

Gobierno de Costa Rica
Ministerio de Obras Públicas y Transportes

BORRADOR
SOLAMENTE PARA REVISIÓN

INFORME FINAL

**PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE
SECCIÓN 4.6: CABOTAJE Y
MUELLES PARA PESCA
ARTESANAL**

OCTUBRE 1995



CONTENIDO TOMO VII

Sección 4.6 : Cabotaje y muelles para pesca artesanal

- 1. Inventario de vías navegables e infraestructura disponible.*
- 2. Equipos disponibles.*
- 3. Marco legal del cabotaje.*
- 4. Organización del cabotaje.*
- 5. Análisis de la demanda.*
- 6. Inventario de muelles para pesca artesanal.*
- 7. Inventario de la flota de pesca.*
- 8. Organización de la pesca artesanal.*
- 9. Marco Legal de la pesca artesanal.*
- 10. Análisis de la demanda.*
- 11. Identificación de problemas.*
- 12. Identificación de proyectos.*

4.6 Cabotaje y Muelles para Pesca Artesanal

En el presente capítulo se revisa y analizan las características del transporte de cabotaje y por vías de navegación interior del país, con los propósitos de tener un panorama general de la forma en que se están prestando los servicios, los lugares donde se utiliza la navegación, los tipos de embarcaciones empleados, la infraestructura existente, la demanda de los servicios ofrecidos, el marco legal y la organización del sector. Estos datos permitirán formular algunas estrategias para el eficaz desarrollo de esta modalidad de transporte, así como un programa de las inversiones mínimas que se requerirían para mejorar las instalaciones existentes. Simultáneamente se realizó un inventario de las características y condiciones de las obras de infraestructura existentes, y se identificaron las mejoras requeridas así como las necesidades futuras de este medio de transporte.

En lo referente a la pesca artesanal, se revisaron las zonas de pesca, la infraestructura existente y las formas de organización de acuerdo con este estudio realizado por la Universidad de Costa Rica en el año de 1990.

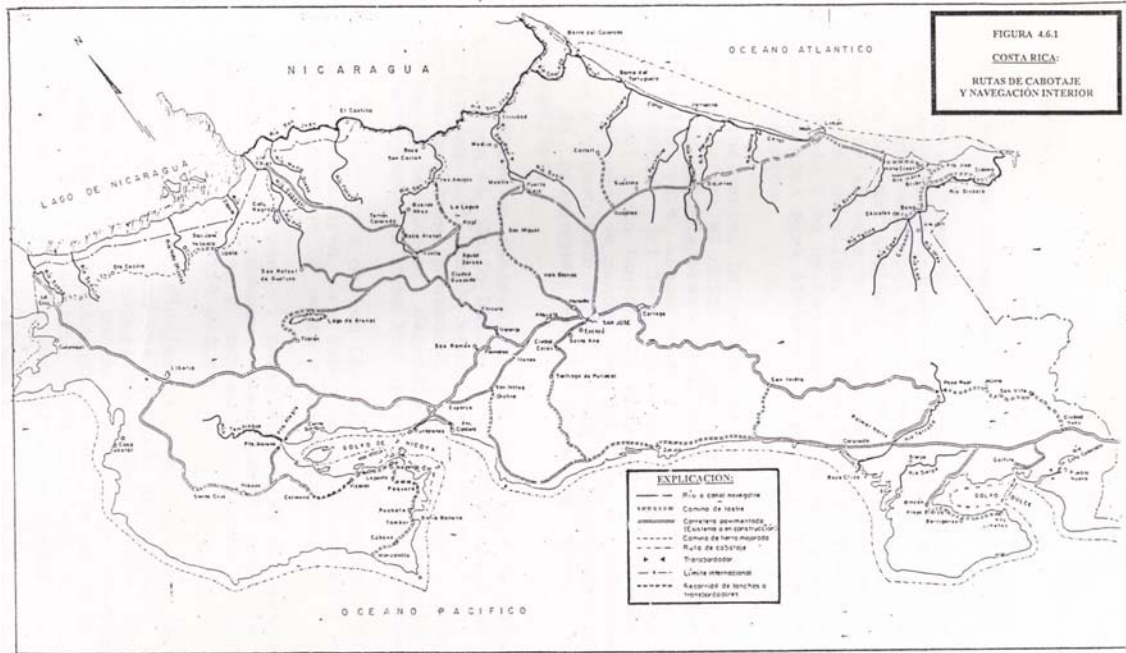
4.6.1 Inventario de Vías Navegables e Infraestructura disponible

En el Cuadro 4.6.1 se muestran las principales rutas de cabotaje del país, tanto en el Pacífico como en el Atlántico. Asimismo, en los Cuadros 4.6.2 y 4.6.3 se describen las más importantes vías fluviales en las vertientes de ambos océanos y en la Zona Norte, respectivamente. Todas estas rutas se ilustran en el mapa de la Figura 4.6.1. Es importante destacar que, para el caso de los ríos, se definió como navegable a todo tramo que tuviera una profundidad de un metro o más.

