

1967

1967

INSTITUTO AUTONOMO DEL

# Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

1967

385

M



## INFORME ANUAL

INSTITUTO AUTONOMO DEL

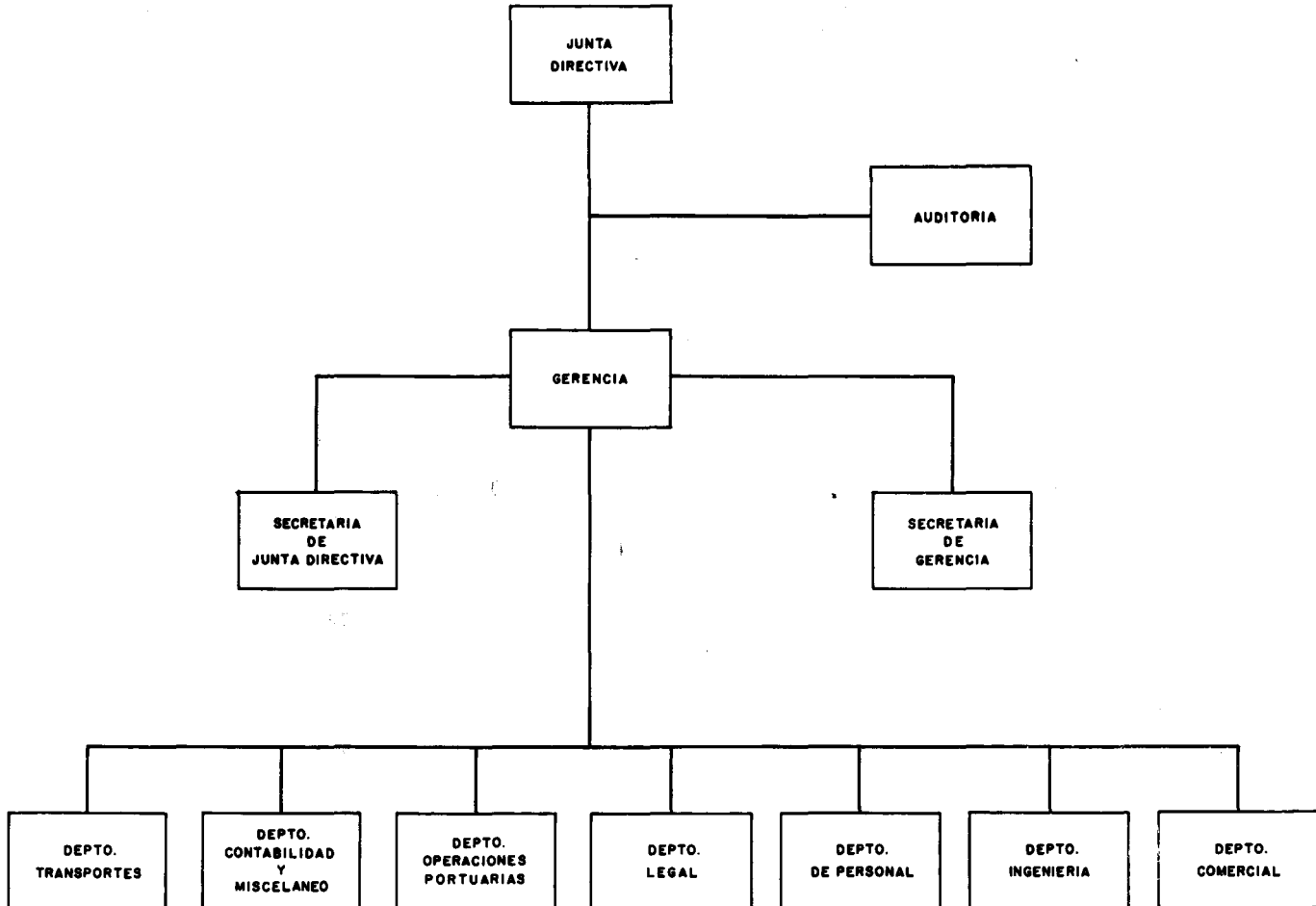
*Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

