

Lucy

INFORME ANUAL 1988-1989



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

Contenido

OBLIGACIONES Y OBJETIVOS: Departamento de Prensa y Relaciones Públicas... Pág. 2

REALIZACIONES Y PERSPECTIVAS: Dr. Guillermo Constenla Umaña, Ministro de Obras Públicas y Transportes... Pág. 3

PRESENTACION DEL INFORME ANUAL DE LABORES 1988-1989... Pág. 5

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS: Pilar del desarrollo nacional... Pág. 6

Subdivisión de Mantenimiento Vial... Pág. 7 y 8/
Subdivisión de Equipo y Maquinaria... Pág. 9/
Subdivisión de Desarrollo... Pág. 10, 11, 12./ Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales... Pág. 13/ Dirección de Edificaciones Nacionales... Pág. 14

DIVISION DE TRANSPORTES: El progreso en movimiento... Pág. 15

Pollicía de Tránsito... Pág. 16/ Dirección de Transporte Automotor... Pág. 16, 17./ Dirección General de Educación Vial... Pág. 17./ Dirección General de Ferrocarriles... Pág. 19/ Dirección General de Transporte Marítimo... Pág. 19./ Dirección General de Aviación Civil... Pág. 20.

DIVISION GENERAL ADMINISTRATIVA: En procura de mejores decisiones... Pág. 21.

Dirección General de Planificación... Pág. 21/ Dirección General de Financiamiento Externo... Pág. 22/ Instituto Geográfico Nacional... Pág. 22, 23/ Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales ASECAN... Pág. 23/ Otras Entidades... Pág. 24.

Este informe fue editado en abril de 1989

Producción Periodística: Departamento de Prensa y Relaciones Públicas.

Directora de Prensa y Relaciones Públicas: Ana Madrigal Castro

Producción Gráfica: GAUdiseños Ltda. Tel. 23-1206

Diseño Gráfico y Dirección Fotográfica:

Raúl Becerra Santoro

Fotógrafo Principal:

José Antonio Vives Calderón

Fotógrafos de apoyo: Mario Fernández León, José Rodolfo Benavides Román, Ezequiel Becerra Tomás

Impresores: Impresora Tica, S.A.

Funcionarios de la oficina de Relaciones Públicas del MOPT

Obligaciones y objetivos

Por ser el Ministerio de Obras Públicas y Transportes una de las instituciones más complejas del país y de cuyo adecuado funcionamiento depende, en buena medida, el regular desenvolvimiento de otros entes estatales y aún de acciones privadas, estamos obligados, como responsables de prensa y relaciones públicas, a informar de manera constante y detallada de todas sus actividades.

Así, los comunicadores sociales se forman una clara idea de las muchas labores que desarrolla el ministerio y lo comunican de manera veraz y profesional a los ciudadanos.

Nuestro Departamento de Prensa y Relaciones Públicas no se limita a la recolección de los informes de los trabajos realizados por cada uno de los diversos departamentos, sino que procura analizar situaciones, organizar conferencias para discutir puntos de vista acerca de logros o cuestionar posiciones, proponer nuevos estudios, proyectos y hechos concretos para dar cohesión y objetivar el vital y dinámico movimiento de nuestra institución en medio de presiones y carestías presupuestarias. Creemos que nuestro trabajo demuestra la significación que tiene el Ministro de Obras Públicas y Transportes, el MOPT y su influjo sustancial en una sociedad que se apoya y define, en mucho, por medio de sus realizaciones.

Ana Madrigal C.

Departamento de Prensa y Relaciones Públicas.





Realizaciones y perspectiva



El señor Ministro de Obras Públicas y Transportes, Dr. Guillermo Constenla Umaña.

Una vista de la carretera a Santa Cruz en Cartago

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha desarrollado en este año importantes obras con el fin de mejorar las condiciones de vida de los costarricenses. Nuestra lucha permanente pretende sustentar un orden social basado en la justicia, la ley y el bien común, elementos que constituyen los

cimientos para la realización plena del ser humano: un orden que debe concebirse como una garantía para que la sociedad se desarrolle sobre la base de aquellos principios que permitan una existencia digna y en la cual todos los costarricenses tengamos acceso a la alimentación, la vivienda, la

tierra, caminos, salud, educación, trabajo y una justa remuneración. Justicia y bienestar social es lo que quieren los pueblos, es lo que durante tantos años ha pedido el agricultor de la zona norte, de la zona sur, de la zona atlántica y el pacífico. Justicia que no le ha alcanzado a pesar de sus

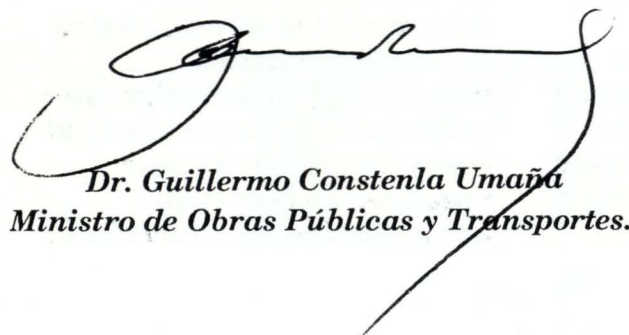
sacrificios y sus desvelos, a pesar de contribuir con buena parte de la riqueza nacional que genera el país. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes, es una institución cuyo principio de servicio a los costarricenses es ineludible. Su contribución al desarrollo es sensible, pues la obra que constituye transforma profundamente las condiciones socioeconómicas de todo el país. Es por eso que nos hemos visto en la obligación de ajustar nuestras metas al estricto cumplimiento de los principios que han orientado nuestra marcha reciente cuales son: austeridad, eficiencia y seriedad. La austeridad que nos obliga a ser racionales y consecuentes en las diversas inversiones de infraestructura, ajustando los gastos a criterios de prioridad y necesidad nacional. La eficiencia que está determinada por una conducta solidaria y

comprometida en el desempeño de nuestras funciones al servicio de los costarricenses, y la seriedad que se sustenta en el cumplimiento honesto y responsable de los compromisos adquiridos, tanto en los trámites como en la ejecución de las

diversas obras y servicios que engloban la labor del ministerio. En cada paso que damos, ponemos en práctica una actividad disciplinada y el sacrificio personal indispensable con el fin de forjar un mejor destino para la Costa Rica del mañana.



