



1954



MEMORIA DEL
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

1954



ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

98 OBRAS



PUENTES

60 OBRAS



VIALIDAD

236.75 KILOMETROS, CONSTRUIDOS,
REPARADOS Y EN CONSTRUCCION



TALLERES Y MANTENIMIENTO
6414 TRABAJOS REALIZADOS



CAÑERIAS

51 OBRAS

DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES

1954



ESCUELAS CONSTRUIDAS 11



ESCUELAS EN
CONSTRUCCION 37



UNIDADES SANITARIAS
CONSTRUIDAS 2



PALACIOS MUNICIPALES CONSTRUIDOS 2
PALACIOS MUNICIPALES EN CONSTRUCCION 2



OTROS EDIFICIOS CONSTRUIDOS 20
OTROS EDIFICIOS EN CONSTRUCCION 24

DEPARTAMENTO DE VIALIDAD

1954



NUEVAS CARRETERAS
41,25 KMS.



CARRETERAS EN
CONSTRUCCION 17 KMS.



MANTENIMIENTO 138 KMS.



ASFALTADO 16 KMS.



LASTRADO 24,5 KMS.

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

1954



ACUEDUCTOS COMPLETOS
CONSTRUIDOS 26



ACUEDUCTOS EN CONSTRUCCION 25



ESTUDIOS TOPOGRAFICOS 50

DEPARTAMENTO DE PUENTES

1954



PUENTES CONSTRUIDOS 27



PUENTES EN CONSTRUCCION 14

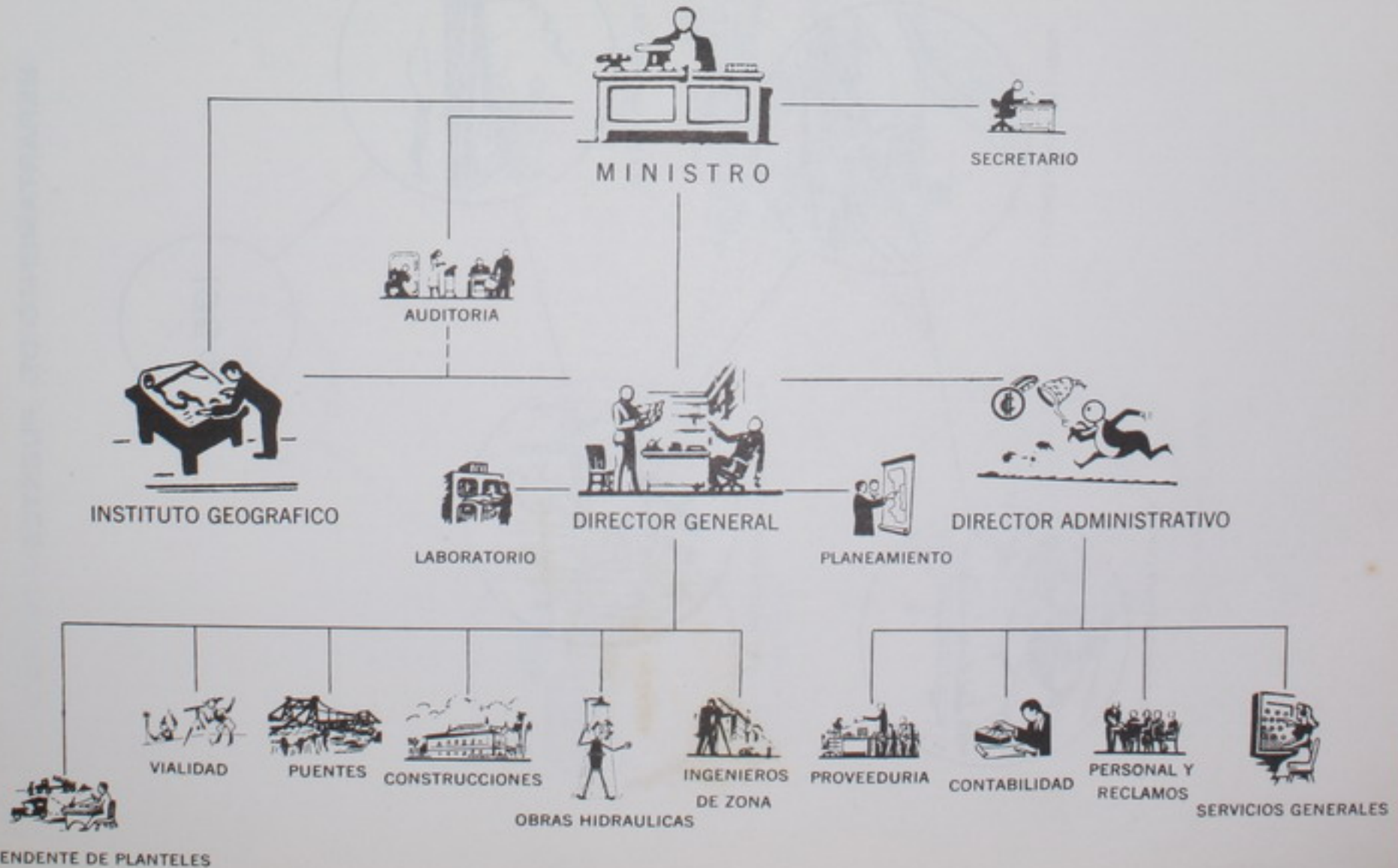


PUENTES REPARADOS 12



ALCANTARILLAS CONSTRUIDAS 7

ORGANIZACION DEL



SUPERINTENDENTE DE PLANTELES



Al personal del M. O. P.

Este pequeño folleto, pone de relieve lo que logramos hacer el año pasado. Esas numerosas obras fueron posibles por el esfuerzo y el entusiasmo de todos nosotros, los que constituimos el personal del Ministerio de Obras Públicas.

Yo me siento profundamente contento y satisfecho de la labor que todos hemos realizado, cada uno en la medida de su capacidad y más contento aún de aprovechar el envío de este pequeño folleto para expresarle, a nombre del Gobierno de la República, el agradecimiento de Costa Rica por la contribución que usted ha aportado y continúa aportando en la incesante tarea de hacer progresar nuestra patria.

Francisco J. Orlich

Ministro de Obras Públicas

Don José Figueres Ferrer

Presidente de la República

Don Francisco J. Orlich

Ministro de Obras Públicas

Ing. Carlos Espinach

Director General de Obras Públicas

Don Rodolfo Solano

Director Administrativo

Don Roberto Madriz

Secretario General

Ing. Fernando Rojas

Jefe del Departamento de Planeamiento

Ing. Rodolfo Dobles

Jefe del Departamento de Arquitectura y Construcciones

Ing. Fernando Sánchez

Jefe del Departamento de Vialidad

Ing. Alejandro Alvarado

Jefe del Departamento de Puertos

Ing. León Venegas

Jefe del Departamento de Obras Hidráulicas

Don Eduardo Acosta

Auditor General

Don Arnoldo Avila

Jefe de la Sección de Personal y Planillas

Don Carlos M. Contreras

Jefe Sección de Contabilidad

Lic. José Fernández

Jefe Sección Reclamos y Control del Personal

Don Bernardo Castro

Superintendente de Talleres

Don Enrique Ulloa

Jefe de la Procuraduría

Ing. Max Sittenfield

Director del Laboratorio de Materiales

Ing. Luis A. Murillo

Ingeniero Residente Zona de Cartago

Ing. Porfirio Alvarez

Ingeniero Residente Zona de Alajuela

Ing. Luis Paulino Valle

Ingeniero Residente Zona de Limón

Ing. Federico Gutiérrez

Director del Instituto Geográfico

Ing. Mario Barrantes

Sub-director del Instituto Geográfico

SEÑORES DIPUTADOS:

EN CUMPLIMIENTO DEL MANDATO CONSTITUCIONAL, ME ES MUY GRATO ENTREGAR A LA CONSIDERACIÓN DE UDS. LA MEMORIA DE LA ACTUACIÓN DEL DESPACHO A MI CARGO, CORRESPONDIENTE AL AÑO FISCAL 1954.


MI CORTA ACTUACIÓN EN EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, DURANTE EL PERÍODO DE LA JUNTA FUNDADORA DE LA SEGUNDA REPÚBLICA, ME PERMITIÓ HACER UNA APRECIACIÓN GENERAL DE LOS AMPLIOS PROBLEMAS QUE, EN ESE RAMO, HA TENIDO QUE CONFRONTAR, DESDE SU COMIENZO, LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN.

EN LA SECCIÓN "ORGANIZACIÓN", DE LA PARTE EXPOSITIVA DE ESTA MEMORIA, ENCONTRARÁN LOS SEÑORES DIPUTADOS, UNA DETALLADA EXPLICACIÓN DE CUANTO FUE NECESARIO HACER PARA TRANSFORMAR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS EN UN ORGANISMO MODERNIZADO Y EFICIENTE.

NOTARAN LOS SEÑORES DIPUTADOS QUE NO SE TRATÓ DE UNA SIMPLE REORGANIZACIÓN, SINO, VIRTUALMENTE, DE LA CREACIÓN TOTAL DE UNA ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA ADECUADA. AL HACERLO, NOS HEMOS GUIADO POR LOS PRINCIPIOS DE ADMINISTRACIÓN Y DE POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS MÁS MODERNAS, RECONOCIDOS Y ADAPTADOS, HOY EN DÍA EN LOS PAÍSES MÁS AVANZADOS. PARA LOGRAR ESTA INGENUO TAREA, EN LA CUAL, COMO ES NATURAL, NOS ENCONTRAMOS TODAVÍA, ME ES GRATO INFORMAR A LOS SEÑORES DIPUTADOS, QUE HEMOS PODIDO CONTAR CON LA COLABORACIÓN DE UN GRUPO DE PROFESIONALES Y TÉCNICOS, JOVENES PREPARADOS Y QUE SE HAN ENTREGADO CON ESTUSIASMO DIGNO DE ENCOMIO A LA ARDUA TAREA. GRACIAS A SUS ESFUERZOS Y A LAS EXCELENCIAS DE LAS TÉCNICAS ADOPTADAS, LOS FRUTOS DE LA REORGANIZACIÓN DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SE HAN HECHO APARENTES EN UN PERÍODO MUCHO MÁS CORTO QUE EL QUE ERA DE ESPERARSE.

COMO PUEDEN APRECIAR LOS SEÑORES DIPUTADOS EN LOS GRÁFICOS Y MAPAS QUE FORMAN PARTE DE ESTA MEMORIA, EL RITMO DE TRABAJO, TANTO EN LA CREACIÓN DE LOS PLANES, DIBUJOS, DISEÑOS, ESPECIFICACIONES, ETC. ADECUADOS Y NECESARIOS PARA CONSTRUIR, COMO EN LA CONSTRUCCIÓN MISMA DE LAS DISTINTAS OBRAS, SE HA AUMENTADO DE MANERA MUY CONSIDERABLE. EN REALIDAD, BIEN PUEDE DECIRSE, QUE NO EXISTE POSIBLE COMPARACIÓN ENTRE LO QUE SE LOGRABA ANTERIORMENTE Y LO QUE EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ESTÁ LOGRANDO AL PRESENTE. VALE TAMBIÉN LA PENA DE DESTACAR, PORQUE ELLO PONE DE RELIEVE LA ENORME TAREA ORGANIZATIVA QUE FUE PRECISO REALIZAR, QUE, COMO SE VE EN LAS ESPECIFICACIONES DE LOS TRABAJOS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES, PARA CITAR UN SOLO EJEMPLO, FUE NECESARIO PROCEDER A DISEÑAR Y HACER PLANOS ESTRUCTURALES DE NUMEROSAS OBRAS QUE HABIAN SIDO INICIADAS EN TIEMPOS ANTERIORES SIN CUMPLIR ESTE REQUISITO ELEMENTAL DE INGENIERÍA.

CONFÍO, SEÑORES DIPUTADOS, QUE DEL ESTUDIO QUE HARAN UDS. DE LA MEMORIA QUE TENGO EL HONOR DE PONER EN SUS MANOS, LES PERMITIRÁ, CON LUJO DE DETALLES, APRECIAR, EN TODA SU EXTENSIÓN, LA LABOR REALIZADA POR ESTE DESPACHO DURANTE EL AÑO 1954.


MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS.



EXPOSICION

ORGANIZACION

LA TAREA SE INICIÓ CON EL ESTUDIO DE UN ESQUEMA ORGANIZATIVO, DEL CUAL RESULTÓ EL CUADRO DE ORGANIZACIÓN ADJUNTO. EN ÉL APARECEN CLARAMENTE DETERMINADAS LAS LÍNEAS DE AUTORIDADES, DENTRO DEL DISEÑO PIRAMIDAL QUE PREVALECE HOY EN ESTE CAMPO DE ACTIVIDADES Y CUYAS VENTAJAS SON OBIAS, PUES ESTABLECE LAS NECESARIAS DELEGACIONES DE AUTORIDAD, LAS RESPONSABILIDADES CORRESPONDIENTES Y LIMITA, DENTRO DE LOS ALCANCES DEL CONTROL HUMANO, EL NÚMERO DE PERSONAS QUE RECIBEN ÓRDENES DE UN INMEDIATO SUPERIOR. SISTEMATIZANDO LA DIVISIÓN DEL TRABAJO Y LOS ENLACES DIRECTOS DE UNA A OTRA CATEGORÍA DE RESPONSABILIDADES, HEMOS PODIDO AUMENTAR CONSIDERABLEMENTE LOS RENDIMIENTOS Y LA EFICIENCIA, NO SÓLO EN LOS NIVELES SUPERIORES DEL MINISTERIO SINO, MUY ESPECIALMENTE, EN LOS TALLERES EN LOS CUALES ENCONTRAMOS CASOS EN LOS QUE HASTA CUARENTA O CINCUENTA PERSONAS RECIBÍAN ÓRDENES DIRECTAMENTE DE UN SOLO SUPERIOR INMEDIATO, CON EL INEVITABLE DETERIORO DE LA EFICIENCIA EN EL TRABAJO Y DE LA LOCALIZACIÓN DE RESPONSABILIDADES.

LA FORMACIÓN DE CUADRILLAS CON SUS RESPECTIVOS CAPATACES ES, AUNQUE SEA SORPRENDENTE EL DECIRLO, UNA NOVEDAD EN LOS TALLERES MECÁNICOS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

LA DIRECCION GENERAL Y

LA JEFATURA ADMINISTRATIVA

DE ACUERDO CON LAS PRÁCTICAS DE LA ADMINISTRACIÓN MODERNA, CREAMOS UNA DIRECCIÓN GENERAL, CENTRALIZANDO EN ELLA EL MANEJO DE LOS DISTINTOS DEPARTAMENTOS TÉCNICOS, AL MISMO TIEMPO QUE ESTABLECIMOS Y SISTEMATIZAMOS UNA JEFATURA ADMINISTRATIVA, BAJO CUYA RESPONSABILIDAD SE FUERON ESTRUCTURANDO LAS UNIDADES AUXILIARES Y DE ESTADO MAYOR QUE LLENAN LA FUNCIÓN DE PROPORCIONAR A LOS DEPARTAMENTOS TÉCNICOS LOS MEDIOS, MÉTODOS E INSTRUMENTOS, NECESARIOS PARA EL DESEMPEÑO DE SUS LABORES, TALES COMO DEPARTAMENTOS Y SECCIONES DE CONTABILIDAD, PERSONAL, PROVEEDURÍA, PLANILLAS, SERVICIOS GENERALES, ETC.

LA LABOR REALIZADA POR LA JEFATURA ADMINISTRATIVA HA SIDO AMPLIAMENTE HALAGADORA. MUCHO SE HA LOGRADO, SI BIEN AUN FALTA MUCHO POR HACER, DADA LA PREMURA DEL TIEMPO DISPONIBLE, PERO EL HECHO BÁSICO CONSISTE EN QUE SE HAN ARQUITECTURADO UNA ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA, QUE ESTÁ YA EN MARCHA, Y QUE IRÁ PERFECCIONANDO SUS MÉTODOS Y HACIENDO MAS EFICIENTES SUS SISTEMAS, A MEDIDA QUE LA REFORMA INTRODUCIDA VAYA EXTENDIÉNDOSE A TODO EL MINISTERIO.

SE PUEDE CITAR, A MANERA DE EJEMPLO, LA DEFINICIÓN DE FUNCIONES DE LA OFICINA DE CONTABILIDAD, QUE ANTES SE ENCONTRABA INEXPLICABLEMENTE CONFUNDIDA DENTRO DE LA AUDITORÍA. SE

ESTÁ IMPLANTANDO UNA CONTABILIDAD DE COSTOS; SE HA FORMADO UNA OFICINA MODERNA DE ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL; SE HA ORGANIZADO Y MEJORADO EL CONTROL DE BODEGAS, CUYO PERFECCIONAMIENTO SERÁ DEFINITIVO CUANDO SE EFECTÚE SU CONCENTRACIÓN YA PLANEADA EN EL EDIFICIO QUE OCUPAN LOS TALLERES DEL MINISTERIO, LOS CUALES VAN A SER TRASLADADOS, EL AÑO EN TRANTE, AL NUEVO EDIFICIO, QUE SE ESTÁ CONSTRUYENDO, A ESE FIN, EN LAS VECINDADES DEL LICEO DE COSTA RICA. AL EFECTUARSE ESE TRASLADO, LOS TALLERES SERAN ORGANIZADOS DENTRO DE LOS CANONES DE LA PRODUCCIÓN EN CADENA QUE RIGEN EN LA INDUSTRIA MODERNA.

EL DEPARTAMENTO DE PUENTES

OTRO EJEMPLO CLARO DEL SENTIDO DADO A LA NUEVA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA, LO PRESENTA EL DEPARTAMENTO DE PUENTES. ANTERIORMENTE ESTE SE ENCONTRABA FUNCIONANDO EN CALIDAD DE UNA SECCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES, LO CUAL NO SOLO ERA ILÓGICO SINO QUE RESTABA MUCHA EFICIENCIA A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y ALCANTARILLAS. SE LE ELEVÓ A LA CATEGORÍA DE DEPARTAMENTO QUE FUNCIONA, ACTUALMENTE, CON SU JEFATURA PROPIA Y ADECUADA Y DISPO-NE DE LAS SECCIONES NECESARIAS PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE SUS ACTIVIDADES. LOS RESULTADOS SE VEN CLARAMENTE EN EL CUADRO DE REALIZACIONES LOGRADAS POR EL DEPARTAMENTO DE PUENTES DURANTE EL AÑO DE 1954.

LA REFORMA DEL DEPARTAMENTO DE CAMINOS VECINALES

ESTE, QUE EXISTÍA COMO UN DEPARTAMENTO INDEPENDIENTE, FUE COLOCADO EN EL SITIO QUE LE CORRESPONDE: COMO UNA SECCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD, CUYOS MEDIOS DE ACCIÓN Y CONTROL SOBRE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE NUESTRAS VÍAS DE COMUNICACIÓN, QUEDABAN SECCIONADOS EN EL ANTERIOR ARREGLO. AL INCORPORARLO, EN CALIDAD DE SECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE VIALIDAD, AL DEPARTAMENTO DE ESTE NOMBRE, SE LOGRÓ LA NECESARIA CENTRALIZACIÓN EN EL CONTROL Y DIRECCIÓN DE TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LAS CARRETERAS Y CAMINOS.

SE PODRÍAN CITAR CASOS SIMILARES EN TODOS Y CADA UNO DE LOS DEPARTAMENTOS, PERO LOS SEÑORES DIPUTADOS ENCONTRARÁN LAS MENCIONES RESPECTIVAS EN LOS INFORMES QUE LOS DISTINTOS DEPARTAMENTOS PRESENTAN EN ESTA MEMORIA.

DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO

LA CREACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO DE OBRAS PÚBLICAS, PUEDE BIEN CONSIDERARSE COMO EL AVANCE MAS IMPORTANTE REALIZADO EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN DEL MINISTERIO. DESDE LUEGO LOS RESULTADOS EFECTIVOS DE ESTA MEDIDA SOLO PODRAN APRECIARSE A LARGO PLAZO, DADA LA CIRCUNSTANCIA DE QUE HA TENIDO QUE COMENZAR DESDE CERO. SU TAREA INICIAL A LA CUAL HA DEDICADO ARDUOS ESFUERZOS ES LA DE INVENTARIAR TODAS LAS OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, CAMPO DE ACCIÓN EN EL QUE NO SE HABÍA HECHO ABSOLUTAMENTE NADA.

ES OBVIO PARA LOS SEÑORES DIPUTADOS QUE UN CONOCIMIENTO EXACTO DE LO QUE TENEMOS ES UN PUNTO DE PARTIDA INDISPENSABLE PARA TODA LABOR DE PLANEAMIENTO, DE LA MISMA MANERA QUE SU COMPLEMENTO ES EL INVENTARIADO SISTEMÁTICO DE NUESTRAS NECESIDADES DE OBRAS PÚBLICAS. SOBRE LA INFORMACIÓN COMPLETA EN ESTOS DOS ASPECTOS EN QUE SE HACE POSIBLE LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE TRABAJO, TÉCNICAMENTE ADECUADO A LA SOLUCIÓN DE NUESTROS PROBLEMAS. LOS ADELANTOS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO, NOS PERMITEN ABRIGAR LA ESPERANZA DE ALCANZAR, PARA LA ELABORACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 1956, LA META IDEAL DE QUE ESTE RESPONDA A UNA PLANIFICACIÓN JUICIOSA Y, A LARGO PLAZO, DE LAS LABORES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, DE FORMA QUE, CADA AÑO CONSTITUYA UN ESLABÓN EN UN ORDENAMIENTO LÓGICO Y NO UNA TAREA APRESURADAMENTE DISPERSA Y SIN RELACIÓN DE CONTINUIDAD, COMO ERA ANTES. MIENTRAS TANTO, HEMOS PODIDO COMENZAR A DARLE CONTINUIDAD A LA LABOR DEL MINISTERIO, UTILIZANDO LOS DATOS QUE EL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO HA COMENZADO A RECOPIRAR Y EL CONOCIMIENTO GENERAL QUE, DE NUESTROS PROBLEMAS DE OBRAS PÚBLICAS, TIENE NUESTRO PERSONAL TÉCNICO.

SECCION DE LABORATORIO

EN COLABORACIÓN CON LA UNIVERSIDAD NACIONAL, EL MINISTERIO TIENE ORGANIZADA UNA SECCIÓN DE LABORATORIO DE MATERIALES, BAJO LA JEFATURA DE UN INGENIERO ESPECIALIZADO EN LA MATERIA. CON LA AYUDA DE ESTOS LABORATORIOS HEMOS LOGRADO UNA MAYOR EFICIENCIA Y ECONOMÍA EN LOS TRABAJOS REALIZADOS POR ADMINISTRACIÓN Y MEJOR CONTROL DE LAS OBRAS REALIZADAS POR MEDIO DE "LICITACIONES", ADEMÁS, HECHO NO MENOS IMPORTANTE, PODEMOS DAR AHORA Y CONTROLAR ESPECIFICACIONES EXACTAS DE LOS MATERIALES QUE IMPORTAMOS, REMEDIANDO ASI LA SITUACIÓN ANTERIOR EN LA QUE NUESTRO PAÍS SUFRÍA A CONSECUENCIA DE IMPORTACIONES QUE NO TENÍAN LA CALIDAD NECESARIA.

OFICINAS REGIONALES

CON EL OBJETO DE LOGRAR UNA DESCENTRALIZACION DE LAS CRECIENTES LABORES DEL MINISTERIO, ESPERAMOS DEJAR ESTABLECIDAS O REORGANIZADAS, EN EL CURSO DE LA PRESENTE ADMINISTRACION, OFICINAS O PLANTELES REGIONALES EN LOS SIGUIENTES LUGARES: NICOYA, LIBERIA, PUNTARENAS, CIUDAD QUESADA, ALAJUELA, CARTAGO, TURRIALBA, LIMON Y SAN ISIDRO DEL GENERAL. CON SINCERA ALEGRIA QUEREMOS DESTACAR EL HECHO DE QUE LAS OFICINAS REGIONALES DE NICOYA, LIBERIA, ALAJUELA, CARTAGO Y PUERTO LIMON, ESTAN YA EN PLENO FUNCIONAMIENTO.

PERSONAL

CONSIDERAMOS QUE VALE LA PENA INFORMAR A LOS SEÑORES DIPUTADOS QUE ESTE MINISTERIO NO SOLO NO HA TENIDO ROCE ALGUNO CON EL SERVICIO CIVIL, SINO QUE CREE QUE SU LABOR ES INDISPENSABLE PARA LLEGAR A FORMAR UNA ADMINISTRACION PUBLICA, ESTABLE Y EFICIENTE. CON SU AYUDA HEMOS LOGRADO FORMAR UNA PLANTA DE EMPLEADOS ESPECIALIZADO QUE NECESITAN. QUIZA LA MEJOR DEMOSTRACION DEL AVANCE LOGRADO EN ESTE SENTIDO, LA CONSTITUYE EL HECHO DE QUE NUESTROS PROFESIONALES NOS SON DISPUTADOS POR LAS EMPRESAS PRIVADAS Y POR LOS ORGANISMOS AUTONOMOS. NO PODEMOS MENOS QUE RECORDAR QUE, EN EL PASADO, LA PEOR RECOMENDACION QUE PODIA DAR UN PROFESIONAL ERA, QUE PRES TABA SUS SERVICIOS A LA ADMINISTRACION PUBLICA. ESOS TIEMPOS, POR FORTUNA, SE VAN DESAPARECIENDO POR COMPLETO. CONTAMOS CON UN NUMERO CONSIDERABLE Y CRECIENTE DE EGRESADOS DE NUESTRA UNIVERSIDAD, ESPECIALMENTE EN LAS RAMAS DE INGENIERIA CIVIL Y CIENCIAS ECONOMICAS. SOLO LAMENTAMOS QUE SU ESTABILIDAD NO ESTE ASEGURADA TODAVIA CON DOTACIONES A SU LABOR. ESPERAMOS, SIN EMBARGO, QUE, CON LA CLASIFICACION DE CARGOS QUE ESTA REALIZANDO LA OFICINA DEL SERVICIO CIVIL, SE REMEDIARA ESTA SITUACION.

INSTALACIONES

AL INICIAR NUESTRAS LABORES EN EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, EN LA ACTUAL ADMINISTRACION, ENCONTRAMOS UNA SITUACION CAOTICA EN MATERIA DE INSTALACIONES: LAS OFICINAS ESTRECHAS, CARGADAS DE ESCRITORIOS Y MESAS DE DIBUJO, EN PLENA CONFUSION CON

BODEGAS, TALLERES, GARAGES, ETC. EN MEDIO DE UN RUIDO ENSORDECEDOR Y EL DESORDEN MÁS COMPLETO; CAOS QUE VENÍA A COMPLETAR EL ESPECTÁCULO INCREÍBLE DE VEHÍCULOS DESECHADOS, MAQUINARIA MEDIO DESTRUIDA Y ABANDONADA, Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, AMONTONADOS DE CUALQUIER MANERA, EN LAS CALLES VECINAS AL MINISTERIO, HASTA EL EXTREMO QUE VARIAS DE ELLAS HABÍAN TENIDO QUE SER CLAUSURADAS AL TRÁFICO.

MUCHO SE HA REALIZADO EN EL MEJORAMIENTO DE NUESTRAS INSTALACIONES Y MUCHO QUEDA AÚN POR HACER. SE HAN CONSTRUÍDO, SISTEMÁTICAMENTE, OFICINAS NUEVAS EN LA PLANTA ALTA, CONDICIONANDO LAS DE ACUERDO CON LA TÉCNICA Y AISLÁNDOLAS, HASTA DONDE HA SIDO POSIBLE, DE LOS RUIDOS. YA ESTÁN INSTALADAS EN LAS QUE LES CORRESPONDEN, LOS DEPARTAMENTOS DE CONTABILIDAD, PLANILLAS, ETC. QUE ANTES SE HALLABAN DISPERSAS, CONFUNDIDAS CON LOS PROPIOS TALLERES. SE ESTÁN ACONDICIONANDO LAS QUE VA A OCUPAR EL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES, DE PLANEAMIENTO, DE PUENTES, LA AMPLIACIÓN QUE NECESITA EL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL.

AL MISMO TIEMPO QUE SE LLEVAN A CABO ESTAS REFORMAS, EL MINISTERIO ESTÁ CONSTRUYENDO Y DEBERÁ ESTAR LISTO A MEDIADOS DEL PRÓXIMO AÑO EL EDIFICIO DESTINADO A LOS TALLERES A QUE SE HICIERA REFERENCIA ANTERIORMENTE Y QUE HA SIDO PLANEADO, DESPUÉS DE UN ESTUDIO PREVIO DE LAS FUNCIONES QUE VAN A DESEMPEÑAR LOS TALLERES EN EL FUTURO, DE MANERA QUE ESTOS DISPONGAN DE LOS ESPACIOS, INSTALACIONES Y ORDENAMIENTO NECESARIO PARA LA PRODUCCIÓN EN CADENA.

SE ADQUIRIÓ, ESPECÍFICAMENTE CON ESE OBJETO, EL TERRENO ANTIGUAMENTE DESTINADO A CAMPO DE CULTIVOS EXPERIMENTALES DEL LICEO DE COSTA RICA, SITUADO ENFRENTA DEL EDIFICIO DEL MINISTERIO, PARA IR CENTRALIZANDO EN ÉL LAS LABORES DE GARAGE, DEPÓSITO DE VEHÍCULOS, ETC. GRACIAS A ESTA MEDIDA, ASÍ COMO A LAS REFORMAS INTRODUCIDAS EN NUESTRO SISTEMA DE BODEGAS, INCLUYENDO LA REORGANIZACIÓN DE LOS PLANTELES REGIONALES, HEMOS PODIDO SUPRIMIR EL ESPECTÁCULO, YA MENCIONADO, DEL "CEMENTERIO DE CHATARRA" Y DESORDENADO DEPÓSITO DE MATERIALES PESADOS, EN QUE ESTABAN CORVERTIDAS LAS CALLES ADYACENTES AL MINISTERIO.

LA REORGANIZACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE LA PLANTA FÍSICA DEL MINISTERIO NO SE HA LIMITADO A SAN JOSÉ, SINO QUE, COMO SE DIJERA ANTERIORMENTE, SE HA EXTENDIDO A LOS PLANTELES REGIONALES, EN LOS CUALES SE HA VENIDO REALIZANDO UNA LABOR SIMILAR, DOTÁNDOLOS DE LAS OFICINAS, INSTALACIONES Y ORDENAMIENTO FUNCIONAL QUE SON INDISPENSABLES A CADA UNO DE ELLOS.

LABORES GENERALES DE OBRAS PÚBLICAS

EL ESTABLECIMIENTO PAULATINO DE UNA POLÍTICA DE ORGANIZACIÓN, PLANIFICACIÓN Y TECNIFICACIÓN DEL MINISTERIO, SE HA VENIDO EFECTUANDO SIN MENOSCATO DE LA ATENCIÓN A LAS NECESIDADES, CADA DÍA MAYORES, QUE TIENE NUESTRO PAÍS EN MATERIA DE OBRAS PÚBLICAS. POR EL CONTRARIO, BIEN PUEDE AFIRMARSE QUE, EN VIRTUD DE LOS PRIMEROS FRUTOS DE LA LABOR ORGANIZATIVA Y DEL ESTUSIASMO CON EL QUE TODO NUESTRO PERSONAL SE HA DEDICADO A SUS LABORES, PODEMOS PRESENTAR HOY CON ORGU-

LLO, ANTE UDS., SEÑORES DIPUTADOS, LA OBRA REALIZADA EN EL PRIMER AÑO DE TRABAJO QUE NO TIENE PARALELO EN LA HISTORIA DE COSTA RICA, QUE ESTÁ ESPARCIDA POR TODOS LOS ÁMBITOS DEL TERRITORIO NACIONAL Y DE LA CUAL LES DA UNA IDEA, A SIMPLE VISTA, LOS MAPAS DEMOSTRATIVOS QUE ACOMPAÑA ESTA MEMORIA.

LA INTENSIDAD DE LA LABOR REALIZADA PUEDE TAMBIÉN APRECIARSE, EN FORMA DETALLADA, EN LOS CUADROS QUE ACOMPAÑAN LOS INFORMES DE LOS DINTINTOS DEPARTAMENTOS.

OBRAS POR LICITACION

TRADICIONALMENTE ESTE MINISTERIO HABÍA VENIDO EFECTUANDO CASI TODAS LAS OBRAS PÚBLICAS, POR EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN, ES DECIR: CONSTRUYENDO DIRECTAMENTE. LAS OBRAS POR LICITACIÓN, MUY REDUCIDAS EN NÚMERO, QUE SE HABÍAN EJECUTADO EN ÉPOCAS ANTERIORES HABÍAN DESACREDITADO EL SISTEMA A CONSECUENCIA DE LOS CONTINUOS ABUSOS Y DE LA MALA CALIDAD DE LOS TRABAJOS.

DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE GOBIERNO DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, SE HAN IDO CAMBIANDO RADICALMENTE LOS SISTEMAS DE TRABAJO, TRANSFORMANDO, POCO A POCO, AL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, DE GRAN CONSTRUCTOR, QUE ERA, EN GRAN PLANIFICADOR E INSPECTOR DE LAS OBRAS QUE SE VAN EJECUTANDO, PERMITIENDO ASÍ QUE LA EMPRESA, YA BASTANTE DESARROLLADA Y BIEN ORGANIZADA ENTRE NOSOTROS, PRESTE, CON LA MAYOR INTENSIDAD POSIBLE, SUS SERVICIOS AL ESTADO. NO ESCAPARÁ, SIN EMBARGO, A LOS SEÑORES DIPUTADOS, QUE ES IMPOSIBLE TRANSPASAR TODAS LAS LABORES DEL MINISTERIO AL SISTEMA DE LICITACIONES, YA QUE, MUCHAS DE ELLAS, POR SU ÍNDOLE, NO PERMITEN ESE CAMBIO. NOS REFERIMOS ESPECIFICAMENTE, A LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO QUE, POR SU NATURALEZA MÚLTIPLE, DISPERSA Y POCO DIFINIBLE, NO SON ADAPTABLES A LA LICITACIÓN. TAMBIÉN ES CONVENIENTE MANTENER EN ACTIVIDAD A UN CIERTO NÚMERO DE CUADRI-LLAS DE TRABAJADORES QUE NO SÓLO SE EMPLEAN EN LA CLASE DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN MENCIONADAS, SINO QUE PUEDEN UTILIZARSE, EN UN MOMENTO DADO, PARA TAREAS DE URGENCIA, PARA CONSTRUCCIONES EN LUGARES RETIRADOS EN LOS CUALES LA ACCIÓN DE LA EMPRESA PRIVADA RESULTA INEFICAZ O ANTIECONÓMICA Y PARA TENER PUNTOS DE COMPARACIÓN DE COSTOS Y CONTROL SOBRE LOS TRABAJOS DE LOS LICITADORES, EVITÁNDOSE, DE ESA MANERA, LA POSIBILIDAD DE ABUSOS EN LOS PRECIOS POR MEDIO DE ACUERDOS ENTRE LOS LICITADORES.

NOS PERMITIMOS HACER UNA RÁPIDA EXPOSICIÓN DE VARIOS PUNTOS QUE ESTÁN A FAVOR DE LA TESIS EXPUESTA:

- 1) SI SE TIENE UN VOLUMEN EXCESIVO Y DISPERSO DE TRABAJO (COMO SERÍA INEVITABLE PARA CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES DEL MINISTERIO) SE HACE CASI IMPOSIBLE UN CONTROL ADECUADO DE LA EFICIENCIA DE MANO DE OBRA EN LOS TRABAJOS HECHOS POR ADMINISTRACIÓN;
- 2) LOS SISTEMAS QUE SE VE OBLIGADA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA A USAR PARA LA COMPRA, CONTROL Y PAGO DE LOS MATERIALES QUE EMPLEA, SUELEN OCASIONAR PRECIOS MÁS ALTOS Y DILACIONES QUE SE REFLEJAN, NATURALMENTE, EN COSTOS MÁS ALTOS DE CONSTRUCCIÓN;
- 3) LOS NUMEROSOS TRÁMITES PARA ADQUIRIR UN SERVICIO PRODUCEN, A MENUDO, PROBLEMAS CASI INSOLUBLES EN LOS REQUERIMIENTOS DE

TRANSPORTES Y NECESIDADES SIMILARES, QUE EL CONTRATISTA RESUELVE CON UNA SIMPLE LLAMADA TELEFÓNICA.

POR OTRO LADO, LA COMPETENCIA CRECIENTE ENTRE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIONES HA SIDO UN GRAN ACICATE PARA LA DISMINUCIÓN DE COSTOS, MEDIANTE EL EMPLEO DE MÉTODOS MÁS EFICIENTES DE CONSTRUCCIÓN.

SEGUROS, COMO ESTÁBAMOS, DE PODER LOGRAR MAYOR EFICIENCIA Y MENORES COSTOS, USANDO CON TINO LAS POSIBILIDADES DE LA EMPRESA PARTICULAR, ORGANIZAMOS SECCIONES DE DISEÑO CON EL OBJETO DE PRESENTAR PLANOS COMPLETOS Y BIEN DETALLADOS QUE FACILITAN LAS INSPECCIONES Y EVITAN MALOS ENTENDIDOS. CON EL MISMO FIN, SE REDACTAN ESPECIFICACIONES MUY COMPLETAS EN TODOS LOS CARTELES DE LICITACIÓN. DISPONEMOS, COMO SE MENCIONARA ANTES, DE UN LABORATORIO, NOTABLEMENTE MEJORADO, QUE PERMITE UN ANÁLISIS EXACTO Y MINUCIOSO DE LOS MATERIALES. CONTAMOS, ADEMÁS, CON UN CUERPO DE INGENIEROS INSPECTORES SUMAMENTE EFICIENTES, CUYA LABOR ES OTRA GARANTÍA MAS DE QUE SE OBTIENEN DE LA EMPRESA PARTICULAR LOS RENDIMIENTOS QUE PIDE CADA LICITACIÓN.

LOS SEÑORES DIPUTADOS ENCONTRARÁN EN LOS GRÁFICOS CORRESPONDIENTES UNA REPRESENTACIÓN VISUAL DE LOS RENDIMIENTOS OBTENIDOS EN ESTE CAMPO DE ACTIVIDADES, EN EL QUE PODEMOS AFIRMAR, SIN LUGAR A DUDAS, QUE HEMOS DUPLICADO, EN UN AÑO, LA LABOR REALIZADA ANTES EN CUATRO.

POR INFINIDAD DE FACTORES, EL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN Y USO DE LAS LICITACIONES, TIENE QUE HACERSE PAULATINAMENTE. SIN EMBARGO, SE ENCUENTRA YA MUY ADELANTADO Y PODEMOS INFORMAR A LOS SEÑORES DIPUTADOS QUE PASAN DE TREINTA LAS OBRAS DE IMPORTANCIA QUE SE ENCUENTRAN EJECUTANDO POR ESTE SISTEMA.

NATURALMENTE, NO POR HABER INTENSIFICADO EL USO DE LA LICITACIÓN HEMOS DESCUIDADO, NI POR UN MOMENTO, EL ESFUERZO POR PERFECTACIONAR LOS RENDIMIENTOS QUE OBTENEMOS EN LAS OBRAS QUE EJECUTAMOS DIRECTAMENTE. TODO LO CONTRARIO Y ES VERDADERAMENTE HALAGUENO PODER PRESENTAR INFORMES, COMO LOS QUE ENCONTRARÁN LOS SEÑORES DIPUTADOS EN LAS SECCIONES CORRESPONDIENTES, EN LOS CUALES SE VE QUE HEMOS DISMINUIDO CONSTANTES Y NOTABLEMENTE LOS COSTOS DE MANO DE OBRA CON RELACIÓN AL COSTO DE LOS MATERIALES EMPLEADOS EN CADA CONSTRUCCIÓN O TRABAJO. EN LUGAR DE UN 150% DE COSTO DE MANO DE OBRA CON RELACIÓN A COSTOS DE MATERIALES, COMO ERA EL CASO QUE ENCONTRAMOS EN MUCHAS DE LAS OBRAS EMPRENDIDAS POR LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR PODEMOS SEÑALAR VARIOS CASOS CONCRETOS EN EL DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRÁULICAS, POR EJEMPLO HEMOS LOGRADO REDUCIR ESA PROPORCIÓN A UN PROMEDIO DEL 60 %.

EL PROBLEMA DE LOS EDIFICIOS ESCOLARES

LA INSUFICIENCIA DE AULAS ESCOLARES EN TODO EL TERRITORIO DE LA NACIÓN, CONSTITUYE UNO DE LOS PROBLEMAS NACIONALES MÁS SERIOS. EL PROMEDIO DE CONSTRUCCIÓN DE ESCUELAS QUE SE HA VENIDO EFECTUANDO DE ADMINISTRACIÓN EN ADMINISTRACIÓN, NO CUBRÍA NI SIQUIERA EL CRECIMIENTO VEGETATIVO DE LA POBLACIÓN ESCOLAR, DE MANERA QUE EL DÉFICIT DE FACILIDADES EDUCACIONALES HA VENIDO AUMENTANDO AÑO TRAS AÑO. Y NO SÓLO SE TRATA DEL PROBLEMA DE LA FALTA NETA DE EDIFICIOS ESCOLARES EN RELACIÓN A LAS NECESIDADES DE NUESTRO PUEBLO, SINO QUE ÉSTE SE AGRAVA CONSIDERABLEMENTE EN VIRTUD DEL MAL ESTADO Y CONDICIONES INADECUADAS DE

UNA APRECIABLE MAYORÍA DE LAS EDIFICACIONES EXISTENTES. INFINIDAD DE ELLAS HAN SIDO HECHAS SIN CRITERIO TÉCNICO DE NINGUNA CLASE Y SIN REUNIR NINGUNA DE LAS CONDICIONES INDISPENSABLES PARA ESTA CLASE DE EDIFICIOS, TANTO EN LO RELATIVO A LA EDUCACIÓN COMO A LA SALUBRIDAD: AULAS ESTRECHAS, SIN LA LUZ Y VENTILACIÓN NECESARIAS, SIN SERVICIOS SANITARIOS ADECUADOS, ESCUELAS MAL UBICADAS CON RESPECTO A LA DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN ESCOLAR QUE ATIENDEN, EDIFICIOS CERRADOS QUE IMPIDEN AMPLIACIONES Y LOTES DE TERRENO REDUCIDOS EN LOS CUALES ES TAMBIÉN IMPOSIBLE AGREGAR NUEVOS SERVICIOS. POR ÚLTIMO, ES NECESARIO CONTEMPLAR LAS NECESIDADES DE LA NUEVA FUNCIÓN SOCIAL QUE HAN COMENZADO A DESPACHAR LAS ESCUELAS, LA CUAL REQUIERE COCINAS Y COMEDORES ESCOLARES COMO PARTE INDISPENSABLE DE LOS PLANTELES EDUCACIONALES COMPLETOS.

