



**Secretaría de Planificación Sectorial  
Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de  
Servicios de Infraestructura y de Transporte**

**MOPT-01-06-21-001-2021**

## **ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2020**

**Elaborado por  
Ing. Juan Carlos Zúñiga Blanco**

**San José, 2021**



**AFORO DE TRÁFICO EN BAGACES, CARRETERA INTERAMERICANA NORTE, MEDIANTE UN  
CONTADOR DE RADAR**

## Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial pone a disposición del público en general el Anuario de Información de Tránsito 2020, con el propósito de facilitar información del tráfico vehicular obtenidas a partir de las estaciones de conteo vehicular permanentes que posee el MOPT en diferentes rutas por todo el país.

Es importante destacar que este anuario se enriquece con la información aportada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC), la cual comprende a las diferentes estaciones permanentes de monitoreo instaladas sobre la Ruta 27 en la carretera San José- Caldera, asimismo con la información que se ha aforado mediante recuentos manuales, en cada una de las estaciones temporales localizadas sobre rutas pavimentadas de la Red Vial Nacional.

Es importante agregar que, a partir del año 2015, veintidós de las veinticuatro estaciones permanentes empiezan a operar con una tecnología de vanguardia en la región, utilizada en muy pocos países latinoamericanos. Esta tecnología, la cual se explica con más detalle en el documento, corresponde a equipos que recolectan la información mediante tecnología de microondas, dispositivos adquiridos gracias a los fondos obtenidos mediante el préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Los datos contenidos en este anuario responden a un esfuerzo gradual que ha hecho la Secretaría de Planificación Sectorial por recuperar la capacidad técnica y gestión de la información, útil para la toma de decisiones y la planificación de la infraestructura de transporte.

La información de este documento ha sido tomada de una base de datos formada por el Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de Infraestructura y Servicios de Transporte, perteneciente a la Secretaría de Planificación Sectorial; donde el objetivo fundamental en el uso de esos datos es la planificación estratégica de largo plazo. De ahí radica la importancia de aclarar que el uso específico por parte del usuario final de estos datos suministrados para labores de diseño estructural, diseño

funcional, análisis económicos y financieros, u otros análisis con necesidad de mayor nivel de detalle (por ejemplo, a nivel de proyecto u otros), queda exclusivamente a criterio de éste. En esos casos es posible que sean necesarios estudios más extensivos y específicos por parte del interesado o usuario final, para mejorar la precisión de los estimados de tránsito.

La Secretaría de Planificación Sectorial no se hace responsable del uso posterior o final de la información aportada, ni de los resultados de procesos posteriores, ya que es responsabilidad del usuario final revisar la información y determinar de acuerdo a su propio criterio si cumple con los requerimientos para ser incluida en el análisis o estudio por efectuar. De no cumplir, se recomienda que el usuario por su cuenta gestione los datos al nivel de detalle que requiere.

## **Siglas y acrónimos**

AASHTO	American Association of State Highways and Officials
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
TMG	Traffic Monitoring Guide
TPDA	Tránsito Promedio Diario Anual
TPDM	Tránsito Promedio Diario Mensual
TPADS	Tránsito Promedio Anual por Día de Semana
TPMDS	Tránsito Promedio Mensual Día de la Semana

## Tabla de Contenido

<b>1</b>	<b>ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO</b>	<b>1</b>
1.1	ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR	1
1.2	ESTACIONES PERMANENTES DE MANGUERA	6
1.3	ESTACIONES DE TRÁNSITO LOCALIZADAS EN LA RUTA 27	8
<b>2</b>	<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES</b>	<b>9</b>
2.1	ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR DEL MOPT	9
2.2	ESTACIONES PERMANENTES SOBRE RUTA 27: SAN JOSÉ- CALDERA	13
<b>3</b>	<b>FACTORES</b>	<b>20</b>
3.1	FACTORES HORARIOS	20
3.2	FACTORES DIARIOS ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR DEL MOPT	23
3.3	FACTORES DIARIOS DE LA RUTA 27: TRAMO SAN JOSÉ- CALDERA	26
<b>4</b>	<b>ESTACIONES TEMPORALES</b>	<b>33</b>
<b>5</b>	<b>TREINTAVA HORA DE DISEÑO</b>	<b>128</b>
5.1	GRÁFICAS DE LA HORA TREINTA DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR	128
5.2	GRÁFICAS DE LA HORA TREINTA DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE LA RUTA 27	137
<b>6</b>	<b>DISTRIBUCIÓN DIRECCIONAL DEL FLUJO VEHICULAR</b>	<b>149</b>
<b>7</b>	<b>IMPACTO DEL COVID EN EL FLUJO VEHICULAR</b>	<b>150</b>
<b>8</b>	<b>ANEXOS</b>	<b>183</b>
8.1	CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE	183
8.2	EXPANSIÓN DE DATOS	185
8.3	OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN	186
8.4	AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES	189
<b>9</b>	<b>REFERENCIAS</b>	<b>190</b>

## Tabla de Cuadros

Tabla 1: Ubicación de las estaciones permanentes de radar .....	4
Tabla 2: Ubicación de estaciones permanentes de manguera .....	7
Tabla 3: Ubicación de estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José- Caldera .....	8
Tabla 4: Tránsito Promedio Diario de la Estación 3 Parque de La Paz .....	9
Tabla 5: Tránsito Promedio Diario de la Estación 5 San Pedro .....	10
Tabla 6: Tránsito Promedio Diario de la Estación 7 Tres Ríos .....	10
Tabla 7: Tránsito Promedio Diario de la Estación 8 Heredia.....	11
Tabla 8: Tránsito Promedio Diario de la Estación 14 Tempisque.....	11
Tabla 9: Tránsito Promedio Diario de la Estación 15 Liberia.....	12
Tabla 10: Tránsito Promedio Diario de la Estación 19 San Juanillo .....	12
Tabla 11: Tránsito Promedio diario de la Estación 0+500.....	13
Tabla 12: Tránsito Promedio diario de la Estación 2+900.....	14
Tabla 13: Tránsito Promedio diario de la Estación 7+100.....	14
Tabla 14: Tránsito Promedio diario de la Estación 10+540.....	15
Tabla 15: Tránsito Promedio diario de la Estación 22+450.....	15
Tabla 16: Tránsito Promedio diario de la Estación 30+620.....	16
Tabla 17: Tránsito Promedio diario de la Estación 31+550.....	16
Tabla 18: Tránsito Promedio diario de la Estación 41+960.....	17
Tabla 19: Tránsito Promedio diario de la Estación 54+950.....	17
Tabla 20: Tránsito Promedio diario de la Estación 62+180.....	18
Tabla 21: Tránsito Promedio diario de la Estación 71+335.....	18
Tabla 22: Tránsito Promedio diario de la Estación 75+400.....	19
Tabla 23: Factores horarios de las estaciones permanentes de radar ubicadas en el Gran Área Metropolitana .....	20
Tabla 24: Factores Horarios de las estaciones permanentes de radar ubicadas fuera de la Gran Área Metropolitana.....	21
Tabla 25: Factores Horarios de las estaciones permanentes ubicadas sobre la Ruta 27 San José Caldera .....	22
Tabla 26: Factores diarios de la Estación 3 de Parque de La Paz .....	23
Tabla 27: Factores diarios de la Estación 5 San Pedro .....	24
Tabla 28: Factores diarios de la Estación 7 Tres Ríos .....	24
Tabla 29: Factores diarios de la Estación 14 Tempisque.....	25
Tabla 30: Factores diarios de la Estación 15 Liberia.....	25
Tabla 31: Factores diarios de la Estación 19 San Juanillo.....	26
Tabla 32: Factores diarios de la Estación 0+500 .....	26
Tabla 33: Factores diarios de la Estación 2+900 .....	27
Tabla 34: Factores diarios de la Estación 7+100 .....	27
Tabla 35: Factores diarios de la Estación 10+540 .....	28
Tabla 36: Factores diarios de la Estación 22+540 .....	28
Tabla 37: Factores diarios de la Estación 30+620 .....	29
Tabla 38: Factores diarios de la Estación 31+550 .....	29

Tabla 39: Factores diarios de la Estación 41+960 .....	30
Tabla 40: Factores diarios de la Estación 54+950 .....	30
Tabla 41: Factores diarios de la Estación 62+180 .....	31
Tabla 42: Factores diarios de la Estación 71+335 .....	31
Tabla 43: Factores diarios de la Estación 75+400 .....	32
Tabla 44: Ubicación de Estaciones Temporales en las Rutas Primarias.....	34
Tabla 45: Ubicación de las Estaciones Temporales en la Rutas Secundarias.....	48
Tabla 46: Ubicación de las Estaciones Temporales de la Rutas Terciarias.....	74
Tabla 47: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Primarias.....	88
Tabla 48: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales en las Rutas Secundarias .....	97
Tabla 49: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Terciarias .....	116
Tabla 50: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes en la Ruta 27 .....	149
Tabla 51: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes de radar... 149	149
Tabla 52: Volumen para los días lunes de Enero .....	184
Tabla 53: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana.....	185
Tabla 54: Distribución del volumen horario para una Estación .....	187
Tabla 55: Factores diarios .....	188

## Tabla de Figuras

Figura 1: Estación permanente de radar, compuesta por un panel solar, el dispositivo detector de radar (color blanco) y el gabinete de control.....	3
Figura 2: Localización de las estaciones de radar fuera de la Gran Área Metropolitana.....	5
Figura 3: Localización de las estaciones permanentes dentro de la Gran Área Metropolitana .....	6
Figura 4: Contador de manguera utilizado por el MOPT .....	7
Figura 5: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 21 en las afueras de Liberia .....	151
Figura 6: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de Liberia .....	152
Figura 7: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 141 cerca de San Juanillo de Naranjo.....	153
Figura 8: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de San Juanillo .....	154
Figura 9: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 18 cerca del puente Tempisque 155	155
Figura 10: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de Tempisque.....	156
Figura 11: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 02 en Tres Ríos.....	157
Figura 12: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de Tres Ríos.....	158
Figura 13: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en estación PK 0+500. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021. 159	159

Figura 14: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en ruta 27 en estación PK 0+500. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	160
Figura 15: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en estación PK 2+900. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021. 161	161
Figura 16: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK02+900. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	162
Figura 17: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 7+100. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	163
Figura 18: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK7+100. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	164
Figura 19: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 10+540. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	165
Figura 20: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK10+540. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	166
Figura 21: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la Radial Coyal en la estación PK 22+450. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	167
Figura 22: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK22+450. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	168
Figura 23: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 30+620. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	169
Figura 24: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK30+620. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	170
Figura 25: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 134 en la estación PK 31+550. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	171
Figura 26: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 31+550. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	172
Figura 27: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 41+960. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	173
Figura 28: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 41+960. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	174

Figura 29: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 54+950. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	175
Figura 30: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 54+950. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	176
Figura 31: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK62+180. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	177
Figura 32: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK62+180. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	178
Figura 33: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 71+335. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	179
Figura 34: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 71+335. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	180
Figura 35: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 75+400. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	181
Figura 36: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 75+400. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.....	182

# **1 ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO**

El MOPT tiene distribuidas en todo el país veinticuatro estaciones de conteo permanente, las cuales operan en rutas primarias y secundarias estratégicas (pavimentadas). De ellas, veintidós operan con tecnología de radar (no intrusivo), y dos con equipos electrónicos que detectan a través de tubo neumáticos colocados en el pavimento.

Asimismo, se cuenta con la información de doce estaciones permanentes ubicadas sobre la Ruta 27 las cuales, aunque no son propiedad del MOPT, de igual manera complementan la información disponible. Como se puede notar, se cuenta con la información de un total de treinta y seis estaciones permanentes en todo el país, las cuales monitorean 24/7 las rutas nacionales.

En la ubicación de estas estaciones, especialmente las del MOPT, se consideraron diferentes zonas geográficas, tomando en cuenta a la vez las actividades socioeconómicas características de la región, así como condiciones especiales de tránsito pesado que se presentan en sus vías. Además, es de esperar que los patrones mensuales, diarios y horarios de tránsito que se monitoreen en los sitios seleccionados sean los ideales para conseguir factores característicos que serían de utilidad para obtener Tránsitos Promedios Diarios lo más aproximados a la realidad, y de gran importancia para su uso en los datos obtenidos por medio de las estaciones de conteos temporales.

## **1.1 ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR**

A partir de mayo del año 2015, entraron a operar las estaciones permanentes de radar en todo el país, adquiridas e instaladas mediante un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo a través del cartel de licitación denominado *“Adquisición, instalación, capacitación y operación de un Sistema de Conteos Vehiculares con Tecnología de Microondas para el MOPT en las Rutas de la Red Vial Nacional de Costa Rica”*.

El sistema está compuesto de veintidós estaciones localizadas tanto en la Gran Área Metropolitana, como en sectores del Pacífico Norte (Guanacaste), Limón, Pacífico Central, Zona Norte y Sur. Las mismas monitorean rutas primarias y secundarias, y generan información obtenida directamente del tránsito circulante. Esta información se transmite a un servidor por medio de señal celular, la cual es recibida en el MOPT, donde después es analizada por el personal del mismo.

Cada estación es capaz de recabar como mínimo, información por cada carril de tráfico, ocupación de la vía, velocidad, volumen, velocidad, separación entre vehículos y clasificación para un mínimo de cuatro diferentes tipos de automotores.

En la Figura 1 se muestra una de las estaciones, la cual está compuesta por el panel solar (ubicado en lo más alto del poste), el cual alimenta la batería dentro del gabinete de control (color verde grisáceo), y éste da energía al dispositivo de radar (cajita color blanco).



*Figura 1: Estación permanente de radar, compuesta por un panel solar, el dispositivo detector de radar (color blanco) y el gabinete de control*

En la siguiente tabla se detalla la ubicación de cada una de las estaciones de radar que operan desde el año 2015. Algunas repiten la ubicación de las estaciones que operaron con contadores de tubo neumático; sin embargo, algunas estaciones tuvieron que ser trasladadas para optimizar su operación. En cambio, otros puntos, sobre todo los localizados en la Gran Área Metropolitana, corresponden a puntos que nunca habían sido monitoreados permanentemente, y que con esta nueva tecnología permite medir el flujo en múltiples carriles y con altos volúmenes de tránsito.

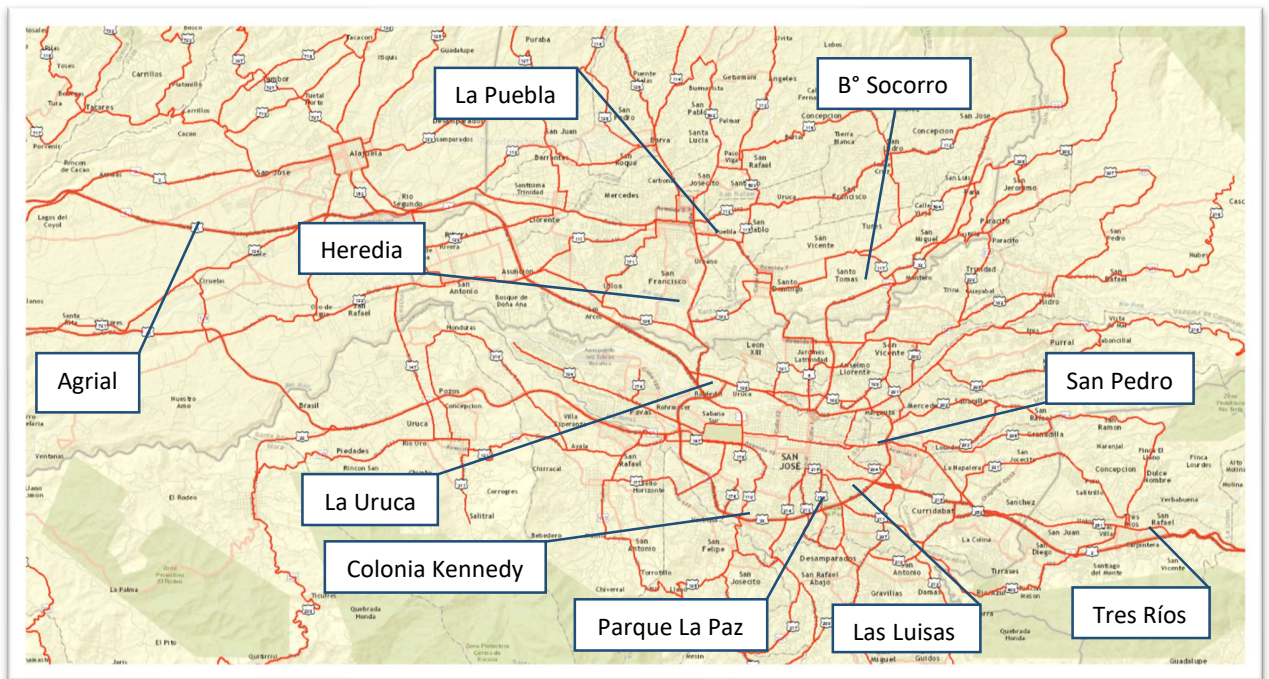
Tabla 1: Ubicación de las estaciones permanentes de radar

Estación	Nombre	Ruta	Sección de Control	Ubicación
<b>Dentro de la GAM</b>				
E1	<i>Uruca</i>	39	19090	350 m después de intersección R.108 con R.39
E2	<i>Colonia Kennedy</i>	39	19098	Frente a Iglesia Luz del Mundo.
E3	<i>Parque La Paz</i>	39	19100	Frente al Lago del Parque de la Paz
E4	<i>Las Luisas</i>	39	19101	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas
E5	<i>San Pedro</i>	39	19089	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca
E6	<i>Agrial</i>	1	20010	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela.
E7	<i>Tres Ríos</i>	2	30600	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, Tres Ríos de Cartago.
E8	<i>Heredia</i>	3	40000	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos
E9	<i>La Puebla</i>	5	40730	250 m al Este de Plaza de Deportes de La Puebla de Heredia
E10	<i>Barrio Socorro</i>	32	40500	500 m después de intersección hacia Colegio Lincoln
<b>Fuera de la GAM</b>				
E11	<i>Barbilla</i>	32	70472	600 m antes del cruce de Río Frío.
E12	<i>Turrialba</i>	10	30480	5,3 km antes de llegar a la ciudad de Turrialba
E13	<i>Llanos Cortés</i>	1	50030	7,3 Km después de la Segunda entrada a Bagaces, Guanacaste
E14	<i>Tempisque</i>	18	50850	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares, Guanacaste
E15	<i>Liberia</i>	21	50081	500m después Delegación de Tránsito de Liberia
E16	<i>Paso Canoas</i>	2	60001	2 km después del puente Río Coloradito, Abrojo, cantón de Corredores, Puntarenas.
E17	<i>Playa Hermosa</i>	34	60140	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa de Jacó, Puntarenas
E18	<i>Muelle</i>	4	21011	8,4 km después del cruce de Muelle, hacia Vuelta Kopper. Cantón de San Carlos.
E19	<i>San Juanillo</i>	141	20600	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo, Alajuela.
E20	<i>Caldera</i>	23	60840	Frente al acceso a Residencial "La Roca", Caldera de Puntarenas
E21	<i>Desmonte</i>	3	20112	700 m después del poblado de Desmonte de San Mateo de Alajuela
E22	<i>Bijagua</i>	6	51020	En el Km 28, en Bijagua de Upala

Figura 2: Localización de las estaciones de radar fuera de la Gran Área Metropolitana



Figura 3: Localización de las estaciones permanentes dentro de la Gran Área Metropolitana



## 1.2 ESTACIONES PERMANENTES DE MANGUERA

Desde el año 2010 hasta el 2015, en todas las estaciones permanentes la información de tránsito se recolectó por medio de contadores de tránsito electrónicos. Estos dispositivos utilizan una manguera de hule sintético EPDM (Etileno Propileno Dieno tipo M), tipo media luna que se coloca transversalmente encima del carril que interesa medir. Cuando los vehículos pasan encima envían impulsos de aire a través de él y accionan un dispositivo dentro de un contador electrónico. El equipo permite medir la intensidad del tránsito, así como la clasificación vehicular por ejes y la velocidad. Los datos colectados se llevan a un programa de cómputo que los procesa y permite su lectura. El tipo de contador utilizado por el MOPT es de la marca “*Diamond Traffic*”, modelo “*Apollo*”.



Figura 4: Contador de manguera utilizado por el MOPT

Como se indicó anteriormente, la mayor parte de las estaciones de tubo neumático o manguera se sustituyeron por equipos de radar. Sin embargo, se mantienen actualmente en operación únicamente dos estaciones permanentes en manguera, cuya descripción se da a continuación:

Tabla 2: Ubicación de estaciones permanentes de manguera

Nombre	Ruta	Secc Control	Ubicación
Macho Gaff	2	30690	200 m después del puesto policial de Macho Gaff. Km 62+500
Cambronero	1	20060	150 m después de la iglesia de Angostura. Km 74+250.

**Nota:** Durante el año 2020, no se pudo acceder a las estaciones permanentes para la recolección de información y cambio de mangueras (lo cual se debe realizar periódicamente cada 3 a 6 semanas por su desgaste); debido a las restricciones de circulación vehicular que restringieron las salidas de vehículos durante varios meses. Esto llevó a que no hubiera datos continuos y en cantidad suficiente para obtener los factores y los volúmenes promedios. De ahí la razón por la que en el anuario de este año no se cuenten con esos datos.

### 1.3 ESTACIONES DE TRÁNSITO LOCALIZADAS EN LA RUTA 27

Las estaciones indicadas a continuación corresponden a las doce estaciones permanentes instaladas por **Globalvía** sobre la ruta San José- Caldera. Estas estaciones operan por medio de espiras colocadas dentro del pavimento. Los nombres de las estaciones, su ubicación y la información de tránsito es la facilitada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC). Hay dos estaciones, la **PK 22+450** y la **PK 31+550**, que no están propiamente sobre la ruta 27 sino en las vías que las alimentan como en la Radial de El Coyal y la Radial a Atenas, respectivamente.

*Tabla 3: Ubicación de estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José- Caldera*

<b>Estación</b>	<b>Sección Control</b>	<b>Ubicación</b>
<b>PK 0+500</b>	19010	Inmediaciones de la Contraloría General de la República
<b>PK 2+900</b>	19010	Puente Río Tiribí
<b>PK 7+100</b>	10070	Antes de intercambio de Guachipelín (referencia en sentido SJ- Caldera)
<b>PK 10+540</b>	10080	Puente Río Corrogres
<b>PK 22+450</b>	21430	Inicio Radial El Coyal
<b>PK 30+620</b>	21430	Puente de Río Grande
<b>PK 31+550</b>	21430	Inicio de la Radial a Atenas
<b>Pk 41+960</b>	21890	Antes intercambio de Escobal
<b>PK 54+950</b>	21442	1.5 km después de intersección con Ruta 03 (referencia en sentido SJ- Caldera)
<b>PK 62+180</b>	21441	1 km después de Intersección con Ruta 34 (referencia en sentido SJ- Caldera). Km 62
<b>Pk 71+335</b>	21441	Puente Río Jesús María
<b>Pk 75+400</b>	21441	Antes de intercambio a Puerto Caldera

## 2 TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES

### 2.1 ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR DEL MOPT

Seguidamente se muestra la tabla utilizada para obtener el promedio del volumen por día de la semana para las estaciones de radar, el cálculo se obtuvo siguiendo la metodología AASHTO. Debido a fallos importantes en los equipos, no se pudo obtener datos para las estaciones de E1-Uruca, E2-Colonia Kennedy, E4-Las Luisas, E6-Agrial, E9-La Puebla, E10-Barrio Socorro, E11-Barbilla, E12-Turrialba, E13-Llanos Cortés, E16-Paso Canoas, E17-Playa Hermosa, E18-Muelle, E20-Caldera, E21- Desmonte y E22-Bijagua.

Tabla 4: Tránsito Promedio Diario de la Estación 3 Parque de La Paz

<b>ESTACIÓN 03 PARQUE DE LA PAZ</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	91374	90696	70067	73759	94253	92428	79422
<b>Febrero</b>	90992	92751	90973	91935	92002	96307	81546
<b>Marzo</b>	77858	78391	77260	78866	83398	72050	59819
<b>Abril</b>	39535	32779	43518	42418	50714	28385	22687
<b>Mayo</b>	72525	70819	68921	70143	72641	48710	36949
<b>Junio</b>	78973	77340	76132	78919	83864	45339	31476
<b>Julio</b>	47600	52202	49005	46017	64418	40195	21300
<b>Agosto</b>	65954	71815	70754	72703	76860	63488	48898
<b>Setiembre</b>	56880	81263	82454	83119	88500	69787	54922
<b>Octubre</b>	75716	82234	84754	86646	91571	81106	64429
<b>Noviembre</b>	86138	67428	65876	68152	70657	73884	75326
<b>Diciembre</b>	96603	77918	58835	54729	47762	74691	58762
<b>TPADS</b>	<b>73346</b>	<b>72970</b>	<b>69879</b>	<b>70617</b>	<b>76387</b>	<b>65531</b>	<b>52961</b>
<b>TPDA</b>	<b>68813</b>						

Tabla 5: Tránsito Promedio Diario de la Estación 5 San Pedro

<b>ESTACIÓN 05 SAN PEDRO</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	45285	45687	43457	45724	47790	45906	37338
<b>Febrero</b>	43588	44809	45395	45847	47661	47215	37230
<b>Marzo</b>	38685	37882	38785	38554	40539	35134	27587
<b>Abril</b>	14696	12400	15865	16217	15942	8865	7144
<b>Mayo</b>	34295	33466	33241	34044	33075	21127	18929
<b>Junio</b>	54779	55017	54236	55315	60114	32095	23514
<b>Julio</b>	37009	38082	43329	43431	45817	26599	18642
<b>Agosto</b>	44137	47151	47020	47739	50942	41844	31747
<b>Setiembre</b>	51278	55738	55399	55956	60365	45683	34402
<b>Octubre</b>	51857	56665	57996	59568	64561	55005	42142
<b>Noviembre</b>	59548	60370	61516	63323	51932	31969	48624
<b>Diciembre</b>	62956	64704	65803	61538	56475	60248	32287
<b>TPADS</b>	<b>44843</b>	<b>45998</b>	<b>46837</b>	<b>47271</b>	<b>47934</b>	<b>37641</b>	<b>29966</b>
<b>TPDA</b>	<b>42927</b>						

Tabla 6: Tránsito Promedio Diario de la Estación 7 Tres Ríos

<b>ESTACIÓN 07 TRES RÍOS</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	61004	62350	59757	59434	62456	60388	42356
<b>Febrero</b>	62068	61849	63170	63492	67164	65873	57594
<b>Marzo</b>	51812	51242	52550	52944	54477	46432	39159
<b>Abril</b>	38671	38346	36072	36037	33498	18586	13507
<b>Mayo</b>	48875	48100	47603	48238	49260	32136	23647
<b>Junio</b>	52869	51473	51316	52536	55794	32224	23482
<b>Julio</b>	38964	41150	43482	43962	45908	26957	18683
<b>Agosto</b>	43772	46949	46828	47495	49756	40670	31412
<b>Setiembre</b>	50247	52763	50962	52382	56348	44588	35380
<b>Octubre</b>	46436	50226	51392	51273	56458	50962	40364
<b>Noviembre</b>	53744	54270	54289	55626	59095	42204	47719
<b>Diciembre</b>	57700	58249	58888	54943	55029	59182	52910
<b>TPADS</b>	<b>50514</b>	<b>51414</b>	<b>51359</b>	<b>51530</b>	<b>53770</b>	<b>43350</b>	<b>35518</b>
<b>TPDA</b>	<b>48208</b>						

Tabla 7: Tránsito Promedio Diario de la Estación 8 Heredia

<b>ESTACIÓN 08 HEREDIA</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
<b>Enero</b>	31272	32486	30159	31716	32564	33030	28631
<b>Febrero</b>	31156	32094	32476	32374	34002	35396	30026
<b>Marzo</b>	26858	26030	27443	27474	28729	25345	21779
<b>Abril</b>	20064	19744	19010	18994	17456	10246	7991
<b>Mayo</b>	25372	24850	25039	24300	25288	18124	13764
<b>Junio</b>	26716	26343	26352	26892	28356	17298	13009
<b>Julio</b>	19362	21050	17675	21724	22382	15206	11067
<b>Agosto</b>	22638	23730	23741	24466	25649	21980	17189
<b>Setiembre</b>	24606	25805	26287	25943	27790	23581	18655
<b>Octubre</b>	25861	26710	26026	26549	29051	26716	22213
<b>Noviembre</b>	27823	27178	27895	27549	29529	29182	24662
<b>Diciembre</b>	28514	28988	29150	28168	28429	29398	26460
<b>TPADS</b>	<b>25854</b>	<b>26251</b>	<b>25938</b>	<b>26346</b>	<b>27435</b>	<b>23792</b>	<b>19621</b>
<b>TPDA</b>	<b>25034</b>						

Tabla 8: Tránsito Promedio Diario de la Estación 14 Tempisque

<b>ESTACIÓN 14 TEMPISQUE</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
<b>Enero</b>	6900	5924	6385	7287	8249	7585	8060
<b>Febrero</b>	5772	5369	5376	5712	7270	6352	6118
<b>Marzo</b>	4626	4318	4456	4712	5380	4311	4174
<b>Abril</b>	3315	3124	3001	3055	2927	1596	1120
<b>Mayo</b>	4327	3857	3728	3947	4473	2383	1681
<b>Junio</b>	4451	3180	3844	4148	4854	2351	1700
<b>Julio</b>	3954	2301	2310	3973	4510	2540	1976
<b>Agosto</b>	4907	4311	4150	4336	5520	3615	3097
<b>Setiembre</b>	5149	4819	4132	4726	6388	4563	3766
<b>Octubre</b>	4162	3935	3838	4026	5266	3961	3824
<b>Noviembre</b>	4886	4301	4261	4653	6010	3356	4667
<b>Diciembre</b>	6418	6243	6474	6055	6536	6642	6445
<b>TPADS</b>	<b>4906</b>	<b>4307</b>	<b>4330</b>	<b>4719</b>	<b>5615</b>	<b>4105</b>	<b>3886</b>
<b>TPDA</b>	<b>4552</b>						

Tabla 9: Tránsito Promedio Diario de la Estación 15 Liberia

<b>ESTACIÓN 15 LIBERIA</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° DICIEMBRE 2019 - 30 DE NOVIEMBRE DE 2020							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Diciembre	16414	15642	15809	16785	17292	15598	15605
Enero	16264	16102	16995	17550	17914	12190	15869
Febrero	15540	15417	15942	16270	17540	15908	12858
Marzo	12322	11860	12872	12363	12974	11014	8897
Abril	7313	7268	6960	6934	6411	3400	2210
Mayo	8940	8701	8792	9008	9060	5176	3031
Junio	9635	9368	9599	9667	10634	5383	3414
Julio	7851	4786	8303	8482	8960	5167	3528
Agosto	10482	10247	10091	10500	12080	8102	6426
Septiembre	11112	10801	10366	11022	12636	9462	7220
Octubre	9894	10262	10454	10857	12032	10063	8070
Noviembre	11348	10488	10706	5386	12229	10849	9259
<b>TPADS</b>	<b>11426</b>	<b>10912</b>	<b>11407</b>	<b>11235</b>	<b>12480</b>	<b>9359</b>	<b>8032</b>
<b>TPDA</b>	<b>10693</b>						

Tabla 10: Tránsito Promedio Diario de la Estación 19 San Juanillo

<b>ESTACIÓN 19 SAN JUANILLO</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4892	4878	4929	5054	5445	5978	6112
Febrero	4878	4910	4770	5022	5587	6040	6192
Marzo	4024	3850	4060	4015	4498	4121	4213
Abril	3225	3210	2875	2907	2818	1770	1290
Mayo	3900	3841	3740	3918	4299	2854	2189
Junio	3744	3681	3613	3920	4411	2666	2075
Julio	3268	1988	3296	3446	3690	2239	1634
Agosto	2531	3560	3566	3805	4139	3332	2873
Setiembre	4132	4022	3607	4127	4526	3725	3349
Octubre	3439	3598	3483	3682	4013	3970	3549
Noviembre	3918	4010	4025	4173	4581	3652	4660
Diciembre	4335	4507	4615	4543	4714	5019	5177
<b>TPADS</b>	<b>3857</b>	<b>3838</b>	<b>3882</b>	<b>4051</b>	<b>4393</b>	<b>3781</b>	<b>3609</b>
<b>TPDA</b>	<b>3916</b>						

## 2.2 ESTACIONES PERMANENTES SOBRE RUTA 27: SAN JOSÉ- CALDERA

Se adjunta la tabla utilizada para obtener el volumen promedio por día de la semana estimado para las estaciones localizadas a lo largo de la Ruta 27 San José-Caldera. La información básica se consiguió gracias al Consejo Nacional de Concesiones. El cálculo se obtuvo siguiendo la metodología del AASHTO, explicada en el Anexo 08.

Tabla 11: Tránsito Promedio diario de la Estación 0+500

<b>ESTACIÓN 0+500</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	34261	25851	32799	36386	37001	37564	38619
<b>Febrero</b>	29823	31671	31904	32689	33702	31508	21243
<b>Marzo</b>	22936	21603	24035	23437	22681	18258	14776
<b>Abril</b>	13335	12943	12614	12904	12109	5381	4042
<b>Mayo</b>	26754	26020	26326	26996	26653	13325	8183
<b>Junio</b>	26740	13477	8029	26871	26118	26420	27082
<b>Julio</b>	18544	21292	23254	23061	24744	10110	6586
<b>Agosto</b>	23994	25442	25871	26342	28328	17666	10966
<b>Septiembre</b>	27374	31778	30588	31655	33903	19344	12376
<b>Octubre</b>	30752	32199	31646	32154	35382	24926	16075
<b>Noviembre</b>	32060	33943	34313	34332	37940	30308	20327
<b>Diciembre</b>	35415	36323	36522	34396	34382	32701	24239
<b>TPADS</b>	<b>26832</b>	<b>26045</b>	<b>26492</b>	<b>28435</b>	<b>29412</b>	<b>22293</b>	<b>17043</b>
<b>TPDA</b>	<b>25222</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 12: Tránsito Promedio diario de la Estación 2+900

<b>ESTACIÓN 2+900</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	85465	118290	108060	116277	117978	120287	105610
<b>Febrero</b>	90294	120530	122840	124338	126876	107085	113998
<b>Marzo</b>	117958	91019	116338	121652	123552	127579	128186
<b>Abril</b>	56626	44122	62280	64484	64146	56268	58636
<b>Mayo</b>	82176	80204	81472	82117	82591	48222	33874
<b>Junio</b>	87307	73976	73734	89510	95692	57439	47076
<b>Julio</b>	57746	59820	64301	64355	69210	38309	26638
<b>Agosto</b>	74160	78561	78594	80958	86871	59963	51785
<b>Septiembre</b>	82442	91753	89380	91899	99856	71066	52569
<b>Octubre</b>	89243	91842	88294	90418	103763	83999	63265
<b>Noviembre</b>	95922	99367	100593	101812	111630	99768	74660
<b>Diciembre</b>	104868	107995	107870	103159	104387	102900	83608
<b>TPADS</b>	<b>85351</b>	<b>88123</b>	<b>91146</b>	<b>94248</b>	<b>98879</b>	<b>81074</b>	<b>69992</b>
<b>TPDA</b>	<b>86973</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 13: Tránsito Promedio diario de la Estación 7+100

<b>ESTACIÓN 7+100</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	84778	82408	78608	84452	84754	77533	64928
<b>Febrero</b>	81432	83359	84086	87326	88694	84929	65646
<b>Marzo</b>	64963	61859	67965	67215	65594	56060	47934
<b>Abril</b>	48988	44539	44972	38818	41714	29172	26481
<b>Mayo</b>	59898	57784	58381	59011	61470	37046	25843
<b>Junio</b>	66230	64713	60828	66553	73384	35637	25617
<b>Julio</b>	42810	48023	51233	51050	54467	27881	19539
<b>Agosto</b>	55177	56742	56742	58778	63806	48717	36874
<b>Septiembre</b>	61881	67095	64778	67551	73742	53741	40926
<b>Octubre</b>	65179	67400	67036	68938	76409	65136	49310
<b>Noviembre</b>	71594	72294	73387	74322	83375	76400	58923
<b>Diciembre</b>	80376	81444	82274	78099	79379	79817	64930
<b>TPADS</b>	<b>65276</b>	<b>65638</b>	<b>65858</b>	<b>66843</b>	<b>70566</b>	<b>56006</b>	<b>43913</b>
<b>TPDA</b>	<b>62014</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 14: Tránsito Promedio diario de la Estación 10+540

<b>ESTACIÓN 10+540</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	59072	57194	54099	59645	59722	58577	46496
<b>Febrero</b>	58086	58982	58437	61733	61147	63404	49381
<b>Marzo</b>	44696	42527	46084	46130	45170	40304	33973
<b>Abril</b>	28970	28515	26077	27608	26024	12766	9334
<b>Mayo</b>	51211	49386	50325	51329	53538	32644	22639
<b>Junio</b>	57155	56130	56182	57556	63666	31855	22735
<b>Julio</b>	37869	42132	44756	44822	47720	25449	17856
<b>Agosto</b>	47708	48472	49110	50816	55262	43162	33342
<b>Septiembre</b>	46788	51888	48635	51266	55107	42283	32822
<b>Octubre</b>	42508	42249	42748	43856	48358	42204	34042
<b>Noviembre</b>	46504	46115	46652	46910	51844	48522	40196
<b>Diciembre</b>	50807	51173	51176	48468	49483	49993	43547
<b>TPADS</b>	<b>47615</b>	<b>47897</b>	<b>47857</b>	<b>49178</b>	<b>51420</b>	<b>40930</b>	<b>32197</b>
<b>TPDA</b>	<b>45299</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 15: Tránsito Promedio diario de la Estación 22+450

<b>ESTACIÓN 22+450</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	8624	8022	6595	6247	9098	9660	8247
<b>Febrero</b>	12948	19204	19006	19350	19264	20248	18491
<b>Marzo</b>	17952	13382	18296	18470	18584	18683	19925
<b>Abril</b>	8311	6471	9633	9784	9865	8720	9011
<b>Mayo</b>	14144	13515	13785	14106	14230	8418	4997
<b>Junio</b>	15241	13376	14599	14890	14850	9226	8220
<b>Julio</b>	10136	11214	12026	11785	12803	6814	4072
<b>Agosto</b>	13337	14092	13957	14270	15355	11523	7961
<b>Septiembre</b>	14202	15587	14608	15596	16782	12680	8897
<b>Octubre</b>	13663	14330	13676	14417	15640	12675	8968
<b>Noviembre</b>	16109	14519	12656	14406	15512	13898	12895
<b>Diciembre</b>	15814	16672	17699	15381	12946	14496	13823
<b>TPADS</b>	<b>13373</b>	<b>13365</b>	<b>13878</b>	<b>14059</b>	<b>14577</b>	<b>12253</b>	<b>10459</b>
<b>TPDA</b>	<b>13138</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 16: Tránsito Promedio diario de la Estación 30+620

<b>ESTACIÓN 30+620</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	26637	22115	24672	27368	30363	32215	29761
<b>Febrero</b>	23208	21472	21755	23251	28310	31858	30248
<b>Marzo</b>	17479	14938	16675	17386	18263	19335	20516
<b>Abril</b>	11770	10549	9859	10690	10334	5182	4210
<b>Mayo</b>	17841	15510	15640	16688	19458	10193	7796
<b>Junio</b>	19888	10620	7702	18274	15934	16068	17114
<b>Julio</b>	16006	15149	15545	15904	19780	11390	8877
<b>Agosto</b>	19113	16639	16550	17623	22393	18878	17778
<b>Septiembre</b>	22434	20439	17370	20722	26767	21987	20497
<b>Octubre</b>	18863	18206	17943	18455	23089	22434	20928
<b>Noviembre</b>	22542	19438	17430	18636	25522	25370	24672
<b>Diciembre</b>	26616	24949	25307	23591	26672	29799	28434
<b>TPADS</b>	<b>20200</b>	<b>17502</b>	<b>17204</b>	<b>19049</b>	<b>22240</b>	<b>20392</b>	<b>19236</b>
<b>TPDA</b>	<b>19403</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 17: Tránsito Promedio diario de la Estación 31+550

<b>ESTACIÓN 31+550</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	5634	4053	5211	5772	5647	5839	5872
<b>Febrero</b>	5601	6162	5746	3836	5783	5840	5702
<b>Marzo</b>	5890	5109	4755	5808	5575	5848	5611
<b>Abril</b>	3570	3060	2519	3271	3216	2899	3271
<b>Mayo</b>	4980	4736	4603	4938	5099	3542	2294
<b>Junio</b>	5093	4343	3983	5018	5250	3646	2908
<b>Julio</b>	4078	4277	4331	4452	4804	3080	1870
<b>Agosto</b>	4775	4847	4694	4995	5451	4484	3160
<b>Septiembre</b>	5248	5520	5212	5595	6030	4718	3627
<b>Octubre</b>	5643	5760	5332	5786	6305	5608	4736
<b>Noviembre</b>	5976	6111	7131	7572	6494	5981	5189
<b>Diciembre</b>	6612	6597	6800	6563	6764	6585	5870
<b>TPADS</b>	<b>5258</b>	<b>5048</b>	<b>5026</b>	<b>5301</b>	<b>5535</b>	<b>4839</b>	<b>4176</b>
<b>TPDA</b>	<b>5026</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 18: Tránsito Promedio diario de la Estación 41+960

<b>ESTACIÓN 41+960</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	20912	16746	20417	21259	25241	27572	24410
<b>Febrero</b>	23054	19126	17557	18363	20524	25259	26585
<b>Marzo</b>	12501	12456	13321	13709	16090	14744	12395
<b>Abril</b>	14756	13500	11957	11729	13201	11069	11095
<b>Mayo</b>	16170	13762	13764	14252	16933	8358	6528
<b>Junio</b>	15814	15161	10071	14292	16748	12763	11261
<b>Julio</b>	11080	9935	9387	9810	11991	7098	6621
<b>Agosto</b>	14878	12292	12167	13030	16647	13911	14151
<b>Septiembre</b>	17492	15189	12361	15231	19464	16469	16166
<b>Octubre</b>	14286	12591	12811	12969	17094	16240	15810
<b>Noviembre</b>	17066	13640	10793	11069	18514	18068	18628
<b>Diciembre</b>	19817	17683	17793	17340	19438	22332	21584
<b>TPADS</b>	<b>16486</b>	<b>14340</b>	<b>13533</b>	<b>14421</b>	<b>17657</b>	<b>16157</b>	<b>15436</b>
<b>TPDA</b>	<b>15433</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 19: Tránsito Promedio diario de la Estación 54+950

<b>ESTACIÓN 54+950</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	26687	24346	21652	20609	19632	20530	25168
<b>Febrero</b>	24157	25036	24835	21748	20520	23705	25177
<b>Marzo</b>	25076	26801	23764	21418	20584	22482	22975
<b>Abril</b>	11361	10570	9506	9707	9720	5466	3409
<b>Mayo</b>	14741	12521	11012	13746	16053	7951	6080
<b>Junio</b>	16133	14094	13997	14843	18628	9362	8031
<b>Julio</b>	13786	13252	13564	14296	17457	10120	8016
<b>Agosto</b>	17005	14534	14292	15426	19976	16617	15751
<b>Septiembre</b>	19887	17616	14589	17833	23939	19901	18278
<b>Octubre</b>	16467	15248	15100	14773	20513	19445	18630
<b>Noviembre</b>	19569	16130	14941	15295	22448	21905	21602
<b>Diciembre</b>	22675	21782	22082	21028	24127	26544	24945
<b>TPADS</b>	<b>18962</b>	<b>17661</b>	<b>16611</b>	<b>16727</b>	<b>19466</b>	<b>17002</b>	<b>16505</b>
<b>TPDA</b>	<b>17562</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 20: Tránsito Promedio diario de la Estación 62+180

<b>ESTACIÓN 62+180</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	16082	13180	14580	15773	17519	17381	16770
<b>Febrero</b>	13636	12903	13594	14146	17738	17400	16237
<b>Marzo</b>	11070	9516	10815	11209	12245	11168	11529
<b>Abril</b>	7354	6626	6568	6905	6550	3352	2716
<b>Mayo</b>	11854	10526	10860	11460	12619	6449	4603
<b>Junio</b>	12730	11647	11594	11194	14135	7277	5538
<b>Julio</b>	8932	9474	9971	10223	11538	6501	5008
<b>Agosto</b>	12746	12606	11588	12696	15284	11647	10497
<b>Septiembre</b>	13828	13901	11470	13851	17480	13176	11016
<b>Octubre</b>	12067	11641	11892	11489	14977	12991	11435
<b>Noviembre</b>	14424	12596	11586	12232	16406	14761	13985
<b>Diciembre</b>	17191	16695	16913	16056	18179	18274	16518
<b>TPADS</b>	<b>12660</b>	<b>11776</b>	<b>11786</b>	<b>12270</b>	<b>14556</b>	<b>11698</b>	<b>10488</b>
<b>TPDA</b>	<b>12176</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 21: Tránsito Promedio diario de la Estación 71+335

<b>ESTACIÓN 71+335</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	17756	15562	16566	17895	19998	19609	17670
<b>Febrero</b>	15294	14119	14556	15256	18806	18240	16635
<b>Marzo</b>	14399	12169	12611	12422	12975	13464	14556
<b>Abril</b>	9194	8323	8319	7913	7947	8001	9062
<b>Mayo</b>	13397	12188	12573	13125	14165	8021	5390
<b>Junio</b>	14347	12784	12529	13933	15177	9061	7166
<b>Julio</b>	10808	10357	10656	11095	13548	8404	5657
<b>Agosto</b>	14439	13588	13659	14470	16945	12743	10585
<b>Septiembre</b>	15438	15691	13301	15620	19114	15326	12599
<b>Octubre</b>	13554	13496	13656	13124	16734	14401	12138
<b>Noviembre</b>	16013	14066	13322	14079	18284	16708	15000
<b>Diciembre</b>	19274	18421	18814	17792	20169	19900	17339
<b>TPADS</b>	<b>14493</b>	<b>13397</b>	<b>13380</b>	<b>13894</b>	<b>16155</b>	<b>13657</b>	<b>11983</b>
<b>TPDA</b>	<b>13851</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 22: Tránsito Promedio diario de la Estación 75+400

<b>ESTACIÓN 75+400      RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>							
<b>TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	18388	16073	16457	16589	16278	16586	19102
<b>Febrero</b>	11429	10682	11816	11021	10247	12025	10615
<b>Marzo</b>	16705	17441	15487	15272	15459	16427	15760
<b>Abril</b>	9283	8604	8202	8046	7712	7478	7851
<b>Mayo</b>	12984	12040	12205	12693	13688	7693	5088
<b>Junio</b>	13789	13116	13188	13300	14676	9284	7648
<b>Julio</b>	9593	11030	12752	12119	13698	8128	5338
<b>Agosto</b>	12578	13382	11963	12337	13878	11342	9611
<b>Septiembre</b>	15816	14885	12403	14508	17889	14176	12490
<b>Octubre</b>	12901	13243	13231	11470	16183	13945	11926
<b>Noviembre</b>	15913	13512	11840	11818	14170	12535	14189
<b>Diciembre</b>	14939	15785	17256	15165	14950	14231	15334
<b>TPADS</b>	<b>13693</b>	<b>13316</b>	<b>13067</b>	<b>12862</b>	<b>14069</b>	<b>11988</b>	<b>11246</b>
<b>TPDA</b>	<b>12891</b>						

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

### 3 FACTORES

#### 3.1 Factores horarios

Seguidamente se presenta la información horaria de las estaciones permanentes de las que se pudo obtener la información lo más completa posible para calcular factores horarios continuos. Por fallos en los equipos no se pudo obtener suficiente información en las siguientes estaciones: E1-Uruca, E2-Colonia Kennedy, E4-Las Luisas, E6-Agrial, E9-La Puebla, E10-Barrio Socorro, E11-Barbilla, E13-Llanos Cortés, E16-Paso Canoas, E17-Playa Hermosa, E18-Muelle, E20-Caldera, E21-Desmonte y E22-Bijagua.

Tabla 23: Factores horarios de las estaciones permanentes de radar ubicadas en el Gran Área Metropolitana

ESTACIÓN	Heredia	P. La Paz	San Pedro	Tres Ríos
Hora	%	%	%	%
0:00 - 1:00	0,67	0,77	0,72	0,61
1:00 - 2:00	0,45	0,51	0,43	0,47
2:00 - 3:00	0,35	0,44	0,32	0,54
3:00 - 4:00	0,35	0,47	0,31	0,68
4:00 - 5:00	0,75	0,8	0,46	1,27
5:00 - 6:00	3,38	2,61	1,85	3,79
6:00 - 7:00	4,9	4,59	4,05	5,6
7:00 - 8:00	5,23	5,46	5,85	6,23
8:00 - 9:00	5,32	5,65	6	5,65
9:00 - 10:00	5,52	5,8	5,86	5,6
10:00 - 11:00	5,85	6,09	6,29	5,81
11:00 - 12:00	6,01	6,24	6,61	5,89
12:00 - 13:00	6,39	6,42	6,84	6,01
13:00 - 14:00	6,5	6,57	6,82	6,05
14:00 - 15:00	6,57	6,69	7	6,2
15:00 - 16:00	6,78	6,8	6,92	6,53
16:00 - 17:00	6,93	6,92	6,99	6,86
17:00 - 18:00	6,62	6,5	6,49	6,81
18:00 - 19:00	6,01	5,72	5,65	5,95
19:00 - 20:00	4,64	4,5	4,44	4,46
20:00 - 21:00	3,78	3,72	3,68	3,3
21:00 - 22:00	3,52	3,3	3,22	2,81
22:00 - 23:00	2,41	2,26	2,1	1,91
23:00 - 24:00	1,07	1,17	1,1	0,97

Tabla 24: Factores Horarios de las estaciones permanentes de radar ubicadas fuera de la Gran Área Metropolitana

ESTACIÓN	Turrialba	Tempisque	Liberia	San Juanillo
Hora	%	%	%	%
0:00 - 1:00	0,43	0,61	1,98	0,61
1:00 - 2:00	0,38	0,43	1,89	0,56
2:00 - 3:00	0,38	0,48	1,87	0,61
3:00 - 4:00	0,57	0,69	1,89	1,11
4:00 - 5:00	1,53	1,43	2,24	1,92
5:00 - 6:00	3,34	3,38	3,59	3,19
6:00 - 7:00	5,58	4,81	5	4,76
7:00 - 8:00	6,06	5,32	5,5	5,37
8:00 - 9:00	5,48	5,8	5,46	5,52
9:00 - 10:00	5,82	5,93	5,22	5,87
10:00 - 11:00	5,87	6,28	5,42	5,97
11:00 - 12:00	5,96	6,67	5,5	6,03
12:00 - 13:00	6,06	6,8	5,53	6,13
13:00 - 14:00	6,15	6,88	5,44	6,28
14:00 - 15:00	6,63	6,97	5,64	6,68
15:00 - 16:00	6,96	7	5,59	6,84
16:00 - 17:00	7,39	6,8	5,88	6,84
17:00 - 18:00	7,11	6,49	6,15	6,63
18:00 - 19:00	6,2	5,28	5,5	5,87
19:00 - 20:00	4,48	4,07	4,1	4,76
20:00 - 21:00	3,24	3,03	3,21	3,54
21:00 - 22:00	2,24	2,29	2,73	2,43
22:00 - 23:00	1,38	1,56	2,47	1,52
23:00 - 24:00	0,76	1	2,2	0,96

Tabla 25: Factores Horarios de las estaciones permanentes ubicadas sobre la Ruta 27 San José Caldera

ESTACIÓN	0+50	2+90	7+10	10+54	22+45	30+62	31+55	41+96	54+95	62+18	71+33	75+40
Hora	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
0:00 - 1:00	0,51	0,7	0,59	0,55	0,79	0,86	0,72	0,9	0,83	0,79	0,88	0,96
1:00 - 2:00	0,36	0,43	0,39	0,36	0,56	0,61	0,52	0,64	0,59	0,58	0,64	0,74
2:00 - 3:00	0,26	0,31	0,28	0,26	0,58	0,55	0,44	0,55	0,52	0,49	0,56	0,68
3:00 - 4:00	0,25	0,3	0,29	0,28	0,96	0,77	0,52	0,77	0,74	0,71	0,77	0,87
4:00 - 5:00	0,48	0,56	0,55	0,59	1,62	1,45	1,16	1,53	1,48	1,45	1,4	1,49
5:00 - 6:00	2,14	2,15	2,08	2,43	3,82	3,52	3,39	3,37	3,23	3,24	3,37	3,24
6:00 - 7:00	4,22	4,15	3,99	4,5	5,25	5,4	5,43	5,21	5,19	5,21	4,97	4,88
7:00 - 8:00	5,58	5,66	5,41	5,72	6,44	5,7	6,15	5,52	5,67	5,92	5,73	5,88
8:00 - 9:00	5,89	6,04	5,9	5,9	6,46	5,63	5,59	5,59	5,66	5,77	5,59	5,6
9:00 - 10:00	6,23	6,18	6,09	6,04	6,11	5,74	5,39	5,71	5,77	5,69	5,54	5,5
10:00 - 11:00	6,56	6,3	6,39	6,37	6,03	5,87	5,47	5,84	6,14	6,02	5,84	5,77
11:00 - 12:00	6,89	6,38	6,64	6,57	6,14	5,98	5,55	5,97	6,22	6,08	5,99	5,98
12:00 - 13:00	7,01	6,6	6,82	6,73	6,11	6	5,83	6,04	6,35	6,26	6,09	6,09
13:00 - 14:00	7,04	6,61	6,86	6,85	6	6,16	5,99	6,29	6,51	6,46	6,58	6,5
14:00 - 15:00	7,24	6,7	6,95	6,91	6,23	6,42	6,07	6,62	6,75	6,79	6,83	6,82
15:00 - 16:00	7,3	6,87	7,19	7,11	6,43	6,65	6,39	6,73	6,82	6,79	6,72	6,74
16:00 - 17:00	7,57	7,12	7,5	7,38	6,56	6,79	7,15	6,68	6,61	6,79	6,68	6,76
17:00 - 18:00	7,17	6,8	7,07	6,91	6,23	6,54	7,59	6,38	6,16	6,48	6,51	6,4
18:00 - 19:00	5,7	5,86	6	5,84	5,2	5,74	6,67	5,59	5,3	5,44	5,46	5,47
19:00 - 20:00	3,89	4,55	4,45	4,3	3,91	4,45	4,59	4,6	4,45	4,46	4,39	4,32
20:00 - 21:00	2,89	3,63	3,35	3,24	3,1	3,53	3,43	3,68	3,48	3,29	3,4	3,32
21:00 - 22:00	2,33	2,97	2,61	2,59	2,59	2,6	2,84	2,63	2,53	2,38	2,72	2,56
22:00 - 23:00	1,61	1,96	1,64	1,64	1,72	1,8	2	1,85	1,76	1,73	2,01	2,02
23:00 - 24:00	0,88	1,17	0,96	0,93	1,16	1,24	1,12	1,31	1,24	1,18	1,33	1,41

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

### 3.2 Factores diarios estaciones permanentes de radar del MOPT

Los factores diarios de las estaciones permanentes se muestran con la intención de ser utilizadas con las fórmulas explicadas en el Anexo 06, donde se expone el ajuste del TPD realizando el procedimiento de obtención del volumen mediante factores de expansión. Coincidentemente con lo explicado en el punto anterior (2.1), por fallos no se cuenta con los datos de las estaciones de E1-Uruca, E2-Colonia Kennedy, E4-Las Luisas, E6-Agrial, E9-La Puebla, E10-Barrio Socorro, E11-Barbilla, E12-Turrialba, E13-Llanos Cortés, E16-Paso Canoas, E17-Playa Hermosa, E18-Muelle, E20-Caldera, E21- Desmonte y E22-Bijagua.

Tabla 26: Factores diarios de la Estación 3 de Parque de La Paz

<b>ESTACIÓN 03 PARQUE DE LA PAZ</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,75	0,76	0,98	0,93	0,73	0,74	0,87
<b>Febrero</b>	0,76	0,74	0,76	0,75	0,75	0,71	0,84
<b>Marzo</b>	0,88	0,88	0,89	0,87	0,83	0,96	1,15
<b>Abril</b>	1,74	2,10	1,58	1,62	1,36	2,42	3,03
<b>Mayo</b>	0,95	0,97	1,00	0,98	0,95	1,41	1,86
<b>Junio</b>	0,87	0,89	0,90	0,87	0,82	1,52	2,19
<b>Julio</b>	1,45	1,32	1,40	1,50	1,07	1,71	3,23
<b>Agosto</b>	1,04	0,96	0,97	0,95	0,90	1,08	1,41
<b>Setiembre</b>	1,21	0,85	0,83	0,83	0,78	0,99	1,25
<b>Octubre</b>	0,91	0,84	0,81	0,79	0,75	0,85	1,07
<b>Noviembre</b>	0,80	1,02	1,04	1,01	0,97	0,93	0,91
<b>Diciembre</b>	0,71	0,88	1,17	1,26	1,44	0,92	1,17

Tabla 27: Factores diarios de la Estación 5 San Pedro

<b>ESTACIÓN 05 SAN PEDRO</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,95	0,94	0,99	0,94	0,90	0,94	1,15
<b>Febrero</b>	0,98	0,96	0,95	0,94	0,90	0,91	1,15
<b>Marzo</b>	1,11	1,13	1,11	1,11	1,06	1,22	1,56
<b>Abril</b>	2,92	3,46	2,71	2,65	2,69	4,84	6,01
<b>Mayo</b>	1,25	1,28	1,29	1,26	1,30	2,03	2,27
<b>Junio</b>	0,78	0,78	0,79	0,78	0,71	1,34	1,83
<b>Julio</b>	1,16	1,13	0,99	0,99	0,94	1,61	2,30
<b>Agosto</b>	0,97	0,91	0,91	0,90	0,84	1,03	1,35
<b>Setiembre</b>	0,84	0,77	0,77	0,77	0,71	0,94	1,25
<b>Octubre</b>	0,83	0,76	0,74	0,72	0,66	0,78	1,02
<b>Noviembre</b>	0,72	0,71	0,70	0,68	0,83	1,34	0,88
<b>Diciembre</b>	0,68	0,66	0,65	0,70	0,76	0,71	1,33

Tabla 28: Factores diarios de la Estación 7 Tres Ríos

<b>ESTACIÓN 07 TRES RÍOS</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,79	0,77	0,81	0,81	0,77	0,80	1,14
<b>Febrero</b>	0,78	0,78	0,76	0,76	0,72	0,73	0,84
<b>Marzo</b>	0,93	0,94	0,92	0,91	0,88	1,04	1,23
<b>Abril</b>	1,25	1,26	1,34	1,34	1,44	2,59	3,57
<b>Mayo</b>	0,99	1,00	1,01	1,00	0,98	1,50	2,04
<b>Junio</b>	0,91	0,94	0,94	0,92	0,86	1,50	2,05
<b>Julio</b>	1,24	1,17	1,11	1,10	1,05	1,79	2,58
<b>Agosto</b>	1,10	1,03	1,03	1,02	0,97	1,19	1,53
<b>Setiembre</b>	0,96	0,91	0,95	0,92	0,86	1,08	1,36
<b>Octubre</b>	1,04	0,96	0,94	0,94	0,85	0,95	1,19
<b>Noviembre</b>	0,90	0,89	0,89	0,87	0,82	1,14	1,01
<b>Diciembre</b>	0,84	0,83	0,82	0,88	0,88	0,81	0,91

Tabla 29: Factores diarios de la Estación 14 Tempisque

<b>ESTACIÓN 14 TEMPISQUE</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,66	0,77	0,71	0,62	0,55	0,60	0,56
<b>Febrero</b>	0,79	0,85	0,85	0,80	0,63	0,72	0,74
<b>Marzo</b>	0,98	1,05	1,02	0,97	0,85	1,06	1,09
<b>Abril</b>	1,37	1,46	1,52	1,49	1,56	2,85	4,06
<b>Mayo</b>	1,05	1,18	1,22	1,15	1,02	1,91	2,71
<b>Junio</b>	1,02	1,43	1,18	1,10	0,94	1,94	2,68
<b>Julio</b>	1,15	1,98	1,97	1,15	1,01	1,79	2,30
<b>Agosto</b>	0,93	1,06	1,10	1,05	0,82	1,26	1,47
<b>Setiembre</b>	0,88	0,94	1,10	0,96	0,71	1,00	1,21
<b>Octubre</b>	1,09	1,16	1,19	1,13	0,86	1,15	1,19
<b>Noviembre</b>	0,93	1,06	1,07	0,98	0,76	1,36	0,98
<b>Diciembre</b>	0,71	0,73	0,70	0,75	0,70	0,69	0,71

Tabla 30: Factores diarios de la Estación 15 Liberia

<b>ESTACIÓN 15 LIBERIA</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° DICIEMBRE 2019 - 30 DE NOVIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Diciembre</b>	0,65	0,68	0,68	0,64	0,62	0,69	0,69
<b>Enero</b>	0,66	0,66	0,63	0,61	0,60	0,88	0,67
<b>Febrero</b>	0,69	0,69	0,67	0,66	0,61	0,67	0,83
<b>Marzo</b>	0,87	0,90	0,83	0,86	0,82	0,97	1,20
<b>Abril</b>	1,46	1,47	1,54	1,54	1,67	3,15	4,84
<b>Mayo</b>	1,20	1,23	1,22	1,19	1,18	2,07	3,53
<b>Junio</b>	1,11	1,14	1,11	1,11	1,01	1,99	3,13
<b>Julio</b>	1,36	2,23	1,29	1,26	1,19	2,07	3,03
<b>Agosto</b>	1,02	1,04	1,06	1,02	0,89	1,32	1,66
<b>Septiembre</b>	0,96	0,99	1,03	0,97	0,85	1,13	1,48
<b>Octubre</b>	1,08	1,04	1,02	0,98	0,89	1,06	1,33
<b>Noviembre</b>	0,94	1,02	1,00	1,99	0,87	0,99	1,15

Tabla 31: Factores diarios de la Estación 19 San Juanillo

<b>ESTACIÓN 19 SAN JUANILLO</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,80	0,80	0,79	0,77	0,72	0,66	0,64
<b>Febrero</b>	0,80	0,80	0,82	0,78	0,70	0,65	0,63
<b>Marzo</b>	0,97	1,02	0,96	0,98	0,87	0,95	0,93
<b>Abril</b>	1,21	1,22	1,36	1,35	1,39	2,21	3,04
<b>Mayo</b>	1,00	1,02	1,05	1,00	0,91	1,37	1,79
<b>Junio</b>	1,05	1,06	1,08	1,00	0,89	1,47	1,89
<b>Julio</b>	1,20	1,97	1,19	1,14	1,06	1,75	2,40
<b>Agosto</b>	1,55	1,10	1,10	1,03	0,95	1,18	1,36
<b>Setiembre</b>	0,95	0,97	1,09	0,95	0,87	1,05	1,17
<b>Octubre</b>	1,14	1,09	1,12	1,06	0,98	0,99	1,10
<b>Noviembre</b>	1,00	0,98	0,97	0,94	0,85	1,07	0,84
<b>Diciembre</b>	0,90	0,87	0,85	0,86	0,83	0,78	0,76

### 3.3 Factores diarios de la Ruta 27: Tramo San José- Caldera

Tabla 32: Factores diarios de la Estación 0+500

<b>ESTACIÓN 0+500 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>							
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,74	0,98	0,77	0,69	0,68	0,67	0,65
<b>Febrero</b>	0,85	0,80	0,79	0,77	0,75	0,80	1,19
<b>Marzo</b>	1,10	1,17	1,05	1,08	1,11	1,38	1,71
<b>Abril</b>	1,89	1,95	2,00	1,95	2,08	4,69	6,24
<b>Mayo</b>	0,94	0,97	0,96	0,93	0,95	1,89	3,08
<b>Junio</b>	0,94	1,87	3,14	0,94	0,97	0,95	0,93
<b>Julio</b>	1,36	1,18	1,08	1,09	1,02	2,49	3,83
<b>Agosto</b>	1,05	0,99	0,97	0,96	0,89	1,43	2,30
<b>Septiembre</b>	0,92	0,79	0,82	0,80	0,74	1,30	2,04
<b>Octubre</b>	0,82	0,78	0,80	0,78	0,71	1,01	1,57
<b>Noviembre</b>	0,79	0,74	0,74	0,73	0,66	0,83	1,24
<b>Diciembre</b>	0,71	0,69	0,69	0,73	0,73	0,77	1,04

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 33: Factores diarios de la Estación 2+900

<b>ESTACIÓN 2+900</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	1,02	0,74	0,80	0,75	0,74	0,72	0,82
<b>Febrero</b>	0,96	0,72	0,71	0,70	0,69	0,81	0,76
<b>Marzo</b>	0,74	0,96	0,75	0,71	0,70	0,68	0,68
<b>Abril</b>	1,54	1,97	1,40	1,35	1,36	1,55	1,48
<b>Mayo</b>	1,06	1,08	1,07	1,06	1,05	1,80	2,57
<b>Junio</b>	1,00	1,18	1,18	0,97	0,91	1,51	1,85
<b>Julio</b>	1,51	1,45	1,35	1,35	1,26	2,27	3,27
<b>Agosto</b>	1,17	1,11	1,11	1,07	1,00	1,45	1,68
<b>Septiembre</b>	1,05	0,95	0,97	0,95	0,87	1,22	1,65
<b>Octubre</b>	0,97	0,95	0,99	0,96	0,84	1,04	1,37
<b>Noviembre</b>	0,91	0,88	0,86	0,85	0,78	0,87	1,16
<b>Diciembre</b>	0,83	0,81	0,81	0,84	0,83	0,85	1,04

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 34: Factores diarios de la Estación 7+100

<b>ESTACIÓN 7+100</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,73	0,75	0,79	0,73	0,73	0,80	0,96
<b>Febrero</b>	0,76	0,74	0,74	0,71	0,70	0,73	0,94
<b>Marzo</b>	0,95	1,00	0,91	0,92	0,95	1,11	1,29
<b>Abril</b>	1,27	1,39	1,38	1,60	1,49	2,13	2,34
<b>Mayo</b>	1,04	1,07	1,06	1,05	1,01	1,67	2,40
<b>Junio</b>	0,94	0,96	1,02	0,93	0,85	1,74	2,42
<b>Julio</b>	1,45	1,29	1,21	1,21	1,14	2,22	3,17
<b>Agosto</b>	1,12	1,09	1,09	1,06	0,97	1,27	1,68
<b>Septiembre</b>	1,00	0,92	0,96	0,92	0,84	1,15	1,52
<b>Octubre</b>	0,95	0,92	0,93	0,90	0,81	0,95	1,26
<b>Noviembre</b>	0,87	0,86	0,85	0,83	0,74	0,81	1,05
<b>Diciembre</b>	0,77	0,76	0,75	0,79	0,78	0,78	0,96