**INFORME ANUAL**

**1967**



**ORGANOGRAMA DEL INSTITUTO AUTONOMO  
FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO**



## **JUNTA DIRECTIVA**

Don Marco Tulio Vargas Garita  
Presidente

Don Carlos Luis Mora Mora  
Vicepresidente

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo  
Ministro de transportes  
Director

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez  
Director

Don Gerardo Díaz Villalobos  
Director

Lic. don Rodrigo Arauz Bonilla  
Delegado del Ministro de Gobierno  
Director

Don Juan Bta. Vargas Soto  
Secretario  
Hasta el 10 de setiembre de 1967

Don Alfredo Rodríguez Castillo  
Secretario  
A partir del 11 de setiembre de 1967

## **GERENCIA**

Ing. don Guillermo Lara Bustamante  
Gerente

Doña Julieta Casal de Vargas  
Secretaria

## **AUDITORIA**

Lic. don Hernán García Cubero  
Auditor

# **JEFES DE DEPARTAMENTO**

Don Eduardo Mora Brenes  
Jefe del Departamento de Transportes

Ing. don Luis Diego Bolaños Herrera  
Jefe del Departamento de Ingeniería  
Hasta el 24 de febrero de 1967

Ing. don Alvaro Gómez Alfaro  
Jefe del Departamento de Ingeniería  
A partir del 11 de marzo de 1967

Lic. don Heriberto Pereira Coto  
Jefe del Departamento Legal

Don Luis F. Aponte Agüero  
Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias

Don Mario Solís Alfaro  
Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. don Mariano Rodríguez Rodríguez  
Jefe del Departamento de Personal

Don Rafael Gómez Mora  
Jefe del Departamento Misceláneo  
Hasta el 4 de agosto de 1967

Don Ricardo Borbón Barahona  
Jefe del Departamento Comercial  
Hasta el 21 de agosto de 1967

Don Juan Bta. Vargas Soto  
Jefe del Departamento Comercial  
y Relaciones Públicas  
A partir del 11 de setiembre de 1967

# **JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS**

## **AUDITORIA**

Warren Chase Sáenz  
Daniilo Morera Baltodano  
Juan Bta. López Alvarez

Jefe Administrativo  
Jefe Sección Control hasta el 5 de agosto  
Jefe Sección Control a partir del 6 de agosto

## **DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD**

Juan Bta. López Alvarez  
Alvaro Ramírez Castro  
Manuel Quesada Vargas  
Edwin Abarca Alvarado  
Victor Rojas Varela

Jefe Sección Estadística, Costos y Tarifas hasta el 5 de agosto  
Jefe Sección Contabilidad  
Jefe Sección Máquinas I. B. M.  
Jefe Sección Tesorería  
Jefe Sección Pagaduría

## **DEPARTAMENTO MISCELANEO**

José A. Navarro Vega  
Tobías Vargas Morera  
Mario Calderón Meneses  
Agustín Murillo Gairaud  
Rodrigo Marín Conejo

Jefe Sección Almacén de Materiales  
Jefe Sección Proveduría  
Jefe Sección Impresos y Encuademación hasta el 31 de setiembre  
Jefe Sección Impresos y Encuademación a partir del 1º de octubre  
Encargado Sección Balneario Ojo de Agua

## **DEPARTAMENTO DE INGENIERIA**

Alvaro Gómez Alfaro  
Stanley Peralta Arias  
Claudio J. Volio Pacheco  
Jorge Espinoza Rodríguez  
Alberto Gómez Lobo  
José Luis Ramírez Navarro  
Rafael León Zavaleta  
Humberto Zaporilli Arroyo  
Enrique Solano Valverde  
Victor Ml. Velásquez V.  
Hernán Navarro Flores  
Fernando Serrano Madrigal

Ingeniero Auxiliar hasta el 10 de marzo  
Ingeniero Auxiliar a partir del 22 de marzo  
Jefe Sección Ingeniería Electro-Mecánica  
Jefe Taller San José  
Administrador de la Planta de Tacares  
Jefe Administrativo  
Jefe Sección Locomotoras Eléctricas  
Supervisor Taller  
Jefe Taller Puntarenas  
Jefe Taller Comunicaciones  
Jefe Sección Alta y Baja Tensión de San José  
Jefe Sección Alta y Baja Tensión de Orotina

