

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS

CUADROS ESTADISTICOS
SOBRE EL SECTOR TRANSPORTE
1984

San José, Costa Rica
Agosto 1985



PREFACIO

La Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, recibe constantemente solicitudes de información estadística referentes a los diferentes medios de transporte, de parte de diversas entidades públicas y privadas -nacionales e internacionales- estudiantes, empresarios y personas que, por diversas razones necesitan datos relacionados con el Sector Transporte; por ello considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos que tienen mayor demanda.

Los datos publicados proceden de los archivos de esta Dirección y de otras dependencias del MOPT, de las instituciones del Sector Transporte y de otros organismos, que han prestado su valiosa colaboración. A todos se les agradece su disponibilidad y ayuda, esperando que en años próximos des el mismo apoyo.

Se ha tratado de que la información presentada sea consistente y confiable, de manera que constituya una fuente de mucho provecho para el usuario.

Esta publicación de "Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transporte 1984" estuvo a cargo de la señora Mercedes Chaverri A. quien contó con la colaboración del señor Gerardo Pessoa P. y fue supervisada por el señor Luis Gerardo Canacho V., funcionarios del Departamento de Estudios Económicos.

Posteriormente fue revisada por el Lic. José Manuel Wong Chen, Jefe de ese Departamento y por el Lic. Mario Herrera P. y el Ing. José Antonio Vargas Villate, Sub Director y Director, respectivamente, de la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

INDICE

	<u>PAGINA</u>
INTRODUCCION	1
SIGLAS UTILIZADAS	2
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE	3
Cuadro N° 1: Gastos efectivos en transporte según medios: 1984	4
Cuadro N° 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte según medios, por año: 1980-84	5
Cuadro N° 3: Montos anuales de desembolsos de pró- gramas externos para obras de transporte, según proyec- tos: 1977-84	6
Cuadro N° 4: Producto interno bruto del Sector Trans- porte según medios: 1975-84	7
Cuadro N° 5: Comercio exterior según medios de trans- porte por año: 1976-84	8
TRANSPORTE POR CARRETERA	9
Cuadro N° 6: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipos de superficie de pavimento, por años 1975-84	10
Cuadro N° 7: Longitud de la Red Vial Nacional según clase de ruta, por tipo de superficie: 1984	11
Cuadro N° 8: Inversión bruta pública en Carreteras, según proyectos, por año: 1980-84	12
Cuadro N° 9: Gastos de mantenimiento en carreteras, caminos y puentes: 1984	13
Cuadro N° 10: Vehículos automotores en circulación según tipo: 1975-84	14
Cuadro N° 11: Tasa de crecimiento anual de los vehículos automotores en circulación de cuatro llantas y más: 1975-84	15
Cuadro N° 12: Inscripción anual de vehículos según estilo: 1975-84	16
Cuadro N° 13: Aeromóviles, jeeps y station wagons en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1984	17
Cuadro N° 14: Autobuses y microbuses en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1984	18

INDICE (Cont.)

	<u>PAGINA</u>
Cuadro N°15: Taxis en circulación según provincia, por estilo, al 31 de diciembre de 1984	19
Cuadro N°16: Vehículos de carga en circulación según provincia por estilo, al 31 de diciembre de 1984	20
Cuadro N°17: Importación de vehículos automotores armados y desarmados por tipo: 1976-84	21
Cuadro N°18: Número y valor de vehículos automotores importados, e impuestos recaudados, por tipo: 1984 ..	22
Cuadro N°19: Vehículos-kilómetro, pasajeros-kilómetro y toneladas-kilómetro anuales en la Red Vial Nacional: 1984	23
Cuadro N°20: Accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica según clase de vehículos involucrados, por año de ocurrencia: 1976-84	24
Cuadro N°21: Accidentes de tránsito ocurridos según tipo de licencia del conductor, por año de ocurrencia 1976-84	25
Cuadro N°22: Accidentes de tránsito ocurridos según tonelaje del vehículo, por año de ocurrencia: 1976-84 ..	26
Cuadro N°23: Accidentes de tránsito ocurridos según clase de camino, por año de ocurrencia: 1976-84	27
TRANSPORTE FERROVIARIO	28
Cuadro N° 24: Extensión de la red ferroviaria en explotación por empresas de ferrocarril: 1975-84	29
Cuadro N° 25: Ingresos, gastos y coeficientes de explotación ferroviarios: 1975-84	30
Cuadro N° 26: Número de empleados, sueldos y salarios pagados al año por empresas de ferrocarril: 1975-84 ..	31
Cuadro N° 27: Parque ferroviario por empresa ferrocarrilera según características del equipo: 1984	32
Cuadro N° 28: Equipo de tracción de los ferrocarriles por empresa, cantidad y potencia, según tipo: 1984 ..	33
Cuadro N° 29: Número de toneladas transportadas por año según empresas de ferrocarril: 1976-84	34
Cuadro N° 30: Toneladas transportadas por empresas de ferrocarril, según artículo: 1984	35
Cuadro N° 31: Pasajeros transportados por año según empresas de ferrocarril: 1976-84	36

INDICE (Cont.)

	<u>PAGINA</u>
TRANSPORTE AEREO	37
Cuadro N° 32: Aeropuertos en servicio por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 1984	38
Cuadro N° 33: Inversión bruta realizada en transporte aéreo por proyecto: 1984	39
Cuadro N° 34: Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-84	40
Cuadro N° 35: Movimiento de pasajeros locales transportados, según compañía de aviación por aeropuerto: 1984	41
Cuadro N° 36: Pasajeros transportados por el Aeropuerto Juan Santamaría por compañías centroamericanas de aviación: 1975-84	42
Cuadro N° 37: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-84	43
Cuadro N° 38: Toneladas de carga transportadas por las compañías aéreas y su correspondiente valor en dólares, según importación y exportación por años: 1975-84	44
Cuadro N° 39: Total de operaciones por aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-84 ...	45
Cuadro N° 40: Distribución de las aeronaves por tipo de servicio según tipo de aeronave y año: 1975-84	46
Cuadro N° 41: Número de accidentes aéreos por tipo de superficie de las pistas: 1975-84	47
Cuadro N° 42: Número de accidentes aéreos según clase de servicio de las aeronaves por tipo de superficie de las pistas: 1984	48
Cuadro N° 43: Número de accidentes aéreos según año y tipo de aeronave por clase de servicio: 1975-84	49
Cuadro N° 44: Número de accidentes aéreos por clase de superficie de las pistas según año y tipo de aeronaves: 1975-84	50
TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL	51
Cuadro N° 45: Equipo portuario con que cuentan INCOF y JALDEVA: 1984	52
Cuadro N° 46: Navas atracadas por puerto según tipo de nave: 1984	53

INDICE (Cont.)

	<u>PAGINA</u>
Cuadro N° 47: Toneladas de carga movilizadas por puerto según importación y exportación: 1984	54 ✓
Cuadro N° 48: Toneladas importadas por puerto, según producto: 1984	55
Cuadro N° 49: Comercio exterior por años y puertos, según productos de importación: 1980-84	56
Cuadro N° 50: Toneladas importadas por puerto, según producto: 1984	57
Cuadro N° 51: Comercio exterior por años y puertos, según productos de exportación: 1980-84	58
TRANSPORTE POR TUBERIAS	59
Cuadro N° 52: Transporte de combustible según clase, por los oleoductos de RECOPE: 1973-84	60
Cuadro N° 53: Importación y producción nacional de gasolina: 1975-84	61
Cuadro N° 54: Importación y producción nacional de diesel: 1975-84	62

INTRODUCCION

La finalidad de este trabajo es la de presentar una serie de estadísticas sobre el Sector Transporte en Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año 1984. Dicho Sector es obviamente de gran importancia para facilitar la especialización y así mejorar la eficiencia global de la economía del país, puesto que permite la movilidad de personas entre sus puntos de origen y destino y los insumos y bienes finales, desde sus zonas de producción o importación hasta sus lugares de consumo o exportación.

La información que en este documento se detalla, muestra aspectos del sector tales como: gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, vehículos de transporte, etc.

Los datos se han agrupado según los diferentes medios de transporte: terrestre, ferroviario, aéreo, marítimo y fluvial, y oleoductos o tuberías, con el propósito de facilitarle a los lectores la búsqueda de la información estadística.

SIGLAS UTILIZADAS

AERONICA	Aerolíneas de Nicaragua
AID	Agencia Internacional de Desarrollo-Estados Unidos
AL	Alemania
APSA	Aerovías Puntarenas, Sociedad Anónima
AVIATECA	Aerolíneas Guatemaltecas
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo - Costa Rica
COMESA	Corporación Costarricense de Desarrollo, Sociedad Anónima
COPA	Compañía Panameña de Aviación
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, Sociedad Anónima
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOF	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JARDEVA	Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LACSA	Líneas Aéreas Costarricenses, Sociedad Anónima
LANICA	Líneas Aéreas de Nicaragua
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
SACSA	Servicio Aéreo Costeño, Sociedad Anónima
SAETA	Servicio Aéreo Especial Tomás Acevedo
SAHSA	Servicio Aéreo Hondureño, Sociedad Anónima
SANSA	Servicio Aéreo Nacional, Sociedad Anónima
TACA	Transportes Aéreos Centroamericanos
TACSA	Taxi Aéreo Centroamericano, Sociedad Anónima
VEASA	Vuelos Especiales Aéreos, Sociedad Anónima

CAPITULO I
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE

Cuadro N° 1.- GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE,
SEGUN MEDIOS: 1984
-En Miles de Colones-

Descripción	Cantidad
<u>GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE (TOBOS LOS MEDIOS)</u>	<u>8 444 654,3</u>
<u>CARRRETERAS</u>	<u>5 536 731,4</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	5 059 374,1
Juntas de Caminos y Municipalidades	190 260,0
Intereses Obras Viales*	287 097,3
Amortización Empréstitos Obras Viales (464 390,2)	
<u>FLUVIAL Y MARITIMO</u>	<u>1 316 451,4</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	158 932,9
INCOF	480 462,2
JAPDEVA	410 060,6
RECOPE	243 149,3
Intereses Obras Fluviales y Portuarias*	23 847,4
Amort.Emprést.Obra Fluv.y Port. (26 237,7)	
<u>AEREO</u>	<u>134 697,6</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	41 928,2
CTAC	89 090,3
Intereses Obras de Transporte Aéreo*	3 679,1
Amort.Empr.Obra Transp. Aéreo (8 952,3)	
<u>FERROCARRIL</u>	<u>1 232 543,8</u>
FECOSA	882 200,0
Intereses Obras de Ferrocarril	330 343,8
Amortiz.Emprest.Obra de Ferrocarril (516 494,6)	
<u>TUBERIAS</u>	<u>224 230,6</u>
RECOPE	224 230,6