En resumen, como puede verse en los cuadros mencionados antes, el país cuenta con un total aproximado de 252 km de rutas de cabotaje marítimo (140 km en el litoral Pacífico y 112 km en el litoral Atlántico) y 812 km de rutas fluviales (438 km en la vertiente del Norte, 328 km en la vertiente Atlántica y 110 km en la vertiente del Pacífico).

Las obras de infraestructura para los servicios de cabotaje y la navegación fluvial consisten básicamente de atracaderos y muelles.

En general, como se puede ver en el Cuadro 4.6.4 en el que se describe esta infraestructura, los atracaderos para el transporte por agua de carga y pasajeros con que cuenta el país



son muy pocos.

4.6.2 Equipos Disponibles

Para el transporte de carga y pasajeros se utilizan normalmente barcos transbordadores, barcazas, pontones, lanchas y botes. Estos equipos, por lo general, han llenado las necesidades de la navegación marítima y fluvial. Sin embargo, los lugares de atraque en la mayoría de los casos no son adecuados. En algunos de ellos, los muelles o rampas existentes se han deteriorado y no se han reparado. En otros casos, no existen instalaciones para atracar, ni para movilización de la carga y los pasajeros.

Actualmente, la actividad más intensa de cabotaje se desarrolla en el Golfo de Nicoya, donde prestan servicio los barcos transbordadores CONATRAMAR I y CONATRAMAR II (con dos cubiertas para pasajeros y una para carga), el pontón transbordador del Tempisque (con una cubierta para carga y pasajeros) y la lancha La Paquereña, así como algunas otras embarcaciones de menor tamaño. Los horarios de servicio son fijos y cubren todo el día. Para el transporte (tanto de carga como de pasajeros) en la época de verano el servicio se intensifica.

También se desarrolla una actividad de cabotaje bastante intensa en el Golfo Dulce, aunque los tipos de embarcaciones utilizados allí son de menor tamaño y capacidad. Normalmente se emplean barcazas, pontones, lanchas y botes, pero los servicios son menos regulares, dependiendo principalmente de los volúmenes a transportar y de las épocas de las cosechas.

En los ríos de las Llanuras del Norte, los botes y las pangas constituyen los tipos de embarcaciones más usados para el transporte de la carga y los pasajeros.

Las dimensiones y características de estas embarcaciones han sido acondicionadas especialmente para la navegación en esas vías fluviales y son muy semejantes a las de los barcos empleados en el Golfo Dulce.

Cabe destacar, finalmente, que las vías fluviales y marítimas, a pesar de que han perdido importancia como medio de transporte, en la actualidad están siendo aprovechadas para fines de recreación y turismo, habiéndose establecido servicios de esta clase en Puntarenas, Moín, Sierpe, Golfito, Barras del Parismina, del Tortuguero y del Colorado, Río Sarapiquí y Río San Carlos, así como en las laguna de Arenal y Cachi.

En el Cuadro 4.6.5, se presenta un resumen de las características de las embarcaciones típicas utilizadas en

varias zonas del país.

En el Cuadro 4.6.6 se presenta las características de las embarcaciones de Turismo.

4.6.3 Marco Legal

El Servicio de cabotaje de nuestro país está regido por la Ley No. 2220 del 20 de junio de 1958, y por el reglamento a esta Ley del 9 de noviembre de 1960. En ellos se especifica que para brindar el servicio de cabotaje se debe de contar con una concesión de derecho de línea, que es otorgada por el Gobierno de la República.

Además se habla de la Explotación de los Derechos de línea (en cuanto a las autorizaciones para zarpar), el establecimiento de las tarifas, horarios y reglamento del servicio brindado y los utensilios que deban portar.

En su capítulo IV se dan las condiciones que llevan a la caducidad de los derechos de línea.

4.6.4 Organización

El servicio de Cabotaje está siendo brindado por diferentes figuras jurídica como son:

Río Coto	Elizabeth Cordero Romero
Lancha Puntarenas - Paquera	Asociación de Desarrollo Integral de Paquera.
Ferry Tempisque	Unidad Ejecutora dependiente del MOTP.
Ferry Puntarenas - Playa Naranjo	Cooperativa Nacional de Transporte Marítimo, R. L. (CCONATRAMAR, R.L)
Ferry Puntarenas - Paquera	Naviera Tambor S.A.

4.6.5 Análisis de la Demanda

En el Cuadro 4.6.5, se presenta un resumen de la demanda de los servicios de cabotaje y navegación interior. La demanda por este tipo de servicio ha venido disminuyendo, en el número de líneas ofrecido, pero no así en la ruta Puerto Nispero-

Puerto Moreno, en la cual el número de personas transportada ha ido en aumento.

4.6.6 Inventario de Muelles para Pesca Artesanal

En el país existen cuatro muelles para Pesca Artesanal, que se encuentran en malas condiciones por falta de un oportuno y adecuado mantenimiento.