El Ministro Constenla durante uno de sus recorridos por la comunidad indígena de Amubri en Talamanca


Dr. Guillermo Constenla Umaña
Ministro de Obras Públicas y Transportes.

San José, abril de 1989.

Presentación del informe anual de labores 1988-1989

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes presenta un resumen de las principales labores llevadas a cabo durante el período comprendido entre el 1º de mayo de 1988 y el 30 de abril de 1989.

La síntesis se refiere básicamente a la ejecución de obras públicas, el control y la regulación de las diferentes mo-

dalidades de transporte, la administración de equipo y maquinaria, tareas de apoyo administrativo y labor desplegada por los entes asesores y de ingerencia directa del Despacho Ministerial en materia de planificación, legal, financiamiento externo, cartografía y geodesia, embellecimiento de carreteras, relaciones públicas y otras.



Peatones en San José.

Entubamiento del Río María Aguilar en San José. Obras fluviales.

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS:

Pilar del desarrollo nacional

En el campo de las obras públicas se continúa con la política desarrollada por la actual administración de otorgar mayor relevancia a las labores de mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de obras, tanto por contrato como por administración, a la vez, se construyeron algunas obras nuevas.



Subdivisión de Mantenimiento Vial

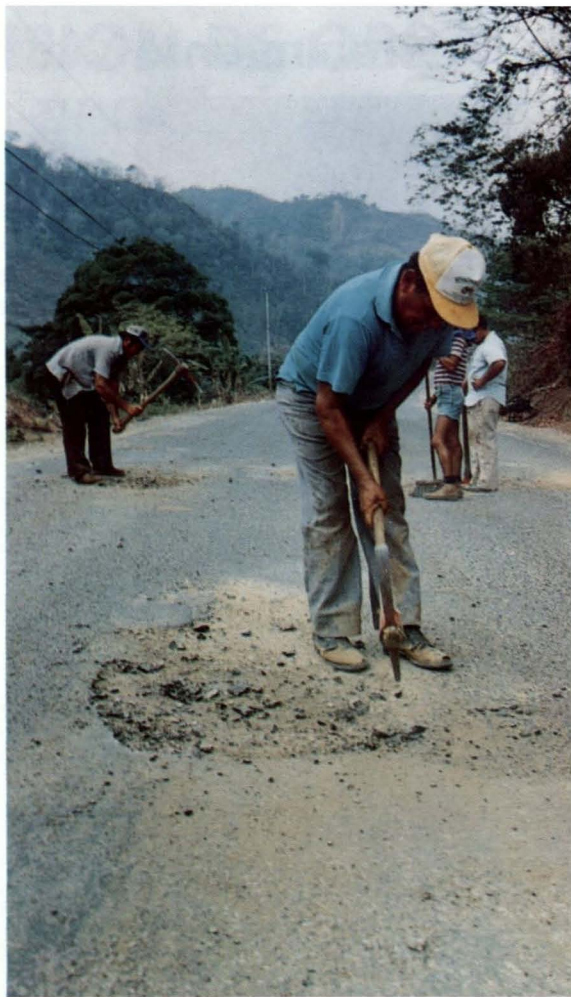


A pesar de las limitaciones presupuestarias, la Subdivisión de Mantenimiento Vial realizó una gran labor en la atención de la red Vial. Para este propósito se asfaltó y colocó sellos en 80 Kms., se lastraron 2.567 kms., en bacheo asfáltico se atendieron 2.442 kms., se conformó calzada de vías en 1.741 kms. y se limpiaron derechos de vía en 2.236 kms., para un gasto total en mantenimiento de ¢814 millones, destinando aproximadamente la mitad de la Red Vial Nacional y el resto a la Red Cantonal, principalmente mediante convenios específicos suscritos con las municipalidades del país, asociaciones de



EL BRUJO

Las fuertes lluvias ocasionadas por el huracán Juana provocaron la destrucción de cientos de kilómetros de carretera, caminos vecinales y de la planta procesadora de asfalto del Brujo, lo que representó un serio trastorno para el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. La pérdida total de las instalaciones y maquinaria existente en uno de los principales centros procesadores de asfalto, obligó al MOPT a interrumpir momentáneamente los programas de mantenimiento vial implementados de forma sistemática desde inicios de la presente administración.



desarrollo y otros entes de bien comunal.

Como consecuencia del Huracán Juana hubo que reparar una gran cantidad de vías, tomando en su mayor parte recursos de la Comisión Nacional de Emergencias por un total de €250 millones distribuidos entre el MOPT y las municipalidades.

El mantenimiento otorgado en los últimos meses a la Red Vial Nacional que es competencia directa del MOPT en sus 7.165 kms. de longitud, ha permitido que el 41% de la misma se encuentre actualmente en buenas condiciones.



Planta procesadora de asfalto Colima.



RECICLAJE CALLES DE SAN JOSE

Con el aporte y colaboración de la Municipalidad de San José, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes realizó la primera etapa de un programa de reciclaje de las principales vías urbanas de la ciudad capital. Los trabajos, a cargo de la subdivisión de Mantenimiento Vial del MOPT garantizaron la renovación total de la carpeta asfáltica en sectores de las avenidas 3, 10 y 18 así como también en la calle 9