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 35: Factores diarios de la Estación 10+540

<b>ESTACIÓN 10+540</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,77	0,79	0,84	0,76	0,76	0,77	0,97
<b>Febrero</b>	0,78	0,77	0,78	0,73	0,74	0,71	0,92
<b>Marzo</b>	1,01	1,07	0,98	0,98	1,00	1,12	1,33
<b>Abril</b>	1,56	1,59	1,74	1,64	1,74	3,55	4,85
<b>Mayo</b>	0,88	0,92	0,90	0,88	0,85	1,39	2,00
<b>Junio</b>	0,79	0,81	0,81	0,79	0,71	1,42	1,99
<b>Julio</b>	1,20	1,08	1,01	1,01	0,95	1,78	2,54
<b>Agosto</b>	0,95	0,93	0,92	0,89	0,82	1,05	1,36
<b>Septiembre</b>	0,97	0,87	0,93	0,88	0,82	1,07	1,38
<b>Octubre</b>	1,07	1,07	1,06	1,03	0,94	1,07	1,33
<b>Noviembre</b>	0,97	0,98	0,97	0,97	0,87	0,93	1,13
<b>Diciembre</b>	0,89	0,89	0,89	0,93	0,92	0,91	1,04

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 36: Factores diarios de la Estación 22+540

<b>ESTACIÓN 22+540</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	1,52	1,64	1,99	2,10	1,44	1,36	1,59
<b>Febrero</b>	1,01	0,68	0,69	0,68	0,68	0,65	0,71
<b>Marzo</b>	0,73	0,98	0,72	0,71	0,71	0,70	0,66
<b>Abril</b>	1,58	2,03	1,36	1,34	1,33	1,51	1,46
<b>Mayo</b>	0,93	0,97	0,95	0,93	0,92	1,56	2,63
<b>Junio</b>	0,86	0,98	0,90	0,88	0,88	1,42	1,60
<b>Julio</b>	1,30	1,17	1,09	1,11	1,03	1,93	3,23
<b>Agosto</b>	0,99	0,93	0,94	0,92	0,86	1,14	1,65
<b>Septiembre</b>	0,93	0,84	0,90	0,84	0,78	1,04	1,48
<b>Octubre</b>	0,96	0,92	0,96	0,91	0,84	1,04	1,46
<b>Noviembre</b>	0,82	0,90	1,04	0,91	0,85	0,95	1,02
<b>Diciembre</b>	0,83	0,79	0,74	0,85	1,01	0,91	0,95

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 37: Factores diarios de la Estación 30+620

<b>ESTACIÓN 30+620</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
<b>1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020</b>							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,73	0,88	0,79	0,71	0,64	0,60	0,65
<b>Febrero</b>	0,84	0,90	0,89	0,83	0,69	0,61	0,64
<b>Marzo</b>	1,11	1,30	1,16	1,12	1,06	1,00	0,95
<b>Abril</b>	1,65	1,84	1,97	1,82	1,88	3,74	4,61
<b>Mayo</b>	1,09	1,25	1,24	1,16	1,00	1,90	2,49
<b>Junio</b>	0,98	1,83	2,52	1,06	1,22	1,21	1,13
<b>Julio</b>	1,21	1,28	1,25	1,22	0,98	1,70	2,19
<b>Agosto</b>	1,02	1,17	1,17	1,10	0,87	1,03	1,09
<b>Septiembre</b>	0,86	0,95	1,12	0,94	0,72	0,88	0,95
<b>Octubre</b>	1,03	1,07	1,08	1,05	0,84	0,86	0,93
<b>Noviembre</b>	0,86	1,00	1,11	1,04	0,76	0,76	0,79
<b>Diciembre</b>	0,73	0,78	0,77	0,82	0,73	0,65	0,68

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 38: Factores diarios de la Estación 31+550

<b>ESTACIÓN 31+550</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
<b>1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020</b>							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,89	1,24	0,96	0,87	0,89	0,86	0,86
<b>Febrero</b>	0,90	0,82	0,87	1,31	0,87	0,86	0,88
<b>Marzo</b>	0,85	0,98	1,06	0,87	0,90	0,86	0,90
<b>Abril</b>	1,41	1,64	2,00	1,54	1,56	1,73	1,54
<b>Mayo</b>	1,01	1,06	1,09	1,02	0,99	1,42	2,19
<b>Junio</b>	0,99	1,16	1,26	1,00	0,96	1,38	1,73
<b>Julio</b>	1,23	1,18	1,16	1,13	1,05	1,63	2,69
<b>Agosto</b>	1,05	1,04	1,07	1,01	0,92	1,12	1,59
<b>Septiembre</b>	0,96	0,91	0,96	0,90	0,83	1,07	1,39
<b>Octubre</b>	0,89	0,87	0,94	0,87	0,80	0,90	1,06
<b>Noviembre</b>	0,84	0,82	0,70	0,66	0,77	0,84	0,97
<b>Diciembre</b>	0,76	0,76	0,74	0,77	0,74	0,76	0,86

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 39: Factores diarios de la Estación 41+960

<b>ESTACIÓN 41+960</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,74	0,92	0,76	0,73	0,61	0,56	0,63
<b>Febrero</b>	0,67	0,81	0,88	0,84	0,75	0,61	0,58
<b>Marzo</b>	1,23	1,24	1,16	1,13	0,96	1,05	1,25
<b>Abril</b>	1,05	1,14	1,29	1,32	1,17	1,39	1,39
<b>Mayo</b>	0,95	1,12	1,12	1,08	0,91	1,85	2,36
<b>Junio</b>	0,98	1,02	1,53	1,08	0,92	1,21	1,37
<b>Julio</b>	1,39	1,55	1,64	1,57	1,29	2,17	2,33
<b>Agosto</b>	1,04	1,26	1,27	1,18	0,93	1,11	1,09
<b>Septiembre</b>	0,88	1,02	1,25	1,01	0,79	0,94	0,95
<b>Octubre</b>	1,08	1,23	1,20	1,19	0,90	0,95	0,98
<b>Noviembre</b>	0,90	1,13	1,43	1,39	0,83	0,85	0,83
<b>Diciembre</b>	0,78	0,87	0,87	0,89	0,79	0,69	0,72

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 40: Factores diarios de la Estación 54+950

<b>ESTACIÓN 54+950</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,66	0,72	0,81	0,85	0,89	0,86	0,70
<b>Febrero</b>	0,73	0,70	0,71	0,81	0,86	0,74	0,70
<b>Marzo</b>	0,70	0,66	0,74	0,82	0,85	0,78	0,76
<b>Abril</b>	1,55	1,66	1,85	1,81	1,81	3,21	5,15
<b>Mayo</b>	1,19	1,40	1,59	1,28	1,09	2,21	2,89
<b>Junio</b>	1,09	1,25	1,25	1,18	0,94	1,88	2,19
<b>Julio</b>	1,27	1,33	1,29	1,23	1,01	1,74	2,19
<b>Agosto</b>	1,03	1,21	1,23	1,14	0,88	1,06	1,11
<b>Septiembre</b>	0,88	1,00	1,20	0,98	0,73	0,88	0,96
<b>Octubre</b>	1,07	1,15	1,16	1,19	0,86	0,90	0,94
<b>Noviembre</b>	0,90	1,09	1,18	1,15	0,78	0,80	0,81
<b>Diciembre</b>	0,77	0,81	0,80	0,84	0,73	0,66	0,70

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 41: Factores diarios de la Estación 62+180

<b>ESTACIÓN 62+180</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
<b>1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020</b>							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,76	0,92	0,84	0,77	0,70	0,70	0,73
<b>Febrero</b>	0,89	0,94	0,90	0,86	0,69	0,70	0,75
<b>Marzo</b>	1,10	1,28	1,13	1,09	0,99	1,09	1,06
<b>Abril</b>	1,66	1,84	1,85	1,76	1,86	3,63	4,48
<b>Mayo</b>	1,03	1,16	1,12	1,06	0,96	1,89	2,65
<b>Junio</b>	0,96	1,05	1,05	1,09	0,86	1,67	2,20
<b>Julio</b>	1,36	1,29	1,22	1,19	1,06	1,87	2,43
<b>Agosto</b>	0,96	0,97	1,05	0,96	0,80	1,05	1,16
<b>Septiembre</b>	0,88	0,88	1,06	0,88	0,70	0,92	1,11
<b>Octubre</b>	1,01	1,05	1,02	1,06	0,81	0,94	1,06
<b>Noviembre</b>	0,84	0,97	1,05	1,00	0,74	0,82	0,87
<b>Diciembre</b>	0,71	0,73	0,72	0,76	0,67	0,67	0,74

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 42: Factores diarios de la Estación 71+335

<b>ESTACIÓN 71+335</b>		<b>RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b>					
<b>CÁLCULO DE FACTORES</b>							
<b>1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020</b>							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,78	0,89	0,84	0,77	0,69	0,71	0,78
<b>Febrero</b>	0,91	0,98	0,95	0,91	0,74	0,76	0,83
<b>Marzo</b>	0,96	1,14	1,10	1,12	1,07	1,03	0,95
<b>Abril</b>	1,51	1,66	1,67	1,75	1,74	1,73	1,53
<b>Mayo</b>	1,03	1,14	1,10	1,06	0,98	1,73	2,57
<b>Junio</b>	0,97	1,08	1,11	0,99	0,91	1,53	1,93
<b>Julio</b>	1,28	1,34	1,30	1,25	1,02	1,65	2,45
<b>Agosto</b>	0,96	1,02	1,01	0,96	0,82	1,09	1,31
<b>Septiembre</b>	0,90	0,88	1,04	0,89	0,72	0,90	1,10
<b>Octubre</b>	1,02	1,03	1,01	1,06	0,83	0,96	1,14
<b>Noviembre</b>	0,86	0,98	1,04	0,98	0,76	0,83	0,92
<b>Diciembre</b>	0,72	0,75	0,74	0,78	0,69	0,70	0,80

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Tabla 43: Factores diarios de la Estación 75+400

<b>ESTACIÓN 75+400                      RUTA SAN JOSÉ- CALDERA</b> <b>CÁLCULO DE FACTORES</b> 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2020							
	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Enero</b>	0,70	0,80	0,78	0,78	0,79	0,78	0,67
<b>Febrero</b>	1,13	1,21	1,09	1,17	1,26	1,07	1,21
<b>Marzo</b>	0,77	0,74	0,83	0,84	0,83	0,78	0,82
<b>Abril</b>	1,39	1,50	1,57	1,60	1,67	1,72	1,64
<b>Mayo</b>	0,99	1,07	1,06	1,02	0,94	1,68	2,53
<b>Junio</b>	0,93	0,98	0,98	0,97	0,88	1,39	1,69
<b>Julio</b>	1,34	1,17	1,01	1,06	0,94	1,59	2,42
<b>Agosto</b>	1,02	0,96	1,08	1,04	0,93	1,14	1,34
<b>Septiembre</b>	0,82	0,87	1,04	0,89	0,72	0,91	1,03
<b>Octubre</b>	1,00	0,97	0,97	1,12	0,80	0,92	1,08
<b>Noviembre</b>	0,81	0,95	1,09	1,09	0,91	1,03	0,91
<b>Diciembre</b>	0,86	0,82	0,75	0,85	0,86	0,91	0,84

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Para aplicar los factores de expansión anteriormente mostrados, quedará a criterio del usuario cuál de las estaciones permanentes utilizar. Se recomienda escoger la estación más cercana al sitio de estudio, y que este sitio esté conectado de alguna manera (como ruta colectora o alimentadora) con la ruta donde se ubica la estación de conteo. Esto es con el fin de que presenten similares patrones de flujo horarios y diarios. Asimismo, considerar en esa asignación una similar actividad económica entre ambos sitios, por ejemplo, que pertenezcan a zonas turísticas, residenciales, comerciales o de producción agrícola equivalentes.

## 4 ESTACIONES TEMPORALES

A continuación, se muestra la información de cada una de las estaciones temporales ubicadas en las rutas primarias, secundarias y terciarias del país. Estos datos abarcan a todas las estaciones temporales, tanto en rutas pavimentadas como de lastre.

En la Tabla N°44, 45 y 46 se detalla la localización de las estaciones temporales sobre las rutas, especificando el número de estación, sección de control, descripción del tramo que abarca y el punto exacto donde se hizo el recuento.

En la Tabla N°47, 48, 49 se indica para cada estación el TPD, junto con el año en que se obtuvo la clasificación. Con la ruta y sección de control de las primeras tablas, se puede guiar para consultar el TPD y clasificación en estas últimas tablas. Nótese que las tablas agrupan las carreteras de la red vial nacional según su jerarquía: ruta primaria, secundaria o terciaria.

Información importante: Para descarga de la información histórica de alguna de las estaciones temporales en formato pdf o en Excel, puede consultar la página web del MOPT. Se adjunta link: [Secretaría de Planificación Sectorial \(mopt.go.cr\)](http://mopt.go.cr).

Tabla 44: Ubicación de Estaciones Temporales en las Rutas Primarias

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
1	19002	SAN JOSÉ, SABANA ESTE(R.2)(R.27)(C.42)-LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)	101	PUENTE RÍO TORRES
1	19003	LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)-URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	106	500 M DESPUÉS DEL HOSPITAL MÉXICO, FRENTE A MIGRACIÓN
1	40040	URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - INTERSECCIÓN SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)PASO INF. R 111)	0	RÍO BERMÚDEZ, FRENTE A LOS ARCOS
1	40710	INTERS. SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)(PASO. INF. R. 111) - RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV)	0	100 ANTES DE LA ENTRADA A INTEL
1	40710	INTERS. SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)(PASO. INF. R. 111) - RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV)	15	PUENTE SOBRE EL RÍO BURÍO
1	20000	RIO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV) - AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153)	547	100 M ANTES DE LA INTERSECCIÓN AL AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	100	200 M DESPUÉS DEL PUENTE ELEVADO SOBRE LA R.153
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	122	MANOLOS, 1 KM DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE LA R.3 A OROTINA
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	0	200 M ANTES DE R.3
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	0	FRENTE A LA DOS PINOS
1	20020	MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL) - LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT)	0	PUENTE RÍO COLORADO
1	20020	MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL) - LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT)	0	FRENTE A LA FÁBRICA NACIONAL DE LICORES (FANAL)
1	20031	LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT) - NARANJO (RADIAL NARANJO)(R 141)	9	500 M ANTES DE LA RADIAL A NARANJO (O R.141)

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
1	20032	NARANJO (RADIAL NARANJO)(R. 141) - BUENOS AIRES DE PALMARES (RIO GRANDE)(LIMITE CANTONAL)	157	200 M DESPUÉS DE LA RADIAL A NARANJO, R.141
1	20050	PALMARES (LÍMITE CANTONAL) - MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R. 135)	185	200 M ANTES DE LA RADIAL SAN RAMÓN, R.156
1	20060	MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R.135)-ANGOSTURA (CRECE CERRO ESQUIVEL (LTE. PROV)	514	PUENTE RÍO JESÚS
1	60200	LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL)(LTE PROVINCIAL) - ESPARZA (R. 131)	513	MACACONA, 500 M ANTES DE LA R.131, FRENTE A LA ESTACIÓN DE PESAJE
1	60200	LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL)(LTE PROVINCIAL) - ESPARZA (R. 131)	0	POBLADO DE LA ANGOSTURA
1	60210	ESPARZA(R.131) - ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL)	512	PUENTE RÍO BARRANCA
1	60220	ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL) - RÍO SAN MIGUEL (LIMITE CANTONAL)	0	FRENTE AL HOGAR DE ANCIANOS MONSERRAT DE BARRANCA (KM 92+900)
1	60230	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	506	PUENTE RÍO NARANJO
1	60230	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	8	300 M DESPUÉS DE LA R.144 A MIRAMAR
1	60240	CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL) - LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE. PROVINCIAL)	0	200 M ANTES DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO SAN GERARDO CHOMES
1	50000	LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE PROV) - LA IRMA(R.145)	0	PUENTE SOBRE EL RÍO CONGO
1	50010	LA IRMA(R.145)-LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(R.LAJAS)	504	PUENTE RÍO ABANGARES
1	50110	BARRIO JESÚS (RÍO LAGARTO)(LTE CANTONAL) - CAÑAS(R.142)	747	ESCUELA DE SAN MIGUEL DE CAÑAS
1	50020	CAÑAS(R.142)- COROBIBI (RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL)	503	SALIDA DE CAÑAS A BAGACES, PUENTE RÍO COROBICÍ
1	51120	COROBICI(RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL) - BAGACES (164)	0	PUENTE CANAL OESTE (KM 181+980)
1	50030	BAGACES(R.164)- EL SALTO (RÍO SANTO)(LTE CANTONAL)	0	PUENTE RÍO POTRERO (KM 193+815)
1	51130	EL SALTO (RÍO EL SALTO)(LTE. CANTONAL) - LIBERIA (R.21) (R.918)	0	800 M ANTES DEL PUENTE QUEBRADA ARENAS (ANTES DE LA ZONA URBANA DE LIBERIA)
1	51130	EL SALTO (RÍO EL SALTO)(LTE. CANTONAL) - LIBERIA (R.21) (R.918)	502	QUEBRADA ARENAS

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
1	50040	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	501	ARROCERA EL SABANERO
1	50040	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	20	SALIDA DE LIBERIA A LA CRUZ, PUENTE RÍO TEMPISQUITO
1	50050	POTRERILLOS (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL) - LA CRUZ (R 935)(CLINICA C.C.S.C)	0	100 M ANTES DE LA R.4
1	50050	POTRERILLOS (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL) - LA CRUZ (R 935)(CLINICA C.C.S.C)	755	ENTRADA A LA CRUZ, 100 M. DESPUÉS DEL FINAL DE LA R.4
1	50060	LA CRUZ(R.935)(CLÍNICA C.C.S.S.)-PEÑAS BLANCAS(FRONTERA NORTE)	242	RÍO LAS VUELTAS
2	19001	SAN JOSÉ(SABANA ESTE)(R.1)(R.27)(C.42)- SAN JOSÉ(AV.2/C.0)	104	PASEO COLÓN, FRENTE AL CENTRO COLÓN
2	19004	SAN JOSÉ (AV2)(C.0) - LOS YOSÉS (C.37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LIMITE CANTONAL)	181	FRENTE AL RESTAURANTE KFC, ANTIGUA PULPERÍA LA LUZ
2	19005	LOS YOSÉS (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	183	FRENTE AL PARQUE DE SAN PEDRO
2	19005	LOS YOSÉS (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	3	LOS YOSÉS, HIGUERONES, FRENTE AL BAR RÍO
2	19005	LOS YOSÉS (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	0	RÍO OCLORO
2	19006	FUENTE DE MONTES DE OCA (RIO OCLORO)(LTE CANTONAL)-CURRIDABAT(RUTA 251)	0	CRUCE DE LA ANTIGUA GALERA
2	19006	FUENTE DE MONTES DE OCA (RIO OCLORO)(LTE CANTONAL)-CURRIDABAT(RUTA 251)	1	PUENTE RÍO PURUSES (MONTESACRO), FERRETERÍA EPA
2	10250	CURRIDABAT(R.251)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(0+100 MTS ANTES R.CHAGUITE)	0	DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN, CRUCE LA GALERA, RÍO CHAGUITE (KM 10+350)
2	30600	LOMAS DE AYARCO (LIMITE PROVINCIAL) - SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUR RUTA 251)	10	PEAJE DE TRES RÍOS
2	30110	SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUPERIOR R.251)-ALTO DE OCHOMOGO(QUEB.QUIRAZÚ)(LTE.CANTONAL)	568	OCHOMOGO, FRENTE A LA ESTACIÓN DE SERVICIO CRISTO REY

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
2	30730	EL ALTO DE OCHOMOGO (QUEB. QUIRAZÚ)(LTE. CANTONAL) - TARAS (RUTA 219)	0	100 M ANTES DE LA R.219
2	30101	TARAS(R.219)-LA LIMA(R.10)	165	200 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA R.219
2	30102	LA LIMA(R.10)-BARRIO NUEVO (LTE CANTONAL)(CRUCE A PURIRES)	522	A 200 M DE LA ENTRADA A TEJAR (O DE LA R.228)
2	30090	BARRIO NUEVO (LTE CANTONAL)(CRECE PURIRES)-CASAMATA (R 406)(LTE CANTONAL)	166	ENTRADA A SAN ISIDRO DE EL GUARCO, RÍO PURIRES
2	10041	CASA MATA (RUTA 406)(LTE. PROV) - LA SIERRA (R. 222)	7	CASAMATA, 0+100 M DESPUÉS DEL CRUCE A SAN CRISTOBAL NORTE (R.406)
2	10042	LA SIERRA(R.222)-LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)	572	LA SIERRA (0+100 M DESPUÉS DEL CRUCE A FRAILES (R.222))
2	30690	LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)-OJO DE AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)	682	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A SANTA MARÍA DE DOTA (O R.226)
2	30690	LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)-OJO DE AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)	0	100 M DESPUÉS DE LA CASETA DE LA GUARDIA CIVIL DE MACHO GAFF
2	10030	OJO DE AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)- CERRO ASUNCIÓN(LTE PROV)	741	ESCUELA DE LA ESE
2	30680	CERRO ASUNCION (LTE PROVINCIAL) - NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRECE A PIEDRA ALTA)	0	1 KM ANTES DE LA GEORGINA
2	10020	NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRUCE A PIEDRA ALTA) - LA ESE (ESCUELA)	741	ESCUELA DE LA ESE
2	10010	LA ESE(ESCUELA)-SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)	709	ENTRADA A SAN ISIDRO DE PÉREZ ZELEDÓN, 1 KM ANTES DE LAS PLANTAS DE AYA
2	10003	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)-PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)	706	SALIDA DE SAN ISIDRO DE PALMARES, 100 M DESPUÉS DEL COLEGIO ALFREDO VOLIO
2	10002	PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)-JUNTAS DE PACUAR(R.244)	706	SALIDA DE SAN ISIDRO DE PALMARES, 100 M DESPUÉS DEL COLEGIO ALFREDO VOLIO
2	10001	JUNTAS DE PACUAR(R.244)-CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ
2	60060	CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL) - LA PIÑERA Y BUENOS AIRES (RUTA 246)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ
2	60052	PIÑERA BUENOS AIRES (RUTA 246) - PASO REAL (RUTA 237)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
2	60051	PASO REAL(R.237)-GUACIMI DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANTONAL)	710	1 KM ANTES DEL COLEGIO TÉCNICO AGROPECUARIO
2	60040	GUACIMO DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANT) - PALMAR NORTE (RUTA 34)	710	1 KM ANTES DEL COLEGIO TÉCNICO AGROPECUARIO
2	60030	PALMAR NORTE(R.34)-CHACARITA(R.245)	0	PUENTE RÍO LA BONITA
2	60020	CHACARITA(R.245)-EL CUARENTA (RÍO ESQUINAS)(LTE. CANTONAL)	223	PUENTE RÍO PIEDRAS BLANCAS
2	60012	EL CUARENTA(RÍO ESQUINAS)(LTE CANTONAL)-RÍO CLARO(R.14)	711	1 KM ANTES DE LA ENTRADA A RÍO CLARO, R.14 A GOLFITO, RÍO LAGARTO
2	60011	RÍO CLARO(R.14)-CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)	712	FRENTE AL CEMENTERIO DE CIUDAD NEILY
2	60002	CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)-CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)	712	FRENTE AL CEMENTERIO DE CIUDAD NEILY
2	60001	CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)-PASO CANOAS(R.238)(FRONTERA SUR)	4	1 KM ANTES DE LA FRONTERA, MOJÓN DEL KM 349
3	19007	LA URUCA(R.1)(PUENTE JUAN PABLO II)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)	0	200 M ANTES DEL RÍO VIRILLA
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	0	50 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A PRICESMART
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	0	FRENTE A LA FOSFORERA NACIONAL
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	125	ENTRADA A HEREDIA, PUENTE RÍO PIRRO (ENTRADA Y SALIDA)
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	124	PUENTE RÍO BERMÚDEZ
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	2	200 M DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO VIRILLA
3	40010	HEREDIA(R.126)(AV.4/C.2)-SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE CANTONAL)	206	ENTRADA A SAN JOAQUÍN, PUENTE QUEBRADA SECA
3	40750	SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE. CANTONAL) - ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL)	529	PUENTE RÍO SEGUNDO (CERVECERÍA COSTA RICA)

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
3	20131	ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL) - BARRIO CACIQUE (INTERSECCIÓN AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA)	529	PUENTE RÍO SEGUNDO (CERVECERÍA COSTA RICA)
3	20132	BARRIO CACIQUE(INTERSECCIÓN AEROPUERTO)-BARRIO TROPICANA(ALAJUELA)(C.T.20101)(AV.10/C.3)	528	ENTRADA A ALAJUELA, PUENTE RÍO CIRUELAS
3	20141	BARRIO TROPICANA(ALAJUELA)(C.T.20101)(AV.10/C.3)-ALAJUELA(CEMENTERIO)(R.124)(AV.3/C.12)	0	FRENTE A LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA DE ALAJUELA
3	20142	ALAJUELA(CEMENTERIO)(R.124)(AV.3/C.12)-BARRIO SAN JOSÉ(R.118)	527	ENTRADA A BARRIO SAN JOSÉ, PUENTE RÍO ALAJUELA
3	20070	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	542	LA MANDARINA, BARRIO SAN JOSÉ DE ALAJUELA
3	20070	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	0	A 100 M DE R.1
3	20081	MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)-LA GARITA(R.136)	543	IGLESIA DE LA GARITA
3	20082	LA GARITA(R.136)-BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL)	0	100 M DESPUÉS DE LA R.136
3	20090	BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL) - ATENAS(R135)	545	ENTRADA A ATENAS, 100 M ANTES DEL CRUCE A BARRIO LOS ÁNGELES
3	20100	ATENAS(R.135)-PATO DE AGUA (QUEB. SINN)(LÍMITE CANTONAL)	546	SALIDA DE ATENAS A SAN MATEO, FRENTE A LA ESCUELA VIEJA DE SABANA LARGA
3	20100	ATENAS(R.135)-PATO DE AGUA (QUEB. SINN)(LÍMITE CANTONAL)	0	CENTRO BARRIO DE JESÚS DE ATENAS
3	20111	PATO DE AGUA (QUEB.SINN)(LTE CANTONAL) - DESMONTE (IGLESIA)	546	SALIDA DE ATENAS A SAN MATEO, FRENTE A LA ESCUELA VIEJA DE SABANA LARGA
3	20112	DESMONTE(ESCUELA)-SAN MATEO (RÍO MACHUCA)(LTE. CANTONAL)	698	ENTRADA A SAN MATEO, PUENTE RÍO MACHUCA
3	20700	SAN MATEO (RIO MACHUCA)(LTE CANTONAL) - OROTINA(PASO INFERIOR)(R 27)(R137)	694	SALIDA DE SAN MATEO A OROTINA, PUENTE RÍO MACHUCA
4	70110	LA Y GRIEGA,POCOCI(R.32)-R.CHIRRIPO (LTE PROVINCIAL)	155	SALIDA DE R.32 A HORQUETAS, 100 M DESPUÉS DE LA R.229 A RÍO FRÍO
4	40521	R.CHIRRIPO(LTE CANTONAL)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	0	15 M DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN JOSÉ
4	40522	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)	0	RÍO QUEBRADA TIGRE

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
4	40522	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)	158	3 KM ANTES DE LA ENTRADA A PUERTO VIEJO (O R.505)
4	40460	PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)	182	CENTRO EDUCATIVO DE CHILAMATE
4	40460	PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)	0	500 M DESPUÉS DEL PLANTEL DEL MOPT
4	21011	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.751)-MUELLE(R.35)	191	PUENTE RÍO KOOPER
4	21012	MUELLE(R.35)-EL TANQUE(R.142)	216	CEMENTERIO DE SAN CRISTÓBAL
4	21351	EL TANQUE(R.142)-MONTERREY(R.752)	235	MONTERREY, 100 M ANTES DE LA ENTRADA A SANTO DOMINGO
4	21352	MONTERREY(R.752)-LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDÉN)	225	PUENTE RÍO JICARITO
4	20721	LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDÉN)-SAN RAFAEL,GUATUSO(R.143)	232	1 KM ANTES DEL CUADRANTE DE SAN RAFAEL
4	20722	SAN RAFAEL,GUATUSO(R.143)-SAN LUIS DE UPALA (RÍO RITO)(LIMITE CANTONAL)	268	SALIDA DE SAN RAFAEL A COLONIA PUNTARENAS, 200 M DESPUÉS DE RÍO FRÍO
4	21021	SAN LUIS DE UPALA(R.RITO)(LTE CANTONAL)-COLONIA PUNTARENAS(R.138)	260	CENTRO EDUCATIVO DE COLONIA PUNTARENAS
4	21022	COLONIA PUNTARENAS(R.138)-UPALA(R.6)	260	CENTRO EDUCATIVO DE COLONIA PUNTARENAS
4	21023	UPALA(R.6)-SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)	258	SALIDA DE UPALA A SAN JOSÉ DE UPALA, A 100 M DE LA R.6
4	21024	SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)-BIRMANIA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	257	SALIDA DE SAN JOSÉ DE UPALA A BIRMANIA, RÍO PIZOTE
4	21025	BIRMANIA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-BRASILIA (RÍO HDA O COLON)(LTE PROV)	255	ENTRADA A BRASILIA, RÍO MECHAS
4	50300	BRASILIA (R.HACIENDAS O COLÓN)(LTE CANTONAL)-SANTA CECILIA(R.170)	0	PUENTE RÍO OROSI
4	50290	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)	289	SERVICENTRO SANTA CECILIA
4	50280	LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	285	SALIDA DE INOCENTES A LA CRUZ, A 100 M DE LA R.1
5	19008	TOURNÓN(R.108)-SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)	139	ENTRADA A SAN JUAN DE TIBÁS, FRENTE AL CENTRO COMERCIAL FERIA DEL NORTE
5	19009	SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)-SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	0	100 M ESTE DEL BAR & RESTAURANTE MIL SABORES

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
5	40050	SAN JUAN DE TIBAS (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)-SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)	141	BAJOS DEL VIRILLA, 100 M DESPUÉS DEL PLANTEL DEL MOPT EN COLIMA
5	40060	SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN PABLO(R.BERMÚDEZ)	143	SALIDA DE SANTO DOMINGO A LA PUEBLA, RÍO BERMÚDEZ
5	40060	SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN PABLO(R.BERMÚDEZ)	0	FRENTE A LA TIENDA DE ELECTRODOMÉSTICOS GOLLO
5	40730	LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN PABLO(R.BERMÚDEZ)-LTE CANT.SAN PABLO/HEREDIA(0+100 MTS ANTES ASILO ANCIANOS)	0	200 M DE LA PLAZA DE LA PUEBLA
5	40740	LTE CANT.SAN PABLO/HEREDIA(0+100 MTS ANTES ASILO ANCIANOS)-EL PIRRO., HEREDIA(R.3)	0	FRENTE A LA PLAZA DE LA PUEBLA (KM 8+650)
6	50900	COROBICÍ(R.1)-RÍO TENORIO (LIMITE CANTONAL)	738	SALIDA DE LA R.1 A UPALA, A 200 M DE LA R.1
6	51020	R.TENORIO (LTE CANTONAL)-QUEB.PICHARDO (LTE PROVINCIAL)	0	RÍO TENORIO
6	21221	QUEB.PICHARDO (LTE CANTONAL)-LLANO AZÚL(R.730)	0	RÍO BIJAGUA (KM 32+305)
6	21222	LLANO AZÚL(R.730)-UPALA(R.4)	261	CANALETE, 200 M DESPUÉS DE LA SEGUNDA ENTRADA
10	30061	LA LIMA(R.2)-GUADALUPE,CARTAGO(R.236)	749	SALIDA DE R.2 A CARTAGO, PUENTE RÍO REVENTADO
10	30040	CARTAGO(R.233)(BARRIO LOS ÁNGELES)-LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)	0	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A DULCE NOMBRE (CABALLO BLANCO)
10	30040	CARTAGO(R.233)(BARRIO LOS ÁNGELES)-LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)	0	100 M ESTE DEL LICEO VICENTE LACHNER
10	30021	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)-PARAÍSO(R.224)	0	ESTADIO DE PARAÍSO
10	30021	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)-PARAÍSO(R.224)	583	FRENTE AL CEMENTERIO DE PARAÍSO
10	30022	PARAÍSO(R.224)-ARRABARÁ (LTE CANT)(CRUCE LA FLOR)	585	ENTRADA A CERVANTES, 1 KM ANTES DE LA IGLESIA
10	30471	ARRABARA (LTE CANTONAL)(CRUCE FLOR)-BIRRIS (RUTA 404)	585	ENTRADA A CERVANTES, 1 KM ANTES DE LA IGLESIA
10	30472	BIRRÍS(R.404)-QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE A LOURDES)	587	ENTRADA A JUAN VIÑAS, FRENTE A LA ESCUELA DE NARANJO
10	30010	QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE LOURDES)-ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)	587	ENTRADA A JUAN VIÑAS, FRENTE A LA ESCUELA DE NARANJO

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
10	30480	ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)-TURRIALBA(RUTA 230)	6	A 6 KM DE JUAN VIÑAS, ENTRADA A EL RECREO (KM 38+190)
10	30001	TURRIALBA(R.230)-ESLABÓN(R.232)	591	ESLABÓN, PUENTE RÍO REVENTAZÓN
10	30002	ESLABÓN(R.232)-LA AMISTAD (FCA AMISTAD)(LTE. PROVINCIAL)	588	ESCUELA DE PAVONES BLAS SOLANO
10	70420	LA AMISTAD(FCA LA AMISTAD)(LTE PROVINCIAL)-SIQUIRRES (RUTA 10)	795	ENTRADA A SIQUIRRES, ESCUELA EL COCO
14	60251	RIO CLARO(R.2)-KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)	714	SALIDA DE RÍO CLARO A GOLFITO, PUENTE RÍO COTO
14	60252	KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)-GOLFITO(R.14)(DEPÓSITO LIBRE)	0	FRENTE A LA ESCUELA DE BARRIO SAN FRANCISCO (KM 21+600)
17	60190	BARRANCA(R.1)-EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)	507	EL ROBLE, 100 M ANTES DE LA R.23 A CALDERA
17	60621	EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)-CHACARITA(FINAL A CARRILES)(PALNTEL MOPT CRECE LINEA FERRIA)	508	300 M ANTES DE YACHT CLUB
17	60622	CHACARITA(PLANTEL MOPT)-EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)	508	300 M ANTES DE YACHT CLUB
17	60622	CHACARITA(PLANTEL MOPT)-EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)	0	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A YATCH CLUB
17	60623	EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)-BARRIO EL CARMEN(AV.3/C.33)(EMBARCADERO)	508	300 M ANTES DE YACHT CLUB
18	50850	LIMONAL(R.1)-QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL)	721	ENTRADA A LA PALMA, QUEBRADA LA PALMA
18	51110	QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL) - RIO TEMPISQUE (PUENTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL)	0	100 M DESPUÉS DE INTACO
18	50742	LOMA BONITA(ESCUELA)-PUEBLO VIEJO(R.21)	722	PUEBLO VIEJO, 100 M ANTES DE LA R.21
18	50741	RIO TEMPISQUE (PTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL) - LOMA BONITA (ESCUELA)	722	PUEBLO VIEJO, 100 M ANTES DE LA R.21
21	50081	LIBERIA(R.1) - LLANO GRANDE (ENTRADA AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIROS)	509	POLICÍA DE TRÁNSITO
21	50082	LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)-GUARDIA (RIO TEMPISQUE)(LTE. CANTONAL)	549	GUARDIA, PUENTE RÍO TEMPISQUE
21	50091	GUARDIA (RÍO TEMPISQUE)(LIMITE CANTONAL) - FILADELFIA (RUTA 920)(ULTIMO CUAD)	788	ENTRADA A FILADELFIA, FRENTE AL COLEGIO TÉCNICO
21	50092	FILADELFIA(R.920)(ULTIMO CUAD)-BELÉN(R.155)	425	IGLESIA DE BELÉN

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
21	50093	BELÉN(R.155)-RÍO NUEVO (RIO CAÑAS)(LIMITE CANTONAL)	425	IGLESIA DE BELÉN
21	50100	RÍO CAÑAS NUEVO (RÍO CAÑAS)(LTE CANTONAL) - SANTA CRUZ (RUTA 160)	790	ENTRADA A SANTA CRUZ, PUENTE RÍO DIRIÁ
21	50120	SANTA CRUZ(R.160)-CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL)	789	SALIDA DE SANTA CRUZ A NICOYA, FRENTE AL COLEGIO TÉCNICO
21	50131	CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL) - NICOYA (RUTA 150)	12	200 M ANTES DEL HOTEL CIELO AZUL
21	50132	NICOYA(R.150)-PUEBLO VIEJO(R.18)	729	ALCANTARILLA RÍO PEDERNAL
21	50160	PUEBLO VIEJO(R.18)-RÍO MOROTE (LIMITE CANTONAL)	241	IGLESIA DE SAN JOAQUÍN
21	50270	RIO MOROTO (LTE CANTONAL) - SANTA RITA (R. 161)	241	IGLESIA DE SAN JOAQUÍN
21	50731	SANTA RITA(R.161)-PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)	411	PUENTE RÍO NANDAYURE
21	50732	PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB.SAN PEDRO)	0	FRENTE AL CEMENTERIO DE PAVONES
21	60761	QUEBRADA SAN PEDRO (LIMITE PROVINCIAL) - JICARAL (RUTA 163)	245	ENTRADA A JICARAL, PUENTE RÍO SAN PEDRO
21	60762	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	246	ESCUELA DE LEPANTO
21	60780	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	0	FERRY DE PLAYA NARANJO (ENTRADA Y SALIDA DEL FERRY)
21	60780	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	0	PLAZA DE CABO BLANCO
22	10870	BRASIL,SANTA ANA(R.27)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)	0	2 KM DESPUÉS DEL PEAJE A CIUDAD COLÓN
22	10870	BRASIL,SANTA ANA(R.27)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)	662	ENTRADA A CIUDAD COLÓN, RÍO PACACUA
23	60610	BARRANCA(R.1)-BOCA RIO BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LIMITE CANTONAL)	781	CEMENTERIO DEL ROBLE
23	60840	BOCA DE BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL) - PUERTO CALDERA (CASETA ENTRADA MUELLE)	782	PLAZA DE CALDERA
32	19011	BARRIO TOURNON S/FCO GOICOECHEA (R. 108) - LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL)	0	DEBAJO DEL PUENTE SOBRE LA R.100
32	19012	LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL) - SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV)	173	100 M DESPUÉS DEL PASO ELEVADO DE LA R.101 A LLORENTE

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
32	40500	SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV) - CALLE YERBA BUENA (LTE. CANT)	174	PUENTE RÍO VIRILLA (0+200 M DESPUÉS DEL PASO ELEVADO R.102)
32	40550	CALLE YERBABUENA (LTE CANT) - STA ELENA (LTE PROV)(R PARA BLANCO)	174	PUENTE RÍO VIRILLA (0+200 M DESPUÉS DEL PASO ELEVADO R.102)
32	10950	STA ELENA (LTE PROV)(R. PARA BLANCO) - RIO ZURQUI (LTE. CANT)	14	SANTA ELENA DE SAN ISIDRO
32	10990	RIO ZURQUI (LTE. CANTONAL) - CARRILLO (RIO SUCIO)(LTE PROVINCIAL)	14	SANTA ELENA DE SAN ISIDRO
32	70160	LTE PROVINCIAL (RÍO SUCIO) -LA Y GRIEGA(R.4)	14	SANTA ELENA DE SAN ISIDRO
32	70150	LA Y GRIEGA(R.4)-GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)	328	1 KM DESPUÉS DEL INICIO DE LA R.4, PUENTE RÍO CORINTO
32	70490	GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)-JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)	753	RÍO FOX HALL
32	70142	JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)-GUÁCIMO(R.248)	753	RÍO FOX HALL
32	70141	GUÁCIMO(R.248)-POCORA(RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)	0	2 KM ANTES DE POCORA
32	70141	GUÁCIMO(R.248)-POCORA(RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)	703	SALIDA DE GUÁCIMO A SIQUIRRES, RÍO GUÁCIMO
32	70130	POCORA (RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)-SIQUIRRES(R.10)	0	QUEBRADA HEREDIANA (KM 90+305)
32	70090	SIQUIRRES(R.10)-B° ESPAVEL (RÍO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)	0	PUENTE RÍO PACUARE
32	70472	B° ESPAVEL (RIO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)- SAN MIGUEL (ENTRADA PRINCIPAL)	0	PUENTE RÍO BARBILLA
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	13	CUBA, 100 M DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ESCONDIDO
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	0	100 M ANTES DEL CRUCE A BATÁN (BARBILLA)
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	247	B-LINE, PUENTE RÍO CHIRRIPIÓ
32	70080	TORO (RIO TORO)(LTE CANTONAL)-LIVERPOOL(ESCUELA)	32	500 M ANTES DE LA CASETA DE PESAJE DE BÚFALO
32	70070	LIVERPOOL(ESCUELA)-LIMÓN(MUELLE ALEMÁN)	248	BUENOS AIRES, 100 M ANTES DE LA R.240 A MOÍN

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
34	21300	COYOLAR DE OROTINA(RADIAL POZON)(R.27)-LAGUNILLA DE COYAR(CRUCES GUACALITO)(LTE. PROVINCIAL)	653	POZON (0+500 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
34	60170	LAGUNILLA DE COYOLAR (CRUCES GUACALITO)(LTE PROVINCIAL)-QUEBRADA GANADO(RÍO AGUJAS)	22	HERRADURA (0+100 M ANTES DE LA ENTRADA PRINCIPAL)
34	60162	QUEBRADA GANADO(R.AGUJAS)-HERRADURA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	22	HERRADURA (0+100 M ANTES DE LA ENTRADA PRINCIPAL)
34	60161	HERRADURA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)(BOULEVAR)	791	1 KM ANTES DE LA ENTRADA A JACÓ, RÍO LA MONA
34	60140	JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)-QUEBRADA AMARILLA (RIO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)	0	QUEBRADA PALMA REAL (KM 42+765)
34	60082	QUEBRADA AMARILLA (RÍO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)-LA PALMA (RUTA 239)	744	LOMA, 200 M ANTES DEL FINAL DE LA R.239
34	60081	LA PALMA(R.239)-LA JULIETA(R.PARRITA)	0	QUEBRADA LA PALMA
34	60120	LA JULIETA(R.PARRITA)-DAMAS (RÍO DAMAS)(LIMITE CANTONAL)	0	FINCA POCARES, 9.2 KM DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO PARRITA
34	60113	DAMAS (RIO DAMAS)(LTE CANTONAL)-JUNTA NARANJO (RUTA 235)	239	PLAZA DE FINCA DAMAS
34	60112	JUNTA NARANJO(R.235)-LA MANAGUA(R.235)(R.616)	448	SALIDA DE JUNTA NARANJO A MANAGUA, 200 M DESPUÉS DEL LICEO DE QUEPOS
34	60111	LA MANAGUA(R.235)(R.616)-MARÍTIMA(ESCUELA)	240	100 M DESPUÉS DEL HOSPITAL MAX TERAN
34	60102	MARÍTIMA(ESCUELA)-MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO)	443	PLAZA DE MATAPALO
34	60101	MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO) - BOCA DEL RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LTE CANTONAL)	443	PLAZA DE MATAPALO
34	60091	BOCA RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LIMITE CANTONAL) - UVITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	0	ALCANTARILLA RIO PEJE (KM 151+865)
34	60092	UVITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)	270	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA PRINCIPAL A UVITA, PUENTE RÍO UVITA
34	60093	PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)-BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)	0	ESCUELA TAJUAL (KM 188+305)
34	60094	BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)-PALMAR NORTE(R.2)	244	PALMAR NORTE (1KM ANTES DEL FINAL DE LA RUTA), QUEBRADA BENJAMÍN
35	20640	FLORENCIA(R.141)-QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)	149	FRENTE AL CEMENTERIO DE FLORENCIA

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
35	20650	QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)-MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)	198	MUELLE (0+100 M ANTES DEL ENTRONQUE CON LA R.4)
35	21060	MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)-TERRÓN COLORADO(ESCUELA)	251	PLAZA DE BOCA ARENAL
35	21071	TERRÓN COLORADO(ESCUELA)-SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)	0	BUENOS AIRES, 100 M ANTES DE LA R.227
35	21072	SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)-ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)	252	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A SANTA ROSA DE POCOSOL, R.752
35	21081	ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)-PAVÓN(IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DE LA ESCUELA LOS LIRIOS
35	21082	PAVÓN(IGLESIA)-EL PARQUE(IGLESIA)	0	100 M ANTES DE LA ENTRADA A LA FINCA NATURELLA (KM 66+500)
35	21083	EL PARQUE(IGLESIA)-LOS CHILES(ENTRADA PRINCIPAL)(SALÓN COMUNAL)	253	ENTRADA A LOS CHILES, 100 M. ANTES DEL PRIMER CUADRANTE
35	21860	LOS CHILES(ENTRADA PRINCIPAL)(SALÓN COMUNAL)-TABLILLAS(LÍMITE FRONTERIZO)	0	150 M ANTES DE LA ENTRADA A LA FINCA EXPERIMENTAL C.T.P. LOS CHILES (KM 87+700)
36	70050	LIMÓN(R.32)-RÍO BANANO(R.241)	695	200 M DESPUÉS DEL AEROPUERTO DE LIMÓN
36	70040	RÍO BANANO(R.241)-TUBA CREEK (RIO TUBA)(LTE CANTONAL)	297	SALIDA DE BANANO A PENSURT, PUENTE RÍO BANANO
36	70040	RÍO BANANO(R.241)-TUBA CREEK (RIO TUBA)(LTE CANTONAL)	0	500 M ANTES DEL CRUCE A PENSURT Y VALLE DE LA ESTRELLA
36	70030	TUBA CREEK(RÍO TUBA)(LTE CANTONAL)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	718	200 M ANTES DE LA ENTRADA A CAHUITA
36	70030	TUBA CREEK(RÍO TUBA)(LTE CANTONAL)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	0	PUESTO DE LA POLICÍA FISCAL
36	70020	CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)-HONE CREEK(R.HONE CREEK)	0	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A PUERTO VARGAS
36	70010	HONE CREEK(R.HONE CREEK)-BRIBRÍ(R.801)	719	HONE CREEK, 100 M ANTES DE LA ENTRADA A PUERTO VIEJO
36	70002	BRIBRÍ(R.801)-DAYTONIA(ESCUELA)	302	CENTRO EDUCATIVO DE MARGARITA
36	70001	DAYTONIA(ESCUELA)-SIXAOLA(R.SIXAOLA)(LÍMITE FRONTERA COSTA RICA-PANAMA)	302	CENTRO EDUCATIVO DE MARGARITA
39	19090	LA URUCA(R.108)-PASO SUPERIOR RUTA 1(HOTEL IRAZÚ)	0	DE URUCA HACIA ROHRMOSER, 200 M DESPUÉS DE AGROMEC

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
39	19091	PASO SUPERIOR R.1(HOTEL IRAZÚ)-BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)	109	ROHRMOSER, 200 M DESPUÉS DEL BOULEVAR
39	19092	BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)-PAVAS(PASO INFERIOR R.104)	109	ROHRMOSER, 200 M DESPUÉS DEL BOULEVAR
39	19093	PAVAS(PASO INFERIOR R.104)-PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)	178	PAVAS, PUENTE SOBRE LA R.27
39	19094	PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)-HATILLOS 7/8	218	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
39	19095	HATILLOS 7/8-HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)	145	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL DE HATILLO 2
39	19096	HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)	213	FRENTE A LA PLAZA DE HATILLO 3 (PASO PEATONAL)
39	19097	HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)-HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)	126	100 M ANTES DE LA ROTONDA DE ALAJUELITA (R.110)
39	19098	HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)-SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)	743	CIUDADELA 15 DE SETIEMBRE (CENTRO INFANTIL)
39	19099	SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)-PASO ANCHO(R.213)	817	SAN SEBASTIÁN, 100 M ESTE DE LA R.214 (O DE LA IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN)
39	19100	PASO ANCHO(R.213)-LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)	818	100 M ANTES DE LA Y GRIEGA R.209
39	19101	LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)-ZAPOTE(R.215)	209	50 M ANTES DEL PASO PEATONAL
39	19102	ZAPOTE(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(R.OCLORO)	133	200 M ANTES DEL PASO A DESNIVEL DE LA R.204 A ZAPOTE
39	19089	LTE CANT.SAN JOSÉ/MONTES DE OCA(R.OCLORO)-SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)	137	200 M ANTES DEL CEMENTERIO DE SAN PEDRO
39	19103	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	177	CRUCE DEL FERROCARRIL
39	19103	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	186	200 M DESPUÉS DEL MONUMENTO A LA BANDERA
39	19105	GUADALUPE(R.218)-CALLE BLANCOS(R.109)	184	GUADALUPE - CALLE BLANCOS, A 200 M DESPUÉS DE LA R.218

Tabla 45: Ubicación de las Estaciones Temporales en la Rutas Secundarias

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19017	CALLE BLANCOS(R.109)-LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)	138	SERVICENTRO CALLE BLANCOS, CRUCE DEL FERROCARRIL
19016	LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)-LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)(COPEY)	136	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS, ESMERALDA O DE JIMÉNEZ
19015	LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)(COPEY)-LA URUCA(R.108)	0	SUBESTACIÓN DE LA CNFL (SEMÁFORO DE LA LADRILLERA)
19018	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	750	PUENTE QUEBRADA LOS CANGREJOS
19018	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	751	ERMITA DE COLIMA
19073	CRUCE LLORENTE(R.5)-LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)	144	FRENTE AL EDIFICIO DEL GRUPO NACIÓN
19074	LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)-EL LÍMITE(R.102)	146	FRENTE A LA ESCUELA DE LLORENTE
19019	SAN JUAN DE TIBÁS(R.5)-LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)	147	SALIDA DE TIBÁS A MORAVIA, FRENTE A MC DONALDS
19020	LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)-LOS COLEGIOS(R.109)	150	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL PLAZA LOS COLEGIOS
19022	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)	152	PUENTE RÍO IPÍS
19022	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)	140	200 M DESPUÉS DE LA ENTRADA AL COLEGIO SAINT CLARE
10390	LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(R.220)-SAN ISIDRO(R.216)	154	100 M DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.220
40111	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.2/C.0)-SANTA ROSA(CRUCE A R.5)	0	KM 0+800, BENEFICIO TOURNÓN
40112	SANTA ROSA(CRUCE A R.5)-LA VALENCIA(R.3)	131	LA VALENCIA, A 100 M DE LA R.3
19023	SABANA ESTE(R.1)(C.42)(AGENCIA DATSUN)-SABANA OESTE(CANAL SIETE)	114	50 M DESPUÉS DE LA AGENCIA DATSUN
19024	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)	115	SABANA OESTE (FRENTE A LOS TANQUES DE AYA)
19024	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)	116	FRENTE AL AMPARO DE NIÑOS SAN PEDRO CLAVER (EMBAJADA DE U.S.A)
19025	PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)-LOMAS DEL RÍO(PLAZA)(FINAL RUTA)	724	ENTRADA AL AEROPUERTO
19026	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.27)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)	107	50 M ANTES DEL CRUCE A SANTA ANA (R.121), QUEBRADA SAN RAFAEL

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19027	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)-ESCAZÚ(IGLESIA)(PARTE POSTERIOR)	108	ENTRADA A ESCAZÚ, RÍO SAN RAFAEL O AGRES
10310	ESCAZÚ(IGLESIA)(PARTE POSTERIOR)-SAN ANTONIO DE ESCAZÚ(IGLESIA)	0	200 M ANTES DEL BAR LOS ITABOS O DE LA ENTRADA A BARRIO EL CARMEN
10300	SAN ANTONIO DE ESCAZÚ(IGLESIA)-LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)	0	FRENTE A LOS FILTROS DE AGUA DE AYA (KM 6+260)
11141	LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)-EL LLANO DE ALAJUELITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	0	MIRADOR DE VALLE AZUL (KM 7+460)
11141	LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)-EL LLANO DE ALAJUELITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	0	SALIDA DE SAN ANTONIO DE ESCAZÚ A SAN JOSECITO, ÚLTIMO CUADRANTE DE EL LLANO
11142	EL LLANO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)	130	100 M ANTES DE LA IGLESIA DE SAN JOSECITO
19028	SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)-ALAJUELITA(R.110)	230	SALIDA DE ALAJUELITA A SAN JOSECITO, 100 M DESPUÉS DEL TEMPLO ADVENTISTA
19029	ALAJUELITA(R.110)-LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)	113	FRENTE A LA GUARDIA RURAL E IGLESIA DE CONCEPCIÓN ABAJO
19072	LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)-SAN RAFAEL ABAJO(R.214)	113	FRENTE A LA GUARDIA RURAL E IGLESIA DE CONCEPCIÓN ABAJO
40031	PITAHAYA(R.111)-BARREAL(ESCUELA)	128	FRENTE A LA ESCUELA DE BARREAL
40032	BARREAL(ESCUELA)-LA VALENCIA(R.3)	127	LAGUNILLA (0+100 M ANTES DE LA ENTRADA A LA ESCUELA LABORATORIO U.N.A)
20380	EL CACAO(R.118)-SAN PEDRO DE POAS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL)	537	PUENTE RÍO POÁS
20390	SAN PEDRO DE PÓAS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL) - SAN RAFAEL DE PÓAS (CALLE SOLIS)(LTE CANTONAL)	538	ENTRADA A SAN RAFAEL DE POÁS, PUENTE RÍO PRENDAS
20402	MESÓN(R.711)-GRECIA(R.118)	539	200 M DESPUÉS DE LA COOPERATIVA VICTORIA
19030	BARRIO CARLOS MARÍA ULLOAR.218)(INCURABLES)-LTE CANT GOICOECHEA/TIBÁS(TOURNÓN)(R.5)	754	IGLESIA DE SAN FRANCISCO
19128	LTE CANT.GOICOECHEA/TIBÁS(TOURNÓN)(R.5)-LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.TORRES)	0	A 300 M DE LA R.5
19037	LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.TORRES)-BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)	119	PUENTE RÍO TORRES
19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	120	FRENTE A LA PLAZA DE LA URUCA

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	0	200 M DESPUÉS DE LA COMPAÑÍA NACIONAL DE FUERZA Y LUZ
19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	0	FRENTE A LA AGENCIA LAND ROVER
19129	LA URUCA(R.3)(POZUELO)-JARDÍNES DE AUTOPISTA(R.1)(MIGRACIÓN)	0	200 M DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.3
19031	CALLE BLANCOS(R.100)(MOTOROLA)-CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)	757	100 M ANTES DE LA R.39
19068	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	757	100 M ANTES DE LA R.39
19068	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	163	100 M DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN DE LA R.201, QUEBRADA BARREAL
19032	LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	756	FRENTE AL CEMENTERIO DE MORAVIA
19032	LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	0	QUEBRADA BARREAL
19034	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	0	200 M DESPUÉS DE LA ROTONDA DE ALAJUELITA
19034	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	0	FRENTE A LA BOMBA UNO EN HATILLO
19034	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	226	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
19034	BARRIO CUBA(PROYECTO R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	227	HATILLO FRENTE A LA CLÍNICA SOLÓN NUÑEZ
19071	LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)-ALAJUELITA(R.105)	229	ENTRADA A ALAJUELITA, PUENTE RÍO TIRIBÍ
40120	SAN FRANCISCO(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(PASO SUPERIOR R.1)	550	SALIDA DE SAN FRANCISCO DE HEREDIA A LA AURORA, 800 M DESPUÉS DEL FERROCARRIL
40130	LTE CANT.HEREDIA/BELÉN(PASO SUPERIOR R.1)-SAN ANTONIO(R.122)	551	50 M ANTES DEL CUADRANTE DE SALIDA DE BELÉN
40140	SAN ANTONIO(R.122)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)	552	PASO LA SORDA, PUENTE RÍO SEGUNDO, A 200 M DE LA R.129 HACIA ALAJUELA
20200	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)-BARRIO CACIQUE(R.1)	0	300 M DESPUÉS DE CALLE LA CANDELA
40610	HEREDIA(R.113)-LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUÉS R.113)	601	URICHE, 200 M ANTES DE LA R.115

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
40151	LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUÉS R.113)-URICHE(R.115)	601	URICHE, 200 M ANTES DE LA R.115
40152	URICHE(R.115)-LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)	602	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA (FRENTE A LA PLAZA)
40160	LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)-SAN ISIDRO(R.116)	0	CRUZ ROJA DE SAN ISIDRO DE HEREDIA
40160	LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)-SAN ISIDRO(R.116)	602	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA (FRENTE A LA PLAZA)
40160	LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESCUELA SAN FRANCISCO)-SAN ISIDRO(R.116)	603	FRENTE A LA PLAZA DE SAN FRANCISCO
40560	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	0	SALIDA DE SAN ISIDRO A SANTA ELENA, PUENTE RÍO TURÚ
40560	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	187	ENTRADA A SAN JOSÉ DE SAN ISIDRO, 500 M ANTES DE LA IGLESIA
40180	HEREDIA(R.3)(AV. 4 C.9) - BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)	605	SALIDA DE HEREDIA A SAN RAFAEL, ESCUELA DE ENSEÑANZA ESPECIAL
40660	BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	605	SALIDA DE HEREDIA A SAN RAFAEL, ESCUELA DE ENSEÑANZA ESPECIAL
40660	BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	0	QUEBRADA DESPUÉS DE LA IGLESIA DE SAN JOSECITO
40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	608	SALIDA DE SAN RAFAEL A LOS ÁNGELES, DESPUÉS DEL ÚLTIMO CUADRANTE
40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	609	ENTRADA A LOS ÁNGELES, 100 M ANTES DE LA ESCUELA
40200	BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)-MONTECITO (LTE CANTONAL)(CRUCE A ESCUELA)	0	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A MONTE DE LA CRUZ
40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	0	A 100 M DE R.126
40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	0	500 M ANTES DE LA PLAZA
40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	618	SALIDA DE BARVA A SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA, 100 M ANTES DEL FINAL DE LA R.502
40220	SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)-PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)	0	FRENTE A LA ESCUELA DE SAN MIGUEL
40410	PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)-LTE CANT.BARVA/SANTA BÁRBARA(QUEB.SIN NOMBRE)	0	HOTEL CIPRESAL

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
40690	LTE CANT.BARVA/SANTA BÁRBARA(QUEB.SIN NOMBRE)-BIRRÍ(R.126)	0	A 100 M DESPUÉS DE R.126
40690	LTE CANT.BARVA/SANTA BÁRBARA(QUEB.SIN NOMBRE)-BIRRÍ(R.126)	402	BIRRI (0+200 M ANTES DE LA ESCUELA)
40400	BIRRÍ(R.126)-BARRIO JESÚS(R.128)	0	200 M ANTES DE BARRIO JESÚS, R.128
40230	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	600	ENTRADA A SAN PABLO, 500 M ANTES DE LA IGLESIA VIEJA
40251	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)	666	PUENTE RÍO TURES
40251	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)	142	SALIDA DE SANTO DOMINGO A SANTO TOMÁS, 200 M DESPUÉS DE LA CALLE 7
40252	LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)-LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.SIN NOMBRE)	667	ENTRADA A LOS ANGELES, 100 M ANTES DE LA R.504
40261	LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.SIN NOMBRE)-SAN ISIDRO(R.112)	0	200 M ANTES DE LA IGLESIA DE SAN ISIDRO, R.112
40262	SAN ISIDRO(R.112)-LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)	604	SAN ISIDRO (0+200 M ANTES DEL CRUCE CALLE BREÑA MORA)
40170	LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)-SAN RAFAEL(R.113)	0	RÍO TURALES (KM 13+485)
40420	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	0	100 M DESPUÉS DE LA R.32
40420	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	758	PUENTE RÍO VIRILLA (COPELIBERTAD)
40430	MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.116)	0	200 M ANTES DEL ENTRONQUE CON LA R.116
20150	BARRIO SAN JOSÉ(R.3)-EL CACAO (RÍO CANTONAL)(LTE CANTONAL)	526	PUENTE RÍO ITIQUIS
21620	CACAO (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)-CARRILLOS(RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)	525	ENTRADA A CARRILLOS, PUENTE RÍO POÁS
20160	CARRILLO (RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)-GRECIA (RUTA 154)	524	PUENTE RÍO ROSALES
20170	GRECIA(R.154)-BARRIO VIRGENCITA(RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)	523	RÍO AGUALOTE
21630	BARRIO VIRGENCITA (RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)-SARCHI NORTE(RÍO COLORADO)(LTE CANTONAL)	0	RÍO TROJAS
20180	SARCHÍ NORTE(R.COLORADO)(LTE CANTONAL)-NARANJO(R.141)	0	FRENTE A LA SUBESTACIÓN DEL ICE EN BARRIO DULCE NOMBRE
20180	SARCHÍ NORTE(R.COLORADO)(LTE CANTONAL)-NARANJO(R.141)	521	PUENTE RÍO COLORADO

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
40350	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(CRUCES DESAMPARADOS)-LTE CANT.SANTA BÁRBARA/FLORES(R.SEGUNDO)	733	ENTRADA A SAN JUAN, 500 M ANTES DE LA PLAZA (FERRETERÍA SAN JUAN)
40620	LTE CANT.SANTA BÁRBARA/FLORES(R.SEGUNDO)-LTE CANT.FLORES/BARVA(0+200 MTS DESPUÉS SÚPER LA PUERTA DEL SOL)	732	100 M ANTES DEL CRUCE A SAN LORENZO
40630	LTE CANT.FLORES/BARVA(0+200 MTS DESPUÉS SÚPER LA PUERTA DEL SOL)-BARVA(R.126)	0	200 M ANTES DE LA R.126
40640	VARABLANCA(R.126)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 MTS DESPUÉS R.126)	612	SALIDA DE VARA BLANCA A POASITO, A 200 M DE LA R.126
20550	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 MTS DESPUÉS R.126)-LTE CANT.ALAJUELA/POÁS(R.POASITO)	611	PUENTE RÍO POASITO
20560	LTE CANT.ALAJUELA/POÁS(R.POASITO)-PARQUE NACIONAL VOLCÁN POÁS(PORTÓN)	611	PUENTE RÍO POASITO
10460	SAN RAFAEL(R.105)-LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(1+330 KM DESPUÉS QUEB.YEGUAS)	112	SALIDA DE SAN RAFAEL A SANTA ANA, PUENTE RÍO AGRES
10520	LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(1+330 KM DESPUÉS QUEB.YEGUAS)-SANTA ANA(R.147)	658	ENTRADA A SANTA ANA, RÍO CORROGRES
10470	SANTA ANA(R.147)-PIEDESDES(IGLESIA)	660	ENTRADA A PIEDESDES, QUEBRADA GUAPINOL
10470	SANTA ANA(R.147)-PIEDESDES(IGLESIA)	657	PUENTE RÍO ORO
10530	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)-CIUDAD COLÓN(R.22)	291	ENTRADA A CIUDAD COLÓN, 100 M ANTES DE LA R.22
20282	SAN ANTONIO(R.124)-EL COCO(CRUCES CALLE CANDELA)	562	SALIDA DE SAN ANTONIO DEL TEJAR, RÍO CIRUELAS
20281	EL COCO(CRUCES CALLE CANDELA)-SAN RAFAEL OESTE(R.124)	562	SALIDA DE SAN ANTONIO DEL TEJAR, RÍO CIRUELAS
20290	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESPUÉS R.147)	0	FRENTE A LA PANASONIC
20290	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESPUÉS R.147)	0	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A SANTA ANA (R.147) HACIA SAN RAFAEL
40370	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESPUÉS R.147)-SAN ANTONIO(R.111)	555	PLAZA DE SAN ANTONIO DE BELÉN
40300	SAN JOAQUÍN(R.3)-LTE CANT.FLORES/SANTA BÁRBARA(R.SEGUNDO)	558	SALIDA DE SAN JOAQUÍN A SANTA BÁRBARA, FRENTE A LA ESCUELA ARACELLI RODRÍGUEZ
40590	LTE CANT.FLORES/SANTA BÁRBARA(R.SEGUNDO)-SANTA BÁRBARA(R.127)(R.128)	559	ENTRADA A SANTA BÁRBARA, RÍO PORROSATÍ

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
40310	SANTA BÁRBARA(R.127)(R.128)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+380 MTS DESPUÉS ESCUELA SAN PEDRO)	0	PLAZA DE SAN PEDRO
20310	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+380 MTS DESPUÉS ESCUELA SAN PEDRO)-LA AGONÍA(R.3)	560	COLEGIO REDENTORISTA SAN ALONSO
20261	BARRIO CORAZÓN DE JESÚS(R.3)(AV.3/C.12)-SAN ANTONIO(R.122)	561	SALIDA DE ALAJUELA A CIRUELAS, FRENTE A MOLINOS DE COSTA RICA
20262	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	563	ENTRADA A EL ROBLE, PUENTE QUEBRADA EL BARRO
20262	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	0	CIRUELAS, 200 M ANTES DEL CRUCE AL COYOL
20263	CIRUELAS(R.721)-LA GUÁCIMA(CRUCES A NUESTRO AMO)	564	SALIDA DE CIRUELAS A LA GUÁCIMA, RÍO CIRUELAS
20264	LA GUÁCIMA(CRUCES A NUESTRO AMO)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	730	IGLESIA DE RINCÓN DE VENEGAS
20321	ALAJUELA(R.3)(AV.5/C.9)-GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)	570	ESCUELA DE CANOAS
20322	GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)-CARRIZAL(R.126)	571	CARRIZAL (0+100 M ANTES DEL FINAL DE RUTA)
40070	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	621	QUEBRADA SECA
40070	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	0	PUENTE RÍO BURÍO
40080	BARVA (QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)-BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE CANTONAL)	620	PUENTE RÍO MANCARRÓN
40080	BARVA (QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)-BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE CANTONAL)	617	PUENTE RÍO CIRUELAS
40090	BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE. CANTONAL)-CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)	616	SANTO DOMINGO DE EL ROBLE, PUENTE RÍO CIRUELAS
40090	BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE. CANTONAL)-CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)	0	100 M ANTES DE R.114
20340	CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)- LOS CARTAGOS (LTE. PROVINCIAL)	0	FRENTE A LA GUARDIA RURAL DE LOS CARTAGOS
20340	CHAGUITE (LTE. PROVINCIAL)- LOS CARTAGOS (LTE. PROVINCIAL)	615	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS
40600	LOS CARTAGOS (LTE PROVINCIAL)-RÍO DESENGAÑO(LTE CANTONAL)	615	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS
40100	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	160	200 M DESPUÉS DEL CRUCE A POASITO, R.120
40100	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	614	200 M ANTES DEL CRUCE A POASITO, QUEBRADA AZUFRE

