de Gobierno en Sesión No. 90 celebrada el 1º de diciembre de 1967, eligió al señor Ing. don Rodrigo Castro Beeche como Director de esta Institución, para el período legal de cuatro años comprendido entre el 1º de enero de 1968 y el 31 de diciembre de 1971, en sustitución del señor Carlos Luis Mora Mora, a quien se le venció su período legal.

Además, el Consejo de Gobierno en Sesión No. 106 celebrada el 27 de marzo de 1968 acordó nombrar al señor Lic. Carlos Corea Arias, como Delegado del Ministro de Gobierno ante la Junta Directiva de esta Institución, con vigencia a partir del 1º de abril de 1968, en sustitución del Lic. Rodrigo Arauz Bonilla.

Posteriormente y con motivo del traslado del Lic. Corea Arias a la Junta Directiva de otra Institución Autónoma, el Consejo de Gobierno en Sesión No. 118 celebrada el 19 de junio de 1968, acordó nombrar a partir de esa fecha, al señor Lic. Clencio Barth Vargas, como Delegado del Ministro de Gobierno ante la Junta Directiva de este Instituto.

En la primera Sesión Ordinaria del año, celebrada el 2 de enero y de conformidad con la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la Junta Directiva eligió de su seno como Presidente y Vicepresidente a los señores Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo e Ing. don Rodrigo Castro Beeche, respectivamente, para el período de enero a diciembre de 1968.



En la misma primera Sesión del año, fueron integradas las Comisiones de Trabajo de la Junta Directiva para el año 1968, en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales: Don Gerardo Díaz Villalobos
Don Pedro Efraín Vargas Jiménez.

Asuntos Técnicos: Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo
Ing. don Rodrigo Castro Beeche.

Asuntos Económicos y Financieros: Don Marco Tulio Vargas Garita
Don Gerardo Díaz Villalobos.

En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva celebró en el año 1968, 149 Sesiones y dictó un total de 1.080 Acuerdos, lo cual evidencia la ardua labor realizada durante este período, que incluye varios viajes de inspección y de estudio a las diferentes instalaciones de la Institución, laborando las Comisiones de Trabajo en forma muy activa, en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.

Los términos legales del nombramiento de los señores Directores, son los siguientes:

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez, el 31 de diciembre de 1968.

Don Marco Tulio Vargas Garita, el 31 de diciembre de 1969.

Don Gerardo Díaz Villalobos, el 31 de diciembre de 1970.

Ing. don Rodrigo Castro Beeche, el 31 de diciembre de 1971.

REPORTES
FINANCIEROS

**BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1968
(EN MILES DE COLONES)**

<u>ACTIVO</u>		<u>PASIVO</u>	
<u>A - Activo Circulante</u>		<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	4.961	Partidas por Pagar	6.553
Inversiones Transitorias	65		
Partidas por Cobrar	<u>3.438</u>	<u>E - Pasivo Fijo</u>	
Total del Activo Circulante	8.464	Obligaciones por Pagar	<u>95</u>
		TOTAL DEL PASIVO	6.648
<u>B - Activo Fijo</u>		<u>PATRIMONIO</u>	
Propiedades, Maquinaria y Equipo	88.117	F - Capital	62.849
Reserva para Depreciación	<u>23.256</u>	G - Reserva General	13.028
Total del Activo Fijo	64.861	H - Reserva Rehabilitación	
		Instalaciones Portuarias	259
<u>C - Otros Activos</u>		I - Otras Reservas	105
Existencia en Almacenes y Patios	6.911	J - Beneficio del Periodo	1.517
Activos Varios	<u>4.170</u>	TOTAL DEL PATRIMONIO	<u>77.758</u>
Total de Otros Activos	11.081	TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO	<u>84.406</u>
TOTAL DEL ACTIVO	<u>84.406</u>		

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1968

PRODUCTOS:

TRANSPORTES	C\$ 12.464.708.78	
MUELLES	10.514.444.01	
GRUAS	269.748.00	
ARENERA EN CALDERA	210.652.50	
BALNEARIO OJO DE AGUA	560.264.20	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	109.120.25	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	739.691.37	
TRACTORES	105.065.44	
ACUEDUCTO PUNTARENAS	322.363.30	
LANCHAS	155.825.00	
INDIRECTOS	<u>137.440.09</u>	
TOTAL PRODUCTOS BRUTOS		C\$ 25.589.322.94

A DEDUCIR:

GASTOS:

TRANSPORTES	C\$ 12.290.498.62	
MUELLES	8.985.191.16	
GRUAS	238.287.61	
ARENERA EN CALDERA	201.169.52	
BALNEARIO OJO DE AGUA	284.027.62	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	96.614.73	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	739.691.37	
TRACTORES	105.065.44	
ACUEDUCTO PUNTARENAS	665.364.48	
LANCHAS	105.435.51	
INDIRECTOS	<u>361.149.84</u>	
		<u>24.072.495.90</u>
BENEFICIO NETO DEL PERIODO		C\$ 1.516.827.04

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

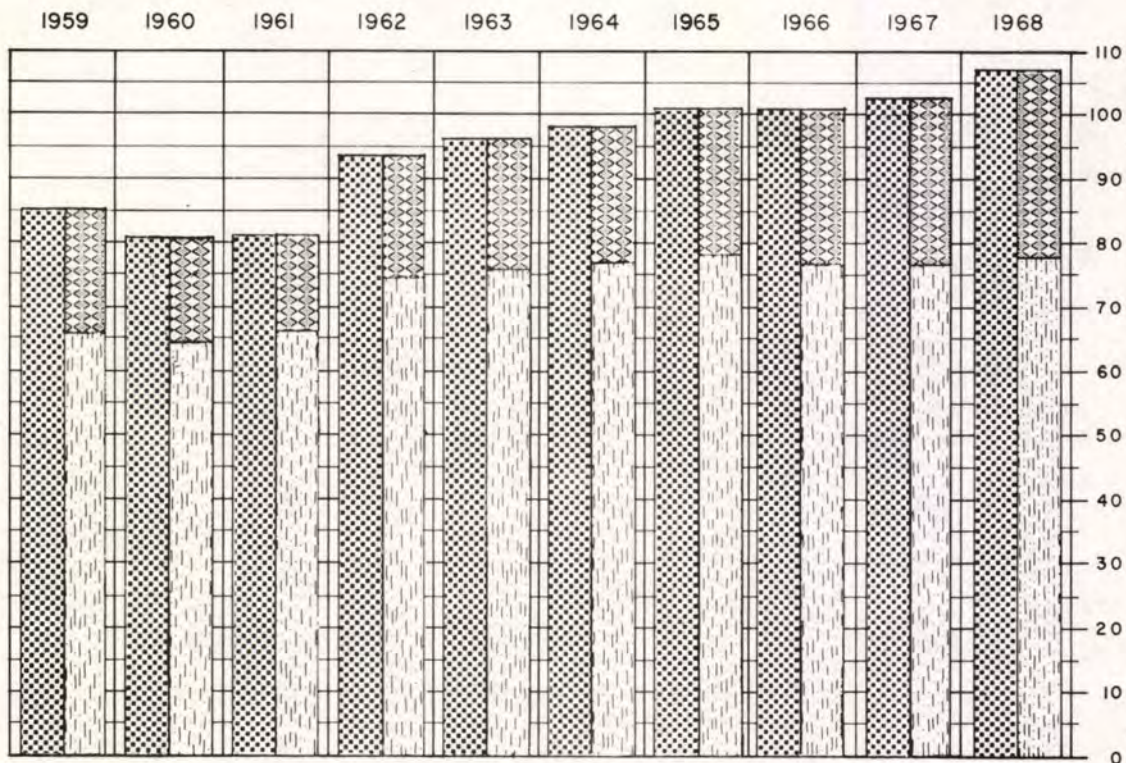
(EN MILES DE COLONES)

