



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL

ANUARIO	2
ESTADISTICO	0
SECTOR	0
TRANSPORTE	4



PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas, presenta una edición más de: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2004”**, con el fin de ofrecer a los entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, el flujo continuo de la información estadística generada de las diferentes actividades que conforman el Sector Transporte del país.

Esta es una versión actualizada, de los trabajos similares publicados por esta Institución, en años anteriores.

Es importante destacar el aporte efectuado por las diferentes Instituciones, en suministraron los datos que sirvieron de base en el proceso y conformación de esta publicación. A todas el agradecimiento sincero:

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Dirección de Aviación Civil (DEAC)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOOPER)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOPE)

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Dirección General de Aduanas

Otras oficinas del MOPT.



Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CNE	Comisión Nacional de Emergencia
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
CSV	Consejo de Seguridad Vial
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGA	Dirección General de Aduana
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones de Presupuestarias
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Contenido	Página
Presentación	2
Acrónimos	3
Introducción	6
 Índice de Cuadros	
 Capítulo I	
1. Generalidades del Sector Transportes	
Cuadro 1.1	8
Cuadro 1.2	9
Cuadro 1.3	10
Cuadro 1.4	11
Cuadro 1.5	12
 Capítulo II	
2. Transporte por Carretera	
Cuadro 2. 1	14
Cuadro 2. 2	15
Cuadro 2. 3	16
Cuadro 2. 4	17
Cuadro 2. 5	18
Cuadro 2. 6	19
Cuadro 2. 7a	20
Cuadro 2. 7b	21
Cuadro 2. 8	22
Cuadro 2. 9	23
Cuadro 2. 10	24
Cuadro 2. 11	25
Cuadro 2. 12	26
Cuadro 2. 13	27
Cuadro 2. 14	28

Capítulo III

3. Transporte Ferroviario

Cuadro 3. 1	Evolución de carga transportada por ferrocarril	30
Cuadro 3. 2	Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto	30

Capítulo IV

4. Transporte Aéreo

Cuadro 4. 1	Aeropuertos en servicio en el país	32
Cuadro 4. 2	Atterizajes y despegue, promedio mensual y anual	32
Cuadro 4. 3	Movimiento de pasajeros	33
Cuadro 4. 4	Carga Transportada	34

Capítulo V

5. Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1	Arribo de buques	36
Cuadro 5. 2	Toneladas de carga movilizadas por los puertos	37
Cuadro 5. 3	Toneladas de productos embarcadas y desembarcadas por INCOP Y JAPDEVA	38
Cuadro 5. 4	Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave	39

Capítulo VI

6. Consumo de Combustibles

Cuadro 6. 1	Evolución de importación y producción de gasolina y diesel	41
Cuadro 6. 2	Evolución del transporte por el oleoducto, según clase de combustible.	42
Cuadro 6. 3	Consumo de combustibles, por producto ^{1/}	44

Introducción

La particularidad y las condiciones que proporcionar el servicio de transporte, a través de la infraestructura y las vías de comunicación, al trasladar personas de un lugar a otro, y movilizar insumos y productos, desde centros de producción o importación, hasta lugares de consumo o exportación, determinar que el sector transporte sea imprescindible en el progreso económico y social del país.

La finalidad de este trabajo, es presentar las estadísticas relacionadas con el Sector Transporte de Costa Rica, desarrolladas durante el año 2003, a través de la serie histórica para un período que abarca de 1996-2004 y facilitar su uso en la planificación del sector y las actividades que dependan de él.

La información, se agrupa en seis capítulos, que comprenden no solo los subsectores de transporte: *Carretera, Ferroviario, Aéreo, Fluviales - Marítimo, Oleoductos*, sino también aspectos generales del sector. Donde se incluyen temas como: egresos, inversiones realizadas, infraestructura existente y su estado, demanda del servicio, movimientos de personas y carga, accidentalidad, flota vehicular, ventas anuales de combustible etc. Asimismo se aportan los gráficos correspondientes a estadísticas que se consideran importantes.

CAPITULO I

Generalidades del Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Evolución de la inversión realizada en infraestructura del sector transporte

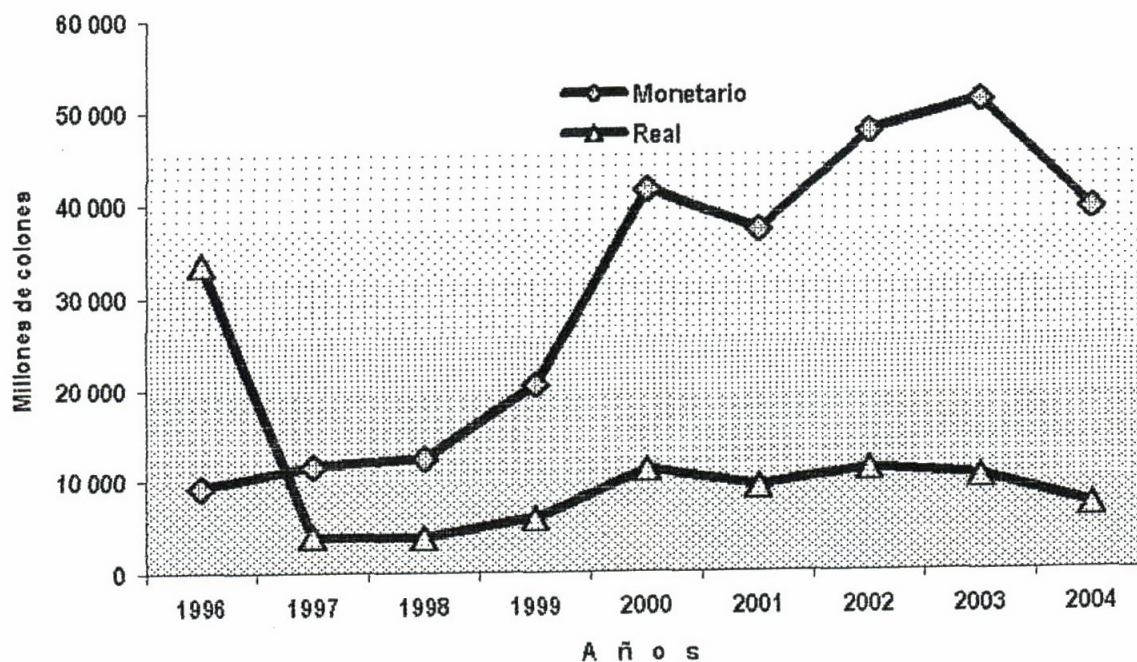
Cifras monetarias y reales con sus respectivas variaciones