Subdivisión de Equipo y Maquinaria

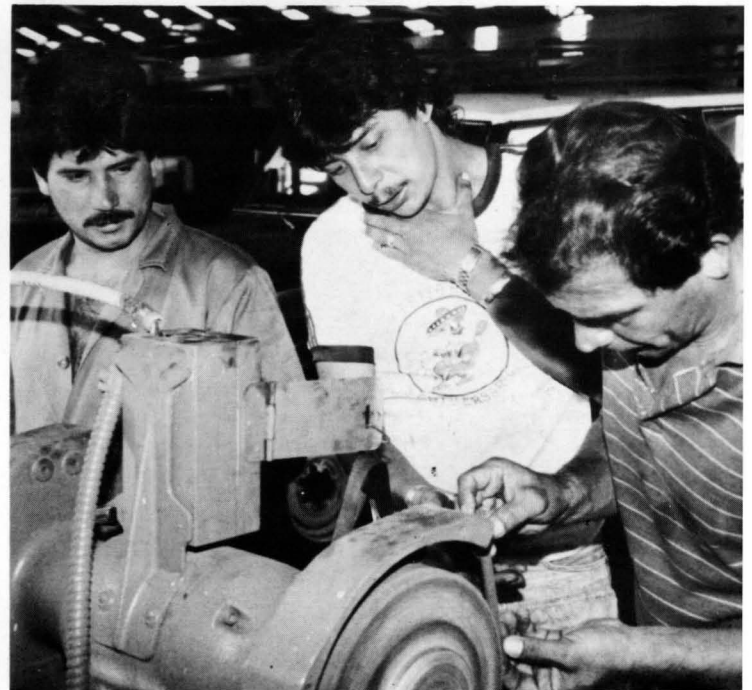
La Subdivisión de Equipo y Maquinaria es la dependencia responsable de velar por el mantenimiento y operación adecuada de toda la maquinaria y equipo del Ministerio.

En este campo se precedió a elaborar contratos con 8 empresas para refaccionar un total de 165 unidades de equipos distribuidos en diferentes

regiones del país, con un costo total de \$54.8 millones. De acuerdo con estudios realizados, se adquirió el compromiso de mantener en condiciones operables con un 65% de disponibilidad, una flota balanceada compuesta por 34 grupos, meta que fue alcanzada en 93%. En los talleres del MOPT se repararon 84 unidades. Se puso en operación un sistema de

computación en las bodegas que permitirá mayor agilidad en el manejo de repuestos, habiéndose iniciado a la vez la organización de una bodega de rescate de piezas. El sistema de computo ha avanzado en un 45%. Han elaborado a la vez algunos estudios y especificaciones en relación al equipo que será adquirido con un préstamo del KFM de Alemania.

Taller del MOPT en San Isidro de El General y trabajadores del taller de mantenimiento en San José.



Las tareas de construcción del Ministerio están bajo la responsabilidad de la Subdivisión de Desarrollo que ejecuta aquellas obras que se realizan por contrato con empresas constructoras costarricenses y extranjeras. En este período el número de proyectos que estuvo en ejecución fue de 41, de los cuales 16 se encuentran ubicados en la región Central, 8 en la Región Norte, 9 en el Pacífico Norte y 8 en la Región Sur. De la supervisión de los 41



Carretera San Ramón-Peñas Blancas.

proyectos de reconstrucción o construcción nueva por contrato, 11 de ellos se iniciaron en el período. La longitud total de todos los proyectos en ejecución es de 881 kms., con una inversión de €745 millones; de los cuales se terminaron el 19%, queda por terminar el 20% y se encuentran en proceso de construcción el 61%.

Entre los proyectos de carreteras y caminos más importantes se citan los siguientes:

Subdivisión de Desarrollo



Carretera Puerto Viejo-Chirripó.

Carretera Interamericana-Upala.

Carretera El Tanque-Guatuso.

Carretera Interamericana-Santa Cecilia



Carretera La Alegría - Turrialba.



Carretera pasando por Capellades en Cartago.

Tárcoles-Loma, El Tanque - Guatuso, Fortuna-Nuevo Arenal, Chirripó-Puerto Viejo, San Ramón-Peñas Blancas, Terrón Colorado-Los Chiles, Santiago-Salitrales, Turrialba-La Alegría, Pacayas-Santa Cruz-Turrialba, Circunvalación Este, Hatillo-Ladrillera, Cartago-Paraíso, Interamericana-Upala, Interamericana-Santa Cecilia, Mansión-Hojancha, Nicoya-Sámara, Barú-Palmar Norte, Interamericana-

Rincón de Osa, Radial-Agua Buena, San Vito, San Isidro-Dominical y Puente Río Coto. Por otro lado, se encuentran en etapa de trámite las licitaciones para la respectiva construcción de 29 proyectos viales, además se construyeron 15 puentes por administración con un costo total de €52 millones. En forma complementaria a las obras viales ejecutadas, se



Anillo de Circunvalación

continúo con los trámites de diseño y licitación de la Carretera Ciudad

Colón-Orotina, diseño de los proyectos incluidos en el Proyecto Sectorial de

ASFALTADO LIMON

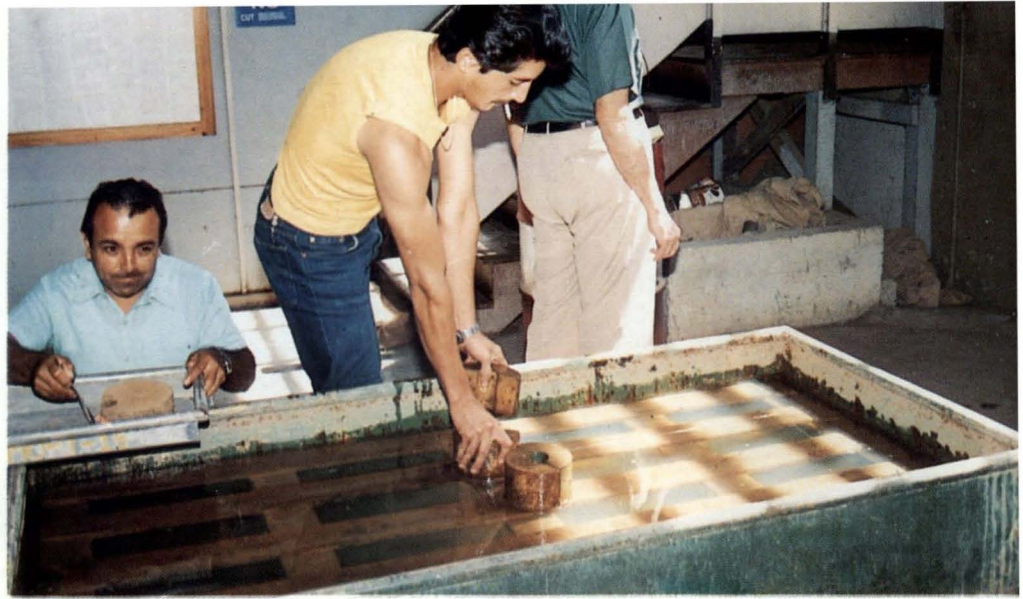
El asfaltado de numerosas calles en los barrios Pueblo Nuevo, Corales, Quinto Antonio, Bella Vista, Portete, Colina, Cerro Mocho y Santa Edwiges, constituyó uno de los esfuerzos más importantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes por llevar el desarrollo hasta la provincia de Limón



GEOTECNIA Y MATERIALES.

