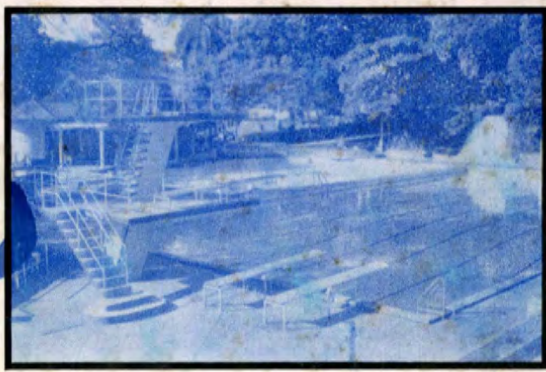


1970

INSTITUTO AUTONOMO
FERROCARRIL
ELECTRICO
AL PACIFICO

1970
385
M



Memoria


1970

INSTITUTO AUTONOMO

FERROCARRIL

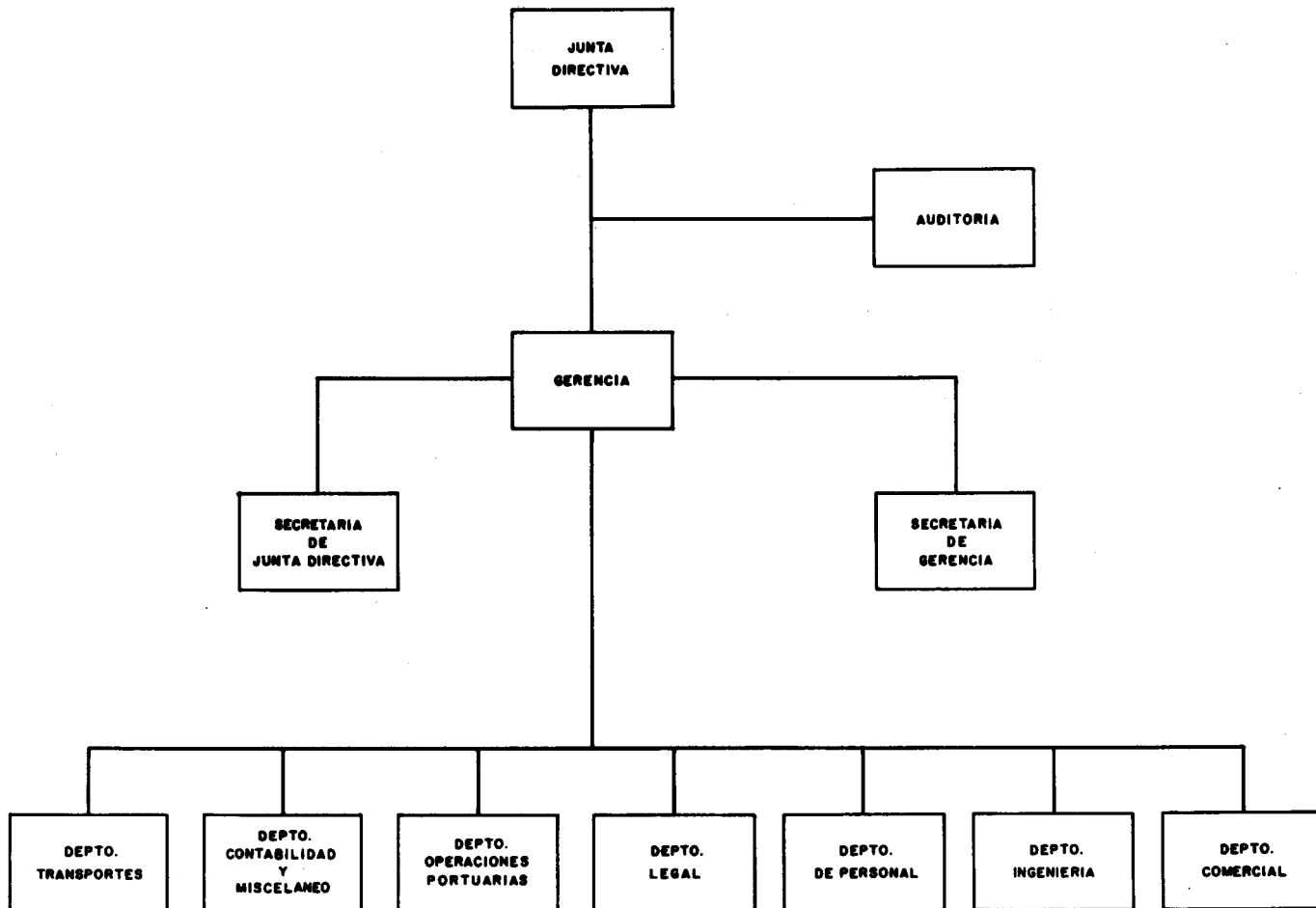
ELECTRICO

AL PACIFICO


Memoria

1970

**ORGANOGRAMA DEL INSTITUTO AUTONOMO
FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO**



JUNTA DIRECTIVA

Ing. don Rodrigo Castro Beeche
 Presidente
 Hasta el 11 de noviembre de 1970

Don Juan Rafael Sotomayor Villanueva
 Vicepresidente
 Hasta el 11 de noviembre de 1970

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo
 Ministro de Transportes
 Director
 Hasta el 17 de marzo de 1970

Arq. don Diego Trejos Fonseca
 Ministro de Seguridad Pública y de Transportes
 Director
 Del 26 de abril al 7 de mayo de 1970

Ing. don Eddy Bravo Trejos
 Director
 Hasta el 11 de noviembre de 1970

Don Jorge Argüello Muñoz
 Director
 Hasta el 11 de noviembre de 1970

Lic. don Clarencio Barth Vargas
 Delegado del Ministro de Gobierno
 Director
 Hasta el 7 de mayo de 1970

Lic. don Oscar Chaves Esquivel
 Presidente
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Don José Santos Delcore Alvarado
 Vicepresidente
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Don Fernando Valverde Vega
 Ministro de Seguridad Pública
 Director
 A partir del 13 de mayo de 1970

Ing. don Armando Balma Esquivel
 Director
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Don Carlos Luis Jiménez Maffio
 Director
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Lic. don Clarencio Barth Vargas
 Director
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Don Juan Rafael Sotomayor Villanueva
 Director
 A partir del 16 de noviembre de 1970

Don Alfredo Rodríguez Castillo
 Secretario

GERENCIA

Ing. don Stanley Peralta Arias
Gerente

Doña Julieta Casal de Vargas
Secretaria

AUDITORIA

Lic. don Hernán García Cubero
Auditor

JEFES DE DEPARTAMENTO

Don Lisímaco Azofeifa Castro
Asistente del Gerente con recargo del
Departamento de Administración Portuaria
A partir del 8 de enero de 1970

Don Luis Félix Aponte Agüero
Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias
Hasta el 7 de enero de 1970

Ing. Alvaro Gómez Alfaro
Jefe del Departamento de Ingeniería

Don Eduardo Mora Brenes
Jefe del Departamento de Transportes
Hasta el 7 de enero de 1970

Don Marco Tulio Alvarado Barrantes
Jefe del Departamento de Tráfico
A partir del 8 de enero de 1970

Don Mario Solís Alfaro
Jefe del Departamento de Contabilidad
Hasta el 15 de febrero de 1970

Don Omar Leonardo Oviedo Morales
Jefe del Departamento de Contabilidad
A partir del 16 de febrero de 1970

Lic. Ernesto Guardia Hine
Jefe del Departamento Legal

Don Juan Bautista Vargas Soto
Jefe del Departamento Comercial
y Relaciones Públicas

JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

AUDITORIA

Warren Chase Sáenz
Juan Bta. López Alvarez
Lisímaco Azofeifa Castro
Guillermo Fernández Mora
Juan Castillo Cisneros

Jefe Administrativo
Jefe Sección Control
Fiscal Contralor hasta el 7 de enero de 1970
Fiscal Contralor a partir del 8 de enero de 1970
Jefe de Guardas de San José

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD Y MISCELANEO

Omar L. Oviedo Morales
Manuel Quesada Vargas
Víctor Rojas Varela
Jorge Argüello Muñoz
Luis R. Mainieri Solano
Agustín Murillo Gairaud
Rodrigo Marín Conejo

Jefe Sección Contabilidad hasta el 16 de febrero de 1970
Jefe Sección Máquinas I. B. M.
Jefe Sección Tesorería y Pagaduría
Jefe Sección Proveeduría
Jefe Sección Almacén de Materiales
Jefe Sección Impresos y Encuadernación
Jefe Sección Balneario Ojo de Agua

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

Carlos A. Rivera Rodríguez
Claudio J. Volio Pacheco
Humberto Zapparoli Arroyo
Alberto Gómez Lobo
José Luis Ramírez Navarro
Rafael León Zavaleta
Armando Bermúdez Terruzzi
Víctor M. Velásquez Velásquez
Miguel Barquero Cordero
Fernando Serrano Madrigal
Hernán Navarro Flores

Ingeniero Civil
Jefe Sección Ingeniería Electromecánica
Jefe Taller San José
Administrador de la Planta de Tacares
Jefe Administrativo
Jefe Sección Locomotoras Eléctricas
Jefe Taller Puntarenas
Jefe Sección Comunicaciones hasta el 7 de mayo de 1970
Jefe Sección Comunicaciones a partir del 8 de mayo de 1970
Jefe Sección Alta y Baja Tensión Orotina
Jefe Sección Alta y Baja Tensión San José

DEPARTAMENTO DE TRAFICO

Marco Tulio Alvarado Barrantes
Carlos Luis Sánchez Murillo
Manuel Ortiz Sandí
Hernán Torres Guzmán
Rafael Vilanova Roldán
Alfredo Rivera Torres
Héctor Vargas Chavarría
German Gutiérrez Chinchilla

Despachador Jefe hasta el 7 de enero de 1970
Despachador Jefe a partir del 1º de abril de 1970
Auxiliar Departamento Tráfico desde el 1º de octubre de 1970
Jefe Administrativo
Agente en San José
Agente en Puntarenas
Jefe de Patio de San José
Jefe de Patio de Puntarenas

