

# Memoria Institucional 2018-2019



COSTA RICA  
GOBIERNO DEL BICENTENARIO  
2018 - 2022



# Memoria Institucional 2018-2019



380  
C837m

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.  
Dirección de Relaciones Públicas.  
Memoria Institucional 2017-2018 / San José, C.R.: Dirección de  
Relaciones Públicas, 2018.

1 CD-ROM (4 ¼ plg.).

ISSN 2215-4701

1. TRANSPORTE 2. CARRETERA 3. PUERTO 4. FERROCARRIL  
5. AEROPUERTO 6. MOPT 7. COSTA RICA I. Costa Rica.  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Dirección de  
Relaciones Públicas. II. Título

# Trabajando sin excusas

A lo largo de las últimas dos décadas, por diversas razones, se fue acumulando una robusta cartera de proyectos de obra pública, olvidados a pesar de que son claves para el desarrollo del país y el bienestar de las personas.

No es fácil sacar del olvido y la postergación proyectos que, dado el tiempo transcurrido, son todos urgentes. No obstante, cuando el señor Presidente de la República, don Carlos Alvarado me llamó al desempeño del cargo, llegué con la clara intención de desempolvar esas iniciativas e intentar echarlas a andar. Es así como hoy en día tenemos numerosas grandes obras en ejecución simultánea o a punto de estarlo. Antes de dar la orden de inicio debimos, en el cortísimo plazo, resolver cuestiones de orden financiero y, particularmente, de orden técnico en el diseño de las obras.

## La técnica primero que la política

Debo agradecer y reconocer al señor Presidente su comprensión sobre que, durante su Administración, la técnica será la que prive por sobre la política en la ejecución de las obras físicas necesarias para el



Ing. Rodolfo Méndez Mata  
Ministro de Obras Públicas y Transportes

país. No vamos a empezar una obra sin antes tener debidamente desarrolladas las etapas de prediseño y diseño que incluye, desde luego, la factibilidad de las obras, su costo y financiamiento y, naturalmente, la ingeniería de tales.

La presión de las comunidades y de líderes políticos para que se construyan obras de su interés condujo muchas veces, en el pasado, a priorizar la política sobre la técnica, a empezar la etapa constructiva sin tener claro los diseños y el financiamiento; el resultado inevitable es el fracaso y la postergación en las que fueron cayendo, una a una, muchas obras estratégicas. Hoy vamos con la técnica por delante; nada es infalible pero los riesgos si pueden ser disminuidos si los prevemos.

Mención especial merece la decisión política de volver a las concesiones y otros mecanismos de APP como medios para lograr el financiamiento y construcción de obras estratégicas.

### **La dirección sectorial, no más archipiélagos**

La segunda decisión estratégica que adoptamos, con el apoyo determinante del señor Presidente, don Carlos Alvarado, fue que el MOPT debía

asumir, realmente, la condición de rector sectorial a fin de darle unicidad a los esfuerzos, orientación estratégica a los afanes y coherencia programática a la acción del conjunto de instituciones que conforman el sector.

Falta, pero ya no somos un extenso archipiélago institucional; somos, al menos, un conjunto de instituciones que programan juntas, coordinan las acciones y se reconocen como “hermanas” en el cumplimiento de importantes responsabilidades en sub sectores tan claves como el transporte público, la red vial, los puertos y aeropuertos, el tránsito vehicular, la modernización del servicio de trenes y otras actividades estratégicas.

### **Era mucho más**

Al anuncio inicial de veintisiete puntos de intervención para la mejora de obra pública destinada a la movilidad urbana fuimos agregando proyectos hasta completar un Plan Nacional de Obra Pública Vial del orden de cuatro mil novecientos millones de dólares, tres mil de los cuales ejecutaremos durante la presente Administración y, los dos mil novecientos millones de dólares restantes serán ejecutados por APPs como San José-SanRamón, San José-Cartago y San José-Río Frío.

Estas cifras no incluyen, aún, los montos destinados a realizar obra en puertos y aeropuertos.

Sin afán de ser exhaustivo y reconociendo los esfuerzos previos a esta administración, conviene destacar que en la capital, avanzamos a paso firme con las obras que permitirán completar más de 40 años después, el anillo de la Circunvalación, una obra que junto al paso a desnivel en la rotonda de las Garantías Sociales ayudará a cambiar la dinámica vehicular en el Este de la ciudad.

También trabajamos en la construcción de un nuevo puente sobre el río Virilla, en las inmediaciones del estadio Ricardo Saprissa, que nos permitirá contar muy pronto, con un paso a cinco carriles, considerando la estructura actual; brindando así mayor agilidad a quienes se desplazan desde y hacia el caribe costarricense. Conscientes de que las necesidades de mayor y mejor infraestructura no están sólo en la capital, es que dimos orden de inicio en este primer año de gobierno del Presidente Carlos Alvarado, a las obras de ampliación y rehabilitación del tramo Cañas- Limonal y la ruta 160 entre Paquera y Playa Naranjo, ambas vías claves para el desarrollo del

turismo y las importaciones y exportaciones nacionales.

También realizamos gestiones para que los trabajos de ampliación y rehabilitación a lo largo de 107 kilómetros de la ruta 32, entre río Frío y el centro de Limón, se agilizaran, de forma que la obra no sufriera mayores atrasos y quienes viajan a la zona atlántica puedan hacerlo de manera más ágil y segura.

Otra obra clave, que actualmente ejecutamos con nuestro país vecino Panamá, es la construcción del nuevo puente binacional sobre el río Sixaola, que vendrá a sustituir el viejo puente ferrocarrilero que tenía más de 100 años de construido.

Durante el periodo celebramos haber concluido obras de gobiernos anteriores como la ruta 257 que permite el acceso a la nueva terminal de contenedores de Moín, la denominada “Punta Norte”, en el sector de San Carlos y la construcción de un nuevo puente sobre el río Virilla, sobre la radial Lindora, en la ruta 147.

Nuestro compromiso con Costa Rica no queda ahí. En esta Administración también hemos puesto especial atención a proyectos complejos de resolver, ya sea por aspectos técnicos o por

temas de financiamiento, pero que la ciudadanía requiere desde hace muchos años.

Es así como buscamos de manera seria, comprometida y responsable una solución técnica que nos permita completar la nueva carretera a San Carlos, un proyecto sumamente complejo y costoso que tras 14 años de construcción no se ha podido terminar. La solución no es fácil, pero junto a un grupo experimentado de profesionales y con la ayuda del ICE, estamos buscando las mejores técnicas ingenieriles para resolver los problemas geológicos que se presentan en la zona.

Otro proyecto, cuyas primeras intervenciones se empezarán a ver muy pronto, es la nueva carretera a San Ramón, una necesidad urgente para los vecinos de occidente y que empezaremos a materializar con 17 obras impostergables, entre puentes e intercambios que construiremos a lo largo del trayecto entre San José y San Ramón.

Además, trabajamos en impulsar la ampliación de la Florencio del Castillo, hacia Cartago y la ruta 27, dos necesidades que como país requerimos materializar.

Se determinó avanzar en las radiales de Herdia y Desamparados, estratégicos dentro de la cartera de obras del Gran Área Metropolitana, con una inversión estimada de \$30 millones.

Todas estas acciones en infraestructura van de la mano con los esfuerzos en materia de transportes, pues aspiramos a contar con una infraestructura vial que dé una mayor fluidez vehicular y favorezca el uso del transporte público masivo, así como del proceso de sectorización del transporte público masivo, así como el proceso de sectorización del transporte público, en el que actualmente trabajamos.

Los retos que como país tenemos son muchos, pero estoy convencido que con la determinación con la que trabajamos cada día, desde que asumí mi tercer mandato como jerarca de la cartera de Obras Públicas y Transportes, podemos cumplir con cada una de las metas que nos hemos trazado, convirtiendo en realidad incluso las iniciativas que tienen años de estar en el olvido y devolviéndole al país la confianza perdida en instituciones que como el MOPT, son claves para el desarrollo del país.

Ing. Rodolfo Méndez Mata.

Ministro de Obras Públicas y Transportes

# Indice

## **Sector Infraestructura..... 11**

Programa de Infraestructura Estratégica BCIE..... 13

En servicio Ruta 257 que comunica a nueva Terminal Portuaria..... 14

MOPT habilitó nuevo puente Virilla - Lindora..... 17

Obras en nueva carretera Circunvalación Norte logran ya un 35% de avance ..... 19

MOPT/ CONAVI entregan moderna escuela como parte de obras de Circunvalación Norte..... 22

Avanza construcción de viaducto a seis carriles en Garantías Sociales..... 23

La Bandera y Guadalupe en proceso de adjudicación ..... 25

Nuevo puente sobre río Virilla en ruta 32 permitirá tener paso a cinco carriles ..... 25

Programa de Infraestructura de Transporte PIT..... 27

En ejecución II tracto de BID Cantonal ..... 31

Programa de Infraestructura Vial I..... 31

Nueva ruta une La Abundancia con Florencia y Ciudad Quesada ..... 33

Otros proyectos estratégicos..... 36

Puente Binacional en Sixaola con un avance del 35%..... 36

Con construcción de puentes avanzan obras de ampliación y rehabilitación de ruta 32 ..... 39

Ampliación carretera San José- San Ramón..... 41

Obras Impostergables ..... 43

En análisis ofertas para ampliación de radial Santa Ana ..... 46

Gobierno garantiza que completará obras de nueva carretera a San Carlos ..... 48

Atención de la red vial nacional ..... 49

En construcción cinco puentes entre Santa Ana- Ciudad Colón ..... 51

División de Obras Públicas ..... 53

En servicio nuevos puentes en Alto Comte ..... 54

Asfaltado de ruta 160 entre Garza y Nosara con 65% de avance global ..... 56

División Marítimo Portuaria ..... 57

Consejo Nacional de Concesiones ..... 59

Nuevo puerto conecta a Costa Rica con Europa y Asia ..... 59

Carretera San José - Caldera RN N° 27 ..... 61

CNC estudiará iniciativa privada para modernizar Autopista Florencio del Castillo ..... 63

## **Sector Transportes..... 65**

Avances en Sectorización..... 66

Gobierno presentó proyecto para regular servicio de transporte remunerado de personas a través de plataformas digitales..... 71

Consejo de Transporte Público..... 72

Transporte Aéreo ..... 77

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría ..... 77

Ampliación Terminal Daniel Oduber Quirós ..... 78

Adjudicadas obras para nuevo aeropuerto Internacional de Limón ..... 79

Aeródromos ..... 79

Otras acciones ..... 80

Consejo de Seguridad Vial..... 81

Dirección General de Ingeniería de Tránsito ..... 83

En servicio dispositivos de seguridad en 91 cruces ferroviarios ..... 83

Semáforos de 349 intersecciones funcionan ya con energía solar ..... 84

Postes abatibles harán más segura la Ruta 32 ..... 86

Señalización Vial..... 87

Dirección General de Policía de Tránsito ..... 90

Dirección General de Educación Vial..... 92

## **Fortalecimiento Institucional..... 97**

División Administrativa ..... 98

Dirección Financiera ..... 99

Gestión Institucional de Recursos Humanos ..... 100

Dirección de Informática ..... 100

Simplificación de Trámites ..... 100

Transparencia y Datos Abiertos ..... 101

Secretaría de Planificación Sectorial ..... 101

Edificaciones Nacionales ..... 106

Unidad de Planificación Institucional ..... 106

Auditoría General ..... 107

Contraloría Institucional ..... 108

Asesoría Jurídica ..... 109

Embellecimiento de Carreteras ..... 109



# Sector Infraestructura



En Garantías Sociales se contruye un paso a desnivel que permitirá agilizar el tránsito en Circunvalación

*\$340 millones aportados por BCIE para el desarrollo de obras urbanas*

### **Programa de Infraestructura Estratégica BCIE**

MOPT/ CONAVI avanzaron con los procesos de diseño, expropiaciones y obra, de los proyectos que restan para completar el Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial, que se financia mediante el empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) por \$340 millones.

Los esfuerzos permitieron concluir en el 2018 la duplicación del puente sobre el río Virilla (ruta 147-Santa Ana) y el acceso definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín (Ruta 257).

Los proyectos que componen este programa en su mayoría están orientados a mitigar el congestionamiento vial en el Área Metropolitana, mejorar la transitabilidad por los principales corredores de exportación e importación del país, favoreciendo una mayor interconexión y competitividad nacional.

La siguiente tabla resume los proyectos restantes, su avance e inversión:

Proyecto	Inv. mills \$	Avance
Diseño y construcción corredor vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional N° 39	\$163	UF IIB: 90% UF III: 45% IV: 15% UF-I y UF-IIA se proyecta iniciar obras en el segundo semestre de 2019
Pasos a desnivel Ruta Nacional N° 39, Circunvalación	\$65,8	Garantías Sociales: obra iniciaron en enero 2019. Guadalupe: en proceso de adjudicación. La Bandera: el proceso de recepción de ofertas.
Diseño y construcción de puentes sobre el río Virilla en las Ruta N° 147 y Ruta N° 32.	\$8,5 millones Virilla RN 147 \$22,36 millones RN 32	Concluido y en operación desde agosto 2018.  Inicio de obras en marzo del 2019.
Acceso definitivo a TCM	\$77,3 millones (Diseño y construcción)	Concluido y en operación desde junio 2018.
Rehabilitación integral y ampliación del puente sobre el río Virilla, Ruta N° 1	¢7.429(13,7\$) millones	Concluido y en operación desde mayo 2017.

Fuente: Unidad Ejecutora



## En servicio Ruta 257 que comunica a nueva Terminal Portuaria

A mediados del año anterior, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), puso en servicio la Ruta Nacional 257, que comunica la ruta 32 con la nueva terminal de contenedores de Moín y en la que se invirtieron \$ 71.85 millones.

De esta manera el Estado cumplió con la última de las obligaciones establecidas en el contrato de concesión de la terminal portuaria, garantizando así el descuento ofrecido por el concesionario, por cada contenedor que se cargue o descargue.

La obra fue entregada en su totalidad meses antes de lo acordado en el contrato de concesión de APM. El compromiso inicial era que la vía a cuatro carriles estaría terminada cuando entrara en operación el segundo puesto de atraque de la terminal portuaria.

La Ruta Nacional 257 tiene cuatro componentes, una intersección semaforizada con la Ruta Nacional 32, un primer tramo a nivel a cuatro carriles (dos por sentido de circulación), dos viaductos a cuatro carriles (dos por sentido) de 950 metros de longitud cada uno y todas las obras de conexión de los carriles principales de la ruta 257 y la terminal de contenedores, que incluye la conexión de la ruta cantonal con los carriles principales.

La obra cuenta además con aceras, ciclovía, barreras medianeras y un puente peatonal al inicio del proyecto.





La ruta tiene pasos de fauna aéreos y el viaducto funciona como un gran paso de fauna terrestre.



La nueva carretera 257, tiene una longitud de 2,3 km.

Foto cortesía de Puentes de Calzadas

## MOPT habilitó nuevo puente Virilla - Lindora

Desde agosto del año anterior, al menos 40.000 vehículos transitan diariamente de manera más expedita por el nuevo puente Virilla en la radial Lindora, el primer paso en firme para dar una solución a los congestionamientos viales en el cantón de Santa Ana, particularmente sobre la radial que comunica con Belén.

Desde entonces los conductores cuentan con un paso a cuatro carriles sobre el río Virilla, es decir, el doble de los que se disponían anteriormente,

además, se tiene iluminación en los dos puentes y aceras peatonales.

Esta estructura tuvo un costo de \$8.5 millones, financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). Tanto el puente como la ampliación de la radial (actualmente en recepción de ofertas), son proyectos del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), administrados por la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), ente adscrito a las Naciones Unidas.

Cabe destacar que el proceso constructivo del puente fue de 14 meses, gracias a una adecuada fase de elaboración, revisión de diseños y una

efectiva coordinación del equipo de proyecto con todas las instituciones (agua, electricidad, telecomunicaciones, cabling), para asegurar la puesta en marcha sin generar atrasos ni sobrecostos.

El moderno diseño del puente, tipo pórtico, con pilas inclinadas colocadas en las laderas del cañón del río, disminuyó costos, tiempo e impactos en el medio ambiente, sin invadir el área de protección del cauce del río y posibilitando la construcción de pasarelas debajo del puente, que servirán para acceder a todos los puntos estratégicos de la superestructura del puente y de los servicios públicos, permitiendo la vigilancia y su mantenimiento.



Al menos 40.000 vehículos transitan diariamente de manera más expedita por el nuevo puente Virilla en la radial Lindora



Foto cortesía de UNOPS

El moderno diseño del puente, tipo pórtico, con pilas inclinadas colocadas en las laderas del cañón del río, disminuyó costos, tiempo e impactos en el medio ambiente.

## Obras en nueva carretera Circunvalación Norte logran ya un 35% de avance

Las obras de la nueva carretera conocida como Circunvalación Norte (tramo Uruca-Calle Blancos), presentaban al mes de abril un 35% de avance general, según los datos de la Unidad Ejecutora del proyecto.

Se trata de una obra de gran importancia, ya que los 4,1km que se construyen permiten enlazar el anillo de Circunvalación (RN39) con las rutas nacionales 1 (General Cañas), 27 (San José-Caldera) y 32 (San José-Limón). Actualmente, los trabajos se ejecutan simultáneamente en tres Unidades Funcionales (UF) del proyecto, permitiendo así el desarrollo de distintas labores en cada una de ellas.

La construcción inició en la UF 2B, misma que a la fecha presenta un 90% de avance y que se espera esté concluida a mediados del presente año. Esta sección abarca el tramo entre León XIII y Colima de Tibás, donde se construye una carretera a cuatro carriles de 1,3 km de longitud.

La Unidad Funcional 3, cuenta con un 50% de progreso en sus labores constructivas. Se completó la colocación de una tubería pluvial para el correcto drenaje de esta sección del proyecto.

Este tramo que comunicará Colima con el Triángulo de la Solidaridad, contempla la construcción del



Parte de las obras de la unidad funcional III donde se construye el viaducto más largo del país con 2,5km de longitud.

viaducto más grande de nuestro país, con una longitud de 2,25 km, a cuatro carriles, en cuya parte inferior operarán marginales para acceso a propiedades y calles existentes.

Finalmente, la UF 4 donde en agosto del año anterior se inició la construcción de la primera intersección a tres niveles del país, presenta un 10% de avance, la intersección, así como una sección de carretera de 400 metros de longitud a 4 carriles, conectará Calle Blancos con la Ruta 32 y el Triángulo de la Solidaridad.

Una vez que se completen los procesos expropiatorios pendientes, 3 en la UF 1 (intersección Uruca) y 4 en la UF 2A (puente sobre Quebrada Rivera), se iniciará la construcción de ambas secciones. Es importante recalcar que para la construcción de este proyecto fue necesario concretar 100 expropiaciones, de las cuales únicamente restan las 7 mencionadas.

El proyecto de Circunvalación Norte cuenta con recursos por \$163 millones, provenientes del Banco Centroamericano de Integración Económica, como parte del Programa de Infraestructura Vial Estratégica. Su desarrollo está a cargo del Consorcio Estrella- H Solís.



La Unidad Funcional 2b va desde León XIII hasta Colima de Tibás.



Las obras de la Unidad Funcional 2b abarcan una carretera a cuatro carriles de 1,3 km de longitud.



Avance de los trabajos en la Unidad Funcional 4 donde se construye una intersección a tres niveles sobre la actual ruta 32, San José-Limón.

## MOPT/ CONAVI entregan moderna escuela como parte de obras de Circunvalación Norte

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), entregaron a inicios de marzo al Ministerio de Educación Pública, las nuevas instalaciones para la escuela Rafael Vargas Quirós, ubicada en Colima de Tibás, una obra con un costo de \$5.6 millones, que forma parte de los trabajos de la nueva carretera de Circunvalación Norte.

La entrega de la nueva escuela permitió además seguir avanzando con la construcción del viaducto más largo que tendrá el país y que conectará Colima de Tibás con Calle Blancos, una obra que contribuirá a disminuir el congestionamiento vial en este sector de la capital.

La moderna escuela, cuya construcción arrancó a finales de agosto del 2018, cuenta con 28 aulas académicas (el doble con las que contaba la anterior) y 4 más de preescolar, un espacio techado para juegos, una biblioteca, un laboratorio de cómputo y otro de robótica.

El gimnasio pasó de 300 a 900 metros cuadrados, es multiuso para practicar papifútbol, basketball y voleibol, con más vestidores para niños y niñas. También cuentan con una caseta de seguridad (la anterior no tenían) y una sala de espera para los padres de familia.

La nueva escuela se construyó a 450 metros del antiguo centro educativo por lo que no representa problemas en traslado para los estudiantes, pero sí una mejora en la seguridad vial ya que no se ubica sobre calle principal.



La moderna escuela cuenta con 28 aulas académicas (el doble con las que contaba la anterior) y 4 más de preescolar, un espacio techado para juegos, una biblioteca, un laboratorio de cómputo y otro de robótica.

## Pasos a desnivel en Circunvalación (RN39)

### Avanza construcción de viaducto a seis carriles en Garantías Sociales

La construcción del paso a desnivel donde se ubica la rotonda de Garantías Sociales, inició en enero pasado y presenta al mes de abril un 3% de avance.

Se trata de una obra de 864 metros de longitud con un paso a desnivel de 550 metros, que forma parte de un compendio de grandes intervenciones que ayudarán a aliviar los problemas de congestionamiento vial en el anillo de Circunvalación, por donde se movilizan más de 65 mil vehículos diariamente.

El paso a desnivel contará con 6 carriles, 3 por sentido (paso superior) y en el paso inferior 4 carriles, 2 por sentido a lo largo de 500 metros de longitud y se construye empleando una técnica de pilotes preexcavados.

Entre los primeros trabajos desarrollados en el sitio se encuentran la reubicación de servicios públicos, la habilitación de la isla central para habilitar el paso vehicular, así como la remoción de las esculturas del monumento de Garantías Sociales, que posteriormente se volverán a colocar en el sitio que se interviene.

Otras de las fases del proyecto son la construcción de las rampas Este y Oeste, la remodelación de la rotonda que tendrá un diseño de jardines para un



Avance de los trabajos para la construcción del paso a desnivel de Garantías Sociales.

emplazamiento más atractivo del monumento y el paso a desnivel bajo la rotonda.

En los costados Este y Oeste se construirán dos pequeños parques con bancas y luces para el esparcimiento.

La inversión asciende a \$17.6 millones provenientes del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) es la entidad ejecutora y la empresa MECO, la firma constructora. Su conclusión está prevista para inicios del 2020.



Se trabaja, entre otras labores, con la colocación de la tubería pluvial que requiere este proyecto.

## La Bandera y Guadalupe en proceso de adjudicación

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), por medio de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), desarrollan actualmente el proceso para adjudicar las obras que permitirán construir nuevos pasos a desnivel en la rotonda de La Bandera y la actual intersección semaforizada de Guadalupe.

### Intersección Guadalupe

El proyecto consiste en la construcción de un paso a desnivel en la intersección Guadalupe. La longitud del paso inferior es de 470 m, no obstante, la intervención total se extiende a lo largo de 600m.

En el caso de esta intersección posee una velocidad de diseño de 70 KPH, una bahía de autobús en Walmart y un puente peatonal. Además, contempla la construcción de la estructura sobre el Río Torres.

Al igual que las obras en la rotonda del Monumento a la Bandera, su construcción está prevista para el tercer trimestre del presente año, si el proceso de adjudicación no tiene apelaciones.

### La Bandera-UCR

En esta intersección está previsto un paso a desnivel a seis carriles (tres por sentido de circulación) que asegure el tránsito continuo a los usuarios

de la Circunvalación. Su construcción iniciaría en el I trimestre de 2020, siempre y cuando no se presenten apelaciones al proceso de adjudicación.

La intervención total en este proyecto es de 1.100 metros y contempla además un paso superior frente a la facultad de Derecho de la UCR de 290m, bahías para autobuses, aceras, así como la construcción de una alcantarilla mayor en la Quebrada Los Negritos. La velocidad de diseño de 80 KPH.

## Nuevo puente sobre río Virilla en ruta 32 permitirá tener paso a cinco carriles

A mediados del mes de marzo inició la construcción del nuevo puente sobre el río Virilla, en la nacional ruta 32, en el límite cantonal entre Tibás y Santo Domingo, conocido como el puente del Saprissa.