Con el propósito de complementar las actividades de control de calidad, estudio de suelos e investigación que realiza el MOPT previo a la construcción de obras, se creó la Dirección General de Geotécnica y Materiales. Mediante los aportes de esta disciplina se procura obtener mayor eficiencia en el diseño y control de las obras públicas que el Ministerio desarrolla.

Transportes a ser financiado por el Banco Mundial; se hicieron avalúos de terrenos, fijación de líneas de construcción y trabajos topográficos en carreteras y



caminos, además se contrataron estudios con financiamiento del Fondo de Preinversión por €21 millones que se refieren a los Centros de Producción del MOPT, estudio geológico-geotécnico de la carretera Ciudad Colón-Caldera y creación de la Dirección de Geotecnia. En total se diseñaron 1.173 kms. de carretera y 38 puentes en todo el país.

CAMINOS PARA LA PAZ

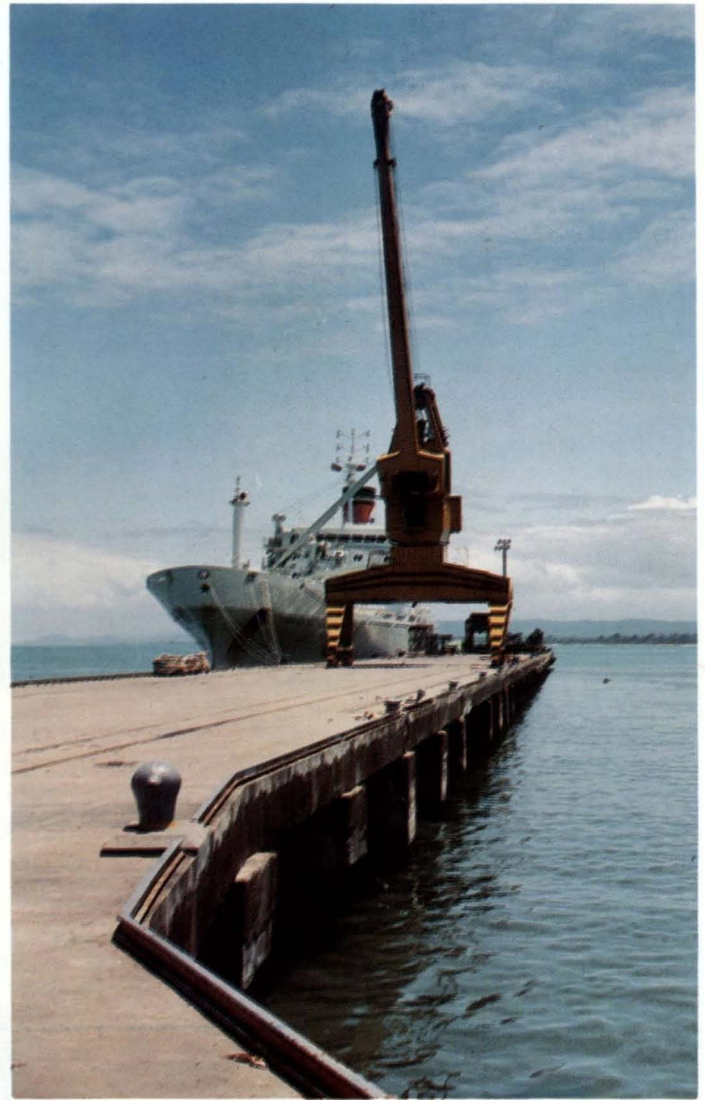
Aproximadamente 740 ingenieros desarmados del Batallón de Ingeniería 43 D, Grupo 36 del fuerte Benning de los Estados Unidos, participaron exitosamente en el proyecto Caminos para la Paz 89, mediante el cual se concretó la instalación de 7 puentes tipo "bailey" en la Península de Osa, entre las comunidades de Rincón y Puerto Jiménez. Mediante el esfuerzo conjunto de dos naciones amigas, se construyeron además 3.2 kilómetros de carretera de una sola vía y se desarrollaron también programas de asistencia médico-social de gran beneficio para los pobladores de esas regiones.

La Dirección General de Obras

Portuarias y Fluviales, realizó proyectos de gran importancia a nivel nacional, entre ellas la ampliación de 40 metros del rompeolas de Puerto Caldera, mejoras en el Muelle de cabotaje en Golfito, actualización de un plan maestro portuario Atlántico, estudio para el desarrollo portuario pesquero, mejoras en la eficiencia de las

Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales

operaciones portuarias y confección de cartas náuticas. Por otro lado, se trabajó en labores canalización, ampliación de cauces y protecciones en el río Toro Amarillo, río Pacuare y ampliación de la Angostura de Puntarenas. En todas las obras antes descritas se efectuó una inversión total de \$242 millones.



*Muelle de Puerto Limón
(Proyecto Alemán)*

Una de las tareas prioritarias del MOPT ha sido reforzar los rompeolas en los principales puertos del país.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de su Dirección de Obras Portuarias y Fluviales realiza trabajos en el río Térraba para la construcción del puente Paso Real.



Mediante la construcción de un dique en la zona de la Angostura en Puntarenas se evitará que las aguas del río Ciruelas y las del estero erosionen la carretera, la playa y provoquen la caída de la línea del ferrocarril. La obra se complementó además con dos vías independientes para ciclistas y peatones en las cuales puedan desplazarse en condiciones de óptima seguridad sin entorpecer el flujo de vehículos automotores.