## **DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES**

Marco T. Alvarado Barrantes  
Hernán Torres Guzmán  
Rafael Vilanova Roldán  
Manuel Amador Picado  
Roswel Longan Fuentes  
Juan Castillo Cisneros  
Manuel de J. Solís Salazar  
José Vicente Fernández Ramírez

Despachador Jefe  
Jefe Administrativo  
Agente en San José  
Agente y Jefe Terminal Puntarenas  
Jefe de Patio de San José  
Jefe de Guardas de San José  
Inspector Material Rodante  
Jefe de Patio de Puntarenas

## **DEPARTAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS**

Alvaro Aguilar Díaz  
Francisco Pinel Barrera  
Carlos Guevara Fulton  
Carlos L. Agüero Aguilar  
Serafín Soto Solano  
Fulvio Soto Sanabria  
Alfonso Martínez Martínez  
José Aguirre Aguirre  
Otto López Chavarría

Jefe Administrativo  
Práctico de Atraque y Desatraque  
Práctico de Atraque y Desatraque  
Capataz General de Aduana hasta el 28 de junio  
Capataz General de Aduana a partir del 8 de julio  
Oficial de Carga y Descarga  
Oficial de Carga y Descarga  
Oficial de Carga y Descarga  
Oficial de Carga y Descarga

**INFORME DEL  
SEÑOR GERENTE**

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Ref.: Memoria de La Institución -  
 del año 1967.-

Señor  
 don Marco Tulio Vargas Garita  
 Presidente de La Junta Directiva  
 Presente

Estimado señor Presidente:

De conformidad con lo que establece la Ley Constitutiva - de la Institución en su Artículo 16, inciso e), me permito presentar a conocimiento de esa Honorable Junta Directiva, por su digno medio, la Memoria de este Instituto correspondiente al año 1967.-

Tal como puede apreciarse en los reportes económico-financieros que preceden este informe, los productos de la Institución ascendieron en el año a ₡ 22.517.118.55 y los gastos fueron - - ₡ 22.346.915.55, suma que incluye ₡ 1.360.071.59 por concepto de depreciación, y por lo tanto en el período se registró un beneficio de operación de ₡ 170.203.00.-

En cuanto a Presupuesto se refiere, la situación fue la siguiente:

Los ingresos efectivos fueron de ₡ 22.408.944.07 y los egresos ascendieron a ₡ 20.071.918.08, más ₡ 1.500.359.28 por concepto de compromisos que al 31 de diciembre de 1967 tenía pendientes la Institución, operándose un superávit de ₡ 836.666.71.-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor

don Marco Tulio Vargas Garita

-----

Considero conveniente hacer notar que la difícil situación económica porque atraviesa la Institución se ha venido agravando con la pérdida en años anteriores, primero del muelle y transporte de cemento y fertilizantes con motivo de la industrialización del país y también al habersele traspasado a este Instituto por parte del Gobierno en la Administración anterior, el pago de las pensiones a los ex-servidores del Ferrocarril, cuando esta Empresa era una dependencia del Poder Central, lo que le representa una carga de ₡ 1.200.000.00 anuales aproximadamente, - con un ingreso de ₡ 61.000.00 al año por cuotas de los pensionados, lo que da una erogación neta de parte del Ferrocarril de - ₡ 1.139.000.00.-

La situación se ha agravado seriamente con la pérdida del transporte de los productos derivadas del petróleo, a mediados del año 1967, lo que se estima en dos millones de colones anuales y para conjurar ese déficit esta Gerencia propuso a la Junta Directiva varias medidas correctivas, a saber:

- 1) Reajuste de la Tarifa General de Fletes y Otros Servicios, sustituyendo la No. 17 que regía entonces, por la No. 18.-
- 2) Modificación de las Tarifas de Pasajes.-
- 3) Aumento de la Tarifa de Entrada al Balneario de Ojo de Agua.-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor

don Marco Tulio Vargas Garita

-----

4) Reducción del personal de la Empresa.-

La Tarifa General No. 18 se estimó que le reportaría a la Institución un mayor ingreso de ₡ 940.000.00 anuales, la cual fue aprobada por la Junta Directiva mediante Acuerdo 20. de la Sesión No. 1332 celebrada el 17 de marzo de 1967.-