(miles de colones)

1996-2004

Año	Monetario	Variación %	Real 1/	Variación %
1996	9 072 140		3 352 973	
1997	11 487 674	26,63	3 871 293	15,46
1998	12 256 039	6,69	3 752 268	-3,07
1999	20 394 765	66,41	5 800 724	54,59
2000	41 781 791	104,87	10 966 905	69,06
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23

1/Cifras deflataadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Inversión realizada sector transporte
 1996 - 2004


Cuadro 1.2

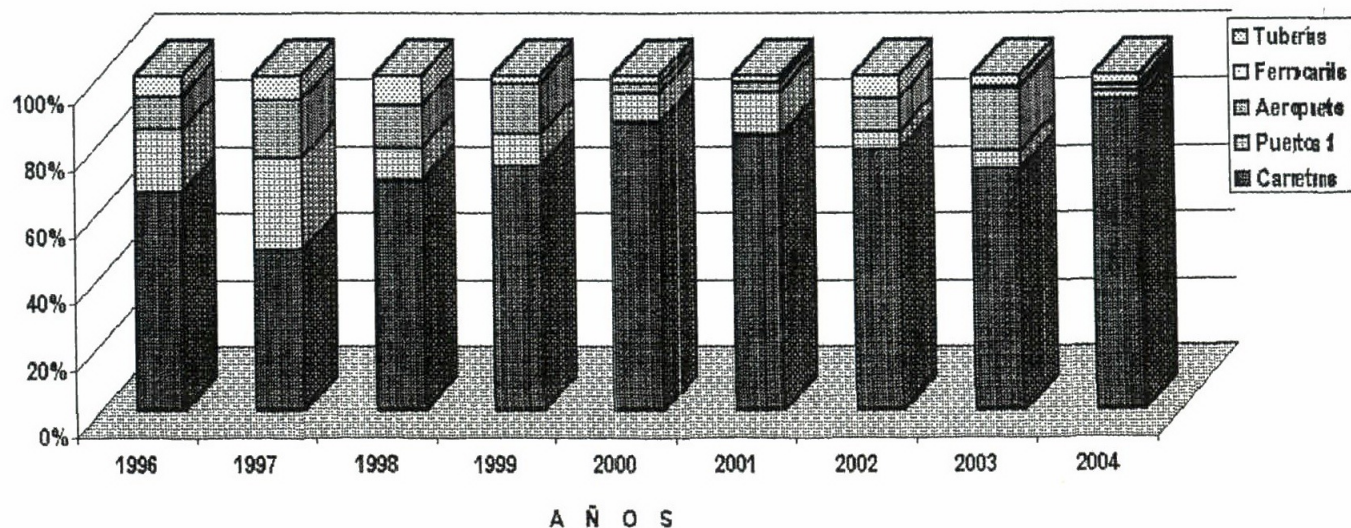
**Inversión bruta de infraestructura del sector transporte, según medios
(miles de colones)
1996-2004**

Medio/Año	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total	9 072 140	11 487 674	12 256 033	20 394 765	41 781 791	37 124 543	47 672 841	51 007 535	39 350 321
Carreteras	5 940 879	5 518 033	8 478 100	14 991 444	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117
Puertos 1/	1 693 081	3 164 893	1 175 453	1 878 616	3 643 056	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562
Aeropuertos	887 000	1 974 098	1 545 000	3 074 385	1 072 161	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347
Ferrocarriles								132 737	214 679
Tuberías	551 180	830 650	1 057 480	450 320	1 016 400	641 110	3 106 270	1 670 370	1 054 620

1/Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: Con datos suministrados por CONAVI, ATC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE

INVERSIÓN SECTOR TRANSPORTES, 1996-2004

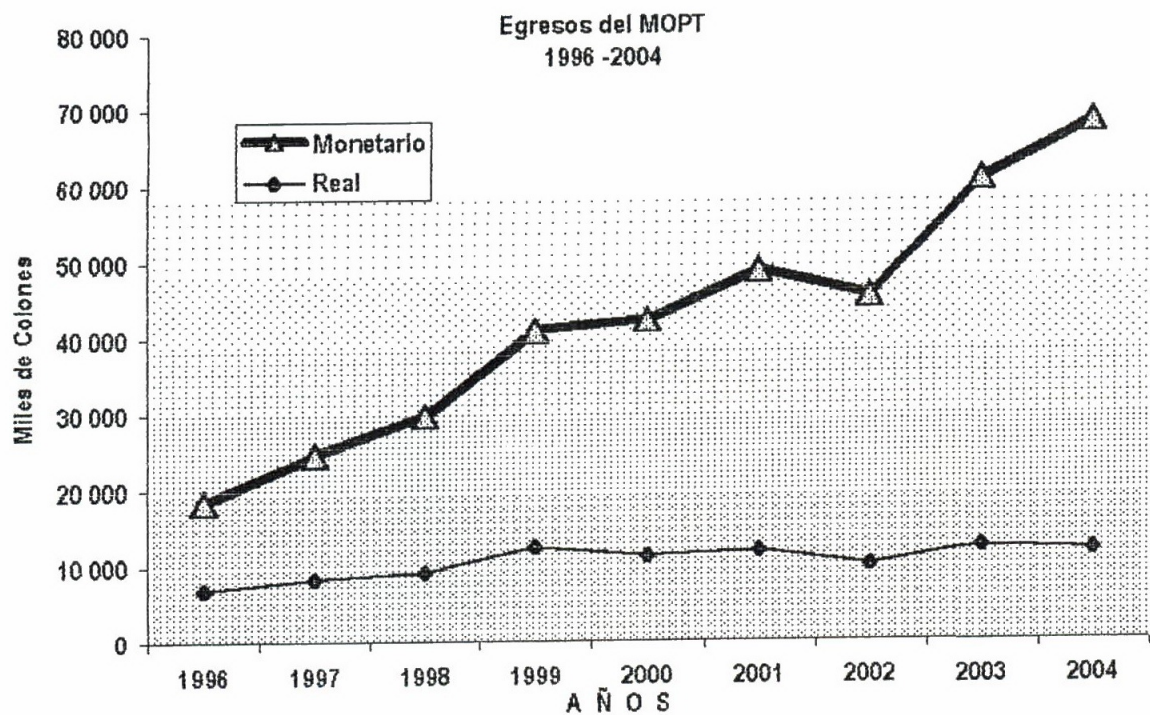


Cuadro 1.3

MOPT, Evolución de egresos totales
 (miles de colones)
 1996-2004

Año	Monetarios	Variación %	Real 1/	Variación %
1996	18 458 160	6,24	6 821 197	-9,35
1997	24 581 710	33,18	8 285 039	21,46
1998	29 585 000	20,35	9 058 481	9,34
1999	40 870 000	38,14	11 624 335	38,14
2000	42 311 000	3,53	11 180 077	-10,65
2001	48 771 995	15,27	11 970 056	7,06
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-16,01
2003	60 748 895	33,54	12 330 795	24,36
2004	68 195 702	11,26	11 925 870	-3,28