Dirección de Edificaciones Nacionales

En materia de Edificaciones Nacionales se otorgó mantenimiento por contrato a 16 escuelas y colegios, se construyeron 38 obras que

equivalen a 109 aulas y se otorgó mantenimiento por administración en 108 centros educativos, para una inversión total en el período de ₡172 millones. Otra labor

complementaria en materia de obras públicas se refiere a la preparación de ensayos, muestras y perforaciones en la Dirección de Geotecnia del Ministerio, efectuando los controles de calidad y recomendaciones de diseño correspondientes. A la vez, se produjeron 42.070 m³ de piedra quebrada, 113.148 m³ de lastre, todo por un valor de ₡143.3 millones.



*Escuela Barrueta en Atenas
Escuela El Arbolito en Bagaces*



DIVISION DE TRANSPORTES

El progreso en movimiento

En materia de regulación y control de los transportes se efectuaron varias actividades importantes en la diferentes modalidades que operan en el país, tratando de hacer más eficientes los servicios públicos y de incrementar la seguridad del conductor y del usuario.



Policia de Tránsito

En el año 1988 hubo un incremento de las sanciones por infracciones a la Ley de Tránsito y a pesar de que el número de accidentes de tránsito se incrementó en 1.306 con respecto al año anterior, el número de heridos y muertos disminuyó. En el período en referencia ocurrieron 23.331 accidentes de tránsito, con un saldo de 7.025 heridos y 219 muertos. El

número de sanciones aplicadas ascendió a 32.344 y el monto de los gravámenes aplicados por la Dirección General de Tránsito fue de ₡139.2 millones.

La tasa de crecimiento de los accidentes disminuyó al pasar de 8.5% en el período 86-87 a 5.9% en el período 87-88; por otro lado, el número de heridos y muertos que tuvieron tasa de

crecimiento en el período 86-87 de 1.1% y 9.9% respectivamente, su tasa de crecimiento en el período 87-88 más bien fue negativa, con cifras de -5.5% y -0.5%. Estos decrecimientos relativos son atribuibles a diferentes políticas y medidas que en el campo de la seguridad vial ha introducido el MOPT, siendo uno de ellos sino el más importante, el uso del cinturón de seguridad.



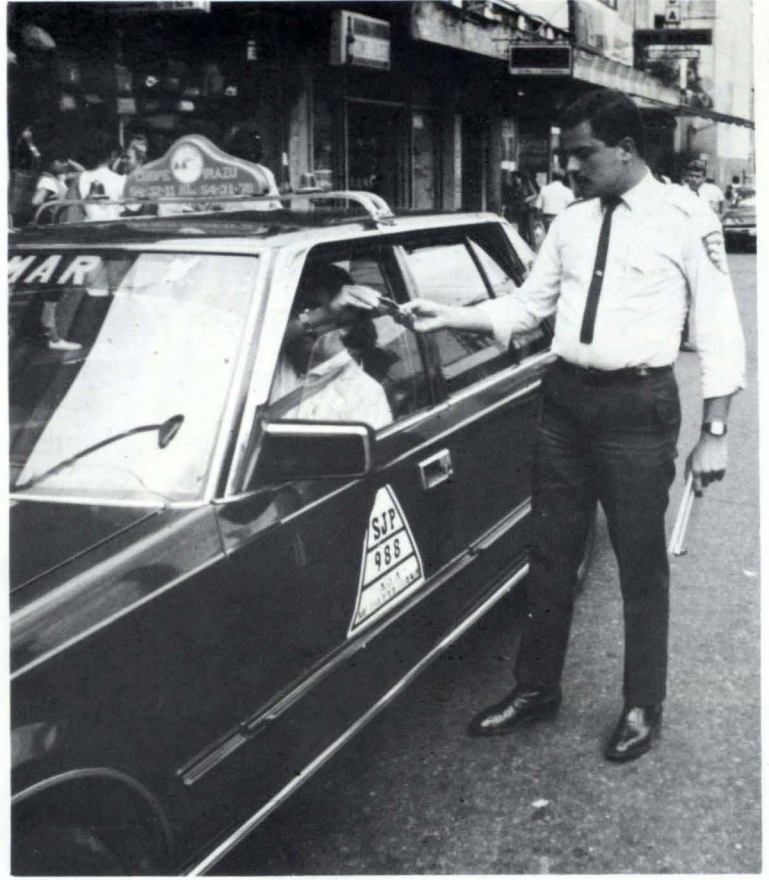
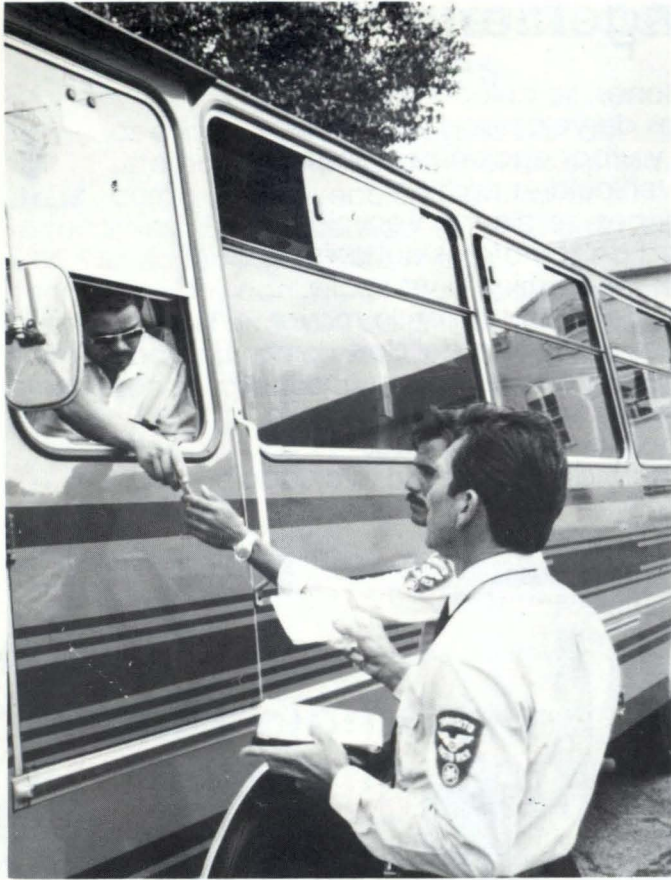
Con el propósito de disminuir el número de accidentes de tránsito que se presentan anualmente, la Dirección General de Tránsito desarrolla diversas modalidades de operativos orientados a prevenir las causas que los motivan, entre las que se citan el irrespeto a las señales viales tanto por parte de conductores como de peatones, el falso adelantamiento, la ingestión de licor y otros.