Estos muelles se encuentran ubicados en :

- a) Barrio El Carmen, Puntarenas.
- b) Quepos
- c) Cuajiniquil
- d) Golfito

La Terminal Pesquera de Barrio El Carmen consta de un muelle marginal de concreto armado sobre pilotes de concreto para el atraque de embarcaciones pesqueras de hasta 500 toneladas de peso muerto, con una plataforma de 120 metros de largo por 9.15 metros de ancho incluyendo cuatro escaleras de concreto distribuidas cada 30 metros para acceder las embarcaciones.

Muelle de Quepos es metálico de espigón de 140 metros de longitud y 13 metros de ancho para el atraque de embarcaciones de altura de hasta 5000 toneladas de peso muerto, piso de madera, con un tramo inutilizado en su parte superior de 60 metros de largo por 8 metros de ancho. El estado del muelle en general es regular. Se tiene además un puente metálico de 48.8 metros de longitud para acceder al muelle, su estado es bueno.

Cuajiniquil es un puerto pesquero construido en el año de 1983 por el INCOP y el MOPT. Cuenta con atracadero para naves de aproximadamente 100 TRB y con depósitos de refrigeración y congelación para mantenimiento de pescado. Está ubicado en el extremo norte de la provincia de Guanacaste. En la actualidad esta terminal está concesionada a la Empresa Talmone S.A. por la Municipalidad de la Cruz.

4.6.7 Inventario de la Flota de Pesca

En el Cuadro 4.6.7 se muestra la flota de pesca artesanal, que existe en el país según comunidad Pesquera. Se observa que existen 1668 botes, 1362 pangas y 731 lanchas.

4.6.8 Marco Legal

La pesca nacional se rige por la Ley No. 190 del 28 de setiembre de 1948, esta Ley regula los procedimientos y requisitos necesarios para el ejercicio de la pesca y la caza marítimas.

El decreto No.6267 regula lo concerniente a los barcos de bandera extranjera.

Mediante Ley No. 7384, se crea el Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura (INCOPECA), el cual vela por todo lo relacionado con la pesca en las aguas jurisdiccionales de Costa Rica.

El Decreto No. 19141-MAG, del 28 de agosto de 1989, vino a crear los Comités Locales de Pescadores Artesanales (COLOPES), que serán de interés público y recibirán directrices y asesoramiento técnico del Ministerio de Agricultura y Ganadería. Con ellos se pretendía lograr la correcta organización del sector no obstante no han trabajado de la mejor forma.

4.6.9 Organización

Dentro del gremio de los pescadores existen diferentes formas de organización como pueden ser:

- Cooperativas
- Sociedades Anónimas
- Personas Físicas
- Personas Jurídicas

4.6.10 Análisis de la Demanda

La demanda interna de pescado no se conoce. El cuadro 4.6.10 muestra el ingreso (en dólares) por las exportaciones de pescado a los Estados Unidos, Europa y Japón.

4.6.11 Identificación de Problemas

Uno de los principales problemas que afronta la pesca artesanal es la falta de infraestructura portuaria, así como el incumplimiento de las normas sanitarias más elementales, ya que depositan el producto de la pesca en cualquier lugar. Otro serio problema lo representa el alcoholismo reinante en el gremio.

4.6.12 Identificación de Proyectos.

El principal proyecto que se tiene planeado consiste en una serie de mejoras a la terminal Pesquera de Barrio El Carmen (en el muelle así como el centro de acopio) y poner a trabajar una lonja.

Table with 5 columns and multiple rows, containing project identification data. The text is very faint and illegible.

CUADRO 4.6.1
 PRINCIPALES RUTAS DE CABOTAJE
 (Distancias aproximadas en km)

DE	A	Localización	Distancia (km)	Duración (minutos)
LITORAL PACIFICO			140.5	
Puntarenas	Playa Naranjo	Golfo de Nicoya	15.0	45.0
Puerto Nispero	Puerto Moreno	Desemb.Tempisque	1.5	15.0
Puntarenas	Paquera	Golfo de Nicoya	18.0	60.0
Puntarenas	Isla Chira	Golfo de Nicoya	30.0	120.0
Golfito	Puerto Jiménez	Golfo Dulce	20.0	90.0
Golfito	Cañaza	Golfo Dulce	26.0	100.0
Golfito	Playa Blanca	Golfo Dulce	30.0	120.0
LITORAL ATLANTI	-	-	112.0	-
Moin	Barra del Colorado	Litoral Atlántico	112.0	300.0

FUENTE: Dirección General de Transporte Marítimo, MOPT.