1/Cifras deflataadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.



Desembolsos de préstamos externos en cifras monetarias y reales y su variación

Según Proyecto

1996-2004

Proyecto	Monto Préstamo	Acum 2.000	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	Desembolso	Disponible	Financiamiento		
										Banco	Numero	
Carreteras y Caminos												
VI Proyecto sectorial de transporte	48.000	39.682	889	6.737				46.616	692 a/	CR	3.205	
Const. y mejoram. de carreteras	18.000	16.447						5.824	10.623	CECR	26-136	
Interamericana-El Roble-Caldera	6.800	6.796						6.792	04 b/	BCIE N	81-0	
Crot. -Coyol-Tarc-Coyol-Pto.Cald.	16.004	15.490						14.976	514 b/	BCIE N	151-0	
Orotina-Coyolar-Tárcoles	5.400	4.443						3.486	957 b/	BCIE N	151-1	
Barú-Piñuela-Palmar Norte	5.000	4.239						3.478	761 b/	BCIE N	205	
III Etapa de Caminos Vecinales	21.500	21.499						21.498	01 b/	BID N	517	
II Etapa de Caminos Vecinales	22.500	21.835						21.170	665	BID N	603	
Paso Real-Palmar Norte	5.600	5.046						4.492	554	BCIE	210-0	
Barú-Piñuela-Palmar Norte(fase c)	19.000	7.904	4.109	5.665				16.346	1.332	BCIE	283-0	
Taras- La Georgina	5.100	3.483						1.866	1.617	BCIE N	229-0	
San Ramón - Barranca	2.900	2.900						2.900		BCIE N	230-0	
Barranca-Arizona	3.500	3.244						2.988	256	BCIE N	217-0	
Naranjo- Florencia	35.000								35.000	CHINA	5900-500001	
Puentes Mayores	14.000	5.941	2.206	5.792	60			13.938	61	FIV. PR-CR	31-197	
Radar Aeropuertos JS.	4.750	4.305	445					4.750		ITALIA MEDIO		
Maquinaria y Equipo	9.514	8.638						7.762	876	KFW DEM		
Complejo Vial Costanera Sur	5.000						150	150		BCIE	8.359	
Programa Rehab. Red Vial Cantonal	3.059								3.059	KFW	2002-65066	
Programa MOPT-KFW	22.205								22.205	KFW	2002-65-066	
Costanera Sur	60.000								60.000	BCIE	1.605	
OTROS												
Diseño final est. Ciudad Colón-Caldera	800								800 b/	BCIE N	546-0	
Valle Central-Litoral Pacifico	600	482						364	118 b/	BCIE N	553	
Huracán Juana	18.280	14.098	1.165	1.493	568			15.800	1.524	PR-CR FIV.	32-204	
Adquisición de Equipo para Mant. Vial	14.500	12.567						10.634	1.933 c/	KFW	87 65 182	
Puertos												
Ampliación Muelle de Limón.	16.759	16.745						16.731	14	AL71 65-558	AL71 65-558	

a/ Originalmente el préstamo del VI Proyecto Sectorial de Transporte era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo de 1977, se rebaja en \$12 000.

b/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

c/ Moneda de este préstamo en Marco Alemán (DM).

Cuadro 1.5

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte
(millones de colones)
1996 - 2004**

Año	Producto Interno Bruto	Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Ferroviario 3/	Aéreo 4/	Total Sector Transporte 5/
1996	2 459 957	100 995	14 733	-	21 299	137 026
1997	2 984 020	121 526	17 702	-	28 734	167 962
1998	3 625 330	139 671	21 198	-	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	-	42 522	228 043
2000	4 914 498	195 065	27 372	-	54 816	277 253
2001	5 394 595	224 464	31 897	-	40 553	296 914
2002	6 060 878	266 837	36 246	-	51 748	354 831
2003	6 982 287	329 534	42 907	-	59 100	431 541
2004	8 126 742	387 404	50 106	-	72 712	510 222

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ En el caso de la actividad ferroviaria, dado el cese de actividades en 1995 se trasladó a cuentas nacionales los servicios de Administración Pública (Gobierno).

4/ Incluye aviación y servicios conexos (agencias de viaje).

5/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

Fuente: Información suministrada por el Departamento de Contabilidad Social del Banco Central de Costa Rica.

CAPITULO II

Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)
 2004

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilómetros	%	kilómetros	%
TOTAL	1199 991 963	100	447 620 378	100
Norte	926 284 077	77	393 329 884	88
Sur	273 707 886	23	54 290 494	12

Fuente: Información suministrada por el Centro de Información de INEC.