Dirección de Transporte Automotor

En materia de regulación y control del transporte automotor se tramitaron 115.926 licencias de conductor, se procedió a la revisión técnica de 59.940 vehículos y se controlaron los pesos y dimensiones de

176.800 vehículos de carga. Además, se entregaron 15.942 placas para vehículos. Otras labores realizadas se relacionan con permisos de operación de vehículos de transporte público, trámite de exoneraciones y

realización de estudios diversos sobre transporte público, principalmente informes de tipo técnico que son remitidos y conocidos por la Comisión Técnica de Transportes. Una innovación importante en el transporte público y que



La Dirección General de Transporte Automotor del MOPT completó el proceso de revisión técnica de los buses que brindan servicio en diversas rutas fijas del área metropolitana de San José. Se incluyó además dentro de este programa especial de revisión, la verificación general del estado de las unidades que se dedican al transporte de estudiantes, especiales y turismo.

coadyuva a la limpieza y ornato de la ciudad se refiere a la colocación de depósitos para basura dentro de los autobuses.

Se concluyeron análisis sobre estructuras tarifarias en las rutas de autobuses del Area Metropolitana y del resto del país, para lo

cual fue necesario realizar estudios de demanda, tiempos de viraje y se actualizaron los índices de costos.

Dirección General de Educación Vial



En materia de Educación Vial se capacitó a 10.240 niños en 64 centros de educativos, se impartieron 467 cursos para conductores y se realizaron 31 cursos por tutoría. En el Parque Infantil se recibieron y capacitaron 11.022 niños y se brindó asesoramiento a 256 educadores de todo el país y se redactaron documentos para diferentes ciclos educativos.

Cursos de educación vial en el Parque Infantil de La Sabana

Dirección General de Ingeniería de Tránsito

La Dirección General de Ingeniería de Tránsito efectuó varias labores preventivas y de regulación procediendo a colocar 18 semáforos peatonales y vehiculares; en demarcación vial, estacionamiento, carga y descarga se regularon 152 propuestas; se elaboraron 329 estudios para la Comisión Técnica de Transportes; una labor importante estuvo constituida por la elaboración de planes de tránsito para las ciudades de San José, Alajuela, Heredia y Limón. Además, se elaboraron 13 diseños de

intersecciones, se colocaron 83 reductores de velocidad en escuelas, colegios, y urbanizaciones; se instalaron sistemas vehiculares en 39 intersecciones; se dió mantenimiento a toda la red de semáforos del país y se atendió el señalamiento vertical y demarcación horizontal en la mayor parte de las carreteras del país. Una labor importante se relaciona con la participación de los estudios sobre la factibilidad de implantar rutas diametrales o de travesía en la ciudad de San José.



Dirección General de Ferrocarriles

Las evaluaciones y la regulación del sistema ferroviario nacional ha estado a cargo de la Dirección General de Ferrocarriles. En este sentido, se evaluaron 350 kms., de vía férrea en todo el país; conjuntamente con INCOFER se realizó un inventario del Ferrocarril del Sur; se elaboraron normas técnicas para vías férreas y se atendieron solicitudes de alineamiento y pasos a nivel.

Estación del Pacífico en San José



Dirección General de Transporte Marítimo

En materia de Transporte Marítimo se procedió a la inspección de embarcaciones en los litorales nacionales, se inscribieron embarcaciones y empresas navieras ante el Registro Naval Costarricense, se extendieron certificaciones de navegabilidad, se revisaron planos de construcción de embarcaciones y se autorizaron permisos de zarpes nacionales e internacionales. Una labor importante estuvo constituida por la recepción de buques



La revisión técnica de todas las embarcaciones, ha llevado a una gran mayoría de ellas a ser reparadas.

internacionales, y en este caso merece destacarse la atención de cruceros que arriban principalmente al puerto de Caldera. Otras labores en el campo marítimo fueron la participación en estudios sobre convenios internacionales, condiciones meteorológicas que afectan la navegación, elaboración de reglamento para atención de buques graneleros, estudios de tarifas portuarias y de transbordadores y participación de seminarios sobre transporte multimodal y capacitación de transporte Marítimo.

Dirección General de Aviación Civil

En el campo de la Aviación Civil se continuó con la política de obtener un transporte aéreo eficiente con el objeto de promover el desarrollo turístico y las exportaciones del país. La Dirección General de Aviación Civil promovió servicios regulares de pasajeros desde y hacia Costa Rica, particularmente en los mercados desarrollados, además se promovió la exportación de productos perecederos por vía aérea y se estimularon y desarrollaron nuevas rutas por



Vistas del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

medio de servicios no regulares. En lo que concierne a infraestructura aeroportuaria, en forma coordinada con el Consejo Técnico de Aviación Civil se licitó y dió inicio al proyecto de remodelación de la planta principal del

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, a fin de ampliar el área de boletaje y hacer más eficiente la labor de migración y seguridad. Para este mismo aeropuerto se obtuvo una ley específica que permite la concesión de obra pública a fin de adjudicar en fecha próxima a una empresa o consorcio de empresas la operación de una terminal de carga moderna que facilite principalmente las exportaciones; los estudios ya fueron concluídos y el costo estimado de esta nueva terminal es de ¢890 millones. Se elaboraron los planos y especificaciones para la ampliación del Aeropuerto Tomás Guardia de Liberia, trabajos que tendrán un costo de aproximadamente ¢380 millones y que servirá de apoyo fundamental al desarrollo turístico del Golfo de Papagayo. En Aeropuertos locales se otorgó mantenimiento a los aeródromos de Puerto Jiménez y Sixaola. En el campo de la Seguridad Aérea, se instaló un sistema ILS en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, un VOR en el Aeropuerto de Limón y se efectuaron los estudios técnicos y financieros para la adquisición de un nuevo radar para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.