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
20590	CARIBLANCO(ESCUELA)-SAN MIGUEL(R.140)	613	ENTRADA A SAN MIGUEL DE SARAPIQUÍ, 100 M ANTES DE LA R.140
21800	SAN MIGUEL SARAPIQUI(R.140)-CORAZÓN DE JESÚS(QUEBRADA SIN N)(LTE PROVINCIAL)	0	100 M DESPUÉS DEL CEMENTERIO DE SAN MIGUEL
40481	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESPUÉS QUEB.GRANDE)-LA VÍRGEN(IGLESIA)	704	SALIDA DE LA VIRGEN A PUERTO VIEJO, CEMENTERIO LA VIRGEN
40482	LA VÍRGEN(IGLESIA)-BAJOS DE CHILAMATE(R.4)	704	SALIDA DE LA VIRGEN A PUERTO VIEJO, CEMENTERIO LA VIRGEN
40321	SANTA BÁRBARA(R.123)-SETILLAL(IGLESIA)	646	IGLESIA DE ZETILLAL
40322	SETILLAL(IGLESIA)-EL ROBLE(R.126)	648	SALIDA DE SANTO DOMINGO DEL ROBLE A ZETILLAL, CEMENTERIO SAN BOSCO
40330	SANTA BÁRBARA(R.123)-LTE CANT.SANTA BÁRBARA/BARVA(R.PORROSATÍ)	619	SALIDA DE SAN PEDRO A BARVA, RÍO MANCARRÓN
40340	LTE CANT.SANTA BÁRBARA/BARVA(R.PORROSATÍ)-BARVA(R.119)	619	SALIDA DE SAN PEDRO A BARVA, RÍO MANCARRÓN
40360	SAN JOAQUÍN(R.3)-LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)	765	FRENTE A LA PLAZA DE LLORENTE
40700	LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)-FÁTIMA(R.111)	766	200 M DESPUÉS DE LA FÁBRICA FIRESTONE
40700	LTE CANT.FLORES/BELÉN(CALLE RIBERA)-FÁTIMA(R.111)	767	100 M ANTES DE LA R.111
20351	ALAJUELA(R.3)(AV.9/C.2)-ITIQUÍS(R.ITIQUÍS)	0	100 M ANTES DE LA UNIVERSIDAD ADVENTISTA DE CENTROAMÉRICA
20351	ALAJUELA(R.3)(AV.9/C.2)-ITIQUÍS(R.ITIQUÍS)	579	LA CEIBA (0+100 M ANTES DE LA UNIVERSIDAD ADVENTISTA)
20352	ITIQUÍS(R.ITIQUÍS)-SAN ISIDRO(R.712)	580	200 M DESPUÉS DE LA ESCUELA DE PILAS
20370	SAN ISIDRO(R.712)-SABANILLA(EBAIS)	785	ENTRADA A SABANILLA, PUENTE RÍO TAMBOR
20360	SABANILLA(EBAIS)-SABANILLA RÍO POAS (LTE CANTONAL)	0	EN LA FÁBRICA EMPACADORA DE HELECHO (KM 13+500)
21710	SABANILLA (POAS)(LTE CANTONAL)-SAN PEDRO DE POAS(RUTA 107)	0	1 KM ANTES DEL FINAL DE RUTA
20120	SAN MATEO(R.3)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)	699	SALIDA DE SAN MATEO A ESPARZA, IGLESIA DE HIGUITO
20120	SAN MATEO(R.3)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)	0	CRUCE LABRADOR DE SAN MATEO DE ESPARZA
60560	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)-ESPARZA(R.1)	0	ESCUELA DE NANCES, 2 KM ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
60730	SAN GERARDO(JUDAS)(R.1)-PUNTA MORALES(PORTÓN PRINCIPAL)	176	SALIDA DE SAN GERARDO A PUNTA MORALES, A 100 M DE LA R.1

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
50860	PUEBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	413	SALIDA DE PUEBLO NUEVO A COLORADO, A 100 M DE LA R.18
21870	CONCEPCIÓN DE ATENAS(R.27)-ATENAS(R.3)	0	50 M DESPUÉS DEL ENTRONQUE CON LA R.720
21870	CONCEPCIÓN DE ATENAS(R.27)-ATENAS(R.3)	0	100 M ANTES DEL ENTRONQUE A LA R.720
20241	MONSERRAT(R.1)-SAN RAMÓN(R.156)(R.703)	0	300 M DESPUÉS DE LA R.1, ABASTECEDOR SANTIAGUITO
20242	SAN RAMÓN(R.156)(R. 703)-BARRIO LA GUARIA(LTE CANTONAL)	515	PUENTE RÍO GRANDE
20811	BARRIO LA GUARIA (LTE CANT)-PALMARES (PASO INFERIOR RUTA 1)	515	PUENTE RÍO GRANDE
20812	PALMARES(PASO INFERIOR R.1)-PALMARES(R.148)	516	ENTRADA A PALMARES, 200 M DESPUÉS DE LA R.1
20501	PALMARES(R.148)-ZARAGOZA(PARQUE/IGLESIA)	519	PUENTE LA MORA
20502	ZARAGOZA(PARQUE)-CANDELARIA (LIMITE CANTONAL)	577	200 M ANTES DE LA IGLESIA DE CANDELARIA
20510	CANDELARIA(LTE CANTONAL)-SAN JOSÉ SUR(R.716)	344	FRENTE A LA PLAZA DE SAN JOSÉ SUR
20520	SAN JOSÉ SUR(R.716)-ATENAS(R.3)	0	1 KM ANTES DE FINAL DE RUTA
20450	LA GARITA(R.3)-TURRÚCARES(R.721)	649	ENTRADA A TURRÚCARES, 200 M ANTES DEL CRUCE DEL FERROCARRIL
20460	TURRÚCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A MEGASÚPER
20460	TURRÚCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	0	RÍO TIZATE
21320	SAN MIGUEL(IGLESIA)-LTE PROV.ALAJUELA/SAN JOSÉ(R.VIRILLA)	0	QUEBRADA PITA (KM 8+850)
10740	LTE PROV.ALAJUELA/SAN JOSÉ(R.VIRILLA)-LTE CANT.MORA/PURISCAL(QUEB.PERICA)	0	CEMENTERIO DE PIEDRAS NEGRAS (KM 14+780)
11250	LTE CANT.MORA/PURISCAL(QUEB.PERICA)-SANTIAGO(R.239)	0	BARRIO CARIT, ESCUELA (KM 25+170)
10821	SANTIAGO(R.239)-GRIFO ALTO(IGLESIA)	716	ENTRADA A BARBACOAS, 100 M ANTES DE LA IGLESIA
10822	GRIFO ALTO(IGLESIA)-LTE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(0+800 MTS DESPUÉS QUEB.CODO DE DIABLO)	717	CENTRO EDUCATIVO DE GRIFO ALTO
11230	LTE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(0+800 MTS DESPUÉS QUEB.CODO DEL DIABLO)-SAN PABLO(R.707)	0	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A PURIRES
10160	SAN PABLO(R.707)-SAN PEDRO(R.319)	0	QUEBRADA LIMÓN
10171	SAN PEDRO(R.319)-PASO AGRES(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA HISOPA
10172	PASO AGRES(ESCUELA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.GRANDE DE TÁRCOLES)	0	FRENTE A LA DELEGACIÓN RURAL

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
21290	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.GRANDE DE TÁRCOLES)-OROTINA(R.3)(PASO INFERIOR R.27)	0	PUENTE RÍO GRANDE DE TÁRCOLES
21170	COLONIA PUNTARENAS(R.4)-CAMPO VERDE (RIO RITO)(LTE CANTONAL)	313	COLONIA PUNTARENAS(A 0+100 M DESPUÉS DE R.4)
21601	CAMPO VERDE (R.RITO)(LTE CANTONAL)-VERACRÚZ(CUADRANTE ESCUELA)	0	PARQUE DE VERACRUZ
21602	VERACRÚZ(CUADRANTE ESCUELA)-CAÑO NEGRO(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	0	300 M ANTES DE LA ENTRADA A CAÑO NEGRO
21611	CAÑO NEGRO(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-SAN EMILIO(CRUCE LOS CHILES/MUELLE)	324	FINCA SAN EMILIO
21612	SAN EMILIO(CRUCE LOS CHILES)(MUELLE)-BARRIO BERLÍN(R.35)	0	200 M ANTES DEL FINAL DE LA R.35
21200	CABAÑAS(R.4)-MONICO (RÍO MONICO)(LTE CANTONAL)	0	CABAÑAS (0+500 M DESPUÉS DE LA ESCUELA)
20661	CIUDAD QUESADA(R.141)-LA MARINA(R.748)	535	ASUNCIÓN, PUENTE QUEBRADA EL PALO
20662	LA MARINA(R.748)-AGUAS ZARCAS(R.250)	0	QUEBRADA ZAPOTAL
20931	AGUAS ZARCAS(R.250)-VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)	250	LA UNIÓN, PUENTE RÍO SALVADOR
20932	VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)-MARSELLA (RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	249	PUENTE RÍO CUARTO
21560	MARCELLA (RÍO TORO)(LTE CANT)-EL CARMEN(RÍO SARDINAL)(LTE CANT)	249	PUENTE RÍO CUARTO
21570	EL CARMEN (RÍO SARDINAL)(LTE CANTONAL)-SAN MIGUEL DE SARAPIQUI(R.126)	0	200 M ANTES FINAL DE RUTA
20440	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-NARANJO(R.118)	29	SALIDA DE R.1, A 200 M DE LA R.1
20190	NARANJO(R.118)-EL MURO,NARANJO(R.148)	5	SALIDA DE NARANJO A EL MURO, 500 M ANTES DE LA R.148
20600	EL MURO,NARANJO(R.148)-LA PALMITA (RÍO ESPINO)(LTE CANTONAL)	27	EL MURO (0+100 M DESPUÉS DE R.148)
20610	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)-ZAPOTE(IGLESIA)	532	ENTRADA A ZARCERO, PUENTE RÍO SECO
20610	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)-ZAPOTE(IGLESIA)	533	PUENTE RÍO TAPEZCO
20620	ZAPOTE(IGLESIA)-LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)	0	100 M ANTES DE ENTRADA A LAJAS
21550	LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)-CIUDAD QUESADA(R.140)	686	ENTRADA A CIUDAD QUESADA, RÍO PEJE
20630	CIUDAD QUESADA(R.140)-FLORENCIA(R.35)	536	SAN ROQUE (0+500 M DESPUÉS DEL HOSPITAL)

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
20681	FLORENCIA(R.35)-SANTA CLARA(IGLESIA)	740	SALIDA DE FLORENCIA, PUENTE RÍO LA VIEJA
20682	SANTA CLARA(IGLESIA)-JABILLOS(R.738)	254	PUENTE RÍO JABILLOS (O SAN CARLOS)
20980	JABILLOS(R.738)-EL TANQUE(R.142)	135	IGLESIA DE LA PERLA
50150	CAÑAS(R.1)-LOS ANGELES DE TILARAN (LTE. CANTONAL)	511	SALIDA DE CAÑAS A TILARÁN, RÍO SANTA ROSA
50310	LOS ANGELES DE TILARAN (LIMITE CANTONAL) - TILARAN (RUTA 145)	434	ENTRADA A TILARÁN, RÍO SANTA ROSA
50191	TILARÁN(R.145)-CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCE TRONADORA)	233	SALIDA DE TILARÁN A NUEVO ARENAL, RÍO SANTA ROSA
50192	CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCE TRONADORA)-NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)	436	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A NUEVA TRONADORA
50193	NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)-NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)	0	KM 42+900
50941	NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)-LA UNIÓN(CUAD.IGLESIA)	0	RESTAURANTE EL RANCHO, 6 KM DESPUÉS DE NUEVO ARENAL
21341	SANGREGADO (LTE PROVINCIONAL= - TABACON (RIO TABACON)	444	SANGREGADO (0+100 M ANTES DEL INICIO DE LA REPRESA)
21341	SANGREGADO (LTE PROVINCIONAL= - TABACON (RIO TABACON)	0	LA FORTUNA, 100 M ANTES DEL LAGO ARENAL
21342	TABACÓN(R.TABACÓN)-LA FORTUNA(R.702)	438	CEMENTERIO DE OJO DE AGUA
21490	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	238	SALIDA DE EL TANQUE A LA FORTUNA, A 100 M DE LA R.141
21490	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	0	PUENTE RÍO BURÍO, 300 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
21162	CABANGA(IGLESIA)-PUENTE RÍO VENADO	329	PUENTE RÍO VENADO
21163	PUENTE RÍO VENADO-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.4)	0	100 M ANTES DE LA CLÍNICA
60630	CUATRO CRUCES(R.1)-MIRAMAR(R.615)(COSTADO OESTE DE IGLESIA)	556	CEMENTERIO DE MIRAMAR
50141	LA IRMA, ABANGARES(R.1)-LAS JUNTAS, ABANGARES(IGLESIA)	510	PUENTE RÍO SAN JUAN
50142	LAS JUNTAS ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLERA(ESCUELA)	420	200 M DESPUÉS DE LA ENTRADA AL ECOMUSEO
50872	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-TILARÁN(R.142)	423	BARRIO LA CABRA (FRENTE BALNEARIO)
50872	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-TILARÁN(R.142)	0	PUENTE QUEBRADA GRANDE
20540	SAN PEDRO POÁS (R 107)-FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)	769	SAN JUAN SUR (0+500 M ANTES DEL CRUCE A SAN RAFAEL)
21640	FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)-POASITO(RUTA 120)	770	POASITO, 200 M ANTES DE LA R.120

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
10440	SANTA ANA(R.121)-SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)	746	SALIDA DE SANTA ANA A SAN ANTONIO DE BELÉN, A 200 M DE LA R.121
10450	SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)-LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.VIRILLA)	18	FRENTE A CONDOMINIOS BOSQUES DE LINDORA
21330	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.VIRILLA)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	745	PUENTE RÍO VIRILLA
21330	LTE PROV.SAN JOSÉ/ALAJUELA(R.VIRILLA)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	0	PUENTE RÍO BERMÚDEZ
20800	EL MURO,NARANJO(R.141)-PUENTE RIO GRANDE, LIMITE CANTONAL	26	EL MURO (A 0+050 M DE R.141)
21730	PUENTE RIO GRANDE(LIMITE CANTONAL)-PALMARES(R.135)	517	PUENTE RÍO GRANDE
70101	GUÁPILES(CRUCE BARRIO LA EMILIA)-GUÁPILES(R.32)(RADIAL GUÁPILES)	342	A MITAD DEL CAMINO ENTRE BARRIO LA EMILIA Y LA R.32
51050	TALOLINGA(R.920)-SAN LÁZARO(R.906)	0	RÍO SAN LÁZARO (KM 7+410)
50470	SAN LÁZARO(R.906)-POZAS(R.931)	0	100 M ANTES DE LA R.931
50782	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	651	FRENTE A LA PLAZA DE FLORIDA
50782	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	0	500 M ANTES DE R.906
50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	652	100 M ANTES DE LA R.21
50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	0	100 M DESPUÉS DE R.906
50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	0	2 KM DESPUÉS DE R.21 HACIA EL PIAVE
50171	NICOYA(R.21)-NICOYA(PARQUE)	553	ENTRADA A NICOYA, PUENTE RÍO GRANDE
50172	NICOYA(PARQUE)-CASITAS(R.157)	0	PLANTEL DEL MOPT, NICOYA
50651	CASITAS(R.157)-BELÉN(IGLESIA)	728	PLAZA CAIMITAL
50652	BELÉN(IGLESIA)-SÁMARA(R.160)	534	ENTRADA A SÁMARA, 200 M ANTES DEL CUADRANTE (KM 61+785)
50211	COMUNIDAD(R.21)-SARDINAL(R.912)	775	SALIDA DE LA COMUNIDAD A PLAYAS DEL COCO, A 100 M DE LA R.21
50212	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)(CUAD PARQUE)	688	ENTRADA A PLAYAS DEL COCO, INICIO DEL BOULEVAR
50261	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	774	ENTRADA A VILLAREAL, 200 M ANTES DEL COLEGIO
50261	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	0	ENTRONQUE R.152 CON LA R.160
50262	VILLARREAL(R.155)-PLAYA TAMARINDO(PLAYA)	565	SALIDA DE VILLARREAL A TAMARINDO, A 100 M DE LA R.155

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
20250	AEROPUERTO(R.1)(RADIAL ALAJUELA)- ALAJUELA(C.T.29001)(AV.10)(K.F.C.)	19	PUENTE RÍO CIRUELAS
20421	LA ARGENTINA(R.1)(RADIAL GRECIA)-LA ARGENTINA(R.717)	520	100 M ANTES DE LA ENTRADA A LA ARGENTINA
20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	500	PERALTA, ESCUELA JOSÉ MANUEL PERALTA
20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	0	FRENTE A LA PLAZA DE FÚTBOL LA ARGENTINA
50480	BELÉN(R.21)-COYOLITO(LTE CANTONAL)(POSTE DE LUZ 2100/124)	281	SALIDA DE BELÉN A TAMARINDO, A 100 M DE LA R.21
50511	COYOLITO (LIMITE CANTONAL)(POSTE 2100-124)- PORTEGOLPE(R.909)	582	SALIDA DE COYOLITO A PORTEGOLPE, RÍO COYOLITO
50512	PORTEGOLPE(R.909)-HUACAS(R.180)	584	ENTRADA A HUACAS, 500 M ANTES DE LA R.180
50540	HUACAS(R.180)-VILLARREAL(R.152)	589	SALIDA DE HUACAS A VILLAREAL, A 200 M DE LA R.180
21450	RADIAL SAN RAMÓN(R.1)-SAN RAMÓN(R.135)(R.703)	30	RADIAL SAN RAMÓN (A 0+300 M DE R.1)
50220	CASITAS DE NICOYA(R.150)-MANSIÓN DE NICOYA(R.158)	548	500 M DESPUÉS DE INICIO DE RUTA
50660	PUEBLO VIEJO(R.21)-LAPAS DE MANSION (LTE. CANTONAL)	702	500 M DESPUÉS DEL CEMENTERIO DE MANSIÓN
50681	LTE CANT.NICOYA/HOJANCHA(3+135 KMS DESPUÉS CEMENTERIO MANSIÓN)-HOJANCHA(PARQUE)	0	CEMENTERIO DE HOJANCHA
50682	HOJANCHA(PARQUE)-LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)	530	SALIDA DE HOJANCHA A LAJAS, RÍO NOSARA
50683	LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)-ESTRADA(R.160)	0	100 ANTES DE LA R.901
50683	LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)-ESTRADA(R.160)	531	SALIDA DE ESTRADA A HOJANCHA, 100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA AL CARMEN
50431	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	707	500 M DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA
50432	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL PAPAGAYO RESORT CR)	708	PLAYA PANAMÁ (0+100 M DESPUÉS DEL CRUCE A LA PLAYA)
60790	PLAYA NARANJO(R.21)-RÍO GRANDE(CRUCE ESCUELA)	592	100 M DESPUÉS DEL HOTEL PLAYA NARANJO
60800	RÍO GRANDE(CRUCE ESCUELA)-PAQUERA(R.621)	606	ENTRADA A PAQUERA, 500 M ANTES DEL COLEGIO TÉCNICO PROFESIONAL
60811	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)	610	SALIDA DE PAQUERA A TAMBOR, RÍO SAN RAFAEL
60812	SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)-TAMBOR(ESCUELA)	0	200 M ANTES DEL HOTEL LOS DELFINES
60813	TAMBOR(ESCUELA)-CÓBANO(IGLESIA)	624	ENTRADA A CÓBANO, SERVICENTRO DE CÓBANO
60813	TAMBOR(ESCUELA)-CÓBANO(IGLESIA)	0	ENTRADA A TAMBOR

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
60871	CÓBANO(IGLESIA)-RÍO NEGRO(ESCUELA)	0	MAL PAIS - 100 MTS DE LA ENTRADA
60872	RÍO NEGRO(ESCUELA)-BETEL(ESCUELA ABANDONADA)	0	PUENTE RÍO NEGRO
60874	BAJOS DE ARÍO(ESCUELA)-RÍO BONGO (LTE. PROVINCIAL)	0	RÍO BONGO
50600	PLAYA CARRILLO (QUEB. DORMILONA)(LTE. CANTONAL)-SAMARA(R.150)	554	500 M ANTES DE LA PLAZA DE MANGO O TORITO
50591	SÁMARA(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.934)	518	SALIDA DE SÁMARA, 500 M DESPUÉS DEL CAMPO DE ATERRIZAJE
50592	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	669	PLAZA DE BARCO QUEBRADO
50592	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	0	200 M ANTES DE LA ENTRADA A NOSARA
50573	RÍO MONTAÑA (LÍMITE CANTONAL)-SAN JUANILLO(CRUCES ENTRADA PRINCIPAL)	0	100 M ANTES DE LA ENTRADA AL REFUGIO SILVESTRE OSTIONAL
50572	SAN JUANILLO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)	0	FRENTE A LA DELEGACIÓN DE LA FUERZA PÚBLICA
50572	SAN JUANILLO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)	0	FRENTE A LA ENTRADA A SAN JUANILLO
50571	MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)-RÍO SECO(R.928)	0	PLAZA VENADO
50560	RÍO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	0	FRENTE A LA PLAZA DE RÍO SECO
50230	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	773	FRENTE A LA PLAZA DE CHIRCO
51000	SANTA RITA(R.21)-CARMONA(PARQUE)	578	SALIDA DE SANTA RITA A CARMONA, A 100 M DE LA R.21
60921	JICARAL(R.21)-DOMINICA(IGLESIA)	586	IGLESIA DE DOMINICA
60922	DOMINICA(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(R.JUAN DE LEÓN)	0	PUENTE RÍO JUAN DE LEÓN
50720	JABILLO(R.623)-SAN FRANCISCO DE COYOTE(R.160)	590	JABILLO (FRENTE A LA PLAZA)
50391	BAGACES(R.1)-TORNO(R.165)	259	ESCUELA DE SALITRAL
50392	TORNO(R.165)-GUAYABO(IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.165
50400	GUAYABO(IGLESIA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL NÍSPERO)(FINCA TISONA)	0	100 M ANTES DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.165
21231	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL NÍSPERO)(FINCA TISONA)-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CUAD.ESCUELA)	262	IGLESIA DE GUAYABAL
21232	SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CUAD.ESCUELA)-LAS MILPAS(ESCUELA)	0	100 M ANTES DEL EBAIS DE ARMENIAS

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
21233	LAS MILPAS(ESCUELA)-LAS BRISAS(R.729)	0	100 M ANTES DEL CRUCE A LAS BRISAS
21234	LAS BRISAS(R.729)-SANTA CLARA(R.4)	0	IGLESIA DE MORENO CAÑAS
50911	EL TORNO(R.164)-FORTUNA(PLAZA)	287	ENTRADA A LA FORTUNA, QUEBRADA ARENA
50912	FORTUNA(PLAZA)-GUAYABO(R.164)	0	VUELTA DEL NÍSPERO, 200 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
19125	BARRIO CUBA(R.110)-SABANA ESTE(C.42)(R.176)	0	FRENTE AL MERCADO DE MAYOREO
19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)	21	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)	103	50 M AL SUR Y 50 M OESTE DEL GIMNASIO NACIONAL
19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)	0	FRENTE AL BALCÓN VERDE (KM 2+675)
19082	LTE CANT.SAN JOSÉ/ESCAZÚ(R.TIRIBÍ)-SAN RAFAEL(R.105)	0	PUENTE LOS ANONOS
61000	BARRIO EL MANGO(PUERTO CORTÉS)(R.34)-PUERTO CORTÉS(PARQUE)	461	BARRIO EL MANGO
20330	SAN RAMÓN(R.703)-LTE CANT.SAN RAMÓN/PALMARES(0+400 MTS DESPUÉS IGLESIA SAN ISIDRO)	354	SAN RAMÓN (PUENTE RÍO GRANDE)
20330	SAN RAMÓN(R.703)-LTE CANT.SAN RAMÓN/PALMARES(0+400 MTS DESPUÉS IGLESIA SAN ISIDRO)	0	ENTRADA A SAN ISIDRO
21740	LTE CANT.SAN RAMÓN/PALMARES(0+400 MTS DESPUÉS IGLESIA SAN ISIDRO)-PALMARES(R.135)	0	QUEBRADA FIERRO (KM 4+870)
21042	VILLANUEVA(IGLESIA)-FÁTIMA(R.4)	0	ESCUELA DE FÁTIMA
40490	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.16)-BARREAL(R.106)	35	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA A RESIDENCIAL LADERA TOURNON
19112	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)	0	BARRIO LA CRUZ, 100 M ANTES DEL CRUCE AL COLEGIO SEMINARIO
19112	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)	0	PUENTE A DESNIVEL SOBRE LA R.39 (KM 1+155)
19121	SABANA SUR(R.167)(CALLE MORENOS)-LTE DIST.MATA REDONDA/HATILLO(R.MARIA AGUILAR)	0	IGLESIA DEL PERPETUO SOCORRO
19122	LTE DIST.MATA REDONDA/HATILLO(R.MARIA AGUILAR)-LTE CANT.SAN JOSÉ/ALAJUELITA(R.TIRIBÍ)	0	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19130	LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(R.TIRIBI)-URBANIZACION LA AURORA(C.T.11807)	0	PUENTE RÍO TIRIBÍ

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19123	URBANIZACION LA AURORA(C.T.11807)-LTE CANT.ALAJUELITA/ESCAZÚ(QUEB.HERRERA)	0	QUEBRADA HERRERA
19124	LTE CANT.ALAJUELITA/ESCAZÚ(QUEB.HERRERA)-ESCAZÚ(R.105)	0	RÍO AGRES
19076	GUADALUPE(R.218)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	118	QUEBRADA BARREAL
19075	BETANIA(R.202)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	175	PUENTE RÍO TORRES
19041	LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)-BARRIO PILAR(R.109)	725	ESCUELA PILAR JIMÉNEZ
19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	171	FRENTE AL PARQUE DE SABANILLA
19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	179	100 M ANTES DE EL CRISTO
11350	EL CRISTO(R.203)- SAN RAFAEL (R 306)(LIMITE PROVINCIAL)	180	IGLESIA DE SAN RAFAEL DE MONTES DE OCA
30331	SAN RAFAEL (R. 306)(LIMITE PROVINCIAL) - SAN RAMÓN (IGLESIA)	665	IGLESIA DE SAN RAMÓN DE TRES RÍOS
30332	SAN RAMÓN(IGLESIA)-VILLA HERMOSA(CRUCRANCHO REDONDO)	0	100 M ANTES DEL CRUCE HACIA RANCHO REDONDO (CRUCE HACIA CALLE PIZOTE)
30333	VILLA HERMOSA(CRUCRANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	683	TANQUES DE AYA DE TRES RÍOS
30333	VILLA HERMOSA(CRUCRANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	684	DULCE NOMBRE (FRENTE AL ASILO CHACÓN PAUT)
19044	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	192	100 M ANTES DE EL CRISTO
19044	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	190	100 M DESPUÉS DEL CRUCE DEL FERROCARRIL
19046	BARRIO FRANCISCO PERALTA(C.T. 10104)(AV.10/C.25)- ZAPOTE(R.215)	193	ZAPOTE (FRENTE A RADIO COLUMBIA)
19047	ZAPOTE(R.215)-SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS(R.211)	195	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
19048	EL ALTO(R.218)-EL CARMEN(IGLESIA)	170	SALIDA DEL ALTO DE GUADALUPE AL CARMEN, RÍO PURRAL
10281	EL CARMEN(IGLESIA)-JABONCILLAL(CRUCRANCHO REDONDO)	172	IGLESIA DEL CARMEN DE GUADALUPE
10282	JABONCILLAL(CRUCRANCHO REDONDO)-VISTA DE MAR(R.218)	0	PUENTE RÍO PURRAL
10241	EL CRUCE, DESAMPARADOS(R.209)-CRUCE EL LLANO, HIGUITO(R.304)	204	EL CRUCE (A 0+100 M DE R.209)
10242	CRUCE LLANO, HIGUITO(R.304)-HIGUITO, SAN MIGUEL(PLAZA)	674	HIGUITO (FRENTE A LA IGLESIA)
10230	HIGUITO(PLAZA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.228)(COPALCHÍ)	0	500 M DESPUÉS DEL FINAL DEL ASFALTO

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19049	DESAMPARADOS(R.209)-LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ)	760	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19050	LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ)-SAN FRANCISCO DOS RÍOS(R.211)	760	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	0	COSTADO ESTE DEL EDIFICIO DEL MOPT
19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	196	SALIDA DE SAN JOSÉ HACIA LA Y GRIEGA, PUENTE RÍO OCLORO
19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	199	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
19053	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	200	IGLESIA DE SANTA MARTA
19053	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	25	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19070	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-DESAMPARADOS(R.207)	202	100 M ANTES DEL LICEO MONSEÑOR ODIÓ HERRERA
10211	DESAMPARADOS(R.207)-EL CRUCE(R.206)	203	PUENTE RÍO CUCUBRES
10212	EL CRUCE(R.206)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.CAÑAS)	156	PUENTE RÍO JORCO
11200	LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.CAÑAS)-ASERRÍ(IGLESIA)	575	ENTRADA A ASERRÍ, PUENTE RÍO CAÑAS
10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	574	SALIDA DE ASERRÍ A TARBACA, RÍO SABRE O SAUREZ
10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	16	0+100 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE TARBACA
10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	0	ESCUELA DE TARBACA
10202	TARBACA(R.222)-LTE CANT.ASERRÍ/ACOSTA(CALLE MINILLA)	573	ESCUELA DE VUELTA DE JORCO
11211	LTE CANT.ASERRÍ/ACOSTA(CALLE MINILLA)-SAN IGNACIO(IGLESIA)	573	ESCUELA DE VUELTA DE JORCO
11212	SAN IGNACIO(IGLESIA)-CHIRRACA(QUEB.CHIRRACA)	414	CEMENTERIO DE SAN IGNACIO DE ACOSTA
10690	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCÉ CORRALAR)-GUAYABO(R.239)	416	GUAYABO DE MORA (0+100 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA)
10690	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCÉ CORRALAR)-GUAYABO(R.239)	748	PUENTE RÍO TABARCIA
19054	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	212	SAN ANTONIO (0+100 M ANTES DE LA R.211)
19054	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	211	BARRIO PLAZOLETA (0+500 DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA)
19055	SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)-CURRIDABAT(R.215)	210	SALIDA DE SAN ANTONIO A CURRIDABAT, PUENTE RÍO TIRIBÍ

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19056	LA Y GRIEGA( PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS ( RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	205	SALIDA DE LA Y GRIEGA A SAN FRANCISCO, 100 M DESPUÉS DE LA ROTONDA
19056	LA Y GRIEGA( PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS ( RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	207	COSTADO SUR DE LA IGLESIA DE SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS
19084	SAN FRANCISCO DE DOS RIOS ( RIO TIRIBI)(LTE. CANT) - LA COLINA (R. 210)	208	PUENTE RÍO TIRIBÍ
10271	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	214	SALIDA DE SAN ANTONIO A PATARRÁ, RÍO DAMAS
10271	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	696	ENTRADA A PATARRA, RÍO DAMAS
10272	PATARRÁ(PLAZA/IGLESIA)-GUATUSO PATARRA(FÁBRICA CEMENTO COMEX)	675	PATARRÁ, 100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA AL BALNEARIO
10272	PATARRÁ(PLAZA/IGLESIA)-GUATUSO PATARRA(FÁBRICA CEMENTO COMEX)	0	500 M DE LA ZONA INDUSTRIAL
19057	BARRIO CARIT(R.214)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	219	200 M DESPUÉS DE LA ROTONDA DE PASO ANCHO
19057	BARRIO CARIT(R.214)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	217	SALIDA DE LA R.214 A PASO ANCHO, RÍO MARÍA AGUILAR
19083	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-DESAMPARADOS(R.209)	220	PUENTE RÍO TIRIBÍ
19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	221	SALIDA DE BARRIO CARIT, 100 M ANTES DEL CRUCE A SAGRADA FAMILIA
19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	224	SALIDA DE SAN SEBASTIÁN A SAN RAFAEL ABAJO, PUENTE RÍO TIRIBÍ
19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	222	FRENTE A LA IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN
19058	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-SAN RAFAEL ABAJO(R.217)	224	SALIDA DE SAN SEBASTIÁN A SAN RAFAEL ABAJO, PUENTE RÍO TIRIBÍ
19060	SAN RAFAEL ABAJO(R.217)-SAN RAFAEL ARRIBA(R.209)	189	SAN RAFAEL ARRIBA, FRENTE A LA CORRECCIONAL DE MUJERES
19127	EL PACÍFICO(R.214)-PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(COSTADO NORTE) (PARTE PROYECTO)	0	FRENTE A LA POLICÍA DE TRÁNSITO
19061	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(COSTADO NORTE)-ZAPOTE(R.39)	762	CLÍNICA CARLOS DURÁN

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
19069	ZAPOTE(R.39)-LTE CANT.SAN JOSÉ/CURRIDABAT(COSTADO NORTE ALMACENES EL GOLLO)	0	ENTRADA A ZAPOTE, 200 M DESPUÉS DE LA ROTONDA
19079	ZAPOTE(R.215)-ZAPOTE(R.39)	763	CEMENTERIO DE ZAPOTE
19062	LTE CANT.SAN JOSÉ/CURRIDABAT(COSTADO NORTE ALMACENES EL GOLLO)-CURRIDABAT(R.2)	197	FRENTE AL REGISTRO NACIONAL
19062	LTE CANT.SAN JOSÉ/CURRIDABAT(COSTADO NORTE ALMACENES EL GOLLO)-CURRIDABAT(R.2)	0	FRENTE A LA PRINCESA MARINA
10360	IPÍS(R.218)-SAN ISIDRO(R.102)	169	SALIDA DE IPÍS A SAN ISIDRO DE CORONADO, A 100 M DE LA R.218
10371	SAN ISIDRO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	671	ESCUELA DE SAN RAFAEL DE CORONADO
10371	SAN ISIDRO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	670	SALIDA DE SAN ISIDRO A SAN RAFAEL, RÍO VIRILLA
10372	SAN RAFAEL(ESCUELA)-LAS NUBES(ESCUELA)	672	ESCUELA DE LAS NUBES DE CORONADO
10380	LAS NUBES(ESCUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	673	ESCUELA DE CASCAJAL DE CORONADO
10220	SAN RAFAEL ABAJO(R.214)-POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	742	SALIDA DE SAN RAFAEL ABAJO A SAN JUAN DE DIOS, A 100 M DE LA R.214
11300	POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANT)-POÁS(RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	0	RÍO POÁS
19063	BARRIO LA CALIFORNIA(R.2)(C.29/AVE CENTRAL)-LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)	159	SALIDA DE SAN JOSÉ A GUADALUPE, PUENTE RÍO TORRES
19064	LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)-CRUCE SAN VICENTE(R.200)	162	GUADALUPE (0+050 M ANTES DEL CRUCE A MORAVIA)
19064	LTE CANT.SAN JOSÉ/GOICOECHEA(R.TORRES)-CRUCE SAN VICENTE(R.200)	161	FRENTE AL LICEO NAPOLEÓN QUESADA
19065	CRUCE SAN VICENTE(R.200)-CRUCE SAN ISIDRO(R.216)	167	IPÍS, 100 M ANTES DE LA R.216 A SAN ISIDRO DE CORONADO
19065	CRUCE SAN VICENTE(R.200)-CRUCE SAN ISIDRO(R.216)	164	COLEGIO MADRE DEL DIVINO PASTOR
10341	CRUCE SAN ISIDRO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	168	IPÍS, ESCUELA DE LOS ÁNGELES
10341	CRUCE SAN ISIDRO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	676	IGLESIA DE VISTA DE MAR
10342	VISTA DE MAR(IGLESIA)-HACIENDA SANTA MARTA(PORTÓN)	677	ENTRADA A RANCHO REDONDO (MONUMENTO A LA CRUZ)
10350	HACIENDA SANTA MARTA(PORTÓN)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBÍ)	678	PUENTE RÍO TIRIBÍ
30270	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBÍ)-LLANO GRANDE(R.401)	802	500 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE LLANO GRANDE
30270	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.TIRIBÍ)-LLANO GRANDE(R.401)	0	50 M ANTES DEL CENTRO DE LLANO GRANDE (RÍO EMPALAO)

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
30280	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	0	SALIDA DE BARRIO LOS ÁNGELES A LA TURBINA, PULPERÍA LOS COMUNES
30280	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	803	LA TURBINA (FRENTE AL COLEGIO SERÁFICO)
30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	567	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RÍO TARAS
30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	737	PUENTE RÍO TOYOGRES
30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	566	TARAS, COLEGIO JOSÉ FIGUERES FERRER
30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	0	PUENTE RÍO REVENTADO
30491	SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-COT(R.402)	631	SALIDA DE SAN RAFAEL DE OREAMUNO, QUEBRADA CHINCHILLA
30492	COT(R.402)-TIERRA BLANCA(R.401)	627	50 M DESPUÉS DEL CRUCE A COT
30250	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	623	IGLESIA DE SAN JUAN DE CHICUÁ
30250	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	625	IGLESIA DE POTRERO CERRADO
30500	PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)-VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)	623	IGLESIA DE SAN JUAN DE CHICUÁ
30510	VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)-VOLCÁN IRAZÚ(PARQUEO PRINCIPAL)(ENTRADA VISIANTES)	622	A 500 M DEL VOLCÁN IRAZÚ
10400	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.MACHO)	153	A 100 M DE LA R.102
40020	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(R.MACHO)-LA PRESA(R.308)	314	PUENTE RÍO PARÁ
40270	LA PRESA(R.308)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)	668	SAN MIGUEL SUR (COSTADO SUR DE LA PLAZA)
10320	CURRIDABAT(R.215)-CONCEPCION DE LA UNIÓN(LTE. PROVINCIAL)	188	CRUCE DEL FERROCARRIL DE SÁNCHEZ, IGLESIA GUAYABOS
10320	CURRIDABAT(R.215)-CONCEPCION DE LA UNIÓN(LTE. PROVINCIAL)	0	75 M NORTE DE LA AGENCIA DEL BANCO POPULAR
30340	CONCEPCIÓN DE LA UNIÓN (LIMITE PROVINCIAL) - TRES RIOS (R. 251)	680	IGLESIA DE CONCEPCIÓN DE TRES RÍOS
10190	TARBACA(R.209)-LA FILA DEL ROSARIO(R.313)(LTE CANTONAL)	645	ESCUELA DE TRANQUERILLAS
11130	LA FILA DEL ROSARIO (R 313)(LTE CANTONAL)-EL ROSARIO(RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	410	SALIDA DE EL ROSARIO A FRAILES
30080	ROSARIO (RÍO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)-SANTA ELENA(RÍO SANTA ELENA)(LTE PROV)	409	FRAILES, 400 M ANTES DE LA IGLESIA
10181	SANTA ELENA (RÍO SANTA ELENA)(LTE PROVINCIAL)-FRAILES (IGLESIA)	409	FRAILES, 400 M ANTES DE LA IGLESIA

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
10182	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	505	SALIDA DE LA SIERRA A FRAILES, A 100 M DE LA R.2
10182	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	0	200 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE SAN CRISTÓBAL
60401	PALMAR SUR(R.2)-FINCA 6/11(ESCUELA)	0	EMPACADORA FINCA 11
30440	PARAÍSO(R.10)-SANCHIRÍ(LIMITE CANTONAL)	638	SALIDA DE PARAÍSO A OROSI, 800 M DESPUÉS DE LA R.224 (RECINTO DE LA UCR)
30620	SANCHIRÍ (LTE. CANTONAL)- PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)	637	PUENTE RÍO NAVARRO (PUENTE NEGRO)
30450	PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)-PALOMO(RÍO GRANDE DE OROSI)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)	635	200 M ANTES DEL CRUCE A RÍO MACHO (BENEFICIO COOPEANITA)
30461	PALOMO(R.GRANDE DE OROSI)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)-PALOMO(R.PALOMO)	639	CEMENTERIO DE PALOMO
30462	PALOMO(R.PALOMO)-CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)	640	FRENTE A LA IGLESIA DE LOAIZA
30463	CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)-BAJOS DE URASCA(R.225)	418	BAJOS DE URASCA, 100 M ANTES DE LA R.225
30161	BAJOS DE URASCA(R.225)-UJARRÁZ(R.416)	641	FRENTE A LA PLAZA DE AJENJAL
30162	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	642	MIRADOR DE UJARRÁS, CATARATA
30162	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	643	1 KM ANTES DEL CRUCE A OROSI R.224
30151	BAJOS DE URASCA(R.224)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	690	BAJOS DE URASCA (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA)
30152	SAN JERÓNIMO(IGLESIA)-QUEBRADA HAMACA (LTE CANTONAL)	690	BAJOS DE URASCA (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA)
30143	ORIENTE(CRUCE HDA ORIENTE)(CRUCE PLANTA HIDROELECTRICA LA JOYA)- ATIRRO(RÍO ATIRRO)(LTE CANTONAL)	691	PUENTE RÍO ATIRRO
30143	ORIENTE(CRUCE HDA ORIENTE)(CRUCE PLANTA HIDROELECTRICA LA JOYA)- ATIRRO(RÍO ATIRRO)(LTE CANTONAL)	0	SALIDA DE ORIENTE , PUENTE RÍO PEJIBAYE
11270	LA GUARIA DEL EMPALME(R.2)-LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO) (LTE CANTONAL)	700	LA GUARIA DEL EMPALME (0+200 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
10130	LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO)(LTE CANTONAL)-EL LLANO DE DAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCE VAPOR)(LTE CANTONAL)	685	100 M ANTES DEL PLANTEL DEL MOPT
10141	EL LLANO DE SAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCE EL VAPOR)(LTE CANTONAL)-SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)	705	SALIDA DE SANTA MARÍA DE DOTA A SAN MARCOS, PLAZA DE EL LLANO

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
10142	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)-SAN PABLO DE LEÓN CORTÉS(CRUCE CEDRAL) (LTE CANTONAL)	727	300 M DESPUÉS DEL COLEGIO DE SAN MARCOS DE TARRAZÚ
10151	SAN PABLO LEÓN CORTÉS(CRUCE CEDRAL)(LTE CANTONAL)-SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCE IGLESIA)	727	300 M DESPUÉS DEL COLEGIO DE SAN MARCOS DE TARRAZÚ
10152	SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCE IGLESIA)-SANTA CRUZ (RÍO TARRAZU)(LTE CANTONAL)	105	100 M DESPUÉS DE LA R.313
11280	SANTA CRUZ (R.TARRAZÚ)(LTE CANTONAL)-SAN CRISTÓBAL SUR(R.222)	105	100 M DESPUÉS DE LA R.313
21191	BUENOS AIRES(R.35)-SAN JOAQUÍN(ESCUELA)	282	BUENOS AIRES DE POCOSOL (A 0+100 M DE INICIO DE RUTA)
30310	CARTAGO (RÍO)(AV O C 12)-DIVISIÓN (LTE CANTONAL)	234	EL MOLINO (FRENTE AL COLEGIO SANTO DOMINGO SABIO)
30320	DIVISIÓN (LTE CANTONAL)-BARRIO NUEVO O SABANA(RUTA 2)	445	SABANA (0+100 M ANTES DEL ENTRONQUE CON LA R.2)
30320	DIVISIÓN (LTE CANTONAL)-BARRIO NUEVO O SABANA(RUTA 2)	0	200 M DE LA R.2 HACIA GUADALUPE
30540	BARRIO NUEVO O SABANA(R.2)-TOBOSI(RÍO CABRERA)(LTE CANTONAL)	236	SABANA(0+100 M DESPUÉS DEL ENTRONQUE CON LA R.2)
30670	QUEBRADILLA(LTE CANTONAL)-TABLON(LTE CANTONAL)	446	100 M ANTES DE LA PLAZA DE CORRALILLO
30551	TABLON (LTE CANTONAL)-CORRALILLO(IGLESIA)	0	SALIDA DE TABLÓN A CORRALILLO
30551	TABLON (LTE CANTONAL)-CORRALILLO(IGLESIA)	446	100 M ANTES DE LA PLAZA DE CORRALILLO
30552	CORRALILLO(IGLESIA)-SANTA ELENA(R.222)	441	PLAZA DE SANTA ELENA
40571	RÍO CHIRRIPO(R.4)-RÍO FRÍO(CUADRANTE IGLESIA/FINCA SEIS)	793	IGLESIA DE SAN BERNARDINO
40572	RÍO FRÍO(CUADRANTE IGLESIA/FINCA SEIS)-LA VUELTA DE HORQUETAS(R.4)	794	SALIDA DE RÍO FRÍO A VUELTA DE HORQUETAS, IGLESIA COLONIA VICTORIA
30230	COT,OREAMUNO(R.219)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)	594	50 M ANTES DE LA IGLESIA DE CIPRESES
30640	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)-PACAYAS(ESCUELA)	595	ENTRADA A PACAYAS, RÍO PACAYAS
30220	PACAYAS(ESCUELA)-CAPELLADES(IGLESIA)	596	ENTRADA A CAPELLADES, RÍO LA ORTIGA
30210	CAPELLADES(IGLESIA)-LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(R.TURRIALBA)	597	SANTA TERESA (FRENTE A LA IGLESIA)
30651	COLOBLANCO(RÍO TURRIALBA)(LTE CANTONAL)-SANTA CRÚZ(IGLESIA)	0	100 M ANTES DE LA RUTA A BUENOS AIRES
30652	SANTA CRÚZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	0	100 M ANTES DEL CRUCE A SAN ANTONIO

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
30652	SANTA CRÚZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	598	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A SAN ANTONIO
30653	SANTA ROSA(ESCUELA)-TURRIALBA(R.10)	599	SALIDA DE SANTA ROSA A TURRIALBA, PUENTE RÍO TURRIALBA
30290	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	689	PUENTE RÍO AGUA CALIENTE
30290	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	231	CERRILLOS, FRENTE A LA LIGA DE LA CAÑA
30130	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	593	ESCUELA DE CANADÁ
30130	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	440	ESLABÓN, A 100 M DE LA R.10
30260	BARRIO LOS ANGELES, CARTAGO (RUTA 10)-SAN RAFAEL OREAMUNO(RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	632	SALIDA DE CARTAGO A SAN RAFAEL, RÍO TOYOGRES
30610	SAN RAFAEL, OREAMUNO (RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-SAN RAFAEL, OREAMUNO CUSTA LA CHINCHILLA(RUTA 219)	0	100 M ANTES DEL CRUCE CON LA R.219
70230	PENSHURT(R.36)-PANDORA(CRUCES PTE COLGANTE R.LA ESTRELLA)	305	SALIDA DE PENSHURT A PANDORA, 300 M DESPUÉS DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO PENSHURT (R.36)
60462	JUNTA NARANJO(R.34)-QUEPOS(R.618)	792	JUNTA DE NARANJO (A 0+100 M DEL INICIO DE LA RUTA)
60461	QUEPOS(R.618)-LA MANAGUA(R.34)(R.616)	450	100 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
30051	TARAS DE CARTAGO(R.219)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)(AV.0-C.26)	273	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RÍO REVENTADO
30180	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ÚLTIMO CUADRANTE)-EL TEJAR DE EL GUARCO(R.228)	693	CEMENTERIO DE TEJAR DE EL GUARCO
60982	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)	0	50 M ANTES DEL CENTRO EDUCATIVO DE CLAVERA
60982	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)	304	SALIDA DE PASO REAL, PUENTE RÍO TÉRRABA
60981	JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)-LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCE SANTA MARTA)	301	ESCUELA DE SANTA CECILIA
60340	LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCE SANTA MARTA)-SAN VITO(R.612)(R.613)	303	LA AMISTAD, 2 KM ANTES DE SAN VITO
60292	SAN VITO(R.612)(R.613)-AGUA BUENA(IGLESIA)	735	ESCUELA DE COPAL
60291	AGUA BUENA(IGLESIA)-LTE CANT.COTO BRUS/CORREDORES(0+500 MTS DESPUÉS IGLESIA CAMPO DOS Y MEDIO)	735	ESCUELA DE COPAL

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
60282	LTE CANT.COTO BRUS/CORREDORES(0+500 MTS DESPUÉS IGLESIA CAMPO 2 Y MEDIO)-CAÑO SECO(ESCUELA)	715	CAÑO SECO, A 1 KM DEL RÍO CAÑO NEGRO, QUEBRADA SIN NOMBRE
60281	CAÑO SECO(ESCUELA)-CIUDAD NEILY(R.2)	715	CAÑO SECO, A 1 KM DEL RÍO CAÑO NEGRO, QUEBRADA SIN NOMBRE
60261	CANOAS(R.2)(FRONTERA SUR)-LA CUESTA(R.614)	723	CANOAS (2 KM DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA)
60262	LA CUESTA(R.614)-LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)	0	QUEBRADA ARENA (KM 9+375)
60263	LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)-BELLA LUZ(R.611)	0	PUENTE SOBRE CANAL (KM 16+285)
61042	LAS TRENZAS(ESCUELA)-EL RODEO(R.14)(KM 14)	0	200 M ANTES DEL FINAL DE RUTA
10491	CIUDAD COLÓN(R.22)(1° CUAD)-GUAYABO(R.209)	663	SALIDA DE CIUDAD COLÓN A PURISCAL, 100 M DESPUÉS DE LA ÚLTIMA CALLE DEL CUADRANTE
10492	GUAYABO(R.209)- BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)	0	300 M DE PURISCAL, HACIA NARANJITO
10492	GUAYABO(R.209)- BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)	0	KM 14+600, PLAZA DE LA FILA - CORROGRES
11180	BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)-SANTIAGO PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)	664	ENTRADA A SANTIAGO DE PURISCAL, 100 M ANTES DEL CRUCE A PIEDRAS NEGRAS
11180	BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)-SANTIAGO PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)	0	ENTRADA A PURISCAL, SAN ANTONIO DE PURISCAL
10501	SANTIAGO DE PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)-SANTA MARTA(IGLESIA)	626	ESCUELA DE CERBATANA
10512	LA GLORIA(ESCUELA)-VISTA DE MAR (RIO CHORES)(LTE PROV)	0	RÍO CHIRES
60540	VISTA DE MAR (RIO CHORES)(LTE PROV)-LA PALMA(RUTA 34)	697	SALIDA DE LA PALMA A PURISCAL, A 100 M DE LA R.34
70410	BUENOS AIRES(R.32)-MOÍN(ENTRADA MUELLE)	307	SALIDA DE R.32 A MOÍN, A 100 M DE LA RUTA
70400	MOÍN(ENTRADA MUELLE)-LIMÓN(R.32)(MUELLE NACIONAL)	701	ANTIGUO BALNEARIO DE PORTETE
70211	PUEBLO NUEVO/ LIMÓN(R.32)-BEVERLEY(R.802)	288	PLAZA SANTA ROSA
70212	BEVERLEY(R.802)-RÍO BANANO(R.36)	720	200 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
10580	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-RIVAS(R.323)	447	CENTRO EDUCATIVO DE LA BONITA
10540	RIVAS(R.323)-SAN GERARDO DE RIVAS(IGLESIA)	430	PUENTE RÍO CHIMIROL
10930	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)	687	LA PALMA (PUENTE RÍO PEDREGOSO O QUEBRADA LA PALMA)
10941	LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)-PLATANILLO(IGLESIA)	237	ESCUELA DE TINAMASTES O SAN CRISTÓBAL
10942	PLATANILLO(IGLESIA)-BARÚ (RIO GUABO)(LTE PROVINCIAL)	243	CEMENTERIO DE BARÚ

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
10831	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)	0	PUENTE QUEBRADA REYES (A 3.5 KM DEL INICIO DE LA RUTA)
10831	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)	405	SALIDA DE R.2 A PEJIBALLE, A 100 M. DE LA R.2
10832	MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)-PEJIBAYE DE PEREZ ZELEDON(R.330)(IGLESIA)	406	200 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE LAS MESAS
60411	CHACARITA(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	800	CHACARITA, 2 KM DESPUÉS DEL INICIO DE RUTA
60412	PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)-RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)	0	500 M ANTES DE LA ENTRADA A SAN JUAN
60420	RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)-PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)	0	600 M DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TIGRE, EL BAMBÚ
60320	PIÑERA(R.2)-BUENOS AIRES(R.610)	464	ESCUELA DE LA PIÑERA
70390	GUÁPILES(R.32)(CALLE EMILIA)-PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA)(R.248)	786	EL PRADO (FRENTE A LA IGLESIA)
70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	0	200 M DESPUÉS DEL COLEGIO DE CARIARI
70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	0	BARRIO LOS PINOS
70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	784	ASTÚA - PIRIE (FRENTE A LA ESCUELA)
70511	CAMPO CINCO(ESCUELA)-LAS PALMITAS(ESCUELA)	330	ALCANTARILLA RÍO CARLOS LUNA
70350	GUÁCIMO(R.32)-RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	780	200 M ANTES DE LA ESCUELA DE SAN LUIS
70350	GUÁCIMO(R.32)-RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	0	200 M ANTES DEL CRUCE A RÍO JIMÉNEZ
70322	RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	0	LA LIGIA, 100 M ANTES DE LA R.811
70322	RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	0	A 100 M DEL CRUCE, A 12 KM DE R.32
70321	VILLAFRANCA(IGLESIA)-FINCA SAN CRISTOBAL (LTE CANTONAL)	0	ESCUELA DE DUACARÍ, FINCA DEBASA
70382	FINCA SAN CRISTOBAL (LTE CANTONAL)-ROXANA (CRUCE ESCUELA-IGLESIA)	783	ROXANA (FRENTE A LA CLÍNICA DE LA C.C.S.S.)
70381	ROXANA(CRUCE IGLESIA/ESCUELA)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	0	PUENTE RÍO ROXANA

SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
70570	GUÁPILES(R.32)-SAN RAFAEL(R.809)	787	SAN RAFAEL (0+100 M ANTES DEL CRUCE A LA RITA (O R.809))
70620	FINCA SAN JOSÉ(CRUCES PROGRESO)-CAMPO CINCO(R.247)	332	SALIDA DE GUÁPILES A CAMPO CINCO (DESPUÉS DEL CUADRANTE)
20870	AGUAS ZARCAS(R.140)-LOS CHILES(R.751)	277	IGLESIA DE LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS
20671	LOS CHILES AGUAS ZARCAS (R.751)-PITAL(R.744)	296	IGLESIA DE LAS DELICIAS
20672	PITAL(R.744)-SAHÍNO O SAN JORGE(IGLESIA)	300	CUATRO ESQUINAS (FRENTE A LA ESCUELA)
20674	BOCA TAPADA(ESCUELA)-BOCA RÍO SAN CARLOS(R.856)	0	PUENTE (KM 49+190)
10920	CURRIDABAT(R.2)(ANTIGUA GALERIA)-LAGUNA DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL)	194	SALIDA DE CURRIDABAT A TRES RÍOS, ESCUELA DE LAGUNA
30120	LAGUNA DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL) - SAN RAFAEL DE LA UNION (R.2)	569	SAN RAFAEL (PUENTE RÍO CHIQUITO)
19067	CURRIDABAT(R.210)-LOMAS DE AYARCO(R.2)	0	A 500 M DEL INICIO DE LA RUTA
51060	COMUNIDAD(HDA LAS TRANCAS)(R.21) - MONTE GALAN (FCA MONTE GALAN)(LTE CANTONAL)	343	COMUNIDAD (A 0+500 M DE INICIO DE RUTA)
51070	COMUNIDAD(R.253)(HACIEDA LAS TRANCAS)-PLAYA PANAMÁ(HOTEL CONDOR DEL MAR)(MOJÓN MILLA MARÍTIMA)	370	QUEBRADA OJOCHAL
70710	HONE CREEK(R.36)-PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)	0	200 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA
70720	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	0	PUNTA UVA, QUEBRADA ERNESTO
70720	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	0	ENTRADA A MANZANILLO

Tabla 46: Ubicación de las Estaciones Temporales de la Rutas Terciarias

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
301	10660	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)-CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)	391	100 M ANTES IGLESIA DE SAN LUIS
301	10660	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)-CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)	0	100 M ANTES DEL CRUCE A CEIBA ABAJO Y LAS MULAS
301	10720	CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)-SABANAS(IGLESIA)	0	ESCUELA DE NARANJAL
301	10731	SABANAS(IGLESIA)-CASPIROLA(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA COLORADO
301	10732	CASPIROLA(ESCUELA)-BIJAGUAL(QUEBRADA BIJAGUAL LTE PROVINCIAL)	0	PUENTE RÍO PARRITA, 100 M DESPUÉS DEL CRUCE AL PORVENIR
301	60591	BIJAGUAL (QUEBRADA BIJAGUAL LTE PROVINCIAL)-SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)	0	ALCANTARILLA QUEBRADA TIGRILLO (KM 40+645)
301	60592	SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)-PARRITA(R.34)	0	PUENTE QUEBRADA CACAO
303	10620	SAN MARCOS(R.226)-SANTA MARTA(IGLESIA)	265	SALIDA DE SAN MARCOS A SANTA MARTA, A 200 M DESPUÉS DEL CRUCE AL CEMENTERIO
303	10631	SANTA MARTA(IGLESIA)-MATA DE CAÑA(IGLESIA)	266	200 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE SANTA MARTA
304	10430	HIGUITO(R.206)-EL LLANO (R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)	264	IGLESIA DEL LLANO
304	11150	EL LLANO(R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)- JERICO(CRUCE ALTO TABLAZO)(LTE CANTONAL)	0	100 M ANTES DE CALLE FRATERNIDAD (KM 4+400)
304	11160	JERICO (CRUCE ALTO TABLAZO)(LTE. CANT) - GUADARRAMA (RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	0	KM 8+000
304	30560	GUADARRAMA(R.ALUMBRE)(LTE. PROVIN)-RIO CONEJO(R.222)	269	COLEGIO DE SAN JUAN SUR
306	11100	SANTA MARTA(R.203)- SANTA MARTA (QUEB. PORO)(LTE. CANTONAL)	371	A 400 M DE R.203 (QUEBRADA PORÓ)
307	10410	PARACITO(R.220)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(CRUCE CALLE PALMA)	0	ESCUELA PLATANARES
308	10331	LTE PROV.HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	644	ESCUELA DE SAN JERÓNIMO
308	40440	SAN LUIS(R.504)-LA PRESA(R.220)	0	CEMENTERIO DE SAN LUIS
309	10422	FINCA DEVACHÁN(FINAL ASFALTO)-PARQUE NACIONAL BRAULIO CARRILLO(PORTÓN)	0	A 1 KM DEL INICIO DE LA RUTA

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
310	10751	AYALA(R.121)-GUACHIPELÍN(PASO INFERIOR R.27)	557	PUENTE QUEBRADA YEGUAS
310	10771	POZOS(PASO INFERIOR R.27)-SANTA ANA(R.121)	656	BARRIO INVU (0+300 M ANTES DE PLAZA DEL INVU)
311	10780	SANTA ANA(R.121)-SALITRAL(CRUCE MATINILLA)	655	SANTA ANA (FRENTE A LA CASA HOGAR NIÑOS S.O.S.)
312	10260	ASERRÍ(R.209)-POÁS(R.217)	0	PUENTE RÍO PARRUÁS
313	10652	MONTERREY(ESCUELA)-LA LEGUA(CUADRANTE ESCUELA)	0	2 KM ANTES DE LA ESCUELA DE LA LEGUA O AL FINAL DE ASFALTO
313	11320	LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCE BAJO GAMBOA)-LLANO BONITO(ESCUELA)	0	100 M ANTES DEL CRUCE A BIJAGUAL
313	10291	LLANO BONITO(ESCUELA)-SAN ISIDRO(IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DEL BENEFICIO DE LLANO BONITO
315	10611	CAÑÓN(R.2)-COPEY(PLAZA/IGLESIA)	0	PUENTE QUEBRADA CIMA
315	10612	COPEY(PLAZA/IGLESIA)-SANTA MARÍA(R.226)	0	PUENTE QUEBRADA GRANDE
316	10060	SAN ANTONIO(R.239)-LTE CANT.PURISCAL/MORA(QUEB.GRANDE)	365	100 M ANTES DEL EBAIS
317	10052	PEDERNAL(ESCUELA)-POLCA(ESCUELA)	0	ESCUELA DE CANDELARITA
318	10091	SANTA ROSA(R.239)-FILA DEL AGUACATE(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA GRANDE
318	60510	LTE PROV.SAN JOSÉ/PUNTARENAS(0+045 MTS ANTES ESCUELA SAN GERARDO)-VALLE VASCONIA(R.609)	0	100 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
319	10811	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	0	RÍO TURRUBARES
319	10792	EL SUR(ESCUELA)-SAN GABRIEL(ESCUELA)	0	RÍO TURRUBARITOS
319	10791	SAN GABRIEL(ESCUELA)-LTE CANT.TURRUBARES/PURISCAL(R.TULÍN)	0	IGLESIA DE PAVONA
319	11240	LTE CANT.TURRUBARES/PURISCAL(R.TULÍN)-LA GLORIA(R.239)	0	ESCUELA PUEBLO NUEVO
320	60550	TÁRCOLES(R.34)-LTE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)	388	ANTES DE LA ENTRADA AL HOTEL
320	60550	TÁRCOLES(R.34)-LTE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)	389	MIRADOR, DESPUÉS DE LA ENTRADA AL HOTEL VILLA LAPAS
321	10570	VILLA LÍGIA(R.2)-GENERAL VIEJO(R.322)	421	CENTRO EDUCATIVO DE LOS CHILES
322	10561	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA HERMOSA
322	10561	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	275	CENTRO EDUCATIVO DE PEÑAS BLANCAS

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
322	10562	PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)-PILAR DE CAJON(R.2)	0	500 M DESPUÉS DEL INGENIO COOPEAGRI
323	11000	RIVAS(R.242)-LA PIEDRA(IGLESIA)	0	300 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA
324	10970	SAN RAMÓN DE MERCEDES SUR(PURISCAL)(R.239)-BAJO LANAS(ESCUELA)	0	ESCUELA DE LLANO GRANDE
324	11260	LTE CANT.PURISCAL/TURRUBARES(R.GALÁN)-LAS DELICIAS(R.319)	0	ESCUELA DE EL GALÁN
325	10590	LA ESE(R.2)-SAN RAMÓN NORTE(R.335)	0	PUENTE RÍO SAN RAMÓN
326	10882	SANTA TERESA(IGLESIA)-PUENTE RÍO CALIENTE	0	PLAZA SANTA MARTA
327	10891	SANTA ANA(R.2)-SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)	0	100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA
330	10840	PEJIBAYE(R.244)(IGLESIA)-ÁGUILA ABAJO(PLAZA/IGLESIA)	0	100 M ANTES DE LA RUTA 331
332	11020	SAN PABLO DE PLATANARES(R.244)-SAN ANTONIO(ANTIGUA IGLESIA)	0	200 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA
334	11041	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PAVONES(PLAZA)	0	100 M ANTES DE LA Y GRIEGA (ENTRADA A PAVONES) - ENTRADA A LA ESCUELA DE PAVONES
334	11043	CENIZA(CRUCES BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)-ANGOSTURA(CEMENTERIO)	0	KM 8+800
334	11050	ANGOSTURA(CEMENTERIO)-REPUNTA(R.2)	0	ESCUELA QUEBRADA HONDA
335	11070	SANTA EDUVÍGES(IGLESIA)-LOS ÁNGELES DE PARAMO(IGLESIA)	0	IGLESIA DE SANTO TOMÁS
401	30710	LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(R.CHINCHILLA)-SANABRIA(R.219)(CALLE EL CRISTO)	0	100 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
402	30521	COT(R.219)-COT(IGLESIA)	629	ENTRADA A COT, A 50 M DE LA R.219
402	30522	COT(IGLESIA)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRÍS)	628	ENTRADA A SANTA ROSA DE OREAMUNO, GRUTA DE LA SANTÍSIMA TRINIDAD
403	30410	PACAYAS(R.230)-DESCANSO(R.10)	0	1 KM DE LA R.230
404	30431	UJARRÁZ(R.224)-RÍO REGADO(CRUCES ESCUELA)	412	UJARRÁS (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
404	30420	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRÍS(R.10)	692	CEMENTERIO DE SANTIAGO
405	30720	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.NARANJO)-PUENTE NEGRO(R.224)	0	ESCUELA PUENTE NEGRO
406	10100	CASAMATA(R.2)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)	117	A 100 M DE R.2

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
406	30630	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)-SANTA ELENA ARRIBA(R.228)	132	SANTA ELENA, 100 M ANTES DE LA R.228
408	30361	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	0	INMEDIACIONES DE LA SUBESTACIÓN DEL ICE EN RÍO MACHO
408	30361	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	634	SALIDA DE RÍO MACHO, PUENTE RÍO MACHO
408	30362	PURISIL(CUADRANTE ESC/IGLESIA)-LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)	633	PUENTE RÍO PURISIL
408	30701	LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)-PUENTE QUEBRADA SELVA	0	0+100 M ANTES HOTEL MONTAÑA TREJOS
408	30703	EL HUMO(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)-ORIENTE(R.225)	544	ENTRADA A PEJIBAYE
409	10710	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.AZÚL)	752	SAN ANTONIO DE DESAMPARADOS (FRENTE AL BENEFICIO)
409	30172	SAN DIEGO, LA UNION (PLAZA)-TRES RÍOS, LA UNION(R.251)	0	PLAZA DE SAN DIEGO
411	30033	LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA)-CATIE(R.10)	0	PUENTE QUEBRADA MOLINA (PUENTE CAJÓN)
414	30370	LA SUIZA(R.232)-PLATANILLO O TAYUTÍC(ESCUELA)	442	SALIDA DE LA SUIZA A TUIS, QUEBRADA LEONA
415	30391	TURRIALBA(R.10)-AZÚL(ESCUELA)	400	ENTRADA A ISABEL, RÍO AQUIARES
415	30392	AZÚL(ESCUELA)-SANTA TERESITA(COSTADO NORTE DE LA IGLESIA)	408	CENTRO EDUCATIVO DE SAN RAMÓN
415	30400	SANTA TERESITA(COSTADO NORTE IGLESIA)-FINCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)	0	ESCUELA DE PALOMO
415	70431	FCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)-PASCUA(CRUCE ESCUELA)	0	PUENTE RÍO BONILLA
415	70432	PASCUA(CRUCE ESCUELA)-LA ALEGRÍA(CRUCE IGLESIA)	0	ESCUELA LAS LOMAS
415	70310	LA ALEGRÍA(CRUCE IGLESIA)-LA HEREDIANA(R.32)	0	LA ALEGRÍA (CRUCE IGLESIA - LA HEREDIANA (R.32))
503	40240	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL(R.113)	731	URICHE (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
504	40280	LOS ÁNGELES DE TURES(R.116)-SAN LUIS(R.308)	0	PUENTE RÍO TIBÁS
505	40511	PUERTO VIEJO SARAPIQUI (R.4)-ESTERO GRANDE (PTE CAÑO ESTERO GRANDE)	0	200 M DESPUÉS DEL COLEGIO DE PUERTO VIEJO
505	40840	COLONIA SAN JOSÉ(CRUCE ARBOLITOS)-LOS POOLES(R.507)	0	PASO CRUCE CARNEROS (KM 17+975)
506	40470	BAJOS DE CHILAMATE(R.4)(R.126)-PUEBLO NUEVO(R.SARDINAL)	0	100 M ANTES DEL EBAIS DE PUEBLO NUEVO