	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ACTIVO										
Inmovilizaciones	88.117	86.783	83.593	83.171	83.354	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168
Circulante	8.464	4.604	4.985	6.749	5.116	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670
Materiales Disponibles	6.911	4.978	4.165	9.726	4.530	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	4.170	6.036	7.819	1.209	4.995	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819
TOTAL	107.662	102.401	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO										
Pasivo Circulante	6.553	4.057	3.302	2.687	2.280	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	95	238	381	1.453	887	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662
Reserva para Depreciación	23.256	21.638	20.071	18.579	17.910	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432
Reserva General	13.028	13.101	12.928	13.979	12.715	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160
Capital	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	55.000	55.000	55.000
Beneficio del Período	1.517	170	700	1.308	1.354	1.028	834	1.455	820	1.004 *
Reserva Rehabilitación										
Instalaciones Portuarias	259	259	259							
Otras Reservas	105	89	72							
TOTAL	107.662	102.401	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015

NOTA: * Pérdida

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

MILLONES
DE COLONES



ACTIVO



PASIVO



PATRIMONIO

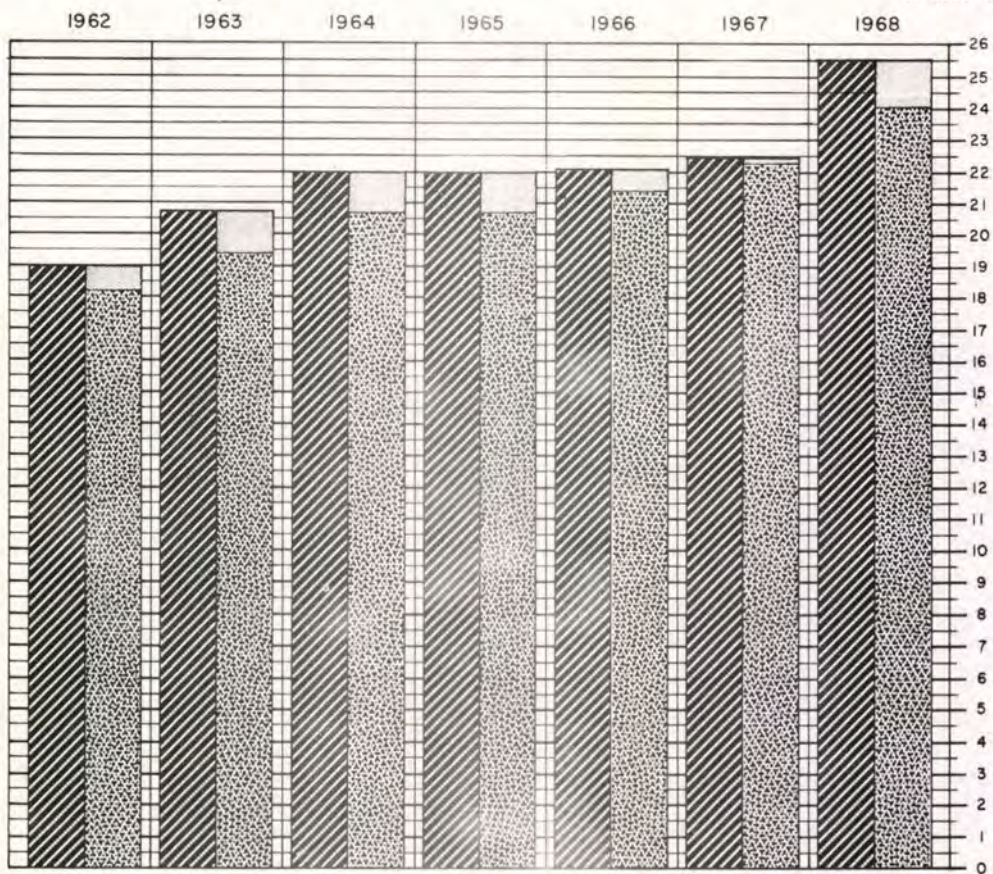
ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(EN MILES DE COLONES)

	1968 ₡	1967 ₡	1966 ₡	1965 ₡	1964 ₡	1963 ₡	1962 ₡
PRODUCTOS	25.589	22.517	22.136	22.012	22.072	20.786	19.033
GASTOS	24.072	22.347	21.436	20.704	20.718	19.479	18.199
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	1.517	170	700	1.308	1.354	1.307	834

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

MILLONES
DE COLONES




PRODUCTOS


GASTOS

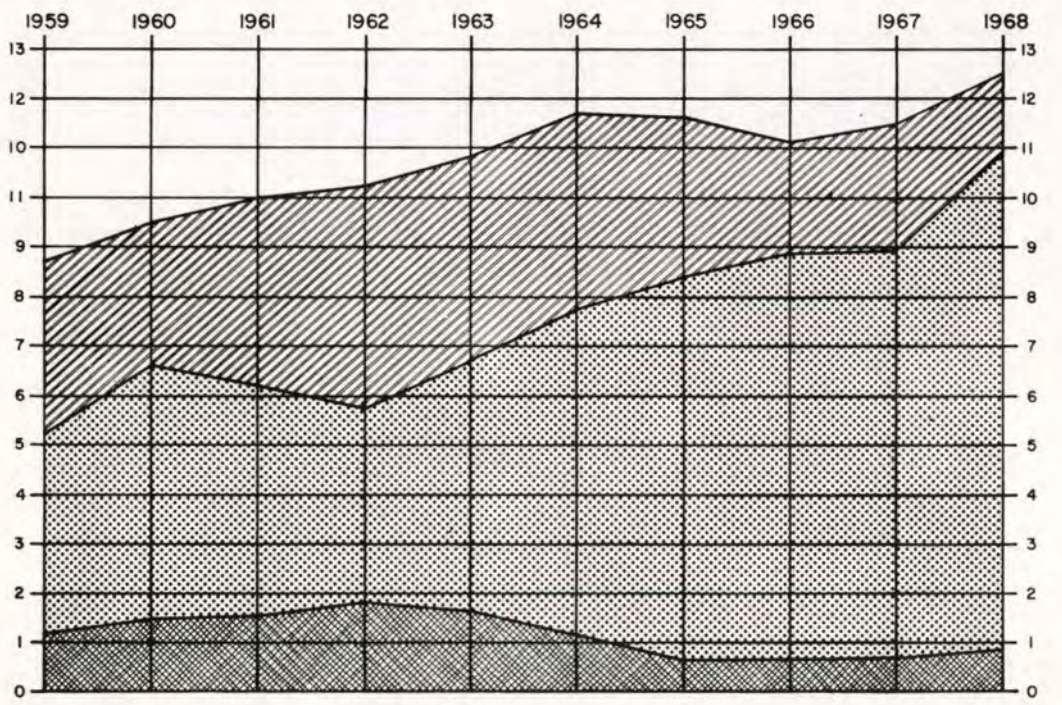

SUPERAVIT

PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES

AÑO	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1959	₡ 8.704.256.79	₡ 5.265.177.53	₡ 1.185.300.95	₡ 15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65
1964	11.781.188.42	7.730.854.21	1.166.830.25	20.678.872.88
1965	11.628.543.45	8.410.178.91	640.519.00	20.679.241.36
1966	11.162.049.95	8.892.049.65	683.484.15	20.737.583.75
1967	11.415.673.66	8.934.065.73	692.317.60	21.042.058.99
1968	12.464.708.78	10.940.017.01	880.036.95	24.284.762.74

NOTA: LA COLUMNA "OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A "PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y "TRACTORES" POR OPERAR AL COSTO. TAMPOCO INCLUYE LOS "PRODUCTOS INDIRECTOS", NI LA ACTIVIDAD "ACUEDUCTO DE PUNTARENAS".

PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



MILLONES DE COLONES


TRANSPORTES

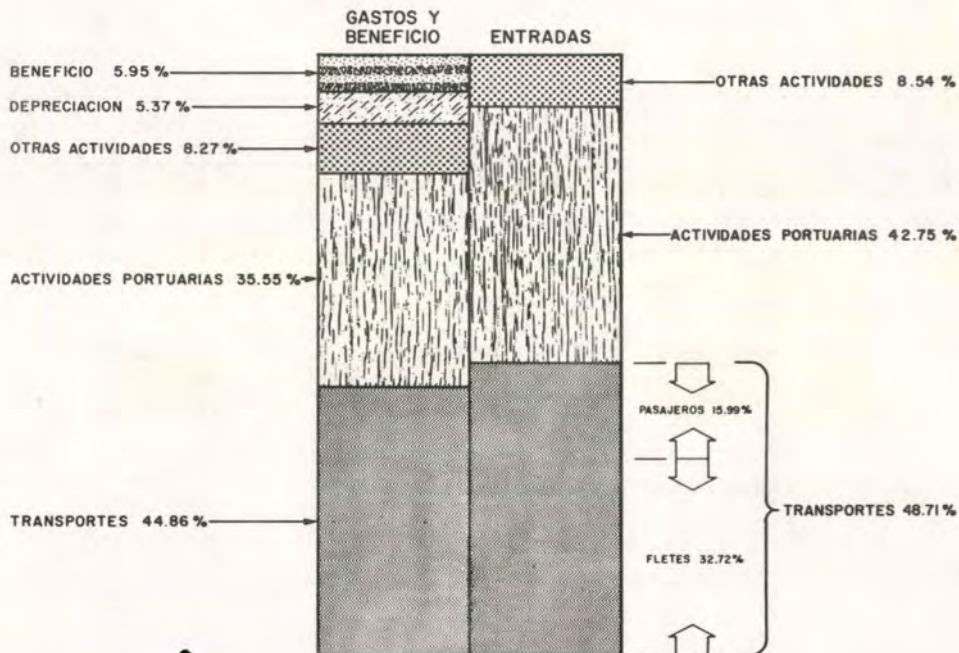

ACTIVIDADES PORTUARIAS


OTRAS ACTIVIDADES

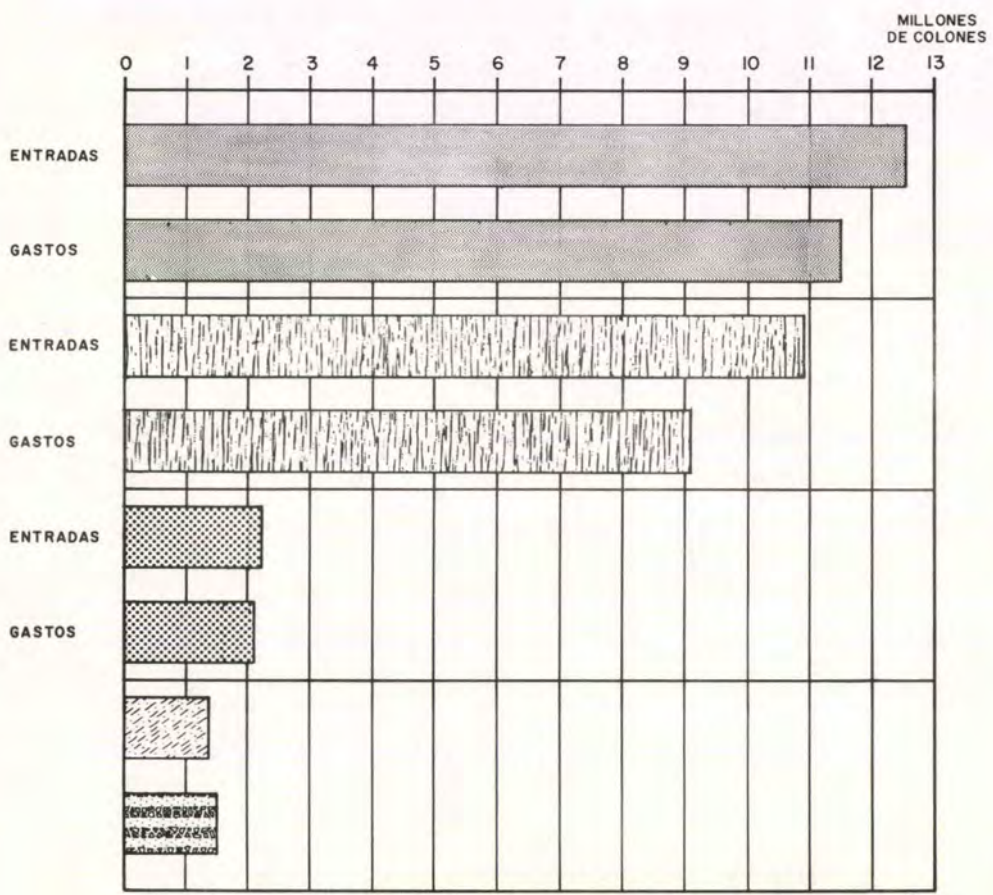
**PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO DE OPERACION
POR ACTIVIDADES**

ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
TRANSPORTES	₡ 12.464.708.78	₡ 11.480.246.56
ACTIVIDADES PORTUARIAS	10.940.017.01	9.097.988.28
1) OTRAS ACTIVIDADES	2.184.597.15	2.117.950.92
DEPRECIACION		1.376.310.14
BENEFICIO		1.516.827.04
SUMAS IGUALES	₡ 25.589.322.94	₡ 25.589.322.94

(1) INCLUYE LAS ACTIVIDADES: ARENERA EN CALDERA, BALNEARIO OJO DE AGUA, SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES, ACUEDUCTO, PLANTA ELECTRICA DE TACARES, TRACTORES Y PRODUCTOS Y GASTOS INDIRECTOS.



PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO DE OPERACION
POR ACTIVIDADES



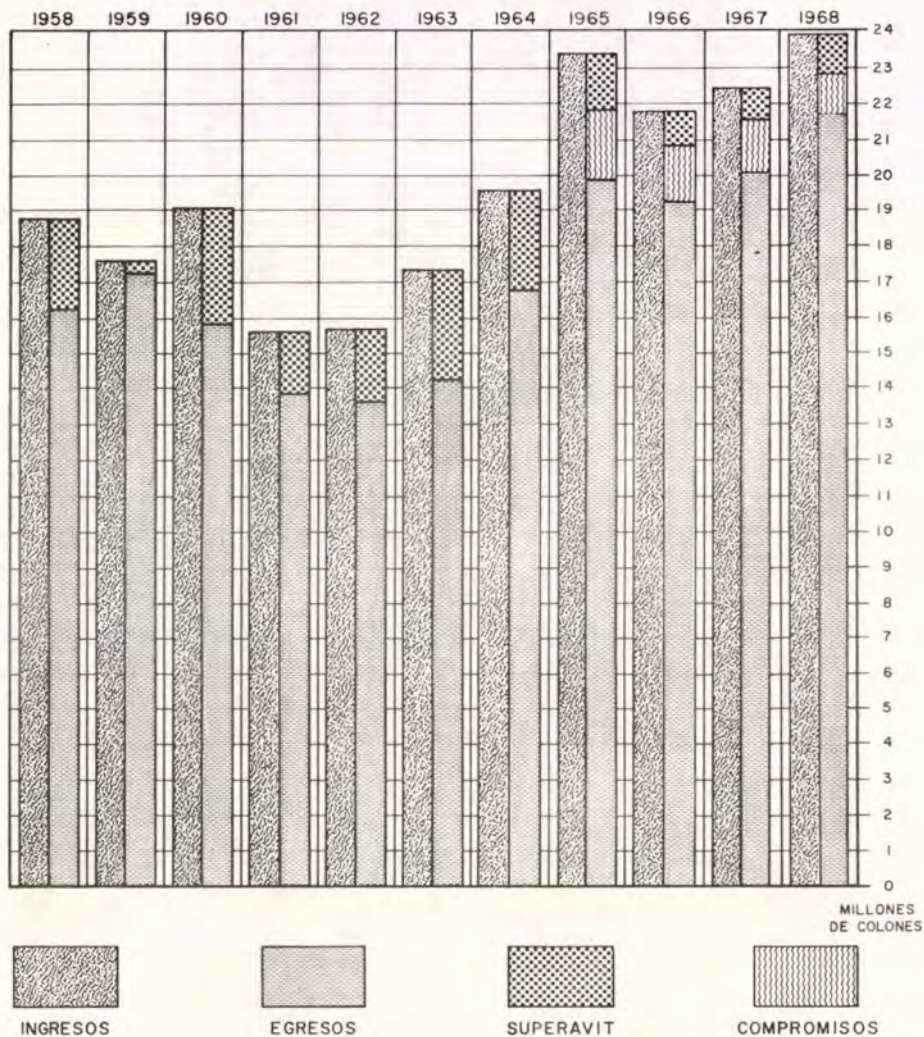
PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS
AÑOS 1958 - 1968

AÑO	INGRESOS	EGRESOS	COMPROMISOS	SUPERAVIT
1958	₡ 18.757.445.22	₡ 16.291.117.68		₡ 2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28		205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02		3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72		1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84		2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56		3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13		2.794.300.52
1965	23.417.578.93	19.870.772.35	₡ 1.992.185.95	1.554.620.63 *
1966	21.778.641.10	19.267.345.79	1.587.125.03	924.170.28 *
1967	22.408.944.07	20.071.918.08	1.500.359.28	836.666.71 *
1968	23.942.511.06	21.765.542.55	1.098.405.37	1.078.563.14 *

LA LIQUIDACION ANUAL DE PRESUPUESTO EN LOS AÑOS 57/64, NO INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO, Y SE REFIERE UNICAMENTE AL PRESUPUESTO ORDINARIO.

(*) LA LIQUIDACION DE PRESUPUESTO DE LOS AÑOS 1965 A 1968 INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO Y COMPRENDE TANTO EL PRESUPUESTO ORDINARIO COMO EXTRAORDINARIO.

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



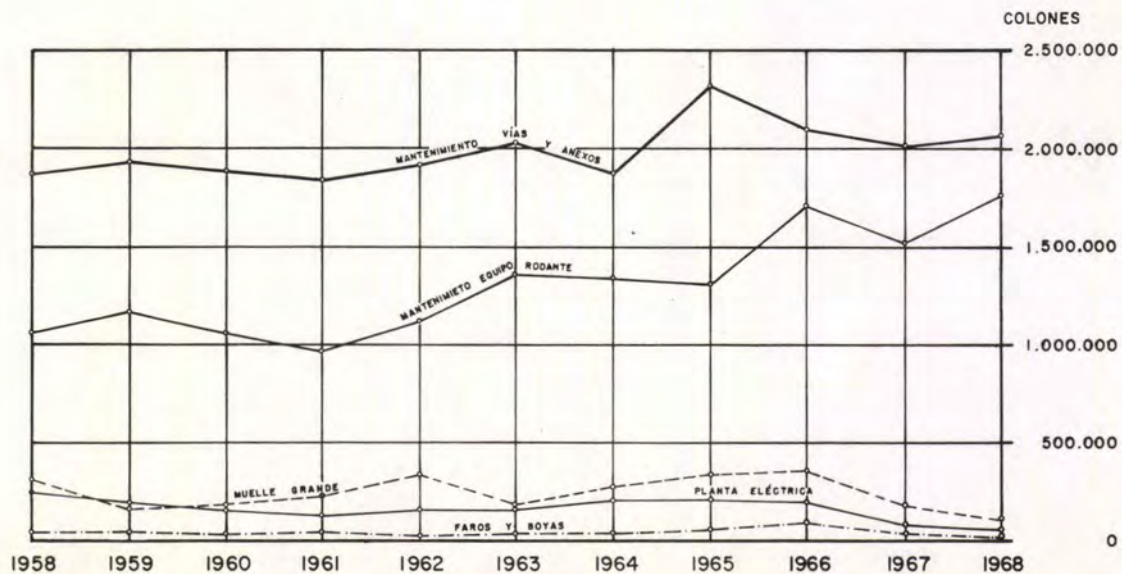
**PRESUPUESTO
DISTRIBUCION DE INGRESOS**



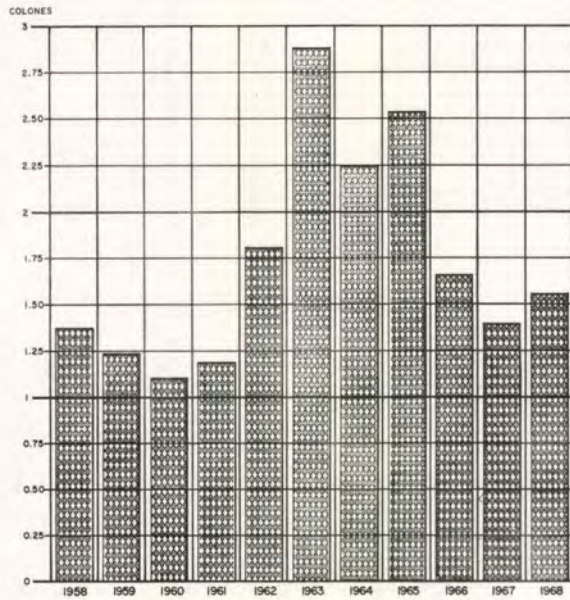
PARTIDA	MONTO	%
1 Salarios, Prestaciones, Viáticos y Pensiones	₡ 15.135.098.56	63.21
2 Superávit	1.078.563.14	4.50
3 Equipo, Materiales y Otros Artículos Afines	2.785.586.91	11.63
4 Seguros	1.150.280.30	4.80
5 Trezavo Mes	1.137.302.57	4.75
6 Compromisos	1.098.405.37	4.58
7 Otros	1.335.700.72	5.57
8 Equipo, Papelería y Gastos de Oficina	221.573.44	0.96
TOTALES	₡ 23.942.511.06	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