TENEMOS, ASÍ, EN TODA SU MAGNITUD, UN PROBLEMA NACIONAL QUE REQUIERE UN RIGUROSO PLANAMIENTO Y ABSOLUTA SERIEDAD, SI QUEREMOS LOGRAR QUE EL SOPORTE FUNDAMENTAL DE NUESTRA DEMOCRACIA SU SISTEMA EDUCACIONAL SE MANTENGA INCÓLUME. NECESITÁBAMOS, PUES DEDICARNOS A CONSTRUIR ESCUELAS, DEBIDAMENTE UBICADAS Y PLANIFICADAS, QUE SEAN CAPACES DE LLENAR A CABALIDAD SUS FUNCIONES Y NO SERVIR, SIMPLEMENTE, PARA HACER, EN MUCHOS CASOS A MEDIO CONSTRUIR, INAUGURACIONES APARATOSAS.

PARA HACER FRENTE AL INGENTE PROBLEMA, HICIMOS UNA PLANIFICACIÓN QUE COMPRENDE DOS ASPECTOS: 1) EL INMEDIATO Y 2) EL DE LARGO PLAZO.

1) PARA ADELANTARNOS A LAS POSIBLES SOLUCIONES QUE IRÁ OFRECIENDO LA PLANIFICACIÓN A LARGO PLAZO, PARA ADQUIRIR LA NECESARIA EXPERIENCIA Y PARA REMEDIAR LOS CASOS DE MAYOR URGENCIA, HEMOS REALIZADO UNA INTENSA TAREA DE MEJORAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LOCALES EXISTENTES ALLÍ DONDE HA SIDO POSIBLE QUE SE HA EXTENDIDO A UN GRAN NÚMERO DE LOCALES ESCOLARES EN TODA LA REPÚBLICA; HEMOS COMENZADO A TRANSFORMAR NUESTROS TALLERES DE EBANISTERÍA, DEDICÁNDOLOS A LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS ESCOLARES PRE-FABRICADOS, ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA RESOLVER EL PROBLEMA DE LAS ESCUELAS DE TIPO RURAL Y POBLACIÓN ESCOLAR LIMITADA. LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA PRIMERA LABOR APARECEN EN LOS INFORMES DEL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES. LOS QUE ESTAMOS OBTENIENDO CON EL EXPERIMENTO DE LAS PRE-FABRICADAS SON VERDADERAMENTE HALAGUEÑOS. LA EFICIENCIA, RAPIDEZ Y ECONOMÍA DEL SISTEMA HAN SIDO DEMOSTRADOS YA EN VARIAS OCASIONES, EN ESPECIAL EN AQUELLOS LUGARES LEJANOS EN LOS CUALES LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DIFICULTAN GRANDEMENTE LA RECOPIACIÓN DE MATERIALES. PASAN YA DE DIEZ, LAS ESCUELAS PRE-FABRICADAS QUE SE HAN ERIGIDO Y LOS TIEMPOS EMPLEADOS, QUE HAN SIDO CUIDADOSAMENTE CONTROLADOS, REVELAN LA CONVENIENCIA DEL SISTEMA. EN UN CASO DETERMINADO PUDIMOS CONSTATAR QUE SE HABÍA LOGRADO ERIGIR UNA ESCUELA, INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CIMIENTOS, EN EL TIEMPO RECORD DE TRES SEMANAS.

2) PARA LOGRAR LA SOLUCIÓN INTEGRAL DEL PROBLEMA, NECESITÁBAMOS, COMO PRIMER PASO, CONOCER EN TODOS SUS DETALLES LA SITUACIÓN ACTUAL, LA RELACIÓN ENTRE LA POBLACIÓN ESCOLAR EXISTENTE Y EL NÚMERO DE ESCUELAS (QUE INDICA EL DÉFICIT NETO ACTUAL) Y LAS APRECIACIONES, BASADAS EN LOS CENSOS DISPONIBLES, QUE PERMITEN CALCULAR, SOBRE EL CRECIMIENTO VEGETATIVO Y POSIBLE DE LA POBLACIÓN ESCOLAR, LAS NECESIDADES A LARGO PLAZO, PUES, DE LO CONTRARIO, REMEDIANDO SÓLO LA ESCASEZ ACTUAL SIN HACER PREVISIÓN ALGUNA PARA EL FUTURO, SÓLO SE LOGRARÍA UN REMEDIO A MEDIAS, Y NO LOGRARÍAMOS, COMO NOS PRO-

PONEMOS, PRESENTAR AL PAÍS UN PLAN DE ACCIÓN A LARGO PLAZO, DE MANERA QUE, EN UN FUTURO NO MUY LEJANO, NO EXISTA UN SOLO NIÑO COSTARRICENSE QUE SEA RECHAZADO EN LA ESCUELA POR FALTA DE ESPACIO.

CON ESTE FIN, NUESTRO DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO ESTÁ REALIZANDO UN CENSO ESPECIAL DE TODAS LAS EDIFICACIONES ESCOLARES EXISTENTES; ESTÁ ESTUDIANDO SOBRE MAPAS CENSALES, LA UBICACIÓN Y RADIO LÓGICO DE ACCIÓN DE CADA UNA DE ELLAS EN RELACIÓN CON EL DISTRITO ESCOLAR QUE SIRVEN; ESTUDIA SUS LOTES, ESTADO DEL EDIFICIO, ETC. ESTA GRAN LABOR ESTÁ, DICHOSEMENTE, MUY AVANZADA Y SE HA VENIDO REALIZANDO AL MISMO TIEMPO QUE SE HAN IDO CONSTRUYENDO NUEVOS EDIFICIOS EN LOS CUALES SE HAN TOMADO LAS PROVIDENCIAS DEL CASO PARA QUE REUNAN TODOS LOS REQUISITOS NECESARIOS E INDISPENSABLES. ESPERAMOS QUE EN EL CURSO DEL AÑO DE 1955 PODAMOS OFRECER DATOS COMPLETOS AL PAÍS SOBRE LA NECESIDAD DE NUEVAS EDIFICACIONES ESCOLARES Y PRESENTAR UN PLAN DE ACCIÓN DEFINIDO.

LA ESCUELA RURAL IDEAL

ENTRE LAS ESCUELAS CONSTRUIDAS EN LA PROVINCIA DE LIMÓN, HAY CUATRO QUE TANTO ESTE MINISTERIO COMO EL DE EDUCACIÓN, CONSIDERAN COMO EL TIPO IDEAL DE ESCUELA RURAL. SE LES HA PROVISTO DE CASA PARA EL MAESTRO Y, ESTANDO EN LUGARES EN LOS CUALES NO EXISTE NI LUZ ELÉCTRICA NI CAÑERÍA, SE LES HA PROVISTO DE PLANTA ELÉCTRICA QUE, ADEMÁS, MUEVE LA BOMBA NECESARIA PARA EL SUMINISTRO DE AGUA. SE HAN CONSTRUIDO SOBRE ALTOS PILARES, PERMITIENDO ASÍ LA FORMACIÓN DE UN SALÓN EN EL PRIMER PISO O PLANTA BAJA QUE SIRVE, EN UNA REGIÓN TAN LLUVIOSA COMO LA ZONA ATLÁNTICA, PARA QUE LOS CHIQUILLOS NO PERMANEZCAN EN LAS AULAS Y TENGAN DONDE JUGAR MIENTRAS LLUEVE.

LA NUEVA EMISIÓN DE BONOS DE OBRAS PÚBLICAS, LA MAYOR PARTE DESTINADA A LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS ESCOLARES, RESPONDE, ASÍ, A LA PREOCUPACIÓN DE ESTE MINISTERIO POR LA RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA QUE NOS VIENE OCUPANDO.

CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

LAS CARRETERAS SON EL MEDIO DE TRANSPORTE MÁS IMPORTANTE DE LA ÉPOCA. POR ELLAS FLUYE, COMO EN ARTERIAS, LA VIDA MISMA DE LA NACIÓN. EL PANORAMA COSTARRICENSE EN CUANTO A CAMINOS SE REFIERE NO ES NADA HALAGADOR. TENEMOS EL EJE VERTEBRAL DEL SISTEMA MAS IMPORTANTE CONSTITUIDO POR LA CARRETERA INTERAMERICANA, PERO ÉSTA SE HAYA TODAVÍA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. AUN EN LOS TRAMOS DONDE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN ESTÁ MÁS AVANZADO, LOS VEHÍCULOS DEBEN DESLIZARSE SOBRE UNA SUPERFICIE DE PIEDRA MÁS O MENOS SUELTA, IMPONIENDO COSTOS EXCESIVOS DE RODAJE. EN LA SECCIÓN CENTRAL, PARTIENDO NUESTRA MESETA, LA SITUACIÓN ES AÚN PEOR, YA QUE EL VOLUMEN DE TRABAJO O DE TRANSPORTES ES MAYOR; SÓLO CONTAMOS CON CA-

RETERAS CONSTRUÍDAS HACE MÁS DE VEINTE AÑOS, TOTALMENTE INADECUADAS AL TRÁNSITO QUE SOPORTAN HOY DÍA. POR OTRO LADO, URGEN NUEVAS CARRETERAS HACIA OTRAS ZONAS YA EN EXPLOTACIÓN; URGE EL ARREGLO SISTEMÁTICO DE NUESTROS CAMINOS VECINALES. FRENTE A ESTA SITUACIÓN, QUE TODOS CONOCEMOS, EL PAÍS NO HA VISTO, POR LO MENOS EN LA ÚLTIMA DÉCADA, UN CRITERIO DEFINIDO, UN PLAN DE DESARROLLO CONTINUO. LAS CARRETERAS SE CONSTRUYEN PARA LUEGO ABANDONARLAS, DEBIDO A QUE NO HA EXISTIDO UN PLAN ADECUADO DE MANTENIMIENTO. PERO, CÓMO PODRÍA EXISTIR TAL PLAN SI NI SIQUIERA SE CONOCE A CIENCIA CIERTA CUÁNTOS KILÓMETROS DE CAMINO DE CADA TIPO TENEMOS? DE NUEVO AQUÍ NUESTRO DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO ESTÁ LABORANDO PARA ORIENTAR UNA POLÍTICA DEFINIDA EN MATERIA DE CAMINOS: SE ESTÁN INVENTARIANDO TODAS NUESTRAS CARRETERAS Y CAMINOS; SE HAN PEDIDO AL EXTERIOR MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE CONTEO DE TRÁNSITO PARA DETERMINAR EL FLUJO RELATIVO DE NUESTROS TRANSPORTES Y ASÍ FIJAR PRIORIDAD DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO; SE ESTÁN ESTUDIANDO NUESTRAS ESTADÍSTICAS DE PRODUCCIÓN PARA FIJAR CRITERIOS, ETC.

LOS ESTUDIOS QUE SE REALIZAN EN MATERIA DE CAMINOS NO HAN OBSTACULIZADO LA LABOR QUE TRADICIONALMENTE SE HA VENIDO HACIENDO. ANTES BIEN, POR EL CONTRARIO, ESTAMOS SEGUROS QUE, A PESAR DE LA CARENCIA DE EQUIPO ADECUADO, MUCHO ES LO QUE SE HA AVANZADO. EL USO DE NUESTROS LABORATORIOS PARA EL ANÁLISIS DE SUELOS Y MATERIALES SE HA VENIDO INTRODUCIENDO PAULATINAMENTE; SE ESTÁN EMPLEANDO MEJORES TÉCNICAS DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN, Y LA LABOR ESTÁ POR ENTERO AL CUIDADO DE PROFESIONALES ESTUDIOSOS Y LLENOS DE ENTUSIASMO Y SERIEDAD.

COMO UN EJEMPLO DE LA LABOR REALIZADA, CITAREMOS LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LIBERIA-SANTA CRUZ, QUE ESPERAMOS DEJAR ABIERTA AL TRÁNSITO DENTRO DE POCOS MESES. ESTA CARRETERA, DE 56 KILÓMETROS DE LONGITUD, HABILITA GRAN PARTE DEL VALLE DEL TEMPISQUE Y SERÁ, EN UN FUTURO CERCANO, UNA DE LAS SECUNDARIAS MÁS IMPORTANTES A LA INTERAMERICANA Y, A SU VEZ, LA ARTERIA DE TRANSPORTE MÁS IMPORTANTE DE TODA LA PENÍNSULA DE NICOYA. SU CONSTRUCCIÓN HA REQUERIDO LA MOVILIZACIÓN DE CIENTOS DE MILES DE METROS CÚBICOS DE TIERRA DEBIDAMENTE ESCOGIDA, PARA LEVANTAR SU NIVEL SOBRE LA LLANURA Y POSIBILITAR EL DRENAJE DE LAS AGUAS.

LOS CAMINOS VECINALES

LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES HA SUFRIDO VARIAS ETAPAS EN NUESTRAS HISTORIA; PRIMERAMENTE SE REPARABAN MEDIANTE ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS (JUNTAS CANTONALES DE CAMINOS), QUE SE FINANCIABAN CON LOS FONDOS DEL IMPUESTO RECAUDADO LOCALMENTE Y QUE SE CONOCE CON EL NOMBRE DE "DETALLES DE CAMINOS".

EN LA ÚLTIMA ADMINISTRACIÓN SE CENTRALIZÓ ESA FUNCIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE CAMINOS VECINALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. CORRESPONDÍA ENTONCES A ESE DEPARTAMENTO, TANTO LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO COMO LA RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO DEL "DETALLE".

A ÚLTIMA HORA EL IMPUESTO FUÉ SUPRIMIDO SIN MEDIR

CONSECUENCIAS NI PROPONER EL PROCEDIMIENTO POR MEDIO DEL CUAL SE CONTINUARÍA EJECUTANDO ESA LABOR.

LA NUEVA LEY GENERAL DE CAMINOS DESCENTRALIZARÁ LA LABOR, POR MEDIO DE LAS CORPORACIONES MUNICIPALES Y LAS JUNTAS CANTONALES DE CAMINOS, Y REESTABLECERÁ EL IMPUESTO CITADO Y COMPROMETIENDO SE EL ESTADO A DUPLICARLO CON UN APOORTE IGUAL AL COBRO EFECTIVO QUE CADA JUNTA CANTONAL REALICE.

SINEMBARGO, NO PRETENDE EL MINISTERIO CONFORMARSE CON UNA NUEVA LEY Y SU CORRESPONDIENTE APOORTE. PARALELAMENTE AL ESFUERZO LOCAL ASÍ REALIZADO, EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ESPERA LA LLEGADA DE MÁS DE \$8.000.000.00 (OCHO MILLONES DE COLONES) EN EQUIPO DEBIDAMENTE ESCOGIDO, QUE MUY PRONTO ARRIBARÁ A NUESTRO PUERTO DEL PACÍFICO Y CON EL CUAL SE PROPONE VARIAR FUNDAMENTALMENTE LOS SISTEMAS EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS, CON MIRAS A QUE LA GRAN INVERSIÓN QUE EL PAÍS REALIZA ANUALMENTE DURANTE EL VERANO, NO SEA ARRASTRADA POR LAS AGUAS DE LOS PRIMEROS AGUACEROS.

TAN PRONTO COMO LA REFERIDA MAQUINARIA LLEGUE AL PAÍS, SERÁ PUESTA EN SERVICIO Y ESTAMOS EN CAPACIDAD DE AFIRMAR QUE MUY PRONTO TODO EL TERRITORIO NACIONAL SERÁ CUBIERTO POR NUESTRAS UNIDADES MECANIZADAS, PARA CUYAS ACTIVIDADES YA SE HAN ELABORADO LOS PROYECTOS Y PLANIFICACIONES CORRESPONDIENTES.

DEPARTAMENTOS DE PUENTES Y OBRAS HIDRAULICAS

YA DIJIMOS RESPECTO AL PRIMERO QUE SIENDO UNA SECCIÓN TAN IMPORTANTE ERA INEXPLICABLE QUE ESTUVIERA REFUNDIDA CON EL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES. APENAS LLEGAMOS A TIEMPO PARA CONSEGUIR QUE ALGUNOS DE LOS PUENTES INICIADOS EN LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR FUERAN REDISEÑADOS DÁNDOLES MAS ANCHO Y CALCULÁNDOLES UNA CARGA ADECUADA.

EN CUANTO AL DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRÁULICAS, ÉSTE TRABAJA CON LA MEJOR EFICIENCIA HABIENDO TERMINADO EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN 23 CAÑERÍAS. EL PROBLEMA PRINCIPAL Y QUE TRATAMOS DE BUSCARLE SOLUCIÓN CONVENIENTE ES EL ENORME DESPERDICIO QUE HACEN DEL AGUA EN TODAS LAS POBLACIONES. MOP CONSTRUYE LAS CAÑERÍAS Y LAS ENTREGA A LAS MUNICIPALIDADES QUE POCAS VECES LAS ADMINISTRAN BIEN. PARA EVITAR EL DESPERDICIO ESTAMOS COMPULSANDO A LAS MUNICIPALIDADES A QUE COLOQUEN MEDIDORES Y ES PROPÓSITO DE ESTE MINISTERIO INCLUIR EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO DEL AÑO 1956 UNA PARTIDA REGULAR PARA LA COMPRA DE MEDIDORES CON EL OBJETO DE ATACAR EL PROBLEMA.

INSTITUTO GEOGRAFICO

ES DEPENDENCIA DE ESTE MINISTERIO. TRABAJA EN COLABORACIÓN CON EL INSTITUTO GEODÉSICO INTERAMERICANO. FUNDAMENTALMENTE EL INSTITUTO REALIZA EL LEVANTAMIENTO DEL MAPA DE COSTA RICA, PERO ES DE

GRAN UTILIDAD LA AYUDA QUE PRESTA A LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, AL INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD, A LA CARRETERA INTERAMERICANA Y AL INVU, EN LOS PLANOS AEREO TOPOGRÁFICOS QUE ELLOS PREPARAN.

FUÉ MUY HALAGADOR QUE EN VISITA QUE HIZO A ESTE PAÍS EL CORONEL ROBERTSON, JEFE DEL INSTITUTO GEODÉSICO INTERAMERICANO, SABER QUE ELLOS CONSIDERAN QUE LA SECCIÓN QUE MEJOR OPERA EN LA AMÉRICA LATINA ES NUESTRO INSTITUTO GEOGRÁFICO.

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

DESPUÉS DE OTORGAR LA AUTONOMÍA A ESTA IMPORTANTE DEPENDENCIA DEL ESTADO, UNA DE LAS PRIMERAS MEDIDAS TOMADA POR LA EMPRESA FUÉ LA DE DESARROLLAR UN PLAN DE REORGANIZACIÓN EN EL PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE TRABAJO PROPIAMENTE, A FIN DE ALCANZAR LA MAYOR EFICIENCIA EN CADA UNO DE LOS DEPARTAMENTOS DE ESA INSTITUCIÓN.

ESA NUEVA ORGANIZACIÓN PERMITIÓ QUE LA EMPRESA MEJORARA SUS ENTRADAS Y SE HA PREOCUPADO PORQUE SUS EMPLEADOS DISFRUTEN TAMBIÉN DE ESE MEJORAMIENTO. LOS SUELDOS HAN SIDO AUMENTADOS EN UN 37 1/2 % EN RELACIÓN CON LO QUE SE LES PAGABA EN LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR.

OTRO DE LOS HECHOS SIGNIFICATIVOS EN CUANTO AL EMPEÑO DE ESTA EMPRESA PARA SERVIR MEJOR AL GOBIERNO Y A LAS INSTITUCIONES AUTÓNOMAS Y TAMBIÉN PARA TRATAR DE CONSEGUIR MAYORES INGRESOS PARA LA EMPRESA, FUÉ LA CREACIÓN DE LA AGENCIA ADUANAL EN PUNTARENAS PARA ATENDER EL SERVICIO DE DESALMACENAJE DE LA MERCADERÍA DEL GOBIERNO Y DE LAS INSTITUCIONES AUTÓNOMAS DEL ESTADO. EL AÑO PASADO OÍÓ UNA GANANCIA NETA DE \$90.266,66. ESTA SUMA ES MUCHO MAYOR QUE LO QUE REPRESENTAN LOS NUEVOS GASTOS ADMINISTRATIVOS INHERENTES PROPIAMENTE A LA AUTONOMÍA DE LA EMPRESA. LA AGENCIA ADUANAL MOVILIZÓ 15,166 TONELADAS DURANTE EL AÑO PASADO, ESTO EVIDENCIA EL GRAN MOVIMIENTO REGISTRADO.

LAS ENTRADAS POR CONCEPTO DE OPERACIÓN DURANTE EL AÑO 1954 HAN SIDO LAS MAYORES QUE SE REGISTRAN EN LA HISTORIA DEL FERROCARRIL.

EL MUELLE ATENDIÓ DURANTE EL AÑO, 555 BARCOS ENTRE BARCOS DE CARGA Y PESQUEROS.

EN 1954 SE MOVILIZARON 556,172 PASAJEROS. MEDIANTE UNA PÓLIZA CONTRA ACCIDENTE Y MUERTES ESTABLECIDA CON EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS, SE LE HA DADO UNA MAYOR PROTECCIÓN AL PASAJERO QUE USA LOS SERVICIOS DE LA EMPRESA. DENTRO DE LOS PLANES DE REHABILITACIÓN DE LA EMPRESA A QUE SE HA HECHO MENCIÓN ANTERIORMENTE, ES OPORTUNO DESTACAR QUE YA SE ADJUDICÓ UNA LICITACIÓN POR VALOR DE CASI CUATRO MILLONES DE COLONES PARA ADQUIRIR 4 LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS QUE TIENEN UN 50 % MÁS DE CAPACIDAD DE ARRASTRE QUE LAS QUE ACTUALMENTE TENEMOS EN SERVICIO. EL AÑO PASADO LA ASAMBLEA LEGISLATIVA NOMBRÓ UNA COMISIÓN DE SU SENO PARA INVESTIGAR LOS SISTEMAS DE TRABAJO, MANTENIMIENTO DE VÍA Y MATERIAL RODANTE DE LA EMPRESA, A SOLICITUD DEL DIPUTADO ECHANDI. LA COMISIÓN LA INTEGRARON LOS SEÑORES DIPUTADOS DON ROBERTO QUIRÓS, DON MALAQUÍAS JIMÉNEZ Y DON JOSÉ LUIS MOLINA. LAS CON-

CLUSIONES A QUE LLEGÓ LA CITADA COMISIÓN NO PUEDEN SER MÁS HALAGADORAS PARA LA GERENCIA Y LOS DIRECTORES DE LA EMPRESA.

INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD

ES A ESTE MINISTERIO A QUIÉN CORRESPONDE MANTENER LA RELACIÓN ENTRE EL EJECUTIVO Y ESA IMPORTANTE INSTITUCIÓN.

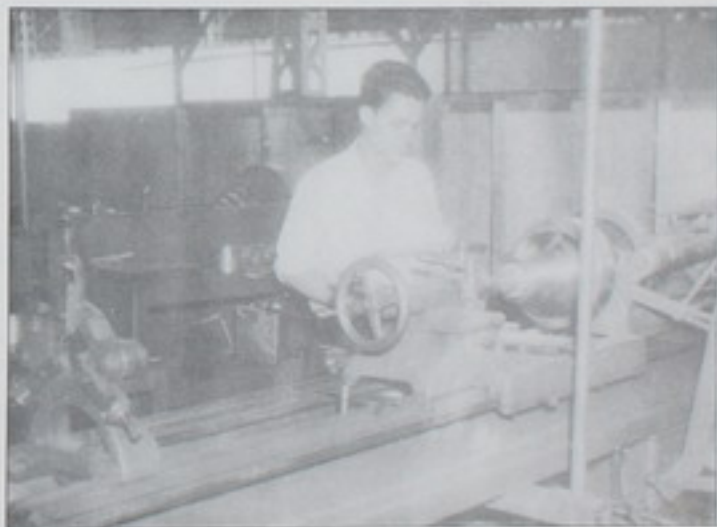
TANTO LA JUNTA DIRECTIVA COMO EL SEÑOR GERENTE CON REGULARIDAD INFORMAN DE LOS PLANES Y EL PROGRESO QUE SE OPERA EN LOS PROYECTOS QUE REALIZAN. LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLANTA DE LA GARITA, QUE ES QUIZÁ LA OBRA MÁS IMPORTANTE DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, VA PROGRESANDO DE ACUERDO CON LOS PLANES PREESTABLECIDOS.

FRANCISCO J. ORLICH
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS.





...hay que mantener las herramientas en condiciones perfectas...



...la precisión micrométrica es su obsesión constante...



...la soldadura chisporrotea alegremente...



...y pronto estarán listos los mosaicos...

EXPOSICION DEL DIRECTOR GENERAL

LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TIENE EL AGRADO DE PRESENTAR LOS CUADROS E INFORMES DE LA LABOR EJECUTADA EN EL PERÍODO 1953-54, POR LOS DISTINTOS DEPARTAMENTOS QUE LE CORRESPONDEN.

A PESAR DE QUE EL PRESUPUESTO ASIGNADO A OBRAS PÚBLICAS DURANTE ESTE PRIMER AÑO DE LABORES, FUÉ CONSIDERABLEMENTE INFERIOR AL DEL AÑO ANTERIOR SE LOGRÓ, COMO PUEDE APRECIARSE, UNA OBRA SIN PRECEDENTES PARA EL TÉRMINO QUE CUBRE ESTE INFORME GRACIAS A LA TOTAL REORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA QUE INCLUYE, EN FORMA MUY DESTACADA, LA CREACIÓN DE UN PERSONAL NUEVO E IDÓNEO.

COMO LOS CUADROS, CORRESPONDIENTES A CADA DEPARTAMENTO, SON CLAROS Y HABLAN POR SÍ MISMO, ME LIMITARÉ A HACER AQUÍ SÓLO UNA BREVE REFERENCIA A LAS LABORES DE ORGANIZACIÓN, QUE NO TITUBEÓ EN TITULAR LA OBRA MÁS IMPORTANTE DEL AÑO, DE CADA UNO DE LOS MENCIONADOS DEPARTAMENTOS.

DEPARTAMENTO DE VIALIDAD.

TRATANDO DE AUNAR ESFUERZOS Y DE COORDINAR LABORES DE UN MISMO TIPO, SE COMENZÓ POR REUNIR EN UN SOLO DEPARTAMENTO LOS ANTERIORES DE CARRETERAS Y Y DE CAMINOS VECINALES. ES SORPRENDENTE COMO PODÍA EXISTIR UN DEPARTAMENTO DE LA IMPORTANCIA DEL DE CAMINOS, QUE GASTA AL AÑO EL MAYOR PORCENTAJE DE NUESTRO PRESUPUESTO, SIN QUE HUBIERA EN SU PERSONAL UN SOLO INGENIERO CIVIL. ESTA SITUACIÓN SE MANTUVO DURANTE TODA LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR SIN QUE LOGRARA REMEDIARLA NADA, NI SIQUIERA LA PROTESTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE LA REPÚBLICA. NO TENGO A MANO LOS DATOS DE LAS INVERSIONES HECHAS POR ESTE DEPARTAMENTO EN LOS AÑOS QUE MENCIONÓ, ESTOY SEGURO, SIN EMBARGO, QUE NO FUÉ INFERIOR A CUARENTA MILLONES DE COLONES... (\$40.000.000.00) ESA SUMA DEBÍO HABER DEJADO, POR LO MENOS, UNA OBRA DE TRASCENDENCIA PARA LA REPÚBLICA, PERO EL CUADRO ENCONTRADO FUÉ, EN CAMBIO, BIEN POBRE; NUESTRAS VIEJAS CARRETERAS EN ESTADO DE RUINA, EL EQUIPO DISPONIBLE POCO MENOS QUE INSERVIBLE Y, COMO OBRA NUEVA, UNOS CUANTOS KILÓMETROS PESIMAMENTE CONSTRUÍDOS.

EL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD CUENTA AHORA CON DIEZ INGENIEROS CIVILES, ESTÁ DIVIDIDO EN LAS SECCIONES DE "CONSTRUCCIÓN", "CONSERVACIÓN", "DISEÑOS Y PROYECTOS". SE HA RECOGIDO Y REPARADO TODO EL EQUIPO, SE HA PEDIDO EQUIPO NUEVO Y CUANTIOSO, SE ESTÁN REPARANDO NUESTRAS CARRETERAS Y CAMINOS Y ANTES DE UN AÑO ENTREGAREMOS AL PAÍS LA PRIMERA CARRETERA CONSTRUIDA CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS MODERNOS EN ESTA MATERIA: LA CARRETERA SANTA-CRUZ-LIBERIA, DE 56 KILÓMETROS.

DEPARTAMENTO DE PUENTES.

ESTE DEPARTAMENTO FUÉ, PRÁCTICAMENTE, ESTABLECIDO POR ENTERO. REFUNDIDO EN EL DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES, COMO LO ENCONTRAMOS, SU LABOR HABÍA SIDO MUY LIMITADA. POR EL CUADRO Y MAPA QUE SE ADJUNTA PODRÁ APRECIARSE COMO EN EL TÉRMINO DE UN AÑO, SE HA SUPERADO, DE MANERA MUY CONSIDERABLE, LA LABOR DE LOS ANTERIORES.

DURANTE EL PRÓXIMO AÑO DE 1955, ESTE DEPARTAMENTO ENTREGARÁ EN LA CARRETERA EL AEROPUERTO DEL COCO, QUE SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCIÓN, EL

PUENTE URBANO DE MAYOR ENVERGADURA QUE SE HA CONSTRUÍDO EN COSTA RICA EL QUE ESTARÁ SOBRE EL RÍO TORRES.

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS.

APARTE DE UNOS POCOS CAMBIOS EN SU PERSONAL, ÉSTE ES EL DEPARTAMENTO EN EL QUE FUÉ NECESARIO HACER UN MENOR NÚMERO DE REFORMAS. ACTUALMENTE TRABAJA CON GRAN EFICIENCIA. POR LA GRAN IMPORTANCIA QUE TIENE EN RELACIÓN CON LA SALUD, SE DEDICA CASI EXCLUSIVAMENTE AL ABASTECIMIENTO DE AGUAS POTABLES (CAÑERÍAS). PARA INCREMENTAR AÚN MÁS SUS POSIBILIDADES, SE HA EFECTUADO UN PEDIDO DE MÁS DE TRES MILLONES DE COLONES..... (¢ 3.000.000.00), EN TUBERÍA, LA CUAL ARRIBARÁ AL PAÍS EL PRÓXIMO 1955.

LA LABOR EFECTIVA DE ESTE DEPARTAMENTO PUEDE APRECIARSE EN LA LISTA Y MAPA DE LAS OBRAS EFECTUADAS Y DE LAS QUE SE ENCUENTRAN EN CONSTRUCCIÓN.

DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES.

SIENDO UNO DE LOS MAS GRANDES E IMPORTANTES DEPARTAMENTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL, MUCHO PODRÍA DECIRSE EN RELACIÓN CON SU REORGANIZACIÓN Y LABOR; SIN EMBARGO, PARA NO HACER DEMASIADO EXTENSO ESTE INFORME, ME LIMITO A TRANSCRIBIR, EN SEGUIDA, LAS OBSERVACIONES CON LAS CUALES ACOMPAÑÓ SU JEFE, LOS CUADROS Y MAPAS CORRESPONDIENTES:

"AL INICIAR SUS LABORES, DURANTE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, LA JEFA-TURA DE ESTE DEPARTAMENTO, A CARGO, ENTONCES, DEL SEÑOR INGENIERO FERNANDO ROJAS, PROCEDIÓ A EFECTUAR UNA ESPECIE DE INVENTARIO DE LAS OBRAS EN CONSTRUCCIÓN Y DE LOS PROYECTOS EN DESARROLLO. SE ENCONTRARON DOS FALLAS FUNDAMENTALES QUE, MUY POSIBLEMENTE, ESTABAN OCASIONANDO, UNA GRANDE COMO INNECESARIA EROGACIÓN. LA INICIACIÓN DE OBRAS, CON CARENCIA DE PLANOS ESTRUCTURALES ALGUNAS VECES Y CON NO MÁS QUE UN ANTEPROYECTO ARQUITECTÓNICO, OTRAS, HABÍA PROVOCADO UNA DESORGANIZACIÓN ABSOLUTA, A TAL EXTREMO QUE, CON FRECUENCIA, HUBO QUE DEMOLER SECCIONES QUE HABIAN SIDO ORDENADAS CON CRITERIO EQUIVOCADO, NO PORQUE QUIEN LO HUBIERA HECHO DESCONOCIERA EL PROBLEMA TÉCNICO, SINO PORQUE IGNORABA LAS NECESIDADES QUE DEBÍAN SATISFACERSE Y EL PROYECTO EN GENERAL.

UNA PRUEBA DE TAL DESORGANIZACIÓN ES LA GRAN CANTIDAD DE DESARROLLOS CONSTRUCTIVOS Y ESTRUCTURALES, QUE LA SECCIÓN DE DISEÑOS Y PROYECTOS HUBO DE REALIZAR PARA OBRAS EN EJECUCIÓN. CITO EL CASO TÍPICO DEL LICEO MARTÍ DE PUNTARENAS Y DE LA ESCUELA NORMAL DE HEREDIA, EN DONDE LAS COLUMNAS SE LEVANTARON SIN HABER DISEÑADO LAS LOSAS Y VIGAS.

LA OTRA FALLA SE DEBIÓ AL ABANDONO TOTAL DE MUCHAS OBRAS QUE, POR SU LOCALIZACIÓN, SON DE DIFÍCIL ACCESO. EL DEJAR LA CONSTRUCCIÓN E INTERPRETACIÓN DE LOS PLANOS A JUICIO EXCLUSIVO DEL ENCARGADO, ACARREÓ ERRORES Y ATRASOS COMO ES EL CASO DE LA ESCUELA DE ARENAL DE TILARÁN Y EL DE LA ESCUELA DE PERALTA; EN ESTA ÚLTIMA, LA CUADRILLA HABÍA ESTADO DURANTE LA ADMINISTRACIÓN PASADA VARIOS MESES SIN HACER ABSOLUTAMENTE NADA, CON EL INCREMENTO CONSECUENTE EN EL COSTO, QUE SE ELEVÓ AL DOBLE.

DE INMEDIATO SE PROCEDIÓ A SISTEMATIZAR EL TRABAJO, EN FORMA TAL, QUE SE PUDIERAN EVITAR LOS DESARREGLOS ANTES MENCIONADOS.

ORGANIZANDO E INTENSIFICANDO LA LABOR DESARROLLADA POR LA SECCIÓN DE DISEÑOS Y PROYECTOS, SE LOGRÓ, SIN INTERRUMPIR LOS NUEVOS ESTUDIOS, LLENAR LOS VACÍOS EXISTENTES EN LAS CONSTRUCCIONES EN EJECUCIÓN.

CABE AQUÍ HACER HINCAPIÉ EN EL EMPEÑO CON QUE, LOS INTEGRANTES DE LA SECCIÓN ANTES DICHA, SE DEDICARON AL TRABAJO, Y SIN EL CUAL HUBIERA SIDO IMPOSIBLE OBTENER LOS RESULTADOS LOGRADOS Y SEGUIRLOS MANTENIENDO.

POR OTRA PARTE, AL CREAR LA SECCIÓN DE CONSTRUCCIONES SE LOGRÓ UN CONTROL EFICIENTE SOBRE LA LABOR DE CAMPO OBTENIÉNDOSE COMO RESULTADO UN APROVECHAMIENTO CASI TOTAL DEL RENDIMIENTO PERSONAL, EL QUE A PESAR DE TODO ES BASTANTE BAJO POR LA DESVENTAJA DE SALARIOS EN QUE SE ENCUENTRA EL MINISTERIO ANTE LA EMPRESA PRIVADA. EL AQUIPO DE INGENIEROS DE CONSTRUCCIÓN, SACRIFICANDO SU TIEMPO LIBRE, PUES INFINIDAD DE VECES REGRESABAN A SAN JOSÉ A ALTAS HORAS DE LA NOCHE, LOGRÓ EFECTUAR COMO MÍNIMO, UNA VISITA QUINCENAL A CADA UNA DE LAS OBRAS BAJO SU CONTROL.

DESPUÉS DE UN AÑO DE TRABAJO, SOPORTANDO LA CRÍTICA DE TODOS LOS QUE TEMEN QUE, UN BUEN RESULTADO POR NUESTRA PARTE, OBSCUREZCA LA LABOR LLENA DE ERRORES REALIZADA POR ELLOS, HEMOS LOGRADO CONSIDERABLE MEJORAMIENTO, PERO SE HACE NECESARIO CONTINUAR EN ESTA FORMA PARA OBTENER QUE LO TANGIBLE SEA REPRESENTATIVO DEL CIENTO POR CIENTO DE NUESTRO ESFUERZO".

TENGO TAMBIÉN, EL PLACER DE TRANSCRIBIR EL INFORME PRESENTADO POR EL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO OTRA DE LAS REFORMAS BÁSICAS INTRODUCIDAS EN EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS POR LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN:

"SAN JOSÉ, DICIEMBRE 31 DE 1954.- SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, DON FRANCISCO J. ORLICH, DE ACUERDO CON LAS CONVERSACIONES QUE CON USTED MANTUVIMOS UN GRUPO DE INGENIEROS, SEMANAS ANTES DE LA TOMA DE POSESIÓN DE ESTE GOBIERNO, SE FORMÓ A PARTIR DE ENERO DE 1954, EL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO, CON EL CARÁCTER DE ASESOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

SE ME PIDIÓ QUE ASUMIERA LA JEFATURA DEL MISMO, A EFECTO DE PROCEDER A SU ORGANIZACIÓN. COMO ES DE SU CONOCIMIENTO TUVE QUE ASUMIR EL CARGO, DESDE EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1953, DE LA JEFATURA DEL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES, CARGO QUE DESEMPEÑÉ HASTA LOS PRIMEROS DÍAS DEL MES DE AGOSTO DE 1954. DURANTE ESE PERÍODO ATENDÍA EN FORMA IRREGULAR, DEBIDO A LA FALTA DE TIEMPO AL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO EN LOS PRIMEROS ESTUDIOS QUE REALIZABA.

DESIGNADO POR USTED, TUVE OPORTUNIDAD DE ASISTIR AL CURSO DE CAPACITACIÓN EN LA ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE AMÉRICA CENTRAL, DESDE AGOSTO HASTA DICIEMBRE EN ESE AÑO DE 1954. DEBIDO AL TIEMPO QUE LA ATENCIÓN DE DICHO CURSO NECESITABA, ME FUÉ IMPOSIBLE DAR UNA MEJOR ASISTENCIA EN LA ORGANIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO A MI CARGO. SIN EMBARGO, APROVECHÉ ESTE CURSO PARA FORMULAR, COMO TRABAJO FINAL, UN PROYECTO DE ORGANIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO, UNA COPIA DEL CUAL TUVE MUCHO GUSTO EN ENTREGARLE EL MES DE DICIEMBRE DE 1954.

CON OCASIÓN DE LA CELEBRACIÓN DE Vº CONGRESO INTERAMERICANO DE MUNICIPALIDADES, EFECTUADO EN SAN JUAN DE PUERTO RICO, ME FUÉ POSIBLE, EN UNIÓN DEL SEÑOR DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, VISITAR AL DOCTOR RAFAEL PICO, PRESIDENTE DE LA JUNTA DE PLANIFICACIÓN, Y QUIEN AMABLEMENTE

NOS PUSO EN CONTACTO CON ALGUNAS OFICINAS Y NOS SUMINISTRÓ UNA MUY VALIOSA INFORMACIÓN. LAS CONVERSACIONES QUE MANTUVIERAMOS CON PERSONEROS DE ESAS OFICINAS, Y LA LECTURA Y ESTUDIO DE LA INFORMACIÓN RECIBIDA, ME HAN PERMITIDO TRAER PLANES DE TRABAJO PARA ESTE DEPARTAMENTO.

HE CREÍDO DEL CASO HACER REFERENCIA A LOS ASPECTOS ARRIBA CITADOS, ANTES DE ENTRAR, COMO LO HAGO A CONTINUACIÓN, A INFORMARLE SOBRE LA LABOR EFECTIVA DE ESTE DEPARTAMENTO, POR CUANTO ELLO JUSTIFICA QUE EL TRABAJO REALIZADO NO SEA TAN AMPLIO COMO ERA DE ESPERAR. SIN EMBARGO ESTIMO QUE, AUNQUE A RITMO NO ACELERADO, ESTA OFICINA VA CUMPLIENDO EL COMETIDO SEÑALADO EN LAS CONVERSACIONES A QUE ME REFIERO AL PRINCIPIO.

EXISTÍA EN ESTE MINISTERIO UNA INFORMACIÓN GENERAL PERO INCOMPLETA DE LOS EDIFICIOS ESCOLARES DE TODO EL PAÍS, Y CON BASE EN ELLO SE HICIERON ALGUNOS GRÁFICOS DE LAS ESCUELAS DE LA PROVINCIA DE ALAJUELA, GRÁFICOS EN LOS QUE SE INCLUYEN LA CAPACIDAD, LA NECESIDAD, SITUACIÓN, RADIO DE ACCIÓN, ETC. ESTE TRABAJO NOS REVELÓ COMO EL ÁREA DE ACCIÓN DE UNAS ESCUELAS SE SUPERPONE A LA DE OTRAS, QUEDANDO CLARO QUE SU LOCALIZACIÓN NO HA SIDO OBJETO NUNCA DE UN ESTUDIO PREVIO.

COMO LOS DATOS CONTENIDOS EN ESA INFORMACIÓN ERAN VIEJOS (FUERON OBTENIDOS EN EL AÑO 1950), CONSIDERÉ EL CASO INICIAR UN NUEVO ESTUDIO, CONFECCIONANDO UNA NUEVA FÓRMULA QUE NOS DIERA MAS DETALLES, TANTO DEL EDIFICIO ESCOLAR, COMO DE LOS REFERENTES A MATRÍCULA. TAL FÓRMULA FUÉ CONSULTADA Y APROBADA POR EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS.