Cuadro 2. 2

Longitud de la Red Vial de Costa Rica
Por tipo de red y superficie de rodamiento
(en kilómetros)
2004

Tipo de red y superficie de rodamiento	Longitud en Km
Total	35 332
Pavimentada*	8 622
Lastre o grava y tierra	26 710
Red Vial Nacional 1/	7 452
Pavimentada*	4 591
Lastre o grava	2 808
Tierra	54
Red Vial Cantonal 2/	27 880
Asfalto	4 031
Lastre o grava y tierra	23 848

1/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

2/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento)

*Incluye concreto, carpeta, tratamiento superficial bituminoso y tratamiento superficial simple

Cuadro 2.3

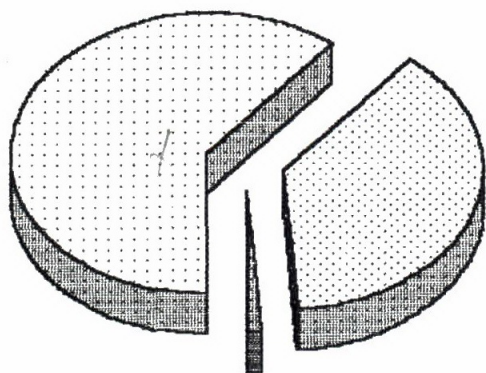
**Condición de la Red Vial Nacional, según superficie de rodamiento
(kilómetros)**

2004

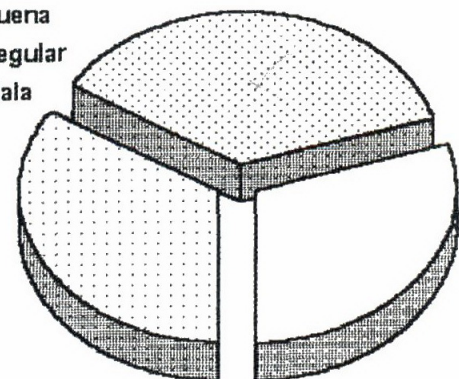
Condición/superficie	Total General	Superficie de rodamiento					
		Pavimento ¹		Lastre ²		Tierra ²	
		Km	%	Km	%	Km	%
Total	7 452,2	4 590,7	100,0	2 807,5	100,0	54,0	100,0
Buena	1 941,3	1 777,5	38,7	163,8	5,8	0,0	0,0
Regular	3 327,5	1 586,4	34,6	1 741,1	62,0	0,0	0,0
Mala	2 183,4	1 226,8	26,7	902,6	32,1	54,0	100,0

1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

2/ Sistema de inventario tradicional

Tipo de superficie de la Red Vial Nacional


Pavimento
 Lastre
 Tierra

Condición de la Red Vial Nacional


Buena
 Regular
 Mala

Cuadro 2. 4

Condición de la Red Vial Cantonal, según superficie de rodamiento

(en kilómetros)

2004

Superficie	Total General	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y Tierra	
		Km	%	Km	%
Total	27.879,81	4.031,41	100,00	23.848,40	100,00
Excelente	30,89	27,01	0,67	3,88	0,02
Buena	1.384,55	706,30	17,52	678,25	2,84
Regular	12.742,77	2.898,18	71,89	9.844,59	41,28
Mala	8.829,56	346,70	8,60	8.482,86	35,57
Muy Mala	4.892,04	53,22	1,32	4.838,82	20,29

Cuadro 2. 5

Evolución de la Red Vial Nacional
Longitud por tipo de superficie, según su condición
(en kilómetros absolutos y relativos)
 1996-2004

Año	Total	Buena		Regular		Mala	
		Km	%	Km	%	Km	%
Superficie pavimentada							
1996	4 186,60	1 147,50	27,41	1 309,80	31,29	1 729,30	41,31
1997	4 209,21	715,56	17,00	1 136,49	27,00	2 357,16	56,00
1998	4 246,46	1 094,56	25,78	1 304,13	30,71	1 847,77	43,51
1999	4 280,40	1 068,00	24,95	1 307,18	30,54	1 905,22	44,51
2000	4 334,08	1 108,03	25,57	1 326,06	30,60	1 899,99	43,84
2001	4 469,00	2 372,00	53,08	1 235,00	27,63	862,00	19,29
2002	4 488,60	2 341,00	52,15	1 184,60	26,39	963,00	21,45
2003	4 512,70	2 351,80	52,12	1 198,30	26,55	962,60	21,33
2004	4 590,70	1 777,50	38,72	1 586,40	34,56	1 226,80	26,72
Superficie Lastre y tierra							
1996	3 219,00	9,43	0,29	1 415,43	43,96	1 794,14	54,98
1997	3 195,67	9,43	0,30	1 377,03	43,09	1 809,21	55,86
1998	3 041,87	3,69	0,12	1 426,90	46,91	1 611,28	52,16
1999	3 140,39	3,69	0,12	1 420,66	45,24	1 716,04	53,86
2000	3 102,94	3,69	0,11	1 488,70	47,97	1 610,55	51,11
2001	2 953,00	0,00	0,00	1 533,00	51,14	1 420,00	47,22
2002	3 029,84	163,00	5,56	1 547,24	52,81	1 319,40	41,63
2003	2 921,60	163,80	5,61	1 519,80	52,02	1 238,00	42,37
2004	2 861,50	163,80	5,72	1 741,10	60,85	956,60	33,43

Cuadro 2. 6

**Evolución de Inversión Bruta Pública en carreteras
(miles de colones)
1996-2004**

Inversión/Año	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003a/	2004
Total	6 038 809	5 518 033	8 478 100	14 991 444	35 772 634	30 548 472	38 824 649	36 894 095	33 517
VI Proyecto Sectorial Transportes	673 280	1 310 826	3 490 705	600 916	383 841	165 880	83 000		1 013
Paso Real-Palmar-Piedras Blancas	24 356	19 553							
Barú-Palmar Norte	196 952	384 643	1 178 525	1 126 908	635 900	432 987	200 000	118 855	2 433 374
Obras Fondos Locales	2 330 079	2 514 189	2 446 321	1 339 125	4 761 183	855 408	933 677	116 007	3 329
Obras con Fondos de CONAVI				10 732 958	22 096 943	20 852 972	29 578 405	31 518 293	3 118 371
Compra De Equipo 2/	1 759 500		255 590			162 342			
Comisión De Emergencia	211 682	13 000	72 793						
Conservación Red Vial Cantonal					3 414 377	3 658 084	4 806 415	2 956 197	833 412
Construcción Mejora. Vías (FIV) 3/		581 765	586 821	1 064 615	4 184 971	3 715 994	1 134 152	585 231	4 483 371
Programa Desarrollo Z. Atlántica	18 776	26 145	67 502	12 768	3 682				
Caminos Rurales 4/									
PL480									
Puente Río Tempisque 5/	97 930								
Barranca Arizona	77 200	6 365							48 246
Depósito Libre de Golfito	9 278	25 683	12 858						
Taras-La Georgina	452 560								
San Ramón-Barranca	33 939	635 864	362 288	112 343	120 394	139 632	335 000	16 158	
Red Vial Nacional Huracán Juana 6/	55 347		4 697	1 811	171 343	565 173	154 000	735 974	197 156
Accesos puente Río Tempisque	97 930						1 600 000	847 380	
Carretera Naranjo-Florencia									92 438

