



MOPT-SPS-GICSTI-RSHT-2025-001

RUTA 126
Carretera vieja a Sarapiquí



Foto: Sitio de internet Two Weeks in Costa Rica

En los primeros años después de la independencia, hubo una preocupación del gobierno en ese entonces para abrir un camino hacia el caribe como una forma de estimular el comercio. Con el tiempo fue abierto un camino que se le conoció como la vereda de Sarapiquí que partía desde Heredia hasta el lugar llamado Muelle ubicado en la margen oeste del río Sarapiquí. En 1819 es cuando el señor Pío Murillo, originario de Barva de Heredia logró conectar el Valle Central con la zona de Sarapiquí.

Para la década de los años 40 del siglo pasado el gobierno inicia con los estudios y la construcción de la vía antigua que se conoce en la actualidad llegando hasta Varablanca en un principio, se encomendó al ingeniero Evangelista Romero realizar los estudios entre Varablanca y San Miguel de Sarapiquí, Romero realizó varios vuelos sobre la zona para determinar la ruta más recomendable para el trazado de la vía.

Para el año 1958 el MOP (en ese entonces, Ministerio de Obras Públicas) se inició el asfaltado del tramo de 60 kilómetros entre Varablanca y Puerto Viejo de Sarapiquí, además de la ampliación de la carretera, ya que esta era muy estrecha.



El 8 de enero de 2009, la carretera sufrió grandes daños por un terremoto 6,2 grados que afectó a las poblaciones de Varablanca y Cinchona, como posibles soluciones para poner la ruta de nuevo en servicio se barajaron dos alternativas. La primera, de 8 kilómetros, entre la cuesta de la quebrada El Ángel y el Hotel Waterfall Gardens y la otra de 28 kilómetros, cruzaría de San Rafael de Varablanca hacia La Legua, Colonia Virgen del Socorro y de allí a Cinchona.



Foto: MundoMotorizado.com

En el año 2014 el Ministerio de Obras Públicas y Transportes anunció que se invirtieron 945 millones de colones en las reparaciones y rehabilitación de la carretera, se removió la superficie, se aplicó el asfalto en el trayecto de 6,5 km. entre Vara Blanca y Cinchona. Además, se sustituyeron 27 pasos de alcantarilla y se completó la construcción de cunetas.

Actualmente la vía está en servicio y sirve como ruta alterna al Caribe y la Zona Norte, en especial cuando ocurren derrumbes en la ruta 32, pero es apta solo para vehículos livianos.



Foto: Mónica Quesada Cordero/ El Colectivo 506

Literatura Consultada

Ruta 126 [Fotografía Two weeks in Costa Rica] Color. [Fecha de consulta 07 de mayo de 2025]. Disponible en: <https://www.twoweeksincostarica.com/road-conditions-specific-routes-costa-rica/>

Ruta 126 [Fotografía Mundo Motorizado.com] Color. [Fecha de consulta 16 de mayo de 2025]. Disponible en: <https://www.mundomotorizado.com/foros/viewtopic.php?t=29024>

Ruta 126 [Fotografía Mónica Quesada Cordero/ El Colectivo 506] Color. [Fecha de consulta 16 de mayo de 2025]. Disponible en: <https://elcolectivo506.com/cuando-terremoto-y-tormenta-se-juntan-las-alertas-de-sarapiqui/>

Municipalidad de Sarapiquí. Disponible en: <https://www.sarapiqui.go.cr/resena-historica/>

Fueron iniciados los estudios de la carretera a Sarapiquí. Diario de Costa Rica. San José, Costa Rica: 17 de junio de 1941. p.9 Segunda Sección

Carretera a Sarapiquí comenzó a asfaltarse. La Prensa Libre. San José, Costa Rica: 29 de setiembre de 1958. p.11



Ingenieros piden rutas alternas hacia Cinchona. La Nación Digital. San José, Costa Rica: 09 de mayo de 2009. [Fecha de consulta 15-05-2025] Disponible en: <https://www.nacion.com/el-pais/servicios/ingenieros-piden-rutas-alternas-hacia-cinchona/HGRFBU32LFBABNG7YVDUNWVVDE/story/>

Gobierno inspeccionó obras en vías afectadas por terremoto de Cinchona. Crhoy.com. San José, Costa Rica: 21 de marzo de 2014: [Fecha de consulta 15-05-2025] Disponible en: <https://archivo.crhoy.com/gobierno-inspecciono-obras-en-vias-afectadas-por-terremoto-de-cinchona-w9l7m0x/nacionales/>