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
507	40763	LAS MARÍAS(CUADRANTE/ESCUELA)-EL ACHIOTE(CRUCES SAN JULIÁN)	0	RÍO TIGRA
507	40771	EL ACHIOTE(CRUCES SAN JULIÁN)-LA ALDEA(PLAZA)	0	PUENTE RÍO GASPAR
507	40772	LA ALDEA(PLAZA)-FÁTIMA(RÍO SAN JUAN)	0	RÍO CAÑO NEGRO
510	40820	LAS MARÍAS(R.507)-CRUCES LA GATA	0	SEGUNDO PUENTE RÍO LAS MARÍAS
510	40830	CRUCES LA GATA-BOCA RÍO SARAPIQUÍ(TRINIDAD)(R.SARAPIQUI)	0	500 M DESPUÉS CRUCES A EL GASPAR (KM 12+215)
601	50341	CRUCES POROZAL(R.18)-ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX	0	100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA
601	50342	ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX-COLORADO(R.133)	0	QUEBRADA ZAPOTE (KM 8+890)
601	60742	CRUCES MANZANILLO(R.602)-SAN GERARDO(JUDAS)(R.132)	0	100 M ANTES IGLESIA DE JARQUÍN
602	51010	ARIZONA(R.1)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(TORTUGAL)(CRUCES CAMINO ARREO,HUACAS)	0	IGLESIA DE TORTUGAL
602	60750	LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(TORTUGAL)(CRUCES CAMINO ARREO,HUACAS)-MANZANILLO(MUELLE)	0	CEMENTERIO DE MANZANILLO (KM 11+015)
603	60720	SAN GERARDO(JUDAS)(R.1)-CHOMES(ESCUELA)	263	SALIDA DE SAN GERARDO A CHOMES, A 100 M DE LA R.1
604	60660	CEBADILLA(R.1)-PITAHAYA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	0	ARANJUEZ, KM 4+550
604	60650	PITAHAYA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-LTE CANT.PUNTARENAS/MONTES DE ORO(EL PALMAR)(CAMINO ARREO)	0	PUENTE RÍO SECO
604	60830	LTE CANT.PUNTARENAS/MONTES DE ORO(EL PALMAR)(CAMINO DEL ARREO)-CUATRO CRUCES(R.1)	0	FRENTE AL TANQUE DE AYA (KM 17+440)
605	60691	LABERINTO(R.1)(R.LAGARTO)-SARMIENTO(IGLESIA)	401	100 M DESPUÉS DE LA R.1
605	60692	SARMIENTO(IGLESIA)-GUACIMAL(R.606)	0	ESCUELA ALTO FERNÁNDEZ
606	60671	RANCHO GRANDE (R.1) - SARDINAL (ESCUELA)	201	A 100 M DE LA R.1 (RANCHO GRANDE A SARDINAL)
606	60681	COYOLAR(ESCUELA)-LOS ÁNGELES(IGLESIA)	0	PUENTE RÍO ACAPULCO
606	60682	LOS ÁNGELES(IGLESIA)-GUACIMAL(R.605)	0	PUENTE QUEBRADA SURTUBAL
606	60700	GUACIMAL(R.605)-SANTA ELENA(IGLESIA)	431	SALIDA DE SANTA ELENA, 100 M DESPUÉS DE LA R.605
606	50880	LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(QUEB.BERROS)-LTE CANT.ABANGARES/TILARÁN(QUEB.TORNOS)	428	IGLESIA DE CAÑITAS

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
606	51100	LTE CANT.ABANGARES/TILARÁN(QUEB.TORNOS)-EL DOS(R.145)	429	SALIDA DE EL DOS A CABECERA DE CAÑAS, A 100 M DE R.145
608	60371	CIUDAD NEILY(R.2)(R.237)-FINCA COTO 47(ESCUELA)	0	PUENTE CANAL (B-9)
608	60372	FINCA COTO 47(ESCUELA)-KILÓMETRO 25(ESCUELA)	0	PUENTE RÍO COLORADO
608	60373	KILÓMETRO 25(ESCUELA)-FINCA TAMARINDO(IGLESIA)	0	PUENTE RÍO LA VACA
608	60374	FINCA TAMARINDO(IGLESIA)-LAUREL(R.238)	0	FRENTE AL CEMENTERIO DE LAUREL
609	60532	PLAYÓN(IGLESIA)-VALLE VASCONIA(R.318)	0	PLAZA VALLE VASCONIA
611	60380	BELLA LUZ(R.238)-BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)	0	PUENTE RÍO CARACOL
611	61010	BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)(LTE CANTONAL)-CONTE(CRUCE PLAYA ZANCUDO)	0	PUENTE RIO CONTE
611	61010	BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)(LTE CANTONAL)-CONTE(CRUCE PLAYA ZANCUDO)	0	PUENTE RÍO TRIGRILLO
612	60331	SAN VITO DE COTO BRUS(R.237)(R.613)-AGUAS CLARAS(CRUCE PIEDRA PINTADA)	0	0+200 M DESPUÉS DEL HOGAR DE ANCIANOS
612	60332	AGUAS CLARAS(CRUCE PIEDRA PINTADA)-COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN(IGLESIA)	0	PUENTE RÍO NEGRO
613	60312	LA UNIÓN(CRUCE LA FRONTERA)-RÍO NEGRO(CRUCE FLOR DEL ROBLE)	0	ENTRADA A LA FINCA DE RÍO NEGRO, 1 KM DESPUÉS DE SAN LUIS
613	60314	LA LUCHA(IGLESIA)-LAS MELLIZAS(COSTADO NORTE IGLESIA)	0	FRENTE AL CEMENTERIO
614	60271	BARRIO NUEVO DE CANOAS(R.2)-LA PALMA(ESCUELA)	0	QUEBRADA PIEDRA LARGA (KM 7+840)
615	60641	MIRAMAR(R.144)(COSTADO OESTE IGLESIA)-TAJO ALTO(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA PADRE
615	60642	TAJO ALTO(ESCUELA)-LAGUNA(PLAZA)	0	ALCANTARILLA QUEBRADA ZAMORA
616	60580	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCE SÁBALO)	0	150 M ANTES DEL CRUCE A VILLANUEVA
616	60580	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCE SÁBALO)	419	ENTRADA A NARANJITO, 1 KM ANTES DE LA PLAZA
617	60991	SAN FRANCISCO DE AGUA BUENA(R.237)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	0	IGLESIA DE VALLE AZUL
618	60130	QUEPOS(R.235)-PLAYA MANUEL ANTONIO(INICIO DE ROTONDA)	415	CENTRO EDUCATIVO DE MANUEL ANTONIO
620	60151	SANTA ELENA(R.606)-MONTEVERDE(R.GUACIMAL)	426	FÁBRICA DE QUESOS MONTEVERDE

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
621	60770	PAQUERA(R.160)-PUERTO PAQUERA(PORTON ENTRADA EMBARCADERO)	659	SALIDA DE PAQUERA AL FERRY, FRENTE A ASOFRUTA
622	60450	ESPARZA(R.1)-EL JOCOTE(HOGAR ANCIANOS)	439	CENTRO EDUCATIVO DE JUANILAMA
622	60440	EL JOCOTE(HOGAR DE ANCIANOS)-SALINAS(R.27)	0	SALINAS, 100 M ANTES DEL CRUCE DE LÍNEA FÉRREA (KM 12+365)
623	51230	JUAN LEÓN (RIO JUAN DE LEÓN)(LTE PROVINCIAL) - JABILLO(R.163)	0	100 M ANTES DE R.163
624	60860	CÓBANO(R.160)-MONTEZUMA(CUAD.PARQUE/IGLESIA/PLAYA)	630	SALIDA DE CÓBANO A MONTEZUMA, OFICINAS DEL ICE
625	60392	COLINAS(IGLESIA)-BELLA VISTA(IGLESIA)	0	RÍO MAÍZ
702	20820	SAN RAMÓN(R.703)(HOSPITAL)-ÁNGELES NORTE(IGLESIA)	151	ENTRADA A LOS ÁNGELES SUR, PUENTE RÍO BARRANCA
702	20830	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCESANTA CLARA)	286	100 M ANTES DE LA PRIMERA ENTRADA A BAJO RODRÍGUEZ
702	20830	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCESANTA CLARA)	0	100 M ANTES DE CRUCE A SANTA CLARA
702	20840	BAJO RODRÍGUEZ(CRUCESANTA CLARA)-LOS CRIQUES (RIO ESPERANZA)(LTE CANTONAL)	0	RÍO LAS VUELTAS
702	20880	LOS CRIQUES(R.ESPERANZA)(LTE CANT)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(RIO PEÑAS BLANCAS)/LTE CANTONAL)	267	100 M ANTES DEL CRUCE A JABILLO O R.738
702	21750	SAN ISIDRO DE LA TIGRA (R.PEÑAS BLANCAS)(LTE CANT)-CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)	294	ENTRADA A CHACHAGUA, FRENTE AL SERVICENTRO CHACHAGUA
702	21760	EL BOSQUE(RIO BURIO)(LTE.CANTONAL)-LA FORTUNA(R.142)	0	PUENTE RÍO LA FORTUNA
702	21370	CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)-EL BOSQUE (RÍO BURIO)(LTE CANT)	0	ESCUELA DE SAN FRANCISCO
703	20231	SAN RAMÓN(R.135)(R.156)-SAN JUAN(R.704)	272	IGLESIA DE LLAMARÓN
703	20232	SAN JUAN(R.704)-LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)	298	ESCUELA ALTO VILLEGAS
703	20750	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)-LA PALMITA(R.141)	293	IGLESIA DE BARRANCA
704	20891	SAN JUAN(R.703)-CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)	0	PUENTE QUEBRADA PRENSA
704	21780	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(2+090 KMS DESPUÉS CRUCE SIFÓN)-SAN JUANILLO(R.141)	0	500 M ANTES DEL FINAL DE RUTA

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
705	21511	SAN RAMÓN(R.702)-PIEDES NORTE(IGLESIA)	129	SALIDA DE SAN RAMÓN, PUENTE RÍO BARRANCA
706	21310	CINCO ESQUINAS(R.148)-PALMITO(R.726)	0	ALCANTARILLA RÍO PALMITOS
707	21263	ATENAS(R.3)(AV.5/C.0)-GUÁCIMOS(IGLESIA)	384	0+100 M DESPUÉS DE VILLA PICA FLORA (KM 3+320)
707	21262	GUÁCIMOS(IGLESIA)-QUEBRADAS(ESTACIÓN FERROCARRIL)	0	QUEBRADA CHIQUERO
707	10680	LTE PROV.ALAJUELA/SAN JOSÉ(R.TÁRCOLES)- MONTERREY(BOLSÓN)(ESCUELA)	0	PUENTE RÍO TÁRCOLES
708	20921	SARCHÍ SUR(R.118)-LA LUISA(R.TROJAS)	0	DESPUÉS DE LA SEGUNDA ENTRADA A SAN PEDRO (PUENTE RIO TROJAS) CONTIGUO A LA ENTRADA AL PLANTEL DEL MOPT EN LAS LUISAS
711	20481	GRECIA(R.118)-SAN ROQUE(IGLESIA)	540	ENTRADA A SAN ROQUE, 200 M ANTES DE LA PLAZA
711	20482	SAN ROQUE(IGLESIA)-EL MESÓN(R.107)	0	200 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
712	21420	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCE SABANILLA)-FRAIJANES(R.146)	0	A 100 M DESPUÉS DEL CRUCE A CERRILLAL
712	21420	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCE SABANILLA)-FRAIJANES(R.146)	0	IGLESIA DE DULCE NOMBRE
713	20741	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	0	A 2 KM DE LA R.1
713	20741	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	357	RESTAURANTE KALÚA (DESPUÉS DEL CRUCE A SANTIAGO)
713	20742	RINCÓN DE MORA(ESCUELA)-LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	0	BERLÍN, A 100 M DESPUÉS DE R.714
713	20743	LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-ZAPOTE(QUEB. ZAPOTE)(LTE. CANTONAL)	0	QUEBRADA ROBLES
713	21690	ZAPOTE (QUEB. ZAPOTE)(LIMITE CANTONAL) - ESTANQUILLO (CRUCE A QUEBRADA HONDA)(LIMITE CANTONAL)	0	A 2 KM DE LA R.3
713	21700	ESTANQUILLO (CRUCE A QUEBRADA HONDA)(LIMITE CANTONAL)-ESTANQUILLO (RUTA 3)	0	200 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
714	20431	ZARAGOZA(R.135)-RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE CALLE JIMÉNEZ)	362	A 300 M DE R.135
714	20431	ZARAGOZA(R.135)-RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE CALLE JIMÉNEZ)	0	BENEFICIO COOPEPALMARES
714	20432	RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE CALLE JIMÉNEZ)-BERLÍN(R.713)	0	100 M ANTES DE R.713
715	21680	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)	0	PUENTE RÍO GRANDE

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
715	20531	LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCO IGLESIA)	363	100 M ANTES DE LA ENTRADA AL ROSARIO
715	20532	EL ROSARIO(CRUCO IGLESIA)-VILLANO(R.118)	0	PASO INFERIOR R.1
716	20210	LA ARGENTINA(R.154)-RÍO GRANDE (LTE CANTONAL)	0	PUENTE RÍO GRANDE
716	21590	RÍO GRANDE (LTE. CANTONA) - SAN JOSÉ SUR (RUTA 135)	399	PUENTE QUEBRADA GRANDE
717	20470	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA DE GRECIA(R.154)	541	SALIDA DE TACARES A LA ARGENTINA, RÍO TACARES
718	20300	TAMBOR(R.107)-ITIKUÍS(R.130)	407	IGLESIA DE TACACORÍ
720	20731	CONCEPCIÓN ESTE(R.3)-CONCEPCIÓN(RADIAL ATENAS)	650	CONCEPCIÓN ESTE (0+100 M DESPUÉS DE INICIO DE RUTA)
720	20732	CONCEPCIÓN(RADIAL ATENAS)-LA Balsa(ESCUELA GANADERÍA)	0	50 M DESPUÉS DE ESCUELA CONCEPCIÓN
721	21271	CIRUELAS(R.124)-TURRÚCARES(R.136)	0	ESTACIÓN DE FERROCARRIL SÁNCHEZ
721	21273	CEBADILLA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)-LA GARITA(R.3)	576	LA GARITA (0+200 M ANTES DEL FINAL DE LA RUTA)
722	20221	CALLE FLORES(TANQUE A Y A)-SANTA GERTRÚDIS SUR(R.107)	397	ENTRADA AL PARQUE RECREATIVO LOS CHORROS
723	20571	CHILAMATE(IGLESIA)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	398	500 M DESPUÉS DE LA PLAZA DE CHILAMATE
725	20850	BAJO CORRALES(R.148)-LTE CANT.NARANJO/SAN RAMÓN(R.CAÑUELA)	0	200 M ANTES DE LA ESCUELA DE SAN ANTONIO
726	21283	RÍO PALMITOS(R.148)-PALMITOS(R.706)	0	QUEBRADA MANGOS (KM 0+305)
727	21472	TUETAL NORTE(R.719)-QUEBRADAS(R.107)	0	PUENTE RÍO TACACORÍ
729	21130	ROSARIO(R.6)-LAS BRISAS DE UPALA(R.164)	0	100 ANTES DEL FINAL DE LA RUTA
733	21150	CHIMURRIA(R.35)-SAN JORGE (QUEB BOCA TAPADA)(LTE. CANTONAL)	0	PLAZA LA LUCHA
733	21112	SANTA FÉ(SAN MARTÍN)(IGLESIA)-SAN RAFAEL GUATUSO(R.4)	0	PUENTE RÍO PATASTILLO
734	21360	JICARITO(R.35)-VENADO(IGLESIA)	306	SALIDA DE JICARITO A VENADO, A 100 M DE LA R.4
738	20690	JABILLOS(R.141)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(R.702)	0	A 100 M DE R.702
738	20690	JABILLOS(R.141)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(R.702)	0	JABILLOS (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
739	21581	FLORENCIA(R.141)-LA VIEJA(ESCUELA)	0	PUENTE RÍO RON RON
739	20860	SANTA RITA (RÍO LA Balsa)(LTE CANTONAL)-BAJO RODRÍGUEZ(R.702)	0	RÍO Balsa

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
741	20491	ZARCERO(R.141)-PALMIRA(IGLESIA)	278	SALIDA DE ZARCERO, 300 M DESPUÉS DEL ÚLTIMO CUADRANTE
742	60602	MACACONA(R.1)-CERRILLOS(IGLESIA)	0	PUENTE RÍO BARRANCA
742	20781	POTRERILLOS(CRUCÉ SOCORRO)-PIEDES SUR(IGLESIA)	0	ESCUELA QUEBRADILLAS
742	20770	PIEDES SUR(IGLESIA)-SAN RAMÓN(R.703)	111	SALIDA DE SAN RAMÓN, 1 KM DESPUÉS DEL CENTRO UNIVERSITARIO
744	21770	RÍO TORO(LTE CANTONAL)-PITAL(R.250)	0	200 M ANTES DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.4
745	21050	PITAL(R.250)-VERACRÚZ(R.746)	290	SALIDA DE PITAL A VERACRUZ, 200 M DESPUÉS DEL CUADRANTE
745	21401	VERACRÚZ(R.746)-CHAPARRÓN(IGLESIA)	0	PUENTE QUEBRADA GRANDE
745	40581	CHAPARRON (FCA MAJAGUA)(LTE PROVINCIAL)-PANGOLA(IGLESIA)(PARTE PROYECTO)	0	QUEBRADA CHAPARRÓN (KM 21+770)
745	20963	SANTA RITA(IGLESIA)-LA TABLA(R.744)	0	CEMENTERIO DE LA TABLA
747	21101	SAN FRANCISCO(R.748)-SAN FRANCISCO(R.4)	0	FRENTE AL CEMENTERIO
748	20941	PLATANAR(R.35)-SAN FRANCISCO DE LA PALMERA (R.747)	0	SALIDA DE PLATANAR
748	20942	SAN FRANCISCO LA PALMERA (R.747)- LA PALMERA(CUAD. IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DE SAN FRANCISCO, R.147
749	21380	LOS LLANOS(R.751)-LA GLORIA(CRUCÉ COOPE SAN JUAN)	0	SALIDA DE LOS LLANOS A LA GLORIA
751	20994	LOS CHILES AGUAS ZARCAS (R.250)-SAN JOSÉ DE AGUAS ZARCAS(R.4)	274	A 100 M DE LA R.250
751	20993	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.4)-HACIENDA ALTAMIRA(R.750)	0	600 M ANTES DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.4
751	20991	SAN JORGE(R.753)(FCA DEL MUELLE, PIÑAS DEL BOSQUE S.A)-BOCA ARENAL(R.35)	0	100 M ANTES DE CRUCE A SANTA TERESA
752	21141	MONTERREY(STO DOMINGO)(R.4)-CHAMBACÚ(IGLESIA)	0	PUENTE QUEBRADA Balsa
752	21142	CHAMBACÚ(IGLESIA)-SAN BOSCO(IGLESIA)	0	RÍO CHAMBACÚ
752	21143	SAN BOSCO(IGLESIA)-SANTA ROSA POCOSOL(R.35)	0	PUENTE RÍO POCOSOL
753	21091	SAN JORGE, CUTRIS(R.751)-SAN MARCOS,CUTRIS(IGLESIA)	0	ESCUELA SAN PEDRO
753	21092	SAN MARCOS, CUTRIS (IGLESIA)-BETANIA(ESCUELA)	0	ESCUELA PUEBLO NUEVO
755	20271	JESÚS MARÍA(R.131)-POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)	0	PLAZA DEL LABRADOR
755	20272	POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(R.JESÚS MARÍA)	0	PUENTE RÍO JESÚS MARÍA

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
756	60572	FACIO/SALITRAL(ESCUELA)-LLANADA DEL CACAO(R.131)	385	FRENTE AL CEMENTERIO DE SAN RAFAEL
757	20711	OROTINA(R.3)-COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)	654	MASTATE (FRENTE A LA ESCUELA)
757	20712	COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)-SAN JERÓNIMO(R.34)	0	500 M ANTES DEL CRUCE CON LA R.27
760	21930	EL PARQUE(R.35)-MEDIO QUESO(CRUCES CUATRO ESQUINAS)	0	PUENTE RÍO MEDIO QUESO
760	21940	MEDIO QUESO(CRUCES CUATRO ESQUINAS)-PRIMAVERA(CRUCES ESCUELA)	0	PUENTE RÍO COMBATE
761	21971	EL CONCHO(CRUCES BANDERAS)-LLANO VERDE(CRUCES MORAVIA)	0	PUENTE QUEBRADA SIN NOMBRE (KM 27+885)
801	70201	BRIBRÍ(R.36)-SURETKA(ESCUELA)	299	200 M DESPUÉS DEL COLEGIO TÉCNICO
801	70202	SURETKA(ESCUELA)-SHIROLES(CRUCES GAVILÁN CANTA)	0	QUEBRADA SIN NOMBRE (KM 18+440)
802	70221	BEVERLEY(R.241)-LA BOMBA(R.BANANO)	0	A 800 M DEL CEMENTERIO DE BEVERLY
802	70222	LA BOMBA(R.BANANO)-FINCA ASUNCIÓN (CRUCES MARÍA LUISA)	0	SALIDA DE LA BOMBA A AGUAS ZARCAS
804	70280	BATAÁN(R.805)-SAHARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	327	CENTRO EDUCATIVO DE LOS ALMENDROS
805	70520	BATAÁN(R.804)-MATINA(R.813)	319	SALIDA DE MATINA A BATÁN, A 300 M DE LA PLAZA
805	70540	MATINA(R.813)-B-LINE(R.32)	310	SALIDA DE B-LINE A MATINA, A 200 M DE LA R.32
806	70291	SIQUIRRES(R.32)-CRUCES A SAN ALBERTO(CRUCES SANTO DOMINGO)	322	CENTRO EDUCATIVO DEL COCAL
806	70292	CRUCES SAN ALBERTO(CRUCES SANTO DOMINGO)-SANTO DOMINGO O CIVIL/EL CARMEN(ÚLTIMO CUADRANTE)	0	100 M ANTES DE CRUCES A SAN ALBERTO
806	70501	SANTO DOMINGO O CIVIL/EL CARMEN(ÚLTIMO CUADRANTE)-FINCA CARMEN 3(CRUCES IMPERIO)	0	PUENTE SOBRE CANAL (KM 15+825)
806	70502	FINCA CARMEN 3(CRUCES IMPERIO)-PUERTO CAÑO BLANCO(ATRACADERO)	0	ESCUELA MERYLAN
807	70260	ZENT(R.32)-ZENT VIEJO(CRUCES PALESTINA)	333	ANTES DEL CRUCES A PALESTINA
811	70170	LA LIGIA(R.248)-IRLANDA(CRUCES A LOS ÁNGELES)	0	PLANTAS Y FLORES ORNAMENTALES (KM 2+820)
811	70460	IRLANDA(CRUCES LOS ÁNGELES)-RÍO JIMÉNEZ(CRUCES IGLESIA)	0	PUENTE RÍO PLATANAR
812	70341	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCES CUATRO MILLAS)	0	QUEBRADA CAIRO
812	70342	TRES MILLAS(CRUCES CUATRO MILLAS)-PEJE(PLAZA)	0	QUEBRADA TRINIDAD

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
814	70660	CAMPO DOS(R.247)-CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)	339	ESCUELA LA ESPERANZA
814	70670	CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)-PALMITAS(R.247)	0	PUENTE RÍO DESENREDO
816	70680	GUÁCIMO(R.248)-EL AGUACATE(ESCUELA)	0	PLAZA DEL BOSQUE
817	70750	CRUCE CERRO NEGRO-LA PAJARERA (RÍO CHIRRIPOSITO)(LTE PROV)	0	100 M ANTES DE CRUCE A FORTUNA
901	51160	SANTA MARTA(R.158)-LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)	0	PUENTE RÍO LAJAS
901	50671	LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)-SAN RAMÓN DE RÍO ORA(IGLESIA)	0	QUEBRADA CRUZ (KM 10+435)
901	50672	SAN RAMÓN DE RÍO ORA(IGLESIA)-FINCA FLORIDA(R.902)	0	PUENTE QUEBRADA BIJAGUA (KM 23+035)
902	50691	MERCEDES(RIO PERROS)(LTE CANTONAL) - CRUCE A RIO ORA (FCA FLORIDA)(R. 901)	0	200 M DESPUÉS DE LA PLAZA DE RÍO DE ORO
902	50692	CRUCE A RIO ORA FINCA FLORIDA(R.901)-CARMONA(R.161)	0	100 M DESPUÉS DE R.903
903	50631	QUEBRADA GRANDE(ENTRADA PRINCIPAL)-VISTA DE MAR(R.902)	0	ESCUELA PORVENIR
904	50641	SANTA CRUZ(R.21)-ARADO(IGLESIA)	713	100 M DESPUÉS DE LA ESCUELA MARÍA LEAL RODRÍGUEZ
906	50771	PIAVE(R.150)-CORRALILLO(R.907)	0	PLAZA DE GARZAL
906	50772	CORRALILLO(R.907)-SAN LÁZARO(R.150)	0	ENTRADA A MORACIA
906	50772	CORRALILLO(R.907)-SAN LÁZARO(R.150)	0	100 M ANTES R.929 (QUEBRADA LIMONAL)
909	50550	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	0	QUEBRADA TRAPICHE (KM 8+895)
910	50491	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	0	PUENTE QUEBRADA TOYOSA
911	50530	FLAMINGO(R.180)-POTRERO(ENTRADA PRINCIPAL)	0	PUENTE PLATANAR
911	51170	POTRERO(ENTRADA PRINCIPAL)-CUESTA NUEVO COLON (LIMITE CANTONAL)	0	500 M ANTES DE PLAYA POTRERO
911	50443	CUESTA NUEVO COLON (LIMITE CANTONAL)-NUEVO COLÓN(ESCUELA)	0	50 M DESPUÉS DE NUEVO COLÓN
911	50442	NUEVO COLÓN(ESCUELA)-ARTOLA(IGLESIA)	0	100 M DESPUÉS DEL RÍO SARDINAL
911	50442	NUEVO COLÓN(ESCUELA)-ARTOLA(IGLESIA)	0	FRENTE A LA IGLESIA DE ARTOLA
911	50441	ARTOLA(IGLESIA)-SARDINAL(R.151)	0	700 M DESPUÉS DE LA IGLESIA DE ARTOLA

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
912	50451	PASO TEMPISQUE(R.21)-SAN BLAS(CUAD.ESCUELA)	679	PASO TEMPISQUE (0+100 M DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA)
914	50321	SANTA RITA(R.1)-CUAJINIQUIL(R.937)(ENTRADA PRINCIPAL)	279	A 100 M DE LA R.1 FRENTE A LA CASETA DE LA GUARDIA RURAL
915	50981	LAS PAMPAS(R.163)(RÍO JUAN DE LEÓN)-FINCA BONGO(HACIENDA)	0	ALCANTARILLA QUEBRADA TRIUNFO
917	50351	POTRERILLO(R.1)-QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)	276	SALIDA DE R.1 A QUEBRADA GRANDE, A 100 M DE LA R.1
917	50352	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ÁNGELES(PORTÓN)	0	PUENTE QUEBRADA GRANDE
917	21252	DOS RÍOS(IGLESIA)-BRASILIA(R.4)	0	PLAZA DE EL ENCANTO
918	50381	LIBERIA(PASO INFERIOR CAVO)(R. 1)-PARQUE NACIONAL RINCON DE LA VIEJA (SECTOR LAS DELICIAS)(LIMITE PARQUE)	0	PUENTE QUEBRADA DANTA
920	50800	FILADELFIA(R.21)-GUINEA O EL VIEJO(CUADRANTE ESCUELA)	0	200 M ANTES DEL CRUCE A CORRALILLO
920	51280	TALOLINGUITA (R.TALOLINGUITA)( LTE. CANT)-SANTA BÁRBARA(R.931)	0	ESCUELA TALOLINGUITA
921	51040	BARRIO SAN MARTIN, NICOYA (RUTA 150)-QUIRIMAN(PLAZA)	0	0+100 M ANTES DEL CRUCE AL JOBO
922	50830	BAGACES(R.1)-PARQUE NACIONAL PALO VERDE(SECTOR LOS NEGRITOS)(CASSETAS COBRO)	295	SALIDA DE BAGACES A PALO VERDE, RÍO BAGACES
923	50840	CAÑAS(R.1)-LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(R.BEBEDERO)(HACIENDA BOCANA)	256	100 M DESPUÉS DE LA SUBESTACIÓN DEL ICE (KM 3+550)
925	51250	JABILLA ABAJO(R.1)-LTE CANT.CAÑAS/TILARÁN(R.HIGUERÓN-ÚLTIMO PASO)	0	PUENTE QUEBRADA CEIBA
925	50893	LÍBANO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	0	PUENTE QUEBRADA CHIQUITO
926	50201	CUATRO ESQUINAS(R.142)-NUEVO TRONADORA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	0	RÍO SAN LUIS
926	50204	SILENCIO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	0	PUENTE RÍO SANTA ROSA
927	50921	NARANJOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	0	KM 3+200
927	50922	TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.TILARÁN/CAÑAS(R.COROBICÍ)	0	PUENTE RÍO MAYRA
927	51260	LTE CANT.TILARÁN/CAÑAS(R.COROBICÍ)-RÍO CHIQUITO(R.6)(CALLE EL MUERTO)	0	100 M DESPUÉS DE LA ENTRADA AL ASENTAMIENTO NUEVA GUATEMALA
928	50501	RÍO SECO(R.160)-PARAÍSO(PLAZA-ESCUELA)	607	ESCUELA DE DELICIAS

RUTA	SECCIÓN	TRAMO	ESTACIÓN	UBICACIÓN
928	50502	PARAÍSO(PLAZA-ESCUELA)-PLAYA JUNQUILLAL(PARQUE PLAYA)	453	PARAÍSO, PUENTE RÍO SEQUITO
929	50761	BARRIO SAN MARTÍN(R.906)-POZO DE AGUA(PLAZA)	0	QUEBRADA RINCÓN
929	50761	BARRIO SAN MARTÍN(R.906)-POZO DE AGUA(PLAZA)	0	300 M DESPUES DEL PUENTE SOBRE EL RIO HENCHIDERO
929	50762	POZO DE AGUA(PLAZA)-PUERTO HUMO(R.TEMPISQUE)	0	QUEBRADA CAMARONAL
929	50762	POZO DE AGUA(PLAZA)-PUERTO HUMO(R.TEMPISQUE)	0	CEMENTERIO DE POZO DE AGUA
930	50810	SAN MIGUEL(R.1)-ESTACIÓN EXPERIMENTAL ENRIQUE JIMÉNEZ NÚÑEZ	0	FRENTE A HACIENDA EL CORTIJO
931	50701	SANTA CRUZ(R.21)-SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)	636	A 100 M DE LA R.21, FRENTE A LA PLAZA DE SANTA CRUZ
931	50702	SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)-GUAITIL (QUEB.TABURETE)(LTE CANTONAL)	647	PLAZA GUAITIL
931	50702	SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)-GUAITIL (QUEB.TABURETE)(LTE CANTONAL)	0	CEMENTERIO DE GUAITIL
931	50820	GUAITIL(QUEB.TABURETE)(LTE CANTONAL)-POZAS(R.150)	0	CEMENTERIO DE POZAS
933	50421	HUACAS(R.180)-MATAPALO(PLAZA)	316	SALIDA DE HUACAS A MATAPALO, A 100 M DE LA R.180
933	50422	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	581	SALIDA MATAPALO (QUEBRADA PIEDRA)
934	51030	TERCIOPELO(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.160)	661	ESCUELA DE SAN FERNANDO
935	51200	LA CRUZ(R.1)(CLINICA C.C.S.S)-EL JOBO(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	0	PUENTE RÍO SALINAS
935	51200	LA CRUZ(R.1)(CLINICA C.C.S.S)-EL JOBO(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	0	PUENTE QUEBRADA TIGRE
936	21920	SANGREGADO(R.142)-LTE CANT.SAN CARLOS/SAN RAMÓN(R.AGUAS GATAS)	0	200 M DESPUÉS DEL CRUCE A SAN GREGADO
937	51210	CUAJINIQUIL(R.914)-ÁREA CONSERVACIÓN GUANACASTE(SECTOR MURCIÉLAGO)	0	0+100 M ANTES DEL CRUCE A PLAYA CUAJINIQUIL
938	51180	LAS VUELTAS,LA CRUZ(R.1)-LA LIBERTAD(FRONTERA NORTE, NICARAGUA)	0	PUENTE/ALCANTARILLA QUEBRADA LOS PLANES
939	51140	LA CRUZ(R.935)-CONVENTILLOS(FRONTERA NICARAGUA)	0	QUEBRADA ARIETE

Tabla 47: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Primarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
1	19002	101	2019	61054	74,73	15,07	5,93	3,53	0,42	0,11	0,22	0	CONTEO	P
1	19003	106	2019	104558	69,11	17	2,61	8,11	0,97	0,06	2,15	0	CONTEO	P
1	40040	0	2018	69654	69,3	16,67	3,53	6,73	1,27	0,06	2,44	0	CONTEO	P
1	40710	0	2019	77671	64,99	17,03	3,15	9,03	1,49	0,1	4,21	0	CONTEO	P
1	40710	15	2017	78072	65,52	17,93	3,11	8,33	1,68	0,04	3,4	0	CONTEO	P
1	20000	547	2019	73982	66,54	16,46	2,93	8,36	1,49	0,11	4,12	0	CONTEO	P
1	20010	100	2019	51116	60,96	19,02	2,33	9,22	2,32	0,15	6	0	CONTEO	P
1	20010	122	2019	29564	60,57	21,28	2,62	8,38	2,18	0,23	4,73	0	CONTEO	P
1	20010	0	2018	32263	58	21,18	2,73	8,83	4,38	0,51	4,37	0	CONTEO	P
1	20010	0	2019	45430	60,74	18,57	2,38	9,26	2,17	0,16	6,72	0	CONTEO	P
1	20020	0	2017	25717	58,92	22,14	2,86	9,75	2,13	0,07	4,14	0	CONTEO	P
1	20020	0	2019	31524	60,7	20,05	2,61	8,95	2,6	0,26	4,83	0	CONTEO	P
1	20031	9	2019	24337	58,31	20,88	2,84	9,42	2,2	0,23	6,12	0	CONTEO	P
1	20032	157	2019	20262	61,09	20,81	2,81	7,81	1,57	0,1	5,82	0	CONTEO	P
1	20050	185	2019	22133	61,38	23,23	2,61	8,2	1,6	0,07	2,92	0	CONTEO	P
1	20060	514	2015	6206	42,43	19,53	9,05	9,33	3,04	0,8	12,97	2,85	CONTEO	P
1	60200	513	2015	9634	53,7	22,44	4	6,35	1,68	0,22	8,08	3,53	CONTEO	P
1	60200	0	2018	6634	69,82	16,8	1,94	2,95	0,9	1,29	4,39	1,92	CONTADOR	P
1	60210	512	2015	12500	57,75	19,12	3,34	8,73	1,76	0,43	6,54	2,33	CONTEO	P
1	60220	0	2015	11896	62,38	15,92	2,88	5,9	3,88	0,49	5,56	2,99	CONTEO	P
1	60230	506	2015	14094	43,38	28,8	3,12	11,53	3,82	0,89	5,71	2,75	CONTEO	P
1	60230	8	2015	10283	42,13	29,79	3,16	9,46	3,48	1,63	7,16	3,19	CONTEO	P
1	60240	0	2015	8619	46,63	31,44	8,75	5,7	1,23	1,03	3,8	1,42	CONTEO	P
1	50000	0	2015	8803	50,52	20,01	3,52	9,47	2,22	0,75	8,23	5,28	CONTEO	P
1	50010	504	2015	11433	55,45	20,14	3,2	8,06	1,63	0,45	6,63	4,44	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
1	50110	747	2015	7394	48,25	23,8	3,53	9,31	2,36	0,32	8,74	3,69	CONTEO	P
1	50020	503	2015	8933	46,47	23,98	3,45	9,76	4,15	2,1	7,09	3	CONTEO	P
1	51120	0	2015	7883	47,22	22,49	3,25	9,15	4,98	1,3	8,27	3,34	CONTEO	P
1	50030	0	2015	7597	49,96	21,42	3,62	8,97	4,16	0,76	7,78	3,33	CONTEO	P
1	51130	0	2015	9494	56,26	21,32	3,65	7,8	3,66	0,74	4,76	1,81	CONTEO	P
1	51130	502	2018	12184	53,79	29,22	2,25	7,21	1,92	0,02	5,59	0	CONTEO	P
1	50040	501	2015	5222	53,62	22,16	5,79	6,87	1,08	0,05	7,61	2,82	CONTEO	P
1	50040	20	2015	2657	44,37	18,63	6,34	7,25	1,51	0,1	15,86	5,94	CONTEO	P
1	50050	0	2015	2694	44,36	19,3	6,25	6,64	2,38	0,33	16,04	4,7	CONTEO	P
1	50050	755	2015	3328	46,66	21,17	6,89	5,86	1,7	0,22	13,34	4,16	CONTEO	P
1	50060	242	2015	2213	53,44	12,01	7,14	2,13	0,33	0	18,41	6,54	CONTEO	P
2	19001	104	2019	24781	77,95	11,92	7,96	2,09	0,06	0	0,01	0	CONTEO	P
2	19004	181	2018	31757	78,47	8,38	11,08	1,94	0,11	0	0,02	0	CONTEO	P
2	19005	183	2018	42142	73,16	10,89	10,94	3,35	0,53	0,08	0,83	0,23	CONTEO	P
2	19005	3	2018	34465	74,09	8,98	14,59	2,16	0,15	0,02	0,01	0	CONTEO	P
2	19005	0	2017	32828	74,93	12,18	7,27	3,7	0,85	0,14	0,92	0	CONTEO	P
2	19006	0	2019	44228	77,12	13,37	4,69	3,38	0,43	0,01	1	0	CONTEO	P
2	19006	1	2019	54859	76,32	13,52	5,24	3,47	0,52	0,05	0,88	0	CONTEO	P
2	10250	0	2016	54504	72,18	15,32	3,92	6,14	0,97	0,02	1,46	0,52	CONTEO	P
2	30600	10	2019	51372	67,32	16,4	3,77	7,78	1,27	0,12	3,33	0	CONTEO	P
2	30110	568	2019	62008	66,49	19,05	3,15	7,17	1,3	0,13	2,71	0	CONTEO	P
2	30730	0	2018	30161	64,82	21,3	2,47	7,48	1,69	0,11	2,14	0	CONTEO	P
2	30101	165	2018	45326	66,22	19,36	2,69	0,07	0,02	0	0,03	0	CONTEO	P
2	30102	522	2015	21630	65,68	19,59	1,6	8,41	1,82	0,29	1,97	0,64	CONTEO	P
2	30090	166	2019	5725	57,74	25,98	2,47	6,93	2,72	0,51	3,66	0	CONTEO	P
2	10041	7	2015	5028	58,09	21,23	2,64	10,11	2,54	0,31	3,73	1,35	CONTEO	P
2	10042	572	2015	4269	57,53	21,8	3,36	9,28	2,05	1,22	2,2	2,56	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
2	30690	682	2015	1562	62,39	26,71	2,15	6,38	2,15	0	0,22	0	CONTEO	P
2	30690	0	2018	2447	72,79	16,7	1,93	2,39	0,66	1,31	3,08	1,14	CONTADOR	P
2	10030	741	2015	2500	59,83	17,68	4,38	7,31	2,59	0	8,2	0	CONTEO	A
2	30680	0	2017	2945	58,46	23,39	5,79	8,13	1,11	0	3,12	0	CONTEO	P
2	10020	741	2015	2500	59,83	17,68	4,38	7,31	2,59	0	8,2	0	CONTEO	P
2	10010	709	2016	6730	66,1	20,81	3,02	6,04	0	0	3,36	0,67	CONTEO	P
2	10003	706	2016	14325	52,77	30,9	2,51	7,54	3,27	0,5	2,01	0,5	CONTEO	A
2	10002	706	2016	14325	52,77	30,9	2,51	7,54	3,27	0,5	2,01	0,5	CONTEO	P
2	10001	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41	CONTEO	A
2	60060	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41	CONTEO	A
2	60052	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41	CONTEO	P
2	60051	710	2016	1632	42,39	23,91	4,35	8,7	11,96	2,17	5,43	1,09	CONTEO	A
2	60040	710	2016	1632	42,39	23,91	4,35	8,7	11,96	2,17	5,43	1,09	CONTEO	P
2	60030	0	2015	3080	53,57	24	2,72	8	2,42	1,98	4,4	2,91	CONTEO	P
2	60020	223	2015	2657	57,69	17,63	3,21	14,02	1,09	0,4	4,24	1,72	CONTEO	P
2	60012	711	2015	5179	58,09	15,56	2,76	8,68	3,38	0,18	8,71	2,64	CONTEO	P
2	60011	712	2015	9368	69,13	13,56	3,28	5,78	1,01	1,28	3,43	2,53	CONTEO	P
2	60002	712	2015	9368	69,13	13,56	3,28	5,78	1,01	1,28	3,43	2,53	CONTEO	A
2	60001	4	2015	6176	48,34	16,21	2,68	5,74	4,63	2,49	8,33	11,58	CONTEO	P
3	19007	0	2019	44869	71,44	16,01	3,11	6,2	1,15	0,05	2,03	0	CONTEO	P
3	40000	0	2017	32138	76,73	13,07	4,14	4,92	0,69	0,03	0,43	0	CONTEO	P
3	40000	0	2019	31970	76,93	13,31	4,24	4,53	0,54	0,02	0,42	0	CONTEO	P
3	40000	125	2019	27534	74,77	13,96	5,19	5,21	0,53	0,01	0,33	0	CONTEO	P
3	40000	124	2019	29198	73,25	14,74	4,14	6,04	0,95	0,02	0,87	0	CONTEO	P
3	40000	2	2015	36480	79,19	9,52	4,01	4,65	0,92	0,32	1,16	0,23	CONTEO	P
3	40010	206	2019	32080	71,69	17,4	2,94	5,6	1,64	0,07	0,65	0	CONTEO	P
3	40750	529	2019	26300	71,09	17,48	1,96	7,16	1,56	0,07	0,68	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
3	20131	529	2019	26300	71,09	17,48	1,96	7,16	1,56	0,07	0,68	0	CONTEO	A
3	20132	528	2019	20016	77,82	13,37	5	3,33	0,32	0	0,16	0	CONTEO	P
3	20141	0	2015	15520	73,18	12,09	10,65	3,33	0,65	0,03	0,06	0,01	CONTEO	P
3	20142	527	2019	17101	70,34	16,51	6,72	5,32	0,75	0,09	0,28	0	CONTEO	P
3	20070	542	2017	8143	61,32	24,78	2,32	8,2	1,78	0	1,25	0,36	CONTEO	P
3	20070	0	2017	8935	61,35	23,93	2,45	8,18	3,68	0	0,41	0	CONTEO	P
3	20081	543	2015	10742	65,84	17,71	1,96	9,97	2,7	0,07	1,6	0,15	CONTEO	P
3	20082	0	2015	7247	59,56	19,73	3,16	10,56	4,17	0,14	2,39	0,29	CONTEO	P
3	20090	545	2015	3965	68,27	19,11	4,37	7,41	0,47	0,22	0,09	0,06	CONTEO	P
3	20100	546	2015	5809	70,85	19,02	6,05	3,53	0,49	0	0,03	0,03	CONTEO	P
3	20100	0	2018	2836	66,97	24,77	2,75	0,06	0	0	0	0	CONTEO	P
3	20111	546	2015	5809	70,85	19,02	6,05	3,53	0,49	0	0,03	0,03	CONTEO	A
3	20112	698	2015	1562	57,04	28,52	3,88	10,44	0	0	0	0,12	CONTEO	P
3	20700	694	2015	6548	69,29	20,44	1,68	6,4	0,9	1,23	0,06	0	CONTEO	P
4	70110	155	2015	5406	47,57	18,76	2,16	11,33	4,97	1,05	6,35	7,81	CONTEO	P
4	40521	0	2017	6951	48,91	22,54	1,5	10,38	2,32	0,27	9,84	4,23	CONTEO	P
4	40522	0	2017	6839	44,3	20,13	2,68	11,07	1,68	1,34	14,77	4,03	CONTEO	P
4	40522	158	2015	5582	54,88	21,6	3,23	8,68	2,64	0	6,8	2,17	CONTEO	P
4	40460	182	2015	4679	44,98	22,86	10,97	7,48	3,88	0,5	5,47	3,86	CONTEO	P
4	40460	0	2017	6374	50,32	22,9	3,55	8,87	2,1	0	10,32	1,94	CONTEO	P
4	21011	191	2015	4229	42,49	30,7	1,88	11,49	5,03	1,17	3,75	3,49	CONTEO	P
4	21012	216	2015	3179	47,68	26,09	3,85	11,86	4,33	0,22	4,41	1,56	CONTEO	P
4	21351	235	2015	2472	50,51	26,34	1,67	11,82	3,56	0,32	4,16	1,62	CONTEO	P
4	21352	225	2015	2761	39,37	32,28	2,36	19,69	2,36	0	1,57	2,36	CONTEO	P
4	20721	232	2015	2742	52,94	26,47	2,35	7,65	4,71	0	4,12	1,76	CONTEO	P
4	20722	268	2015	4957	47,03	38,56	0,85	9,75	2,12	0	0,85	0,85	CONTEO	P
4	21021	260	2019	3134	50,93	32,92	1,86	6,21	5,59	0	2,48	0	CONTEO	A

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
4	21022	260	2019	3134	50,93	32,92	1,86	6,21	5,59	0	2,48	0	CONTEO	P
4	21023	258	2019	3673	50,81	37,4	2,03	2,85	2,03	0	1,22	3,66	CONTEO	P
4	21024	257	2019	1097	45,95	41,44	2,7	9,01	0,9	0	0	0	CONTEO	P
4	21025	255	2015	334	37,96	34,82	7,14	10,71	0,89	0	4,46	4,02	CONTEO	P
4	50300	0	2016	438	32,14	39,29	7,14	15	0	0,71	5,71	8,57	CONTEO	P
4	50290	289	2016	1065	51,39	32,64	3,47	6,25	0	0	2,08	4,17	CONTEO	P
4	50280	285	2016	754	38,41	30,43	3,62	10,14	11,59	0,72	4,35	0,72	CONTEO	P
5	19008	139	2016	11862	76,15	12,94	8,55	2,02	0	0	0,22	0,11	CONTEO	P
5	19009	0	2018	11491	79,55	13,64	1	4,62	0,6	0,03	0,4	0,15	CONTEO	P
5	40050	141	2016	16340	55,24	23,91	8,18	11,89	0,26	0	0,51	0	CONTEO	P
5	40060	143	2016	10283	75,44	13,41	4,88	5,05	1,22	0	0	0	CONTEO	P
5	40060	0	2018	8369	74,17	13,25	8,38	3,74	0,27	0	0,2	0	CONTEO	P
5	40730	0	2018	17132	72,92	15,06	5,3	5,4	0,82	0,02	0,47	0	CONTEO	P
5	40740	0	2015	13247	67,56	14,12	12,72	3,97	1,19	0,09	0,25	0,1	CONTEO	P
6	50900	738	2017	2156	46,28	33,88	0,83	10,74	4,96	1,65	1,65	0	CONTEO	P
6	51020	0	2017	2092	43,75	32,14	1,79	11,61	8,93	0,89	0,89	0	CONTEO	P
6	21221	0	2015	4071	64,38	24,41	2,27	6,74	1,14	0,04	0,62	0,4	CONTEO	P
6	21222	261	2017	2636	48,36	31,15	3,28	11,48	2,46	0,82	1,64	0,82	CONTEO	P
10	30061	749	2019	46156	72,31	16,51	4,13	4,76	0,72	0,01	1,55	0	CONTEO	P
10	30040	0	2017	24220	69,99	17,15	3,36	7,65	1,23	0	0,63	0	CONTEO	P
10	30040	0	2019	23843	72,29	14,36	6,27	4,29	1,44	0,18	1,17	0	CONTEO	P
10	30021	0	2019	25016	68,14	18,23	4,53	6,32	1,07	0,37	1,34	0	CONTEO	P
10	30021	583	2017	22776	66,46	20,12	4,68	6,08	0,94	0	0,78	0,94	CONTEO	P
10	30022	585	2015	8001	60,84	24,14	2,79	8,83	1,16	0,15	1,48	0,61	CONTEO	A
10	30471	585	2015	8001	60,84	24,14	2,79	8,83	1,16	0,15	1,48	0,61	CONTEO	P
10	30472	587	2015	5535	57,97	20,12	3,22	10,8	1,24	0,16	5,25	1,24	CONTEO	A
10	30010	587	2015	5535	57,97	20,12	3,22	10,8	1,24	0,16	5,25	1,24	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
10	30480	6	2015	6898	59,8	18,74	3,92	7,92	3,09	1,08	3,74	1,71	CONTEO	P
10	30001	591	2015	10290	67,85	17,05	4,11	4,79	2,06	0,86	1,77	1,51	CONTEO	P
10	30002	588	2015	3145	51,87	27,92	4,25	8,64	1,56	0	4	1,76	CONTEO	P
10	70420	795	2015	2588	55,49	27	2,46	8,84	1,71	0,16	2,95	1,39	CONTEO	P
14	60251	714	2016	3273	61,9	19,44	3,57	8,73	2,78	0,4	2,78	0,4	CONTEO	P
14	60252	0	2016	5797	73,79	17,3	3,56	2,8	1,02	0	1,02	0,51	CONTEO	P
17	60190	507	2015	5127	59,78	18,53	10,92	6,69	1,69	0,22	1,21	0,96	CONTEO	P
17	60621	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0	CONTEO	A
17	60622	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0	CONTEO	P
17	60622	0	2015	11217	71,58	12,5	9,76	5,98	0,1	0,04	0,04	0	CONTEO	P
17	60623	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0	CONTEO	A
18	50850	721	2015	5005	54,09	19,57	2,13	8,07	2,77	1,42	6,92	5,03	CONTEO	P
18	51110	0	2015	3848	53,25	26,51	3,29	7,16	3,47	1,62	2,24	2,46	CONTEO	P
18	50742	722	2015	5473	59,41	23,91	2,24	9,11	1,62	0,28	2,27	1,16	CONTEO	P
18	50741	722	2015	5473	59,41	23,91	2,24	9,11	1,62	0,28	2,27	1,16	CONTEO	A
21	50081	509	2018	14282	61,35	25,99	3,32	5,68	2,42	0,04	1,2	0	CONTEO	P
21	50082	549	2015	11005	67,76	19,66	3,17	6,67	1,49	0,15	0,74	0,36	CONTEO	P
21	50091	788	2015	7455	65,26	21,51	4,76	6,41	1,36	0,02	0,45	0,23	CONTEO	P
21	50092	425	2015	6680	64,59	22,12	3,44	7,11	1,63	0,04	0,81	0,26	CONTEO	P
21	50093	425	2015	6680	64,59	22,12	3,44	7,11	1,63	0,04	0,81	0,26	CONTEO	A
21	50100	790	2015	12274	67,59	22,22	2,57	5,75	0,97	0,08	0,5	0,32	CONTEO	P
21	50120	789	2015	7386	63,89	22,59	2,77	7,52	1,67	0,07	0,8	0,69	CONTEO	P
21	50131	12	2015	8502	65,15	19,45	2,25	8,13	2,39	0,86	1,02	0,75	CONTEO	P
21	50132	729	2015	8608	63	22,66	2,02	6,75	1,88	1,23	1,72	0,74	CONTEO	P
21	50160	241	2015	3038	57,7	27,67	2,71	10,18	0,92	0	0,46	0,36	CONTEO	P
21	50270	241	2015	3038	57,7	27,67	2,71	10,18	0,92	0	0,46	0,36	CONTEO	A
21	50731	411	2015	2074	55,72	30,05	2,86	9,14	0,64	0,16	1,11	0,32	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
21	50732	0	2015	1685	52,25	30,92	2,05	11,74	1,17	0,2	1,47	0,2	CONTEO	P
21	60761	245	2015	2717	62,25	25,91	1,46	8,07	1,4	0,06	0,36	0,49	CONTEO	P
21	60762	246	2015	1289	58,06	30,28	3,8	7,08	0,52	0,26	0	0	CONTEO	P
21	60780	0	2018	1403	52,55	31,14	1,7	10,71	0,49	2,43	0,97	0	CONTEO	P
21	60780	0	2015	851	54,56	31,15	4,37	8,93	0,2	0,79	0	0	CONTEO	P
22	10870	0	2015	14628	74,68	16,42	2,07	5,04	0,97	0,44	0,28	0,1	CONTEO	P
22	10870	662	2019	17147	73,96	16,95	2,65	5,56	0,62	0	0,18	0,09	CONTEO	P
23	60610	781	2019	14774	65,88	18,79	1,6	6,49	2,27	0,25	2,86	1,85	CONTEO	P
23	60840	782	2015	10708	53,61	22,41	4,05	6,48	1,57	0,2	8,14	3,54	CONTEO	P
32	19011	0	2017	35483	73,99	14,3	1,99	3,84	1,08	0,1	4,7	0	CONTEO	P
32	19012	173	2019	35138	72,17	14,62	1,91	3,54	1,39	0,24	6,12	0	CONTEO	P
32	40500	174	2019	37821	69,13	15,78	2,15	4,02	1,35	0,09	7,49	0	CONTEO	P
32	40550	174	2019	37821	69,13	15,78	2,15	4,02	1,35	0,09	7,49	0	CONTEO	A
32	10950	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14	CONTEO	P
32	10990	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14	CONTEO	A
32	70160	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14	CONTEO	A
32	70150	328	2015	11890	50,17	21,41	2,24	7,78	2,38	0,9	8,35	6,77	CONTEO	P
32	70490	753	2015	14073	54,04	21,36	1,84	10,48	1,2	0,77	6,65	3,66	CONTEO	P
32	70142	753	2015	14073	54,04	21,36	1,84	10,48	1,2	0,77	6,65	3,66	CONTEO	A
32	70141	0	2010	8472	41,88	19,55	4,21	8,03	3,29	0	23,04	0	CONTEO	P
32	70141	703	2015	11943	49,84	20,22	2,76	11,09	1,66	0,29	9	5,14	CONTEO	P
32	70130	0	2015	12506	52,55	27,19	1,73	6,01	2,74	0,2	4,82	4,76	CONTEO	P
32	70090	0	2015	8946	49,69	17,17	2,98	8,01	1,88	0,9	11,98	7,39	CONTEO	P
32	70472	0	2015	8911	42,68	18,11	2,8	6,66	2,83	0,51	14,34	12,07	CONTEO	P
32	70471	13	2015	9448	49,98	13,67	1,83	5,64	2,02	1,02	14,18	11,66	CONTEO	P
32	70471	0	2007	6791	34,77	19,78	3,07	8,72	2,57	0	31,09	0	CONTEO	P
32	70471	247	2013	8135	43,84	19,52	3,71	8,31	2,61	0	22,01	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
32	70080	32	2013	7297	41,72	15,52	3,21	6,74	4,45	0	28,36	0	CONTEO	P
32	70070	248	2015	15135	45,77	21,12	1,94	5,52	4,83	3,09	10,04	7,69	CONTEO	P
34	21300	653	2015	10843	58,87	22,31	4,67	7,08	1,64	0,48	3,71	1,24	CONTEO	P
34	60170	22	2015	11793	65,41	20,15	2,82	6,2	1,26	0,18	3,1	0,88	CONTEO	A
34	60162	22	2015	11793	65,41	20,15	2,82	6,2	1,26	0,18	3,1	0,88	CONTEO	P
34	60161	791	2015	10716	70,51	17,34	3,41	4,81	0,91	0,2	2,13	0,69	CONTEO	P
34	60140	0	2017	12057	68,72	21,07	1,48	4,43	0,67	0	2,28	1,34	CONTEO	P
34	60082	744	2015	5058	54,21	19,63	2,22	14,62	2,47	0,29	4,34	2,22	CONTEO	P
34	60081	0	2018	7776	56,42	23,01	3,1	7,74	1,77	0	6,19	1,77	CONTEO	P
34	60120	0	2017	6655	55,31	22,81	3,12	10,62	2,81	0,31	4,06	0,94	CONTEO	P
34	60113	239	2015	6316	63,05	20,91	2,98	6,2	1,46	0,85	2,55	2	CONTEO	P
34	60112	448	2015	7863	78,86	12,44	3,72	4,59	0,24	0	0,11	0,04	CONTEO	P
34	60111	240	2015	7569	64,04	16,01	2,03	6,85	6,09	1,15	2,32	1,51	CONTEO	P
34	60102	443	2015	6255	67,33	15,32	2,01	8,28	2,72	0,97	2,1	1,27	CONTEO	P
34	60101	443	2015	6255	67,33	15,32	2,01	8,28	2,72	0,97	2,1	1,27	CONTEO	A
34	60091	0	2017	5065	58,88	24,67	2,96	7,24	1,32	0,33	3,62	0,99	CONTEO	P
34	60092	270	2015	5086	56,11	23,24	2,15	9,61	3,41	1,02	2,69	1,77	CONTEO	P
34	60093	0	2018	3951	59,79	23,81	1,59	6,35	1,59	0	3,17	3,7	CONTEO	P
34	60094	244	2015	3797	51,27	25,8	2,25	7,42	3,69	1,71	4,4	3,46	CONTEO	P
35	20640	149	2015	8504	61,34	25,53	1,37	7,36	1,94	0,63	1,41	0,42	CONTEO	P
35	20650	198	2015	6282	46,19	30,61	4,9	9,33	5,04	0,44	3,07	0,42	CONTEO	P
35	21060	251	2015	5142	51,45	27,42	2,78	11,24	3,72	0,05	2,3	1,04	CONTEO	P
35	21071	0	2015	3905	49,83	29,1	5,15	11	2,14	0,17	1,44	1,17	CONTEO	P
35	21072	252	2015	5498	54,74	25,42	6,1	7,89	3,06	0,03	1,38	1,38	CONTEO	P
35	21081	0	2015	2111	43,58	35,09	2,34	6,5	4,75	0,53	3,81	3,4	CONTEO	P
35	21082	0	2015	1741	46,73	29,33	3,2	9,02	3,91	0,5	2,84	4,47	CONTEO	P
35	21083	253	2015	2305	70,17	24,14	2,58	3,06	0,05	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
35	21860	0	2015	569	68,01	24,41	3,79	3,08	0,71	0	0	0	CONTEO	P
36	70050	695	2015	4385	65,43	20,28	4,38	6,71	1,84	0,2	1,09	0,07	CONTEO	P
36	70040	297	2015	1734	67,06	15,08	7,73	8,33	0,9	0	0,75	0,15	CONTEO	P
36	70040	0	2017	4509	57,4	23,53	2,71	9,18	3,1	0	4,07	0	CONTEO	P
36	70030	718	2015	2911	63,27	20,19	5,15	7,22	1,6	0,42	1,56	0,59	CONTEO	P
36	70030	0	2017	3440	53,16	25,2	2,76	10,86	3,65	0	4,38	0	CONTEO	P
36	70020	0	2015	2844	60,82	21,96	3,71	7,92	2,5	0,09	2,24	0,76	CONTEO	P
36	70010	719	2017	2458	61,56	20,92	3,4	8,32	5,04	0	0,77	0	CONTEO	P
36	70002	302	2015	1653	48,23	28,56	6,61	9,52	1,57	0,16	3,86	1,49	CONTEO	P
36	70001	302	2015	1653	48,23	28,56	6,61	9,52	1,57	0,16	3,86	1,49	CONTEO	A
39	19090	0	2019	47627	71,56	16,76	0,4	6,46	1,66	0,1	3,06	0	CONTEO	P
39	19091	109	2019	71976	71,74	16,44	0,32	7,49	1,59	0,12	2,3	0	CONTEO	A
39	19092	109	2019	71976	71,74	16,44	0,32	7,49	1,59	0,12	2,3	0	CONTEO	P
39	19093	178	2018	48463	81,67	3,31	7,31	3,13	1,72	0,36	2,5	0	CONTEO	P
39	19094	218	2019	80586	71,92	16,44	0,42	7,07	1,91	0,12	2,11	0	CONTEO	P
39	19095	145	2017	84430	73,35	16,05	0,47	6,72	1,39	0	2,01	0	CONTEO	P
39	19096	213	2017	79853	71,59	17,11	0,43	7,25	1,76	0	1,87	0	CONTEO	P
39	19097	126	2019	93372	73,89	14,82	0,48	7,24	1,7	0,08	1,8	0	CONTEO	P
39	19098	743	2019	106401	76,51	14,84	0,65	5,51	1,17	0,05	1,27	0	CONTEO	P
39	19099	817	2019	93222	74,72	15,44	0,6	6,46	1,29	0,08	1,41	0	CONTEO	P
39	19100	818	2019	75090	75,38	14,95	0,58	5,99	1,27	0,21	1,63	0	CONTEO	P
39	19101	209	2015	59111	80,72	12,84	0,94	3,88	0,59	0,15	0,64	0,24	CONTEO	P
39	19102	133	2015	56162	82,18	12,12	0,91	3,55	0,54	0,14	0,38	0,18	CONTEO	P
39	19089	137	2015	69193	81,71	12,17	1,82	3,3	0,5	0,05	0,35	0,1	CONTEO	P
39	19103	177	2019	62831	81,48	12,1	1	3,94	0,74	0,03	0,71	0	CONTEO	P
39	19103	186	2017	50944	77,52	14,41	0,32	4,9	1,06	0,07	1,73	0	CONTEO	P
39	19105	184	2019	33962	79,82	13,82	0,63	4,64	0,42	0,1	0,57	0	CONTEO	P