1/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el MOPT, 2/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a Partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KfW), 3/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-Los Chiles, San Ramón-San Isidro, Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997), 4/ Caminos rurales Incluye IDA-ICE-JAPDEVA, 5/ Diseño Y construcción, 6/ Parrita Quepos (Puentes Menores y Mayores)

Cuadro 2. 7a

Evolución de vehículos automotores en circulación, según estilo ^{a/}

1995-2003

Año	Total	Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares
1.995	477.778	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669
1.996	511.670	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185
1.997	551.750	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548
1.998	594.148	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146
1.999	612.300	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564
2.000	641.302	231.861	44.407	65.722	177.875	11.983	24.027	85.427
2.001	664.563	240.271	46.017	68.106	184.326	12.419	24.898	88.526
2.002	689.763	249.382	47.762	70.688	191.315	12.891	25.842	91.883

Nota: La serie inicia en el 2003, porque a partir de este año la distribución según el estilo se cambió, a compatible que fuera con RITEVE

a/ Estilo antiguo, a partir del 2002, esta clasificación varía.

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares. 2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep. 3/ Incluye todo tipo vehículo (carga, pesado y liviano). 4/ Incluye microbuses de servicio público, 5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc

Fuente: Información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Vehículos automotores en circulación, según estilo

11

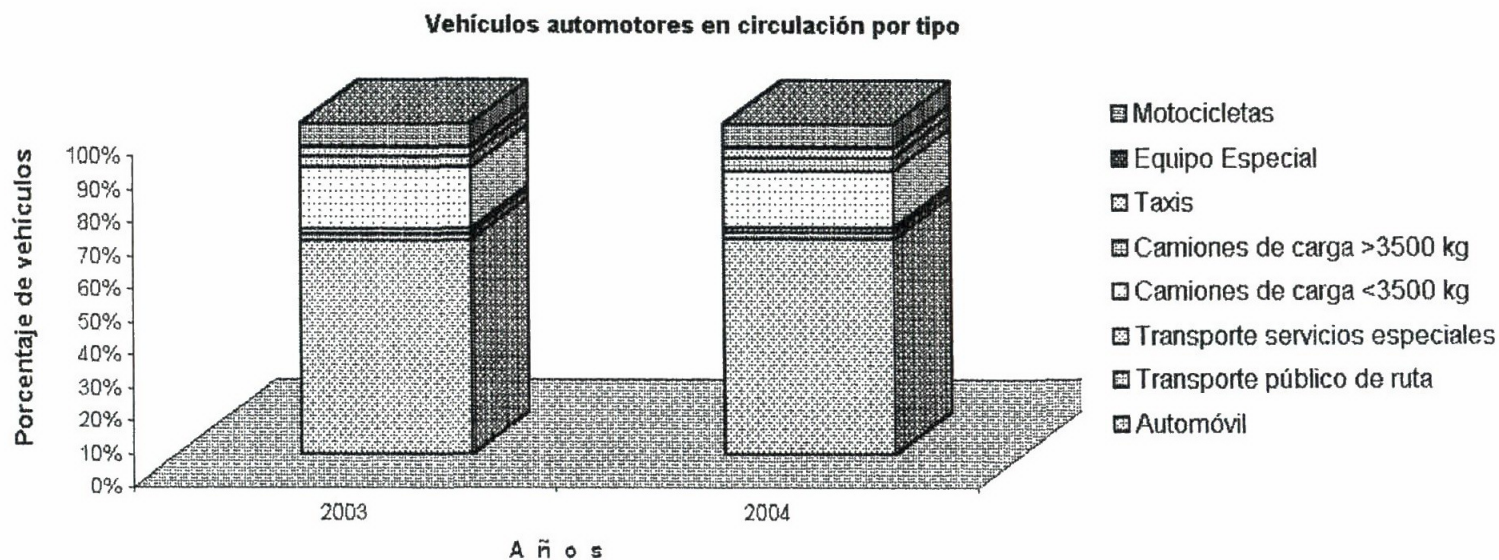
2003 y 2004

Año	Total	Automóvil ^{a/}	Transporte público de ruta ^{b/}	Transporte servicios especiales ^{c/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{d/}	Motocicletas
2003	894.501	581.247	18.516	10.555	165.662	29.787	24.420	3.041	61.273
2004	952.295	620.992	20.950	14.761	159.224	40.282	27.045	4.095	64.947

Nota: La serie inicia en el 2003, porque a partir de este año la distribución según el estilo se cambió, para que fuera compatible con RITEVE

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta. c/ Incluye buses, microbuses y busetas de transporte privado (estudiantes, personal de empresas y turistas). d/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, los camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS



Cuadro 2. 8

Inscripción anual de vehículos, según estilo de carrocería

1996-2004

Año	Total	Estilo de carrocería								
		Automóvil 1/	S. Wagon	Jeep	Panel	Pick-Up	Camiones	Autobuses	Equipo	Motos
1995	38 543	11 246	1 663	3 380	507	11 143	1 706	892	1 489	6 517
1996	33 892	12 256	2 349	3 472	357	7 844	1 201	627	1 270	4 516
1 997	40 080	14 370	2 756	4 069	425	9 319	1 426	841	1 511	5 363
1 998	42 398	15 425	2 910	4 426	445	9 748	1 492	785	1 569	5 598
1 999	34 200	12 442	2 347	3 571	359	7 863	1 204	633	1 266	4 515
2 000	45 100	16 408	3 095	4 709	473	10 369	1 589	834	1 669	5 954
2 001	49 200	17 899	3 377	5 137	516	11 312	1 733	910	1 821	6 495
2 002	55 200	20 082	3 789	5 763	579	12 692	1 944	1 021	2 043	7 287
2 003	66 950	27 111	4 054	6 166	585	15 611	2 022	1 041	2 125	8 234
2004*	81 191	36 328	4 581	6 228	602	18 733	2 224	1 083	2 188	9 222

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep

3/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4/ Incluye microbuses de servicio público

5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

* Los volúmenes del año son proyectados

Cuadro 2. 9

Importación de vehículos automotores

(Colones)

2004

Estilo	Cantidad	Valor	Impuestos Advalorem
Total	59.393	147.761.275.783,00	1.952.565.347,65
Autobuses y Microbuses 1	1.782	13.298.514.820,47	917.705.713,40
Automóviles 2/	44.545	106.388.118.563,76	19.525.653,48
Carga 3/	7.127	25.119.416.883,11	1.015.333.980,78
Motocicletas	5.939	2.955.225.515,66	0,00

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Coches de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Incluye carrocerías, chasis y partes de vehículos.