DEPARTAMENTO LEGAL

Fernando Montero Jiménez
José Joaquín Quirós Salazar
Oscar Soley Soler
Luis Arturo Mayorga Pacheco
Alvaro Vega Alpizar
Gilberto Rodríguez Villalobos
Ricardo A. Molina Wilson

Abogado a partir del 1º de octubre de 1970
Abogado hasta el 16 de octubre de 1970
Abogado a partir del 13 de noviembre de 1970
Abogado a partir del 5 de agosto de 1970
Jefe Sección de Personal del 28 de enero al 31 de marzo de 1970
Jefe Sección de Personal del 1º de abril al 13 de octubre de 1970
Jefe Sección de Personal del 14 al 31 de diciembre de 1970

DEPARTAMENTO COMERCIAL Y RELACIONES PUBLICAS

Guido Chaves Soto
Guillermo Vargas Mata

Jefe Sección Seguridad a partir del 16 de enero de 1970
Oficial Encargado Sección Estadística

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION PORTUARIA

Alvaro Aguilar Díaz
Francisco Pinel Barrera
Carlos E. Guevara Fulton
Serafín Soto Solano
Fulvio Soto Sanabria
Fulvio Soto Sanabria

Jefe Administrativo
Práctico Atraque y Desatraque
Práctico Atraque y Desatraque
Capataz General de Aduana
Oficial de Carga y Descarga hasta el 31 de marzo de 1970
Encargado General del Movimiento de Carga y Descarga a partir del 1º de abril de 1970
Oficial de Carga y Descarga hasta el 8 de enero de 1970
Jefe Sección Muelle a partir del 9 de enero de 1970
Oficial de Carga y Descarga
Oficial de Carga y Descarga
Oficial de Carga y Descarga a partir del 1º de mayo de 1970

Alfonso Martínez Martínez
Alfonso Martínez Martínez
José Aguirre Aguirre
Otto López Chavarría
Manuel Argüello Ruíz

**INFORME DEL
SEÑOR GERENTE**

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Ref: Memoria de la Institución
 del año 1970.-

Señor
 Presidente de la Junta Directiva
 Presente.

Muy estimado señor:

De conformidad con lo que establece la Ley Constitutiva de la Institución en su Artículo 16, inciso e), me complace en presentar a la Junta Directiva, por su digno medio, la Memoria de este Instituto correspondiente al año 1970.

Tal como puede apreciarse en los reportes económico-financieros que preceden este informe, los productos de la Institución ascendieron en el año a ₡39.539.252.88 y los gastos fueron de ₡35.196.093.04, obteniéndose en el período un beneficio de operación de ₡4.343.159.84, lo cual resulta muy satisfactorio y significativo.

En lo que a Presupuesto se refiere, la situación fue la siguiente: Las ingresos efectivas ascendieron a ₡45.638.230.50 y las egresas fueron de ₡41.048.247.13, más ₡2.662.480.65 por concepto de compromisos que al 31 de diciembre de 1970 tenía pendientes la Institución, operándose un superávit de ₡1.927.502.72.

Resulta muy satisfactorio poder notar y destacar al mismo tiempo que la situación económico-financiera de este Instituto ha mejorado sustancialmente, ya que de un beneficio de ₡2.681.564.02 que se obtuvo en 1969, en 1970

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

el beneficio de operación se aumentó en un 62%, dado el incremento de las actividades de la Empresa y en particular - de la actividad portuaria que constituye la principal fuente de ingresos de esta Institución .

El siguiente cuadro nos muestra los porcentajes de costos de operación y de utilidad que se ha logrado obtener - en los nueve años, a saber:

<u>Año</u>	<u>Costos de Operación</u>	<u>Utilidad</u>
1962	95.6 %	4.4 %
1963	94.9 %	5.1 %
1964	93.8 %	6.2 %
1965	94.1 %	5.9 %
1966	96.8 %	3.2 %
1967	99.25%	0.75%
1968	94.07%	5.93%
1969	91.3 %	8.7 %
1970	89.0 %	11.0 %

Tal como puede apreciarse en el cuadro anterior, la - utilidad se logró aumentar en el año 1970 en forma sustancial, comparativamente con cualquiera de los ocho años anteriores, sin que para ello la política de la Institución-

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

se alejara en ningún momento de la disposición contenida - en su Ley Orgánica, en cuanto establece que la Empresa debe operar con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro.

No obstante los satisfactorios resultados obtenidos - en el año 1970, considero muy conveniente mantener una política de restricción en los gastos, con el propósito de - aumentar las disponibilidades económicas y en esa forma - robustecer sus condiciones económico-financieras, a fin de hacerle frente a las fuertes inversiones que debemos realizar para resolver de emergencia y de modo integral el grave problema portuario de Puntarenas, que tanto está afectando la economía nacional, lo cual debe ser nuestro principal objetivo en el futuro.

Al igual que en años anteriores, este Instituto ha mantenido su crédito en el más alto nivel, al cumplir regularmente con el pago de todas sus obligaciones. Ha conservado también en todo momento las mejores relaciones y armonía - con el personal, resultando de esa acertada política una - decidida y valiosa colaboración de todas, lo que ha venido contribuyendo al progreso y bienestar de esta Empresa Nacional.

Por lo tanto deseo dejar constancia de mi reconocimiento a todas las Jefes y empleados en general, por su meritoria labor realizada, a quienes insto para que intensifique mas nuestros esfuerzos por hacer de esta Institución una -

de las mejores del país.

Agradezco a los señores Directores la confianza con que me han honrado y distinguido en todo momento y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito, expresándoles mi reconocimiento por la magnífica labor que han llevado a cabo y la acertada dirección que se le viene dando a este Instituto.

Del señor Presidente y los demás señores Directores, me complace en suscribirme con muestras de mi mayor consideración, su atento y seguro servidor .

Stanley Peralta Arias
Stanley Peralta Arias
Gerente



JUNTA DIRECTIVA

El Consejo de Gobierno en Sesión No. 195 celebrada el 7 de Diciembre de 1969, nombró al Ing. Eddy Bravo Trejos como Director de este Instituto a partir del 1º de Enero de 1970 y hasta el 31 de Diciembre de 1973, en sustitución del señor don Marco Tulio Vargas Garita, sin embargo y de acuerdo a la Ley No. 4646 de fecha 20 de Octubre de 1970, su período de nombramiento terminó el 15 de Noviembre de 1970.

Además, el Consejo de Gobierno en Sesión No. 212 celebrada el 22 de Abril de 1970, nombró al Arg. Diego Trejos Fonseca como Director de este Instituto en sustitución del Ing. José Joaquín Rodríguez Calvo, quien renunció.

El Consejo de Gobierno por Acuerdo No. 2 en su Sesión # 1 de 13 de Mayo del año 1970, nombró al Ministro de Seguridad Pública, señor Fernando Valverde Vega, como miembro "ex-officio" de esta Institución, a partir del 13 de Mayo de ese mismo año, en sustitución del Arg. Diego Trejos Fonseca.

Mediante Acuerdo 10º tomado por el Consejo de Gobierno en su Sesión No. 194 celebrada el 10 de Diciembre de 1969, nombró al señor Jorge Argüello Muñoz Director de esta Empresa a partir del 16 de ese mismo mes y hasta el 31 de Diciembre de 1970, en sustitución del señor don Gerardo Díaz Villalobos quien renunció a su cargo de Director.

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE • COSTA RICA

En la primera Sesión Ordinaria del año, celebrada el 2 de Enero y de conformidad con la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la Junta Directiva eligió de su seno como Presidente y Vicepresidente a los señores Ing. Rodrigo Castro Beeche y don Juan Rafael Sotomayor Villanueva, respectivamente, por el período de Enero a Diciembre de 1970.

En la misma primera Sesión del año, fueron integradas las Comisiones de Trabajo de la Junta Directiva para el año 1970, en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales:

Lic. Clarencio Barth Vargas y
 Don Jorge Argüello Muñoz

Asuntos Técnicos:

Ing. Rodrigo Castro Beeche e
 Ing. Eddy Bravo Trejos

Asuntos Económicos y Financieros:

Don Juan Rafael Sotomayor Villanueva y
 Don Jorge Argüello Muñoz.

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

De conformidad con la Ley No. 4646 de fecha 20 de Octubre de 1970, los Directores Lic. don Clarencio Barth Vargas; don Jorge Argüello Muñoz; Ing. don Rodrigo Castro Beeche; Ing. don Eddy Bravo Trejos y don Juan Rafael Sotomayor Villa nueva quedaron cesantes a partir del 16 de Noviembre de 1970.

El Consejo de Gobierno, en cumplimiento de lo que ordena la Ley No. 4646 de 20 de Octubre de 1970, en Sesión ordinaria No. 14 celebrada el 12 de Noviembre de ese mismo año, acordó designar como Directores de esta Institución a los señores don Fernando Valverde Vega, Ministro de Seguridad Pública; don José Santos Delcore Alvarado; don Carlos Luis Jiménez Maffio; Lic. don Oscar Chaves Esquivel; don Juan Rafael Sotomayor Villanueva; Ing. don Armando Balma Esquivel y Lic. don Clarencio Barth Vargas.

En la primera Sesión ordinaria celebrada por la nueva Junta Directiva el 20 de Noviembre y de conformidad con la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la citada Junta eligió de su seno como Presidente y Vicepresidente a los señores Lic. don Oscar Chaves Esquivel y don José Santos Delcore Alvarado, respectivamente, por el periodo comprendido entre el 20 de Noviembre de 1970 y el 20 de Noviembre de 1971.

En la misma primera Sesión que celebró esta Junta Directiva, fueron integradas las Comisiones de Trabajo en la siguiente forma:

INSTITUTO AUTONOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Asuntos Legales y Laborales:

Don Fernando Valverde Vega y
 Lic. Clarencio Barth Vargas

Asuntos Técnicos:

Don José Santos Delcore Alvarado e
 Ing. Armando Balma Esquivel

Asuntos Económicos y Financieros:

Don Juan Rafael Sotomayor Villanueva
 Don Carlos Luis Jiménez Maffio y
 Lic. Oscar Chaves Esquivel.