Se trata de una estructura de 285 metros de longitud y tres carriles, lo que permitirá aumentar de dos a cinco vías la capacidad de paso simultáneo de vehículos por la zona.

La obra se levanta en el sector oeste del actual puente, siendo el punto más alto de 50 metros. Los tres nuevos carriles que se construyen quedarán con sentido hacia la capital; y los otros dos (puente actual) en dirección hacia Santo Domingo de Heredia.

Se trata de una obra compleja en la que se emplea la técnica de voladizos sucesivos, lo que permite trabajar prácticamente sin interrumpir el tránsito, similar a como se desarrolló la construcción del puente Virilla Lindora.

Este proyecto forma parte de los esfuerzos que se realizan por mejorar la circulación desde la capital hacia zonas como San Isidro, Santo Domingo y el Caribe. Por este punto transitan a diario 34.000 vehículos.

Las obras concluirán hacia finales del año 2020, tras 18 meses de construcción.

El proyecto, con un costo de \$22.36 millones, es financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y ejecutado por la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) y el Consorcio Virilla 32, conformado por Mecos, Puentes Infraestructuras y Grupo Puentes.



Las obras iniciadas en el puente sobre ruta 32, permitirán la construcción de una nueva estructura de 285 metros de longitud a tres carriles, lo que permitirá aumentar de dos a cinco vías la capacidad de paso.

*BID \$450 millones*

### Programa de Infraestructura de Transporte PIT

Este programa incluye obras a nivel marítimo portuario, infraestructura vial y puentes, así como intervenciones vitales para la economía del país, tanto a nivel de logística de transportes como de competitividad y turismo. Estas obras se financian con recursos por \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El objetivo fundamental del programa es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiará las condiciones de movilidad de personas y bienes, facilitando el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica.

Dentro de los avances más relevantes obtenidos durante el periodo destacan el inicio de obras en setiembre pasado del tramo Limonal-Cañas como parte del proyecto para la ampliación y rehabilitación de la ruta nacional 1, Barranca-Cañas. Se ejecutan labores de tala de árboles, limpieza de terrenos y traslado de servicios públicos.

Además, se avanza con la ejecución de los trabajos para el mejoramiento y la rehabilitación de la ruta nacional 160 entre Paquera y Playa Naranjo, donde se desarrollan actualmente actividades de limpieza y desmonte, movimientos de tierra y drenajes, así como la construcción de 3 puentes.

En abril anterior el MOPT inició la recepción de ofertas para contruir los intercambios de La Lima y Taras, mientras que para la reahilitación de la sección La Cruz-Birmania-Santa Cecilia, se espera tener en junio próximo los diseños finales para la

rehabilitación de la sección Palmar Norte-Paso Canoas.

Respecto a los proyectos marítimo portuarios, en el II semestre del presente año se finalizará Plan Maestro Portuario del Pacífico, que actualmente desarrolla el consorcio “Arcadis Camacho y Mora”, además, la empresa COPISA elabora el diseño del rompeolas de puerto Caldera.

También, se estima recibir en el II trimestre del 2019, los diseños finales por parte del consorcio IDOM & Berenguer, para la rehabilitación de las terminales de transbordadores de playa El Carmen, Paquera y playa Naranjo.

Al PIT se han incorporado otros importantes estudios de factibilidad y aplicación de APP en diferentes rutas estratégicas de la red vial nacional. El detalle de los principales proyectos que componen el programa se presenta a continuación:

Proyectos	Longitud	Inversión Estimada	Avance*
Construcción y diseño para la Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Puerto Caldera	Se refuerza la estructura y aumenta su longitud en 50m	\$12,11 millones	En elaboración de diseño.
Rehabilitación de terminales de transbordadores	Ubicadas en: Barrio El Carmen, Paquera y Playa Naranjo	La inversión real se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudique	En elaboración de diseño.

Proyectos	Longitud	Inversión Estimada	Avance*
Mejoramiento de la ruta de Playa Naranjo-Paquera (de lastre a asfalto)	21,6 km.	\$ 27,52 millones	Obras en ejecución.
Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de Barranca-Cañas. Además incluye puentes e intersecciones (continuación Cañas-Liberia)	70 km	La inversión real se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudiquen los tres tramos	Barranca – S. Gerardo: atendiendo requerimientos de Contraloría. San Gerardo-Limonal: atendiendo requerimientos de Contraloría. Limonal-Cañas: Obras en ejecución desde setiembre 2018.
Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional 2, Palmar Norte-Paso Canoas	93 km	Diseños \$3,2 millones La inversión en obra se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudique.	-Palmar Norte - Chacarita: Recibido el informe final Río Claro-Paso Canoas: En revisión de Informe Final. Chacarita-Río Claro: en elaboración de diseño
Mejoramiento de la Ruta Nacional 4 Birmania-Santa Cecilia-La Cruz (paso de lastre a asfalto y ampliación de puentes)	47 km	Diseños \$850 mil. La inversión en obra se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudique	- Recibido y aprobados diseños e informes finales.
Construcción de 2 intercambios en la Ruta Nacional 2	Ubicadas en: Taras y en La Lima	Diseños \$700 mil. La inversión en obra se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudique	Aprobados diseños e informes finales. Obras previstas a iniciar en 2020
Mejoramiento Ruta Nacional 17, sección: La Angostura	Provincia de Puntarenas	La inversión real se conocerá cuando se reciban ofertas y se adjudique	En elaboración de diseño Obras previstas para iniciar a finales de 2019

Proyectos	Longitud	Inversión Estimada	Avance*
Diseño RN 35 Bernardo Soto-Sifón (Punta Sur)	Provincia Alajuela	La inversión real se conocerá cuando se reciba oferta	En elaboración de diseño
Estudio de aplicación de un esquema APP para carretera Florencio del Castillo (San José - Cartago)	Cartago – San José	Inversión prevista \$1,7 millones	En análisis de ofertas para contratación de estudios.
Estudios OBIS Ruta Nacional No. 1, Sección San José - San Ramón	San José - Alajuela	Inversión prevista \$0,4 millones	Ejecución: Orden de inicio 21 nov-2018 (6 meses de ejecución). Consultor: Consorcio IDOM & DECH. Fin previsto may-2019.
Estudio de Factibilidad Ruta Nacional No. 1, Sección San José - San Ramón	San José - Alajuela	Inversión prevista \$1,5 millones	En recepción de ofertas para desarrollar estudio.
Estudio de Estructuración de un esquema APP Ruta Nacional No. 32, Sección San José - Limón	San José - Limón	Inversión prevista \$3,5 millones	En análisis de muestras de interés para elaboración de estudio.
Estudio de Factibilidad para el Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 23, Sección Caldera-Barranca	Puntarenas	Inversión prevista \$1,0 millón	En proceso de contratación de estudio.
Plan Maestro Portuario del Pacífico (Con énfasis en Puerto Caldera)	Análisis de la oferta y la demanda de los puertos del litoral pacífico, para determinar las infraestructuras necesarias para un adecuado desarrollo marítimo portuario, especialmente del Puerto de Caldera.	Monto adjudicado \$560.000.00	En ejecución

Fuente: Unidad Ejecutora



Diseño del intercambio que se construye en el cruce de Limonal como parte de la ampliación de la RN 1, Interamericana Norte.

## En ejecución II tracto de BID Cantonal

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), a través de la Unidad Ejecutora del Programa Red Vial Cantonal II (PRVC-II), avanza en la licitación de las primeras 14 obras para el mejoramiento y rehabilitación de caminos en zonas como: Bagaces, Cañas, Esparza, Hojancha, La Cruz, Mora, entre otros.

Este es un programa en materia de infraestructura vial que el MOPT desarrollará con 89 municipalidades y Concejos Municipales de Distrito, a lo largo de los próximos cinco años y en los que se invierten \$144 millones, provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El Segundo Tracto del Programa BID- Cantonal lo componen un total de 180 proyectos, propuestos previamente por las Municipalidades.

El Programa cuenta con dos componentes:

1. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión (\$4.5 millones)

Se desarrollan actividades de fortalecimiento al personal de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal (UTGVM), o a las dependencias responsables de la gestión vial, en temas como: gestión de activos y planificación de redes viales cantonales adaptadas al cambio climático, gestión

del ciclo de proyectos (diseño, contratación, ejecución), gestión socioambiental de proyectos y seguridad vial.

A esto se suman actividades de fortalecimiento a nivel de corredores y redes, para la formulación de planes de conservación vial en los municipios y el diseño del sistema de gestión de activos viales cantonales.

2. Rehabilitación y mantenimiento periódico de caminos y puentes (\$138.2 millones)

En este componente se contemplan recursos para la ejecución de obras, el fortalecimiento de microempresas y contratación de estudios y diseños.

Un total de \$115.2 millones serán invertidos en la ejecución de las obras en caminos y puentes de la Red Vial Cantonal, garantizando estándares adecuados de seguridad vial, adaptación al cambio climático y gestión socioambiental.

Otros \$13 millones se utilizarán para constituir y fortalecer microempresas asociativas de mantenimiento vial manual rutinario por estándares, fomentando la perspectiva de género.

Finalmente, \$10 millones serán para financiar la contratación de los estudios y diseños de caminos y puentes propuestos por los Gobiernos Locales, que serán construidos en el marco del Programa, así como servicios de supervisión, topografía y

fiscalización que aseguren la calidad de las obras que se van a ejecutar.

*PIV I destinó recursos por \$300 millones*

## Programa de Infraestructura Vial I

Este importante programa de obras estratégicas para el desarrollo de la infraestructura vial en el país llegó a su fase final, al completarse los trabajos de la denominada Punta Norte, el último de los proyectos que se financiaron mediante el empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por un monto de \$300 millones.

La nueva carretera Abundancia-Florencia- Radial a Ciudad Quesada, conocida como Punta Norte fue puesta en servicio en octubre del 2018, además se completó el prediseño de la nueva carretera Sifón-Bernardo Soto, denominada Punta Sur, ambos proyectos forman parte de la nueva carretera a San Carlos.

En octubre pasado entró en servicio la nueva carretera La Abundancia - Florencia y Ciudad Quesada.



## Nueva ruta une La Abundancia con Florencia y Ciudad Quesada

MOPT-CONAVI pusieron en servicio en octubre anterior la nueva carretera de 7 kilómetros de extensión que une las localidades sancarleñas de La Abundancia con Florencia y Ciudad Quesada.

La nueva vía ahorra en un 76% el tiempo utilizado para trasladarse entre el casco urbano de Ciudad Quesada y Florencia, pues el recorrido pasó de 33 a 8 minutos en condiciones normales de tránsito. Además, la llamada “Punta Norte” resuelve las necesidades de conexión con el corredor principal de la nueva carretera a San Carlos (Sifón-La Abundancia, en construcción).

Dentro de los componentes que integran este importante proyecto se incluye la carretera de 5.64km entre La Abundancia y Florencia, dos puentes sobre el río Peje (20 metros cada uno) y una rotonda ubicada en Florencia, que permite la distribución del tránsito hacia las localidades de Ciudad Quesada, Florencia, Muelle, Santa Clara, Fortuna, Pénjamo, entre otras.

Además, en esa misma sección se ubica un intercambio a desnivel en la localidad de La Abundancia, compuesto en el nivel inferior por una carretera a cuatro carriles que comunica Florencia con la carretera a San Carlos (Sifón-La Abundancia) y en el nivel superior se construyó una rotonda que permite desplazarse hacia el casco urbano de Ciudad Quesada y a través de las rampas de acceso facilita los distintos movimientos vehiculares.

La llamada “Punta Norte” cumple con altos estándares en materia de seguridad vial.



La carretera se completa con la radial a Ciudad Quesada de 1.46 km de extensión, que incluye un puente sobre el río Peje y otro sobre la Quebrada San Pedro, con una longitud de 40 metros cada uno.

En estas obras se invirtieron recursos por \$14,41 millones provenientes del Banco Internacional de Desarrollo (BID) y \$22,22 millones provenientes del fondo vial de CONAVI. Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio Eurofinsa – Tragsatec.

#### **Punta Sur: Bernardo Soto-Sifón (RN35)**

Como parte del programa PIV I se completó el prediseño por un monto de \$496 mil de esta nueva carreta de 7,9km de longitud que enlazará el tramo central de la nueva carretera a San Carlos (Sifón-La Abundancia) con la Ruta Nacional 1, Bernardo Soto.

Para la construcción del proyecto, se busca un nuevo financiamiento por medio del BID que permita completar la construcción de la nueva carretera a San Carlos y la denominada Punta Sur.

El diseño final de esta obra se incluyó como parte del Programa de Infraestructura de Transporte (PIT), también financiado por el BID. Además, la misma empresa consultora avanzará con los procesos de expropiaciones y viabilidad ambiental que prevé estén concluidos en inicio del 2020. Una vez concluidos estos procesos se espera iniciar con la licitación de las obras.

Proyecto		Inversión mlls	Estado
Ampliación a 4 carriles y rehabilitación de la carretera Interamericana Norte tramo Cañas-Liberia	Mejoramiento de 50,5 km	\$143,44	En servicio desde 2016
	36 Puentes (26 nuevos y 10 rehabilitados)	\$31,90	
	3 Intersecciones	\$38,35	
Diseño y construcción del intercambio de Paso Ancho		\$8.66 (fondo BID) \$2.75 (fondo vial para el nuevo sistema de aguas pluviales en comunidades de Zorobarú y Los Olivos)	En servicio desde 2016
Diseño y construcción Pozuelo-Jardines del Recuerdo		\$9,06	En servicio desde 2017
Diseño y construcción de Punta Norte: Abundancia-Florencia- Radial a Ciudad Quesada		\$14.41 (fondo BID) \$22.22 (fondo vial CONAVI)	En servicio desde 2018
Pre-diseño Punta Sur: Bernardo Soto-Sifón		\$496 mil	100% pre-diseño

Fuente: Unidad Ejecutora



La nueva carretera posee 7 kilómetros de extensión y ahorra en un 76% el tiempo utilizado para trasladarse entre el casco urbano de Ciudad Quesada y Florencia.

# Otros proyectos estratégicos

## Puente Binacional en Sixaola con un avance del 35%

El puente Binacional sobre el río Sixaola, que construyen conjuntamente los gobiernos de Costa Rica y Panamá, cuenta ya con un 35% de avance y se ha completado la hincada de 28 de los 40 pilotes de concreto que servirán de base a la estructura.

En el sitio de labores se dispone de un puente provisional de 140 metros que sirve como plataforma de trabajo. Ambos gobiernos iniciaron en el mes de abril la reubicación de los servicios migratorios, de aduanas, policiales y supervisión del trasiego de vegetales y animales. Se estima que estos trabajos estarán concluidos en el 2020.

En la obra se invierten \$25 millones, de los cuales \$10 millones corresponden a una partida no reembolsable del Fondo de Infraestructura para países de Mesoamérica y el Caribe (50% correspondiente a Costa Rica y el otro 50% a Panamá) y una contrapartida adicional por país de \$7.5 millones (aproximadamente).

El nuevo puente de 260 metros de longitud y dos carriles contará con aceras y ciclovías a ambos lados y sus carriles tendrán anchos de 3.65 metros.

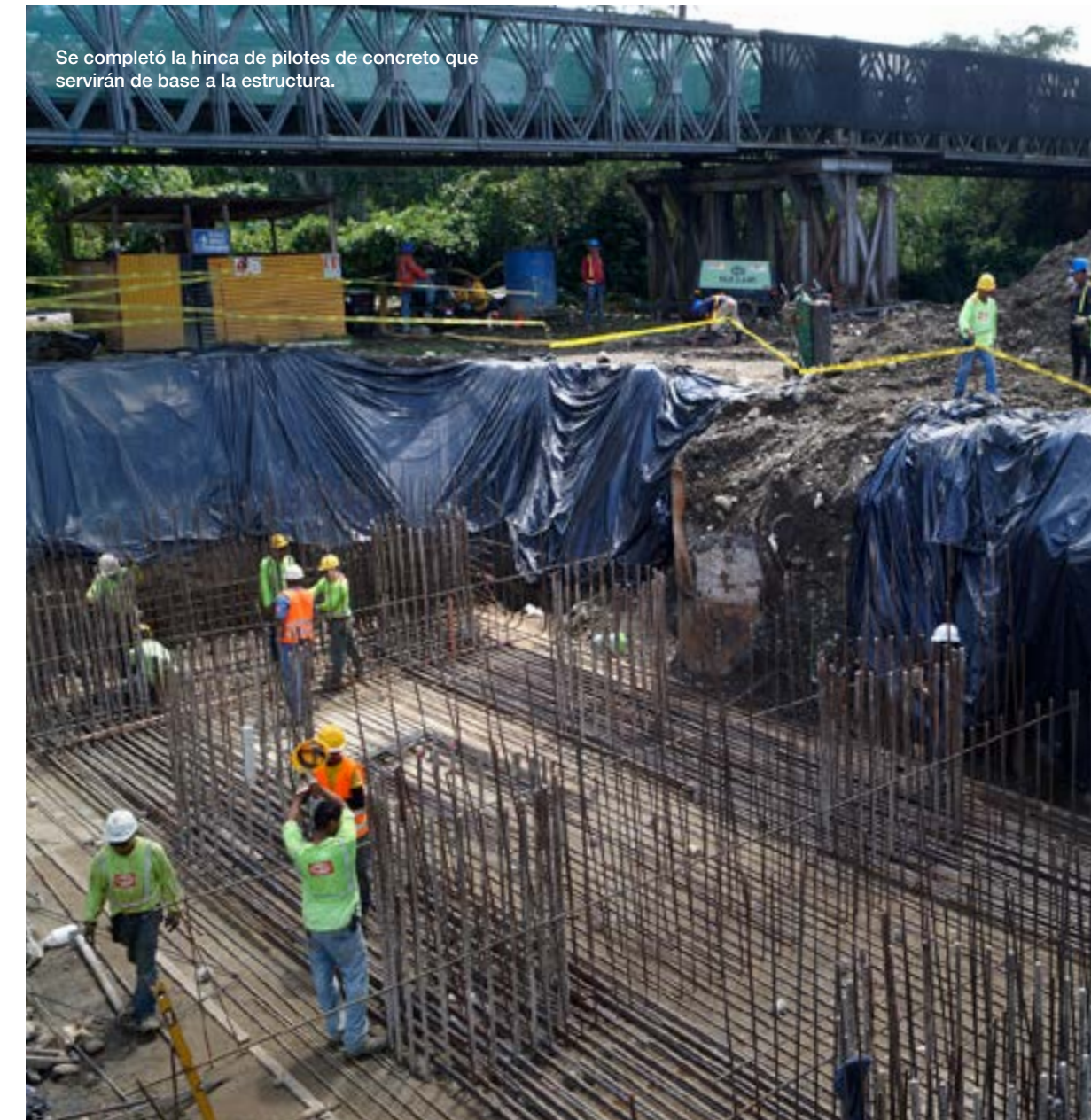


Además, tendrá rampas de acceso en los dos extremos, con una longitud de 200 metros cada una.

Este proyecto forma parte del corredor vial Nor-Atlántico que busca facilitar el traslado de mercancías entre las fronteras Norte y Sur sin necesidad de pasar por el Valle Central y con mejores tiempos de desplazamiento. Lo complementan el puesto fronterizo en Tablillas, la carretera Bajos de Chilamate-Vuelta de Kooper (inaugurada en el 2017) y la ampliación de la ruta 32 entre cruce a Río Frío y Puerto Limón (en ejecución).

En los últimos años, el turismo desde Costa Rica hacia Bocas del Toro ha aumentado significativamente, lo mismo que el traslado de mercancías entre ambos países, lo que hizo obsoleto el viejo puente ferroviario de más de 100 años y el puente armable, que actualmente es el que permite el paso entre Costa Rica y Panamá.

La construcción del puente es ejecutada por el Consorcio Binacional Sixaola, conformado por la empresa Meco S.A. de Costa Rica y Cal & Mayor y Asociados y Mexpresa, ambas mexicanas. La administración está a cargo de la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).





La obras de ampliación y rehabilitación de la ruta 32 iniciaron con la construcción de 10 puentes.

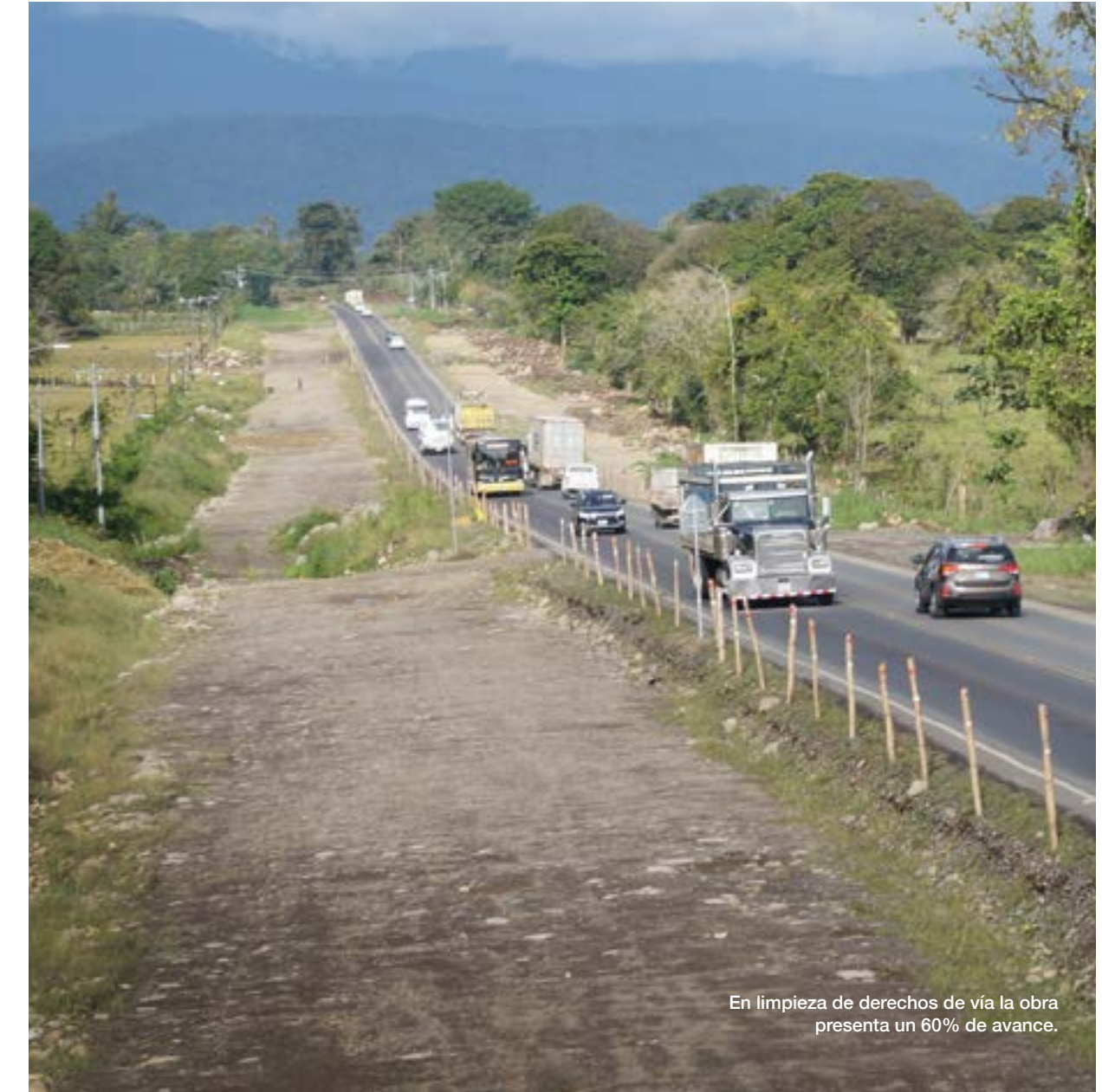
## Con construcción de puentes avanzan obras de ampliación y rehabilitación de ruta 32

Con la construcción de 10 nuevos puentes de 33 que se construirán en total, la tala de árboles, limpieza de terrenos y reubicación de servicios, la empresa china CHEC avanza con los trabajos de rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de 107 kilómetros de la Ruta Nacional 32, entre el cruce de Río Frío y el centro de Limón.

Según los datos suministrados por la Unidad Ejecutora del proyecto, a abril las obras presentan un avance general del 8%, la tala de árboles y limpieza del derecho de vía un 60% y la reubicación de servicios públicos de telecomunicaciones, electricidad, el oleoducto y cableras un 65%.