EN EL MES DE AGOSTO, SE INICIÓ EL ENVÍO DE TALES FÓRMULAS A TODAS LAS ESCUELAS DEL PAÍS, PERO DESGRACIADAMENTE NO PUDIMOS OBTENER LA COOPERACIÓN DE MUCHOS DIRECTORES DE ESCUELAS, PARA QUE LAS FÓRMULAS FUERAN LLENADAS Y REMITIDAS A ESTE OFICINA. A FINES DEL AÑO HABÍAMOS RECIBIDO APENAS UN 53% DE LAS FÓRMULAS DESPACHADAS.

EN LOS PRIMEROS DÍAS DE FEBRERO, APROVECHANDO UNA REUNIÓN DE SUPERVISORES ESCOLARES, FUI A CONVERSAR CON ELLOS PARA SOLICITARLES MAYOR COOPERACIÓN. SE CONVINO EN ESA REUNIÓN, EN ENVIAR DE NUEVO FÓRMULAS A TODAS LAS ESCUELAS, RESPONSABILIZÁNDOSE LOS SUPERVISORES ESCOLARES POR LA PRONTA EJECUCIÓN DEL TRABAJO. POSIBLEMENTE DEBIDO A LA REALIZACIÓN DEL CENSO AGRO-PECUARIO, LOS DIRECTORES DE ESCUELAS NO HAN TENIDO OPORTUNIDAD DE CUMPLIR CON LA LABOR DE LLENAR Y REMITIR LAS FÓRMULAS SOBRE EDIFICIOS ESCOLARES, AUN CUANDO ESPERO TENER MUY PRONTO TODOS ESOS DATOS.

SIN EMBARGO CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y EN ALGUNOS CASOS ACTIVADA POR ESTE DEPARTAMENTO, SE HAN PODIDO REALIZAR ALGUNOS ESTUDIOS CONCRETOS TALES COMO:

PROBLEMA ESCOLAR GENERAL DEL CANTÓN DE TIBÁS, ESTUDIANDO LAS POSIBILIDADES DE AUMENTO DE LA POBLACIÓN ESTUDIANTIL E INDICACIÓN DE LAS MEDIDAS A TOMAR PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA PRESENTADO.

ESTUDIOS Y RECOMENDACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA DE MORAVIA.

ESTUDIOS Y RECOMENDACIONES PARA UBICACIÓN DE ESCUELA EN LOS CASERÍOS DE SAN RAFAEL, ZAMORA Y SAN RAMÓN.

ESTUDIOS Y RECOMENDACIONES PARA LOCALIZACIÓN DE LA ESCUELA DE LA VERBENA DE TURRIALBA.

ESTUDIOS Y RECOMENDACIONES PARA ESCOGER LOTE DONDE CONSTRUIR LA ESCUELA CENTRAL DE ASERRÍ, HABIENDO CONTADO CON LA COOPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS, EN LA CONFECCIÓN DE MAPAS DE DISTRIBUCIÓN DE POBLACIÓN.

HA MANTENIDO ESTE DEPARTAMENTO CONVERSACIONES EN VARIAS OPORTUNIDADES CON PERSONEROS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIVIENDA Y URBANISMO A EFECTO DE COORDINAR LA ACCIÓN DE ESE ORGANISMO CON ESTE MINISTERIO EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA PARA LA UNIDAD VECINAL DEL DISTRITO DE HATILLO, DEL CANTÓN CENTRAL DE SAN JOSÉ.

HE CREÍDO CONVENIENTE REALIZAR EL CONTROL DE AVANCE DE ALGUNAS OBRAS EN REALIZACIÓN Y SE HA CONFECCIONADO UNA FÓRMULA QUE NOS PERMITE LLEVAR EL CONTROL EN FORMA PERIÓDICA. ESTE CONTROL NOS SERVIRÁ DE MUCHO PARA ESTABLECER COSTOS Y TIEMPO EN QUE HAN DE SER EFECTUADAS LAS OBRAS, Y PODER ASÍ DETERMINAR LAS DIFICULTADES Y FACILIDADES EN QUE TROPIEZA EL DESARROLLO DE UN TRABAJO.

NO HA SIDO POSIBLE INICIAR EL CONTROL DE AVANCE DE OBRAS POR ADMINISTRACIÓN, YA QUE LAS QUE ESTÁN EN EJECUCIÓN ESTÁN EN PERÍODO AVANZADO, Y POR LO MISMO SE REALIZA ÚNICAMENTE EL DE ALGUNAS OBRAS POR CONTRATO, TALES COMO EL MERCADO DE PURISCAL, UNIDAD SANITARIA DE VALVERDE VEGA, MATADERO DE CAÑAS, NICCOYA Y LAS ESCUELAS DE EL PORVENIR DE TACARES, SARDINAL Y NICCOYA.

EN EL MES DE FEBRERO SE INICIÓ EL INVENTARIO GENERAL CAMINOS DEL PAÍS, QUE SON TRANSITABLES TODO EL TIEMPO. SE TRATÓ DE OBTENER MEDIANTE ESTE TRABAJO LOS SIGUIENTES DATOS:

KILOMETRAJE, ANCHO DEL DERECHO DE VÍA, ANCHO DEL CAMINO, CLASE Y CONDICIONES DEL PAVIMENTO, ETC. EN ESTE TRABAJO SE HAN RECORRIDO HASTA LA FECHA MAS DE 4.000 KILÓMETROS. SE PROCEDERÁ DE INMEDIATO A RESUMIR LA INFORMACIÓN OBTENIDA CON EL FIN DE PROPORCIONAR LOS DATOS MAS IMPORTANTES.

DESDE EL MES DE FEBRERO ESTE DEPARTAMENTO SOLICITÓ LA COMPRA DE APARATOS DE CONTEO AUTOMÁTICO DE VEHÍCULOS PARA DETERMINAR DENSIDAD DE TRÁNSITO EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS, PERO TODAVÍA NO HAN SIDO RECIBIDAS Y ES POSIBLE QUE PASEN OTROS MESES ANTES DE QUE PODAMOS CONTAR CON TALES APARATOS.

SIN EMBARGO, EL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD HA MANTENIDO UN CONTEO DE VEHÍCULOS EN VARIAS CARRETERAS DEL PAÍS POR MEDIO DE UN EMPLEADO QUE HACE EL TRABAJO EN FORMA MANUAL, CLASIFICANDO EL TRÁFICO EN DOS TIPOS: PASAJEROS Y CARGA QUE A SU VEZ SUBDIVIDE EN LIVIANO Y PESADO. CON BASE EN LOS DATOS OBTENIDOS SE REALIZARÁ EL ESTUDIO ESTADÍSTICO CORRESPONDIENTE QUE NOS PERMITIRÁ ESTABLECER PREDICCIÓN EN ESE ASUNTO.

CON BASE EN LAS FÓRMULAS QUE EN INGLÉS USA LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DE PUERTO RICO PARA EL INVENTARIO DE PUENTES, ESTA OFICINA HA CONFECCIONADO LAS CORRESPONDIENTES EN ESPAÑOL Y QUE HAN ESTADO SIENDO IMPRESAS EN LA IMPRENTA NACIONAL. TAN PRONTO LAS TENGAMOS, SE INICIARÁ

EL INVENTARIO DE PUENTES, CONTANDO PARA ELLO CON LA COLABORACIÓN DEL DEPARTAMENTO RESPECTIVO.

ADEMÁS DE LA CONFECCIÓN DE LOS DIVERSOS GRÁFICOS, MAPAS Y PLANOS, CON QUE SIEMPRE ACOMPAÑO LOS INFORMES DE ESTE DEPARTAMENTO, LA SECCIÓN DE DIBUJO HA ESTADO HACIENDO ALGUNOS MAPAS DE COSTA RICA CON DETALLES DE HIDROGRAFÍA, DIVISIÓN PROVINCIAL Y CANTONAL, TRABAJO MUY LABORIOSO Y DIFÍCIL DADA LA CONFUSIÓN EXISTENTE EN ESTE ASUNTO.

SE CONFIRIÓ A ESTE DEPARTAMENTO LA ATENCIÓN DEL TRABAJO DE FOTOGRAFÍA, Y PARA ELLO CUENTA CON LOS SERVICIOS DE UN FOTÓGRAFO PROFESIONAL, QUE COMENZÓ A TRABAJAR EN EL MES DE MARZO DE ESTE AÑO, LLEVANDO DESDE ESA FECHA UN RECORD FOTOGRAFICO DE DIVERSAS OBRAS EN EJECUCIÓN."

CON LA ANTERIOR EXPOSICIÓN HECHA POR EL ING. FERNANDO ROJAS, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO, DOY POR TERMINADO ESTE RÁPIDO INFORME QUE, EN LA PREMURA DE LAS TAREAS ACTUALES, MUCHAS DE LAS CUALES SON TODAVÍA DE REORGANIZACIÓN DEL MINISTERIO, NO HA SIDO POSIBLE AMPLIAR MAS.

ES INDUDABLE QUE EL PRÓXIMO AÑO PODREMOS RENDIR INFORMES MUCHO MÁS AMPLIOS DE NUESTRAS LABORES NO SÓLO EN LA PARTE EXPOSITIVA SINO TAMBIÉN EN LOS CUADROS, MAPAS, GRÁFICOS, ETC., MUCHOS DE LOS CUALES HA SIDO NECESARIO OMITIR POR QUE LOS MÉTODOS DE CONTABILIDAD Y ANOTACIONES DE LA ETAPA ANTERIOR ERAN PRÁCTICAMENTE INEXISTENTES, Y HA SIDO NECESARIO IRLOS CREANDO. GRACIAS A LOS SISTEMAS DE CONTABILIDAD, ANOTACIONES Y CONTROL INTRODUCIDOS ESTE AÑO, LOS CUALES COMENZARÁN A DAR SUS RESULTADOS EL PRÓXIMO AÑO (1955), EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ESTARÁ EN CONDICIONES DE PRESENTAR SU PRÓXIMO INFORME ANUAL LLEVANDO LOS REQUISITOS DEBIDOS.

CARLOS ESPINACH
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS





Super - carretera a El Coco, sección La Uruca.



Ampliación carretera San José - Cartago, sección Ochomogo.



Vista interior del edificio El Coco.
(en construcción)



Pista Aeropuerto El Coco.
(en construcción)

DIRECCION ADMINISTRATIVA

* INFORME DE 1954

AL ANALIZAR LA ESTRUCTURA DE ORGANIZACIÓN QUE TENÍA EL MOP AL HACERNOS CARGO DE ÉL, NOS ENCONTRAMOS CONQUE NO EXISTÍA EN ELLA LA DIVISIÓN INDISPENSABLE ENTRE LOS FACTORES FUNDAMENTALES, LOS LLAMADOS VERTICALES QUE DISTINGUEN EL OBJETIVO DEL MINISTERIO Y LOS ASISTENCIALES, QUE, AUNQUE NO MENOS IMPORTANTES, SE REFIEREN A LAS LABORES COMPLEMENTARIAS DE LOS PRIMEROS Y CORTAN HORIZONTALMENTE LA ESTRUCTURA DE LA ORGANIZACIÓN.

PROCEDIMOS, COMO ERA NECESARIO, A AGRUPAR LOS FUNDAMENTALES DONDE LES CORRESPONDE Y A LOS ASISTENCIALES EN SU TAREA DE HACERSE CARGO DE LOS PROBLEMAS DE PERSONAL, PROVEEDURÍA, ANOTACIÓN, CONTROL, DISCIPLINA, CONTABILIDAD, ETC.

COMO AMBOS ASPECTOS NECESITAN SER ATENDIDOS CON TÉCNICAS DIFERENCIADAS LA NUEVA ESTRUCTURACIÓN QUE DIMOS AL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TUVO POR OBJETIVO PRIMORDIAL HACER LA DIFERENCIACIÓN Y, DE ESTA MANERA, CREAMOS LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA QUE SE HA IDO HACIENDO CARGO DE LOS FACTORES ASISTENCIALES, DEJANDO EN MANOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL, COMO ES LO LÓGICO, LOS FUNDAMENTALES DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

QUEDARON, DE ESTA MANERA, DEFINIDAS LAS FUNCIONES TÍPICAS DE UNA Y OTRA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL MINISTERIO Y ESTABLECIDA LA RESPECTIVA RESPONSABILIDAD ANTE EL MINISTRO, TANTO POR LAS TAREAS FUNDAMENTALES (PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN) COMO POR LAS ASISTENCIALES (PERSONAL, PROVEEDURÍA, ANOTACIÓN ETC.) Y DE CONTROL, ESTAS ÚLTIMAS A CARGO DE LA AUDITORÍA.

AL MINISTRO, ÚNICO RESPONSABLE ANTE LA NACIÓN POR LA GESTIÓN DE MINISTERIO, CORRESPONDE EN ESA FORMA UNA LABOR DE COORDINACIÓN DE LOS FACTORES SEÑALADOS, DESDE EL PUNTO DE VISTA ESTRICTAMENTE ADMINISTRATIVO Y OTRA LABOR DE ORDEN POLÍTICO ECONÓMICO QUE IMPRIME AL MINISTERIO LA DIRECCIÓN QUE EL RÉGIMEN CONSTITUÍDO HAYA TOMADO POR NORMA, ASÍ COMO LAS RELACIONES DEL MINISTERIO CON LOS ORGANISMOS PRIVADOS Y PÚBLICOS.

EL ESQUEMA QUE SE ADJUNTA AL PRINCIPIO DE ESTE INFORME, COMPLEMENTA ESTOS COMENTARIOS HACIÉNDOLOS MÁS ASEQUIBLES.

COMO SE APRECIA EN EL ESQUEMA SEÑALADO, EL INSTITUTO GEOGRÁFICO SE CONDUCE CON INDEPENDENCIA EN SU FUNCIONAMIENTO, PERO SE HACE NECESARIA SU INCORPORACIÓN A LA ORGANIZACIÓN GENERAL, YA QUE SUS ESTUDIOS Y PROPÓSITOS SON DE GRAN UTILIDAD A LOS FINES DEL MINISTERIO, Y POR LO TANTO NO SE CONCEBE SU RELACIÓN CON ÉSTE EN LA PERSONA DEL MINISTRO, SINO EN LA DIRECCIÓN GENERAL Y ADMINISTRATIVA. ESTO SIN EMBARGO NO ES MÁS QUE UN CRITERIO AÚN SIN LA APROBACIÓN MINISTERIAL.

LOS PRESUPUESTOS Y LA CONTABILIDAD

HA SIDO MOTIVO DE GRAN PREOCUPACIÓN PARA NOSOTROS, AL

ENCONTRARNOS QUE POR FALTA DE INFORMACIÓN ALGUNA, PRODUCTO DE LA TOTAL AUSENCIA DE UNA PLANTA ADMINISTRATIVA ADECUADA Y DE PLANIFICACIÓN, QUE FUE EL ESTADO EN QUE RECIBIMOS ESTE MINISTERIO, NO SE PUDIERA ELABORAR PARA EL AÑO CORRIENTE UN PRESUPUESTO CON CARACTERÍSTICAS DE TECNICISMO Y DE PROPÓSITOS DEFINIDOS. COMO LEY QUE LE DA VIDA Y HACE POSIBLE LAS FUNCIONES DEL ESTADO, DEBE SER EL PRESUPUESTO EL PRODUCTO DE CONCLUSIONES OBTENIDAS DEL ESTUDIO DE INFORMES QUE OFREZCA LA CONTABILIDAD DE CADA DEPENDENCIA Y DE LOS PROPÓSITOS QUE SE TENGAN PARA EL AÑO EN QUE FUNCIONARÁ, DE ACUERDO CON LOS RECURSOS DEL ESTADO. SIN EMBARGO POR UN CONCEPTO MÁS QUE ERRADO, ABSURDO, QUE PARECE TUVIERON LOS ANTERIORES ADMINISTRADORES, SE CONSIDERABA COMO GASTOS INÚTILES LOS QUE SE DESTINARÁN A LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN CUYA INTERPRETACIÓN ES FUNDAMENTAL PARA CUMPLIR CON EFICIENCIA LOS PROPÓSITOS QUE SE PERSIGUEN.

ASÍ ES QUE NOS ENCONTRAMOS CON QUE NO EXISTÍA OFICINA DE CONTABILIDAD QUE DIERA UNA IDEA DE LA FORMA EN QUE HABÍA SIDO INVERTIDO EL DINERO CONSUMIDO POR EL MINISTERIO, NI OFRECIERA EL COSTO DE SUS OPERACIONES Y OBRAS.

LA RELACIÓN DE LOS GASTOS FIJOS (PLANTA DE EMPLEADOS PERMANENTES) CON RESPECTO A LOS VARIABLES QUE PARA EL AÑO 1953 FUE DE UN 4 1/2 % NO REPRESENTA UNA "ECONOMÍA EN BUROCRATISMO" COMO SE PODRÍA CREER SINO QUE ES CONTRAPRODUCTENTE. EN EFECTO UNA EMPRESA COMO ÉSTA QUE TIENE UN CAMPO DE TRABAJO QUE CUBRE TODO EL TERRITORIO NACIONAL, QUE MOVILIZA MUCHOS MILLONES EN MATERIALES Y DA OCUPACIÓN A MÁS DE 5.000 PERSONAS, DEBE TENER UNA PLANTA FIJA DE EMPLEADOS, QUE OFREZCAN SUFICIENTE BASE TÉCNICA Y MEDIOS DE CONTROL PARA DAR UN USO ECONÓMICO, EN EL SENTIDO LATO DE LA PALABRA A TODO ESE DINERO QUE SE INVIERTE EN PLANILLAS, MATERIALES, TRANSPORTES, ETC. QUE REPRESENTAN LOS GASTOS VARIABLES.

DEBE BUSCARSE UNA ORGANIZACIÓN ADECUADA QUE EQUILIBRE LOS ELEMENTOS DE TRABAJO, CON ELEMENTOS DIRECTORES Y DE CONTROL. EN ESTOS ÚLTIMOS CAMPOS HEMOS LOGRADO BASTANTE ACERCÁNDONOS HACIA ESE EQUILIBRIO IDEAL.

CREACION Y AGRUPACION DE LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

EN DIVERSOS DEPARTAMENTOS

LO QUE LLAMABAN CONTABILIDAD ESTABA INEXPLICABLEMENTE CONFUNDIDA CON LA AUDITORÍA. LA OFICINA DE PERSONAL CON LA DE RECLAMOS. LA DE PLANILLAS CON LA DE COSTOS. LA OFICINA DE COMPRA ESTABA TOTALMENTE DESLIGADA DE LAS BODEGAS. ESTAS ÚLTIMAS SE CONTROLABAN ASÍ MISMAS, PUES LOS TARJETEROS DE CONTROL ESTABAN LOCALIZADOS BAJO LA MISMA JEFATURA DE LAS BODEGAS.

NO EXISTÍA CONTROL ALGUNO, NI DIRECCIÓN, DE LA PRODUCCIÓN EN LAS DIFERENTES FÁBRICAS QUE TIENE EL MINISTERIO: DE MOSAICOS, DE MUEBLES, DE PRODUCTOS DE HOJALATERÍA, DE TUBOS DE CEMENTO, ETC. CADA CUAL SE MANEJABA INDEPENDIENTE Y NO HAY NADA QUE NOS INDIQUE, SI BIEN O MAL.

TAL SITUACIÓN HACÍA IMPRESCINDIBLE LA REORGANIZACIÓN TOTAL DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, PROVEEDURÍA Y CONTROL. FUERON SE PARADAS ESAS FUNCIONES Y ORGANIZADOS LOS SIGUIENTES DEPARTAMENTOS:

CONTABILIDAD

PARA SU CONFIGURACIÓN SE CONTRATARON LOS SERVICIOS DE UN TÉCNICO EN LA MATERIA DE CONTABILIDAD Y ORGANIZACIÓN COMO ES EL LICENCIADO MARIO JIMÉNEZ ROYO, CATEDRÁTICO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS. ESTE CON LA AYUDA DEL JEFE DE LA CONTABILIDAD Y EL DE LA SECCIÓN DE COSTOS, CONFECCIONARON UN MANUAL QUE INCLUYE LOS PROCEDIMIENTOS NECESARIOS DE ANOTACION, ASÍ COMO EL NOMBRE DE CADA RUBRO BAJO EL CUAL SE ANOTARÍAN LAS DIFERENTES OPERACIONES DEL MINISTERIO. TIENE COMO PROPÓSITO PRINCIPAL EL DE CONOCER EL COSTO DE CADA OBRA, EL COSTO UNITARIO DE LA PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS, QUEBRADORES Y TAJOS, ASÍ COMO SU CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN. IGUALMENTE LLEVA INVENTARIOS PERPETUOS DE LAS EXISTENCIAS EN TODAS LAS BODEGAS DEL MINISTERIO, CUALQUIERA QUE SEA SU LOCALIZACIÓN.

LA TAREA QUE SE LE HA ENCOMENDADO ES SUMAMENTE COMPLEJA Y REQUIERE LA COLABORACIÓN DE TODOS LOS FUNCIONARIOS Y AUNQUE AUN NO HA CUBIERTO SU PROGRAMA EN FORMA TOTAL, YA SE HAN VISTO LOS FRUTOS MEDIANTE LOS INFORMES QUE OFRECE Y EL CONTROL QUE ESTABLECE.

ESPERAMOS QUE PARA FINES DEL PRÓXIMO AÑO HAYA CUBIERTO SU PROGRAMA, PARA OBTENER DE ESA MANERA UNA INFORMACIÓN CONSTANTE Y CIERTA. ES POSIBLE QUE LA CONTABILIDAD DE ESTE MINISTERIO SEA UNA DE LAS MÁS COMPLEJAS DE OPERAR EN EL PAÍS, POR LOS VARIOS CAMPOS DE CONSTRUCCIÓN QUE DEBE CUBRIR. EL CONTROL PRESUPUESTARIO, EL CONTROL DE LA PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS (DE LADRILLO, MOSAICOS, TUBOS, EBANISTERÍA, ASERRADERO, QUEBRADORES), LOS GASTOS EN GENERAL, LOS TALLERES DE REPARACIÓN, REPRESENTAN CADA UNO, UNA TÉCNICA DIFERENTE DENTRO DEL CAMPO CONTABLE.

PROVEEDURIA GENERAL

SE ENCARGA DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS BODEGAS. DEBE PROCURAR MANTENER UN "STOCK" ADECUADO PARA QUE LOS TRABAJOS NO SUFRAN ATRASOS. PARA ELLO SE MANTIENE EN CONTACTO CONSTANTE CON LOS JEFES DEPARTAMENTALES A FIN DE ESTABLECER LAS NECESIDADES. EFECTÚA MEDIANTE LICITACIONES PRIVADAS LAS COMPRAS DE CAJA CHICA O SEA HASTA DE \$500.00. COMO PUEDE VERSE POR EL INFORME RESPECTIVO ESTAS FUERON BASTANTE GRANDES, YA QUE LA ACTIVIDAD CRECIENTE DEL MINISTERIO HACE CADA VEZ MÁS NECESARIO ESTE TIPO DE COMPRA RÁPIDO, ESPECIALMENTE PARA REPUESTOS DE LA MAQUINARIA. DISTRIBUYE TAMBIÉN LAS EXISTENCIAS EN LAS BODEGAS REGIONALES A FIN DE MANTENER DISTRIBUIDAS LAS EXISTENCIAS LO MÁS CERCANO POSIBLE DE LOS LUGARES EN QUE SE NECESITAN.

HA TROPEZADO CON GRANDES DIFICULTADES POR FALTA DE ESPACIOS ADECUADOS PARA LA INSTALACIÓN DE LAS BODEGAS. PARA ESTE AÑO FUERON ELIMINADAS DOS BODEGAS QUE SE REFUNDIERON EN OTRAS, PUES LOS MATERIALES QUE GUARDABAN ERAN AFINES, NO JUSTIFICÁNDOSE SU SEPARACIÓN. PRETENDEMOS CONCENTRAR EN EL PLANTEL CENTRAL LAS BODEGAS Y PASAR LOS

TALLERES AL EDIFICIO QUE ESTAMOS CONSTRUYENDO A UN COSTADO DEL LICEO DE COSTA RICA Y EN LA MANZANA ADQUIRIDA DE ESE MISMO ORGANISMO.

PERSONAL Y PLANILLAS

LA HETEROGENEIDAD DEL PERSONAL DEL MINISTERIO, SU VOLUMEN, HACIAN INDISPENSABLE LA CREACION DE ESTE DEPARTAMENTO. EN EFECTO, LA COEXISTENCIA DE UNA EMPRESA DE GRAN CANTIDAD DE INDIVIDUOS CON MARCADAS DIFERENCIAS ECONOMICAS Y CULTURALES, TRAE CONSIGO MULTITUD DE PROBLEMAS QUE ES NECESARIO AFRONTAR DE UNA MANERA ESPECIAL. LOS DERECHOS ADQUIRIDOS DE ACUERDO CON LA LEGISLACION LABORAL Y CIVIL, POR LOS TRABAJADORES, PRECISA DE LA ANOTACION DE TODOS SUS ACTOS EN SUS RELACIONES CON EL MINISTERIO.

LA CONFECCION DE LAS PLANILLAS, LA CONCESION DE PERMISOS, LOS MOVIMIENTOS DE LAS CUADRILLAS, LAS RELACIONES CON LA CAJA COSTARRICENSE DE SEGURO SOCIAL, LOS ACCIDENTES DE TRABAJO, SUS ASPECTOS COMPLEJOS QUE ATIENDE ESTE DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS. ES TAMBIEN NUESTRO CONTACTO CON LA OFICINA DEL SERVICIO CIVIL QUE CON LA LEGISLACION ESPECIAL QUE LE DIÓ ORIGEN, REPRESENTA UNA FASE NUEVA EN EL MANEJO DEL PERSONAL. GRACIAS A LA ACTIVIDAD DE ESTE DEPARTAMENTO Y A LA MAGNIFICA TRAYECTORIA QUE HA TENIDO LA DIRECCION GENERAL DEL SERVICIO CIVIL, ESTE MINISTERIO SE HA BENEFICIADO GRANDEMENTE EN LA ESCOGENCIA DE SU PERSONAL. ESTAMOS ORIENTANDO LAS ACTIVIDADES DE ESE DEPARTAMENTO HACIA EL LOGRO DE UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD POR PARTE DE NUESTROS TRABAJADORES, MEDIANTE FACILIDADES Y COMODIDADES PARA LOS MISMOS QUE DESPIERTAN SU INTERES AL TRABAJO.

A PRINCIPIOS DEL PRESENTE AÑO EL DEPARTAMENTO DE PERSONAL SE OCUPÓ DE LA ELABORACION DE UN REGLAMENTO INTERNO DE TRABAJO EL CUAL HA SIDO YA TERMINADO Y REPRESENTA UN MAGNIFICO PASO EN LA REORGANIZACION DEL MINISTERIO.

RECLAMOS

ESTA OFICINA INCLUIA ANTERIORMENTE A LA DE PERSONAL, QUE COMO YA VIMOS TIENE FUNCIONES SUMAMENTE VASTAS, LO QUE LE IMPEDIA ATENDER EN FORMA SATISFATORIA LAS FUNCIONES PROPIAS DE RECLAMOS DE SUYO COMPLEJAS.

FUNCIONA ADEMAS COMO ASESORIA LEGAL Y ATIENDE LOS RECLAMOS DE PRESTACIONES LEGALES, ATIENDE LAS EXPROPIACIONES, LOS DAÑOS POR PERJUICIOS MATERIALES QUE CONSTANTEMENTE SE LE HACEN AL MINISTERIO CON MOTIVO DE LAS CONSTRUCCIONES Y APERTURAS DE CAMINOS, ETC.

SUPERINTENDENCIA DE TALLERES

MERECE UNA MENCIÓN ESPECIAL LA CREACIÓN Y ACTUACIÓN DE ESTA OFICINA. FUERON LOS TALLERES Y LAS FÁBRICAS UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS COMPLEJOS QUE HUBIMOS DE AFRONTAR DESDE EL PRINCIPIO DE NUESTRA GESTIÓN ADMINISTRATIVA. EN EFECTO, AL IMPLANTAR EL SISTEMA DE COSTO EN LOS TALLERES PUDIMOS CONSTATAR QUE LOS PRODUCTOS HECHOS AQUÍ, COMO LADRILLOS, MOSAICOS, ETC. SALÍAN MÁS CAROS QUE EN EL MERCADO PARTICULAR. EL DESPERDICIAJER EL TIEMPO Y LOS MATERIALES ERAN LA NORMA DE ESTOS TALLERES. NO FUÉ SINO MEDIANTE LA APLICACIÓN DE SISTEMAS TÉCNICOS DE TRABAJO Y DE CONTROL Y LA TAREA ORGANIZADORA DE UN PERSONAL ENTUSIASTA, QUE SE HA LOGRADO MEJORAR NOTABLEMENTE LA SITUACIÓN HASTA EL PUNTO DE DUPLICAR LA PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS. ADEMÁS, SE LLEVA UNA ANOTACIÓN COMPLETA DE CADA TRABAJO DE REPARACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA DE "ORDENES DE TRABAJO" LO QUE PERMITE SABER EL COSTO DE CADA OPERACIÓN DEL TALLER Y POR CONSIGUIENTE SU EFICIENCIA.

TAMBIÉN SE ORGANIZÓ CADA SECCIÓN DEL TALLER CON SU RESPECTIVO CAPATAZ, PARA APROVECHAR EN ESA FORMA LOS BENEFICIOS DE LA DIVISIÓN DEL TRABAJO OBTENIENDO UNA MAYOR ESPECIALIZACIÓN Y CONTROL.

COMO REFERENCIA PODEMOS INDICAR QUE ANTERIORMENTE ERA NECESARIO COMPLETAR LAS NECESIDADES DE MOSAICOS Y ARTÍCULOS DE HOJATALERÍA MEDIANTE COMPRAS A EMPRESAS PRIVADAS Y AHORA A PESAR DE TENER UN VOLUMEN MAYOR DE TRABAJO SUPLIMOS NUESTRAS CONSTRUCCIONES CON HOLGURA.

LAS ÓRDENES DE TRABAJO PARA CADA REPARACIÓN PERMITEN CONOCER EN EL "RECORD" QUE SE LE LLEVA A CADA MÁQUINA AUTOMOTRIZ, CADA REPARACIÓN QUE SE LE HACE Y SU COSTO, OFRECIENDO CON ELLO UN INFORME COMPLETO DEL ESTADO DE CADA UNIDAD. ESTAS TÉCNICAS HAN SIDO INTRODUCIDAS COMPLETAMENTE EN NUESTROS PLANTELES DE SAN JOSÉ Y AHORA ESTAMOS PONIENDOLAS EN PRÁCTICA EN LOS PLANTELES REGIONALES ESPERANDO COMPLETARLAS EN EL PRÓXIMO AÑO.

PLANTELES REGIONALES

PLANTEL LIBERIA:

EL PLANTEL REGIONAL MEJOR INSTALADO CON QUE CUENTA ESTE MINISTERIO ES EL DE LIBERIA. EN ÉL SE TIENEN BODEGAS, TALLERES DE REPARACIÓN Y FÁBRICAS DE LADRILLOS Y MOSAICOS. TAMBIÉN HAY UN ASERRADERO Y UNA FÁBRICA DE MUEBLES.

GRAN ACIERTO HA SIDO LA INSTALACIÓN DE LA FÁBRICA DE LADRILLOS EN LIBERIA, PUES SE NOS PRESENTABA UN PROBLEMA MUY SERIO CON EL TRANSPORTE DESDE SAN JOSÉ, YA QUE HACÍA SUBIR EL PRECIO HASTA ₡ 0.30 CADA UNIDAD DE LADRILLO CORRIENTE. TENIENDO EN GUANACASTE TODOS LOS ELEMENTOS A BAJO PRECIO COMO ARCILLA DE EXCELENTE CALIDAD Y LA LEÑA Y LA ARENA NECESARIAS EN ABUNDANCIA DECIDIMOS INSTALAR ESA FÁBRICA QUE ESTÁ DANDO EXCELENTES RESULTADOS. EL COSTO UNITARIO SE HA BAJADO A ₡ 0.08 CON UNA PRODUCCIÓN INICIAL DE 25.000 LADRILLOS CA-

DA 10 DÍAS. LAS FÁBRICAS DE MOSAICOS Y MUEBLES QUE TAMBIÉN SE INSTALARON EN LIBERIA ESTÁN LLENANDO A SATISFACCIÓN LAS NECESIDADES DE ESA REGIÓN APROVECHANDO LA ABUNDANCIA DE ELEMENTOS COMO ARENA Y MADERAS.

TENEMOS EN MENTE AMPLIAR LA CAPACIDAD DEL ASERRADERO PARA APROVECHAR LA GRAN CANTIDAD DE PALOS DE MADERA QUE LE QUEDAN AL MOP AL ABRIR LAS TROCHAS PARA LOS NUEVOS CAMINOS.

OTROS PLANTELES REGIONALES

ESTOS SE HAN ESTADO USANDO ESPECIALMENTE COMO CENTROS DE REPARACIONES Y BODEGAS. LAMENTABLEMENTE ESTÁN MUY POBREMENTE EQUIPADOS. EN ALAJUELA SE ESTÁ CONSTRUYENDO UNO NUEVO (EN MONTECILLOS) CON LAS INSTALACIONES NECESARIAS, Y SE ESTÁ BUSCANDO EN CARTAGO DÓNDE CONSTRUIR OTRO QUE OFREZCA MÁS COMODIDAD QUE EL ACTUAL. IGUALMENTE EN LIMÓN SE TIENEN LOS PLANOS LISTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OTRO PLANTEL, PUES EL QUE TENEMOS AHORA ES PROVISIONAL Y ESTÁ MAL ACONDICIONADO.

ES CONVENIENTE MENCIONAR AL REFERIRNOS A ESTE PUNTO, NUESTRA INTENCIÓN DE DESCENTRALIZAR LAS INSTALACIONES DEL MINISTERIO. HASTA AHORA EN LOS PLANTELES CENTRALES DE SAN JOSÉ SE HAN CENTRALIZADO LAS ACTIVIDADES MANTENIENDO AQUÍ LAS BODEGAS DE MATERIALES, DESDE DONDE SE DISTRIBUYEN A TODO EL PAÍS CON LA CONSIGUIENTE PÉRDIDA DE TIEMPO Y DIFICULTADES EN EL TRANSPORTE. IGUALMENTE LOS TALLERES DE REPARACIÓN ESTABAN CENTRALIZADOS AQUÍ TENIENDO QUE TRAERSE LA MAQUINARIA DESDE GRANDES DISTANCIAS PARA REPARACIONES MÍNIMAS. POR ESTAS RAZONES Y CONOCIENDO QUE DÍA A DÍA SE INTENSIFICARÁN MÁS LAS LABORES DE ESTE MINISTERIO, CUBRIENDO ZONAS DE TRABAJO AUN MÁS VASTAS, ES QUE ESTAMOS TRATANDO DE FORTALECER LOS PLANTELES REGIONALES EXISTENTES Y LEVANTAR NUEVOS CENTROS EN OTROS LUGARES DE LA REPÚBLICA.

TENEMOS PLANES PARA QUE EN EL AÑO 1955 QUEDEN ESTABLECIDOS LOS SIGUIENTES: PUNTARENAS, GOLFITO, TURRIALBA, SAN ISIDRO DEL GENERAL Y SAN CARLOS. ADEMÁS SE ESTÁN MEJORANDO LAS INSTALACIONES DE LIMÓN, ALAJUELA Y CARTAGO. TENEMOS PROYECTOS PARA AMPLIAR TAMBIÉN EL PLANTEL DE NICOYA.

COMENTARIOS FINALES

SIN DUDA ALGUNA EL AÑO 1954 FUÉ PARA ESTA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA, SUMAMENTE DIFÍCIL. NOS VIMOS OBLIGADOS A ASISTIR UN VOLUMEN DE CONSTRUCCIONES BASTANTE INTENSIFICADO CON RESPECTO AL QUE ENCONTRAMOS, A LA PAR QUE NOS ESFORZAMOS POR ABRIRNOS SITIO DENTRO DE UNA ORGANIZACIÓN TOTALMENTE AJENA A PRÁCTICAS ADMINISTRATIVAS NECESARIAS PARA UN EFICIENTE DESARROLLO.

SIN EMBARGO NO NOS QUEJAMOS, CREEMOS HABER HECHO LABOR, MEJORANDO NOTABLEMENTE EL TIEMPO DE ENTREGAS DE MATERIALES; ESTA-

BLECIENDO NORMAS EN LA ADMINISTRACIÓN DEL PERSONAL, CONTROLANDO, ANOTANDO Y CLASIFICANDO LOS GASTOS E INVERSIONES, AUMENTANDO LA PRODUCCIÓN DE TALLERES Y FÁBRICAS. NO PRETENDEMOS HABER CUBIERTO NUESTRA TAREA, SIN EMBARGO YA SABEMOS DÓNDE ESTÁN LAS FALLAS Y CUÁLES LOS MEDIOS PARA SUBSANARLAS. HACIA ESE OBJETIVO NOS DIRIGIMOS, AUNQUE PARA LOGRARLO ENCONTREMOS ESCOLLOS DIFÍCILES DE SALVAR COMO: UNA INADECUADA LEGISLACIÓN FINANCIERA, PRESUPUESTOS NO SÓLO INSUFICIENTES SINO DEFICIENTE TÉCNICO Y SOBRE TODO LA FALTA DE UNA PLANIFICACIÓN ADECUADA.

NO ES POSIBLE QUE MINISTERIOS COMO EL DE OBRAS PÚBLICAS DE UN CARÁCTER MARCADAMENTE DINÁMICO PUEDA DESARROLLARSE CON LA EFICIENCIA DESEABLE SI SU PROGRAMA DE TRABAJO NO HAN SIDO ELABORADOS CON SUFICIENTE ANTELACIÓN PARA PERÍODOS DETERMINADOS, PERO NATURALMENTE MAYORES DE UN AÑO. SIN QUE ESTO PUEDA TOMARSE COMO UNA CRÍTICA A LA ASAMBLEA LEGISLATIVA, PUES SABEMOS LAS RAZONES EN QUE ABUNDA PARA ACTUAR EN LA FORMA QUE SIEMPRE LO HA HECHO EN ESTE CAMPO, DEBEMOS PUNTUALIZAR QUE LÓGICAMENTE NO PUEDE SER CONVENIENTE, QUE SEA UN ORGANISMO EMINENTEMENTE POLÍTICO, QUIEN SEÑALE AÑO CON AÑO LA LABOR MATERIAL DEL PODER EJECUTIVO, ELABORANDO PRESUPUESTOS QUE INCLUYEN RENGLONES DE GASTOS DESTINADOS A OBJETIVOS NO SEÑALADOS POR EL EJECUTIVO EN SU PROYECTO DE PRESUPUESTO Y QUE NO TIENEN FUNDAMENTO TÉCNICO QUE SEÑALE NO SÓLO SU COSTO, SINO TAMBIÉN SU PRIORIDAD SOBRE OTRAS NECESIDADES. COMPRENDEMOS QUE PARA EVITAR ESTA SITUACIÓN SERÍA NECESARIO QUE EL EJECUTIVO PRESENTARA PLANES DE TRABAJO ELABORADOS A BASE DE UN ESTUDIO TAN PROFUNDO DE LAS NECESIDADES NACIONALES QUE FUERA DE INDISCUTIBLE ACEPTACIÓN. SIN EMBARGO CREEMOS QUE PARA TAL COSA ES INDISPENSABLE LA CREACIÓN DE LA OFICINA (O JUNTA) DE PLANIFICACIÓN NACIONAL ADJUNTA AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, QUE PUEDA COORDINAR Y DIRIGIR LA INVESTIGACIÓN NECESARIA PARA ELABORAR ESOS PLANES A QUE NOS REFERIMOS. ESTIMAMOS QUE ESTO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL ESTADO PUEDA ENCAUZAR DE LA MANERA MÁS PROVECHOSA LOS RECURSOS NACIONALES, DANDO A LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA UN INSTRUMENTO INDISPENSABLE PARA SU CABAL DESARROLLO: UN PLAN DEFINIDO DE TRABAJO.

RODOLFO SOLANO
DIRECTOR ADMINISTRATIVO DEL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.





