

Carretera Braulio Carrillo (Costa Rica)

(San José-Guápiles-Siquirres)

H-007

Todo inicio en el año 1838 cuando el presidente de la república en ese entonces Braulio Carrillo, ordeno la preparación de los planos para la construcción de una vía entre San José y Guápiles.

Las obras comenzaron y la trocha empedrada que avanzó hacia el noreste de Moravia se denominó "El camino de Carrillo", para ese entonces don Braulio fue derrocado y las obras se suspendieron por más de cien años. Gracias a una inversión superior a los dos mil millones de colones y al esfuerzo de ingenieros y obreros costarricenses el proyecto se continuó.

La nueva carretera nace cerca del estadio Ricardo Saprissa, al norte de San José y a pocos metros se encuentra el puente sobre el río Virilla con una estructura de 287 metros de longitud que atraviesa un cañón de más de cien metros de profundidad. La vía principal se dirige hacia Guápiles, pasando por la población de Pocora, Guácimo y Jiménez, habilitando así una región considerada como una de las más fértiles del mundo.

Esta vía cuenta con grandes estructuras, como por ejemplo el túnel Zurqui que posee una longitud de 600 metros, 12 metros de ancho y 10 de alto, fue construida por la empresa Kier Internacional Limited, tuvo un costo de 190 millones de colones. Para la construcción de esta estructura primero se excavo un túnel piloto de pocos metros de diámetro, para estudiar las capas geológicas y la consistencia del terreno.

El proyecto se dividió en secciones:

Sección 1- Siquirres- Guácimo de 23,4 kms.

Sección 2- Guácimo- Río Patria 30.6 kms.

Sección 3. Río Patria-Mata de Café, 31,6 kms.

Sección 4, Mata de Café-Ruta 102,12.7 kms.

Sección 5- Río Sucio-Puerto Viejo 28,9 kms.

Sección 6- Seis puentes mayores

Financiamiento de la obra

El proyecto se inició con un préstamo de 39 millones de dólares del Banco Mundial y se adjudicó a la compañía ecuatoriana Monolítica, la cual no pudo cumplir con el contrato declarándose en quiebra, lo que representó un atraso de varios años en la finalización del proyecto, luego del finiquito y los consiguientes pleitos judiciales, el MOPT, siguió adelante con el proyecto y las secciones que faltaban de construir fueron adjudicadas a compañías constructoras nacionales. La obra total tuvo un costo final de ¢2.541 millones incluyendo los ¢125.900 millones asignados en la ley de presupuesto de 1987.



Fuente:

Costa Rica. MOPT. “Proyecto San José-Guapiles-Siquirres”. Revista Caminos, N° 4, Mar. 1987.

Costa Rica. MOPT. “La carretera San José-Siquirres: esbozo histórico”. Revista Caminos, N° 7, Jul-ago. 1987.

Costa Rica. MOPT. “Foto San José-Siquirres-Puerto Viejo”. Mensaje, Ene-feb., 1985.