Actualmente se trabaja en la construcción de pilotes de los siguientes puentes: Corinto, Toro Amarillo, Molinos, Parismina, Guácimo, Jiménez, Chirripó, Aguas Claras, Pacuare y Reventazón. En total el proyecto contará con 33 puentes nuevos e igual número de rehabilitados.

Paralelamente se trabaja en la liberación de derechos de vía y expropiaciones a lo largo del proyecto. (se tienen identificadas aproximadamente 1.400 propiedades que requieren ser expropiadas total o parcialmente, cantidad que está siendo revisada caso por caso para reducirla en lo posible, así como unos 700 casos de invasión al derecho de vía).



En limpieza de derechos de vía la obra presenta un 60% de avance.



Se avanza también con la reubicación de servicios públicos de telecomunicaciones, electricidad, el oleoducto y cableras.

El proyecto cuenta con la viabilidad ambiental aprobada por SETENA y se trabaja en el rescate y reubicación de la flora y fauna silvestre, también se cuenta con los permisos de obra en cauce y de extracción de cuerpos de agua, mientras que, en relación a los aspectos culturales, se estudian siete sitios de importancia arqueológica para recuperar vestigios que datan de A.C., a la fecha se cuenta con tres sitios recuperados y se amplían los trabajos a otros cuatro puntos.

### El proyecto

Además de la construcción y rehabilitación de 107 kilómetros de carretera a cuatro carriles, desde el cruce de Río Frío hasta Limón, la obra contempla la rehabilitación y duplicación de 33 puentes, así como de 13 pasos a desnivel y 11 retornos.

Asimismo, está prevista la construcción de 5 intercambios principales ubicados en Río Frío, Guápiles, Siquirres, el acceso a la TCM y Moín y 4 intersecciones a nivel se construirán en el acceso a la ruta cantonal de Moín, el acceso al nuevo estadio de Limón, el entronque con la ruta 241 en Santa Rosa y el entronque a la ruta 36.

Destaca además, la inclusión como parte de la obra, de un componente de seguridad vial que garantiza la construcción de 24 puentes peatonales, bahías para autobuses, 18 accesos a calles existentes a la carretera principal y barandas tipo New Jersey, para separar los flujos vehiculares. Además, se tendrán ciclovías, rutas marginales y sistemas de evacuación pluvial.

También se incluyen en el proyecto pasos de fauna aéreos y terrestres, en zonas identificadas en los

estudios previos, que garantizarían la disminución en la muerte de animales por atropello durante la fase de operación de la carretera.

En esta obra se invierten \$465 millones, de los cuales \$396 millones son vía empréstito con el Eximbank de China y una contrapartida nacional por \$69 millones. Otra contrapartida nacional por \$78 millones financia trámites para expropiaciones, relocalización de servicios públicos, contratación del gestor del proyecto, obras adicionales, para un monto total de \$543 millones.

La construcción de esta obra demorará 34 meses (finales del 2020, según lo establecido), esto sin contar el plazo adicional por eventos compensables incluidos en el contrato, CHEC podrá aplicarlos tras demostrarlo y posterior al análisis y aprobación de la Administración.



Ruta Nacional 1, Bernardo Soto

### Ruta Nacional 1

## Ampliación carretera San José-San Ramón

Como parte de los aspectos administrativos y normativos necesarios para concretar la ejecución del proyecto San José-San Ramón, durante el periodo se avanzó en:

### Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)

Se elaboró y aprobó el cronograma de actividades del proyecto, denominado PEP integral del proyecto.

### Matriz de Riesgos del Fideicomiso

Se completó la valoración de los riesgos del Fideicomiso y se definieron las medidas de mitigación adicionales.

### Plan de Transición de Conservación Vial

Este plan se aprobó en diciembre pasado por el Fideicomitente. Constituye una guía que define las responsabilidades, coordinaciones y actividades para la gestión de la conservación vial durante la etapa pre-operativa, que estará a cargo de los Fideicomitentes y que pasará a ser responsabilidad del Fideicomiso, una vez se inicie la etapa constructiva de cada uno de los tramos del corredor vial.



Intersección en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

**Contrato de Cesión de los derechos de cobro y recaudación de peajes**

Se suscribió en abril de 2018 el Contrato de Cesión de los Derechos de Cobro y Recaudación de Peajes. Asimismo, se elaboró y presentó una adenda al contrato a fin de establecer el mecanismo de compensación y el esquema de transición que se implementará para que el Fideicomiso asuma la gestión de cobro y recaudación de peajes.

**Gestiones ante entidades estatales para la obtención de la viabilidad ambiental y el cumplimiento de otros permisos**

Se presentó a la SETENA el plan estratégico para el trámite y aprobación de la viabilidad ambiental requerida para el desarrollo de las OBIS.

En relación al avance del proyecto como parte de los logros más destacados, durante el periodo, se encuentran los siguientes:

**Gestión para la contratación de los Estudios de Factibilidad Técnica, Ambiental, Económica, Social y Financiera del Proyecto**

Esta contratación se realiza al amparo del Programa de Infraestructura de Transportes (PIT), con cargo al financiamiento aprobado por el Banco

Interamericano de Desarrollo (BID). A la fecha se tiene las empresas de la Lista Corta (LC) y en marzo pasado se dio la apertura de ofertas, las cuales están en etapa de evaluación.

**Plan de Ejecución de Obras Impostergables (OBIS)**

En junio de 2018, los Fideicomitentes aprobaron el plan de ejecución propuesto por el Banco de Costa Rica, en su condición de Fiduciario del Fideicomiso Corredor Vial San José-San Ramón, para realizar durante la fase preoperativa del proyecto, una serie de intervenciones denominadas: “Obras Impostergables” (OBIS).

*Ruta Nacional 1*

**Obras Impostergables**

Las OBIS se caracterizan por:

- Son obras permanentes que formarán parte integral del proyecto definitivo.
- Son obras mayores, de alto impacto.
- Permitirán mejorar en forma significativa la funcionalidad, operación y seguridad vial de la Ruta
- Permitirán una adecuada gestión del plan de manejo de desvíos de tránsito durante la etapa de construcción del proyecto integral, ayudando a mitigar la afectación a todos los usuarios durante el proceso constructivo.

**Ubicación de las OBIS**

Para definir los sectores donde se ejecutarán las OBIS en la Ruta 1, se tomó en cuenta la necesidad y la urgencia de ejecutar intervenciones que permitan mejorar las condiciones viales actuales.

Otros aspectos valorados fueron la disponibilidad de recursos financieros, la complejidad de los estudios y anteproyectos que se deben desarrollar para contratar el diseño y construcción, el posible



Ruta Nacional 1, General Cañas



congestionamiento que se generaría durante su construcción y su impacto sobre las zonas aledañas, la relocalización de los servicios públicos afectados y el requerimiento de expropiaciones y reasentamientos familiares, entre otros.

Se gestionó el proceso de contratación de los estudios y anteproyectos de las OBIS al amparo del Programa de Infraestructura de Transportes (PIT), con cargo al financiamiento aprobado por el BID. Actualmente, el consultor contratado, IDOM-DEHC, se encuentra ajustando el informe final de los estudios y anteproyectos de las OBIS del Lote 1, y se tiene un avance del 75 % de los estudios del Lote 2, los cuales se estarán recibiendo a finales de

mayo. Del Lote 3 se tiene un avance del 60 % de los estudios y se estarán recibiendo a finales de junio.

#### **Contratación del diseño y construcción de las OBIS**

Se realizó la apertura de las ofertas presentadas para el proceso de precalificación, etapa previa para emprender la contratación del diseño y construcción de las OBIS. Actualmente la Unidad Administradora de Proyecto (UAP), se encuentra en proceso de revisión de las 6 ofertas presentadas (todas en consorcio), a efectos de verificar el cumplimiento de los requisitos legales, administrativos, financieros, técnicos, de experiencia general y específica.

Las empresas que resulten precalificadas podrán concursar en los procesos que realice el Fideicomiso para el diseño final y construcción de las OBIS.

Finalmente, se concretaron consultas y actividades de coordinación entre las que destacan:

#### **Gobiernos locales**

En setiembre pasado se llevó a cabo una actividad de realimentación en la agencia del Banco de Costa Rica del centro comercial Plaza Real de Alajuela. Hubo una participación de 26 personas que representaban a los gobiernos locales de Naranjo, Belén, San Ramón, Grecia, Alajuela, Valverde



Ruta Nacional 1, Puente Juan Pablo II

Vega (Sarchí), Zarcero, Heredia, Flores, San José y Palmares; además, se contó con la asistencia de la Federación Occidental de Municipalidades de Alajuela (FEDOMA).

#### **Operadoras de Servicios Públicos**

Entre los meses de agosto y marzo. Se efectuaron una serie de consultas, con una asistencia de 42 participantes, representantes de operadoras de servicios públicos relacionados, tanto con las OBIS como con el proyecto integral. Las empresas

participantes fueron: Refinería Costarricense de Petróleo (RECOPE), Instituto Costarricense de Electricidad – Compañía Nacional de Fuerza y Luz (ambas incluidas dentro del Grupo ICE), Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA), Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH) y ASADA Rincón Orozco (Acueducto Rural).

Convocatoria abierta a organizaciones públicas, privadas y ciudadanía en general. La tercera consulta se realizó a través de cuatro actividades o sesiones

desarrolladas en marzo pasado, con una asistencia total de 68 participantes. Durante la actividad se presentó el avance del proyecto, el plan de OBIS y se abrió un espacio de preguntas y comentarios para recibir realimentación de parte de los diversos sectores.

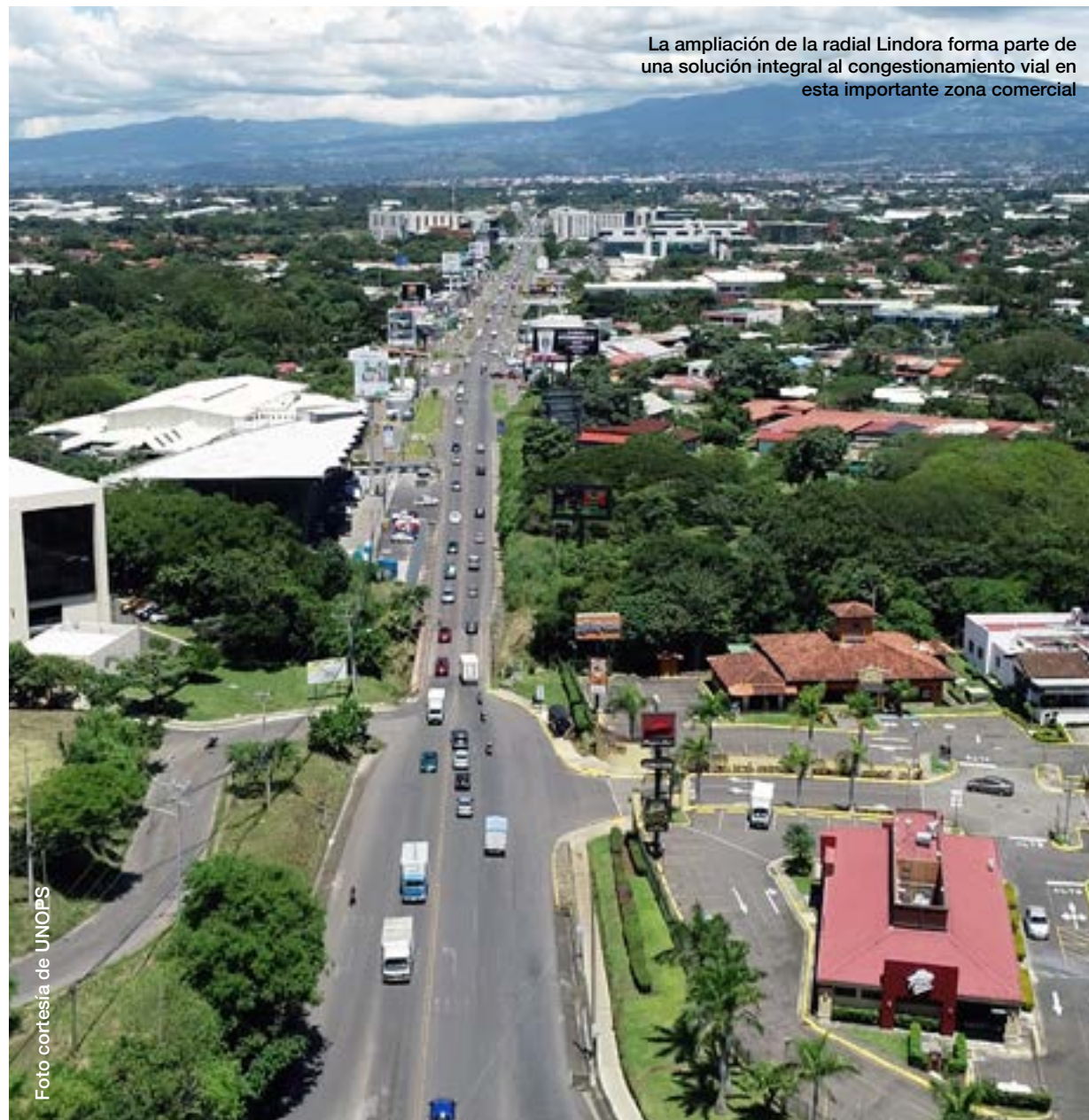
## En análisis ofertas para ampliación de radial Santa Ana

Un total de cuatro empresas presentaron sus ofertas para hacerse cargo de la ampliación de la radial Santa Ana, mismas que se encuentran en proceso de análisis, por parte de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).

La ampliación de la radial Lindora forma parte de una solución integral al congestionamiento vial en esta importante zona comercial de la capital. Primero fue la construcción del puente sobre el río Virilla inaugurado en agosto del 2018, ahora se trabaja para materializar esta ampliación y posteriormente se intervendrá el área entre el puente Virilla y la Panasonic.

La carretera tendrá una vida útil de 15 años, antes de que necesite un cambio en su superficie de ruedo. Asimismo, una de las características más sobresalientes es que, por primera vez en el país, al menos el 10% del personal que trabaje en la ampliación de la radial Santa Ana deberán ser mujeres. Esta decisión va en la vía de avanzar en una mayor equidad de género en el desarrollo de obra pública, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (Agenda 2030).

Destaca en el proyecto, un sistema de abastecimiento de agua potable completamente nuevo, con una vida útil de 25 años; la construcción de aceras a ambos lados, con anchos superiores a



La ampliación de la radial Lindora forma parte de una solución integral al congestionamiento vial en esta importante zona comercial

Foto cortesía de UNOPS

1.2 metros y cumpliendo toda la normativa de la Ley 7.600, proveyendo rampas y guías táctiles para no videntes. Los cinco carriles centrales de la carretera (con el central para giros) estarán separados de los carriles marginales con separadores de concreto de 15 cm de alto y 60 de ancho, con lo que se aumenta la seguridad y se reducen las maniobras ilegales.

Para el traslado de servicios públicos se destinó \$1 millón, unos €600 millones, que incluye, entre otros, la cimentación del nuevo sistema de alumbrado público subterráneo.

La carretera se demarcará con pintura termoplástica, que puede llegar a tener una vida útil de hasta 5 años, muy superior a otros sistemas de

demarcación; también se colocará señalamiento vertical completamente nuevo.

Los diseños tuvieron un valor de \$234.000, el equivalente a unos €137 millones. Se estima que las obras comenzarán en el segundo trimestre del 2019.



La ampliación tendrá una vida útil de 15 años

## Gobierno garantiza que completará obras de nueva carretera a San Carlos

Actualmente el proyecto de la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón – La Abundancia presenta un avance físico del 60%. En agosto pasado, MOPT/ CONAVI dieron por vencido el contrato que se mantenía con la empresa Sánchez Carvajal que ejecutaba las obras, al tiempo que el Gobierno se comprometió a aportar los recursos que se requieren para completar los trabajos, a través del financiamiento de un préstamo del BID de \$350 millones, dividido en dos chips, el primero de \$125 millones que podrían estar listos a principios de enero del 2020, y el segundo para el financiamiento de ruta 35 por \$225 millones, que estaría disponible cuando se permita ese endeudamiento.

Con el apoyo del ICE, se realizó el levantamiento integral del proyecto, para definir las obras que requieren atención prioritaria dada su condición actual, insumos que serán la base para la contratación del servicio de mantenimiento del proyecto, en que están incluida otros alcances como son: monitoreos topográficos en zonas con inestabilidad, seguimiento de temas geotécnicos, ambientales, de aspectos de calidad, atención a temas documentales, soporte en lo referente al finiquito de obras, apoyo en las reclamaciones que presenta en anterior contratista, entre otras funciones, solicitadas por la ingeniería de proyecto.

Paralelamente, la Administración gestionó la visita de un consultor experto de reconocimiento mundial (Dr Milton Kanji), para valorar la condición específicamente del puente sobre la quebrada Laguna, estructura que presenta fallas geológicas que hacen totalmente inestable la zona y que ha impedido disponer de un diseño final para la construcción de este puente. Se trabaja en las recomendaciones giradas por este consultor, implementando investigaciones adicionales, que permitan establecer alternativas de solución, con base en los estudios ya realizados y determinar una ruta definitiva. El proyecto requiere la solución a los tres puntos básicos para contar con un proyecto licitable que son:

- De la geología del Puente Laguna.
- Estabilidad Km 21.
- Reglamento humedales, para atender el problema que se presenta en “La Culebra”.

Se continúa, además, con los procesos de expropiación que a la fecha alcanzan un total de 18, de los cuales 4 responden a áreas remanentes que se están adquiriendo, 13 a áreas que se requieren para implementar soluciones geotécnicas y 1 en la vía principal que ya fue intervenida con permiso del propietario. La idea es completarlas este año.

Se trabaja además en la definición de las actividades prioritarias que se deben de atender en el corto plazo, entre las que se encuentran:

1. Contratación de mantenimiento, reparación y protección de las obras actuales del tramo central. Su ejecución está prevista a partir del segundo semestre de este año.
2. Contratación para concluir la construcción de los puentes Espino y La Vieja, su ejecución se estima para el primer semestre del año 2020.
3. Contratación de vigilancia y resguardo de la totalidad del proyecto (tramo central). En proceso de contratación, se dará inicio a la brevedad posible.
4. Contratación para la construcción pendiente de los 10 km que componen la sección entre La Abundancia y Alto Sucre. Se avanza en el proceso para pasar esta ruta cantonal a ruta nacional y que pueda ser atendida por MOPT/ CONAVI.
5. Definición de la mejor alternativa para resolver la problemática en la zona del puente Laguna para proceder con la contratación correspondiente, se realizan estudios adicionales según recomendaciones de la consultoría.
6. Contratación para las obras pendientes de construcción del tramo central y de las no conformidades que persistan en el proyecto. Una vez que se tenga la cuantificación final de obras (pendientes y no conformes) se definirán los términos de referencia.

Para ejecutar estas obras se exploran distintas fuentes de financiamiento entre los que se encuentran recursos propios de CONAVI, (procesos 1, 2, 3 y 4), MIDEPLAN (punto 5) y un empréstito BID ya aprobado que requiere de autorización legislativa (punto 6). En este último caso, se estima que las gestiones necesarias estarán finalizadas en el año 2021.

Sigue sin resolución la acción de inconstitucionalidad en el sitio del Humedal La Culebra (Km 29+800). Este se está tratando de contratar con una consultoría financiada por una donación de MIDEPLAN.



Se invierten c7.600 millones en la rehabilitación de la RN 32 entre el puente Virilla y el puente sobre el río Sucio (32 km).

Como parte de la programación que se ha planteado actualmente, la proyección para concluir el proyecto es el primer semestre del 2023.

### Conservación vial en asfalto y lastre

## Atención de la red vial nacional

Con el fin de mejorar las condiciones de confort y transitabilidad de la mayor cantidad de kilómetros de la red vial nacional asfaltada, CONAVI dispone de tres modalidades de contratación multianuales, cuyo vencimiento está programado, en algunos

casos, para finales del 2021 y en otros para inicios del 2022. Estas contrataciones facilitan una adecuada programación de obras, por zonas y regiones, asegurando la continuidad de los trabajos de conservación y mantenimiento vial que compete a la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

Durante el periodo, la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes atendió en la Red Vial Nacional Asfaltada, un total de 5.183 km por concepto de mantenimiento rutinario, con una inversión de \$22.260,20 millones, así mismo, con mantenimiento periódico, rehabilitación, demarcación y seguridad

vial se atendió un total de 1.091,06 km lo que representó una inversión de \$64.949,84 millones.

Adicionalmente, se destinaron \$8.374 millones al mantenimiento de 555 km de la Red Vial Nacional en Lastre y Tierra.

A continuación, se detallan algunas de las intervenciones estratégicas ejecutadas durante el último año:

Ruta	Zona	Kilómetros intervenidos	Trabajo realizado	Inversión
141	Alfaro Ruiz-Naranjo	4.5 km	Rehabilitación	\$1.600 millones
1	Bernardo Soto	43 km	Perfilado, bacheo a profundidad, colocación de sobrecarpeta	\$3.929.405.096,40
225	Cachí- Tucurrique	16 km	Rehabilitación	\$2.600 millones
2	La Sierra-Chespiritos		Mejoramiento	\$4.600 millones
34	Marítima-Barú, Costanera	25 km	Perfilado	\$1.750 millones
32	Entre puente Virilla y río Sucio	32 km	Rehabilitación	\$7.600 millones
2	Pérez Zeledón-Palmares	7.9 km	Recarpeteo y señalamiento vial	\$1.460 millones
243	Entre Pérez Zeledón y Dominical	-	Construcción de Puente El Hoyón, a dos carriles	\$644 millones
2	Florencio del Castillo		Losas de concreto	\$1.800 millones
17	Puntarenas	173.004,00	Pavimento bituminoso en caliente	\$3.033.853.128,52

Fuente: CONAVI

## En construcción cinco puentes entre Santa Ana- Ciudad Colón

El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), avanza con la construcción de cinco puentes en la ruta 121, que comunica Santa Ana con Ciudad Colón, para duplicar y triplicar, según el caso, las estructuras sobre las quebradas Guapinol, Muerte 1, Muerte 2,

San Marcos y Cruz y en los que se invierten \$1.339 millones.

El puente sobre la quebrada Guapinol se encuentra en servicio, mientras que las estructuras sobre las quebradas Muerte 1, Muerte 2 y la Cruz se encuentra en ejecución, mientras que en marzo pasado se colocó un puente armable para iniciar las

obras de ampliación del puente San Marcos, que se estima concluyan en el mes de agosto.

Esta ruta tiene un tránsito promedio diario de unos 9.000. vehículos.

Puentes en ampliación sobre ruta 121 Santa Ana-Ciudad Colón				
Quebrada	Longitud	Carriles	Estado	Costo
Guapinol	6.6 m	3	En servicio	\$261 millones
Muerte 1	11.3	2	En ejecución	\$277 millones
Muerte 2	12.2	2	En ejecución	\$345 millones
Cruz	5.3	3	En ejecución	\$275 millones
San Marcos	5.4	2	En ejecución	\$181 millones
			Total	\$1.339 millones

Fuente: CONAVI



El puente sobre la quebrada Guapinol es una de las 5 estructuras que se construyen entre Santa Ana y Ciudad Colón.

# División de Obras Públicas

## Atención de la Red vial en lastre

Durante el período, la División de Obras Públicas a través de las Direcciones Regionales ha trabajado en la conservación de 1.495,5 km en la red vial en lastre, grava o tierra; los recursos invertidos ascienden a aproximadamente ₡3.595,92 millones.

Entre las intervenciones realizadas, 1.349,6 km corresponden a mantenimiento rutinario y 145,9 km a mantenimiento periódico; por otra parte, se estima que la inversión en dichos mantenimientos es de aproximadamente ₡1.449,55 y ₡2.146,37 millones respectivamente.

Dentro de las actividades realizadas están: bacheo mecanizados en lastre, conformación de superficies, limpieza mecanizada, movimiento de tierra, colocación de tubos, construcción de cunetas, lastreados y relastreado entre otras. Aunado a lo anterior, la División ha aportado cerca de ₡3.595,3 millones a la conservación de puentes; en los cantones de Alajuela, Atenas, Upala, Limón y Talamanca.

