

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN



ANUARIO ESTADÍSTICO 2011

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

Autoridades Institucionales

Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

M sc. Allan Hidalgo Campos

PRESIDENTE EJECUTIVO

Prof. Virginia Aguiluz Barboza

VICEPRESIDENTA

Prof. Carmen Quesada Santamaria

Directora

Ing. Rachid Esna Williams

Director

Sr. Rodolfo Vindas Gutierrez

Director

Sr. Carlos López Solano

Director

Ing. Jorge Acón Sánchez

Director

Bach. Carlos Thomas Arroyo

GERENTE GENERAL

Ing. Danny Morris Brumley

GERENTE

ADMINISTRACION PORTUARIA

Ing. Carlos González Vega

GERENTE

ADMINISTRACION DE DESARROLLO

Licda. Giselle Mora arce

JEFE DEPTO. LEGAL a.i.

Principales colaboradores

Lic. Wilfredo Mena Tijerino

DIRECTOR

ADMINISTRATIVO FINANCIERO

MBA Alfredo Walker

JEFE DEPTO. PLANIFICACION

Ing. Julio Sarmientos Vargas

DIRECTOR

AREA DE INGENIERIA

Bach. Karl McQueen

INTENDENTE DE LIMON

Lic. Luis Navarro

INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

INDICE

Autoridades institucionales		II
Comentario		IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2	Naves atendidas	8
Cuadro 2a	Naves atendidas por puerto Limón y Moín	9
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4	Eslora total	10
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto	11
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8	Tiempo de espera	12
Cuadro 8a	Tiempo de espera por responsable	12
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave	13
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave	13
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas	15
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable	15
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación	16
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado	16
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado	17
Cuadro 18	Tráfico de carga total	17
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	18
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos	18
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	19
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen	20
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino	21
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	22
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	23
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	23
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	24
Cuadro 26	Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	24
Cuadro 27	Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	25
Cuadro 28	Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	25
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones	26
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque	27
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque	28
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total	29

RESUMEN EJECUTIVO

El complejo portuario Limón-Moín experimentó un leve crecimiento en algunos de los principales indicadores portuarios en el año 2011.

Mejoramiento causado por factores externos, como:

- El leve repunte de la economía mundial.
- El comportamiento de los comoditis (volatilidad del precio del petróleo durante los tres primeros trimestres).
- La devaluación del colon a partir del mes de junio (aumento del dólar) y
- El buen tiempo atmosférico sobre todo entre febrero y noviembre del 2011, que favoreció mucho el atraque de los barcos; todo comparado con el año 2010.

También aportaron a este leve comportamiento factores internos como:

- El mejoramiento del clima organizacional (ausencia de huelgas y paros) y
- Cambios en la coordinación y logística de las operaciones de los navieros (sincronizando la corta de la fruta con la llegada de la nave) y la autoridad portuaria (atraque en otros puestos de menos usos como el 3.3 y usos de otros equipos como las mulas que son mas rápidas).

Ambos factores tanto internos como externos contribuyeron al desarrollo de la actividad portuaria. Mejoramiento importante pero no mayor experimentado por el complejo portuario en el año 2008, debido a otros factores que no beneficiaron; como fue la falta de equipo (una grúa portica trabajando fuera de su máxima capacidad) y

congestionamiento en los puestos de atraque.

A continuación se detalla el comportamiento de los principales indicadores portuarios.

Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista teórico la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario Limón-Moín en el **2011 fue de 52%**, el mismo comportamiento al observado en el **2010**.

Para efectos operacionales la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente hablando del Puerto de Limón que en el **2011** mantuvo un índice de ocupación de **69%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3, un punto menos que en el 2011** y el Puerto de Moín con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** con un índice de ocupación igual de **69%**, **dos** puntos más que en el 2010 , incremento que se dio a raíz de las **149 naves mercantes** de mas que aumentaron las horas de permanencia en atracadero, entre otros.

Para el corto plazo la administración ha tomado la decisión de construir un puesto en la terminal de Moín con el fin ayudar al descongestionamiento de esa terminal.

Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el **2011** se atendieron en total **2.493 naves**, **128** naves más que el año anterior; de las cuales **2.400 naves fueron mercantes** y **93 cruceros** con **173.723 pasajeros**.

Es importante mencionar que las modalidades que experimentaron mayor **aumento** en el número de naves fueron: portacontenedores, 145 naves y frigoríficos, 48 naves; las modalidades que más **disminuyeron** su participación fueron: roll on roll off, 60 naves, pasajeras, 21 naves y petroleras, 13 naves, todo comparado con el año **2010**.