* Estimación () Para información, no se deduce

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto; Deuda Pública, Ministerio de Hacienda; Planes Cooperativos, MOPET; IFAM; INCOF; JAPDEVA; RECOPE; CTAC y FECOSA

Cuadro N° 2.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE
 SEGUN MEDIOS, POR AÑO: 1980-84
 -en miles de colonos-

Medio	A Ñ O				
	1980	1981	1982	1983	1984
Carreteras ^{1/}	623 513	537 231	724 393	2 619 462	4 248 352,0
Puertos ^{2/}	205 546	132 797	742 407	961 721	878 017,3
Aeropuertos ^{3/}	21 917	1 476	21 000	13 039	24 332,4
Ferrocarriles	201 254	44 988	69 496	11 707	5 500,0
Tuberías ^{4/}	-	-	55 899	59 978	76 271,0
Total	1 052 230	716 492	1 613 915	3 665 907	5 232 472,7

- 1.- Inversiones hechas por el MOPT, las Municipalidades e IFAM.
- 2.- Se refiere a las inversiones hechas por el MOPT, JAPDEVA, INCOP, y RECOPE.
- 3.- Comprende inversiones hechas por el MOPT y CETAAC.
- 4.- A partir de 1982 se incluye inversión en Tuberías.

FUENTE: MOPT; Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, basados en información suministrada por el Departamento de Contabilidad del MOPT; Dirección General de Obras Portuarias, Dirección General de Aviación Civil, INCOP, PECOSA, JAPDEVA, RECOPE e IFAM.

Cuadro N° 3.- EFECTOS FINANCIEROS DE LAS OPERACIONES DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO
 PARA CUENTA DE INVERSIÓN, SECTOR PÚBLICO, 1976-1984
 en miles de dólares

Proyectos	Monto del Proyecto	Hasta 1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	Saldo al 31 de Diciembre de 1984	Saldo al 31 de Diciembre de 1983	Saldo al 31 de Diciembre de 1982
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	4 300	3 795	545	-	-	-	-	-	-	-	4 300	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	4 300	4 219	-	-	-	-	-	-	-	-	4 219	-	-
Compañía Carretera de Troncos Mts. de la Cruz	1 890	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	6 200	5 895	605	-	-	-	-	-	-	-	6 200	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	4 600	4 600	-	-	-	-	-	-	-	-	4 600	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	17 660	10 176	1 819	1 320	1 111	-	-	-	-	-	17 660	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 700	-	-	-	-	-	-	-	1 700	-	-	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	-	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	9 800	1 633	2 184	2 388	3 590	-	-	-	-	-	9 800	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	5 300	4 075	636	589	-	-	-	-	-	-	5 300	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	5 000	-	1 080	1 232	738	584	1 366	-	-	-	5 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	200	95	102	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	5 820	-	-	-	-	1 111	610	-	-	-	5 820	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	650	30	268	107	-	160	29	-	945	46	2 711	1 108	307
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	475	-	364	-	-	-	-	-	-	-	475	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	200	109	79	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	6 800	-	1 390	1 180	1 703	1 112	233	-	190	-	6 800	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 000	248	440	133	26	-	-	-	-	-	1 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	6 000	-	-	-	334	1085	838	-	585	1 089	6 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	12 500	-	-	-	-	47	48	-	2 215	5 927	12 500	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	16 004	-	-	-	-	-	-	-	2 407	3 385	16 004	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	800	-	-	-	-	140	150	-	-	55	800	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	600	-	-	-	-	-	247	7	45	383	600	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	294	294	-	-	-	-	-	-	-	-	294	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	2 350	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	2 775	1 812	105	-	-	-	-	-	-	-	2 775	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	4 006	4 006	-	-	-	-	-	-	-	-	4 006	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	3 000	-	1 815	1 185	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	3 000	-	2 322	678	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	4 762	-	-	-	4 762	-	-	-	-	-	4 762	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	6 100	-	-	-	1 471	4 629	-	-	-	-	6 100	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	5 001	-	-	-	-	-	-	-	1 237	232	5 001	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 495	-	-	-	-	-	-	1 495	-	-	1 495	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 851	-	-	-	-	-	-	-	1 851	-	1 851	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	2 483	-	-	-	-	-	-	2 483	-	-	2 483	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	21 858	-	-	-	-	-	-	-	5 977	231	21 858	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	11 000	-	-	167	34	16,00	1 746	918	816	2 901	11 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	7 500	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	7 500	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	10 400	-	-	-	-	-	298	93	341	937	10 400	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	16 000	6 703	3 117	3 233	2 611	-	-	-	-	-	16 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	21 500	-	-	384	3 685	8 092	2 373	1 852	1 194	1 146	21 500	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	22 500	-	-	-	-	-	628	306	1 395	1 299	22 500	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	15 700	14 959	-	-	-	-	-	-	-	-	15 700	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	1 400	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	39 000	-	2 895	6 250	4 848	5 952	8 673	430	4 252	9 400	39 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	16 500	-	-	42	1 114	4 940	3 120	1 245	4 060	1 664	16 500	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	30 000	-	-	-	-	-	11	606	1 915	9 544	30 000	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	125	84	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	16 750	222	50	4 105	1 518	147	5 048	2 111	2 532	347	16 750	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	23 419	2 801	9 719	10 809	-	-	-	-	-	-	23 419	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	20 306	-	331	6 091	5 520	886	15 055	-	-	-	20 306	-	-
Autopista Arica-Puerto Juan Santamaría	3 000	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	3 000	-	-

Se refiere a los montos de inversión y financiamiento en especie o inversión.

Se refiere a los montos de inversión y financiamiento en efectivo.

El 31 de Diciembre de 1984, el monto de inversión y financiamiento en especie o inversión es de \$ 11 000 millones de dólares.

El 31 de Diciembre de 1983, el monto de inversión y financiamiento en especie o inversión es de \$ 11 000 millones de dólares.

El 31 de Diciembre de 1982, el monto de inversión y financiamiento en especie o inversión es de \$ 11 000 millones de dólares.

Cuadro N° 4.- PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE^{1/}
SEGUN MEDIOS: 1975-84
-en miles de colones-

Año	Total	Medios de Transporte			
		Terrestre	Fluvial y Marítimo	Ferrovionario	Aéreo
1975	596 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	55 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 ^{2/}	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	929 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1 143 998,3	731 307,4	162 239,3	99 354,4	151 097,2
1981	1 500 575,9	893 209,8	258 595,0	147 777,1	200 994,0
1982	2 838 447,1	1 297 263,1	451 643,9	214 656,5	874 883,6
1983 ^{3/}	3 192 814,8	1 577 415,7	550 047,8	260 295,7	805 055,6
1984 ^{4/}	3 650 027,7	1 930 747,1	581 862,9	336 387,4	801 030,3

- 1.- Excluye las actividades de almacenamiento, comunicaciones y transporte por tuberías.
- 2.- A partir del año 1977, JAPDEVA, que se incluía dentro de ferrocarriles, pasó a formar parte del medio de transporte marítimo y fluvial; nótese, por tal razón, la diferencia con respecto a los años anteriores.
- 3.- Datos preliminares
- 4.- Estimado

FUENTE: MOPT; Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información obtenida en el Banco Central de Costa Rica.

CUADRO N° 5.- COMERCIO EXTERIOR^{1/} SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE, POR AÑO, 1976-84
-En Miles de Toneladas-

Medio de Transporte	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Importación Total	1546,9	100,0	1863,5	100,0	2084,4	100,0	2021,3	100,0	2055,4	100,0	1685,8	100,0	1598,7	100,0	1678,9	100,0	1702,5	100,0
Marítimos	1278,0	82,6	1601,0	85,9	1784,2	85,6	1771,6	87,6	1772,2	86,2	1460,6	86,6	1435,8	89,8	1547,7	92,2	1571,6	92,3
Lima y Mofo ^{2/}	856,9		1050,5		1179,5		1318,2		1232,3		998,5		1031,1		1059,0		1078,2	
Puntarenas ^{3/}	362,7		503,2		554,4		415,3		502,1		422,4		335,0		233,4		233,4	
Colfite	60,4		47,3		50,3		38,1		37,8		39,7		32,5		24,0		20,7	
Caldera	-		-		-		-		-		-		37,2		181,0		456,9	
Fluvial ^{4/}	-		-		-		-		-		-		-		-		15,3	
Terrestre	257,9	16,7	248,0	13,3	284,3	13,6	232,1	11,5	272,2	13,2	213,8	12,7	136,4	8,5	123,2	7,3	119,9	6,9
Frontera Norte	222,0		194,7		236,7		213,0		225,1		197,8		125,9		99,6		94,6	
Frontera Sur	35,9		53,3		47,6		19,1		44,1		16,0		10,5		23,6		23,7	
Aéreo	10,9	0,7	14,4	0,8	15,7	0,8	17,5	0,9	11,7	0,6	11,2	0,7	26,4	1,7	8,2	0,5	12,5	0,7
Aerop. Juan Santamaría	10,9		14,4		15,7		17,5		11,7		11,2		26,4		8,2		12,5	
Desconocido	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,1	-	0,3	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
Paquetes Postales	0,1		0,1		0,2		0,1		0,3		0,2		0,1		0,1		0,1	
Exportación Total	1539,0	100,0	1544,2	100,0	1592,5	100,0	1565,3	100,0	1545,1	100,0	1870,9	100,0	1574,3	100,0	1548,3	100,0	1624,6	100,0
Marítimos	1370,2	89,0	1313,3	85,0	1383,1	86,8	1380,9	88,2	1292,9	83,7	1626,0	86,9	1397,1	88,8	1410,7	91,1	1496,5	92,1
Lima y Mofo ^{5/}	864,8		831,1		922,8		959,7		930,0		1028,0		1074,2		1127,7		1145,9	
Puntarenas ^{6/}	295,9		182,7		165,3		144,1		127,4		185,0		95,4		1,2 ^{2/}		- ^{2/}	
Colfite	299,5		299,5		295,0		277,1		235,5		220,0		213,7		166,1		105,4	
Caldera	-		-		-		-		-		193,0		13,8		115,0		245,4	
Terrestre	157,1	10,2	210,8	13,7	201,9	12,7	167,2	10,7	242,2	15,7	204,7	10,9	135,7	8,6	121,4	7,8	111,9	6,9
Frontera Norte	116,9		174,3		165,7		127,6		206,9		171,2		103,3		92,5		82,5	
Frontera Sur	40,2		36,5		36,2		39,6		35,3		33,5		32,4		28,9		29,4	
Aéreo	11,7	0,8	20,1	1,3	7,5	0,5	10,1	0,6	10,0	0,6	11,2	0,6	12,5	0,8	14,2	0,9	16,1	1,0
Aerop. Juan Santamaría	11,7		20,1		7,5		10,1		10,0		11,2		12,5		14,2		16,1	
Desconocido	-		-		-		7,1	0,5	-		29,0	1,6	25,0	1,6	2,2	0,2	0,1	-
Paquetes Postales	-		-		-		7,1		-		-		2,2		2,2		0,1	
S.C.C.R. ^{7/}	-		-		-		-		-		29,0		29,0		-		-	

