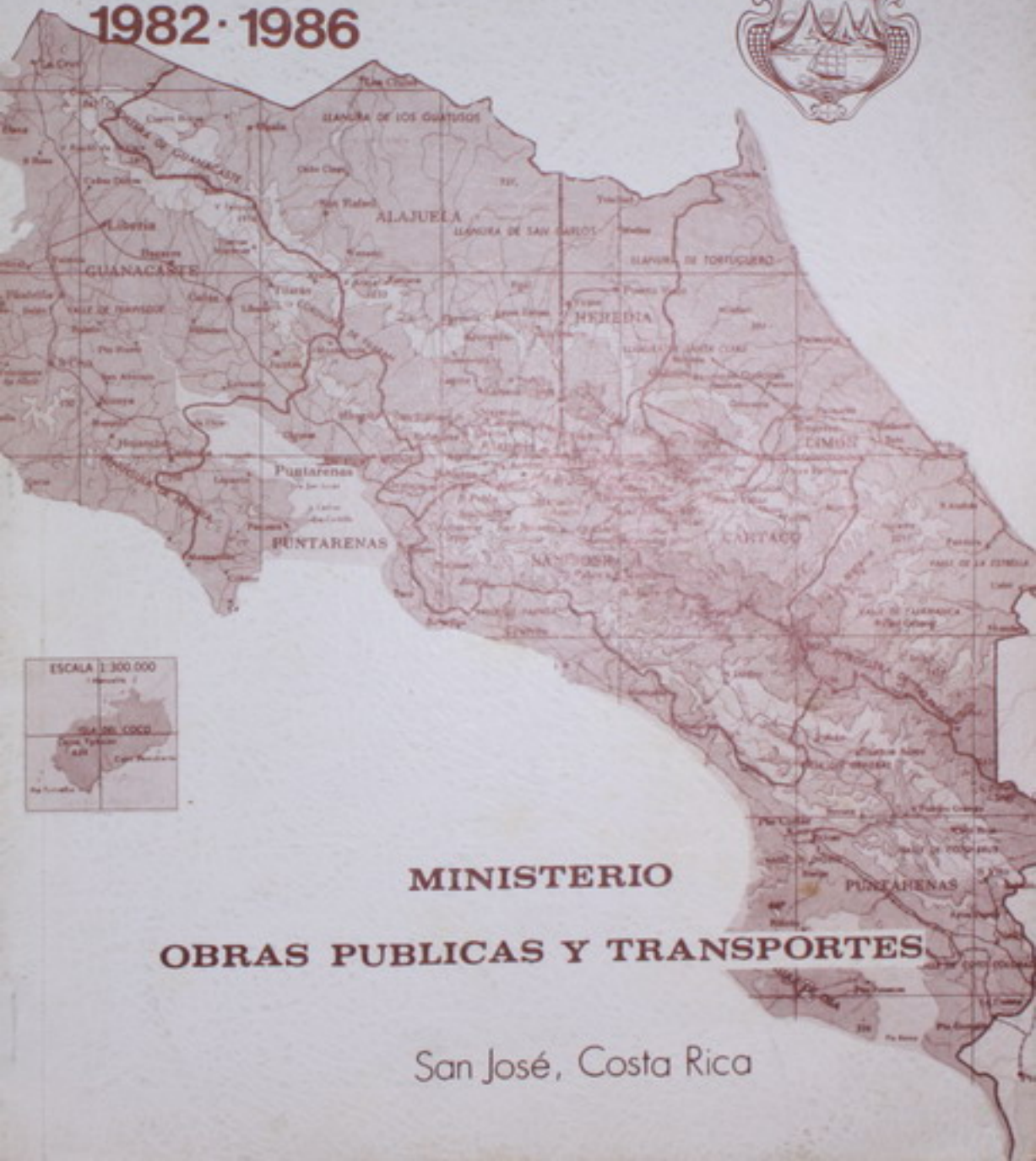


MEMORIA

1982 · 1986



**MINISTERIO
OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES**

San José, Costa Rica



SEÑOR LUIS ALBERTO MONGE ALVAREZ

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA



LIC. HERNAN AZOFEIFA VIQUEZ

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



ING. OLMAN AGUILAR VIETO
Viceministro



LIC. HUGO QUESADA RIVAS
Oficial Mayor

PERSONAL TECNICO-ADMINISTRATIVO A CARGO DEL
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 EN PERIODO 1982 - 1986

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>
Lic. Hernán Azofeifa Viquez	Ministro
Ing. Olman Aguilar Vieto	Viceministro
Lic. Hugo Quesada Rivas	Oficial Mayor

UNIDADES ASESORAS

Lic. Mario García Golcher	Director General de Auditoría
Ing. José A. Vargas Villate	Director General de Planificación
Licda. Dora Ma. Wedel Poltronieri	Directora General de Asuntos Legales

OTRAS DEPENDENCIAS

Ing. Fernando Mauro Rudín Rodríguez	Director General del Instituto Geográfico Nacional
Sr. Jorge Omar Vega Rosales	Director General de Ayuda Comunal
Sr. Víctor M. Solano Villavicencio	Director Departamento Relaciones Públicas

DIVISION ADMINISTRATIVA

Lic. Delio Sánchez Araya	Director General División Administrativa
Lic. Orlando Cervantes Benavides	Subdirector General División Administra.
Lic. Jorge Jiménez Chinchilla	Director General de Personal
Lic. Hilda Marta Delgado Naranjo	Directora General de Planeamiento Adm.
Lic. Yolanda Monge Mora	Directora General Financiera
Sr. Eduardo Hidalgo Calderón	Director General de Abastecimiento y Servicios.
Ing. Alvaro Escamilla Gutiérrez	Director General de Adiestramiento
Sr. Francisco Jiménez Reyes	Director General de Informática

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>
Ing. Otto Fernández Carballo	Director General División Obras Públicas
Ing. Erwin Ocampos Pine1	Subdirector General Subdivisión de Planeamiento
Ing. Elesban Villalobos Rojas	Director General de Estudios y Evaluación
Ing. José G. Chacón Laurito	Director General de Obras Portuarias y Fluviales
Ing. Raúl Suárez Mejido	Director General de Construcción
Ing. Ramiro Gamboa Guzman	Director General de Vialidad
Ing. Enrique Molina Moscoa	Director General de Mantenimiento Vial
Ing. Manuel A. Viquez Arguedas	Director General de Edificaciones Nacionales
Ing. Edgar Meléndez Cerda	Subdirector Subdivisión de Obras
Ing. Marco A. Tioli Avila	Director Regional Central
Ing. Ronald Salazar Villalobos	Director Regional Norte
Ing. Gerardo Prada Arroyo	Director Regional Pacífico Norte
Ing. Otto Mohs Pérez	Director Regional Atlántica
Ing. Carlos E. Jiménez Castro	Director Regional Sur
Ing. Arnoldo Brenes Brenes	Director Regional Pacífico Central

DIVISION DE TRANSPORTES

Ing. Francisco Díaz Salazar	Director General División de Transp.
Ing. Javier González Morera	Subdirector General División de Transp.
Ing. Enrique Mora Barrantes	Presidente Comisión Técnica de Transp.
Ing. Edgar Díaz Alvarado	Director General de Estudios Técnicos
Ing. Juan de Dios Abrahams Vargas	Director General de Ferrocarriles
Ing. Enrique Marín Arce	Director General de Transporte Marítimo
Sr. Manuel Emilio García Delgado	Director General de Aviación Civil
Ing. Manuel Enrique Abarca Rojas	Director General de la Policía de Tránsito
Ing. Hector Monge Montero	Director General de Ingeniería de Tránsito
Ing. Enrique Mora Barrantes	Director General Transporte Automotor
Dr. Julio Cesar Jaén Hernández	Director General de Educación Vial

DIVISION DE EQUIPO Y MAQUINARIA

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>
Ing. Francisco Carazo Alfaro	Director General División de Equipo y Maquinaria
Ing. Carlos E. Pereira Esteban	Subdirector General División Equipo y Maquinaria
Ing. Gerardo González Araya	Director General de Programación y Evaluación
Ing. Mario Grant Pérez	Director General de Aprovisionamiento
Ing. Guido Rodríguez Rodríguez	Director General de Equipo y Mantenimiento.

San José, 22 de abril de 1986

Señor
Luis Alberto Monge Álvarez
Presidente de la República
Casa Presidencial
ZAPOTE

Estimado señor:

Con agrado y satisfacción entrego el Informe de Labores de este Ministerio, correspondiente al Período 1982 - 1986.

Podrá apreciar señor Presidente, que a pesar de la situación crítica en que recibimos el Ministerio en mayo de 1982, la mística, el espíritu de trabajo desplegado por los técnicos y cada uno de los trabajadores, se logró una mejor atención a la red cantonal de caminos vecinales y un alto rendimiento en el mantenimiento de carreteras.

Se terminaron importantes obras viales en todo el país, una de las más relevantes es la Carretera San José-Guápiles-Siquirres, con un costo aproximado de dos mil cuatrocientos millones de colones, proyecto que por su naturaleza incluye obras de infraestructura mayor, como los puentes sobre los Ríos Virilla, Sucio, Reventazón, Toro Amarillo y el Túnel Zurquí. También de importancia son los tramos de avance en la Carretera Costanera Sur, entre ellas Interamericana-El Roble-Caldera, Tárcoles-Loma, Orotina-Coyolar-Tárcoles, Pozón-Puerto Caldera y Barú-Palmar Norte que se está construyendo en estos momentos.

Otra obra de importancia es la construcción de la Carretera que une a Santa Cecilia con San Rafael de Guatuso en beneficio del desarrollo de la Zona Norte.

En el sur del país se construyen diferentes proyectos de carreteras entre ellos Interamericana-Sabalito, Paso Canoas-laurel, Interamericana-Rincón y San Isidro-Dominical. En este periodo el Ministerio realizó una excelente labor en la construcción de puentes en todo el país.

En materia de Edificaciones Nacionales se cumplió una magnífica labor en la construcción de edificios, entre otros puede citarse Salvador Umaña Castro en Guadalupe, Julio Fonseca en La Uruca y Liceo Nuevo de Hatillo.

Además dejamos un programa de ochocientas aulas que se inicia a partir del mes de julio próximo.

En materia de transporte se realizaron importantes proyectos como la importación de doscientos bastidores que se carrozaron en Coopesa y este mes un setenta por ciento de las unidades está prestando servicio, asimismo, se renovó un noventa y dos por ciento de la flota de taxis.

Finalmente a pesar de la situación económica, la restricción en el uso de los recursos humanos y escasez de materiales y equipo, existe satisfacción de la labor cumplida.

Atentamente,


Lic. Hernán Azofeifa Viquez
MINISTRO



RESUMEN DE LABORES

Durante la Administración que concluye, se efectuó una ardua labor en la reactivación de una serie de obras que se encontraban desfinanciadas, otorgándosele una importancia mayor a las labores de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de obras, haciendo un uso racional de los recursos disponibles, tanto de presupuesto nacional, como los originados en créditos externos. Siguiendo planes de ejecución de obras y estrategias para una adecuada utilización de los servicios de transporte, mediante estudios técnicos y de planificación previamente efectuados, se canalizaron recursos orientados a aquellos proyectos que promueven el desarrollo regional y a la conservación de la infraestructura de transporte existente.

En el campo de las obras públicas se concluyó el grupo de proyectos de caminos que integran la Tercera Etapa del Plan de Caminos Vecinales financiado parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo.

Algunos proyectos financiados en su totalidad por el Banco Centroamericano de Integración Económica, tuvieron problemas de financiamiento oportuno, sin embargo, se logró la reactivación de las carreteras Tres Ríos-Taras-Cartago, Terrón Colorado-Los Chiles y Tárcoles-Loma, concluyéndose además Oro-

tina-Coyolar-Tárcoles, Coyolar-Puerto Caldera e Interamericana-El Roble. Al no contarse con recursos suficientes del Banco Centroamericano de Integración Económica, se encuentran muy avanzadas las gestiones de financiamiento con el Banco Interamericano de Desarrollo, para concluir los proyectos restantes del Complejo Vial del Pacífico Sur.

Después de múltiples vicisitudes de orden técnico y financiero se concluyó con éxito el denominado Cuarto Proyecto de Carreteras, financiado parcialmente por el Banco Mundial y que comprende la carretera San José-Guápiles-Siquirres, importante obra de unos 100 km de longitud y un costo aproximado de ₡ 2400 millones, que habilita la zona noreste del Valle Central y brinda una apertura a las llanuras del Atlántico.

Prácticamente se encuentran concluidos los 19 proyectos de pavimentación de algunos caminos importantes incluidos en la Segunda Etapa de Mejora-miento, financiada parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo.

Llegando a su etapa final de ejecución se encuentra además el Quinto Proyecto de Carreteras con financiamiento parcial del Banco Mundial y que contempla la rehabilitación de 10 proyectos de carreteras que se encontraban con una superficie de rodamiento bastante deteriorada, el refaccionamiento de algún equipo, adiestramiento en mantenimiento vial, becas y otros rubros.

Se concluyeron los proyectos faltantes de la rehabilitación de pavimentos de las radiales del Área Metropolitana, asimismo, se inició un programa de restauración de pavimentos en el área central del país, dividida en dos etapas de ejecución.

Con recursos del Fondo de Inversiones de Venezuela se adjudicaron e iniciaron los proyectos Río Sucio-Puerto Viejo, Cañas-Upala, San Ramón-San Isidro de Peñas Blancas, Cartago-Paraíso y Alajuela-Carrizal.

En el cantón de Coto Brus se puso en práctica un plan piloto de mantenimiento de caminos vecinales. Asimismo, se implementó un programa de ampliación y construcción de puentes a nivel nacional.

Gran importancia se le otorgó al inicio del Proyecto de Desarrollo de Infraestructura de la Zona Norte del país, financiado por la AID.

Con recursos eminentemente de presupuesto nacional se iniciaron 6 proyectos de mejoramiento de carreteras y se le otorgó un mantenimiento adecuado a la Red Vial Nacional y se efectuaron varios contratos con Municipalidades y Asociaciones de Desarrollo para efectuar mejoras en la Red Vial Cantonal.

En Obras Portuarias y Fluviales se implementó las necesidades de equipo de movilización de carga que requerían Limón y Caldera, se inició la terminal pesquera en el Barrio El Carmen de Puntarenas, se efectuaron mejoras a las terminales de los ferries, se mejoró el canal de acceso de Fertica y se mejoraron y construyeron varios diques, canales y cauces de varios ríos.

En el campo de Edificaciones Nacionales, se ejecutaron obras de construcción, remodelación, reparación y mantenimiento en 160 obras por contrato y

unas 950 obras por administración, con una inversión cercana a los ₡ 625 millones, que comprende escuelas, colegios, kinders, gimnasios, bibliotecas, guarderías infantiles, estadios y obras diversas.

En el transcurso del presente año, se inicia la construcción de 200 aulas escolares, mediante un financiamiento amparado a una emisión de bonos, siendo esta para inversión por ₡ 63,4 millones aunque; la autorización total es por ₡ 253,8 millones para 800 aulas escolares.

En el área de aeropuertos se continuó con la ampliación de las áreas de recibo de pasajeros internacionales en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, asimismo, se continuó con el plan de mejoramiento de aeropuertos de servicio nacional.

En el campo de los transportes, se otorgó gran relevancia a la regulación y el control de las diferentes modalidades, así como también al mejoramiento de los servicios públicos, principalmente efectuando mejoras en la flota vehicular. Fue así como se adquirieron 200 bastidores que fueron carrozados por Coopesa, mejorándose sustancialmente la flota de autobuses y se renovó cerca de un 90% la flota de vehículos taxi.

La Policía de Tránsito continuó en forma coordinada con el Consejo de Seguridad Vial las labores de prevención, disminuyéndose la cantidad de accidentes y las sanciones aplicadas.

En el Transporte Marítimo se procedió al registro e inspección de embarcaciones nacionales, balizamiento de la costa Pacífica del país, estudio de convenios marítimos internacionales y el estudio de Caldera como Puerto de Transferencia y Distribución de Carga Contenedorizada.

En Aviación Civil se procedió a una reorganización en procura del mecanismo e infraestructura para lograr una operación más eficiente del servicio de transporte aéreo, se coordinaron y ejecutaron algunas mejoras en aeropuertos, así como ayudas al sistema de navegación aérea. Muy avanzados se encuentran los estudios para la construcción de una terminal de carga aérea en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, que acarrearía grandes beneficios en el ámbito de la promoción de exportaciones.

Varios estudios técnicos sobre la situación de la flota y estudios tarifarios fueron realizados, asimismo, se procedió a una inspección y calificación de la totalidad de la vía férrea y se llevaron a cabo estudios para la rehabilitación de ramales bananeros en la zona Atlántica y negociaciones para el traspaso al Estado de los ferrocarriles del Sur.

Se instalaron 280 semáforos en rutas urbanas, se demarcaron 394 kms de línea continua y 54 km en intersecciones, se marcaron 3489 paradas de autobuses, se colocaron 9790 señales de tránsito y se regularon muchas zonas de carga y descarga de mercancías. Se continuó además con varios programas en el campo de la educación vial.

En Equipo y Maquinaria, se procedió al refaccionamiento de varios equipos marca Mack, Caterpillar, Pegaso, Allis Chalmers y Steyr, con financiamiento de presupuesto nacional y utilizando recursos del Banco Mundial, para lo

cual se efectuaron contratos con las empresas Matra, Auto Cori, Tractomotriz, Tecno, H.T. Purdy y Faco. En mantenimiento de equipo en los talleres y plantales del Ministerio, se logró aumentar la disponibilidad de los recursos para la obtención de los repuestos y materiales necesarios, dando como resultado un incremento en el rendimiento del equipo.

El Instituto Geográfico Nacional amplió el ámbito de sus actividades en la actualización de hojas cartográficas, líneas poligonales, corrección geométrica de imágenes, división territorial, fotogrametría y reuniones con algunos países vecinos sobre delimitación de aguas territoriales y zona marítima.

Se continuó prestando ayuda a muchas comunidades a nivel nacional en lo concerniente a construcción, reparación y remodelación de comedores escolares, salones comunales, ermitas, aulas escolares, colegios, guarderías, asilos de ancianos, etc.

La Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales otorgó mantenimiento a unos 100 kms de vía y se cuidaron cerca de 60000 árboles.

Se efectuó el Primer Congreso de Ingeniería de Transporte UCR/MOPT y se trabajó con la Comisión Coordinadora de Proyectos de Transporte Urbano, el Comité Directivo del Programa de Fortalecimiento de la Gestión Administrativa del MOPT, el Grupo de Trabajo del Gran Puntarenas y se asistió a las reuniones de NAMUCAR.

PLANIFICACION

Las labores realizadas por esta Dirección, de mayo de 1982 a mayo de 1986, se resumen en el presente informe. Además de los trabajos desarrollados por sus departamentos, que se mencionan a continuación en forma muy breve, se llevaron a cabo muchas otras tareas. Entre estas últimas cabe destacar la participación de sus funcionarios en la coordinación del proyecto de aplicación en Costa Rica del Modelo HDM-III del Banco Mundial; el análisis de propuestas para el transporte de contenedores entre Caldera y Limón, la instalación de una terminal de carga en CENADA, la recuperación de terrenos en El Estero de Puntarenas para una terminal de pesca y la adquisición de equipos necesarios para el mantenimiento vial; la evaluación de la situación administrativa y financiera de FECOSA y de los proyectos de rehabilitación y mejora de los ferrocarriles; los estudios preliminares para el funcionamiento de una terminal de carga en el Aeropuerto Santamaría; las reuniones de comisarios de NAMUCAR; el grupo de trabajo para el desarrollo del Gran Puntarenas; los congresos I de Ingeniería de Transporte y III de Ingeniería Civil; el Comité Directivo del Programa de Fortalecimiento de la Gestión Administrativa del MOPT; y las comisiones coordinadoras de proyectos de transporte urbano y mixta portuaria y afines. También la Dirección colaboró en diversos estudios, a solicitud de organismos internacionales de crédito y de instituciones del sector transporte. Asimismo, participó en la preparación de documentos sobre el Plan Nacional de Transporte (1982-1995), las Políticas y Estrategias del Sector Trans-

porte (1982-1986), la Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica (11 Edición) y otros, que se indican más adelante, en colaboración la Secretaría Ejecutiva del Sector Transportes y Obras Públicas.

EVALUACION DE PROYECTOS

Las actividades principales cumplidas por este Departamento fueron las siguientes: 1) Evaluación económica de varios proyectos viales como los del Plan Nacional de Transporte, los candidatos a la III Etapa de Mejoramiento de Carreteras (BID), los de Rehabilitación de la carretera Interamericana (BCIE) y los del Complejo Vial del Pacífico Sur (BID). 2) Reevaluación de las radiales del Proyecto de Transporte Urbano de San José y de la nueva carretera a Siquirres (BIRF). 3) Estudio sobre costos de operación de los ferrocarriles y sobre mejoras factibles en los ramales del Atlántico. 4) Documentación y reimplantación de los programas del Modelo Nacional de Transporte en el nuevo computador del MOPT (IBM/4361), reactivación y puesta en operación de los modelos SIAP y HDM-III para el análisis de redes viales, y desarrollo de un sistema de información computarizada para la planificación del transporte. 5) Determinación de tasas de peaje y ubicación de estaciones de cobro en la carretera San José - Guápiles. 6) Investigaciones sobre costos de operación de los vehículos automotores, de congestiónamiento, de tiempo y de mantenimiento de carreteras, así como de la producción agropecuaria (para el análisis de caminos de desarrollo).

7) Viabilidad de una zona portuaria para pesca artesanal en Quepos, de una grúa propuesta para Caldera y análisis de la teoría de colas aplicada a puentes. 8) Estudios sobre los pavimentos rígidos y flexibles, la modalidad de taxis colectivos, el giro a la derecha con semáforo en rojo, la necesidad de aulas y otras estructuras prefabricadas para escuelas, la demanda de maquinaria para el MOPT y la posibilidad de cooperativas para el mantenimiento vial.

ESTUDIOS BASICOS

Las labores más importantes realizadas por este Departamento se pueden resumir así: 1) Recopilación de volúmenes de tránsito en las 8 estaciones permanentes y cerca de 400 de cobertura en la Red Vial Nacional y, con esos datos elaboración de los mapas anuales de flujo de tránsito del Area Metropolitana y del resto del país, estimación de los recorridos anuales por ruta (vehículos-Km y pasajeros- Km), determinación de las características del crecimiento anual del tránsito y confección de tablas para el cálculo del TPD. 2) Inventario de las carreteras de la Red Vial Nacional y, con base en él, elaboración de cuadros de distancias entre lugares de interés nacional y turístico, preparación de mapas de carreteras, así como tabulaciones y descripciones de las secciones de control. 3) Recuentos anuales de pasajeros en las "líneas de barrera" ubicadas en los

accesos a la ciudad de San José y análisis modal del transporte. 4) Obtención de volúmenes de vehículos, tránsito direccional, origen y destino, velocidades, características geométricas, capacidades y otros insumos requeridos para el análisis de proyectos viales y los estudios de post-evaluación. 5) Mediciones de rigosidad para el proyecto demostrativo del Modelo HDM-III. 6) Mantenimiento de la clasificación funcional de las carreteras y de las secciones de control. 7) Adquisición e instalación de nuevos equipos electrónicos para recuentos de tránsito.

ESTUDIOS ECONOMICOS

Este Departamento dedicó su atención a las siguientes tareas principales:

- 1) Preparación y publicación del anuario "cuadros Estadísticos sobre el Sector Transporte", y mantenimiento de información actualizada sobre producción y consumo de los principales productos que se transportan, vehículos en circulación, toneladas y pasajeros en los diferentes medios, consumo de energía en el transporte y otros aspectos del sector.
- 2) Participación en la formulación de las políticas y programas sobre transporte del Plan Nacional de Desarrollo y de los planes Operativos Anuales, así como en la evaluación semestral de su ejecución y en la actualización periódica del inventario de proyectos.
- 3) Estudio de ingresos y egresos anuales generados por los subsectores carretero y aéreo.
- 4) Análisis administrativo del INCOP y de la situación financiera de FECOSA, JAPDEVA, CETAC y sus empresas comerciales, así como de la eficacia de la explotación de los servicios portuarios.
- 5) Análisis histórico de la participación del sector transporte en la economía (1970-1984), las inversiones en transporte (1966-1982) y los egresos del MOPT (1974-1983).
- 6) Evaluación socioeconómica de caminos construidos recientemente con financiamiento del BID.
- 7) Estudios especiales sobre importación de granos para la ubicación de silos, situación de las empresas constructoras de obras públicas y cooperativas modelo de transporte en autobús.
- 8) Coordinación de los ante-proyectos de presupuesto anual del MOPT.

OBRAS PUBLICAS

Esta Administración realizó ingentes esfuerzos para reactivar una serie de proyectos que, en materia de Obras Públicas, encontró prácticamente paralizados por falta de contenido presupuestario. Se continuó avanzando en proyectos financiados parcialmente por organismos de crédito internacional, así como con fondos nacionales, tratando de darle el mejor uso posible a los recursos disponibles. Un aspecto de relevancia consistió en el impulso otorgado a programas de rehabilitación y mejoramiento, en comparación con inversión en proyectos nuevos que se había realizado en períodos anteriores. Suma importancia se le otorgó además al denominado mantenimiento mayor.

CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS.

Con financiamiento parcial del Banco Interamericano de Desarrollo, se continuó con la Tercera Etapa de Caminos Vecinales, habiéndose concluido los 17 proyectos que integran este Programa, para lo cual hubo que aportar una cantidad considerable de recursos locales por los incrementos finales de costos.

Según Ley No. 6537, el Banco Interamericano de Desarrollo otorgó un crédito por \$32,9 millones más una contrapartida local para la ejecución de la Segunda Etapa de Mejoramiento de Carretera.

El programa consistía en el mejoramiento hasta la condición final de pavimentación de 19 caminos ubicados en diferentes zonas de gran potencial agropecuario, que cumplían además ciertos requisitos. Al término de esta gestión administrativa todos los proyectos se encuentran prácticamente concluidos, excepto algunos ligeros detalles en cuatro de ellos.



Económicamente Costa Rica crece, y el ritmo de esa mejora lo marca la realización de caminos y carreteras.

Especialmente se ha logrado en las zonas rurales, donde el Ministerio de Obras Públicas y Transportes se ha dedicado a la construcción de gran cantidad de estos caminos, los que han traído gran beneficio a las comunidades y al país entero.



Con el propósito de una comunicación completa en la construcción de la carretera que une a las localidades de la Interamericana con Rincon de Osa, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes construyó un vado, el que ha solventado un gran problema.



Momento de apilamiento de materiales para el inicio de la colocación de la base en la carretera Interamericana — Rincón de Osa, con una longitud de 48 kilómetros.



El puente Nimboyores forma parte de la carretera que une a las localidades de Belén — Cartagena — Portegolpe, en la Provincia de Guanacaste. Esta importante vía fue construida por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con un costo superior a los 80 millones de colones, con una longitud de aproximadamente 20 kilómetros.



Puente sobre el Río Atirro, con una longitud de 39.75 metros. Su construcción facilita el transporte en esa importante región cañera, con lo que se contribuye al desarrollo y se beneficia a los pobladores de la zona de Turrialba.

El Quinto Proyecto de Carreteras, con un financiamiento parcial del Banco Mundial contemplaba la rehabilitación de carreteras, adiestramiento en mantenimiento vial, refaccionamiento de maquinaria, becas y otros. En lo referente a rehabilitación de carreteras se trabajó en 10 proyectos que mostraban un alto grado de deterioro en la superficie de rodamiento.

Algunos proyectos financiados en su totalidad, por el Banco Centroamericano de Integración Económica, han tenido problemas de financiamiento oportuno y esto ha perjudicado su avance normal, sin embargo algunos se encuentran actualmente en proceso de reactivación, entre ellos: Tres Ríos-Taras-Cartago, Terrón Colorado- Los Chiles y Tárcoles-Loma. En la presente administración se concluyeron en su totalidad: Orotina-Coyolar-Tárcoles, Coyolar-Puerto Caldera e Interamericana-El Roble-Caldera. En el proyecto Tárcoles-Loma, que forma parte de la Costanera Sur, falta únicamente la colocación de tratamiento superficial, en unos 16 kilómetros.



Con un costo de seis millones de colones fue finalizada la carretera entre Copey y Calle Blancos, que cuenta con una longitud de 3.4 kilómetros, que fue ampliada en un ancho de 6 y medio metros.



La carretera Tibás – Pirro que cuenta con una longitud de 7.8 kilómetros y un costo aproximado a los 18 millones de colones, quedó totalmente asfaltada.



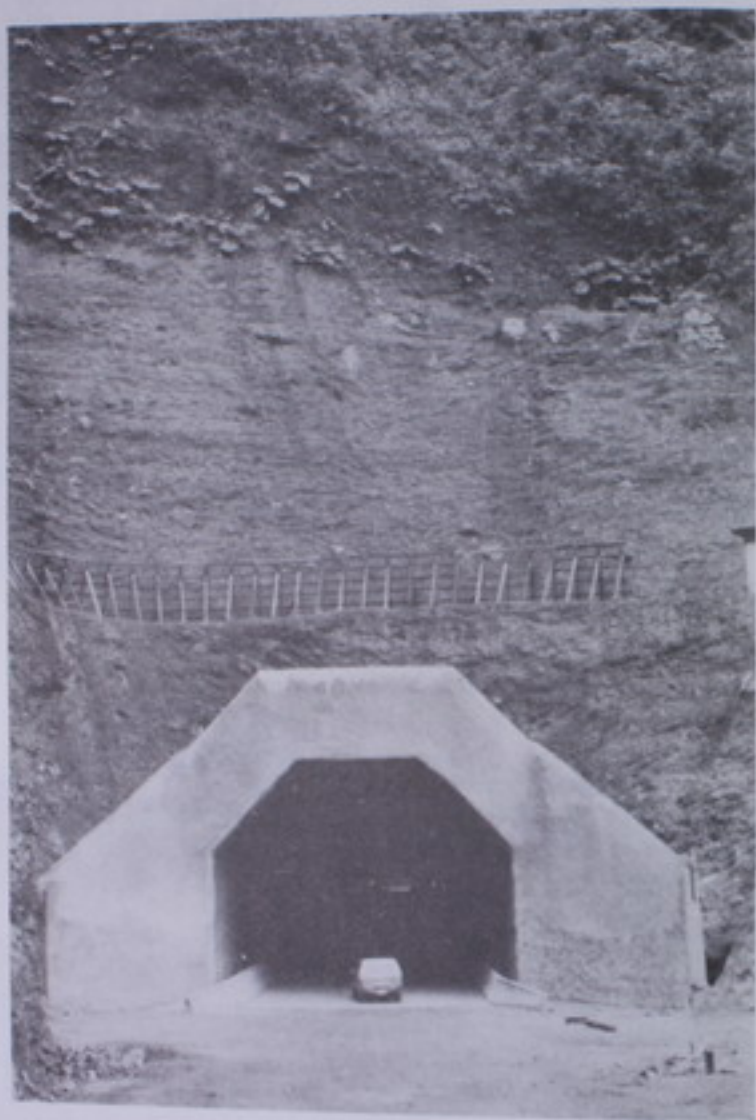
Dentro de la amplia labor realizada por la Dirección General de Mantenimiento Vial del MOPT, se asfaltó totalmente la carretera entre El Cruce - San Miguel y Desamparados.



Otra de las obras concluidas en este período, contempla la terminación en la Ruta 212 que une a San Antonio de Desamparados con Patarrá, la que se adjudicó a la firma (ANASA) Asfaltos Nacionales S.A.



La vía que une a la localidad de Carit con Paso Ancho-Desamparados, quedó totalmente asfaltada en su longitud de 3.2 kilómetros.



El Tunel Zurquí, es la primera estructura de este tipo que se construye en el país, cuenta con una longitud de 600 metros, 12 metros de ancho y 10 de alto. Esta magnífica obra se localiza a 18 kilómetros del Cantón de Tibás y forma parte de la carretera que une a San José con Limón por la vía de Guápiles y Siquirres.

El denominado Cuarto Proyecto de Carreteras, con financiamiento parcial del Banco Mundial, contempla únicamente la construcción de la importante carretera que habilita una parte de la zona noreste del Valle Central y que significa la apertura a las llanuras del Atlántico denominada Carretera San José-Guápiles-Siquirres, con una longitud de unos 100 kilómetros y un costo aproximado de ₡2.400 millones. La construcción de este importante proyecto se divide en dos fases; la primera adjudicada por licitación pública a la Compañía Constructora Monolítica, cuyo contrato fue necesario rescindir de acuerdo con la legislación vigente; luego se presentó un período de inacción, mientras la Administración resolvía por contratación directa con diferentes empresas nacionales, que reiniciaron posteriormente los trabajos en diferentes tramos en que se dividió el proyecto, con el propósito de adjudicar en forma equitativa a las empresas nacionales según su capacidad disponible, ya que el objetivo era acelerar al máximo la conclusión del proyecto. Entre las estructuras de mayor relevancia se puede citar el Túnel Zurquí ubicado en el Cerro del mismo nombre, con una longitud de 596 metros, un ancho de 10,8 metros en la base y 8,5 de altura en el centro. Esta estructura, fue construida bajo contrato de obra pública con la Empresa Kier Internacional. Asimismo, se puede citar entre las estructuras mayores los Puentes sobre los ríos Virilla, Sucio y Reventazón, utilizando principalmente el sistema de dovelas sucesivas.



Vista panorámica de la nueva carretera en construcción entre San José - Siquirres - Puerto Viejo.



Puente Virilla y carretera

Muestra el arreglo fotográfico otra nueva vía que agilizará el tránsito. Se trata del Puente Virilla y parte de la carretera que une a San José con Siquirres y Puerto Viejo, considerado el proyecto vial más importante que construye el Ministerio de Obras Públicas y Transportes.



La carretera San José — Siquirres — Puerto Viejo, al norte del Área Metropolitana de San José, exactamente en la Ruta 102 (Tibás — Moravia). La construcción de esta vía que unirá una importante zona agrícola ubicada al noroeste del país, facilitará el acceso a los dos principales puertos del Atlántico, Moín y Puerto Limón.



El puente sobre el río Parímina significa otra de las grandes estructuras en la nueva carretera que comunica a Siquirres con Guácimo y Guápiles

Con recursos provenientes del Fondo de Inversiones de Venezuela, debidamente financiado y en proceso de adjudicación e iniciación se encuentra: Río Sucio-Puerto Viejo, Cañas-Upala, San Ramón-San Isidro de Peñas Blancas, Cartago-Paraiso y Alajuela-Carrizal. Este préstamo es por 18 millones de dólares.

Con fondos provenientes parcialmente del Banco Mundial se concluyó la rehabilitación de pavimentos en el Area Metropolitana en las siguientes carreteras radiales: Uruca, Tibás, Guadalupe, San Pedro, Desamparados, San Sebastián y Alajuelita, así como el tramo Tournón-Ruta 102.



Se finalizó el mejoramiento de la Ruta 211 que une a la Y Griega con la Colina, su costo se estima en cinco millones de colones, con 3.1 kilómetros de longitud y un ancho de calzada de siete metros.

Se inició un programa de restauración de pavimentos. . En el Area Metropolitana, financiado con recursos locales, con una longitud de 47,2 kilómetros y un costo de ₡84,8 millones, se citan los siguientes proyectos: San Antonio-Patarrá, El Cruce-San Miguel-El Llano-Higuito, Carit-Paso Ancho-Desamparados, La Y Griega-Colina-Curridabat, Copey-Calle Blancos, Copey-Lorrente, San José-Zapote-San Francisco, Tibás-Santo Domingo-Pirro, Heredia-Barva, Entrada a Escazú y San Joaquín-La Gruta. Lo anterior a manera de Primera Etapa. Como una Segunda Etapa y por un monto de unos ₡ 40 millones, en el primer semestre del año 1986, quedarán restaurados los pavimentos de las siguientes carreteras: Río Segundo- Alajuela, Alajuela-San Josécito, Guadalupe-Moravia, Fuentes-Lourdes-El Cristo, Zapote-Curridabat y Curridabat-Concepción de Tres Ríos.



Una vez terminada la vía que comunica Siquirres con Guácimo y Guápiles, viene a llenar una de las grandes necesidades para los moradores de esas zonas, los que en forma más rápida puedan sacar sus cosechas. La nueva vía cuenta con la construcción de grandes estructuras terminadas, las que una vez puesta en servicio, proporcionará una mayor agilidad a los usuarios en la vía.

MOPT: Inversión realizada en Carreteras
1982-1985
Miles de colones

PROYECTOS	TOTAL	1982	1983	1984	1985	Kms .
Tres Ríos-Taras de Cartago	168 366	20 700	42 900	53 066	51 700	9,7
Terrón Colorado-Los Chiles	252 369	15 118	102 256	51 495	83 500	64,4
Orotina Coyolar-Caldera-Tárcoles	601 601	-	109 190	220 600	271 811	39,7
Tárcoles-Loma	108 232	32 490	60 414	15 028	300	62,0
Barú-Piñuela-Palmar Norte	661 813	-	104 800	277 200	279 813	60,5
San José-Siquirres-Puerto Viejo	1 967 801	-	470 000	993 001	504 800	94,4
Transporte Urbano	515 411	70 900	200 600	137 611	106 300	29,0
II Etapa (19 proyectos)	1 323 455	93 200	141 778	414 277	674 200	364,3
III Etapa (18 proyectos)	1 676 713	240 000	288 464	637 749	510 500	348,2
V Proyecto (10 proyectos)	522 137	-	21 794	158 250	342 093	172,6
Fondos Locales (Incluye Bonos)	462 252	143 952	117 453	60 847	140 000	191,4
Mantenimiento de Carreteras	3 397 048	522 300	828 652	949 096	1 097 000	13.708,0
TOTAL	11 657 2	1 138 660	2 488 301	3 968 220	4 062 017	15.144,2



Con la construcción de la Carretera Costanera Sur, se vincularán centros de poblaciones muy importantes, con lo que se estimulará una enorme corriente de desarrollo altamente favorable. Entre las zonas influenciadas por el proyecto, cabe mencionar San Mateo, Orotina, Parrita, Quepos, Puerto Cortés, Esparza, Palmar Norte y otros.



Otra importante vía construida por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en la provincia de Guanacaste, es la que une a las poblaciones de Santa Cruz y Arado. La Carretera tiene una longitud de cuatro kilómetros y pertenece a la Tercera Etapa de Caminos Vecinales.



Con novedoso método se utilizó para la restauración del pavimento de la Autopista General Caffer y Bernardo Soto. La restauración de la Autopista, forma parte de un amplio programa que se financia con fondos donados por AID.



En la carretera que comunica a Turrialba con Santa Cruz y La Alegría, se construyó el Puente sobre el Río Guayabo. La construcción de este puente vino a facilitar el traslado de productos en esta importante zona agrícola, lo que contribuye al desarrollo y beneficia a sus pobladores.



El Presidente de la República, don Luis Alberto Monge, resaltó la labor hecha por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en cuanto al avance de las obras que realiza, con motivo de una de las últimas inauguraciones que realizó el Presidente de la República.



La carretera que une a las poblaciones de El Tanque y La Fortuna, con una longitud de 7.1 kilómetros y 52 millones de colones de costo, viene a darle a la zona de San Carlos una mayor amplitud en el traslado de sus productos, siendo la misma totalmente agrícola y ganadera.

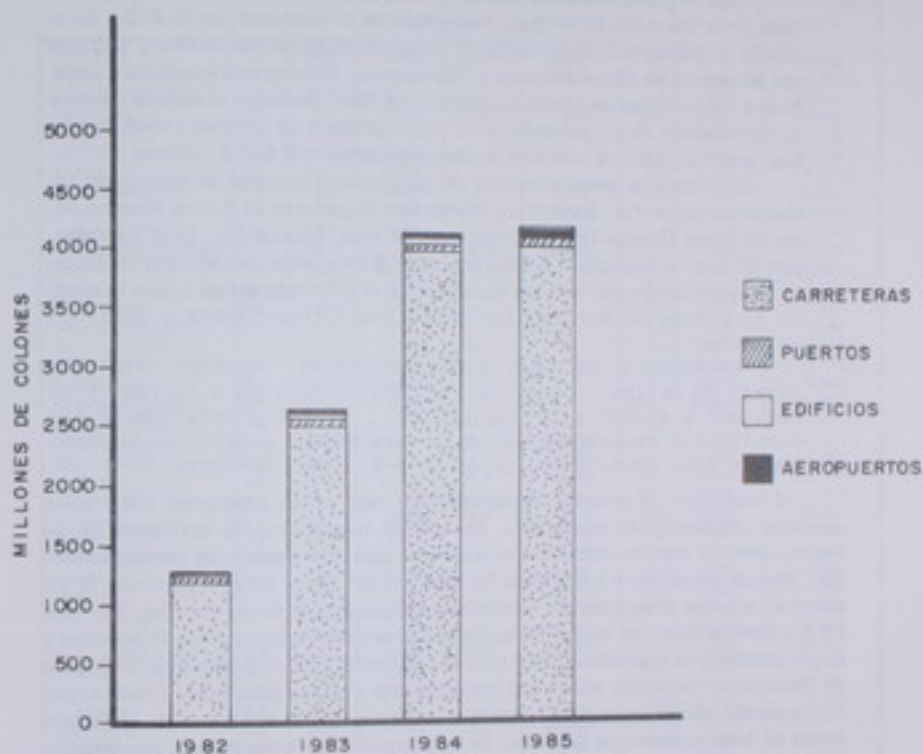


El Presidente de la República don Luis Alberto Monge, con el entonces Ministro de Obras Públicas y Transportes, Ing. Rolando Araya en una de las inauguraciones sobre carreteras.



La carretera que une el Cantón de Tibás con el centro de San José, se agilizó notablemente con los trabajos de mejoramiento y ampliación, que realizó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

M.O.P.T.
INVERSION REALIZADA 1982-1985
(millones de ₡)



NOTA:

EXCLUYE OBRAS POR ADMINISTRACION.

FUENTE M.O.P.T. DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION.
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS.

Se puso en práctica un plan piloto de mantenimiento de caminos vecinales en el Cantón de Coto Brus, que abarca unos 100 kms. de longitud en una zona de gran producción cafetalera. El financiamiento proviene de la AID, bajo un convenio AID-Asociación Nacional de Carreteras-MOPT. Los trabajos se refieren a la conformación de la calzada de los caminos, cunetas y alcantarillado.

Se preparó e implementó un programa de ampliación y construcción de puentes, citándose como principales estructuras el puente sobre el río Sucio en el Paso Los Naranjos en Sarapiquí, la ampliación del Puente sobre el río Virilla en la Carretera a Heredia y otra cantidad de puentes menores incluidos en diferentes proyectos.

Gran importancia se le otorgó al Proyecto de Desarrollo de Infraestructura de la Zona Norte del país, financiado en su totalidad por la AID. En el diseño y planeamiento participaron firmas consultoras nacionales y técnicos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El programa involucra y beneficia a los cantones de Upala, Guatuso y La Cruz, mediante el mejoramiento y la construcción de aproximadamente 152 kilómetros de caminos a nivel de sub-base granular, con una inversión de aproximadamente € 678,3 millones.

Con recursos eminentemente de presupuesto nacional se ejecutaron los siguientes proyectos: Barva-Vara Blanca-San Miguel con 31,5 kms, Rancho Redondo-Llano Grande-Tierra Blanca, con 24 kms, Pacayas-Sta. Cruz-Turrialba, con 32 kms. y Turrialba-La Alegría con 47,8 kms., estos dos últimos en proceso de reactivación por falta de recursos. En el momento actual se han iniciado en el Cantón de Nicoya, los proyectos Nicoya-Sámara y Mansión-Hojancha.

En resumen, se puede decir que, de la inversión total realizada en mantenimiento vial, el 42% se destinó a la red vial nacional y el 58% a la red cantonal. El monto total de la inversión con recursos internos y externos en carreteras y caminos en esta Administración es de € 11.314,5 millones.

Al continuar la presente Administración con varios programas que habían quedado prácticamente paralizados, se obtuvo nuevamente la confianza de las instituciones de crédito internacional, reanudándose nuevamente las conversaciones para nuevos proyectos e iniciándose los estudios del caso. En esta situación se encuentran algunos proyectos del denominado Complejo Vial del Pacífico Sur, que no fue posible financiar con el Banco Centroamericano de Integración Económica y cuyas gestiones se encuentran muy bien encaminadas ante el Banco Interamericano de Desarrollo. Ante esta misma institución bancaria se han presentado estudios, planos y demás documentos para formalizar una solicitud de préstamos de la Tercera Etapa de Mejoramiento de Caminos. Se ha trabajado activamente en la presentación de un nuevo programa de rehabilitación al Banco Mundial bajo el denominado Sexto Proyecto de Carreteras. Finalmente, se encuentra a la espera del Banco Centroamericano el programa de rehabilitación de algunos tramos de la Carretera Interamericana.

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

INFORME CUADRIENAL DE LABORES (PERIODO: Mayo 82 - abril 86)								
OBRAS POR ADMINISTRACION - RED VIAL NACIONAL								
CANTON	ZONA	MANTENIMIENTO RUTINARIO		ASFALTADOS Y OBRAS ESPECIFICAS		LASTRADOS Y RELASTRADOS		COSTO TOTAL Millones €
		Km	Millones €	Km	Millones €	Km	Millones €	
SAN JOSE	1-1	24,8	13,500	19,1	44,243	6,7	1,743	59,486
ESCAZU	1-1	18,6	8,300	2,1	3,637	3,9	1,780	13,717
DESAMPARADOS	1-1	20,6	9,225	-	-	5,7	1,885	11,110
PURISCAL	1-2	9,5	6,268	1,0	1,074	10,5	2,890	10,332
TARRAZU	1-3	19,3	22,945	-	-	14,1	4,203	27,148
ASERRI	1-1	17,7	7,984	-	-	9,2	2,922	10,906
MORA	1-2	14,5	6,572	-	-	8,0	2,355	8,927
GOICOECHEA	1-1	15,1	6,747	-	5,732	3,0	1,524	14,003
SANTA ANA	1-1	15,4	6,936	-	6,464	2,9	1,456	14,856
ALAJUELITA	1-1	14,3	6,425	0,2	0,320	4,8	1,759	8,504
VASQUEZ CORONADO	1-1	38,1	7,105	0,15	0,495	7,9	2,328	9,928
ACOSTA	1-1	49,8	20,800	-	-	21,4	5,325	25,925
TIBAS	1-1	1,2	1,505	-	-	0,9	0,462	1,967
MORAVIA	1-1	14,2	8,593	-	-	6,2	2,993	11,586
Montes de Oca	1-1	4,9	2,507	-	-	1,3	0,537	3,044
TURRUBARES	1-2	43,5	4,785	-	-	12,3	3,956	8,741
DOTA	1-3	39,7	4,285	-	-	30,4	6,980	11,265
CURRIDABAT	1-1	19,6	8,803	-	-	3,2	0,805	9,608
PEREZ ZELEDON	5-1	94,5	13,652	-	-	134,0	29,900	43,552
LEON CORTES	1-3	28,7	3,445	-	-	16,9	3,975	7,420
ALAJUELA	2-1	130,0	41,440	27,3	76,910	25,2	6,300	124,650
SAN RAMON	2-2	99,0	31,560	7,2	21,800	65,3	20,038	73,198
GRECIA	2-2	62,0	19,760	29,4	84,200	19,0	5,114	109,074
SAN MATEO	6-2	24,4	7,750	4,0	6,500	20,4	5,157	19,407
ATENAS	2-1	28,0	8,920	6,4	14,960	22,1	5,523	29,403
NARANJO	2-2	43,0	13,335	13,5	40,500	16,8	3,968	57,803
PALMARES	2-2	15,0	4,780	14,9	45,485	14,0	3,184	63,449
POAS	2-1	34,5	4,055	5,0	10,800	16,5	4,387	19,242
OROTINA	6-2	16,5	2,900	2,8	9,010	11,9	2,896	14,806
SAN CARLOS	2-3	182,5	58,080	4,2	10,735	87,0	22,155	90,970
ALFARO RUIZ	2-2	25,0	7,970	5,0	15,100	19,0	5,574	28,644
VALVERDE VEGA	2-2	24,0	7,650	11,7	31,500	20,5	4,905	44,055
UPALA	3-3	44,9	4,495	-	-	23,5	6,259	10,754
LOS CHILES	2-3	45,0	14,340	2,1	5,790	32,1	7,383	27,473
GUATUSO	3-3	32,2	3,224	-	-	17,9	4,475	7,699
CARTAGO	1-3	48,5	7,275	9,8	27,805	12,9	3,535	38,415
PARAISO	1-3	35,7	5,420	1,8	4,912	14,2	3,704	14,036
LA UNION	1-3	22,1	3,205	1,0	2,700	9,5	2,147	8,052
JIMENEZ	1-4	21,4	3,018	1,0	2,817	8,7	2,150	7,985
TURRIALBA	1-4	87,2	13,105	2,5	5,573	32,1	8,875	27,553
ALVARADO	1-3	24,1	3,680	0,8	2,205	11,7	2,925	8,810
DREAMUNO	1-3	37,6	5,424	1,7	4,755	17,6	4,522	14,701
EL GUARCO	1-3	32,8	4,925	2,4	6,725	16,8	4,156	15,806
HEREDIA	2-4	17,0	5,420	21,2	46,201	4,6	1,156	52,777
BARVA	2-4	14,0	4,460	12,7	33,380	5,1	1,289	39,129
SANTO DOMINGO	2-4	17,0	5,420	4,5	6,020	10,1	2,625	14,065
SANTA BARBARA	2-4	18,0	5,745	2,9	5,600	9,3	2,075	13,420
SAN RAFAEL	2-4	11,0	3,580	-	-	8,1	2,120	5,700
SAN ISIDRO	2-4	6,0	1,915	-	-	2,1	0,600	2,515
BELEN	2-4	8,0	2,550	-	-	4,2	1,125	3,675
FLORES	2-4	8,0	2,655	7,6	-	3,7	0,950	3,605
SAN PABLO	2-4	7,0	2,350	-	-	4,2	1,100	3,450

INFORME CUADRIENAL DE LABORES (PERIODO: mayo 82-abril 86)
 OBRAS POR ADMINISTRACION – RED VIAL NACIONAL

CANTON	ZONA	MANTENIMIENTO RUTINARIO		ASFALTADOS Y OBRAS ESPECIFICAS		LASTRADOS Y RELASTRADOS		COSTO TOTAL Millones ¢
		Km	Millones ¢	Km	Millones ¢	Km	Millones ¢	
SARAPIQUI	2-3	50,0	15,940	24,4	42,341	26,4	6,520	64,801
LIBERIA	3-1	94,0	13,656	12,0	24,429	29,8	7,025	45,110
NICOYA	3-2	145,0	20,325	—	—	28,5	7,700	28,025
SANTA CRUZ	3-2	140,0	19,287	1,0	2,357	62,1	14,924	36,568
BAGACES	3-1	96,0	13,883	—	—	41,0	10,150	24,033
CARRILLO	3-1	72,0	9,880	—	—	37,6	9,257	19,137
CAÑAS	3-3	53,0	4,775	22,8	38,144	24,7	6,150	49,069
ABANGARES	3-3	67,0	6,030	—	—	29,5	7,375	13,405
TILARAN	3-3	112,0	8,375	—	—	44,0	10,280	18,655
NANDAYURE	3-2	78,0	7,025	—	—	31,2	7,725	14,750
LA CRUZ	3-1	74,0	6,317	—	—	29,6	7,420	13,737
HOJANCHA	3-2	42,0	3,785	—	—	16,8	4,392	8,177
PUNTARENAS	6-1	290,4	46,200	—	—	116,0	23,925	70,125
ESPARZA	6-1	47,7	8,000	—	—	18,4	4,315	12,315
BUENOS AIRES	5-1	49,0	5,350	1,7	4,657	30,0	6,700	16,707
MONTES DE OCA	6-1	22,2	5,600	—	—	19,6	4,824	10,424
OSA	5-2	27,5	4,626	—	—	11,5	2,900	7,526
AGUIRRE	6-3	50,0	4,100	—	—	24,6	6,920	11,020
GOLFITO	5-2	46,5	5,785	1,2	3,456	9,4	2,895	12,136
COTO BRUS	5-2	61,3	5,985	—	—	15,0	3,124	9,109
PARRITA	6-3	29,5	2,600	—	—	19,0	4,880	7,480
CORREDORES	5-2	71,5	8,675	—	—	7,6	2,112	10,787
GARABITO	6-3	27,0	2,480	—	—	12,5	3,300	5,730
LIMON	4-1	19,0	6,268	—	—	9,0	3,124	9,392
POCOCI	4-2	39,0	6,080	—	—	17,0	4,920	11,000
SIQUIRRES	4-3	44,0	2,277	—	—	44,0	9,900	12,177
TALAMANCA	4-1	34,0	12,810	—	—	22,0	4,690	17,500
MATINA	4-3	45,5	18,900	—	—	65,0	18,200	37,100
GUACIMO	4-2	30,0	3,000	—	—	32,0	8,552	11,552
TOTALES		3682,5	758,552	287,5	698,892	1763,5	454,352	1,903,893

INFORME CUADRIENAL DE LABORES (PERIODO: Mayo 82 - abril 86)
 OBRAS POR ADMINISTRACION - RED VIAL CANTONAL

CANTON	ZONA	MANTENIMIENTO RUTINARIO		PLANES COOPERATIVOS		ASFALTADOS Y OBRAS URBANAS		NUEVOS CAMINOS RURALES		PUENTES (CONST. Y MANTENIM)		COSTO TOTAL MILLONES €
		Km	Millones €	Km	Millones €	Km	Millones €	Km	Millones €	mts.	Millones €	
SAN JOSE	1-1	6,2	6,473	0,8	1,127	26,0	35,386	-	-	100,0	0,400	43,386
ESCAZU	1-1	38,7	26,741	6,0	0,496	10,6	12,680	-	-	19,0	2,800	42,717
DESAMPARADOS	1-1	43,8	30,114	-	-	31,3	39,303	-	-	18,0	2,700	72,117
PURISCAL	1-2	37,7	16,926	-	-	-	-	7,9	3,285	15,5	0,730	20,941
TARRAZU	1-3	65,8	7,349	-	-	-	1,125	6,7	2,405	6,0	0,100	10,979
ASERRI	1-1	61,3	23,288	2,2	0,929	6,3	11,991	-	-	72,0	10,800	47,008
MORA	1-2	83,7	22,331	-	-	0,7	1,191	-	-	32,0	1,200	24,722
GOICOECHEA	1-1	18,3	8,740	4,7	1,157	18,5	34,570	-	-	20,0	3,000	47,467
SANTA ANA	1-1	40,6	15,555	-	-	17,2	21,405	-	-	5,0	0,100	37,161
ALAJUELITA	1-1	28,6	17,191	-	-	6,4	15,670	-	-	18,0	2,700	35,561
VASQUEZ DE												
CORNADO	1-1	39,0	10,228	1,0	0,327	23,9	52,627	6,7	2,236	30,0	1,500	66,918
ACOSTA	1-1	60,0	24,210	-	-	4,9	3,255	6,8	2,176	59,0	5,770	35,411
TIBAS	1-1	8,7	2,726	-	-	2,3	5,691	-	-	8,0	0,200	8,617
MORAVIA	1-1	17,0	5,911	0,35	0,156	36,5	53,131	-	-	20,0	0,170	59,368
MONTES DE OCA	1-1	10,6	4,295	-	-	9,2	9,503	-	-	12,0	1,500	15,298
TURRUBARES	1-2	62,7	11,625	12,0	2,360	-	-	5,5	2,075	-	0,400	16,460
DOTA	1-3	108,8	12,790	-	-	-	-	8,7	2,558	16,3	1,100	16,448
CURRIDABAT	1-1	18,3	2,289	0,19	0,185	7,6	18,438	-	-	-	0,150	21,062
PEREZ ZELEDON	5-1	402,9	40,105	15,0	2,000	0,5	0,796	10,5	4,320	77,4	8,850	56,071
LEON CORTES	1-3	168,8	19,842	-	-	1,0	0,136	8,7	3,957	-	0,390	24,325
ALAJUELA	2-1	124,1	14,025	9,14	15,000	11,0	15,003	-	-	-	0,320	44,348
SAN RAMON	2-2	187,5	22,328	2,4	0,625	1,9	0,563	10,1	4,680	-	0,625	28,821
GRECIA	2-2	94,5	11,020	6,5	0,955	13,5	8,463	8,4	3,205	-	0,985	24,628
SAN MATEO	6-2	15,7	2,100	-	-	2,2	3,154	-	-	-	0,780	6,034
ATENAS	2-1	59,7	7,104	7,35	5,790	-	-	-	-	-	0,411	13,305
NARANJO	2-2	71,7	8,015	-	-	-	-	-	-	-	0,328	8,343
PALMARES	2-2	33,8	4,586	-	-	8,4	13,583	-	-	-	0,480	18,649
POAS	2-1	42,1	5,248	-	-	-	-	6,7	2,163	-	0,356	7,767
OROTINA	6-2	9,5	2,000	-	-	-	-	5,4	2,987	-	0,394	5,381
SAN CARLOS	2-3	178,5	21,950	-	-	8,5	25,816	28,7	11,436	-	1,225	60,427
ALFARO RUIZ	2-2	24,0	2,888	2,0	0,447	4,4	5,407	4,9	2,015	12,0	2,100	12,857
VALVERDE VEGA	2-2	17,0	2,040	-	-	4,3	1,208	4,6	2,125	8,0	0,215	5,598
UPALA	3-3	87,5	10,427	6,5	0,180	-	-	36,1	16,245	8,0	1,240	28,092
LOS CHILES	2-3	72,5	8,100	2,55	2,116	-	-	39,7	17,865	56,0	5,260	33,341
GUATUSO	3-3	85,3	10,235	8,5	1,000	-	-	42,8	20,260	14,0	1,340	32,836
CARTAGO	1-3	90,3	11,756	0,91	0,206	19,5	7,289	-	-	109,3	4,297	23,548
PARAISO	1-3	34,2	4,261	1,70	5,096	3,1	3,699	-	-	8,4	1,674	14,730
LA UNION	1-3	25,8	3,604	22,0	0,957	-	-	-	-	12,0	0,325	4,886
JIMENEZ	1-4	27,8	5,254	2,35	0,397	0,75	0,275	-	-	24,0	2,738	8,664
TURRIALBA	1-4	70,7	39,930	99,3	1,899	4,3	11,153	7,9	3,176	12,0	1,800	57,958
ALVARADO	1-3	5,3	1,656	0,3	0,520	-	-	5,2	3,248	64,2	0,209	5,633
OREAMUNO	1-3	25,4	6,506	-	-	2,2	0,941	-	-	8,0	0,150	7,597
EL GUARCO	1-3	39,0	5,361	-	-	-	-	2,7	1,816	9,8	1,801	8,978
HEREDIA	2-4	32,5	3,925	4,1	2,503	7,5	11,843	-	-	12,0	0,318	18,589
BARVA	2-4	35,0	5,156	-	-	7,7	20,118	-	-	10,0	0,180	26,454
SANTO DOMINGO	2-4	17,9	3,564	-	-	4,8	6,346	-	-	8,0	0,420	10,350
SANTA BARBARA	2-4	28,8	5,765	-	-	-	3,000	-	-	5,0	0,180	8,945
SAN RAFAEL	2-4	42,0	8,400	1,8	8,130	5,6	5,574	-	-	7,0	0,225	22,329
SAN ISIDRO	2-4	28,0	5,625	-	-	7,6	14,177	-	-	6,0	0,165	19,967
BELEN	2-4	14,5	2,925	-	-	7,6	8,962	-	-	8,0	0,420	12,307
FLORES	2-4	10,7	1,895	0,9	2,059	14,1	24,219	-	-	8,0	0,335	28,508
SAN PABLO	2-4	11,0	2,255	-	-	0,3	0,478	-	-	6,0	0,430	3,163

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

INFORME CUADRIENAL DE LABORES (PERIODO: Mayo 82 - abril 86)
OBRAS POR ADMINISTRACION - RED VIAL CANTONAL

CANTON	ZONA	MANTENIMIENTO RUTINARIO		PLANES COOPERATIVOS		ASFALTADOS Y OBRAS URBANAS		NUEVOS CAMINOS RURALES		PUENTES		COSTO TOTAL
		Km	Millones €	Km	Millones €	Km	Millones €	Km	Millones €	mts.	Millones €	Millones €
SARAPIQUI	2-3	87,0	16,250	3,5	1,088	0,8	1,452	-	-	6,0	0,150	18,940
LIBERIA	3-1	205,0	43,855	66,5	14,729	2,2	0,652	-	-	17,0	0,742	59,978
NICOYA	3-2	116,0	11,835	-	-	-	-	12,7	5,638	61,5	12,675	30,148
SANTA CRUZ	3-2	180,3	18,046	-	-	3,5	1,992	-	-	12	0,735	20,773
BAGACES	3-1	92,0	10,705	-	-	2,5	0,781	7,9	3,586	12	0,800	15,872
CARRILLO	3-1	78,5	13,326	-	-	6,7	2,317	6,9	2,957	12,0	0,478	19,078
CAÑAS	3-3	87,0	10,350	1,0	0,200	0,4	0,125	-	-	10,0	0,620	11,295
ABANGARES	3-3	112,0	13,445	-	-	-	-	6,4	3,225	8	0,490	17,160
TILARAN	3-3	89,5	10,745	-	-	0,5	0,600	6,4	2,185	12	0,497	14,027
NANDAYURE	3-2	77,5	9,300	-	-	1,3	0,650	-	-	16	0,325	10,275
LA CRUZ	3-1	68,7	8,664	-	-	1,1	1,850	-	-	22	3,036	13,550
HOJANCHA	3-2	74,6	8,648	-	-	1,4	0,780	-	-	12,0	0,280	9,708
PUNTARENAS	6-1	204,2	37,090	7,9	3,880	5,2	9,000	-	-	135,0	13,500	63,470
ESPARZA	6-1	87,6	14,109	1,5	0,515	3,7	4,500	-	-	10,0	0,980	20,104
BUENOS AIRES	5-1	151,7	20,105	-	-	1,8	0,643	-	-	43,0	4,400	25,148
MONTES DE ORO	6-1	76,8	9,308	-	-	2,7	3,500	-	-	10,0	0,990	13,798
OSA	5-2	87,9	14,405	-	-	10,6	3,313	12,4	3,600	42,0	4,190	25,508
AGUIRRE	6-3	83,0	9,550	4,0	0,417	1,2	1,100	4,6	1,050	15,0	2,800	14,917
GOLFITO	5-2	112,3	13,595	31,9	7,098	-	-	5,0	1,780	59,3	6,225	28,698
COTO BRUS	5-2	110,3	13,305	-	-	-	-	28,4	6,816	28,0	3,220	23,341
PARRITA	6-3	67,0	8,450	-	-	3,2	9,704	5,3	1,750	24,0	2,760	22,664
CORREDORES	5-2	111,5	12,300	11,0	2,420	-	-	9,2	3,550	40,0	3,573	21,843
GARABITO	6-3	23,6	2,924	-	-	9,1	16,400	1,5	0,405	35,0	4,025	23,754
LIMON	4-1	87,3	20,005	10,0	3,590	4,1	6,127	83,1	33,664	45,8	6,500	69,886
POCOCI	4-2	176,0	32,208	-	-	-	-	148,0	78,307	20,0	0,300	110,815
SIQUIRRES	4-3	95,0	8,517	16,0	13,351	179,0	71,600	179,0	36,850	15,0	0,450	130,768
TALAMANCA	4-1	52,9	6,477	28,5	3,640	-	-	48,4	13,770	12,0	0,720	24,607
MATINA	4-3	73,5	10,883	9,0	2,345	-	-	72,3	29,695	158,0	14,925	57,848
GUACIMO	4-2	146,0	20,498	-	-	-	-	97,0	34,630	16,0	0,685	55,813
		5978,5	977,553 (1)	411,3	109,890 (2)	587,7	645,255 (3)	999,2	377,691 (4)	1852,5	167,357 (5)	2,277,746

En el ítem (1) se incluye tanto el mantenimiento de caminos como de calles urbanas

En el ítem (2) se incluyen los trabajos realizados mediante Planes Cooperativos con Municipalidades, asociaciones de Desarrollo, Instituto Costarricense de Turismo, Escuela de Ganadería etc. Los montos indicados incluyen el aporte dado por esas instituciones.

En el ítem (3) se incluyen los trabajos de mejoramiento realizados con fondos del MOPT en asfaltados, lastrados, plazas de deportes, materiales de tajo, acarreo y otros servicios.

En el ítem (4) se incluye la construcción de nuevas trochas en tierra o relastradas, por terreno nuevo o por veredas existentes.

En el ítem (5) se incluye tanto la construcción de puentes nuevos, como la reparación y mantenimiento de los existentes, tanto en la Red Cantonal como en la Nacional.

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

INFORME CUADRIENAL DE LABORES (PERIODO: mayo 82-abril 86)
 OBRAS POR ADMINISTRACION Y POR CONTRATO – EDIFICACIONES NACIONALES

CANTON	ZONA	POR CONTRATO		OBRAS POR ADMINISTRACION		Costo total millones ₡
		Construcción Costo millones ₡	Mantenimiento Costo millones ₡	Construcción Costo millones ₡	Obras Comunales Costo millones ₡	
SAN JOSE	1-1	53,007	1,785	18,386	6,505	79,683
ESCAZU	1-1	—	0,690	2,918	0,980	4,588
DESAMPARADOS	1-1	23,100	0,975	4,007	0,200	28,282
PURISCAL	1-2	—	3,494	5,685	2,654	11,833
TARRAZU	1-3	—	0,650	1,650	0,670	2,970
ASERRI	1-1	2,900	0,725	1,920	0,420	5,965
MORA	1-2	2,200	0,914	1,880	0,312	5,306
GOICOECHEA	1-1	13,807	0,655	1,969	0,190	16,621
SANTA ANA	1-1	5,000	0,395	4,287	0,350	10,032
ALAJUELITA	1-1	—	0,535	1,680	0,316	2,531
VAZQUEZ DE						
CORONADO	1-1	—	0,925	3,012	0,638	4,575
ACOSTA	1-1	—	1,565	2,253	0,635	4,453
TIBAS	1-1	0,800	0,955	2,380	0,502	4,637
MORAVIA	1-1	—	1,635	2,910	0,355	4,900
MONTES DE OCA	1-1	1,900	1,645	1,750	0,485	5,780
TURRUBARES	1-2	—	0,753	1,490	0,325	2,568
DOTA	1-3	—	0,698	1,225	0,728	2,651
CURRIDABAT	1-1	0,200	1,120	2,320	0,496	4,136
PEREZ ZELEDON	5-1	3,800	1,100	2,200	0,986	8,086
LEON CORTES	1-3	—	0,940	2,199	0,714	3,853
ALAJUELA	2-1	7,550	2,300	7,380	5,600	22,830
SAN RAMON	2-2	0,900	1,200	5,030	0,500	7,630
GRECIA	2-2	0,500	1,325	8,190	1,025	11,040
SAN MATEO	1-2	—	0,498	1,725	0,734	2,957

VIENE

ATENAS	2-1	—	0,825	1,200	0,640	2,665
NARANJO	2-2	—	0,958	4,000	0,716	5,674
PALMARES	2-2	9,750	0,748	2,630	6,777	19,905
POAS	2-1	4,874	0,785	2,500	0,490	8,649
OROTINA	6-2	4,300	0,910	2,320	0,980	8,510
SAN CARLOS	2-3	1,250	1,625	6,390	1,095	10,360
ALFARO RUIZ	2-2	—	0,340	0,700	0,324	1,364
VALVERDE VEGA	2-2	—	0,285	0,300	0,295	0,880
UPALA	3-3	2,300	1,805	0,849	0,745	5,699
LOS CHILES	2-3	—	0,720	1,280	3,750	5,750
GUATUSO	3-3	2,000	0,635	1,916	0,924	5,475
CARTAGO	1-3	—	0,380	5,760	0,098	6,238
PARAISO	1-3	—	0,081	4,499	0,325	4,905
LA UNION	1-3	1,700	0,200	0,478	0,460	2,838
JIMENEZ	1-4	—	0,220	1,630	0,190	2,040
TURRIALBA	1-4	6,900	3,286	9,673	0,670	20,529
ALVARADO	1-3	0,800	0,625	1,280	0,140	2,845
OREAMUNO	1-3	—	0,174	0,442	0,687	1,303
EL GUARCO	1-3	2,477	0,225	4,951	0,254	7,907
HEREDIA	2-4	20,900	0,820	3,920	13,299	38,939
BARVA	2-4	—	0,780	2,324	0,945	4,049
SANTO DOMINGO	2-4	—	0,520	1,850	0,234	2,604
SANTA BARBARA	2-4	1,200	0,380	1,200	0,145	2,925
SAN RAFAEL	2-4	0,900	0,360	1,920	0,220	3,400
SAN ISIDRO	2-4	—	0,420	2,350	0,240	3,010
BELEN	2-4	—	0,325	0,855	7,800	8,980
FLORES	2-4	—	0,320	0,930	0,420	1,670
SAN PABLO	2-4	—	0,300	0,850	0,380	1,530
SARAPIQUI	2-3	2,000	1,700	6,016	0,625	10,341
LIBERIA	3-1	1,200	2,945	11,650	0,985	16,780
NICOYA	3-2	—	0,247	2,545	0,457	3,249
SANTA CRUZ	3-2	—	0,089	2,259	0,520	2,868
BAGACES	3-1	—	0,358	0,546	0,540	1,444
CARRILLO	3-1	—	1,018	2,597	0,225	3,840
CAÑAS	3-3	—	1,099	2,251	0,198	3,548
ABANGARES	3-3	—	1,028	1,663	0,245	2,936
TILARAN	3-3	—	0,857	2,995	0,325	4,177
NANDAYURE	3-2	—	0,290	1,827	0,300	2,417

VIENE

LA CRUZ	3-1	—	0,305	1,159	0,150	1,614
HOJANCHA	3-2	—	0,205	1,349	0,087	1,641
PUNTARENAS	6-1	4,600	2,120	12,090	0,500	19,310
ESPARZA	6-1	—	0,625	2,985	0,050	3,660
BUENOS AIRES	5-1	—	0,890	2,200	0,112	3,202
MONTES DE ORO	6-1	—	0,851	1,200	0,290	2,341
OSA	5-2	5,100	1,000	4,400	0,385	10,885
AGUIRRE	6-3	—	1,025	2,324	0,120	3,469
GOLFITO	5-2	—	2,100	3,900	0,050	6,050
COTO BRUS	5-2	3,000	0,400	7,000	0,920	11,320
PARRITA	6-3	—	0,925	1,675	0,290	2,890
CORREDORES	5-2	4,491	0,252	3,231	0,924	8,898
GARABITO	6-3	—	0,525	0,640	0,080	1,245
LIMON	4-1	3,500	0,920	11,161	0,980	16,561
POCOCI	4-2	—	0,600	10,618	1,645	12,863
SIQUIRRES	4-3	—	0,200	2,872	0,835	3,907
TALAMANCA	4-1	—	0,300	4,166	0,280	4,746
MATINA	4-3	—	0,200	7,087	0,320	7,607
GUACIMO	4-2	—	0,300	3,002	0,624	3,926
TOTALES		198,906 (1)	69,903 (2)	274,851 (3)	82,625 (4)	626,285 (5)

NOTA:

En ítem 1 se incluyen a) 5 guarderías financiadas por Ministerio de Trabajo por ₡ 25 millones

b) 8 bibliotecas financiadas por Ministerio de Cultura por ₡ 57,4 millones y colegios, bibliotecas, salones multiuso, talleres, canchas, gimnasios, pinturas y reparaciones.

En ítem 2 se incluyen el mantenimiento general de edificaciones de escuelas y colegios, bibliotecas, salones de actos, instalaciones deportivas.

En ítem 3 se incluye la construcción de gimnasios, escuelas, colegios, aceras, mallas, etc.

En ítem 4 se incluyen colaboraciones prestadas a otras entidades: Asociaciones de Desarrollo, Guardia Rural, Municipalidades, iglesias, salones comunales, instalaciones en planteles del MOPT, Oficinas de Tránsito, Hogar del Niño Abandonado Enseñanza especial, etc.

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION CENTRAL 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
Quebrada "Los Herrera"	Alajuelita	6	900.000,00
Tejarcillos	Alajuelita	6	900.000,00
Lupario Valverde	Aserrí	13	1.950.000,00
Río Chiquero	Escazú	7	1.000.000,00
Río La Uruca	Salitral de Acosta	12	1.500.000,00
Quebrada "Los Cangrejos"	Guadalupe	20	3.000.000,00
Río Cedral	Aserrí	8	1.200.000,00
Río Suerre	Sta. Cecilia Aserrí	6	900.000,00
Río Candelaria	Monterrey de Aserrí	37	5.550.000,00
Río Ceiba	Acosta	12	1.500.000,00
Río Torres Estefanía	Montes de Oca	12	1.500.000,00
Río Jorco	Higuito de Desamparados	18	2.700.000,00
Barrio Concepción	Aserrí	8	1.200.000,00
Calle Los Delgado	Escazú	6	900.000,00
La Hulera	Escazú	6	900.000,00
Chirracá	Acosta	12	1.500.000,00
Río Gamalotillo	Puriscal	12,6	1.200.000,00
Río Grifo Bajo	Puriscal	8,5	430.000,00
Río Las Mesas	Puriscal	7	300.000,00
Río Jariz	Mora	8	320.000,00

Quebrada Dantas	Mora	7	270.000,00
Quebrada Pichilas	Mora	8,5	360.000,00
Quebrada Bustamante	Mora	8,5	360.000,00
	Tablón el Guarco	9,8	1.800.000,00
	Dulce Nombre Cartago	10,20	1.974.840,00
Agua Caliente	San Francisco-Cartago	43	1.332.000,00
Puente Páez	Paraíso de Cartago	8,40	1.674.470,00
Río Tuis	Turrialba	14	1.800.000,00
Río Chiri	Jiménez	13,50	5.000.000,00
	TOTAL	343,00	43.922.075,00

NOTA: Los Montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o comunidades.

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION NORTE 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
Río San Lorenzo	San Ramón	105	32.000.000,00
Río San Lorenzo Colonia	San Ramón	15	5.000.000,00
Río Burrito Chachagua	San Ramón	7	3.000.000,00
Bajo Barrantes	San Ramón	5	2.100.000,00
San Miguel-Piedades Sur	San Ramón	5	2.100.000,00
Bajo Valenciano	San Ramón	3	507.000,00

Cariblanco	Sarapiquí	22	2.600.000,00
Marfa Aguilar	Sarapiquí	16	1.900.000,00
Quebrada Seca	Alfaro Ruiz	5	2.100.000,00
Quebrada Seca N° 1	Belén	9	4.500.000,00
Quebrada Seca N° 2	Belén	9	4.500.000,00
Quebrada Seca N° 3	Belén	9	4.500.000,00
Río Ron Ron	Florencia	24	12.000.000,00
Río Toro Amarillo	Sarchí	13	5.000.000,00
	TOTAL	247	81.887.000,00

Nota: Los montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o Comunidades.

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION PACIFICO NORTE 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
El Jobo	La Cruz	6	309.983,75
Quebrada La Sombra	Liberia	10	517.370,00
El Hular	La Cruz	13	3.007.025,00
Río Santa Rita	Carrillo	6	375.085,30

Rfo Zapote	Nicoya	17.5	4.375.000,00
Micos N° 1	Nicoya	10	2.500.000,00
Micos N° 2	Nicoya	12	3.000.000,00
Chulito	Nicoya	10	2.500.000,00
La Chepa	Upala	6	485.439,00
Cuajiniquil	Santa Cruz	36	649.160,00
	TOTAL	126,5	17.719.063,00

Nota: Los montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o Comunidades.

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION ATLANTICA 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
Santa Marta	Matina	10	2.000.000,00
28 Millas	Matina	13,5	2.500.000,00
Dondí	Matina	6	720.000,00
24 Millas	Matina	10	1.500.000,00
Sara	Matina	13,5	2.500.000,00
Bataán	Matina	9	1.200.000,00
Palestina	Matina	5	600.000,00
Palacios I	Matina	10	1.350.000,00

Río Escondido	Matina	5	390.000,00
Mc. Kengue	Matina	5	390.000,00
Palacios 2	Matina	5	390.000,00
Ramón	Matina	4	390.000,00
San Miguel	Matina	10	2.400.000,00
Quito	Limón	26	6.240.000,00
Victoria	Limón	10	2.000.000,00
Júpiter	Limón	10	2.000.000,00
Limbo	Guácimo	39	3.500.000,00
	TOTAL	191	30.070.000,00

Nota: Los montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o comunidades.

PUENTES CONSTRUIDOS POR CONTRATO 1982 - 1986

<u>Proyecto</u>	<u>Cantón</u>	<u>Puente</u>	<u>Long. (M)</u>	<u>Costo (₡)</u>	<u>% de Avance</u>
El Tanque-S. Rafael de Guatuso	Guatuso	Pataste	23	₡ 700.000.00	95
	Guatuso	Jicarito	37	1.000.000.00	95
	Guatuso	Delicias	28	1.100.000.00	95
	Guatuso	Cacao	32	1.100.000.00	95
	Guatuso	La Muerte	67	1.700.000.00	95
	Guatuso	Cucaracha	54	2.200.000.00	95
	Guatuso	Río Frío	42	2.300.000.00	100
	Guatuso	Pataste	35	960.000.00	60
	San Carlos	Peñas Blancas	72.6	3.800.000.00	100
	San Carlos	San Carlos	86.8	6.600.000.00	100
	San Carlos	San Rafael	70.5	2.500.000.00	100
	San Carlos	Urío	54.6	2.100.000.00	100
	San Carlos	Cooper	40.5	2.300.000.00	100
	San Carlos	Aguas Zarcas	29.3	1.200.000.00	100
Muelle-Terrón Colorado	Los Chiles	Amp. Cooper	46.8	1.300.000.00	100
		Amp. R. Segundo	7.9	900.000.00	100
		Amp. Macarrón	6.4	1.600.000.00	100
		Amp. Porrosotí	9.9	1.400.000.00	100
		La Cruz	7.9	1.800.000.00	100
Barva-Santa Bárbara		Amp. Sanjón	6.4	2.500.000.00	100
		Paso Sta. Rita	34	4.000.000.00	100
		Paso Batalla	21	1.100.000.00	100
Pozón-Puerto Caldera	Orotina	Paso Sta. Rita	34	4.000.000.00	100
	Orotina	Paso Batalla	21	1.100.000.00	100

	Orotina	Paso Huacas	63.8	4.900.000.00	90
	Orotina	Paso Loros	56	3.800.000.00	95
	Orotina	P. Ferrocarril	11.5	2.700.000.00	100
	Puntarenas	Jesús María	123.8	44.500.000.00	100
	Puntarenas	Paso Tivives	44.5	3.700.000.00	100
	Puntarenas	Paso Salinas	44.6	5.200.000.00	90
	Puntarenas	Paso Caldera	23.1	10.300.000.00	90
Orotina-Coyolar-Tárcoles	Orotina	Paso Orotina	37.6	6.400.000.00	95
	Orotina	P. Agropecuario	29.7	3.100.000.00	95
	Orotina	Paso Coyolar	27.7	4.300.000.00	100
	Orotina	Paso Pozón	32.7	10.700.000.00	100
Barú - Palmar		Barú	132.7	33.900.000.00	98
		Dominical	61.21	15.381.000.00	100
		Pto. Nuevo	26.35	6.731.000.00	100
		Morete	57.70	9.581.000.00	65
		Uvita	103.54	5.290.000.00	20
		Tortuga	52.06	2.800.000.00	25
		Balso	58.16	5.942.800.00	40
		Punta Mala	39.90	5.098.000.00	50
		Coronado	54.79	5.900.000.00	50
Paso Canoas - La Cuesta		Jobo	13	2.000.000.00	100
Turrialba - La Alegría		Río Lajas	25	421.917.00	100
		Río Cimarrón	22	772.645.00	100
		Quebrada Azul	22	892.568.00	100
		Río Jesús María	22	555.300.00	100
		Río Colima	25	160.955.00	100
		Río Rocas	25	473.000.00	100
		Río Blanco	25	357.000.00	100
Zapote - San José		Velez	19	4.045.358.00	100

Radial Guadalupe
 Taras - Cartago
 Radial Tournón

Interamericana - Santa Cecilia

Guardia

San José - Siquirres

Rfo Torres	66.46	2.961.093.00	100
Rfo Reventado	40	3.215.536.00	100
Ruta 102	30	2.272.994.00	100
Ruta 101	44	1.975.243.00	100
Ruta 100	20.10	1.692.306.00	100
Rfo Sapoá	35	6.000.000.00	90
Rfo Animas	28	5.000.000.00	65
Rfo Tempisque	92	18.000.000.00	
Vueltas	30	1.020.000.00	100
Destierro	96	3.264.000.00	100
Jiménez	60	2.040.000.00	100
Dos Novillos	60	2.040.000.00	100
Parismina	106	3.604.000.00	100
Guácimo	91	3.094.000.00	100
Guacimito	35	1.190.000.00	100
Roca	60	3.000.000.00	100
Mátina	35	1.800.000.00	100
Corinto	71	18.200.000.00	100
Blanco	60	15.400.000.00	100
Danta	50	12.816.901.00	100
Costa Rica	35	8.971.830.00	100
Quebrada González	25	6.500.000.00	100
Reventazón	341	12.500.000.00	100
Chirripó	175.80	23.000.000.00	100
Rfo Sucio	187.25	89.200.000.00	85
Toro Amarillo	260	22.000.000.00	100
Rfo Virilla	284.60	65.000.000.00	100
TOTAL	4509.22	q559.208.446.00	

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION SUR 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
Rfo Nuevo	Pérez Zeledón	12	1.490.750,00
Rfo General	Pérez Zeledón	42	2.350.000,00
Rfo Pedregosito	Pérez Zeledón	14,2	850.000,00
Colgante Rfo Suegre	Pérez Zeledón	9,2	150.000,00
Quebrada Santa Eduvigis	Buenos Aires	12	650.000,00
Quebrada San Antonio	Buenos Aires	6	325.000,00
Quebrada San Miguel	Buenos Aires	12	150.000,00
Sabanilla de Volcán	Buenos Aires	13	725.000,00
Quebrada San Buenaventura	Osa	12	640.000,00
Tinoco	Osa	12	640.000,00
Sábalo	Osa	18	735.000,00
Estero Tomales	Golfito	5,20	400.000,00
Rfo Bonito	Golfito	12	500.000,00
La Vaquilla	Golfito	14	350.000,00
Rfo Rillito	Golfito	25,5	1.600.000,00
Rincón	Golfito	33,80	2.300.000,00
Rfo Bonito	Corredores	5	120.000,00
Rfo La Vaca	Corredores	5	120.000,00
	TOTAL	262,90	14.095.750,00

Nota: Los Montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o comunidades.

PUENTES CONSTRUIDOS POR ADMINISTRACION
REGION PACIFICO CENTRAL 1982 - 1986

<u>Nombre del Puente</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Longitud (m)</u>	<u>Costo (₡)</u>
Rfo Grande Paquera	Puntarenas	10	900.000,00
Valle Azul	Puntarenas	10	400.000,00
Viscoyol	Puntarenas	16	1.800.000,00
Montaña Grande	Puntarenas	10	500.000,00
Las Milpas	Puntarenas	10	300.000,00
San Pedro	Puntarenas	10	300.000,00
La Esperanza Cabo Blanco	Puntarenas	10	400.000,00
San Rafael	Puntarenas	17	800.000,00
Río Blanco Jicaraí	Puntarenas	11	3.500.000,00
Quebrada Blanca	Puntarenas	11	800.000,00
Puente Canal Fertica	Puntarenas	40	4.200.000,00
San Luis Monte Verde	Puntarenas	10	800.000,00
Sardinal	Puntarenas	17	900.000,00
Clarabolla	Puntarenas	15	800.000,00
Surtubal	Puntarenas	12	700.000,00
Isla de Miramar	Montes de Oro	17	800.000,00
Quebrada Grande	San Mateo	5	100.000,00
Quebrada Fresca	San Mateo	5	100.000,00
Quebrada San Juan	San Mateo	3	100.000,00
Quebrada Chilamate	San Mateo	3	100.000,00
Rancho Grande	Aguirre	5	500.000,00
El Delfín	Parrita	6	600.000,00
Coto	Aguirre	16	1.600.000,00
	TOTAL	269	21.000.000,00

Nota: Los montos indicados no incluyen el aporte de Municipalidades o comunidades.

OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES

Durante este período, las obras más importantes son las siguientes: En lo concerniente a la conclusión de Puerto Caldera se realizaron trabajos de ampliación de rompeolas, dragado para el dique flotante, dragado de la dársena del puerto, mejoramiento del patio de contenedores, accesos al puerto, sondeos y levantamientos varios, todo a un costo de ₡ 136,1 millones.

Se iniciaron los trabajos de recuperación de terrenos y conformación de una terminal pesquera en el Barrio El Carmen de Puntarenas, con un costo de ₡ 9,4 millones. Se construyó una rampa para el laboratorio biológico de Punta Morales.



Complejo Portuario de Caldera, con tres atracaderos para barcos convencionales y una rampa para movilización de carga bajo el sistema de roll-on roll-off.



En la terminal del Ferry, en Puntarenas, se invirtieron ₡ 7,6 millones en el Dragado de la Zona de Acceso y Mantenimiento de la Rampa. Se laboró en la terminal turística del Barrio El Carmen en trabajos de dragado y relleno y en construcción de un espigón, con una inversión de ₡ 9 millones.

Otros trabajos realizados se refieren a las mejoras al canal de acceso de Fertica estimada en ₡ 14 millones, mejoras al muelle 70 en Limón, por ₡ 2 millones, equipamiento de la terminal de contenedores en Limón por ₡ 323,7 millones, accesos a playas de Doña Ana por ₡ 1,6 millones y sondeos de la carta náutica de Limón por ₡ 3,2 millones.

Se laboró en construcción y mejoramiento de diferentes obras fluviales en lo concerniente a diques, canales y mejoramiento de cauces en varios cantones del país, con una inversión de ₡ 67,4 millones.

EDIFICACIONES NACIONALES

Durante este período, en el campo de las Edificaciones Nacionales, se ejecutaron obras de construcción, remodelación, reparación y mantenimiento en escuelas, colegios, kinders, gimnasios, bibliotecas, guarderías infantiles, estadios, etc.

El total de obras ejecutadas por contrato fue de 160, con una inversión total de ₡ 198,9 millones. En obras por administración se ampliaron, remodelaron y construyeron unas 950 edificaciones de diferente tipo, con una inversión de ₡ 427,3 millones. En el transcurso del presente año, se inicia la construcción de 200 aulas escolares, mediante un financiamiento amparado a una emisión de bonos, siendo esta inversión por ₡ 63,4 millones aunque; la autorización total es por ₡ 253,8 millones para 800 aulas escolares.



Parte de las instalaciones del Colegio Santa Rosa de Cutris en el cantón de San Carlos. Se encuentra totalmente terminado y beneficia a los estudiantes de la zona.



Con un costo superior al millón de colones, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, construyó por medio de licitación la Biblioteca del Liceo Nuevo de San Pedro de Poás. La ampliación consta de una sala para lectura y otra más pequeña para igual uso, dos cubículos para trabajos de los estudiantes y otro espacio flexible para necesidades especiales de los alumnos.