En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva celebró en el año 1970, 144 Sesiones y dictó un total de 953 Acuerdos, lo cual evidencia la ardua labor realizada durante este período, que incluye varios viajes de inspección y de estudio a las diferentes instalaciones de la Institución, laborando las Comisiones de Trabajo en forma muy activa, en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.



Muelle de El Cocal en el Estero de Puntarenas
Pueden verse un buque y un lanchón desembarcando mercancías de importación

REPORTES
ECONOMICO-FINANCIEROS
Y
ESTADISTICOS

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970
 (EN MILES DE COLONES)

<u>ACTIVO</u>		<u>PASIVO</u>	
<u>A - Activo Circulante</u>		<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	₡ 2.132	Partidas por Pagar	₡ 12.731
Inversiones Transitorias	2.581		
Partidas por Cobrar	5.919	<u>E - Pasivo Fijo</u>	
		Obligaciones por Pagar	650
Total del Activo Circulante	₡ 10.632	F - Otros Pasivos	
		Gastos Acumulados	126
<u>B - Activo Fijo</u>		Productos Diferidos	1
Propiedades, Maquinaria y Equipo	91.200		
Menos: Depreciación Acumulada	26.770	TOTAL DEL PASIVO	13.508
Total del Activo Fijo	64.430	<u>G - PATRIMONIO</u>	
		Capital	62.849
<u>C - Otros Activos</u>		Reserva General	21.352
Materiales en Bodega y Otros	21.861	Reserva Rehabilitación	
Inversiones Permanentes	451	Instalaciones Portuarias	259
Gastos Diferidos	733	Otras Reservas	139
Total de Otros Activos	23.045		
		TOTAL DEL PATRIMONIO	84.599
TOTAL DEL ACTIVO	₡ 98.107	TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO	₡ 98.107
<hr/>		<hr/>	
CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS	₡ 752.369.57	CUENTAS DE ORDEN ACREDORAS	₡ 752.369.57

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970

PRODUCTOS:

TRANSPORTES	₡ 16.399.128.73
MUELLES	19.935.155.94
GRUAS	462.121.50
ARENERA EN CALDERA	128.228.00
BALNEARIO OJO DE AGUA	705.334.75
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	141.675.05
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	818.064.36
TRACTORES	119.274.27
ACUEDUCTO PUNTARENAS	298.420.29
LANCHAS	177.750.00
INDIRECTOS	<u>354.099.99</u>
TOTAL PRODUCTOS BRUTOS	₡ 39.539.252.88

A DEDUCIR:

GASTOS:

TRANSPORTES	₡ 14.677.374.64
MUELLES	17.473.884.96
GRUAS	491.342.18
ARENERA EN CALDERA	127.935.69
BALNEARIO OJO DE AGUA	408.977.67
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	113.138.68
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	818.064.36
TRACTORES	116.814.27
ACUEDUCTO PUNTARENAS	841.963.55
LANCHAS	80.745.22
INDIRECTOS	<u>45.851.82</u>
TOTAL GASTOS	₡ <u>35.196.093.04</u>
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	₡ 4.343.159.84

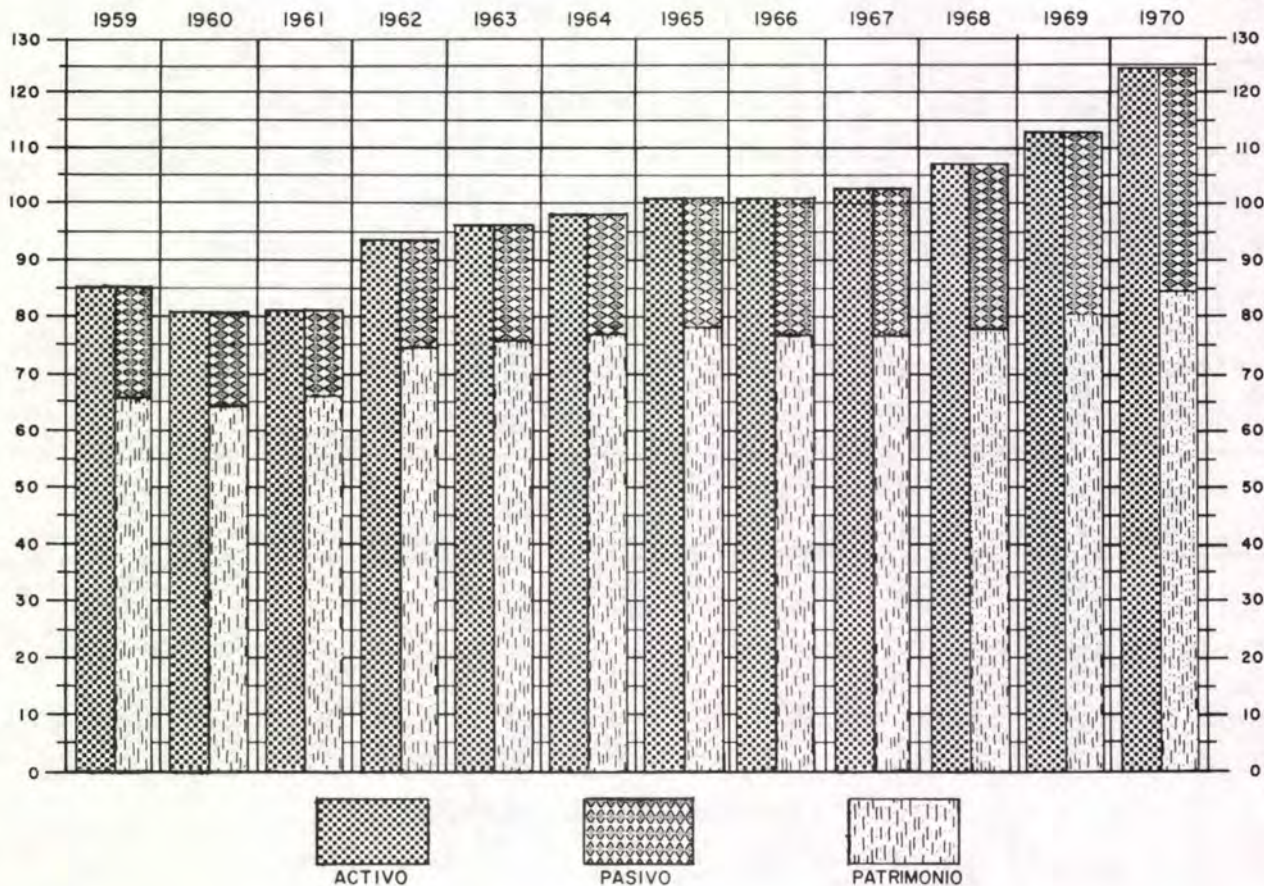
BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE
(EN MILES DE COLONES)

	1970 ₡	1969 ₡	1968 ₡	1967 ₡	1966 ₡	1965 ₡	1964 ₡	1963 ₡	1962 ₡	1961 ₡	1960 ₡	1959 ₡
ACTIVO												
Inmovilizaciones	91.200	90.245	88.117	86.783	83.593	83.171	83.354	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168
Circulante	10.632	8.479	8.464	4.604	4.985	6.749	5.116	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670
Materiales Disponibles	21.861	13.578	6.911	4.978	4.165	9.726	4.530	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	1.184	457	4.170	6.036	7.819	1.209	4.995	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819
TOTAL	124.877	112.759	107.662	102.401	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO												
Pasivo Circulante	12.731	7.404	6.553	4.057	3.302	2.687	2.280	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	777		95	238	381	1.453	887	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662
Reserva para Depreciación	26.770	24.983	23.256	21.638	20.071	18.579	17.910	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432
Reserva General	17.009	14.460	13.028	13.101	12.928	13.979	12.715	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160
Capital	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	55.000	55.000	55.000
Beneficio del Período	4.343	2.682	1.517	170	700	1.308	1.354	1.028	834	1.455	820	1.004 *
Reserva Rehabilitación												
Instalaciones Portuarias	259	259	259	259	259							
Otras Reservas	139	122	105	89	72							
TOTAL	124.877	112.759	107.662	102.401	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015

NOTA: * Párdido

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

MILLONES DE COLONES

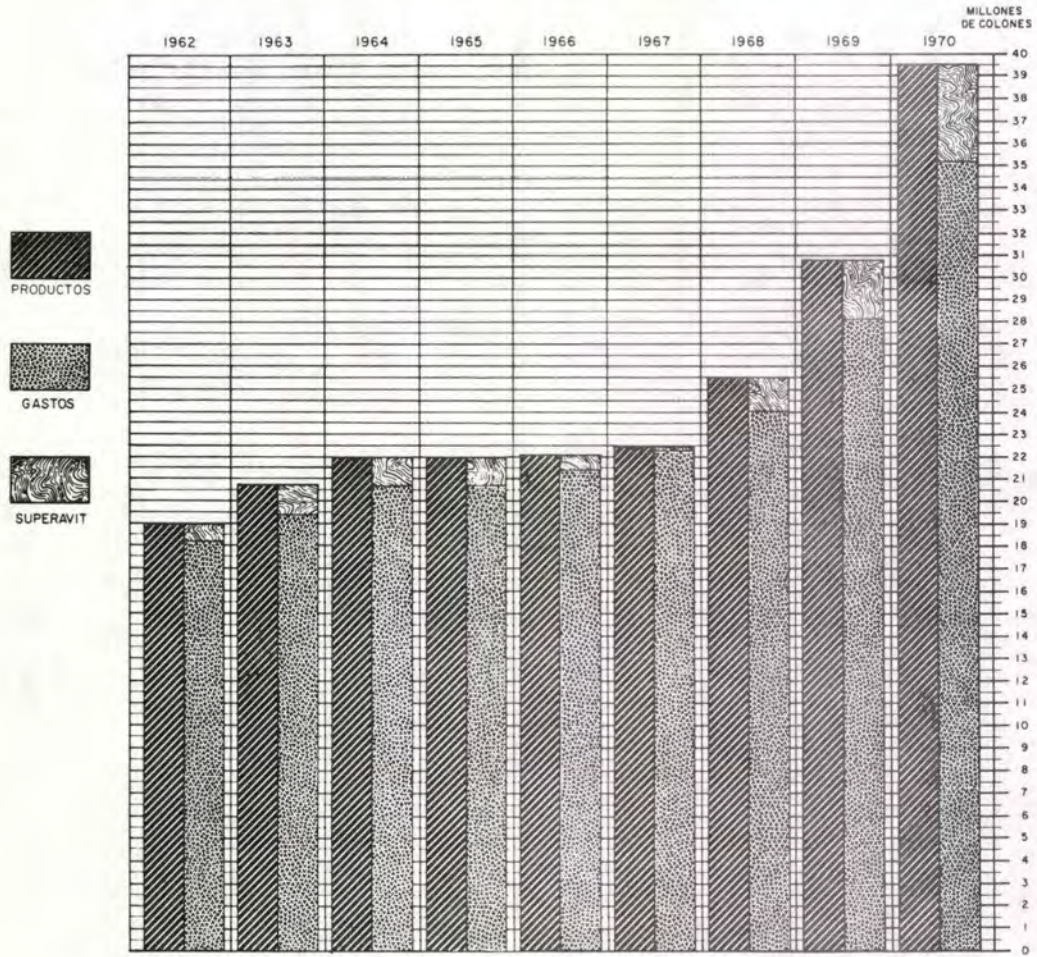


ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(EN MILES DE COLONES)