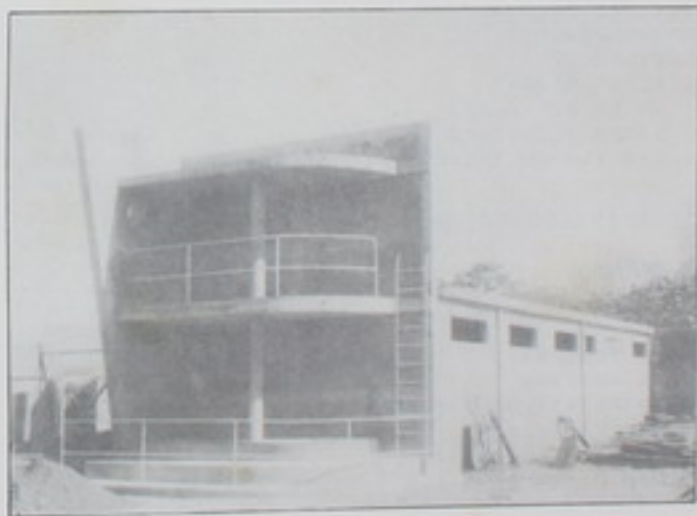
Unidad Sanitaria - Esparta



Unidad Sanitaria - Esparta



Escuela Normal de Costa Rica - Heredia.
(en construcción)



Tribuna para periodistas en el Estadio de Heredia.
(en construcción)

DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES
INFORME DE LA LABOR EFECTUADA

TRABAJO EJECUTADO POR LA SECCION DE DISEÑOS Y PROYECTOS

JUEGOS DE PLANOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS POR LICITACIÓN:	
1) PALACIO MUNICIPAL DE SAN RAFAEL DE HEREDIA	540 M2
2) PALACIO MUNICIPAL DE SAN IGNACIO DE ACOSTA	388 M2
3) PALACIO MUNICIPAL DE NICOYA	535 M2
4) PALACIO MUNICIPAL DE GUÁPILES	540 M2
5) PALACIO MUNICIPAL DE EL GUARCO	419 M2
6) PALACIO MUNICIPAL PARA CANTÓN MAYOR	932 M2
7) ESCUELA DE TACARES DE GRECIA	350 M2
8) ESCUELA DE NICOYA	2558 M2
9) ESCUELA DE SARDINAL	1504 M2
10) ESCUELA DE SANTA CRUZ	2418 M2
11) ESCUELA DE BAGACES	1925 M2
12) ESCUELA DE PALMARES	2475 M2
13) ESCUELA DE LOS ANGELES DE CARTAGO	4590 M2
14) ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS DE HEREDIA	380 M2
15) ADUANA DE EL AEROPUERTO EL COCO	2875 M2
16) MERCADO MUNICIPAL DE PURISCAL	810 M2
17) KIOSKO DE NICOYA	35 M2
18) MATADERO TÍPICO DE LADRILLO MIXTO	154 M2
19) MATADERO TÍPICO EN ESTRUCTURA DE ACERO	154 M2

NOTA: LOS ANTERIORES JUEGOS DE PLANOS POSEEN, CADA UNO, UN PROMEDIO DE 14 HOJAS CONTENIENDO:

- A) ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS
- B) ESTUDIOS ARQUITECTÓNICOS
- C) ESTUDIOS ESTRUCTURALES
- D) ESTUDIOS ELÉCTRICOS
- E) ESTUDIOS DE AGUAS NEGRAS
- F) ESTUDIOS DE AGUAS POTABLES
- G) ESTUDIOS DE AGUAS PLUVIALES
- H) PROYECTO DE LICITACIÓN Y ESPECIFICACIONES

JUEGOS DE PLANOS PARA LA CONSTRUCCION

DE OBRAS POR ADMINISTRACION

- 1) CÁRCEL TÍPICA PEQUEÑA
- 2) CÁRCEL TÍPICA MEDIANA
- 3) ESCUELA PREFABRICADA DE DOS AULAS
- 4) ESCUELA DE CUATRO AULAS
- 5) ESCUELA DE ARENAL DE TILARÁN
- 6) ESCUELA DE SAN ROQUE DE VILLA QUESADA
- 7) ESCUELA DE AGUAS ZARCAS
- 8) ESCUELA DE ARIZONA
- 9) ESCUELA DE BUENOS AIRES DE PUNTARENAS
- 10) ESCUELA DE GOLFITO
- 11) ESCUELA DE PERALTA
- 12) ESCUELA DE COLORADO DE TURRIALBA



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Escuela |  | Edificio Terminal Aeropuerto "EL COCO" |
|  | Iglesia |  | Centro de Nutrición |
|  | Instituto Educativo |  | Catedral |
|  | Casa en Orilla de Vía |  | Merced |
|  | Hospital |  | Edificio del Gobierno |
|  | Unidad Sanitaria |  | Edificio de Exposición Sanitaria |
|  | Casa Roca |  | Edificio de Educación Adulta |
|  | Kindergarten |  | Paseo de Comercio |
|  | Oficina de Supervisión Exterior |  | Palacio Municipal |
|  | Carrilero |  | Oficina Telégrafica |

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS



- 13) AMPLIACIÓN DE LA ESCUELA DE SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS
- 14) AMPLIACIÓN DE LA ESCUELA DE ESPARTA
- 15) AMPLIACIÓN DE LA ESCUELA DE CINCO ESQUINAS
- 16) AMPLIACIÓN DE LA ESCUELA DE BARREAL DE HEREDIA
- 17) PALACIO MUNICIPAL DE CAÑAS DULCES
- 18) GRADERÍA DE SOMBRA DEL ESTADIO DE CARTAGO
- 19) TORRE PARA EL FARO DE LA UYITA
- 20) CASA PARA EL MAESTRO DE GUACIMO DE POCOCÍ
- 21) SALÓN DE ACTOS DEL LICEO ANASTASIO ALFARO
- 22) SERVICIOS SANITARIOS DE LA ESCUELA DE UREÑA
- 23) SERVICIOS SANITARIOS DE LA ESCUELA DE BARRIO DEL CARMEN
- 24) TANQUE SÉPTICO PARA 50 PERSONAS
- 25) TANQUE SÉPTICO PARA 200 PERSONAS
- 26) TANQUE SÉPTICO PARA 300 PERSONAS
- 27) TANQUE SÉPTICO PARA 400 PERSONAS
- 28) TANQUE SÉPTICO PARA 500 PERSONAS
- 29) DETALLES ESTRUCTURALES DE LA IGLESIA DE SANTIAGO DE SAN RAMÓN
- 30) DETALLES ESTRUCTURALES DE LA IGLESIA DE LOS ÁNGELES DE ATENAS
- 31) CASA PRESIDENCIAL EN CONSTRUCCIÓN:
 - A) SERVICIOS SANITARIOS
 - B) MURO DE RETENCIÓN
- 32) COMEDOR DE LA ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
- 33) SERVICIOS SANITARIOS ESCUELA MILITAR DE GUADALUPE
- 34) MONUMENTO A LOS CAÍDOS EN LIMÓN
- 35) TANQUE ELEVADO DE LA PAGADURÍA NACIONAL
- 36) CALABOZO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE DETECTIVES
- 37) PUERTAS METÁLICAS DE LA ADUANA DE LIMÓN

PLANOS PARA OBRAS EN CONSTRUCCION INICIADAS
EN LA ADMINISTRACION PASADA

- 1) DETALLES ESTRUCTURALES DEL PALACIO MUNICIPAL DE CARTAGO:
 - A) MARCOS RÍGIDOS DE LAS ENTRADAS SUR, ESTE Y OESTE
 - B) LOSAS DE LA SECCIÓN ESTE
 - C) ESCALERAS
 - D) CERCHAS DE ACERO (4 TIPOS)
 - E) INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- 2) DETALLES ESTRUCTURALES DEL INSTITUTO DE ALAJUELA:
 - A) LOSAS
 - B) CERCHAS DE ACERO
 - C) ESCALERAS
 - D) VIGAS
- 3) DETALLES ESTRUCTURALES Y CONSTRUCTIVOS DE LA ESCUELA NORMAL DE HEREDIA:
 - A) MARCOS RÍGIDOS DEL SALÓN
 - B) MARQUESINAS
 - C) LOSAS Y VIGAS
 - D) PUERTAS Y VENTANAS
- 4) DETALLES ESTRUCTURALES Y CONSTRUCTIVOS DEL LICEO MARTÍ DE PUNTARENAS:

- a) CERCHAS DE ACERO
- b) CISTERNA
- c) INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL SALÓN
- d) PUERTAS Y VENTANAS
- 5) TANQUE ELEVADO EN EL AEROPUERTO EL COCO
- 6) CERCHAS VOLADIZAS DE LA ESCUELA DE LOS ANGELES DE SABANILLA
- 7) DETALLES ESTRUCTURALES Y CONSTRUCTIVOS DE LA BODEGA LA GRANJA
- 8) PLAZA DE GANADO DE MONTECILLOS DE ALAJUELA
 - a) DISTRIBUCIÓN GENERAL (CIERRE Y APERTURA DE PORTONES)
 - b) SALÓN DE EXPOSICIÓN
- 9) MERCADO DE UREÑA
 - a) SERVICIOS SANITARIOS
 - b) CERCHAS DE ACERO
- 10) INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LA CRUZ ROJA DE CARTAGO
- 11) ESTADIO DE ALAJUELA
 - a) MURO DE RETENCIÓN
 - b) PUERTAS Y VENTANAS
- 12) INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LA AMPLIACIÓN DEL LICEO ANASTASIO ALFARO
- 13) ESTADIO DE HEREDIA
 - a) BOLETERÍAS
 - b) FACHADA
- 14) INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LAS OFICINAS DE EDUCACIÓN DE UREÑA
- 15) ESTRUCTURA DE ACERO PARA EL TECHO DE LA IGLESIA DE SAN RAFAEL DE ESCAZÚ
- 16) PUERTAS Y VENTANAS DE LA ESCUELA RAFAEL MOYA DE HEREDIA
- 17) PUERTAS Y VENTANAS DE LA ESCUELA ANTONIO GÁMEZ DE PUNTARENAS
- 18) PUERTAS Y VENTANAS DE LA ESCUELA PIEDRAS NEGRAS DE MORA
- 19) PUERTAS Y VENTANAS DE 17 ESCUELAS DE PÉREZ ZELEDÓN

ANTEPROYECTOS

- 1) COLEGIO DE SAN RAMÓN
- 2) INSTITUTO DE TURRIALBA
- 3) INSTITUTO DE LIBERIA
- 4) PLANTEL DE OBRAS PÚBLICAS DE ALAJUELA
- 5) CASA DEL RESGUARDO DE LIBERIA
- 6) PALACIO MUNICIPAL DE TILARÁN
- 7) ESCUELA DE BARRIO EL CARMEN DE ALAJUELA
- 8) ESCUELA DE GENERAL VIEJO

ESTUDIOS

- 1) AMPLIACIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
- 2) PATRONATO NACIONAL DE LA INFANCIA
- 3) EDIFICIO WOLF

4) LUCES DE PISTA DEL AEROPUERTO EL COCO

ESTUDIOS TOPOGRAFICOS COMPLETOS

- 1) ESCUELA DE SAN RAFAEL DE OREAMUNO
- 2) ESCUELA DE PARAÍSO
- 3) ESCUELA DE LOS ANGELES DE CARTAGO
- 4) ESCUELA DE PACAYITAS DE TURRIALBA
- 5) ESCUELA DE BUSTAMANTE DE DESAMPARADOS
- 6) ESCUELA DE EL CEDRAL DE DOTA
- 7) IGLESIA DE CIPRESSES DE CARTAGO
- 8) ESCUELA DE GRANADILLA DE CURRIDABAT
- 9) ESCUELA DE ASERRÍ
- 10) PALACIO MUNICIPAL DE SAN IGNACIO DE ACOSTA
- 11) PALACIO MUNICIPAL DE ESCAZÚ
- 12) PALACIO DE MORAVIA
- 13) LICEO MARTÍ DE PUNTARENAS
- 14) ESCUELA DE NICOYA
- 15) ESCUELA DE BAGACES
- 16) MERCADO DE PURISCAL
- 17) ESCUELA DE ZAPOTE
- 18) AMPLIACIÓN DIRECCIÓN GENERAL DE DETECTIVES
- 19) ESCUELA MILITAR DE GUADALUPE, POLÍGONO DE TIRO
- 20) CORTE SUPREMA DE JUSTICIA
- 21) AMPLIACIÓN DE LA ESCUELA DE SANTA ROSA DE TURRIALBA
- 22) ESCUELA DE BARRIO DEL CARMEN DE ALAJUELA
- 23) ESCUELA DE ESTANQUILLO DE ATENAS
- 24) ESCUELA DE SAN JUAN DE POÁS
- 25) ESCUELA DE SAN ROQUE DE VILLA QUESADA
- 26) ESCUELA DE AGUAS ZARCAS
- 27) ESCUELA DE LOS ANGELES DE SABANILLA
- 28) ESCUELA DE EL PORVENIR DE TACARES
- 29) PALACIO MUNICIPAL DE SAN RAFAEL DE HEREDIA

ESTUDIOS TOPOGRAFICOS PRELIMINARES

- 1) AGENCIA DE POLICÍA DE EL YAS DE PARAÍSO
- 2) AGENCIA DE POLICÍA DE COT DE CARTAGO
- 3) ESCUELA DE PALOMO DE PARAÍSO
- 4) ESCUELA DE EL JARDÍN DE DOTA
- 5) ESCUELA DE TURRÚCARES
- 6) AGENCIA DE POLICÍA DE SAN RAFAEL DE POÁS
- 7) ESCUELA DE QUESADA

- 8) ESCUELA DE SAN RAFAEL DE HEREDIA
- 9) ESCUELA DE SAN MIGUEL SUR DE SANTO DOMINGO
- 10) ESCUELA DE GETSEMANÍ DE SANTA LUCÍA DE HEREDIA
- 11) ESCUELA DE CHILAMATE DE POÁS

LISTA DE OBRAS TERMINADAS

NOMBRE DEL EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	INICIADA EN FIGUERES	ADMINISTRACION ULATE	AREA CONSTRUIDA	TIPO DE CONSTRUCCION
SEIS CASAS HABITACION	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ	LA URUCA	X	--	54 M2 c/u	MADERA-I Fo- RRO
COMEDOR SANATORIO LAS MERCEDES	SAN JOSÉ	DESAMPARADOS	DESAMPARADOS	X	--	280 M2	LAD.MIXTO
OFICINAS UNESCO	" "	PÉREZ ZELEDÓN	CENTRO	X	--	216 M2	MADERA
GALERÓN EXPOSICIÓN GANADERA	ALAJUELA	ALAJUELA	SAN ANTONIO	X	--	607 M2	MADERA
ESCUELA DE MAGALLANES	"	SAN RAMÓN	--	--	X	95 M2	LAD.MIXTO
CENTRO DE NUTRICIÓN	"	" "	SAN RAMÓN	X	--	112 M2	MADERA
DOS CASAS INTERAMERICANA	"	" "	" "	X		106 M2	MADERA
ESCUELA Y COMEDOR PAVAS	"	ATENAS	SAN ISIDRO	--	X	196 M2	MADERA
CÁRCEL	"	"	ATENAS	--	X	--	LAD.MIXTO
ESCUELA SAN ROQUE	"	SAN CARLOS	V.QUESADA	--	X	246 M2	PREFABRICADA LAD.MIXTO
IGLESIA LA VIEJA	"	" "	FLORENCIA	--	X	270 M2	PREF.LAD.MIXTO
ESCUELA SANTA CLARA	"	" "	FLORENCIA	--	X	117 M2	BAHAREQUE
CRUZ ROJA (DOS PISOS) DE CARTAGO	CARTAGO	CARTAGO	CARTAGO	X	--	146-123 M2	LAD.MIXTO
KINDERGARDEN	"	TURRIALBA	TURRIALBA	X	--	134 M2	MADERA
ESCUELA PLATANILLO	"	"	TUÍS	--	X	280 M2	MADERA
ESCUELA COLORADO	"	"	TURRIALBA	X	--	115 M2	PREF.MADERA ZÓCALO MIXTO
PALACIO MUNICIPAL	"	EL GUARCO	EL TEJAR	X	--	419	LAD. MIXTO
ANEXO ESCUELA RAFAEL MOYA	HEREDIA	HEREDIA	HEREDIA	X	--	81	MADERA
ESCUELA	"	BARBA	SAN ROQUE	--	X	222	LAD. MIXTO
PALACIO MUNICIPAL	"	STO.DOMINGO	STO.DOMINGO		X	545	LAD. MIXTO

NOMBRE DEL EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	INICIADA EN ADMINISTRACION FIGUERES	ADMINISTRACION ULATE	AREA CONSTRUIDA	TIPO CONSTRUCCION
OFICINA TELEGRÁFICA GUARDIA	GUANACASTE	LIBERIA	LIBERIA	X	--	35	MADERA
UNIDAD SANITARIA	PUNTARENAS	ESPARTA	ESPARTA	--	X	500	LAD.MIXTO
ESCUELA	"	MTES. DE ORO	MIRAMAR	--	X	614	LAD.MIXTO
ESCUELA	"	OSA	GOLFITO	X	--	225	PREF.MADERA
ESCUELA LA RITA DE ROXANA	LIMÓN	POCOCÍ	GUÁPILES	X	--	165	MADERA

LISTA DE OBRAS EN CONSTRUCCION

NOMBRE EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	TIEMPO ESTIMADO PARA TERMINARLA
LICEO ANASTASIO ALFARO	SAN JOSÉ	SAN JOSÉ	CARMEN	4 MESES
BODEGA LA GRANJA	" "	" "	CATEDRAL	5 MESES
ESCUELA	" "	" "	S. Fco. Dos Ríos	4 MESES
CASA DE HABITACIÓN	" "	" "	LA URUCA	5 MESES
ACOND. CASA PRESIDENCIAL EN CONSTRUCCIÓN	" "	" "	CENTRO	5 MESES
ESTADIO NACIONAL	" "	" "	MATA REDONDA	5 MESES
IGLESIA	" "	" "	S. SEBASTIÁN	2 MESES
CÁRCEL	" "	ESCAZÚ	S. ANTONIO	4 MESES
ESCUELA	" "	PURISCAL	BARBACÓAS	PREFABRICADA
ESCUELA	" "	PURISCAL	GRIFO ALTO	" "
ESCUELA	" "	PURISCAL	SAN RAFAEL	" "
ESCUELA	" "	PURISCAL	CANDELARITA	2 MESES
ESCUELA	" "	MORA	PIEDRAS NEGRAS	2 MESES
ESCUELA DE JARIS	" "	MORA	VILLA COLÓN	PREFABRICADA
ESCUELA	" "	GOICOECHEA	RANCHO REDONDO	1,1/2 MES
AMPLIACIÓN ESCUELA	" "	TIBÁS	CINCO ESQUINAS	6 MESES
ACONDICIÓN, ESCUELA	" "	CURRIDABAT	CURRIDABAT	2 MESES
MERCADO	" "	PÉREZ ZELEDÓN	P. ZELEDÓN	1 AÑO
INSTITUTO	ALAJUELA	ALAJUELA	ALAJUELA	9 MESES
ESTADIO ALAJUELA	"	"	"	6 MESES
ESCUELA B° EL CARMEN	"	"	"	3 MESES
PLAZA GANADO MONTECILLOS	"	"	SAN ANTONIO	8 MESES
ESCUELA LOS ANGELES	"	"	SABANILLA	3 MESES
AEROPUERTO EL COCO	"	"	LA GUÁDIMA	1 AÑO
ESCUELA LAS PILAS	"	"	SAN ISIDRO	3 MESES
INSTITUTO	"	SAN RAMÓN	SAN RAMÓN	1 AÑO
IGLESIA	"	SAN RAMÓN	SANTIAGO	8 MESES
HOSPITAL	"	GRECIA	GRECIA	4 MESES
ESCUELA	"	SAN MATEO	DESMONTE	PREFABRICADA
IGLESIA LOS ANGELES	"	ATENAS	ATENAS	8 MESES

NOMBRE EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	TIEMPO ESTIMADO PARA TERMINARLA
ESCUELA ESTANQUILLO	ALAJUELA	ATENAS	ATENAS	4 MESES
UNIDAD SANITARIA	"	PALMARES	PALMARES	3 MESES
ESCUELA	"	PALMARES	SANTIAGO	PREFABRICADA
ESCUELA	"	SAN CARLOS	AGUAS ZARCAS	8 MESES
ESCUELA ASCENSIÓN ESQUIVEL	CARTAGO	CARTAGO	CENTRAL	2 MESES
ESTADIO	"	"	CENTRAL	8 MESES
PALACIO MUNICIPAL	"	"	CENTRAL	8 MESES
COCINA COMEDOR ESCOLAR	"	JIMÉNEZ	JUAN VÍÑAS	PREFABRICADA
INSTITUTO	"	TURRIALBA	TURRIALBA	PREFABRICADA
ESCUELA LA ISABEL	"	"	"	PREFABRICADA
ESCUELA PACAYITAS	"	"	TUIS	4 MESES
ESCUELA	"	"	PERALTA	2 MESES
ESCUELA NORMAL	HEREDIA	HEREDIA	HEREDIA	5 MESES
ESTADIO DE HEREDIA	"	"	"	5 MESES
AMPLIACIÓN ESCUELA	"	"	BARREAL	3 MESES
ESC. SAN MIGUEL	"	"	SARAPIQUÍ	2 MESES
PALACIO MUNICIPAL	"	S. RAFAEL	S. RAFAEL	5 MESES
ESCUELA	"	BARBA	STA. LUCÍA	3 MESES
INSTITUTO	GUANACASTE	LIBERIA	LIBERIA	PREFABRICADA
ESCUELA	" "	"	CAÑAS DULCES	3 MESES
ESCUELA QDA. GRANDE	" "	"	LIBERIA	3 MESES
PALACIO MUNICIPAL	" "	"	"	5 MESES
ESCUELA NAMBI	" "	NICOYA	NICOYA	6 MESES
ESC. GRAMALOTAL	" "	"	"	6 MESES
ESCUELA NACAOME	" "	"	LA MANSIÓN	2 MESES
ESC. SAN VICENTE	" "	"	SN. ANTONIO	2 MESES
ESCUELA COYOLITO	" "	STA. CRUZ	TERCERO	2 MESES
ESCUELA DIRIÁ	" "	STA. CRUZ	SEGUNDO	2 MESES
ESCUELA	" "	CARRILLO	FILADELFIA	4 MESES
ESCUELA	" "	ABANGARES	LAS JUNTAS	5 MESES

NOMBRE EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	TIEMPO ESTIMADO PARA TERMINARLA
ESCUELA ARENAL	GUANACASTE	TILARÁN	TRONADORA	2 MESES
ESCUELA	" "	"	LÍBANO	4 MESES
LICEO JOSÉ MARTÍ	PUNTARENAS	PUNTARENAS	PUNTARENAS	6 MESES
ESCUELA ANTONIO GÁMEZ	"	"	"	2 MESES
AMPLIACIÓN ESCUELA EL CARMEN	"	"	"	2 MESES
AMP. ESCUELA CENTRAL	"	ESPARTA	ESPARTA	2 MESES
REPARAC. ADUANA PRINCIPAL	"	PUNTARENAS	PUNTARENAS	8 MESES
ESCUELA	"	ESPARTA	S. JUAN GRANDE	PREFABRICADA
ESCUELA CAÑAS GORDAS	"	GOLFITO	TERCERO	4 MESES
ESCUELA EL ALTO	"	"	GOLFITO	7 MESES
REPARACIÓN ADUANA PRINCIPAL	LIMÓN	LIMÓN	LIMÓN	8 MESES
ESCUELA DE GUÁCIMO	"	POCOCÍ	JIMÉNEZ	3 MESES

NOMBRE DEL EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	HOJALATERIA Y FONTANERIA	PINTURA	REPARACIONES VARIAS
ESCUELA REPÚBLICA DEL PERÚ	SAN JOSÉ	CENTRAL	PRIMERO	sí	sí	sí
ESCUELA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	" "	"	CUARTO	sí	sí	sí
PAGADURÍA NACIONAL	" "	"	SEGUNDO	-	sí	sí
MINISTERIO RELACIONES EXTERIORES	" "	"	PRIMERO	-	sí	sí
MINISTERIO SEGURIDAD PÚBLICA	" "	"	PRIMERO	-	sí	sí
CASA PRESIDENCIAL ACTUAL	" "	"	PRIMERO	sí	sí	sí
ASAMBLEA LEGISLATIVA	" "	"	SEGUNDO	sí	sí	sí
MINISTERIO EDUCACIÓN PÚBLICA	" "	"	SEGUNDO	-	-	sí
PROVEEDURÍA NACIONAL	" "	"	"	-	sí	sí
PROCURADURÍA GENERAL	" "	"	"	-	-	sí
IMPRESA NACIONAL	" "	"	-	-	-	sí
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁNSITO	" "	"	-	sí	sí	sí
TRIBUTACIÓN DIRECTA	" "	"	-	sí	sí	sí
OFICINA DE CORREOS	" "	"	-	sí	sí	sí
REGISTRO CIVIL	" "	"	-	-	-	sí
PAQUETES POSTALES	" "	"	-	sí	-	sí
AGENCIA SEGUNDA POLICÍA JUDICIAL	" "	"	-	-	-	sí
MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS	" "	"	-	-	sí	sí
ADUANA PRINCIPAL	" "	"	-	-	sí	sí
UNIVERSIDAD NACIONAL	" "	"	-	-	-	sí
DIRECCION DE DETECTIVES	" "	"	-	-	-	sí
ARCHIVOS NACIONALES	" "	"	-	sí	-	-
PRIMERA Y SEGUNDA COMPAÑÍA	" "	"	-	sí	-	sí

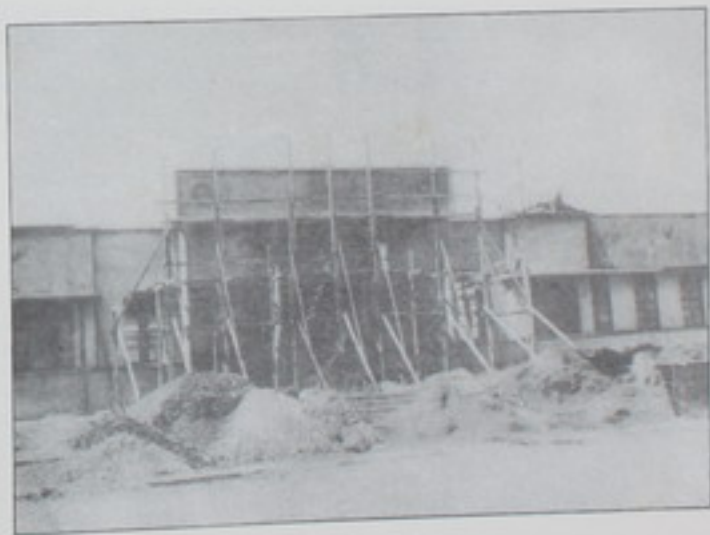
NOMBRE DEL EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	HOJALATERIA Y FONTANERIA	PINTURA	REPARACIONES VARIAS
MINISTERIO DE TRABAJO	SAN JOSÉ	CENTRAL	--	--	sí	sí
MINISTERIO DE JUSTICIA	" "	"	--	--	sí	sí
ESCUELA NAPOLEÓN QUESADA	" "	"	ZAPOTE	sí	--	sí
ESCUELA DE PAVAS	" "	"	LAS PAVAS	--	sí	sí
ESCUELA	" "	ESCAZÚ	SAN RAFAEL	--	--	sí
ESCUELA GARCÍA MONGE	" "	DESAMPARADOS	DESAMPARADOS	--	sí	sí
JEFATURA POLÍTICA	" "	"	"	--	sí	--
ESCUELA	" "	"	SAN CRISTÓBAL SUR	--	sí	--
ESCUELA	" "	PURISCAL	SANTIAGO	--	sí	--
CASA CURAL	" "	"	"	--	sí	--
CASA PROVINCIAL	" "	GOICOECHEA	GUADALUPE	--	--	sí
ESCUELA PILAR JIMÉNEZ	" "	"	"	--	--	sí
ESCUELA LOS ANGELES	" "	"	IPÍS	--	--	sí
AGENCIA DE POLICÍA	" "	STA. ANA	PIEADAES	--	--	sí
ESCUELA DE ALAJUELITA	" "	ALAJUELITA	ALAJUELITA	--	sí	--
ESCUELA	" "	TIBÁS	CINCO ESQUI- NAS	sí	--	--
ESCUELA ROOSEVELT	" "	MONTES DE OCA	SAN PEDRO	--	--	sí
JEFATURA POLÍTICA	" "	CURRIDABAT	CURRIDABAT	--	sí	sí
UNIDAD SANITARIA	" "	"	"	sí	sí	sí
ESCUELA DE LOS CHILES	" "	PÉREZ ZELEDÓN	EL GENERAL	--	sí	--
CÁRCEL CENTRAL	ALAJUELA	ALAJUELA	ALAJUELA	sí	--	--
ESCUELA DE LA GUÁCIMA	"	"	LA GUÁCIMA	--	sí	--
ESCUELA DE TACACORÍ	"	"	SAN ISIDRO	--	sí	--
ESCUELA DE SABANILLA	"	"	SABANILLA	--	sí	--

NOMBRE DEL EDIFICIO	PROVINCIA	CANTON	DISTRITO	HOJALATERIA Y FONTANERIA	PINTURA	REPARACIONES VARIAS
ESCUELA DE SAN LUÍS	ALAJUELA	ALAJUELA	SABANILLA	--	sí	sí
ESCUELA JORGE WASHINGTON	"	SAN RAMÓN	SAN RAMÓN	sí	sí	--
ESCUELA	"	"	SAN ISIDRO	--	sí	sí
ESC. STA GETRUDES NORTE	"	GRECIA	SAN JOSÉ	--	sí	--
ESC. STA GETRUDES SUR	"	"	" "	--	sí	--
ESCUELA REP. DE COLOMBIA	"	NARANJO	NARANJO	sí	sí	sí
UNIDAD SANITARIA	"	PALMARES	PALMARES	sí	--	sí
ESC. LA VIEJA DE SAN CARLOS	"	SAN CARLOS	FLORENCIA	sí	sí	--
ESCUELA	CARTAGO	PARAÍSO	SANTIAGO	--	sí	--
ESCUELA DEL CARMEN	"	CARTAGO	EL CARMEN	sí	--	--
ESCUELA	"	EL GUARCO	EL TEJAR	--	sí	--
EDIFICIO GOBERNACIÓN DE HEREDIA	HEREDIA	HEREDIA	HEREDIA	sí	sí	sí
EDIFICIO DEL PATRONATO	"	"	"	sí	--	sí
ESCUELA RAFAEL MOYA	"	"	"	sí	sí	sí
ESCUELA BRAULIO MORALES	"	"	"	sí	sí	sí
KINDERGARDEN	"	BARBA	BARBA	sí	sí	sí
ESCUELA	"	SAN ISIDRO	SAN ISIDRO	--	--	sí
ESCUELA ALMA FUERTE	"	FLORES	BARRANTES	sí	sí	sí
ESCUELA	GUANACASTE	CAÑAS	CAÑAS	--	--	sí
UNIDAD SANITARIA	"	NICOYA	NICOYA	sí	--	--
EDIFICIO GOBERNACIÓN	"	LIBERIA	LIBERIA	sí	--	--
ESCUELA	PUNTARENAS	ESPARTA	ESPARTA	sí	--	sí

NOTA: LAS REPARACIONES INDICADAS FUERON TOTALES
EN ALGUNOS EDIFICIOS Y PARCIALES EN OTROS



Pabellón Administración del Instituto de Alajuela.



Fachada principal del Instituto de San Ramón.



Liceo Martí - Puntarenas.
(en construcción)



Escuela de Lagarto - Puntarenas.

DEPARTAMENTO DE VIALIDAD

LA INCORPORACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CAMINOS VECINALES, QUE ANTERIORMENTE NO PERTENECÍA AL DE VIALIDAD, Y QUE AMERITA UNA REORGANIZACIÓN EN ESTE ÚLTIMO, SE SINCRONIZÓ A LA SERIE DE TRABAJOS NECESARIOS PARA PONER EL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD EN LAS CONDICIONES DE EFICIENCIA QUE LE ERAN INDISPENSABLES.

SIN DISMINUIR, SINO POR EL CONTRARIO AUMENTANDO AL MISMO TIEMPO EL RITMO DE OBRAS DEL DEPARTAMENTO, SE FUERON HACIENDO LOS AJUSTES NECESARIOS DE PERSONAL Y DISTRIBUCIÓN DE RESPONSABILIDADES DE MANERA DE DAR UNA MAYOR FLEXIBILIDAD AL DEPARTAMENTO Y PERMITIRLE UN CONTROL MÁS EFICIENTE Y AMPLIO SOBRE SUS NUMEROSAS LABORES.

SE ESTUDIÓ Y DETERMINÓ LA POLÍTICA QUE DEBÍA SEGUIR EL DEPARTAMENTO DURANTE SU PRIMER AÑO DE TAREAS, AÑO DE 1954, DANDO PREFERENCIA A LOS TRABAJOS DE MAYOR URGENCIA. SE LLEGÓ A LA CONCLUSIÓN, BASADA EN UN CUIDADOSO ANÁLISIS DE LOS HECHOS, DE QUE ERA MENESTER DEDICAR EL MÁXIMO ESFUERZO A LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS EXISTENTES, LA MAYOR PARTE DE LAS CUALES SE ENCONTRABAN EN LAMENTABLE ESTADO DE ABANDONO. SE DECIDIÓ QUE ERA INDISPENSABLE PROCEDER, DE INMEDIATO, A EFECTUAR UN PEDIDO DE MAQUINARIA DE CAMINOS SUFICIENTEMENTE AMPLIA Y CAPAZ PARA ATENDER A LA RED DE CAMINOS VECINALES Y A LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS CARRETERAS EN FORMA EFICIENTE, YA QUE LA MAQUINARIA QUE TENÍA EL MINISTERIO ERA COMPLETAMENTE INADECUADA PARA HACERLO. EL PEDIDO FUÉ HECHO Y DEBERÁ LLEGAR AL PAÍS EN LOS PRIMEROS MESES DEL AÑO DE 1955.

A PESAR DE LAS DIFICULTADES PARA TRABAJAR CON EQUIPO TAN MENGUADO SE EMPRENDIÓ LA TAREA DE CONSTRUIR LA CARRETERA LIBERIA - SANTA CRUZ EN VIRTUD DE LA URGENTE NECESIDAD DE LA MISMA Y DE LA GRAN RIQUEZA POTENCIAL DE LA REGIÓN QUE DEBERÁ ATRAVESAR. SE PUEDE AFIRMAR, CON SATISFACCIÓN QUE LOS TRABAJOS DE DICHA CARRETERA HAN AVANZADO A UN RITMO QUE NO TIENE PRECEDENTES ENTRE NOSOTROS.

LAS LABORES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN HAN SIDO AMPLIAS. VARIAS DE ELLAS, SIN EMBARGO, HAN TENIDO QUE SER DE CARÁCTER PROVISIONAL POR LA YA CITADA CIRCUNSTANCIA DE LA FALTA DE EQUIPO Y MEDIOS ADECUADOS. ENTRE EL MAL, MUY GRAVE, DE SEGUIR CONTEMPLANDO EL DETERIORO DE NUESTRAS VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE, AL RITMO QUE TENÍA, ESTABA A PUNTO DE INUTILIZAR VARIAS DE ELLAS Y EL MAL, MENOR, DE HACERLES REPARACIONES PROVISIONALES HASTA QUE NOS ENCONTREMOS EN CONDICIONES DE HACERLES LOS TRABAJOS COMPLETOS QUE NECESITAN, SE OPTÓ POR LO SEGUNDO. LOS RESULTADOS HAN SIDO BUENOS. CARRETERAS Y CAMINOS QUE, A ESTAS HORAS, HABRÍAN DEJADO DE EXISTIR, SE HAN LOGRADO MANTENER EN SERVICIO Y SE HAN ACONDICIONADO PARA RECIBIR LOS TRATAMIENTOS FUTUROS QUE LAS ESTABILIZARÁN DEFINITIVAMENTE.



DEPARTAMENTO DE PUENTES
SINTESIS DE LA LABOR DE 1954

CLAVE DE LA NUMERACION DEL
MAPA ADJUNTO:

PROVINCIA DE SAN JOSE

- 1°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO TORRES ENTRE BARRIO MERCEDES Y GUADALUPE.
- 2°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO GENERAL PASO LOS CHILES DE PÉREZ ZELEDÓN.
- 3°) CONSTRUCCIÓN PUENTE EL YURRO EN GENERAL VIEJO DE PÉREZ ZELEDÓN.
- 4°) CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA TERESITA EN GENERAL VIEJO DE PÉREZ ZELEDÓN.
- 5°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA EN CUADRANTE DE ALAJUELITA.
- 6°) REPARACIÓN PUENTE EL DERRUBE CARRETERA A CASCAJAL DE CORONADO.
- 7°) CONSTRUCCIÓN PUENTE TORRES CARRETERA EL COCO, LA URUGA.
- 8°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO ALAJUELA EN ALAJUELITA-ESCAZÚ.
- 9°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA RÍO IPÍS EL RASTRO DE CORONADO.

PROVINCIA DE ALAJUELA

- 10°) CONSTRUCCIÓN PUENTE CAÑO GRANDE ENTRE AGUAS ZARCAS Y VENECIA DE SAN CARLOS.
- 11°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA RÍO ACHIOTE EN SAN ISIDRO DE GRECIA.
- 12°) REPARACIÓN PUENTE GRAVILIA EN ZARAGOZA DE PALMARES.
- 13°) REPARACIÓN PUENTE RÍO GRANDE ENTRE ATENAS Y NARANJO.
- 14°) REPARACIÓN PUENTE RÍO CACAO EN SAN ISIDRO DE ATENAS.
- 15°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA CUADRANTE DE PALMARES.
- 16°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA SANTA CLARA DE JAVILLOS DE SAN CARLOS.
- 17°) CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN MIGUEL EN SAN ROQUE DE GRECIA.
- 18°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RINCÓN DE ARIAS EN GRECIA.
- 19°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO BRASIL EN ALAJUELA.
- 20°) REPARACIÓN PUENTE TRES AMIGOS EN PITAL DE SAN CARLOS.
- 21°) CONSTRUCCIÓN PUENTE LOS NEGRITOS AGUAS ZARCAS A VENECIA DE SAN CARLOS.
- 22°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA SANTA ROSA DE SAN RAFAEL A SANTA ROSA DE POÁS.
- 23°) CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN MIGUEL CAMINO A PIEDADES SUR DE SAN RAMÓN.

PROVINCIA DE CARTAGO

- 24°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO ATIRRO EN ATIRRO DE TURRIALBA.
- 25°) CONSTRUCCIÓN PUENTE MIELERO EN JUAN VIÑAS.
- 26°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO PORÓ EN COLORADO DE TURRIALBA.
- 27°) AMPLIACIÓN ALCANTARILLA CRISTO REY CARRETERA DE TRES RÍOS A CARTAGO.
- 28°) AMPLIACIÓN PUENTE TARAS CARRETERA TRES RÍOS A CARTAGO.
- 29°) AMPLIACIÓN PUENTE RÍO CHIQUITO CARRETERA TRES RÍOS A CARTAGO.
- 30°) CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA RÍO SAN NICOLÁS CUADRANTE SAN RAFAEL DE OREAMUNO.

PROVINCIA DE HEREDIA

- 31°) CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN RAFAEL EN VARA BLANCA DE SARAPIQUÍ.
- 32°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO VOLCÁN EN COLONIA CARVAJAL DE SARAPIQUÍ.
- 33°) REPARACIÓN PUENTE QUEBRADA EL AZUFRE EN VARA BLANCA DE SARAPIQUÍ.
- 34°) REPARACIÓN PUENTE RÍO SARAPIQUÍ EN VARA BLANCA DE SARAPIQUÍ.
- 35°) REPARACIÓN PUENTE BURÍO CARRETERA A BARBA.

PROVINCIA DE GUANACASTE

- 36°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO SAN JUAN CARRETERA A LAS JUNTAS.
- 37°) CONSTRUCCIÓN PUENTE LAS PALMAS CAMINO A SARDINAL DE CARRILLO.
- 38°) CONSTRUCCIÓN PUENTE LA FLORIDA CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 39°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA DANTAS CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 40°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA LOS NOVIOS CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 41°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA EL TAJO CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 42°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA ADELA CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 43°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO GRANDE CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 44°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA PERICO CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.
- 45°) PROVISIONAL PUENTE RÍO LAS CAÑAS CARRETERA SANTA CRUZ A FILADELFIA.
- 46°) PUENTE PROVISIONAL RÍO DIRIÁ CARRETERA SANTA CRUZ A FILADELFIA.
- 47°) PUENTE PROVISIONAL RÍO BELÉN CARRETERA SANTA CRUZ FILADELFIA.
- 48°) REPARACIÓN PUENTE PASO REAL EN LIBERIA.
- 49°) PUENTE PROVISIONAL RÍO LAS CAÑAS CAMINO SANTA CRUZ A ARENAL.
- 50°) PUENTE PROVISIONAL RÍO SAN LÁZARO EN SAN LÁZARO DE NICOYA.
- 51°) CONSTRUCCIÓN PUENTE QUEBRADA LOS BRICEÑOS CARRETERA SANTA CRUZ A NICOYA.

PROVINCIA DE PUNTARENAS

- 52°) CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO CANJEL EN PUERTO DE CANJELITO EN COLABORACIÓN CON MUNICIPIO.
- 53°) REPARACIÓN PUENTE RÍO BARRANCA CAMINO DE PUNTARENAS A SAN JERÓNIMO DE ESPARTA.

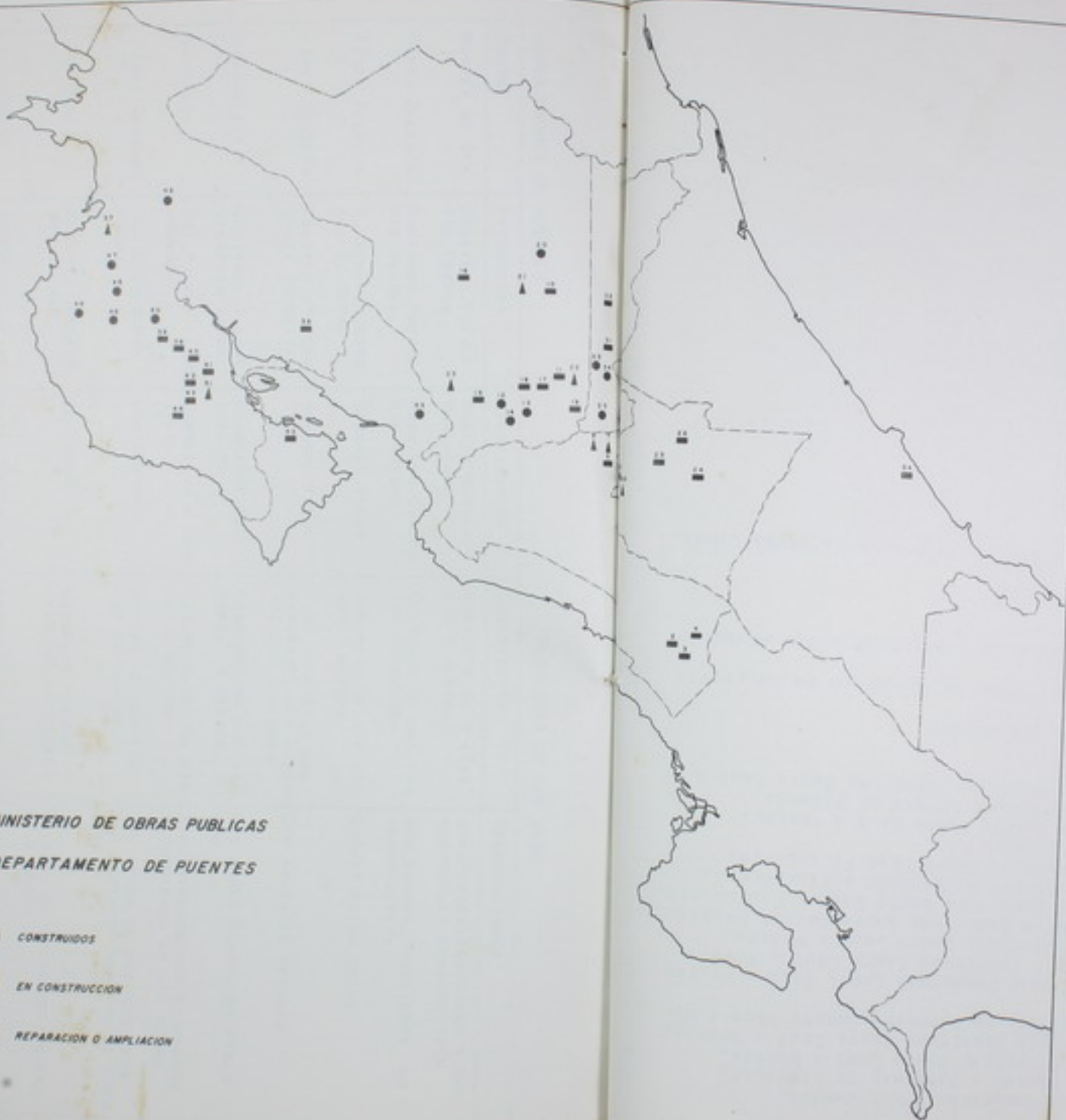
PROVINCIA DE LIMON

- 54°) CONSTRUCCIÓN PUENTE WESTFALIA DE MADERA EN CAMINO A LA BOMBA-LIMÓN.



*MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE PUENTES*

- CONSTRUIDOS
- ▲ EN CONSTRUCCION
- REPARACION O AMPLIACION



DEPARTAMENTO DE PUENTES

PROVINCIA DE SAN JOSE

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
MONTES DE OCA	CONSTRUC. PUENTE Río Torres	BARRIO MERCEDES GUADALUPE	CONCRETO DE 2 VÍAS LUZ 9 METROS	ADM. PASADA. BASTIONES Y SUPERTRUC. EN CONSTRUCCIÓN
PÉREZ ZELEDÓN	CONSTRUC. PUENTE Río GENERAL	PASO LOS CHILES SAN ISIDRO	COLGANTE DE UNA VÍA LUZ 25 METROS	ADM. PASADA. BASTIONES EN CONSTRUCCIÓN
PÉREZ ZELEDÓN	CONSTRUC. PUENTE Río EL YURRO	GENERAL VIEJO	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 8 METROS	CONSTRUCCIÓN TOTAL
PÉREZ ZELEDÓN	CONSTRUC. PUENTE SANTA TERESITA	GENERAL VIEJO	PISO DE MADERA UNA VÍA. BASTIONES CONCRETO. LUZ 4 METROS	CON AYUDA DE VECINOS
ALAJUELITA	CONSTRUC. ALCANT. QUEBRADA HONDA	CUADRANTE ALAJUELITA	CONCRETO DE UNA VÍA LONG. 14 METROS	CON AYUDA DEPTO. DE VIALIDAD
CORONADO	REP. PUENTE EL DE- RRUMBE	CARRETERA A CAS- CAJAL	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 5 METROS	REP. INTERRUPTIDA REANUDADO Y TERMINADO EN DOS MESES
PÉREZ ZELEDÓN	REP. PUENTE RÍO PACUAR	LAS JUNTAS	HAMACA DE UNA VÍA LUZ 40 METROS	CON AYUDA DE VECINOS, PERO RÍO DESTRUYÓ TRABAJO DE TRES MESES
SAN JOSÉ	CONSTRUC. PUENTE Río TORRES	LA URUCA	CONCRETO CUATRO VÍAS. LUZ 40 METROS	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 8 MESES
ALAJUELITA	CONSTRUC. PUENTE Río ALAJUELITA	ENTRE ESCAZÚ Y ALAJUELITA	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 15 M. EN TRES TRA- MOS	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 5 MESES
CORONADO	CONSTRUC. ALCANT. Río IPÍS	EL RASTRO DE CO- RONADO	CONCRETO DE DOS VÍAS. LONG. 20 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 3 MESES
TARRAZÚ	CONSTRUC. PUENTE Río PARRITA	SAN MARCOS	COLGANTE UNA VÍA LUZ 80 M.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 2 MESES
PÉREZ ZELEDÓN	CONSTRUC. PUENTE PASO ARRONES	PASO ARRONES	CONGANTE UNA VÍA LUZ 80 M.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 1 MES
PÉREZ ZELEDÓN	CONSTRUC. PUENTE Río PACUAR	LAS JUNTAS	COLGANTE UNA VÍA LUZ 80 M.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. LLE- VA 1 MES

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
SAN CARLOS	CONSTRUC. PUENTE RÍO CAÑO GRANDE	ENTRE VENECIA Y AGUAS ZARCAS	COLGANTE DE UNA VÍA LUZ 30 METROS	ADM. PASADA. ANCLAJES Y MARCOS DE TORRES. TERMINADO EN JUNIO 1954.
GRECIA	CONSTRUC. ALCANT. RÍO ACHIOTE	ENTRE GRECIA Y SAN ISIDRO	CONCRETO DE UNA VÍA MARCO 2.5 x 2.5 METROS. LONG. 14 M.	ADM. PASADA. CAUCE LIMPIO, CONSTRUC. TOTAL. TERMINADA EN AGOSTO 1954.
PALMARES	REP. PUENTE RÍO GRAVILIA	ZARAGOZA	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 8 METROS	ADM. PASADA. RECONSTRUC. DE ALLETONES. TERMINADO ENERO 1954.
ATENAS	REP. PUENTE SOBRE RÍO GRANDE	ENTRE NARANJO Y STA. EULALIA	ACERO DE UNA VÍA LUZ 16 METROS	CAMBIAR TABLONCILLO Y VIGAS LONGITUDINALES. PINTARLO TOTALMENTE TERM. EN 3 MESES
ATENAS	REP. PUENTE SOBRE RÍO EL CACAO	ENTRE ATENAS Y SAN ISIDRO	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 16 METROS	RECONSTRUC. DE BASTIONES TERMINADO EN 2 MESES
PALMARES	CONSTRUC. ALCANT. CUADRANTE	ENTRE ATENAS Y SAN ISIDRO	CONCRETO DE UNA VÍA MARCO 2.5 x 2.5 METROS LONG. 24 M.	CONSTRUCCIÓN TOTAL. TERMINADO EN 3 MESES
SAN CARLOS	CONSTRUC. ALCANT. TROCHA JAVILLOS	ENTRE JAVILLOS Y SANTA CLARA	CONCRETO DE DOS VÍAS MARZO 2.0 x 2.0 METROS LONG. 38 METROS	CONSTRUCCIÓN TOTAL. TERMINADO EN 6 MESES
GRECIA	CONSTRUC. PUENTE RÍO SAN MIGUEL	SAN ROQUE DE GRECIA	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 6 METROS	COMENZADO POR CAMINOS VECINALES. TERMINADO EN 2 MESES
GRECIA	CONSTRUC. PUENTE RÍO AGUACALOTE	RINCÓN DE ARIAS	VIGAS DE ACERO, UNA VÍA BASTIONES DE CONCRETO. LUZ 8 METROS	CONSTRUC. SUPERESTRUCTURA. TERMINADO EN 3 MESES.
ALAJUELA	CONSTRUC. PUENTE RÍO BRASIL	BRASIL DE ALAJUELA.	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 8 METROS	CONSTRUCCIÓN TOTAL TERMINADO EN 4 MESES.
SAN CARLOS	REP. PUENTE TRES AMIGOS	PITAL DE SAN CARLOS	COLGANTE DE UNA VÍA LUZ 40 METROS	CAMBIO DE TABLONES, BARANDA Y VIGA DE RIGIDEZ. TERMINADO EN 9 MESES
SAN CARLOS	CONSTRUC. PUENTE LOS NEGRITOS	ENTRE VENECIA Y AGUAS ZARCAS	ACERO RÍGIDO UNA VÍA LUZ 25 METROS	BASTIONES. CONSTRUÍDO EN 7 MESES. FALTA LA SUPERESTRUCTURA

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
POÁS	CONSTRUC. ALCANT. RÍO SANTA ROSA	SAN RAFAEL	CONCRETO DE UNA VÍA MARCO 3.- x 3.0 ME- TROS. LONG. 20 METROS	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 5 MESES
SAN CARLOS	CONSTRUC. PUENTE QUEBRADA AZUL	QUEBRADA AZUL	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 10 METROS	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 3 MESES
SAN CARLOS	CONSTRUC. PUENTE LAS PERICAS	PITAL	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 12 METROS	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 2 MESES
SAN RAMÓN	CONSTRUC. PUENTE RÍO PIEDADES	PIEADADES SUR	CONCRETO DE UNA VÍA	CUADRILLA DE MANTENIMIENTO DE PUENTES.

DEPARTAMENTO DE PUENTES

PROVINCIA DE CARTAGO

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
TURRIALBA	CONSTRUC. PUENTE RÍO ATIRRO.	ATIRRO.	CONCRETO DE UNA VÍA Y ACERAS. LUZ 49 METROS EN 7 TRAMOS.	ADM. PASADA. BASTIONES Y PILAS INTERIORES. TERMINADO EN EL MES DE MAYO DE 1954
JIMÉNEZ	CONSTRUC. PUENTE RÍO MIELERO.	JUAN VIÑAS	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 10 METROS.	CONSTRUCCIÓN TOTAL TERMINADO EN 3 MESES.
TURRIALBA	CONSTRUC. PUENTE RÍO PORO.	COLORADO	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 6 METROS.	CON AYUDA INSP. DE CARTAGO. TERMINADO EN 3 MESES.
CARTAGO	AMPL. ALCANTARILLA. QUEBR. CRISTO REY.	ALTO DE OCHOMOGO.	CONCRETO DE TRES VÍAS LONGITUD 12 METROS.	AMPLIADO EN 6 METROS TERMINADO EN 2 MESES.
CARTAGO	AMPL. PUENTE RÍO TARAS.	TARAS.	CONCRETO DE TRES VÍAS LUZ 7 METROS.	AMPLIADO EN 6 METROS TERMINADO EN 5 MESES.
TRES RÍOS	AMPL. PUENTE RÍO CHIQUITO.	TRES RÍOS	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 8 METROS.	AMPLIADO EN 5 METROS TERMINADO EN 4 MESES.
OREAMUNO	CONSTRUC. ALCANTARILLA. CALLE NUEVA.	CUADRANTE DE SAN RAFAEL.	CONCRETO DE DOS VÍAS LONG. 17 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN.
PARAÍSO	CONSTRUC. PUENTE RÍO URABCA.	CACHÍ.	CONCRETO DE UNA VÍA LUZ 10 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 4 MESES.

DEPARTAMENTO DE PUENTES

PROVINCIA DE HEREDIA

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
HEREDIA	CONSTRUC. PUENTE RÍO SAN RAFAEL.	VARA BLANCA DE SARAPIQUÍ.	ACERO RÍGIDO DE UNA VÍA LUZ 25 METROS.	ADM. PASADA. ESTRUCTURA AVANZADA. TERMINADO EN ENERO 1954.
HEREDIA	CONSTRUC. PUENTE RÍO VOLCÁN.	SAN MIGUEL. COLONIA CARVAJAL SARAPIQUÍ.	COLGANTE DE UNA VÍA LUZ 25 METROS.	ADM. PASADA. ANCLAJES Y MARCOS DE CORRES. TERMINADO EN NOVIEMBRE 1954.
HEREDIA	REP. PUENTE QUEBRADA AZUFRE.	SAN RAFAEL DE VARA BLANCA.	PISO DE MADERA UNA VÍA BASTIONES CONCRETO. LUZ 6 METROS.	PONER DOS VIGAS DE ACERO Y TABLONCILLO. TERMINADO EN 1 MES.
HEREDIA	REP. PUENTE RÍO SARAPIQUÍ.	SAN RAFAEL DE VARA BLANCA.	VIGAS DE ACERO. UNA VÍA BASTIONES DE CONCRETO LUZ 16 METROS.	CAMBIAR VARIOS LONGITUDINALES DE MADERA. TERMINADO EN 1 MES.
BARBA	REP. PUENTE RÍO DARÍO.	BARBA	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 5 METROS.	CONSTRUC. ALETONES 10 M. DE ALTO EN CONSTRUCCIÓN.

DEPARTAMENTO DE PUENTES

PROVINCIA DE GUANACASTE

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
ABANGARES	CONSTRUC. PUENTE RÍO SAN JUAN.	LA IRMA LAS JUNTAS DE ABANGARES.	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 8 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES Y FORMALETA SUPERESTRUCTURA. TERMINADO EN FEBRERO 1954.
CARRILLO	CONSTRUC. PUENTE RÍO LAS PALMAS.	COMUNIDAD SARDINAL.	ACERO UNA VÍA. BASTIONES CONCRETO. LUZ 16 METROS.	ADM. PASADA. EXCAVACIÓN DE UN BASTIÓN.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE RÍO GRANDE.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 16 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES. TERMINADO EN ABRIL 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE RÍO LAS PERICAS.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 6 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES TERMINADO EN MAYO 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE QUEBRADA DANTAS.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 7 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES. TERMINADO EN JUNIO 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE QUEBRADA FLORIDA.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 9 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES TERMINADO EN JULIO 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE. QUEBRADA EL TAJO.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 5 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES TERMINADO EN AGOSTO 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE QUEBRADA LOS NOVIOS.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 3 METROS.	ADM. PASADA. BASTIONES TERMINADO EN AGOSTO 1954.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE QUEBRADA ADELA.	CARRETERA NICOYA-SANTA CRUZ.	CONCRETO DOS VÍAS LUZ 5 METROS.	CONSTRUCCIÓN TOTAL TERMINADO EN 2 MESES.
SANTA CRUZ	CONSTRUC. PUENTE RÍO LAS CAÑAS.	CARRETERA LIBERIA-SANTA CRUZ.	MADERA DE UNA VÍA PROV. LUZ 100 METROS.	CON AYUDA DEPTO. DE VIALIDAD. TERMINADO EN 4 MESES.
SANTA CRUZ	CONSTRUC. PUENTE RÍO DIRIÁ.	CARRETERA LIBERIA-SANTA CRUZ.	MADERA DE UNA VÍA PROV. LUZ 50 METROS.	CON AYUDA DEPTO. DE VIALIDAD. TERMINADO EN 2 MESES.
CARRILLO	CONSTRUC. PUENTE RÍO BELÉN.	CARRETERA LIBERIA-SANTA CRUZ.	MADERA DE UNA VÍA PROV. LUZ 20 METROS.	CON AYUDA DEPTO. DE VIALIDAD. TERMINADO EN 2 MESES.

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
LIBERIA	REPARACIÓN PUENTE PASO REAL	CUADRANTE DE LIBERIA	ACERO RÍGIDO UNA VÍA LUZ 25 METROS.	CAMBIO DE TABLONCILLO PINTURA TOTAL. TERMINADO EN 1 MES.
SANTA CRUZ	REPARACIÓN PUENTE RÍO LAS CAÑAS.	ARENAL.	PROV. DE MADERA UNA VÍA LUZ 20 M. EN TRAMOS (2)	CON AYUDA DE VECINOS. EN CONSTRUCCIÓN.
SANTA CRUZ	CONSTRUC. PUENTE RÍO REMEDIO.	LA GIRONA	MADERA UNA VÍA PROV. LUZ 35 METROS.	CON AYUDA DE VIALIDAD LLEVA 2 MESES.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE RÍO SAN LÁZARO.	SAN LÁZARO	MADERA UNA VÍA PROV. LUZ 12 METROS.	CON AYUDA DE VECINOS. EN CONSTRUCCIÓN.
NICOYA	CONSTRUC. PUENTE LOS BRICEÑOS.	CARRETERA NICOYA SANTA CRUZ.	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 7 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 5 MESES.
LIBERIA	CONSTRUC. PUENTE LA CHOCOLATA.	GUARDIA	CONCRETO DE 2 VÍAS LUZ 12 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 2 MESES.
LIBERIA	CONSTRUC. PUENTE SANTA ANA	SANTA ANA	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 12 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 2 MESES.
ABANGARES	CONSTRUC. PUENTE LA CHICHARRA.	LA IRMA	CONCRETO DE DOS VÍAS LUZ 4 METROS.	PROCESO DE CONSTRUCCIÓN LLEVA 2 MESES.

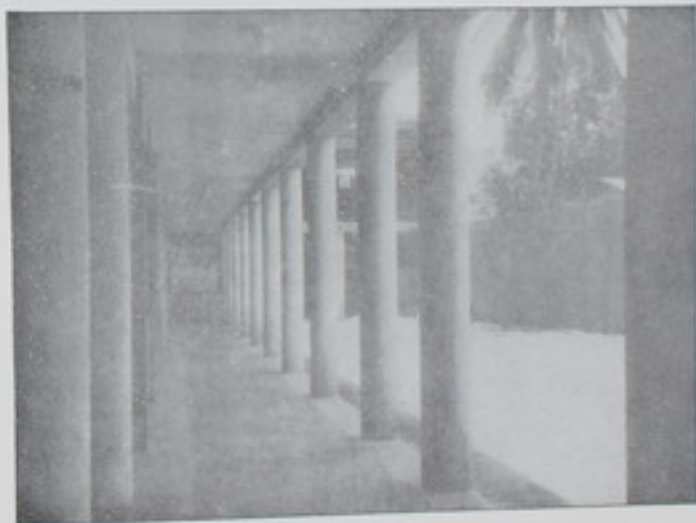
DEPARTAMENTO DE PUENTES

PROVINCIAS DE PUNTARENAS Y LIMON

CANTÓN	ESTRUCTURA	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
PUNTARENAS	CONSTRUC. PUENTE RÍO CANJEL.	PUERTO DE CANJELITO	CONCRETO DE UNA VÍA	CON AYUDA DE VECINOS.
ESPARTA	REPARACIÓN PUENTE RÍO BARRANCA.	SAN JERÓNIMO	COLGANTE DE UNA VÍA LUZ 150 METROS.	PROCESO DE REPARACIÓN LLEVA 5 MESES.
LIMÓN	CONSTRUC. PUENTE RÍO WESTFALIA	CARRETERA A WESTFALIA	PUENTE DE MADERA LUZ 33 M. EN 10 TRAMOS	ADM. PASADA. COMPRÓ MA- TERIALES. TERMINADO EN 2 MESES.



Escuela de Cañas Dulces - Liberia.



Liceo Martí - Puntarenas.
(en construcción)



Vista parcial de la Unidad Sanitaria de Palmares.



Escuela de Filadelfia. - Cantón Carrillo, Guanacaste.

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS
LABOR REALIZADA EN 1954

CLAVE DE LA NUMERACION DEL MAPA ADJUNTO:

-OBRAS TERMINADAS:

- 1°) CAÑERÍA CANDELARIA DE PALMARES.
- 2°) CAÑERÍA DE TURRIALBA.
- 3°) CAÑERÍA CONCEPCIÓN DE NARANJO.
- 4°) CAÑERÍA GRANADILLA DE CURRIDABAT.
- 5°) TANQUE SAN PEDRO DE MONTES DE OCA.
- 6°) MEJORAS CAÑERÍA BRAZIL DE SANTA ANA.
- 7°) MEJORAS CAÑERÍA SAN PEDRO SANTA BÁRBARA.
- 8°) TANQUE SAN RAMÓN.
- 9°) CAÑERÍA LA FLOR DE PARAÍSO.
- 10°) CAÑERÍA LAS ANIMAS DE ALAJUELA.
- 11°) CAÑERÍA DE ZARCERO.
- 12°) CAÑERÍA ESCAZÚ (AMPLIACIÓN)
- 13°) CAPTACIÓN Y TANQUE DE PARAÍSO.
- 14°) MEJORAS CAÑERÍA DE PACAYAS.
- 15°) CAÑERÍA LA ISLA DE MIRAMAR.
- 16°) CAÑERÍA DE COT DE CARTAGO.
- 17°) CAÑERÍAS DE CHIS Y COLORADO DE TURRIALBA.
- 18°) CAÑERÍA HOJA ANCHA DE NICOYA.
- 19°) CAÑERÍA SAN PEDRO LA UNIÓN DE VALVERDE VEGA.
- 20°) CAÑERÍA COLONIA CARMONA Y SANTA RITA.
- 21°) CAÑERÍA LAGUNA DE ZARCERO.
- 22°) CAÑERÍA LAS JUNTAS DE ABANGARES.
- 23°) CAÑERÍA CALLE LEÓN CORTÉS, SANTA MARÍA DE DOTA.
- 24°) CAÑERÍA DE CAÑAS.
- 25°) CAÑERÍA CONCEPCIÓN DE ALAJUELITA.
- 26°) RAMAL CAÑERÍA CENTRO DE ESCAZÚ.

OBRAS EN CONSTRUCCION:

- 1°) CAÑERÍA DE LIMÓN (CENTRO)
- 2°) CAÑERÍA DE JIMÉNEZ DE POCOCI.
- 3°) CAÑERÍA DE OREAMUNO.
- 4°) CAÑERÍA SANTA ROSA DE OREAMUNO.
- 5°) CAÑERÍA DE TRES RÍOS.
- 6°) CAÑERÍA DE GUADALUPE.
- 7°) CAÑERÍA SABANILLA Y CHIVERRAL DE ESCAZÚ.
- 8°) CAÑERÍA SALITRAL DE SANTA ANA (TANQUE)
- 9°) CAÑERÍA SANTO DOMINGO DE HEREDIA.
- 10°) CAÑERÍA DE HEREDIA.
- 11°) CAÑERÍA SAN RAFAEL DE ALAJUELA.
- 12°) CAÑERÍA DE PALMARES.
- 13°) CAÑERÍA AEROPUERTO EL COCO.
- 14°) CAÑERÍA DE LIBERIA.
- 15°) CAÑERÍA MANSIÓN DE NICOYA.
- 16°) CAÑERÍA SEMINARIO MENOR, TRES RÍOS.
- 17°) CAÑERÍA DE DESAMPARADOS.
- 18°) CAÑERÍA EL TIGRE DE ASERRÍ.
- 19°) CAÑERÍA DE TARBÁCA.
- 20°) CAÑERÍA DE CHILAMATE Y CARRILLOS DE POÁS.

- 21°) CAÑERÍA DE GRECIA.
- 22°) CAÑERÍA SARCHÍ SUR.
- 23°) CAÑERÍA DE DULCE NOMBRE Y BAJO PILAS.
- 24°) CAÑERÍA DE AGUAS ZARCAS.
- 25°) CAÑERÍA DE POCORA.

LA SÍNTESIS ANTERIOR DEMUESTRA, EN EL MAPA Y EN LAS LISTAS QUE SE HAN INCLUIDO, LA EXTENSIÓN DE LAS TAREAS REALIZADAS POR ESTE DEPARTAMENTO. FUERON TERMINADAS CASI TODAS LAS OBRAS HIDRÁULICAS QUE HABÍAN SIDO INICIADAS EN AÑOS ANTERIORES, SE COMENZARON OTRAS, EN NÚMERO MUCHO MAYOR, VARIAS DE LAS CUALES FUERON TAMBIÉN TERMINADAS EN EL PRESENTE AÑO, QUEDANDO EN CONSTRUCCIÓN EL NÚMERO QUE SE HA SEÑALADO Y SE LLEVAVON A CABO NUMEROSOS ESTUDIOS COMPLETOS GRACIAS A LOS CUALES EL DEPARTAMENTO ESTABA EN CONDICIONES DE ACELERAR SU CREACIÓN DE ACUEDUCTOS EL AÑO ENTRANTE DE MANERA MUY APRECIABLE.

FUÉ PRECISO CORREGIR DEFECTOS EN VARIAS DE LAS OBRAS QUE HABÍAN SIDO INICIADAS ANTERIORMENTE, ALGUNAS DE LAS CUALES SE HABÍAN COMENZADO SIN DISPONER DE LOS DATOS Y ESTUDIOS SUFICIENTES. POR FORTUNA PUDIMOS REMEDIAR LOS DEFECTOS MÁS IMPORTANTES.

LA LABOR CONJUNTA DE ESTE DEPARTAMENTO, DEL MINISTERIO DE SALUBRIDAD PÚBLICA Y DEL SERVICIO INTERAMERICANO DE SALUD PÚBLICA HA COMENZADO A RENDIR EXCELENTES FRUTOS. EL PROGRAMA ESTUDIADO Y EN MARCHA IRÁ DOTANDO DE AGUA POTABLE A CASI TODAS LAS POBLACIONES DE LA REPÚBLICA Y LO IRÁ HACIENDO EN TAL FORMA QUE QUEDEN PREVISTAS LAS NECESIDADES DE LAS POBLACIONES EN LAS CUALES SE VAN CONSTRUYENDO ACUEDUCTOS POR UN PLAZO DE VEINTE AÑOS, TOMANDO EN CUENTA EL CRECIMIENTO VEGETATIVO DE LA POBLACIÓN SOBRE LOS DATOS DEL CENSO.





MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

- ▲ OBRAS CONSTRUIDAS
- OBRAS EN CONSTRUCCION

INFORME DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS

SECCION DE PERSONAL

LA LABOR REALIZADA POR LA SECCIÓN DE PERSONAL EN 1954, PRÁCTICAMENTE FUÉ LLEVADA A CABO SÓLO POR DOS PERSONAS, QUIENES AL ENTRAR EN FUNCIONES SE ENCONTRARON CON UNA OFICINA QUE MÁS O MENOS TENÍA DOS AÑOS DE RETRASO. ASÍ LAS COSAS, EN NINGÚN MOMENTO PUDIERON PONERSE AL DÍA DEBIDO AL EXCESO DE TRABAJO. LAS INNUMERABLES ACCIONES DE PERSONAL (NOMBRAMIENTOS, ASCENSOS, AUMENTOS DE SUELDOS, DESPIDOS ETC.), QUE DIARIAMENTE DEBÍAN TRAMITAR NO LES PERMITÍA "SACAR" LA GRAN CANTIDAD DE LABOR, QUE POR RAZONES QUE NO ES NECESARIO MENCIONAR, HABÍA ACUMULADA. LA SUPRESIÓN DE LAS VACACIONES COLECTIVAS TRAJÓ COMO CONSECUENCIA GRAN CANTIDAD DE RECLAMOS POR ESE CONCEPTO Y ÉSTE FUE OTRO PROBLEMA QUE ELLOS HUBIERAN DE AFRONTAR. COMO SE PUEDE APRECIAR POR LO EXPUESTO, LA SECCIÓN DE PERSONAL SE DEDICÓ, DURANTE EL PRIMER AÑO DE LABORES DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, A DESPACHAR LO QUE DIARIAMENTE SE PRESENTABA. NO HUBO, PUES OPORTUNIDAD DE PONER EL TRABAJO ACUMULADO AL DÍA Y, MUCHO MENOS, DAR A LA SECCIÓN DE PERSONAL UNA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DEFINIDA.-

NO OBSTANTE LO DICHO SE LOGRÓ LA CREACIÓN DE UN DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS CON UNA ORIENTACIÓN BIEN DELINEADA.

ESTE DEPARTAMENTO NO FUÉ EL RESULTADO DE UN CAPRICHIO, SINO DE LA EXPERIENCIA. SE HABÍA OBSERVADO QUE ESAS DOS SECCIONES ESTABAN EN ÍNTIMO CONTACTO; QUE FRECUENTEMENTE, DATOS DE UNA SECCIÓN ERAN REQUERIDOS POR LA OTRA Y VICEVERSA; QUE EL PERSONAL DE UNA SECCIÓN CONOCÍA, EN GENERAL, EL MANEJO DE LOS ASUNTOS DE LA OTRA Y A LA INVERSA; EN FIN, QUE AMBOS PERSONALES SE PODÍAN ADAPTAR, SIN NINGÚN PERJUICIO, Y SÍ, CON MUCHA FACILIDAD A LA REALIZACIÓN EN COMÚN DEL TRABAJO DE ESAS SECCIONES. COMO CONSECUENCIA LÓGICA DE LO ANTERIOR, CRISTALIZÓ EN REALIDAD, LO QUE DURANTE ALGÚN TIEMPO FUÉ SÓLO UNA IDEA.

LA FUSIÓN DE ESAS DEPENDENCIAS CONSTITUYE DE POR SÍ UN AVANCE EN LO RELATIVO A PERSONAL, PERO HAY MÁS; SE PIENSA DAR AL DEPARTAMENTO UN SENTIDO TÉCNICO Y PARA EL CASO, EL MINISTERIO TIENE YA ADJUDICADA UNA BECA PARA QUE UNO DE SUS FUNCIONARIOS SE ESPECIALICE EN ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL. DE ESTE MODO, DENTRO DE UN LAPSO RELATIVAMENTE CORTO, EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, PODRÁ CONTAR CON UN DEPARTAMENTO DE PERSONAL TÉCNICAMENTE ORGANIZADO Y CON MÉTODOS MODERNOS DE TRABAJO. LA IMPORTANCIA DE ESTE ASUNTO ES TRASCENDENTE. LA CREACIÓN DEL SERVICIO CIVIL CON COSTA RICA HACE NECESARIO QUE TODAS LAS DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, ESTABLEZCAN UN DEPARTAMENTO DE PERSONAL QUE NO SOLAMENTE SE OCUPE DE LOS ASUNTOS RELATIVOS A SU PERSONAL, SINO QUE SIRVA A MANERA DE PUENTE ENTRE ELLAS Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIO CIVIL. EN ESTE ASPECTO, PUES, EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS HA DADO LA PAUTA A SEGUIR.

EL 1º DE AGOSTO DE 1954, SE ESTABLECIÓ EL DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS Y SE NOMBRÓ UN JEFE, CON CARÁCTER INTERINO, QUIÉN COMO PRIMERA MEDIDA, ESBOZÓ UN PLAN DE REORGANIZACIÓN QUE FUÉ APROBADA POR LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA. PARA PONERLO EN PRÁCTICA SE ORDENÓ LA CONFECCIÓN DE MÁS O MENOS 5.000 TARJETAS PARA SUSTITUIR A LAS QUE ENTONCES HABÍA. SE TOMARON DETERMINADAS MEDIDAS TENDIENTES A GARLE EJECUCIÓN AL REFERIDO

PLAN, PERO NO PLASMO EN LA REALIDAD POR LA RENUNCIA DEL TITULAR INTERINO DOS MESES Y MEDIO DESPUÉS. EL TIEMPO QUE EL PRIMER JEFE TUVO A SU CARGO EL DEPARTAMENTO FUE MUY CORTO; POR LO TANTO CUANDO ENTRO EL SUSTITUTO, EL PLAN NO SE HABIA LLEVADO A LA PRACTICA; SIN EMBARGO, DADA LA BONDAD DEL MISMO, SE APLICARA POSIBLEMENTE A PARTIR DE ENERO DE 1955 DEBIDO A QUE EN LOS DOS ULTIMOS MESES DEL AÑO TODOS LOS ESFUERZOS SE DEDICARON A ATENDER TODAS LAS ACCIONES DE PERSONAL QUE SE PRESENTARON Y, ESPECIALMENTE A LA SECCION DE PLANILLAS. LA RAZON POR LA CUAL LA ATENCION DE LA MAYORIA DEL PERSONAL ESTUVO CONSAGRADA DURANTE LOS DOS ULTIMOS MESES A LA SECCION DE PLANILLAS DESCANZA EN EL HECHO DE QUE EN DICIEMBRE, COMO CONSECUENCIA DE LA NAVIDAD SE PAGARON TRES QUINCENAS DE UNA VEZ, A MAS DEL TREZAVO MES, COMO ES COSTUMBRE, SE CALCULA EN ESTE DEPARTAMENTO.

HA QUEDADO EXPUESTO EN BREVES LINEAS LOS TROPIEZOS SUFRIDOS POR LA SECCION DE PERSONAL, ASI COMO LAS SOLUCIONES TOMADAS Y SOBRE TODO LAS IDEAS QUE HAY EN MENTE PARA REALIZAR EN UN FUTURO PROXIMO UNA LABOR MERITORIA ACORDE EN LO POSIBLE, CON LOS MODERNOS SISTEMAS DE ORGANIZACION DE PERSONAL.

COMO EPILOGO DE ESTA PRIMERA PARTE DEL INFORME SE PUEDE SINTEZAR LA LABOR REALIZADA POR LA SECCION DE PERSONAL ASI:

ACCIONES DE PERSONAL	7.400
VACACIONES CONCEDIDAS	3.500
CERTIFICACIONES PARA PENSIONES	15
CERTIFICACIONES PARA PREVISION SOCIAL	10
TARJETAS NUEVAS	270
ESTUDIOS DE PRESTACIONES	570
OFICIOS ENVIADOS	425

NOTA:

LAS ACCIONES DE PERSONAL TRAMITADAS COMPRENDEN; NOMBRAMIENTOS, AUMENTOS, ASCENSOS, TRASLADOS, SUSPENSIONES, DESPIDOS Y RENUNCIAS.

LAS VACACIONES CONCEDIDAS CORRESPONDEN A LOS PERIODOS DE 1952-1953 (SALDOS ADEUDADOS COMO CONSECUENCIA DE LA SUPRESION DE LAS VACACIONES COLECTIVAS) Y 1953-1954.

EN LA MAYORIA DE LOS OFICIOS ENVIADOS SE EVACUARON CONSULTAS HECHAS A LA SECCION.

DEBIDO A LA CARENCIA DE PLANILLAS A DONDE ACUDIR EN BUSCA DE DATOS, QUEDAN PENDIENTES MAS O MENOS DE ESTUDIO 20 SOLICITUDES DE CERTIFICACIONES PARA PENSIONES.

LA SECCIÓN DE PLANILLAS QUE, COMO SE DIJO ANTERIORMENTE, FORMABA PARTE DE LA CONTABILIDAD, NO TUVO DURANTE EL TIEMPO DE LABORES DE QUE SE INFORMA, GRANDES DIFICULTADES QUE AFRONTAR. SU PERSONAL, BIEN ENTRENADO EN LA TRAMITACIÓN DE PLANILLAS LLENÓ A CABALIDAD SUS FUNCIONES. LAS RECLAMACIONES POR CONCEPTO DE DIFERENCIAS DE SALARIO, QUE DESPUÉS DEL PAGO SON FRECUENTES, EN GENERAL SE DEBEN A FACTORES AJENOS A LOS EMPLEADOS DE LA SECCIÓN. EL SISTEMA SEGUIDO, SI BIEN NO ES PERFECTO, SÍ ES DIFÍCIL DE SUPERAR PUES HA SIDO EL RESULTADO DE UNA VASTA EXPERIENCIA.

SIN EMBARGO, HASTA EL 1º DE AGOSTO DE 1954 EXISTIÓ UN DEFECTO NO IMPUTABLE AL PERSONAL DE LA SECCIÓN: DESPUÉS DE LOS PERÍODOS DE PAGO, DISMINUÍA CONSIDERABLEMENTE EL TRABAJO DEBIDO A QUE NO ESTABAN EN CAPACIDAD DE AYUDAR EFICIENTEMENTE AL DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES DE CONTABILIDAD PROPIAMENTE. COMO SE VE, HUBO DEFECTO DE ORGANIZACIÓN.

AL HACER EL DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS QUEDÓ SUBSANADO EL DEFECTO EN CUESTIÓN, PUES EL TIEMPO OCIOSO SE UTILIZÓ EN LABORES DE PERSONAL, CON LAS CUÁLES LOS EMPLEADOS SÍ ESTABAN FAMILIARIZADOS, O CUANDO MENOS EN CAPACIDAD DE APRENDERLAS EN UN CORTO LAPSO.

ORGANIZADO DE ESTA MANERA EL DEPARTAMENTO EN EL AÑO DE 1955 ESTARÁ COMPLETAMENTE AL DÍA Y EN DISPOSICIÓN DE OFRECER UN MEJOR SERVICIO.

RESUMIENDO PUEDE DECIRSE QUE LA LABOR DE LA SECCIÓN DE PLANILLAS SE CARACTERIZÓ POR:

- A), EXTENSIÓN DE ÓRDENES PATRONALES PARA ATENCIÓN DE LOS ASEGURADOS (TRES DIARIAS COMO PROMEDIO).
- B), SOLICITUDES DE LIBRETAS DEL SEGURO SOCIAL PARA LOS TRABAJADORES QUE NO LA TENÍAN O LA HABÍAN EXTRAVIADO.
- C), LLENAR LAS FÓRMULAS DE INCAPACIDAD DE LOS TRABAJADORES.
- CH), ATENCIÓN DE TODA CLASE DE RECLAMOS POR DIFERENCIAS, AUMENTOS Y OMISIONES DE SUELDO, DESPIDOS, TRASLADOS, ETC.
- D), ENTRAR TODAS LAS ACCIONES DE PERSONAL EN SUS RESPECTIVAS TARJETAS Y ARCHIVAR LOS COMPROBANTES.
- E), EVACUAR O HACER CONSULTAS A LA CONTABILIDAD MECANIZADA, LA TESORERÍA Y LA PAGADURÍA. CON ESTAS DEPENDENCIAS LA SECCIÓN DE PLANILLAS MANTIENE FRECUENTES RELACIONES.
- F), CHEQUEO DE PLANILLAS, QUE ANTES DE ESTA ADMINISTRACIÓN SE HABÍA ELIMINADO.
- G), CONFECCIÓN DE LAS PLANILLAS QUINCENALES DE "PRESUPUESTO".
- H), INFORME QUINCENAL POR PROVINCIAS, AL INSTITUTO DE SEGURO.

ROS, DEL TOTAL DE SUELDOS DEVENGADOS POR LOS EMPLEADOS DE "JORNAL-
LES" PARA EL CÁLCULO DE LA PRIMA A PAGAR POR CONCEPTO DE RIESGOS
PROFESIONALES.

- 1), INFORME QUINCENAL DEL MOVIMIENTO DE PLANILLAS DE LOS DIFERENTES
DEPARTAMENTOS, AL SEÑOR MINISTRO, LA DIRECCIÓN GENERAL Y LA DI-
RECCIÓN ADMINISTRATIVA. SE ENVÍA COPIA A LOS DEPARTAMENTOS.

COMO CONCLUSIÓN DEL INFORME DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL Y PLANILLAS
SE DA SEGUIDAMENTE UN RESÚMEN DEL MOVIMIENTO DE JORNALES Y PRESUPUESTO HA-
BIDO DURANTE EL AÑO DE 1954, DETALLADO POR QUINCENAS Y POR DEPARTAMENTOS.