Tabla 48: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales en las Rutas Secundarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
100	19017	138	2019	32430	77,07	14,3	0,98	6,2	0,57	0,19	0,69	0	CONTEO	P
100	19016	136	2019	25012	71,55	17,94	0,77	6,51	1,14	0,04	2,05	0	CONTEO	P
100	19015	0	2019	24588	72,04	17,59	0,32	6,26	1,33	0,11	2,35	0	CONTEO	P
101	19018	750	2017	19635	73,61	20,41	0,65	5,11	0,14	0	0,08	0	CONTEO	P
101	19018	751	2015	12591	79,13	13,58	2,59	3,81	0,36	0,05	0,35	0,13	CONTEO	P
101	19073	144	2016	8854	77,06	13,2	1,49	5,61	1,49	0	1,16	0	CONTEO	P
101	19074	146	2016	12826	53,5	28,57	4,86	11,25	1,22	0	0,61	0	CONTEO	P
102	19019	147	2019	22700	79,76	12,49	1,47	4,22	0,62	0,07	1,37	0	CONTEO	P
102	19020	150	2019	31999	83,91	11,34	1,02	3,07	0,33	0,03	0,31	0	CONTEO	P
102	19022	152	2019	33345	80,36	12,58	3,01	3,58	0,4	0,03	0,05	0	CONTEO	P
102	19022	140	2019	22982	79,88	11,49	3,95	3,77	0,77	0,04	0,11	0	CONTEO	P
102	10390	154	2019	17821	81,48	11,72	2,45	3,59	0,34	0,14	0,28	0	CONTEO	P
103	40111	0	2015	5343	76,19	11,17	10,22	2,3	0,12	0	0	0	CONTEO	P
103	40112	131	2016	14543	70,43	15,71	1,76	8,17	1,44	0	2,08	0,4	CONTEO	P
104	19023	114	2016	25693	82,94	10,57	4,41	2,02	0,05	0,01	0,01	0	CONTEO	P
104	19024	115	2019	28886	79,8	12,7	3,54	3,48	0,4	0,04	0,03	0	CONTEO	P
104	19024	116	2019	27884	77,03	12,71	3,37	5,69	0,75	0,06	0,39	0	CONTEO	P
104	19025	724	2017	22809	69,99	17,15	3,36	7,65	1,23	0	0,63	0	CONTEO	P
105	19026	107	2019	45340	77,78	14,32	3,24	3,77	0,76	0,06	0,07	0	CONTEO	P
105	19027	108	2015	17185	80,07	11,47	5,68	2,04	0,72	0,01	0,01	0	CONTEO	P
105	10310	0	2015	7482	71,32	14,58	9,81	3,09	1,16	0,04	0	0	CONTEO	P
105	10300	0	2015	1335	59,57	23,4	8,51	8,51	0	0	0	0	CONTEO	P
105	11141	0	2017	1212	68	28	4	0	0	0	0	0	CONTEO	P
105	11141	0	2017	1666	75,76	17,99	0,38	5,49	0,38	0	0	0	CONTEO	P
105	11142	130	2015	7886	80,3	12,24	4,64	2,77	0,05	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
105	19028	230	2015	11397	84,34	9,49	3,53	2,04	0,47	0,03	0,1	0	CONTEO	P
105	19029	113	2015	12574	80,49	12,79	2,72	3,82	0,18	0	0	0	CONTEO	P
105	19072	113	2015	12574	80,49	12,79	2,72	3,82	0,18	0	0	0	CONTEO	A
106	40031	128	2015	15727	64,08	17,08	6,14	5,94	2,13	0,47	3,74	0,42	CONTEO	P
106	40032	127	2019	16526	64,67	17,15	2,06	9,93	2,34	0	3,66	0,19	CONTEO	P
107	20380	537	2015	3810	69,75	17,24	4,39	6,84	1,25	0,3	0,23	0	CONTEO	P
107	20390	538	2015	6354	69,2	19,79	4,11	6,37	0,38	0,02	0,11	0,02	CONTEO	P
107	20402	539	2015	8539	70,35	17,5	3,94	6,06	0,95	0,02	0,75	0,43	CONTEO	P
108	19030	754	2019	39011	79,25	12,47	2,56	2,92	1,07	0,22	1,5	0	CONTEO	P
108	19128	0	2019	22426	73,88	15,15	0,75	4,37	1,22	0,05	4,57	0	CONTEO	P
108	19037	119	2019	23753	65,71	14,91	7,29	4,95	1,07	0,01	6,05	0	CONTEO	P
108	19038	120	2019	48407	70,14	17,23	2,89	5,77	1,19	0,06	2,71	0	CONTEO	P
108	19038	0	2019	41041	67,44	18,16	4,05	5,71	1,26	0,08	3,3	0	CONTEO	P
108	19038	0	2018	24565	71,59	15,09	5,1	5,29	0,44	0,02	2,47	0	CONTEO	P
108	19129	0	2015	12662	70,74	17,84	3,13	6,25	0,71	0,14	0,93	0,26	CONTEO	P
109	19031	757	2019	30270	83,93	11,41	1,77	2,65	0,17	0	0,08	0	CONTEO	A
109	19068	757	2019	30270	83,93	11,41	1,77	2,65	0,17	0	0,08	0	CONTEO	P
109	19068	163	2019	33747	78,15	15,51	0,3	4,61	0,68	0,17	0,59	0	CONTEO	P
109	19032	756	2019	20322	83,67	11,73	1,64	2,6	0,3	0	0,06	0	CONTEO	P
109	19032	0	2018	45776	84,91	10,03	2,57	2,32	0,14	0	0,02	0,01	CONTEO	P
110	19034	0	2018	25303	78,42	11,31	5,37	3,8	0,94	0,04	0,13	0	CONTEO	P
110	19034	0	2018	20761	75,66	12,81	6,9	3,95	0,26	0,06	0,29	0,07	CONTEO	P
110	19034	226	2019	14774	73,25	11,72	9,84	4,31	0,52	0,08	0,29	0	CONTEO	P
110	19034	227	2019	23637	73,49	12,89	8,99	3,97	0,26	0,11	0,3	0	CONTEO	P
110	19071	229	2019	21798	78,59	11,92	5,18	3,81	0,45	0	0,04	0	CONTEO	P
111	40120	550	2015	11579	74,55	12,26	8,58	3,48	0,83	0	0,25	0,05	CONTEO	P
111	40130	551	2015	6900	70,57	13,51	6,34	5,31	1,61	0,74	1,3	0,62	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
111	40140	552	2015	7775	71,11	17,3	2,93	6,64	0,99	0,65	0,36	0,02	CONTEO	P
111	20200	0	2015	8464	75,09	14,49	1,99	5,69	1,06	0,64	0,84	0,2	CONTEO	P
112	40610	601	2015	13477	76,98	12,69	4,46	3,77	1,36	0,27	0,33	0,14	CONTEO	A
112	40151	601	2015	13477	76,98	12,69	4,46	3,77	1,36	0,27	0,33	0,14	CONTEO	P
112	40152	602	2015	11007	74,28	14,16	4,62	5,06	1,19	0,2	0,41	0,08	CONTEO	A
112	40160	0	2017	7897	59,51	15,88	2,27	7,16	2,44	0,52	1,4	10,82	CONTEO	P
112	40160	602	2015	11007	74,28	14,16	4,62	5,06	1,19	0,2	0,41	0,08	CONTEO	P
112	40160	603	2015	11530	75,22	16,1	2,92	4,46	0,87	0,08	0,29	0,06	CONTEO	P
112	40560	0	2017	6634	65,42	20,08	1,45	5,38	2,28	0,41	4,14	0,83	CONTEO	P
112	40560	187	2015	9520	76,11	15,11	2,49	4,9	0,96	0,13	0,27	0,03	CONTEO	P
113	40180	605	2015	15821	77,39	11,94	6,51	2,96	0,95	0,08	0,17	0	CONTEO	A
113	40660	605	2015	15821	77,39	11,94	6,51	2,96	0,95	0,08	0,17	0	CONTEO	P
113	40660	0	2015	10201	79,83	13,86	1,8	3,84	0,49	0,06	0,11	0,01	CONTEO	P
113	40190	608	2015	10419	82,14	12,38	1,89	3,25	0,31	0,03	0	0	CONTEO	P
113	40190	609	2015	7279	84,47	11,38	1,06	2,86	0,17	0,02	0,04	0	CONTEO	P
113	40200	0	2015	1514	77,62	15,4	3,33	3,02	0,42	0,21	0	0	CONTEO	P
114	40210	0	2018	5743	69,73	21,57	2,62	5,69	0,33	0,06	0	0	CONTEO	P
114	40210	0	2017	4279	67,12	20,09	2,74	8,68	1,37	0	0	0	CONTEO	P
114	40210	618	2015	5759	73,19	17,43	3,85	4,89	0,4	0,08	0,16	0	CONTEO	P
114	40220	0	2015	1167	63,43	25,37	2,43	7,42	1,08	0	0,27	0	CONTEO	P
114	40410	0	2015	308	63,55	21,67	4,43	9,36	0,99	0	0	0	CONTEO	P
114	40690	0	2007	1745	62,65	23,89	1,68	9	2,78	0	0	0	CONTEO	P
114	40690	402	2019	2284	69,86	22,72	0,46	6,8	0,15	0	0	0	CONTEO	P
114	40400	0	2015	2124	78,88	13,84	1,36	5,35	0,57	0	0	0	CONTEO	P
115	40230	600	2015	13056	76,31	11,6	8,84	2,74	0,44	0,05	0,02	0	CONTEO	P
116	40251	666	2015	13627	76,92	13,14	4,64	3,75	1,15	0,09	0,26	0,05	CONTEO	P
116	40251	142	2015	10502	83,11	10,89	3,64	2,33	0,03	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
116	40252	667	2015	9470	78,06	12,67	3,41	4,33	0,89	0,23	0,26	0,15	CONTEO	P
116	40261	0	2015	9279	70,5	16,24	5,77	5,03	1,34	0,43	0,61	0,08	CONTEO	P
116	40262	604	2015	6212	77,59	15	2,73	4,05	0,61	0,02	0	0	CONTEO	P
116	40170	0	2015	3877	77,39	14,76	3,59	4,06	0,16	0,04	0	0	CONTEO	P
117	40420	0	2015	10594	79,24	12,01	3,83	3,58	1,08	0,07	0,11	0,08	CONTEO	P
117	40420	758	2015	11851	81,16	14,35	0,77	2,71	0,59	0,14	0,22	0,06	CONTEO	P
117	40430	0	2015	8791	75,11	12,76	5,3	4,92	1,33	0,16	0,29	0,13	CONTEO	P
118	20150	526	2019	14477	70,94	15,06	3,41	8,24	1,29	0	0,82	0,24	CONTEO	P
118	21620	525	2015	9998	69,97	17,21	3,66	6,65	0,79	0,69	0,92	0,11	CONTEO	P
118	20160	524	2015	1465	60,49	21,36	2,06	7,74	2,27	2,06	2,99	1,03	CONTEO	P
118	20170	523	2015	11564	77,3	15,56	2,22	4,35	0,29	0,03	0,12	0,13	CONTEO	P
118	21630	0	2015	11455	69,76	20,8	3,8	5,11	0,21	0	0,2	0,12	CONTEO	P
118	20180	0	2017	7771	63,42	27,06	2,16	5,63	1,73	0	0	0	CONTEO	P
118	20180	521	2015	6712	65,57	23,4	2,04	7,19	1,11	0,39	0,13	0,17	CONTEO	P
119	40350	733	2015	7315	82,11	11,74	2,37	3,06	0,39	0	0,22	0,11	CONTEO	P
119	40620	732	2015	10265	73,68	15,54	6,66	3,26	0,82	0,01	0	0,03	CONTEO	P
119	40630	0	2015	7141	76,15	14,27	4,16	4,65	0,6	0,06	0,11	0	CONTEO	P
120	40640	612	2015	1678	57,38	28,82	2,3	8,1	1,47	1,84	0,09	0	CONTEO	P
120	20550	611	2015	715	68,47	19,65	7,34	2,81	1,08	0,65	0	0	CONTEO	P
120	20560	611	2015	715	68,47	19,65	7,34	2,81	1,08	0,65	0	0	CONTEO	A
121	10460	112	2019	25999	79,73	12,92	2,86	3,74	0,57	0,01	0,17	0	CONTEO	P
121	10520	658	2015	17152	80,73	11,64	2,33	3,67	1,11	0,26	0,16	0,1	CONTEO	P
121	10470	660	2015	8766	72,71	15,88	5,86	4,31	1,04	0,06	0,14	0	CONTEO	P
121	10470	657	2015	13095	76,56	14,18	4,58	3,66	0,98	0	0,04	0	CONTEO	P
121	10530	291	2015	2117	77,14	16,62	2,41	3,62	0,21	0	0	0	CONTEO	P
122	20282	562	2015	8387	66,17	20	3,22	7,22	1,69	0,83	0,87	0	CONTEO	P
122	20281	562	2015	8387	66,17	20	3,22	7,22	1,69	0,83	0,87	0	CONTEO	A

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
122	20290	0	2019	20941	66,93	18,02	2,48	8,35	2,73	0,1	1,39	0	CONTEO	P
122	20290	0	2015	15685	66,97	16,36	3,65	8,16	1,83	1,15	0,86	1,02	CONTEO	P
122	40370	555	2015	18051	75,28	14,05	3,68	4,73	0,92	0,23	0,65	0,46	CONTEO	P
123	40300	558	2015	14066	73,75	15,44	7,01	3,34	0,4	0,04	0,01	0,01	CONTEO	P
123	40590	559	2015	9848	79,78	13,23	2,87	3,21	0,72	0,09	0,1	0	CONTEO	P
123	40310	0	2015	10311	78,14	14,26	2,58	4,59	0,42	0,01	0	0	CONTEO	P
123	20310	560	2015	12204	80,58	11,49	4,47	3,24	0,21	0,01	0	0	CONTEO	P
124	20261	561	2015	14373	75,68	13,64	6,14	3,87	0,6	0,05	0,01	0,01	CONTEO	P
124	20262	563	2019	13535	68,99	19,72	3,42	7,44	0,35	0,06	0,02	0	CONTEO	P
124	20262	0	2017	10936	69,24	16,65	4,59	7,85	1,09	0	0,58	0	CONTEO	P
124	20263	564	2015	7628	66,36	16,6	5,71	8,5	1,81	0,86	0,14	0,02	CONTEO	P
124	20264	730	2015	11848	66,33	16,04	3,64	7,2	3	1,81	1,41	0,57	CONTEO	P
125	20321	570	2015	9415	77,42	13,03	4,53	4,44	0,49	0,06	0,03	0	CONTEO	P
125	20322	571	2015	3398	70,99	16,98	4,78	6,53	0,51	0,21	0	0	CONTEO	P
126	40070	621	2015	20370	77,34	12,49	6,01	3,46	0,43	0,06	0,17	0,04	CONTEO	P
126	40070	0	2019	12010	84,63	13,89	0,63	0,5	0,08	0	0,26	0	CONTEO	P
126	40080	620	2017	7814	74,71	17,18	2,9	4,25	0,39	0	0,58	0	CONTEO	P
126	40080	617	2015	4670	67,46	21,07	4,75	6,14	0,58	0	0	0	CONTEO	P
126	40090	616	2015	4985	67,87	21,24	4,57	5,77	0,55	0	0	0	CONTEO	P
126	40090	0	2018	5493	68,83	21,76	1,97	6,76	0,53	0,05	0,11	0	CONTEO	P
126	20340	0	2017	1344	64,94	20,78	2,6	11,69	0	0	0	0	CONTEO	P
126	20340	615	2015	1779	68,59	20,22	4,15	5,78	0,9	0,36	0	0	CONTEO	P
126	40600	615	2015	1779	68,59	20,22	4,15	5,78	0,9	0,36	0	0	CONTEO	A
126	40100	160	2015	2087	61,7	24,26	1,81	8,18	2,1	1,67	0,14	0,14	CONTEO	P
126	40100	614	2015	1377	62,35	23,93	3,07	7,79	2,09	0,77	0	0	CONTEO	P
126	20590	613	2015	4616	46,47	25,08	1,96	11,1	1,96	1,87	5,5	6,06	CONTEO	P
126	21800	0	2015	3155	44,1	17,38	4,06	9,09	2,66	3,09	8,41	11,21	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
126	40481	704	2015	5277	55,2	18,16	10,4	6,28	1,56	0,1	5,44	2,86	CONTEO	A
126	40482	704	2015	5277	55,2	18,16	10,4	6,28	1,56	0,1	5,44	2,86	CONTEO	P
127	40321	646	2015	3346	76,54	15,64	1,65	5,53	0,41	0	0,23	0	CONTEO	P
127	40322	648	2015	3287	77,01	17,5	1,44	3,07	0,93	0,05	0	0	CONTEO	P
128	40330	619	2015	12850	74,51	17,83	2,43	4,87	0,25	0,04	0,07	0	CONTEO	A
128	40340	619	2015	12850	74,51	17,83	2,43	4,87	0,25	0,04	0,07	0	CONTEO	P
129	40360	765	2019	14891	76,85	15,82	1,08	4,97	0,9	0	0,27	0,09	CONTEO	P
129	40700	766	2019	12577	74,88	20,61	2,16	1,58	0,09	0,67	0,02	0	CONTEO	P
129	40700	767	2015	9925	71,25	16,46	1,59	7,03	1,27	0,95	1,24	0,21	CONTEO	P
130	20351	0	2018	4860	71,64	19,13	3,52	4,03	1,68	0	0	0	CONTEO	P
130	20351	579	2017	12011	76,59	13,39	2,68	5,78	1,29	0	0,27	0	CONTEO	P
130	20352	580	2015	4030	67,02	18,17	5,18	5,98	2,3	0,81	0,46	0,08	CONTEO	P
130	20370	785	2015	1020	57,89	24,09	10,45	7,12	0,45	0	0	0	CONTEO	P
130	20360	0	2017	997	60	23,64	0	16,36	0	0	0	0	CONTEO	P
130	21710	0	2015	901	59,86	27,62	1,54	10,81	0,17	0	0	0	CONTEO	P
131	20120	699	2017	3516	59,46	33,11	0,68	6,08	0,68	0	0	0	CONTEO	P
131	20120	0	2018	3478	54,92	35,25	0	9,02	0,82	0	0	0	CONTEO	P
131	60560	0	2015	6761	68,66	21,84	4,81	4,43	0,26	0	0	0	CONTEO	P
132	60730	176	2015	677	73,5	17,11	0,72	8,67	0	0	0	0	CONTEO	P
133	50860	413	2015	2598	65,47	34,33	0,2	0	0	0	0	0	CONTEO	P
134	21870	0	2017	978	42,42	22,56	7,41	17,51	8,75	0	1,35	0	CONTEO	P
134	21870	0	2015	6271	72,06	18,59	1,33	6,33	1,16	0,3	0,23	0	CONTEO	P
135	20241	0	2015	6764	68,87	18,79	4,86	4,79	1,31	0	1,21	0,17	CONTEO	P
135	20242	515	2015	2752	65,18	22,46	5,73	5,28	1,07	0	0,17	0,11	CONTEO	P
135	20811	515	2015	2752	65,18	22,46	5,73	5,28	1,07	0	0,17	0,11	CONTEO	A
135	20812	516	2019	18672	68,03	23,01	1,68	5,89	1,03	0	0,36	0	CONTEO	P
135	20501	519	2015	11996	71,72	18,88	4,48	4,16	0,56	0,01	0,18	0,01	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
135	20502	577	2015	2295	66,26	21,52	6,34	5,61	0,2	0	0,07	0	CONTEO	P
135	20510	344	2015	3305	69,14	20,68	1,6	7,66	0,73	0,14	0,05	0	CONTEO	P
135	20520	0	2015	6950	68,11	20,34	4,67	5,39	1,3	0,15	0,04	0	CONTEO	P
136	20450	649	2015	6474	65,11	20,73	2,62	7,16	1,82	0,95	1,18	0,43	CONTEO	P
136	20460	0	2015	16440	76,83	11,61	10,23	0,77	0,32	0,02	0,22	0	CONTEO	P
136	20460	0	2015	1741	60,99	26,1	0,79	9,31	2,11	0,26	0,35	0,09	CONTEO	P
136	21320	0	2019	366	26,67	45,71	0	19,05	8,57	0	0	0	CONTEO	P
136	10740	0	2018	215	43,18	36,36	2,27	18,18	0	0	0	0	CONTEO	P
136	11250	0	2015	1239	72,15	20,6	1,42	5,83	0	0	0	0	CONTEO	P
137	10821	716	2015	4043	72,48	18,66	1,73	5,11	1,36	0,56	0,05	0,05	CONTEO	P
137	10822	717	2015	1261	55,5	27,82	0,75	9,02	5,71	0,6	0,45	0,15	CONTEO	P
137	11230	0	2015	809	54,81	26,93	0,23	13,35	2,34	0	2,34	0	CONTEO	P
137	10160	0	2015	1143	54,49	24,16	1,59	6,35	11,11	2,12	0,18	0	CONTEO	P
137	10171	0	2015	524	46,54	33,85	0,38	18,85	0,38	0	0	0	CONTEO	P
137	10172	0	2015	684	45,7	27,98	0,55	4,16	20,78	0,83	0	0	CONTEO	P
137	21290	0	2015	1135	57,12	24,23	1,62	7,34	9,54	0,15	0	0	CONTEO	P
138	21170	313	2015	385	45,63	35,77	6,57	8,39	2,55	0,36	0,73	0	CONTEO	P
138	21601	0	2015	123	30,68	37,49	10,23	14,77	3,41	1,14	1,14	1,14	CONTEO	P
138	21602	0	2015	167	52,11	34,45	2,52	6,72	2,52	0	0,84	0,84	CONTEO	P
138	21611	324	2015	156	37,07	49,14	4,31	6,9	0,86	0	0,86	0,86	CONTEO	P
138	21612	0	2015	2186	64,18	26,88	3,02	4,01	1,11	0,25	0,12	0,43	CONTEO	P
139	21200	0	2015	227	50	37,36	3,45	7,47	1,72	0	0	0	CONTEO	P
140	20661	535	2015	6807	59,95	22,93	5,86	7,29	2,06	0,18	1,51	0,22	CONTEO	P
140	20662	0	2016	7096	70,43	15,71	1,76	8,17	1,44	0	2,08	0,4	CONTEO	P
140	20931	250	2015	5610	48,52	26,68	6,18	8,75	2,89	0,44	4,19	2,35	CONTEO	P
140	20932	249	2015	4812	47,61	29,42	1,32	11,81	1,89	0,49	3,57	3,89	CONTEO	A
140	21560	249	2015	4812	47,61	29,42	1,32	11,81	1,89	0,49	3,57	3,89	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
140	21570	0	2015	3271	46,09	24,71	1,96	10,89	2,04	2	5,83	6,48	CONTEO	P
141	20440	29	2015	12851	63,47	21,47	3,08	8,05	1,29	0,69	1,16	0,79	CONTEO	P
141	20190	5	2015	13233	64,67	21,56	3,35	6,96	0,8	0,46	1,32	0,88	CONTEO	P
141	20600	27	2015	5815	56,47	23,11	2,43	10,96	1,65	0,75	2,65	1,98	CONTEO	P
141	20610	532	2015	7352	56,31	23,17	1,75	11,43	1,83	0,74	3,21	1,56	CONTEO	P
141	20610	533	2015	5688	52,08	26,56	1,82	11,13	1,9	1,02	3,59	1,9	CONTEO	P
141	20620	0	2015	5230	52,06	20,29	4,62	11,56	2,37	0,23	5,92	2,95	CONTEO	P
141	21550	686	2015	5766	54,73	22,78	2,2	11,35	1,73	0,68	4,43	2,1	CONTEO	P
141	20630	536	2015	20925	68,27	21,06	2,87	5,5	0,85	0,23	0,79	0,43	CONTEO	P
141	20681	740	2016	6575	61,79	23,8	2,4	8,95	1,53	0,44	0,66	0,44	CONTEO	P
141	20682	254	2015	5204	53,35	25,13	9,41	7,46	3,64	0,21	0,65	0,15	CONTEO	P
141	20980	135	2015	3651	48,44	30,92	11,12	8,48	0,67	0,08	0,21	0,08	CONTEO	P
142	50150	511	2015	3250	60	23,09	2,34	6,58	4,55	2,38	0,62	0,44	CONTEO	P
142	50310	434	2016	3284	63,33	20	2,22	10,56	3,89	0	0	0	CONTEO	P
142	50191	233	2015	2883	61,46	27,91	3,05	3,91	3,05	0,24	0,24	0,14	CONTEO	P
142	50192	436	2015	1395	61,68	24,75	3,32	5,63	3,92	0,3	0,3	0,1	CONTEO	P
142	50193	0	2016	1507	71,52	10,6	5,3	6,62	4,64	0	1,32	0	CONTEO	P
142	50941	0	2010	655	63,63	22,17	2,66	7,54	2	0	2	0	CONTEO	P
142	21341	444	2015	1083	76,3	10,88	5,05	5,57	1,94	0	0,26	0	CONTEO	P
142	21341	0	2010	840	72,49	15,92	5,19	4,84	0,69	0	0,87	0	DESCONOCIDO	P
142	21342	438	2015	7603	58,52	14,69	21,26	4,43	0,9	0	0,13	0,07	CONTEO	P
142	21490	238	2015	5173	63,03	24,42	2,01	8,84	1,38	0,05	0,19	0,08	CONTEO	P
142	21490	0	2015	1969	50,82	25,37	9,12	8,55	3,64	0,71	1,43	0,36	CONTEO	P
143	21162	329	2015	174	55,64	37,1	3,23	4,03	0	0	0	0	CONTEO	P
143	21163	0	2015	3040	58,49	29,27	5,77	6,19	0,28	0	0	0	CONTEO	P
144	60630	556	2015	853	76,04	12,38	2,99	6,19	2,4	0	0	0	CONTEO	P
145	50141	510	2015	1444	81,59	7,06	2,66	6,65	1,94	0	0,1	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
145	50142	420	2015	407	80,07	11,23	2,9	4,35	1,45	0	0	0	CONTEO	P
145	50872	423	2015	1721	66,08	26,24	1,97	3,28	1,59	0,84	0	0	CONTEO	P
145	50872	0	2005	298	65,72	23,33	3,33	6,19	1,43	0	0	0	CONTEO	P
146	20540	769	2015	3366	68,09	21,6	3,28	5,7	0,76	0,49	0,04	0,04	CONTEO	P
146	21640	770	2015	2329	61,52	23,43	4,67	6,75	1,95	1,49	0,19	0	CONTEO	P
147	10440	746	2019	24010	76,31	16	2,16	4,48	0,71	0,03	0,31	0	CONTEO	P
147	10450	18	2019	23589	70,5	19,03	0,57	7,29	1,53	0,07	1,01	0	CONTEO	P
147	21330	745	2015	40119	81,44	10,12	1,58	4,46	1,23	0,39	0,53	0,25	CONTEO	P
147	21330	0	2019	20256	75,58	15,95	0,77	5,49	1,42	0,12	0,68	0	CONTEO	P
148	20800	26	2015	4707	71,14	19,81	3,31	4,72	0,39	0,35	0,22	0,06	CONTEO	P
148	21730	517	2015	2016	68,43	21,5	6,07	3,5	0,43	0	0	0,07	CONTEO	P
149	70101	342	2015	9188	70,95	16,61	6,49	5,47	0,44	0	0	0,04	CONTEO	P
150	51050	0	2019	258	38,89	45,83	11,11	4,17	0	0	0	0	CONTEO	P
150	50470	0	2019	532	63,7	23,97	7,53	4,79	0	0	0	0	CONTEO	P
150	50782	651	2015	223	55,29	29,55	6,82	6,82	0	1,52	0	0	CONTEO	P
150	50782	0	2019	1114	59,63	22,67	3,11	3,73	10,25	0	0,62	0	CONTEO	P
150	50781	652	2015	1898	69,95	23,34	3,96	1,89	0,43	0,34	0,09	0	CONTEO	P
150	50781	0	2018	1343	57,69	35,44	1,99	4,52	0,36	0	0	0	CONTEO	P
150	50781	0	2019	1901	56,14	32,85	2,87	4,47	2,39	0	1,28	0	CONTEO	P
150	50171	553	2015	15293	67,42	22,1	2,95	6,23	0,67	0,22	0,3	0,11	CONTEO	P
150	50172	0	2018	9853	70,93	22,06	1,15	4,52	0,43	0,23	0,69	0	CONTEO	P
150	50651	728	2015	2507	58,97	24,85	5,35	8,15	1,44	0	1,24	0	CONTEO	P
150	50652	534	2015	1823	60,81	26,33	3,85	6,39	2,01	0,26	0,35	0	CONTEO	P
151	50211	775	2018	7225	63,4	24,64	3,59	6,22	1,2	0	0,72	0,24	CONTEO	P
151	50212	688	2016	3515	75,27	17,67	1,41	4,95	0,71	0	0	0	CONTEO	P
152	50261	774	2015	4580	72,08	18,87	2,05	5,64	0,7	0	0,49	0,17	CONTEO	P
152	50261	0	2018	4359	32,96	8,74	0,67	3,59	2,69	0	0,22	0,22	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
152	50262	565	2015	7443	80,24	13,29	2,04	3,58	0,68	0	0,17	0	CONTEO	P
153	20250	19	2019	7285	77,52	15,15	1,86	3,8	0,91	0,04	0,72	0	CONTEO	P
154	20421	520	2015	11432	65,1	18,6	4,71	7,66	2,12	0,12	1,38	0,31	CONTEO	P
154	20422	500	2015	11705	68,67	18,28	2,26	7,63	1,28	0,37	1,1	0,41	CONTEO	P
154	20422	0	2017	9504	65,98	21,93	2,42	7,94	1,38	0	0,35	0	CONTEO	P
155	50480	281	2018	5997	34,57	11,95	2,42	3,23	1,13	0	0	0,16	CONTEO	P
155	50511	582	2015	3438	68,2	21,34	4,18	4,6	0,42	0	0,84	0,42	CONTEO	P
155	50512	584	2015	4269	76,78	14,86	4,02	3,1	0,93	0	0	0,31	CONTEO	P
155	50540	589	2015	7815	67,98	22,74	2,78	4,87	0,7	0,23	0,23	0,46	CONTEO	P
156	21450	30	2019	19442	69,96	19,1	2,42	6,93	0,99	0,11	0,49	0	CONTEO	P
157	50220	548	2015	2521	62,17	35,17	1,14	1,2	0,19	0,13	0	0	CONTEO	P
158	50660	702	2015	1886	60,94	27,05	2,37	7,95	1,27	0,34	0,08	0	CONTEO	P
158	50681	0	2015	1904	61,89	25,96	2,6	8,29	1,01	0,08	0,17	0	CONTEO	P
158	50682	530	2015	580	45,91	40,85	2,25	7,89	2,82	0,28	0	0	CONTEO	P
158	50683	0	2010	64	54,54	31,82	4,55	6,82	2,27	0	0	0	CONTEO	P
158	50683	531	2019	1310	76,23	13,91	3,19	6,38	0,29	0	0	0	CONTEO	P
159	50431	707	2015	1834	70,48	17,58	3,93	5,49	1,93	0,59	0	0	CONTEO	P
159	50432	708	2015	351	58,56	21,29	11,79	4,94	3,42	0	0	0	CONTEO	P
160	60790	592	2015	505	51,74	30,28	2,52	11,36	4,1	0	0	0	CONTEO	P
160	60800	606	2015	1977	62,47	26,94	1,5	8,67	0,17	0	0,25	0	CONTEO	P
160	60811	610	2018	1807	54,12	24,28	2,67	13,79	0,82	1,03	3,29	0	CONTEO	P
160	60812	0	2015	1474	61,31	23,6	1,45	10,85	1,68	0,22	0,67	0,22	CONTEO	P
160	60813	624	2015	2659	63,47	26,49	1,65	7,12	1,08	0	0,13	0,06	CONTEO	P
160	60813	0	2006	1253	62,78	23,69	2,15	8	3,38	0	0	0	CONTEO	P
160	60871	0	2016	2048	65,44	23,44	1,52	8,08	0,96	0,08	0,48	0	CONTEO	P
160	60872	0	2018	97	50	38,46	0	11,54	0	0	0	0	CONTEO	P
160	60874	0	2016	25	40	60	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
160	50600	554	2019	3217	64,58	27,74	2,36	3,78	1,42	0	0,12	0	CONTEO	P
160	50591	518	2015	214	54,47	35,82	0,75	8,96	0	0	0	0	CONTEO	P
160	50592	669	2015	716	59,03	27,17	3,12	8,46	0,89	0	1,11	0,22	CONTEO	P
160	50592	0	2019	2381	57,54	31,95	1,04	8,43	0,74	0,3	0	0	CONTEO	P
160	50573	0	2019	544	60,99	24,82	1,42	12,77	0	0	0	0	CONTEO	P
160	50572	0	2010	267	50	31,52	5,98	10,87	1,63	0	0	0	CONTEO	P
160	50572	0	2019	827	48,61	36,57	1,39	11,11	2,31	0	0	0	CONTEO	P
160	50571	0	2010	328	48,24	39,38	2,65	7,96	1,77	0	0	0	CONTEO	P
160	50560	0	2015	1151	48	37,39	4,44	9,31	0,57	0	0,29	0	CONTEO	P
160	50230	773	2015	5441	66,74	21,89	2,73	6,49	1,06	0	0,87	0,22	CONTEO	P
161	51000	578	2015	1861	60,94	25,95	4,43	6,29	2,21	0,09	0,09	0	CONTEO	P
163	60921	586	2015	555	48,56	33,05	2,59	12,93	2,01	0,29	0	0,57	CONTEO	P
163	60922	0	2015	79	37,5	54,16	4,17	4,17	0	0	0	0	CONTEO	P
163	50720	590	2015	260	46,11	37,01	5,19	7,14	0,65	0	1,3	2,6	CONTEO	P
164	50391	259	2017	2039	54,03	28,23	3,23	8,06	6,45	0	0	0	CONTEO	P
164	50392	0	2015	1099	52,55	27,35	0,76	11,45	2,93	1,78	0,89	2,29	CONTEO	P
164	50400	0	2015	1374	47,63	30,53	5,53	10,08	2,87	1,98	0,79	0,59	CONTEO	P
164	21231	262	2015	839	48,39	34,63	6,62	6,11	1,53	1,19	0,51	1,02	CONTEO	P
164	21232	0	2019	347	39,52	31,45	2,42	16,13	9,68	0	0,81	0	CONTEO	P
164	21233	0	2019	495	38,1	34,52	1,79	9,52	16,07	0	0	0	CONTEO	P
164	21234	0	2010	99	33,83	30,88	11,76	23,53	0	0	0	0	CONTEO	P
165	50911	287	2015	1042	57,59	28,99	5,23	6,85	1,07	0	0,27	0	CONTEO	P
165	50912	0	2015	722	54,13	27,63	4,32	10,34	1,32	0,56	1,32	0,38	CONTEO	P
167	19125	0	2015	9199	83,18	12,76	0,33	3,24	0,25	0,07	0,17	0	CONTEO	P
167	19039	21	2019	17725	81,57	13,18	1,24	3,47	0,49	0	0,05	0	CONTEO	P
167	19039	103	2019	13563	80,35	15,06	2,11	2,22	0,23	0	0,03	0	CONTEO	P
167	19039	0	2017	18087	81,58	13,95	1,33	2,87	0,28	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
167	19082	0	2015	24890	87,25	8,6	1,4	2,54	0,2	0	0,01	0	CONTEO	P
168	61000	461	2015	1483	64,51	25,13	3,69	6,15	0,31	0	0	0,21	CONTEO	P
169	20330	354	2015	1953	79,8	16,1	1,55	2,55	0	0	0	0	CONTEO	P
169	20330	0	2018	948	64,69	27,72	0	6,93	0,66	0	0	0	CONTEO	P
169	21740	0	2015	1693	72,55	21,61	1,82	4,02	0	0	0	0	CONTEO	P
170	21042	0	2015	199	29,73	43,24	4,73	5,41	14,86	2,03	0	0	CONTEO	P
171	40490	35	2017	8150	73,5	15,68	3,27	5,66	1,71	0,04	0,15	0	CONTEO	P
175	19112	0	2019	20953	82,67	9,88	5,55	1,81	0,07	0,01	0,01	0	CONTEO	P
175	19112	0	2018	17102	85,15	10,84	0,9	0,03	0	0	0	0	CONTEO	P
177	19121	0	2015	16557	89,78	8,17	0,64	1,19	0,22	0	0	0	CONTEO	P
177	19122	0	2019	10438	80,23	10,29	4,97	3,93	0,46	0	0	0,12	CONTEO	A
177	19130	0	2019	10438	80,23	10,29	4,97	3,93	0,46	0	0	0,12	CONTEO	P
177	19123	0	2015	15877	84,45	10,74	1,67	2,86	0,19	0,07	0,02	0	CONTEO	P
177	19124	0	2015	23544	81,01	13,81	1,64	3,4	0,14	0	0	0	CONTEO	P
200	19076	118	2015	20175	81,14	9,11	7,53	1,89	0,21	0,03	0,08	0,01	CONTEO	P
201	19075	175	2018	22715	84,63	9,98	2,53	2,44	0,33	0,08	0	0,02	CONTEO	P
201	19041	725	2015	13333	79,37	11,55	6,5	2,54	0,04	0	0	0	CONTEO	P
202	19043	171	2019	16414	83,66	11,56	1,84	2,47	0,43	0,02	0,02	0	CONTEO	P
202	19043	179	2015	13324	77,64	13,34	5,56	2,78	0,48	0,03	0,11	0,06	CONTEO	P
202	11350	180	2019	18038	79,33	13,79	2,94	3,4	0,35	0	0,18	0	CONTEO	P
202	30331	665	2015	6042	78,31	14,31	3,67	3,29	0,32	0,06	0,04	0	CONTEO	P
202	30332	0	2015	3892	74,59	17,27	4,14	3,71	0,16	0,03	0,1	0	CONTEO	P
202	30333	683	2015	8639	78,82	13,21	4,65	2,94	0,19	0,1	0,07	0,02	CONTEO	P
202	30333	684	2015	4303	74,41	16,43	4,08	4,85	0,13	0,03	0,07	0	CONTEO	P
203	19044	192	2015	8665	82,28	9,27	5,69	2,44	0,33	0	0	0	CONTEO	P
203	19044	190	2015	8329	77,93	8,8	11,16	1,93	0,13	0	0,05	0	CONTEO	P
204	19046	193	2016	25229	87,62	9,61	1,25	1,45	0,05	0	0,02	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
204	19047	195	2015	25330	83,41	11,54	1,15	3,35	0,33	0,05	0,12	0,05	CONTEO	P
205	19048	170	2015	13831	85,48	9,92	2,9	1,28	0,33	0,04	0,05	0	CONTEO	P
205	10281	172	2015	7410	80,09	11,99	4,99	2,56	0,32	0,05	0	0	CONTEO	P
205	10282	0	2015	3840	75,69	19,19	0,26	4,34	0,45	0,07	0	0	CONTEO	P
206	10241	204	2017	16785	74,24	11,92	5,41	6,23	1,92	0,18	0,09	0	CONTEO	P
206	10242	674	2015	6095	77,43	13,76	4,23	3,99	0,54	0	0,05	0	CONTEO	P
206	10230	0	2019	2639	71,93	19,33	5,61	2,49	0,21	0,42	0	0	CONTEO	P
207	19049	760	2017	10142	76,92	14,76	1,57	5,34	1,26	0	0,16	0	CONTEO	P
207	19050	760	2017	10142	76,92	14,76	1,57	5,34	1,26	0	0,16	0	CONTEO	A
209	19052	0	2019	23005	73,84	10,6	12,88	2,27	0,4	0	0,01	0	CONTEO	P
209	19052	196	2019	26396	72,62	11,82	12,39	3,01	0,11	0,01	0,05	0	CONTEO	P
209	19052	199	2019	30516	72,55	12,14	12,41	2,64	0,17	0,03	0,06	0	CONTEO	P
209	19053	200	2016	41139	71,51	15,34	2,84	7,63	1,23	0	1,46	0	CONTEO	P
209	19053	25	2015	42303	79,43	8,48	9,34	2,14	0,42	0,09	0,07	0,03	CONTEO	P
209	19070	202	2015	25693	75,24	9,81	11,21	3,11	0,5	0,03	0,06	0,04	CONTEO	P
209	10211	203	2015	34123	77,18	9,8	8,06	3,73	0,79	0,23	0,18	0,03	CONTEO	P
209	10212	156	2015	28484	80,31	9,02	5,78	3,94	0,42	0,22	0,22	0,09	CONTEO	P
209	11200	575	2017	18623	72,94	17,15	3,69	5,31	0,81	0	0,05	0,05	CONTEO	P
209	10201	574	2015	6862	67,77	18,83	6,83	5,11	1,23	0,08	0,11	0,04	CONTEO	P
209	10201	16	2015	5794	67,76	20,94	4,67	5,22	1,18	0,08	0,15	0	CONTEO	P
209	10201	0	2018	6383	64,91	23,86	2,81	0,06	0,02	0	0	0	CONTEO	P
209	10202	573	2015	6515	71,24	19,71	3,29	4,57	0,94	0,05	0,15	0,05	CONTEO	P
209	11211	573	2015	6515	71,24	19,71	3,29	4,57	0,94	0,05	0,15	0,05	CONTEO	A
209	11212	414	2015	2800	64,03	30,46	2,13	2,96	0,42	0	0	0	CONTEO	P
209	10690	416	2015	2424	64,79	23,08	4,27	6,87	0,62	0,19	0,12	0,06	CONTEO	P
209	10690	748	2015	2390	66,54	20,9	4,46	6,72	1,19	0,13	0	0,06	CONTEO	P
210	19054	212	2015	27758	76,78	14,8	1,99	5,13	0,44	0,13	0,27	0,46	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
210	19054	211	2015	19634	82,73	11,24	2,39	3,09	0,32	0,07	0,15	0,01	CONTEO	P
210	19055	210	2018	24991	73,57	16,06	1,09	6,65	1,74	0,01	0,73	0,16	CONTEO	P
211	19056	205	2015	13477	76,98	12,69	4,46	3,77	1,36	0,27	0,33	0,14	CONTEO	P
211	19056	207	2015	36476	72,8	15,28	2,11	6,72	1,2	0,21	1,13	0,55	CONTEO	P
211	19084	208	2015	23597	76,64	13,4	2,69	5,6	0,73	0,05	0,68	0,21	CONTEO	P
212	10271	214	2015	14143	76,35	13,05	4,32	4,26	0,77	0,17	0,37	0,71	CONTEO	P
212	10271	696	2015	11910	75,74	14,75	2,22	5,29	0,69	0,13	0,54	0,64	CONTEO	P
212	10272	675	2018	16392	71,5	17,78	2,87	6,49	0,63	0	0,73	0	CONTEO	P
212	10272	0	2007	494	36,69	34,18	1,27	10,13	1,27	0	16,46	0	CONTEO	P
213	19057	219	2015	9732	76,04	14,38	6,81	2,17	0,47	0,07	0,05	0,01	CONTEO	P
213	19057	217	2019	9606	80,35	11,6	5,4	2,6	0,06	0	0	0	CONTEO	P
213	19083	220	2015	16514	82,99	11,56	1,98	3,26	0,2	0	0,01	0	CONTEO	P
214	19059	221	2019	18417	76,22	9,13	12,23	2,26	0,11	0,02	0,03	0	CONTEO	P
214	19059	224	2016	28389	76,04	13,46	5,22	4,24	0,5	0	0,54	0	CONTEO	P
214	19059	222	2015	30541	77,78	12,23	6,59	3,11	0,18	0,03	0,07	0,01	CONTEO	P
214	19058	224	2016	28389	76,04	13,46	5,22	4,24	0,5	0	0,54	0	CONTEO	A
214	19060	189	2015	9923	75,89	13,46	2,11	6,34	0,94	0,11	0,92	0,23	CONTEO	P
215	19127	0	2019	8600	84,21	11,36	1,66	2,62	0,06	0,03	0,06	0	CONTEO	P
215	19061	762	2019	17866	81,88	10,15	5,51	2,27	0,16	0,02	0,02	0	CONTEO	P
215	19069	0	2016	21195	77,08	13,81	2,64	4,74	0,89	0,01	0,83	0,19	CONTEO	P
215	19079	763	2016	38601	77,93	12,93	3,07	4,26	0,87	0,01	0,94	0,13	CONTEO	P
215	19062	197	2016	38312	78,49	12,48	3,32	3,75	0,78	0	1,13	0,05	CONTEO	P
215	19062	0	2016	45507	79,43	10,57	2,08	4,72	1,13	0,38	1,7	0	CONTEO	P
216	10360	169	2015	18598	77,87	13,64	6,17	1,41	0,57	0,03	0,21	0,1	CONTEO	P
216	10371	671	2018	7105	74,47	17,13	1,9	5,35	1,15	0	0	0	CONTEO	P
216	10371	670	2016	15915	78,88	15,04	1,59	3,69	0,8	0	0	0	CONTEO	P
216	10372	672	2015	1421	65,14	23,41	7,6	3,02	0,83	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
216	10380	673	2015	5886	77,27	15,28	3,12	3,2	1	0,05	0,05	0,03	CONTEO	P
217	10220	742	2017	16872	80,71	10,77	2,99	5,01	0,46	0,06	0	0	CONTEO	P
217	11300	0	2017	5974	75,92	14,69	4,49	4,9	0	0	0	0	CONTEO	P
218	19063	159	2015	35109	80,33	7,99	10,31	1,21	0,08	0,07	0,01	0	CONTEO	P
218	19064	162	2015	36379	78,72	10,53	7,68	2,31	0,43	0,02	0,24	0,07	CONTEO	P
218	19064	161	2015	35849	75,19	9,61	11,79	1,66	0,46	0,08	0,77	0,44	CONTEO	P
218	19065	167	2015	24173	80,67	11,48	3,31	3,57	0,5	0,13	0,25	0,09	CONTEO	P
218	19065	164	2015	30990	79,63	10,65	6,84	2,2	0,34	0,09	0,16	0,09	CONTEO	P
218	10341	168	2015	13457	84,89	8,18	3,75	2,18	0,68	0,13	0,15	0,04	CONTEO	P
218	10341	676	2015	3707	65,98	18,49	12,34	1,78	1,09	0	0,32	0	CONTEO	P
218	10342	677	2015	1284	54,91	30,49	4,56	7,24	2,57	0	0,23	0	CONTEO	P
218	10350	678	2015	1238	58,52	33,84	1,88	4,11	1,18	0	0,47	0	CONTEO	P
218	30270	802	2015	3959	54,83	35,63	1,36	6,75	0,72	0,41	0,11	0,19	CONTEO	P
218	30270	0	2018	1886	48,94	40,43	0	0,07	0,03	0	0	0	CONTEO	P
218	30280	0	2017	3450	55,51	34,81	1,15	7,64	0,89	0	0	0	CONTEO	P
218	30280	803	2015	4514	54,83	27,05	1,03	12	3,24	1,03	0,26	0,56	CONTEO	P
219	30240	567	2015	20108	66,46	18,09	5,36	6,58	1,75	0,29	0,96	0,51	CONTEO	P
219	30240	737	2015	14542	65,41	24,02	1,34	6,81	1,55	0,3	0,35	0,22	CONTEO	P
219	30240	566	2015	17722	65,9	21,38	2,4	7,58	1,62	0,36	0,52	0,24	CONTEO	P
219	30240	0	2016	25495	67,79	20,93	2,38	6,87	1,56	0,03	0,44	0	CONTEO	P
219	30491	631	2018	13568	56,84	27,32	3,04	0,09	0,03	0	0,01	0	CONTEO	P
219	30492	627	2015	3047	48,4	37,04	3,63	8,04	1,91	0,64	0,24	0,1	CONTEO	P
219	30250	623	2015	614	56,45	33,58	3,89	4,38	0,49	0,97	0	0,24	CONTEO	P
219	30250	625	2015	2300	45,3	41,86	5,06	5,19	1,88	0,52	0,13	0,06	CONTEO	P
219	30500	623	2015	614	56,45	33,58	3,89	4,38	0,49	0,97	0	0,24	CONTEO	A
219	30510	622	2015	511	65,51	23,39	6,14	3,8	0,58	0,29	0	0,29	CONTEO	P
220	10400	153	2015	10734	75,7	14,34	3,98	4,91	0,66	0	0,4	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
220	40020	314	2015	8273	74,91	15,63	5,08	3,83	0,25	0,13	0,17	0	CONTEO	P
220	40270	668	2015	3897	78,98	12,21	4,53	3,88	0,28	0,08	0,04	0	CONTEO	P
221	10320	188	2015	19007	83,47	10,99	1,94	2,75	0,31	0,13	0,39	0,02	CONTEO	P
221	10320	0	2018	10356	69,32	17,44	3,71	6,39	1,13	0,08	1,61	0,32	CONTEO	P
221	30340	680	2015	13987	80,66	11,54	3,49	3,34	0,44	0,19	0,34	0	CONTEO	P
222	10190	645	2015	3519	65,93	22,61	3,76	6,67	0,67	0	0,18	0,18	CONTEO	P
222	11130	410	2015	2470	59,07	26,7	2,35	10,59	0,68	0,06	0,43	0,12	CONTEO	P
222	30080	409	2015	2771	61,06	27,4	2,39	7,79	0,8	0,28	0,17	0,11	CONTEO	A
222	10181	409	2015	2771	61,06	27,4	2,39	7,79	0,8	0,28	0,17	0,11	CONTEO	P
222	10182	505	2015	1558	58,03	28,82	4,45	6,07	1,92	0,1	0,61	0	CONTEO	P
222	10182	0	2017	1945	61,47	29,36	2,75	4,59	1,83	0	0	0	CONTEO	P
223	60401	0	2015	1180	55,16	27,83	3,11	13,66	0,12	0	0,12	0	CONTEO	P
224	30440	638	2015	4572	71,35	19,15	3,65	4,66	0,74	0,32	0,1	0,03	CONTEO	P
224	30620	637	2015	3639	69,73	18,59	4,31	6,09	0,46	0,62	0,12	0,08	CONTEO	P
224	30450	635	2015	3215	68,92	20,96	4,87	3,97	1,04	0,05	0,14	0,05	CONTEO	P
224	30461	639	2017	1630	71,93	20,29	4,71	3,07	0	0	0	0	CONTEO	P
224	30462	640	2015	712	56,63	33,76	4,27	4,49	0,64	0	0,21	0	CONTEO	P
224	30463	418	2015	2465	63,67	25,66	3,39	5,74	0,93	0,49	0,12	0	CONTEO	P
224	30161	641	2015	3229	61,56	24,45	3,25	7,91	2,12	0,19	0,19	0,33	CONTEO	P
224	30162	642	2015	3376	60,73	26,64	2,89	8,21	0,89	0,09	0,38	0,17	CONTEO	P
224	30162	643	2015	1108	73,6	17,82	3,13	3,54	1,77	0	0,14	0	CONTEO	P
225	30151	690	2015	2210	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21	CONTEO	P
225	30152	690	2015	2210	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21	CONTEO	A
225	30143	691	2015	950	56,23	26,17	3,88	11,79	1,29	0,32	0,32	0	CONTEO	P
225	30143	0	2018	1377	47,73	27,27	0	22,73	0	0	0	2,27	CONTEO	P
226	11270	700	2015	2289	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21	CONTEO	P
226	10130	685	2015	3840	66,92	24,19	1,53	4,99	1,33	0,04	0,72	0,28	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
226	10141	705	2015	3688	64,64	25,3	2,68	5,95	0,59	0	0,59	0,25	CONTEO	P
226	10142	727	2015	6491	69,46	24,35	2,64	3	0,5	0	0,05	0	CONTEO	P
226	10151	727	2015	6491	69,46	24,35	2,64	3	0,5	0	0,05	0	CONTEO	A
226	10152	105	2015	4300	62,17	30,18	1,22	5,71	0,54	0	0,11	0,07	CONTEO	P
226	11280	105	2015	4300	62,17	30,18	1,22	5,71	0,54	0	0,11	0,07	CONTEO	A
227	21191	282	2015	447	47,67	32,16	3,22	11,4	4,68	0	0,58	0,29	CONTEO	P
228	30310	234	2015	13202	78,45	12,91	4,68	3,21	0,44	0,08	0,11	0,12	CONTEO	P
228	30320	445	2015	9892	68,01	19,18	4,87	5,44	1,63	0,45	0,18	0,24	CONTEO	P
228	30320	0	2018	12769	71,06	22,65	4,91	0,73	0,21	0	0,45	0	CONTEO	P
228	30540	236	2015	12056	68,02	20,73	2,26	6,03	1,77	0,37	0,38	0,44	CONTEO	P
228	30670	446	2015	1391	58,72	30,24	2,32	8,28	0,44	0	0	0	CONTEO	A
228	30551	0	2017	1223	57,39	29,32	2,51	10,28	0,5	0	0	0	CONTEO	P
228	30551	446	2015	1391	58,72	30,24	2,32	8,28	0,44	0	0	0	CONTEO	P
228	30552	441	2015	855	61,62	26,19	5,93	5,77	0,33	0,16	0	0	CONTEO	P
229	40571	793	2015	578	50,48	33,5	4,13	8,98	0,73	0,24	0,97	0,97	CONTEO	P
229	40572	794	2015	3340	63,26	22,82	2,06	10	0,38	0,13	1,22	0,13	CONTEO	P
230	30230	594	2015	4331	49,57	40,56	0,92	8,06	0,72	0,1	0,07	0	CONTEO	P
230	30640	595	2015	5377	53,14	36,26	2,33	7,55	0,44	0,11	0,11	0,06	CONTEO	P
230	30220	596	2015	2329	49,88	38,72	1,79	8,78	0,51	0,19	0,13	0	CONTEO	P
230	30210	597	2015	1863	48,73	39,82	2	8,73	0,24	0,32	0,16	0	CONTEO	P
230	30651	0	2015	1542	59,83	27,98	3,58	7,45	0,77	0,29	0,1	0	CONTEO	P
230	30652	0	2017	1390	61,67	26,67	1,67	8,33	1,67	0	0	0	CONTEO	P
230	30652	598	2017	1389	61,67	26,67	1,67	8,33	1,67	0	0	0	CONTEO	P
230	30653	599	2015	7534	72,6	18,14	3,44	3,12	0,62	0,06	1,58	0,44	CONTEO	P
231	30290	689	2015	8460	68,18	16,15	3,4	4,74	1,39	0,37	2,58	3,19	CONTEO	P
231	30290	231	2015	9163	76,5	13,44	0,71	3,93	1,06	0,5	1,72	2,14	CONTEO	P
232	30130	593	2018	2724	56,22	23,38	6,47	10,95	1,99	0	0,5	0,5	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
232	30130	440	2015	4450	65,85	21,2	4,09	6,68	1,54	0,34	0,23	0,07	CONTEO	P
233	30260	632	2015	12062	77,08	15,45	4,27	3,02	0,12	0	0	0,06	CONTEO	P
233	30610	0	2018	11064	61,99	27,24	2,33	0,07	0,01	0	0	0	CONTEO	P
234	70230	305	2015	1213	54,31	27,88	7,13	7,44	1,05	0,1	1,78	0,31	CONTEO	P
235	60462	792	2015	9211	77,15	15,76	2,11	4,39	0,55	0	0,04	0	CONTEO	P
235	60461	450	2015	6073	77,97	16,78	1,86	2,68	0,46	0,14	0,11	0	CONTEO	P
236	30051	273	2015	13815	73,12	14,26	8,9	2,99	0,43	0,05	0,18	0,07	CONTEO	P
236	30180	693	2015	5488	78,92	14,7	2,34	3,55	0,37	0,02	0,05	0,05	CONTEO	P
237	60982	0	2017	1436	61,18	27,06	1,18	3,53	3,53	0	3,53	0	CONTEO	P
237	60982	304	2015	1166	43,72	34,25	2,87	10,3	3,95	0,24	3,95	0,72	CONTEO	P
237	60981	301	2016	1100	52,08	25	2,08	14,58	2,08	0	2,08	2,08	CONTEO	P
237	60340	303	2015	2648	55,14	22,29	0,69	19,87	1,15	0,23	0,34	0,29	CONTEO	P
237	60292	735	2016	1563	56,47	27,06	2,35	9,41	4,71	0	0	0	CONTEO	P
237	60291	735	2016	1563	56,47	27,06	2,35	9,41	4,71	0	0	0	CONTEO	A
237	60282	715	2015	5314	59,13	25,01	0,46	14,71	0,69	0	0	0	CONTEO	A
237	60281	715	2015	5314	59,13	25,01	0,46	14,71	0,69	0	0	0	CONTEO	P
238	60261	723	2015	5791	72,58	15,16	0,84	9,04	0,96	0	1,19	0,23	CONTEO	P
238	60262	0	2015	3452	65,64	25,27	1,83	3,78	1,49	0,25	1,1	0,64	CONTEO	P
238	60263	0	2015	2216	55,55	31,16	0,97	7,89	3,46	0	0,62	0,35	CONTEO	P
238	61042	0	2015	860	54,46	27,32	2,86	9,11	3,57	0	1,79	0,89	CONTEO	P
239	10491	663	2017	5449	62,76	22	3,41	8,42	3,05	0,05	0,31	0	CONTEO	P
239	10492	0	2015	7900	62,61	20,11	4,25	11,33	1,13	0,28	0,28	0	CONTEO	P
239	10492	0	2018	7118	65,49	21,76	3,7	6,63	2,1	0	0,32	0	CONTEO	P
239	11180	664	2015	9901	67,68	18,53	3,87	4,66	1,37	3,49	0,3	0,1	CONTEO	P
239	11180	0	2018	8527	71,1	18,77	3,78	5,33	0,62	0,15	0,26	0	CONTEO	P
239	10501	626	2016	1412	48,72	33,33	10,26	5,13	0	0	2,56	0	CONTEO	P
239	10512	0	2019	252	42,11	26,32	2,63	11,84	17,11	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
239	60540	697	2015	273	51,25	35,63	2,5	9,38	1,25	0	0	0	CONTEO	P
240	70410	307	2015	4994	45,78	18,96	1,56	4,48	3,78	1,77	21,38	2,29	CONTEO	P
240	70400	701	2015	5084	67,24	24,97	2,63	3,91	0,64	0,33	0,13	0,15	CONTEO	P
241	70211	288	2015	1435	53,57	18,04	1,09	20,22	3,45	0,73	1,81	1,09	CONTEO	P
241	70212	720	2015	1865	65,21	18,06	3	9,34	2,65	0,07	1,6	0,07	CONTEO	P
242	10580	447	2015	1591	64,72	23,52	3,73	5,26	1,91	0	0,86	0	CONTEO	P
242	10540	430	2015	540	57,18	29,58	4,23	8,45	0,56	0	0	0	CONTEO	P
243	10930	687	2015	4501	62,08	27,41	1,83	7,16	0,74	0,04	0,63	0,11	CONTEO	P
243	10941	237	2016	3174	59,86	28,12	1,79	7,94	1,28	0	1,01	0,09	CONTEO	P
243	10942	243	2018	3781	54,95	30,69	1,49	7,92	3,47	0	1,49	0	CONTEO	P
244	10831	0	2018	3289	62,75	23,53	0,65	11,76	0,65	0	0,65	0	CONTEO	P
244	10831	405	2015	3740	55,6	27,33	3,33	9,48	3,9	0	0,2	0,16	CONTEO	P
244	10832	406	2015	1374	54,83	29,71	2,74	11,62	0,66	0,11	0,22	0,11	CONTEO	P
245	60411	800	2015	806	56,6	31,89	3,4	6,79	0,94	0,38	0	0	CONTEO	P
245	60412	0	2017	640	57,89	21,05	2,63	18,42	0	0	0	0	CONTEO	P
245	60420	0	2017	2368	64,95	25,77	1,03	5,67	2,06	0	0,52	0	CONTEO	P
246	60320	464	2015	5482	57,68	29,76	5,49	5,9	0,53	0,03	0,33	0,28	CONTEO	P
247	70390	786	2015	8423	61,78	19,57	4,13	8,9	2,05	0,81	2,34	0,42	CONTEO	P
247	70440	0	2015	4999	63,55	25,12	3,83	6,49	0,71	0	0,3	0	CONTEO	P
247	70440	0	2019	7715	55,15	25,07	3,06	10,31	3,62	0	1,95	0,84	CONTEO	P
247	70440	784	2015	5621	61,99	22,85	2,85	8,33	1,45	0,41	1,69	0,43	CONTEO	P
247	70511	330	2015	674	52,14	30,69	1,54	11,58	1,35	0	2,7	0	CONTEO	P
248	70350	780	2018	4928	61,67	21,25	2,92	9,17	2,92	0	1,67	0,42	CONTEO	P
248	70350	0	2018	3960	51,45	25,43	2,31	9,83	5,78	0	4,62	0,58	CONTEO	P
248	70322	0	2015	173	44,36	28,57	0	6,77	12,78	0	5,26	2,26	CONTEO	P
248	70322	0	2018	178	53,66	31,71	7,32	0	0	7,32	0	0	CONTEO	P
248	70321	0	2018	514	27,93	49,55	0,9	9,91	1,8	0	9,91	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
248	70382	783	2015	2690	51,66	23,04	3,41	16,8	1,73	0	3,14	0,22	CONTEO	P
248	70381	0	2015	3640	56,3	22,87	4,33	13,26	1,2	0	1,48	0,56	CONTEO	P
249	70570	787	2015	5147	70,7	20,56	2,38	5,15	0,79	0,28	0,08	0,06	CONTEO	P
249	70620	332	2015	449	50,72	29,86	5,51	11,3	1,16	0,87	0,58	0	CONTEO	P
250	20870	277	2018	4802	42,7	34,08	3,37	0,1	0,05	0,01	0,04	0	CONTEO	P
250	20671	296	2017	5338	52,28	34,22	2,28	7,41	2,28	0	1,52	0	CONTEO	P
250	20672	300	2015	1787	55,5	28,95	1,74	6,9	1,43	0,32	2,7	2,46	CONTEO	P
250	20674	0	2015	78	37,93	43,1	6,9	12,07	0	0	0	0	CONTEO	P
251	10920	194	2015	19129	83,85	9,38	3,76	2,59	0,29	0,09	0,04	0	CONTEO	P
251	30120	569	2015	13042	69,95	15,03	10,32	3,94	0,51	0,17	0,08	0	CONTEO	P
252	19067	0	2018	38415	66,29	18,12	1,29	9,53	2,04	0,17	2,55	0	CONTEO	P
253	51060	343	2015	2794	58,46	23,37	5,47	7,74	3,15	0,26	1,19	0,36	CONTEO	P
254	51070	370	2015	1200	72,79	17,57	2,61	5,67	0,91	0,11	0,11	0,23	CONTEO	P
256	70710	0	2015	3013	70,75	19,62	3,39	5,59	0,49	0,08	0,08	0	CONTEO	P
256	70720	0	2015	804	75,08	16,97	3,67	3,82	0,46	0	0	0	CONTEO	P
256	70720	0	2015	399	75,08	18,15	3,08	3,38	0,31	0	0	0	CONTEO	P