	1970 ₡	1969 ₡	1968 ₡	1967 ₡	1966 ₡	1965 ₡	1964 ₡	1963 ₡	1962 ₡
PRODUCTOS	39.539	30.846	25.589	22.517	22.136	22.012	22.072	20.786	19.033
GASTOS	35.196	28.165	24.072	22.347	21.436	20.704	20.718	19.479	18.199
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	4.343	2.681	1.517	170	700	1.308	1.354	1.307	834

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

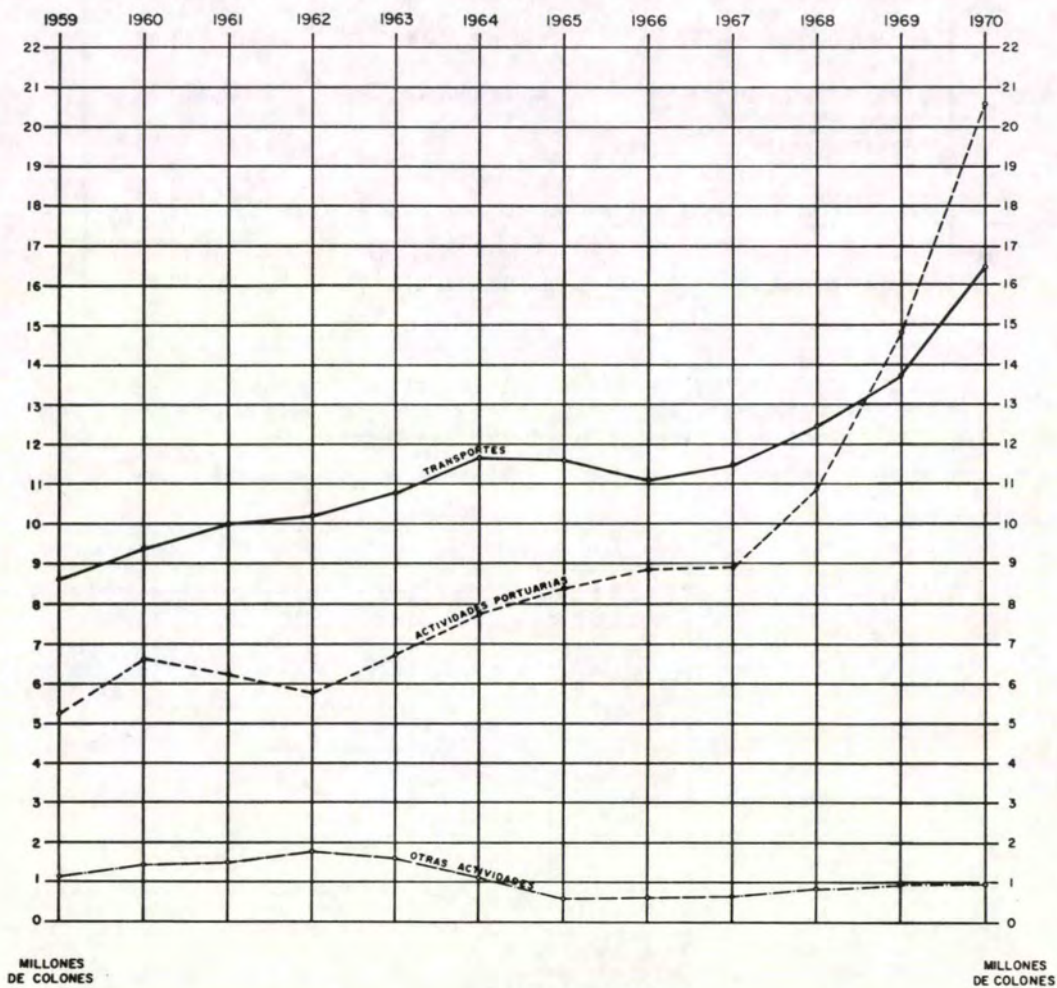


PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES

AÑO	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1959	₡ 8.704.256.79	₡ 5.265.177.53	₡ 1.185.300.95	₡ 15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65
1964	11.781.188.42	7.730.854.21	1.166.830.25	20.678.872.88
1965	11.628.543.45	8.410.178.91	640.519.00	20.679.241.36
1966	11.162.049.95	8.892.049.65	683.484.15	20.737.583.75
1967	11.415.673.66	8.934.065.73	692.317.60	21.042.058.99
1968	12.464.708.78	10.940.017.01	880.036.95	24.284.762.74
1969	13.732.075.95	14.830.781.84	915.927.65	29.478.785.44
1970	16.399.128.73	20.575.027.44	975.237.80	37.949.393.97

NOTA: LA COLUMNA "OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A "PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y "TRACTORES" POR OPERAR AL COSTO. TAMPOCO INCLUYE LOS "PRODUCTOS INDIRECTOS", NI LA ACTIVIDAD "ACUEDUCTO DE PUNTARENAS".

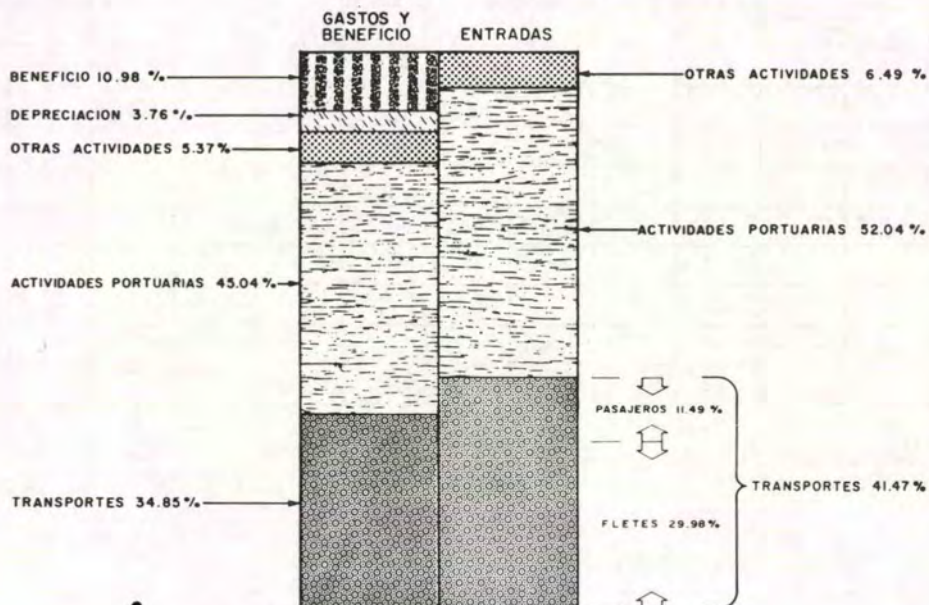
PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



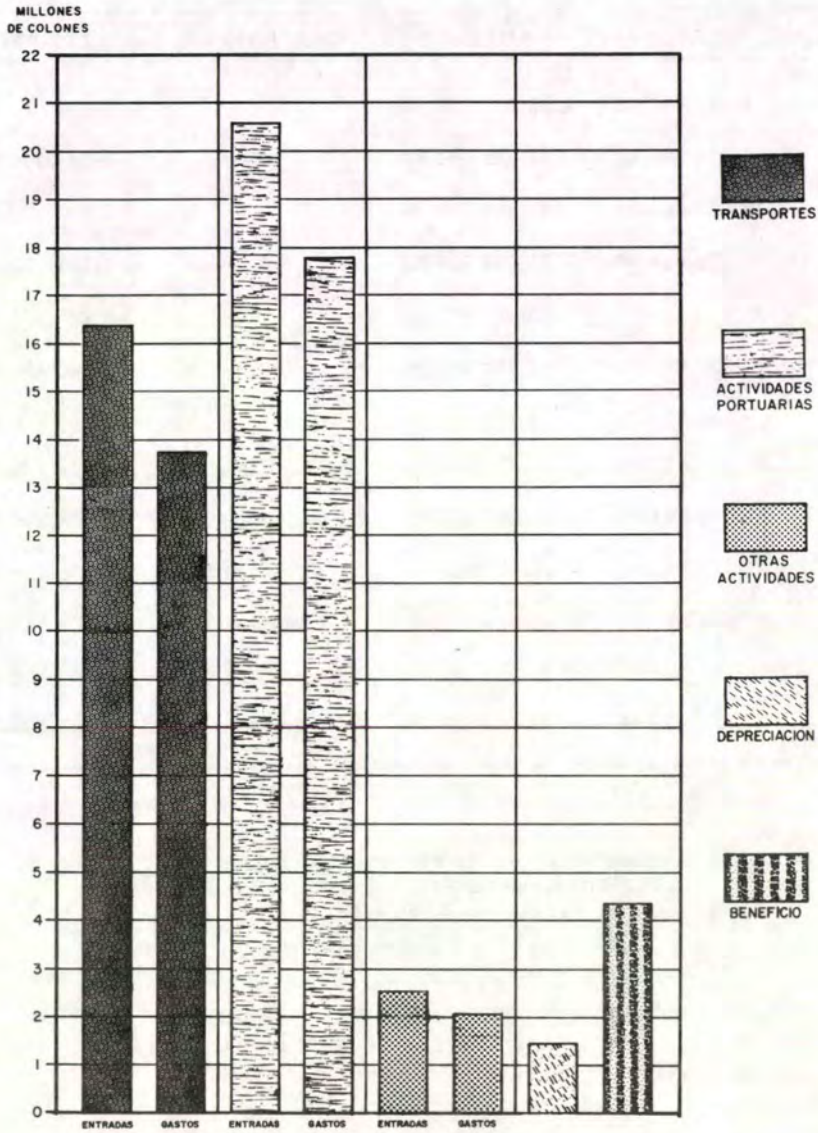
**PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO DE OPERACION
POR ACTIVIDADES**

ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
TRANSPORTES	₡ 16.399.128.73	₡ 13.777.203.87
ACTIVIDADES PORTUARIAS	20.575.027.44	17.809.442.93
OTRAS ACTIVIDADES (1)	2.565.096.71	2.121.895.51
DEPRECIACION		1.487.550.73
BENEFICIO		4.343.159.84
SUMAS IGUALES	₡ 39.539.252.88	₡ 39.539.252.88

(1) INCLUYE LAS ACTIVIDADES: ARENERA EN CALDERA, BALNEARIO OJO DE AGUA, SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES, ACUEDUCTO, PLANTA ELECTRICA DE TACARES, TRACTORES Y PRODUCTOS Y GASTOS INDIRECTOS.



PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO DE OPERACION POR ACTIVIDADES



PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

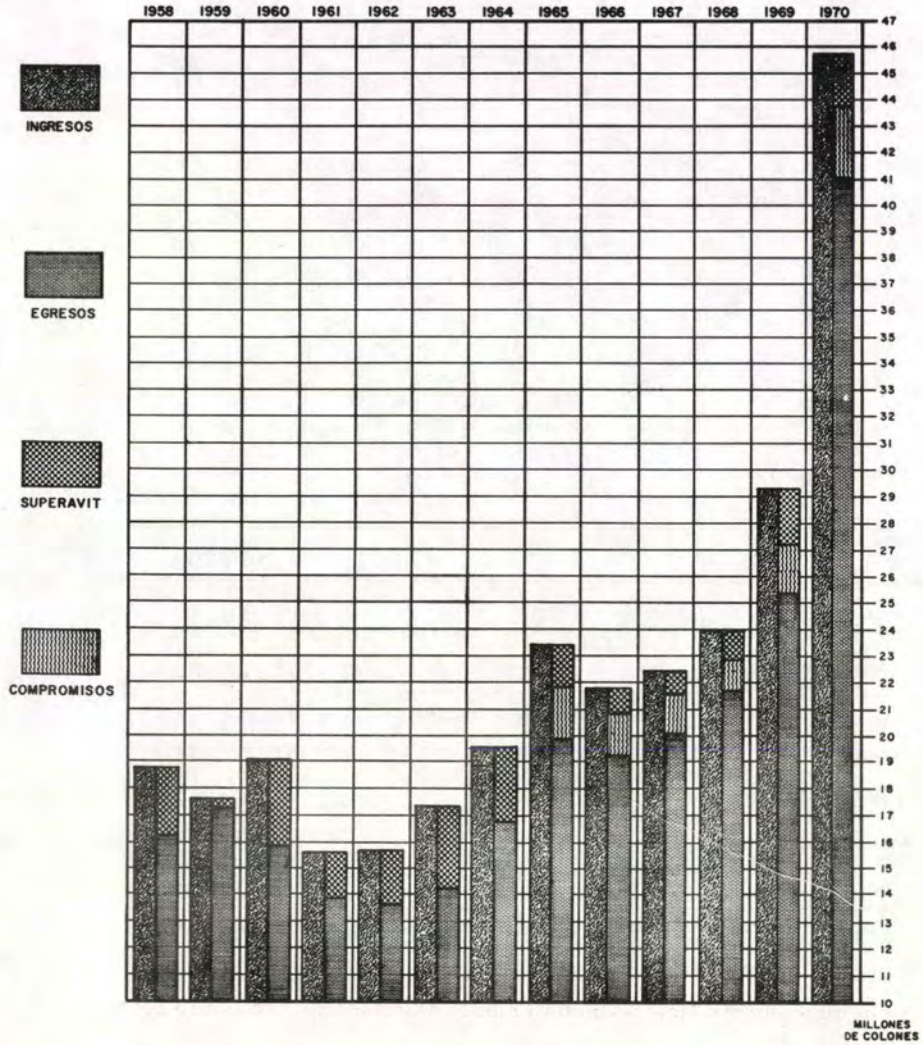
AÑOS 1958 - 1970

AÑO	INGRESOS	EGRESOS	COMPROMISOS	SUPERAVIT
1958	₡ 18.757.445.22	₡ 16.291.117.68		₡ 2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28		205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02		3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72		1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84		2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56		3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13		2.794.300.52
1965	23.417.578.93	19.870.772.35	₡ 1.992.185.95	1.554.620.63 *
1966	21.778.641.10	19.267.345.79	1.587.125.03	924.170.28 *
1967	22.408.944.07	20.071.918.08	1.500.359.28	836.666.71 *
1968	23.942.511.06	21.765.542.55	1.098.405.37	1.078.563.14 *
1969	29.325.042.26	25.385.102.08	1.847.037.92	2.092.902.26 *
1970	45.638.230.50	41.048.247.13	2.662.480.65	1.927.502.72 *

LA LIQUIDACION ANUAL DE PRESUPUESTO EN LOS AÑOS 57/64,
NO INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO, Y SE REFIERE
UNICAMENTE AL PRESUPUESTO ORDINARIO.

(*) LA LIQUIDACION DE PRESUPUESTO DE LOS AÑOS 1965 A 1970
INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO Y COMPRENDE TANTO
EL PRESUPUESTO ORDINARIO COMO EXTRAORDINARIO.

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



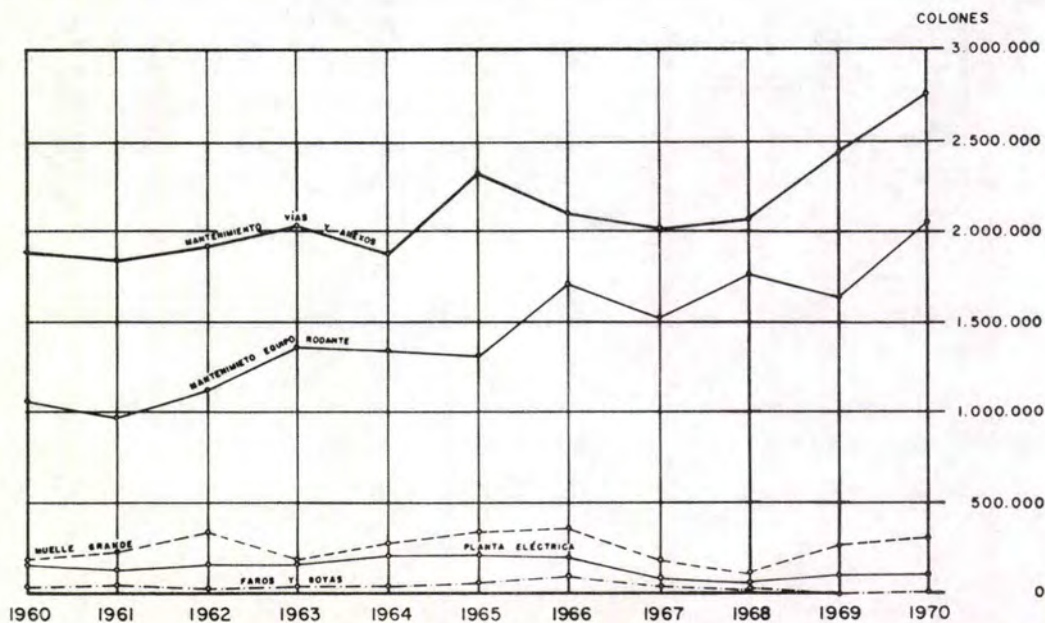
PRESUPUESTO
DISTRIBUCION DE INGRESOS



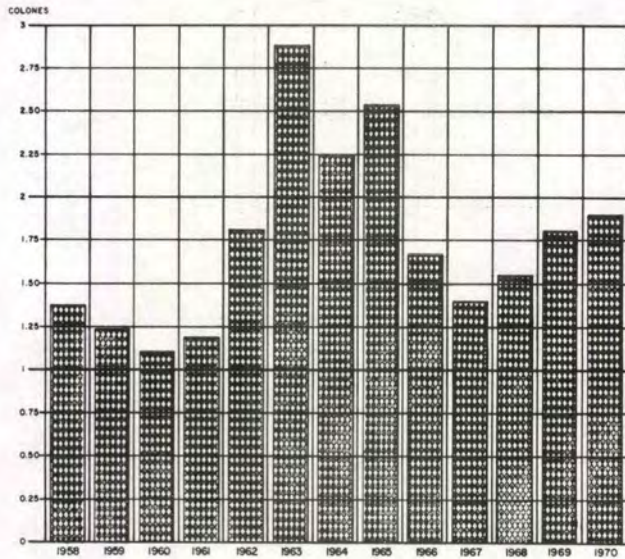
PARTIDA	MONTO	%
1 Salarios, Prestaciones, Viáticos y Pensiones	₡ 18.992.551.74	41.62
2 Superavit	1.927.502.72	4.22
3 Equipo, Materiales y Otros Artículos Afines	13.354.876.47	29.26
4 Seguros	1.965.476.22	4.31
5 Trezavo Mes	1.706.051.00	3.74
6 Compromisos	2.662.480.55	5.83
7 Otros	3.142.747.07	6.89
8 Equipo, Papelería y Gastos de Oficina	516.421.90	1.13
9 Compra de Inmuebles	562.312.03	1.23
10 Construcciones y Mejoras Instalaciones Portuarias	807.810.80	1.77
TOTALES	₡ 45.638.230.50	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