CUADRO 4.6.2
COSTA RICA: PRINCIPALES VIAS FLUVIALES DE LAS VERTIENTES
(Distancias Aproximadas en km)

Vía	Desde:	Hasta:	Distancia[1]
VERDIENTE DEL ATLANTICO			328
Río Colorado	Río San Juan	Barra del Colorado	40
Canal de Tortuguero	Moin [2]	Barra del Colorado	112
Ríos Tortuguero	Cercanías de Lagunas	Canal	3
Río Parismina	Río Reventazón	Barra de Parismina	21
Río Reventazón	Negritos [2]	Río Parismina	8
Río Pacuare	La Perla [2]	Mar Caribe	20
Río Matina	Abajo de Cuatro Millas [2]	Mar Caribe	10
Río Carbón	Hone Creek [2]	Mar Caribe	5
Río Sixaola	Río Yorkin	Mar Caribe	73
Río Telire	Gavilán Canta	Río Sixaola	16
Río Urén	Amubri	Río Telire	7
Río Lari	Kamuk	Río Telire	7
Río Coen	Coroma	Río Lari	6
VERDIENTE DEL PACIFICO			110
Río Tempisque	Río Bolsón [2]	Isla Toro	38
Río Bolsón	Población de Bolsón [2]	Río Tempisque	5
Río Bebedero	Población de Bebedero [2]	Río Tempisque	17
Río Sierpe	Población de Sierpe [2]	Océano Pacifico	31
Río Coto Colorado	Río Colorado	Golfo Dulce	19
TOTAL			438

FUENTE: Estimaciones basadas en encuestas realizada en 1980 por la Dirección General de Planificación y la Dirección General de Transporte por Agua, MOPT.

[2] Lugar de conexión con el transporte terrestre.

[1] Tramos con más de un metro de profundidad de agua.

CUADRO 4.6.3
COSTA RICA: PRINCIPALES VIAS FLUVIALES DE LA VERTIENTE NORTE
(Distancias Aproximadas en km)

Río	Navegable Desde:	Desemboca en:	Distancia [1]
Sapúa	Río Las Vueltas	Lago de Nicaragua	3 (5)
Sabalos		Lago de Nicaragua	6 (3)
Niño	San José de Upala [2]	Lago de Nicaragua	10 (8)
Guacalito	Las Delicias de Upala [2]	Lago de Nicaragua	4 (8)
Zapote	Upala [2]	Lago de Nicaragua	12 (10)
Frío	San Rafael de Guatuso [2]	Inicio del Río San Juan	50 (12)
Sabogal	Finca San Ramón	Río Frío	3
Medio Queso	Los Angeles	Río San Juan	9 (4)
Poco Sol	Finca San Ramón	Río San Juan	8 (6)
San Juan	4,8 km de El Castillo	Río Colorado	100 [3]
San Carlos	Muelle San Carlos [2]	Río San Juan	60
Sarapiquí	Puerto Viejo [2]	Río San Juan	46
Sucio	Finca el Palmar [2]	Sarapiquí	22
Toro	Abajo de Río Cuarto [2]	Sarapiquí	10
Chirripó	LLanuras de Tortuguero	Río Colorado	31
TOTAL			374

FUENTE: Estimaciones basadas en encuestas realizada en 1980 por la Dirección General de Planificación y la Dirección General de Transporte por Agua, MOPT.

[1] Tramos con más de un metro de profundidad de agua. Números entre paréntesis indican distancias navegables en territorio nicaragüense.

[2] Lugar de conexión con el transporte terrestre.

[3] Navegación común con Nicaragua de acuerdo con el Tratado Cañas-Jerez

CUADRO 4.6.4
COSTA RICA: DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE
PARA LOS SERVICIOS DE CABOTAJE Y NAVEGACIÓN INTERIOR

Ubicación	Tipo de Construcción	Condición	Tipo de Embarcación
PACIFICO NORTE			
Flamingo	Madera	Buena	Embarcaciones de Turismo, Yates
Bahía Ballena	Concreto	Regular	Lanchas de pasajeros
Norte de Bahía Ballena	Madera	Mala	Lanchas con ganado
Ocotol (Carrillo)	Concreto	Buena	Lancha de pesca
Cuajiniquil (Frontera Norte)	Concreto	Buena	Embarcaciones de pesca
Playa del Coco	Madera	Mala	Lanchas de pescadores y turistas
Estero de Puntarenas	Concreto	Buena	Privado, lanchas pesqueras y reparación
Estero de Puntarenas Base Naval	Concreto	Regular	Público, lanchas pesqueras y reparación
Puntarenas y Playa Naranjo	Relleno	Buena	Barcos transbordadores
Puerto Alegre y Puerto Moreno	Rampa de Concreto	Buena	Portón transbordador
Paquera	Relleno	Buena	Lanchas de pasajeros
Cerro Gordo (Golfo Nicoya)	Concreto	Buena	Barcos que transportan cemento
PACIFICO SUR			
Quepos (Muelle Nacional)	Metal y Madera	Buena	Barcos de pesca, planas y lanchas
Golfito	Pilotes y Losas de Concreto	Buena	Barcos de pesca, uso particular
Golfito (Muelle Municipal)	Rampa de Concreto	Buena	Sin uso
Puerto Jiménez	Concreto	Buena	No existe atracadero, se usa la playa
Cañaza	Concreto	Buena	Lanchas, botes y lanchones de carga y pasajeros
Playa Blanca	Concreto	Buena	Lanchas, botes y lanchones de carga y pasajeros
Río Coto (Coto)	Concreto	Buena	Pontón, lanchas y botes de carga y pasajeros
VERDIENTE NORTE			
Río Frio (Los Chiles)	Concreto	Buena	Botes y Lanchas
Río Sarapiquí (Puerto Viejo)	No existe inst. adecuada		
Río Frio (San Rafael de Guatuso)	No existe inst. adecuada		
Río San Carlos (Terrón Colorado)	No existe inst. adecuada		
ZONA ATLANTICA			
Canal de Tortuguero (Moín)	Concreto	Buena	Lanchas, planas y botes
Canal de Tortuguero (Pacuare)	Concreto	Buena	Lanchas, planas y botes
Canal de Tortuguero (Farismina)	Concreto	Buena	Lanchas, planas y botes
Canal de Tortuguero (Tortuguero)	Concreto	Buena	Lanchas, planas y botes
Canal de Tortuguero (Matina)	Concreto	Buena	Lanchas, planas y botes
Barra del Colorado	Fue destr. por camb. de cause		
Río Coen (Sepeque, V. Talamanca)	No existe instalaciones		