DISTRIBUCION GENERAL DE PLANILLAS
RESUMEN TOTAL DE LOS DEPARTAMENTOS
1º de Enero al 31 de Diciembre de 1954

<u>DEPARTAMENTOS</u>			<u>TOTAL PAGADO</u>
DEPARTAMENTO DE VIALIDAD	1º ENERO -	31 DICIEMBRE 54	\$ 4.629.414.10
" VIALIDAD (VECINALES)	" "	" "	1.308.971.10
" CONSTRUCCIONES	" "	" "	4.015.827.20
" OBRAS HIDRÁULICAS	" "	" "	1.877.160.55
" DE PUENTES	" "	" "	622.124.25
AEROP. INTER. EL COCO	" "	" "	756.133.85
DIRECCIÓN GRAL. O. P.	" "	" "	26.898.15
FÁBRICA TUBOS BARBA	" "	" "	43.606.35
PLANTELES O. PÚBLICAS	" "	" "	1.567.269.75
			TOTAL \$ 14.847.405.30
CAMINEROS CANTONALES	1º ENERO AL 31 DICIEMBRE DE 1954		291.885.10
PLANILLAS PRESUPUESTO	1º ENERO AL 31 DICIEMBRE DE 1954		2.590.015.15
			TOTAL \$ 17.729.305.55

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
DEPARTAMENTO DE VIALIDAD

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
	₡ 108.749.60
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	193.517.15
9 " 23 " " " "	199.907.60
24 ENERO AL 8 FEBRERO "	190.091.15
9 AL 23 DE FEBRERO "	154.966.10
24 FEBRERO AL 8 MARZO "	181.313.20
9 AL 23 DE MARZO "	178.759.30
24 MARZO AL 8 ABRIL "	191.394.50
9 AL 23 DE ABRIL "	183.241.80
24 ABRIL AL 8 MAYO "	172.359.20
9 AL 23 DE MAYO "	196.578.40
24 MAYO AL 8 JUNIO "	187.900.90
9 AL 23 DE JUNIO "	191.519.30
24 DE JUNIO AL 8 JULIO "	196.555.40
9 AL 23 DE JULIO "	198.251.45
24 JULIO AL 8 AGOSTO "	200.051.10
9 AL 23 DE AGOSTO "	216.452.20
24 AGOSTO AL 8 DE SET. "	195.531.60
9 AL 23 DE SET. "	203.240.55
24 SET. AL 8 OCTUBRE "	196.579.05
9 AL 23 DE OCTUBRE "	206.874.00
24 AL 8 DE NOV. "	204.511.25
9 NOV. AL 23 DE NOV. "	481.069.30
24 NOV. AL 31 DE DIC. "	
TOTAL	₡ <u>4.629.414.10</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
 DEPARTAMENTO DE VIALIDAD (CAMINOS VECINALES)
 SECCION CONSERVACION

<u>QUINCENAS</u>		<u>TOTAL GASTOS</u>
1°	AL 8 ENERO DE 1954	
9	" 23 " " "	\$ 34,169.45
24	ENERO AL 8 FEBRERO "	58,632.45
9	AL 23 DE FEBRERO "	58,720.70
24	FEBRERO AL 8 MARZO "	59,049.95
9	AL 23 DE MARZO "	47,915.60
24	DE MARZO AL 8 ABRIL "	55,812.60
9	AL 23 DE ABRIL "	57,004.40
24	ABRIL AL 8 DE MAYO "	63,256.75
9	AL 23 DE MAYO "	63,582.40
24	DE MAYO AL 8 DE JUNIO "	56,631.45
9	AL 23 DE JUNIO "	64,208.15
24	JUNIO AL 8 DE JULIO "	61,452.25
9	AL 23 DE JULIO "	62,527.95
24	JULIO AL 8 AGOSTO "	55,508.65
9	AL 23 DE AGOSTO "	52,081.00
24	AGOSTO AL 8 DE SET. "	53,518.80
9	AL 23 DE SET. "	54,367.05
24	SET. AL 8 OCTUBRE "	50,201.05
9	AL 23 DE OCTUBRE "	43,667.20
24	AL 8 DE NOVIEMBRE "	48,796.80
9	AL 23 DE NOVIEMBRE "	44,209.80
24	AL 31 DE DICIEMBRE "	37,333.10
		126,323.55
TOTAL		\$ <u>1,308,971.10</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	₡ 88.629.00
9 AL 23 DE ENERO DE "	158.376.65
24 ENERO AL 8 DE FEBRERO "	157.085.95
9 AL 23 DE FEBRERO "	156.036.95
24 FEBRERO AL 8 DE MARZO "	128.957.20
9 AL 23 DE MARZO "	162.464.10
24 DE MARZO AL 8 DE ABRIL "	153.605.50
9 AL 23 DE ABRIL "	169.576.25
24 ABRIL AL 8 DE MAYO "	154.571.15
9 AL 23 DE MAYO "	148.740.80
24 DE MAYO AL 8 DE JUNIO "	177.741.75
9 AL 23 DE JUNIO "	164.767.55
24 DE JUNIO AL 8 DE JULIO "	168.170.45
9 AL 23 DE JULIO "	164.423.05
24 DE JULIO AL 8 AGOSTO "	165.285.70
9 AL 23 DE AGOSTO "	168.387.30
24 DE AGOSTO AL 8 DE SET. "	184.042.50
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	176.939.70
24 DE SET. AL 8 DE OCT. "	180.897.25
9 AL 23 DE OCTUBRE "	181.062.60
24 AL 8 DE NOVIEMBRE "	180.381.50
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	182.180.00
24 AL 31 DE DICIEMBRE "	443.504.30
TOTAL	₡ <u>4.015.827.20</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	₡ 46.840,35
9 AL 23 DE ENERO DE "	73.407,75
24 DE ENERO AL 8 FEBRERO "	75.475,15
9 AL 23 DE FEBRERO "	75.365,60
24 DE FEBRERO AL 8 MARZO "	65.929,45
9 AL 23 DE MARZO "	75.549,95
24 DE MARZO AL 8 ABRIL "	75.549,95
9 AL 23 DE ABRIL "	86.271,70
24 DE ABRIL AL 8 DE MAYO "	75.995,55
9 AL 23 DE MAYO "	75.698,90
24 DE MAYO AL 8 DE JUNIO "	82.444,85
9 AL 23 DE JUNIO "	81.382,20
24 DE JUNIO AL 8 DE JULIO "	79.238,20
9 AL 23 DE JULIO "	81.483,60
24 DE JULIO AL 8 AGOSTO "	83.883,15
9 AL 23 DE AGOSTO "	78.145,70
24 AGOSTO AL 8 SETIEMBRE "	82.166,55
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	74.507,15
24 DE SET. AL 8 OCTUBRE "	75.234,90
9 AL 23 DE OCTUBRE "	75.498,85
24 DE OCT. AL 8 NOVIEMBRE "	77.219,45
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	76.753,35
24 AL 31 DE DICIEMBRE "	193.118,25
TOTAL	₡ <u>1.877.160,55</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
DEPARTAMENTO DE PUENTES

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	¢ 14.696.00
9 AL 23 " " " "	23.813.20
24 ENERO AL 8 FEBRERO "	23.768.70
9 AL 23 DE FEBRERO "	24.945.60
24 FEBRERO AL 8 DE MARZO "	19.650.50
24 DE MARZO AL 8 ABRIL "	19.650.50
9 AL 23 DE ABRIL "	20.193.70
24 DE ABRIL AL 8 DE MAYO "	25.288.50
9 AL 23 DE MAYO "	23.667.80
24 DE MAYO AL 8 JUNIO "	23.986.80
9 AL 23 DE JUNIO "	24.797.65
24 JUNIO AL 8 JULIO "	21.519.75
9 AL 23 DE JULIO "	25.943.35
24 JULIO AL 8 AGOSTO "	29.092.20
9 AL 23 DE AGOSTO "	27.402.75
24 DE AGOSTO AL 8 SET. "	30.778.30
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	26.115.35
24 SETIEMBRE AL 8 OCT. "	31.702.05
9 AL 23 DE OCTUBRE "	28.525.30
24 AL 8 DE NOVIEMBRE "	26.128.35
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	32.161.30
24 DE NOV. 31 DICIEMBRE "	78.437.70
TOTAL	¢ <u>622.124.25</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL COCO

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	₡ 17.456.35
9 AL 23 DE ENERO DE "	31.196.85
24 ENERO AL 8 FEBRERO "	33.912.15
9 AL 23 DE FEBRERO "	37.591.15
24 FEBRERO AL 8 MARZO "	20.267.60
9 AL 23 DE MARZO "	26.556.80
24 AL 8 DE ABRIL "	26.556.80
9 AL 23 DE ABRIL "	672.00
24 ABRIL AL 8 DE MAYO "	37.653.30
9 AL 23 DE MAYO "	18.881.00
24 MAYO AL 8 DE JUNIO "	26.976.75
9 AL 23 DE JUNIO "	30.174.75
24 DE JUNIO AL 8 JULIO "	28.630.45
9 AL 23 DE JULIO "	33.593.55
24 JULIO AL 8 AGOSTO "	33.490.50
9 AL 23 DE AGOSTO "	37.783.85
24 AGOSTO AL 8 DE SET. "	40.037.65
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	36.939.25
24 DE SET. AL 8 OCTUBRE "	38.732.05
9 AL 23 DE OCTUBRE "	36.654.95
24 AL 8 DE NOVIEMBRE "	33.749.05
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	37.463.55
24 AL 31 DE DICIEMBRE "	91.163.50
TOTAL	₡ <u>756.133.85</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

<u>PERIODO</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
	₡ 730.15
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	980.30
9 AL 23 DE " "	1.115.30
24 DE ENERO 8 FEBRERO "	1.159.55
9 AL 23 DE FEBRERO "	1.096.40
24 AL 8 DE MARZO DE "	1.208.30
9 AL 23 DE MARZO DE "	1.208.30
24 DE MARZO AL 8 ABRIL "	1.248.85
9 AL 23 DE ABRIL DE "	1.032.05
24 ABRIL AL 8 DE MAYO "	1.079.95
9 AL 23 DE MAYO DE "	1.264.60
24 MAYO AL 8 JUNIO DE "	1.218.55
9 AL 23 DE JUNIO DE "	1.157.80
24 JUNIO AL 8 DE JULIO "	1.202.90
9 AL 23 DE JULIO DE "	1.361.70
24 JULIO AL 8 AGOSTO "	866.15
9 AL 23 DE AGOSTO DE "	1.149.50
24 AGOSTO AL 8 SET. DE "	1.011.60
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	937.00
24 DE SET. AL 8 DE OCT. "	830.30
9 AL 23 DE OCTUBRE DE "	937.05
24 AL 8 DE NOVIEMBRE "	1.168.25
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	2.923.60
24 DE NOV.31 DICIEMBRE "	
TOTAL	₡ <u>26.898.15</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
 FABRICA TUBOS CONCRETO DE BARBA

QUINCENAS	TOTAL GASTOS
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	₡ 933.90
9 AL 23 DE ENERO DE "	1.763.85
24 ENERO AL 8 FEBRERO "	1.780.50
9 AL 23 DE FEBRERO "	1.779.05
24 FEBRERO AL 8 MARZO "	1.485.60
9 AL 23 DE MARZO DE "	1.769.70
24 MARZO AL 8 ABRIL "	1.769.70
9 AL 23 DE ABRIL DE "	1.882.10
24 ABRIL AL 8 MAYO "	1.659.45
9 AL 23 DE MAYO DE "	1.771.05
24 MAYO AL 8 DE JUNIO "	1.969.30
9 AL 23 DE JUNIO DE "	1.838.25
24 JUNIO AL 8 DE JULIO "	1.864.60
9 AL 23 DE JULIO DE "	1.803.30
24 JULIO AL 8 AGOSTO "	1.870.65
9 AL 23 DE AGOSTO DE "	1.838.30
24 AL 8 DE SETIEMBRE "	1.990.60
9 AL 23 DE SETIEMBRE "	1.810.90
24 SET. AL 8 OCTUBRE "	1.743.30
9 AL 23 DE OCTUBRE "	1.855.90
24 AL 8 DE NOVIEMBRE "	1.806.05
9 AL 23 DE NOVIEMBRE "	1.838.30
24 AL 31 DE DICIEMBRE "	4.782.00
TOTAL	₡ <u>43.606.35</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE JORNALES
PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

<u>QUINCENAS</u>	<u>TOTAL GASTOS</u>
1° AL 8 DE ENERO DE 1954	₡ 33.765.95
9 AL 23 DE " " "	66.562.40
24 AL 8 FEBRERO " "	66.715.35
9 AL 23 DE FEBRERO " "	67.034.95
24 AL 8 DE MARZO DE " "	56.261.55
9 AL 23 DE MARZO " "	66.380.05
24 MARZO AL 8 ABRIL " "	66.439.15
9 AL 23 DE ABRIL " "	73.835.80
24 ABRIL AL 8 MAYO " "	66.824.50
9 AL 23 DE MAYO DE " "	59.958.35
24 MAYO AL 8 JUNIO DE " "	68.577.65
9 AL 23 DE JUNIO DE " "	64.089.20
24 JUNIO AL 8 JULIO " "	64.623.35
9 AL 23 DE JULIO DE " "	67.131.10
24 JULIO AL 8 AGOSTO " "	67.033.55
9 AL 23 DE AGOSTO " "	66.040.05
24 AGOSTO AL 8 SET. " "	70.237.40
9 AL 23 DE SETIEMBRE " "	67.781.50
24 SET. AL 8 OCTUBRE " "	65.086.20
9 AL 23 DE OCTUBRE " "	66.017.85
24 AL 8 DE NOVIEMBRE " "	66.640.15
9 AL 23 DE NOVIEMBRE " "	68.922.20
24 AL 31 DE DICIEMBRE " "	174.311.50
TOTAL	₡ <u>1.567.269.75</u>

DISTRIBUCION GENERAL DE PLANILLAS
CAMINEROS CANTONALES
1º de Enero al 31 de Diciembre de 1954

<u>QUINCENAS</u>				<u>TOTALES</u>
1º	AL	15	DE ENERO DE 1954	\$ 10.700.00
16	AL	31	" " " "	10.525.00
1º	AL	15	DE FEBRERO " "	10.525.00
16	AL	28	" " " "	10.525.00
1º	AL	15	DE MARZO " "	10.400.00
16	AL	31	" " " "	10.200.00
1º	AL	15	" ABRIL " "	10.200.00
16	AL	30	" " " "	10.681.70
1º	AL	15	" MAYO " "	10.476.70
16	AL	31	" " " "	10.570.00
1º	AL	15	" JUNIO " "	10.625.00
16	AL	30	" " " "	10.625.00
1º	AL	15	" JULIO " "	10.560.00
16	AL	31	" " " "	10.425.00
1º	AL	15	" AGOSTO " "	10.600.00
16	AL	31	" " " "	10.400.00
1º	AL	15	DE SET. " "	10.575.00
16	AL	30	" " " "	10.625.00
1º	AL	15	DE OCT. " "	10.525.00
16	AL	31	" " " "	10.350.00
1º	AL	15	" NOV. " "	10.500.00
16	AL	30	" " " "	10.500.00
1º	AL	31	" DIC. " "	20.700.00
TOTAL				\$ <u>291.885.10</u>

DISTRIBUCION PLANILLAS DE PRESUPUESTO
1º de Enero al 31 de Diciembre de 1954

<u>QUINCENAS</u>	<u>EMPLEADOS</u>	<u>TOTAL GASTADO</u>
1º AL 15 DE ENERO DE 1954	261	\$ 103.662,50
16 AL 31 DE " " "	266	104.970,00
1º AL 15 DE FEBRERO " "	267	105.312,50
16 AL 28 DE " " "	271	106.749,15
1º AL 15 DE MARZO " "	271	107.125,00
16 AL 31 DE " " "	272	107.900,00
1º AL 15 DE ABRIL " "	271	107.537,50
16 AL 30 DE " " "	271	106.765,00
1º AL 15 DE MAYO " "	270	106.595,05
16 AL 31 DE " " "	271	106.676,65
1º AL 15 DE JUNIO " "	271	107.362,50
16 AL 30 DE " " "	273	108.602,50
1º AL 15 DE JULIO " "	275	109.367,50
16 AL 31 DE " " "	275	109.175,85
1º AL 15 DE AGOSTO " "	276	108.555,80
16 AL 31 DE " " "	274	108.912,50
1º AL 15 DE SET. " "	273	108.462,50
16 AL 30 DE " " "	275	109.145,85
1º AL 15 DE OCTUBRE " "	273	108.933,35
16 AL 31 DE " " "	274	109.258,35
1º AL 15 DE NOV. " "	275	109.613,00
16 AL 30 DE " " "	275	108.126,65
1º AL 31 DE DIC. " "	276	221.125,00
	TOTAL	\$ <u>2.590.015,15</u>

AUDITORIA GENERAL

INFORME DEL MOVIMIENTO ECONOMICO

PRESUPUESTO DE GASTOS

EL MINISTERIO DESENVOLVIÓ SUS ACTIVIDADES DURANTE EL AÑO DE 1954 CONFORME LOS SIGUIENTES PRESUPUESTOS:

PRESUPUESTO ORDINARIO

EL PRESUPUESTO ORDINARIO DE GASTOS PARA 1954 FUÉ ASÍ:

LEY N° 295 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 1953	₡ 21.818.000,00
LEY N°1787 DEL 3 DE AGOSTO DE 1954	5.738.683,15
LEY N°1796 DEL 30 DE SETIEMBRE DE 1954	4.275.500,00
LEY N°1834 DEL 7 DE DICIEMBRE DE 1954	110.000,00
	₡ 31.942.183,15

DISMINUCIONES

LEY N°1787 DEL 3 DE AGOSTO DE 1954	₡ 20.400,00
LEY N°1796 DEL 30 DE SET. DE 1954	5.000,00
LEY N°1834 DEL 7 DE DIC. DE 1954	110.000,00
	135.400,00
	₡ 31.806.783,15

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

LEY N°1743 DEL 13 DE MAYO DE 1954	8.805.894,93
SOBRANTES REVALIDADOS DE LAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO A QUE SE REFIERE LA LEY N°1539 DEL 27 DE FEBRERO DE 1953	1.515.046,18
SOBRANTES REVALIDADOS DE LAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO A QUE SE REFIERE LA LEY N°1435 DEL 4 DE ABRIL DE 1952	221.385,19
SOBRANTES REVALIDADOS DE LAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO A QUE SE REFIERE LA LEY N°1534 DEL 1° DE DICIEMBRE DE 1952	3.477,00
SOBRANTES REVALIDADOS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO A QUE SE REFIERE LA LEY N°1356 DEL 5 DE OCTUBRE DE 1951	65.000,00
SOBRANTES REVALIDADOS DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO A QUE SE REFIERE LA LEY N°26 DE MAYO DE 1950	1.833.146,33
	₡ 12.443.949,63

PASAN

VIENEN	¢ 12.443.949.63
DISMINUCIONES	
LEY N°1727 DEL 15 DE ENERO DE 1954	<u>100.000.00</u>
	¢ <u>12.343.949.63</u>

EN RESUMEN, LOS PRESUPUESTOS DEL MINISTERIO HAN SIDO ASÍ:

PRESUPUESTO ORDINARIO	¢ 31.806.783.15
PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO	<u>12.343.949.63</u>
	¢ <u>44.150.732.78</u>

LOS GASTOS E INVERSIONES QUE SE EFECTUARON DURANTE EL AÑO DE 1954, AMPARADOS A ESOS PRESUPUESTOS FUERON ASÍ:

PRESUPUESTO ORDINARIO

SUELDOS DE LA PLANTA DE EMPLEADOS DEL MINISTERIO, DE LOS PLANTELES DE OBRAS PÚBLICAS Y DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL	¢ 2.592.351.80
JORNALES	14.300.019.10
MATERIALES	6.457.273.07
ALQUILER DE EQUIPO Y MAQUINARIA	660.711.35
CARRETERA INTERAMERICANA	1.984.500.00
EQUIPO E IMPLEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN	597.557.49
AEROPUERTO INTERNACIONAL "EL COCO"	248.249.55
COMUNICACIONES Y SERVICIOS ELÉCTRICOS	55.403.53
EQUIPOS DE OFICINA	14.973.05
EVENTUALES	69.600.77
GASOLINA, LUBRICANTES Y OTROS COMBUSTIBLES	1.198.653.62
GASTOS DE VIAJE	59.987.35
OBLIGACIONES CARRETERA INTERAMERICANA	43.831.31
MATERIALES ESCUELA DE NICOYA	175.000.00
CONSTRUCCIONES VARIAS	90.469.23
SEGUROS	566.813.10
TRANSPORTES	799.482.83
ÚTILES Y MATERIALES DE OFICINA	49.597.14
VEHÍCULOS	391.913.51

OBRAS DETERMINADAS

PUNTES COLGANTES RÍO TORO AMARILLO Y ARENA	10.000.00
CONSTRUCCIÓN ESCUELA SANTA LUCÍA DE BARBA	58.869.45
ARREGLO DEL CAMINO EL ROSARIO PUERTO HUMO	9.990.00
ESCUELA OMAR DENGÓ (SANTA ANA DE NICOYA)	39.779.50
REPARACIÓN PUENTE COLGANTE S/RÍO BARRANCA (SAN JERÓNIMO DE ESPARTA)	10.756.55
REPARACIÓN ESCUELA DEL CASERÍO DE QUEBRADAS, PÉREZ ZELEDÓN	5.000.00
PARA CONSTRUCCIÓN ESCUELA LA ESPERANZA DE PÉREZ ZELEDÓN	4.900.00
PARA REPARACIÓN ESCUELA SAN RAMÓN DE PÉREZ ZELEDÓN	4.900.00
PARA CASA DEL MAESTRO ESCUELA SAN RAFAEL NORTE, PÉREZ ZELEDÓN	4.905.00

UNIDAD SANITARIA VALVERDE VEGA	15.000.00
CAÑERÍA SAN RAFAEL DE ALAJUELA	75.841.14
CAÑERÍA SAN JUANILLO Y LLANO BONITO DE NARANJO	48.231.71
ESCUELA LA PALMITA DE NARANJO	9.892.94
ESCUELA TACARES DE GRECIA	86.385.00
ESCUELA ESCOBAL DE ATENAS	29.989.95
ARREGLO CAMINOS ZAPOTAL DE SAN RAMÓN	20.000.00
ARREGLO CAMINOS BERLÍN Y LLANO BRENES DE SAN RAMÓN	15.000.00
ARREGLO CAMINOS EL SOCORRO Y LA VICTORIA DE SAN RAMÓN	2.351.00
PUENTE SOBRE RÍO JABONAL EN PEÑAS BLANCAS DE ESPARTA	12.500.00
ARREGLO CAMINO DE CANGELITO A SAN FRANCISCO DE COYOTE	19.320.00
ARREGLO CAMINO DE LEPANTO A MONTAÑA GRANDE	8.580.00
ARREGLO CAMINO DE TAMBOR AL CÓBANO	9.488.30
ESCUELA JICARAL DE LEPANTO	9.797.94
ARREGLO CAMINO SARMIENTO GUACIMAL	9.990.00
ARREGLO CAMINO RÍO SECO ARACIBIA	7.980.00
ANEXO ESCUELA SAN CRISTÓBAL SUR DE DESAMPARADOS	2.000.00
CAMPO DEPORTES SAN CRISTÓBAL SUR DE DESAMPARADOS	1.500.00
ESCUELA SARDINAL DE CARRILLO	100.000.00
UNIDAD SANITARIA DE SIQUIRRAS	80.000.00
UNIDAD SANITARIA DE HATILLO	80.000.00
UNIDAD SANITARIA DE ZARCERO	31.516.55
MATADERO DE SAN JOAQUÍN DE FLORES	30.000.00
MATADERO DE QUEPOS	30.000.00
MATADERO DE CIUDAD QUESADA	25.000.00

INSTITUTO GEOGRAFICO DE COSTA RICA

EQUIPO PARA OFICINA	9.795.43
EQUIPO E IMPLEMENTOS DE INGENIERÍA	24.857.28
EQUIPO Y MATERIALES DE FOTOGRAFÍA	5.853.49
EVENTUALES	2.200.00
GASTOS DE VIAJE	85.000.00
JORNALES	20.997.20
MATERIALES DE TRIANGULACIÓN Y NIVELACIÓN	2.932.75
UTILES Y MATERIALES DE IMPRENTA	16.761.49
UTILES Y MATERIALES DE OFICINA	8.716.07
VEHÍCULOS	2.752.69

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO € 31.445.719.23

Ley N° 1743 (13 mayo 1954)

EDIFICIO AEROPUERTO "EL COCO" Y CONTRATO CON LA CADE	2.861.800.93
CONSTRUCCIÓN LOCAL PARA CANTERA DE SAN JOSÉ	17.976.77
ACONDICIONAMIENTO CAMPO DE DEPORTE	199.952.50
ADUANA DEL AEROPUERTO "EL COCO"	587.805.00
CARRETERA INTERAMERICANA	1.417.500.00
CONSTRUCCIONES VARIAS	616.039.87
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	638.664.43
EQUIPO E IMPLEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN	498.588.34
VEHÍCULOS	491.264.37
EQUIPO DE OFICINA	19.026.50
SERVICIOS PERSONALES	6.163.15

HOSPITAL DE GRECIA	¢	409.621,00
EVENTUALES		44.208,83
JORNALES		442.817,18
REPARACIÓN SERVICIOS SANITARIOS EN LAS ESCUELAS		180.081,35
REPARACIÓN CAÑERÍA DE ALAJUELA		129.156,46
	¢	<u>8.560.666,68</u>

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Ley N° 1435 de 4 abril de 1952 (Sobrantes)

CARRETERAS, CAMINOS VECINALES, AEROPUERTOS, ESCUELAS, ETC.	¢	15.386,29
REPARACIÓN ADUANAS Y COMPRA TERRENOS P/SU AMPLIACIÓN		18.932,46
PLAZA DE GANADO E INSTITUTO DE ALAJUELA		127.276,85
ESCUELA NORMAL DE HEREDIA		20.927,22
BIBLIOTECA NACIONAL (EDIFICIO)		362,60
EDIFICIO INSTITUTO GUANACASTE		16.955,53
CARRETERA QUEPOS-SAN MARCOS		12.399,70
	¢	<u>212.240,65</u>

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Ley N° 1539 de 27 febrero de 1953 (Sobrantes)

CONSTRUCCIONES VARIAS	¢	59.506,02
CAMINOS VECINALES		9.261,76
EDIFICIO Y CARRETERA AL AEROPUERTO "EL COCO"		104.701,84
EDIFICIO CORTE SUPREMA DE JUSTICIA		231.782,00
CARRETERA A SIQUIRRES		3.224,20
EDIFICIO ESCUELA NORMAL DE HEREDIA		158.653,74
INSTITUTO DE ALAJUELA		163.495,39
CARRETERA SANTA CRUZ-LIBERIA		81.110,61
EDIFICIO DEL SANATORIO "LAS MERCEDES"		36.777,55
	¢	<u>848.513,11</u>

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Ley N° 1534 de 1° diciembre de 1952 (Sobrantes)

AMOJONAMIENTO DE LÍMITE CON NICARAGUA	¢	<u>3.152,96</u>
---------------------------------------	---	-----------------

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Ley N° 1356 de 5 octubre de 1951 (Sobrantes)

CARRETERA A SARAPIQUÍ	¢	<u>25.863,50</u>
-----------------------	---	------------------

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Ley N° 26 de 26 mayo de 1950

BONOS CAFE:		
MATERIALES DEL DEPTO. DE CONSTRUCCIONES	¢	179.435,05
" " " " VIALIDAD		71.957,76
" " " " OBRAS HIDRÁULICAS		115.464,59
" " " " PUENTES		80.095,41
VEHÍCULOS		77.008,52
GASOLINA Y LUBRICANTES		19.012,15
EQUIPO E IMPLEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN		219.772,63
PALACIO MUNICIPAL DE SAN RAFAEL DE HEREDIA		100.000,00
PASAN		862.746,11

CARRETERA A TORO AMARILLO
PALACIO DE SAN IGNACIO DE ACOSTA

VIENEN *

⌘ 862.746.11

63.244.00

26.110.50

⌘ 952.100.61

RESUMEN DE GASTOS

EN RESUMEN LOS GASTOS E INVERSIONES DEL MINISTERIO DURANTE EL AÑO DE 1954 FUERON ASÍ:

SUELDOS DE PRESUPUESTO		¢ 2.592.351.80	-6.17 %
JORNALES:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	¢ 14.300.019.10		
PRESUPUESTO LEY N°1743	442.817.18	14.742.836.28	-35.06 %
MATERIALES:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	6.457.273.07		
" LEY N°1743	638.664.43		
" BONOS CAFÉ	446.952.81	7.542.890.31	-17.94 %
ALQUILER EQUIPO Y MAQUINARIA:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	660.711.35	660.711.35	- 1.57 %
CARRETERA INTERAMERICANA:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	1.984.500.00		
" LEY N°1743	1.417.500.00	3.402.000.00	- 8.09 %
EQUIPO E IMPLEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	597.557.49		
" LEY N°1743	498.588.34		
" BONOS CAFÉ	219.772.63	1.315.918.46	- 3.13 %
AEROPUERTO INTERNACIONAL "EL COCO".			
PRESUPUESTO ORDINARIO	248.249.55		
" LEY N°1743	2.861.800.93		
" LEY N°1743 (ADUANA)	587.805.00		
" LEY N°1539	104.701.84	3.802.557.32	- 9.04 %
COMUNICACIONES Y SERVICIOS ELÉCTRICOS:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	55.403.53	55.403.53	- .13 %
EQUIPO DE OFICINA:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	14.973.05		
" LEY N°1743	19.026.50	33.999.55	- .08 %
EVENTUALES:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	69.600.77		
" LEY N°1743	44.208.83	113.809.60	.27 %
GASOLINA, LUBRICANTES Y OTROS COMBUSTIBLES:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	1.198.653.62		
" BONOS CAFÉ	19.012.15	1.217.665.77	- 2.90 %
GASTOS DE VIAJE:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	59.987.35	59.987.35	- .14 %
SEGUROS:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	566.813.10	566.813.10	- 1.35 %
TRANSPORTES:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	799.482.83	799.482.83	- 1.90 %
ÚTILES Y MATERIALES DE OFICINA:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	49.597.14	49.597.14	- .12 %
VEHÍCULOS:			
PRESUPUESTO ORDINARIO	391.913.51		
" LEY N°1743	491.264.37		
" BONOS CAFÉ	77.008.52	960.186.40	- 2.28 %
SERVICIOS PERSONALES:			
PRESUPUESTO LEY N°1743	6.163.15	6.163.15	- .02 %
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL-(VARIABLES)			
PRESUPUESTO ORDINARIO	179.866.40	179.866.40	- .43 %

CONSTRUCCIONES VARIAS Y OBRAS DETERMINADAS:

PRESUPUESTO	ORDINARIO			
"	LEY N°1743	¢	1.218.765,57	
"	LEY N°1435		1.552.827,95	
"	LEY N°1539		212.240,65	
"	LEY N°1534		743.811,27	
"	LEY N°1356		3.152,96	
"	LEY N°(BONOS CAPE)		25.863,50	
			189.354,50	
			<u>3.946.016,40-</u>	<u>9,38 %</u>
		¢	<u>42.048.256,74</u>	<u>100,00 %</u>

TRABAJOS EN COLABORACIÓN:

DURANTE EL AÑO DE 1954, LO MISMO QUE EN LOS AÑOS ANTERIORES, EL MINISTERIO CONTÓ CON LA COLABORACIÓN DE ALGUNAS PERSONAS Y ORGANISMOS INTERESADOS EN LA EJECUCIÓN DE DETERMINADOS TRABAJOS, Y SE REGISTRO EL SIGUIENTE MOVIMIENTO DE FONDOS:

	SALDO AL 1º Enero de 1954	DEPOSITADO EN EL AÑO	GASTADO	SALDO AL 31 Diciembre 1954
CARRETERA PALMARES-ZARAGOZA	19.978.33	-.---.---	19.921.40	56.93
CAÑERÍA RANCHO REDONDO DE GOICOECHEA	1.680.00	-.---.---	1.680.00	-.---.---
CAMINO COLONIA-LA VIGÍA	10.000.00	-.---.---	-.---.---	10.000.00
PUENTE GARZÓN DE NICOYA	6.000.00	-.---.---	-.---.---	6.000.00
CAMINOS VECINALES, (COMPRA EQUIPO)	63.033.12	2.457.75	58.187.89	7.302.98
ESCUELA LA LUISA DE SARCHÍ	5.000.00	-.---.---	1.782.00	3.218.00
CAÑERÍA DE SAN ISIDRO DE ATENAS (PAVAS Y ALTO DE LOS NARANJO)	1.480.00	-.---.---	-.---.---	1.480.00
CAÑERÍA EL PURRAL DE GOICOECHEA	3.130.00	-.---.---	-.---.---	3.130.00
ESCUELA SABANILLA DE ACOSTA	1.500.00	-.---.---	1.470.00	30.00
ESCUELA QUESADA DE ESCAZÚ	4.000.00	-.---.---	4.000.00	-.---.---
CAÑERÍA TACARES DE GRECIA	30.000.00	-.---.---	-.---.---	30.000.00
ASFALTADO CARRETERA SAN JUAN DE SAN RAMÓN	3.206.50	-.---.---	1.300.00	1.906.50
CAÑERÍA BARRANCA Y SAN ANTONIO DE BARRANCA DE NARANJO	5.920.00	-.---.---	-.---.---	5.920.00
ESCUELA SAN GABRIEL DE ASERRÍ	2.000.00	-.---.---	-.---.---	2.000.00
ARREGLO CAÑERÍA JUAN VIÑAS	1.500.00	-.---.---	-.---.---	1.500.00
CAÑERÍAS SAN JUANILLO, GUARUMAL Y CONCEPCIÓN DE NARANJO	9.130.62	-.---.---	-.---.---	9.130.62
ASFALTADO CALLES DE MATA DE PLÁTANO	4.000.00	-.---.---	-.---.---	4.000.00
CAÑERÍA EN CALLE LEÓN CORTÉS, SANTA MARÍA DE DOTA	2.399.90	-.---.---	2.340.00	59.90
ESCUELA DE GOLFITO	55.000.00	-.---.---	55.000.00	-.---.---
ESCUELA BUENOS AIRES DE PALMARES	600.00	925.00	1.500.00	25.00
CAÑERÍA CANDELARIA DE PALMARES	4.739.30	-.---.---	4.641.50	97.80
CAMINO SAN JOSÉ MERCEDES DE ATENAS	30.00	-.---.---	-.---.---	30.00
ESCUELA MIGUEL OBREGÓN	2.200.00	-.---.---	2.170.00	30.00
CAÑERÍA CINCO ESQUINAS	5.000.00	-.---.---	-.---.---	5.000.00
CAMINOS VECINALES DE TIBÁS	5.000.00	-.---.---	5.000.00	-.---.---
MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA	200.000.00	-.---.---	49.872.87	150.127.13
PALACIO MUNICIPAL DE GUÁPILES	31.266.00	-.---.---	-.---.---	31.266.00
RAMAL CAÑERÍA CARIT DE PURISCAL	500.00	-.---.---	-.---.---	500.00
RAMAL CAÑERÍA EN TEPEYEC, GOICOECHEA	1.085.00	-.---.---	-.---.---	1.085.00
CAÑERÍA LAS JUNTAS DE ABANGARES	15.000.00	-.---.---	13.103.25	1.896.75
CAÑERÍA SAN ROQUE DE BARBA	690.00	-.---.---	-.---.---	690.00
CAÑERÍA HOJA ANCHA DE NICOYA	25.000.00	-.---.---	24.921.40	78.60
CARRET. ANTIGUA CALLE SAN RAF. DE HEREDIA	3.000.00	-.---.---	2.990.00	10.00
ALCANTARILLA HACIA ESCUELA LAS NACIONES UNIDAS, EN LA Y GRIEGA	9.764.60	-.---.---	9.764.60	-.---.---



CARRETERA SAN GERARDO-VOLCÁN IRAZÚ
 PUPITRES ESCUELA CANDELARITA PURISCAL
 CARRETERA A PATO DE AGUA, CORONADO
 ESCUELA SECUNDARIA DE NICOYA
 CARRET. DE SAN RAF. DE SANTA ROSA, POÁS
 CARRETERA LA VIRGEN PUERTO VIEJO
 CAMINO A JICARAL DE LEPANTO
 CAMINOS VECINALES DE PALMARES
 ALCANTARILLAS EN PLAZA, LAS JUNTAS ABANG.
 CAÑERÍA DE ESPARTA
 RAMAL CAÑERÍA A COT DE CARTAGO
 NIVELACIÓN PLAZA SAN RAF. DE OREAMUNO
 CAÑERÍA DE PARAÍSO
 CARRETERA A SARAPIQUÍ
 LICEO MARTÍ, PUNTARENAS
 CARRET. SAN RAMÓN-PIEDES NORTE
 CARRETERA A TORO AMARILLO
 ACERAS Y CALLE DE TURRUBARES
 CARRET. A SAN JERÓNIMO DE GRECIA
 CALLE EN CENTRO DE JUAN VILLA
 MATADERO DE ZARCERO
 COMPRA NIVELADORA P/CANTÓN PÉREZ ZELEDÓN
 CARRETERA CHILAMATE-PUERTO VIEJO
 MATADERO DE ESPARTA
 CAMINO RÍO SECO ARACIBIA
 MATADERO DE CAÑAS
 MATADERO DE SAN ISIDRO DE CORONADO
 KIOSKO DE NICOYA
 PALACIO MUNICIPAL DE NICOYA
 PUPITRES ESCUELA SAN FRANCISCO FLORENCIA
 MERCADO MUNICIPAL DE PURISCAL
 CAÑERÍA TALOLINGA DE SARCHÍ SUR
 MATADERO DE QUEPOS
 UNIDAD SANITARIA DE VALVERDE VEGA
 CAÑERÍA DE SAN JOAQUÍN DE FLORES
 MOBILIARIO ESCUELA BELLA VISTA, P. ZELEDÓN
 ARREGLO CALLE FÁTIMA, GOICOECHEA
 CAÑERÍA SAN JOSÉ DE SAN ISIDRO HEREDIA
 CAÑERÍA DULCE NOMBRE Y BAJOS PILAR NARANJO
 CAÑERÍA DE VILLA COLÓN
 CAÑERÍA LA PALMA DE PÉREZ ZELEDÓN
 ARREGLO CAÑERÍA DE PURISCAL

SALDO AL
 10 Enero de 1954
 \$ -.-.-.-

DEPOSITADO
 EN EL AÑO

GASTADO

SALDO AL
 31 Diciembre 1954

3.320.00	699.90	2.620.10
1.000.00	990.00	10.00
8.000.00	8.000.00	-.-----
3.000.00	3.000.00	-.-----
10.000.00	9.904.90	95.10
47.000.00	47.000.00	-.-----
2.257.50	1.437.50	820.00
15.000.00	9.800.00	5.200.00
4.000.00	-.-----	4.000.00
200.000.00	-.-----	200.000.00
2.500.00	2.200.00	300.00
3.000.00	1.323.50	1.676.50
50.000.00	-.-----	50.000.00
3.600.00	3.599.50	.50
154.000.00	135.019.14	18.980.86
100.000.00	100.000.00	-.-----
11.756.00	11.756.00	-.-----
30.000.00	27.250.00	2.750.00
1.500.00	1.499.40	.60
10.000.00	9.048.40	951.60
12.500.00	12.500.00	-.-----
40.000.00	40.000.00	-.-----
20.000.00	20.000.00	-.-----
15.000.00	-.-----	15.000.00
2.000.00	1.980.00	20.00
20.000.00	-.-----	20.000.00
5.000.00	-.-----	5.000.00
20.000.00	20.000.00	-.-----
150.000.00	-.-----	150.000.00
500.00	-.-----	500.00
100.000.00	100.000.00	-.-----
3.000.00	-.-----	3.000.00
30.000.00	-.-----	30.000.00
15.000.00	-.-----	15.000.00
8.128.35	7.857.00	271.35
700.00	-.-----	700.00
195.00	-.-----	195.00
10.000.00	-.-----	10.000.00
11.000.00	-.-----	11.000.00
20.000.00	-.-----	20.000.00
15.000.00	-.-----	15.000.00
3.000.00	-.-----	3.000.00

\$ 532.833.37

\$ 532.833.37 1.164.339.60

834.510.15

862.662.82

RESUMEN:

SALDO AL 1° DE ENERO DE 1954, SEGÚN INFORME DEL AÑO PASADO:	¢ 532.833.37	
DEPÓSITOS DURANTE EL AÑO 1954	1.164.339.60	
GASTADO EN EL AÑO DE 1954		834.510.15
SALDO AL 31 DE DIC.DE 1954		862.662.82
	<u>¢ 1.697.172.97</u>	<u>1.697.172.97</u>

CAJA CHICA:

EN EL AÑO DE 1954, LA SUMA FIJADA PARA OPERACIONES DE LA CAJA CHICA DEL MINISTERIO SE AUMENTÓ A ₡ 200.000.00 EN VEZ DE LOS..... ₡ 100.000.00 CON QUE SE CONTABA. DESDE LUEGO SE AUMENTÓ CONSIDERABLEMENTE EL VOLUMEN DE OPERACIONES POR MEDIO DE LA CAJA CHICA, CON LO QUE SE LLENARON OPORTUNAMENTE MUCHAS NECESIDADES. EL MOVIMIENTO DURANTE EL AÑO DE 1954 FUÉ ASÍ:

SALDO AL 1° DE ENERO DE 1953	₡	115.65	
AUMENTO DE LA CAJA CHICA, DE ₡ 100.000.00 A ₡ 200.000.00			100.000.00
REINTEGROS EFECTUADOS POR LA TESORERÍA NACIONAL DURANTE EL AÑO		1.056.313.97	
GASTOS EFECTUADOS SEGUN COM- PROBANTES			1.126.995.17
SALDO AL 31 DE DIC. DE 1954			29.434.45
	₡	<u>1.156.429.62</u>	<u>1.156.429.62</u>

BONOS CAFE:

LOS BONOS CAFÉ QUE SE EMITIERON POR LA SUMA DE ₡8.000.000.00 CONFORME LA LEY N°26 DEL 2 DE MAYO DE 1950 PARA REALIZAR OBRAS PÚBLICAS POR ACUERDO ENTRE LAS MUNICIPALIDADES Y EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PRESENTA LA SIGUIENTE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954:

CANTON	OBRA	SUMA DESTINADA	GASTADO SEGUN RESERVAS	SALDO A FAVOR
ABANGARES	CAMINO LA LUZ	2.000.00	1.825.12	174.88
	CAMINO AL DOS	2.500.00	2.500.00	-.----
ACOSTA	CAMINOS VECINALES DISTRITOS 4° Y 5°	15.000.00	15.000.00	-.----
	PLANTA ELÉCTRICA	5.389.50	5.389.50	-.----
	CONSTRUCCIÓN EDIFICIO MUNICIPAL	81.610.50	26.110.50	55.500.00
ALAJUELA	CAÑERÍAS PALMICHAL Y GUAITIL	60.000.00	51.075.77	8.924.23
	CARRETERA A CARRIZAL	230.000.00	230.000.00	-.----
	CARRETERA A EL TAMBOR (CALLE VARGAS)	10.000.00	10.000.00	-.----
	CARRETERA A EL COYOL (REPARACIÓN)	10.000.00	10.000.00	-.----
	CARRETERA A EL TAMBOR (TUETAL NORTE)	9.932.84	9.932.84	-.----
	RECONSTRUCCIÓN CAÑERÍA SANTIAGO OESTE	12.520.07	-.----	12.520.07
	REPARACIÓN Y AMPLIACIÓN CARRET. DESAMPARADOS	25.000.00	25.000.00	-.----
	CONSTRUCCIÓN ESCUELA SANTIAGO ESTE	20.000.00	20.000.00	-.----
	REPAR. CARRET. SAN RAF. DE OJO DE AGUA	8.000.00	8.000.00	-.----
	RECONST. CARRET. SAN ISIDRO SAN LUÍS SABANILLA	30.000.00	30.000.00	-.----
	CONSTRUCCIÓN CAÑERÍA DE CANOAS	25.000.00	25.000.00	-.----
	CAÑERÍA DE SAN RAFAEL	49.547.09	49.547.09	-.----
ALAJUELITA	REPARACIÓN CARRETERA A SAN ISIDRO	20.000.00	20.000.00	-.----
	INSTALACIÓN TELÉFONO A ALAJUELITA	8.500.00	8.500.00	-.----
	CONSTRUC. CARRET. ESCAZÚ ALAJUELITA	15.000.00	11.618.40	3.381.60
	AMP. REP. CAÑERÍAS SAN JOSECITO, CONCEP. SAN FELIPE	20.000.00	-.----	20.000.00
	CONSTRUCCIÓN CARRETERA A CONCEPCIÓN	12.500.00	-.----	12.500.00
ALVARADO	CARRETERA SAN JOSECITO SAN ANTONIO	25.000.00	-.----	25.000.00
ASERRÍ	CARRETERA PACAYAS CERVANTES	4.500.00	4.500.00	-.----
	CAMINO A LA LEGUA	45.000.00	24.558.88	20.441.12
	ESCUELA DE JOCOTAL	4.000.00	4.000.00	-.----
	REPARACIÓN CAÑERÍA DE VUELTA DE JORCO	10.000.00	650.80	9.349.20
	CAÑERÍA SAN GABRIEL	45.000.00	45.000.00	-.----
	REPARACIÓN CAÑERÍA DEL CENTRO	16.200.00	-.----	16.200.00
	NIVELACIÓN TERRENO NUEVA ESCUELA VUELTA JORCO	10.000.00	-.----	10.000.00
	EDIFICIO NUEVA ESCUELA DE VUELTA JORCO	20.000.00	20.000.00	-.----
	ESCUELA DEL CENTRO	100.000.00	97.893.46	2.106.54
	AMPLIACIÓN CAÑERÍA DE VUELTA DE JORCO	800.00	-.----	800.00
	ESCUELA DE SAN GABRIEL	20.000.00	17.963.39	2.036.61
	PUENTE S/RÍO SALVAJE Y ALCANTARILLAS LA LEGUA	5.000.00	5.000.00	-.----
	ARREGLO CAMINOS EN VUELTA DE JORCO	9.000.00	9.000.00	-.----
	PUENTE CEDRAL	3.000.00	3.000.00	-.----
	CAÑERÍA DE MORAZÁN	9.000.00	8.999.00	.10
BARBA	ESCUELA	75.000.00	71.500.00	3.500.00
	CARRETERA A SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA	35.000.00	35.000.00	-.----
	REPARACIÓN ESCUELA A SAN PEDRO	30.000.00	23.736.98	6.263.02
	CARRETERA DE SANTA LUCÍA	8.000.00	3.620.05	4.379.95
	CARRET. SAN ROQUE Y CONSTRUCCIÓN 100 VARAS MÁS	7.000.00	7.000.00	-.----
	ARREGLO CALLE MATASANO (ANTIGUA CALLE SAN RAF.)	1.000.00	-.----	1.000.00
	CONSTRUC. CARRET. SAN JOSECITO-SANTA LUCÍA	2.000.00	2.000.00	-.----