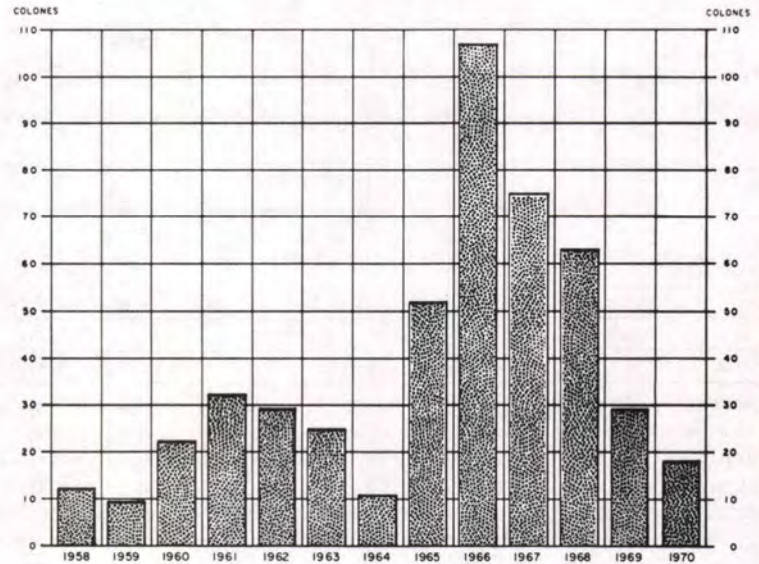
	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960
	C	C	C	C	C	€	C	€	€	€	€
Mant. Vía y Anexos	2.762.759.57	2.425.753.54	2.045.276.77	2.019.095.90	2.089.596.03	2.324.160.84	1.870.721.55	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70
Mant. Eq. Rodante	2.053.548.59	1.623.646.18	1.766.685.58	1.512.209.71	1.711.621.04	1.292.119.62	1.340.758.50	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09
Muelle Grande	328.055.22	253.916.06	114.235.39	185.834.37	349.751.03	335.581.00	281.619.54	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24
Planta Eléctrica	93.291.30	88.705.57	58.871.08	72.521.29	196.548.83	211.196.05	199.507.36	187.277.17	150.531.28	131.062.03	149.220.00
Faros y Boyas	4.601.93	2.661.02	6.511.90	8.160.94	84.839.55	49.697.05	28.913.77	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89
TOTAL GENERAL	5.242.256.61	4.394.682.37	3.991.580.72	3.797.822.21	4.432.356.48	4.212.754.56	3.721.520.72	3.843.887.49	3.544.367.21	3.201.608.58	3.305.037.92
INDICE	158.61	132.96	120.77	114.91	134.10	127.46	112.60	116.30	107.24	96.87	100.00



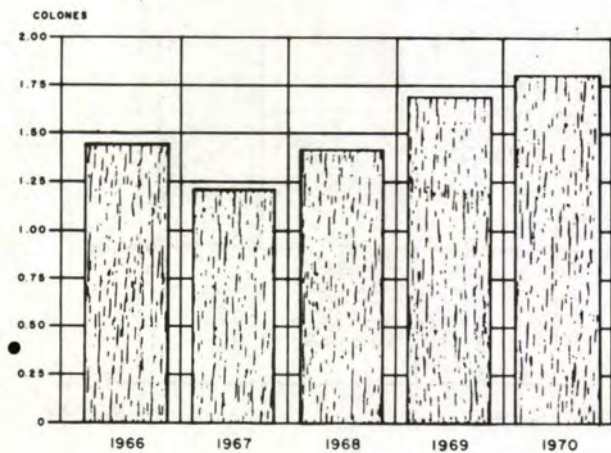
SOLVENCIA
(POR COLON)



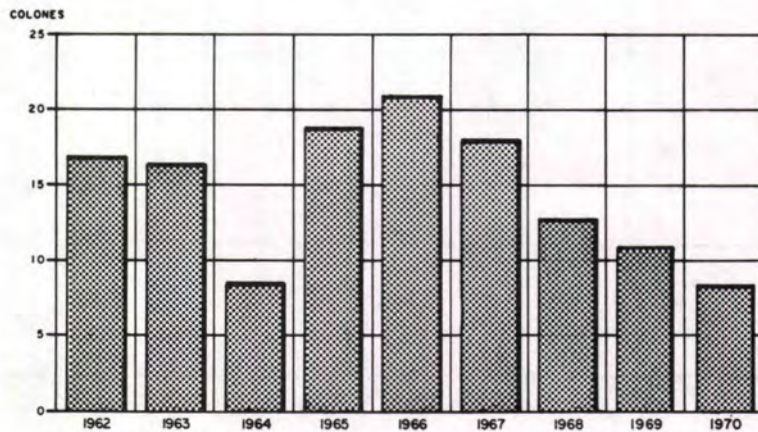
SOLIDEZ
(POR COLON)



PRUEBA DEL ACIDO
(POR COLON)



ENDEUDAMIENTO
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO)

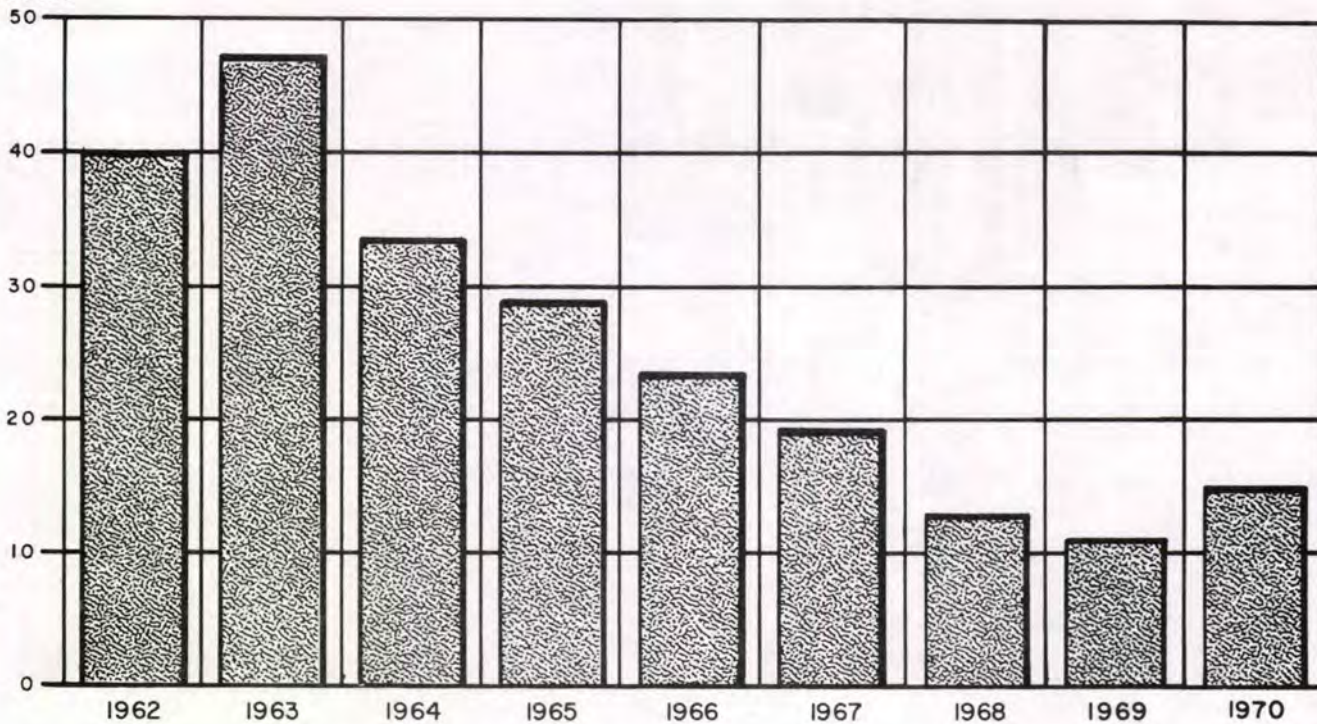


CAPITAL NETO TANGIBLE

PASIVO CIRCULANTE

(CAPITAL POR COLON ADEUDADO A CORTO PLAZO)

COLONES



TRANSPORTES

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑO

AÑO	PASAJEROS	PRODUCTOS ₡
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75
1964	730.960	3.178.574.25
1965	724.876	3.423.983.55
1966	754.528	3.618.051.45
1967	793.992	3.763.407.05
1968	754.675	4.093.846.63
1969	763.984	4.155.765.50
1970	809.751	4.543.072.35

MOVIMIENTO DE CARGA

AÑO	TONELADAS	FLETES ₡
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981	7.286.052.20
1964	401.454	8.140.390.65
1965	361.198	7.543.345.75
1966	339.805	6.920.701.65
1967	344.792	6.841.088.41
1968	348.077	7.484.910.25
1969	379.203	8.206.021.80
1970	436.901	10.570.700.11

LA INSTITUCION CUENTA PARA OFRECER MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, CON EL SIGUIENTE EQUIPO RODANTE:

14 LOCOMOTORAS ELECTRICAS	5 LOCOMOTORAS DIESEL
295 CARROS CAJON	
98 CARROS PLANOS	48 COCHES DE PASAJEROS
28 CARROS DE VOLTEO	
11 CARROS GANADEROS	8 CABOUSES
2 CARROS TANQUE	
2 CARROS REFRIGERADORES	2 CARROS CAMPAMENTO
2 CARROS DE PLATAFORMA BAJA	
3 CARROS EQUIPAJE	3 COCHES SALON
2 CARROS GONDOLA	
1 CARRO FUNEBRE	10 CARROS MOTORES
1 CARRO AUXILIO	