Fuente: Información dada por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

Evolución de Tránsito Promedio Diario (TPDA) 1/
Según número de ruta, nombre y localización de estación
 1996-2004

Nombre de estación	Número de ruta	Localización de la estación	1996	1997	1998	1999	2000 **	2001	2002	2003	2004
1	2	San José San Pedro-Curridabat, Río Puruses	32 350	31 824 *	32 520	34 508	34 319	39 223	39 077	45 473	46 382
2	3	Heredía 100 m después Río Virilla	29 615	30 629 *	30 670	30 485	31 247	38 017	36 285	42 330	43 177
3	1	San José Los Yoses	41 340	38 690 *	36 040	33 181	35 167	38 167	39 602	47 982	48 942
4	2	Puntarenas Entrada Paso Canoas	3 060	3 063 *	3 330	3 593	3 836	3 752	4 383	4 602	4 770
5	141	Alajuela El Muro, Naranjo	6 960	7 370	7 560	6 454	7 234	8 024	8 689	8 726	9 372
6	10	Cartago Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 435	2 435	2 635	2 613	2 750	2 884	3 149	3 559	3 915
7	2	San José Casamata	2 740	3 045	3 427	3 264	3 391	2 973	3 160	3 241	3 465
8	1	Puntarenas 100 M. Después del Cruce de Miramar	5 460	6 120	4 970 *	4 184	4 328	7 053	7 896	9 576	9 672
9	1	Alajuela 100 m antes de Radial Naranjo	12 196	13 240	13 575	11 244	12 279	13 605	16 478	18 126	18 670
10	2	Cartago Peajes de Tres Ríos	24 300	26 930	30 755	30 290	33 511	35 852	38 216	41 216	43 277
11	27	San José Peaje de Escazú	19 575	20 980	21 736	29 435	30 476	33 246	42 440	56 605	58 303
12	21	Guanacaste 1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	2 040	2 155	2 205 *	2 233	2 349	3 113	4 042	4 694	4 929
13	32	Limón Salida de Siquirres, Río Pacuare	5 525	6 735 *	7 263 *	8 082	8 638	9 607	6 223	11 511	9 890
14	32	San José Zurquí - peaje Zurquí	7 040	7 075	6 921 *	6 767	6 755	7 682	24 583	8 066	8 469
15	1	San José S. José -Aeropuerto, Río Segundo	17 250	20 015	32 275 *	44 535	48 905	53 509	63 607	65 203	73 158

1/ En ambas direcciones

*/ Estimados.

**) Los volúmenes del año son proyectados

Cuadro 2. 11

Movimiento vehicular por puesto de peaje
Evolución de tránsito anual
1996-2004

Año	Total Anual	Puestos de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1996	15 509 146	961 844	3 168 291	3 435 474	1 783 095	6 160 442
1997	16 820 106	986 006	3 301 694	3 682 118	1 954 074	6 896 214
1998	19 522 744	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110
1999	19 348 747	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738
2000	19 429 037	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 porque la vía fue dada en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo.

Fuente: Con base en información suministrada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 12

**Evolución de ingresos recaudados por puesto de peaje
(en colones)
1996-2004**

Año/colones	Total Anual	Puestos de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1996	1588 843 921	380 223 188	206 229 620	234 501 913	340 892 400	426 996 800
1997	1757 809 066	414 270 930	217 045 156	254 483 380	390 431 980	481 577 620
1998	1996 817 878	464 807 287	266 103 271	277 107 710	429 928 230	558 871 380
1999	1954 347 402	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960
2000	1724 260 517	483 305 328	350 838 623	297 712 286	0	592 404 280
2001	1852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, por otorgarse la vía en concesión de obra, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se rescindió el contrato.
Fuente: Con base en información brindada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 13

Inspección técnica vehicular
 Según zona geográfica
 2004

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	604 650	244 176	40	360 474	60
GAM	443 878	188 502	42	255 376	58
Guanacaste	37 660	13 021	35	24 639	65
San Carlos	25 291	8 208	32	17 083	68
Atlántico	36 483	12 342	34	24 141	66
Zona Sur	33 551	12 356	37	21 195	63
Pacífico Central	27 787	9 747	35	18 040	65
Otras Inspecciones*	476 301	327 951	69	148 350	31
GAM	340 502	235 934	69	104 568	31
Guanacaste	30 760	20 759	67	10 001	33
San Carlos	22 266	14 608	66	7 658	34
Atlántico	33 006	22 209	67	10 797	33
Zona Sur	27 359	19 391	71	7 968	29
Pacífico Central	22 408	15 050	67	7 358	33

*No incluye los vehículos con antigüedad menores de 5 años, ni los exentos de la prueba en el año, ni los vehículos oficiales inspeccionados por el MOPT.

Fuente: Con información suministrada por Riteve S y C

Cuadro 2. 14

Accidentes en Rutas Nacionales
Lesionados y Fallecidos
 1996-2004

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1996	42 872	10 692	260
1997	44 587	12 599	307
1998	51 489	13 647	324
1999	57 275	14 489	312
2000	59 496	16 069	336
2001	64 789	17 114	357
2002	56 699	14 361	397
2003	53 668	19 746	363
2004	52 362	19 566	321

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial.