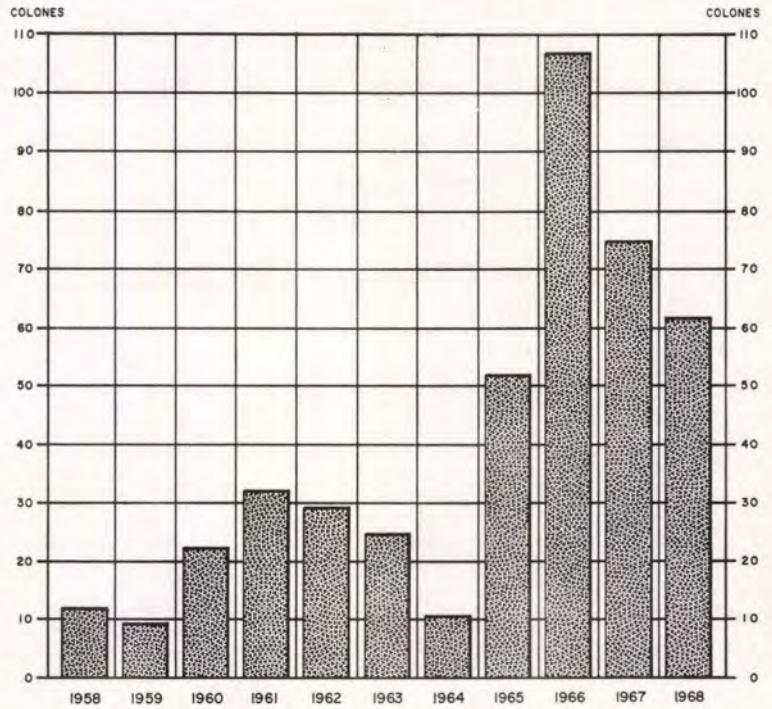
	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
Mant. Vía y Anexos	2.045.276.77	2.019.095.90	2.089.596.03	2.324.160.84	1.870.721.55	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53
Mant. Eq. Rodante	1.766.685.58	1.512.209.71	1.711.621.04	1.292.119.62	1.340.758.50	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04
Muelle Grande	114.235.39	185.834.37	349.751.03	335.581.00	281.619.54	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96
Planta Eléctrica	58.871.08	72.521.29	196.548.83	211.196.05	199.507.36	187.277.17	150.531.28	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80
Faros y Boyas	6.511.90	8.160.94	84.839.55	49.697.05	28.913.77	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25
TOTAL GENERAL	3.991.580.72	3.797.822.21	4.432.356.48	4.212.754.56	3.721.520.72	3.843.887.49	3.544.367.21	3.201.608.58	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58
INDICE	113.92	108.39	126.50	120.23	106.21	109.70	101.15	91.37	94.32	99.86	100



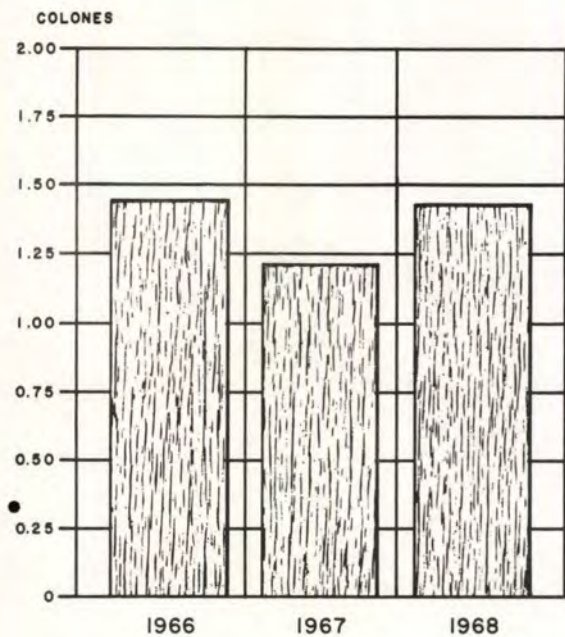
SOLVENCIA
(POR COLON)



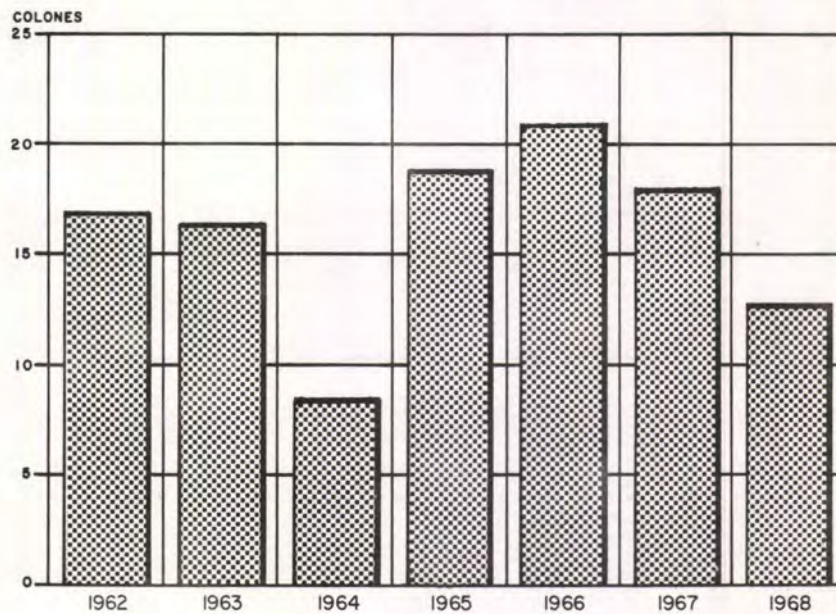
SOLIDEZ
(POR COLON)



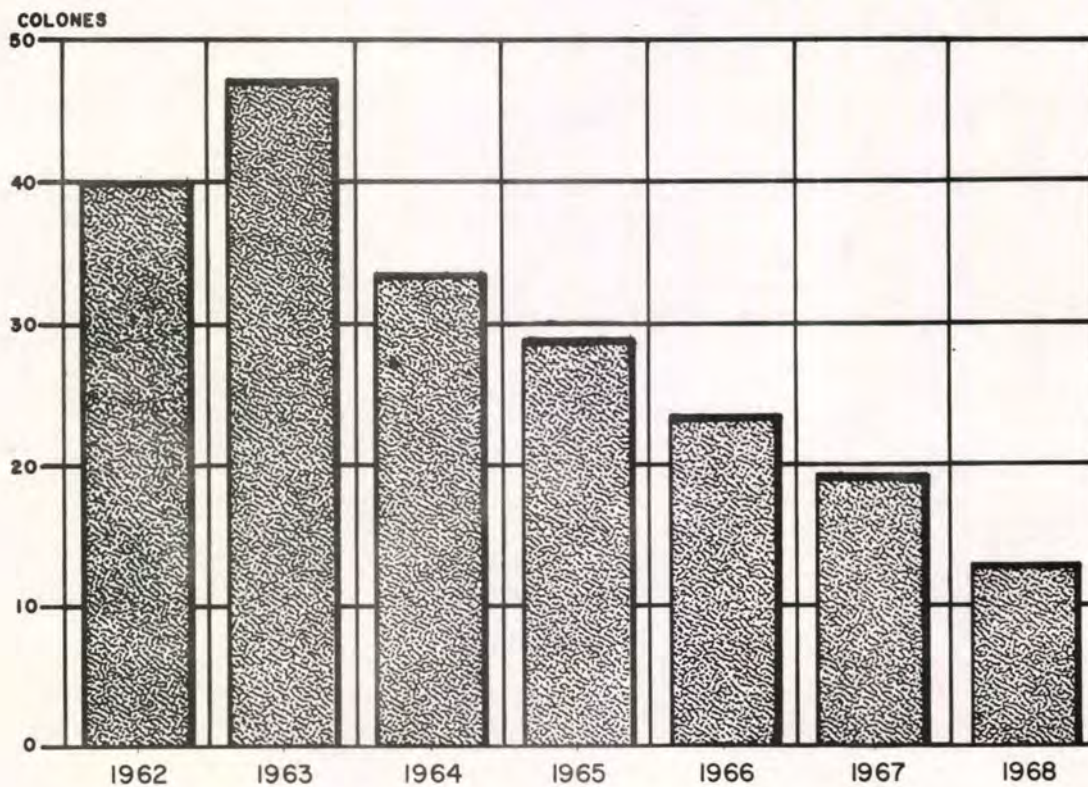
PRUEBA DEL ACIDO
(POR COLON)



ENDEUDAMIENTO
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO)



CAPITAL NETO TANGIBLE
PASIVO CIRCULANTE
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO A CORTO PLAZO)



TRANSPORTES

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑO

AÑO	PASAJEROS	PRODUCTOS ₡
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75
1964	730.960	3.178.574.25
1965	724.876	3.423.983.55
1966	754.528	3.618.051.45
1967	793.992	3.763.407.05
1968	754.675	4.093.846.63

MOVIMIENTO DE CARGA

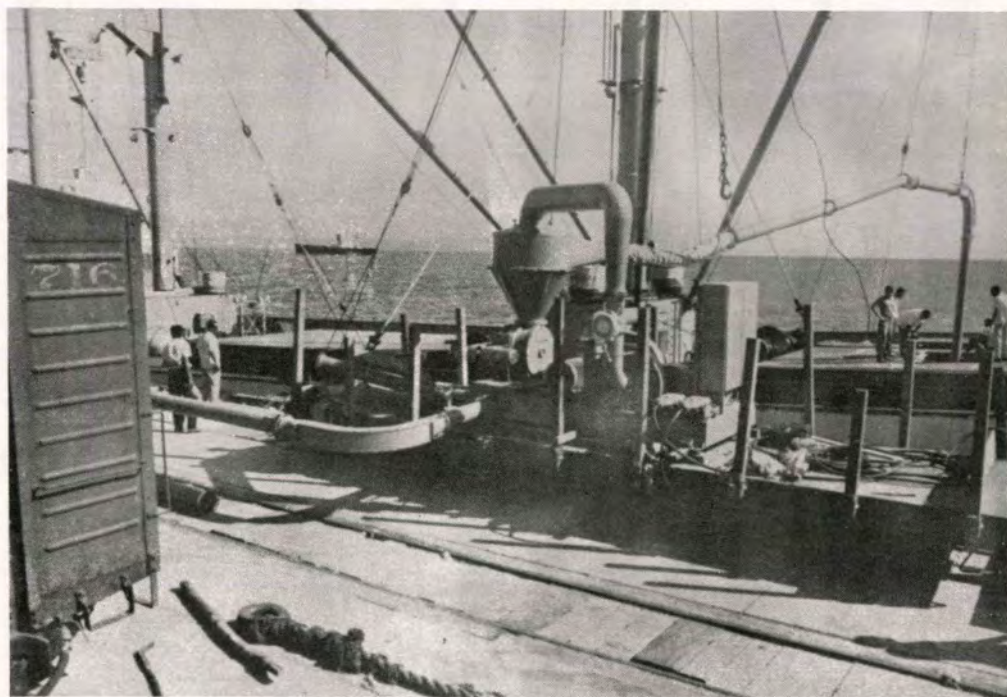
AÑO	TONELADAS	FLETES ₡
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981	7.286.052.20
1964	401.454	8.140.390.65
1965	361.198	7.543.345.75
1966	339.805	6.920.701.65
1967	344.792	6.841.088.41
1968	348.077	7.484.910.25

LA INSTITUCION CUENTA PARA OFRECER MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, CON EL SIGUIENTE EQUIPO RODANTE:

14 LOCOMOTORAS ELECTRICAS	4 LOCOMOTORAS DIESEL
287 CARROS CAJON	
98 CARROS PLANOS	48 COCHES DE PASAJEROS
28 CARROS DE VOLTEO	
20 CARROS GANADEROS	8 CABOSES
3 CARROS TANQUE	
2 CARROS REFRIGERADORES	3 CARROS CAMPAMENTO
2 CARROS DE PLATAFORMA BAJA	
3 CARROS EQUIPAJE	3 COCHES SALON
1 CARRO GONDOLA	
1 CARRO FUNEBRE	10 CARROS MOTORES