El tiempo de estadía global de horas en puerto **aumento en 341 horas** más que el año anterior, esto se debió al aumento en el trasiego del volumen de la carga y al mayor número de naves que atracaron en el complejo portuario en el 2011. **La estadía media por buque mercante** disminuyó de **19 hrs en el 2010** a **18hrs** en el 2011.

Tonelaje Registro Bruto y eslora

El TRB es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de **17.283 toneladas de registro bruto**, una disminución promedio por nave de **231 toneladas de Registro Bruto**.

El aumento en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2011 la eslora promedio por nave **fue de 162 metros**, o sea 1 metro promedio

por buque más que los del 2010 que fueron de 161 metros de eslora.

Tiempo de Espera y demoras de naves mercantes

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de las operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera promedio de naves mercantes hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró una disminución de 4.128 horas 11% menos** y una espera promedio **por buque mercante de 14 horas**, 3 horas menos de espera que lo que se registrara en el año 2010.

En los cuadros 14 y 15 de Inactividad según responsable y según la fase de operación se observó una disminución de **2.019 horas** menos que lo registrado en el año 2010, la disminución se debe mucho al cambio en la logística de operación de las navieras y la autoridad portuaria, así como al buen tiempo atmosférico que favoreció la Vertiente Atlántica.

Rendimientos Portuarios

Estos miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo el **cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **229 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, 4 horas menos que el promedio registrado en el 2010. El **cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **294 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo, 9 menos que el promedio registrado en 2010** y el **cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **150 toneladas, en una hora efectiva cuadrilla de trabajo, 3 menos que lo registrado en promedio en el 2010**

Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 57% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 76% del tiempo estuvo en espera** y por ultimo en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 76% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2011 aumentó en un 18% o sea 545 maniobras más que el año anterior, este aumento se debió en gran **parte al aumento de las 128** naves de mas que atracaron en los puestos en el 2011 y al cambio en los registros de las maniobras; en años anteriores solo se registraba a los barcos mínimo dos recaladas por limitación de sistema, con el cambio se registran todas las recaladas que tengan las naves.

Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín en el 2011 aumento un 1%, **52.447 toneladas** métricas más que lo registrado en el 2010.

De las 9.995.519 millones de toneladas métricas movilizadas en el año 2011, el 72% (7.216.708 TM) fue trasegada por el Puerto de Moín y el 28% (2.778.867 TM) en el Puerto de Limón.

De ese total movilizado, el **55% 5.535.010 toneladas se refiere a** carga embarcada **y el 45% 4.460.509 toneladas a la** carga desembarcada.

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de 199.266 **toneladas, 4% más que lo** exportado en el año 2010, en cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta el petróleo que disminuyo en 3%, **o sea 146.819 toneladas menos que en el 2010;** así mismo, se puede decir que las

importaciones **de petróleo** disminuyeron en -11%, **-248.179** toneladas menos comparado con el año anterior.

Recope dejó de procesar el crudo y se limitó a la importación de producto terminado o casi terminado.

Principales productos

En el desembarque, casi todos los principales productos experimentaron disminución, excepto los fertilizantes y los repuestos y vehículos que aumentaron en 4.716 y 596 toneladas respectivamente comparadas con el año 2010.

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2011, solo el banano, frutas frescas y plantas y hortalizas aumentaron el trasiego, el resto disminuyeron su volumen como el café, verduras y los textiles.

Del total de la carga movilizada por modalidad, los barcos que disminuyeron su carga fueron los Roll on Roll of y los petroleros, estos últimos disminuyeron su carga debido a que desde agosto del 2011

Movimientos de Contenedores y furgones:

La movilización de contenedores es la principal actividad en los puertos de Limón Moín.

En el 2011 el complejo Portuario movilizó 276 naves mas con contenedores (entre Portacontenedores, frigoríficos y Roll on Roll of) que las atracadas en el 2010, con carga contenerizada por 5.614.182.7 toneladas, 204.274 toneladas más, o sea un 4% más que en el 2010 siendo en el puerto de Moín donde se movilizó el 57% de la carga en contenedor.