CAPITULO III

Transporte Ferroviario

Cuadro 3. 1

**Evolución de carga transportada por ferrocarril
(toneladas)
1999-2004**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
1999	198 600	24 015	174 585
2000	222 815	61 669	161 145
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953

Fuente: Con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)
2004**

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	145 589	637	144 953
Banano	110 960	0	110 960
Hierro	34 629	637	33 993

Fuente: Información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

CAPITULO IV

Transporte Aereo

Cuadro 4. 1

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2004

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	131	47	13	47	24
Públicos	86	35	9	32	10
Particulares	36	9	4	13	10
Fumigación	4	1	0	2	1
Agrícolas	5	2	0	0	3

Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaria
Aterrizajes y despegue, promedio mensual y anual
 1996 - 2004

Año	Total	Número		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1996	48 111	25 776	22 335	4 009	132
1997	59 851	30 097	29 754	4 988	164
1998	63 020	31 539	31 481	5 252	173
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167
2004	69 601	35 441	34 160	5 800	193

Fuente: Con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

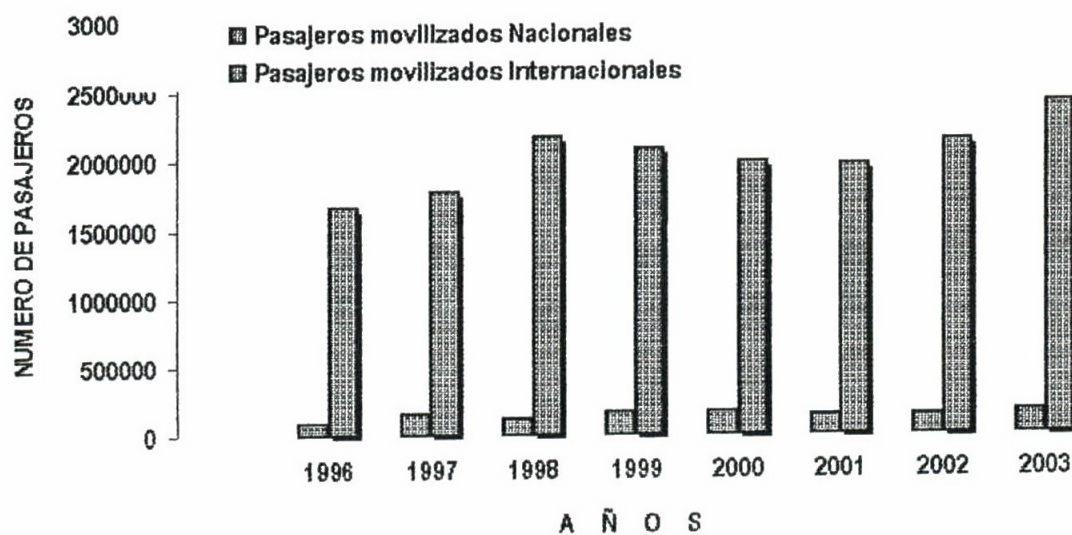
Cuadro 4.3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaria
Movimiento de pasajeros
 1996-2004

Año	Total	Pasajeros movlizados	
		Nacionales	Internacionales
1996	1 743 154	83 444	1 659 710
1997	1 936 060	156 695	1 779 365
1998	2 298 499	119 809	2 178 690
1999	2 257 480	166 637	2 090 843
2 000	2 160 869	166 254	1 994 615
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767



PASAJEROS MOVILIZADOS POR
AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA, 1996-2004



Cuadro 4. 4

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga Transportada

(toneladas)

1996 - 2004

Año	Toneladas carga transportada		
	Total	Local	Internacional
1996	85 374	63	85 311
1997	92 972	79	92 893
1998	75 953	72	75 881
1999	77 331	77	77 254
2000	77 137	70	77 067
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	57 884
2003	77 958	n.a	77 958
2004	78 353	0	78 353

Fuente: Con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

CAPITULO V

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques

2004

Modalidad de buque	Total	Puertos	
		Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín
Total	2779	612	2167
Carguero convencional	295	95	200
Graneleros (sólido y líquido)	123	54	69
Roll-on/Roll-off	354	55	299
Portacontenedores	895	189	706
Petroleros	36	-	36
Frigoríficos	708	43	665
Pasajeros	232	91	141
Tanqueros	24	24	0
Atuneros	0	-	0
Carreros	51	56	51
Otros	5	5	

Fuente: Datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Toneladas de carga movilizadas por los puertos

2 004

Tipo de movimiento	Puerto				
	Limón/Moin	Caldera	Puntarenas	P. Morales	Fertica
Total	7 771 152	2 293 150	117 573	420 378	12 514
Embarque	3 770 869	183 843	12 030	348 300	0
Desembarque	4 000 283	2 109 307	105 543	72 078	12 514

10 614 767

Fuente: Datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5.3

Toneladas de productos embarcadas y desembarcadas por INCOP Y JAPDEVA

2004

Tipo de Producto	Total	INCOP*		JAPDEVA**	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Total	10 373 509	183 843	2 109 307	4 040 860	4 039 499
Café	99 648	-	-	99 648	-
Verduras	185 730	-	-	185 730	-
Banano en contenedores	1 930 156	654	-	1 929 502	-
Banano en paleta	11 582	10 050	1 532	-	-
Frutas en contenedores	973 209	23 002	25 773	924 434	-
Plantas y hortalizas	69 342	-	-	69 342	-
Textiles	120 068	-	-	57 633	62 435
Mercadería General	1 911	50	1 861	-	-
Cemento en Saco	63 638	63 638	-	-	-
Hierro	268 041	-	97 958	-	170 083
Vehículos y Repuestos	86 526	16	27 779	-	58 731
Contenedores	291 031	-	291 031	-	-
Papel	1 360	-	1 360	-	-
Papel y cartón	459 639	-	-	-	459 639
Petróleo y derivados	2 008 136	-	-	-	2 008 136
Aceite de soya y girasol	2 061	-	2 061	-	-
Aceite quemado	20	-	20	-	-
Prod. Químicos en saco	381 768	86 433	895	-	294 440
Resina	117 630	-	-	-	117 630
Fertilizantes en sacos	31 392	-	2 106	-	29 286
Graneles	1 655 212	-	1 655 212	-	-
Alúñ	1 719	-	1 719	-	-
Otros productos	1 613 690	-	-	774 571	839 119

* Comprende Moín y Limón

**Comprende los puertos de Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial con base a datos suministrados por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5. 4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(toneladas métricas)**

2004

Tipo de nave	Puertos							
	Limón y Moin		Puntarenas		Punta Morales		Caldera	
	Importación	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Exportación
General	4 160 969	3 919 390	105 543	12 030	72 078	348 300	2 109 307	183 843
Convencional	456 896	35 638	61 299	6 051	-	-	829 958	63 679
Frigorífico	314 840	1 948 984	4 636	3 661	-	-	22 398	27 788
Roll-on Roll-off	229 652	172 188	-	-	-	-	-	-
Portacontenedor	1 153 987	1 762 580	9 134	2 318	-	-	309 436	92 325
Granalero sólido	52 788	-	28 634	-	-	189 781	912 471	-
Granalero líquido	256 896	-	-	-	-	-	-	-
Petrolero	913 731	-	-	-	-	-	-	-
Cameros	782 179	-	65	-	-	-	27 563	16
Tanquero	-	-	1 775	-	72 078	158 519	2 061	-
Gasero	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-	-	5 420	35

Fuente: Con información suministrada por Unidad Estadística de INCOP y JAPDEVA.