Los recursos destinados a la red vial de caminos y puentes han mejorado las condiciones de vida de la población costarricense, al facilitar los servicios de transporte de los usuarios a centros de salud,

educación, trabajo, etc.; además impacta en los costos para el transporte de carga de productos destinados al mercado nacional o bien productos de exportación; adicionalmente mantener el nivel de servicio de los caminos, calles y carreteras del país ha generado mayor accesibilidad a sitios turísticos, lo cual constituye un aporte adicional al turismo nacional e internacional promoviendo la competitividad del país en armonía con el ambiente; con el fin de velar por mantener la transitabilidad por carreteras y caminos del país.



## Intervenciones en la red fluvial

La Dirección de Obras Fluviales de la División de Obras Públicas; ha dirigido y coordinado la ejecución de 67 intervenciones en la red fluvial del país; para esto se destinaron, durante el periodo, cerca de ₡1.249,11 millones.

Dentro de las labores realizadas destacan la limpieza y canalización de cauces, los movimientos de tierra y reforzamientos de obras de protección marginal.

Estas acciones han permitido reducir el riesgo de inundación en distintas comunidades, tales como: Nandayure, Santa Cruz, La Suiza, Las Vegas, Caño Negro, La Estrella, Rivas, Golfito, Naranjito, Sand Box, Victoria, entre otras, brindando protección a la población de las zonas aledañas y resguardo a la infraestructura vial garantizando el paso por quebradas, río o canales.

## En servicio nuevos puentes en Alto Comte

La comunidad indígena de Alto Comte, en la zona sur del país, cuenta desde marzo anterior cuatro puentes nuevos, construidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), de manera conjunta con JUDESUR.

En las estructuras, sobre los ríos Cuervito, Comte paso 1, Comte paso 2 y Comte paso 3, se invirtieron



más de ₡4 mil millones, de los, de los cuales ₡2.700 millones fueron aprobados por JUDESUR. Los pasos cuentan además con pintura, barandas de seguridad y carpeta asfáltica.

Estos nuevos puentes cambiaron por completo la vida de las 5.643 personas que, según el último censo del INEC del 2011, habitan las comunidades de Comte, Alto Comte y El Progreso.

## MOPT avanza con licitación para asfaltar Ruta de la Leche

Piave, Corralillo, San Lázaro, Pozo de Agua, Puerto Humo y Tempisque serán las principales comunidades beneficiadas una vez que se concluya

el asfaltado de la conocida Ruta de la Leche, que abarca 10 km de carretera sobre las rutas nacionales 906 y 929.

Actualmente el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), a través de su División de Obras Públicas, avanza con el proceso licitatorio que permitirá materializar las obras en este cantón Guanacasteco.

Este proyecto alcanzó un avance en 3 km; los restantes 7 km serán atendidos mediante la contratación en curso, con lo que se completará el asfaltado en los 10 kilómetros de la Ruta de La Leche. La inversión se estima en unos ₡1.944 millones.

El mejoramiento de la carretera, que permitirá pasar de lastre a asfalto, impactará a los 6.000





Los trabajos de ampliación y rehabilitación en la ruta 160 entre Garza y Nosara, muestran un 65% de avance global.

habitantes de la zona, no sólo con desplazamientos más seguros y rápidos, sino con una mejora en su calidad de vida, al reducirse las afectaciones de salud vinculadas al polvo durante el verano.

### Asfaltado de ruta 160 entre Garza y Nosara con 65% de avance global

Los trabajos de ampliación y rehabilitación que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), inició a mediados de 2017 en la ruta 160 entre Garza y Nosara, muestran un 65% de avance global.

En este proyecto, con una longitud de 10 kilómetros, la División de Obras Públicas del MOPT, realiza con su propio equipo y personal, trabajos para el mejoramiento de la superficie de ruedo a dos carriles (pasará de lastre a asfalto), construcción de sistemas de drenaje, así como la demarcación y señalización respectiva.

Se completó la instalación de 36 alcantarillas (100%) y se avanza con las ampliaciones laterales de la vía y la readecuación geométrica del corredor. La colocación de la sub base tiene un avance de 7km (se han colocado aproximadamente 24 mil metros cúbicos de material) y se ha colocado base en 2

kilómetros (3 mil metros cúbicos), el asfalto, la demarcación y señalización respectiva.

En estos trabajos, se invierten ¢2.981 millones, provenientes del presupuesto de la División de Obras Públicas del MOPT y el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

Adicionalmente, CONAVI trabaja en el proceso de adjudicación de tres nuevos puentes a dos carriles sobre el Río Rempujo y las quebradas La Esperanza y Subeybaja, así como sus respectivos pasos peatonales.

## División Marítimo Portuaria

Durante el periodo se ejecutaron las siguientes obras para el mejoramiento de las instalaciones portuarias de las terminales de cabotaje del Golfo de Nicoya:

Terminal	Tarea desarrollada	Monto invertido	Estado
Playa Naranjo	Sustitución de dos duques de alba de izaje, uno de amarre lateral y una rampa basculante de acceso tipo ro-ro por vía ferri	¢485.000.000.00.	Concluido
Paquera	Sustitución de dos duques de alba de izaje y una rampa basculante de acceso tipo ro-ro por vía ferri	¢400.000.000.00.	Concluido
Paquera	Rehabilitación del muelle multipropósito para embarcaciones menores en la terminal de cabotaje	¢63.000.000.00.	Concluido
Muelle Municipal de Golfito	Estudio de suelos como parte técnica de rehabilitación del muelle municipal	¢8.500.000.00	Concluido

Fuente: División Marítimo Portuaria

La Dirección de Obras Marítimo-Portuarias tuvo participación activa como órgano técnico asesor/ revisor del tema marítimo del Programa PIT-BID en las cuatro contrataciones en proceso de los Contratos de Préstamo No. 3071/OC-CR y No. 3072/CH-CR (Ley No. 9283) como son:

- Plan Maestro del Litoral Pacífico con énfasis en Puerto Caldera
- Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Puerto Caldera
- Mejoramiento de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya
- Mejoramiento de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya

También, como parte del seguimiento a los procesos de erosión y sedimentación en los puertos principales y zonas de interés del país, se realizaron los siguientes estudios hidrográficos mediante batimetrías en los puertos de Caldera, Limón, Moín y la terminal de transbordadores de Barrio El Carmen.



Terminal de cabotaje de Barrio El Carmen

# Consejo Nacional de Concesiones

*En servicio nueva Megaterminal de Contenedores de Moín*

## Nuevo puerto conecta a Costa Rica con Europa y Asia

Costa Rica se abrió paso en el mapa portuario mundial, al conectar Moín con los mercados europeos y asiáticos. El pasado mes de febrero se dio la inauguración oficial de la nueva terminal de contenedores de Moín, la cual permite el traslado de

mercadería en rutas trasatlánticas sin necesidad de hacer trasbordos.

La nueva terminal permitirá al país posicionarse como el #1 en conectividad, actualmente ocupa el puesto 89 entre 139 países, según el Índice de Competitividad Portuaria.

El proyecto representó una inversión total de \$1.000 millones y está erigido sobre una isla artificial. La

Terminal de Contenedores de Moín (TCM) es un muelle de 650 metros de longitud y un patio de contenedores con capacidad para albergar 26.000 TEUs (equivalente a 20 pies ó 6 metros) incluyendo conexión para 3.800 contenedores refrigerados. Costa Rica es el mayor exportador mundial de piñas y el tercer mayor exportador de bananos.

En materia de seguridad, la nueva terminal cuenta con el escáner más moderno de Latinoamérica



En la Terminal de Contenedores de Moín (TCM) se trabaja con 6 grúas pórticas y 29 grúas de patio.

para revisión de cargas. Las seis grúas pórticas y las 29 grúas de patio tuvieron un costo cercano a los \$110 millones y permitirán a la terminal realizar un promedio de 180 movimientos por hora de estiba y descarga, de manera ininterrumpida. Se estima una reducción en el tiempo de atención a barcos, pasando de 40 horas (tiempo promedio en los demás muelles) a 15 horas.

### Otros aportes a la economía

La TCM inició operaciones con 650 colaboradores, en su mayoría capacitados por el Instituto Nacional de Aprendizaje (INA). Sin embargo, un estudio de impacto socioeconómico validado por la Academia de Centroamérica destaca que el mayor potencial se encuentra en la generación de 147 mil empleos indirectos a nivel nacional en la próxima década.

APM Terminals también contribuirá con el pago del canon del 7,5% de sus ingresos brutos a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva). La compañía depositará \$20 millones anuales por concepto del canon de explotación de la terminal.

La región podrá capturar un porcentaje muy alto de los barcos que transitan por el Canal de Panamá. Se proyecta que la cantidad de rutas que llegan a la TCM aumentará hasta en un 285%.



## Carretera San José - Caldera RN N° 27

El Contrato de Concesión de la RN N° 27, se encuentra en su etapa de explotación que tiene un plazo de 25 años y 6 meses y se compone de tres secciones: San José - Ciudad Colón (14.20 km), Ciudad Colón–Orotina (38.80 km) y Orotina – Puerto Caldera (23.80 km). Para un total de 76.80 km entre San José y Puerto Caldera.

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC), a través de la Gerencia y con el apoyo de la Supervisora de Proyecto, mantienen una permanente vigilancia de los aspectos técnicos, financieros y contractuales, siendo un componente esencial el seguimiento del plan de mantenimiento que ejecuta la Sociedad Concesionaria en los aspectos determinados en el contrato, aplicados de forma rutinaria, periódica y de rehabilitación.

Entre los trabajos más importantes durante el periodo, se avanza con la construcción de la solución geotécnica a la problemática de estabilidad en el sector del km 44+200; las obras de estabilización del talud que se ubica en el km 37+500.

Además se gestionó la construcción del edificio para la Policía de Tránsito, que se localiza en la Sección II del proyecto en las cercanías de la Estación de Peaje de Atenas, mismo que fue entregado al MOPT, además de dos motocicletas

totalmente equipadas para uso de ese cuerpo policial.

### I. Ampliación de Ruta 27

El proyecto de ampliación de la RN N°27, está contemplado en la cláusula 2.18 “Inversiones Consustanciales del Contrato de Concesión”, que establece que los estudios técnicos para ejecutar dichas inversiones, deben iniciarse cuando algún sector de la vía alcance un nivel de congestión (volumen/capacidad) igual o superior a 0,70.

A partir de los análisis realizados por el Consejo Nacional de Concesiones a la propuesta presentada por la Concesionaria en el 2017, se solicitó en el mes de diciembre 2018 brindar un mayor detalle para optimizar el proceso de ampliación.

Entre los datos adicionales solicitados se encuentran aspectos como la metodología, plazos, plan de trabajo, modelo de compensación, la identificación de hitos y concreción de estos, entre otros que considerara conveniente, para evaluar de manera integral la propuesta y continuar con las gestiones relacionadas a la ampliación. Actualmente se analiza la información de manera integral y se afinan detalles por parte de la Concesionaria.

Con presupuesto CNC-2018 se concretó la adquisición de dos franjas de terreno por un monto total de c919,436,648, ubicadas en el intercambio Santa Ana (margen izquierdo) y San Rafael de Alajuela (margen izquierdo talud superior después

del puente sobre el río Virilla), mientras que este año se espera adquirir otras tres franjas de terreno ubicadas en el intercambio Santa Ana (margen izquierdo).

Respecto a la liberación de derechos de vía en la Ruta Nacional N°27, el CNC ha venido coordinando con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones de la Dirección de Ingeniería del MOPT, acciones concretas para avanzar en dicha labor. A la fecha se tiene el registro oficial en expedientes CNC de 50 invasiones a propiedades adquiridas por el Estado en virtud de la construcción del Corredor San José – Caldera.

### II. Gestión del Contrato de Supervisión de la etapa de explotación del Contrato de Concesión de la RN N° 27

El CNC a través de la Gerencia, garantiza el seguimiento de la ejecución de los servicios de supervisión de la etapa de explotación y negociación del Contrato de Concesión, mediante la adenda al Contrato por 24 meses más.

### III. Gestión del Contrato de Fideicomiso de Administración, Pago y Obras Conexas de las Concesión de Obra Pública con Servicio Público de la Carretera San José- Caldera CNC-MOPT/BNCR 2015

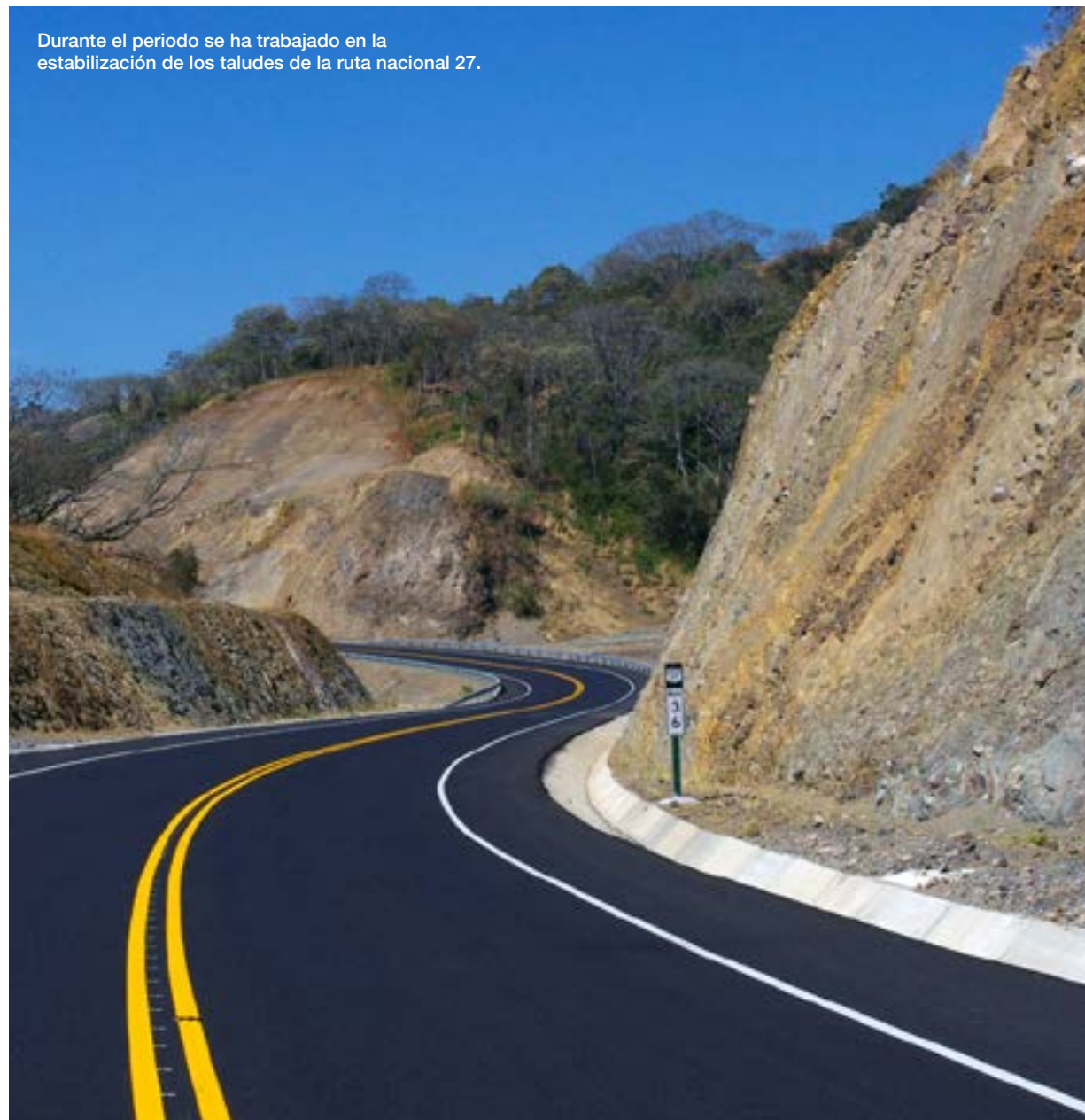
Este contrato se compone de los siguientes tres fines:

a. Adquisición del derecho de vía necesario para construir accesos a fundos enclavados, que presenta un avance del 100%.

b. Diseño y construcción de accesos a fundos enclavados: este fin se compone de dos etapas:

- Estudios técnicos, diseño, planos constructivos, presupuestos y programación de los proyectos de acceso incluidos en el contrato, que suman un total de 12. Esta etapa presenta un avance del 100%.
- Construcción de los accesos a fundos enclavados, proceso a la espera de las aprobaciones de los diseños finales.

c. Diseño y construcción de dos estaciones de pesaje fijo en la ruta: este fin presenta un avance del 50%, estando a la fecha, en firme el acto de adjudicación del contrato en la modalidad de diseño y construcción; para el inicio de los diseños y estudios.



## CNC estudiará iniciativa privada para modernizar Autopista Florencio del Castillo

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC), recibió en febrero anterior un proyecto de iniciativa privada para ampliar y completar la autopista Florencio del Castillo, vía principal de acceso al Gran Área Metropolitana desde la provincia de Cartago y zonas vecinas.

El proyecto “Rediseño, ampliación y operación de la Autopista Florencio del Castillo y sus obras complementarias”, fue presentado por la empresa costarricense Constructora Meco, para su valoración y análisis.

La propuesta de la constructora se sustenta en la figura de la concesión por iniciativa privada, un instrumento vigente en el marco legal de nuestro país, idóneo para acelerar el desarrollo de infraestructura de interés público.

Entre las principales ventajas asociadas con el uso del mecanismo de iniciativa privada, destacan el ahorro significativo de tiempo durante su fase de pre construcción, un menor costo para el Gobierno, pues con el esquema de iniciativa privada la inversión se efectúa a riesgo del proponente.

Además, se generan incentivos correctos para lograr un proyecto viable y exitoso, pues únicamente en el caso de que el proyecto sea exitoso y adjudicado

a un concesionario, el proponente se asegurará de recuperar los costos de su inversión.

La propuesta de la constructora abarca el diseño, la construcción y la operación de un corredor vial moderno y eficiente entre Cartago y San José.

### Secciones principales

Con base en los parámetros de diseño, la propuesta se divide en cinco secciones principales:

- Plaza González Víquez – Circunvalación (Rotonda de las Garantías Sociales)
- Viaducto entre Garantías Sociales e Intersección Hacienda Vieja
- Intersección Hacienda Vieja – Intersección Taras (Cartago) a 6 carriles
- Intersección Taras – Intersección la Lima
- Intersección La Lima – Entrada a Cartago - Intersección El Quijongo

### Trayecto

El proyecto intervendrá aproximadamente 24,3 km de vía. Inicia en la Plaza Cleto González Víquez, y avanza hacia el Este para cruzar la rotonda de las Garantías Sociales. En este tramo se hará mejoramiento de la vía y embellecimiento urbano en la entrada a San José por el Este.





Carretera Florencia del Castillo

Luego avanza hacia Hacienda Vieja, hasta el final actual de la Autopista Florencio del Castillo, por medio de un viaducto elevado cuyo recorrido se ha estudiado a detalle con el fin lograr un trazado con la menor cantidad de expropiaciones, en una zona de una altísima densidad de desarrollo urbano e industrial. Este es el trayecto de mayor complejidad urbana y técnica el proyecto. Aparte del viaducto elevado, el proyecto prevé intervención y mejoramiento urbano en la zona de Zapote.

A partir de Hacienda Vieja el trazado toma rumbo directo a Cartago sobre el derecho de vía de la Autopista Florencio del Castillo hasta llegar a Taras, con la ampliación de la ruta en ambos sentidos a

tres carriles y mejoramiento integral de todas las intersecciones.

Luego continúa hasta la intersección de La Lima y en ese punto se bifurca: por una parte, la vía principal ingresa al centro de la ciudad de Cartago con intervención en urbanismo a la entrada de la vieja Metrópoli, por otra parte un ramal adicional finaliza en el entronque de la Ruta Nacional No.2 con la Ruta Nacional 228 en Tejar de El Guarco, en el sector conocido como “El Quijongo”.

Se estima que el proyecto total tendría un costo de \$407 millones a precios actuales.

#### **Beneficios sociales y ambientales**

El proyecto propuesto ofrecería beneficios a la población nacional asociados con reducción de tiempos de viaje, consumo de combustibles, gastos operativos de los vehículos, emisión de contaminantes ambientales, niveles de ruido y eventuales accidentes de tránsito.

Se estimó de manera preliminar y con supuestos conservadores un ahorro económico total por tramo, asociado únicamente con reducción de tiempos de viaje, en \$55 millones, sólo para el primer año o año base.

# Sector Transportes

## Avances en Sectorización

Con la promulgación de la Directriz Presidencial N° 001-MOPT, de mayo del 2018, se estableció como estrategia general el “mejorar las condiciones de movilidad de las personas a través de un mejor aprovechamiento de la infraestructura existente y de los recursos físicos, personales y financieros disponibles en el corto plazo”. Se instituyó como uno de sus lineamientos generales el “fortalecer el transporte público masivo regulado para mejorar las condiciones de movilidad de la ciudadanía”.

Como complemento de los procesos definidos en la “Política Pública Sectorial de la Modernización del Transporte Público Modalidad Autobuses del Área Metropolitana de San José”, en los Decretos N°40186-MOPT y 40545-MOPT, y en el “Plan de Implementación de la Primera Etapa del Proyecto de Sectorización y Modernización del Transporte Público Masivo Modalidad Autobús del AMSJ” aprobado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público (CTP); se dieron importantes avances en el proyecto de sectorización y modernización del sistema de transporte público modalidad autobús en el Área Metropolitana de San José (AMSJ).

El proyecto de sectorización actual, considera la implementación de una serie de intervenciones viales a lo largo de los trazados definidos para las rutas troncales planteadas (17 rutas en total), distribuidas en 8 de los 12 sectores que conforman el AMSJ,



El Viceministro de Transportes y Seguridad Vial, Eduardo Brenes, el Presidente de la República, Carlos Alvarado y el Ministro del MOPT, Rodolfo Méndez durante la inspección en el inicio de las intervenciones de la Directriz Presidencial N° 001-MOPT.

las cuales buscan facilitar el funcionamiento de los servicios de transporte público modalidad autobús, mediante la priorización en el uso de la infraestructura vial disponible en favor de los servicios de transporte público.

En este proceso están involucradas varias dependencias del Ministerio como: el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), la División de Obras Públicas, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), la Dirección General de Policía de Tránsito, el CTP, el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), la Secretaría de Planificación Sectorial,

Tecnologías de Información y el Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles (DABI).

Como parte de los avances que ha presentado el proyecto de sectorización, para la primera etapa del denominado “Plan de Implementación”, se han priorizado los trabajos en cuatro sectores del AMSJ: Tibás-Santo Domingo, San Pedro-Curridabat-Tres Ríos, Moravia-Paracito y Hatillo-Alajuelita.

### Sector Tibás-Santo Domingo

Una vez iniciada la operación de los carriles exclusivos para buses en Tibás en el año 2017, en

el cual se registraron disminuciones en el tiempo de viaje por autobús de hasta 25 minutos en la hora pico de la tarde, se han iniciado una serie de intervenciones en la infraestructura vial para mejorar las condiciones en esta zona.

Entre estos trabajos destacan la ampliación, para contar con un tercer carril de circulación, entre la “Neón Nieto” y el puente sobre el río Virilla en Tibás (Ruta Nacional N°5), así como el Par Vial de La Puebla en San Pablo de Heredia, obras que en el corto plazo permitirán extender el carril exclusivo de Tibás, y contar con carriles exclusivos para ingresar y salir de la ciudad de Heredia (por La Puebla).



Rehabilitación del tramo de carretera de la ruta nacional 5, entre la iglesia católica de Tibás y el puente Virilla en el sector de Colima de Tibás, como parte de las intervenciones para mejorar la movilidad.

Además, se espera que durante el presente año se continúe con los trabajos de ampliación de la Ruta Nacional N°5 en Santo Domingo de Heredia, e inicie la ampliación a tres carriles del puente sobre el río Virilla.

### Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

En enero del 2019 se implementó la primera etapa de los carriles exclusivos para buses sobre este corredor vial, con una longitud de 1,3 Km en el tramo comprendido entre la Fuente de la Hispanidad y la intersección de “Muñoz & Nanne”, con resultados iniciales satisfactorios en cuanto a reducción de tiempos de viaje, situación que permite beneficiar a unos 150.000 usuarios que diariamente utilizan las rutas de autobuses de los cantones de Montes de Oca, Curridabat y La Unión.