Las unidades y los teus aumentaron en un 5%, 21.965 y 43.134 **respectivamente, todo comparado con el año anterior.**



Cuadro1
TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE
(promedio del período, en porcentaje)

Puesto de servicio	2.007	2.008	2.009	2.010	2011
Puesto 2:1 muelle 70	20	9	5	8	3
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	22	22	13	11	6
Puesto 3-3 cruc. o carga	32	32	27	32	45
Puesto 4:1-2 Aleman	68	71	56	64	61
Puesto 4:3 Aleman	77	75	65	76	77
Limón ¹	44	42	33	38	38
Puesto 5:1-2 petrolero	62	61	64	59	54
Puesto 5-3 muelle banan.	75	70	65	73	67
Puesto 5-4 muelle banan.	73	69	63	58	66
Puesto 5-5 muelle banan.	76	76	71	64	67
Puesto 5-6 muelle multip.	77	79	77	72	74
Moín	73	71	68	65	66
General	58	56	51	52	52

Nota: El puesto 2:1 no se puede descartar porque aún atiende algunas naves

Cuadro 2
NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2011
Convencional	180	189	152	163	190
Frigorífico	832	794	752	750	798
Portacontenedor	922	871	962	1030	1.175
Roll on roll off	278	183	156	143	83
Granel sólido	8	3	2	0	6
Granel líquido	60	20	31	26	23
Petrolero	42	21	24	23	10
Gasero	45	115	116	114	115
Crucero	121	122	129	114	93
Otros	7	4	2	2	-
General	2.495	2.322	2.326	2.365	2.493

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 9



Cuadro 2-a
NAVES ATENDIDAS POR PUERTO LIMON-MOIN 2011

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	135	55	190
Frigorífico	8	790	798
Portacontenedor	912	263	1.175
Roll on roll off	80	3	83
Granel sólido	4	2	6
Granel líquido	0	23	23
Petrolero	0	10	10
Gasero	0	115	115
Crucero	91	2	93
Otros	0	0	-
General	1.230	1.263	2.493

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	1.294.305	1.531.638	1.455.870	1.781.469	2.158.007
Frigorífico	9.217.101	8.892.947	8.358.961	8.367.693	9.069.790
Portacontenedor	13.461.929	13.077.264	15.015.553	16.949.628	19.845.008
Roll on roll off	4.516.777	2.988.114	2.873.883	2.790.624	1.962.170
Granel sólido	39.188	75.027	9.720	-	64.128
Granel líquido	685.124	152.159	348.583	267.549	232.755
Petrolero	964.802	491.290	514.215	531.751	242.985
Gasero	782.529	2.072.468	2.135.753	2.158.406	2.256.486
Crucero	8.065.270	7.468.631	9.193.299	8.572.140	7.254.179
Otros	132.816	5.456	11.858	912	
General	39.159.841	36.754.994	39.917.695	41.420.172	43.085.508

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 10



Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(m etros)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	17.487	18.951	15.478	17.570	21.108
Frigorífico	128.117	121.859	114.985	114.986	123.057
Portacontenedor	145.495	139.791	153.663	169.757	197.075
Roll on roll off	45.384	29.813	25.877	23.522	14.051
Granel sólido	845	256	223	-	853
Granel líquido	7.974	2.524	4.252	3.544	3.029
Petrolero	7.753	3.509	3.964	3.967	1.751
Gasero	6.902	17.630	17.471	17.860	18.586
Crucero	29.458	28.771	32.887	29.613	24.769
Otros	685	170	194	85	-
General	390.101	363.271	368.995	380.903	404.278

Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS

Modalidad	2.007	2.008	2.209	2.010	2.011
Convencional	182	200	167	188	269
Frigorífico	896	862	863	902	1.138
Portacontenedor	1.097	1.107	1.194	1.337	1.650
Roll on roll off	287	193	167	151	94
Granel sólido	8	3	3	-	7
Granel líquido	87	21	41	30	34
Petrolero	111	51	52	49	23
Gasero	93	232	242	250	262
Crucero	122	123	132	117	93
Otros	6	3	2	1	-
General	2.889	2.795	2.863	3.025	3.570



Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	9.695	11.616	6.072	7.688	8.129
Frigorífico	29.092	27.867	27.560	27.154	26.315
Portacontenedor	27.774	26.919	26.678	30.345	31.965
Roll on roll off	3.528	2.328	1.991	1.967	1.662
Granel sólido	768	269	151	-	356
Granel líquido	3.554	1.319	1.580	1.128	1.054
Petrolero	3.833	2.352	2.719	1.654	615
Gasero	3.489	11.131	10.312	10.782	7.504
Crucero	1.426	1.473	1.482	1.282	1.115
Otros	367	638	110	502	-
General	83.527	85.913	78.655	82.502	78.715

Cuadro 7
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	4.509	4.943	2.394	3.158	3.959
Frigorífico	20.540	19.301	17.115	17.581	17.167
Portacontenedor	15.902	15.596	14.872	16.407	17.387
Roll on roll off	2.265	1.605	1.041	1.045	653
Granel sólido	390	207	114	-	292
Granel líquido	1.550	461	641	497	635
Petrolero	1.421	744	612	806	288
Gasero	1.449	3.585	3.960	3.608	3.255
Crucero	1.277	1.358	1.369	1.186	994
Otros	114	13	100		-
General	49.415	47.813	42.218	44.288	44.629

