

CARRETERA CHILAMATE VUELTA DE KOOPER

MOPT-01-06-23-003-2019



Tomada del sitio web www.mopt.go.cr

El Proyecto Bajos de Chilamate - Vuelta Kooper, pertenece al denominado Proyecto Mesoamérica (PM), y se encuentra enmarcado dentro de la Iniciativa Mesoamericana de Integración Vial, que tiene como objetivo principal “*promover la integración física de la región para facilitar el tránsito de personas y mercancías y, de esta manera, reducir los costos de transporte*”, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento del Corredor Pacífico, el Corredor Vial del Atlántico; y los Ramales y diversas Conexiones Regionales.

La construcción de un nuevo corredor vial estratégico de 27,09 km que conectará Bajos de Chilamate, en Sarapiquí con Vuelta Kooper, en San Carlos, integrando las zonas Norte y Caribe del país.

La nueva carretera, financiada con recursos del empréstito otorgado al país por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por \$52.45 millones (unos ₡27.066 millones), acorta la distancia recorrida entre ambos puntos en un 69%, pasando de un recorrido de 87,32 km a 27,09 km y de una velocidad actual promedio de 50 km/h a 80 km/h, con un trazado más lineal y menos accidentado.

La obra se ubica en la Zona Huetar Norte entre las provincias de Alajuela y Heredia, una de las regiones más productivas de Centroamérica, dedicada a la actividad agroindustrial. Se trata de una vía a dos carriles, uno por sentido, que atravesará tres cantones del país, a saber, San Carlos (con 9,75 km de trazo), Grecia (con 11,01 km) y Sarapiquí (con 6,33 Km).

Su construcción se hará en asfalto y el plazo previsto para completar las obras tanto de la vía como de los 8 puentes y 6 pasos de alcantarilla, es de 24 meses.

En diciembre de 2012 se dio orden de inicio al proceso constructivo de la carretera de 27.09 km entre Bajo de Chilamate y Vuelta de Kooper.

A las 9 y 11 minutos del miércoles 23 de agosto de 2017 quedó oficialmente habilitada la carretera que comunica Bajos de Chilamate en Sarapiquí, con Vuelta de Kooper en San Carlos.

Literatura Consultada y Citada:

- Carretera Chilamate-Vuelta de Kooper [Fotografía] col. [Fecha de consulta 25 setiembre 2019]. Disponible en :
https://www.mopt.go.cr/wps/portal/Home/noticias/lut/p/z0/fczLDolwFATQX9GFy-YWCxWWxAdBiRpX2I25IEKq2CLW199LYkxcuZpMMmdAQA7C4F3X6LQ12PR9L_gh3SbUW_k0S_huRuMoy4LFhjl_ZbAE8X_QP-ij5SJiEC3WipTqgmsD-dZ2DpvB_OIUZ-yIrq3TUuPUnttGOFx10hqng7y9mPU12jTkz4ldp29XVUzph4f0SJisvADJDKcSOIHvCRYMk5oFFTohYxVXgjtSRSvRzx8A5hG8tA!/
- Costa Rica. Ley 8844. Aprobación del contrato de préstamo y su adendum suscrito entre la República de Costa Rica y la Corporación Andina de Fomento (CAF), para financiar el Proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper. Diario Oficial La Gaceta. San José, Costa Rica: 3 setiembre 2010.
- Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria, 2011-2012. p. 12-13.
- Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria, 2012-2013. p. 11.
- Choferes se ahorrarán 60 km con nueva vía entre Chilamate y Vuelta de Kooper. La Nación Digital. San José, Costa Rica: 23 de agosto de 2017. [Fecha de consulta 24 setiembre 2019]. Disponible en: <https://www.nacion.com/el-pais/servicios/choferes-se-ahorran-60-km-con-nueva-via-entre-chilamate-y-vuelta-de-kooper/5EQPNON05FGULPGYAEA5ZTRMCU/story/>