CAPITULO VI

Consumo de Combustibles

Cuadro 6. 1

Evolución de importación y producción de gasolina y diesel
 (metros cúbicos)
 1996-2004

Año	Gasolina			Diesel		
	Importación	Producción 2/	Total	Importación	Producción 3/	Total
1 996	459 096	102 689	561 785	528 827	207 014	735 841
1 997	490 887	138 369	629 256	471 053	193 689	664 742
1 998	657 386	-	657 386	798 985	14 841	813 826
1 999	767 347	-	767 347	823 193	-	823 193
2 000	715 143	-	715 143	712 095	-	712 095
2 001	745 488	-	745 488	710 799	102 164	812 963
2 002	792 697	-	792 697	639 034	-	639 034
2 003	693 708	-	693 708	673 179	194 023	867 202
2 004	714 367	-	714 367	699 119	185 469	884 588

1/ Incluye gasolina super, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

3/ Producida por RECOPE

Fuente: Con información suministrada por Unidad Estadística de INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 6.2

Evolución del transporte por el oleoducto, según clase de combustible.

(metros cúbicos)

1997-2004

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					Av-Gas
		Gasolina/l	Diesel	Kerosena	Jet Fuel	Slop	
1997							
Subtotal	1 658 290	755 381	766 157	11 379	120 465	248	4 660
Turrialba	500	22	471	7	-	-	-
El Alto	867 859	446 329	417 448	4 012	-	70	-
La Garita	592 564	244 873	215 910	6 579	120 465	77	4 660
Barranca	197 367	64 157	132 328	781	-	101	-
1998							
Subtotal	2 053 259	917 461	981 423	12 779	141 596	-	-
Turrialba	451	102	349	-	-	-	-
El Alto	1 119 344	551 394	562 079	5 871	-	-	-
La Garita	683 865	288 310	248 917	5 042	141 596	-	-
Barranca	249 599	77 655	170 078	1 866	-	-	-
1999							
Subtotal	2 267 436	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640
Turrialba	81	81	-	-	-	-	-
El Alto	1 299 097	648 941	643 944	6 141	-	41	30
Garita	717 387	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610
Barranca	250 871	87 348	162 784	684	-	55	-
2000							
Subtotal	2 216 539	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852
Turrialba	947	11	936	-	-	-	0
El Alto	1 242 990	616 441	619 343	7 148	-	58	0
Garita	708 326	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852
Barranca	264 276	93 949	169 455	842	-	30	0

continuación cuadro 6. 2

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
2001							
Subtotal	2 322 429	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	47	3 098
Turrialba	276	-	276	-	-	-	0
El Alto	1 321 578	660 105	659 440	2 003	5	25	0
Garita	719 940	327 951	254 829	5 327	128 718	17	3 098
Barranca	280 635	94 958	185 358	314	-	5	0
2002							
Subtotal	3 555 088	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035
Limón	1 644 895	787 036	739 727	1 456	142 968	-	3 696
Turrialba	704	23	582	-	560	564	0
El Alto	857 841	324 719	1 125 822	4 424	-	-	0
Garita	774 238	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339
Barranca	277 410	108 233	168 229	640	-	8	0
2003							
Subtotal	3 585 282	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	2 399
Limón	1 641 471	782 152	702 810	905	153 916	0	1 688
Turrialba	2 358	51	2 307	0	0	0	0
El Alto	890 190	456 129	432 498	1 563	0	0	0
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0
2004							
Subtotal	3 001 585	1 330 081	1 471 204	2 423	197 767	57	53
Limón	1 777 281	806 353	770 497	664	197 767	0	0
Turrialba	664	-	607	-	-	57	-
El Alto	871 987	409 297	461 288	1 349	0	0	53
La Garita	55 344	0	55 296	48	0	0	0
Barranca	296 309	112 431	183 516	362	0	0	0

1/ Incluye gasolina super y gasolina regular

Fuente: Con información suministrada por Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE.

Cuadro 6. 3

**Consumo de combustibles, por producto1/
 (metros cúbicos)
 1996-2004**

PRODUCTO	1996	1997	1998 a/	1999	2000	2001	2002 */	2003*/	2004
Gasolina regular	322 714	323 240	322 998	342 848	438 316	480 357	495 213	491 718	506 518
Gasolina super	267 564	282 006	356 641	392 707	309 053	307 190	345 120	347 075	344 670
Diesel	740 463	680 620	828 184	791 786	753 365	788 547	816 439	846 444	878 067
Kerosene	9 081	11 194	10 924	10 725	9 378	8 684	8 744	5 692	4 202
Bunker	200 447	208 705	217 592	224 538	220 293	180 824	156 198	149 186	151 727
Asfalto							31 915	0	0
Asfalto AC-20	-	-	-	-	60 218	45 140	60 216	239	0
Asfalto AC-30	-	-	-	-	-	624	12 098	62 428	61 255
Asfalto 85/100	18 297	23 333	25 947	48 982	-	-	-	-	0
Diesel pesado	1 592	3 312	4 014	6 139	7 775	6 682	6 370	6 697	6 315
Emulsión asfáltica	5 567	6 901	7 323	11 169	11 676	7 017	7 715	6 985	9 663
L.P.G.	83 270	90 776	104 062	125 571	135 945	140 295	152 739	161 505	172 823
Gasolina aviación	5 036	4 570	-	-	4 507	3 470	4 133	3 998	3 785
Jet A-1	89 043	96 997	147 449	143 482	143 122	101 533	133 975	142 890	187 276
Nafta (pesado)	2 796	2 591	2 893	2 564	1 479	821	805	23 418	487
IF-180	-	-	2 434	777	-	-	1 557	0	0
IF-380	-	-	126 717	133 642	113 854	133 286	87 258	133 670	109 632

1/ No incluye exportaciones

a/ incluye exportaciones

*/ incluye ventas nacionales y al exterior

Fuente: Con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE