

RESOLUCION XXXI COMITRAN

San Salvador, 24 de noviembre 2011

EL CONSEJO SECTORIAL DE MINISTROS DE TRANSPORTE DE CENTROAMERICA (COMITRAN)

CONSIDERANDO

Que la Declaración de Guatemala II, suscrita en la Vigésima Cumbre de Presidentes de Centroamérica celebrada en Guatemala del 18 al 19 de octubre de 1999, establece el período 2000-2004 como el Quinquenio Centroamericano para la Reducción de las Vulnerabilidades y el impacto de los Desastres, disponiendo la adopción del Marco Estratégico para la Reducción de la Vulnerabilidad y los Desastres en Centroamérica.

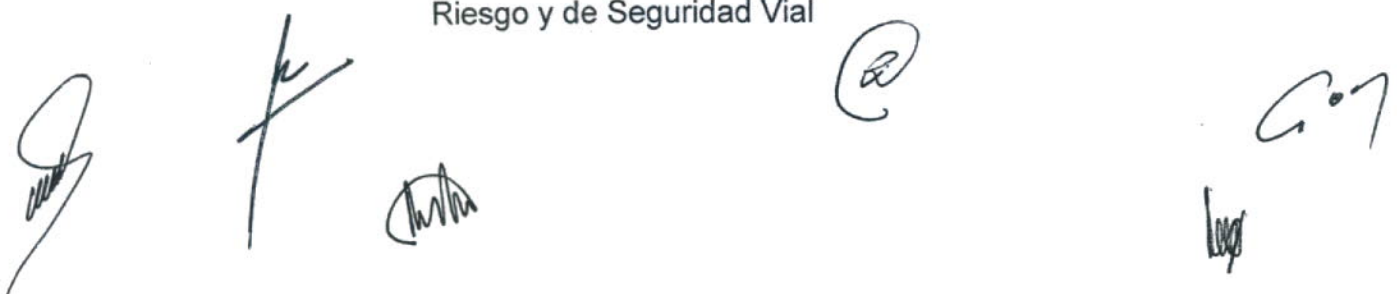
Que este Consejo, mediante Resolución 03-99 adoptada en su XXI Reunión en noviembre de 1999, conoció el Plan de Trabajo propuesto por la Secretaría, para el desarrollo del Proyecto dirigido a mejorar la capacidad de la región para mitigar los efectos transnacionales de desastres, mediante el desarrollo de lineamientos y estándares regionales para reducir la vulnerabilidad del sistema vial a desastres naturales.

Que en la Resolución 04-2001 de la XXIII COMITRAN, en que se aprueba el Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de las Carreteras Regionales, entre otras cosas, se instruyó a los Directores de Planificación y/o Técnicos Homólogos de los Ministerios de Transporte para el seguimiento sobre la operatividad y eficiencia del Manual, con el fin de mantener su actualización.

Que en octubre de 2010, CEPREDENAC Y SIECA suscribieron una Carta de Entendimiento para que con recursos AECID se llevara a cabo el Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de las Carreteras, con Enfoque de Gestión de Riesgo y de Seguridad Vial

Que la SIECA ha informado a COMITRAN, como órgano superior de la integración centroamericana en materia de transporte, la culminación del siguiente estudio:

- Actualización del Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de las Carreteras, con Enfoque de Gestión de Riesgo y de Seguridad Vial

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large, stylized signature, a signature that looks like 'K', a signature that looks like 'M', a circled signature, and a signature that looks like 'G.7'. There are also some smaller, less distinct marks.

Que los expertos nacionales que forman los grupos técnicos regionales han analizado la propuesta del referido trabajo, recomendando su aprobación por el Consejo de Ministros,

POR TANTO

Con fundamento en los artículos 1, 28, 36, 37 numeral 2 literal c), 41, 43, 44, 46 y 55 del Protocolo al Tratado General de Integración Económica Centroamericana -Protocolo de Guatemala-,

RESUELVE

1. Aprobar el Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de las Carreteras, con Enfoque de Gestión de Riesgo y de Seguridad Vial, en la forma que aparece como Anexo de la presente Resolución, el cual forma parte integrante de la misma.
2. Instruir a los Directores de Planificación y/o Técnicos homólogos de los Ministerios de Transporte de Centroamérica que, con la coordinación de la SIECA, lleven a cabo las actividades necesarias para el desarrollo de seminarios de presentación y divulgación del referido Manual y realicen el seguimiento sobre su aplicabilidad y actualización.
3. Esta Resolución entra en vigor treinta (30) días después de la presente fecha y será publicada por los Estados Parte.

San Salvador, El Salvador, 24 de noviembre de 2011

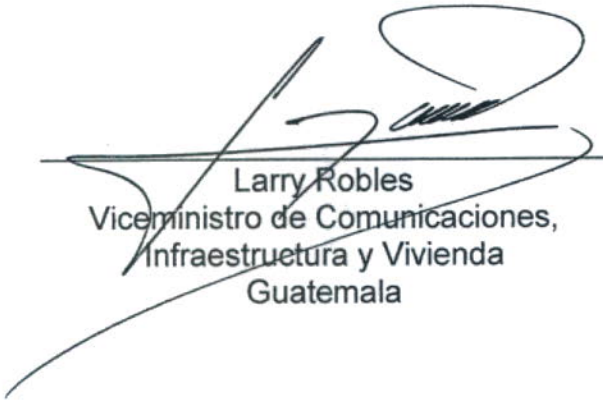


Rodrigo Rivera
Viceministro de Obras Públicas
Costa Rica



Gerson Martínez
Ministro de obras Públicas, Transporte
y de Vivienda y Desarrollo Urbano
El Salvador





Larry Robles
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda
Guatemala



Mariano Vázquez
Subsecretario de Transporte
Honduras



José Santana
Viceministro de Transporte e Infraestructura
Nicaragua



William González
Viceministro de Obras Públicas
Panamá
TESTIGO DE HONOR



Orlando Chan
Representante de Viceministro de
Belice
TESTIGO DE HONOR