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 12



Cuadro 8
TIEMPO DE ESPERA
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	5.187	6.673	3.679	4.530	4.171
Frigorífico	8.553	8.566	10.445	9.573	9.148
Portacontenedor	11.872	11.323	11.806	13.937	14.578
Roll on roll off	1.264	723	949	922	1.009
Granel sólido	379	62	37	-	64
Granel líquido	2.004	858	940	631	419
Petrolero	2.412	1.608	2.107	848	327
Gasero	2.040	7.546	6.352	7.174	4.249
Crucero	149	115	113	96	122
Otros	253	625	10	502	-
General	34.112	38.100	36.437	38.214	34.086

Cuadro 8-A
TIEMPO DE ESPERA ATRIBUIBLE A LOS NAVIEROS Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA
(horas)

Modalidad	NAVIEROS	AU.PORT.	TOTAL
Convencional	2.063	2.108	4.171
Frigorífico	6.636	2.512	9.148
Portacontenedor	10.743	3.835	14.578
Roll on roll off	693	316	1.009
Granel sólido	28	36	64
Granel líquido	240	179	419
Petrolero	144	183	327
Gasero	2.131	2.118	4.249
Crucero	115	7	122
Otros	-	-	-
General	22.793	11.293	34.086



Cuadro 9
TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	3.803	3.819	1.892	2.592	3.277
Frigorífico	17.684	16.672	14.199	14.606	14.627
Portacontenedor	13.654	12.926	12.144	13.430	14.222
Roll on roll off	1.844	1.297	720	753	462
Granel sólido	340	182	40	-	263
Granel líquido	1.156	358	464	344	488
Petrolero	1.146	558	462	482	223
Gasero	1.035	2.741	2.949	2.714	2.422
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	14	1	73	-	-
General	40.674	38.555	32.943	34.921	35.984

Cuadro 10
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	3.519	3.486	1.751	2.383	2.986
Frigorífico	16.126	15.392	12.829	13.248	13.487
Portacontenedor	12.973	12.308	11.552	12.880	13.659
Roll on roll off	1.781	1.258	699	727	444
Granel sólido	313	159	39	-	230
Granel líquido	1.156	358	464	344	488
Petrolero	1.146	558	462	482	223
Gasero	1.035	2.741	2.949	2.714	2.422
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	14	1	72	-	-
General	38.063	36.261	30.816	32.777	33.940



Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	6.813	6.561	2.983	3.646	4.699
Frigorífico	40.900	35.528	32.148	34.886	34.150
Portacontenedor	25.487	25.676	24.157	26.571	28.097
Roll on roll off	2.730	1.670	863	912	564
Granel sólido	553	302	73	-	282
Granel líquido	1.133	350	452	334	481
Petrolero	1.134	551	455	476	220
Gasero	1.020	2.702	2.917	2.678	2.389
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	13	0	76	-	-
General	79.783	73.340	64.123	69.502	70.882

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	6.306	5.987	2.737	3.369	4.306
Frigorífico	37.325	32.940	29.129	31.709	31.588
Portacontenedor	24.351	24.638	23.142	25.574	26.999
Roll on roll off	2.631	1.618	839	883	540
Granel sólido	503	262	452	-	243
Granel líquido	1.133	350	72	334	481
Petrolero	1.134	551	455	476	220
Gasero	1.020	2.702	2.917	2.678	2.389
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	13	0	75	-	-
General	74.416	69.048	59.818	65.021	66.767



Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	2	1,7	1,6	1,4	1,4
Frigorífico	2	2,1	2,3	2,4	2,3
Portacontenedor	2	2,0	2,0	2,0	2,0
Roll on roll off	1	1,3	1,2	1,2	1,2
Granel sólido	2	1,7	1,8	0,0	1,1
Granel líquido	1	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1	1,0	1,0	1,0	1,0
Gasero	1	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero					
Otros					
General	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

Responsable	2.007	2.208	2.009	2.010	2.011
Autoridad portuaria					
Adelantamiento a E ⁿ	36.528	35.710	37.647	3.165	4.363
Holgura óptima	nd	n.d.	n.d	382	-
Representantes navi	6.041	5.108	6.443	34.885	37.130
Compañías estibado	2.598	2.606	1.989	172	1.370
No imputable	161	156	97	4.375	292
Otras causas	340	339	307	2.662	467
General	45.668	43.918	46.482	45.641	43.622



Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

Fase	2.007	2.008	2.209	2.010	2.011
De arribo a terminació	32.018	30.487	33.331	34.885	33.237
De terminación de atra	3.890	3.865	4.549	3.165	4.318
de operaciones					
De inicio de operacion	166	178	113	172	80
de operaciones (con cuadrillas)					
De inicio de operacion	1.266	1.287	732	382	271
de operaciones (sin cuadrillas)					
De finalización de ope	5.236	4.290	4.468	4.375	3.737
finalización de desatraque					
De desatraque a reatr	3.091	3.812	3.289	2.662	1.979
De desatraque finala	-	-	-	-	-
General	45.668	43.918	46.482	45.641	43.622

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2.007	2.008	2009	2010	2.011
Convencional	470.258	595.127	281.255	395.049	464.739
Frigorífico	348.537	316.179	232.894	229.899	231.628
Portacontenedor	1.415.637	1.470.841	1.212.115	1.471.787	1.451.886
Roll on roll off	236.106	164.468	95.915	94.489	48.344
Granel sólido	28.250	25.288	11.124	-	45.481
Granel líquido	460.408	37.918	156.162	102.976	153.497
Petrolero	1.062.586	510.237	466.649	564.712	265.068
Gasero	717.298	1.871.364	1.785.866	1.748.401	1.799.866
Crucero	4	3	0	15	-
Otros	1.118	288	0	0	-
General	4.740.202	4.991.713	4.241.980	4.607.328	4.460.509



Cuadro 17
TRAFICO DE CARGA EMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2.007	2.008	2009	2010	2.011
Convencional	54.262	34.194	49.964	39.812	57.502
Frigorífico	2.585.400	2.450.400	2.268.235	2.468.922	2.591.717
Portacontenedor	2.370.427	2.533.908	2.345.139	2.739.316	2.845.461
Roll on roll off	166.801	93.355	57.864	70.898	39.662
Granel sólido	3.488	-	-	-	-
Granel líquido		-	-	-	-
Petrolero		-	-	-	-
Gasero		58	2.548	16.796	-
Crucero	37	545	-	-	668
Otros			30	-	-
General	5.180.415	5.112.460	4.723.780	5.335.744	5.535.010

Cuadro 18
TRAFICO DE CARGA TOTAL
(toneladas métricas)

Modalidad	2.007	2.008	2009	2010	2.011
Convencional	524.520	629.321	331.219	434.861	522.241
Frigorífico	2.933.937	2.766.579	2.501.129	2.698.821	2.823.345
Portacontenedor	3.786.064	4.004.749	3.557.254	4.211.103	4.297.347
Roll on roll off	402.907	257.823	153.779	165.387	88.006
Granel sólido	31.738	25.288	11.124	-	45.481
Granel líquido	460.408	37.918	156.162	102.976	153.497
Petrolero	1.062.586	510.237	466.649	564.712	265.068
Gasero	717.298	1.871.422	1.788.414	1.765.197	1.799.866
Cruceros	41	548	-	15	668
Otros	1.118	288	30	-	-
Cruc.[pasaj. a bordo]	198.770	181.795	225.166	213.399	173.723
General	9.920.617	10.104.173	8.965.760	9.943.072	9.995.519



Cuadro 18-a
TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2011
(toneladas métricas)

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	343.215	179.026	522.241
Frigorífico	13.059	2.810.286	2.823.345
Portacontenedor	2.300.000	1.997.347	4.297.347
Roll on roll off	87.301	705	88.006
Granel sólido	34.624	10.857	45.481
Granel líquido	0	153.497	153.497
Petrolero	0	265.068	265.068
Gasero	0	1.799.866	1.799.866
Crucero	668	0	668
Otros	0	0	-
Cruc.[pasaj. a bordo]	173.344	379	173.723
General	2.778.867	7.216.652	9.995.519
	28 %	72 %	

Cuadro 19
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
(toneladas métricas)