FUENTE: Dirección General de Transporte Marítimo, MOPT.

CUADRO 4.6.5
RESUMEN DE LAS CARACTERISTICAS DE LAS
EMBARCACIONES TIPICAS UTILIZADAS EN VARIAS ZONAS

Características [1]	GOLFO DE NICOYA					Golfo Dulce		Rio Coto Rio Sierpe	Canal de Tortuguero	Rio del Norte
	Conatramar	Ferry Teapisque	Ferry Paquera	Lancha Paquera	Puntarenas Isla Chira	Goliito Jiménez	Otros			
Eslora	36.40	36.50	39.60	21.90	13.70	13.70		9.20	[2]	[2]
Manga	12.20	14.00	13.80	6.10	4.60	3.50		5.60		
Tonelaje TRB	250.00	385.00	413.00	65.50	36.40	40.00		15.90		
N° Pasajeros	200.00	200.00	255.00	108.00	40.00	50.00		20.00		
N° Vehiculos										
Veh. Livianos	15.00	25.00	16.00	-	-	-		4 ó		
Veh. Pesados	5.00	6.00	6.00	-	-	-		1.00		
Potencia	560 HP	2X120 HP		150 HP	120 HP					
Propietarios										

[1] Los datos comprenden a un promedio general.

[2] No hay servicios establecidos, existe diversidad de pangas.

CUADRO 4.6.6
RESUMEN DE LAS CARACTERISTICAS DE LAS
EMBARCACIONES TIPICAS UTILIZADAS EN TURISMO

Nombre	TRB (m)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Motor (H.P.)	Capacidad	Material Casco	Autonomia Millas
Calipso	13.70 mt	13.6 mt	4.6 mt	1.8 mt	-	56 p.	Acero	-40 millas
Los José	14.20 mt	11.45 mt	3.90 mt	1.15 mt	2 de 250 HP	12.00 p.	Fibra de Vidrio	-40 millas
Fantasia	16.62 mt					45.00 p.	Madera	-40 millas
Giorgiana	12.97 mt	10.90 mt	4.25 mt	1.40 mt	350 HP	20.00 p.	Aluminio	-40 millas
Bahia	16.08 mt	13.36 mt	4.30 mt	1.40 mt	119KW	40.00 p.	Madera	-40 millas
Paquereña	65.50 mt	21.90 mt	6.10 mt	2.45 mt	175 HP	111.00 p.	Madera	-40 millas
D. Bernardino	76.08 mt	21.30 mt	5.67 mt	3.15 mt	402 HP	130.00 p.	Madera	-40 millas
Tortuguero Prince	10.08 mt	mt	mt	mt	25 HP	50.00 p.	Madera	Fluvial
Sea Fiesta	30.42 mt	16.90 mt	5.00 mt	1.80 mt	250 HP	60.00 p.	Madera	-40 millas
Sea Ventores	65.12 mt	mt	mt	mt		p.	Aluminio	+ 40 millas
Tempress	620.25 mt	53.04 mt	10.97 mt	5.33 mt	2 de 450 HP	83.00 p.	Acero	+ 40 millas
Okeanos	128.00 mt	32.00 mt	7.00 mt	2.13 mt	2 de 300 HP	30.00 p.	Acero	+ 40 millas
Ray's Princess	26.90 mt	mt	mt	mt	2 de 300 HP	75.00 p.	Fibra de Vidrio	-40 millas
Costa Sol	98.00 mt	30.49 mt	7.13 mt	1.86 mt	2 de 750 HP	160.00 p.	Aluminio	-40 millas
Pollox	29.28 mt	16.45 mt	4.45 mt	2.00 mt	120 HP	29.00 p.	Acero	+ 40 millas
Under Sea Hunter	117.01 mt	23.44 mt	7.32 mt	3.41 mt	2 de 240 HP	26.00 p.	Acero	+ 40 millas
Stor Chaser	59.00 mt	19.81 mt	9.45 mt	1.52 mt	2 de 88 HP	30.00 p.	Fibra de Vidrio	-40 millas
Pacific Princess	33.16 mt	16.75 mt	6.00 mt	1.65 mt	2 de 216 HP	80.00 p.	F.B	-40 millas
Manta Rays	21.00 mt	19.30 mt	9.50 mt	1.70 mt	2 de 300 HP	100.00 p.	Fibra de Vidrio	-40 millas
Tambor	mt	mt	mt	mt		p.		
Tambor Princess	mt	mt	mt	mt		p.		