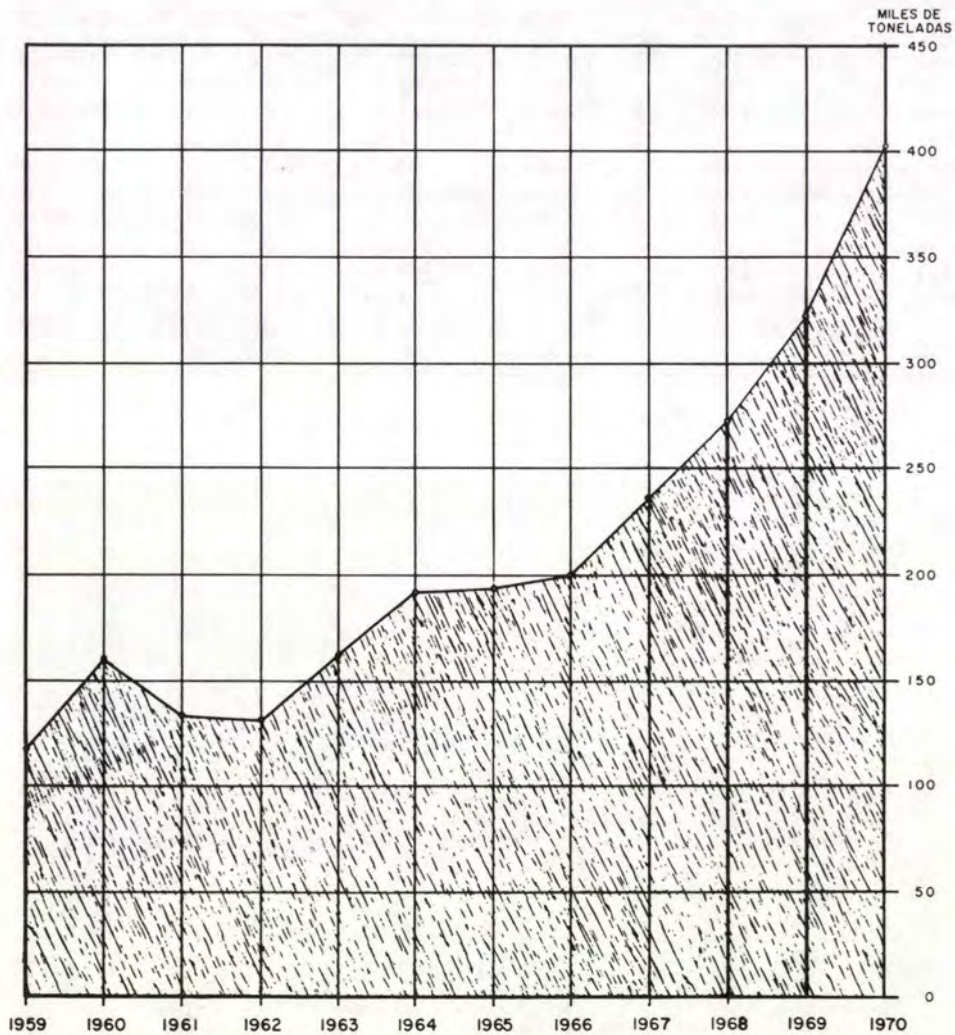
MUELLES DE PUNTARENAS**MERCADERIA MOVILIZADA**

AÑO	TONELADAS
1959	117.851
1960	159.389
1961	133.081
1962	131.264
1963	163.120
1964	193.129
1965	194.557
1966	199.923
1967	238.868
1968	271.235
1969	322.400
1970	401.692



● Barco desembarcando trigo a granel en Puntarenas.

MERCADERIA MOVILIZADA



BALNEARIO DE OJO DE AGUA ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

BALNEARIO

AÑO	PRODUCTOS
1959	₡ 192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45
1964	310.919.70
1965	390.182.35
1966	418.614.65
1967	418.541.95
1968	560.264.20
1969	606.609.60
1970	705.334.75

ACUEDUCTO

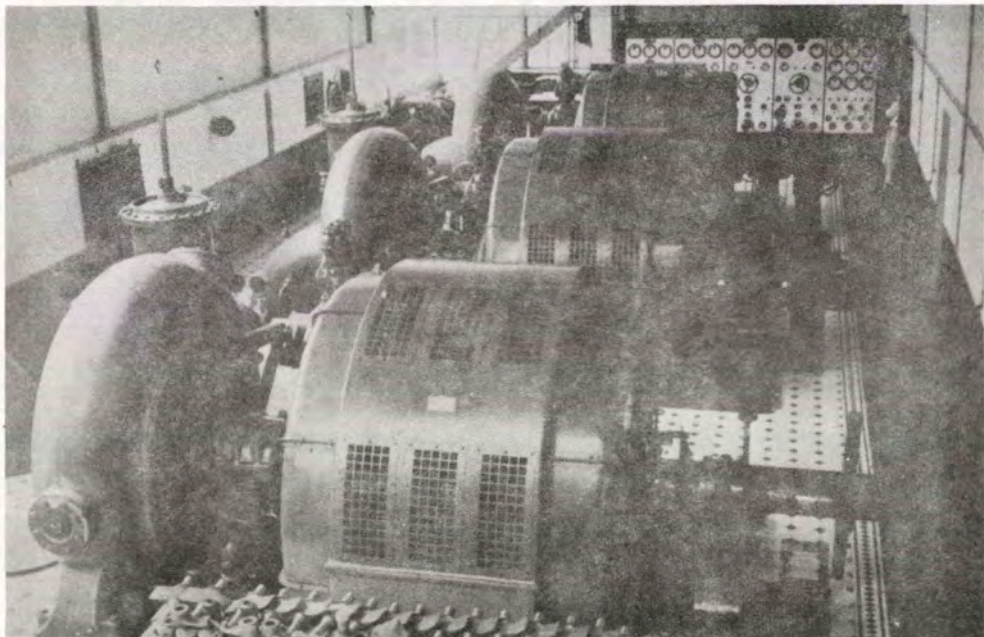
AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1959	₡ 260.197.57	₡ 331.920.98	₡ 71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62
1964	278.135.25	447.047.86	168.912.61
1965	286.660.40	457.291.04	170.629.64
1966	297.479.85	584.133.08	286.653.23
1967	315.147.05	608.583.22	293.436.17
1968	322.363.30	665.364.48	343.001.18
1969	318.686.50	706.046.54	387.360.04
1970	298.420.29	841.963.55	543.543.26



Vista panorámica de parte de las instalaciones del Balneario Ojo de Agua, donde se aprecia una de las cuatro amplias piscinas con que cuenta este bello centro de recreo.

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1959	₡ 107.691.85	₡ 123.939.80	₡ 16.247.95
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1963	93.016.50	87.722.58	5.293.92 *
1964	88.407.40	89.476.44	1.069.04
1965	71.622.65	91.454.26	19.831.61
1966	69.901.50	92.234.74	22.333.24
1967	99.515.65	108.609.98	9.094.33
1968	109.120.25	96.614.73	12.505.52 *
1969	119.145.05	106.153.62	12.991.43 *
1970	141.675.05	113.138.68	28.536.37 *

(*) BENEFICIO



Casa de máquinas de la planta hidroeléctrica de Tacares.

GRUAS

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1959	₡ 325.422.95	₡ 127.279.41	₡ 198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12
1964	541.596.30	172.426.33	369.169.97
1965	544.910.50	195.864.67	349.045.83
1966	450.329.70	229.312.56	221.017.14
1967	365.979.45	245.503.05	120.476.40
1968	269.748.00	238.287.61	31.460.39
1969	337.535.90	307.035.88	30.500.02
1970	462.121.50	491.342.18	29.220.68 *

(*) PERDIDA



Grúas del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en Puntarenas, al servicio del comercio importador y exportador del país.

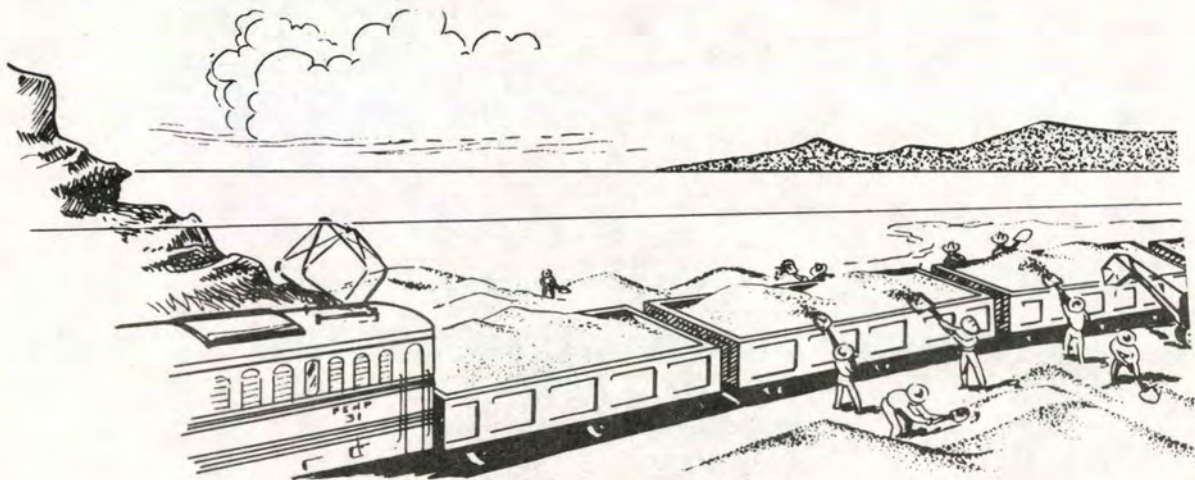
ARENERA DE CALDERA

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1959	25.106
1960	38.452
1961	45.848
1962	56.183
1963	40.942
1964	18.058
1965	7.750
1966	10.370
1967	8.713
1968	9.876
1969	8.404
1970	5.970