Producto	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Desembarque					
Papel y cartón	581.575	532.703	429.221	526.224	464.883
Hierro	209.355	345.829	180.743	208.610	192.074
Textiles	42.409	28.903	20.076	14.667	11.478
Productos químicos	256.264	303.394	242.714	263.861	252.636
Resinas	127.305	131.117	109.683	106.605	104.697
Fertilizantes	52.669	69.039	56.017	82.044	86.760
Petróleo y derivados	2.238.342	2.377.110	2.351.824	2.376.819	2.109.207
Vehículos y repuesto:	98.819	97.708	44.352	56.457	57.053
Otros productos	1.043.990	984.498	807.350	915.400	1.040.098
Embarque					
Banano	2.289.431	2.121.017	1.879.547	2.172.328	2.224.008
Café	72.993	89.628	94.200	104.747	96.434
Verduras	135.094	244.763	204.781	220.451	199.119
Frutas frescas	1.505.693	1.577.917	1.635.421	1.744.809	1.767.568
Plantas y hortalizas	89.744	100.708	65.403	75.771	84.612
Textiles	45.944	30.083	22.638	17.218	14.242
Otros productos	1.130.990	1.069.756	821.790	1.057.061	1.290.650
General	9.920.617	10.104.173	8.965.760	9.943.072	9.995.519

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 19

Cuadro 19-a
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
PUERTO LIMON Y MOIN 2011
(toneladas métricas)

Producto	Limón	Moín	Total
Desembarque			
Papel y cartón	199.122	265.761	464.883
Hierro	163.129	28.945	192.074
Textiles	10.678	800	11.478
Productos químicos	131.670	120.966	252.636
Resinas	50.432	54.265	104.697
Fertilizantes	76.070	10.690	86.760
Petróleo y derivados	17.877	2.091.330	2.109.207
Vehículos y repuesto	20.956	36.097	57.053
Otros productos	696.338	343.760	1.040.098
Embarque			
Banano	193.751	2.030.257	2.224.008
Café	71.124	25.310	96.434
Verduras	56.852	142.267	199.119
Frutas frescas	187.402	1.580.166	1.767.568
Plantas y hortalizas	26.135	58.477	84.612
Textiles	13.250	992	14.242
Otros productos	864.081	426.569	1.290.650
General	2.778.867	7.216.652	9.995.519



Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
(porcentaje)

País	2.007	2.008	2.009	2.010	2011
De países industriales	30	33,9	49,0	47,2	51,0
Estados Unidos	26	28,1	46	43	48
Alemania	1	0,4	-	2	-
Italia	1	1,0	1	1	1
Países Bajos (Belg.,Hol.,Dinam.,y Nor.	3	4,4	2	1	2
Reino Unido (G.Bret.,Irlandia)	0	0,1	-	0	-
De países en desarrollo	29	26,0	9,0	16,0	9,0
Venezuela	24	18,4	3	3	1
México	1	1,3	-	1	-
Colombia	4	5,5	5	12	8
Brasil	-	0,8	1	-	-
De países centroamericanos	15	15,2	20	25	25,0
De otros países	26	24,9	22	12	15,0



Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
(porcentaje)

País	2.007	2.008	2.009	2.010	2011
De países industriales	64	60,9	57,0	51,0	62,0
Estados Unidos	44	39,3	37	37	36
Alemania	6	2,5	2	1	2
Italia	4	4,3	5	4	4
Países Bajos	9	13,5	10	5	13
Reino Unido	1	1,2	3	4	7
De países en desarrollo	9	6,3	5,1	8,0	5,0
Venezuela	0	0,2	0,1	-	-
México	0	0,0	-	-	-
Colombia	9	6,0	5	8	5
Brasil	...				
De países Centroamericanos	16	20,0	18,0	23	23
De otros países	11	12,9	19,9	18,0	10



Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
(porcentaje)

País	2.007	2.208	2.009	2.010	2.011
De países industriale	48	47,6	53,0	48,0	57,0
Estados Unidos	35	33,8	41	40	41
Alemania	4	1,4	1	1	1
Italia	2	2,7	3	2	3
Países Bajos	6	9,0	6	3	8
Reino Unido	0	0,7	2	2	4
De países en desarroc	18	15,6	6,0	11,0	7,0
Venezuela	11	9,2	1	1	1
México	0	0,7	-	-	-
Colombia	7	5,7	5	10	6
Brasil	...	0,0	-	-	-
De países centroame	15	18	22	24	24
De otros países	18	19	19	17	12

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 23



Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora nave de estadía en atracadero)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	116	127	138	136	132
Frigorífico	143	143	146	156	164
Portacontenedor	238	257	239	257	247
Roll on roll off	178	161	148	158	135
Granel sólido	81	122	98		156
Granel líquido	297	82	244	207	242
Petrolero	748	686	763	928	921
Gasero	495	522	452	489	553
Crucero					
Otros					
General	207	218	220	233	229

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas atracadas de los cruceros y otras naves

Cuadro 24
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	149	181	189	182	175
Frigorífico	182	180	195	204	209
Portacontenedor	292	325	308	327	315
Roll on roll off	226	205	220	228	198
Granel sólido	101	159	286		198
Granel líquido	398	106	337	299	314
Petrolero	927	914	1.009	1.171	1.186
Gasero	693	683	606	651	743
Crucero					
Otros					
General	261	279	292	303	294