Sin embargo, esta Tarifa fue remitida al Poder Ejecutivo - sin que fuera autorizada y con motivo de que en la Asamblea Legislativa se encontraba en trámite un Proyecto de Ley mediante el - cual se facultaba legalmente a la Junta Directiva para fijar directamente las tarifas en general sobre todas los servicios que presta la Institución, por gestiones directas del suscrito se logró - que la Asamblea aprobara el citado Proyecto y fue así como el 20 - de diciembre de 1967 se promulgó la Ley No. 4040 que el Poder Ejecutivo refrendó el 3 de enero de 1968.-

Por consiguiente, ya facultada la Junta Directiva para - "Dictar, reformar y derogar los reglamentos necesarios para el mejor desarrollo de todas los fines que persigue la Institución, relativos a trabajo, administración de sus diversas actividades y tarifas en general sobre todas los servicios que presta", por Acuerdos Nos. 2 y 7 de las Sesiones Nos. 1451 y 1452 de 12 y 15 de enero de 1968, la Junta procedió a dictar la Tarifa General de Fletes y Otros Servicios No. 18, con vigencia a partir del 10. de marzo - de este mismo año citado.-

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor

don Marco Tulio Vargas Garita

El aumento de la Tarifa de Pasajes de Excursión de - - -  
¢ 16.65 a ¢ 18.50 por persona, y la supresión del pasaje de segun  
da clase, se estima que producirá un mayor ingreso de ¢385.000.00  
por año aproximadamente.-

En cuanto al aumento en la tarifa de entrada al Balneario  
Ojo de Agua, de ¢ 2.00 a ¢ 2.50 por persona, producirá un incre -  
mento en los ingresos de ¢ 88.000.00 anuales aproximadamente.-

Y la reducción de personal representa una economía de -  
¢ 680.000.00 anuales en números redondos.-

El total de las sumas indicadas es de dos millones de co -  
lones aproximadamente, lo que teóricamente conjuraría la disminu -  
ción de ingresos producida por la pérdida del flete de los deriva  
dos del petróleo.-

Sin embargo es conveniente hacer notar que las estimacio -  
nes anteriores bien podrían no resultar en las sumas que se han -  
considerado, por cuanto al aumentar el valor de los servicios pue  
de haber una tendencia a que el movimiento general disminuya sin -  
poder predecir el alcance y monto de esa disminución, de modo que  
si bien es cierto que nuestro propósito ha sido el de conjurar el  
déficit, en el evento de que ello no se llegue a lograr, tendre -  
mos que recurrir a nuevas medidas correctivas para disminuir aún -  
más los gastos y aumentar los ingresos de la Institución.-

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor

don Marco Tulio Vargas Garita

-----

Estimo necesario hacer ver que ya de por sí el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, en cumplimiento a leyes específicas que se han dictado en los últimos cuatro años, ha tenido que asumir nuevas obligaciones por más de un millón de colones anuales, por concepto de pago de pensiones y jubilaciones a ex-empleadas, tal como anteriormente lo expuse; contribución para el Instituto Nacional de Aprendizaje y subvenciones y cuotas a organismos internacionales, según se detalla a continuación:

Pago de pensiones y jubilaciones a ex-empleados	¢ 1.200.000.00
Cuota de contribución al I.N.A.	105.000.00
Contribución para el pago de cuotas a organismos internacionales	70.000.00
<b>T o t a l</b>	<b>¢ 1.375.000.00</b>

Refiriéndome a la situación económico-financiera en que ha operado este Instituto durante el período de 1962 a 1967, tenemos el siguiente cuadro que nos muestra el porcentaje y la utilidad en los costos de operación:

Costos de Operación

<u>A ñ o</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Utilidad</u>
1962	95.6%	4.40%
1963	94.9%	5.10%

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor  
don Marco Tulio Vargas Garita

---

<u>A ñ o</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Utilidad</u>
1964	93.8 %	6.20%
1965	94.1 %	5.90%
1966	96.8 %	3.20%
1967	99.25%	0.75%