Funcionarios de las oficinas de cómputo y personal del MOPT

DIVISION GENERAL ADMINISTRATIVA En procura de mejores decisiones

Como en períodos anteriores, el accionar de la División Administrativa se vincula a orientaciones generales, con el afán de cumplir con la función primordial de soporte a las funciones sustantivas del Ministerio que son las obras públicas y la regulación y control de los diferentes medios de transporte. Durante este período, se han expuesto problemas y se les ha buscado soluciones en forma participativa por medio del Consejo Superior. Otro logro reciente y para el cual se ha obtenido respuesta aceptable por parte de las instituciones públicas, es la puesta en marcha de un programa de control sobre el uso de vehículos oficiales. Se ha coordinado con funcionarios de otras entidades públicas como la Contraloría General de la República, la Dirección General del Servicio Civil, el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, el Ministerio de Hacienda y otras

instituciones, con el fin de mejorar de manera global el funcionamiento del MOPT. La División Administrativa ha estado representada en diversos organismos como en la Comisión de Adjudicaciones, Comisión de Renuncias, Comisión de Terrenos, y otras, además de la muy necesaria labor de supervisión y planeación. Se llevó a cabo el control financiero de proyectos y se tramitaron solicitudes de mercancías y las respectivas órdenes de compra. Se continuó la automatización de sistemas y el desarrollo de la informática en la Institución, además de la elaboración de algunos reglamentos y manuales sobre normas y procedimientos. El número de funcionarios de la Institución que recibieron adiestramiento en el período ascendió a 1.734, lo cual permitió un incremento sustancial en la productividad, también se impulsó y fortaleció la capacitación en el exterior.

Dirección General de Planificación

En materia de estudios técnicos y evaluación de proyectos, la Dirección General de Planificación actualizó el inventario de la Red Vial Nacional; se efectuaron encuestas de origen y destino para determinar diferentes características de los viajes, se actualizaron mapas de flujo de tránsito vehicular y de la Red Vial, se amplió la cobertura de estaciones permanentes de recuento mediante contadores automáticos electrónicos, se continuó con estudios de rugosidad de carretera, se finalizaron los estudios que a nivel de detalle solicitó el Banco

Mundial para el Proyecto Sectorial de Transportes, se elaboraron términos de referencia para estudios y encuentros del Transporte Urbano, estudios de la Carretera Naranjo-Flores y estudio de requerimientos para la concesión para la nueva Terminal de Carga del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, estudios estos últimos que fueron adjudicados a firmas consultoras bajo la coordinación del MOPT y con financiamiento del Fondo de Preinversión de MIDEPLAN. Otras labores se refieren a la formulación del



Funcionarias de la oficina de informática del MOPT en plena actividad.

presupuesto de la Institución y a un nuevo proceso de control y evaluación de inversiones. Se instauraron dos grupos de trabajo, el primero de ellos para realizar una evaluación y proponer una racionalización de los servicios del sistema ferroviario nacional, la otra comisión elabora un plan de obras públicas y transportes para los próximos 20 años. Se iniciaron varias actividades de evaluación de proyectos y análisis del Sector Transportes, con la participación de un experto de la GTZ de Alemania, según convenio suscrito por ese país. En evaluaciones concretas de proyectos se analizó una nueva carretera radial a Desamparados y se estudió la factibilidad de construcción y mejora de las vías Interamericana-Santa Elena, Los Chiles-Guatuso-Upala, San Vito-Ciudad Neily-Golfito, Zapote-Curridabat y varios tramos de la carretera interamericana.

Dirección General de Financiamiento Externo

La Dirección General de Financiamiento Externo ha mantenido un permanente contacto con diferentes instituciones de crédito internacional que financian programas al MOPT, como el Banco Centroamericano de Integración Económica, Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo, Fondo de Inversiones de Venezuela, Kreditanstalt Für Wiederaufbau de Alemania, Instituto de Crédito Oficial del Gobierno Español y el Medio Crédito Italiano.

En este período la Asamblea Legislativa aprobó un total de US \$84.9 millones en créditos con diferentes instituciones, destinados principalmente a la rehabilitación de la carretera Interamericana, construcción de la Carretera Ciudad Colón-Orotina, continuación de algunos tramos de la carretera

Costanera Sur, construcción de Puentes mayores, desarrollo de caminos en la Zona Atlántica y adquisición de aulas. Se han completado estudios y se encuentran en proceso de consecución US \$59.7 millones con varios organismos para concluir la terminal pesquera del Barrio El Carmen de Puntarenas, ampliación de Puerto Caldera, adquisición de puentes para caminos rurales, compra de maquinaria, repuestos y estudios de factibilidad de la Red Cantonal de Caminos. Además se han iniciado negociaciones y conversaciones para la obtención de US \$89.9 millones para concluir la rehabilitación de los tramos restantes de la carretera Interamericana, para el Proyecto Sectorial de Transportes, para la reconstrucción de caminos en la Península de Nicoya y para adquisición de equipo portuario.

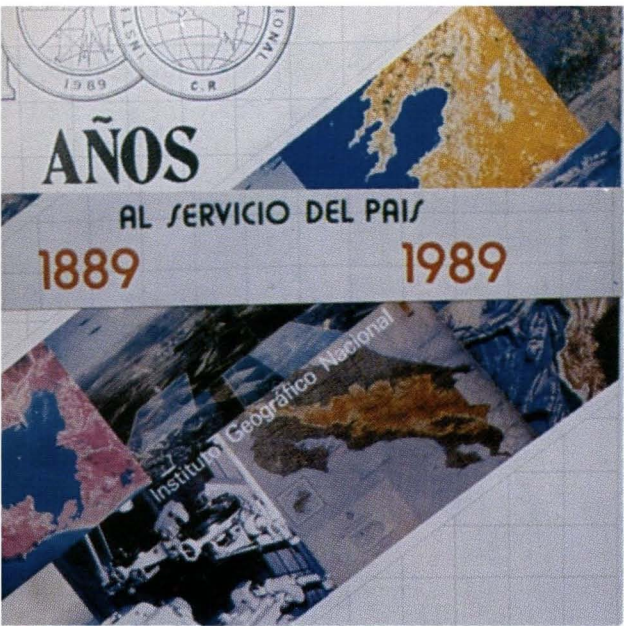
Instituto Geográfico Nacional

El Instituto Geográfico Nacional ha otorgado asistencia técnica a las Comisiones de Nomenclatura y de División Territorial, además de algún apoyo a la Comisión que analiza los problemas de la Zona Marítimo Terrestre.