CANTON	OBRA	SUMA DESTINADA	GASTADO SEGUN RESERVAS	SALDO A FAVOR
BELÉN	OBRAS PÚBLICAS EN BARBA	4.000.00	-----	4.000.00
	MEJORAMIENTO CAÑERÍA LA RIBERA Y LA ASUNCIÓN	40.000.00	35.150.81	4.849.19
CORONADO	CAÑERÍA DEL CENTRO	23.000.00	-----	23.000.00
	CALLE A SAN ANTONIO	11.000.00	9.293.24	1.706.76
CARTAGO	REPARACIÓN ESCUELA DE SAN ANTONIO	7.000.00	-----	7.000.00
	EDIFICIO ESCOLAR DE LOS ANGELES	150.000.00	126.824.61	23.175.39
	ARREGLO CAMINO AGUA CALIENTE NAVARRO	50.000.00	50.000.00	-----
	CAÑERÍA DE OREAMUNO	100.000.00	100.000.00	-----
	AMPLIACIÓN CAÑERÍA BARRIO LA PITAHAYA	25.000.00	25.000.00	-----
	CONSTRUC.AGENCIA,CÁRCEL Y TEL.DE CORRALILLO	20.000.00	-----	20.000.00
CURRIDABAT	ASFALTADO CAMINO AGUA CALIENTE BAÑOS TERMALES	15.000.00	15.000.00	-----
	ASFALTADO CALLES DEL CENTRO	55.000.00	55.000.00	-----
	CALLE LA ESTACIÓN GRANADILLA TRES RÍOS	50.000.00	42.687.34	7.312.66
	CAPTACIÓN NUEVA FUENTE DE CAÑERÍA	20.000.00	20.000.00	-----
	PUENTE EN EL DISTRITO DE SÁNCHEZ	1.400.00	-----	1.400.00
	ARREGLO CALLES DEL DISTRITO TIRRACES	8.000.00	-----	8.000.00
	CONSTRUCCIÓN ESCUELA DE GRANADILLA	15.000.00	15.000.00	-----
DESAMPARADOS	OBRAS PÚBLICAS EN CURRIDABAT	3.600.00	-----	3.600.00
DOTA	CAÑERÍA	342.000.00	341.993.37	6.63
ESCAZÚ	CARRETERA EL JARDÍN SANTA MARÍA	45.000.00	44.999.01	.99
	CAÑERÍA CASERÍO LOS ANONOS	10.000.00	10.000.00	-----
	CAÑERÍAS CUESTA LA MINA, CALLE EL CURIO Y	11.500.00	-----	11.500.00
	CALLE DETRÁS DE LA IGLESIA, SAN ANTONIO	11.500.00	11.500.00	-----
	CARRETERA GUACHIPELÍN EN SAN RAFAEL	25.000.00	22.983.90	2.016.10
	ARREGLO CALLE A SAN ANTONIO	20.000.00	18.833.56	1.166.44
	MATADERO	5.000.00	3.690.28	1.309.72
	TANQUE ALMACENAMIENTO LOS LEONES	5.000.00	3.841.75	1.158.25
FLORES	CAÑERÍA DE CARRIZAL DE SAN ANTONIO	2.000.00	2.000.00	-----
	ARREGLO CALLE A SAN MIGUEL	17.000.00	17.000.00	-----
	CARRETERA AL CEMENTERIO	15.000.00	11.963.37	3.036.63
	CARRETERA A BARRANTES	1.000.00	1.000.00	-----
	FACHADA DEL CEMENTERIO	7.000.00	-----	7.000.00
	ARREGLO CARRETERA A ALAJUELA	32.000.00	22.646.24	9.353.76
GOICOECHEA	ARREGLO DE LA CAÑERÍA	90.000.00	89.354.25	645.75
GRECIA	CAÑERÍA	48.000.00	48.000.00	-----
	CARRETERA A SAN ISIDRO	18.000.00	18.000.00	-----
	CARRETERA A SAN JOSÉ	4.000.00	2.370.85	1.629.15
GUARCO	CAÑERÍA DE LOS ANGELES	20.000.00	20.000.00	-----
	CARRETERA A SAN JERÓNIMO	20.000.00	17.880.00	2.120.00
	REPARACIÓN CAÑERÍA	5.000.00	5.000.00	-----
	RAMAL CAÑERÍA EN LAS BARRANCAS, TOBOSI	38.000.00	38.000.00	-----
HEREDIA	CONSTRUCCIÓN PALACIO MUNICIPAL	300.000.00	300.000.00	-----
	CAÑERÍA	22.500.00	22.500.00	-----
	CARRETERA A BARRIO MERCEDES	143.176.67	143.176.67	-----
	RED ENERGÍA ELÉCTRICA			

CANTON	OBRA	SUMA DESTINADA	GASTADO SEGUN RESERVAS	SALDO A FAVOR
JIMÉNEZ	ENTRONQUE CARRETERA A EL BARRIAL	22.500.00	22.500.00	-.----.---
	ARREGLO ESCUELA Y OTRAS OO,PP.SAN FRANCISCO	8.142.59	8.142.59	-.----.---
	ARREGLO CALLES CENTRO DE HEREDIA	43.680.74	33.167.19	10.513.55
	CARRETERA JUAN VIÑAS-EL SITIO	50.000.00	50.000.00	-.----.---
LA UNIÓN	CAÑERÍA DE SANTA MARTA	30.000.00	26.449.07	3.550.93
	CARRETERA JUAN VIÑAS-PEJIBAYE	190.000.00	190.000.00	-.----.---
	CARRETERA A LA MOLINA-DULCE NOMBRE	50.000.00	47.589.93	2.410.07
	REPARACIÓN EDIFICIO ESCUELAS DEL CENTRO	40.000.00	21.593.17	18.406.83
	CONSTRUCCIÓN CAÑERÍA DE TRES RÍOS	200.000.00	146.530.60	53.469.40
MONTES DE OCA	CONSTRUCCIÓN CARRETERA DE CONCEPCIÓN	50.000.00	50.000.00	-.----.---
	OBRAS DE SANEAMIENTO	20.000.00	-.-.-.-.---	20.000.00
	CAÑERÍA	162.000.00	160.750.08	1.249.92
	OBRAS PÚBLICAS EN EL CANTÓN	9.000.00	-.-.-.-.---	9.000.00
MORA	CARRETERA A CARRILLO (SANTA ROSA)	60.000.00	54.579.32	5.420.68
	CAÑERÍA DEL CENTRO	30.000.00	23.676.22	6.323.78
MORAVIA	CONSTRUCCIÓN ESCUELA PORFIRIO BRENES	45.000.00	38.436.26	6.563.74
	CAÑERÍA	189.000.00	185.590.62	3.409.38
NARANJO	CARRERETA A SAN JERÓNIMO DE GRECIA	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	CAÑERÍA A BARRANCA Y SAN ANTONIO	10.000.00	-.-.-.-.---	10.000.00
	CAÑERÍAS SAN JUANILLO, GUARUMAL Y CONCEPCIÓN	10.000.00	7.748.47	2.251.53
	ARREGLO CAÑERÍAS SAN JUANILLO Y LLANO BONITO	5.000.00	-.-.-.-.---	5.000.00
	MERCADO	140.000.00	140.000.00	-.----.---
PARAÍSO	CARRETERA A CACHÍ	100.000.00	100.000.00	-.----.---
	CACHÍ; ESCUELA, PUENTE, AGENCIA POLICÍA	20.000.00	8.585.26	11.414.74
	MATADERO	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	OROSI: PLAZA, CAÑERÍA, PUENTE Y AGENCIA POLICÍA	10.000.00	1.979.00	8.021.00
	CARRETERA A EL PEDREGAL	10.000.00	10.000.00	-.----.---
	PALACIO MUNICIPAL	10.000.00	10.000.00	-.----.---
	PARAÍSO: Y BIRRICITO: CALLES Y PLAZAS	28.000.00	21.328.20	6.671.80
	CAMINO GUÁBATA-MATA DE GUINEO	1.000.00	1.000.00	-.----.---
	CAÑERÍA EL YAS Y LA FLOR	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	CARRETERA A EL CALVARIO	1.000.00	1.000.00	-.----.---
PALMARES	CAÑERÍA DEL CENTRO	140.000.00	129.346.63	10.653.37
	CAÑERÍA DE SANTIAGO	20.000.00	20.000.00	-.----.---
PALMARES	ESCUELA LA GRANJA	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	CAMINOS VECINALES	20.000.00	20.000.00	-.----.---
PURISCAL	CAÑERÍA DE CHILAMATE	18.000.00	17.972.96	27.04
	EDIFICIO MATERNIDAD RURAL	10.000.00	10.000.00	-.----.---
	CAÑERÍA DE SAN RAFAEL	15.000.00	-.-.-.-.---	15.000.00
POÁS	ESCUELA DE SAN JUAN	15.000.00	14.036.74	963.26
	CARRETERA SAN RAFAEL-SANTA GERTRUDIS	20.000.00	-.-.-.-.---	20.000.00
	ASFALTADO CARRETERA SAN JUAN-SABANA REDONDA	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	ARREGLO CALLES DE LA CIUDAD	10.000.00	-.-.-.-.---	10.000.00
	COLOCACIÓN CAÑERÍA ESCUELA SANTIAGO	60.000.00	60.000.00	-.----.---
SAN RAMÓN		10.000.00	10.000.00	-.----.---

CANTON	OBRA	SUMA DESTINADA	GASTADO SEGUN RESERVAS	SALDO A FAVOR
SAN JOSÉ STO. DOMINGO HEREDIA	PUENTE S/RÍO BARRANQUILLA-CARRERA BUENA	5.000.00	-.-----	5.000.00
	CARRETERA A SAN JUAN	5.000.00	9.41	4.990.59
	ARREGLO CAÑERÍA SAN RAFAEL-CALLE ORLICH	5.000.00	-.-----	5.000.00
	RAMAL CAÑERÍA CALLE DE ZAMORA	5.000.00	5.000.00	-.-----
	CAÑERÍAS BARRIOS DEL SUR	340.000.00	340.000.00	-.-----
	CARRETERA A LAGUNILLA	60.000.00	60.000.00	-.-----
	CAÑERÍA SAN MIGUEL NORTE Y SUR PARACITO	66.000.00	66.000.00	-.-----
	CARRETERA A SANTO TOMÁS	40.000.00	40.000.00	-.-----
	CARRETERA A SAN LUÍS	50.000.00	49.709.26	290.74
	CARRETERA A SAN PEDRO	25.500.00	14.495.80	11.004.20
STA. BÁRBARA HEREDIA	CAÑERÍA SANTO DOMINGO DEL ROBLE	50.000.00	50.000.00	-.-----
	ESCUELA DE SAN JUAN	15.000.00	15.000.00	-.-----
	MEJORAMIENTO CAÑERÍA DE SAN PEDRO	3.000.00	3.000.00	-.-----
	ARREGLO CAMINO A ESCUELA BIRRI Y PINTURA	8.000.00	-.-----	8.000.00
	EDIFICIO ESCOLAR	6.500.00	-.-----	6.500.00
	OBRAS PÚBLICAS EN EL CANTÓN	10.000.00	5.839.88	4.160.12
	CAÑERÍA DE CONCEPCIÓN	102.000.00	102.000.00	-.-----
	EDIFICIO MUNICIPAL	25.000.00	-.-----	25.000.00
	CAÑERÍA DISTRITO LOS ANGELES	25.000.00	25.000.00	-.-----
	CARRETERA GALLITO SANTA CLARA	45.000.00	29.827.15	15.172.85
SANTA ANA SAN ISIDRO HEREDIA	REP. CAÑERÍAS SALITRAL, POZOS, URUCA, PIEDADES	50.000.00	50.000.00	-.-----
	CARRETERA A SAN ISIDRO	27.000.00	20.352.78	6.647.22
	MATADERO MUNICIPAL	40.000.00	40.000.00	-.-----
	CARRETERA A SAN JOSÉ	40.000.00	40.000.00	-.-----
	CARRETERA PAVONES-PACAYITAS	40.000.00	40.000.00	-.-----
	CARRETERA A SANTA CRUZ	60.000.00	60.000.00	-.-----
	CARRETERA SAN JUAN NORTE Y SUR	10.000.00	10.000.00	-.-----
	PUENTE TAPADO	30.000.00	30.000.00	-.-----
	PUENTE LEIVA	20.000.00	20.000.00	-.-----
	OBRAS DEFENSA DE LA CIUDAD	80.000.00	76.020.31	3.979.69
TURRIALBA	CAÑERÍA DEL CENTRO	50.000.00	50.000.00	-.-----
	CLOACAS	50.000.00	15.668.44	34.331.56
	CARRETERA LA CRUZADA-ORIENTE	60.000.00	53.412.95	6.587.05
	CARRETERA A FUENTES	30.000.00	25.500.00	4.500.00
	DEFENSAS DE LA SUIZA	20.000.00	20.000.00	-.-----
	CONSTRUCCIÓN PUENTE S/RÍO SANTA ROSA	27.000.00	12.193.50	14.806.50
	CAÑERÍA DE CINCO ESQUINAS	50.000.00	34.445.86	15.554.14
	CARRETERA LLORENTE FLORIDA	25.000.00	25.000.00	-.-----
	CALLES EN LINDA VIEJA	5.000.00	5.000.00	-.-----
	CARRETERA COPEY-COLIMA	20.000.00	-.-----	20.000.00
TILARÁN TIBÁS	ESCUELA DE LLORENTE	15.000.00	9.153.83	5.846.17
	ESCUELA MIGUEL OBREGÓN DE SAN JUAN	25.000.00	13.228.68	11.771.32

CANTON	OBRA	SUMA DESTINADA	GASTADO SEGUN RESERVAS	SALDO A FAVOR
TARRAZÚ VALVERDE VEGA	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS	₡ 25.000.00	25.000.00	-.----.---
	ESCUELA DE COLIMA	15.000.00	15.000.00	-.----.---
	CARRETERA SANTA MARÍA DE DOTA-SAN MARCOS	162.000.00	159.161.79	2.838.21
	CARRETERA A TORO AMARILLO	80.883.20	80.883.20	-.----.---
	CARRETERA SARCHÍ NORTE-SAN JUAN	17.116.80	17.116.80	-.----.---
	CAÑERÍAS SARCHÍ NORTE Y SUR, Y PUEBLO SECO	100.000.00	94.890.12	5.109.88
	COMPRA DE EQUIPO	1.000.000.00	999.988.18	11.82
	TOTAL:	₡ <u>8.000.000.00</u>	<u>7.183.511.28</u>	<u>816.488.72</u>

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS Y
CONTROL DE PERSONAL

INFORME DE LA LABOR REALIZADA

EN EL CURSO DEL AÑO SE HAN TRAMITADO Y RESUELTO EN SU MAYORÍA
LOS SIGUIENTES:

DEL SEÑOR RAFAEL DEL VALLE BONILLA PARA QUE SE LE PAGUE LA FAJA DE TERRENO DE SU PROPIEDAD NECESARIA PARA LA CARRETERA MORAVIA-INCUBABLES.

DE FEDERICA ASMUS VIUDA DE SPOERL LA COMPRA DE UN TERRENO NECESARIO PARA LA CARRETERA SABANA-PRIMER AMOR.

DE MARÍA PIEDADES RAMÍREZ VARGAS Y NAUTILIO ESQUIVEL RAMÍREZ EXTRACCIÓN MATERIAL DE UN TAJO DE SU PROPIEDAD PARA LA CARRETERA ZARAGOZA-PALMARES.

DE VARIOS VECINOS DE ARANJUEZ DE PUNTARENAS PARA QUE SE DECLARE PÚBLICO UN CAMINO QUE CRUZA UNA FINCA DEL SEÑOR GILBERTO BRICEÑO.

DE FRANCISCO SABORÍO JIMÉNEZ POR DAÑOS Y FAJA DE TERRENO PARA LA CARRETERA ALAJUELA-GRECIA.

DE AMABLE VARGAS VALVERDE PIDIENDO APERTURA DE UN CAMINO EN SAN VICENTE DE PURISCAL.

DE BOLIVAR AGUILAR SOTO POR DAÑOS CAUSADOS POR UN TRACTOR EN SU PROPIEDAD.

DONACIÓN DE VARIOS LOTES DE TERRENO DE LA HACIENDA RÍO VIRILLA LTDA. PARA LA CARRETERA AEROPUERTO EL COCO.

TRÁMITE DE COMPENSACIÓN DE TERRENO ENTRE EL MINISTERIO Y LA EMPRESA VARGAS SOLERA Y C^o.

DE ZELMIRA GUZMÁN MORALES PARA QUE SE LE PAGARA UNA CASITA QUE TENÍA CONSTRUÍDA EN LA CARRETERA A LLANO GRANDE DE CARTAGO.

DE RAFAEL ESTRADA RIVAS POR UNA FAJA DE TERRENO Y DAÑOS CAUSADOS A SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA POTRERILLOS-QUEBRADA GRANDE.

CERCAS CORRIDAS POR EL SEÑOR TOBÍAS GONZÁLEZ QUESADA EN TERRENO DEL TAJO DE LA CIMA.

DE VICENTE CHAVARRÍA ALFARO QUE COBRA UN GALERÓN SITUADO EN LAGARTO DE PUNTARENAS.

DE ARABELA SÁNCHEZ AGUILAR DE MONTOYA PARA QUE LE SEA PAGADA UNA FAJA DE TERRENO TOMADA DE SU PROPIEDAD PARA LA CARRETERA SAN NICO-

LÁS A LLANO GRANDE DE CARTAGO.

DE MELCHOR MADRIZ VARGAS PARA QUE LE FUERAN RECONOCIDAS UNAS HORAS EXTRAS TRABAJADAS.

DE MANUEL CASCANTE LÓPEZ POR UNA OCUPACIÓN DE ORILLA DE CALLE POR PARTE DE LA SEÑORA LILA VALVERDE EN ASERRÍ.

DE LA QUEJA DEL CIERRE DE UN CAMINO EN QUIVEL DE MERCEDES SUR POR EL SEÑOR CLAUDIO MASÍS SALAZAR.

DE CARLOS SÁNCHEZ RÓJAS PARA QUE LE SEA PAGADA UNA FAJA DE TERRENO.

DE RAMÓN SALVATIERRA PARA QUE SE LE PAGUEN UNAS HORAS EXTRAS TRABAJADAS CUIDANDO UN TRACTOR EN LA CARRETERA ORIENTE-PEJIVALLE.

SOLICITUD ALAMBRE DE PÚAS DEL SEÑOR LAUREANO RODRÍGUEZ QUIEN CEDIÓ FAJA DE TERRENO PARA EL CAMINO LAS TUMBAS.

DE LOS SEÑORES CAYETANO ESCOTTY Y COMPAÑEROS PARA LA SOLUCIÓN DE LA PASADA POR LA FINCA "EL BRILLANTE" PROPIEDAD DEL SEÑOR GILBERTO BRICEÑO.

RECLAMACIÓN FORMULADA POR LOS PARIENTES DE MARIO CAVALLINI QUIEN MURIÓ EN UN ACCIDENTE DE TRABAJO EN LA CARRETERA LA VÍRGEN DE SARAPIQUÍ.

PERMUTA DE FAJAS DE TERRENO ENTRE EL ESTADO Y RICARDO HERNÁNDEZ GAMBOA EN EL LUGAR CONOCIDO POR EL PLEITAL DE GOICOECHEA.

ALAMBRE DE PÚAS PARA CERCAS SOLICITADO POR "ELÍAS UMAÑA Y C^o.S. A." Y ABEL ZAMORA Y C^o.

DE PAULA RUÍZ CASTELLÓN POR DAÑOS EN UN CAMIÓN DE CARGA DE SU PROPIEDAD SUFRIDOS AL ATRAVEZAR EL PUENTE DEL RÍO DIRIÁ.

DE LIUVINA CERDAS TENSIO POR UN LOTE DE SU PROPIEDAD NECESARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA DE BARRANCAS DEL GUARCO, SOLICITANDO EL PAGO DEL LOTE.

CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CAÑAS-TILARÁN LE FUÉ PARTIDA EN DOS SU PROPIEDAD A LA SEÑORA ANGELINA BOGANTES SOLERA DE GUTIÉRREZ, Y PIDE INDEMNIZACIÓN.

DE LA QUEJA PUESTA POR LOS SEÑORES DAVID PICADO S. Y OTROS POR EL CIERRE DE UN CAMINO LLEVADO A CABO POR EL SEÑOR ESTÉFANO ESTEVANOVICH, EN EL CAMINO VIEJO DE ESPARTA A SAN RAMÓN.

QUEJA DE VECINOS POR CERCAS CORRIDAS EN HATILLO Y OCUPANTES DE ORILLAS DE CALLE.

DE LOS SEÑORES TRINO, JULIO, FRANCISCA Y EUSEBIA ARIAS ARGUEDAS POR FAJAS DE TERRENO TOMADAS DE SUS PROPIEDADES PARA EL DERECHO DE VÍA DE LA CARRETERA INTERAMERICANA.

DE VICENTE CHAVARRÍA, VECINO DE LAGARTOS DE PUNTARENAS, PARA QUE SE LE PAGUE LA FAJA DE TERRENO TOMADA DE SU PROPIEDAD PARA EL DERECHO DE VÍA DE LA CARRETERA INTERAMERICANA.

DE LOS SEÑORES JOSÉ MARÍA VÁSQUEZ RAMOS Y JOSÉ ALFARO ARAYA PARA QUE SE LES PAGUE LAS FAJAS DE TERRENO TOMADAS PARA LA CARRETERA LA GARITA-ATENAS.

DE ABEL ZAMORA ALFARO PARA QUE SE LE DÉ SOLUCIÓN AL PROBLEMA CREADO EN SU FINCA CON MOTIVO DEL ESTABLECIMIENTO DEL CAMINO A LA BOCA DEL RÍO TRES AMIGOS.

DE PASTORA QUIRÓS RAMÍREZ POR DAÑOS EN SU CASA DE HABITACIÓN CON MOTIVO DE LA EXPLOTACIÓN DE UN TAJO DE MATERIAL EN RETES.

DE NEMESIO PÉREZ FERNÁNDEZ PARA EL PAGO DE UNA FAJA DE TERRENO DE SU PROPIEDAD TOMADA PARA EL DERECHO DE VÍA DE LA CARRETERA INTERAMERICANA.

DE JOAQUÍN HERRERA SALAZAR DENUNCIADO CIERRE DE UNA ORILLA DE CALLE EN SARCHÍ SUR POR EL SEÑOR JOAQUÍN SALAZAR VALVERDE.

EDUARDO FALLAS PIDIENDO LE SEAN PAGADOS LOS DAÑOS CAUSADOS EN SU FINCA CON OCASIÓN DE LOS TRABAJOS DE UN TRACTOR QUE EFECTUÓ LA NIVELACIÓN EN SALITRILLOS.

DEL RECLAMO PRESENTADO POR RIGOBERTO CALDERÓN PEREIRA POR DAÑOS Y PERJUICIOS Y PAGO DE LA PRESA "CALDERÓN" EN TURRIALBA (SE LE AGOTÓ LA VÍA ADMINISTRATIVA),

QUEJA PRESENTADA POR VECINOS DE CERRO AZUL DE NICOYA POR EL CIERRE DE UN CAMINO EJECUTADO POR SANTO NÚÑEZ E ISABEL SÁNCHEZ.

DE ELADIO CAMPOS SALAZAR QUE RECLAMA INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS SUFRIDOS POR UN CAMIÓN DE SU PROPIEDAD AL AUXILIAR UNA VAGONETA DE OBRAS PÚBLICAS.

DE JESÚS MARÍN VALVERDE POR DAÑOS EN SU FINCA CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JUAN VIÑAS-TURRIALBA.

DE ALFREDO CORDERO RIVERA POR UNA FAJA DE TERRENO NECESARIA PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA INTERAMERICANA.

DE RAMÓN FALLAS FALLAS POR UNA FAJA DE TERRENO TOMADA DE SU PROPIEDAD NECESARIA PARA EL CAMINO DE LA JOYA A QUEBRADA HONDA DE ASERRÍ.

DE LOS VECINOS DE SAN ISIDRO DE ATENAS PARA LA APERTURA DE UN CAMINO QUE PASA POR LA PROPIEDAD DEL SEÑOR AQUILEO ÖRLICH ZAMORA Y PAGARLE LA FAJA DE TERRENO.

DE LA APERTURA DE UN CAMINO EN CAMARÓN DE NICOYA QUE CIERRA CONTINUAMENTE LA SEÑORA ADORACIÓN GÓMEZ MORA.

DE JOSÉ MERCEDES TORUÑO CARRILLO PARA QUE SE LE PAGUE UNA FAJA DE TERRENO QUE SE TOMÓ DE SU PROPIEDAD PARA LA AMPLIACIÓN DEL CAMINO DE

PUERTO HUMO DE NICOYA.

DE LA SOCIEDAD DE NAZARENO DE GUADALUPE DE ALAJUELA, QUE SOLICITA UNA ORILLA DE CAMINO PÚBLICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO DE REUNIÓN.

DE LA INFORMACIÓN POR IRREGULARIDADES LEVANTADA CONTRA EL SEÑOR SIMÓN JOAQUÍN SOLANO MADRÍZ CAMINERO CANTONAL DE PARAÍSO.

DE MIGUEL FONSECA FONSECA QUIEN PIDE ALAMBRE DE PÚAS PARA CERCAR LA TROCHA QUE QUEDÓ ESTABLECIDA EN SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAVONES-CHITARIA.

DEL RECLAMO POR SALARIOS CAÍDOS DEL SEÑOR ERNESTO CABALLERO GAMBOA.

DE LA COMPRA DE UN LOTE DE TERRENO DESTINADO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA DE SAN ROQUE DE VILLA QUESADA.

DE LA QUEJA DE VECINOS DE SAN JUAN DE TOBOSI Y ROSARIO DE DESAMPARADOS QUEJÁNDOSE DEL CIERRE DE UN CAMINO REALIZADO POR EL SEÑOR MIGUEL ABARCA SÁENZ.

DE MANUEL CASTILLO ALVAREZ PARA EL PAGO DE UNA FAJA DE TERRENO Y DAÑOS CAUSADOS CON MOTIVO DE LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EN EL CENTRO DE CARTAGO.

DE GENOVEVA VÁSQUEZ ARAYA EXPROPIACIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA DE TUETAL DE ALAJUELA.

DE AUGUSTO COLOMBARI PARA QUE SE LE PAGUE LA FAJA DE TERRENO Y DAÑOS EN SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BARRANCA PUNTARENAS.

DE BERNARDO NÚÑEZ JIMÉNEZ, DE CAPELLADES DE ALVARADO, QUIEN PIDE INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS CAUSADOS CON LA EXPLOTACIÓN DE UN TAJO.

DE ARTURO MONTIEL FERNÁNDEZ Y ANA ISABEL GARCÍA ALVARADO DE MONTIEL POR UN ACCIDENTE SUFRIDO POR SU HIJO ARTURO MONTIEL GARCÍA EN UN CARRO DEL FERROCARRIL ELÉCTRICO AL PACÍFICO (SE HIZO RESOLUCIÓN FAVORABLE).

RECLAMO DE VACACIONES ANUALES FORMULADO POR EL SEÑOR CARLOS FERNANDO BARRANTES VALDERRAMA.

DE ELÍAS ROJAS GRANADOS, VECINO DE EL GUARCO POR LA EXPLOTACIÓN DE UN TAJO DE MATERIALES DE SU PROPIEDAD SITUADO EN EL LUGAR LLAMADO EL VOLCANCILLO.

DE RAFAEL GUERRERO BALLESTERO QUIEN PIDE SE LE PAGUEN LOS DAÑOS CAUSADOS EN SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS DE LA CARRERÍA DE CHIS DE JUAN VIÑAS.

DE ALFREDO HIDALGO Y COMPAÑEROS PARA QUE SE PROCEDA A ABRIR UN CAMINO EN TIERRAS MORENAS DE SAN ISIDRO DEL GENERAL QUE CERRO SA-

LATIEL GAMBOA.

DE ADOLFO SOLANO MURILLO PARA LA PERMUTA DE FAJAS DE TERRENO. PERMUTA UN LOTE DE SU PROPIEDAD DONDE ESTÁ SITUADO EL TAJO DE LA CARRETERA CAÑAS-TILARÁN POR UNA SECCIÓN DE CAMINO VIEJO EN DESUSO.

DE LEOVIGILDO ARRIETA QUIRÓS PARA QUE SE LE DÉ SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL CURSO DE LAS AGUAS PLUVIALES POR SU FINCA EN EL COCO DE ALAJUELA.

DE ELÍAS BADILLA MADRÍZ PARA QUE SE LE PAGUEN LOS DAÑOS EN SU CASA DE HABITACIÓN SUFRIDOS CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS EN LA CARRETERA PAVONES-CHITARIA.

DE JUAN DE MATA QUIRÓS R., QUIEN SE COMPROMETE A ABRIR EL CAMINO QUE CERRÓ EN SAN RAFAEL DE SAN ISIDRO DE CORONADO.

DE GONZALO GARITA RAMÍREZ, QUIEN COBRA UNA VACA DE SU PROPIEDAD QUE SE MATÓ AL CAER EN UNA ZANJA ABIERTA CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS DE LA CAÑERÍA DEL CANTÓN CENTRAL DE HEREDIA.

DE JOSÉ MOYA QUIRÓS, QUIEN PIDE SE LE DÉ EL ALAMBRE DE PÚAS NECESARIO PARA CERCAR SU PROPIEDAD QUE QUEDÓ SIN ELLAS POR LA APERTURA DEL CAMINO A LAS TUMBAS.

DE LAS GESTIONES PARA EL TRASPASO DEL CONTRATO CON LAS COMPANÍAS "PROPAGANDA S. A. DE PANAMÁ" Y "PROPAGANDA DE COSTA RICA LIMITADA" PARA EL TRASPASO DEL CONTRATO DE LA PRIMERA A FAVOR DE LA SEGUNDA.

DE LA COMPRA DE UN LOTE DE TERRENO PARA EL CAMPO DE DEPORTES DE POTRERO CERRADO, PROPIEDAD DEL SEÑOR SERVANDO JIMÉNEZ GUZMÁN.

DE GUILLERMO FLORES Y JUAN ARAYA POR OCUPACIÓN INDEBIDA DE TERRENOS DEL ESTADO EN SAN RAFAEL DE ESCAZÚ.

DE NEFTALÍ MORERA GONZÁLEZ Y SRA. PARA QUE SE LES PAGUE LOS DAÑOS CAUSADOS EN SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS DEL AEROPUERTO EL COCO.

DE LA SEÑORA CLEMENCIA CHAVARRÍA ESCALANTE DE ROTHSCHILD PARA QUE SE LE PAGUEN LOS DAÑOS SUFRIDOS POR SU CARRO NUMERO 3887 AL CHOCAR CON UN CAMIÓN DE CARGA DE OBRAS PÚBLICAS (SE HIZO RESOLUCIÓN AGOTÁNDOLE LA VÍA ADMINISTRATIVA).

DE RAMÓN GUTIÉRREZ A. QUIEN COBRA LOS DAÑOS EN CULTIVOS DE SU PROPIEDAD CAUSADOS CON MOTIVO DE LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA JUAN VIÑAS-TURRIALBA.

DE JESÚS PANIAGUA ZARATE QUIEN PIDE SE LE PERMITA RASTEAR MADERA POR CAMINOS VECINALES.

DE TOBIÁS VARGAS CUBILLO PARA LA PERMUTA DE DOS FAJAS DE TERRENO.

DE CLAUDIA MATA MATA O MATA BRENES POR PAGO DAÑOS Y TERRENO TOMADO PARA LA RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA JUAN VIÑAS-TURRIALBA.

DE JOSÉ E. GAMBOA SANDÍ, PARA QUE SE LE PAGUE UNA FAJA DE TERRENO DE SU PROPIEDAD TOMADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL CAMINO DE SAN JUAN DE DIOS DE DESAMPARADOS A ASERRÍ.

DE CELSO ACUÑA AGUILAR, PARA QUE SE LE PAGUEN LOS DAÑOS CAUSADOS A SU PROPIEDAD CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA JUAN VIÑAS-TURRIALBA.

DE GONZALO SÁNCHEZ CARVAJAL, QUIEN RECLAMA UNA BESTIA MULAR-QUE SE LE MATÓ EN UNA ZANJA DE LA CAÑERÍA DE SANTO DOMINGO DE HEREDIA.

DE ISMAEL MORALES MADRÍZ SOBRE LA SOLICITUD DE COMPRA DE ORILLA DE CARRETERA SITUADA AL SUR DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MARÍA AGUILAR.

DE ALEJO BRIONES PEÑA QUIEN RECLAMA SE LE RECONOZCA POR PARTE DEL MINISTERIO UNA DIFERENCIA DE DINERO POR HABER SUFRIDO UN ACCIDENTE DE TRABAJO MIENTRAS TRABAJABA EN OBRAS PÚBLICAS.

DE ALBERTO RUIZ BLANCO RECLAMANDO EL PAGO DE LA PÉRDIDA TOTAL DE LA VISTA MOTIVADA POR UN ACCIDENTE DE TRABAJO QUE SUFRIÓ EN LOS TRABAJOS DE LA CAÑERÍA DE SAN PEDRO DE POÁS.

DE BENIGNA CUBERO PÓRRAS QUIEN PIDE LA INDEMNIZACIÓN POR FAJA DE TERRENO Y DAÑOS EN SU PROPIEDAD SITUADA EN DIRECCIÓN DEL CAMINO RÍO AZUL DE DESAMPARADOS.

DE ALEJANDRO HURTADO PARA LA PERMUTA DE FAJAS DE TERRENO CON LA CARRETERA INTERAMERICANA EN GUANACASTE.

CONSULTA SOBRE LAS VARIACIONES DE ITINERARIOS DE LA NORTHERN RAILWAY C°.

DE EFIGENIO VALLEJO SILES QUIEN PIDE INDEMNIZACIÓN POR EL INCENDIO DE UNA CASA DE SU PROPIEDAD QUE OCUPABA EL MINISTERIO COMO BODEGA EN SANTA CRUZ (SE HIZO RESOLUCIÓN NEGATIVA).

DE SÉRVULO JIMÉNEZ GONZÁLEZ PARA QUE SE LE PAGUE LA FAJA DE TERRENO QUE SE TOMÓ DE SU PROPIEDAD PARA EL CAMINO CHAPARRAL DE SAN RAMÓN.

DE CARLOS SALICETTI PADILLA PARA QUE SE LE PAGUEN LOS DAÑOS Y CERCAS EN SU PROPIEDAD CAUSADOS CON MOTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ENTRE PUERTO VIEJO Y LA VIRGEN DE SARAPIQUÍ.

DE JOSÉ GUTIÉRREZ ZELEDÓN RECLAMA LOS DAÑOS POR EL DESVÍO DE UNA FAJA DE AGUA QUE PASABA POR SU PROPIEDAD EN EL RECREO DE TURRIALBA.

DE MANUEL QUIRÓS CHINCHILLA QUIEN SOLICITA UN PERMISO PARA OCUPAR UNA ORILLA DE CAMINO PÚBLICO.

DE ESTER MORA RIVERA QUE NECESITA EL MINISTERIO COMPRARLE UNA FAJA DE TERRENO PARA EL CAMINO DE ROSARIO DE DESAMPARADOS A SAN JUAN DE TOBOSI NORTE.

DE VARIOS EX-TRABAJADORES DE ESTE MINISTERIO EN EL PUENTE BARÚ EN DOMINICAL SOLICITANDO EL PAGO DE HORAS EXTRAS TRABAJADAS.

DE MANUEL DE JESÚS JIMÉNEZ LOBO PARA QUE SE LE PREPAREN LOS DOCUMENTOS NECESARIOS PARA DONAR UNA FAJA DE TERRENO SUYA TOMADA PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA MORAVIA-INCURABLES.

DE DAVID MATAMOROS MORALES QUIEN SE QUEJA DEL TRAZADO DE UN CAMINO QUE PASA POR UNA FINCA DE SU PROPIEDAD SITUADA EN SAN LORENZO DE LOS ANGELES DE SAN RAMÓN.

DE ALBERTO PIZA LARA A QUIEN ACUSAN POR EL CIERRE DE UN CAMINO EN EL LUGAR LLAMADO "LA SELVA" DE JIMÉNEZ.

DE ANTONIO ARGUELLO ALVARADO A QUIEN SE LE AGOTÓ LA VÍA ADMINISTRATIVA EN EL RECLAMO POR UNA CASA VIEJA QUE FUÉ DESTINADA A ESCUELA EN DIRÍA DE SANTA CRUZ Y QUE POSTERIORMENTE SE INCENDIÓ.

DE CALIXTO FÁBREGA DE LA GUARDIA RECLAMANDO EL PAGO DE TRABAJOS DE LA CAÑERÍA EN SAN PEDRO DE MONTES DE OCA EFECTUADOS POR LA JUNTA PROGRESISTA DE MONTES DE OCA.

DE JOSÉ CHANTO MÉNDEZ RECLAMA QUE SU CASA ESTÁ AMENAZADA DE DERRUMBARSE COMO CONSECUENCIA DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA CARRETERA DE PATIO DE AGUA DE CORONADO.

DILIGENCIAS DE COMPRA DE TERRENO A LOS HERMANOS MADRÍZ ARIAS NECESARIO PARA LA CARRETERA AEROPUERTO EL COCO.

DE JORGE QUIRÓS CORRALES POR DAÑOS EN SU CASA DE HABITACIÓN SITA EN RANCHO REDONDO Y DAÑADA POR LOS CORTES HECHOS EN LA CARRETERA QUE VA A LLANO GRANDE.

DE LA INFORMACIÓN LEVANTADA POR UNOS ESTAÑONES QUE FUERON SUSTRÁIDOS DEL PLANTEL DE PAVIMENTACIÓN.

VENTAS DE ORILLAS DE CAMINOS PUBLICOS.

SE ESTUDIARON, TRAMITARON Y RESOLVIERON EN SU MAYORÍA LAS SIGUIENTES SOLICITUDES:

CARMEN BARQUERO CASCANTE ORILLA CAMINO CERCA PUENTE LA SORDA.

ABEL CERDAS ARRIETA EN PURIRES DEL GUARCO DE CARTAGO.

MARÍA JOSEFA FLORES UREÑA VDA. DE CARIT EN SAN FRANCISCO DE
Dos Ríos.

RICARDO VEGA GONZÁLEZ ORILLA CAMINO DE LOS ANONOS EN LA SECCION DEL PUENTE VIEJO.

OSCAR ENRIQUE RAMÍREZ V. EN SAN RAFAEL DE ESCAZÚ.

FELICIA MAYORGA MAYORGA EN SAN SEBASTIÁN.

ELIO BENAVIDES VALERIO DE SOTO EN SAN SEBASTIÁN.

PEDRO FERNÁNDEZ ZAMORA EN LOS ANONOS DE ESCAZÚ.

JENARO CHAVES MADRIGAL EN LA URUCA, CALLE VIEJA RÍO VIRILLA.

ISMAEL MORALES MADRÍZ AL SUR DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MARÍA AGUILAR.

CRISTINA ECHEVERRÍA PINTO DE CARRILLO EN SAN PEDRO DE BARBA.

JORGE MURILLO VARGAS EN EL AEROPUERTO EL COCO.

LIZANDRO CORRALES BLANCO EN NARANJO.

MIGUEL ANGEL BARQUERO RODRÍGUEZ EN BARRIO MERCEDES DE HEREDIA
ZACARÍAS ESPINOZA VEGA EN LA CARRETERA VIEJA SANTA ROSA - SAN RAFAEL.

ALVARO ALFARO GONZÁLEZ EL RESTO LOTE N° 86 DEL AEROPUERTO EL COCO.

JORGE MURILLO VARGAS AL BORDE CAMINO DEL AEROPUERTO EL COCO.

CELINA ESQUIVEL DE MORA UN CAMINO ABANDONADO EN JUAN VIÑAS.

ACUERDOS DE PAGO DE FAJAS DE TERRENO Y DAÑOS

PLÁCIDA CARAVACA CARAVACA DE ARGUELLO, JULIÁN RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ, AMIRA ZÚÑIGA VDA. DE LÓPEZ, ZELMIRA GUZMÁN MORALES, NEMESIO PÉREZ FERNÁNDEZ, VICENTE CHAVARRÍA ALFARO, HERCULANO JUNES MARTÍNEZ, LEONADIO ALEGRÍA SÁNCHEZ, OTILIO LEAL OBANDO, NÉSTOR HERNÁNDEZ CAMACHO, JESÚS MARÍN VALVERDE, CARLOS SÁNCHEZ ROJAS, RICARDO HERNÁNDEZ GAMBOA, JOSÉ ANTONIO PORRAS MORA, JOSÉ SOLÓRZANO CAMBRONERO, BRAULIO CHAVES MADRIGAL, JUAN RETANA DURÁN, CLAUDIO SOLÍS ANGULO, VIRGINIA ZELLER AU-DRAIN DE ESQUIVEL, BERNARDO NÚÑEZ JIMÉNEZ, ALFONSO ALMANZOR MAYORGA, JOSÉ EVANGELISTA GAMBOA SANDÍ, CARLOS SALICETTI PADILLA, JOVITA SANA-

BRIA QUESADA DE VARGAS, CELÍN ROJAS BERMÚDEZ, LUÍS MATEY CORDERO, EUSEBIA ARIAS ARGUEDAS, ISAÍAS CAMACHO ARAYA, CELSO ACUÑA AGUILAR, ANGELINA BOGANTES SOLERA DE GUTIÉRREZ, MIGUEL GUZMÁN QUIRÓS, CLAUDIA MATA MATA O MATA BRENES Y ANTONIO CHAVARRÍA FERNÁNDEZ.

PENSIONES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO DE CONFORMIDAD CON LA LEY Nº 19 DE 4 DE NOVIEMBRE DE 1944

SE TRAMITARON CONFORME A LA LEY Y SE HICIERON LOS ACUERDOS RESPECTIVOS DE LAS SIGUIENTES:

JENARO BOLAÑOS PALMA	\$ 169.15
ABDENANGO TREJOS QUESADA	153.75
JOSÉ CHAVES BARRANTES	468.00
MAX EFINGER GRAF	674.65
OLIVA DE LAS MERCEDES FERNÁNDEZ SOLANO VDA. DE YGLESIAS CASTRO (TRASPASO DE PENSIÓN)	217.50
MARÍA BLANCO SOLANO VDA. DE FONSECA SÁENZ (TRASPASO PENSIÓN)	40.45
ANGELA VARGAS ARAYA VDA. DE CASTRO	205.95

CONTRATOS REDACTADOS

SUMINISTRO DE LASTRE PARA EL CAMINO GUACHIPELÍN DE ESCAZÚ (CONTRATISTA EDUARDO SÁNCHEZ CARVAJAL).