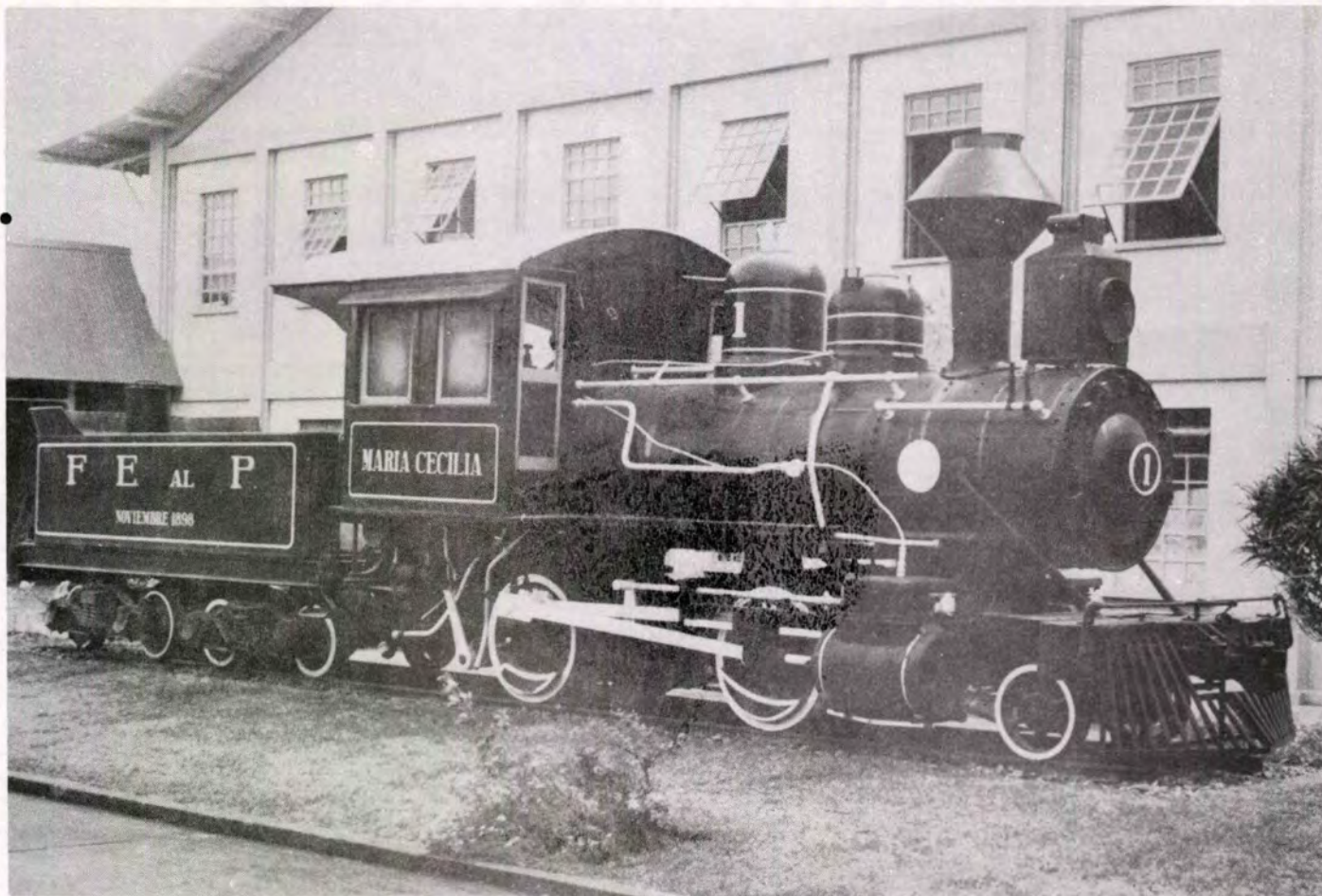
QUEBRADOR DE DANTAS

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1959	14.208
1960	13.845
1961	10.659
1962	12.998
1963	18.711
1964	17.637
1965	11.094
1966	9.640
1967	8.868
1968	6.156
1969	3.576
1970	5.562

LA ARENERA DE CALDERA Y EL QUEBRADOR DE DANTAS
CONSTITUYEN UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION,
UTILIZANDOSE PARTE DE LA PRODUCCION EN EL
MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA. EL
RESTO ES DESTINADO A LA VENTA, SATISFACIENDO EN
ESTA FORMA LA DEMANDA EXISTENTE DE EMPRESAS
CONSTRUCTORAS.



Playa de Caldera, Puntarenas, donde se extrae la arena de mar.



El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico conserva como reliquia histórica en los jardines de la Empresa en San José, esta locomotora que fue la primera que tuvo el Ferrocarril, construida en el año 1898 y bautizada con el nombre de MARIA CECILIA en homenaje a la Srta. María Cecilia Lynn Yglesias, hija del contratista de esta empresa Mr. Willian H. Lynn.

MOVIMIENTO GENERAL DE FLETES

AÑO DE 1970

M E S	LOCAL		ENCOMIENDA		EMPRESA		ARENA-PIEDRA Y LASTRE A PARTICULARES		IMPORTACION PUNTARENAS		IMPORTACION CALDERA		EXPORTACION		TOTAL POR MES	
	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO
ENERO	3.229.860	72.135.75	500.036	36.054.25	1.231.613	16.008.15	1.936.890	24.534.00	9.143.041	268.812.20	2.337.013	46.286.95	5.191.918	104.757.90	23.570.371	568.589.20
FEBRERO	2.475.931	61.293.00	466.999	34.023.80	413.351	5.969.00	1.099.720	12.984.00	6.420.823	197.825.60	3.668.807	84.178.50	3.844.638	73.550.50	18.350.269	469.824.40
MARZO	3.024.064	77.847.55	510.534	34.103.15	1.108.807	13.698.35	1.237.830	16.230.00	16.900.847	434.524.30	1.857.606	32.138.90	13.148.928	193.780.40	37.788.616	802.322.65
ABRIL	3.142.061	80.838.70	557.580	36.526.60	943.667	11.981.60	750.720	9.498.00	18.307.018	479.596.45	4.652.168	101.518.15	11.157.944	184.663.85	39.511.158	904.623.35
MAYO	3.279.793	85.742.05	625.502	40.678.15	570.532	7.150.30	468.210	5.670.00	13.541.044	412.185.70	10.410.881	283.060.25	12.451.816	241.682.95	41.347.778	1076.169.40
JUNIO	2.696.682	70.936.10	582.790	36.375.40	1.554.383	19.957.50	729.300	9.240.00	18.657.911	512.262.25	3.302.982	72.587.95	10.883.945	184.550.00	38.407.993	905.909.20
JULIO	3.093.150	79.547.20	541.266	37.108.65	1.111.739	14.533.10	613.590	7.926.00	26.523.766	662.065.20	3.467.822	86.528.55	8.154.897	156.682.85	43.506.230	1044.391.55
AGOSTO	3.157.747	68.370.40	495.986	33.827.25	1.375.525	16.804.30	1.099.110	13.854.00	16.563.474	433.210.60	2.810.238	65.686.25	17.917.076	270.347.80	43.419.156	902.100.60
SEPTIEMBRE	5.972.098	73.406.15	447.599	29.369.40	1.211.579	17.522.80	495.960	6.300.00	24.230.313	629.442.35	1.054.298	18.692.05	8.162.321	116.084.45	41.574.168	890.817.20
OCTUBRE	2.562.046	58.060.00	464.227	31.326.65	1.574.990	25.546.90	957.480	12.102.00	19.407.384	484.763.05	1.008.443	18.096.65	11.583.265	185.809.55	37.557.835	815.704.80
NOVIEMBRE	2.524.895	53.210.75	481.159	34.497.15	757.019	12.245.70	459.925	5.817.00	26.442.867	683.803.90	704.075	30.330.65	3.211.752	52.175.20	34.581.692	872.080.35
DICIEMBRE	1.921.990	41.999.95	558.161	42.040.05	1.124.983	19.308.35	752.970	9.450.00	20.480.933	520.049.85	7.539.463	159.053.95	4.906.960	94.227.90	37.285.460	886.130.05
TOTAL 69	52.422.455	1.071.471.85	6.414.020	416.730.15	8.246.744	111.092.15	18.184.780	232.821.55	186.781.685	4.742.296.85	16.483.275	312.553.15	90.670.429	1.319.056.10	379.203.388	8.206.021.80
TOTAL 70	37.080.317	823.107.60	6.231.839	425.930.50	12.978.188	180.726.05	10.561.705	133.605.00	216.619.421	5.718.541.45	42.813.796	998.158.80	110.615.460	1.858.313.35	436.900.726	10.138.382.75
DIFERENCIA	(15.342.138)	(248.364.25)	(182.181)	920.035	4.731.444	69.633.90	(7.623.075)	(99.216.55)	29.837.736	976.244.60	26.330.521	685.605.65	19.945.031	539.257.25	57.697.338	1.932.360.95

NOTA: Las cantidades entre paréntesis son negativas.

MOVIMIENTO GENERAL DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES

AÑO DE 1970

<u>MES</u>	<u>EMBARQUES</u>		<u>DESEMBARQUES (*)</u>		<u>TOTAL POR MES</u>	
	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>
ENERO	4.705.593	71.187.23	19.337.146	458.693.66	24.042.739	529.880.89
FEBRERO	5.466.677	89.603.24	11.235.303	298.074.25	16.701.980	387.677.49
MARZO	20.604.815	244.583.78	15.140.175	432.873.38	35.744.990	677.457.16
ABRIL	13.038.758	175.301.85	25.442.876	560.552.45	38.481.634	735.854.30
MAYO	17.270.569	217.304.49	16.147.656	477.972.16	33.418.225	695.276.65
JUNIO	12.603.441	163.805.94	22.894.759	609.254.28	35.498.200	773.060.22
JULIO	9.464.894	126.158.29	34.182.899	834.142.36	43.647.793	960.300.65
AGOSTO	17.018.149	160.603.16	23.649.303	705.315.00	40.667.452	865.918.16
SEPTIEMBRE	8.919.829	67.482.38	29.319.330	688.219.35	38.239.159	755.701.73
OCTUBRE	11.034.594	139.185.17	18.515.657	559.784.16	29.550.251	698.969.33
NOVIEMBRE	3.741.961	57.236.40	33.865.829	986.100.55	37.607.790	1.043.336.95
DICIEMBRE	5.022.355	76.373.08	23.232.617	671.872.26	28.254.972	748.245.34
TOTAL	128.891.635	1.598.561.87	272.963.550	8.266.740.86	401.855.185	9.865.302.73
TOTAL 1969	100.002.591	1.230.884.14	220.184.306	6.243.317.60	320.186.897	7.474.201.74
DIFERENCIA	28.889.044	367.677.73	52.779.244	2.023.423.26	81.668.288	2.391.100.99

(*): Comprende las mercancías desalmacenadas de los recintos aduaneros.