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves



Cuadro 25
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	83	105	121	129	121
Frigorífico	79	84	86	85	89
Portacontenedor	155	163	154	165	159
Roll on roll off	153	159	183	187	163
Granel sólido	63	96	25		187
Granel líquido	407	108	2.180	309	319
Petrolero	937	925	1.025	1.187	1.205
Gasero	703	693	613	659	753
Crucero	-	-	-	-	
Otros	-	-	-	-	
General	133	146	150	153	150

Cuadro 26
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO
(a tiempo en puerto)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	0,465	0,426	0,394	0,247	0,487
Frigorífico	0,706	0,693	0,621	0,637	0,652
Portacontenedor	0,573	0,579	0,557	0,541	0,544
Roll on roll off	0,642	0,689	0,523	0,531	0,393
Granel sólido	0,507	0,771	0,755	-	0,821
Granel líquido	0,436	0,349	0,405	0,441	0,602
Petrolero	0,371	0,316	0,225	0,368	0,468
Gasero	0,415	0,322	0,384	0,335	0,434
Crucero	0,895	0,922	0,924	0,925	0,891
Otros	0	0	0	0	
General	0,592	0,557	0,537	0,505	0,567



Cuadro 27
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	1,150	1,350	1,537	3,042	1,054
Frigorífico	0,416	0,444	0,610	0,569	0,533
Portacontenedor	0,747	0,726	0,794	0,849	0,838
Roll on roll off	0,558	0,451	0,912	0,882	1,545
Granel sólido	0,972	0,298	0,324	-	0,218
Granel líquido	1,293	1,863	1,467	1,269	0,660
Petrolero	1,698	2,161	3,443	1,717	1,136
Gasero	1,408	2,105	1,604	1,988	1,306
Crucero	0,117	0,085	0,083	0,081	0,123
Otros	-	-	-	-	-
General	0,690	0,797	0,863	0,979	0,764

Cuadro 28
COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Convencional	0,780	0,705	0,731	0,744	0,754
Frigorífico	0,785	0,797	0,750	0,766	0,786
Portacontenedor	0,816	0,789	0,777	0,785	0,786
Roll on roll off	0,786	0,784	0,672	0,695	0,680
Granel sólido	0,804	0,765	0,342	-	0,787
Granel líquido	0,746	0,778	0,724	0,692	0,769
Petrolero	0,807	0,751	0,755	0,792	0,776
Gasero	0,714	0,765	0,745	0,752	0,744
Crucero	0	0	0	0	-
Otros	0	0	0	0	-
General	0,770	0,758	0,730	0,739	0,760



Cuadro 29
TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

Descriptor	2.007	2.008	2.009	2.010	2.011
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	222.979	220.745	194.808	225.936	236.552
TEU	415.997	413.705	366.127	425.168	446.085
Carga (TM)	1.867.463	1.859.937	1.511.699	1.763.557	1.725.451
Furgones					
Unidades	1.900	877	249	253	230
TEU	4.097	1.878	491	474	457
Carga (TM)	23.767	10.439	1.257	186	188
Embarque					
Contenedores					
Unidades	224.579	223.570	203.797	230.231	241.512
TEU	418.842	417.439	380.691	432.145	454.205
Carga (TM)	3.313.576	3.472.171	3.168.229	3.646.049	3.888.469
Furgones					
Unidades	1.809	982	350	194	285
TEU	3.967	2.121	689	388	562
Carga (TM)	9.452	3.698	21	117	74
Total de movimientos					
Unidades	451.267	446.174	399.204	456.614	478.579
TEU	842.903	835.143	747.998	858.175	901.309
Carga (TM)	5.214.258	5.346.244	4.681.205	5.409.908	5.614.182