- 1.- Incluye transacciones especiales, no comerciales
 - 2.- A partir de 1980 se empezó a exportar combustible y lubricantes por Puerto Moín
 - 3.- Incluye importaciones hechas por FERTICA y FICOPRE
 - 4.- Mercaderías que ingresaron vía marítima pero se desconoce el puerto de entrada
 - 5.- A partir de 1981 se empezó a exportar hierro por Puerto Moín
 - 6.- Incluye la exportación de azúcar realizada por Punta Morales, las exportaciones realizadas por el Canal de FERTICA y por Puerto Quepos hasta 1982.
 - 7.- Las exportaciones por Punta Morales fueron contabilizadas en Puntarenas hasta el año 1982. De 1983 en adelante se contabiliza en Caldera.
- FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior

CAPITULO II
TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro N° 6.- LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS SEGUN CLASE Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, POR AÑO: 1975-84
-en kilómetros-

Descripción	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982 ^{1/}	1983	1984 ^{2/}
TOTAL GENERAL	24 445	24 674	26 086	26 993	27 494	28 525	28 600	28 101	28 382	28 994
Total Pavimentada ^{3/}	1 939	1 956	2 008	2 051	2 396	2 412	2 520	2 597	2 754	2 845
Total Mejorada ^{4/}	7 385	7 580	8 199	8 490	8 644	9 378	8 928	8 987	9 067	8 987
Total Tierra	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 735	17 152	16 517	16 561	17 162
RED VIAL NACIONAL								6 011	6 168	6 657
Pavimentada								2 447 ^{5/}	2 592 ^{5/}	2 682
Mejorada								3 564 ^{2/}	3 577 ^{2/}	3 466
Tierra								-	-	509
RED VIAL CANTONAL								22 090	22 213	22 337
Pavimentada								150	162	163
Mejorada								5 423	5 490	5 521
Tierra								16 517	16 561	16 653

- 01 -

- 1.- Durante el año 1982 se realizó un primer inventario de la Red Vial Nacional, con base en la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos, aprobada por medio de la Ley N° 6676 del 18 de setiembre de 1981. Los datos indicados incluyen ajustes y estimaciones.
- 2.- Datos basados en Inventarios de Carreteras de la Red Vial Nacional, mapas de la Red Vial Cantonal y algunos datos y mapas propiedad del Departamento de Estudios Básicos.
- 3.- Carreteras de concreto, asfalto y tratamiento superficial bituminoso.
- 4.- Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).
- 5.- Incluye caminos de tierra.

FUENTE: MOPT; Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información suministrada por el Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N° 7.- LONGITUD DE LA RED VIAL NACIONAL SEGUN
 CLASE DE RUTA, POR TIPO DE SUPERFICIE: 1984
 -en kilómetros-

Red	Total	Tipo de Superficie		
		Pavimentadas	Mejoradas	Tierra
Primaria	1623	1256	367	-
Secundaria	2473	1139	1201	133
Terciaria	2561	287	1898	376
Total	6657	2682	3466	509

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N° 2.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS
SEGUN PROYECTOS, POR AÑO: 1980-84
-en miles de colones-

Proyecto	1980	1981	1982	1983	1984
San José-Siquirres-Puerto Viejo	113 600	53 516	-	470 200	993 001
Caminos Vecinales (1a. Etapa)	162 200	128 646	240 000	288 464	637 749
2a. Etapa Mejoramiento de Caminos	-	-	93 100	141 778	414 277
Tárcoles-Loma ^{1/}	3 900	2 610	32 490	60 414	15 028
Programa Mejoramiento Carreteras-Ecnos ^{2/}	44 200	70 397	68 607	79 463	27 489
Escazú-Ciudad Colón	6 900	-	-	-	-
Proyectos Urbanos (Construcción)	49 300	68 630	70 800	200 600	137 611
Interamericana-El Roble-Caldera	8 700	3 860	-	-	-
Terrón Colorado-Km 47-Los Chiles	20 000	45 282	15 118	102 256	51 495
Tres Ríos-Taras	37 827	16 300	20 700	42 900	53 066
Gervantes-Turrialba ^{3/}	300	-	-	-	-
Orotina-Coyolar-Tárcoles-Caldera	-	-	-	109 100	220 600
Barú-Palmar Norte	-	-	-	104 800	277 600
Santa Cruz-Tamarindo	7 700	3 189	1 011	1 900	-
Cuápiles-Cariari	12 100	12 380	15 101	200	-
Quepos-Manuel Antonio	100	200	447	800	-
Liberia-La Cruz	3 400	455	-	-	-
Puente Río Jabillos	600	9 206	1 626	990	-
Florencia-Muelle (2a. Parte)	12 200	186	-	-	-
San Josecito-Atenas	3 900	3 777	-	-	-
Intersecciones y Puentes Elevados	5 000	10 000	26 770	21 800	27 758
Ciudad Colón-Caldera (Estudios)	4 200	-	-	-	-
Otras Carreteras, Caminos y Puentes por Administración	50 644	17 449	89 013	97 839	177 660
Asfaltados varios	40 500	51 798	30 390	12 300	5 600
Diseño e Ingeniería Preliminar ^{4/}	21 804	4 300	3 893	4 533	6 137
Compra de Equipo	9 800	28 569	12 109	7 218	-
Juntas de Caminos y Municipalidades ^{5/}	4 638	6 481	3 218	43 255	95 935
Mantenimiento de carreteras ^{6/}	-	-	-	828 652	949 096
V Proyecto de carreteras	-	-	-	-	158 250
Total	623 513	537 231	724 393	2 619 462	4 248 352

1.- Incluye puente sobre el Río Tárcoles.

2.- Incluye los proyectos Río Claro-Palmar Norte y Corralillo-Tablón-Tobosi.

3.- Incluye construcción por administración, estimaciones y reportes por contrato, inspección y consultorías.

4.- Incluye diseño e ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato.

5.- Comprende las inversiones de las Municipalidades, los planes cooperativos de las Municipalidades con el MOPT y las inversiones del IFAM; información que ha sido recopilada en su totalidad a partir del año 1983.

6.- Incluye el mantenimiento en la Red Vial Nacional y en la Red Vial Cantonal y se toma como proyecto a partir de 1983.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; con base en información suministrada por la Dirección Financiera del MOPT, Departamento de Control de Presupuesto del Ministerio de Hacienda e IFAM.

Cuadro N° 9 .- GASTOS DE MANTENIMIENTO EN CARRETERAS
 CAMINOS Y PUENTES ^{1/}: 1984
 -en miles de colones-

Año	Total	Red Cantonal		
		Red Nacional MOPT <u>2/</u>	MOPT <u>3/</u>	Municipalidades <u>3/</u>
1984	949 096	385 486	469 285	94 325

- 1.- Expresado de acuerdo con la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos aprobada por medio de la Ley 6676 del 18 de setiembre de 1981.
2. Incluye puentes.
3. Incluye Planes Cooperativos y proyectos del IFAM.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Depto. de Estudios Económicos, con base en información suministrada por: Departamento de Contabilidad de Costos y Departamento de Planes Cooperativos, MOPT; Contraloría General de la República e IFAM.

Cuadro N° 10.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN TIPO: 1975-84

AÑO	Automóviles 1/	Station wagon	Estilo Jeep 2/	Sub-Total	T I P O			Sub-Total	Equipo 5/ Especial	Motocicletas y Similares	TOTAL GENERAL
					Vehículos de Carga 3/	Sub-Total	Auto-buses 4/				
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2 491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 305	61 317	39 403	100 720	2 609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2 760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	125 849	2 975	129 824	9 422	22 243	161 489
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3 093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3 215	153 923	10 416	28 448	192 787
1981	49 770	11 651	27 704	89 125	62 327	151 452	3 300	154 752	10 719	29 634	195 105
1982	51 053	12 109	28 188	91 350	62 309	153 659	3 640	157 299	10 321	33 979	201 600
1983	58 970	12 299	29 982	101 251	62 363	163 614	3 310	166 924	10 812	32 308	210 044
1984	62 373 62 373	13 014	30 046 30 046	106 233 106 233	63 350	169 503 169 503	3 315	172 818 172 818	11 109	33 317	217 324

Tasa de Crecimiento Económico (%)	7,9	9,0	7,3	7,8	5,9	7,1	3,2	7,0	6,2	10,4	7,4
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----

- 1.- Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.
- 2.- Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep.
- 3.- Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano.
- 4.- Incluye microbuses de servicio público.
- 5.- Comprende vehículos de servicios agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; con base en información del Centro de Cómputo del MOPT y del Registro Nacional.

4.1522 + 50 801 = 46082
 4.1522 + 50 801 = 46082

-11-

Cuadro N° 11 .- TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS
 VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION DE
 CUATRO LLANTAS Y MAS: 1975-84

AÑO	TOTAL VEHICULOS ^{1/}	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6
1981	154 752	0,5
1982	157 299	1,6
1983	166 924	6,1
1984	172 898	3,6

1.- No incluye Equipo Especial como tractores, motoni-
 veladoras, etc.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Económicos.

Quadro N° 12.- INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHICULOS SEGUN ESTILO: 1975-84

Año	E S T I L O												Total General
	Automóviles 1/	Station Wagon	Jeep	Sub-Total	Panel	Pick-Up	Camiones	Sub-Total	Autobuses	Sub-Total	Equipo Especial	Motocicletas	
1975	2036	987	2127	5150	928	3388	1194	10 660	312	10 972	847	2373	14 192
1976	2199	396	2575	5170	1074	3632	1387	11 263	377	11 640	944	3581	16 165
1977	3551	390	3141	7082	408	5118	849	13 457	515	13 972	885	5396	20 253
1978	3054	244	2866	6164	651	7406	1162	15 383	392	15 775	942	5031	21 748
1979	4062	557	2386	7005	453	6789	1332	15 579	315	15 894	660	4780	21 334
1980	6906	474	2170	9450	153	4239	1207	15 049	145	15 194	602	4706	20 502
1981	2992	170	638	3800	32	1114	573	5 519	114	5 633	389	2026	8 048
1982	1384	87	182	1653	9	414	135	2 211	16	2 227	147	911	3 285
1983	1766	97	215	2078	20	846	391	3 335	4	3 339	171	836	4 346
1984 ^{2/}	2139	117	260	2515	24	1024	473	4 037	5	4 042	207	1012	5 261

-16-

1.- Incluye taxis.

2.- Estimación.

FUENTE: MOPT; Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; con base en información del Registro Nacional.

Cuadro N°13.- AUTOMOVILES, JEEPS Y STATION WAGONS
 EN CIRCULACION, POR PROVINCIA AL
 31 DE DICIEMBRE DE 1984 ^{1/}

Provincia	Total	%	Automóvil ^{2/}	Jeep ^{3/}	Station Wagon
San José	66 208	63,39	42 734	14 647	8 827
Alajuela	14 992	14,35	6 419	7 082	1 491
Cartago	7 293	6,98	3 637	2 787	869
Heredia	7 951	7,61	4 689	2 120	1 142
Guanacaste	3 299	3,16	1 316	1 707	276
Puntarenas	3 107	2,98	1 318	1 522	267
Limón	1 597	1,53	688	767	142
Total	104 447	100,00	60 801	30 632	13 014

1.- Datos estimados.

2.- No incluye taxis estilo automóvil.

3.- No incluye taxis estilo jeep.

FUENTE: MOPT; Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, con base en información suministrada por el Registro Nacional.

Cuadro N°14.- AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION
 POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1984

PROVINCIA	TOTAL	%	MICROBUSES ^{1/}	AUTOBUSES ^{1/}
San José	1437	43,35	168	1269
Alajuela	566	17,07	66	500
Cartago	346	10,44	40	306
Heredia	233	7,03	27	206
Guanacaste	268	8,08	31	237
Puntarenas	308	9,29	36	272
Limón	157	4,74	18	139
TOTAL	3315	100,00	386	2929

1.- Estimación.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Económicos; con
 base en información suministrada por el
 Centro de Cómputo del Registro Nacional.

Cuadro N°15 .- TAXIS EN CIRCULACION SEGUN PROVINCIA,
 POR ESTILO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1984

PROVINCIA	TOTAL	%	ESTILO	
			Automóvil 1/	Jeep 1/
San José	1192	66,74	1049	143
Alajuela	179	10,02	158	21
Cartago	92	5,15	81	11
Heredia	88	4,93	77	11
Guanacaste	60	3,36	53	7
Puntarenas	98	5,49	86	12
Limón	77	4,31	68	9
TOTAL	1786	100,00	1572	214

1.- Estimación.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Económicos; con base en
 información suministrada por el Centro de Cómputo
 del Registro Nacional.

Cuadro N°16 .- VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION
 SEGUN PROVINCIA POR ESTILO, AL
 31 DE DICIEMBRE DE 1984 ^{1/}

Provincia	Total	%	Estilo		
			Pick-Up	Panel	Carga
San José	31 029	48,98	21 109	3832	6 088
Alajuela	9 922	15,66	7 078	520	2 324
Cartago	6 272	9,90	4 329	312	1 631
Heredia	5 352	8,45	3 942	477	933
Guanacaste	4 344	6,86	3 620	109	615
Puntarenas	4 353	6,87	3 451	152	750
Limón	2 078	3,28	1 565	52	461
Total	63 350	100,00	45 094	5454	12 802

1.- Estimación.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Económicos, con base
 en información suministrada por el Registro
 Nacional.

Cuadro N°17.- IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS
Y DESARMADOS POR TIPO: 1975-84

Año	Vehículos Armados							Vehículos Desarmados					Total Vehículos Desarmados
	Automóviles 1/	Carga 2/	Jeep	Autobuses 3/	Equipo Especial 4/	Motocicleta 5/	Total Veh. Armad.	Automóviles 1/	Carga 2/	Jeep 3/	Autobuses 4/	Motocicletas 5/	
1975	415	4 302	273	395	589	2426	8 400	1140	983	1919	9	156	4207
1976	374	5 227	205	277	768	3529	10 380	1496	1263	2099	35	122	5015
1977	1462	7 615	167	423	714	5583	15 964	2110	1194	3618	-	105	7027
1978	817	9 913	314	572	751	5575	18 002	2707	1078	3200	1	108	7094
1979 ^{a/}	4508	10 013	512	297	948	6431	23 849	3318	951	1500	5	4	5778
1980	2019	5 413	772	783	515	4340	13 902	4496	412	1211	1	553	6673
1981	577	2 736	322	400	187	2553	6 775	3201	-	48	-	176	3425
1982	244	72	72	333	63	314	1 098	-	-	-	-	-	-
1983	409	213	225	305	16	470	1 638	-	-	-	-	-	-
1984	2704	508	445	8	12	825	4 502	-	-	-	-	-	-

1.- Incluye automóviles corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo station wagon.

2.- Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-up, camionetas de todo tipo y chasis de motor montado.

3.- Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas y chasis con motor montado.

4.- Comprende tractores y similares para fines agrícolas.

5.- Incluye motocicletas, motonetas y bicimotos.

a.- Datos estimados con base en datos reales al 30-10-79.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Departamento de Comercio Exterior.

Cuadro N° 18.- NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS
AUTOMOTORES IMPORTADOS, E IMPUESTOS
RECAUDADOS POR TIPC: 1984

Tipo	Cantidad (Unidades)	Valor (Miles ¢)	Impuestos Recaudados ^{1/} (Miles de ¢)
Carga	508	267 936	24 519
Motocicletas	825	31 612	9 193
Jeep	445	130 220	11 496
Automóviles	1200	209 596	94 537
Equipo Especial	12	16 922	261
Autobuses y Microbuses	1512 ^{2/}	269 508	52 909
Otros ^{3/}	-	1 323 081	156 830
Total	4502	2 248 875	350 465

- 1.- Comprende los impuestos específicos y ad valorem cobrados sobre la importación.
- 2.- Incluye: 8 autobuses para servicio público.
- 3.- Incluye: carrocerías, chasis, bastidores y otras piezas de repuestos y accesorios. Chasis de autobuses, camiones, camionetas y otros vehículos automotores de carretera con motores montados. Motores diesel y semi-diesel.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

Cuadro N° 19.- VEHICULOS-KILOMETRO, PASAJEROS-
 KILOMETRO Y TONELADAS-KILOMETRO ANUALES EN
 LA RED VIAL NACIONAL: 1984
 -en millones-

Red	Vehículos- Kilómetro	Pasajeros- Kilómetro	Toneladas- Kilómetro
Primaria	977	2632	940
Secundaria	520	1418	348
Terciaria	29	67	22
Total Red Vial Nacional	1526	4117	1310

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación,
 Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N° 20.- ACCIDENTES DE TRANSITO EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA
SEGUN CLASES DE VEHICULOS INVOLUCRADOS, POR AÑO DE
OCURRENCIA: 1976-84

Año	Total	Clase de Vehículo				
		Particulares	Servicio Público	Transporte de Personas	Comerciales y Carga	Motos y Bicicletas
1976	12 150	2532	1713	2291	3854	1750
1977	15 283	5050	1258	1876	4638	2461
1978	20 182	6313	1696	2222	6515	3436
1979	23 278	7117	1929	2474	7667	4091
1980	23 526	6927	2111	2764	7154	4070
1981	17 906	5188	1588	2435	4630	4025
1982	16 350	5428	1214	2319	4034	3355
1983	16 569	5821	1341	2250	4278	2879
1984 ^{2/}	16 758	5196	1308	2011	5027	3016

1.- Reportados al INS. (Denuncias)

2.- Estimación

FUENTE: Unidad de Estadísticas del INS.

Cuadro N° 21.- ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS SEGUN TIPO DE
LICENCIA DEL CONDUCIDOR, POR AÑO DE OCURRENCIA: 1976-84

Año	Total	Tipo de Licencia																Moto Redo	Licencia Especial	Licencia de Taxis	Licencia de Embarcación
		A-1	A-2	A-3	A-4	B-1	B-2	B-3	B-4	C-1	C-2	C-3	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5				
1976	12 150	239	827	442	21	5126	1181	939	375	597	1325	7	26	2	1	1	1	1950	N.D.	N.D.	N.D.
1977	15 283	249	1276	634	25	6432	1391	981	409	1025	1775	1	49	5	14	3	7	1025	N.D.	N.D.	N.D.
1978	20 182	259	1763	931	37	8781	1726	1274	511	1537	2672	2	46	1	9	1	3	950	84	146	N.D.
1979	23 278	182	2040	1435	44	9506	1953	1353	516	1761	2354	6	34	6	10	-	4	506	263	620	685
1980	23 526	118	1811	2023	43	8966	1775	1472	489	1749	2641	1	48	3	7	-	7	693	192	725	763
1981	17 886	91	1485	1957	43	6277	1283	1155	390	1259	2281	2	27	1	11	1	4	841	154	334	276
1982	16 350	77	1103	1724	52	6046	1104	1102	345	1092	2193	2	32	-	13	5	2	800	159	25	217
1983	16 569	64	921	1530	42	6201	1218	1218	422	1279	2125	1	21	2	22	3	19	1023	131	37	319
1984 ^{2/}	16 758	65	901	1547	42	6272	1233	1232	427	1523	2149	1	21	2	22	3	19	1213	128	58	323

1.- Reportados al INS. (Denuncias)

2.- Estimación

FUENTE: Unidad de Estadísticas del INS

Cuadro N° 22.- ACCIDENTES DE TRANSITO OCURRIDOS SEGUN TONELAJE DEL VEHICULO, POR AÑO DE OCURRENCIA: 1976-84

Año	T O N E L A J E														TOTAL AÑO	
	1/4	1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	Y MAS		
1976	10	370	67	267	5786	729	483	205	155	41	264	123	597	257	1109	377
1977	12	819	57	291	6996	954	743	307	194	83	200	139	552	237	1596	530
1978	16	747	80	403	8460	1323	1100	671	509	205	243	356	533	370	2037	426
1979	19	206	114	421	9300	1284	1589	833	895	311	269	287	578	348	2314	643
1980	18	962	74	266	9006	987	1597	785	1198	329	231	332	556	400	2649	490
1981	13	860	48	127	5803	1236	871	924	744	367	208	296	450	349	2021	416
1982	12	935	32	92	6663	790	420	752	201	272	167	273	278	260	2139	282
1983	13	630	8	83	7884	542	545	611	157	293	157	312	240	249	2075	234
1984	13	742	8	83	7914	544	547	613	153	294	158	313	241	257	2394	235

1.- Reportes al DNS. (Denuncias)

2.- Estimación

FUENTE: Unidad de Estadísticas del DNS

1984

Cuadro N° 25. - ACCIDENTES DE TRÁFICO^{1/} OCURRIDOS
 SEGUN CLASE DE CAMINO, POR AÑO
 DE OCURRENCIA: 1976-84

Año	Total	Clase de Camino		
		Asfalto	Láctre	Otros
1976	12 150	9 804	1452	894
1977	14 236	11 651	1621	964
1978	19 176	16 269	2254	653
1979	21 815	18 171	2543	1101
1980	22 585	19 014	2557	1014
1981	17 174	14 588	2053	533
1982	15 656	13 631	1671	354
1983	15 876	14 026	1509	341
1984 ^{2/}	15 931	14 075	1514	342

1.- Reportados al INS. (Accidentes efectivos)

2.- Estimación

FUENTE: Unidad de Estadísticas del INS

CAPITULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro N°24.- EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOACION^{1/}
 POR EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-84
 -en kilómetros-

Año	Total	Ferrocarril al Pacífico 2/	Ferrocarril al Atlántico 2/	Ferrocarril del Sur 3/
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	619,0	249,8
1978	1034,9	167,0	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8
1981	883,9	136,9	497,2	249,8
1982	891,1	142,0	499,6	249,5
1983	891,5	142,0	500,0	249,5
1984	828,5	128,0	455,0 ^{4/}	245,5

- 1.- Comprende sólo líneas de 42" de ancho.
- 2.- Empresa de Servicio Público.
- 3.- Empresa de Servicio Privado.
- 4.- Incluye 171,4 km correspondientes a Ramales Bananeros.

Nota: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S.A., (FECOSA), subsidiaria de COBESA, según Decreto N°6626-MOPT del 12 de enero de 1977.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Coadro N° 25 .- INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION
 FERROVIARIOS: 1975-84
 -en miles de colones-

Año	Ingresos	Gastos	Coefficiente de Explotación
1975	115 978	124 919	0,93
1976	111 513	127 474	0,87
1977	106 600	139 554	0,76
1978	120 770	146 483	0,82
1979	123 830	173 327	0,71
1980	160 759	225 190	0,71
1981	224 343	273 869	0,82
1982	425 002	457 538	0,93
1983	609 965	761 691	0,80
1984	583 600	882 260	0,66

FUENTE: FECOSA, Sección de Presupuesto.

Cuadro N°26 .- NÚMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS
AL AÑO POR EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1975-84

AÑO	Número de Empleados ^{1/}			Sueldos y Salarios Pagados (C) ^{1/}		
	Total	IBCOCA	F. del Sur	Total	IBCOCA	F. del Sur
1975	2711	3556	155	68 871 418	65 861 943	3 009 475
1976	3679	3529	150	73 036 131	69 681 331	3 354 800
1977	3260	3123	137	79 501 775	75 625 407	3 876 368
1978	2709	2575	124	73 595 223	69 638 050	3 957 173
1979	3294	3157	137	90 004 210	86 115 094	3 889 116
1980	3322	3263	129	119 994 866	116 696 756	3 298 100
1981	3165	3037	128	142 014 312	138 020 154	3 994 158
1982	3159	3032	127	210 901 908	202 835 659	8 066 250
1983	3200	3075	125	400 572 000	338 992 000	11 580 000
1984	3145	3050	95	467 355 000	453 820 000	8 535 000

1.- No se incluyen los empleados de los muelles, ni pago de viáticos, ni subsidios, ni décimotercer mes.

FUENTE: IBCOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N°27 .- PARQUE FERROVIARIO POR EMPRESA FERROCARRILERA
SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO: 1984

Item	Total	FEICOSA	Ferrocarril del Sur
Locomotoras	86	73 ^{1/}	13
Coches pasajeros	106	94	12
Cabecoses	134	134	-
Carros campamento para cuadrillas y taller	40	30	10
Carros para ganado	17	17	-
Carros para banano	300	-	300
Carros planos	535	469	66
Carros cajón	962	962	-
Góndolas	20	5	15
Volteo p/arena y piedra	69	46	23
Carro tanque	140	114	26
Carros balastreros y regaderas	46	16	30
Otros no especificados	19	-	19
Total	2474	1960	514

1.- Incluye 13 locomotoras de FEICOSA que están en reparación.

FUENTE: FEICOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N°23.- EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES POR EMPRESA. CANTIDAD Y POTENCIA, SEGUN TIPO: 1984

Tipo de Equipo	FC al Pacífico		FC al Atlántico		FC del Sur	
	Cantidad	Potencia HP/Unidad	Cantidad	Potencia HP/Unidad	Cantidad	Potencia HP/Unidad
<u>DIESEL</u>						
General Electric	-	-	3	300	-	-
General Electric	-	-	3	150	2	400
General Electric	-	-	5	760	8	600
General Electric	-	-	10	500	3	640
General Electric	-	-	11	640	-	-
General Electric	-	-	3	700	-	-
Diesel Hidráulica (Deutz)	-	-	2	300	-	-
Diesel Mecánica (Vulcan)	-	-	2	150	-	-
Diesel Hidráulica (Paur)	-	-	1	1000	-	-
General Electric	-	-	10	1025	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1500	-	-	-	-
AEG	5	800	-	-	-	-
ALSTHOM	5	1500	5	1500	-	-
General Electric	1	800	-	-	-	-
Eléctrica Hidráulica	2	900	-	-	-	-
Total	18		35		13	

1.- Incluye 13 locomotoras de FECOSA que están en reparación.
FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N°29.- NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR AÑO SEGUN EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1976-84
-en toneladas métricas-

Ferrocarril	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
TOTAL	2 084 825	2 028 060	2 011 242	2 097 587	2 022 804	2 096 678	1 898 526	1 809 537	1 495 384
Ferrocarril al Pacífico	394 243	524 607	464 690	514 039	474 930	398 207	331 169	314 421	306 930
Ferrocarril al Atlántico	1 234 822	1 136 425	1 177 496	1 206 496	1 160 421	1 266 174	1 234 003	1 210 719	778 030
Ferrocarril del Sur	455 760	367 028	369 056	377 052	387 453	342 297	323 354	276 417	110 015

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica

Cuadro N° 30.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR EMPRESA
DE FERROCARRIL, SEGUN ARTICULO: 1984

Artículo	Total	FECOSA		Ferrocarril del Sur
		F. Atlántico	F. Pacífico	
Abarrotos y comestibles	2 119	1 712	407	-
Abonos	24 119	5 000	19 119	-
Alambre	188	-	188	-
Alimento para animales	16 620	16 473	147	-
Arena sílica	13 398	13 398	-	-
Arena y piedra	49 574	2 664	46 910	-
Arroz	3 313	216	3 097	-
Balasto	9 679	-	-	9 679
Bananos	489 041	406 371	-	82 670
Cacao	74	-	74	-
Café	17 150	7 793	9 357	-
Cajas vacías (refrescos y cerveza)	437	339	98	-
Caña brava (punzales)	1 054	1 054	-	-
Carbón	485	485	-	-
Cartón para empacar banano	65 260	65 260	-	-
Cemento 1/	15 976	14 855	1 121	-
Contenedores vacíos	963	963	-	-
Coquito	228	-	-	228
Plata empresa	59 833	48 373	11 460	-
Prijoles	8 184	8 159	25	-
Fuel-Oil	60 217	60 217	-	-
Gas propano y butano	1 712	1 712	-	-
Glucosa	255	-	255	-
Harinas	725	245	480	-
Hierro, acero y hojalata	110 940	60 354	50 586	-
Mafz	27 835	3 383	24 452	-
Malta	6 476	5 877	599	-
Maquinaria	255	205	50	-
Mercadería en general	23 357	12 500	3 597	7 260
Motocicletas	717	712	5	-
Papel	19 987	6 479	3 630	9 878
Piedra bruta	1 336	1 336	-	-
Plátanos	504	504	-	-
Potasio	1 300	-	-	1 300
Productos químicos	1 372	1 204	168	-
Repuestos	214	-	214	-
Resina	722	722	-	-
Sardinas	716	-	716	-
Soda ASH	1 449	1 449	-	-
Trigo a granel	127 384	-	127 384	-
Tucas c trozas	24 877	24 877	-	-
Verduras y frutas	2 558	2 428	130	-
Zinc	3 441	780	2 661	-
Total	1 195 984	778 639	306 930	111 015

1.- Incluye cemento blanco.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

Cuadro N°31.- PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO SEGUN
EMPRESAS DE FERROCARRIL: 1976-84

Ferrocarril	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
TOTAL	<u>2 290 352</u>	<u>2 143 657</u>	<u>2 180 765</u>	<u>2 245 650</u>	<u>2 009 809</u>	<u>1 811 607</u>	<u>2 397 147</u>	<u>2 508 859</u>	<u>2 000 933</u>
Ferrocarril al Pacífico	967 281	950 707	831 233	878 628	804 947	708 100	947 761	921 948	727 659
Ferrocarril al Atlántico	1 177 771	1 034 853	1 221 059	1 288 466	1 155 102	1 043 873	1 366 074	1 518 387	1 254 698
Ferrocarril del Sur	145 300	158 097	128 473	78 556	49 760	59 634	83 312	68 624	18 576

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

CAPITULO IV
TRANSPORTE AEREO

Cuadro N°32.- AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE SUPERFICIE
DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1984

Propiedad	Tipo de Superficie			
	Total	Asfalto	Concreto	Lastre o Zacate
Gobierno	33	16	4	13
Privado	59	6	5	48
Total	92	22	9	61

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Depto. de Estudios Económicos, con base en información del Depto. de Ingeniería de la Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro N°33 .- INVERSION BRUTA REALIZADA EN TRANSPORTE
AEREO, POR PROYECTO: 1984
-en miles de colonos-

Proyecto	Monto
Remodelación hangar D.C.A.C.	2 602,6
Remodelación Pasaj. Int.	2 827,9
Consultorio médico	95,8
Mejoramiento Aeropuerto Limón	1 773,2
Const. Malla Coopesa Aut.	220,3
Remodelación Bodega Mat. J.S.	118,1
Palmar Sur	14,0
Los Chiles	5 091,0
Tamoxindo	5 781,0
Maquinaria y equipo	2 475,2
Mantenimiento y mejoramiento:	
Aeropuerto Coto 47	568,3
Aeropuerto Barra del Colorado	568,3
Aeropuerto Barra Tortuguero	468,1
Aeropuerto Paso Canoas	568,4
Aeropuerto Guápiles	167,2
Aeropuerto Golfito	401,2
Aeropuerto Anabri	300,9
Aeropuerto Drake	300,9
Total	24 332,4

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento
Financiero.

Cuadro N° 34 .-- MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA: 1975-84

Año	Total	Locales	Internacionales
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431
1981	583 310	119 249	464 061
1982	641 545	123 892	517 653
1983	581 137	51 190	529 947
1984	615 464	44 774	570 690

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección
Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 35.- MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES
 TRANSPORTADOS, SEGUN COMPANIA DE AVIACION
 POR AEROPUERTO: 1964

Línea Aérea	Aeropuerto					Total
	Golfoito	Santamaría	Llímón	Tomás Guardia	Tobías Bolaños	
AeroTour S.R.L.	-	-	3	6	78	87
Manuel B. Guerra	26	-	12	29	342	409
TACSA	55	-	47	37	657	796
Aviones Taxi Aéreo	25	1 709	195	112	-	2 041
VEASA	102	48	39	41	1 442	1 672
SACSA	224	2 317	233	60	-	2 834
Indígena Talamanqueña	-	-	39	-	-	39
SANSA	7 583	40 700	5 286	1 142	-	54 711
SAETA	-	-	9	6	598	613
Aeronaves de Costa Rica	286	-	158	77	1 417	1 938
Líneas Aéreas de Costa Rica	7	-	31	11	1 152	1 201
Total	8 308	44 774	6 052	1 521	5 686	66 341

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística,
 Planeamiento.

Cuadro N°36.- PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 POR COMPAÑIAS CENTROAMERICANAS DE AVIACION: 1975-84.

Año	TACA		LACSA		SAESA		COJA		AERONICA ^{1/}		APSA		AVIATECA	
	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen	Entran	Salen
1975	20 602	26 767	97 496	95 532	10 594	11 854	20 269	21 158	-	-	-	461	469	-
1976	31 821	29 952	91 198	91 692	12 015	13 028	24 053	24 145	-	-	-	405	355	-
1977	31 257	29 046	96 506	91 755	13 090	13 930	23 603	23 813	-	-	-	-	1030	1750
1978	31 393	40 311	112 249	113 635	15 178	16 623	29 792	27 784	-	-	-	-	-	-
1979	36 044	37 377	112 104	119 484	18 740	19 310	25 959	25 733	-	-	-	-	-	-
1980	32 909	33 128	114 131	117 606	13 578	23 414	26 042	23 896	-	-	-	-	-	-
1981	18 588	20 158	96 467	103 919	17 105	17 471	27 584	24 905	1505	1533	-	-	-	-
1982	17 126	22 046	124 982	125 092	11 490	15 305	32 432	28 960	3843	4403	-	-	-	-
1983	-	-	127 017	130 710	14 610	16 024	32 334	31 403	575	964	-	-	-	-
1984	16 328	18 125	128 257	126 658	17 045	14 248	20 267	28 634	8467	3796	-	-	-	-

1.- Durante 1981, pasajeros transportados por LAMECA.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N°37.- MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA: 1975-84
 -en toneladas-

Año	Total	Local	Internacional
1975	21 727,0	4995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1203,2	22 009,0
1979	26 370,8	1204,1	25 166,7
1980	22 141,0	677,8	21 463,2
1981	19 589,5	454,4	19 135,1
1982	18 130,3	383,7	17 746,6 ^{1/}
1983	19 778,4	175,9	19 602,5
1984	26 913,8	134,6	26 779,2

1.- No incluye 1985t, por concepto de importación de chasises.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 38 .- TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADA POR LAS COMPAÑIAS AEREAS Y SU CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES, SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION POR AÑOS: 1975-84

Año	Toneladas ^{1/}			Valor en Dólares ^{2/}		
	Total	Importación	Exportación	Total	Importación	Exportación
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	20 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	34 529	14 446	20 083	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 794	15 749	7 545	259 818,9	179 188,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 682,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 781	11 740	10 041	246 124,4	179 052,8	67 071,6
1981	22 419	11 172	11 247	211 292,0	156 301,1	54 990,9
1982	38 954	26 446	12 508	185 186,2	129 695,2	55 491,0
1983	22 458	8 239	14 219	231 174,1	150 119,5	81 054,6
1984	18 840	12 504	16 152	207 784,5	176 302,7 ^{3/}	31 481,8 ^{4/}

1.- Toneladas métricas.

2.- En miles de dólares.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

Cuadro N°39.- TOTAL DE OPERACIONES POR ATERRIZAJE Y
DESPEGUE EN EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA: 1975-84

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1975 ^{1/}	33 417	16 689	16 728	2785	92
1976	35 107	17 533	17 572	2925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2800	93
1978	36 186	17 947	18 239	3016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2751	92
1981	30 003	15 018	14 985	2500	83
1982	27 801	13 907	13 894	2316	77
1983	13 112	6 951	6 521	1092	36
1984	25 447	12 731	12 716	2121	70

1.- A partir de enero de 1975, se declaró Pavas Aeropuerto Internacional, trasladándose a este la aviación liviana del Santamaría.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección Estadística, Planeamiento.

Quadro N°40.- DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES POR TIPO DE SERVICIO
SEGUN TIPO DE AERONAVE Y AÑO:1975-84

Tipo Aeronave y Año	Total	Tipo de Servicio					
		Privadas 1/	Fumigación 2/	Comerciales 3/	Servicio Limitado 4/	Escuelas 5/	Otras 6/
<u>1975 Total</u>	<u>245</u>	<u>29</u>	<u>55</u>	<u>61</u>	<u>78</u>	<u>10</u>	<u>12</u>
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	18	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>252</u>	<u>29</u>	<u>56</u>	<u>60</u>	<u>90</u>	<u>7</u>	<u>10</u>
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	56	25	68	7	7
Multimotores	57	2	-	34	21	-	-
<u>1977 Total</u>	<u>278</u>	<u>37</u>	<u>63</u>	<u>86</u>	<u>72</u>	<u>11</u>	<u>9</u>
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	18	-	1
<u>1978 Total</u>	<u>276</u>	<u>32</u>	<u>52</u>	<u>61</u>	<u>106</u>	<u>12</u>	<u>13</u>
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	78	11	7
Multimotores	63	-	-	35	26	1	1
<u>1979 Total</u>	<u>313</u>	<u>39</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>121</u>	<u>11</u>	<u>18</u>
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
<u>1980 Total</u>	<u>270</u>	<u>43</u>	<u>63</u>	<u>59</u>	<u>77</u>	<u>16</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6
<u>1981 Total</u>	<u>261</u>	<u>43</u>	<u>64</u>	<u>47</u>	<u>88</u>	<u>15</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	206	41	64	22	63	12	4
Multimotores	49	2	-	21	21	-	5
<u>1982 Total</u>	<u>203</u>	<u>35</u>	<u>41</u>	<u>30</u>	<u>87</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
Helicópteros	2	1	-	-	1	-	-
Monomotores	155	31	41	14	59	10	-
Multimotores	46	3	-	16	27	-	-
<u>1983 Total</u>	<u>257</u>	<u>102</u>	<u>75</u>	<u>42</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>9</u>
Helicópteros	3	-	-	-	-	-	3
Monomotores	201	86	75	15	2	18	5
Multimotores	53	16	-	27	9	-	1
<u>1984 Total</u>	<u>273</u>	<u>121</u>	<u>84</u>	<u>45</u>	<u>0</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	4	1	-	-	-	-	3
Monomotores	218	97	83	23	-	12	3
Multimotores	51	23	1	22	-	-	5

- 1.- Privadas: Uso personal no lucrativo
- 2.- Fumigación: Labores agrícolas.
- 3.- Comerciales: Transporte Aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 4.- Servicio limitado: Transporte Aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general.
- 5.- Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 6.- Otras: Aeronaves del Gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

MUENTE: MOPF, Dirección General de Planificación, Depto. de Estudios Económicos con base en información de la Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro N°41.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS POR TIPO
DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS: 1975-84

Año	Total	Tipo de Superficie					
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	lastre	Concreto	Otros
1975	49	18	11	13	7	-	-
1976	57	32	6	9	8	2	-
1977	51	21	13	7	5	5	-
1978	61	30	9	10	8	4	-
1979	55	27	12	7	8	1	-
1980	19	8	4	2	3	2	-
1981	34	9	9	3	9	4	-
1982	38	8	8	8	6	8	-
1983	36	3	15	4	8	6	-
1984	30	8	14	4	3	-	1

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Cuadro N°2 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES POR TIPOS DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS. 1984

Clase de Servicio	Total	Tipo de Superficie					
		Asfaltado	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	Otros
Fumigación ^{1/}	7	-	5	1	1	-	-
Limitados ^{2/}	6	1	4	-	-	-	1
Escuelas ^{3/}	3	2	1	-	-	-	-
Comerciales ^{4/}	8	2	2	2	2	-	-
Privados ^{5/}	6	3	2	1	-	-	-
Otros ^{6/}	-	-	-	-	-	-	-
Total	30	8	14	4	3	-	1

