

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

JAPDEVA

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN



ANUARIO ESTADÍSTICO 2006

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Leda. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

Autoridades institucionales
de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

Ing. Walter Robinson Davis
PRESIDENTE EJECUTIVO

Prof. Virginia Aguiluz Barboza
VICEPRESIDENTA

Lic. Fabio Vincenzi Guilá
Director

Ing. Rachid Esna Williams
Director

Dr. Adrán Cordero Yannarella
Director

Sr. Roberto Durán Espinoza
Director

Ing. Jorge Acón Sánchez
Director

Ing. Danny Morris Brumley
GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA

Ing. Carlos González Vega
GERENTE
ADMINISTRACION DE DESARROLLO

Principales colaboradores

Bach. Karl McQueen
INTENDENTE DE LIMON

Lic. Luis Navarro
INTENDENTE DE MOIN

MBA Alfredo Walker
JEFE DE PLANIFICACION

Lic. Nestor Mattis Williams
DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Ing. Carlos Amaya
DIRECTOR
AREA DE INGENIERIA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

INDICE

Autoridades institucionales	iii
Comentario	iv
Cuadro 1 Tasas de ocupación por puesto de atraque	7
Cuadro 2 Naves atendidas	7
Cuadro 3 Tonelaje de registro bruto	8
Cuadro 4 Eslora total	8
Cuadro 5 Uso de remolcadores marinos	9
Cuadro 6 Tiempo general en puerto	9
Cuadro 7 Tiempo de estadía en atracadero	10
Cuadro 8 Tiempo de espera	10
Cuadro 9 Tiempo de trabajo por nave	11
Cuadro 10 Tiempo efectivo de trabajo por nave	11
Cuadro 11 Tiempo de trabajo por cuadrillas	12
Cuadro 12 Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	12
Cuadro 13 Número medio de cuadrillas	13
Cuadro 14 Inactividad de nave según responsable	13
Cuadro 15 Inactividad de nave por fase de operación	14
Cuadro 16 Tráfico de carga desembarcado	14
Cuadro 17 Tráfico de carga embarcado	15
Cuadro 18 Tráfico de carga total	15
Cuadro 18a Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	16
Cuadro 19 Tráfico de carga por principales productos	16
Cuadro 19a Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	17
Cuadro 20 Composición del tráfico de carga por principales países de origen	18
Cuadro 21 Composición del tráfico de carga por principales países de destino	18
Cuadro 22 Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	19
Cuadro 23 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	19
Cuadro 24 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	20
Cuadro 25 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	20
Cuadro 26 Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	21
Cuadro 27 Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	21
Cuadro 28 Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	22
Cuadro 29 Tráfico de contenedores y furgones	22
Cuadro 29a Tráfico de contenedores y furgones desembarque	23
Cuadro 29b Tráfico de contenedores y furgones embarque	24
Cuadro 29c Tráfico de contenedores y furgones total	25

COMENTARIO

Durante el 2006 el comportamiento del Complejo Portuario de Limón-Moín mostró un crecimiento relativamente bueno respecto al año 2005. Mejora que se observó en el comportamiento de los principales indicadores durante todo el año, en donde las unidades físicas y por lo tanto las monetarias aumentaron.

Tasa de Ocupación:

La tasa de ocupación media de los puestos de atraque del complejo portuario en el 2006 fue de 55%, 10 puntos mayor a la observada en el 2005. El 55% en la tasa de ocupación sigue siendo un dato favorable sobre la actividad portuaria que depende en gran manera de las corrientes del comercio exterior del país.

Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el 2006 se atendieron en total 2.367 naves, 225 naves más que el año anterior, de las cuales 219 naves fueron mercantes y 6 cruceros con 21.149 pasajeros, en comparación a lo registrado en el año 2005.

Es importante mencionar que todas las modalidades experimentaron un aumento en el número de naves mercantes excepto granel sólido que dejó de recibir 18 naves comparado al 2005.

El tiempo de estadía global de horas en puerto aumentó 7.944 horas, 20.6%, esto se debió al aumento del tráfico de carga y disminución en la productividad de la operación. La estadía media por buque aumentó de 17.9 hrs el 2005 a 19.6 hrs. o sea en una hora treinta minutos (1:30) en comparación con el periodo anterior.

Tonelaje Registro Bruto y eslora

Así como aumentó la cantidad de arribos, el Tonelaje de Registro Bruto aumentó. El TRB es una medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de 15.616.5, con una disminución por nave de 8.5 toneladas menos en relación a lo registrado en el 2005.

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

La disminución en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2006 la eslora promedio por nave fue de 154.6 metros, casi el mismo promedio de los buques del 2005 que fue de 155.1 metros.

Tiempo de Espera y demoras de naves

En un complejo portuario los indicadores tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera global hasta la asignación de un puesto de atraque, incluyendo los adelantamientos de la hora estimada de arribo (ETA) declarada por el naviero en la programación preliminar de asignación de puestos de atraque, registró un aumento de 3.955 horas y una espera promedio por buque de 11.5 horas, aumentando en ½ hora promedio comparado con el año anterior.

Después de analizar la Inactividad según responsable y según la fase de operación en los cuadros 14 y 15 de este documento, en conjunto como el tiempo de espera, se observa que la mayor cantidad de horas inactivas se le atribuyen a la Autoridad Portuaria, debiéndose esto, a que se está contabilizando los tiempos en puerto desde que la nave entra a bahía hasta el tiempo de zarpe, sin considerar que se adelantan a su programa ETA (tiempo estimado de arribo programado). Este factor es el que hace que los tiempos de espera reflejen aumentos que no son reales.

Uso de Remolcadores:

Las inclemencias del tiempo atmosférico (resacas) son por lo general la causa del aumento del uso de los remolcadores.

En los arribos de los buques a los puestos de atraque se observa la necesidad de utilizar servicios extras de remolcaje .

Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín tuvo un significativo aumento con respecto al año pasado, equivalente a 1.197.641.6 toneladas métricas o sea 14.7%.

De las 9.347.034 toneladas métricas movilizadas en el año 2006, el 74.3% (6.658.629 TM) fue trasegada por el Puerto de Moín y el 25.7% (2.688.405 TM) en el Puerto de Limón.

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 6

Del total de carga movilizada Portacontenedores fue la modalidad que más movilizó carga en el complejo portuario, 3.350.911 TM. En el movimiento de productos primarios, casi todos incrementaron el movimiento de la carga excepto, textiles, productos químicos, fertilizantes y café que disminuyeron su movimiento dentro del complejo portuario.

Movimientos de Contenedores y furgones:

Como se ha venido diciendo la operación de los buques portacontenedores es la más importante del total de modalidades que arriban al complejo portuario, siendo el primer lugar en el Puerto de Limón en manejo de carga contenerizada y el segundo lugar en el Puerto de Moín.

Las unidades cargadas aumentaron en 46.234 unidades en comparación con el año anterior, de ahí que al aumentar la cantidad de buques mercantes el aumento se nota también en la carga contenerizada 544.404 toneladas, más que lo movilizó el año anterior.

En el 2006, se movilizaron 93.652 TEUS (unidades equivalentes de veinte pies) adicionales al año anterior.

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ⁷

Cuadro1

TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE

(promedio del período, en porcentaje)

Puesto de servicio	2002	2003	2004	2005	2006
Puesto 2-1, 2-2, 2-3	32	25	11	9	21
Puesto 3-1 3-2	39	35	20	20	20
Puesto 3-3			20	21	33
Puesto 4-1, 4-2	73	57	53	41	69
Puesto 4-3	71	62	59	64	60
Limón ¹	54	45	33	31	25
Puesto 5-1, 5-2	56	53	49	48	60
Puesto 5-3	69	66	62	64	74
Puesto 5-4	62	61	61	57	72
Puesto 5-5	58	62	55	63	73
Puesto 5-6	0	34	54	61	74
Moín	61	55	56	59	58
General	58	50	45	45	55

NOTA: A partir de enero 2004, entró en funcionamiento el 100% del Puesto 3-3, en Puerto de Limón.

Cuadro 2

NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	277	199	180	180	198
Frigorífico	591	665	725	738	812
Portacontenedor	693	706	679	666	782
Roll on roll off	268	299	291	275	279
Granel sólido	18	17	18	22	4
Granel líquido	52	52	44	39	50
Petrolero	41	36	32	30	34
Gasero	49	51	58	59	67
Crucero	112	141	155	130	136
Otros		1		3	5
General	2.101	2.167	2.182	2.142	2.367

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Rocío Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	2.226.650	1.537.666	1.424.565	1.549.456	1.391.868
Frigorífico	6.500.535	7.182.463	7.644.424	7.713.972	8.700.637
Portacontenedor	9.860.914,0	9.665.680	9.156.090	9.198.360	10.849.889
Roll on roll off	4.070.943	4.550.525	4.673.329	4.675.800	4.608.974
Granel sólido	55.144	67.638	62.940	37.008	5.515
Granel líquido	345.532	483.230	425.306	447.030	530.157
Petrolero	1.067.552	988.010	877.756	789.580	903.007
Gasero	647.650	641.284	900.113	853.857	1.035.135
Crucero	6.065.745	8.623.563	9.918.759	8.195.620	8.931.361
Otros		10.804		7.172	7.869
General	30.840.665	33.750.863	35.083.282	33.467.855	36.964.412

Complejo Portuario de Limón

Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(metros)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	31.679	22.438	20.797	20.994	19.655
Frigorífico	90.191	100.643	108.514	110.452	122.867
Portacontenedor	109.657	109.724	105.181	104.302	122.312
Roll on roll off	41.619	46.682	45.966	44.651	45.249
Granel sólido	1.607	1.657	1.705	1.567	289
Granel líquido	6.019	6.749	5.791	5.266	6.484
Petrolero	7.508	7.018	6.043	5.627	6.653
Gasero	6.906	6.996	8.502	8.525	9.792
Crucero	25.247	33.756	37.420	30.735	32.410
Otros		150		269	365
General	320.432	335.811	339.918	332.387	366.077

Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	252	195	200	196	213
Frigorífico	615	706	790	780	886
Portacontenedor	727	786	770	756	872
Roll on roll off	268	321	311	288	283
Granel sólido	18	19	19	22	4
Granel líquido	58	69	59	60	69
Petrolero	118	108	92	85	96
Gasero	90	88	111	104	125
Crucero	113	142	155	131	137
Otros		1		3	3
General	2.259	2.435	2.507	2.425	2.688

Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	8.805	8.212	7.216	6.968	7.454
Frigorífico	18.304	20.478	20.701	24.865	28.956
Portacontenedor	14.640	13.725	13.226	15.106	21.345
Roll on roll off	4.434	3.758	3.601	3.102	3.538
Granel sólido	1.315	825	1.150	1.507	434
Granel líquido	2.374	2.166	2.012	1.664	2.234
Petrolero	3.760	2.468	2.626	2.149	2.111
Gasero	3.741	2.972	4.209	4.896	5.262
Crucero	1.355	1.603	1.832	1.515	1.617
Otros		39		128	846
General	58.728	56.246	56.574	61.900	73.798

Cuadro 7

TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO

(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	5.075	4.774	4.493	3.823	4.077
Frigorífico	12.774	14.240	15.573	16.570	20.485
Portacontenedor	9.294	9.426	9.794	10.003	12.752
Roll on roll off	2.258	2.118	2.148	2.011	2.275
Granel sólido	795	522	790	800	263
Granel líquido	1.131	1.035	903	746	1.116
Petrolero	1.419	1.290	1.120	992	1.225
Gasero	1.664	1.631	1.821	2.001	1.973
Crucero	1.220	1.488	1.698	1.418	1.505
Otros		17		107	747
General	35.630	36.540	38.340	38.472	46.416

Cuadro 8

TIEMPO DE ESPERA

(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	3.730	3.438	2.724	3.145	3.378
Frigorífico	5.530	6.239	5.128	8.296	8.471
Portacontenedor	5.346	4.299	3.432	5.102	8.593
Roll on roll off	2.177	1.640	1.452	1.091	1.264
Granel sólido	556	302	372	707	172
Granel líquido	1.243	1.131	1.109	919	1.118
Petrolero	2.341	1.178	1.506	1.156	887
Gasero	2.077	1.341	2.407	2.895	3.289
Crucero	135	116	135	97	112
Otros		22		21	100
General	23.135	19.706	18.265	23.428	27.383

Cuadro 9

TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE

(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	4.281	3.962	3.408	3.252	3.520
Frigorífico	11.078	11.922	13.118	14.112	17.524
Portacontenedor	7.802	7.896	8.486	8.592	10.988
Roll on roll off	1.782	1.668	1.694	1.591	1.840
Granel sólido	715	432	642	645	229
Granel líquido	812	779	689	544	805
Petrolero	1.104	1.020	891	778	957
Gasero	1.231	1.202	1.341	1.485	1.390
Crucero					
Otros		14		36	
General	28.805	28.895	30.270	31.034	37.254

Cuadro 10

TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE

(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	3.663	3.420	3.088	2.978	3.303
Frigorífico	9.467	10.970	11.859	12.668	15.822
Portacontenedor	7.261	7.569	8.167	8.287	10.387
Roll on roll off	1.677	1.602	1.641	1.532	1.789
Granel sólido	622	414	591	610	203
Granel líquido	786	779	689	544	805
Petrolero	1.104	1.020	891	778	957
Gasero	1.170	1.202	1.341	1.485	1.390
Crucero				29	
Otros		13			
General	25.750	26.988	28.267	28.910	34.657

Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	7.829	7.179	6.435	6.064	6.301
Frigorífico	26.793	27.532	30.036	31.962	40.654
Portacontenedor	15.858	16.194	17.182	17.377	20.715
Roll on roll off	2.479	2.289	2.473	2.492	3.007
Granel sólido	1.354	650	937	1.033	433
Granel líquido	781	760	672	530	786
Petrolero	1.083	1.008	881	767	946
Gasero	1.129	1.183	1.321	1.461	1.366
Crucero					
Otros		26		34	
General	57.306	56.820	59.937	61.721	74.208

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	6.765	6.187	5.816	5.537	5.893
Frigorífico	23.207	25.245	27.033	28.590	36.733
Portacontenedor	15.235	15.585	16.646	16.805	19.668
Roll on roll off	2.348	2.205	2.398	2.370	2.921
Granel sólido	1.175	614	859	968	382
Granel líquido	781	760	672	530	786
Petrolero	1.083	1.008	881	767	946
Gasero	1.129	1.183	1.321	1.461	1.366
Crucero					
Otros		24		28	
General	51.723	52.811	55.626	57.057	68.696

Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8
Frigorífico	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3
Portacontenedor	2,0	2,1	2,0	2,0	1,9
Roll on roll off	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6
Granel sólido	2,0	1,5	1,5	1,6	1,9
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero				1,0	
Otros		1,9			
General	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

Responsable	2002	2003	2004	2005	2006
Autoridad portuaria					
Adelantamiento a ETA	24.048	19.208	19.116	22.740	27.468
Holgura óptima	n.d	n.d	nd	nd	nd
Representantes navieros	7.239	3.826	7.160	4.286	4.623
Compañías estibadoras	1.677	1.354	1.304	1.954	1.995
No imputable	110	200	103	197	153
Otras causas	952	1.045	368	1.728	302
General	34.025	25.633	28.052	30.906	34.541

Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

Fase	2002	2003	2004	2005	2006
1 De arribo a terminación de at	20.650	15.851	15.984	18.183	22.893
2 De terminación de atraque a i de operaciones	5.565	3.982	3.907	4.566	3.868
3 De inicio de operaciones a ter de operaciones (con cuadrillas)	18	122	168	871	196
4 De inicio de operaciones a ter de operaciones (sin cuadrillas)	508	596	716	639	544
5 De finalización de operacione finalización de desatraque	4.701	2.560	5.762	2.721	3.689
6 De desatraque a reatraque	2.583	2.522	1.515	3.926	3.350
7 De desatraque final a zarpe					
General	34.025	25.633	28.052	30.906	34.541

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	436.685	393.928	456.896	397.799	469.137
Frigorífico	296.910	275.350	314.840	301.685	329.727
Portacontenedor	972.087	1.117.794	1.153.987	1.141.424	1.256.822
Roll on roll off	178.677	195.950	229.652	218.586	236.540
Granel sólido	29.625	45.543	52.788	31.936	5.731
Granel líquido	239.536	253.039	256.896	310.097	342.180
Petrolero	1.128.574	1.127.840	913.731	884.185	1.019.814
Gasero	508.375	590.839	782.179	810.077	783.488
Crucero					
Otros				2.826	
General	3.790.469	4.000.283	4.160.969	4.098.615	4.443.439

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro 17

TRAFICO DE CARGA EMBARCADO

(toneladas métricas)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	26.836	22.372	35.638	29.910	37.016
Frigorífico	1.552.713	1.881.987	1.948.984	1.944.604	2.557.625
Portacontenedor	1.503.146	1.686.956	1.762.580	1.873.266	2.094.089
Roll on roll off	138.803	160.651	172.188	199.077	199.288
Granel sólido	2.806	312		1.750	128
Granel líquido		16.312			
Petrolero	18.000				
Gasero					15.301
Crucero					
Otros		2.279			148
General	3.242.304	3.770.869	3.919.390	4.048.607	4.903.595

Cuadro 18

TRAFICO DE CARGA TOTAL

(toneladas métricas)

Modalidad	2002	2002	2003	2005	2006
Convencional	463.521	416.300	492.534	427.709	506.153
Frigorífico	1.849.623	2.157.337	2.263.824	2.246.289	2.887.352
Portacontenedor	2.475.233	2.804.750	2.916.567	3.014.690	3.350.911
Roll on roll off	317.480	356.601	401.840	417.663	435.828
Granel sólido	32.431	45.855	52.788	33.686	5.859
Granel líquido	239.536	269.351	256.896	310.097	342.180
Petrolero	1.146.574	1.127.840	913.731	884.185	1.019.814
Gasero	508.375	590.839	782.179	810.077	798.789
Cruceros	0	0	0	0	0
Otros		2.279	0	2.826	148
		0	0	0	0
Crucero [pasajeros a bordo]	148.935	198.530	228.572	195.538	216.687
General	7.032.773	7.771.152	8.080.359	8.147.222	9.347.034

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro 18-a

**TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2006**

(toneladas métricas)

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	329.647	176.506	506.153
Frigorífico	82.724	2.804.628	2.887.352
Portacontenedor	1.873.457	1.477.454	3.350.911
Roll on roll off	390.804	45.025	435.829
Granel sólido	5.860	0	5.860
Granel líquido	5.765	336.414	342.179
Petrolero	-	1.019.814	1.019.814
Gasero	-	798.788	798.788
Crucero			
Otros	148	0	148
			0
Crucero [pasajeros a bordo]	213.626	3.061	216.687
General	2.688.405	6.658.629	9.347.034

Cuadro19

TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS

(toneladas métricas)

Producto	2002	2003	2004	2005	2006
Desembarque					
Papel y cartón	349.794	419.762	459.639	446.649	520.052
Hierro	204.131	162.982	170.083	160.121	175.601
Textiles	141.965	69.350	62.435	61.819	55.953
Productos químicos	210.781	227.956	294.440	264.384	232.500
Resinas	108.401	99.878	117.630	115.918	129.279
Fertilizantes	31.392	36.031	29.286	27.280	23.911
Petróleo y derivados	2.080.344	1.991.387	2.008.136	1.988.982	2.151.993
Vehículos y repuestos	82.005	54.005	58.731	66.904	69.136
Otros productos	880.534	829.655	839.119	839.455	929.062
Embarque					
Banano	1.696.951	1.950.049	1.929.502	1.750.552	2.195.812
Café	95.894	104.398	99.648	92.708	81.370
Verduras	163.661	177.536	185.730	194.381	243.897
Frutas frescas	640.280	737.466	924.434	1.171.813	1.404.588
Plantas y hortalizas	72.057	64.854	69.342	70.801	75.197
Textiles	141.965	52.316	57.633	61.082	52.283
Otros productos	132.618	793.527	774.571	834.373	1.006.400

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

General	7.032.773	7.771.152	8.080.359	8.147.222	9.347.034
----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Lcda. Rocío Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ¹⁷

Cuadro19-a

TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS PUERTO LIMON Y MOIN 2006 (toneladas métricas)

Producto	Limón	Moín	Total
Desembarque			
Papel y cartón	239.167	280.885	520.052
Hierro	128.012	47.589	175.601
Textiles	48.123	7.830	55.953
Productos químicos	167.407	65.093	232.500
Resinas	32.502	96.777	129.279
Fertilizantes	19.640	4.271	23.911
Petróleo y derivados	30.160	2.121.833	2.151.993
Vehículos y repuestos	38.912	30.224	69.136
Otros productos	582.348	346.714	929.062
		-	-
		-	-
Embarque			
Banano	53.510	2.142.302	2.195.812
Café	74.110	7.260	81.370
Verduras	91.576	152.321	243.897
Frutas frescas	183.200	1.221.388	1.404.588
Plantas y hortalizas	37.579	37.618	75.197
Textiles	52.134	149	52.283
Otros productos	630.887	375.513	1.006.400
		-	-
		-	-
		-	-
General	2.409.267	6.937.767	9.347.034

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
 (porcentaje)

País	2002	2003	2004	2005	2006
De países industriales	33,0	33,8	26,0	32,2	29,2
Estados Unidos	25,0	25,3	20,0	25,8	23,5
Alemania	...	1,4	1,0	1,1	1,1
Italia	4,0	1,8	2,0	1,7	1,8
Países Bajos (Belg.,Hol,..,Din:	4,0	5,1	3,0	3,3	2,6
Reino Unido (G.Bret.,Irlan.Es	...	0,2	...	0,3	0,2
De países en desarrollo	31,0	30,6	30,0	27,5	30,1
Venezuela	25,0	20,9	18,0	20,3	24,7
México	...	1,6	1,0	0,3	0,3
Colombia	6,0	8,1	9,0	5,5	5,0
Brasil	...	...	2,0	1,4	0,1
De países centroamericanos					16,7
De otros países	36,0	36,0	44,0	40,3	24,0

Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
 (porcentaje)

País	2002	2003	2004	2005	2006
De países industriales	62,0	67,4	66,0	67,2	70,7
Estados Unidos	49,0	48,9	43,0	45,5	46,0
Alemania	8,0	9,3	7,0	7,2	7,7
Italia	5,0	3,9	4,0	3,2	3,8
Países Bajos	...	3,0	10,0	8,4	9,7
Reino Unido	...	2,3	2,0	3,0	3,5
De países en desarrollo	5,0	6,8	10,0	8,3	5,1
Venezuela	...	0,0	...	...	0,1
México	...	0,0	...	...	0,1
Colombia	5,0	6,8	10,0	8,3	4,9
Brasil	...	...	...	...
De países Centroamericanos					9,8
De otros países	33,0	25,8	24,0	24,5	14,4

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
 rociiov@japdeva.go.cr

Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
 (porcentaje)

País	2002	2003	2004	2005	2006
De países industriales	46,3	47,0	50,0	46,1	51,2
Estados Unidos	35,2	36,0	36,7	35,5	35,5
Alemania	4,6	4,0	5,2	4,1	4,5
Italia	3,4	4,0	2,8	2,4	2,9
Países Bajos	2,2	3,0	4,1	2,4	6,3
Reino Unido	0,9	...	1,2	1,6	2,0
De países en desarrollo	17,9	20,0	19,2	17,3	17,0
Venezuela	13,2	13,0	10,9	10,4	11,8
México	0,6	1,0	0,8	...	0,2
Colombia	4,1	6,0	7,5	6,9	5,0
Brasil	...	...	...	...	...
De países centroamericanos					13,0
De otros países	35,8	33,0	30,8	36,6	18,8

Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
 (tonelaje por hora nave de estadía en atracadero)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	91	87	110	112	124
Frigorífico	145	152	145	136	141
Portacontenedor	266	298	298	301	263
Roll on roll off	141	168	187	208	192
Granel sólido	41	88	67	42	22
Granel líquido	212	260	284	416	307
Petrolero	808	874	816	891	833
Gasero	306	362	429	405	405
Crucero					
Otros					
General	204	222	221	220	208

Cuadro 24

RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	127	122	159	144	153
Frigorífico	195	197	191	177	182
Portacontenedor	341	371	357	364	323
Roll on roll off	189	223	245	273	244
Granel sólido	52	111	89	55	29
Granel líquido	305	346	373	570	425
Petrolero	1.039	1106	1025	1137	1065
Gasero	435	492	583	546	575
Crucero					
Otros					
General	273	288	286	282	270

Cuadro 25

RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	69	67	85	77	86
Frigorífico	80	85	84	79	79
Portacontenedor	162	180	175	179	170
Roll on roll off	135	162	168	176	149
Granel sólido	28	75	61	35	15
Granel líquido	307	355	382	585	435
Petrolero	1.059	1119	1037	1153	1078
Gasero	450	500	592	554	585
Crucero					
Otros					
General	136	147	145	143	136

Cuadro 26

COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO

(a tiempo en puerto)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	0,576	0,581	0,623	0,549	0,547
Frigorífico	0,698	0,695	0,752	0,666	0,707
Portacontenedor	0,635	0,687	0,741	0,662	0,597
Roll on roll off	0,509	0,564	0,597	0,648	0,643
Granel sólido	0,605	0,633	0,687	0,531	0,605
Granel líquido	0,476	0,478	0,449	0,448	0,499
Petrolero	0,377	0,523	0,426	0,462	0,580
Gasero	0,445	0,549	0,433	0,409	0,375
Crucero	0,900	0,928	0,926	0,936	0,931
Otros					
General	0,607	0,650	0,678	0,622	0,629

Cuadro 27

COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA

(a tiempo de servicio)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	0,735	0,720	0,606	0,823	0,829
Frigorífico	0,433	0,438	0,329	0,501	0,414
Portacontenedor	0,575	0,456	0,350	0,510	0,674
Roll on roll off	0,964	0,775	0,676	0,542	0,555
Granel sólido	0,699	0,579	0,471	0,883	0,653
Granel líquido	1,099	1,094	1,228	1,232	1,002
Petrolero	1,650	0,913	1,345	1,166	0,724
Gasero	1,248	0,823	1,322	1,446	1,667
Crucero	0,111	0,078	0,079	0,068	0,074
Otros					
General	0,649	0,539	0,476	0,609	0,590

Cuadro 28

COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE

(a tiempo de servicio)

Modalidad	2002	2003	2004	2005	2006
Convencional	0,722	0,716	0,687	0,779	0,810
Frigorífico	0,741	0,770	0,761	0,765	0,772
Portacontenedor	0,781	0,803	0,834	0,828	0,815
Roll on roll off	0,743	0,756	0,764	0,761	0,786
Granel sólido	0,782	0,793	0,748	0,762	0,772
Granel líquido	0,695	0,753	0,763	0,729	0,722
Petrolero	0,778	0,791	0,796	0,784	0,782
Gasero	0,703	0,737	0,736	0,742	0,705
Crucero					
Otros					
General	0,723	0,739	0,737	0,751	0,747

Cuadro 29

TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

Descriptor	2002	2003	2004	2005	2006
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	149.761	165.194	171.598	179.987	203.789
TEU	271.538	303.931	313.331	329.790	377.825
Carga (TM)	1.356.548	1.449.355	1.559.684	1.560.226	1.683.918
Furgones					
Unidades	4.231	3.070	2.686	2.590	2.331
TEU	9.353	6.735	5.965	5.685	5.082
Carga (TM)	51.270	38.043	33.914	32.399	31.397
Embarque					
Contenedores					
Unidades	151.315	165.742	176.400	180.521	203.383
TEU	274.566	304.507	322.389	331.304	377.889
Carga (TM)	1.969.050	2.260.213	2.375.162	2.580.833	3.002.717
Furgones					
Unidades	4.028	3.296	2.691	2.385	2.214
TEU	8.900	7.231	5.931	5.241	4.876
Carga (TM)	40.087	33.739	29.841	27.902	27.732
Total de movimientos					
Unidades	309.335	337.302	353.375	365.483	411.717
TEU	564.357	622.404	647.616	672.020	765.672
Carga (TM)	3.416.955	3.781.350	3.998.603	4.201.360	4.745.764

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Rocío Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro No.29.a