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 27

Cuadro No. 29-a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2011								
LIMON								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	23.185	374.785.160	23.185	1.734	21.451	556	554.400	129
Cont. 35'	-	27.987.466	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	79.084	629.453.412	158.168	39.070	40.014	3.129	14.075	33.093
Cont. 43'	5	44.728.424	10	4	1	-	-	1
Cont. 45'	4.309	39.082.812	9.689	1.090	3.219	34	-	337
Cont. 50'	-	4.986.037	-	-	-	-	927.275	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	106.583	1.121.023.311	191.052	41.898	64.685	3.719	1.495.750	33.560
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	5	14.694	5	1	4	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	152	141.619	304	131	21	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	16	23.222	35	11	5	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	1	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	173	179.535	344	143	30	-	1	-
TOT-IMP.	106.756	1.121.202.846	191.396	42.041	64.715	3.719	1.495.751	33.560
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	24.510	221.241.006	24.510	11.308	13.202	535	1	144
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	72.118	1.069.522.409	144.236	13.959	58.159	3.110	19.200	28.303
Cont. 43'	2	34.440	4	-	2	-	-	1
Cont. 45'	6.670	75.734.953	15.003	1.203	5.467	30	-	412
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	72.552	8	-	4	-	-	-
SUB-TOT.	103.303	1.366.605.360	183.761	26.470	76.834	3.675	19.201	28.860
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	11	-	11	11	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	173	4.709	346	171	2	45	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	21	-	46	21	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	205	4.709	403	203	2	45	-	-
TOT.EXP.	103.508	1.366.610.069	184.164	26.673	76.836	3.720	19.201	28.860
TOT.IMP-EXP.	103.509							
TOT.IMP-EXP.	210.264	2.487.812.915	375.560	68.714	141.551	7.439	1.514.952	62.420

Cuadro 29-b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2011								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	5.623	89.722.598	5.623	476	5.147	150	-	1.046
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	121.277	583.275.025	242.554	80.330	40.947	2.767	54.604	119.713
Cont. 43'	437	4.250.896	5.918	122	315	-	-	437
Cont. 45'	2.632	4.881.316	938	2.348	284	41	-	1.413
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	129.969	682.129.835	255.033	83.276	46.693	2.958	54.604	122.609
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	1	-	1	1	-	1	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	56	8.590	112	55	1	12	-	9
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	57	8.590	113	56	1	13	-	9
TOTAL IMPORT.	130.026	682.138.425	255.146	83.332	46.694	2.971	54.604	122.618
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	6.114	86.767.317	6.114	1.824	4.290	152	20.645,00	1.307
Cont. 35'	-	-	-	-	-	0	-	-
Cont. 40'	131.333	2.421.325.398	262.666	10.245	121.088	2751	432.112,00	129.015
Cont. 43'	468	8.678.491	1.004	21	447	0	-	468
Cont. 45'	294	5.092.475	660	42	252	39	-	218
Cont. 50'	-	-	-	-	-	0	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	0	-	-
SUB-TOT.	138.209	2.521.863.681	270.444	12.132	126.077	2.942	452.757	131.008
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	1	-	1	1	-	2	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	79	69.651	158	76	3,00	64	-	18
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	80	69.651	159	77	3	66	-	18
TOTAL EXPORT.	138.289	2.521.933.332	270.603	12.209	126.080	3.008	452.757	131.026
TOTAL IMPO-EXPO	268.315	3.204.071.757	525.749	95.541	172.774	5.979	507.361	253.644

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 29

Cuadro No. 29-c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2011								
TOTAL								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	28.808	464.507.758	28.808	2.210	26.598	706	554.400	1.175
Cont. 35'	-	27.987.466	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	200.361	1.212.728.437	400.722	119.400	80.961	5.896	68.679	152.806
Cont. 43'	442	48.979.320	5.928	126	316	-	-	438
Cont. 45'	6.941	43.964.128	10.627	3.438	3.503	75	-	1.750
Cont. 50'	-	4.986.037	-	-	-	-	927.275	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	236.552	1.803.153.146	446.085	125.174	111.378	6.677	1.550.354	156.169
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	6	14.694	6	2	4	1	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	208	150.209	416	186	22	12	-	9
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	16	23.222	35	11	5	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	1	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	230	188.125	457	199	31	13	1	9
TOTAL IMPORT.	236.782	1.803.341.271	446.542	125.373	111.409	6.690	1.550.355	156.178
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	30.624	308.008.323	30.624	13.132	17.492	687	20.646	1.451
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	203.451	3.490.847.807	406.902	24.204	179.247	5.861	451.312	157.318
Cont. 43'	470	8.712.931	1.008	21	449	-	-	469
Cont. 45'	6.964	80.827.428	15.663	1.245	5.719	69	-	630
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	72.552	8	-	4	-	-	-
SUB-TOT.	241.512	3.888.469.041	454.205	38.602	202.911	6.617	471.958	159.868
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	12	-	12	12	-	2	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	252	74.360	504	247	5	109	-	18
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	21	-	46	21	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	285	74.360	562	280	5	111	-	18
TOTAL EXPORT.	241.797	3.888.543.401	454.767	38.882	202.916	6.728	471.958	159.886
TOTAL IMPO-EXPO	478.579	5.691.884.672	901.309	164.255	314.325	13.418	2.022.313	316.064