- 1.- Labores agrícolas.
- 2.- Transporte aéreo sin remuneración. No da servicio al público.
- 3.- Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 4.- Transporte aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 5.- Uso personal no lucrativo.
- 6.- Aeronaves del Gobierno, equipo experimental.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Quadro N°43 .- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVE
POR CLASE DE SERVICIO: 1975-84

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Servicio					
		Fumigación 1/	Limitados 2/	Escuelas 3/	Comerciales 4/	Privados 5/	Otros 6/
<u>1975 TOTAL</u>	<u>45</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	47	16	3	11	6	10	1
Multimotores	1	-	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	15	9	10	2	8	2
Multimotores	11	-	6	-	5	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	44	13	6	5	7	9	4
Multimotores	7	-	1	-	6	-	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>17</u>	<u>16</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>4</u>
Helicópteros	2	-	-	-	-	-	2
Monomotores	53	17	13	8	7	6	2
Multimotores	6	-	3	1	2	-	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	14	12	10	8	7	-
Multimotores	4	-	1	-	2	-	1
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>1</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	17	4	3	3	3	4	-
Multimotores	1	-	-	-	1	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>17</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	17	-	2	1	7	1
Multimotores	6	-	1	-	4	1	-
<u>1982 TOTAL</u>	<u>38</u>	<u>13</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>0</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	13	2	5	4	6	-
Multimotores	8	-	1	-	5	2	-
<u>1983 TOTAL</u>	<u>36</u>	<u>10</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>0</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	10	2	3	8	2	-
Multimotores	11	-	3	-	6	2	-
<u>1984 TOTAL</u>	<u>30</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>0</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	1	-
Monomotores	23	7	6	3	4	3	-
Multimotores	6	-	-	-	4	2	-

1.- Fumigación: labores agrícolas.

2.- Limitados: transporte aéreo sin remuneración, no de servicio al público.

3.- Escuelas de adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.

4.- Comerciales: transporte remunerado con fines lucrativos, servicio al público en general.

5.- Privados: uso personal no lucrativo.

6.- Otros: aeronaves de Gobierno, equipo experimental e inventarios, no vendidos por las agencias comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Cuadro N° 44.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SUPERFICIE
DE LAS PISTAS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVES: 1975-84

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Superficie					
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	Otros
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-	-
Helicópteros	1	1	-	-	-	-	-
Monomotores	47	16	12	12	7	-	-
Multimotores	1	1	-	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	45	25	5	7	6	2	-
Multimotores	12	7	1	2	2	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	19	13	6	4	4	-
Multimotores	5	2	-	1	1	1	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	2	-	2	-	-	-	-
Monomotores	53	29	6	9	6	3	-
Multimotores	6	1	1	1	2	1	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	24	11	8	7	1	-
Multimotores	4	2	1	-	1	-	-
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	1	-	1	-	-	-	-
Monomotores	16	6	3	2	3	2	-
Multimotores	2	2	-	-	-	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	6	8	3	7	4	-
Multimotores	6	3	1	-	2	-	-
<u>1982 TOTAL</u>	<u>38</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>8</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	5	8	8	4	5	-
Multimotores	8	3	-	-	2	3	-
<u>1983 TOTAL</u>	<u>36</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	4	11	4	3	1	2
Multimotores	11	1	5	2	-	2	1
<u>1984 TOTAL</u>	<u>30</u>	<u>8</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
Helicópteros	1	1	-	-	-	-	-
Monomotores	23	5	13	3	1	-	1
Multimotores	6	2	1	1	2	-	-

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

CAPITULO V
TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro N°45.- EQUIPO PORTUARIO CON QUE CUENTAN
INCOP Y JAPDEVA: 1984

Clase de Equipo	INCOP	JAPDEVA	TOTAL
Montacargas	33	35	68
Carretas	21	-	21
Tractores	6	-	6
Paletas	5500	-	5500
Grúas	7	4	11
Cabezales	3	-	3
Remolcadores	2	6	8
Lanchas	2	-	2
Speed boat	2	-	2
Fajas para barano	-	4	4

FUENTE: INCOP y JAPDEVA.

Cuadro N°46.- NAVES ATRACADAS POR PUERTO
SEGUN TIPO DE NAVE: 1984

Tipo de Nave	P U E R T O				Total
	Caldera	Puntarenas	Punta Morales	Limón y Moín	
Carguero convencional	194	-	-	144	338
Bananeros	-	-	-	322	322
Graneleros (sólido y líquido)	2	9	15	25	51
Roll on-Roll off	-	-	-	116	116
Portacontenedores	44	-	-	214	258
Petrocleros	-	-	-	22	22
Gaseros	3	2	-	6	11
Otros	13	-	-	-	13
Total	256	11	15	649	1131

FUENTE: INCOP y JAPDEVA

Cuadro N°47.- CARGAS MOVILIZADAS POR PUERTO
SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION: 1984
-En Toneladas-

	Caldera	Puntarenas	Punta Morales	Limón y Moín	Total
Importación	167 382	189 178	-	1 077 951	1 434 511
Exportación	112 361	13 980	102 604	1 135 914	1 364 859
Total	279 743	203 158	102 604	2 213 865	2 799 370

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro N°48.- TONELADAS IMPORTADAS POR
PUERTO, SEGUN PRODUCTO: 1984

Producto	Limón y Moín	Puntarenas y Caldera
Abonos y plaguicidas	9 848	-
Aceites, grasas vegetales y animales	5 441	-
Arcilla para construcción, concreto	12 955	-
Arena sílica	29 744	-
Artefactos eléctricos	-	667
Asfalto a granel	-	3 804
Barro, loza, porcelana, vidrio	4 197	-
Bebidas	1 920	-
Café	-	387
Carbón	134	-
Carnes	173	-
Cemento	436	11 668
Cuero, productos de cuero	349	-
Fertilizantes	-	20 053
Frijoles	-	543
Frutas	390	-
Gas	10 128	-
Hierro	-	69 121
Mafz	-	33 365
Malta	-	397
Maquinaria y equipo móvil	16 789	-
Material de transporte	2 617	-
Menaje de casa y efect. pers.	996	-
Mercancía general	-	27 996
Motocicletas	-	93
Muebles de madera	192	-
Otras industrias	18 719	-
Otros alimentos	37 962	14 540
Otros granos básicos	479	-
Otros minerales	3 450	-
Otros productos agrícolas	3 603	-
Otros productos dest. del petróleo	18 819	-
Otros productos químicos	47 749	-
Papel, productos de papel, imp.	96 274	130
Pescado, crustáceos, moluscos	653	-
Petróleo crudo y derivados	598 471	-
Piezas de correo	217	-
Productos de caucho	5 403	-
Productos de madera	547	-
Productos de plástico	2 294	-
Productos eléctricos y electrónicos	4 687	-
Productos farmacéuticos y medicinales	1 188	323
Productos metálicos básicos	58 170	-
Productos metálicos estructurales	18 440	-
Productos metálicos (exc. maq).	5-854	-
Productos químicos	-	15 143
Pulpa de madera	163	1 589
Repuestos motocicletas	-	1 465
Repuestos para vehículos	894	2 846
Resinas sintéticas, materiales	47 439	-
Semilla de café	-	139
Silvicultura y extrac. madera	306	-
Tabaco (productos y bruto)	92	-
Textiles, prendas de vestir	8 755	-
Trigo	-	121 084
Urea	-	16 820
Vehículos automotores	1 014	8 447
Yeso	-	5 940
Total	1 077 951	356 560

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

CUADRO N.º 10. PRODUCTOS METALURGICOS Y DE LA INDUSTRIA DE LOS METALES (CONTINUA)

Producto	1980		1981		1982		1983		1984	
	1980	1980	1981	1981	1982	1982	1983	1983	1984	1984
Productos ferrosos y aleaciones	549	62	51	15	-	-	-	-	36	254
Hierro	-	52 722	1	82 071	3	6 774	-	-	109 630	120 271
Acero	29	6	24	-	-	-	-	-	23 282	251
Materia prima	13	17 337	667	25 925	38	1 109	21	1 170	158	42 331
Productos de hierro	77	15 257	71	12 001	65	-	-	-	231	2 000
Acero	3 174	341	1 220	401	1 011	171	1 060	109	1 014	1 111
Acero laminado	1 551	-	150	152	28	-	6	-	2 071	-
Acero en bruto	16	60	15	-	10	-	6	-	6	6
Chapas	111	1 078	1 111	297	366	7	17	64	17	17
Acero	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aluminios	5 865	2 507	1 245	36 000	1 809	2 890	17 000	201	1 200	1 111
Aluminios y aleaciones	178	-	1 429	-	174	2	104	47	-	-
Aluminios primarios	2 273	69	1 804	110	1 632	4	1 219	2	283	-
Aluminios secundarios	1 592	-	242	-	142	-	2 781	-	2 017	-
Aluminios en bruto	11	-	528	2	453	-	171	10	2 171	-
Aluminios en bruto primarios	1 077	8 174	1 110	3 295	1 346	1 708	260	2 247	1 171	4 711
Aluminios secundarios	92	217	147	-	-	-	-	-	-	-
Aluminios laminados	2 177	46	2 001	2	2 084	10	2 017	-	2 171	-
Aluminios primarios y secundarios	10 759	70	15 292	145	1 097	78	15 015	98	17 117	-
Aluminios y aleaciones	164	264	283	172	329	-	501	-	2	11
Aluminios primarios	5	1 050	6	1 157	62	-	21	-	-	-
Aluminios secundarios y aleaciones	59 225	5 273	150 191	2 554	636 945	693	700 750	2 250	200 710	1
Aluminios primarios	13 046	-	10 119	-	10 119	-	92 017	-	10 011	-
Aluminios secundarios	15	17	15	12	69	-	41	3	1	-
Aluminios laminados	13 062	11 261	10 425	71 400	10 174	71 991	17 119	40 117	20 011	10 111
Aluminios primarios y secundarios	9 220	3 504	6 442	1 010	2 470	4 644	11 171	117	52 111	111
Aluminios secundarios	544	26	78	-	-	-	-	-	-	-
Aluminios laminados	18 412	52 171	1 732	62 471	17 731	74 111	1 171	2 111	1 111	101 111
Aluminios primarios y secundarios	18 038	707	20 000	67	21 011	11	30 011	117	30 011	117
Aluminios laminados y aleaciones	427	147	199	14	174	11	117	117	117	117
Aluminios primarios	5 114	705	6 111	211	1 111	117	1 111	117	1 111	1 111
Aluminios secundarios y aleaciones	1 501	1	1 111	211	1 700	117	1 111	117	1 111	1 111
Aluminios primarios y secundarios	67 179	6 004	170 000	1 401	15 011	1 111	107 011	1 011	107 011	1 011
Aluminios y aleaciones	94 178	20 190	32 011	16 011	21 111	25 238	107 011	107 011	107 011	107 011
Aluminios primarios	100	711	100	100	100	100	100	100	100	100
Aluminios secundarios	94	2	700	1	871	-	100	100	1 111	1 111
Aluminios laminados	499	1	100	-	200	1	200	10	100	100
Aluminios primarios y secundarios	3 116	1 130	307	2 111	600	-	117	100	100	1 111
Aluminios laminados	4 090	810	4 011	1 011	2 011	11	3 111	117	3 011	3 011
Aluminios secundarios	678	11	100	11	100	117	100	117	100	100
Aluminios primarios y secundarios	1 307	50	3 011	10	52 011	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111
Zinc y aleaciones	177	2 922	162	1 338	256	529	115	3 101	117	4 211
Aluminios	170	6	93	-	16	-	16	-	16	-
Tratados	1 068	302	476	86	188	11	240	17	1 245	117
Aluminios	664	761	284	41	215	-	287	107	107	107
Aluminios de construcción	3 561	246	1 474	450	145	13	2 700	103	2 402	1 011
Aluminios y aleaciones eléctricas	3 675	2 267	2 145	841	1 041	10	1 041	100	1 041	1 041
Aluminios de patentes	1 138	7 607	568	2 122	189	24	101	100	219	1 111
Aluminios de cuerpo y conductores	2 179	1 145	702	283	121	10	470	100	892	117
Aluminios y conductores	430	620	93	261	9	104	28	204	73	1 011
Aluminios	1 209	5 417	684	3 065	157	10	-	-	275	2 011
Aluminios	295	80	225	67	-	-	100	73	100	100
Aluminios primarios	64 455	54 292	15 611	30 011	75 011	23 430	107 011	40 111	104 011	70 011
	1 018 267	562 141	636 498	427 375	1 041 107	372 208	1 088 067	438 115	1 070 725	671 255