Tal como puede apreciarse en los datos anteriores, del año 1962 a 1965 el porcentaje promedio de utilidad fue de 5.4%, - lo que se considera aceptable y normal de acuerdo con la experiencia de esta Institución.-

Por otra parte, se reafirma la disposición de nuestra Ley Orgánica, en el sentido de que la Institución debe operarse - con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro.-

En cuanto a los años 1966 y 1967 se muestra una tendencia a bajar el porcentaje de utilidad, ya que el promedio de ambos años fue del 2%. Las razones de tal disminución obedecen fundamentalmente a la obligación legal que tuvo que cumplir la Empresa, con un aumento de salarios al personal del Ferrocarril, como resultado del conflicto colectivo económico-social planteado ante los Tribunales por los trabajadores. Otra causa de esa disminución fue, como ya lo he venido manifestando, la pérdida del flete de los derivados del petróleo desde mediados del año 1967, lo que, repito, representa anualmente una merma en los ingresos de dos millones de colones aproximadamente.-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor

don Marco Tulio Vargas Garita

---

Considero conveniente informar a la Junta Directiva que cuando el Ferrocarril era una dependencia del Poder Central, tuvo un déficit total de Presupuestos durante los últimos cuatro años (1950-1953) de ₡ 7.583.982.22, tal como se muestra a continuación, déficit que fue cubierto mediante partidas asignadas en el Presupuesto Nacional:

<u>Año</u>	<u>Egresos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Déficit</u>
1950	₡ 7.276.990.89	₡ 5.933.655.55	₡ 1.343.335.34
1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39
1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43
1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06

Además de haberse cubierto del Presupuesto Nacional el déficit total en cuatro años por la suma de ₡ 7.583.982.22, se pagaron fuera del Presupuesto del Ferrocarril, también con dineros del Presupuesto Nacional, ₡ 1.341.509.95 para el pago de sus partidas de aguinaldos, prestaciones legales y cuota patronal a la Caja Costarricense de Seguro Social, con lo que el citado déficit se vino a aumentar a ₡ 8.925.492.17, lo que representa un promedio anual de ₡ 2.231.373.04.-

En cambio durante el período de autonomía comprendido de 1954 a 1967 inclusive, la Institución ha operado todos los años con superávit de Presupuesto, no obstante las nuevas cargas que ha tenido que asumir.-

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor  
 don Marco Tulio Vargas Garita

-----

Con respecto a las razones financieras de solvencia y solidez de la Institución durante los últimos diez años, a que se refieren los respectivos gráficos que preceden este informe, y por la importancia de las mismas, me permito introducir el siguiente cuadro explicativo:

Razones Financieras  
Solvencia y Solidez  
 (por colón)

	<u>1958</u>	<u>1959</u>	<u>1960</u>	<u>1961</u>	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
Solvencia	¢ 1.37	¢ 1.24	¢ 1.11	¢ 1.18	¢ 1.80	¢ 2.87	¢ 2.24	¢ 2.51	¢ 1.50	¢ 1.13
Solidez	¢ 12.41	¢ 9.51	¢ 22.29	¢ 32.43	¢ 29.47	¢ 24.80	¢ 10.88	¢ 51.98	¢ 198.17	¢ 319.99

Explicación de los términos anteriores

Solvencia = Activo Circulante = Bienes realizables a Corto Plazo  
               Pasivo Circulante    Deudas a Corto Plazo

Solidez = Activo Fijo = Bienes destinadas a explotación  
               Pasivo Fijo       Deudas a Largo Plazo

También estimo conveniente incluir algunos índices de los Estados Financieros durante el período de 1962 a 1967, tal como se muestra a continuación:

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor  
 don Marco Tulio Vargas Garita

---

"Prueba del Acido" o "Prueba Severa"  
Que es la relación entre efectivo y bonos más  
Cuentas a cobrar y el Pasivo Circulante  
 (por colón)

<u>1966</u>	<u>1967</u>
1.45 (1)	1.22 (2)

Esta es la prueba más severa, toda vez que indica la relación entre lo que se tiene realizable a corto plazo para responder por colón adeudado a un año plazo.-