Además, para los próximos meses del presente año, se pretende implementar la segunda etapa en este corredor, entre la intersección de “Muñoz & Nanne” y La Galera, tramo en el cual se le dará continuidad a los carriles exclusivos actuales de San Pedro y se aplicarán algunos cambios viales que permitirán contribuir a mejorar aún más la reducción de los tiempos de viaje por autobús a lo largo de dicho corredor. Una tercera etapa permitirá extender los carriles exclusivos para buses en el tramo comprendido entre Barrio La California y la Fuente de la Hispanidad.

### Sector Moravia-Paracito

Tras completar la demarcación, a mediados del mes de mayo se implementarán los carriles exclusivos para buses en el centro de Guadalupe, desde la intersección del Restaurante “As de Oros” hasta el cruce a Moravia (“Novacentro”) con una longitud de

1,3 Km sobre la Ruta Nacional N°218, los cuales permitirán mejorar los tiempos de viaje a unos 170.000 usuarios de los servicios de autobuses que proceden de Moravia, Paracito, Guadalupe y Coronado.

### Subsector Hatillo-Alajuelita

Para este subsector se tiene proyectado durante el primer semestre del año 2019, la entrada en operación de carriles exclusivos para buses en 560 metros, desde las cercanías de la Calle 34 y hasta la intersección de “La Numar” sobre la Ruta Nacional N°110, además de la inclusión de algunos mejoramientos puntuales hasta la Rotonda de Alajuelita.

Para la entrada en vigencia de estos carriles exclusivos, se deberán hacer ampliaciones en la vialidad existente (dos intersecciones), mismas que

están en proceso de diseño, posteriormente se implementará el carril exclusivo, el cual permitirá reducir los tiempos de viaje de unos 72.500 usuarios que diariamente utilizan los servicios de autobuses del cantón de Alajuelita y del distrito josefino de Hatillo.

Otras acciones: Como parte del proyecto de sectorización se han coordinado otras acciones, desglosadas a continuación:

- Informe funcional para mantener vigente la operación del carril exclusivo para buses en la General Cañas (Ruta Nacional N°1).
- Informe funcional sobre análisis de la vialidad de San Miguel de Desamparados (Ruta Nacional N°206).
- Diseños geométricos de mejoras en intersección de la antigua “Renault” en Lagunilla de Heredia (Ruta Nacional N°106).
- Diseños de puentes sobre ríos Ipís, Tibás, Tures y Virilla; todos sobre la Ruta Nacional N°117
- Diseño de puente sobre río Torres en Paso Hondo en Guadalupe.
- Contratación de recuentos vehiculares con recursos del Fondo de Preinversión de MIDEPLAN (“Estudio Preliminar para el Análisis de Ingeniería de Tránsito para la Ejecución de Cambios Viales en la GAM”).

- Informe funcional sobre propuesta de señalización de vías exclusivas para buses en el centro de San José.
- Propuesta de modificación de Reglamento de Carga y Descarga en el centro de San José (Decreto N°30739-MOPT).
- Participación en el grupo de trabajo para la elaboración del Acuerdo Sectorial entre el MOPT-MINAE para la reducción de emisiones en el sector transporte.
- Participación en el grupo de trabajo de la iniciativa del Proyecto Mi Transporte (buses eléctricos).
- Participación en la Comisión de enlace MOPT-CTP-ARESEP.
- Participación en Comisiones Mixtas de: Transporte Urbano e Interurbano, y de Transporte Interprovincial.
- Participación en los talleres consultivos para la elaboración del Plan de Descarbonización 2018-2050.
- Coordinación con COSEVI y CTP para impartir la “Capacitación para operadores de autobús de las rutas incluidas en la sectorización”, sobre el uso de carriles exclusivos de buses.

- Coordinación con autoridades de las Municipalidades de: Tibás, Santo Domingo, San Pablo, Heredia, Montes de Oca, Curridabat, Goicoechea, Moravia y Coronado.
- Coordinación con operadores de transporte público modalidad autobús de los sectores de Tibás-Santo Domingo, San Pedro-Curridabat-Tres Ríos, Moravia-Paracito y Hatillo-Alajuelita.
- Coordinación de la cartografía digital oficial asociada al proyecto.
- Participación en el Proyecto “Gestión de Tránsito Inteligente” del COSEVI.
- Coordinación con la Unidad de Seguridad Vial y Transporte del Lanamme UCR, para las diferentes valoraciones de tiempos de viajes antes y después de la implementación de mejoras viales.
- Coordinación con el Lanamme UCR para la realización del “Plan de piloto para levantamientos topográficos con el uso de drones en el corredor San Pedro-Curridabat-Tres Ríos”.
- Elaboración y coordinación con los diferentes actores para la creación del Perfil de la troncal Tibás-Santo Domingo en conjunto con la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT, para su aprobación en MIDEPLAN.





Tibás, San Pedro y Guadalupe son parte de los cantones que forman parte del proyecto de sectorización del transporte público.

## Gobierno presentó proyecto para regular servicio de transporte remunerado de personas a través de plataformas digitales

El Poder Ejecutivo convocó en enero anterior, el proyecto “Reforma al Sistema de Transporte Remunerado de Personas y Regulación de las Empresas de Plataformas de Transporte”, que busca una regulación para que todos los servicios de taxi coexistan de manera simultánea, en condiciones justas de competencia.

El objetivo es avanzar en un sistema donde taxis y plataformas tecnológicas de transporte coexistan en condiciones de competencia justa. Se trata de un proyecto balanceado que crea un marco normativo para regular la operación de las empresas de plataforma de transporte y, además, modernizar el servicio de taxi.

En la construcción de esta propuesta, el Poder Ejecutivo tomó en cuenta experiencias exitosas de grandes ciudades como Nueva York, Los Ángeles, Londres, Madrid, Ciudad de México, las cuales lograron regular las empresas de plataformas tecnológicas y crear un escenario de convivencia entre servicios.

### Principales puntos del Proyecto de Ley

- Todas las Empresas de Plataforma de Transporte (EPT), son declaradas como un

servicio público, más no estarán sujetas a la regulación tarifaria de Aresep.

- Deberán inscribirse en el Consejo del Transporte Público (CTP) para poder operar legalmente.
- Deberán emitir políticas y procedimientos estandarizados para fomentar la seguridad de las personas usuarias, evitar el acoso sexual y la discriminación, así como garantizar el cumplimiento de la Ley de Igualdad de Oportunidades para Personas con Discapacidad (Ley N° 7600).
- La prestación de servicio de transporte mediante EPT, así como las rentas o beneficios provenientes de tal actividad, son sujetos al impuesto al valor agregado (13%) y al impuesto sobre remesas al exterior (8,5%).
- En el caso de las EPT que han operado de previo a la vigencia de esta Ley el pago por su registro será de dieciocho mil seiscientos salarios base (¢8.299 millones), según el salario base establecido por el Consejo Superior del Poder Judicial.
- Se crea el Fondo Nacional de Movilidad administrado por el CTP. Se financiará de tres fuentes según el proyecto: del pago de derecho de inscripción en el Registro del CTP que tienen que hacer las empresas de

transporte de plataformas; un aporte del 3% sobre el precio final cobrado en cada servicio de un conductor de EPT, y las sanciones administrativas a las EPT.

- El CTP utilizará el fondo para la modernización del transporte público. Durante los primeros 8 años, contados a partir de su entrada en funcionamiento y con el objetivo de mejorar la calidad del servicio público de transporte de personas en beneficio del usuario, se utilizará para la modernización de la flota de taxis.
- En el caso de los taxis, ARESEP establecerá una tarifa máxima que contemple el primer kilómetro más el recorrido adicional, quedando autorizados los conductores a transar un precio menor con el usuario. Este deberá ser indicado si hay acuerdo entre el conductor y el usuario, antes de iniciar el servicio.
- Autoriza a la ARESEP para implementar una aplicación tecnológica que sustituya el taxímetro tradicional por uno virtual que facilite la competencia en procura de mejorar la calidad del servicio que reciben los usuarios.
- Elimina de la Junta Directiva del CTP la representación de los autobuseros y de los taxistas.

# Consejo de Transporte Público

Entre los proyectos más importantes ejecutados por el Consejo de Transporte Público (CTP), durante el periodo destacan los siguientes:

## Centro de monitoreo:

Con una ampliación mediante convenios con municipalidades, el centro de monitoreo ubicado en el CTP tiene acceso a 250 cámaras en carretera, las cuales estarán ubicadas en diferentes puntos de gran relevancia para el departamento de Inspección y Control de la entidad.

De esta manera se tiene una mejor fiscalización de los servicios de transporte público, ya que mediante las cámaras puede verificar el número de la placa de las unidades y la empresa a la que pertenece, en caso de no cumplir con recorridos, paradas o prestación del servicio.

## Atención de denuncias de los usuarios y gestión de citas por teléfono:

Como parte de la función fiscalizadora, se implementó un centro de llamadas mediante el cual los usuarios de transporte público pueden realizar las denuncias respectivas en cuanto a la calidad del servicio que reciben en autobuses y taxis.

Esta línea también es un canal para realizar gestiones administrativas en la entidad, ya que los interesados pueden solicitar una cita para ser atendidos en cualquiera de las sedes del CTP con el fin de realizar alguna gestión sobre permisos o concesiones.

## CTP y Defensoría de los Habitantes reducen 98 % de denuncias rezagadas

Tras un análisis de denuncias realizadas por los usuarios del transporte público, se detectó una serie de casos pendientes desde administraciones anteriores, por lo que luego de un intenso trabajo se logró resolver casi la totalidad.

Según el reporte, habían cerca de 250 casos sin atender, por lo que al finalizar este periodo la cifra de pendientes no alcanza ni al 2 %.

## CTP obtiene un 90.7 en el Índice de Gestión Institucional:

Tras una evaluación convalidada por la Auditoría Interna del CTP, mediante la herramienta elaborada por la Contraloría General de la República (CGR), el Consejo de Transporte Público, logró un puntaje de 90.7 en el Índice de Gestión Institucional (IGI).

El instrumento hecho por la CGR, evalúa tres criterios: eficiencia, transparencia-ética y prevención de la corrupción.

Los factores analizados con el IGI fueron: planificación, gestión financiero- contable, control interno, contratación administrativa, presupuesto, tecnologías de la información, servicio al usuario individual e institucional y recursos humanos.

## Reorganización operativa de rutas en transporte público:

Se inició una fase de reforzamiento de la dinámica del área técnica para colaborar con procesos de reorganización operativa en aquellas rutas que lo requieran, esto para ir adecuando el sistema de cara a la sectorización.

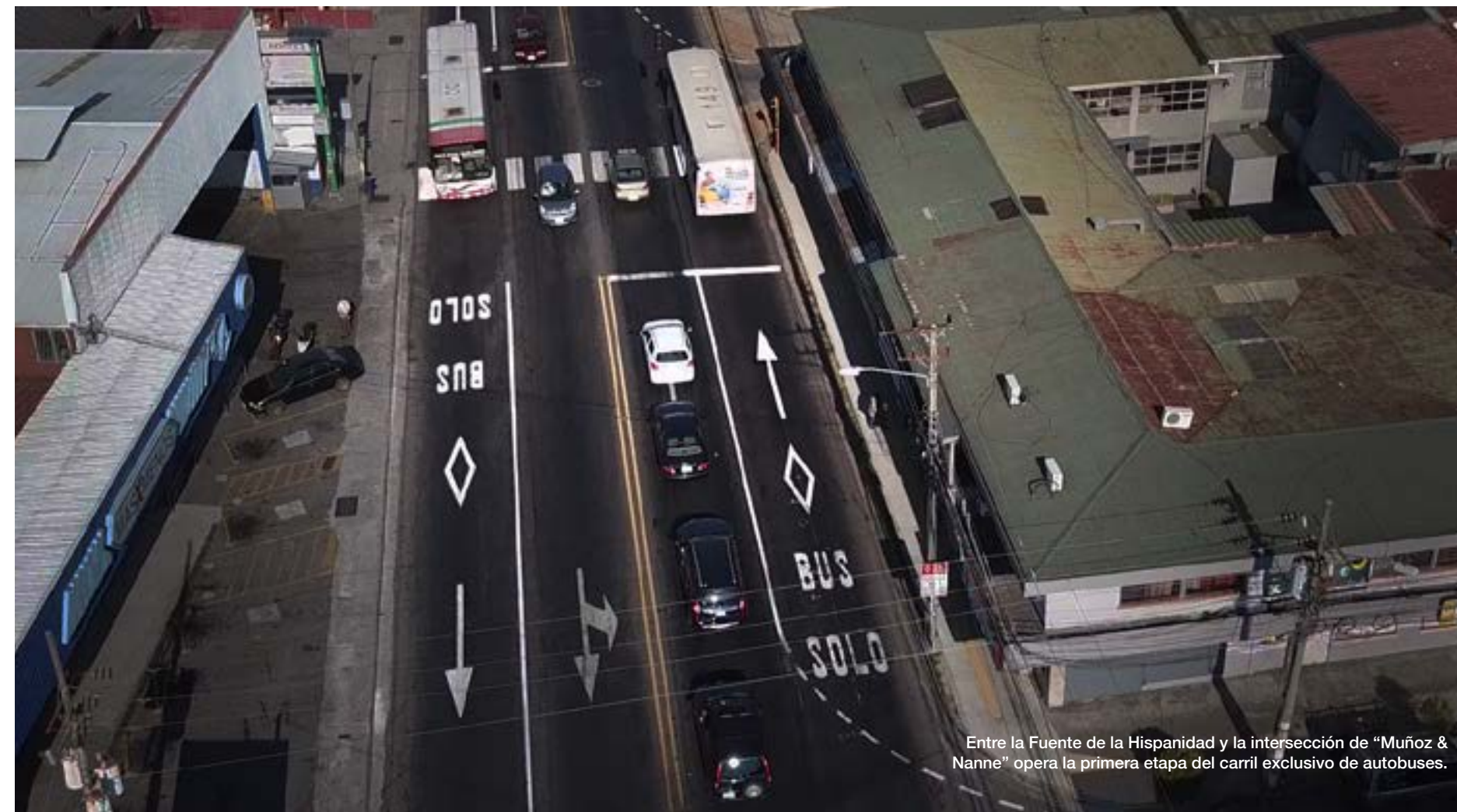
Para esto, los departamentos de Inspección y Control e Ingeniería se reforzaron con 25 plazas nuevas de profesionales y técnicos.

Además, se lleva a cabo un proyecto que permite fortalecer el personal del Departamento de Ingeniería por medio del apoyo de estudiantes de instituciones académicas y técnicas, que requieran realizar su práctica profesional o pasantía.

Esto robustece el trabajo de diseño y fiscalización para realizar proyectos estratégicos como modernización del transporte, cobro electrónico y sectorización a nivel nacional, hasta mayo del 2019 hay un avance del 30% de este proyecto.

De la mano con el Viceministerio de Transporte, el CTP trabajó en la demarcación de las paradas y cambios de recorridos de autobuses para aplicar carriles exclusivos en el sector Este de la capital y Guadalupe.

Actualmente el CTP monitorea, desde sus cámaras, el tiempo de espera de las unidades en las paradas con el fin de mantener la fluidez del tránsito en los sectores de carril exclusivo en San Pedro.



Entre la Fuente de la Hispanidad y la intersección de "Muñoz & Nanne" opera la primera etapa del carril exclusivo de autobuses.

### **Refrendos de los contratos de concesión:**

En esta Administración, el CTP trabajó de lleno en la preparación de 350 refrendos de las empresas autobuseras, los cuales son revisados por la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (ARESEP). Hasta mayo, se tiene un avance del 25%, se espera que al mes de diciembre se complete el 100% de estos trámites.

El CTP determina quién opera una ruta, cantidad de viajes que realiza, las paradas autorizadas y verifica los criterios de calidad aplicables a la prestación del servicio. Para ello, este Consejo debe ajustarse a una serie de disposiciones legales y técnicas. El proceso de refrendo verifica que se hayan cumplido esos requerimientos normativos establecidos en los contratos de concesión.

### **Constitución de oficina de estadística:**

El CTP en convenio con el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) y la Universidad de Costa Rica (UCR), constituyeron una oficina de estadísticas que permite obtener datos para formular y acuarpar los proyectos que están en ejecución, tanto en sectorización como en reorganización de las rutas.

La constitución de esta oficina también mejorará el transporte público y los trabajos que requiere el CTP en materia de capacidad operativa sobre los

trazados que están establecidos para autobuses regulares y taxis.

### **Acercamiento con Asociaciones de Desarrollo y convenios interinstitucionales:**

En Costa Rica existe un poco más de 3.000 organizaciones comunales, que agrupan a unas 300 mil personas que realizan una labor de voluntariado, la cual contribuye al mejoramiento de la calidad de vida de los costarricenses.

Las alianzas con Asociaciones de Desarrollo permitieron mejorar la movilidad del transporte público y a la vez, apoyar al CTP con la divulgación de los derechos de los usuarios y los mecanismos de denuncia sobre la calidad del servicio que reciben.

También se trabajó en llevar a cabo convenios con municipalidades, la Dirección Nacional de Desarrollo de la Comunidad (Dinadeco), INEC, entre otros.

### **Digitalización de expedientes y BPM:**

El CTP dio un salto importante con la digitalización de aproximadamente 2.500.000 de imágenes de los expedientes de buses de ruta regular, taxis, seetaxi y permisos especiales, de esta manera ya se cuenta con la información histórica, así como los datos de los concesionarios en formato digital.

El material digitalizado conforma un expediente único digital que ahora es utilizado por las diferentes

áreas que prestan el servicio al usuario final, como Plataforma de Servicios, Departamento de Concesiones y Permisos, Dirección de Asuntos Jurídicos, Departamento de Regionales, Sedes Regionales, Dirección Ejecutiva y Auditoría Interna.

Este avance es el inicio de la era digital del CTP la cual busca simplificar los trámites, reducir el tiempo de búsqueda de expedientes, mejorar la disponibilidad, seguridad de la información, la transparencia, el control y eficiencia.

Además, en el CTP trabaja por medio del Business Process Management (BPM), a través de Oracle Process para mejorar la eficiencia, eficacia y la optimización de los procesos que inician en la Plataforma de Servicios.

Según el departamento Tecnologías de Información del CTP, el 10% de los 220 procesos en los que se va a trabajar, están listos.

### **Reforzamiento y descentralización de sedes regionales:**

Con el fin de brindar un servicio más eficiente en cada una de las sedes regionales del CTP, se logró que haya al menos dos colaboradores de la entidad atendiendo los trámites.

Por otra parte, en todas las regiones del CTP se avanzó para que los funcionarios atiendan denuncias, gestionen códigos para autobuses de

ruta regular y el canon de ruta regular, por ejemplo, acciones que el tramitador debía realizar solamente en la sede central, ubicada en San José.

Las sedes regionales del CTP, en esta administración, recibieron mantenimiento en su infraestructura con el fin de garantizar seguridad no solo a los colaboradores, sino que también a quienes llegar a realizar sus gestiones.

### **Uso de cámaras policiales en inspecciones de buses y paradas**

Con el fin de garantizar transparencia en las inspecciones de campo que realiza el CTP para verificar, por ejemplo, el estado de las unidades de autobuses, ubicaciones de paradas, diseños operativos, señalizaciones de ruta y conteo de usuarios, la entidad adquirió 25 cámaras policiales portátiles.

Con este nuevo equipo se realiza un respaldo de imágenes y videos durante las visitas a los planteles o carreteras y este material complementa el expediente de cada caso en particular.

Los dispositivos son utilizados por los técnicos de los departamentos de Ingeniería, Inspección y Control y Dirección Técnica del CTP.





**Lineamientos sobre transparencia, acceso a la información pública y apertura de datos del CTP:**

El Consejo de Transporte Público estableció los lineamientos en materia de transparencia y datos abiertos para el acceso a la información relacionados con el transporte público, esto para promover la transparencia institucional, la lucha contra la corrupción y la participación ciudadana, con la innovación y el crecimiento en la utilización de herramientas tecnológicas.

Con esto, por ejemplo, el CTP tiene a disposición de cualquier interesado la información relacionada

con los concesionarios y/o permisionarios de todas las modalidades de transporte público, el listado de funcionarios de la entidad, presupuestos institucionales, informes de gestión, informes de auditoría interna, de la Contraloría General de la República, procesos de Contratación Administrativa, entre otros temas.

**CTP forma parte de la Red Institucional de Transparencia:**

El CTP forma parte de la Red Institucional de Transparencia (RIT) de la Defensoría de los Habitantes. En esta herramienta hay otras 94 entidades del Gobierno Central, del régimen municipal, del

sector descentralizado y Organizaciones No Gubernamentales.

La RIT busca garantizar el derecho humano y constitucional de acceso a la información; visibilizar la administración de los recursos públicos de forma actualizada, comprensible y transparente; promover la participación ciudadana y la rendición de cuentas; recuperar la confianza de los habitantes en las instituciones públicas y prevenir actos de corrupción.

# Transporte Aéreo

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**

Como parte de las obras de expansión del aeropuerto internacional Juan Santamaría (AIJS), se concluyó y puso en servicio en febrero anterior, la ampliación de la posición de parqueo 13, del Bloque V, con una inversión de ¢ 557.169.605.

El proyecto incluyó losas de concreto para tránsito de aviones en el pedestal oeste, posición 20, se

pasó de 2.696m<sup>2</sup> a 4.064m<sup>2</sup>. El área de circulación de equipos de soporte en tierra se aumentó de 1.363m<sup>2</sup> a 2.013m<sup>2</sup>, lo cual resulta indispensable para la cantidad de equipos que se requieren para servir los aviones de cuerpo ancho.

El área de soporte frente a la posición y debajo del puente fijo se aumentó de 788m<sup>2</sup> a 964m<sup>2</sup>. El puente fijo debió extenderse 11 m hacia el Oeste para permitir ubicar el puente de abordaje en la posición correcta para la atención de todas las aeronaves que operarían en esta posición.

Además, el puente de abordaje de la posición N°20 pasó de 2 a 3 cuerpos con una extensión de 33 metros y se modificó la señalización con base en el nuevo diseño.

**Nuevas salas de abordaje Bloque V**

Se concluyó e inauguró en febrero anterior el nuevo Bloque Víctor (Bloque V) en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, el cual cuenta con cuatro salas de abordaje, dos puentes de contacto,



Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

sótano para manejo de equipaje, sala VIP y área para mascotas, entre otros.

La inversión total en estas obras del sector Oeste es de \$23.5 millones y con las mismas, el aeropuerto ahora tiene un total de 13 puentes de contacto y 20 salas de abordaje. Las nuevas salas de abordaje son de suma importancia pues le permite al país mantener altos estándares en temas de aeronáutica.

### **Nuevo sistema luces de pista**

Con una inversión que rondó los ₡ 3.724.668.000, la principal terminal aérea del país cuenta desde octubre anterior con un nuevo sistema de luces de pista, que contempla la compra de los equipos, la construcción de las obras electromecánicas, tanto elevadas como empotradas para la señalización del borde las pistas 07 y 25, así como las luces de umbrales y fin de pista en ambos sentidos de las mismas, además se incluyeron las luminarias tipo “PAPI” para el umbral de la pista 25.

### **Conector de Pista Julieta Norte**

En octubre anterior inició la construcción de los conectores Norte y Sur de la terminal aérea. Dichos conectores permiten la comunicación de las aeronaves desde la calle de rodaje Alfa con la pista de aterrizaje, y posteriormente con el nuevo hangar de COOPESA y viceversa.

A la fecha el conector norte “Julieta” está en operación y se trabaja en la construcción del

conector Julieta Sur. En el sector Norte Julieta conecta la Pista 07/25 con la calle de rodaje Alfa y tiene una extensión norte-sur de 70 metros lineales (en su línea de centro) y un área total de 8.963 m2, medidos como superficie de asfalto, incluyendo espaldones.

El sector Sur de Julieta conectará la Pista 07/25 con las futuras instalaciones del nuevo hangar de COOPESA y tendrá una extensión norte-sur de 190 metros lineales (en su línea de centro) y un área de 7.250m2, medidos de forma similar al sector norte.

Esta nueva calle de rodaje contará con pavimentos estructurales, sistemas de drenajes, obras de infraestructura pluvial, señalización horizontal, sistemas de iluminación y rotulación vertical. La inversión del conector Julieta Norte es de ₡2.116.306.302,63.