Modernas instalaciones del Liceo Nuevo de Hatillo, construido por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con ocho aulas de tipo especial con baterías de servicios sanitarios y pasos a cubierto.

En este aparte no se incluyen las obras ejecutadas en materia de aeropuertos, ya que las mismas se mencionan más adelante en el informe correspondiente a la Dirección General de Aviación Civil.



El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofofeía Viquez y el Gerente de la Compañía Constructora Santa Fé Ltda., Ing. Marco Antonio Solís, firmaban el contrato para la construcción de la carretera Interamericana – Inocentes – Santa Cecilia.

La construcción de esta nueva vía es de gran importancia, ya que habilitará una zona altamente productora de frijoles.



El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez cuando firmaba el contrato para la construcción de la carretera San Miguel - El Angel, con la Empresa Constructora COFAGO S. A., Gonzalo Fallas, el Gerente de la firma ROGO S. A., Evelio Campanioni y el Diputado Gerardo Vega.



La valiosa labor que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas y Transportes para dotar de mejores vías a las zonas de alta productividad agrícola, continuó con la firma del contrato para la construcción de las carreteras Cinco Esquinas - Palmitos y La Cueva - San Roque - Ruta 1; por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez y el Presidente de la Empresa Constructora PROCON S. A., Ing. Eduardo Mendoza, acompañados por el Diputado Rodrigo Mora y el Oficial Mayor, Lic. Hugo Quesada Rivas.



Cinco Esquinas – Palmitos y La Cueva – San Roque – Ruta Uno; otro contrato firmado por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez y el Presidente de la Compañía Constructora PROCON S. A., Ing. Eduardo Mendoza, acompañados por el Diputado Rodrigo Mora y el Proveedor Nacional, Lic. Carlos Edo. Serrano Rodríguez.



Otro contrato que fue firmado y finalizada su construcción se refiere a la carretera que une a las localidades La Valencía y Pitahaya. Fue firmado por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez y el Gerente de la Empresa Constructora ANASA, Ing. Francisco Alvarado, acompañados por el Diputado Gerardo Vega.



Otra de las firmas de contratos por el Ministro de Obras Públicas y Transportes Lic. Hernán Azofeifa Viquez, fue el de Tilarán – Nuevo Arenal, con el Subgerente de la Empresa Constructora CARREZ S.A., Ing. Rodrigo González, quienes aparecen en la gráfica acompañados por el Obispo de Tilarán, Héctor Morera.



El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Viquez, don Gerardo Bogantes y el Lic. José Ocampo, Ejecutivo y Presidente de la Municipalidad de Santo Domingo de Heredia, cuando firmaban el contrato para el asfaltado de las calles de ese Cantón.



DIVISION TRANSPORTES

Esta División, a través de las Direcciones a su cargo efectuó diversas actividades en el campo de la regulación y el control de las diferentes modalidades de transporte, todo con el objeto de implementar mejoras en la calidad de los servicios prestados.



TRANSPORTE MARITIMO

En la Dirección General de Transporte Marítimo se le otorgó prioridad al registro e inspección de embarcaciones nacionales. Se procedió al estudio continuo de convenios marítimos internacionales y el estudio jurídico para la restauración y traspaso de las capitánías de puerto al Ministerio de Obras Públicas y Transportes que son Limón, Puntarenas y Golfito. Otra labor se refiere al balizamiento marítimo de la costa pacífica del país, con fondos provenientes parcialmente de un crédito otorgado por el gobierno de Francia. Un proyecto de suma importancia que tuvo vigencia durante el año 1985 y principios de 1986, se refiere a la utilización de recursos del Fondo de Preinversión de MIDEPLAN, para el Estudio de Caldera como Puerto de Transferencia y Distribución de Carga Contenedorizada. Se efectuó un análisis de la operación portuaria en la región de Centroamérica y el Caribe a fin de tener un panorama más claro de la infraestructura, tarifas y aspectos operativos de los puertos competitivos. Se otorgó apoyo a la red de Cooperación Marítima Regional Centroamericana.

AVIACION CIVIL

La Dirección General de Aviación Civil, procedió a una reorganización en procura del mecanismo e infraestructura para lograr una operación más eficiente del servicio de transporte aéreo, no solamente para el desarrollo de este modo, sino para el turismo receptivo. Se elaboró un programa de mejoramiento de aeropuertos locales, el cual se está ejecutando con recursos del presupuesto nacional, asimismo, se ha otorgado mantenimiento rutinario en varios aeropuertos. Se continuó con algunas mejoras al aeropuerto Internacional Juan Santamaría, principalmente en la ampliación a las áreas de recibo de pasajeros internacionales. Se elaboraron los estudios básicos de factibilidad técnica y económica para la ejecución del proyecto de Terminal de Carga Aérea que tantos beneficios traerían al país en el programa de Promoción de Exportaciones. En cuanto a ayudas al sistema de navegación aérea, se concluyeron las primeras etapas del proyecto de radar y su puesta en funcionamiento. Algunas de las labores anteriores se ejecutaron en coordinación con el Consejo Técnico de Aviación Civil.



Moderna y funcional Salida Internacional del Aeropuerto Juan Santamaría. La terminación de esta importante obra, facilita la salida de los pasajeros de la terminal, brindándoles mayores comodidades.



Dentro de las innovaciones puestas en funcionamiento en el Aeropuerto Juan Santamaría, están las mangas de abordaje para que los pasajeros salgan directamente del avión hacia el pasillo cubierto que los conduce a la aduana del aeródromo.



Modernas instalaciones del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Aparece la Estación de Bomberos y se puede notar parte de la pista asfaltada por el Ministerio.

POLICIA DE TRANSITO

La Dirección General de Policía de Tránsito, realizó una destacada labor en el control en carretera y principalmente en las áreas urbanas, mediante la adquisición de equipo a través del Convenio MOPT-TRANSMESA. Se logró la centralización del cuerpo policial en una sola base central.



Los Inspectores de Tránsito, se encuentran ubicados en puntos estratégicos en diferentes carreteras, con el objetivo de disminuir los índices elevados de accidentes.

Se otorgó un curso sobre mantenimiento de la flota vehicular. En coordinación con otras instituciones del Estado, se creó un instructivo de operación para atención de emergencias en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, se creó un comando de accidentes de tránsito, elaborándose a la vez un Manual del Inspector. Esta Dirección General atendió 61 173 accidentes de tránsito en el período 1982-1985 y se aplicaron 767 615 sanciones por infracciones.

ESTUDIOS TECNICOS

La Dirección General de Estudios Técnicos ha continuado con los estudios tarifarios y actualización de la flota. Se efectuaron evaluaciones tarifarias en diferentes rutas de autobuses del país, así como estudios en lo concerniente a tarifas de taxis. Otros estudios se refieren a subvenciones y control de operaciones en el transporte remunerado de personas. Los estudios y análisis de la flota de autobuses del Area Metropolitana dan cuenta de que el 80% de las unidades son administradas por 10 empresas de transporte, asimismo, el 80% de la flota está constituida por 4 marcas diferentes de autobuses. Se elaboraron algunos estudios de factibilidad y se recomendó el establecimiento de 20 rutas y servicios nuevos en el territorio nacional.

FERROCARRILES

En la Dirección General de Ferrocarriles se procedió a inspeccionar y calificar el 100% de la vía férrea correspondiente a aproximadamente 800 kms. Asimismo, se realizó un inventario y una evaluación del equipo rodante y de tracción. Se llevaron a cabo unos estudios para sustentar la fijación de tarifas. En colaboración con otras instituciones se elaboraron y ejecutaron programas de rehabilitación y reconstrucción de varios ramales bananeros en la zona Atlántica. Se elaboró un anteproyecto para la ubicación de la Terminal Intermodal en CENADA. Se realizó un estudio básico comparativo de la demanda de transporte de carga por ferrocarril y por carretera. Se participó en las negociaciones y transpaso de los Ferrocarriles del Sur al Estado.



TRANSPORTE AUTOMOTOR

La Dirección General de Transporte Automotor implantó un sistema de computación integrado de transportes en lo que respecta a licencias de conductor, infracciones de tránsito y vehículos automotores, destacándose en este sentido la enorme reducción en el tiempo de entrega de licencias de conductor. Se continuó con el programa de reorganización de transporte remunerado de personas mediante la política de sectorización de rutas en aras de obtener una me-



Por eficiencia en la prestación de servicios. Se efectuaron controles en los servicios de transporte remunerado y se aplicaron diversas medidas legales, en coordinación de la policía de tránsito; hubo además un control efectivo en lo concerniente a pesos y dimensiones de vehículos de carga. Se organizó el sistema de citas previas para la revisión de vehículos y hubo además algunas reorganizaciones en los departamentos administrativos y en la planta física. En coordinación con la Comisión Técnica de Transportes, se llevaron a cabo una serie de medidas y disposiciones sobre mejoramiento de los servicios y la flota en general. Un aspecto relevante lo constituye el hecho de que en coordinación con Transmesa se adquirieron 200 bastidores que fueron carrozados por Coopesa, lo que mejoró sustancialmente la flota de autobuses, además se renovó cerca de un 90% de la flota de vehículos taxi.

INGENIERIA DE TRANSITO

Dentro del contexto general de la problemática del tránsito y del transporte en Costa Rica, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito realizó satisfactorias labores en varios campos como son la regulación de carga y descarga de mercancías en la ciudad de San José, diagramación de recorridos, señalamiento y distancia entre paradas de autobuses. Se han instalado algunas casetas en paradas de autobuses. Se instalaron 280 semáforos en rutas urbanas, zonas peatonales e intersecciones con ferrocarril. En materia de señalamiento vial se demarcaron 394 kms. de línea continua y 54 kms. en intersecciones; se demar-



Importante labor de señalamiento lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de la Dirección de Ingeniería de Tránsito, en las diferentes zonas del país. El señalamiento y la restauración es horizontal y vertical.

caron 3 489 paradas de autobuses, se colocaron 9 790 señales de tránsito de diferentes tipos, asimismo, se colocaron 16 722 captaluces (ojos de gato). Se efectuaron planes para regulación del tránsito para la visita del Papa Juan Pablo II y para las actividades de campaña electoral.

EDUCACION VIAL

En materia de Educación Vial, y bajo el patrocinio del Consejo de Seguridad Vial, se impartieron varios cursos para conductores de autobús y taxi. Asimismo, se continuó con los cursos de conductores de vehículos por primera vez. Se implantó un programa de regionalización para pruebas prácticas de licencias, mejoramiento del Parque Infantil Karen Olsen en La Sabana, así como instrucción a nuevos policías en la Escuela de Policías de Tránsito. Se organizó en implementó la puesta en marcha de varios consultorios médicos en los planteles del MOPT.



MAQUINARIA

REGIÓN I	CONTRATO 1	SEÑAL
80	80	8000000
80	80	8000000
80	80	8000000
80	80	8000000

DIRECCIÓN GENERAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

REGIÓN I	CONTRATO 1	SEÑAL
80	80	8000000
80	80	8000000

La División está integrada por tres Direcciones Generales y sus logros se enmarcaron en cinco grandes actividades: refacción de equipo, mantenimiento de equipo, tramitación de licitaciones públicas y privadas, adquisición de lubricantes y llantas y labor de informática.

En materia de refaccionamiento de equipo, en el año 1983 se realizó el inventario del mismo, a nivel nacional, para dar comienzo al programa de refacción del Quinto Proyecto en los equipos marca Mack, Caterpillar, Pegaso, Allis

Chalmers y Steyr. Para eso se celebraron los siguientes contratos:

- 1) MOPT-MATR, por un monto de € 56. 421 217 y se repararon los siguientes equipos:

4 cargadores	4 motores
9 vagonetas	3 cajas de cambios
3 niveladoras	1 convertidor compactador
3 tractores	2 plantas eléctricas

 Total 31 equipos
- 2) Contrato MOPT-AUTO CORI, por un monto de € 40 615. 000
Se han reparado siete vagonetas.
- 3) Contrato MOPT-TRACTOMOTRIZ S. A., por un monto de € 17 969 539.
Y se han reparado los siguientes equipos.

2 tractores
3 niveladoras
2 cargadores
1 motor

 Total 8 equipos.
- 4) Contrato MOPT-TECNO S. A., por un monto de € 53 373 077, 00 y se han reparado cinco vagonetas.

Con las empresas H. T. Purdy y Faco, se celebraron contratos por un monto de \$ 600 000, 00 para la compra de repuestos para reparar equipos en talleres del MOPT.

En mantenimiento de equipo, se ha logrado aumentar la disponibilidad de los recursos para la obtención de repuestos y materiales necesarios para el mantenimiento y reparación de los mismos. A continuación se presentan datos comparativos de la utilización del equipo como consecuencia del rendimiento en los talleres.

PROMEDIO (%) I SEMESTRE 1985

EQUIPOS	% TRABAJANDO	% VARADOS
Vagonetas	66	34
Tractores	56	44
Niveladoras	61	39
Cargadores	66	34

PROMEDIO (%) DE EQUIPOS TRABAJANDO Y VARADOS EN EL AÑO 1981

EQUIPOS	% TRABAJANDO	% VARADOS
Vagonetas	48	52
Tractores	33	67
Niveladoras	40	60
Cargadores	38	62

Este aumento porcentual del equipo trabajando se ha logrado gracias a

nuevas técnicas en el mantenimiento de equipo, el aporte que ha brindado el Quinto Proyecto de Carreteras en el programa de refacción y suministro de repuestos y al nuevo equipo de herramientas para taller, con recursos del Banco Mundial.

En materia de licitaciones el Departamento de Proveeduría en el período cuatrienal ha hecho las siguientes compras: aceites, grasas y lubricantes 15, repuestos 15, llantas 10, baterías 7, reparación de equipo y maquinaria 3, reencauche 6, herramientas y equipo para talleres 2, reconstrucción y ampliación de edificaciones de talleres 1.

El monto total de todas esas licitaciones fue de ₡ 193, 4 millones.

Se están construyendo planteles de equipo en Chilamate, Colima, Guápiles y Sandoval.

Otras de las funciones de la División es el de cuantificar los rendimientos y usos de lubricantes y llantas.

Para obtener resultados en rendimientos de llantas se implanta un sistema de inspección a nivel nacional y se logró obtener, cual diseño y que tipo de reencauche es de más utilidad para el equipo del MOPT, esto se hizo gracias a las pruebas de campo que se desarrollaron en todo el país. También se logró un mejoramiento en el mantenimiento periódico por medio de las tarjetas de lubricación y mantenimiento. (Basadas en indicaciones del fabricante y que se ajustan de acuerdo a las condiciones de operación).

Se ha logrado un buen avance en la mecanización de datos mediante el sistema computarizado del MOPT. Se está trabajando en la alimentación de datos de demanda de repuesto y en el diseño del programa que define los programas de inventarios.