CUADRO 4.6.5
DESCRIPCION Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS DE CABOTAJE Y
NAVEGACION INTERIOR

Nombre de Vía	Corredor	Tipo de embarcación más utilizado	Carga transp. por semana	Pasaj. por semana	Frecuencia del servic. (V/D)
.de Nicoya	Puntarenas P. Naranjo	Transbordador Conatramar I	[1] Vehículos 920.0 Carga 5,500.0	4,267.0	2 o 3
.de Nicoya	Puntarenas Paquera	Lancha	Motos 25.0 Bicicletas 11.0	3,021.0	2
.de Nicoya	Puntarenas Paquera	Transbordador	*Vehic. 1,074.0 Carga	3,061.0	
Tempisque	Pto.Nispero Pto.Moreno	Ferry El Tempisque	*Vehic. 4,033.0 Carga N.D.	14,086.0	Continuo
Coto Colorado	R. Colorado Golfo Dulce	Pontón Transbordador	*Vehic. 328.0 Carga	420.0	Continuo
Grande Terraba	Paso Real	Pontón Transbordador	Vehículos Carga		Continuo

FUENTE: Dirección General de Transporte Marítimo

[1] Incluye motos livianas y pesadas.

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
1	PUERTO SOLEY	Epoca Seca: Golfo Soley Epoca lluviosa: Golfo de Santa Elena y Playa Blanca	6 Propul. FB 25 HP		
2	MANZANILLO	Golfo de Santa Elena		25 Propul. FB 25 HP	
3	CUAJINIQUEL	Golfo de Papagayo, Bahía Playa Blanca	50 Propul. FB 5-14 HP	100 Propul. FB 25 HP	10 (40-60qq) 15 (10-20qq)
4	PLAYA PANAMA	Golfo de Papagayo, Punta Cabuyal, Isla Palmitas	9 Propul. FB10-25 HP		2(20 y 60qq)
5	PLAYAS DE COCO	Sámara, Isla Santa Catalina, Bahía Tamarindo, Punta Lagarto, Bahía Sámara, Bahía Carrillo	50 Propul. FB10-25 HP	58 Propul. FB10-25 HP	100(25-40qq)
6	BRACILITO	Para pescado: Isla Sta Catalina, Cabo Velas, Bahía Tamarindo. Para langostas: G. de Papagayo Cuajiniquil, Bahía Sámara, Punta Lagarto.	10 Propul. FB 14 HP		
7	TAMARINDO	Para pescado: Bahía Tamarindo, Para langost: Desde Cuajiniquil hasta Cabo Blanco.	5 Propul. FB10-25 HP		
8	LAGARTO	Desde Ostional hasta Tamarindo la lancha se traslada hasta Papagayo.	12 Propul. FB10-25 HP	2 Propul. FB14-25 HP	1 (20qq)
9	SAN JUANILLO	Desde Barco Quebrado hasta Bahía Tamarindo.	14 Propul. FB 5-14 HP		
10	NOSARA	Desde San Juanillo hasta Punta Guiones.	6 de 15 pies 8 de 22 pies		
11	GARZA	Garza		6 Propul. FB10-35 HP	
12	SAMARA (Cangrej al, Sámara El Torito)	Estación seca: Desde Sámara hasta Cabo Blanco. Estación lluviosa: desde Puerto Soley hasta Cabo Blanco.		60 Propul. FB 25 HP	2 (40-60qq)
13	CARRILLO	Desde Punta Coyote hasta Punta Guiones.		12 de 15 pies, Propul FB 10-25 HP 6 de 25 pies, Propul FB 25 HP	
14	BEJUCO	Desde Punta Coyote hasta Carrillo.	1 Propul. FB 10 HP	11 Propul. FB 15-25 HP	