## **Ampliación Terminal Daniel Oduber Quirós**

Con una inversión de \$10.3 millones por parte de la empresa concesionaria Corporación Interamericana de Inversiones (Coriport), se realizaron obras de mejoramiento en el aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós, en Liberia, que le permitirán atender a 300 mil pasajeros más por año.

La terminal cuenta, desde julio anterior, con 4.118 metros cuadrados adicionales en sus salas de abordaje, seis nuevos mostradores para aerolíneas (counters), 417 m² en su salón principal y un nuevo carrusel en el área de recepción de equipaje.

### **Nuevo Centro de Carga AIDOO**

El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós de Liberia, Guanacaste, cuenta con un nuevo centro de carga totalmente equipado, que refuerza la modernización y ampliación de las instalaciones de esta terminal aérea y en el que se invirtieron ₡582 millones.

Este centro, operado por la empresa RexCargo desde octubre anterior, abre una serie de oportunidades para la exportación de materia prima, productos frescos, dispositivos para paneles solares, joyas y artesanías, cuenta con un área de recepción de carga de 538 m2, tres bahías de carga y descarga, báscula electrónica de piso con capacidad para 2.000 kgs, área estéril de 591 m2, espacio para manejo de mercancías especiales y cámara fría de 153 m2.

El continuo crecimiento de la infraestructura aeroportuaria le da una mayor capacidad al país y a la provincia de Guanacaste para facilitar la exportación de productos, sumado al incremento constante del turismo internacional y el interés de nuevas empresas en la zona.

## **Adjudicadas obras para nuevo aeropuerto Internacional de Limón**

El pasado mes de marzo, se adjudicó el diseño y construcción para la nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Limón, una obra cuya inversión supera los ₡1.750 millones, provenientes del Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC) y la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Los trabajos estarán a cargo de la empresa Maderotec, la cual realizará los diseños inspirados en la arquitectura caribeña, planos constructivos y gestionará los permisos necesarios para iniciar con los trabajos en octubre próximo.

Esta terminal contará con salas de espera, oficinas gubernamentales, división de flujos de pasajeros nacionales e internacionales, sistema contra incendios, sistemas pluviales y de tratamientos de aguas residuales y negras.

Estas acciones forman parte de los esfuerzos por mejorar la infraestructura de los aeropuertos del país y en el caso de Limón, permitirá ofrecerle a los turistas nacionales e internacionales, mejores condiciones e impactar en la reactivación económica de la provincia.

Se espera que la nueva terminal esté concluida en el primer trimestre del 2020.

## **Aeródromos**

### **Aeródromo de Drake**

En enero anterior fue inaugurada y puestas en servicio las obras de ampliación en el aeródromo de Drake.

Se trata de la ampliación de la pista a 18 mts de ancho, el doble de lo que tenía anteriormente, la construcción de plataforma de estacionamiento para tres aeronaves tipo Bravo, conformación de franjas de seguridad, cercado perimetral, señalización de pista y plataforma, más la construcción de una terminal para los usuarios.

La inversión rondó los ₡3.402.184.652, como parte del esfuerzo de la Dirección General de Aviación Civil, para que los aeródromos locales cumplan con las normas y recomendaciones de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

El mejoramiento de esta pista redundará en el crecimiento de la industria turística y aeronáutica del país, mejora la economía de la población y facilita el acceso expedito a la región.

Las obras fueron desarrolladas por el Consorcio conformado por las empresas: Constructora y Consultores PG S.A – Grupo Condeco VAC S.A – Desarrolladora Nova Inversiones S.A. – Constructora Luna y Rojas S.A.

### **Aeródromo de Palmar Sur**

En agosto anterior la empresa MECO S.A. inició la reconstrucción y ampliación de toda la estructura de la pista de aterrizaje del aeródromo de Palmar Sur, que pasó de 12 metros a 18 metros de ancho, manteniendo el largo de 1.400 metros. También se remodeló y amplió el módulo de la terminal, con su respectivo parqueo vehicular, se mejoraron las franjas de seguridad, se demarcó horizontalmente y se iluminó la pista de aterrizaje.

La obra se encuentra concluida y en fase de recepción; la inversión ronda los ₡1.450,410,197,88 según contrato.

### **Aeródromo Upala**

Las obras, iniciadas en el último trimestre del año anterior, permitieron reconstruir toda la estructura de la pista de aterrizaje, pasando de 11 metros de ancho por 915 metros de largo, a 18 metros de ancho por 1.000 metros de largo, mejoramiento de las franjas de seguridad, demarcación horizontal, malla perimetral y la evacuación pluvial.

El proyecto, a cargo de la Constructora Herrera S.A., se encuentra concluido en fase de recepción y tuvo una inversión de ₡1.205,989,286,00.

### **Aeródromo de Quepos**

La pista del aeródromo de Quepos, entró en operación en diciembre anterior, gracias a un

convenio de cooperación entre la DGAC/MOPT que permitió utilizar maquinaria para realizar tareas menores de limpieza y remoción de materiales, entre otros, subsanando de manera temporal los retrasos sufridos en la construcción de las nuevas obras, por parte de la empresa responsable. En estas obras se invirtieron ₡228.641.669,80.

Una vez superados los trámites administrativos para finiquitar el contrato con la empresa y volver a licitar las obras, se continuará con el proyecto que contempla la ampliación de la pista, zona de seguridad, cuatro posiciones de estacionamiento de aeronaves, pintura total, conectores, plataformas e iluminación total de la pista y una moderna terminal para mayor comodidad de pasajeros y operadores y en la que se estima invertir alrededor de ₡5 mil millones.

## Otras acciones

### Acuerdo de Transporte Aéreo Costa Rica – Países Bajos

La firma de este nuevo convenio, en junio pasado, dará un impulso a las operaciones aéreas existentes y futuras en la ruta Costa Rica y el Reino de los Países Bajos. Las aerolíneas de los dos países podrán transportar pasajeros y carga de manera combinada, sin restricciones en cuanto a capacidad, mejorando de esta manera la conectividad aérea e impulsando positivamente el intercambio comercial.

## Reconocimiento OACI

Costa Rica recibió, en octubre anterior, un importante reconocimiento de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), por su constante compromiso con la aplicación efectiva de las normas y métodos recomendados, en materia de seguridad de la Aviación.

## Compromiso con la Calidad

En 2018, el Órgano Fiscalizador del Contrato de Gestión Interesada del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, se convirtió en la primera institución pública en certificar sus procesos con la norma ISO 9001-2015. Esta unidad administrativa también logró digitalizar toda su documentación, aproximadamente un millón de documentos. La Dirección General de Aviación Civil de igual manera alcanzó la Certificación de Calidad por INTECO, ISO 9001:2015, en junio del 2018.

## Auditoría FAA

La FAA (Federal Aviation Administration), concluyó en octubre anterior la evaluación de cumplimiento de la normativa internacional en la operación de la Aviación de Costa Rica. El país logró mantener Categoría 1 y se encuentra a la espera del informe final de la Auditoría.

## Convenio DGAC-Colegio de Médicos

El trámite de dictamen médico para licencias o habilitaciones aeronáuticas proporcionadas por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), se realiza en línea, desde enero del presente año.

La digitalización de este proceso es producto del convenio firmado entre la DGAC y el Colegio de Médicos y Cirujanos, en el cual, pone a disposición de la DGAC, la utilización de los formularios electrónicos de evaluación médica a través de la plataforma de “Servicios Digitales para Médicos Colegiados” (SEDIMEC), esto permite que los médicos examinadores puedan hacer llegar digitalmente el dictamen, tanto al usuario como a la DGAC.

De esta manera se busca agilizar el trámite, modernizar los servicios, acortar los tiempos y brindar mayor seguridad en el proceso de evaluación médica, para los interesados en obtener una licencia o habilitación aeronáutica. Además, de la eliminación del uso del papel, se ahorran costos y se beneficia el medio ambiente.

# Consejo de Seguridad Vial

La acción sustantiva del Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), está enfocada a garantizar la protección del usuario de las carreteras, tanto en su rol de conductor, peatón o pasajero.

Estos esfuerzos se traducen en la implementación de actividades policiales en rutas de alto riesgo de que ocurran accidentes de tránsito, procesos de acreditación de conductores, educación vial, promoción de hábitos y comportamientos seguros en el sistema de tránsito, con el acompañamiento de campañas, acciones educativas en seguridad vial, procesos de investigación sobre tramos determinados, incorporación de la sociedad civil en procesos de gestión local en seguridad vial, a través de los Consejos Locales, Centros Educativos Seguros y Empresas Seguras, así como demarcación vial horizontal y vertical, entre otros.

Además, en acatamiento a lo dispuesto por la Ley de Administración Vial, COSEVI financió proyectos de tres direcciones adscritas al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la Dirección General de Educación Vial, Dirección General de Policía de Tránsito y Dirección General de Ingeniería de Tránsito.

## Otras acciones desarrolladas

- **Fiscalización:** con el fin de evaluar el dominio de los inspectores de la empresa sobre la inspección vehicular, la calidad del servicio al cliente, el estado de los equipos y la infraestructura de las estaciones de revisión técnica vehicular, a Asesoría Técnica de Fiscalización del COSEVI, realizó durante el periodo, 40 inspecciones a Riteve S&C S.A.

- **Campañas Publicitarias:** estrategia “Corazones Amarillos: un esfuerzo para salvar vidas”.

Se desarrolló la campaña “el Chasis Sos Vos”, enfocada a los motociclistas a nivel nacional, y la campaña, “¿Por qué la Velocidad Mata?”, dirigida a impactar a los conductores en general. Además, se trabajó la pauta de la campaña “Ley de Tránsito”.



En cuanto a las actividades de promoción se realizaron 104, en alianza con la empresa privada. También espacios televisivos enfocados a educar en seguridad vial a la población joven, con temas como la Brigada Vial y la preparación para convertirse en futuros conductores responsables.

#### Centros Educativos Seguros

Se dio acompañamiento a docentes y alumnos, en temas de seguridad vial, tales como “Movilidad

y Seguridad Vial en Escolares”, “Programa Centros Educativos Seguros” y “Capacitación de docentes de primaria y secundaria”.

#### Programa Empresas Seguras

Se realiza mediante la implementación de tres acciones dirigidas a la movilidad segura de la flotilla vehicular, estas son: “Empresas Seguras”, “Promoción de la Seguridad Vial Empresarial” y “Acuerdo Empresa/Trabajador”.

#### Red Nacional Interinstitucional de Apoyo de Víctimas de Accidentes de Tránsito

Se elaboró y presentó a las instituciones involucradas, la propuesta para la creación de las redes de apoyo a víctimas de accidentes de tránsito y se realizaron sesiones de acompañamiento y atención a personas sobrevivientes de accidentes de tránsito y a familiares de víctimas mortales.



COSEVI imparte charlas al personal de las entidades que participan en el Programa Empresas Seguras.

# Dirección General de Ingeniería de Tránsito



En abril anterior se completó la instalación de dispositivos de seguridad vial en 91 cruces ferroviarios.

#### En servicio dispositivos de seguridad en 91 cruces ferroviarios

En diciembre pasado, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, completó la colocación de distintos dispositivos de seguridad en 91 cruces ferroviarios ubicados en Cartago, San José y Heredia, al mismo tiempo que inició la puesta en servicio, por bloques, de los sistemas, misma que concluyó en el mes de abril.

Los trabajos incluyeron la intervención de 49 cruces ubicados en el corredor San José-Cartago y 42 más en el tramo San José-Pavas-Heredia, colocando así 186 semáforos vehiculares y 183 para los maquinistas, 182 señales acústicas (campanas) y 128 barreras de seguridad (agujas).

Por lo anterior, en el 100% de las intersecciones se colocaron tanto semáforos como campanas y en el 70% (63 cruces) se instalaron además agujas, esto tomando en cuenta las condiciones de la infraestructura vial y valorando los cruces con ruta nacional que manejan volúmenes de tránsito mayores.

Las obras se financiaron con recursos del COSEVI por el orden ₡4.500 millones, en el marco de un convenio con INCOFER.

Uno de los aspectos innovadores de este proyecto consiste en que todos los dispositivos colocados operarán utilizando energías limpias, mediante el uso de sistemas fotovoltaicos similares a los que se han instalado en los semáforos.

Estos paneles se alimentan del sol, permitiendo así un ahorro importante en costos de operación, además de su normal funcionamiento en caso de que no haya fluido eléctrico en el sector, con las notables ventajas que esto representa para evitar alteraciones en el tránsito.

Con el funcionamiento de estos sistemas se procura que los conductores sean alertados sobre la proximidad o presencia del tren, permitiendo una convivencia más segura en las calles y se eviten accidentes.

### **Semáforos de 349 intersecciones funcionan ya con energía solar**

Los sistemas semaforizados de 349 intersecciones ubicadas en la ciudad capital, funcionan ya con energía limpia, lo anterior gracias a la puesta en servicio, en diciembre pasado de 110 intersecciones más que funcionan con energía solar.



Los sistemas semaforizados de 349 intersecciones funcionan con energía limpia, en este caso proveniente del sol.

De esta manera, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito completó la IV etapa del proyecto MOPT-COSEVI con el que se proyecta completar la colocación de sistemas fotovoltaicos en las 474 intersecciones semaforizadas que componen el Sistema Centralizado de Control de Tránsito (SCCT) y que abarca las cabeceras de San José, Cartago, Alajuela y Heredia.

En los trabajos de esta IV etapa, se invirtieron ₡838 millones aportados por COSEVI y se completa el funcionamiento con energía solar del 73% del SCCT. Las fases desarrolladas anteriormente tienen una inversión aproximada a los \$3 millones, también recursos del COSEVI.

Los equipos tienen capacidad de trabajar con ausencia de luz solar hasta 14 horas, gracias a que además del panel solar, se colocan baterías que permiten almacenar la energía, si por alguna razón esta carga no es suficiente, de manera automática se conecta al sistema eléctrico por lo que nunca se interrumpe su funcionamiento.

La cantidad de paneles o baterías a colocar en cada intersección depende del diseño de horas de sol en el cual Ingeniería de Tránsito valora, previo a cada etapa, dos aspectos fundamentales que permiten el funcionamiento óptimo de los sistemas, uno es la radiación solar en el punto y otro los obstáculos que puedan rodear el sistema (árboles y edificios principalmente).

Tanto el Ministerio como el Consejo de Seguridad Vial, buscan con este proyecto mejorar la seguridad

vial en los diferentes sectores donde se ubiquen estos sistemas solares, dado que ante eventuales cortes eléctricos o apagones, los semáforos no se ven afectados, con lo que se prevé evitar accidentes de tránsito y congestiones por la desconexión de estos dispositivos.

### **Inicio de la V etapa**

Se encuentra en análisis de ofertas la V etapa de este proyecto, con la que se completaría la instalación de sistemas fotovoltaicos que permitan el funcionamiento de semáforos con energía solar.

En esta fase se intervendrán 132 intersecciones, de manera que se completen los 474 cruces que componen el SCCT además de otros 7 que se incluyeron. Se estima invertir unos \$950 millones aportados por COSEVI.

La meta es completar esta última etapa a finales de año.



Para este año 132 intersecciones más funcionarán con energía solar

## Postes abatibles harán más segura la Ruta 32

Con el fin de aumentar la seguridad en la ruta nacional 32, entre el peaje y el cruce a Río Frío, se colocarán 2.400 postes abatibles para proveer zonas de adelantamiento controlado de forma alternada y segura, para ambos sentidos de circulación.

Los primeros dispositivos se instalarán una vez que se demarquen al menos 10 km de la carretera, actualmente en proceso de intervención. La demarcación se hará según el diseño 2+1, implementado por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), que consiste en alternar, por unos 2 km, dos carriles en un sentido a la vez que hay otro en sentido contrario y luego invertir esa dinámica, varias veces a lo largo del recorrido, facilitando la posibilidad de rebase seguro.

Los postes abatibles cuentan con adhesivos reflectantes de gran calidad en su parte superior, que permitirá a los usuarios guiarse de mejor forma en la carretera, en conjunto con los captaluces y la pintura termoplástica, en una zona en la que la lluvia, la neblina y la ausencia de alumbrado público representan condiciones menos seguras de circulación.

Para garantizar todavía más la calidad de los postes abatibles, el contrato por \$293.760, equivalente a unos ₡177 millones, financiados por el Consejo de Seguridad Vial, obliga a la empresa contratada

a presentar una certificación de la calidad del producto y cumplimiento de normativa por parte de un laboratorio debidamente acreditado y externo a la empresa. El Laboratorio E-TECH Testing Services, Inc., domiciliado en Estados Unidos, certificó que estos dispositivos pueden soportar hasta 200 golpes a una velocidad promedio de 96 km/h, según las pruebas efectuadas.

Será el consorcio conformado por las empresas Horizontes de Vías y Señales C.A.S.A., Publivías S.A., Publiseñales de Costa Rica S.A., Servicios de Señalamiento Vial S.A. y Bela Consultores S.A, los encargados de colocar los postes abatibles a lo largo de estos 35 km, entre el peaje y el cruce a Río Frío. La empresa deberá aportar otros 480 postes para que la Administración sustituya aquellos que se pudieran dañar con el paso del tiempo.

Los dispositivos son de unos 90 cm de altura y un diámetro de unos 23 cm, de color amarillo, resistentes al medio ambiente, a cambios extremos de temperatura y a los rayos ultravioleta del sol, para que no pierdan significativamente su color ni su consistencia. Son en su totalidad de polímero poliuretano y son flexibles, de tal manera que puedan inclinarse por el golpe y recuperar su posición vertical cuando sea impactado.

Finalmente, por primera vez, se colocarán en todo el recorrido, incluso en los tramos con solo dos carriles de circulación, para evitar choques frontales, ya que la experiencia anterior confirmó que había



más accidentes de este tipo en las zonas sin postes (de dos carriles) que en aquellas con dispositivos (de tres carriles).

## Señalización Vial

Con presupuesto MOPT por ₡1.610 millones, Ingeniería de Tránsito, logró concretar durante el periodo la demarcación de 140 km de rutas nacionales, así como la colocación de 3.761 señales verticales y la reparación de otras 4.177.

Además, se instalaron 40 semáforos nuevos y se dio atención correctiva a 1.377 sistemas.

Estas y otras acciones se detallan en la siguiente tabla:

Asimismo, con recursos COSEVI por ₡266.871.756 se concretaron trabajos de demarcación horizontal,

Actividad	Cantidad	Costo	
Kilómetros demarcados	140	₡86 711 336	
Señales colocadas	3761	₡204 945 578	
Señales reparadas	4 177	₡59 988 349	
Semáforos instalados	40	₡181 174 719	
Atención correctiva a semáforos	Con reporte	709	₡968 529 075
	Preventiva	668	₡109 426 758
Estudios Mayores	31	₡52 116 432	
Estudios Menores	1 293	₡71 450 611	
Permisos	1 951	₡32 283 128	
Certificaciones emitidas	1 687	₡36 673 000	
<b>Total</b>		<b>₡1 803 298 986</b>	

Fuente DGIT



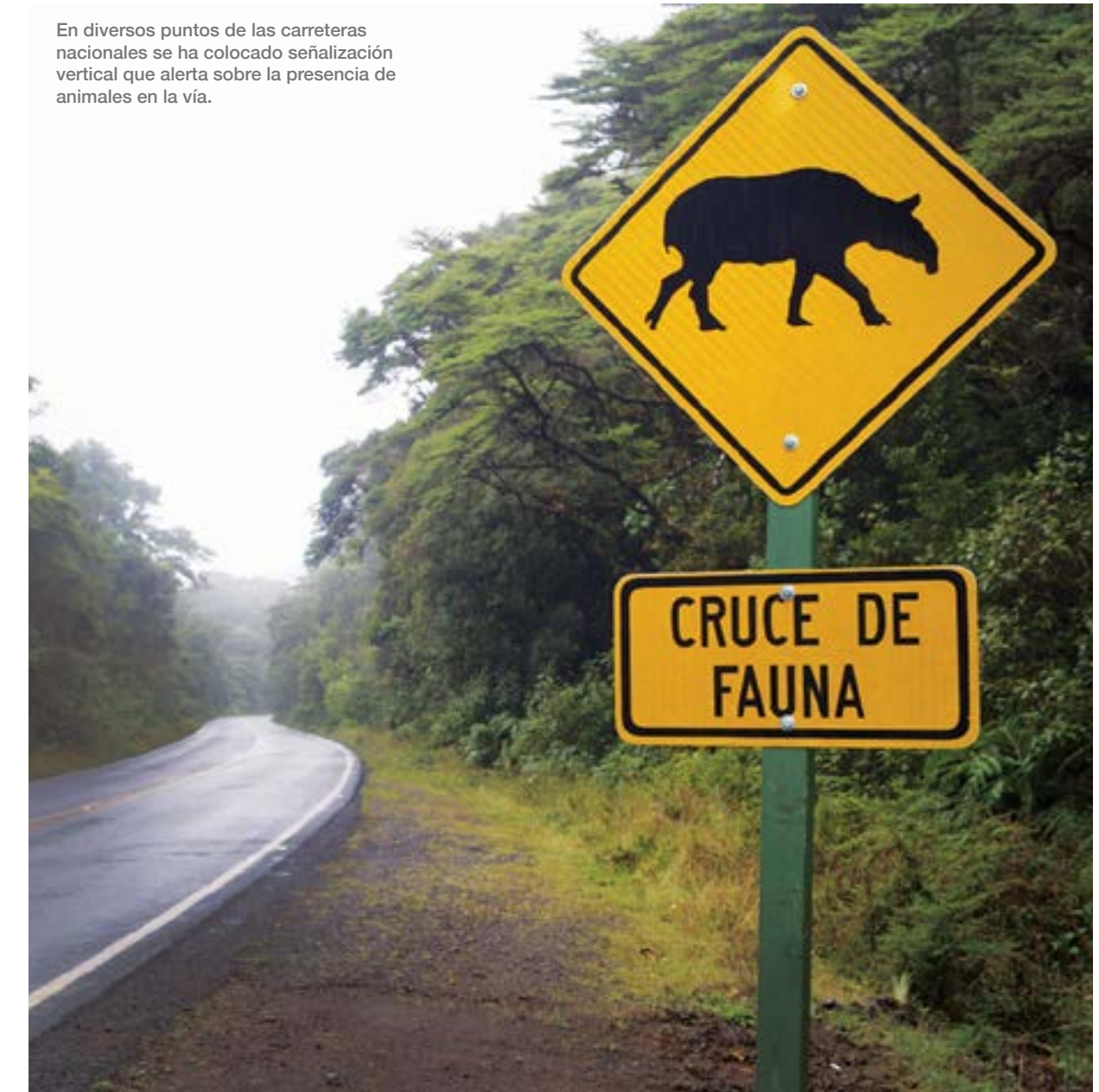


Demarcación de 15 km de la ruta nacional 23, entre Barranca y puerto Caldera, Puntarenas.

instalación de captaluces y colocación de señales verticales en 251 kilómetros de rutas nacionales, entre las cuales se pueden citar, 36 km de la Ruta 1 entre la radial San Ramón y Barranca, 42 km de la Ruta 34 de Junta Naranjo a Barú, 26 km de la Ruta 36 de Hone Creek a Tuba Creek, 42 km de la Ruta 21 entre Santa Rita y Playa Naranjo, entre otros.

Además, se intervinieron con señalización horizontal, vertical y colocación de captaluces, 11 intersecciones de alto riesgo en el Gran Área Metropolitana, esto con el objetivo principal de mejorar la seguridad vial en intersecciones del Gran Área Metropolitana, en rutas que presentan un alto riesgo de accidentalidad, los recursos aportados por COSEVI para este proyecto fueron por ¢17.130.486.

Finalmente, también con recursos de COSEVI por ¢118.197.168, Ingeniería de Tránsito concretó el diseño y suministro de señalamiento vial informativo aéreo. Se elaboraron y colocaron en puntos estratégicos 11 señales informativas elevadas y 4 barreras de contención lateral.



En diversos puntos de las carreteras nacionales se ha colocado señalización vertical que alerta sobre la presencia de animales en la vía.