Tabla 49: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Terciarias

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
301	10660	391	2015	2916	60,77	27,69	6,53	3,69	1,12	0,13	0	0,07	CONTEO	P
301	10660	0	2019	627	42,7	41,62	1,62	8,11	5,41	0,54	0	0	CONTEO	P
301	10720	0	2015	80	56,25	29,17	0	14,58	0	0	0	0	CONTEO	P
301	10731	0	2015	137	45,12	36,59	0	18,29	0	0	0	0	CONTEO	P
301	10732	0	2015	192	50,44	37,39	0	12,17	0	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
301	60591	0	2015	83	36,96	54,34	0	8,7	0	0	0	0	CONTEO	P
301	60592	0	2015	145	31,25	62,5	0	6,25	0	0	0	0	CONTEO	P
303	10620	265	2015	5026	63,12	30,2	2,59	3,85	0,24	0	0	0	CONTEO	P
303	10631	266	2015	187	80,65	8,87	8,87	1,61	0	0	0	0	CONTEO	P
304	10430	264	2015	2988	72,08	17,57	4,26	5,79	0,25	0,05	0	0	CONTEO	P
304	11150	0	2015	1297	73,89	19,61	3,88	2,28	0,34	0	0	0	CONTEO	P
304	11160	0	2015	1162	68,96	21,93	5,02	3,83	0,26	0	0	0	CONTEO	P
304	30560	269	2015	3095	71,53	21,08	2,58	4,81	0	0	0	0	CONTEO	P
306	11100	371	2016	16243	82,12	12,85	2,35	2,52	0,17	0	0	0	CONTEO	P
307	10410	0	2015	1554	63,21	20,95	14,29	1,45	0,1	0	0	0	CONTEO	P
308	10331	644	2015	2500	68,45	18,63	10,71	1,92	0,29	0	0	0	CONTEO	P
308	40440	0	2015	1518	66,57	21,26	8,18	3,99	0	0	0	0	CONTEO	P
309	10422	0	2015	353	71,31	23,51	0	5,18	0	0	0	0	CONTEO	P
310	10751	557	2015	19766	78,63	11,81	5,07	2,77	1,38	0,19	0,14	0,01	CONTEO	P
310	10771	656	2015	16396	79,83	14,64	1,79	2,46	1,14	0,03	0,11	0	CONTEO	P
311	10780	655	2015	4938	77,58	15,19	2,84	3,02	1,25	0	0,12	0	CONTEO	P
312	10260	0	2015	3587	79,25	11,84	5,73	3,18	0	0	0	0	CONTEO	P
313	10652	0	2018	265	55,56	44,44	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
313	11320	0	2018	346	45,71	40	0	14,29	0	0	0	0	CONTEO	P
313	10291	0	2015	1457	45,64	29,6	4,7	19,64	0,28	0	0	0,14	CONTEO	P
315	10611	0	2015	181	15,83	75,84	0	8,33	0	0	0	0	CONTEO	P
315	10612	0	2015	453	45,66	44,67	1	8	0,67	0	0	0	CONTEO	P
316	10060	365	2015	280	63,31	29,5	0	6,47	0,72	0	0	0	CONTEO	P
317	10052	0	2015	525	55,59	27,8	5,78	10,83	0	0	0	0	CONTEO	P
318	10091	0	2015	43	30,77	53,85	0	15,38	0	0	0	0	CONTEO	P
318	60510	0	2015	136	48,69	46,05	0	5,26	0	0	0	0	CONTEO	P
319	10811	0	2015	302	54,86	33,33	0	6,25	2,78	2,78	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
319	10792	0	2015	98	41,51	52,83	0	5,66	0	0	0	0	CONTEO	P
319	10791	0	2015	87	38,3	53,19	0	8,51	0	0	0	0	CONTEO	P
319	11240	0	2015	40	25	50	8,33	16,67	0	0	0	0	CONTEO	P
320	60550	388	2019	379	47,92	35,42	0,69	11,81	4,17	0	0	0	CONTEO	P
320	60550	389	2015	217	53,4	38,83	0	7,77	0	0	0	0	CONTEO	P
321	10570	421	2015	3909	65,37	23,99	1,94	5,69	1,91	0,88	0,22	0	CONTEO	P
322	10561	0	2018	1621	70	23,33	0	5	0	0	0	1,67	CONTEO	P
322	10561	275	2015	1745	68,63	25,13	1,69	3,8	0,53	0,11	0,11	0	CONTEO	P
322	10562	0	2015	659	50,13	35,19	0,25	9,37	2,78	0	1,52	0,76	CONTEO	P
323	11000	0	2015	971	63,39	26,98	3,61	3,61	2,41	0	0	0	CONTEO	P
324	10970	0	2015	28	47,06	52,94	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
324	11260	0	2015	9	40	60	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
325	10590	0	2015	93	67,35	32,65	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
326	10882	0	2015	593	67,78	22,12	3,37	6,73	0	0	0	0	CONTEO	P
327	10891	0	2015	1148	62,58	23,23	1,81	11,13	1,11	0,14	0	0	CONTEO	P
330	10840	0	2015	535	42,48	36,14	4,82	13,55	3,01	0	0	0	CONTEO	P
332	11020	0	2015	601	47,27	34,46	5,48	9,4	3,39	0	0	0	CONTEO	P
334	11041	0	2018	3407	62,5	24,26	5,88	7,35	0	0	0	0	CONTEO	P
334	11043	0	2015	327	67,74	24,52	7,74	0	0	0	0	0	CONTEO	P
334	11050	0	2015	487	56,51	30,19	5,84	7,14	0,32	0	0	0	CONTEO	P
335	11070	0	2015	146	55,44	41,3	2,17	1,09	0	0	0	0	CONTEO	P
401	30710	0	2015	3405	39,34	47,51	5,08	7,25	0,52	0,13	0,13	0,04	CONTEO	P
402	30521	629	2015	4141	55,93	29,77	4,91	8,33	0,91	0,04	0,07	0,04	CONTEO	P
402	30522	628	2015	845	48,82	37,71	0,51	11,78	0,84	0,17	0	0,17	CONTEO	P
403	30410	0	2019	1104	47,73	44,8	0,27	6,67	0,53	0	0	0	CONTEO	P
404	30431	412	2015	1446	50,36	34,6	0,84	13,35	0,74	0	0	0,11	CONTEO	P
404	30420	692	2015	996	44,12	37,25	6,56	11,15	0,92	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
405	30720	0	2015	353	65,44	27,24	1,63	5,28	0,41	0	0	0	CONTEO	P
406	10100	117	2015	292	61,46	27,32	5,37	5,85	0	0	0	0	CONTEO	P
406	30630	132	2015	1218	56,01	32,96	4,76	6,27	0	0	0	0	CONTEO	P
408	30361	0	2017	1597	60,29	20,83	12,01	6,13	0,74	0	0	0	CONTEO	P
408	30361	634	2017	604	45,24	45,24	0	9,52	0	0	0	0	CONTEO	P
408	30362	633	2017	392	51,72	31,03	6,9	10,34	0	0	0	0	CONTEO	P
408	30701	0	2015	15	40	60	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
408	30703	544	2015	205	53,28	24,82	5,11	14,6	1,46	0	0,73	0	CONTEO	P
409	10710	752	2015	10131	81,54	12,38	1,74	4,14	0,17	0	0,03	0	CONTEO	P
409	30172	0	2015	7164	77,1	15	2,69	4,77	0,32	0,02	0,1	0	CONTEO	P
411	30033	0	2015	357	48,12	19,67	1,67	13,81	4,6	1,67	8,37	2,09	CONTEO	P
414	30370	442	2015	1979	60,74	19,55	9,15	9,85	0,39	0	0,16	0,16	CONTEO	P
415	30391	400	2015	4626	67,09	18,21	4,89	3,94	1,79	0,52	2,35	1,21	CONTEO	P
415	30392	408	2015	1184	54,45	31,04	2,04	10,18	2,29	0	0	0	CONTEO	P
415	30400	0	2015	437	45,53	20,34	4,48	17,59	1,03	3,1	6,21	1,72	CONTEO	P
415	70431	0	2015	232	47,21	29,19	0	23,6	0	0	0	0	CONTEO	P
415	70432	0	2015	169	51,28	34,19	1,71	12,82	0	0	0	0	CONTEO	P
415	70310	0	2015	1890	65,11	24,5	2,75	5,64	1,17	0,21	0,62	0	CONTEO	P
503	40240	731	2015	13088	82,38	11,62	1,9	3,74	0,28	0,05	0,03	0	CONTEO	P
504	40280	0	2015	3803	68,99	15,34	7,09	6,02	1,16	0,68	0,44	0,28	CONTEO	P
505	40511	0	2015	762	67,85	22,08	7,47	1,14	0,49	0	0,81	0,16	CONTEO	P
505	40840	0	2015	177	33,59	38,18	21,37	4,58	0,76	0	0,76	0,76	CONTEO	P
506	40470	0	2015	467	47,62	27,25	2,91	8,2	1,06	0	6,08	6,88	CONTEO	P
507	40763	0	2015	155	36	26,4	1,6	22,4	4	0	9,6	0	CONTEO	P
507	40771	0	2015	62	41,3	32,61	0	26,09	0	0	0	0	CONTEO	P
507	40772	0	2015	50	62,16	21,62	5,41	10,81	0	0	0	0	CONTEO	P
510	40820	0	2015	147	48,63	36,7	2,75	2,75	9,17	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
510	40830	0	2015	73	62,96	20,37	7,41	1,85	7,41	0	0	0	CONTEO	P
601	50341	0	2015	46	39,29	28,57	0	32,14	0	0	0	0	CONTEO	P
601	50342	0	2015	191	73,28	24,14	1,72	0,86	0	0	0	0	CONTEO	P
601	60742	0	2015	72	42,23	33,33	4,44	17,78	2,22	0	0	0	CONTEO	P
602	51010	0	2015	104	35,38	64,62	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
602	60750	0	2015	29	27,78	55,55	0	0	16,67	0	0	0	CONTEO	P
603	60720	263	2015	1294	68,48	19,55	2,9	6,68	0,63	1,13	0,38	0,25	CONTEO	P
604	60660	0	2015	260	64,05	26,14	1,31	6,54	1,31	0	0	0,65	CONTEO	P
604	60650	0	2015	85	46,15	30,77	0	23,08	0	0	0	0	CONTEO	P
604	60830	0	2015	77	44,68	36,17	0	19,15	0	0	0	0	CONTEO	P
605	60691	401	2015	143	64,29	33,33	2,38	0	0	0	0	0	CONTEO	P
605	60692	0	2015	882	60,55	31,93	1,1	4,95	1,47	0	0	0	CONTEO	P
606	60671	201	2015	872	50,66	47,12	1,11	1,11	0	0	0	0	CONTEO	P
606	60681	0	2015	806	75,5	12,55	3,04	6,28	2,43	0,2	0	0	CONTEO	P
606	60682	0	2015	401	56,04	34,27	4,44	4,44	0,81	0	0	0	CONTEO	P
606	60700	431	2015	24	33,33	66,67	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
606	50880	428	2015	778	34,57	56,9	2,19	4,81	1,53	0	0	0	CONTEO	P
606	51100	429	2015	507	66,45	27,48	4,79	1,28	0	0	0	0	CONTEO	P
608	60371	0	2015	1398	46,64	44,24	1,98	5,93	0,77	0	0,44	0	CONTEO	P
608	60372	0	2015	1237	60,67	26,8	5,58	4,96	1,12	0	0,37	0,5	CONTEO	P
608	60373	0	2015	1653	56,81	32,78	4,18	4,18	1,49	0,19	0,28	0,09	CONTEO	P
608	60374	0	2015	163	40,57	51,88	0	7,55	0	0	0	0	CONTEO	P
609	60532	0	2015	239	42,54	46,26	2,24	8,21	0	0	0	0,75	CONTEO	P
611	60380	0	2015	123	30	37,5	0	32,5	0	0	0	0	CONTEO	P
611	61010	0	2016	490	44,85	31,2	4,74	14,21	5,01	0	0	0	CONTEO	P
611	61010	0	2015	157	13,73	45,09	0	41,18	0	0	0	0	CONTEO	P
612	60331	0	2015	1945	54,9	26,04	3,28	10,16	0,7	1,25	1,72	1,95	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
612	60332	0	2015	689	73,27	22,72	1,78	2,23	0	0	0	0	CONTEO	P
613	60312	0	2017	730	50	44,12	2,94	2,94	0	0	0	0	CONTEO	P
613	60314	0	2015	370	52,67	39,92	1,65	5,76	0	0	0	0	CONTEO	P
614	60271	0	2015	111	31,58	38,16	0	18,42	11,84	0	0	0	CONTEO	P
615	60641	0	2015	92	59,26	29,63	0	0	11,11	0	0	0	CONTEO	P
615	60642	0	2015	19	45,46	36,36	18,18	0	0	0	0	0	CONTEO	P
616	60580	0	2015	425	64,44	25,4	4,44	5,71	0	0	0	0	CONTEO	P
616	60580	419	2015	1762	58,8	29,79	1,87	5,41	3,44	0,59	0,1	0	CONTEO	P
617	60991	0	2015	856	86,5	7,64	2,31	3,55	0	0	0	0	CONTEO	P
618	60130	415	2015	6376	79,16	11,14	3,7	5,91	0,09	0	0	0	CONTEO	P
620	60151	426	2015	934	79,96	17,49	2,55	0	0	0	0	0	CONTEO	P
621	60770	659	2015	1717	67,01	20,63	2,28	9,22	0,57	0,1	0,19	0	CONTEO	P
622	60450	439	2015	1179	54,74	30,41	1,79	6,8	6,26	0	0	0	CONTEO	P
622	60440	0	2015	1358	63,97	24,69	2,64	7,76	0,78	0	0,16	0	CONTEO	P
623	51230	0	2015	73	39,53	55,82	0	4,65	0	0	0	0	CONTEO	P
624	60860	630	2015	3062	67,12	25,26	1,6	5,41	0,61	0	0	0	CONTEO	P
625	60392	0	2015	27	68,42	21,05	10,53	0	0	0	0	0	CONTEO	P
702	20820	151	2016	3488	63,3	22,87	2,13	9,04	2,66	0	0	0	CONTEO	P
702	20830	286	2018	3028	64,5	24,85	1,18	7,1	2,37	0	0	0	CONTEO	P
702	20830	0	2009	2094	62,52	23,31	2,79	9,63	1,05	0	0,7	0	CONTEO	P
702	20840	0	2016	2766	69,6	19,2	4	7,2	0	0	0	0	CONTEO	P
702	20880	267	2016	3990	56,57	33,84	1,01	7,58	1,01	0	0	0	CONTEO	P
702	21750	294	2016	3226	62,99	24,03	1,95	9,74	0,65	0	0,65	0	CONTEO	P
702	21760	0	2018	6687	77,37	15,29	2,75	3,36	1,22	0	0	0	CONTEO	P
702	21370	0	2016	2789	64,58	25,69	1,39	8,33	0	0	0	0	CONTEO	P
703	20231	272	2015	18865	74,52	14,86	5,35	3,72	0,92	0,02	0,54	0,07	CONTEO	P
703	20232	298	2015	2267	52,73	27,33	5,53	9,27	1,67	0,2	2,6	0,67	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
703	20750	293	2015	2375	56,03	28,01	2,81	9,49	1,24	0,13	1,96	0,33	CONTEO	P
704	20891	0	2018	2547	68	26,4	1,6	3,2	0,8	0	0	0	CONTEO	P
704	21780	0	2015	707	61,93	25,1	3,91	7,2	1,65	0,21	0	0	CONTEO	P
705	21511	129	2015	3295	64,9	22,48	1,61	9,63	1,19	0,14	0,05	0	CONTEO	P
706	21310	0	2015	797	65,28	20,49	5,69	8,35	0	0	0	0,19	CONTEO	P
707	21263	384	2015	73	48,27	39,66	1,72	6,9	3,45	0	0	0	CONTEO	P
707	21262	0	2015	98	50	32,05	1,28	16,67	0	0	0	0	CONTEO	P
707	10680	0	2017	673	42,11	52,63	0	5,26	0	0	0	0	CONTEO	P
708	20921	0	2017	1111	64,02	28,9	2,83	3,97	0,28	0	0	0	CONTEO	P
711	20481	540	2015	3590	71,64	16,57	7,58	4,09	0,12	0	0	0	CONTEO	P
711	20482	0	2015	3536	75,39	16,5	0,41	6,72	0,45	0,29	0,2	0,04	CONTEO	P
712	21420	0	2018	3755	68,39	15,54	4,66	0,09	0,02	0	0,01	0	CONTEO	P
712	21420	0	2019	7824	66,12	18,58	2,19	7,65	5,46	0	0	0	CONTEO	P
713	20741	0	2017	2138	73,45	21,67	1,79	3,1	0	0	0	0	CONTEO	P
713	20741	357	2015	1697	74,7	19,15	3,38	2,32	0,45	0	0	0	CONTEO	P
713	20742	0	2015	456	67,19	21,56	1,56	9,69	0	0	0	0	CONTEO	P
713	20743	0	2015	51	50	50	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
713	21690	0	2018	269	36,84	52,63	0	10,53	0	0	0	0	CONTEO	P
713	21700	0	2017	656	48,39	45,16	3,23	0	3,23	0	0	0	CONTEO	P
714	20431	362	2019	11717	72,06	18,5	2,09	6,28	0,55	0	0,52	0	CONTEO	P
714	20431	0	2017	4107	81,2	12,82	1,71	4,27	0	0	0	0	CONTEO	P
714	20432	0	2017	425	50	33,33	0	16,67	0	0	0	0	CONTEO	P
715	21680	0	2015	21	26,67	73,33	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
715	20531	363	2017	839	38,46	55,77	1,92	3,85	0	0	0	0	CONTEO	P
715	20532	0	2015	3048	67,27	22,18	3,21	5,92	1,12	0,2	0,05	0,05	CONTEO	P
716	20210	0	2015	1620	50,71	30,11	4,6	12,36	2,22	0	0	0	CONTEO	P
716	21590	399	2015	1751	55,95	32,74	0	10,5	0,73	0,08	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
717	20470	541	2015	6861	66,31	18,77	6,28	7,38	0,75	0	0,44	0,07	CONTEO	P
718	20300	407	2015	3828	76,8	14,19	3,31	5,06	0,48	0,04	0,12	0	CONTEO	P
720	20731	650	2015	1856	57,48	21,18	9,7	9,31	2,09	0,08	0,16	0	CONTEO	P
720	20732	0	2016	3550	71,02	21,59	4,55	2,27	0,57	0	0	0	CONTEO	P
721	21271	0	2012	4295	60,59	17,41	1,81	10,03	3,07	0	7,09	0	CONTEO	P
721	21273	576	2015	957	24,73	18,82	0,96	21,21	12,28	9,25	7,81	4,94	CONTEO	P
722	20221	397	2015	1529	67,07	17,56	2,59	9,78	1,1	0,5	1,2	0,2	CONTEO	P
723	20571	398	2015	821	65,97	21,35	7,12	5,56	0	0	0	0	CONTEO	P
725	20850	0	2015	1379	64,45	25,32	3,06	6,22	0,95	0	0	0	CONTEO	P
726	21283	0	2015	1047	68,63	24,35	2,34	3,3	0,28	1,1	0	0	CONTEO	P
727	21472	0	2015	3351	70,99	19,81	4,46	4,46	0,09	0,14	0	0,05	CONTEO	P
729	21130	0	2015	533	48,67	28,61	5,08	13,1	2,67	0,27	0,53	1,07	CONTEO	P
733	21150	0	2015	110	51,9	39,24	2,53	5,06	1,27	0	0	0	CONTEO	P
733	21112	0	2015	231	28,49	42,44	1,74	12,21	15,12	0	0	0	CONTEO	P
734	21360	306	2015	674	55,64	27,93	1,17	12,21	3,05	0	0	0	CONTEO	P
738	20690	0	2017	3621	58,25	28,47	2,52	9,66	0,8	0	0,3	0	CONTEO	P
738	20690	0	2015	2421	55,35	30,09	2,29	9,92	1,15	0,25	0,38	0,57	CONTEO	P
739	21581	0	2015	287	47,55	35,52	5,46	10,38	1,09	0	0	0	CONTEO	P
739	20860	0	2015	240	49,04	38,85	4,46	7,01	0,64	0	0	0	CONTEO	P
741	20491	278	2015	1704	57,84	31,33	3,67	5,55	1,52	0,09	0	0	CONTEO	P
742	60602	0	2015	1082	67,14	25,94	0,63	5,66	0,16	0,31	0,16	0	CONTEO	P
742	20781	0	2015	348	46,05	29,39	5,26	10,53	6,58	1,75	0,44	0	CONTEO	P
742	20770	111	2015	5032	72,52	15,83	6,19	4,37	1,03	0,03	0,03	0	CONTEO	P
744	21770	0	2017	284	41,54	37,44	0	11,28	7,69	0	2,05	0	CONTEO	P
745	21050	290	2015	2938	62,69	22,48	4,09	7,23	1,83	0,05	1,05	0,58	CONTEO	P
745	21401	0	2015	149	36,84	43,16	9,47	6,32	3,16	0	1,05	0	CONTEO	P
745	40581	0	2015	37	13,04	43,48	0	30,43	8,7	0	4,35	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
745	20963	0	2015	1204	56,52	26,09	0	17,39	0	0	0	0	CONTEO	P
747	21101	0	2015	249	49,99	24,07	16,67	5,56	3,09	0	0	0,62	CONTEO	P
748	20941	0	2017	1099	64,93	25,48	0,55	7,4	0,55	0	1,1	0	CONTEO	P
748	20942	0	2017	331	41,51	48,11	0	9,43	0,94	0	0	0	CONTEO	P
749	21380	0	2017	1144	32,87	28,37	3,93	5,62	15,45	3,09	10,67	0	CONTEO	P
751	20994	274	2010	4074	46,6	28,1	1,37	12,19	8,15	0	3,59	0	CONTEO	P
751	20993	0	2017	2153	40,51	26,09	3,29	7,38	13,55	0,74	8,45	0	CONTEO	P
751	20991	0	2015	148	28,84	24,04	16,35	17,31	6,73	0	3,85	2,88	CONTEO	P
752	21141	0	2015	109	36,62	33,8	1,41	25,35	2,82	0	0	0	CONTEO	P
752	21142	0	2015	32	47,62	23,81	4,76	19,05	4,76	0	0	0	CONTEO	P
752	21143	0	2015	214	56,3	31,11	3,7	8,15	0,74	0	0	0	CONTEO	P
753	21091	0	2015	158	45,05	30,63	11,71	4,5	7,21	0,9	0	0	CONTEO	P
753	21092	0	2015	93	38,46	32,31	9,23	10,77	9,23	0	0	0	CONTEO	P
755	20271	0	2017	1930	52,22	38,89	3,33	5,56	0	0	0	0	CONTEO	P
755	20272	0	2015	723	31,49	46,06	9,33	13,12	0	0	0	0	CONTEO	P
756	60572	385	2015	298	47,69	36,92	0,77	13,08	1,54	0	0	0	CONTEO	P
757	20711	654	2015	5798	65,81	23,73	5,4	4,58	0,41	0	0,07	0	CONTEO	P
757	20712	0	2017	5665	64,24	25	1,87	5,66	0,93	0	2,3	0	CONTEO	P
760	21930	0	2015	532	41,89	37,57	3,51	4,59	0,54	0	5,41	6,49	CONTEO	P
760	21940	0	2015	201	43,58	37,14	3,57	2,86	0,71	0	6,43	5,71	CONTEO	P
761	21971	0	2015	105	31,51	54,79	2,74	10,96	0	0	0	0	CONTEO	P
801	70201	299	2015	686	45,5	46,04	3,7	1,23	2,12	0	1,06	0,35	CONTEO	P
801	70202	0	2015	445	38,58	38,32	12,5	7,07	1,9	0,54	0,82	0,27	CONTEO	P
802	70221	0	2018	1461	54,38	27,9	4,28	7,54	5,91	0	0	0	CONTEO	P
802	70222	0	2018	231	47,95	31,51	0	19,18	1,37	0	0	0	CONTEO	P
804	70280	327	2015	204	57,15	31,29	7,48	2,04	0	0,68	1,36	0	CONTEO	P
805	70520	319	2015	2730	61,06	26,66	2,39	6,55	1,47	0,3	1,27	0,3	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
805	70540	310	2015	2372	57,93	26,48	1,69	9,41	1,34	0,23	1,87	1,05	CONTEO	P
806	70291	322	2015	1251	43,87	28,79	5,61	10,5	5,2	0,52	4,16	1,35	CONTEO	P
806	70292	0	2017	1280	39,08	33,08	7,42	12,88	1,2	0,22	6,11	0	CONTEO	P
806	70501	0	2017	765	39,42	38,88	5,97	10,67	1,81	0	3,25	0	CONTEO	P
806	70502	0	2015	78	5	30	3,33	8,33	53,34	0	0	0	CONTEO	P
807	70260	333	2015	1282	42,79	18,92	1,13	9,8	3,49	1,01	2,93	19,93	CONTEO	P
811	70170	0	2015	358	45,46	31,64	1,45	16,36	2,91	0	2,18	0	CONTEO	P
811	70460	0	2015	222	48,54	26,32	7,02	6,43	5,85	1,75	4,09	0	CONTEO	P
812	70341	0	2015	432	47,83	22,41	3,68	11,37	1,67	2,34	9,03	1,67	CONTEO	P
812	70342	0	2015	273	29,1	30,16	1,59	27,51	0	0	11,64	0	CONTEO	P
814	70660	339	2015	1155	53,27	26,35	5,74	10,25	2,59	1,35	0,45	0	CONTEO	P
814	70670	0	2015	293	42,67	48,44	2,22	4,89	1,78	0	0	0	CONTEO	P
816	70680	0	2015	309	58,49	26,89	4,72	9,43	0,47	0	0	0	CONTEO	P
817	70750	0	2015	65	38,3	44,67	0	12,77	4,26	0	0	0	CONTEO	P
901	51160	0	2015	98	65,51	18,97	5,17	6,9	0	0	3,45	0	CONTEO	P
901	50671	0	2015	108	50,01	32,81	4,69	6,25	3,12	0	3,12	0	CONTEO	P
901	50672	0	2015	122	52,7	37,84	2,7	6,76	0	0	0	0	CONTEO	P
902	50691	0	2015	84	45,1	39,22	3,92	7,84	3,92	0	0	0	CONTEO	P
902	50692	0	2015	266	51,49	36,53	4,19	5,99	1,8	0	0	0	CONTEO	P
903	50631	0	2015	116	56,16	28,77	8,22	4,11	2,74	0	0	0	CONTEO	P
904	50641	713	2015	1751	61,77	23,82	4,33	7,63	2,45	0	0	0	CONTEO	P
906	50771	0	2015	332	52,88	37,98	4,81	4,33	0	0	0	0	CONTEO	P
906	50772	0	2018	338	64,91	27,19	1,75	6,14	0	0	0	0	CONTEO	P
906	50772	0	2018	831	45,8	40,46	3,05	8,4	1,15	0,76	0,38	0	CONTEO	P
909	50550	0	2015	988	52,31	36,24	8,03	3,42	0	0	0	0	CONTEO	P
910	50491	0	2015	2514	62,17	18,82	11,93	6,75	0,33	0	0	0	CONTEO	P
911	50530	0	2019	4535	75,56	16,29	1,09	4,38	2,37	0	0,3	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
911	51170	0	2019	1426	56,78	30,8	2,53	4,14	5,75	0	0	0	CONTEO	P
911	50443	0	2019	960	73,09	22,55	0	4	0,36	0	0	0	CONTEO	P
911	50442	0	2019	2381	73,6	15,58	4,65	4,19	1,98	0	0	0	CONTEO	P
911	50442	0	2016	1624	65,96	20,21	5,32	7,45	1,06	0	0	0	CONTEO	P
911	50441	0	2019	4414	74,67	16,47	3,69	3,61	1,33	0	0,24	0	CONTEO	P
912	50451	679	2015	454	60	25,61	2,81	11,58	0	0	0	0	CONTEO	P
914	50321	279	2015	703	49,67	28,51	4,32	8,64	4,32	2,59	0,22	1,73	CONTEO	P
915	50981	0	2015	74	40	55,56	0	4,44	0	0	0	0	CONTEO	P
917	50351	276	2015	577	55,78	29,41	3,76	7,76	3,29	0	0	0	CONTEO	P
917	50352	0	2015	468	57,38	26,09	6,67	5,8	2,03	2,03	0	0	CONTEO	P
917	21252	0	2015	100	35,82	46,27	11,94	4,48	1,49	0	0	0	CONTEO	P
918	50381	0	2015	270	40,41	33,68	0	20,21	2,59	3,11	0	0	CONTEO	P
920	50800	0	2015	963	43,14	35,79	7,72	8,6	4,04	0,18	0,53	0	CONTEO	P
920	51280	0	2019	511	65,94	23,19	4,35	6,52	0	0	0	0	CONTEO	P
921	51040	0	2015	20	33,33	66,67	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
922	50830	295	2015	732	46,99	39,31	1,46	8,41	0,91	0,73	2,19	0	CONTEO	P
923	50840	256	2015	1373	54,34	30,83	3,55	7,94	0,31	0,21	2,61	0,21	CONTEO	P
925	51250	0	2015	71	45,45	47,73	0	6,82	0	0	0	0	CONTEO	P
925	50893	0	2015	416	50	28,29	1,55	5,43	14,73	0	0	0	CONTEO	P
926	50201	0	2015	1240	60,53	27,7	2,21	7,23	1,96	0,37	0	0	CONTEO	P
926	50204	0	2015	457	62,55	30,74	2,83	3,53	0	0,35	0	0	CONTEO	P
927	50921	0	2015	296	59,49	35,38	0	3,08	0	2,05	0	0	CONTEO	P
927	50922	0	2015	156	55,34	44,66	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P
927	51260	0	2015	147	71,13	20,62	0	7,22	0	0	0	1,03	CONTEO	P
928	50501	607	2015	961	58,7	28,47	4,04	8,61	0,18	0	0	0	CONTEO	P
928	50502	453	2015	579	51,6	34,11	4,96	9,33	0	0	0	0	CONTEO	P
929	50761	0	2018	332	58,93	27,68	4,46	8,04	0,89	0	0	0	CONTEO	P

RUTA	SECCIÓN	ESTACIÓN	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6	ORIGEN	TIPO
929	50761	0	2015	305	58,65	16,75	6,28	16,23	2,09	0	0	0	CONTEO	P
929	50762	0	2015	291	47,49	31,84	7,26	6,7	4,47	1,68	0,56	0	CONTEO	P
929	50762	0	2018	136	46,51	41,86	11,63	0	0	0	0	0	CONTEO	P
930	50810	0	2015	211	24,49	50,35	3,4	10,88	0	0,68	10,2	0	CONTEO	P
931	50701	636	2015	2269	72,9	18,68	2,54	5,01	0,87	0	0	0	CONTEO	P
931	50702	647	2015	88	58,18	29,09	0	0	12,73	0	0	0	CONTEO	P
931	50702	0	2019	532	52,53	26,58	3,8	9,49	7,59	0	0	0	CONTEO	P
931	50820	0	2015	809	80,16	16,91	0,42	2,51	0	0	0	0	CONTEO	P
933	50421	316	2015	3371	71,99	20,2	1,84	5,49	0,43	0	0,05	0	CONTEO	P
933	50422	581	2015	1569	69,72	21,54	2,74	6	0	0	0	0	CONTEO	P
934	51030	661	2015	695	66,74	21,79	3,44	6,19	0,69	0	1,15	0	CONTEO	P
935	51200	0	2015	860	38,94	72,26	70,7	1,2	0	0	0	0	CONTEO	P
935	51200	0	2015	1004	58,53	27,8	8,07	4,97	0,16	0	0	0,47	CONTEO	P
936	21920	0	2015	62	36,36	50	0	13,64	0	0	0	0	CONTEO	P
937	51210	0	2015	182	58,34	37,5	3,33	0,83	0	0	0	0	CONTEO	P
938	51180	0	2015	115	76,31	15,79	6,58	1,32	0	0	0	0	CONTEO	P
939	51140	0	2015	44	53,57	46,43	0	0	0	0	0	0	CONTEO	P

## **5 TREINTAVA HORA DE DISEÑO**

La intensidad de la hora treinta, o la treintava hora de diseño corresponde al valor de la intensidad de volumen de tráfico vehicular sólo superada durante 30 horas del año.

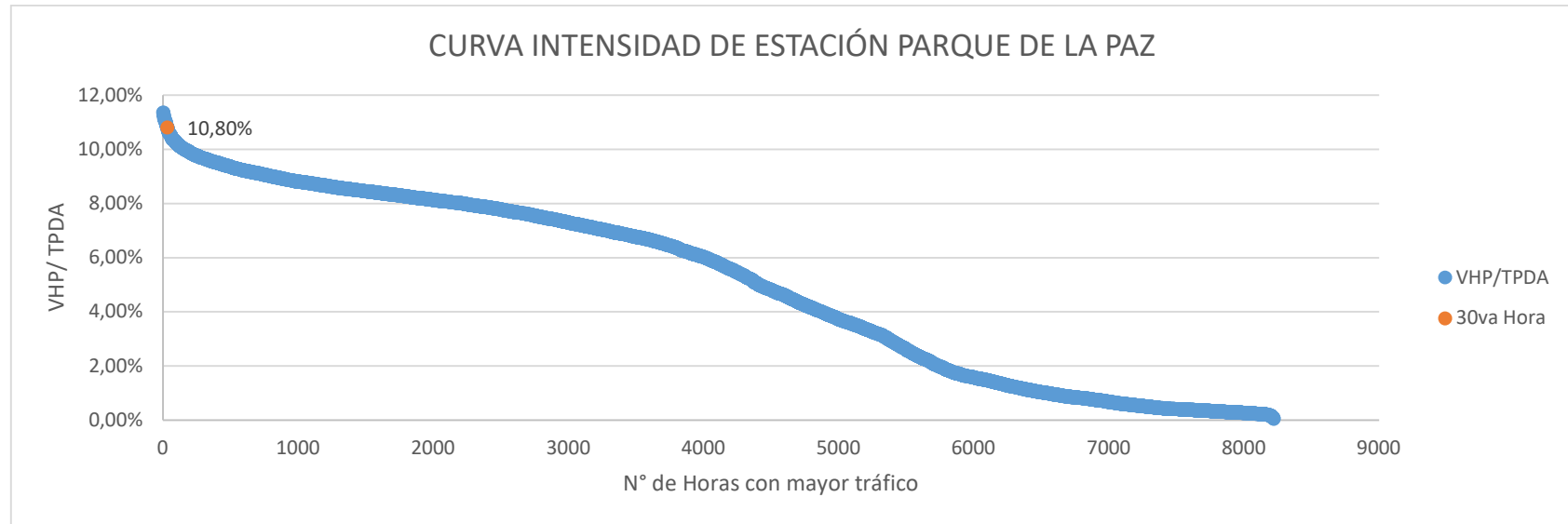
Estas intensidades se representan por medio de una gráfica. Para poder graficar las intensidades de una estación de conteo en específico, se registra el volumen horario de todo el año, mostrando en el eje de las X aquellos volúmenes registrados de mayor a menor según el porcentaje del Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA); mientras que en el eje de las Y se muestra el número de horas en el año que corresponden con ese volumen.

El valor de la treintava hora, se usa específicamente para el diseño de vías. Valores bajos usualmente se dan en las zonas urbanas, mientras que los valores altos se dan en vías rurales o con significativo tráfico turístico.

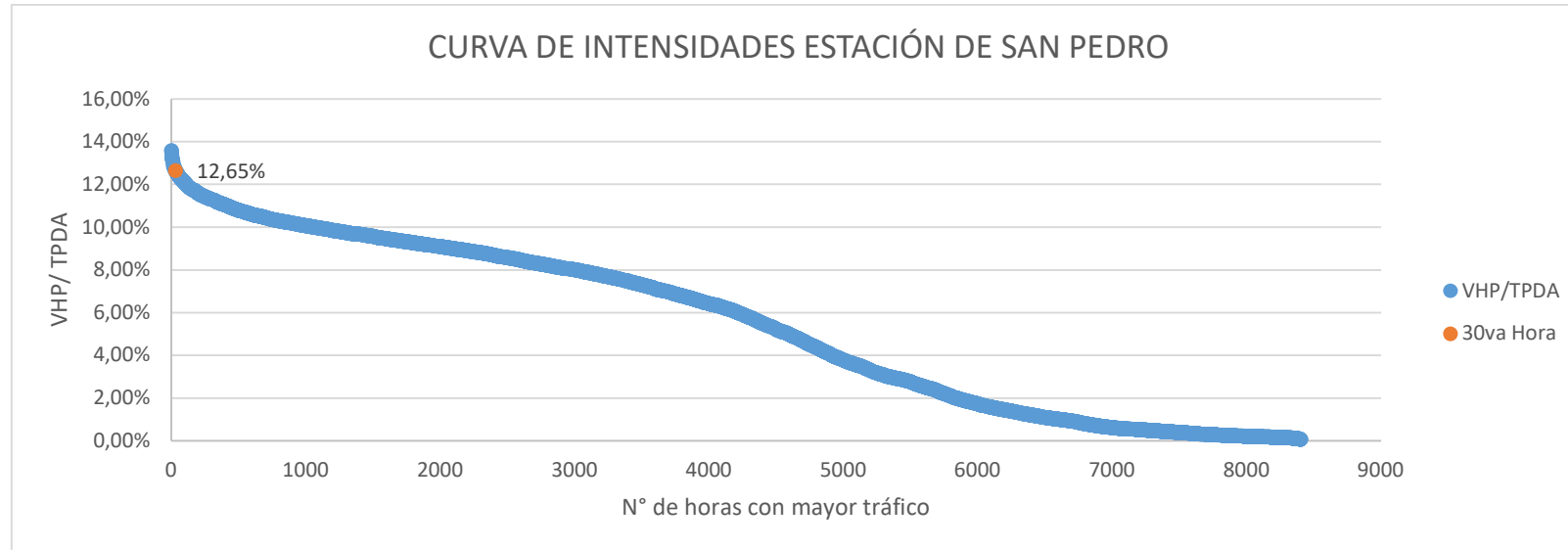
### **5.1 GRÁFICAS DE LA HORA TREINTA DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE RADAR**

Seguidamente se muestra la curva de intensidades de las estaciones permanentes de radar que posee el MOPT. Sobre la curva se resalta el valor correspondiente a la treintava hora respecto al tránsito promedio diario anual de la estación indicada. Las curvas mostradas corresponden a las estaciones de las cuales se pudo recabar suficiente información.

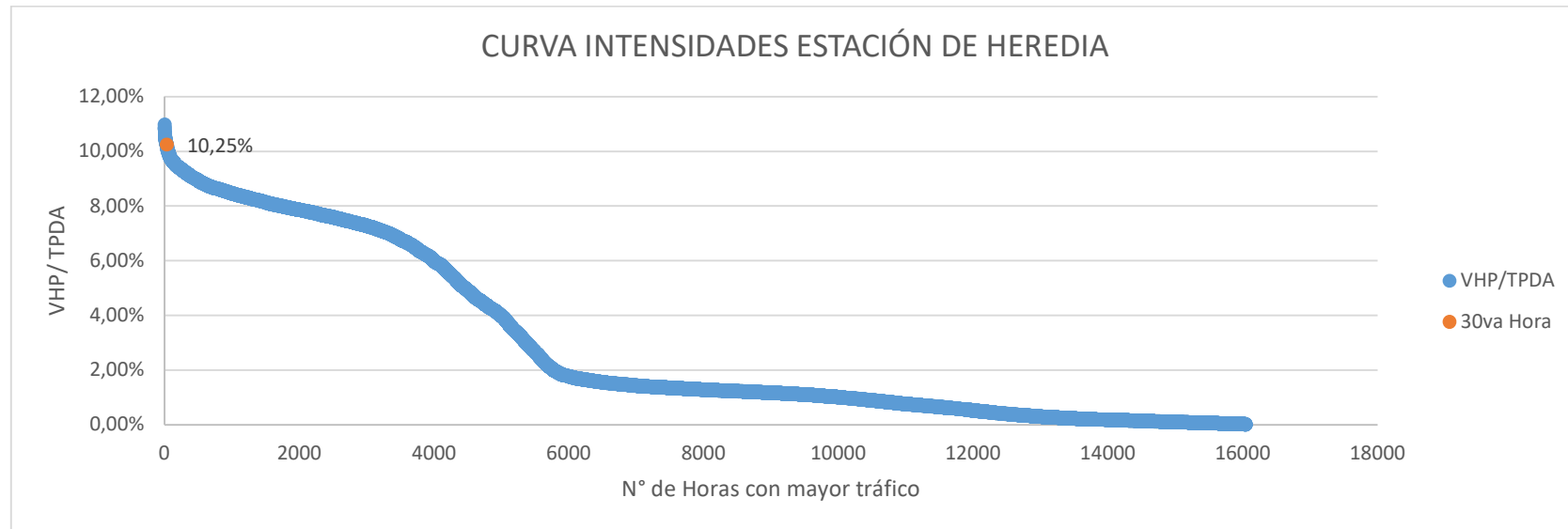
Gráfica 1: Hora Treinta de la estación de Parque de La Paz



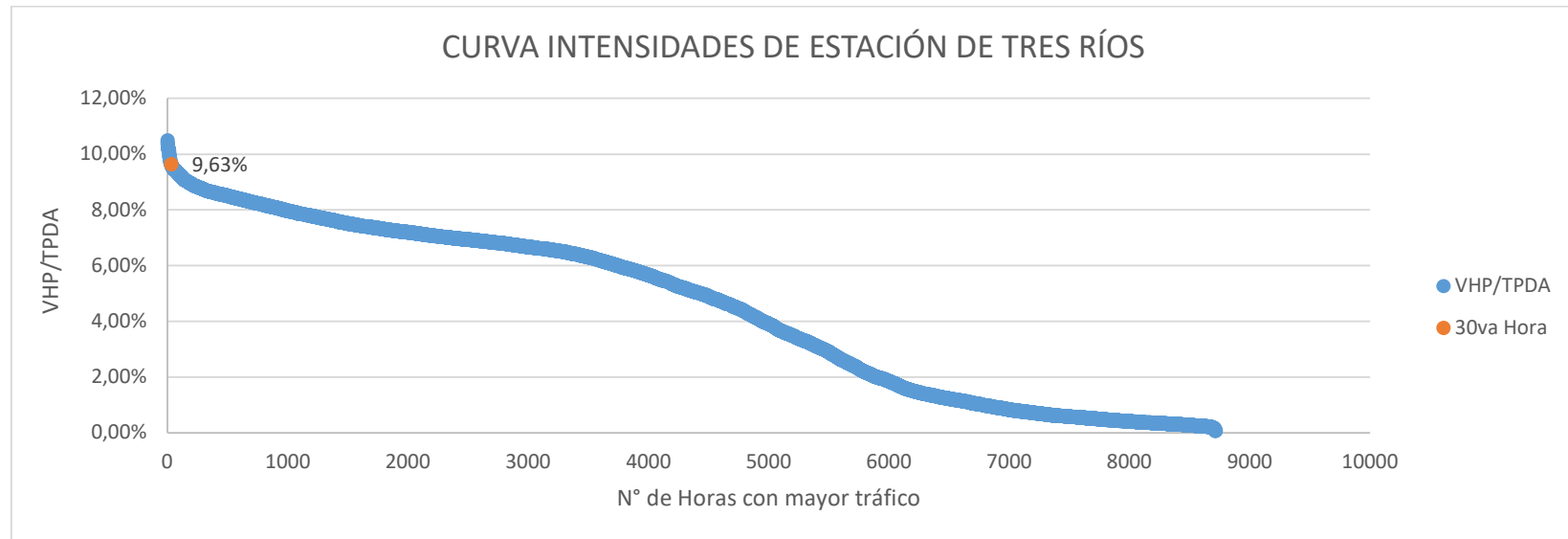
Gráfica 2: Treinta de la estación de San Pedro



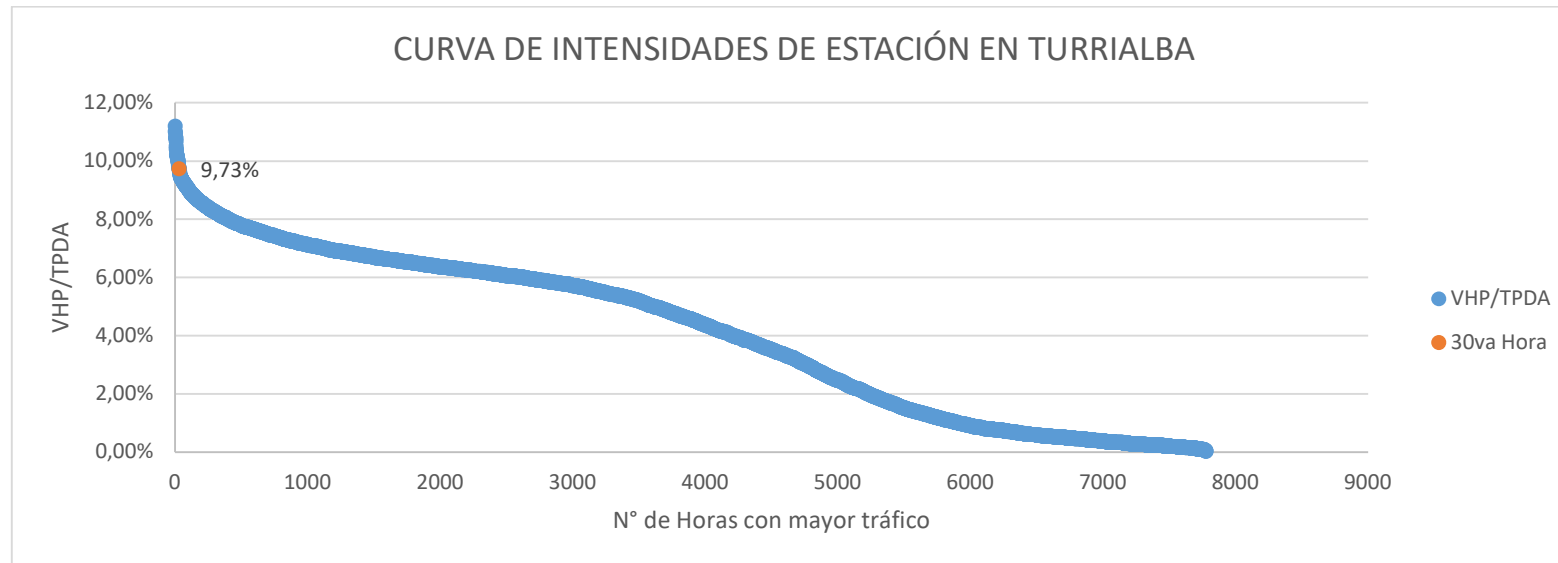
Gráfica 3: Hora Treinta de la estación de Heredia



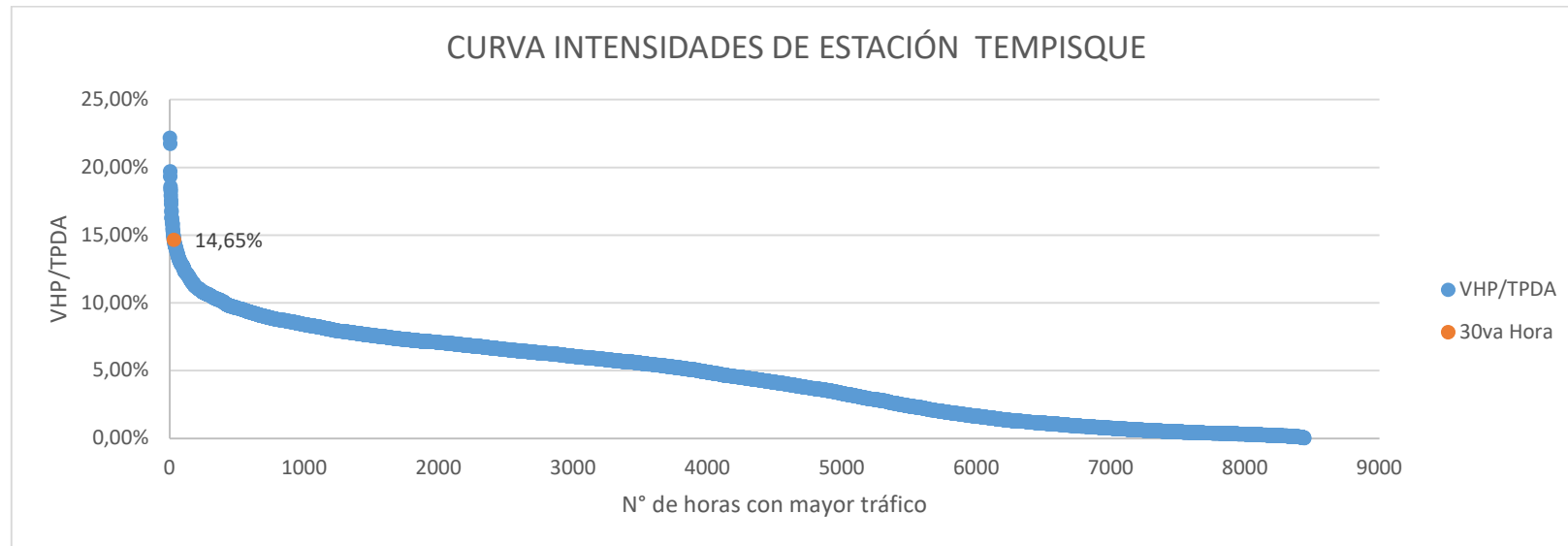
Gráfica 4: Hora Treinta de la estación de Tres Ríos



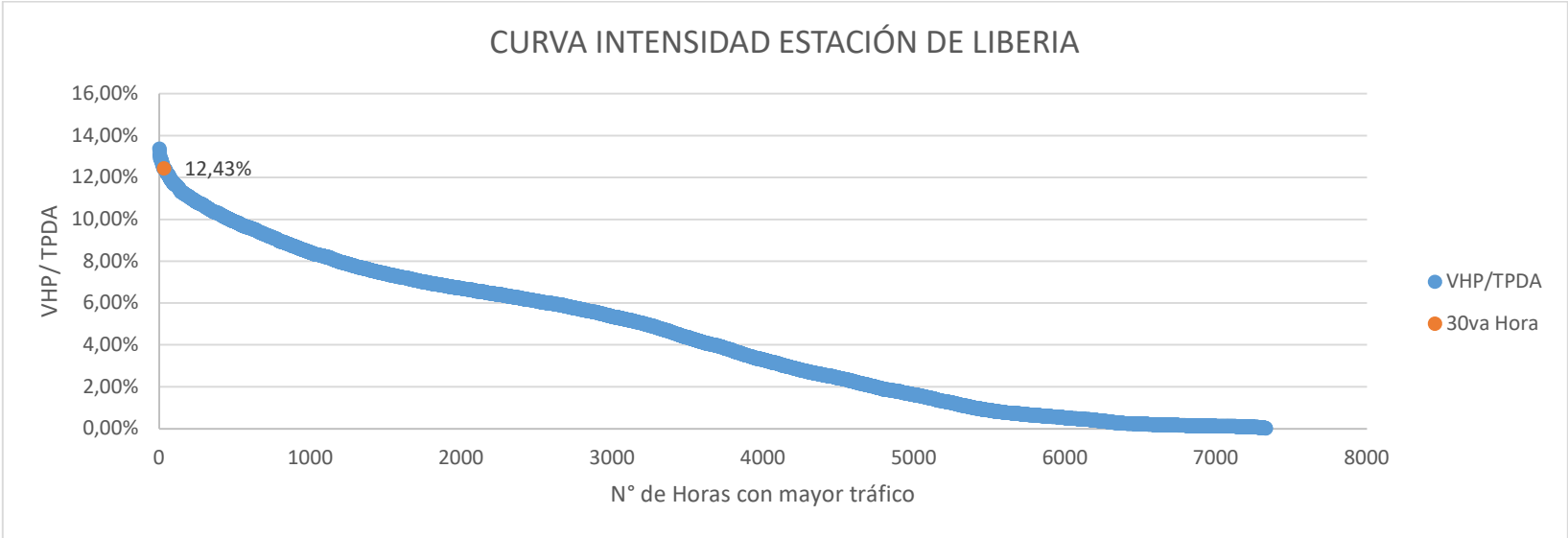
Gráfica 5: Hora Treinta de la estación de Turrialba



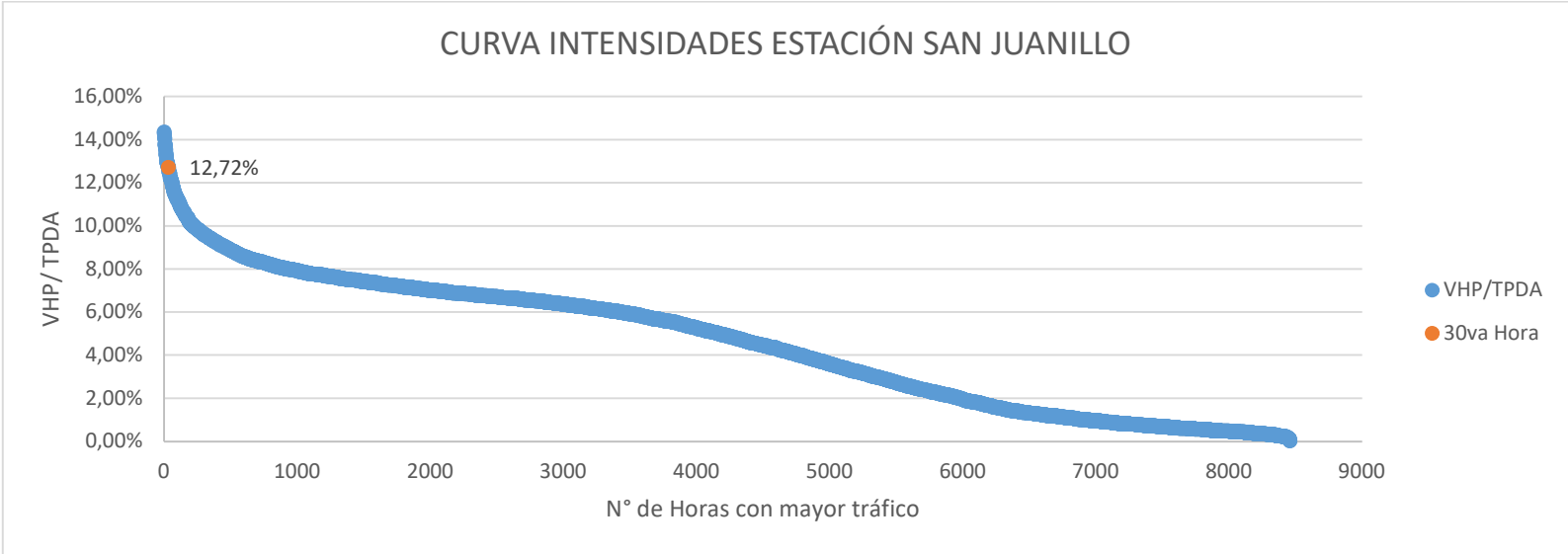
Gráfica 6: Hora Treinta de la estación de Tempisque



Gráfica 7: Hora Treinta de la estación de Liberia



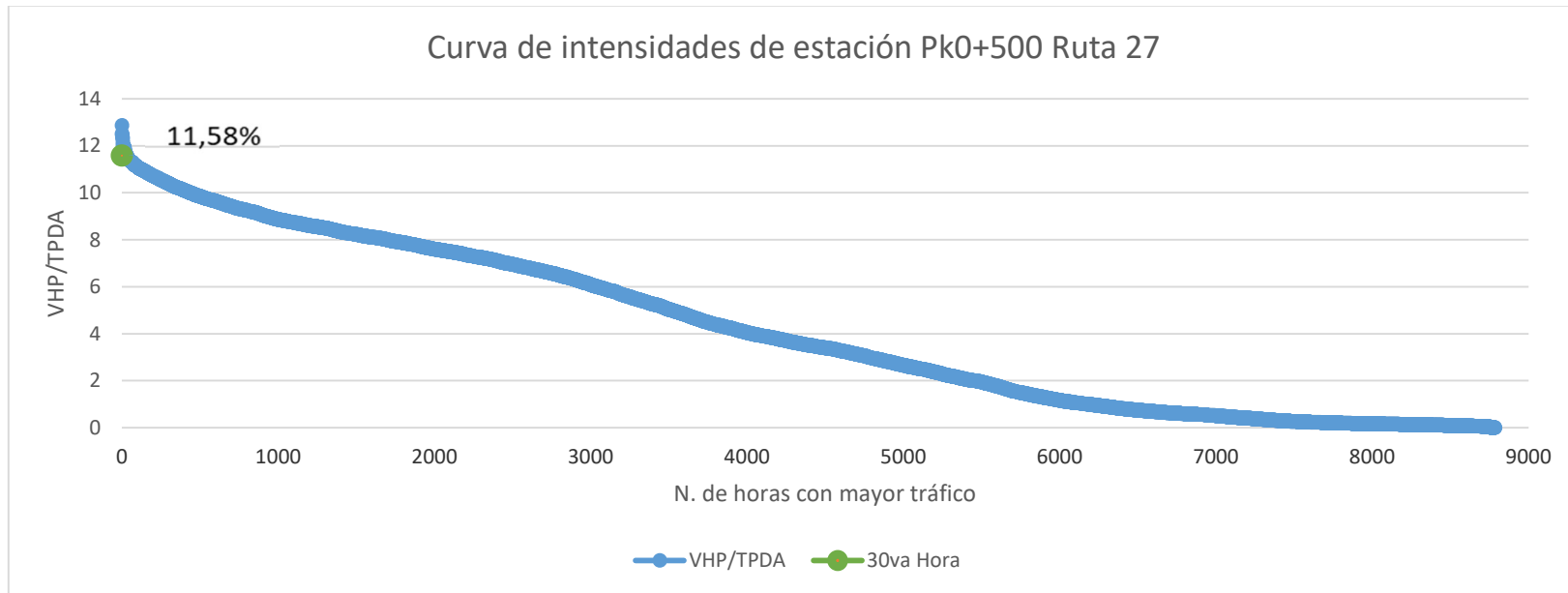
Gráfica 8: Hora Treinta de la estación de San Juanillo



## 5.2 GRÁFICAS DE LA HORA TREINTA DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE LA RUTA 27

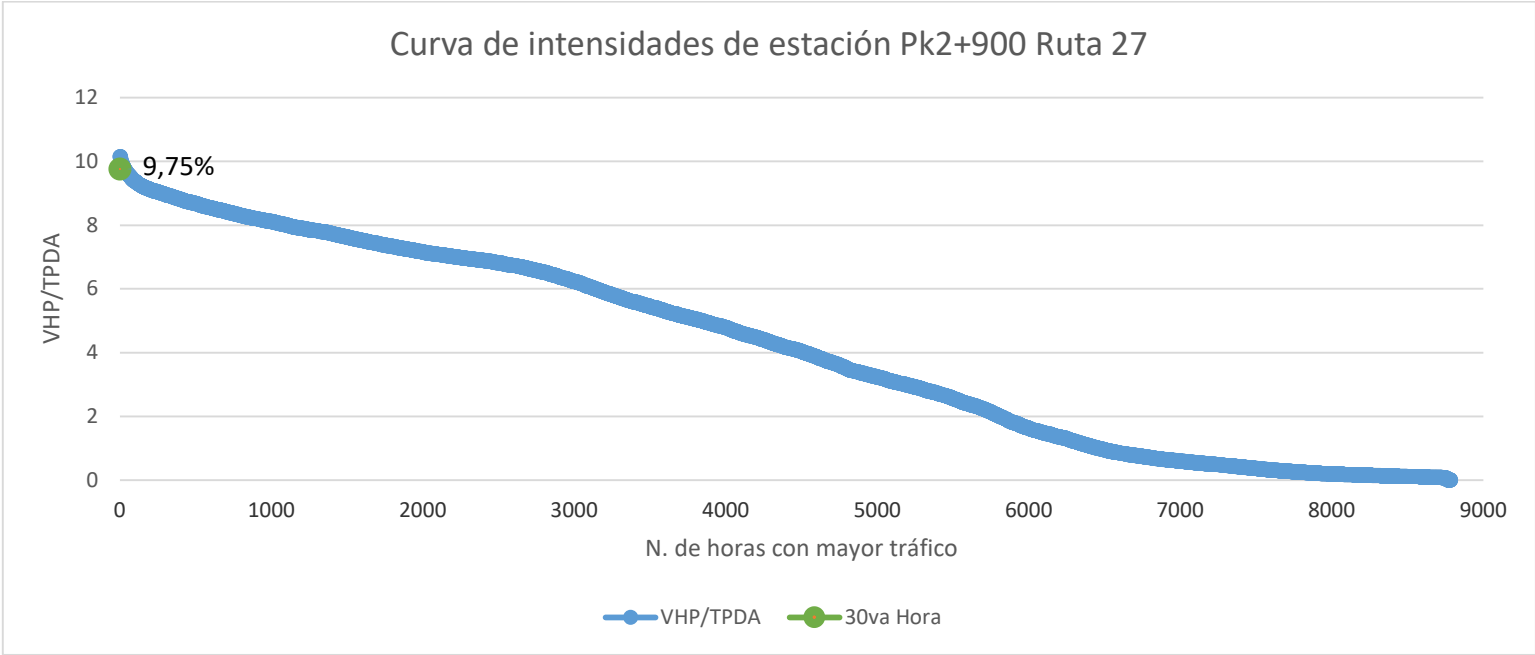
A continuación, se muestra la curva de intensidades de las estaciones permanentes de conteo con los datos provistos por el Consejo Nacional de Concesiones en la ruta 27, así como las estaciones localizadas al inicio de la radial de Atenas y la radial de El Coyol. Sobre la curva se resalta el valor correspondiente al volumen de la hora respecto al tránsito promedio diario anual de la estación indicada.

Gráfica 9: Hora Treinta de la estación 0+500 de Ruta 27



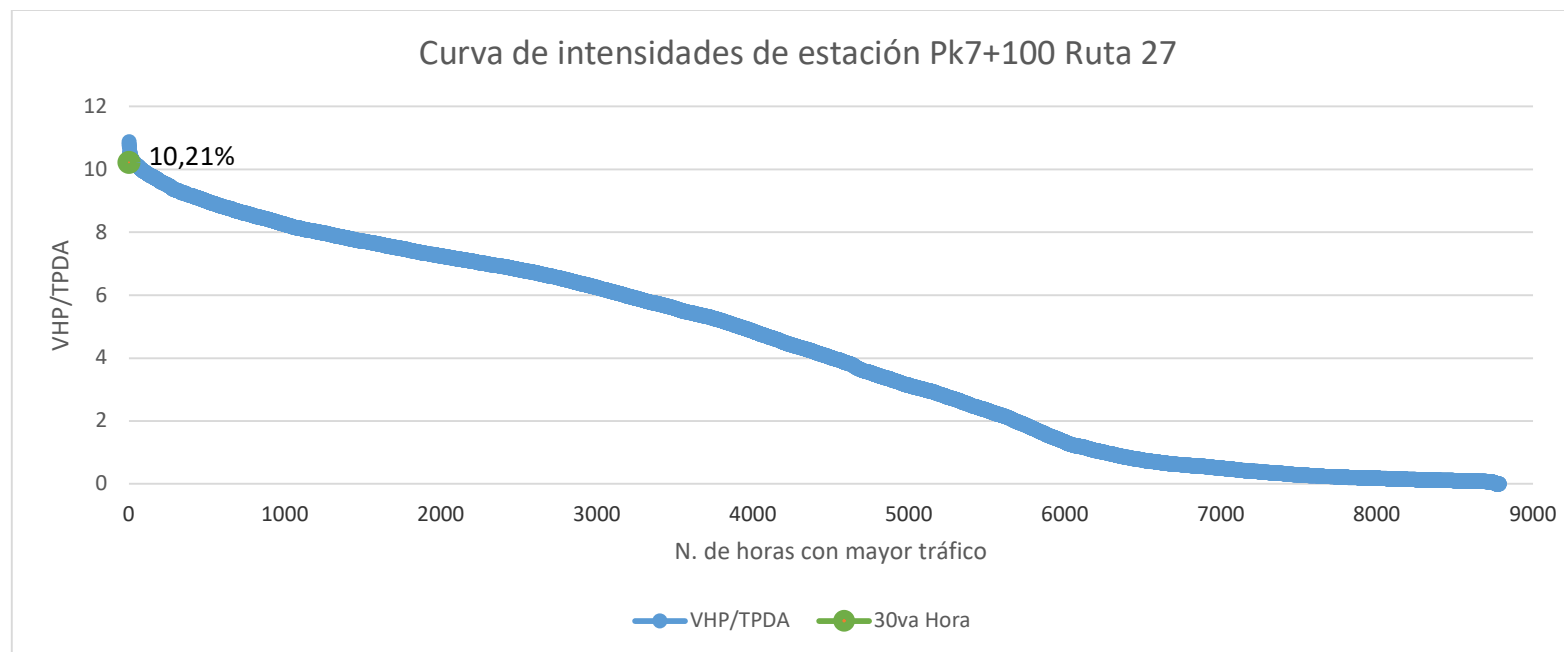
Fuente Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 10: Hora Treinta de la estación 2+900 de Ruta 27



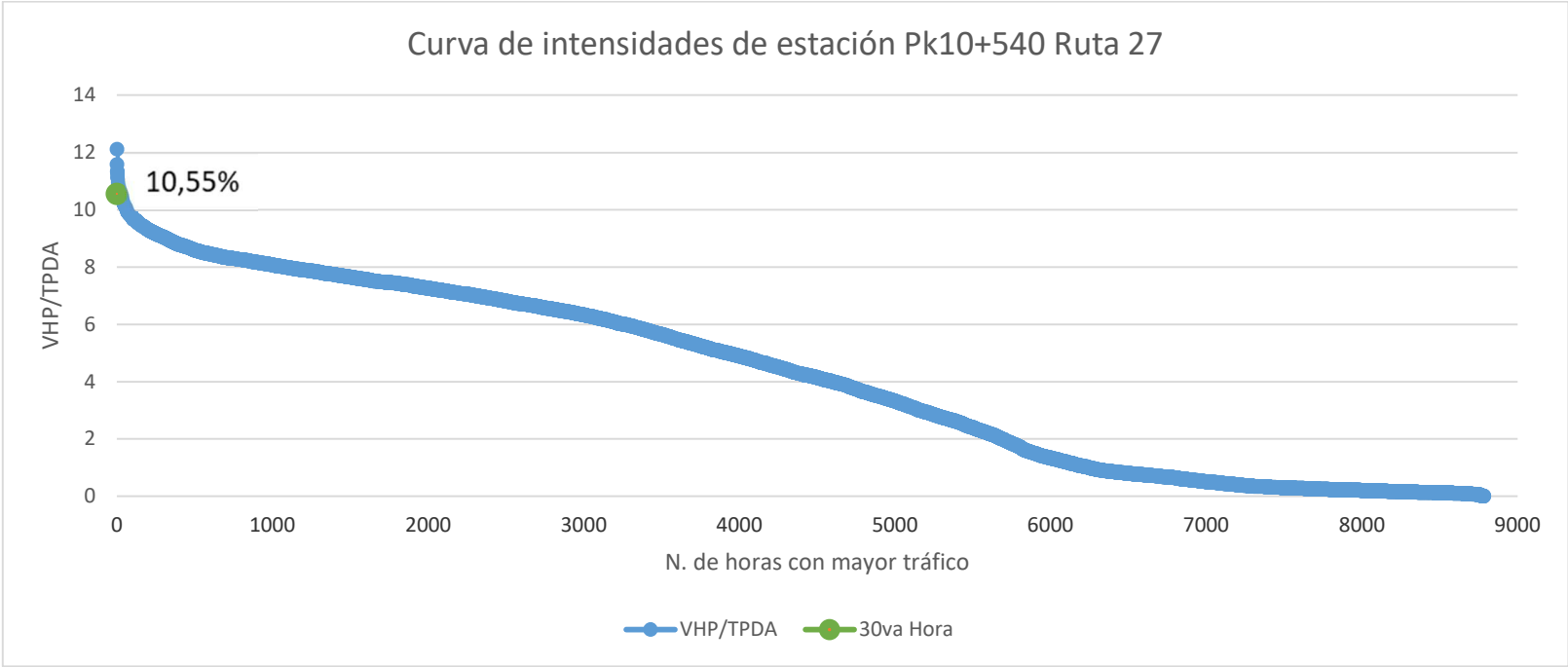
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 11: Hora Treinta de la estación 7+100 de Ruta 27



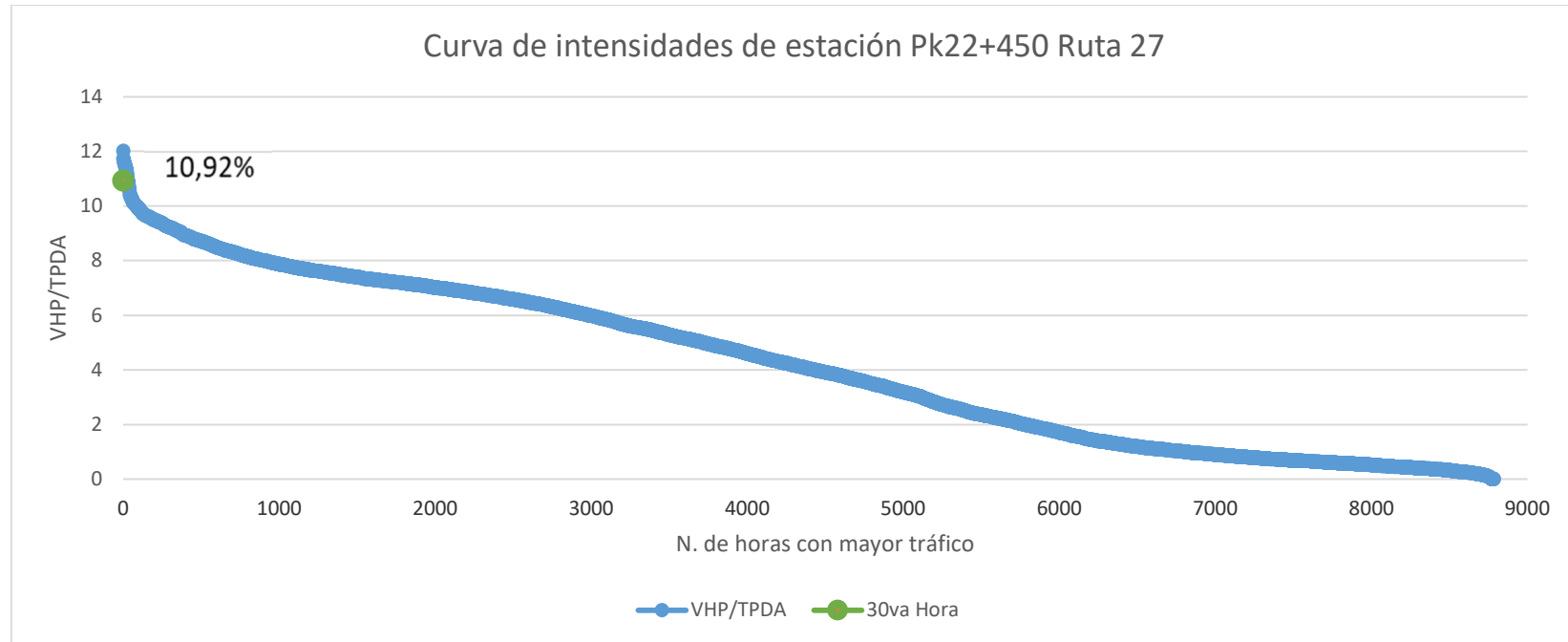
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 12: Hora Treinta de la estación 10+540 de Ruta 27



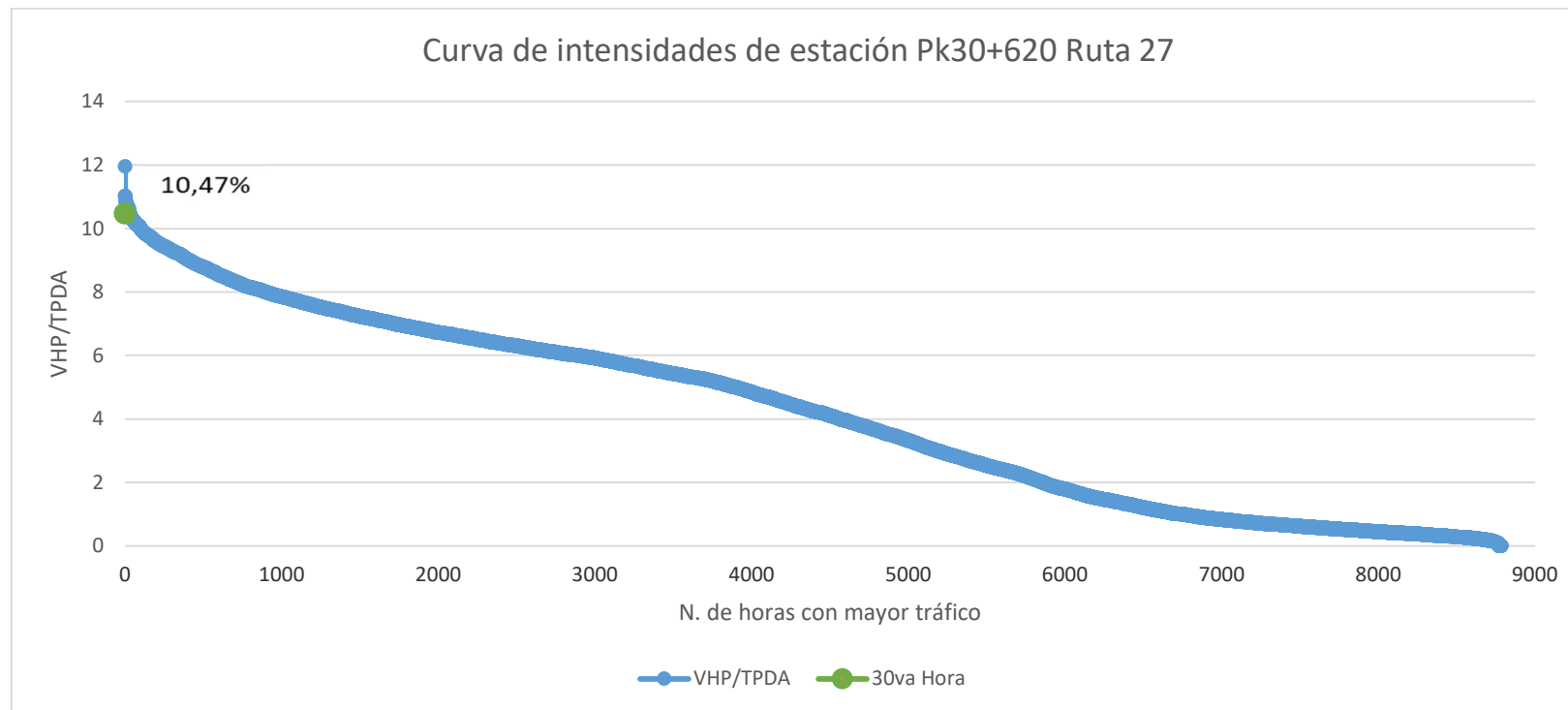
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 13: Hora Treinta de la estación 22+450 de Ruta 27



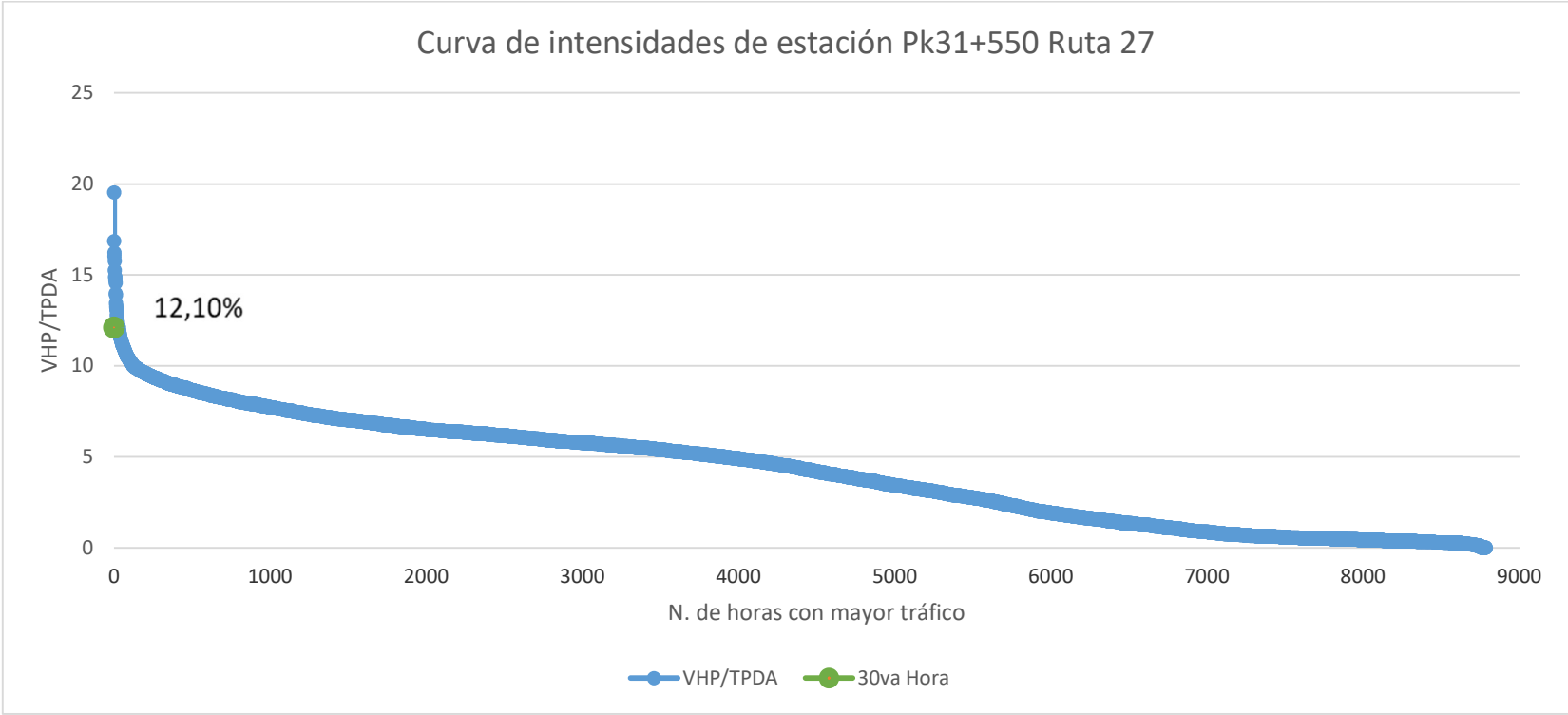
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 14: Hora Treinta de la estación 30+620 de Ruta 27



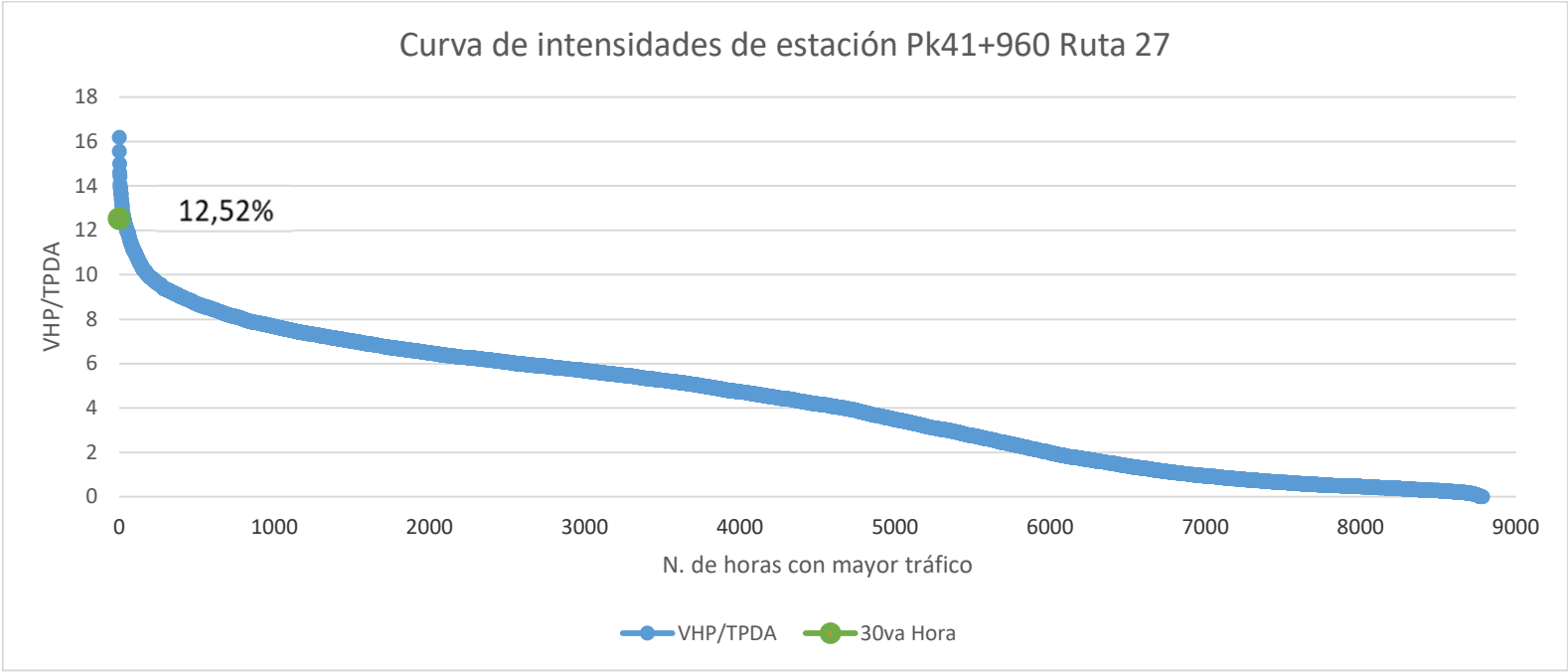
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 15: Hora Treinta de la estación 31+550 de Ruta 27



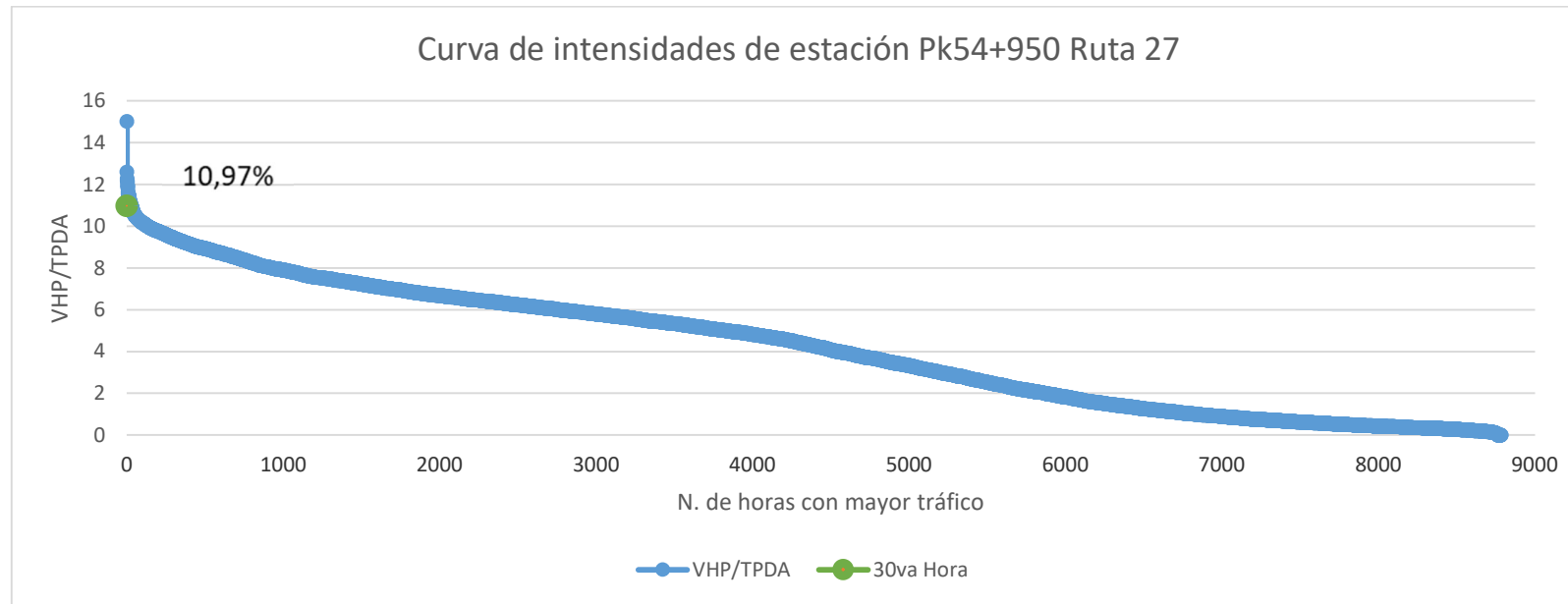
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 16: Hora Treinta de la estación 41+960 de Ruta 27



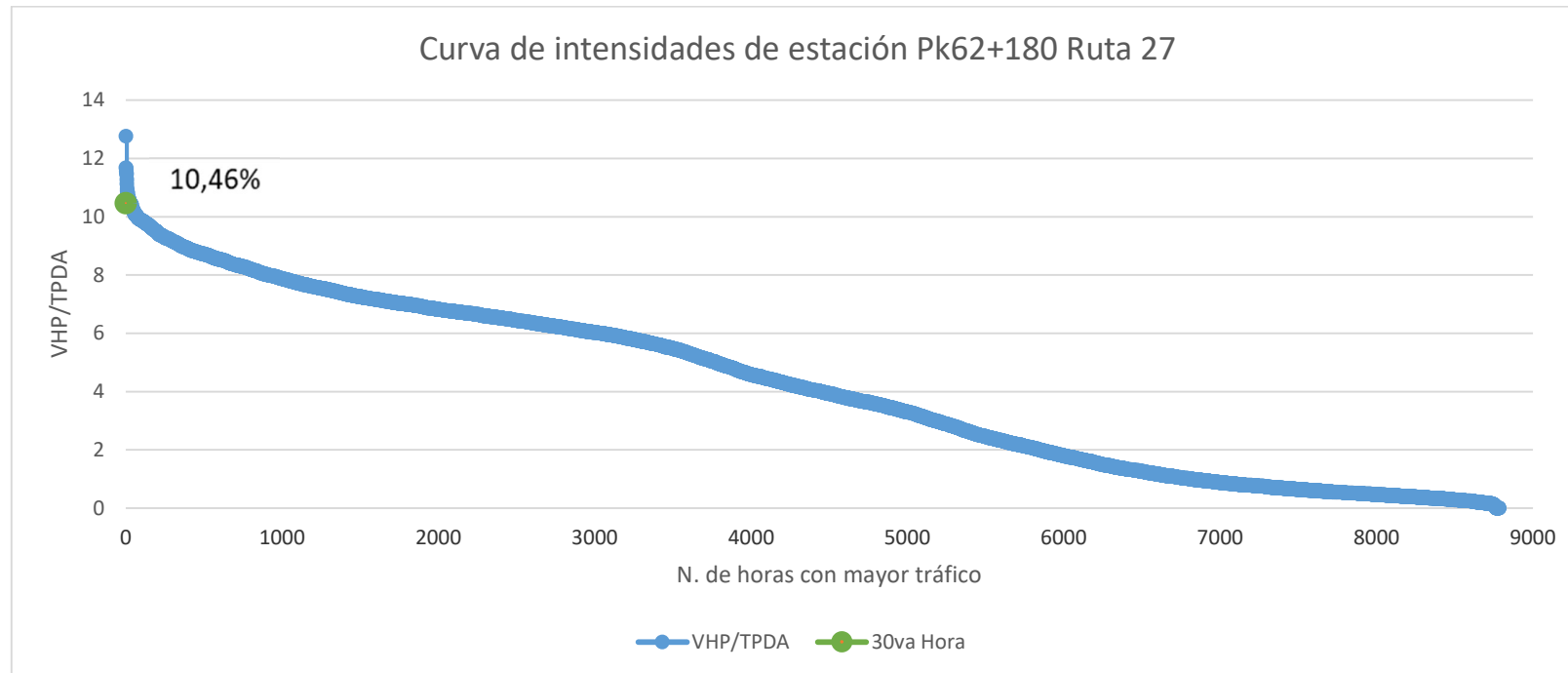
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 17: Hora Treinta de la estación 54+950 de Ruta 27



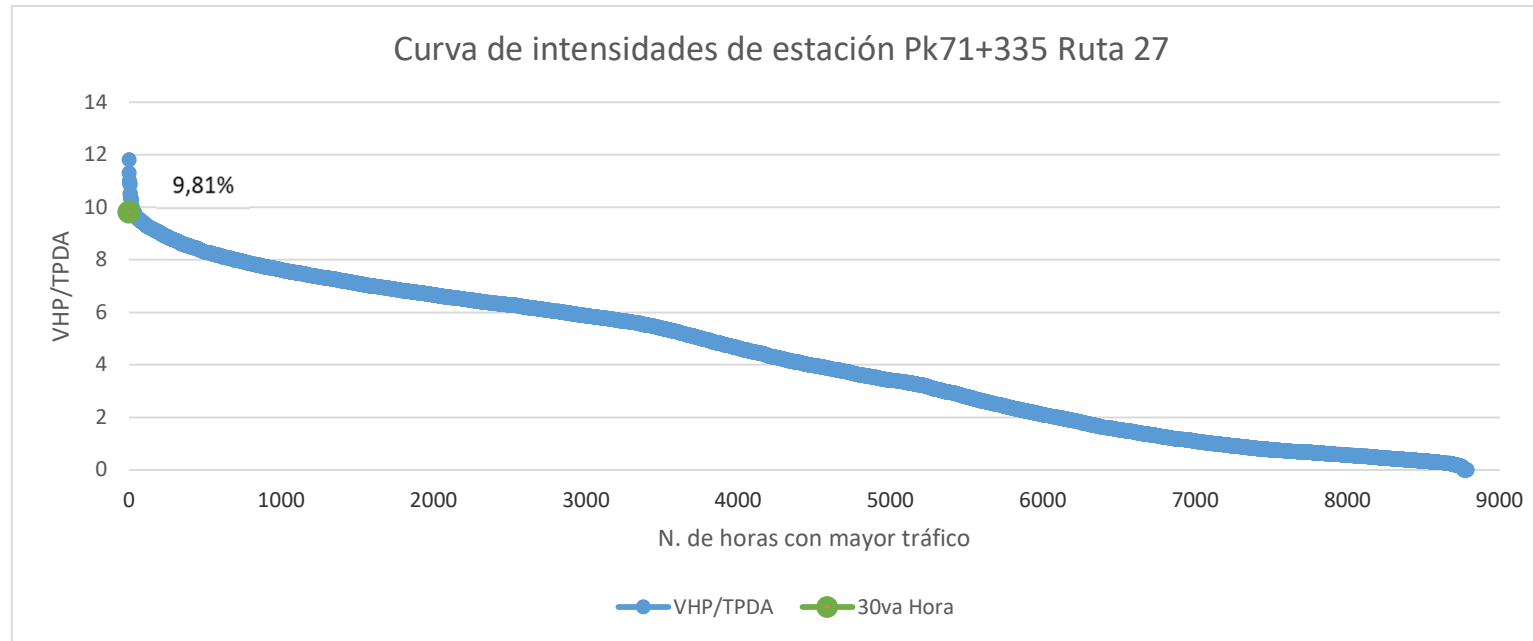
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 18: Hora Treinta de la estación 62+180 de Ruta 27



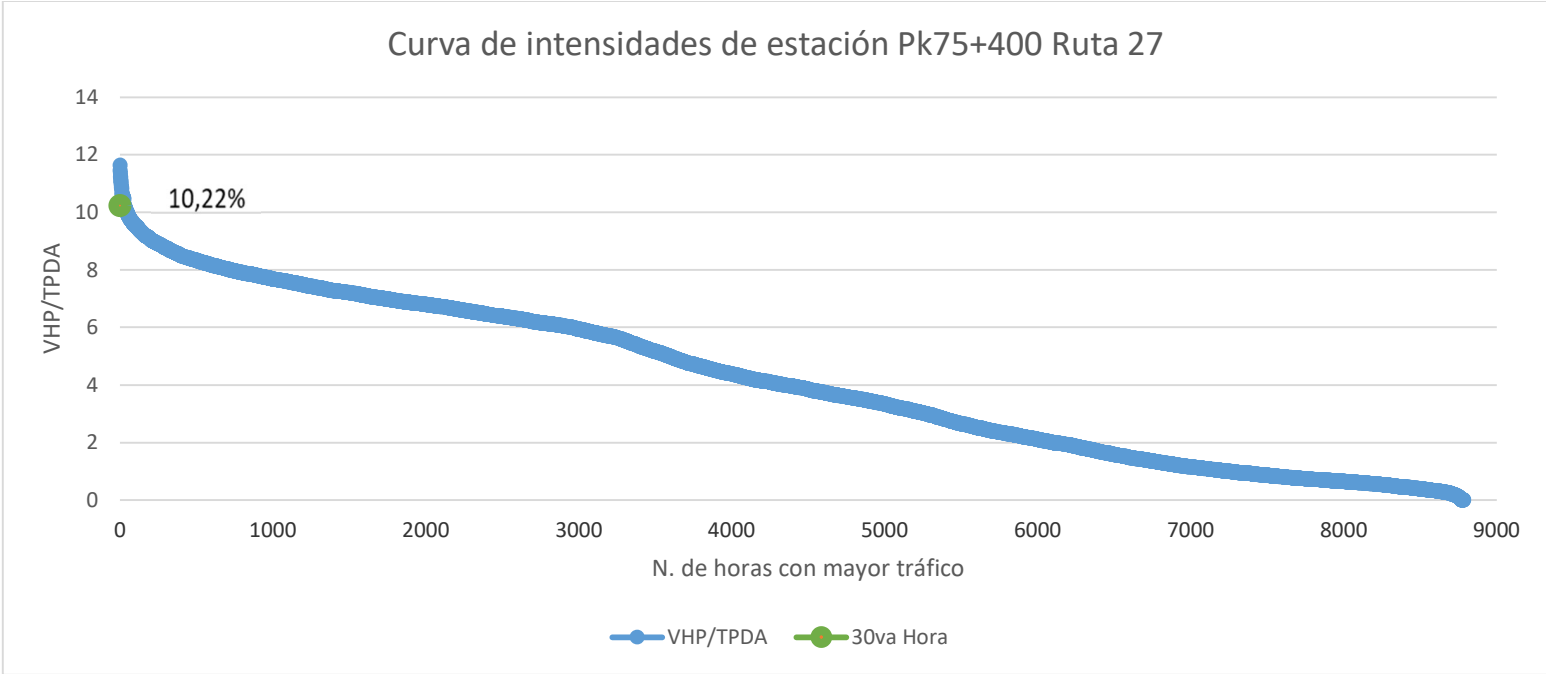
Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 19: Hora Treinta de la estación 71+335 de Ruta 27



Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

Gráfica 20: Hora Treinta de la estación 75+400 de Ruta 27



Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

## 6 DISTRIBUCIÓN DIRECCIONAL DEL FLUJO VEHICULAR

La Distribución Direccional es el volumen vehicular en el sentido predominante, y expresado como un porcentaje del volumen en ambos sentidos durante un lapso de tiempo determinado.

*Tabla 50: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes en la Ruta 27*

ESTACIÓN N°	SENTIDO	
	CRECIENTE	DECRECIENTE
<b>0+500</b>	51,50%	48,50%
<b>2+900</b>	52,40%	47,60%
<b>7+100</b>	49,70%	50,30%
<b>10+540</b>	49,00%	51,00%
<b>22+450</b>	51,30%	48,70%
<b>30+620</b>	49,90%	50,10%
<b>31+550</b>	50,50%	49,50%
<b>41+960</b>	44,70%	55,30%
<b>54+950</b>	50,80%	49,20%
<b>62+180</b>	50,00%	50,00%
<b>71+335</b>	49,50%	50,50%
<b>75+400</b>	47,90%	52,10%

Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

*Tabla 51: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes de radar*

ESTACIÓN	SENTIDO	
	ASCENDENTE	DESCENDENTE
<b>Parque La Paz</b>	51,35%	48,65%
<b>San Pedro</b>	51,13%	48,87%
<b>Heredia</b>	48,18%	51,82%
<b>Tres Ríos</b>	49,28%	50,72%
<b>Turrialba</b>	67,54%	32,46%
<b>Liberia</b>	49,85%	50,15%
<b>Tempisque</b>	51,16%	48,84%
<b>Paso Canoas</b>	50,50%	49,50%

## 7 IMPACTO DEL COVID EN EL FLUJO VEHICULAR

En las gráficas que se expondrán a continuación, se muestra comparativamente el efecto que tuvo en el volumen del tráfico vehicular las restricciones de circulación del gobierno, como medida para disminuir la expansión del Covid-19. Para esos efectos se grafica el volumen vehicular del año 2019 (durante el tiempo antes de que empezara la pandemia) y se compara con el del 2020, durante los meses con los que se tuvo información disponible. Hay que recordar que las medidas de restricción empezaron a tener efecto a partir de finales del mes de marzo de 2020.

Desafortunadamente no se pudo obtener de todas las estaciones, y en algunos casos tampoco del año completo.

Los picos y valles que se logran observar corresponden a las variaciones que se dan entre semana y los fines de semana, esto es notorio especialmente en las rutas que se podrían clasificar como turísticas, donde el volumen de flujo vehicular aumenta de viernes a domingo y los días entre semana ya baja a los niveles promedio.

En las gráficas siguientes también se muestran las variaciones porcentuales negativas en el volumen de tránsito a raíz de las restricciones en la circulación de vehículos. Se aprecia que es a partir de marzo cuando se empiezan a apreciar, teniendo sus mayores picos en abril y mayo, coincidiendo con las mayores medidas de restricción impuestas por el gobierno.

Los datos utilizados para obtener esas gráficas, corresponden a los volúmenes de tránsito promedio diario obtenidos de las tablas del punto 2.1 y 2.2 de este documento, tanto para el año 2020 como del 2019, obtenido del Anuario de Tránsito del año anterior.

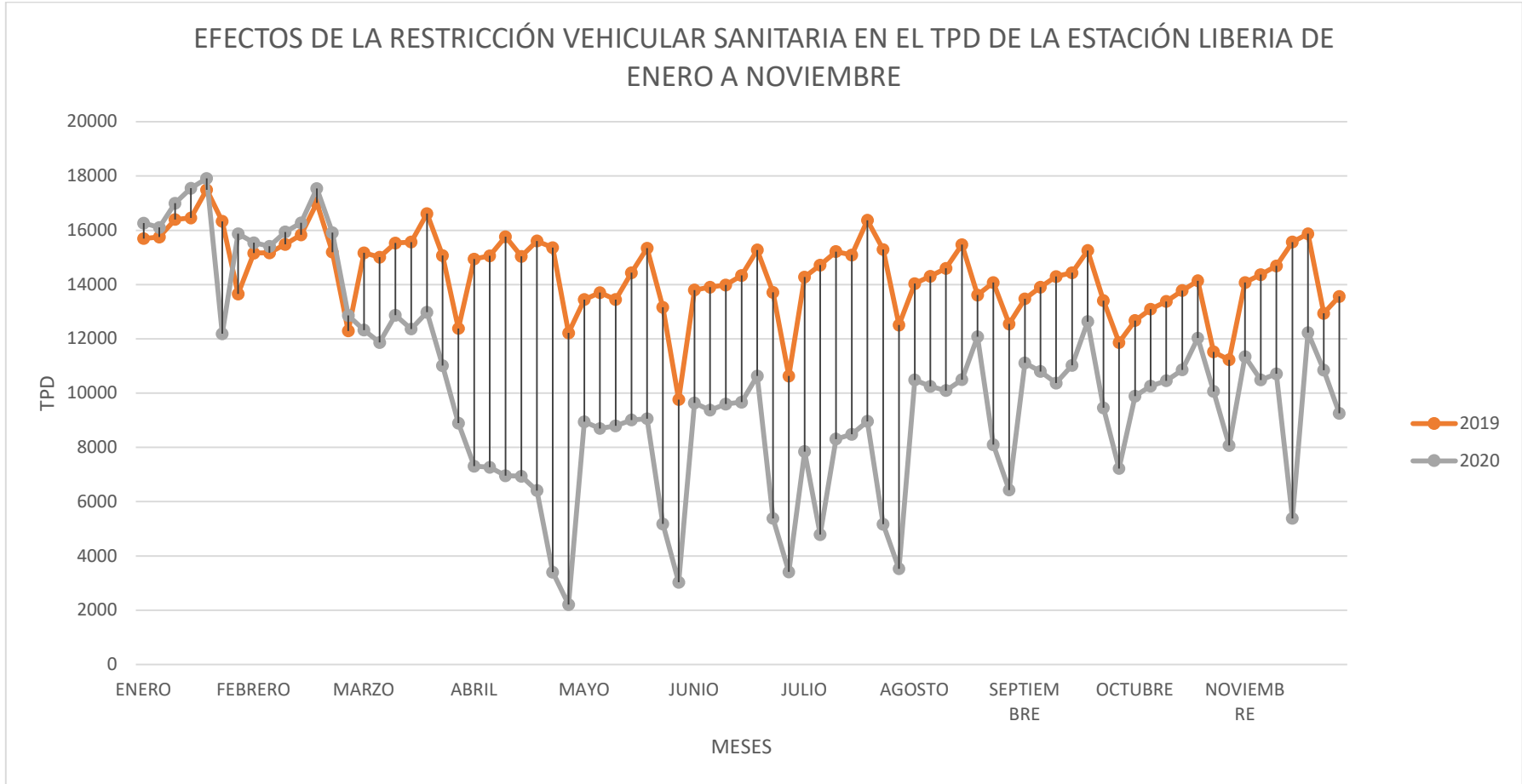


Figura 5: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 21 en las afueras de Liberia



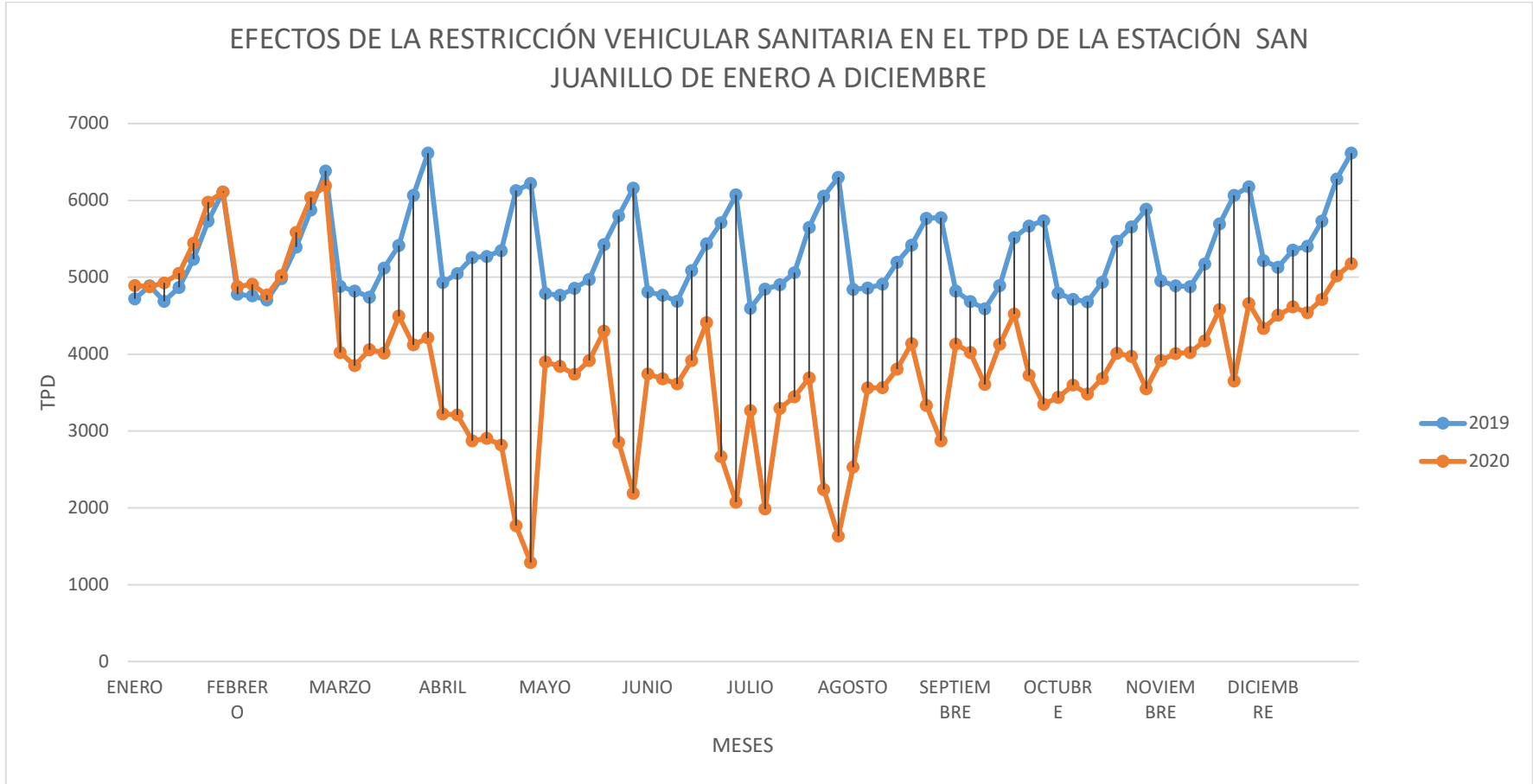


Figura 7: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 141 cerca de San Juanillo de Naranjo

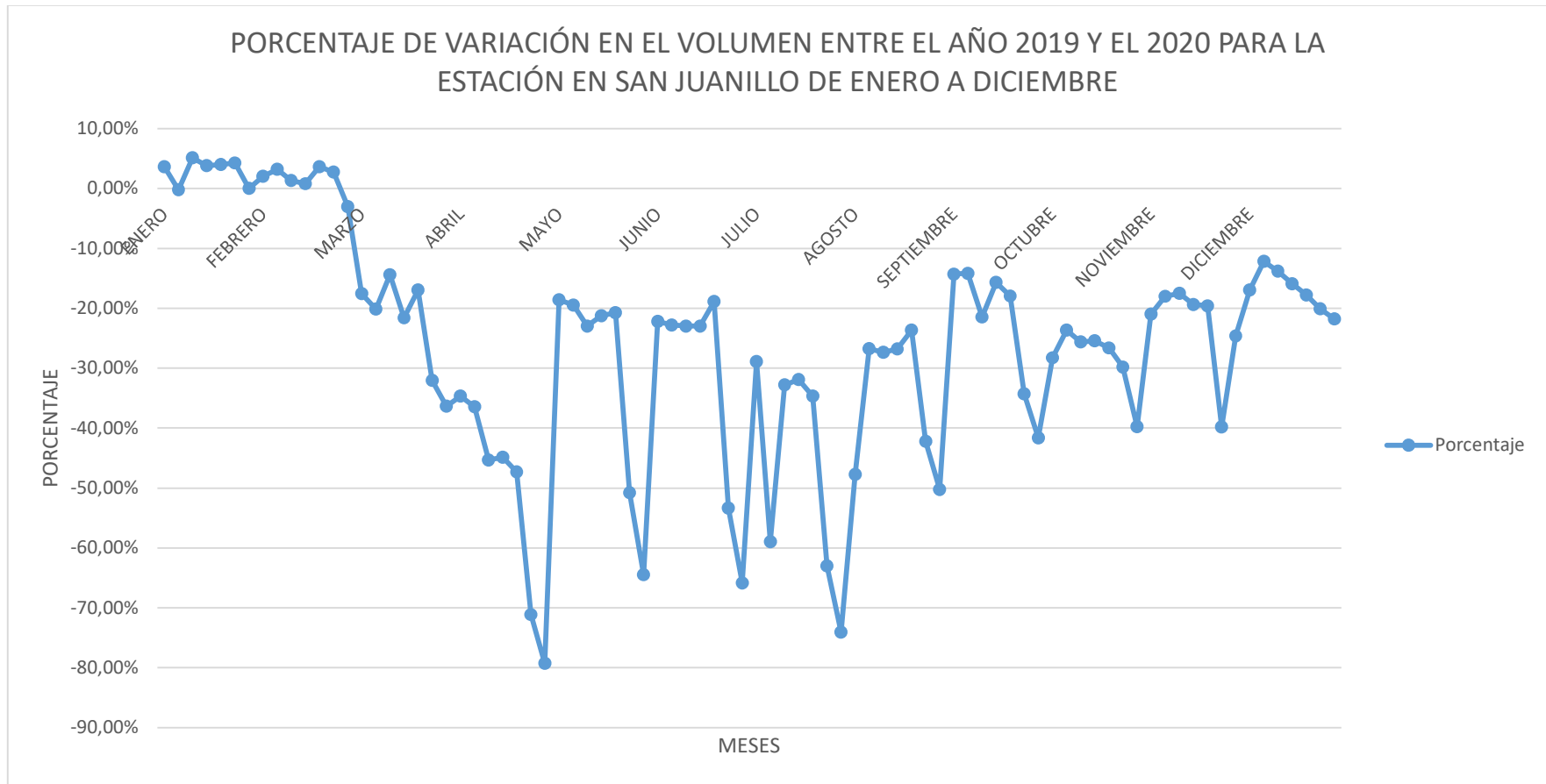


Figura 8: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de San Juanillo

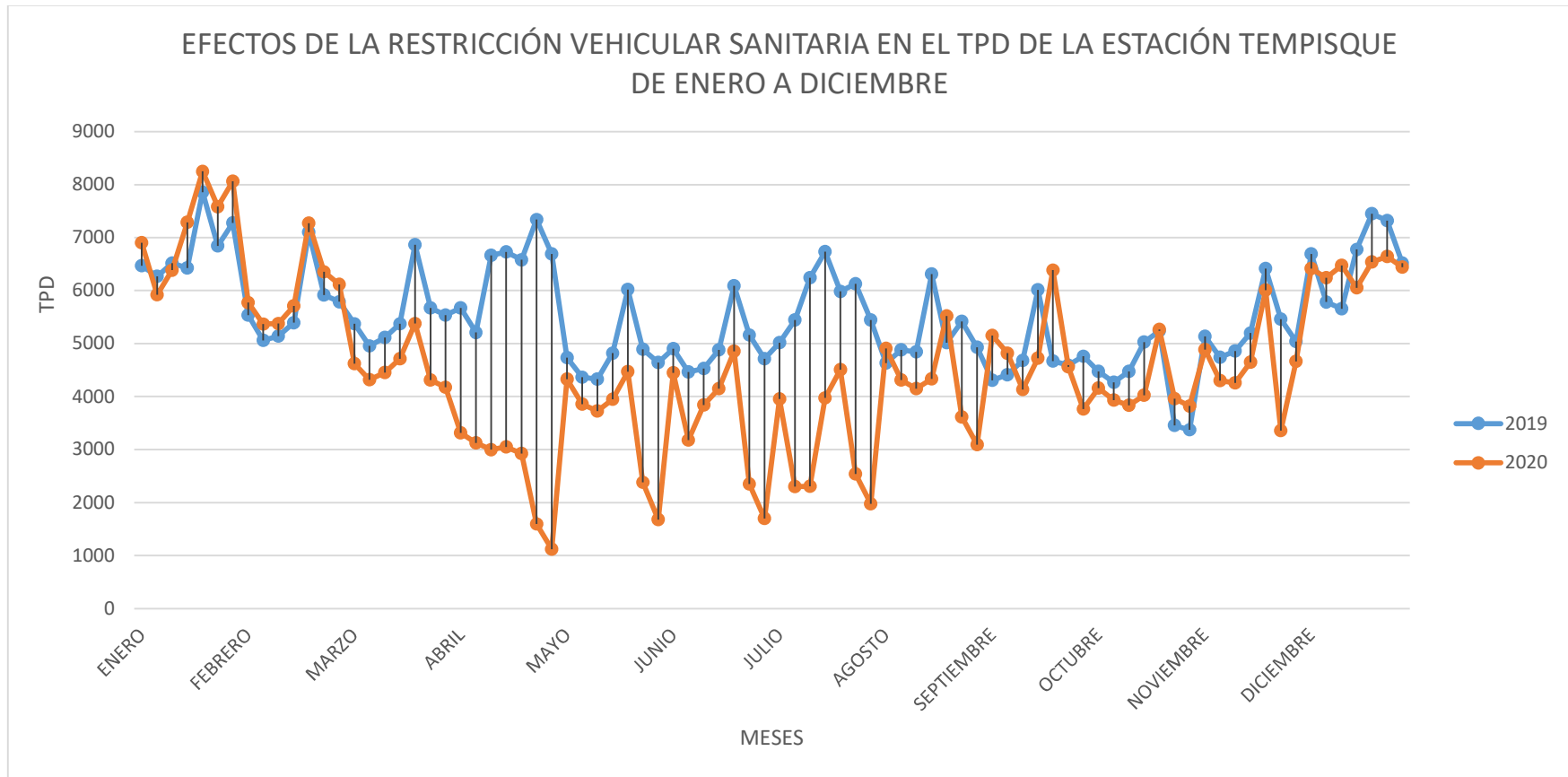


Figura 9: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 18 cerca del puente Tempisque

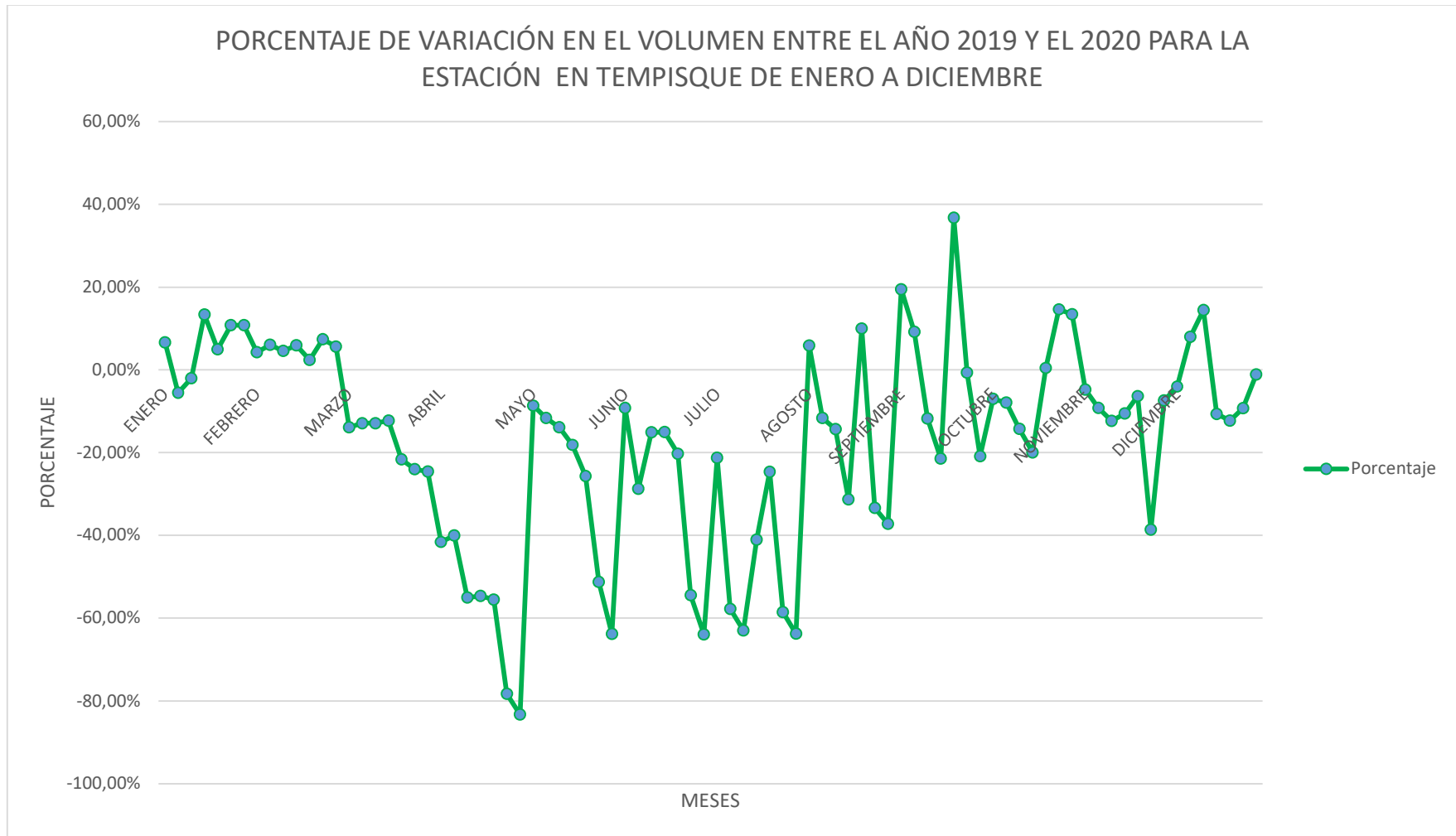


Figura 10: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de Tempisque

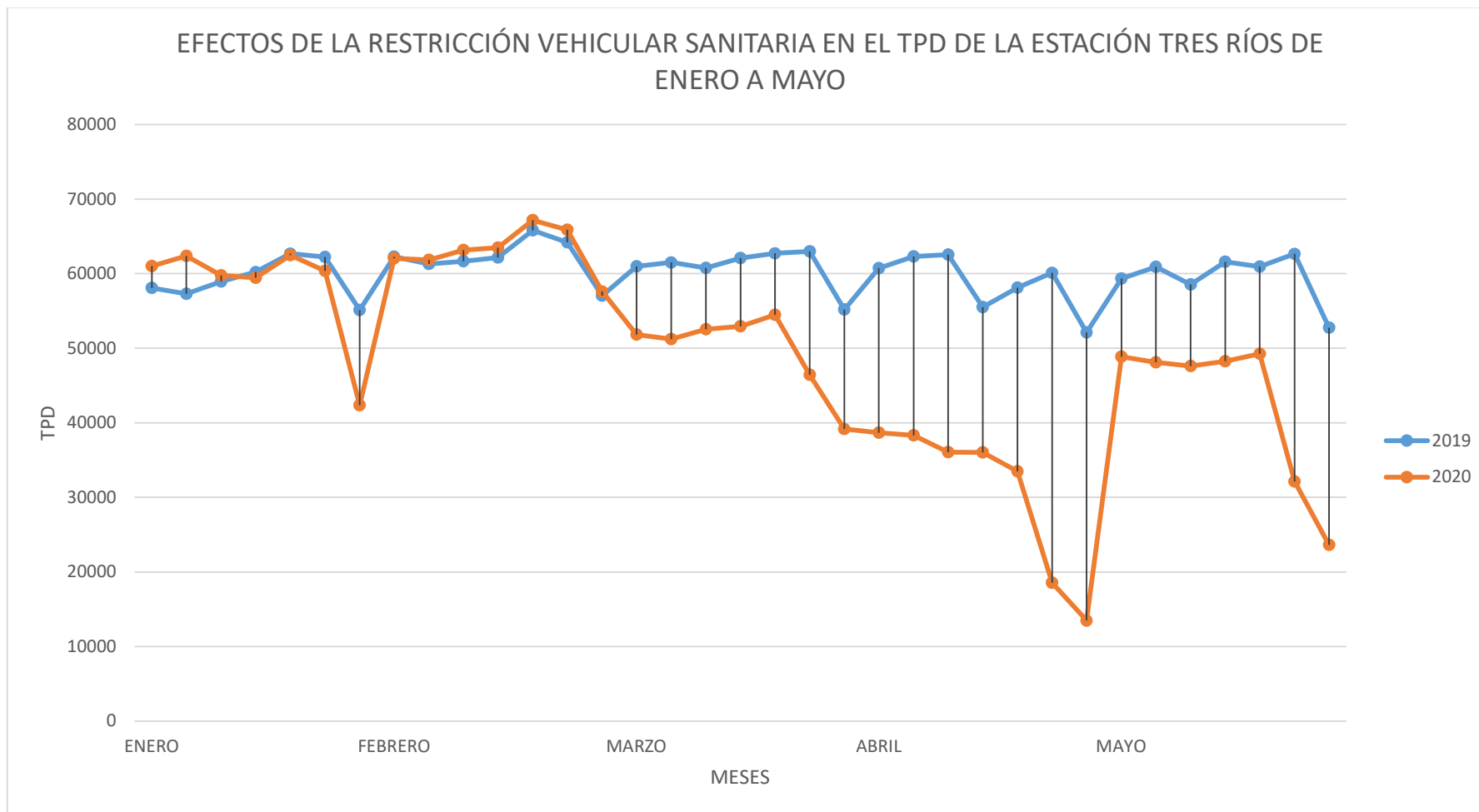


Figura 11: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 02 en Tres Ríos



Figura 12: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación de Tres Ríos

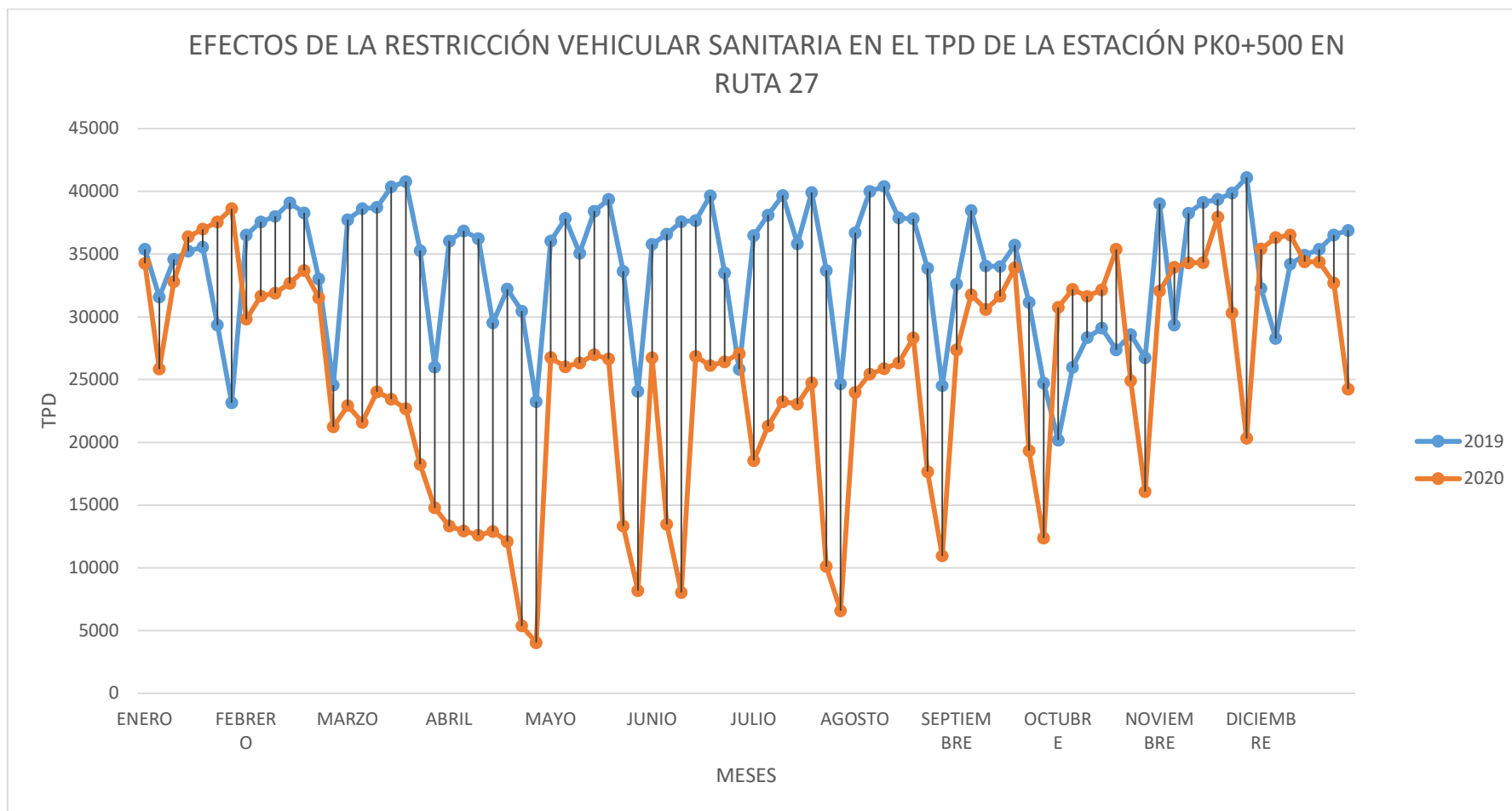


Figura 13: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en estación PK 0+500. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.



Figura 14: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en ruta 27 en estación PK 0+500. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

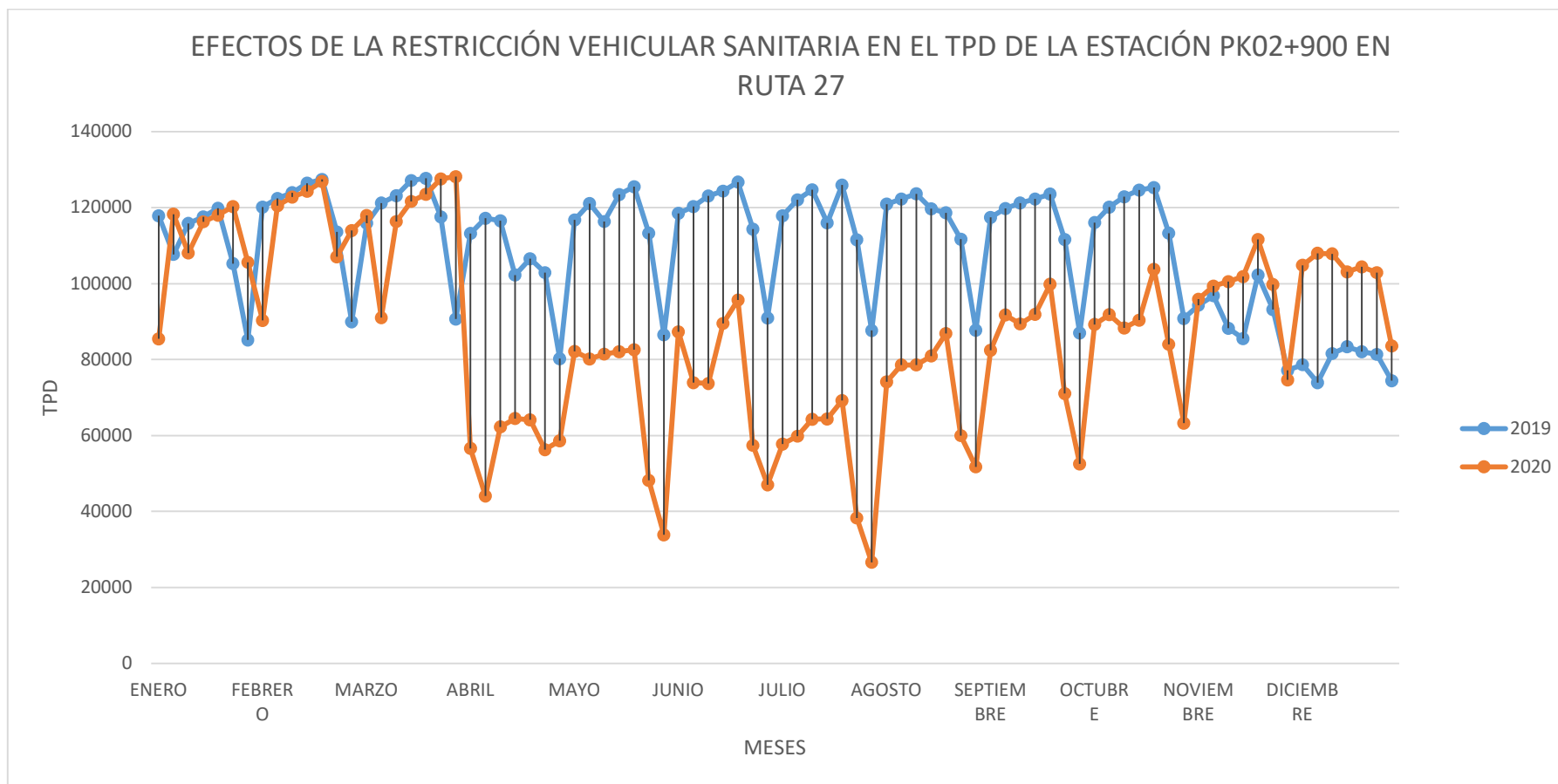


Figura 15: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en estación PK 2+900. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.



Figura 16: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK02+900. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

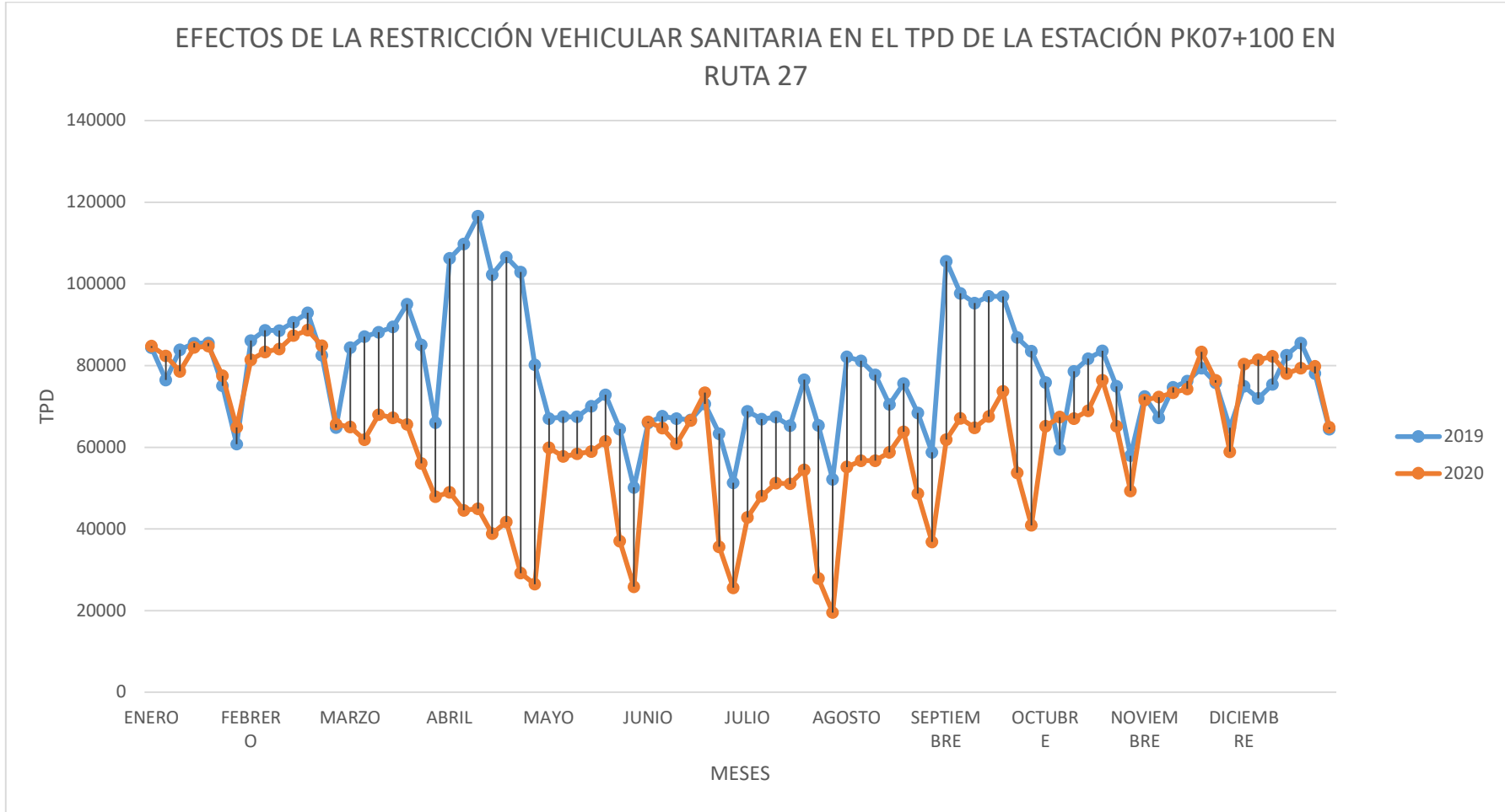


Figura 17: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 7+100. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

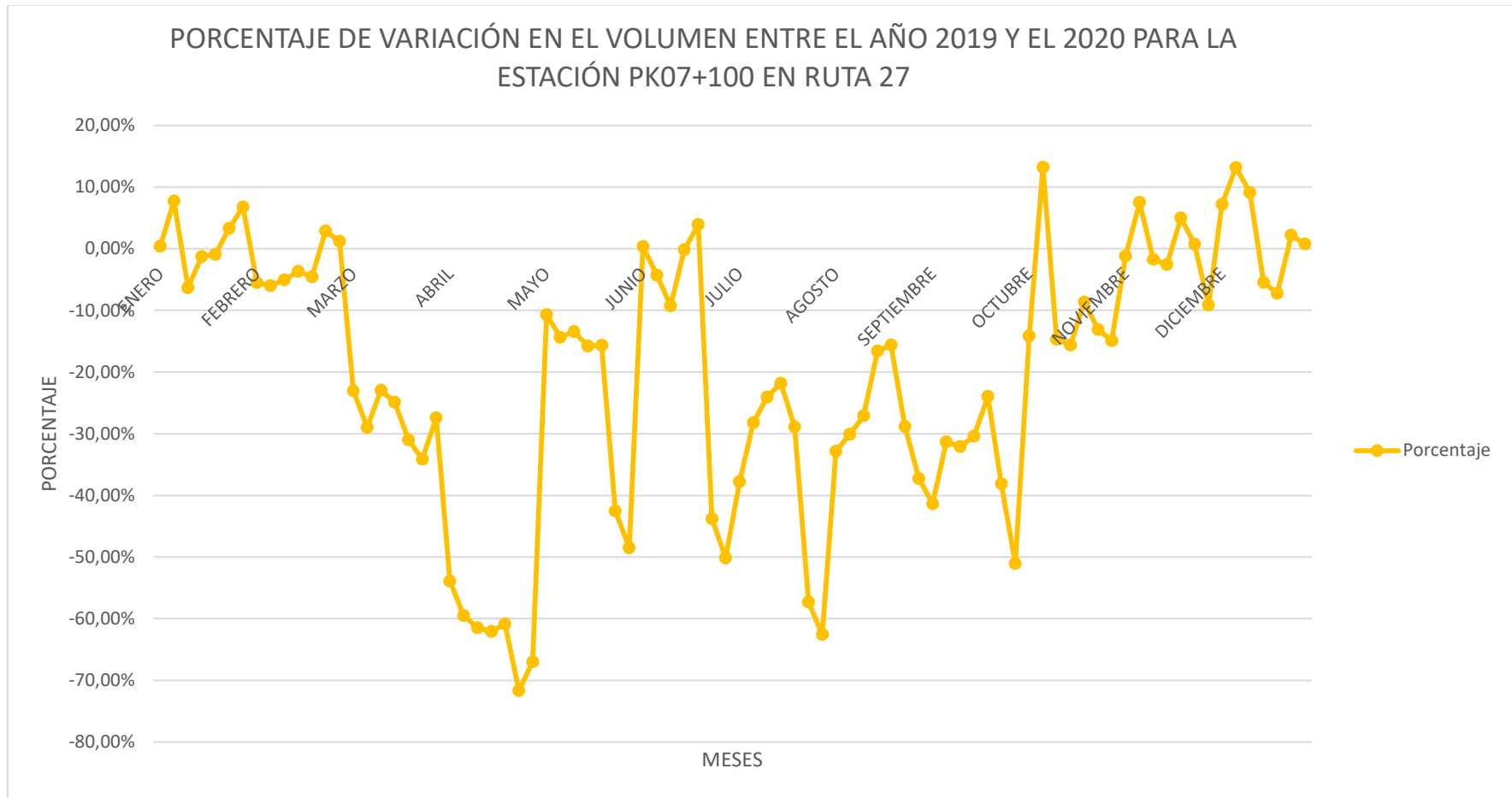


Figura 18: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK7+100. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

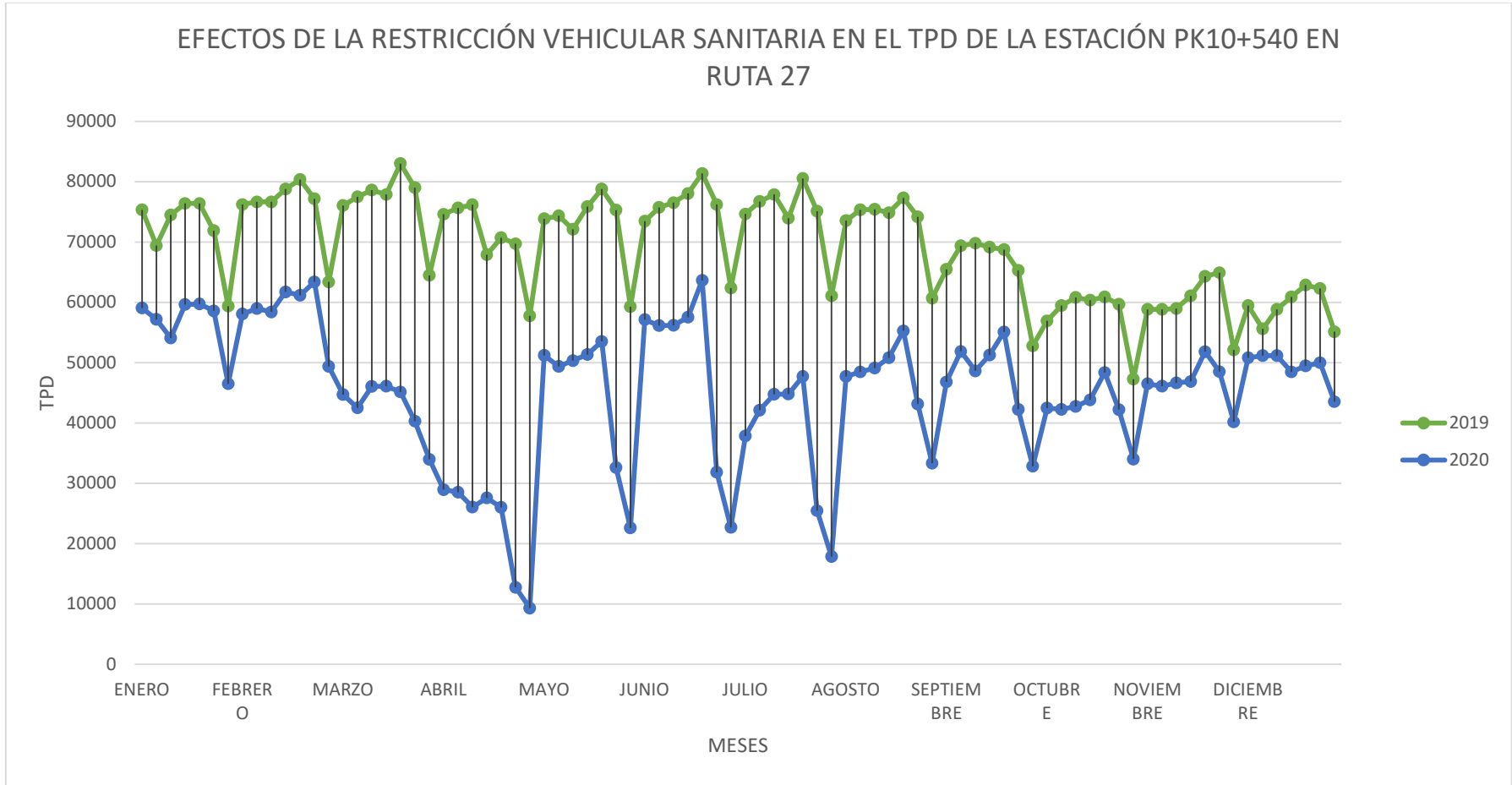


Figura 19: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 10+540. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

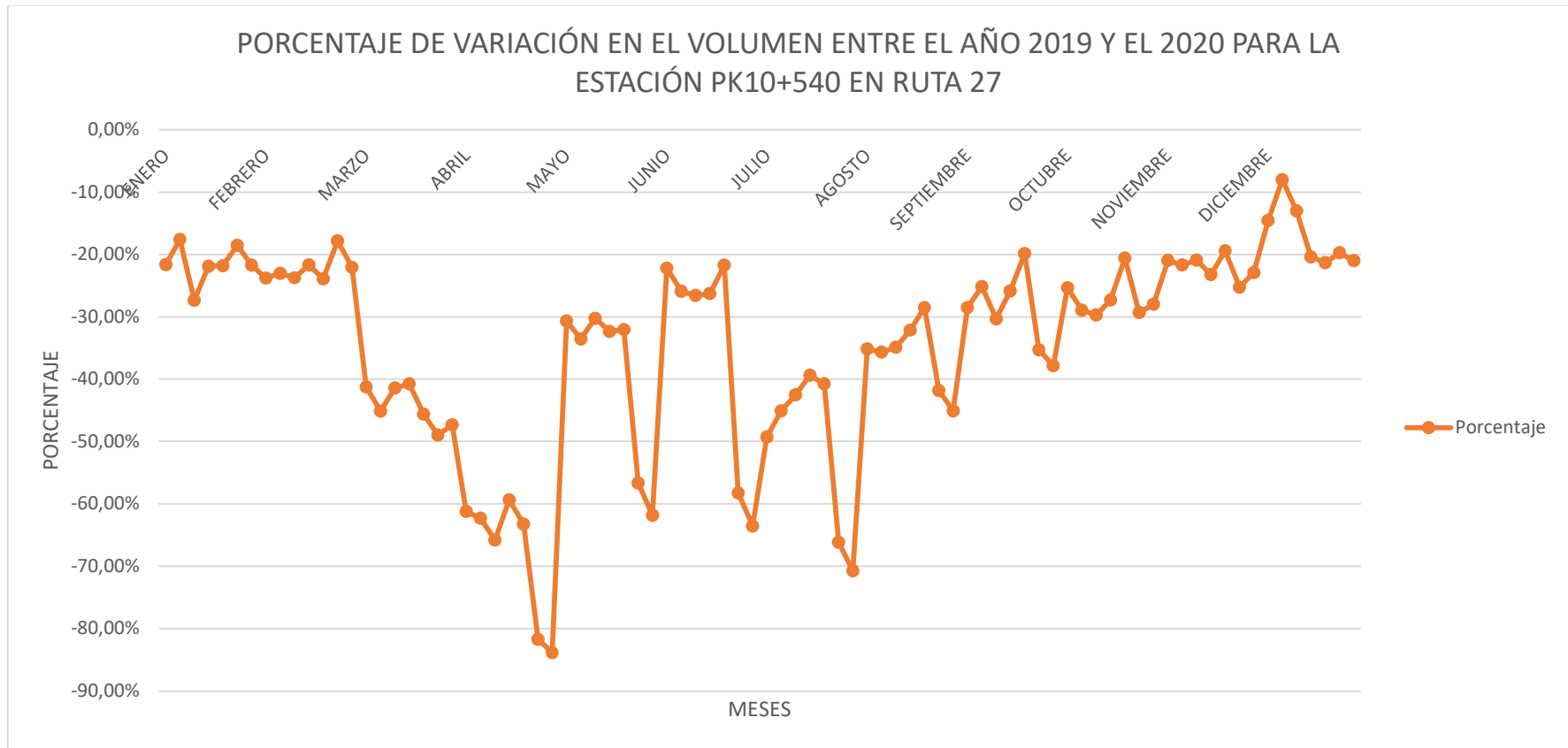


Figura 20: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK10+540. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

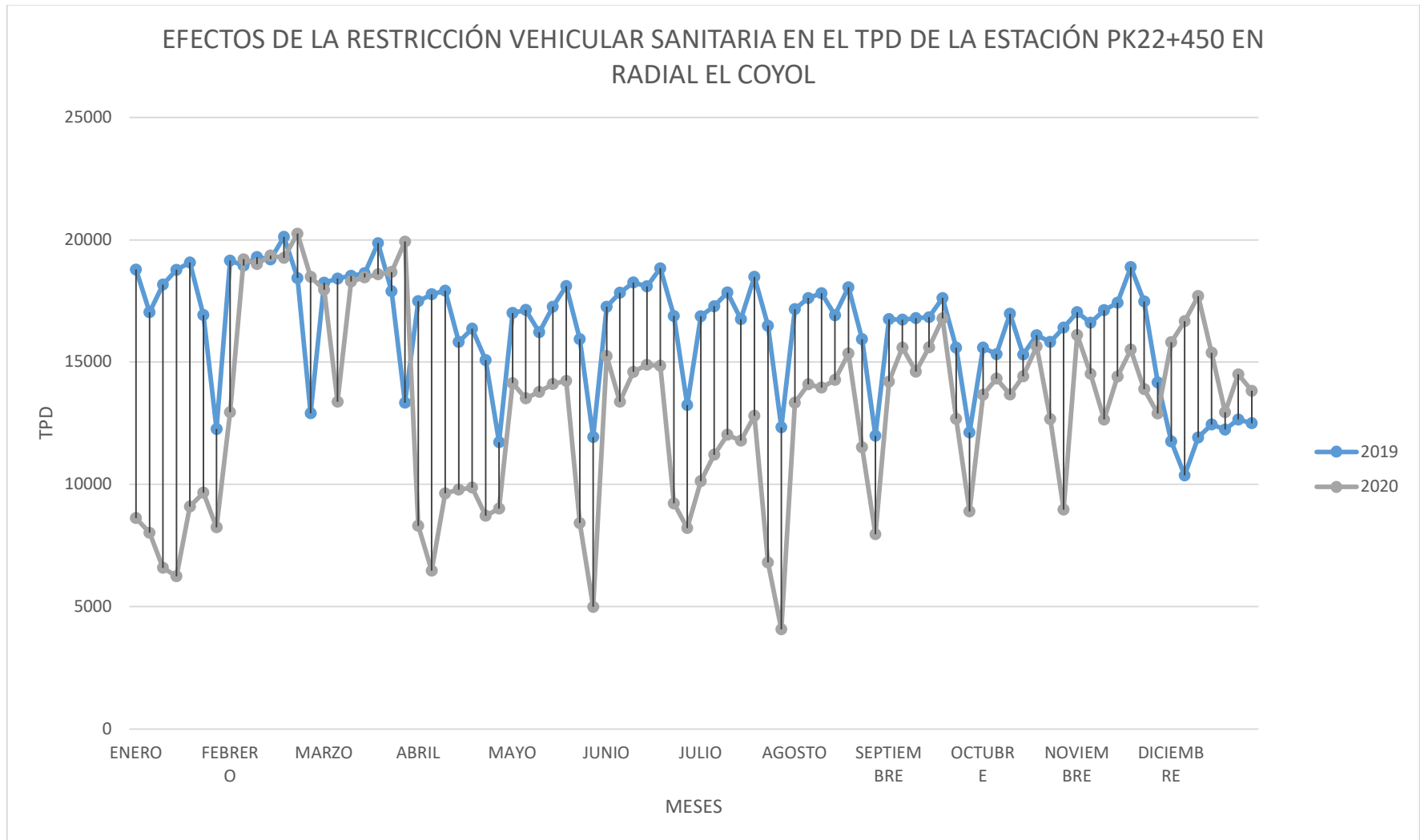


Figura 21: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la Radial Coyol en la estación PK 22+450. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.



Figura 22: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK22+450. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

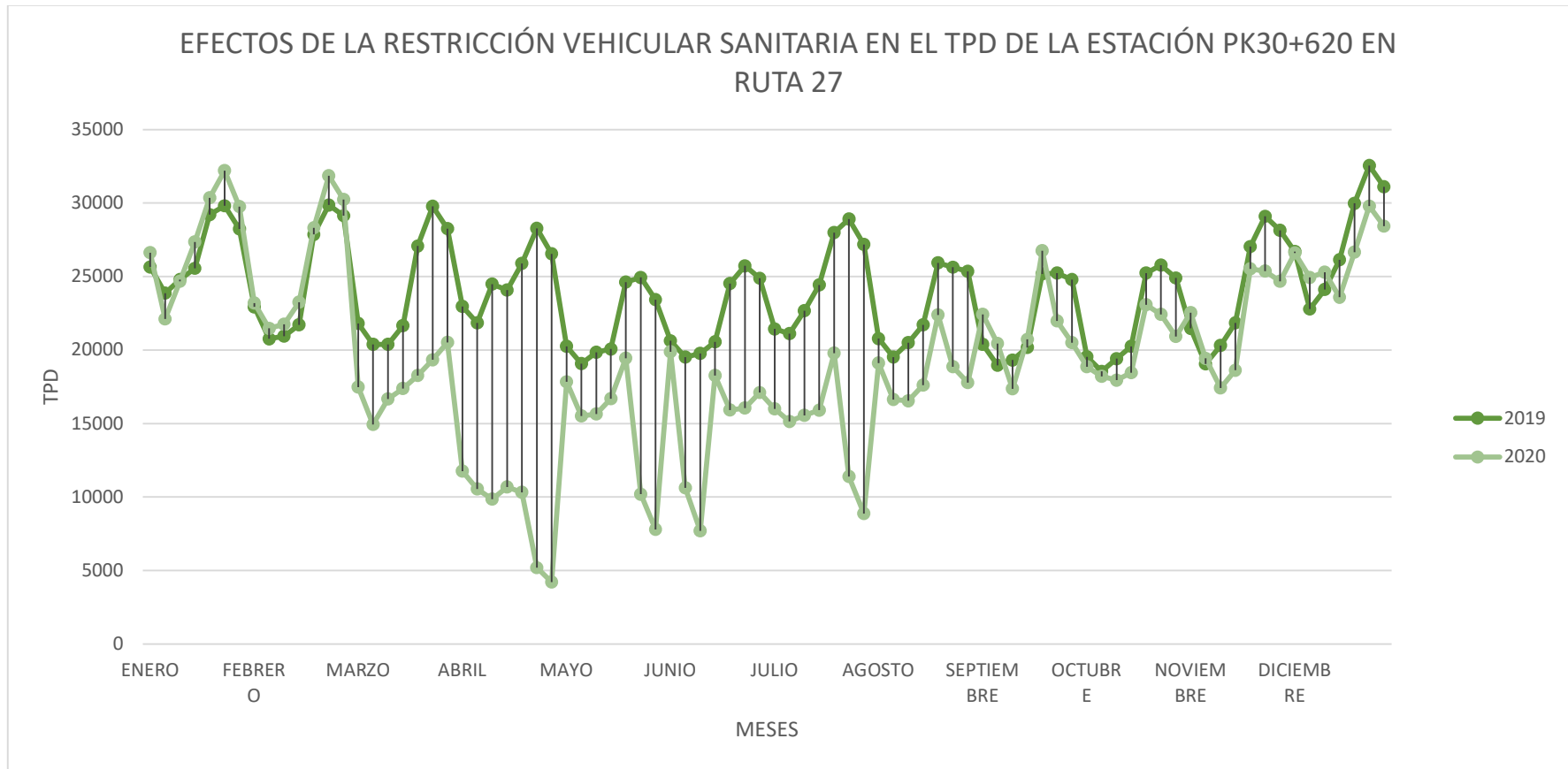


Figura 23: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 30+620. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

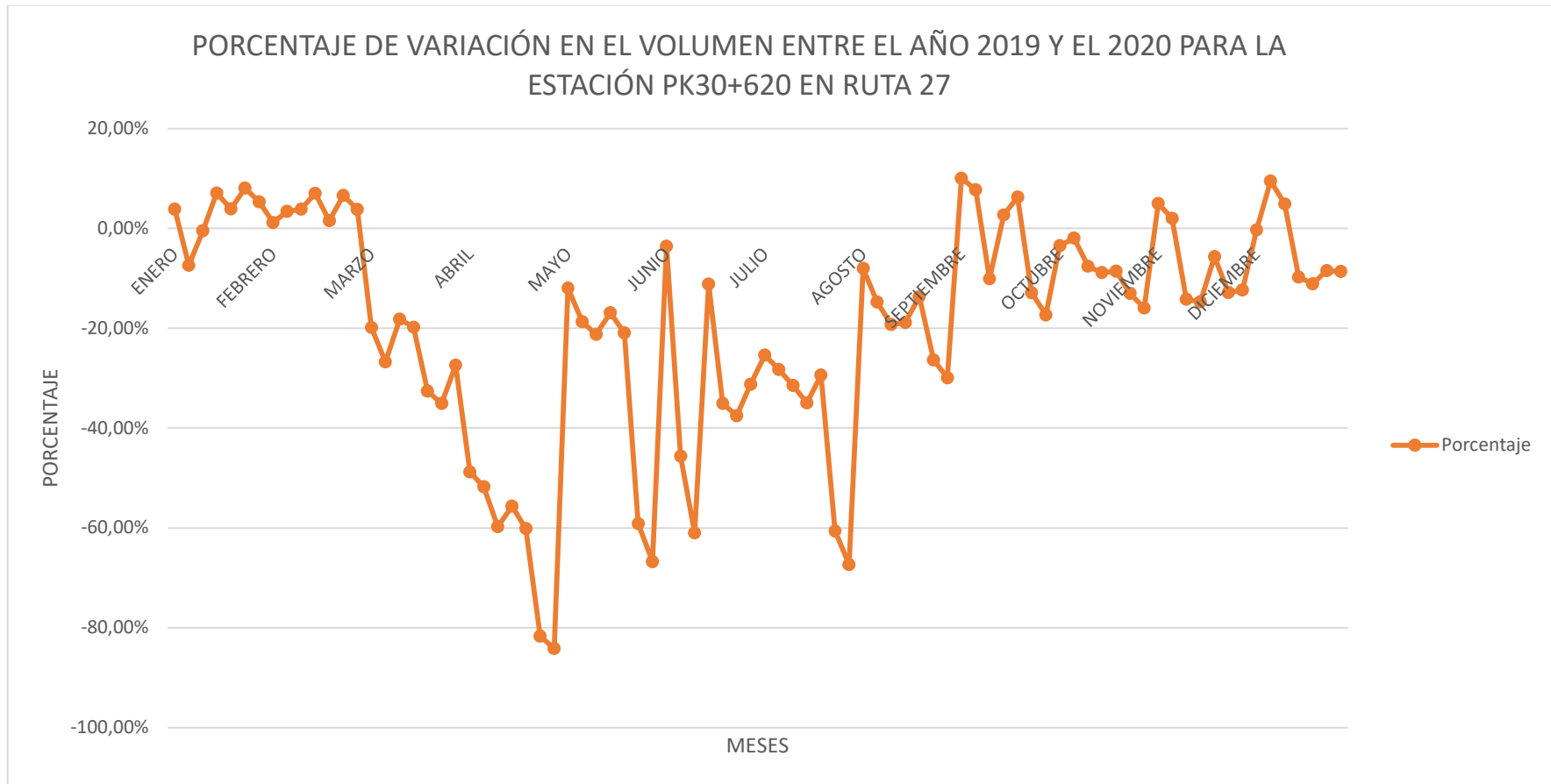


Figura 24: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK30+620. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

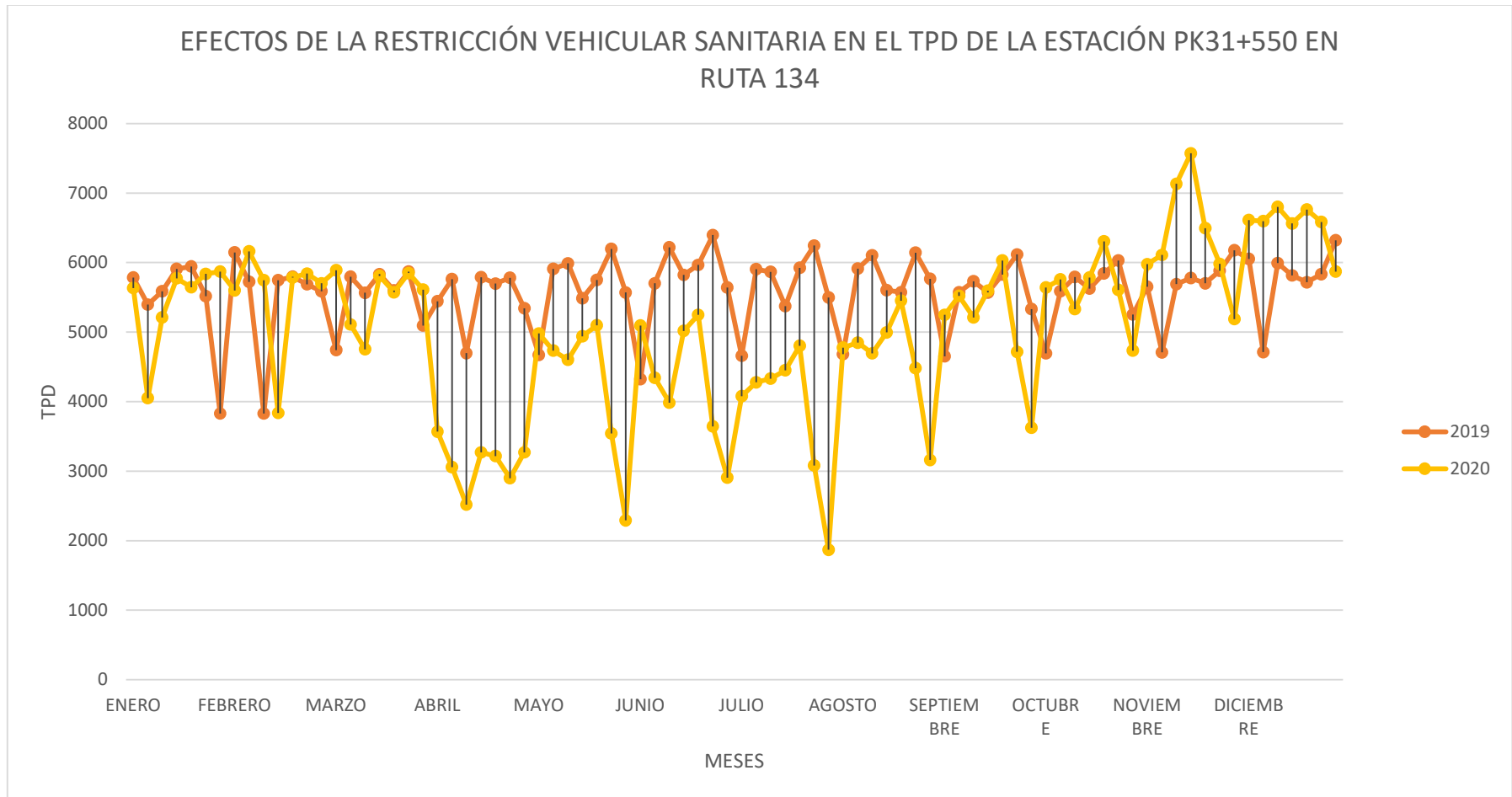


Figura 25: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 134 en la estación PK 31+550. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

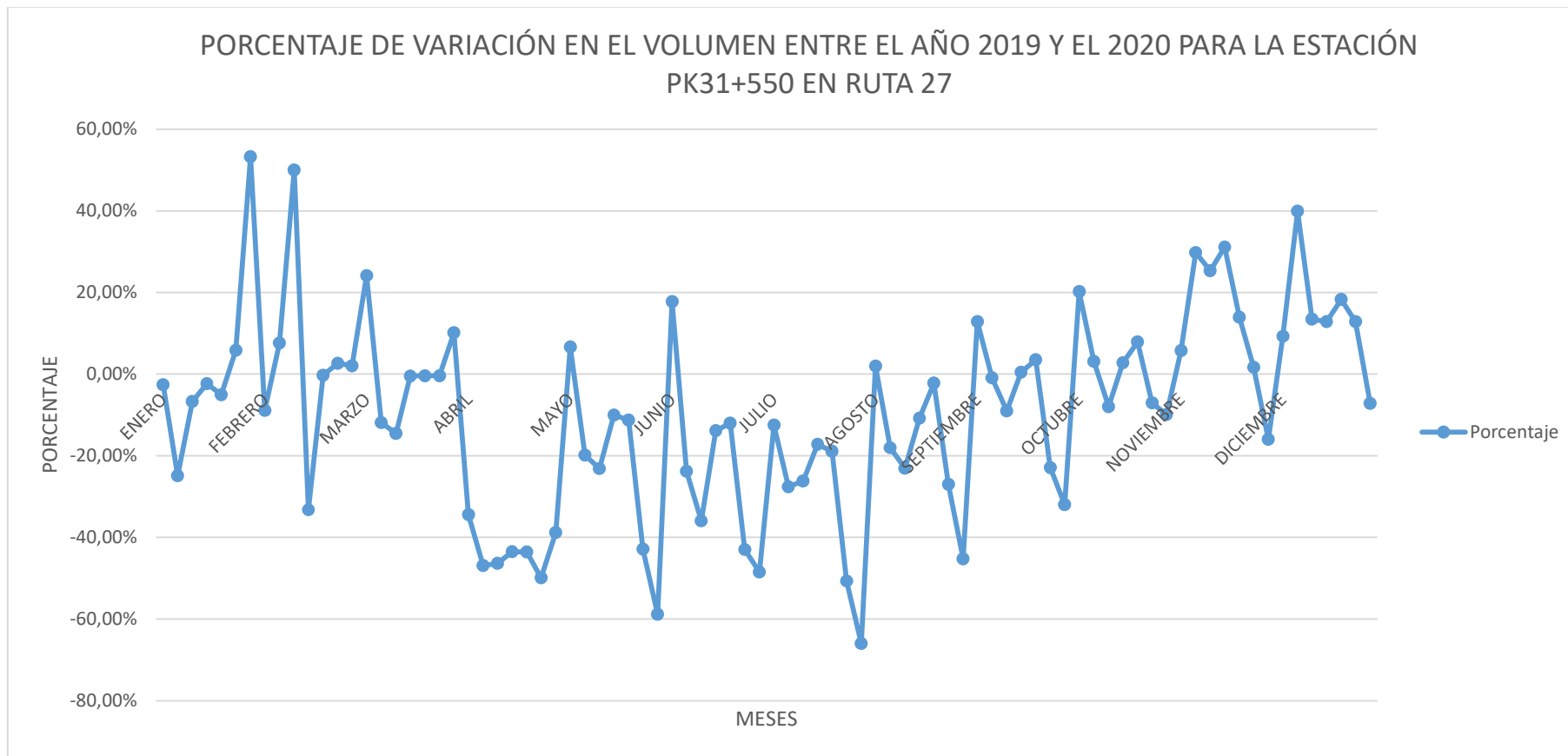


Figura 26: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 31+550. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

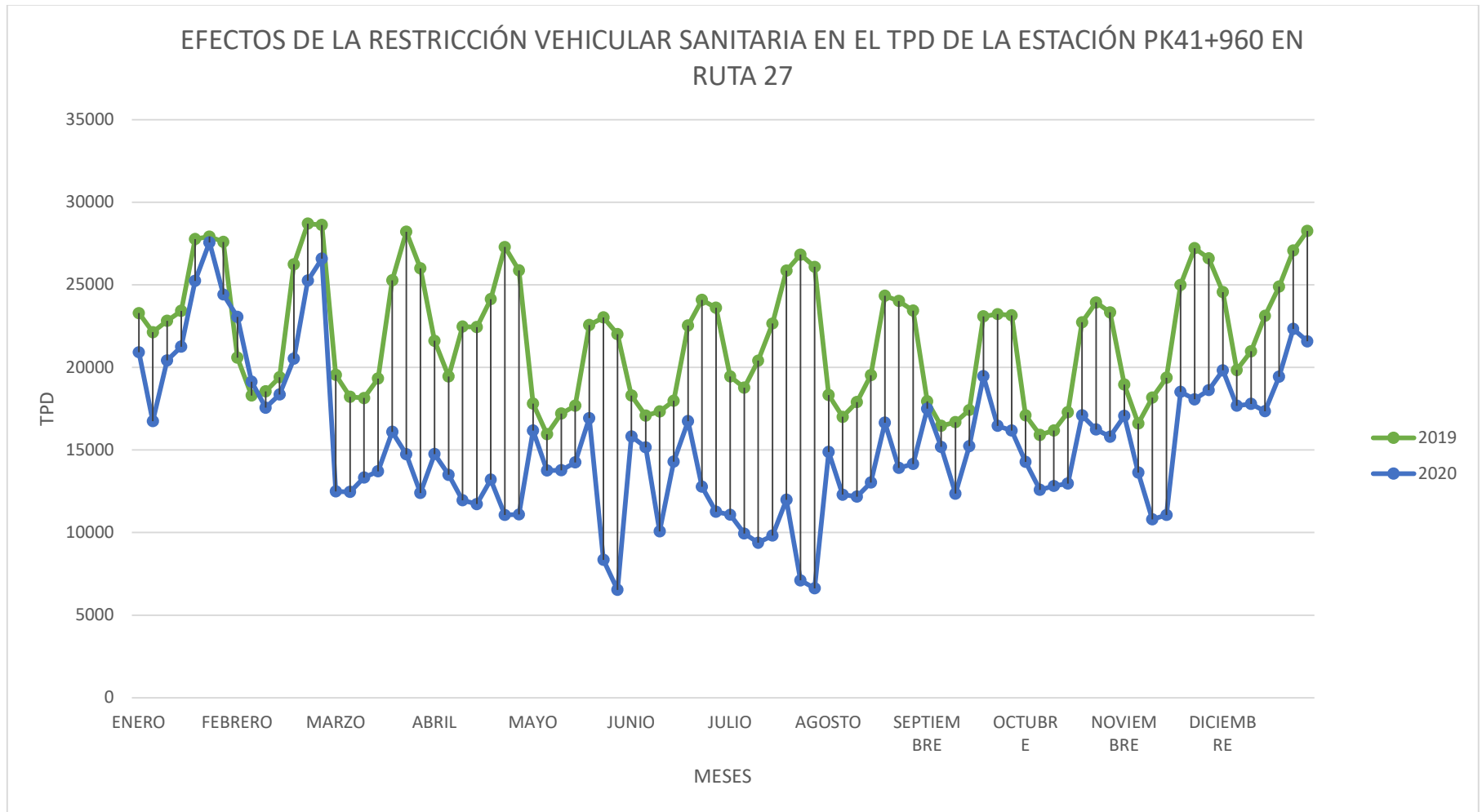


Figura 27: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 41+960. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

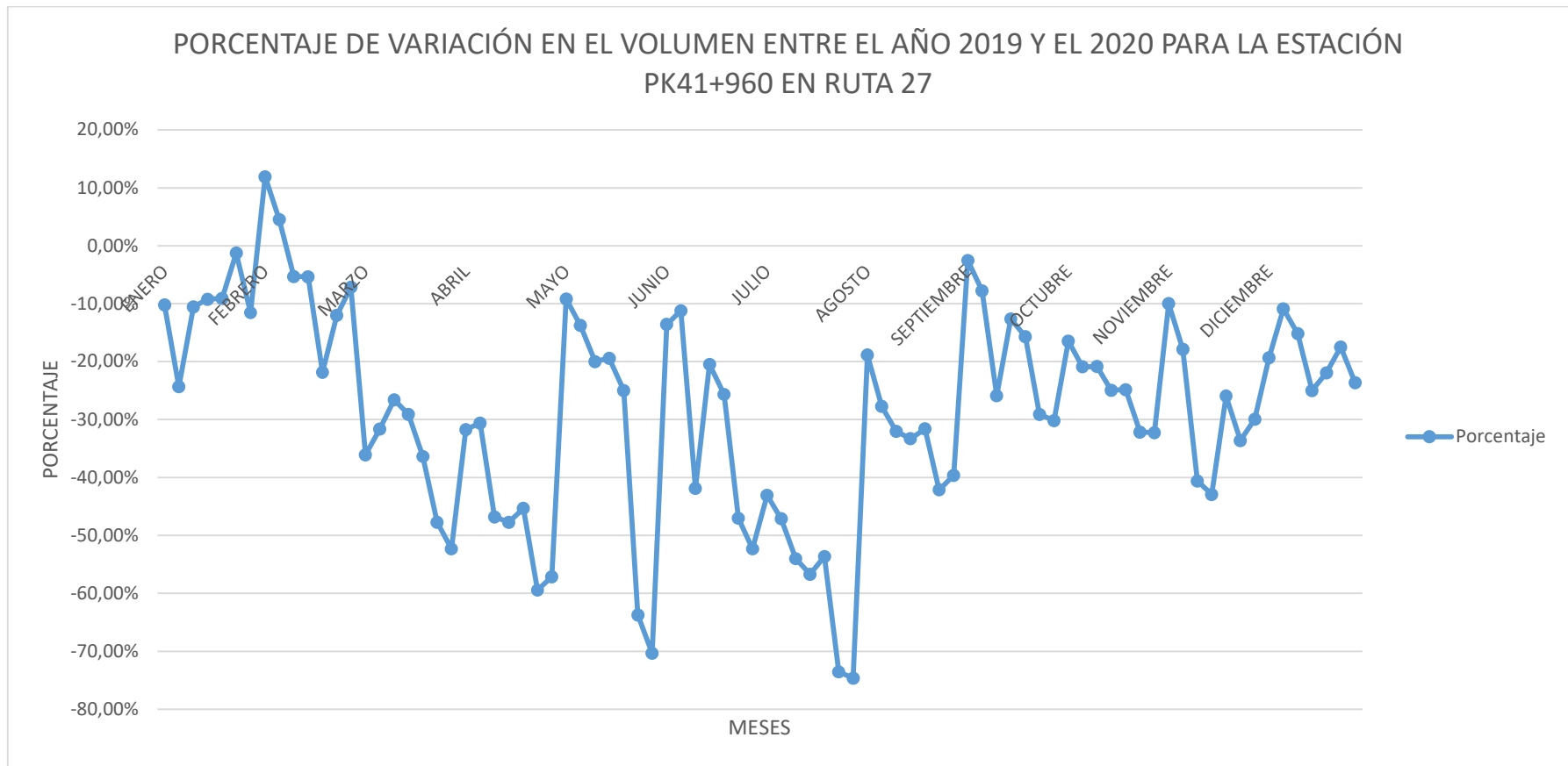


Figura 28: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 41+960. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

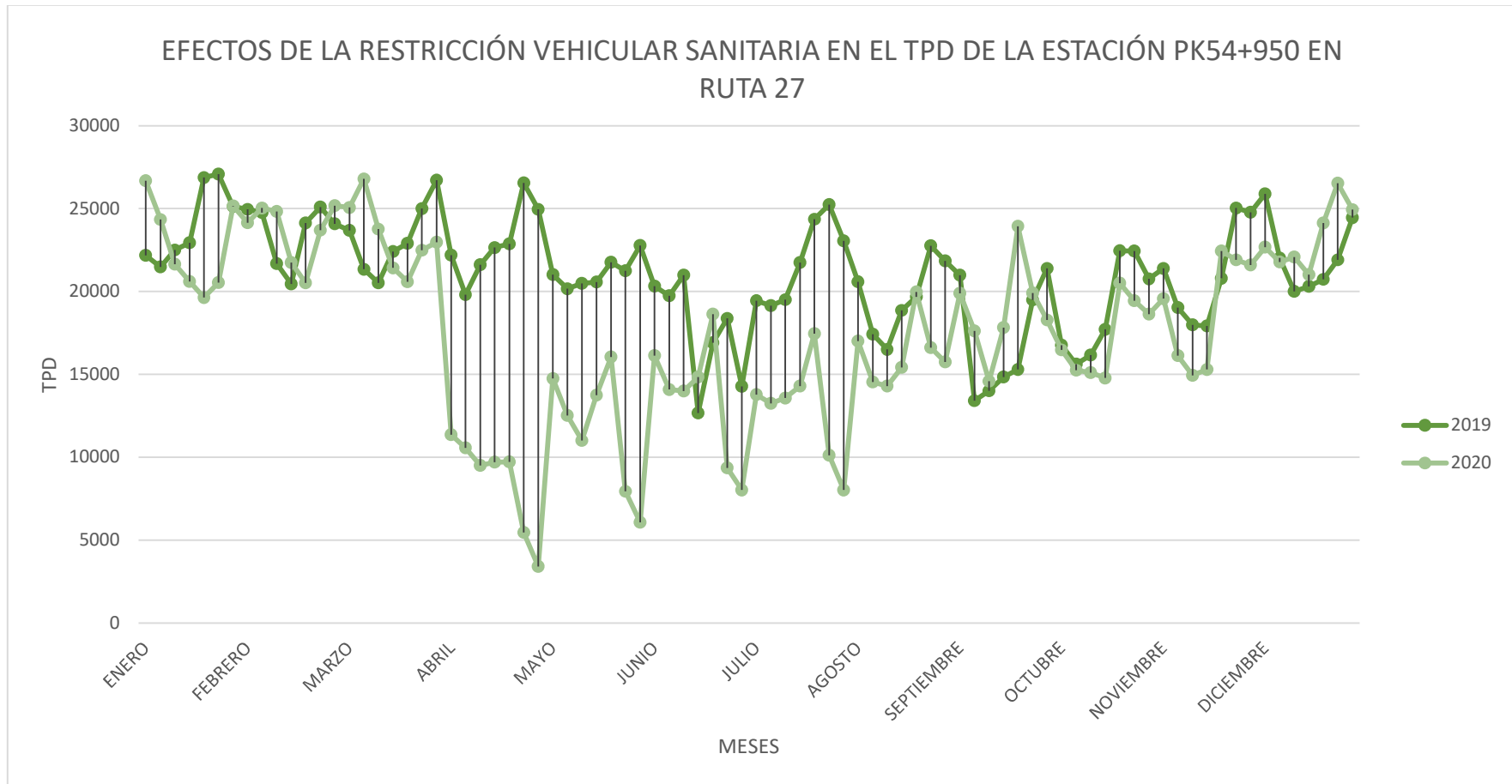


Figura 29: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 54+950. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.



Figura 30: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 54+950. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

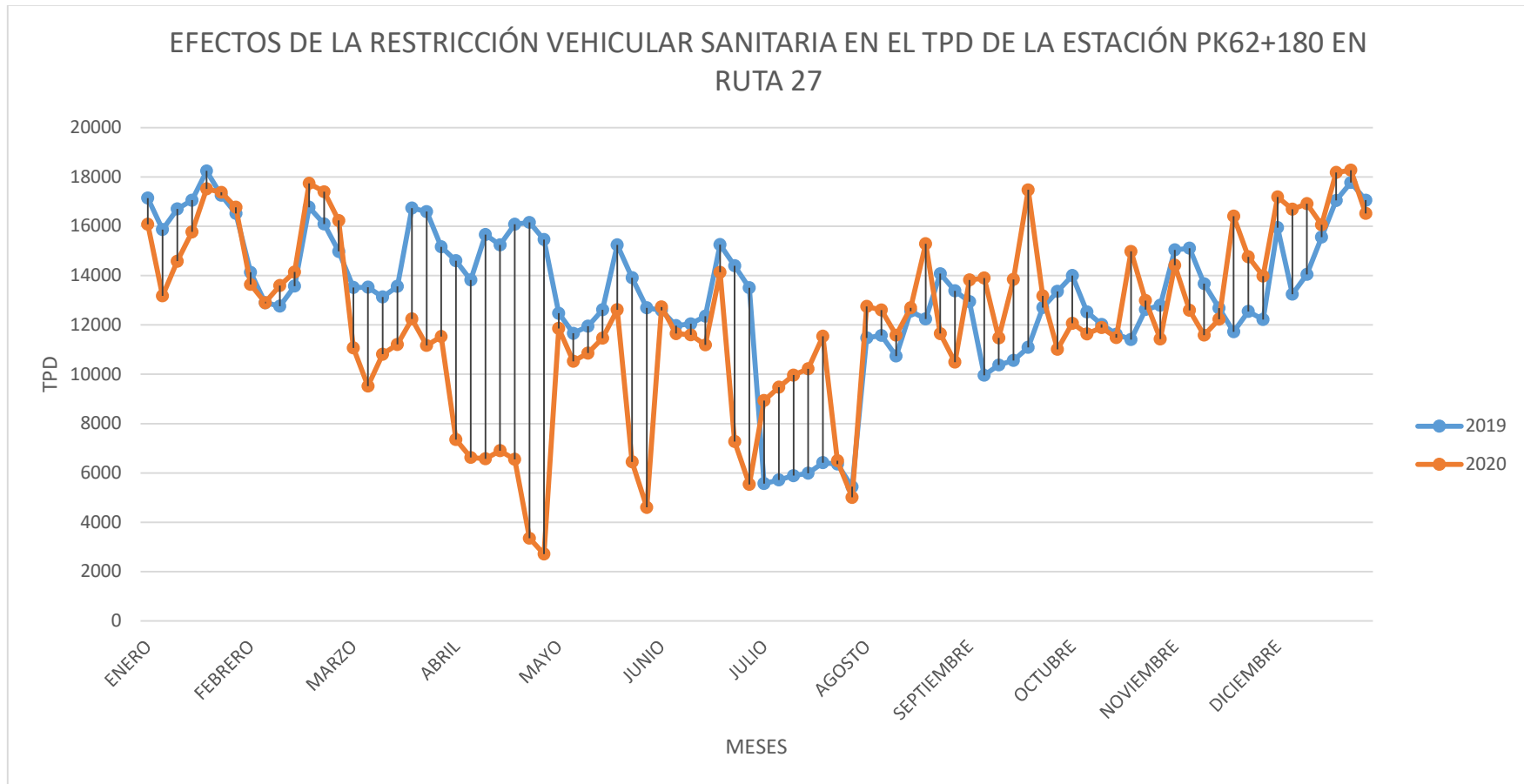


Figura 31: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK62+180. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

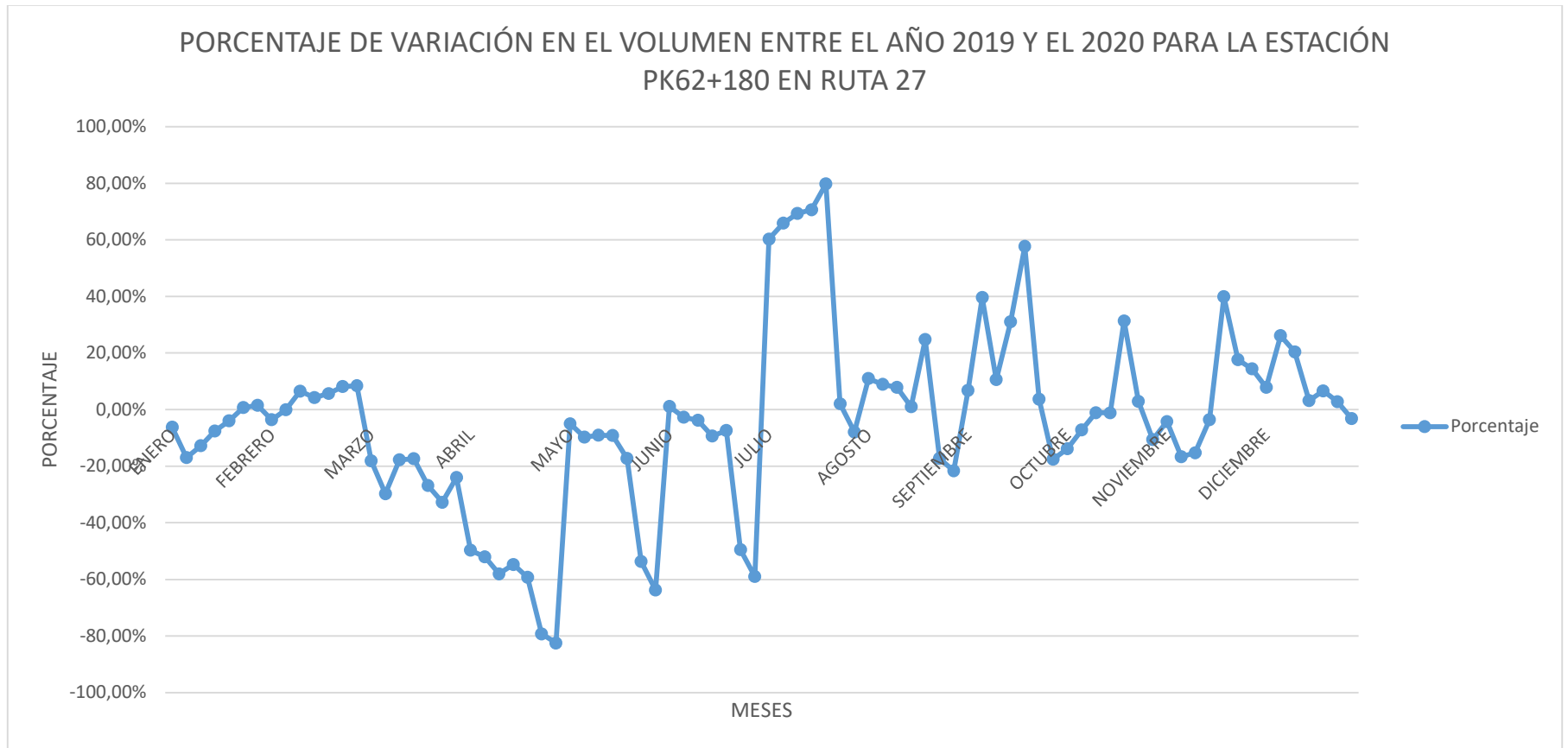


Figura 32: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK62+180. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

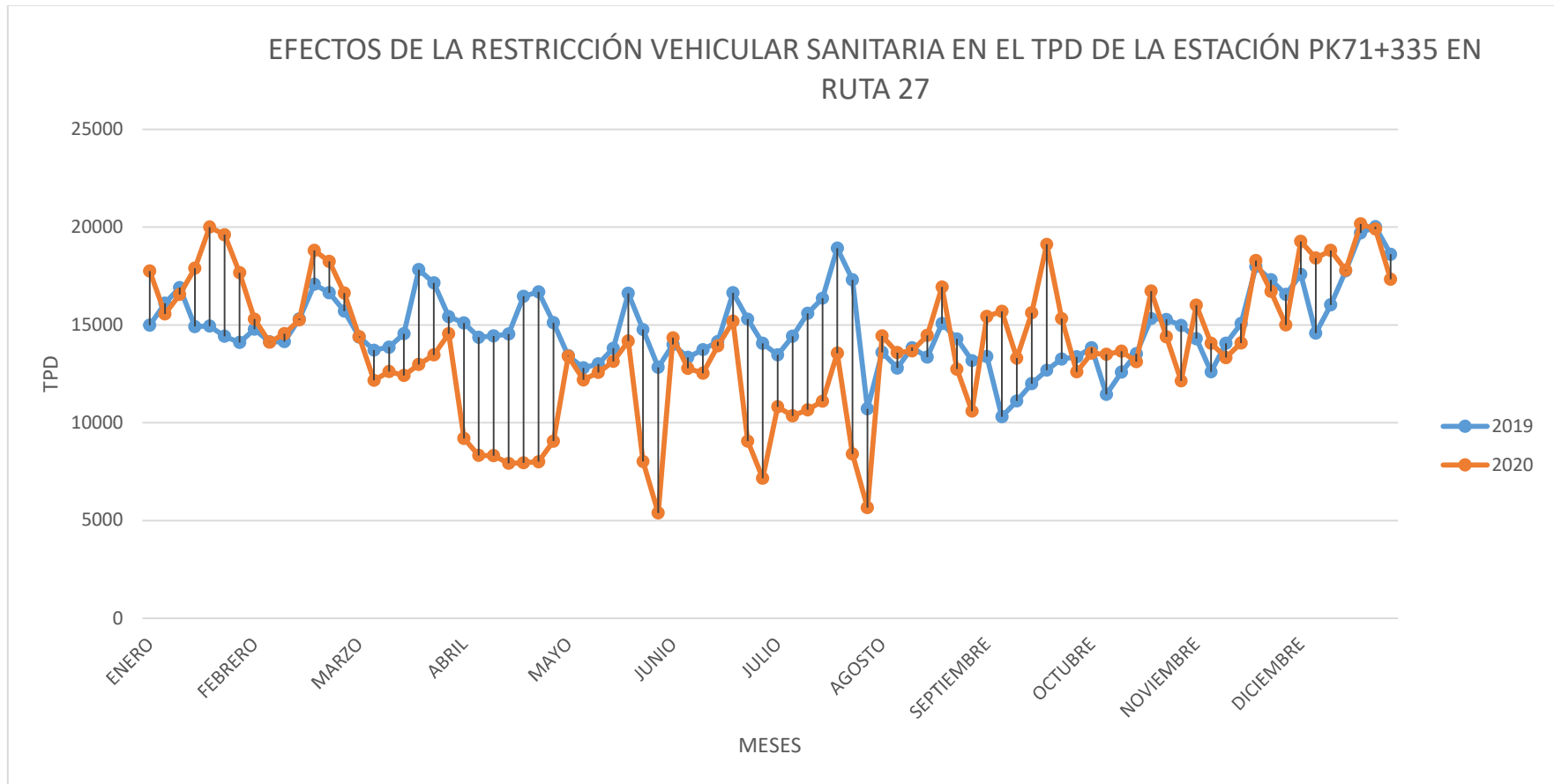


Figura 33: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 71+335. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

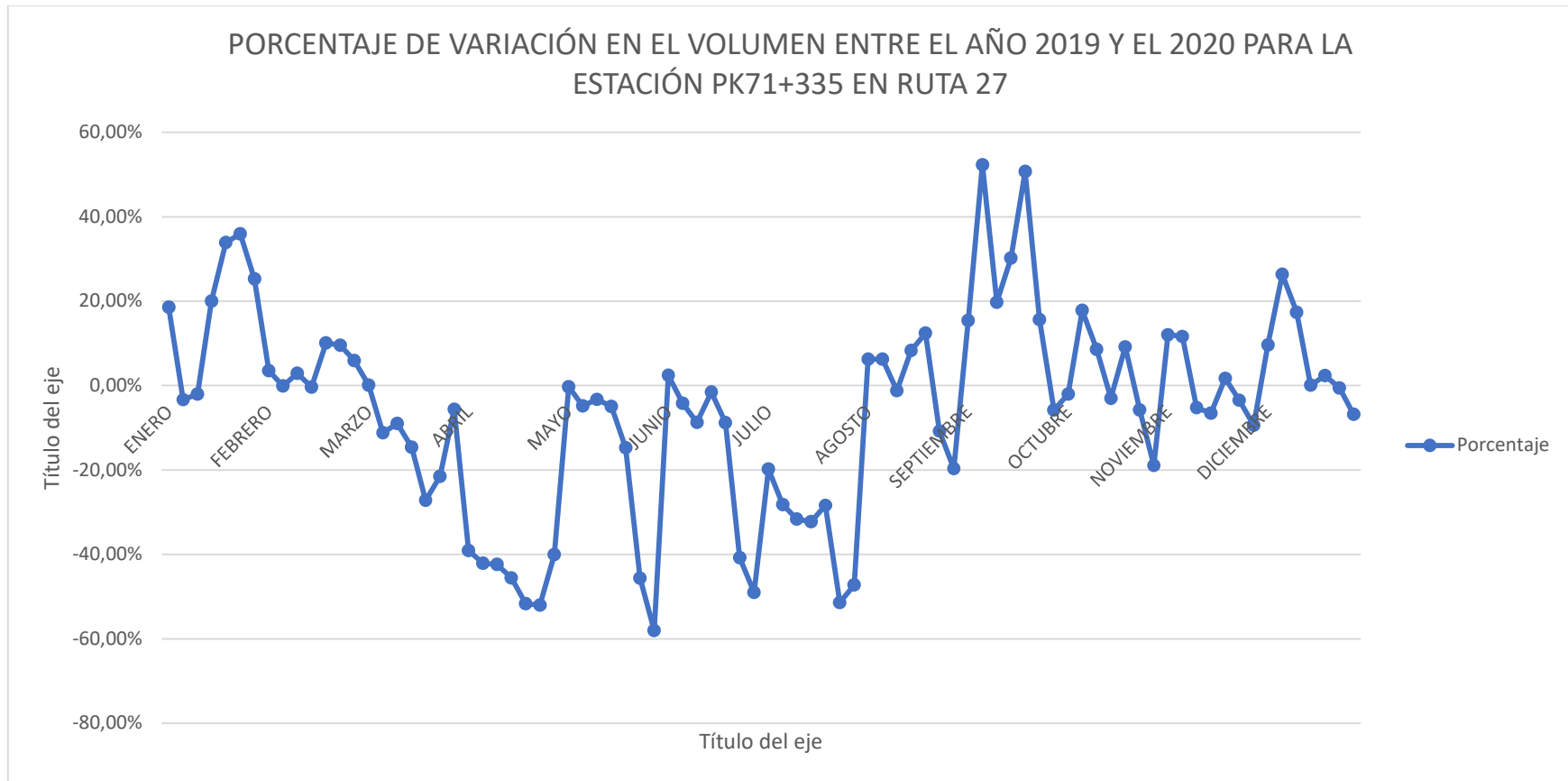


Figura 34: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 71+335. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

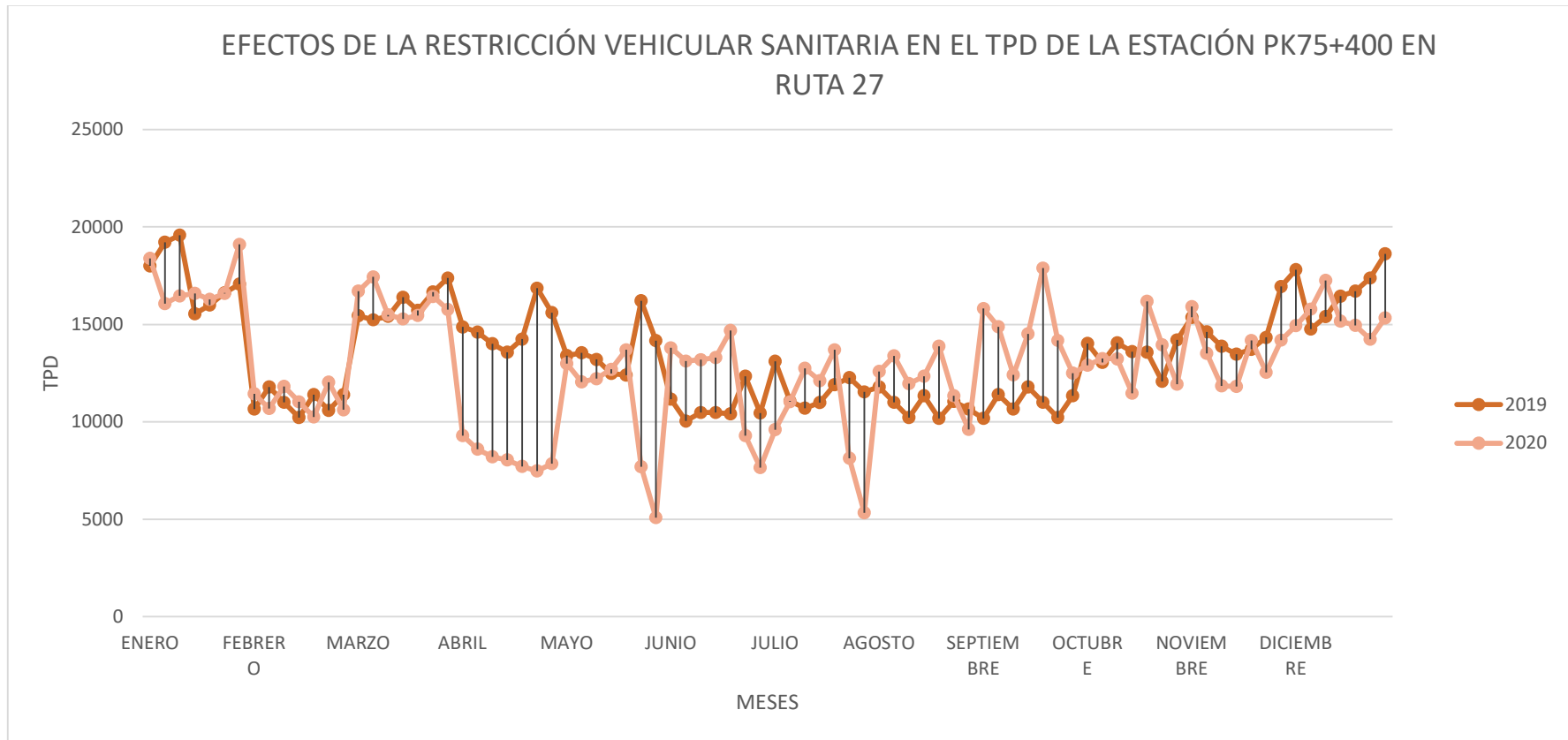


Figura 35: Efectos de la pandemia en el flujo vehicular de la ruta 27 en la estación PK 75+400. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

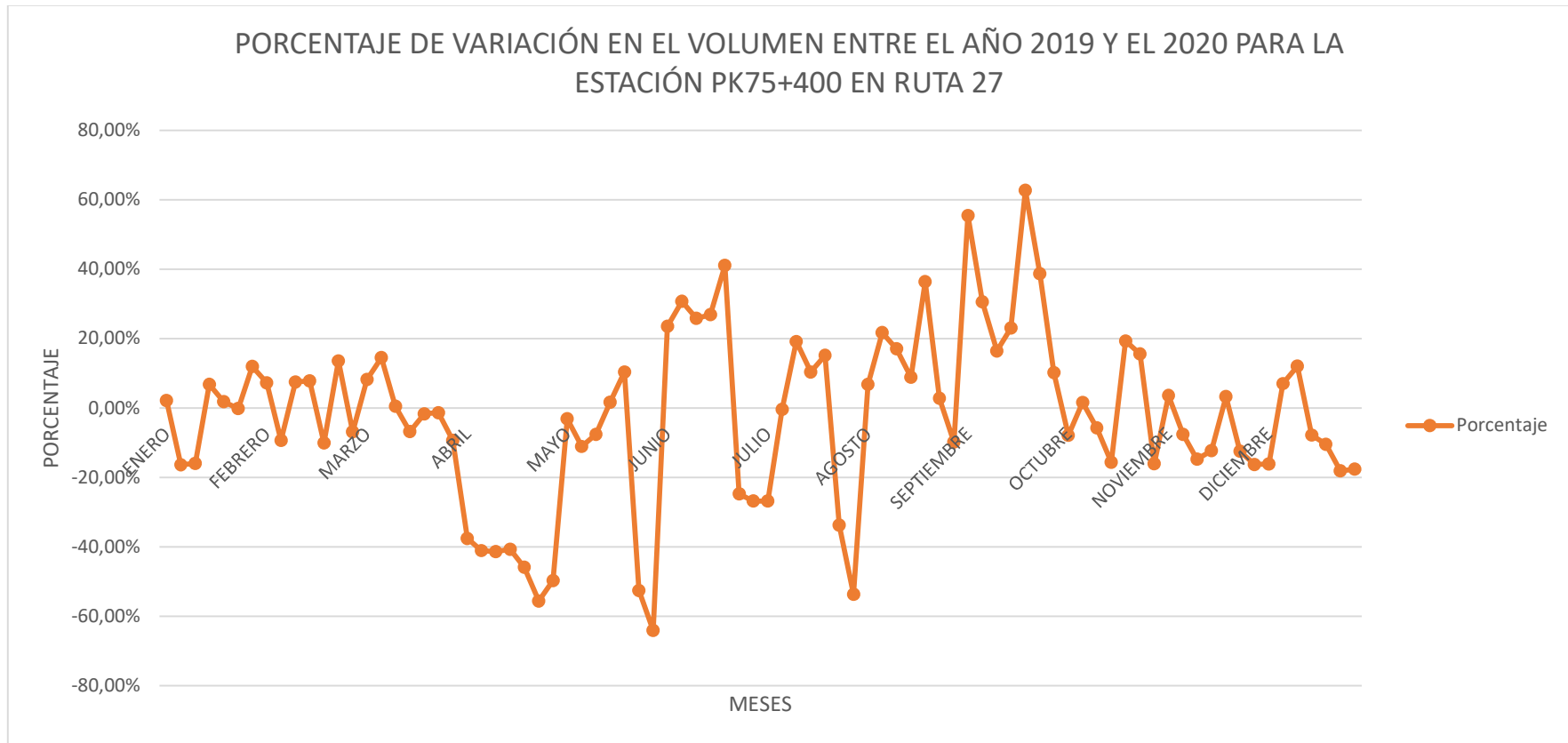


Figura 36: Porcentaje de variación en el flujo vehicular por efecto del COVID en estación PK 75+400. Fuente: Información elaborada por J.C. Zúñiga a partir de datos suministrados por el CNC, marzo 2021.

## 8 ANEXOS

### 8.1 CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE

Para una estación permanente que funciona los 365 días al año, sin fallas, el TPDA se calcula sumando todos los volúmenes diarios y dividiendo por 365. Del mismo modo, el TPD Mensual se puede calcular sumando los volúmenes diarios durante un mes determinado y dividiendo por el número de días del mes.

Los problemas con este enfoque es que pocas estaciones permanentes operan totalmente durante un año determinado. La mayoría sufren al menos una falla a causa de los apagones, fallos de comunicaciones, y otros problemas con equipos de manejo de datos. Estas horas o días en los que hay falta de datos pueden ocasionar sesgos y errores en los cálculos, sobre todo cuando pequeñas cantidades de datos se pierden en un bloque. Como resultado, AASHTO adoptó una fórmula modificada para el cálculo de este tipo de estadísticas que toma en cuenta directamente los datos faltantes.

Se utiliza la fórmula recomendada por la AASHTO, y que viene explicada en Traffic Monitoring Guide (**TMG**) del año 2001.

$$AADT = \frac{1}{7} \sum_{i=1}^7 \left[ \frac{1}{12} \sum_{j=1}^{12} \left( \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n VOL_{ijk} \right) \right]$$

(Fórmula 2)

Donde:

**VOL**: tráfico diario para el día k, del día de la semana i, y el mes j.

*i*: día de la semana

*j*: mes del año

*k*: 1 cuando el día es el primer dato obtenido de ese día de la semana en un mes, y 4 cuando es el cuarto día de la semana.

Esta fórmula calcula un día promedio de semana de cada mes, y luego calcula un valor medio anual de los promedios mensuales, hasta que finalmente se obtiene el cálculo de un único valor promedio diario anual. Este proceso elimina de forma efectiva la mayoría de los sesgos que se derivan de días faltantes de datos, especialmente cuando los días que faltan están desigualmente distribuidos a través de meses o días de la semana.

### **Ejemplo:**

Se inicia por tomar de cada mes, cada uno de los días de la semana que tienen datos. Los que no tienen, no se toman en cuenta.

*Tabla 52: Volumen para los días lunes de Enero*

Lunes	02-ene	09-ene	16-ene	23-ene	30-ene
Enero	530	620	576	618	682

El promedio corresponde a **605**.

Los promedios de cada día de la semana de cada mes se presentan en la siguiente tabla. En total son 84 datos. Se calcula seguidamente, el Tránsito Promedio Anual de Día de la Semana (TPADS), que es la suma del promedio de cada día de la semana a lo largo del año, y se divide entre 12.

Para calcular el TPDA, se suman los resultados promedios de cada día de la semana a lo largo del año y se dividen entre 7.

Tabla 53: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
<b>Enero</b>	605	736	755	759	707	552	449
<b>Febrero</b>	733	772	858	856	885	593	551
<b>Marzo</b>	823	852	818	849	962	719	651
<b>Abril</b>	914	977	966	997	992	760	719
<b>Mayo</b>	830	909	946	954	1001	702	603
<b>Junio</b>	913	901	941	931	1008	723	653
<b>Julio</b>	990	1031	1045	994	1048	725	779
<b>Agosto</b>	926	1005	985	1021	1089	748	758
<b>Septiembre</b>	917	1003	1021	989	1088	719	683
<b>Octubre</b>	960	968	940	1052	1173	868	732
<b>Noviembre</b>	790	966	980	818	1030	773	691
<b>Diciembre</b>	848	842	848	857	870	625	584
<b>TPADS</b>	<b>854</b>	<b>914</b>	<b>925</b>	<b>923</b>	<b>988</b>	<b>709</b>	<b>654</b>
<b>TPDA</b>	<b>852</b>						

## 8.2 EXPANSIÓN DE DATOS

Un método utilizado en el documento “*Traffic on Manitoba Highways*”, donde los conteos de corta duración se expanden comparando directamente el volumen observado del conteo de corta duración con los datos horarios de la estación permanente.

El método al que se recurre para la expansión de un recuento corto se basa en la suposición de que cuando una muestra de tráfico se toma en el sitio de la encuesta y otro de la estación permanente, cada muestra representa la misma proporción del índice medio diario del sitio. El recuento de unas horas se convierte en una estimación del TPD estimado por la siguiente ecuación:

$$\frac{V_{temporal}}{TPDA_{temporal}} = \frac{V_{permanente}}{TPDA_{permanente}}$$

(Fórmula 3)

donde:

$V_{\text{temporal}}$  = volumen registrado en la estación de recuento temporal

$V_{\text{permanente}}$  = volumen registrado en el mismo período de tiempo que la estación de conteo temporal.

$TPDA_{\text{temporal}}$  = Estimado tránsito promedio diario en la estación temporal o donde se hizo el recuento.

$TPDA_{\text{permanente}}$  = TPDA calculado en la estación permanente

El  $TPDA_{\text{temporal}}$  es el TPDA calculado para el último período en la estación de recuento. El  $V_{\text{permanente}}$  es el volumen observado en la estación de permanente durante el mismo período que el recuento de corta duración

Este método se puede utilizar para estimar TPDA de conteos recientes de una manera más sencilla y sin utilizar factores de expansión.

### 8.3 OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN

Para la obtención de los factores de tránsito se seguirá la siguiente metodología:

**Ajuste y expansión de los volúmenes de tránsito (para conteos de menos de 24 horas):**

Ajuste volúmenes por hora:

El volumen se puede expresar como una proporción de los volúmenes diarios, de la siguiente manera:

$$(P_i)_P = \frac{(VH_i)_P}{(VD)_P}$$

**(Fórmula 4)**

$(P_i)_P$  : Proporción de volumen de tránsito de la hora "i" con respecto al volumen de tránsito diario en la estación permanente.

$(VH_i)_P$  : Volumen Horario de tránsito de la hora "i" en la estación permanente.

$(VD)_P$  : Volumen de tránsito Diario en la estación permanente.

A continuación, se detalla un ejemplo de la obtención de los factores por hora. Se muestran un promedio de 24 horas de conteo de una estación, utilizando la fórmula que se explicó con anterioridad se muestra el porcentaje del Tránsito Horario respecto al Diario.

Tabla 54: Distribución del volumen horario para una Estación

Período		Volumen	%
00:00	01:00	12	0,36%
01:00	02:00	6	0,18%
02:00	03:00	14	0,43%
03:00	04:00	22	0,67%
04:00	05:00	46	1,40%
05:00	06:00	134	4,08%
06:00	07:00	213	6,48%
07:00	08:00	216	6,57%
08:00	09:00	196	5,96%
09:00	10:00	179	5,44%
10:00	11:00	181	5,50%
11:00	12:00	191	5,81%
12:00	13:00	184	5,60%
13:00	14:00	206	6,27%
14:00	15:00	216	6,57%
15:00	16:00	208	6,33%
16:00	17:00	239	7,27%
17:00	18:00	225	6,84%
18:00	19:00	192	5,84%
19:00	20:00	134	4,08%
20:00	21:00	123	3,74%
21:00	22:00	80	2,43%
22:00	23:00	56	1,70%
23:00	00:00	15	0,46%
<b>Total</b>		<b>3288</b>	<b>100,00%</b>

De acuerdo al *Traffic Monitoring Guide*, para calcular el volumen de tráfico diario de un conteo de corta duración, se utiliza la siguiente fórmula:

$$\text{Volumen de Tráfico Diario} = \frac{\text{Volumen de recuento} * 100}{\% \text{ del volumen de la hora } x}$$

(Fórmula 5)

### Ajuste de volúmenes por día de semana:

Para obtener el factor semanal, nos vamos a la Tabla 3, que muestra 84 datos de Tránsito Promedio de Día de la Semana. Este se había calculado promediando cada uno de los 7 días de la semana. Este es el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana (TPMDS)

Posteriormente, se calcula el Factor diario, que se obtiene de la división entre el Tránsito Promedio Diario Anual, y el Tránsito Diario del día de la semana de nuestro interés.

$$F_d = \frac{TPDA}{TPMDS_d}$$

**(Fórmula 6)**

**TPMDS<sub>d</sub>:** Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana.

**d:** lunes, martes, miércoles....., domingo.

De esta manera se obtienen 84 factores (para 7 días de la semana, de los 12 meses del año).

Ejemplo:

*Tabla 55: Factores diarios*

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
<b>Enero</b>	1,409	1,158	1,129	1,123	1,206	1,544	1,899
<b>Febrero</b>	1,163	1,104	0,994	0,996	0,963	1,437	1,547
<b>Marzo</b>	1,036	1,001	1,042	1,004	0,886	1,186	1,309
<b>Abril</b>	0,933	0,872	0,882	0,855	0,859	1,122	1,186
<b>Mayo</b>	1,027	0,938	0,901	0,894	0,852	1,214	1,414
<b>Junio</b>	0,934	0,946	0,906	0,916	0,846	1,179	1,305
<b>Julio</b>	0,861	0,827	0,816	0,858	0,813	1,176	1,094
<b>Agosto</b>	0,921	0,848	0,865	0,835	0,783	1,140	1,125
<b>Septiembre</b>	0,930	0,850	0,835	0,862	0,783	1,186	1,248
<b>Octubre</b>	0,888	0,881	0,907	0,810	0,727	0,982	1,165
<b>Noviembre</b>	1,079	0,882	0,870	1,042	0,828	1,103	1,234
<b>Diciembre</b>	1,005	1,012	1,005	0,995	0,980	1,364	1,460

#### 8.4 AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES

Si se tiene un conteo de menos de 24 horas, se procederá primero a expandirlo a 24 horas mediante la fórmula presentada con anterioridad (Fórmula 5) y se obtiene un Volumen de Tránsito Diario.

Posteriormente, se procederá a utilizar alguno de los 84 factores con los que se cuenta a disposición para expandir a un TPDA (ver Tabla 5):

$$TPDA = F_d * Volumen Tránsito Diario$$

**(Fórmula 7)**

## 9 REFERENCIAS

1. American Association of State Highway and Transportation. (2009). AASHTO Guidelines for Traffic Data Programs. Washington DC, United States of America.
2. Consejo Nacional de Concesiones (CNC). Base de datos de estaciones de monitoreo de tránsito en Ruta 27, meses de enero a diciembre de 2020.
3. Federal Highway Administration. (October de 2016). FHWA. Recuperado en Febrero de 2018, de Federal Highway Administration: [https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/tmguid/tmg\\_fhwa\\_pl\\_17\\_003.pdf](https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/tmguid/tmg_fhwa_pl_17_003.pdf)