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
15	COYOTE	El Pargo es pescado frente a Manzanillo y la Cabrilla frente a Sámara.		12 Propul. FB 25 HP	
16	MAL PAIS	Desde Cabo Blanco hasta Punta Coyote, la lancha se moviliza a lo largo de toda la costa.	1 Propul. FB 3.5 HP	12 Propul. FB 15-25 HP	1 (60QQ)
17	CABUYA	Desde Cabo Blanco hasta Tambor	4 Propul. FB 10 HP	8 Propul. FB 15-25 HP	
18	MONTEZUMA	Desde Cabo Blanco hasta Isla Tortuga, desde Isla Tortuga hasta Isla Herradura.		6 Propul. FB 15-25 HP	
19	TAMBOR	Igual al anterior	4 Propul. FB 10 HP	30 Propul. FB 10-25 HP	2 (20qq)
20	POCHOTE	La zona comprendida entre la Isla Herradura, Cabo Blanco y Isla Negritos.	2 Propul. FB 14-25 HP	8 Propul. FB 14-25 HP	
21	PUERTO MORENO	Desde Isla de Chira hasta Isla Bejuco.	6 Propul. a remos.	3 Propul. FB 14 HP	15 (5qq)
22	PUERTO JESUS	Desde Isla Chira hasta la Boca del Tempisque.	3 Propul. FB 3.5 HP	3 Propul. FB 5-14 HP	2 (10qq)
23	SAN PABLO	Para redes: Isla Berrugate, Isla Chira, Isla Bejuco, Isla San Lucas, Para líneas: La zona que abarca desde fuera de las Gavilanas hasta cerca de las I. Cortezas	40 Propul. FB 3-9 HP		1 (6qq)
24	PUERTO THIEL	Isla Bejuco, Isla San Lucas, Playa Naranja, Isla Chira, Isla Yuca, Isla Berrugate.	15 Propul. FB 3.5-10HP	41 Propul. FB 10-25HP	4 (5qq)
25	JICARAL	Isla Venado, Isla Chira, Isla Bejuco, Playa Naranja, Punta Morales.	14 Propul. FB 3.5-14HP		
26	LEPANTO	Isla Chira, Playa Naranja, Isla San Lucas	12 solo 2 poseen FB, el resto es Propul a vela.	1 Propul. FB 20 HP	1 (20qq)
27	CABO BLANCO	Alrededores de Cabo Blanco	3 Propul. a remos		

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
28	PLAYA BLANCA	Isla Guayabo, Isla San Lucas, Punta Gigante			1 (10qq)
28	LA PALMA A	Isla Negritos, Isla San Lucas			4 (10qq)
28	LA LEONA B	Isla Guayabo, Isla San Lucas, Punta Gigante, Conchal, Isla Negritos.	4 Propul.a remos.		2 (10qq)
29	PAQUERA	Botes: Isla Guayabo, Isla Pájaro, Isla Negritos. Pangas: Isla Negritos, Isla Tortugua, Isla Herradura, Lanchas: Desde C. Blanco hasta Guepos.	30 Propul. FB3.5-10HP	20 Propul. FB 10-15 HP	10 (20-60qq)
30	NISPERO	Desde la Isla de Chira hasta la Isla del Toro.	7 Propul. con remos y FB 3.5HP	1 Propul. FB 15 HP	13 (10-20qq)
31	COLORADO	Isla San Lucas, Isla Toro	7 Propul. FB 6.5 HP	6 Propul. FB 10 HP	2 (6qq)
32	MANZANILLO	Isla Yuca, Punta Gavilana, Islas Cortezas, Islas Bejuco, I. Caballo, P. Morales, Chomes	15 Propul. FB 3-5-10HP	5 Propul. FB 15 HP	15 (20qq)
33	COSTA DE PAJARO	Isla Chira, Isla Venado, Isla Caballo, Isla Toro, Isla San Lucas, Isla Bejuco, Pta Morales	100 Propul. FB3.5-14HP	80 Propul. FB 10-15HP	50 (20-40)
34	CHOMES	Isla Chira, La Bocana, Isla Berrugate, Isla Nispero, Isla Venado, Isla Caballo, Chomes.		80 Propul. FB 15-35HP	
35	ISLA CHIRA	Desde Puerto Humo hasta Isla Bejuco.	300 Propul. a remos y FB10-25 HP	300 Propul. FB 10-35HP	2 (10qq)
36	ISLA VENADO	Lanchas: Isla Negritos, Isla Chiras Botes: Isla S. Lucas, Isla Bejuco, Boca del Tempisque	100 Propul. a remos	20 Propul. FB 10-25HP	20 (5-30qq)
36	ISLA BEJUCO A	Desde Isla Negritos hasta Isla Chira			5 (6qq)
37	ISLA CABALLO	Desde Isla Negritos hasta Isla Chira	20 Propul. a remos	3 Propul. FB 7-14HP	14 (10-25qq)
	BARRIO EL CARMEN	Pangas y Botes: Golfo de Nicoya Lanchas: A lo largo del litoral	300 Propul. FB 5-10 HP	300 Propul. FB 10-25HP	200(10-100qq)