- 1.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 2.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 3.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 4.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 5.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 6.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 7.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 8.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 9.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 10.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 11.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 12.- Incluye los productos de la industria de los metales.
- 13.- Incluye los productos de la industria de los metales.

Cuadro N°50.- TONELADAS EXPORTADAS POR
PUERTO, SEGUN PRODUCTO: 1964

Producto	Limón y Moín	Puntarenas Cal- dera y Punta Morales
Abonos y plaguicidas	284	-
Aceites vegetales y animales	270	-
Arcilla para construcción, concreto	347	-
Arioz	1 524	57 954
Azúcar	-	102 604
Bananos	853 623	-
Bananos en puré	6 114	-
Barro, loza, porcelana, vidrio	1 804	-
Bebidas	359	-
Cacao	859	820
Café	71 605	35 569
Carbón	186	-
Carnes	22 801	153
Cemento	26 080	2 000
Coco	476	-
Cuero y productos de cuero	209	-
Frutas	16 738	-
Hierro	-	1 688
Maquinaria y equipo	1 963	-
Mat. de transporte	1 204	-
Melaza	-	9 629
Meraje de casa y efect. pers.	1 032	-
Mercancía general	-	4 741
Muebles de madera y acabados	1 229	-
Otras industrias	22 802	-
Otros alimentos	4 526	12 311
Otros granos básicos	281	-
Otros productos agrícolas	9 332	-
Otros productos químicos	1 260	318
Papel, prod. de papel, imp.	4 646	15
Pescado, crustáceos, moluscos	3 994	-
Piezas de correo	39	-
Plantas ornamentales	-	1 138
Plátanos	7 736	-
Productos de caucho	540	-
Productos de madera	5 735	-
Productos de plástico	2 812	-
Productos eléctricos y electrónicos	941	-
Productos farmacéuticos y medicinas	99	-
Productos metálicos básicos	1 456	-
Productos metálicos estructurales	56	-
Productos metálicos (exc. maq.)	975	-
Productos ref. del petróleo	34 795	-
Rep. para vehículos	107	-
Resinas sintéticas mat.	3 709	-
Silvicultura y ext. madera	1 193	-
Tabaco (producto)	34	-
Textiles prendas de vestir	3 225	-
Vehículos automotores	201	5
Verduras	16 713	-
TOTAL	1 135 914	228 945

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Clase	Transportes			
	Carretera	Maritima	Aerea	Otros
1000	1000	1000	1000	1000
2000	2000	2000	2000	2000
3000	3000	3000	3000	3000
4000	4000	4000	4000	4000
5000	5000	5000	5000	5000
6000	6000	6000	6000	6000
7000	7000	7000	7000	7000
8000	8000	8000	8000	8000
9000	9000	9000	9000	9000
10000	10000	10000	10000	10000
11000	11000	11000	11000	11000
12000	12000	12000	12000	12000
13000	13000	13000	13000	13000
14000	14000	14000	14000	14000
15000	15000	15000	15000	15000
16000	16000	16000	16000	16000
17000	17000	17000	17000	17000
18000	18000	18000	18000	18000
19000	19000	19000	19000	19000
20000	20000	20000	20000	20000

CAPITULO VI
TRANSPORTE POR TUBERIA

Nota: Los datos de transporte por oleoducto y gasoducto corresponden a los datos de la industria petrolera.

Quadro N°52.- TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE SEGUN CLASE,
 POR LOS OLEODUCTOS DE RECOPE: 1978-84
 -en Litros-

Año	Oleoducto	Clase de Combustible					Total
		Gasolina	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	
1978	Turrialba	55 322	793 101	-	-	-	848 423
	El Alto	193 280 177	430 049 777	26 211 451	15 463 807	195 056	665 200 208
	La Garita	-	-	-	-	-	-
	Total	193 335 499	430 842 878	26 211 451	15 463 807	195 056	666 048 691
1979	Turrialba	389 480	768 143	-	-	-	1 157 623
	El Alto	185 146 318	422 733 183	28 369 309	15 111 688	258 644	651 619 142
	La Garita	-	-	-	-	-	-
	Total	185 535 798	423 501 326	28 369 309	15 111 688	258 644	652 776 765
1980	Turrialba	58 183	678 325	-	-	-	736 508
	El Alto	163 832 892	356 270 530	21 311 836	16 123 055	258 644	559 796 957
	La Garita	-	8 638 664	-	-	-	8 638 664
	Total	163 891 075	367 637 519	21 311 836	16 123 055	258 644	569 222 129
1981	Turrialba	41 173	585 169	-	-	189 015	815 357
	El Alto	102 919 086	202 505 842	9 214 696	7 702 732	328 591	322 670 947
	La Garita	33 213 284	104 146 970	4 550 834	6 141 011	237 819	148 289 918
	Total	136 173 543	307 237 981	13 765 530	13 843 743	755 425	471 776 222
1982	Turrialba	1 234 720	3 369 528	165 965	-	293 936	5 064 149
	El Alto	95 364 354	177 052 520	6 876 406	2 525 556	475 320	282 294 156
	La Garita	36 747 823	112 812 902	3 515 145	4 555 921	419 204	158 050 995
	Total	133 346 897	293 234 950	10 557 516	7 081 477	1 188 460	445 409 300
1983	Turrialba	2 285 025	6 018 604	183 769	-	97 290	8 584 688
	El Alto	108 178 449	185 800 488	10 261 355	5 404 920	414 753	310 060 017
	La Garita	39 825 029	105 188 148	3 570 307	8 896 359	397 107	158 526 980
	Total	149 988 513	296 957 232	14 015 431	15 301 339	909 150	477 171 665
1984	Turrialba	1 167 452	5 064 543	199 825	-	75 352	6 807 572
	El Alto	119 471 592	180 594 531	11 382 729	6 861 145	151 975	309 461 971
	La Garita	43 415 920	123 339 577	2 888 167	7 073 688	275 654	176 992 906
	Total	155 354 964	308 999 050	14 470 721	13 934 833	502 981	493 262 449

FUENTE: RECOPE

Cuadro N° 53 .-- IMPORTACION Y PRODUCCION
 NACIONAL DE GASOLINA: 1975-84
 -en litros-

Año	Total	Importación ^{1/}	Producida por RECOPE	Compra De Alcohol ^{2/}
1975	174 712 025	94 835 626	79 876 399	-
1976	177 505 757	113 283 039	64 222 718	-
1977	178 496 612	120 579 992	57 916 620	-
1978	206 841 827	96 346 001	110 495 826	-
1979	191 530 921	96 668 267	94 862 654	-
1980	168 433 796	57 349 719	111 084 077	-
1981	152 722 902	32 638 877	118 932 938	1 151 087
1982	181 833 998	58 498 239	116 517 610	6 818 149
1983 ^{3/}	216 841 461	104 016 160	112 825 301	-
1984	160 658 864	58 005 221	102 653 543	-

- 1.- Incluye gasolina automotriz y de aviación.
- 2.- El alcohol es vendido como gasohol, cuyo consumo se inició en 1981.
- 3.- En 1983 y 1984 no se compró alcohol, sin embargo se vendieron 508 758 y 445 163 litros de gasohol respectivamente, de las existencias de años anteriores.

FUENTE: RECOPE.

Cuadro N°54.- IMPORTACION Y PRODUCCION
 NACIONAL DE DIESEL: 1975-84
 -en litros-

Año	Total	Importación	Producido por RECOPE
1975	340 829 701	269 562 569	72 267 132
1976	357 059 074	294 513 715	72 545 359
1977	452 234 167	382 204 267	70 029 900
1978	484 591 766	338 959 858	145 631 909
1979	417 484 869	318 966 473	98 518 396
1980	434 176 575	260 011 464	174 165 111
1981	338 917 885	170 022 074	168 895 811
1982	324 056 594	186 784 847	137 271 747
1983	334 337 818	244 871 310	89 462 508
1984	367 371 276	238 574 320	128 796 956

FUENTE: RECOPE.