MARIO JIMÉNEZ ROYO Y EL MINISTERIO PARA SERVICIOS PROFESIONALES.

CONSTRUCCIÓN HOSPITAL DE GRECIA (CONTRATISTA MARIO QUIRÓS SASSO).

CONSTRUCCIÓN DE LA CAPILLA DEL SANATORIO LAS MERCEDES Y REFORMA DE LA FACHADA (CONTRATISTA RAMÓN ELÍAS RAMÍREZ ZAMORA).

REPARACIÓN DE LA ESCUELA DE HIGUITO DE SAN MATEO (CONTRATISTA JORGE RAMÍREZ VILLALOBOS).

ACARREO Y DESCARGA DE RIPIO O GRAVA PARA EL CAMINO CARRETERA INTERAMERICANA A POZO AZUL (CONTRATISTA EDUARDO SÁNCHEZ CARVAJAL).

LASTRE PARA EL CAMINO WESTFALIA-BEVERLY (CONTRATISTA "CONAMO LTDA").

RIPIO PARA EL CAMINO PEJIVALLE-LAS VUELTAS DEL CANTON DE JIMÉNEZ (CONTRATISTA ARCELIO MORA ROJAS).

CAMINO ALTO DEL AGUACATE ESTANQUILLO DESMONTE DE SAN MATEO (CONTRATISTA COMPAÑÍA CONSTRUCTORA CERACO LTDA).

CONTRATO PARA TRABAJOS DE TRACTOR EN MONTECILLOS DE ALAJUELA Y BETANIA DE GUADALUPE (CONTRATISTA ENRIQUE ODIO COOPER).

CARRETERA COTO BRUS-AGUANA BUENA DE GOLFITO (CONTRATISTA SOCIEDAD ITALIANA DE COLONIZACIÓN AGRÍCOLA).

ARRENDAMIENTO DEL TAJO "LA CLAUDIA" (CONTRATISTA MIGUEL HIDALGO BASTOS).

CONSTRUCCIÓN PALACIO MUNICIPAL DE SAN RAFAEL DE HEREDIA (CONTRATISTAS FERNANDO ARAGÓN RODRÍGUEZ, EFRÁIN NÚÑEZ QUESADA Y VÍCTOR SABATER SÁNCHEZ).

CONSTRUCCIÓN PARCIAL DE LA CARRETERA LA VIRGEN-PUERTO VIEJO (CONTRATISTA EMPRESA CONSTRUCTORA RAFAEL HERRERA LTDA.).

SUMINISTRO DE LASTRE PARA LA CARRETERA WESTFALIA-LA BOMBA EN LIMÓN (CONTRATISTA "CONAMO LTDA")

SUMINISTRO DE PIEDRA QUEBRADA GRADUADA PARA LA CARRETERA EL ROBLE-PUNTARENAS (CONTRATISTA HERNÁN CHAVERRI ULLOA).

TERMINACIÓN DE LA CARRETERA LA VIRGEN-PUERTO VIEJO (CONTRATISTA EMPRESA CONSTRUCTORA RAFAEL HERRERA LTDA.).

EXPROPIACIONES DE FAJAS DE TERRENOS PARA CAMINOS.

JOSÉ ANTONIO Y MARÍA LUCILA GONZÁLEZ BENAVIDES; NECESARIA PARA EL CAMINO DE COLÓN A QUESADA DE SAN CARLOS.

GUILLERMO, FRANCISCO, ROSA Y AURISTELA ASTORGA MONGE; LOTE TERRENO PARA LA AMPLIACIÓN DEL TAJO PIEDRA EN EL CARMEN DE CARTAGO.

LIDUVINA CERDAS TENSIO; LOTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA BARRANCAS DEL GUARCO.

RECLAMOS PRESTACIONES LEGALES

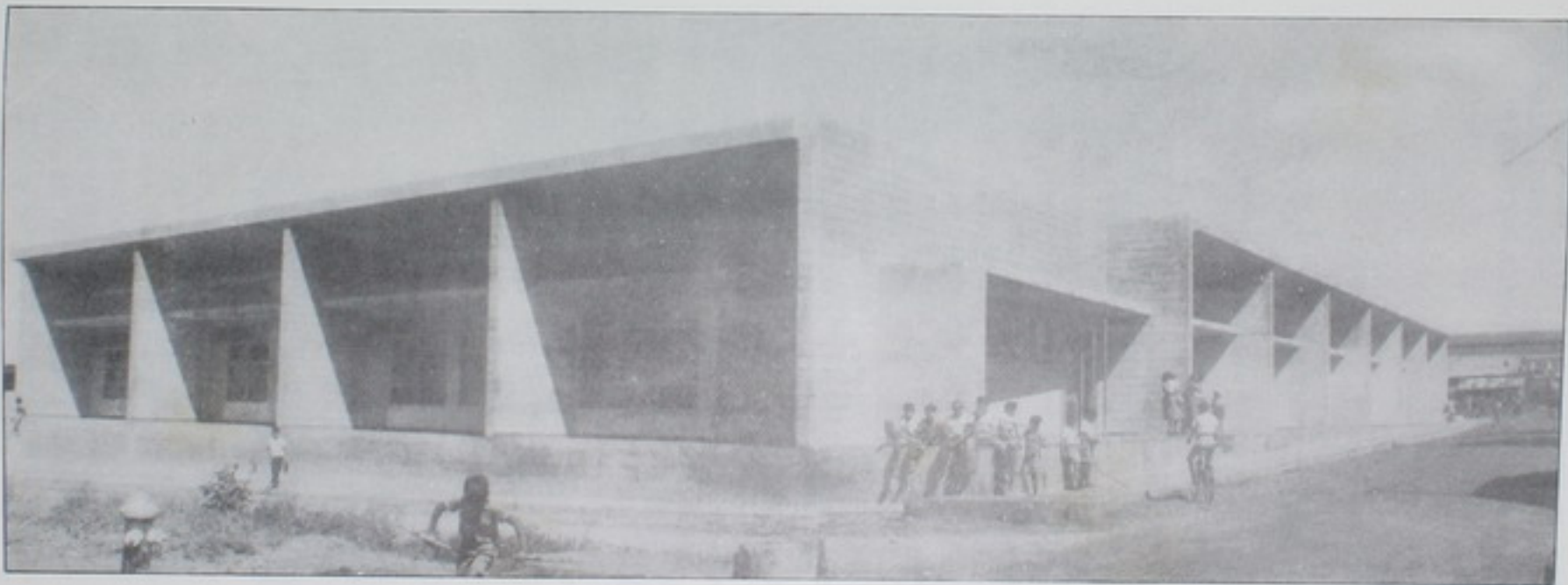
SE TRAMITARON EN EL PERÍODO 459 RECLAMOS DE PRESTACIONES LEGALES: A 159 SE LES AGOTÓ LA VÍA ADMINISTRATIVA Y A 261 LES FUÉ ACOGIDO SU RECLAMO FAVORABLEMENTE; ESTÁN SIN RESOLVER DEFINITIVAMENTE 39 MÁS.

TAMBIÉN ATIENDE ESTA OFICINA LA ADMINISTRACIÓN DE UN BARRIO DE 32 PEQUEÑAS CASAS CONOCIDO COMO BARRIO CORAZÓN DE JESÚS, SITUADO EN LA PARTE SUR DEL CEMENTERIO DE OBREROS; COMO OBSERVACIÓN HAGO LA DE QUE ESTE BARRIO ES UN ABSURDO MANTENERLO COMO ESTÁ, PORQUE NO SOLUCIONA NADA Y EN CAMBIO ES UN FOCO DE INFECCIÓN SOCIAL; CREO QUE YA SERÍA HORA DE IR PENSANDO EN EL DESALOJAMIENTO DE LA GENTE QUE AHÍ VIVE Y DESMANTELARLO PORQUE TANTO EL TECHO COMO LA MADERA NO SIRVEN PARA NADA Y DEJAR LIBRE EL LOTE QUE BIEN PUEDE VENDERSE O APROVECHARSE PARA ALGUNA EDIFICACIÓN ÚTIL Y DE IMPORTANCIA.

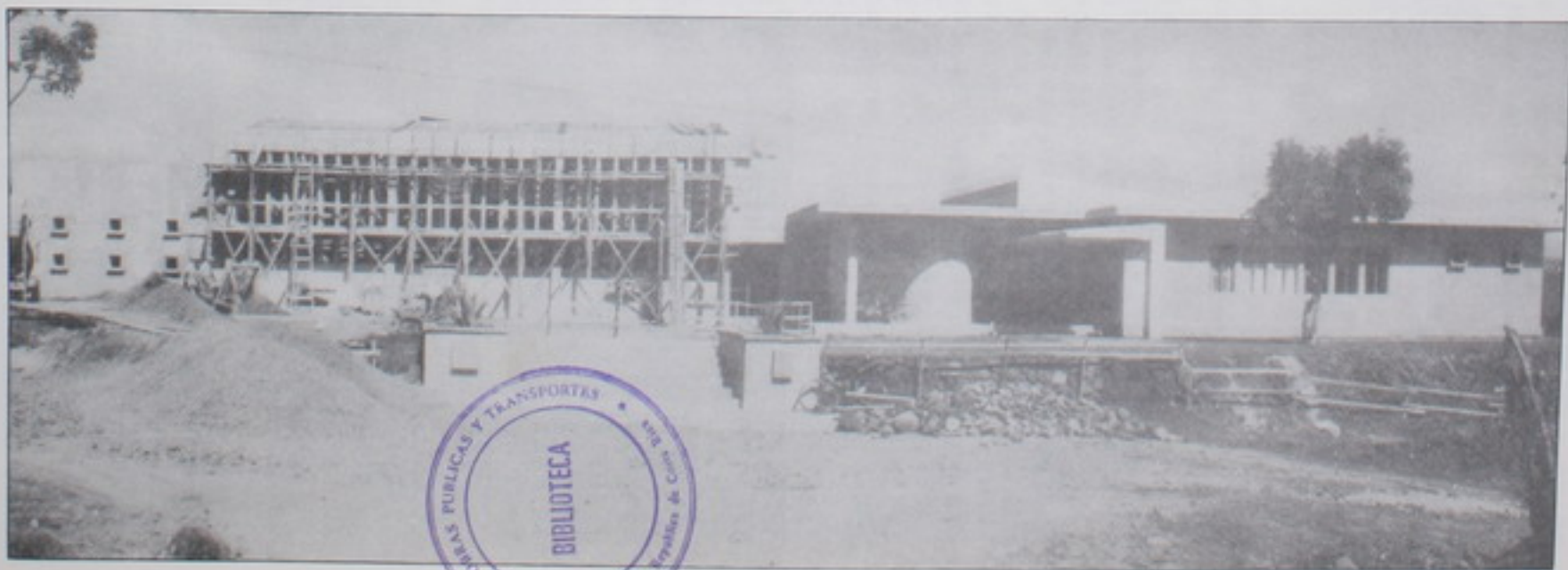
ADEMÁS MUY DIVERSAS MATERIAS SON ATENDIDAS Y RESUELTAS POR ESTA SECCIÓN ESPECIALMENTE LO RELACIONADO CON LA CARRETERA INTERAMERICANA, APLICACIONES DEL CAPÍTULO DE RIESGOS PROFESIONALES DEL CÓDIGO DE TRABAJO Y LA VIGILANCIA Y VIOLACIONES DE LA LEY GENERAL DE CAMINOS PÚBLICOS, QUE DEMANDA UNA CONSTANTE CORRESPONDENCIA CON LAS AUTORIDADES DEL PAÍS PARA LOGRAR QUE SE CUMPLA EN SU MAYOR EXTENSIÓN.

DE ESTE AÑO DE LABOR LO MÁS IMPORTANTE PARA MÍ ES EL PROYECTO DE NUEVA LEY DE CAMINOS PÚBLICOS; DURANTE EL TIEMPO QUE TENGO DE LABORAR PARA ESTE MINISTERIO HE VISTO DESFILAR ALREDEDOR DE SEIS LEYES DE ESA MATERIA Y NINGUNA HA PODIDO DAR FRUTOS PORQUE TAN PRONTO COMIENZA A DARLOS VIENE UNA NUEVA A ECHAR POR TIERRA LO ANDADO; EL EXPRESIDENTE CORTÉS, POSIBLEMENTE EL DE MAYOR EXPERIENCIA ADMINISTRATIVA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, CONVENCIDO DE QUE LOS CAMINOS VECINALES EN MANOS DE LAS MUNICIPALIDADES ERAN UN PERFECTO FRACASO, AL NO MÁS LLEGAR AL DESPACHO DE FOMENTO HIZO UNA VARIACIÓN FUNDAMENTAL EN UNA NUEVA LEY Y DESDE ENTONCES QUEDARON EN MANOS DEL ESTADO; COMO VEINTICUATRO AÑOS MÁS TARDE EL PROYECTO DE LEY ACTUAL ECHANDO POR LA BORDA TODA LA EXPERIENCIA DE MUCHOS AÑOS Y LAS RAZONES NACIDAS DE LOS HECHOS CONCRETOS, VUELVE ATRÁS Y RESUELVE PASARLE LO RELACIONADO CON CAMINOS VECINALES A LAS CORPORACIONES; EN MI CONCEPTO ES UN GRAVE ERROR Y VENDRÁ A APRECIARSE DENTRO DE UNO O DOS AÑOS EN QUE LOS PUEBLOS Y LAS MISMAS MUNICIPALIDADES LE PEDIRÁN AL GOBIERNO QUE TOMÉ DE NUEVO BAJO SU CONTROL Y ADMINISTRACIÓN LO RELACIONADO CON ESO; MIENTRAS TANTO MUCHOS MALES IRREPARABLES HABRÁN SOBREVENIDO. DECIDIDAMENTE LA MEJOR LEY DE CAMINOS FUÉ LA QUE SE DIÓ EN TIEMPO DE LA JUNTA DE GOBIERNO, PERO COMO PASÓ CON LAS DEMÁS NO LE DIERON TIEMPO DE AFIRMARSE Y FRUCTIFICAR; TODAVÍA AHORA, PODRÍA SER BASE PARA UN NUEVO PROYECTO QUE SÍ SERVIRÍA. ESTAS MANIFESTACIONES MÍAS NO LAS HAGO CON UN AFÁN DE CENSURA SINO COMO UN ANÁLISIS PURAMENTE OBJETIVO DEL PROYECTO DE LEY; SI EN MI CONCEPTO FUERA BUENO TAMBIÉN LO APLAUDIRÍA.

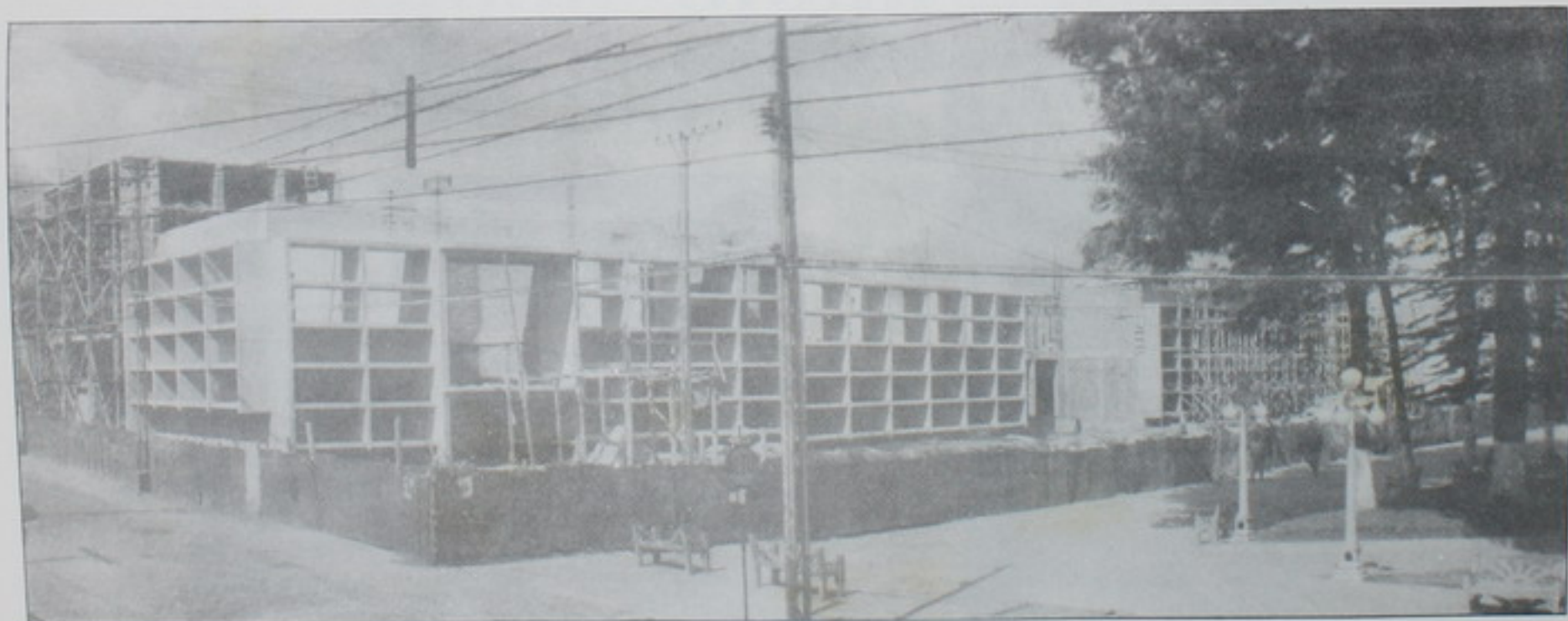




Escuela Barrio El Carmen - Alajuela.



Fachada principal de la Escuela Normal de Costa Rica - Heredia-



Palacio Municipal de Cartago.



Vista panorámica mostrando las graderías de sombra y sol, y la cancha del Estadio de Heredia.



Talleres de mantenimiento.

INSTITUTO GEOGRAFICO DE COSTA RICA

SERÍA MUY EXTENSO ENUMERAR LOS DIFERENTES TRABAJOS REALIZADOS, CUYO DETALLE FUÉ PUBLICADO EN LOS BOLETINES TRIMESTRALES PREPARADOS POR LA OFICINA DE COORDINACIÓN DE ESTE INSTITUTO. SIN EMBARGO, LOS INFORMES QUE SE DAN A CONTINUACIÓN SON UN EXTRACTO DE AQUELLAS PUBLICACIONES.

LA FINALIDAD DE LOS TRABAJOS QUE EJECUTA ESTE INSTITUTO, COMO ES BIEN SABIDO, ES EL LEVANTAMIENTO DEL MAPA DE COSTA RICA. ESTE LEVANTAMIENTO SE PRESENTA AL PÚBLICO EN HOJAS AISLADAS Y A ESCALAS DIFERENTES; LA ESCALA INICIAL USADA EN LA ACTUALIDAD ES LA DE 1:25,000. ESTAS HOJAS CUBREN UNA SUPERFICIE DE 130 KILÓMETROS CUADRADOS ENCERRADOS EN UNA ÁREA DE 5 MINUTOS EN LATITUD POR SIETE Y MEDIO MINUTOS EN LONGITUD.

COMO SE COMPRENDE, CONFORME AVANCEN LOS LEVANTAMIENTOS SE PRESENTARÁN HOJAS A OTRAS ESCALAS MÁS PEQUEÑAS Y QUE ABARQUEN MAYORES SUPERFICIES DEL TERRITORIO NACIONAL. UN EJEMPLO DE LO ANTERIOR LO TENEMOS EN LA LLAMADA MESETA CENTRAL (VALLE CENTRAL) DONDE SE ESTÁN EDITANDO CUATRO HOJAS NORMALES A LA ESCALA 1:25,000 Y QUE SON: TURRÚCARES, ATENAS, GRECIA Y PALMARES; COMO ESTAS HOJAS SON CONTIGUAS, INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE EDITADAS SE PREPARARÁ LA HOJA A LA ESCALA 1:50,000, FORMANDO DE LAS CUATRO UN SOLO MAPA CON UNA ÁREA DE MÁS DE 500 KILÓMETROS CUADRADOS.

MOMENTANEAMENTE TODAS ESTAS HOJAS A ESCALAS QUE PODRÍAN LLAMARSE GRANDES ESTÁN SIENDO USADAS POR VARIOS ORGANISMOS PÚBLICOS QUE REQUIEREN DE LA CARTOGRAFÍA PARA EL CUMPLIMIENTO DE SUS LABORES; EN ESTE ASPECTO LA FUNCIÓN DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO HA SIDO MUY BENEFICIOSA PARA EL PAÍS. POR OTRO LADO LOS LEVANTAMIENTOS AEROTOPOGRÁFICOS REALIZADOS SON DE BAJO COSTO, ADEMÁS DE LA VENTAJA QUE OFRECEN EN CUANTO EL ASPECTO TIEMPO; ES MUY POSIBLE QUE EN EL FUTURO NUESTRAS ACTIVIDADES TENGAN UN MAYOR DESARROLLO TOMANDO EN CUENTA QUE SE COMIENZA A ABANDONAR LOS MÉTODOS CLÁSICOS USADOS ANTERIORMENTE EN LOS ESTUDIOS DE VARIAS OBRAS, COMO POR EJEMPLO LAS CARRETERAS.

LAS TAREAS FUTURAS DEL INSTITUTO ESTÁN SUPEDITADAS A LA TOMA DE FOTOGRAFÍAS AÉREAS; AL PRESENTE NO SE CUENTA CON UNA PARTIDA DE PRESUPUESTO, QUE ESPECÍFICAMENTE SE DESTINE A ESE OBJETO, RAZÓN POR LA CUAL SE TRABAJA CON MUCHAS LIMITACIONES EN CUANTO A LAS ZONAS A ELEGIR; ACLARANDO ESTE ASPECTO, NOS VEMOS OBLIGADOS A CUBRIR CON LEVANTAMIENTOS REGIONES DE Poca IMPORTANCIA ECONÓMICA CARECIENDO DE CARTOGRAFÍA APROPIADA EN OTRAS DE MEJORES POSIBILIDADES. POR TODO LO EXPUESTO SE SUGIERE LA CONVENIENCIA DE FINANCIAR LA TOMA DE ESA FOTOGRAFÍA EN LAS ZONAS QUE EL MINISTERIO, CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, ELIJA PARA TRABAJOS FUTUROS.

DURANTE EL AÑO A QUE SE REFIERE ESTE INFORME, LA PRODUCCIÓN DE MAPAS FUÉ MUY SATISFACTORIA SI SE TOMA EN CUENTA QUE UN GRAN PORCENTAJE DEL PERSONAL ERA NUEVO EN LAS LABORES TAN ESPECIALIZADAS QUE AQUÍ SE EJECUTAN. A PESAR DE ESTA CIRCUNSTANCIA Y DE OTROS FACTORES, COMO LO FUERAN EL ATRASO EN LA ENTREGA DE EQUIPO Y MATERIALES, LA SUPERFICIE CUBIERTA CON AEROTOPOGRAFÍA ALCANZÓ LAS SIGUIENTES CIFRAS:

HOJAS NORMALES A ESCALA 1:25,000	1,409 Kms.2
TRABAJOS ESPECIALES A OTRAS ESCALAS	891
TOTAL	<u>2,300 Kms.2</u>

EN TOTAL SE EDITARON DURANTE EL AÑO DE 1954 DIEZ HOJAS NORMALES A LA ESCALA 1:25,000, Y QUEDARON MUY ADELANTADAS Y EN PROCESO DE REPRODUCCIÓN OTRAS CUATRO. ADEMÁS, SE PREPARARON: UN MAPA DE COSTA RICA, TIPO ESCOLAR, A LA ESCALA 1:750,000, Y EL DE TELECOMUNICACIONES A 1:800,000.

EL SEÑOR JOSEPH A. KOSLOSKY, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE GEOFÍSICA EN LAS OFICINAS DEL SERVICIO GEODÉSICO INTERAMERICANO MANIFESTÓ INTERÉS EN LAS VARIACIONES HORARIAS DEL ACIMUT MAGNÉTICO, OBSERVADAS POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO, CON OBJETO DE COMPARARLAS CON LAS DEL OBSERVATORIO MAGNÉTICO DE PUERTO RICO. PRIMERO SE REMITIERON COPIAS MECANOGRAFIADAS DE LAS OBSERVACIONES DEL INSTITUTO EN LOS VÉRTICES DENOMINADOS GOLF Y SABANA, AMBOS EN SAN JOSÉ; LUEGO FUERON SELECCIONADAS LAS OBSERVACIONES EN 27 VÉRTICES, EN LOS CUALES SE TOMÓ UNA SERIE MAYOR DE OBSERVACIONES HORARIAS O SEMIHORARIAS DURANTE UNO O DOS DÍAS CONSECUTIVOS, LAS CUALES FUERON COPIADAS EN MICROPELÍCULA PARA SER REMITIDAS A FORT CLAYTON EN LA ZONA DEL CANAL. TODO ESTE TRABAJO HA SIDO EJECUTADO PERSONALMENTE POR EL DIRECTOR DEL INSTITUTO.

CON EL FIN DE DAR A CONOCER LA LABOR DE ESTE INSTITUTO Y DE DIVULGAR LA CARTOGRAFÍA SE PREPARARON DOS PUBLICACIONES: "LOS MAPAS TOPOGRÁFICOS DEL TERRITORIO NACIONAL" Y LA "INTRODUCCIÓN A LA CARTOGRAFÍA". PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO POR EL INSTITUTO PANAMERICANO DE GEOGRAFÍA E HISTORIA SE REALIZÓ UN ESTUDIO DE LOS SIGNOS CONVENCIONALES DEL PAÍS, RESUMIÉNDOLOS EN LA PUBLICACIÓN: "SÍMBOLOS PARA MAPAS A ESCALAS GRANDES".

LOS DINEROS INVERTIDOS EN EL INSTITUTO GEOGRÁFICO HAN SIDO PAGADOS CON CRECES SI SE CONSIDERA LA UTILIDAD PRÁCTICA INMEDIATA DE LOS MAPAS PREPARADOS, QUE HAN SIDO USADOS COMO BASE POR OTROS ORGANISMOS TÉCNICOS EN TRABAJOS DE CARÁCTER ESPECÍFICO. EN EL ASPECTO DE LA DIVISIÓN TERRITORIAL SE USAN TODOS ESOS LEVANTAMIENTOS COMPLEMENTÁNDOLOS CON EL MATERIAL LEGAL RECOPIADO.

PARA TERMINAR SE INFORMA QUE EL JEFE DEL SERVICIO GEODÉSICO INTERAMERICANO MAYOR FRANK J. SPACEK JR., QUIEN COLABORÓ CON ESTA DIRECCIÓN POR MÁS DE DOS AÑOS, FUÉ TRASLADADO A LOS ESTADOS UNIDOS REPONIÉNDOLO EN SUS FUNCIONES EL CAPITÁN WILLIAM O. BUNKER.

ES ÉSTA, A GRANDES RASGOS, LA LABOR REALIZADA; PUEDE SER ESTUDIADA CON MÁS DETALLE EN LOS INFORMES DE LAS DIFERENTES SECCIONES TÉCNICAS QUE SE TRANSCRIBEN A CONTINUACIÓN.

SECCION DE TRIANGULACION:

ARCO DE TRIANGULACIÓN PARTIENDO DE LA LÍNEA BASE DE BARRANCA; SE EXTIENDE HACIA EL NOROESTE Y ENLAZA CON LOS VÉRTICES DE PRIMER ORDEN DE CHIRA Y DE PIEDRA. SU LONGITUD APROXIMADA, MEDIDA SOBRE EL EJE, ES DE 90 KILÓMETROS.

ARCO DE TRIANGULACIÓN ENLAZANDO LA RED DE PUNTARENAS CON LA EJECUTADA EL AÑO ANTERIOR EN SARDINAL, GUANACASTE.

RECONOCIMIENTO EN LA ZONA DE LA PENÍNSULA DE NICOYA.

RESUMIENDO, SE TIENE:

ESTACIONES OBSERVADAS U OCUPADAS

41

ESTACIONES REOCUPADAS

14

NUEVAS ESTACIONES DE SEGUNDO ORDEN

5

PUNTOS LOCALIZADOS POR INTERSECCIONES

52

NÚMERO TOTAL DE TRIANGULOS

18

PUNTOS PARA CONTROL FOTOGRAFICO (RECONOCIDOS)

31

NUEVAS ESTACIONES RECONOCIDAS

10

" " AUXILIARES RECONOCIDAS

7

SECCION DE NIVELACION Y CALCULO GEODESICO

NIVELACION:

- CIRCUITO BEBEDERO-TABOGA-COLORADO-ABANGARES-LAGARTO; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 38; NIVELACION EJECUTADA 38 KMS.
- CIRCUITO LAJAS-LAS JUNTAS-LOS ANGELES-LA GUARIA-GUACIMAL; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 42; NIVELACION EJECUTADA 55 KMS.
- CIRCUITO LA CONCORDIA-ALAJUELA; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 14; KILOMETROS NIVELADOS 17.
- VALLE CENTRAL; NIVELADOS PARA CONTROL FOTOGRAFICO 250 KMS.
- CIRCUITO BARRIO JESUS-LAS JUNTAS-SANTA ELENA-LA GUARIA; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 42; KILOMETROS NIVELADOS 55.
- CIRCUITO FINCA COTO 49-PUERTO GONZALEZ VIQUEZ; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 20; KILOMETROS NIVELADOS 58.
- CIRCUITO LAJAS-LAS JUNTAS-GUACIMAL-LAGARTO; KILOMETROS NIVELADOS 22.
- CIRCUITO BEBEDERO-COLORADO-ABANGARES-LAGARTO; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 15; KILOMETROS NIVELADOS 20.
- CIRCUITO CAIMITAL-BUENAVISTA-BOCA-NOSARA-MARBELLA-PARAISO; KILOMETROS NIVELADOS 91.
- CIRCUITO SAN JUAN DE SANTA CRUZ-NICOYA; KILOMETROS NIVELADOS 9.
- CIRCUITO NICOYA; KILOMETROS NIVELADOS 10.
- NIVELACION TAQUIMETRICA PARA CONTROL DE FOTOGRAFIAS AEREAS 566.
- CIRCUITO SANTA CRUZ-NICOYA-BOCA LETRAS-ROSARIO-BOLSÓN; KILOMETROS NIVELADOS 42.
- CIRCUITO BOCA LETRAS-LA VIGIA- PUERTO THIEL; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 23; KILOMETROS NIVELADOS 33.
- CIRCUITO MANSION-HOJA ANCHA-MARAVILLA-SAN JUAN BOSCO-CAIMITAL; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 20; KILOMETROS NIVELADOS 25.
- CIRCUITO NICOYA-CAIMITAL-BUENAVISTA-NOSARA-MARBELLA-27 DE ABRIL-LAGUNILLA; KILOMETROS NIVELADOS 100.
- CIRCUITO PELÓN-CORTÉS-CIRUELAS-BAGACES; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 18; KILOMETROS NIVELADOS 34.
- CIRCUITO SANTA CRUZ-NICOYA-BOCA LETRAS-ROSARIO-BOLSÓN; HITOS DE CONCRETO COLOCADOS 37; KILOMETROS NIVELADOS 36.
- NIVELACION TAQUIMETRICA PARA CONTROL FOTOGRAFICO, KILOMETROS NIVELADOS 280.

CALCULO :

- CÁLCULO Y AJUSTE DE LA ZONA DE LA GARITA Y PUNTARENAS; RED DE SEGUNDO ORDEN; LONGITUD 65 KMS. (MEDIDOS SOBRE EL EJE DE LA RED); NÚMERO DE TRIÁNGULOS 14; FIGURAS AUXILIARES 31. CÁLCULO DE POSICIONES GEODÉSICAS Y COORDINADAS PLANAS.
- AJUSTE DE UN PENTÁGONO CON ESTACIÓN CENTRAL EN EL VÉRTICE TACARES, ZONA DE LA GARITA.
- COMPROBACIÓN DE LAS POSICIONES GEODÉSICAS DE: MADERAL, ORTINA, PAIRES.
- AJUSTE DE 5 TRIÁNGULOS EN EL VALLE CENTRAL.
- AJUSTE Y CÁLCULO DE LA SECCIÓN DE TRIANGULACIÓN LAS JUNTAS-CAÑAS.
- CÁLCULO DE ELEVACIONES TRIGONOMÉTRICAS DE LAS ESTACIONES: ANGELES, CORIBICÍ, PELADO, CATALINA, COYOLITO, TÁBANO, ARIZONA, ABANGARITOS Y PUERTO YGLESIAS.
- AJUSTE Y CÁLCULO DE LA TRIANGULACIÓN LAS JUNTAS-CAÑAS; LONGITUD DE LA RED, MEDIDA SOBRE EL EJE, 50 KMS.; NÚMERO DE TRIÁNGULOS 6.

ESTA SECCIÓN HA EJECUTADO LA TOTALIDAD DE LOS CÁLCULOS NECESARIOS PARA TODA CLASE DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL INSTITUTO.

SECCION DE FOTOGRAMETRIA :

ORIGINALMENTE ESTA SECCIÓN TENÍA A SU CARGO ADEMÁS DE LAS TAREAS DE COMPILACIÓN FOTOGRAMÉTRICA, EL DIBUJO DE LOS MAPAS. POR LA RAZÓN APUNTA-DA, SOBRE TODO EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1954, APARECE EN EL INFORME RES-PECTIVO LOS DIBUJOS DE ALGUNOS MAPAS.

DIBUJO DE 5 LÁMINAS DE LA SEPARACIÓN DE COLORES, HOJA CULEBRA.

DIBUJO EN PAPEL TRANSPARENTE DE LA HOJA SARDINAL.

" " " " " " " " ARANJUEZ

" " " " " " " " POTRERO

" " " " " " " " ESPARTA

DIBUJO DE 3 LÁMINAS, SEPARACIÓN DE COLORES, HOJA CHOMES.

PLANO AEROTOPOGRÁFICO DE LA ZONA ADYACENTE AL AEROPUERTO DE EL COCO.

ZONA DE LA GARITA, PLANOS AEROTOPOGRÁFICOS; SUPERFICIE CUBIERTA 687

KMS. CUADRADOS

ZONA DE SARDINAL, PLANOS AEROTOPOGRÁFICOS; SUPERFICIE CUBIERTA 53

KMS. CUADRADOS

ZONA DE TEMPISQUE, PLANOS AEROTOPOGRÁFICOS; SUPERFICIE CUBIERTA 50

KMS. CUADRADOS

ZONA DE LAS JUNTAS; PLANOS AEROTOPOGRÁFICOS; SUPERFICIE CUBIERTA 974

KMS. CUADRADOS

ZONA DE EL COCO; PLANOS AEROTOPOGRÁFICOS; SUPERFICIE CUBIERTA 43

KMS. CUADRADOS

CLASIFICACIÓN EN EL CAMPO DE LA HOJA "TURRÚCARES"

COMPILACIÓN FOTOGRAMÉTRICA DE UN MODELO ESTEREOSCÓPICO DE LA ZONA PARAÍSO, CARTAGO.

ADEMÁS, ESTA SECCIÓN HA REALIZADO LOS TRABAJOS PREPARATORIOS DE DI- BUJO DE CUADRÍCULAS Y LOS NECESARIOS DE REVISIÓN EN EL CAMPO Y EN LA OFI- CINA.

SECCION DE CARTOGRAFIA :

DIBUJO DE UN PLANO TRANSPARENTE DEL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE SANTA CRUZ Y NICOYA, A LA ESCALA 1:40,000.

DIBUJO EN TRANSPARENTE DE PARTE DEL VALLE CENTRAL, ENTRE SAN JOSÉ Y SAN RAMÓN, CON EL DETALLE DE LA VIVIENDA; ESCALA 1:25,000.

COPIA DE PLANOS TRANSPARENTES PROVISIONALES DE LAS HOJAS: PUNTARE- NAS, CHOMES Y CULEBRA.

DIBUJO DE 5 LÁMINAS, SEPARACIÓN DE COLORES, DE LA HOJA DE CULEBRA.

DIBUJO, COPIA EN TRANSPARENTE, DE LAS HOJAS: SARDINAL, ARANJUEZ, PO- TRERO Y ESPARTA.

DIBUJO, 5 LÁMINAS PARA SEPARACIÓN DE COLORES, DEL MAPA DE TELECOMU- NICACIONES DEL PAÍS.

DIBUJO, 5 LÁMINAS PARA SEPARACIÓN DE COLORES, DE LA HOJA DE CHOMES.

PREPARACIÓN DE UN PLANO DE LA ZONA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL COCO.

DIBUJO, 5 LÁMINAS PARA SEPARACIÓN DE COLORES, DE LA HOJA DE PUNTA- RENAS.

DIBUJO, 5 LÁMINAS PARA SEPARACIÓN DE COLORES, DE LA HOJA DE TIVIVES.

DIBUJO, 5 LÁMINAS PARA SEPARACIÓN DE COLORES, DE LA HOJA DE ARAN- JUEZ.

CAS, 250.
 PARA CATASTRO, TARJETEROS, 1,000.
 PARA I.G. DE C. R. INFORMACIÓN Y ARCHIVOS, 1,000.
 PARA OO.PP., TARJETAS DE CONTROL DE SALARIOS, 1,000.
 PARA I. G. DE C. R., TARJETAS DE CONTROL DE TIEMPO, 250.
 PARA OO.PP., TARJETAS PARA EL DEPARTAMENTO DE PERSONAL, 5,000.
 PARA OO.PP., DEPARTAMENTO DE VIALIDAD, 250.
 PARA I.G. DE C. R., SECCIÓN DE CÁLCULO, 1,000.
 PARA OO.PP., FORMULARIOS CENSO EDIFICIOS ESCOLARES, 5,000.
 COPIAS HELIOGRÁFICAS DE PLANOS, NEGATIVOS Y COPIAS FOTOGRÁFICAS:
 OBRAS PÚBLICAS 578.
 FERROCARRIL AL PACÍFICO 12.
 DIRECCIÓN DE SERVICIO CIVIL 17.
 INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD 642.
 MINISTERIO DE SALUBRIDAD PÚBLICA 15.
 STICA 26.
 A PARTICULARES 56.
 MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA 3.
 CATASTRO 10.
 MUNICIPALIDAD DE TARRAZÚ 1.
 INTERAMERICAN GEODETIC SURVEY 53.
 PUBLIC ROADS ADMINISTRATION 13.
 SEGURIDAD PÚBLICA 109.
 MINISTERIO DE HACIENDA 3.
 MINISTERIO DE GOBERNACIÓN 4.
 CONSEJO NACIONAL DE PRODUCCIÓN 18.
 UNIVERSIDAD NACIONAL 33.
 BANCO DE COSTA RICA 1.
 OFICINA DEL CAFÉ 1.
 MINISTERIO DE AGRICULTURA 18.
 EMBAJADA AMERICANA 6.
 ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA 6.
 CÍA. BANANERA DE C. R. 4.
 MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES 3.
 " " EDUCACIÓN PÚBLICA 5.
 ASAMBLEA LEGISLATIVA 2.
 CURIA METROPOLITANA 3.
 DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA 6.
 CATASTRO:

LA OFICINA DE CATASTRO, QUE TIENE EN REALIDAD UNA FUNCIÓN REVISOR-
 BAJOS:

REVISIÓN DE PLANOS TOPOGRÁFICOS	3,370
CERTIFICACIONES EXTENDIDAS	18
CONSULTAS ATENDIDAS	1,659
PLANOS REPRODUCIDOS PARA EL PÚBLICO	118

ENTRADAS POR CONCEPTO DE DERECHOS:

PRIMER TRIMESTRE	₡ 3,408.50
SEGUNDO " "	3,665.50
TERCER " "	5,600.00
CUARTO " "	4,950.00
TOTAL	₡ 17,624.00

SERVICIOS ADMINISTRATIVOS :

ENTRADAS GENERALES:

CATASTRO:

VARIOS :	PRIMER TRIMESTRE	₡ 386.80	₡ 17,624.00
	SEGUNDO TRIMESTRE	1,740.60	
	TERCER TRIMESTRE	1,766.45	
	CUARTO TRIMESTRE	₡ 2,415.75	
		₡ 6,309.60	6,309.60
	TOTAL		<u>23,933.60</u>

OFICIOS DESPACHADOS	647
ORDENES PARA EL SEGURO SOCIAL	109
ORDENES PARA SUMINISTRO DE GASOLINA	243

INVERSIÓN DE PRESUPUESTO. PARTIDAS VARIABLES:

ARTÍCULO		INVERTIDO	PRESUPUESTO
636	. EQUIPO DE OFICINA	₡ 9,943.40	₡ 10,000.00
"	637 . " " INGENIERÍA	24,999.75	25,000.00
"	638 . " " FOTOGRAFÍA	5,998.70	6,000.00
"	639 . EVENTUALES	800.00	3,000.00
"	640 . GASTOS DE VIAJE	84,934.00	85,000.00
"	641 . JORNALES	19,958.00	25,000.00
"	642 . MATERIALES DE TRIANGULACIÓN	2,987.00	3,000.00
"	643 . IMPRENTA	19,995.56	20,000.00
"	644 . ÚTILES DE OFICINA	9,548.44	10,000.00
"	645 . VEHÍCULOS	2,994.69	3,000.00
	TOTALES	₡ 182,159.65	₡ 190,000.00

SE GASTÓ APROXIMADAMENTE EL 96% DEL PRESUPUESTO.

FEDERICO GUTIÉRREZ BRAUN
DIRECTOR DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO



1:50,000	1:25,000	1:10,000	1:5,000
1:25,000	1:10,000	1:5,000	1:2,500
1:10,000	1:5,000	1:2,500	1:1,250
1:5,000	1:2,500	1:1,250	1:625



ESCALA 1:25,000
CANTON DE SARAPIquí, PROVINCIA DE COSTA RICA
CANTON DE SARAPIquí, PROVINCIA DE COSTA RICA
CANTON DE SARAPIquí, PROVINCIA DE COSTA RICA

LEYENDA

Relieve

- 1000 metros y más
- 500 metros
- 200 metros
- 100 metros
- 50 metros
- 20 metros
- 10 metros
- 0 metros (nivel del mar)

Carreteras

- Carretera Nacional
- Carretera Provincial
- Carretera Cantonal
- Carretera Comunal
- Carretera Privada

Edificios

- Edificio Principal
- Edificio Secundario
- Edificio Tercario

Plantaciones

- Plantación Principal
- Plantación Secundaria
- Plantación Tercaria

Agua

- Agua superficial
- Agua subterránea

Topografía

- Topografía Principal
- Topografía Secundaria
- Topografía Tercaria