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
38	(PUNTA-ARENAS)	pacífico, para la pesca del dorado se desplazan 40-80 millas			
39	CHACARITA (PUNTA-ARENAS)	Pangas y Botes: Golfo de Nicoya Lanchas: Desde Cabo Velas hasta Quepos	200 Propul. a remos.		100(10-30qq)
40	CALDERA (M. LIMON)	Para redes agalleras: Desde Roca Caballo hasta Tárcoles. Para líneas: Desde Isla Negrito hasta Isla Herradura.		4 Propul. FB 25 HP	1 (6qq)
41	PLAYA AZUL	Desde El Peñon hasta el Rompio	7 Propul. a remos.		
42	TARCOLES	Desde Tivives hasta P. Leona.	37 Propul. FB 25-55HP	6 Propul. FB 10-25HP	1 (20qq)
43	POGERES	Desde Tivives hasta Jacó.	4 Propul. FB 2.5-25HP	3 Propul. FB 10-55HP	
44	LA PITA	Desde Jacó hasta Playa D. Ana	9 Propul. FB 8 HP	6 Propul. FB 15 HP	
45	AGUJAS	Desde Punta Leona hasta Agujas	1 Propul. a remos.	1 Propul. FB 5 HP	
46	HERRADURA	Bahía Herradura.	1 Propul. FB 10 HP		
46	BOCHINCHA	Bahía Herradura.	1 Propul. FB 6 HP		
46	PUERTO ESCONDIDO	Desde Bahía Herradura hasta Quepos.			2 (20qq)
47	JACO	Herradura, Playa Hermosa, Esterillos.	3 Propul. FB 8 HP	10 Propul. FB 10-15HP	
48	ESTERILLO ESTE	Esterillos Este.			
49	LA PALMA	La Palma.		2 Propul. FB 14 HP	
50	PALO SECO	Palo Seco	7 Propul. FB 10 HP	3 Propul. FB 10 HP	
51	QUEPOS	Lanchas: Desde Cabo Blanco hasta Isla del Caño Pangas: Desde Dominical hasta	60 Propul. FB 5-14 HP	100 Propul. FB 10-40HP	100(20-40qq)

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
		Uvita.			
52	DOMINICAL	Isla Uvita, Isla del Caño	4 Propul. FB 8-25HP	2 Propul. FB 14-25HP	3 (20qq)
53	UVITA	Coronado, Bajo Negro, Dominical Isla Violines, Piedra La Viuda	2 Propul. FB7- 10HP	2 Propul. FB 10-15HP	2 (10qq)
54	PIQUELAS	Desde Piedras Uvita hasta Isla Violines	5 Propul. FB 5-10HP	12 Propul FB 15-25HP	
55	PUERTO CORTES	Bahía Coronado, Punta Burica	30 Propul a remos y 25 a FB		1 (20qq)
56	GOLFITO	Isla del Caño, Punta Burica	30 Propul. a remos		15 (20qq) 8 (30qq) 4 (40qq) 2 (7-80qq)
57	PAVONES	Pilones, Punta Banco	2 Propul. FB 10 HP		
58	PUERTO JIMENEZ	Punta Arenitas, Costa Río, Tamales, El Tigre.	4 Propul. a remos y 1 con FB 10HP		
59	MANZANILLO	Buceo: Punta Uvita, Punta Mona Nasas: Cahuita, Puerto Viejo, Hone Creek, Gandoca.	20 botes (14-20pies) propul. FB 6 HP; 3 botes(20-30 pies)propul FB 25 HP		
60	PUERTO VIEJO	Buceo: Cahuita, Puerto Viejo, Frontera con Panama.	20 botes (14-20pies) propul. FB 10-14HP; 6 botes(26- 36 pies) propul. FB 25 HP		
61	CAHUITA	Barra La Estrella, Puerto Vargas.	14 botes (14 pies) propul. a remos; 3 bo- tes(14 pi- es) propul. FB 10 HP; 5 botes (20- 36 pies) propul. FB		

CUADRO 4.6.7

ZONA	COMUNIDAD PESQUERA	ZONAS DE PESCA	BOTE	PANGA	LANCHA
			14-35 HP.		
62	CIENE-GUITA	Nasas: Barras del Colorado, Tortuguero y Parismina, Buffalo, Matina, Bananito, Pencil, Sixaola.			
63	PIUTA	Desde Piuta hasta Tortuguero.	15 botes (30-35pies) propul. FB 25-65 HP		
64	PORTETE	Desde Portete hasta Barra del Colorado.	10 botes(14 pies)propul FB 10-14 HP 150 botes (30-35pies) propul. FB 25-65 HP		
65	MOIN	Desde Moin hasta Barra del Tortuguero.	5 botes(14 pies)propul a remos;10 botes (14 pies)propul FB 25 HP;19 botes (20-36 pies) propul. FB 40-110 HP.		
66	BARRA DEL COLORADO	Desde Agua Dulce hasta Tabaro y Punta Castilla.	25 botes (14 pies) propul. a remos; 15 botes (28 pies)propul FB 10-25 HP 8 botes(41 pies)propul FB 55 HP		

FUENTE: Universidad de Costa Rica, Diagnóstico de las características técnicas utilizada por la Flota Artesanal de C. R.

CUADRO 4.6.10
 INGRESO EN MILLONES DE \$ U.S. DE LAS EXPORTACIONES
 DE PRODUCTOS PESQUEROS
 (1983-1994)

Año	P R O D U C T O S P E S Q U E R O S	
	Ingreso	Crecimiento
1983	7.90	
1984	17.60	122.80
1985	29.30	66.50
1986	32.80	11.90
1987	35.20	7.30
1988	51.40	46.00
1989	57.80	12.40
1990	52.40	(9.30)
1991	48.30	(7.80)
1992	87.70	81.60
1993	105.00	19.70
1994 [1]	75.00	(28.60)

FUENTE: Estadística y Censos y Banco Central

[1] Proyección efectuada por INCOPECA, con acumulado a junio de 1994 del BCCR.