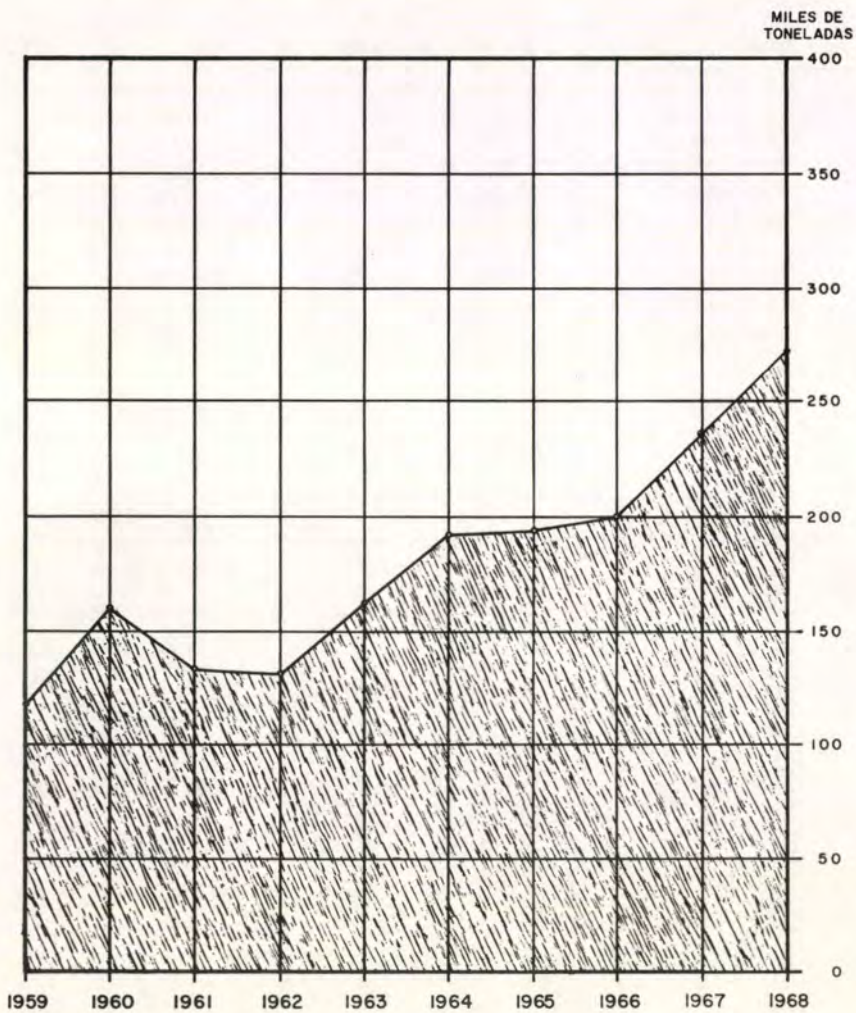
MUELLES DE PUNTARENAS**MERCADERIA MOVILIZADA**

AÑO	TONELADAS
1959	117.851
1960	159.389
1961	133.081
1962	131.264
1963	163.120
1964	193.129
1965	194.557
1966	199.923
1967	238.868
1968	271.235



BOMBA PARA EL DESEMBARQUE DE GRANOS A GRANEL EN EL MUELLE DE PUNTARENAS.

MERCADERIA MOVILIZADA



**BALNEARIO DE OJO DE AGUA
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS**

BALNEARIO

AÑO	PRODUCTOS
1959	₡ 192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45
1964	310.919.70
1965	390.182.35
1966	418.614.65
1967	418.541.95
1968	560.264.20

ACUEDUCTO

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1959	₡ 260.197.57	₡ 331.920.98	₡ 71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62
1964	278.135.25	447.047.86	168.912.61
1965	286.660.40	457.291.04	170.629.64
1966	297.479.85	584.133.08	286.653.23
1967	315.147.05	608.583.22	293.436.17
1968	322.363.30	665.364.48	343.001.18

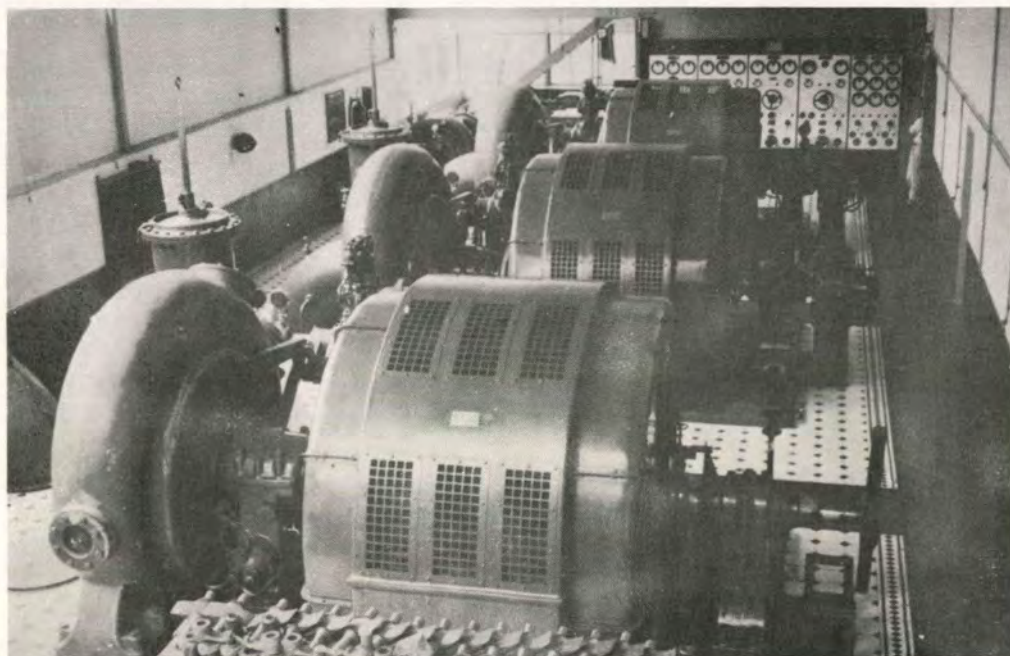


NUEVA Y MODERNA PISCINA DEL BALNEARIO OJO DE AGUA
INAUGURADA EL 18 DE FEBRERO DE 1968.

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1959	₡ 107.691.85	₡ 123.939.80	₡ 16.247.95
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1963	93.016.50	87.722.58	5.293.92 *
1964	88.407.40	89.476.44	1.069.04
1965	71.622.65	91.454.26	19.831.61
1966	69.901.50	92.234.74	22.333.24
1967	99.515.65	108.609.98	9.094.33
1968	109.120.25	96.614.73	12.505.52 *

(*) BENEFICIO



CASA DE MAQUINAS DE LA PLANTA HIDROELECTRICA DE TÁCARES.

GRUAS

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1959	₡ 325.422.95	₡ 127.279.41	₡ 198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12
1964	541.596.30	172.426.33	369.169.97
1965	544.910.50	195.864.67	349.045.83
1966	450.329.70	229.312.56	221.017.14
1967	365.979.45	245.503.05	120.476.40
1968	269.748.00	238.287.61	31.460.39



GRUAS DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO EN PUNTARENAS
AL SERVICIO DEL COMERCIO IMPORTADOR DEL PAIS.

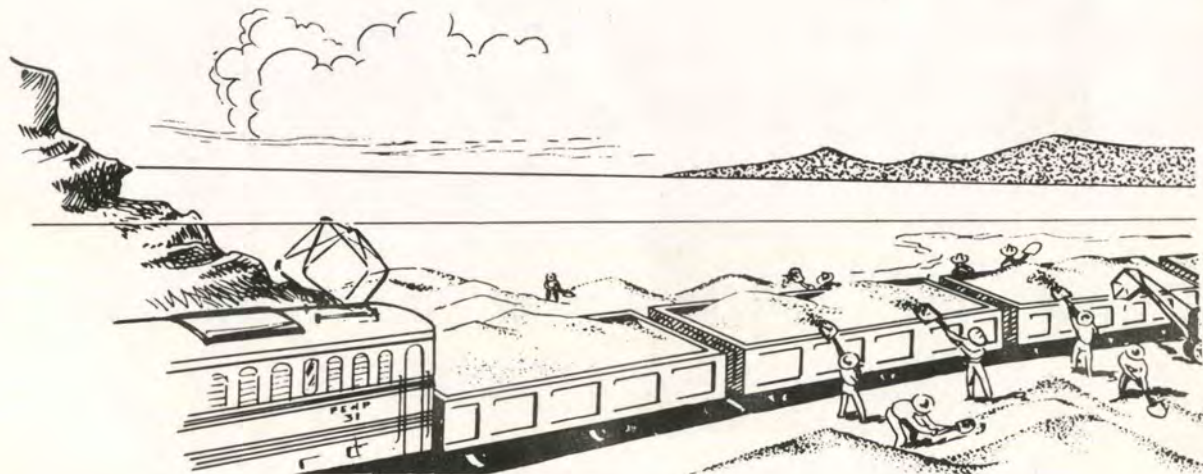
ARENERA DE CALDERA

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1959	25.106
1960	38.452
1961	45.848
1962	56.183
1963	40.942
1964	18.058
1965	7.750
1966	10.370
1967	8.713
1968	9.876

QUEBRADOR DE DANTAS

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1959	14.208
1960	13.845
1961	10.659
1962	12.998
1963	18.711
1964	17.637
1965	11.094
1966	9.640
1967	8.868
1968	6.156

LA ARENERA DE CALDERA Y EL QUEBRADOR DE DANTAS
CONSTITUYEN UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION,
UTILIZANDOSE PARTE DE LA PRODUCCION EN EL
MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA. EL
RESTO ES DESTINADO A LA VENTA, SATISFACIENDO EN
ESTA FORMA LA DEMANDA EXISTENTE DE EMPRESAS
CONSTRUCTORAS.