# Dirección General de Policía de Tránsito

Dentro de las principales funciones ejecutadas por esta Dirección, sobresalen las relativas a la fiscalización y control del tránsito en el ámbito nacional, como lo establece la Ley de Tránsito N°9078, con el fin de mejorar la vigilancia de las vías públicas del territorio nacional, por medio de acciones operativas de prevención de accidentes de tránsito. Durante el periodo destacan las siguientes acciones:

## Creación de la Unidad de Control del Área Metropolitana (UCAM)

En junio pasado se graduaron de la Escuela de Capacitación, 28 nuevos oficiales de tránsito, que conforman la Unidad de Control del Área Metropolitana (UCAM), responsable de vigilar sectores de la capital donde existe la mayor accidentabilidad e irrespetos a la Ley de Tránsito.

En la zona establecida se presenta la mayor concentración de problemas viales del país, entre ellos el transporte público ilegal, el exceso de velocidad, conductores bajo la influencia del alcohol, mal estacionamiento, congestionamiento vial que requieren constantes regulaciones, irrespeto a las señales de tránsito, vehículos en mal estado mecánico o sin la documentación obligatoria al día, así como no utilización de dispositivos de seguridad pasiva, entre otros.



La Policía de Tránsito mantiene fuerte presencia para sancionar el transporte público ilegal, exceso de velocidad y vehículos mal estacionados, entre otros irrespetos a la Ley.

## Mega operativos nocturnos

En coordinación con las Policías de Tránsito Municipales y el Ministerio de Seguridad Pública, se han desarrollado mega operativos nocturnos, además de otros operativos sorpresa en diferentes lugares de la capital, lo que ha incrementado la cantidad de boletas realizadas por infracciones a la Ley de Tránsito.

Como parte de estas acciones, se implementaron Operativos de Alcohol, los viernes y sábado en horas de la noche y madrugada, en los principales puntos de incidencia del Gran Área Metropolitana.

Además, dentro de las actividades de regulación, la Policía de Tránsito agilizó la circulación en las intersecciones de las ciudades y en aquellas carreteras que convergen en cruces de mayor tránsito.

Se desarrollaron gran cantidad de operativos durante todo el año, entre los que destacan: Vacaciones de medio año, romería a la Basílica de los Ángeles, celebraciones patrias de independencia, plan operativo navidad y fin de año, operativo de temporada de vacaciones, operativo ingreso de clases, festejos de Palmares, eventos deportivos, control de transporte público informal, control de velocidad / radares, controles de alcohol y atención de accidentes.

Sumado a lo anterior, se implementaron operativos para los controles de velocidad, en los cuales se

aplicaron técnicas de ubicación de radares en puntos fijos con el fin de detectar a los vehículos infractores a 500 metros y proceder a detenerlos.

Finalmente, se aplicaron controles a vehículos pesados y autobuses, durante el día y la noche, para detectar la ingesta de licor en los operadores de este tipo de automotores, labor que se pudo desarrollar gracias a la adquisición de 30 alcoholímetros adquiridos el año anterior.

## Capacitación

Además de la formación de 28 nuevos oficiales, durante el periodo se han realizado capacitaciones varias, sobre temas nuevos y de refrescamiento, por parte de la Escuela de Capacitación, a los oficiales de todo el país.

Dentro de las temáticas abordadas destacan: primeros auxilios, manipulación de armas de reglamento, uso y manipulación de alcoholímetros, uso y manipulación de equipos de medición de gases y una capacitación en conjunto con el Ministerio de Seguridad sobre conducción especial de vehículos policiales, misma que se realizó en la Escuela Nacional de Policía del Ministerio de Seguridad.

## Comunicaciones

Se extendió la red de comunicación en dos puestos (Cerro Sierpe y Santa Elena), acción que ha mejorado el nivel de cobertura de las comunicaciones a nivel nacional, entre las diferentes Unidades Policiales.

## Depósito de vehículos detenidos

Con el fin de disminuir la incidencia de accidentes de tránsito y como resultado de los Operativos de Alcohol y Mega Operativos, se ha incrementado la cantidad de vehículos y motocicletas detenidas que no cumplen con lo estipulado en la Ley de Tránsito.

Por lo anterior, se ha coordinado con las Unidades de Donaciones del MOPT y del COSEVI, con el fin de obtener más espacios para la custodia de los vehículos detenidos en los operativos policiales, dado que, por la gran cantidad de detenciones en la actualidad los espacios son limitados.

# Dirección General de Educación Vial

## Nuevo manual del conductor incluye capítulo dedicado a los motociclistas

Dada la tendencia a la alta mortalidad en carretera sobre motocicleta (es el más mortal desde el 2014), la Dirección General de Educación Vial, incluyó en el nuevo manual del conductor un capítulo exclusivo para abordar temas vinculados a la correcta conducción de este tipo de automotor.

El capítulo 10 titulado "La conducción en motocicleta" abarca desde elementos tan básicos como usar casco siempre y llevar la luz encendida siempre, a formas correctas de conducir en carretera para reducir riesgos de accidentes.

El nuevo libro, de color amarillo, se puso a la venta en marzo pasado y su evaluación en pruebas teóricas inició un mes después, el 01 de abril del año en curso.



La última edición del Manual del Conductor incluye un nuevo capítulo dedicado a la conducción en motocicleta

## Prueba teórica sea más amigable

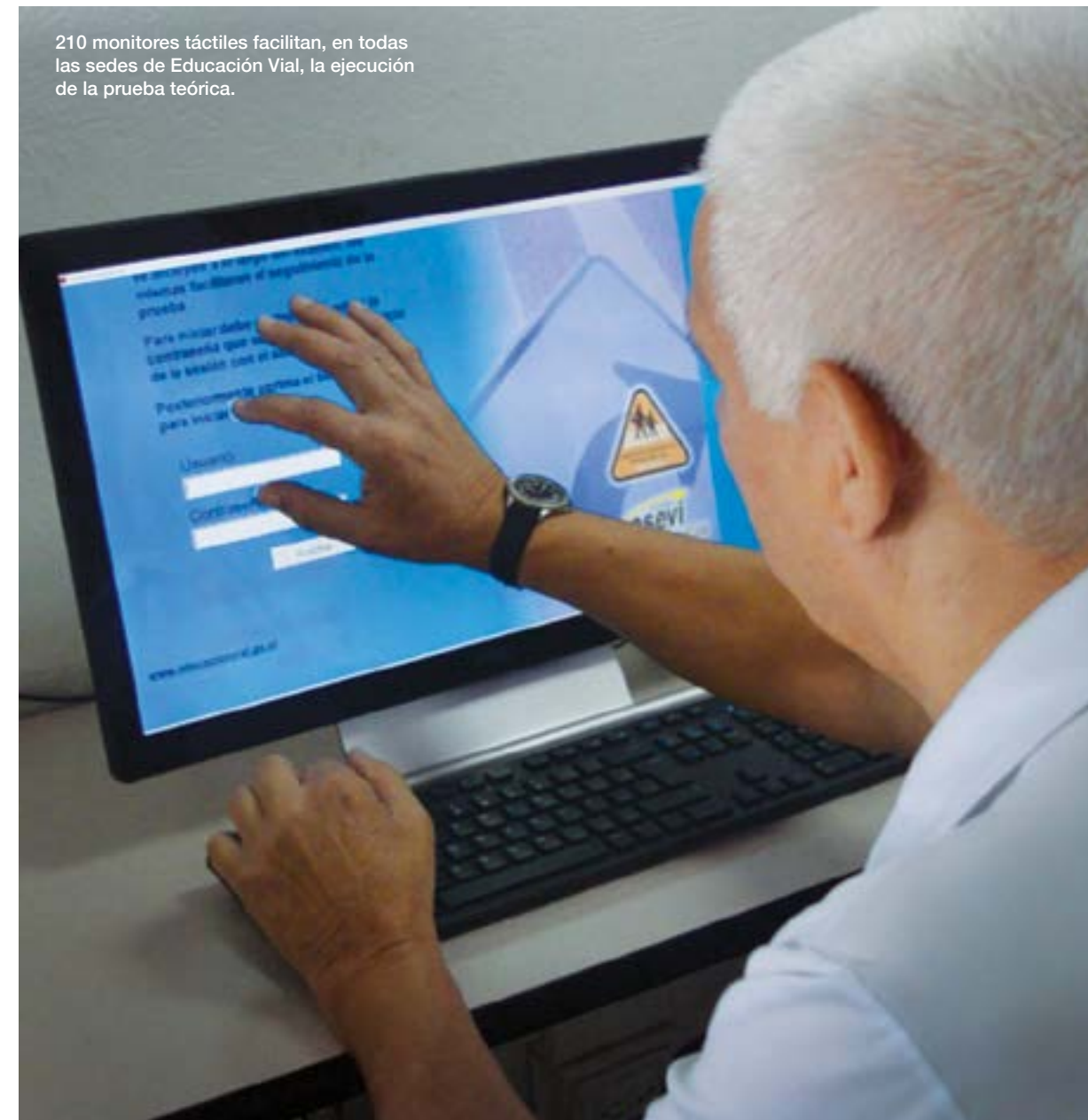
Desde octubre pasado, las personas que realizan la prueba teórica de manejo, cuentan con equipos más amigables para la aplicación de este examen, lo anterior gracias a la instalación de 210 monitores táctiles en todas las sedes con que cuenta la Dirección General de Educación Vial (DGEV), en el país.

Los nuevos equipos funcionan tanto de manera táctil como a través del mouse, de forma que el usuario puede aplicar la prueba (que es toda de selección única) utilizando el sistema que considere más accesible, según sus conocimientos.

Con la instalación de estos equipos, se busca que la prueba teórica sea más amigable, sobre todo para las personas con brecha digital, es decir que no están familiarizadas con el uso de la computadora. Las pantallas funcionan de manera táctil, similar a un teléfono inteligente, facilitando a la persona que realiza la prueba, la selección de las opciones y de igual manera se controlan con el mouse.

Los monitores, de 21,5 pulgadas, tienen una mejor resolución y pueden acercar o alejar el contenido al contacto con los dedos, lo cual también facilita la lectura en caso de que el ciudadano que aplica la prueba tenga problemas de vista.

Los equipos fueron adquiridos con recursos del Consejo de Seguridad Vial por \$124 millones



e instalados por personal de Informática de la Dirección General de Educación Vial.

#### **Entrega de material reflectivo en 74 escuelas a nivel nacional**

Durante los meses de junio y julio de 2018, la DGEV realizó la entrega de unas 17.777 prendas reflectantes en 74 escuelas ubicadas en distintos puntos de todo el país.

Las escuelas elegidas se ubican frente a rutas nacionales, en cantones considerados de alto riesgo por la accidentabilidad que presentan, por lo que las prendas resultan una herramienta muy eficiente para hacer visibles a los escolares en carretera y protegerlos de un accidente de tránsito.

Los materiales fueron distribuidos entre los meses de junio y julio del año pasado, logrando cubrir una población de 17.777 estudiantes.

Con estos implementos se logró abarcar toda la población de 43 escuelas, I y II ciclo, entregando a cada escolar un chaleco, poncho o bolso, en un esfuerzo por hacerlos visibles en su rol de peatón, y buscando que los educadores motiven a los escolares y los sensibilicen en el uso de estos dispositivos que pueden salvar sus vidas.

Las prendas se entregan en cada escuela como parte de las labores del Departamento de Educación Formal de la DGEV, los recursos fueron aportados por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), entidad

que en 2017 invirtió \$43.5 millones y para el 2018 presupuestó otros \$108 millones en la adquisición de este tipo de material, con el que se busca llegar a los escolares como una población muy vulnerable ante los accidentes pero también con posibilidad de cambio para mejorar la cultura vial.

#### **Continúa formación en seguridad vial en escuela Holanda**

Como parte del “Proyecto sensibilización de los niños de cuarto grado, como peatones y futuros conductores en el uso de la vía pública”, desarrollado por la Dirección General de Educación Vial del MOPT, en noviembre pasado 102 estudiantes de la Escuela Holanda recibieron su certificado por capacitarse en seguridad vial.

Así concluyó el segundo año consecutivo de un proyecto que pretende sensibilizar a los niños y las niñas sobre su correcto desempeño como peatones, pasajeros y futuros conductores en el uso de las vías públicas.

Para concretar este esfuerzo, se destaca el compromiso e interés de las autoridades del centro educativo por implementar y llevar a buen término este proyecto.

La formación iniciada en junio pasado, incorporó a los estudiantes de cuarto grado de la Escuela Holanda, quienes durante 4 meses recibieron 2 lecciones semanales de Seguridad Vial de 40 minutos cada una.

Como parte del planeamiento didáctico, se desarrollaron contenidos relacionados con temas como valores y responsabilidades en las vías públicas, evolución de los medios de transporte, reconocer las señales de tránsito horizontales y verticales, conocer las normas de seguridad de los conductores, ciclistas, peatones y pasajeros, entre otros.

Las clases fueron impartidas por funcionarios del Departamento de Educación Formal, dependencia que realizará un análisis sobre los resultados obtenidos y el cumplimiento de objetivos, en conjunto con los profesores de la institución.



102 estudiantes de la Escuela Holanda recibieron su certificado por capacitarse en seguridad vial.

### Acreditación y formación de conductores

Como parte del proceso para la acreditación de conductores, la Dirección General de Educación Vial, emitió 405.915 licencias, matriculó a 170.332 personas en cursos teóricos y atendió una matrícula

de 154.969 para pruebas prácticas, durante el periodo, entre otros trámites que la entidad realiza como parte de este proceso.

Además, en las acciones formativas se atendieron 72.989 ciudadanos, entre estudiantes, docentes,

padres de familia y otros, quienes se capacitaron en temas de seguridad vial impartidos por el Departamento de Educación Formal y Parque Infantil.



# Fortalecimiento Institucional

## División Administrativa

La División Administrativa está conformada por seis Direcciones que ejecutan un conjunto de acciones interrelacionadas e interdependientes, que conforman la función de administración e involucra diferentes actividades tendientes a la consecución de un fin a través del uso óptimo de recursos humanos, materiales y financieros. En razón de lo anterior se considera que las políticas y los procedimientos son una parte esencial de la función asignada, evitando incertidumbre en los colaboradores y proporcionar parámetros contra los cuales puedan ser evaluados los desempeños individuales.

Para cumplir con lo anterior es necesario conformar un grupo gerencial consolidado, que tome decisiones que beneficien la institución y por ende al país, tales como lograr un nivel de ejecución de presupuesto de 84% incluyendo los recursos comprometidos, continuar con el desarrollo del Sistema de Planificación, Formulación y Evaluación de la Gestión Institucional (SPP), cuya finalidad es dotar al MOPT de una herramienta para la automatización de los procesos presupuestarios y del Plan Operativo Institucional.

Asimismo, se logró avanzar en el tema de almacenamiento y distribución de bodegas, al estandarizar procedimientos, concentrar las bodegas y convertir algunas de ellas en Almacenes, lo que hace que el flujo de materiales, actividades e información sea constante y eficiente y permite



detectar oportunidades de mejora y soluciones a los problemas que puedan presentarse, en tiempo y forma.

En materia de capacitación durante el año 2018 los temas con más énfasis son los que mejoran la eficiencia y eficacia de los funcionarios del MOPT en las labores que realizan, por ejemplo en el campo técnico: área de construcción de puentes, área portuaria y marítima, área tecnológica, en la normativa que regula la Institución y sobre temas transversales como derechos humanos, gestión ambiental, ética, entre otros, que impactan en la función que es competencia de la Institución y a nivel país con la prestación de mejores servicios a los ciudadanos.

Cabe destacar que la División de Obras Públicas, programa sustantivo del MOPT, es la que obtuvo mayor cantidad de personal capacitado, para un total de 1051, lo que representa el 45% del total de funcionarios capacitados del MOPT.

Un logro importante en materia de simplificación de trámites es la implementación exitosa del Sistema de Recepción y Distribución de correspondencia (SIREDA), que inicia desde que el usuario externo presenta un documento para alguna dependencia interna. Para ello se consideraron 48 dependencias del Plantel Central y se brindó inducción en la importancia, uso y manejo de la documentación, que al finalizar el año ascendió a 300 documentos recibidos. Durante el año 2018 se atendieron

36.110 usuarios y para ubicarlos más fácilmente se rotularon 86 oficinas.

La preservación del medio ambiente se ha transformado en una preocupación para los gobiernos y la sociedad en general, en Costa Rica se convirtió en política de Estado, por lo que la labor de la Comisión de Gestión Ambiental Institucional, ha sido prioritaria para lograr reducciones significativas de energía eléctrica en un 6.06%, agua en un 2.6%, (respecto al consumo del 2017), combustible, papel y el reciclaje de residuos.

Esta labor tuvo su recompensa al recibir una evaluación del 98% por parte del MINAE para el período comprendido julio 2017-junio 2018, lo que ubica al MOPT entre las primeras diez instituciones públicas en recibir esa evaluación.

Dado lo anterior, durante el año 2018, con la colaboración de estudiantes de la carrera de Gestión Ambiental de la Universidad Nacional, se obtuvo información suficiente para confeccionar un nuevo Programa de Gestión Ambiental Institucional (PGAI), más acorde a la realidad institucional y como base para presentar un informe actualizado ante el Comité de Bandera Azul en la modalidad Cambio Climático, para participar en la obtención de tan importante galardón durante el año 2019.

Asimismo, se está trabajando en la consolidación del Plan para Manejo Integral de los Residuos que se generan en estas edificaciones, con la meta de depositar la menor cantidad de basura a los rellenos

sanitarios, y que por ende se brinde un tratamiento adecuado a los residuos valorizables.

## Dirección Financiera

Durante el 2018, el MOPT contó con un presupuesto de ₡87.346.430.300 (sin transferencias), lo que significa un 28% menos de lo asignado en el 2017.

Durante el ejercicio económico 2018 se alcanzó una ejecución del 77%, que corresponde a ₡66.916.502.212 de los ₡87.346.430.300 otorgados, sin embargo, si se consideran los recursos comprometidos (₡5.588.247.305.62), esa ejecución llega al 84%.

En el 2018, los pagos por medio de caja chica experimentaron una disminución importante de ₡28.407.258.09 con respecto al año 2017. En total se cancelaron por caja chica ₡114.457.098.71.

Es importante señalar que la Dirección Financiera continuó durante el año 2018 con la coordinación del Grupo de Trabajo del Sistema de Planificación, Formulación y Evaluación de la Gestión Institucional (SPP), que busca dotar al MOPT de una herramienta para la Automatización de los Procesos Presupuestarios y del Plan Operativo Institucional.

En el desarrollo de la fase final del SPP, así como en la capacitación del personal de los diferentes Programas Presupuestarios, requerida para su

implementación a partir del 2019, se involucró la Unidad de Informática y el Departamento de Formulación y Evaluación Presupuestaria, equipo de trabajo que gestionó de forma conjunta las actividades de orden técnico y administrativo requeridas en las diferentes fases del sistema.

## Gestión Institucional de Recursos Humanos

En el ámbito de recursos humanos y dentro del Nivel de Gestión Política Estratégica, que le confiere el Estatuto de Servicio Civil y su Reglamento a la Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos (DGIRH), destacan dos productos de gran impacto, el primero, enfocado al mejoramiento de la operación un Diagnóstico Organizacional, que permitirá formular el Plan Estratégico de la DGIRH en dos líneas de acción, una interna para mejorar la operación de la gestión y una externa, para convertirse en el aliado del nivel superior y de los procesos estratégicos y sustantivos que conforman el Ministerio.

El segundo producto, se compone de ocho módulos informáticos, que formarán parte de un Sistema Integrado de Recursos Humanos.

Con la puesta en producción y la migración tanto de datos como de los usuarios; se reducirá un 80% el uso de hojas de cálculo; se dará una modernización

de un 60% en los procesos del Departamento de Gestión de Servicios del Personal y un ahorro de ¢8.200.000 anuales en papel.

Es importante destacar que como medida de control interno y de calidad, los módulos generan reportes asociados a un código de barras único, minimizando el riesgo y errores.

## Dirección de Informática

En materia de Tecnologías de la Información y Comunicación, la Dirección de Informática de conformidad con sus competencias y recursos asignados (humanos, tecnológicos, financieros, entre otros) en el periodo invirtió ¢2.813.074.398,11, en actividades que permiten desarrollar, mantener y actualizar la plataforma tecnológica del Ministerio.

Dentro de los principales proyectos ejecutados se encuentran:

- Sustitución de aproximadamente 1.047 equipos de cómputo (computadores de escritorio, portátiles, workstations, plotters, pantallas inteligentes), distribuido en todas las unidades organizativas del Ministerio.
- Ciudades Inteligentes (Convenio Waze-MOPT, quinta etapa), actualización de la plataforma tecnológica, lo cual, permite continuar con el análisis de información con instituciones tales

como la Presidencia de la República, Comisión Nacional de Emergencias, INCOFER y Estado de la Nación.

- Ampliación en la plataforma de seguridad, lo cual, ha permitido mitigar ataques cibernéticos y dar mayor seguridad al acceso a la información institucional tanto a lo interno como externo.
- Creación de un clúster de servidores con tecnología AlwaysOn, para garantizar la continuidad del servicio.
- Actualización de la infraestructura del FlashStack, creación de máquinas virtuales y ampliación del vxBlock, con nuevos servidores.
- Ampliación de cobertura de las redes lan de las sedes remotas del Ministerio (Regionales, Delegaciones de Policía Tránsito, Capitanías de Puerto), lo cual, implicó, ampliación de ancho de banda, sustitución de equipos de comunicación y la creación de 23 nuevos puntos de red.
- Se migraron 1.000 cuentas de correo a la nube.

## Simplificación de Trámites

El MOPT continúa en el proceso de brindar servicios al ciudadano, durante el periodo se implantaron mejoras a los siguientes servicios:

- Sistema de Previsión Vial
- Sistema de Solicitud de Reductores de Velocidad
- Pruebas en Ventanilla Única Marítima (proyecto de impacto internacional y nacional)
- Sistema Integrado de Ingeniería de Tránsito (en proceso)
- Sistema de Ingreso y control de visitantes
- Consulta Técnica a Municipalidades
- Pronóstico de Mareas

## Transparencia y Datos Abiertos

En atención a los Decretos Ejecutivos N° 40200-MP-MEIC-MC del 27/04/2017, Transparencia y Acceso a la Información Pública y el Decreto Ejecutivo N° 40199-MP del 27/04/2017, Apertura de Datos Públicos, el MOPT ha desarrollado una estrategia a nivel institucional por etapas:

1. Análisis del Portal Institucional.
2. Actualización de Información (Portal externo, Portal de transparencia y Portal de datos abiertos).

3. Capacitaciones a personal de diferentes áreas institucionales.

La implementación de estas acciones le permitió al MOPT ubicarse en la posición número 12 del Índice de Transparencia del Sector Público (ITSP), promovido por la Defensoría de los Habitantes y el tercer lugar a nivel de Ministerios.

## Secretaría de Planificación Sectorial

La Secretaría de Planificación Sectorial es un órgano de apoyo y asesoría a los jefes de área en materia de planificación y coordinación del sector Transporte e Infraestructura. A lo largo del periodo ha impulsado, entre otros, el proceso de Modernización del Transporte Público Modalidad Autobús en el Área Metropolitana de San José, mediante el análisis y definición de rutas de travesía asociadas a los corredores troncales.

En esa misma línea, la Secretaría emprendió en noviembre del 2018 un proceso de consulta y acercamiento con las municipalidades beneficiadas con el proyecto. Adicionalmente, apoya a la Unidad Ejecutora del Proyecto de Sectorización, tanto con personal destacado como con la elaboración del Proyecto NODOS, cuyo objetivo es la caracterización de las zonas de influencia del sistema de transporte público y la definición de parámetros de infraestructura complementaria.

Este estudio permitirá definir lineamientos y directrices que orienten el desarrollo urbano hacia los sistemas de transporte masivo.

Como parte de las competencias de la Secretaría, también se ha dado seguimiento y apoyo a los jefes de área en las iniciativas de cooperación internacional y en los organismos de integración regional asociados con infraestructura y transportes como el Proyecto Mesoamérica y el Sistema de Integración Económica Centroamericana.

## Planes Sectoriales

*Plan Nacional de Transportes 2011-2035 (PNT)*

Se realiza el seguimiento del avance de los entregables y actuaciones que plantea el Plan, modificándose las matrices de seguimiento para hacerlas más comprensibles.

*Plan Estratégico Sectorial, PES 2014-2018*

Se concluye en el 2018 el horizonte del Plan Estratégico Sectorial vigente y a inicios de este año se inició con la evaluación anual del periodo anterior.