SEGREGACION DE CONTENEDORES Y FURGONES DESEMBARQUE (tonel.) A diciembre 2006							
		Limón		Moín		Total	
		Cantidad	Peso	Cantidad	Peso	Cantidad	Peso
Llenos	Cont. 20'	23.548	408.725	6.607	116.072	30.155	524.797
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	36.863	583.669	31.636	456.434	68.499	1.040.103
	Cont. 43'	175	3.120	4.663	77.741	4.838	80.862
	Cont. 45'	5.169	65.011	185	2.345	5.354	67.356
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	1	2.199	-	-	1	2.199
TOTAL		65.756	1.062.724	43.091	652.592	108.847	1.715.316
vacio	Cont. 20'	1.791	-	253	-	2.044	-
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	27.676	-	62.558	-	90.234	-
	Cont. 43'	167	-	4.284	-	4.451	-
	Cont. 45'	525	-	17	-	542	-
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	1	-	-	-	1	-
TOTAL		30.160	-	67.112	652.592	97.272	-
UNIDADES TEUS		95.916		110.203		206.119	-
		167.970		214.936		382.906	
Tránsito	Cont. 20'	637	-	171	469	808	469
	Cont. 35'	-	220	-	-	-	220
	Cont. 40'	1.751	-	1.660	4.129	3.411	4.129
	Cont. 43'	2	320	51	-	53	320
	Cont. 45'	101	-	-	-	101	-
	Cont. 50'	-	30	-	-	-	30
	Cont. 52'	1	-	-	-	1	-
TOTAL		2.492	570	1.882	4.598	4.374	5.169

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro No. 29-b

SEGREGACION DE CONTENEDORES Y FURGONES							
EMBARQUE (tonel.)							
A diciembre 2006							
		Limón		Moín		Total	
		Cantidad	Peso	Cantidad	Peso	Cantidad	Peso
Llenos	Cont. 20'	13.350	232.948	2.039	32.570	15.389	265.518
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	49.007	842.126	89.961	1.675.724	138.968	2.517.851
	Cont. 43'	72	1.397	9.458	179.995	9.530	181.392
	Cont. 45'	4.573	56.781	339	4.751	4.912	61.532
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	2	37	7	118	9	155
TOTAL		67.004	1.133.290	101.804	1.893.158	168.808	3.026.448
vacio	Cont. 20'	11.685	-	4.338	-	16.023	-
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	13.162	-	6.302	-	19.464	-
	Cont. 43'	-	-	45	-	45	-
	Cont. 45'	1.217	-	41	-	1.258	-
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	-	-	-	-	-	-
TOTAL		26.064	-	10.726	-	36.790	-
UNIDADES		93.068	1.133.290	112.530	1.893.158	205.598	3.026.448
TEUS		162.558		220.208		382.766	-
Tránsito	Cont. 20'	602	-	171	454	773	454
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	1.818	-	1.642	4.110	3.460	4.110
	Cont. 43'	-	270	46	19	46	289
	Cont. 45'	79	-	7	-	86	-
	Cont.50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2.499	270	1.866	4.583	4.365	4.853

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr

Cuadro No.29-c

SEGREGACION DE CONTENEDORES Y FURGONES							
TOTAL (tonel.)							
A diciembre 2006							
		Limón		Moín		Total	
		Cantidad	Peso	Cantidad	Peso	Cantidad	Peso
Llenos	Cont. 20'	36.898	641.673	8.646	148.642	45.544	790.315
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	85.870	1.425.795	121.597	2.132.159	207.467	3.557.954
	Cont. 43'	247	4.518	14.121	257.736	14.368	262.254
	Cont. 45'	9.742	121.792	524	7.097	10.266	128.889
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	3,0	2.236	7	118	10	2.354
TOTAL		132.760	2.196.014	144.895	2.545.751	277.655	4.741.765
vacío	Cont. 20'	13.476	-	4.591	-	18.067	-
	Cont. 35'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 40'	40.838	-	68.860	-	109.698	-
	Cont. 43'	167	-	4.329	-	4.496	-
	Cont. 45'	1.742	-	58	-	1.800	-
	Cont. 50'	-	-	-	-	-	-
	Cont. 52'	1	-	-	-	1	-
TOTAL		56.224	-	77.838	2.545.751	134.062	-
UNIDADES		188.984	-	222.733	-	411.717	4.741.765
TEUS		330.528	-	435.144	-	765.672	-
Tránsito	Cont. 20'	1.239	-	342	923	1.581	923
	Cont. 35'	-	220	-	-	-	220.217
	Cont. 40'	3.569	-	3.302	8.239	6.871	8.239
	Cont. 43'	2	590	97	19	99	609
	Cont. 45'	180	-	7	-	187	-
	Cont. 50'	-	30	-	-	-	-
	Cont. 52'	1	-	-	-	1	-
TOTAL		4.991	840	3.748	9.181	8.739	10.021

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
 rocirov@japdeva.go.cr

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas
rociov@japdeva.go.cr