PLAYA DE CALDERA, PUNTARENAS, DONDE SE EXTRAE LA ARENA DE MAR.



*PUENTE DE MADERA ROLLIZA CONSTRUIDO POR EL FERROCARRIL ELECTRICO
AL PACIFICO SOBRE EL ESTERO DE MATA DE LIMON. A FIN DE FOMENTAR
EL TURISMO EN AQUELLA BELLA ZONA DE LA COSTA DEL PACIFICO.
ESTA OBRA FUE INAUGURADA EL 25 DE FEBRERO DE 1968.*

MOVIMIENTO GENERAL DE FLETES

AÑO DE 1968

M E S	LOCAL		ENCOMIENDA		EMPRESA		ARENA PIEDRA Y LASTRE		IMP. PUNTARENAS MERCADERIA EN GRAL.		DERIVADOS DEL PETROLEO PUNTARENAS Y CALDERA		EXPORTACION		TOTAL POR MES	
	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO
ENERO	6.286.837	112.731.35	585.376	25.902.90	213.476	2.720.25	2.525.550	21.790.60	8.693.652	257.991.80	2.890.046	50.572.45	2.527.358	38.021.15	23.722.295	509.730.50
FEBRERO	5.975.825	110.470.50	559.492	28.550.90	282.764	4.133.45	2.393.840	20.048.35	12.017.274	286.899.30	1.670.490	36.706.75	2.355.160	41.883.35	25.254.845	528.692.60
MARZO	5.558.273	116.545.90	560.876	35.802.70	264.447	3.599.20	3.370.920	22.062.55	6.833.195	194.241.90	2.393.976	59.494.80	11.716.730	166.283.75	30.698.417	598.030.80
ABRIL	4.763.623	108.144.25	565.052	35.102.25	181.408	2.741.95	2.812.855	32.309.80	4.711.624	135.915.90	2.737.587	54.221.40	9.051.923	180.974.10	24.824.072	549.409.65
MARZO	5.542.711	118.318.55	662.691	40.141.05	203.751	2.971.10	2.230.320	26.602.30	25.933.281	573.979.85	2.490.240	45.358.80	1.984.627	33.589.75	39.047.621	840.961.40
JUNIO	4.608.233	95.098.95	710.394	40.921.65	290.753	4.255.15	2.773.950	33.102.80	7.055.297	195.535.35	1.781.827	26.016.25	1.664.380	32.425.30	18.884.834	427.355.45
JULIO	5.034.239	100.528.70	699.691	40.881.35	267.817	3.517.40	1.705.860	21.004.15	7.491.858	222.001.25	1.994.522	38.285.75	10.153.088	216.734.95	27.347.075	642.953.55
AGOSTO	6.336.325	127.415.05	599.870	35.647.85	120.930	1.896.85	1.745.670	20.715.10	28.539.118	614.270.15	3.137.393	62.723.90	12.628.214	266.595.45	53.107.520	1.129.264.35
SETIEMBRE	8.063.942	143.169.80	502.325	28.589.35	144.183	2.445.90	1.795.560	21.883.80	17.236.172	444.959.45	2.379.420	52.044.85	6.340.262	128.232.85	36.461.864	821.326.00
OCTUBRE	7.652.539	115.883.60	520.298	30.823.35	289.510	5.676.20	2.242.550	27.331.75	8.881.779	268.648.00	1.375.874	25.773.60	1.090.931	22.647.25	22.053.481	496.783.75
NOVIEMBRE	6.960.605	110.675.10	526.536	34.215.10	213.136	4.294.55	2.328.667	28.379.75	16.393.492	440.310.50	1.446.948	28.426.45	1.545.950	30.646.85	29.415.334	676.948.30
DICIEMBRE	5.835.566	107.533.80	586.262	38.991.80	195.440	3.737.80	1.318.470	17.258.85	5.017.544	146.547.75	1.645.721	27.632.85	2.661.174	52.193.55	17.260.177	393.896.40
TOTAL- 1968	72.618.718	1.366.515.55	7.078.863	415.570.25	2.667.615	41.989.80	27.244.212	292.489.80	148.804.286	3.781.301.20	25.944.044	507.257.85	63.719.797	1.210.228.30	348.077.535	7.615.352.75
TOTAL- 1967	70.796.446	1.202.600.30	7.803.642	349.040.90	2.712.587	45.424.20	28.436.960	308.893.25	126.766.651	2.912.066.40	56.701.351	1.163.156.85	51.574.014	861.018.55	344.791.651	6.842.200.45
DIFERENCIA	1.822.272	163.915.25	(724.779)	66.529.35	(44.972)	(3.434.40)	(1.192.748)	(16.403.45)	22.037.635	869.234.80	(30.757.307)	(655.899.00)	12.145.783	349.209.75	3.285.884	773.152.30

NOTA: Las cantidades entre parentesis son negativas,

MOVIMIENTO GENERAL DE ÉMBARQUES Y DESEMBARQUES

A Ñ O 1 9 6 8

EMBARQUES

DESEMBARQUES

<u>MES</u>	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>
Enero	3.269.196	∅ 32.245.50	7.978.539	∅ 228.902.96
Febrero	9.108.208	70.346.14	19.104.934	349.877.82
Marzo	6.158.918	75.221.62	9.010.638	272.468.36
Abril	13.322.025	141.203.56	6.812.581	193.704.74
Mayo	7.644.134	85.303.47	30.309.652	503.208.48
Junio	1.628.525	20.613.46	8.496.050	250.848.36
Julio	11.805.695	138.338.11	9.106.444	256.943.32
Agosto	13.704.865	146.084.43	30.967.455	435.224.81
Setiembre	8.577.565	99.283.46	18.532.173	440.727.66
Octubre	1.131.812	13.382.41	10.411.885	294.044.34
Noviembre	2.564.172	33.785.93	18.724.255	433.073.15
Diciembre	4.188.373	60.294.08	9.160.261	246.466.72
TOTAL - 1968	83.103.488	∅ 916.102.17	178.614.867	∅3.905.490.72
TOTAL - 1967	68.505.631	∅ 682.700.64	152.509.063	∅3.475.452.63
DIFERENCIA	<u>14.597.857</u>	<u>∅ 233.401.53</u>	<u>26.105.804</u>	<u>∅ 430.038.09</u>