Con el objeto de mantenerse actualizado en el campo de

las geociencias, se ha obtenido asistencia, principalmente para nuevas tecnologías cartográficas, con los gobiernos de Alemania, Estados Unidos y Japón. Como labores concretas del Instituto se citan la definición de límites de 5 cantones y distritos, acuerdos para

modificación y creación de 6 distritos, amojonamiento en 6 playas e islas de la zona marítima terrestre. Por otro lado se suscribieron 2 cartas de entendimiento, 2 acuerdos y 3 convenios con instituciones nacionales e internacionales para labores en investigación de la geografía, suelos,



Afiche conmemorativo de los 100 años del Instituto.



Técnicos del Instituto Geográfico Nacional.

humedades, dinámica forestal uso de la tierra y restauración de ecosistemas. En materia de geodesia y cartografía se recuperaron y actualizaron

descripciones de 26 estaciones y se efectuó nivelación precisa en 45 kms., procediéndose también a trabajos de compilación fotogramétricas. Se encuentra

muy avanzado el proyecto de cartografía del área metropolitana a ser financiado por el Gobierno de Japón a un costo aproximado de 500 millones.

Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales. ASECAN

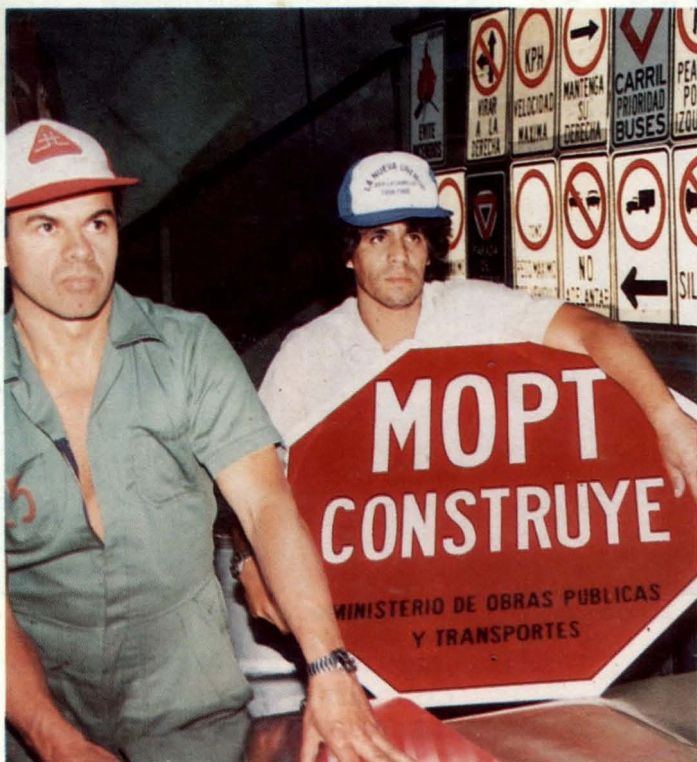
La Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) otorga mantenimiento a aproximadamente 100 kms., y tiene bajo su cuidado aproximadamente 75.000 árboles de diferentes especies.

Se han elaborado campañas para concientizar a los ciudadanos para que ayuden en la labor de cuidado haciendo énfasis en la reducción de quemas en época de verano y en el cuidado de las diferentes especies. Procedente de los viveros con que cuenta ASECAN se donaron en este período 40.000 plantas y se sembraron 24.350 especies en autopistas, radiales, boulevares, carretera de



circunvalación, rotondas y Monumento a la Bandera. Algunos de éstos proyectos se ha efectuado con la

participación de instituciones educativas, asociaciones de desarrollo y empresas del sector privado.



Trabajadores del taller de señalizaciones del MOPT.



Cobro del Peaje en la caseta de San Ramón de Tres Ríos.

Otras entidades

Es conveniente mencionar que existen otras entidades administrativas, técnicas y asesoras del Ministerio le brindan una magnífica ayuda en la gestión institucional y que brevemente se comentan a continuación. La Auditoría General del Ministerio ha efectuado recomendaciones sobre normas y procedimientos, arcos de Cajas Chicas y del Fondo Revolutivo, auditorías específicas y estudios especiales en el campo de su competencia. La Dirección General de Asuntos Legales ha continuado en el período otorgando valiosa asesoría al Despacho Ministerial y a las diferentes Direcciones del Ministerio, coordinando a la vez algunas acciones con otros entes externos, participando específicamente

en tramitación de contratos de obra pública y consultorías, resoluciones administrativas, pago de expropiaciones, exoneraciones, prestaciones, pensiones y gestiones de despido. La Comisión Técnica de Transportes basa gran parte de sus decisiones en los estudios realizados por las Direcciones generales de Transporte Automotor e Ingeniería de Tránsito y en este período efectuó el control y la regulación del transporte colectivo que se realiza en autobuses y taxis, así como otros servicios especiales tal es el caso del transporte de estudiantes. El Consejo Técnico de Aviación Civil ha coordinado la realización de algunas inversiones en la terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, así como en otros aeropuertos de servicios

domésticos; por otro lado, ha extendido permisos, concesiones y certificados de explotación en el campo aeronáutico, además de la promoción y coordinación de servicios aéreos internacionales y convenios con otros países. Finalmente, el Consejo de Seguridad Vial ha impulsado varios programas de demarcación y señalamiento, utilizando nuevas tecnologías que aseguren una mayor durabilidad y se han ampliado los programas cooperativos con las municipalidades para el financiamiento de dispositivos necesarios para las regulaciones viales de la jurisdicción correspondiente y con recursos provenientes de las tasas de peaje se han elaborado licitaciones específicas para un adecuado mantenimiento de estas vías.