*Plan Estratégico Sectorial, PES 2019-2024*

Se formula el nuevo Plan Estratégico Sectorial para el horizonte 2019-2024, bajo la metodología de gestión para resultados y mediante talleres



Presentación de los avances en las intervenciones contempladas en la Directriz Presidencial para impulsar una mayor movilidad del transporte público masivo.

participativos con representantes de las Unidades de Planificación Institucional de las entidades que conforman el Sector Infraestructura y Transporte.

*Plan Nacional de Desarrollo, PND 2014-2018*

En materia del Plan Nacional de Desarrollo (PND), se coordina con el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN), se realizan los respectivos seguimientos trimestrales y en reunión

del Consejo Sectorial, se aprobó el informe del cuatrienio del Plan.

*Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública, PNDIP 2019-2022*

Se formula el nuevo Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública para el periodo 2019-2022 con la metodología definida por el MIDEPLAN, mediante talleres participativos con representantes

del MIDEPLAN, de la Secretaría Sectorial y las entidades que conforman el Sector Transporte e Infraestructura.

En el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) de MIDEPLAN se inscribieron y actualizaron las siguientes iniciativas:

Proyectos de Inversión Pública Tramitados				
Entidad	Cantidad de proyectos activos	Preinversión	Ejecución	Proceso de inscripción o actualización en el BPIP
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)	14	5	9	0
Consejo de Transporte Público (CTP)	3	1	2	2
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)	2	1	1	0
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)	155	96	43	0
Dirección General de Aviación Civil (DGAC)	19	15	3	0
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)	6	5	1	1
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)	2	1	1	1
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)	20	4	16	10
Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)	12	3	9	0

Fuente ELPPPS

## Gestión de Financiamiento de Proyectos

Se realizaron gestiones ante MIDEPLAN y diversos organismos internacionales para obtener cooperación técnica para el desarrollo de proyectos de gran importancia a nivel nacional como son: la Modernización del Sistema de Transporte Público Modalidad Autobús y Factibilidad Técnico - Económico, así como términos de referencia para implementar el servicio de control de tráfico marítimo en el Puerto Moín.

Durante el período se elaboraron Informes Consolidados de Créditos Externos y se dio seguimiento a diferentes procesos de cooperación financiera no reembolsable, como es el caso del puente binacional sobre el Río Sixaola .

En el marco del Sistema de Integración Económica Centroamericana (SIECA), se procedió con la investigación, análisis y actualización del estado de situación en de los manuales técnicos desarrollados por la SIECA, en las reuniones de COMITRAN, con el fin de cumplir –entre otros- con lo establecido en el Decreto 41271-MOPT.

## Planificación Estratégica Multimodal

Se trabaja en diversos proyectos de generación de información y criterios técnicos, entre ellos la “Adquisición, instalación, capacitación y operación de un sistema de conteos vehiculares



con tecnología de microondas para las rutas de la Red Vial Nacional de Costa Rica”, el proyecto de “Recalificación y levantamiento de inventarios físicos de Rutas Nacionales primarias, secundarias, terciarias y de travesía de la Red Vial Nacional” con el fin de mantener al día el Registro Vial administrado por el MOPT.

Además, se realizaron esfuerzos para el despliegue de un servicio web que contenga la información de Tránsito Promedio Diario en el cual los usuarios externos pueden consultar y descargar dicha información en formato Excel y PDF, sin tener que trasladarse físicamente a las instalaciones del MOPT.

Se ha trabajado en la digitalización de nueva información cartográfica georreferenciada:

proyecto Sectorización del Transporte Público Modalidad Autobús, en el que se digitalizaron las 17 rutas troncales; actualización de Rutas de Travesía y generación de mapas de apoyo a las acciones institucionales. Todos estos insumos están disponibles en el SIG Sectorial, gracias a la colaboración de la Dirección de Informática.

#### Gestión Ambiental y Social

Se dio seguimiento al componente socio ambiental en proyectos de interés para el Sector Transporte e Infraestructura, para garantizar que la normativa vinculante sea atendida en el ciclo de los proyectos. Durante el periodo se atendieron en la fase de

formulación ocho proyectos y en la fase de construcción se atienden las siguientes obras:

1. Mejoramiento de la superficie de ruedo de la Ruta Nacional N° 160, Sección: Playa Garza-Nosara.
2. Mejoras en la superficie de ruedo y en el sistema de drenajes con la construcción de cuatro puentes en el camino cantonal, con código 6-07-209 Ent. de: Comte (Super Summary) a Alto Comte.
3. Proyecto reubicación Escuela José Rafael Vargas Quirós.

4. Construcción nueva carretera Abundancia-Ciudad Quesada.
5. Construcción del acceso vial de la ruta nacional 32 a la Nueva Terminal de Contenedores de Moín, ruta nacional N° 257.
6. Mejoramiento de la Ruta No. 160, sección Playa Naranjo-Paquera.
7. Adecuación y rehabilitación del tramo Palmar Norte - Paso Canoas.
8. Ampliación del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional No. 147, por parte del CONAVI.
9. Mejoramiento de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya: Barrio El Carmen de Puntarenas, Paquera y Playa Naranjo.
10. Estudios, diseños y construcción de la ruta nacional 39 (Circunvalación Norte), sección Uruca (ruta nacional 108)-ruta nacional 32 (carretera Braulio Carrillo).
11. Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N° 1 “Interamericana Norte”, sección: Barranca-Cañas.
12. Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 3 sección Pozuelo-Jardines del Recuerdo.

#### Evaluación de Planes, Programas, Proyecto y Políticas Sectoriales

Se realizaron evaluaciones económicas y análisis costo beneficio para determinar la rentabilidad económica y dar criterio de viabilidad a diferentes proyectos como las rutas nacionales N. 4-35-751. También se implementaron procesos de evaluación intermedia, antes y después de proyectos como la carretera Cañas- Liberia, Sifón – La Abundancia, Birmania - Santa Cecilia y la modernización del sistema de transporte masivo modalidad autobús, en su intervención Tibás – Santo Domingo.

También se hicieron análisis de costo- beneficio para dar criterio de viabilidad e incluir la Ruta Nacional N.4 dentro de las autorizadas para el tránsito de carga pesada.

Adicionalmente se ha avanzado en el diseño de un sistema de información para datos de proyectos de inversión pública en las diferentes etapas del ciclo de vida de los mismos. Este mecanismo permitirá visualizar toda la documentación de los proyectos (estudios de preinversión, términos de referencia, informes de avance, estudios sociales, ambientales, así como evaluaciones intermedias, finales y con la obra en servicio).

Entre otras otras acciones desarrolladas se encuentran tres metodologías para el fortalecimiento del proceso de evaluación de proyectos, a nivel intermedio, final y expost en el Sector Transporte e Infraestructura: Guía Metodológica construcción de

la línea base para evaluaciones intermedias, finales y expost, Guía metodológica para la priorización de evaluaciones y Guía metodológica para la evaluación intermedia, final y expost.

#### Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento

Durante este periodo, se logra la implementación de la biblioteca digital, dentro del sitio web del Ministerio facilitando la consulta de información en línea de más de 9 mil referencias bibliográficas. Se edita y publica el Anuario Estadístico Sector Transportes, 2017, el cual se encuentra dentro del Repositorio Sectorial y busca ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados, nacionales e internacionales, la información estadística más relevante generada por parte del Sector Transporte e Infraestructura de Costa Rica.

En cuanto a la transferencia de conocimientos, se realiza el Seminario de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) “Consideraciones Medioambientales en Proyectos y Operación de Carreteras”. Se logró una asistencia de 161 participantes: extranjeros y nacionales, de diferentes entidades públicas y empresa privada.

## Edificaciones Nacionales

Durante el periodo, la Dirección de Edificaciones Nacionales construyó la Bodega de Puentes para resguardar los puentes adquiridos por la División de Obras Públicas, además de la estructura para la habilitación de la planta de Asfalto en Buenos Aires.

Asimismo, se desarrollaron proyectos de mejoramiento en instalaciones del MOPT dentro de las cuales se citan el Plantel de Obras Públicas de Sandoval, Plantel de Obras Públicas de Sarapiquí, Delegación de Tránsito de Sarchí, Dirección de Proveeduría Institucional, mejoramiento del portón de acceso del costado norte de la sede central MOPT y el mejoramiento de los portones de seguridad de la Bodega 1 de Proveeduría.

También, como parte del Convenio MOPT- Dirección de CEN CINAI, para beneficiar niñez costarricense y comunidades con alto índice de vulnerabilidad, se realizaron mejoramientos en las instalaciones de los CEN CINAI ubicados en Río Seco, El Llano, El Roble, Los Almendros, Cinco Estrellas, Río Grande de Paquera y Cieneguita.

Con el fin de garantizar a la ciudadanía que los proyectos de obra aprobados, cumplen con la normativa vigente, durante el periodo se trabajó en la revisión y aprobación de planos vía sistema APC, para el desarrollo de proyectos de infraestructura de instituciones públicas, brindando seguridad, accesibilidad y mejores condiciones para la

prestación de servicios públicos en beneficio de la población usuaria.

Asimismo, se evaluó un total de 23 edificios públicos, en esta primera etapa relacionados con actividades del MOPT, con el fin de determinar las condiciones de la infraestructura en la que se prestan los servicios a la ciudadanía, de tal forma, que se coordine con las instancias correspondientes para plantear, en futuros presupuestos, obras de mejoramiento, reparación, mantenimiento o sustitución de edificios, en caso de que constituyan un riesgo para usuarios internos y externos.

Finalmente se fiscalizaron 123 proyectos relacionados a construcción y mejoramiento de edificios públicos, en todo el territorio nacional, entre ellos: Aeropuerto Juan Santamaría, RECOPE, CCSS, Ministerio de Justicia, Ministerio de Hacienda, Banco Nacional, Banco de Costa Rica, Universidad de Costa Rica, Universidad Nacional, Ministerio de Seguridad Pública e Instituto Costarricense de Electricidad.

## Unidad de Planificación Institucional

Entre las labores desarrolladas por la Unidad de Planificación Institucional (UPI), durante este periodo, destacan el seguimiento de planes

y proyectos institucionales, de control interno institucional, mediante la realización de informes y documentos relacionados con el Proceso de Evaluación y Seguimiento de Planes, Programas, Proyectos Institucionales y la aplicación de la Autoevaluación del Sistema de Control Interno y Valoración de Riesgo.

Además, como parte del proceso de mejora institucional se capacitó, acompañó y orientó a distintas dependencias del Ministerio en la aplicación de los instrumentos utilizados en los procesos relacionados con el Control Interno Institucional. Se continúa con la elaboración del Plan Estratégico Institucional, para lo cual se participó, junto a otras UPIs y la Secretaría del Sector, en el diseño del Plan Estratégico Sectorial.

Como parte de la asesoría ambiental que la UPI brinda al Ministerio, se desarrollaron actividades en tres ámbitos: gestión ambiental, incorporación del cambio climático en los diferentes procesos del Ministerio, tanto en la planificación estratégica como en el desarrollo de instrumentos técnicos y la participación de la UPI como punto focal ante la Comisión Nacional de Emergencias (CNE), para dar seguimiento a las acciones estratégicas que dentro de la Política y el Plan Nacional de Gestión del Riesgo, que le corresponde al MOPT implementar.

En el tema de Gestión de la Calidad y Mejora Continua de los procesos se trabajó en la creación de instrumentos técnicos para la Norma 17024 de la Dirección General de Educación Vial, se culminó

el diseño del Sistema de Gestión de la Calidad de la Dirección de Navegación y Seguridad de la División Marítimo Portuaria, basado en la Norma ISO 9001/2015, se realizó la Auditoría de Calidad a ese Sistema y se crearon, para el Laboratorio de Materiales, los instrumentos técnicos de la norma 17025.

Igualmente, se levantaron, por el Proceso de Gestión de la Organización Institucional, 142 instrumentos técnicos para las diferentes dependencias del MOPT, los cuáles vienen a normar y optimizar su actuar.

En el tema de Reorganización Administrativa, se culminó el Informe técnico de reorganización del Departamento de Inspección Vial y Demoliciones de la Dirección de Ingeniería de la División de Obras Públicas.

En lo relacionado con el tema de Igualdad de Género, se destaca el II Congreso denominado “Género y Transportes: Aplicación de los Derechos Humanos en el Servicio Público” y se programó para este año, la realización del III Congreso denominado “Masculinidad en el Transporte Público”. Adicionalmente se desarrollará una campaña denominada “Métale un Gol al Machismo” para implementarla en la Dirección General de la Policía de Tránsito y en la Dirección de Ingeniería de Tránsito.

Finalmente, se continuó con los ejercicios de reorganización, dando prioridad al área de Obras

Públicas, además, en coordinación con otras dependencias institucionales se trabajó en temas como la creación de políticas públicas que orienten la labor del Ministerio y mejoras en la ejecución de las diferentes fases del desarrollo de los proyectos institucionales, como la elaboración de una guía metodológica de administración de proyectos, y el estudio para la creación de una oficina de administración de proyectos o PMO.

## Auditoría General

La Auditoría General del MOPT, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son invertidos por el MOPT.

Dado que esta Unidad es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución, su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema, siendo su objetivo el prestar un servicio de asesoría constructiva y de protección a la administración, para que ésta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, economicidad y eficacia, proporcionando a las autoridades, en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

Asimismo, la Ley General de Control Interno, establece las competencias de la Auditoría, la cual ejerce sus labores con independencia funcional y de criterio, respecto del Jerarca y demás órganos de la Administración Activa.

En virtud de la responsabilidad establecida en el Artículo N° 22 de la citada Ley, esta Dependencia desarrolló un total de 107 estudios, así como 56 denuncias atendidas, cuyos resultados se evidencian en los documentos producidos durante el 2018, clasificándose de la siguiente manera:

- 58 Informes de evaluación del control interno
- 14 Relaciones de Hechos
- 35 Informes Técnicos del Área de Ingeniería
- 56 Denuncias recibidas y atendidas
- 1 Denuncia penal

Adicionalmente, se elaboraron otros servicios preventivos de auditoría, según el siguiente detalle:

- 157 Advertencias
- 1499 Legalizaciones de Libros

De esa labor surgieron 431 recomendaciones en informes de control interno y 157 en Advertencias, tendientes a que la Administración conozca su riesgo, corrija los controles inadecuados, establezca eventuales responsabilidades, instaure nuevos controles y refuerce aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT.

El monto invertido aproximado para atender estas tareas en el año 2018, ascendió a \$588 485 627,00 millones, incluyendo el rubro de salarios y sus componentes.

## Contraloría Institucional

Durante el periodo que abarca este informe, la Contraloría Institucional atendió los casos que se desglosan en los siguientes cuadros.

### Casos con expediente del año 2018

Área CIS	Casos cerrados	Casos activos	Cantidad
Área Metropolitana	76	02	78
Área Regionales	57	08	65
<b>Total General</b>	133	10	143

Fuente Contraloría Institucional

### Casos de atención (sin expediente) y resolución inmediata 2018

Tipos de resolución	Dependencia	Cantidad
Consultas sobre requisitos cursos teóricos, prácticos y diferentes tipos de licencias, Citas página Web, Call Center	D.G.E.V.	104
Otras consultas generales diferentes dependencias internas	MOPT	28
Devolución de placas, consulta infracciones, problemas de pago	COSEVI	18
Pesos y dimensiones, Conservación vías y puentes	CONAVI	4
Previsión Vial, roturas de vías	MOPT	5
Capitanías de Puerto	(División Marítima Portuaria)	2
Certificaciones señalización vial	DGIT	3
Vehículos detenidos	DGPT	2
Comisión Mejora Regulatoria	MEIC	5
Consultas rápidas (varias)	Varias	50
<b>Total Gestiones</b>		221

Fuente Contraloría Institucional

Durante este 2019 la Contraloría Institucional atiende los siguientes temas:

- Apoyar para el cumplimiento y logros previstos en el Plan de Mejora y Simplificación de Trámites y remisión de Informes periódicos al MEIC.
- Aplicar encuestas semestrales a usuarios para medir la calidad en la prestación de servicios institucionales y dar seguimiento a las disconformidades y recomendaciones de mejora que se propongan por parte de la Contraloría, la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Contralorías de Servicios en MIDEPLAN; o por parte de los superiores.
- Evaluar el cumplimiento de los plazos de respuesta de las Dependencias, que presentan alto grado de quejas o denuncias.
- Aportar las mediciones de satisfacción de usuarios aplicadas en el MOPT, para la CGR, en beneficio de los ciudadanos; el índice de transparencia, rendimiento de cuentas y la mejora de la imagen institucional.
- Coordinar gestiones con otras dependencias del MOPT, en cumplimiento de las funciones propias.

## Asesoría Jurídica

La Asesoría Jurídica del MOPT atendió durante el periodo los casos que se desglosan a continuación:

Denuncias de mayo a diciembre del 2018	256
Informes de mayo a diciembre del 2018	328
Resoluciones de mayo a diciembre del 2018	168
Informes de Investigación Preliminar de mayo a diciembre del 2018	72
Denuncias de enero a abril del 2019 (Proyección)	180
Informes de enero a abril del 2019 (Proyección)	148
Resoluciones Administrativas de enero a mayo del 2019 (Proyección)	60
Informes de Investigación Preliminar de enero a abril del 2019 (Proyección)	52

Fuente Asesoría Jurídica

## Embelllecimiento de Carreteras

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT (DSEC), desarrolla labores de embellecimiento, mantenimiento y reforestación de los derechos de vía de las rutas nacionales. Estos trabajos se integran a las políticas de gestión ambiental del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y están dirigidas al establecimiento y mantenimiento de áreas verdes sostenibles, con materiales resistentes a las condiciones adversas de las carreteras, y que aporten al entorno paisajístico de las vías.

Dichas acciones buscan además, mitigar el impacto ambiental generado por la construcción de obras públicas, así como contrarrestar en parte la contaminación causada por la flota vehicular. De igual manera, la DSEC elabora los inventarios forestales y tramita los permisos correspondientes ante el MINAE, para el desarrollo de obra pública; realiza inspecciones e informes requeridos para la corta y poda de árboles en la red vial nacional.

Asimismo, promueve la búsqueda de socios externos que se sumen al programa "Adopte una Carretera" a través de la firma de un convenio con el MOPT, para lograr el mejoramiento y mantenimiento de los derechos de vía.

Finalmente la DSEC mantiene una producción en vivero de miles de árboles y plantas ornamentales, los cuales son destinados a los diferentes trabajos

que realiza, así como a donaciones a centros educativos y grupos comunales, para ser utilizados en proyectos de interés público.

### **Producción de plantas y árboles**

El vivero de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, ubicado en Moravia, cuenta con una producción anual de 10.000 árboles y 13.000 plantas ornamentales. En este sitio se produce y da mantenimiento a las plantas y árboles utilizados por la DSEC en sus proyectos en derechos de vía de todo el país, así como los brindados en donación.

En el marco de las acciones de responsabilidad social y ambiental del MOPT, la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras realizó en el año 2018 la donación de 2.850 árboles y arbustos producidos en su vivero, cuyos beneficiarios fueron centros educativos y grupos organizados de distintas localidades, para la reforestación y el embellecimiento de áreas públicas.

### **Reforestación de los derechos de vía**

Anualmente la DSEC siembra alrededor de cinco mil árboles y arbustos, en diversos puntos de las carreteras nacionales; además de realizar poda, abono y control fitosanitario de los árboles sembrados en períodos anteriores.

En el año 2018 destaca la siembra de más de 400 árboles en los nuevos pasos de fauna en la ruta Interamericana Norte (tramo Cañas-Bagaces-Liberia), así como 650 árboles en la carretera de Circunvalación, y 775 árboles en la nueva carretera Sifón-La Abundancia; además, se dio mantenimiento a los árboles sembrados años atrás en Caldera y Puntarenas (rutas 27 y 23 respectivamente), así como una chapea y limpieza del derecho de vía de dichas rutas. De igual forma, se realizó el control y resiembra de árboles en Limón, como seguimiento al plan de compensación por la ruta 257, hacia la Nueva Terminal de Contenedores de Moín.

### **Mantenimiento y elaboración de jardines**

En este período se llevó a cabo el mantenimiento de los jardines y áreas verdes ubicados en las rotondas del Monumento a la Bandera, Betania, Zapote, bajo el puente Juan Pablo II, frente a Plaza América (Circunvalación), además en las islas de La Sabana, escultura Cardúmen (inicio de Circunvalación en Calle Blancos), Guacamaya (Circunvalación) entre otros sitios.

De igual forma, se cooperó con la intervención de las áreas verdes y maceteras en el Plantel Central del MOPT y otras instalaciones del Ministerio, como: las Capitanías de Puerto Caldera, Limón y Moín, el Taller de Pesos y Dimensiones, Consultorio Médico, instalaciones centrales de la Policía de Tránsito y

Delegación de la Policía de Tránsito en Cartago, Plantel de Paso Ancho, entre otros.

Además, se realizó una resiembra de plantas en el jardín sostenible realizado en el año 2017 bajo el puente en el intercambio de Cañas, ruta Interamericana Norte. Por otra parte, se establecieron dos jardines en las rotondas de la nueva carretera Sifón-La Abundancia y Florencia, con la siembra de más de mil plantas y arbustos. Finalmente, se participó de manera activa en la realización de la III Feria Ambiental del MOPT, llevada a cabo en el parque central de San Isidro de El General, Pérez Zeledón, a finales del 2018.

### **Siembra de zacate en islas frente al aeropuerto**

Como parte de las labores de mejoramiento de áreas verdes del derecho de vía, se colocaron 30.000 metros cuadrados (tres hectáreas) de zacate San Agustín, en las islas ubicadas frente al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

### **Jardín sostenible en Bagaces**

En este período se llevó a cabo un nuevo proyecto para el embellecimiento de las áreas verdes en la carretera Interamericana Norte, en este caso la

rotonda e islas bajo el puente en el intercambio de Bagaces, cuyo adoptante es la Municipalidad local.

La obra se realizó de manera conjunta entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (a través de la DSEC), la Municipalidad de Bagaces y el Centro de Atención Institucional de Liberia (CAI).

El jardín bajo el concepto de áreas verdes sostenibles, cuenta con más de tres mil plantas de especies aptas para la zona (aportadas por la DSEC y el CAI de Liberia), donde se sustituyó material base del suelo y se elaboraron áreas verdes con tierra vegetal, para dar un sustrato apropiado a las plantas.

### **Embellecimiento bulevar de entrada a San Isidro de El General**

Como parte de las iniciativas de promoción del “Programa Adopte una Carretera”, se inició con el mejoramiento de las islas centrales del bulevar de entrada a la ciudad de San Isidro de El General; en conjunto con la Cámara de Comercio Brunca, la Municipalidad de Pérez Zeledón, y comerciantes locales. Ahí se realizó la limpieza de las islas y conformación del terreno, además de la siembra de más de 1500 plantas de exoras, palmeras, y alrededor de 700 metros cuadrados de zacate.



Mejoramiento de las islas centrales del bulevar de entrada a San Isidro del General

### Programa “Adopte una carretera”

El programa “Adopte una Carretera”, promovido por esta Dirección, es la herramienta mediante la cual diferentes socios externos apoyan al Ministerio con la adopción, embellecimiento, reforestación y mantenimiento de derechos de vía en diversos puntos de la red vial nacional, bajo la asesoría técnica de la DSEC.

En el año 2018 se firmaron convenios con las siguientes entidades: Condominio Remanso

de Mallorca, Volcarica S.R.L. Philips Volcano, Municipalidad de San Isidro de Heredia, BioLand, Aromas y Sabores Técnicos S.A. ASTEK, Asociación de Desarrollo Integral Loma Linda Desamparados, Municipalidad de Curridabat.

### Inventarios forestales e inspecciones de árboles

En el año 2018 se atendieron, por parte del ingeniero forestal de la DSEC, cincuenta solicitudes de evaluación de árboles, de las cuales se elaboraron 11

informes de inspección y 21 inventarios forestales; asimismo, se dio seguimiento a diez proyectos de trabajos ejecutados en años anteriores.

Dentro de las labores realizadas en este ítem destacan: paso a desnivel Garantías Sociales, aduanas Corredores, ampliación Interamericana Norte, ampliación ruta 32, y proyectos de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del CONAVI.



Colocación de 30.000 metros cuadrados de zacate San Agustín, en las islas ubicadas frente al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

# Memoria Institucional 2018-2019

Elaborada por la Dirección de Relaciones Públicas





COSTA RICA  
GOBIERNO DEL BICENTENARIO  
2018 - 2022