ADMINISTRATIVA

Durante el período 1982-1986, la División Administrativa, conjuntamente con las direcciones generales adscritas efectuó las siguientes actividades:

DIRECCION GENERAL DE PERSONAL

Para llevar a cabo una eficaz y eficiente administración de recursos humanos, esta Dirección se avocó a realizar las siguientes actividades:

- Conjuntamente con la Dirección General de Informática, se mecanizaron procedimientos para agilizar el sistema de pago, hacer más efectivo ciertos controles y brindar un servicio de información oportuno.
- Conjuntamente con la Dirección de Asuntos Legales, se mejoró el reglamento interno actual.
- Se reubicó algunos servidores y se distribuyó plazas vacantes mediante un cierto orden de prioridades.

- Como acción preventiva, en la administración de recursos humanos se impartió una labor educativa, en lo siguiente: el alcoholismo y las drogas, preparación para la jubilación, derechos y deberes del reglamento interno, primeros auxilios en accidentes, legislación laboral uso de extintores, y trámites de denuncia de riesgos del trabajo.
- Fue política de la Dirección el brindar asesoría en materia de administración de recursos humanos, así como en mantener la coordinación con la Dirección General del Servicio Civil y la Oficina Técnica Mecanizada.

DIRECCION GENERAL FINANCIERA

Entre las actividades más relevantes se encuentran:

- Coordinación con la Agencia Internacional para el Desarrollo, AID, en la obtención y tramitación de créditos paralelos, para la construcción de carreteras.
- Tramitación de documentos básicos en los créditos con el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo, BID, para el Quinto Proyecto de Carreteras y la Segunda Etapa de Mejoramiento respectivamente.
- Coordinación con el Banco Centroamericano de Integración Económica BCIE en los créditos para los proyectos Tres Ríos-Taras, Barú-Palmar Norte y Orotina-Tárcoles.
- Control y ejecución de los presupuestos ordinarios y extraordinarios, efectuando trámites de reservas de crédito, solicitudes de mercancía, gastos de viaje y de transporte, confección de cheques, solicitudes de reembolso, controles de combustible y de patrimonio y otros trámites de tipo financiero y contable.

DIRECCION GENERAL DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS

Esta dependencia, acorde a las funciones asignadas, procedió al trámite de adquisición de equipo de computación, equipo médico, equipo de seguridad y compra de material eléctrico para el reacondicionamiento de red eléctrica en los planteles. Se brindó servicio de mantenimiento de equipo en oficinas. Se organizó el archivo general microfilmado. Se coordinó con la Dirección General de Aduanas, trámites de importación de artículos. Se establecieron rigurosos siste-

mas de control de inventarios. Se construyó y dió mantenimiento a las bodegas y se independizó la función del control, abastecimiento y distribución de combustibles en todos los planteles del país.

DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA

Durante este período, esta Dirección General logró ampliar su campo de acción cristalizándose la compra de un computador IBM4361-L04, con financiamiento del Banco Mundial, configurado con una red de 35 terminales, 11 impresoras terminales y 24 microcomputadoras, con capacidad de emulación.

Se inició la implantación de terminales regionales en las Dependencias periféricas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

Se iniciaron e implementaron varios sistemas integrados entre los cuales se citan los siguientes: sistema integrado administrativo, sistema de presupuesto, sistema integrado de equipo sistema integrado de transportes, sistema de registro público de vehículos, licencias, pesos y dimensiones y otros, sistema de obras públicas, sistema de diseño de carreteras, control de obras por contrato, planificación de la red vial, etc.

Se otorgó asistencia técnica en materia de desarrollo de programas y sistemas a las diferentes dependencias del Ministerio.

Es importante destacar que en materia de adiestramiento, participó alrededor del 16% de la población del MOPT, alcanzando 103 958 horas/participante, en niveles y áreas muy variados.

Se impartieron cursos en el campo de mecánica, operadores de equipo, inspectores, derecho administrativo, comunicación escrita, seguridad aeronáutica, etc.

Se coordinó la asignación de becas en diferentes especialidades, para participar en cursos dentro y fuera del país.

DIRECCION GENERAL DE PLANEAMIENTO ADMINISTRATIVO

Entre las actividades más relevantes se destacan la modificación a una parte de la estructura organizativa del Ministerio, en seis unidades importantes. Se realizaron estudios en aserrios de madera para Ayuda Comunal y la implantación de un modelo administrativo en las Direcciones Regionales. Se efectuaron estudios en cinco Divisiones y Direcciones del MOPT.

Se prepararon cuatro manuales de procedimientos, que actualizaron bancos de datos y disposiciones internas y se participó en la depuración del sistema de pagos.

Asimismo, se evaluaron algunos procedimientos y se efectuaron estudios diversos, orientados a la búsqueda de la eficacia administrativa.

Se considera conveniente mencionar la labor desarrollada en el campo del control interno de todas las actividades del Ministerio, las cuales estuvieron a cargo de la Auditoría General. Asimismo, la Dirección General de Asuntos Legales tramitó documentación y prestó valiosa asesoría jurídica a las diferentes Direcciones del MOPT.

DIRECCION GENERAL DE AYUDA COMUNAL

Esta Dirección tiene como objetivo elevar el nivel socioeconómico de las diversas comunidades del país, mediante esfuerzo conjunto de las comunidades y del Estado, incentivando el desarrollo comunal al tiempo que se logra eliminar el paternalismo, creando conciencia en las comunidades sobre la necesidad de la ayuda propia, sin dejar, por ello, de ofrecer colaboración tanto de materiales y equipo, así como de mano de obra. Para esto, se cuenta con cuatro aserraderos, dos funcionando y otros dos en proceso de rehabilitación, ubicados en Rincón de Osa y Liberia los primeros y en Siquirres y Llano Azul de Upala los segundos. El aserradero de Rincón cuenta con montaña propia para abastecerse de materia prima, pero aún no está funcionando a plena capacidad. El de Liberia opera con madera proveniente de la zona y abastece su propio taller de ebanistería. También se cuenta con dos ladrilleras en Agua Caliente de Cartago, donde se producen ladrillos, tejas y losetas de barro. Para abastecerlas, se cuenta con dos tajos para extraer la arcilla necesaria. Asimismo, se compraron 25 máquinas para hacer bloques de suelo cemento.

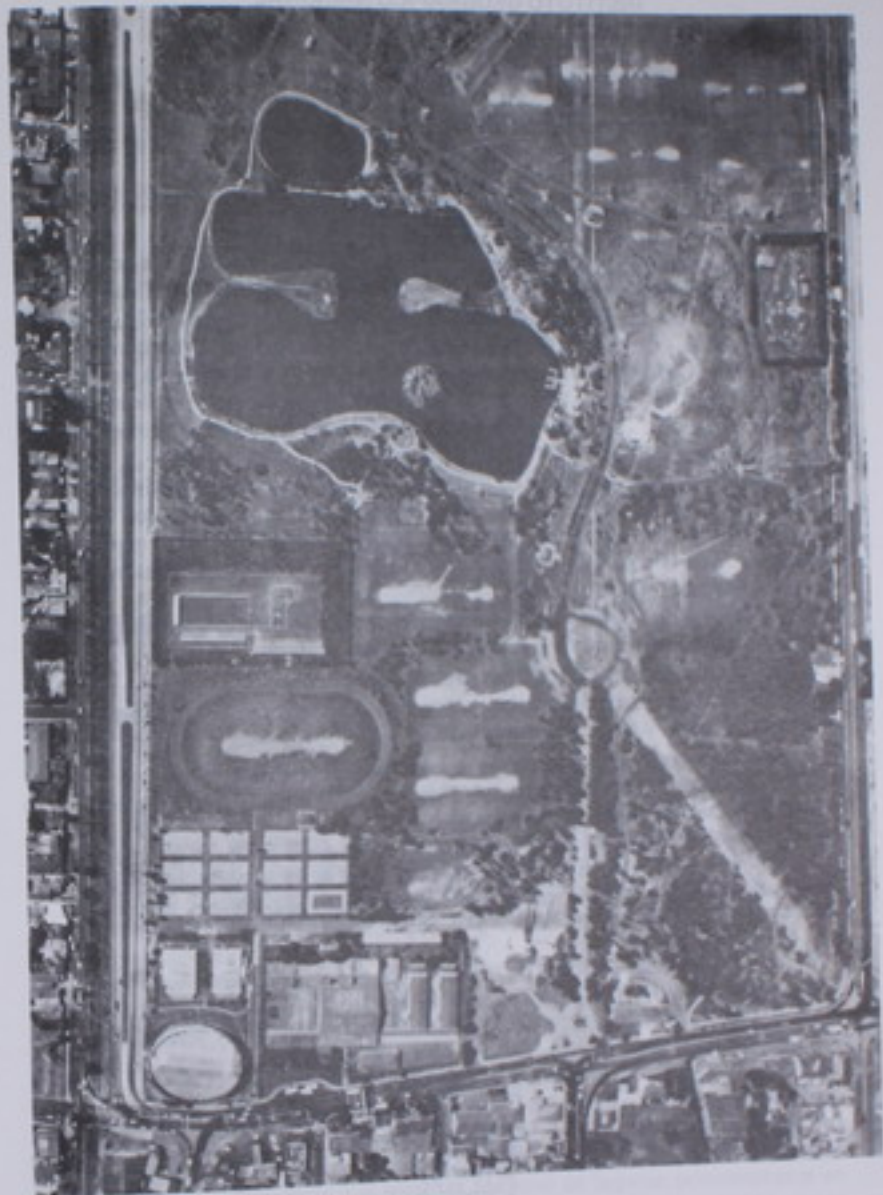
Durante este período se colaboró en la construcción, reparación y remodelación de comedores escolares, salones comunales, ermitas, aulas escolares, colegios, guarderías, asilos de ancianos, etc., en distintos lugares del país. En cuanto a obras que concluyeron se citan 25 en la provincia de San José, 14 en la provincia de Alajuela, 5 en Cartago, 6 en Heredia, 1 en Puntarenas y dos en Guanacaste. Se menciona que 139 comunidades recibieron ayuda en materiales diversos, por otro lado, 13 obras comunales se encuentran en este momento en proceso de ejecución.



Salón Comunal de Concepción de Atenas, construido por la Dirección de Ayuda Comunal con el aporte de la Asociación de Desarrollo de esa localidad.



Magnífica panorámica del cono del Volcán Arenal, tomada con gran nitidez el 6 de febrero de este año, por el Instituto Geográfico Nacional, donde se puede ver deslizamientos de lava.



Fotografía aérea tomada por el Instituto Geográfico Nacional en la escala de 1:5.000 de La Sabana, donde se puede apreciar en gran parte las instalaciones deportivas.

Durante este período el Instituto Geográfico Nacional procedió a la actualización de 21 hojas cartográficas, se confeccionaron 13 hojas cartográficas, se laboró en 14 proyectos de compilación fotogramétrica y se tomaron 11 647 fotografías aéreas. Otra labor relevante se refiere al proceso de catastro, control y nivelación en diferentes zonas del país. Hubo además publicaciones de 18 mapas a escala 1:50 000 y 16 mapas escala 1:10 000, además de la publicación 9 mapas especiales. Se prepararon trabajos fotogramétricos en coordinación con el Proyecto SENARA y el IFAM.

Algunos trabajos especiales de importancia se refieren a la línea poligonal en la Zona Norte del país, con cien estaciones, 25 de ellas amojonadas, con una distancia de 60 kilómetros; asimismo se citan la demarcación de la zona marítima terrestre en varias playas de la costa pacífica. Se delimitaron las aguas territoriales en la Isla del Coco.

Se efectuaron reuniones con los gobiernos de Colombia y Ecuador para delimitar la zona marítima y submarina con esos países.

Se concluyó la fase de entrenamiento bajo el convenio con ERIM que comprendió curso teórico-práctico sobre corrección geométrica Landsat, realce de imágenes y reconocimiento de patrones.

Se calcularon y codificaron áreas de cuencas de ríos y bosques que cubren todo el país. Con fondos del programa "Dos Etapas" se publicaron Cartas Geomorfológicas de la Provincia de Guanacaste.

La Comisión Nacional de División Territorial preparó la División Territorial Administrativa del País y la Comisión Nacional de Nomenclatura aprobó nombres de escuelas, colegios, calles, y parajes públicos y geográficos.





Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales

Es una Asociación con más de 13 años de existencia, regida por una Junta Directiva ad honorem, presidida, según reglamento, por la esposa del Ministro de Obras Públicas y Transportes y en la Vicepresidencia, la esposa del Ministro de Agricultura y Ganadería, mientras estos funcionarios ejerzan dichos cargos.

La Asociación se dedica al embellecimiento de las carreteras de acceso a la ciudad, principalmente las autopistas General Cañas, Florencio del Castillo y Próspero Fernández, las Radiales de Sabana Sur, Plaza González Víquez-Zapote, Circunvalación, El Parque al Agricultor y el Monumento a la Bandera.

ASECAN da mantenimiento a aproximadamente 100 kms de vías, debiendo cuidar cerca de 60 000 árboles. Se ha promulgado una campaña con el objeto de concientizar a los costarricenses sobre la labor que se desempeña, labor que se realiza conjuntamente con el Departamento Forestal del Ministerio de Agricultura y Ganadería y el Instituto Nacional de Seguros, principalmente en lo que se refiere en las quemas en la época de verano. La Asociación cuenta con su propio vivero, no solamente para renovar y ampliar su siembra, sino también para efectuar donaciones a Instituciones que realicen trabajos afines a los proyectos de la Asociación, habiéndose beneficiado más de 300 Institucio-



El embellecimiento de las carreteras de acceso a la ciudad, principalmente las Autopistas General Cañas, Florencio del Castillo y varias radiales.

La gráfica contempla el sembrado de Pinos Casuarina realizado en la Autopista Florencio del Castillo.



Miles de las plantas que se utilizan en los diferentes proyectos que están a cargo de ASECAN, son desarrolladas en sus viveros.

nes entre escuelas, colegios, asociaciones de desarrollo, universidades, oficinas de gobierno, etc. En el período de este informe hubo 35 862 salidas de plantas para proyectos y se efectuaron 51 824 donaciones.

Con recursos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, se adquirieron 2 tractores con brazo hidráulico cortador de maleza, lo cual ha agilizado la labor de mantenimiento de varias carreteras. La Asociación cuenta con un aporte del Gobierno Central mediante una partida específica y también recibe donaciones de algunas empresas, las cuales se deducen del Impuesto sobre la Renta.



Se observa en plena labor uno de los chapulines cortadores de maleza que posee ASECAN.

**MINISTERIO DE RELACIONES
PÚBLICAS Y TRANSPORTE**

MEMORIA

MAYO 1982 – MAYO 1986

DEPARTAMENTO
RELACIONES PÚBLICAS

VICTOR ML. SOLANO V.
Director

Fotolitografiado
INSTITUTO GEOGRAFICO
NACIONAL
San José, Costa Rica.