Relación de endeudamiento ((Capital neto tangible entre Pasivo -  
total)  
((Capital por colón adeudado)

<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
16.67	16.10	8.24	18.56	20.66	17.76

Los datos anteriores muestran la proporción entre las dos fuentes de financiación de la Empresa, sean acreedores y capital propio.-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor  
 don Marco Tulio Vargas Garita

-----

Relación entre Capital Neto Tangible/Pasivo Circulante  
((Capital por colón adeudado a corto plazo))

<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
39.72	46.69	33.14	28.59	23.05	18.81

Suplementa la información anterior, pero de créditos a corto plazo.-

- (1): Para establecer esta relación se excluyeron del Pasivo Circulante ₡ 324.103.50 que corresponden a pagos por pedidos a más de un año plazo.-
- (2): Para establecer esta relación se excluyeron del Pasivo Circulante ₡774.592.00 que corresponden a pagos por pedidos a más de un año plazo.-

Para el año 1968 considero conveniente mantener una política de completa restricción en todos los gastos, principalmente - en lo que se refiere a inversiones capitalizables que no sean de inmediata e imprescindible necesidad, tratando de que todas las - operaciones de compra de cierta cuantía, sean realizadas con créditos a plazo conveniente y de conformidad con las posibilidades - económico-financieras de la Institución, ya que de acuerdo con - las cuadros anteriores, se demuestra que la Empresa está en condiciones de asumir operaciones de ese tipo, pues la solidez de la - Institución en el año 1967 fue de trescientos veinte colones o --

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor  
don Marco Tulio Vargas Garita

---

sea que se cuenta con ₡ 320.00 para responder por cada colón de deuda a largo plazo.-

Con respecto a la adquisición de equipo y las obras realizadas que constituyen capitalización de la Empresa, me permito informar que el valor total de ellas ascendió en el año 1967 a la suma de ₡ 2.135.952.74.-

Considero que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico cumple a cabalidad los fines para que fue creado, ocupando un importante lugar en el desarrollo de Costa Rica, a través del impulso dado al comercio, la industria, la agricultura y la ganadería del país, mediante la prestación de servicios eficientes y a precios bajos, ya que la Institución se opera -por disposición- expresa de su Ley Constitutiva- con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro, aspecto que ha sido constante preocupación y meta de la política trazada por la Junta Directiva y esta Gerencia.-

Para finalizar, deseo dejar constancia de mi agradecimiento por la labor realizada a todo el personal de la Institución, al que insto al mismo tiempo de un modo especial para continuar laborando con mayor esfuerzo y dedicación, por el desarrollo y bienestar de esta Empresa Nacional.-

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
*Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor  
*don Marco Tulio Vargas Garita*

---

*Del señor Presidente con muestras de mi mayor consideración, su atento y seguro servidor,*

*G. B*  
*Guillermo Lara Bustamante*  
*Gerente*

## **JUNTA DIRECTIVA**

*El Consejo de Gobierno en Sesión No. 33 celebrada el 14 de diciembre de 1966, eligió al señor Gerardo Díaz Villalobos como Director de esta Institución, para el período legal de cuatro años comprendido entre el 1º de enero de 1967 y el 31 de diciembre de 1970, en sustitución del señor Miguel Rodríguez Odio a quien se le venció su período legal.*

*En la primera Sesión Ordinaria del año, celebrada el 2 de enero y de conformidad con la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la Junta Directiva eligió de su seno como Presidente y Vicepresidente a los señores don Marco Tulio Vargas Garita y don Carlos Luis Mora Mora, respectivamente, para el período de enero a diciembre de 1967.*

*En la misma primera Sesión del año, fueron integradas - las Comisiones de Trabajo de la Junta Directiva para el año 1967, en la siguiente forma:*

*Asuntos Legales y Laborales: Don Carlos Luis Mora Mora y  
Don Pedro Efraín Vargas Jiménez.*

*Asuntos Técnicos: Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo y  
Don Gerardo Díaz Villalobos.*

*Asuntos Económicos y Financieros: Don Marco Tulio Vargas Garita y  
Don Carlos Luis Mora Mora.*

*En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva celebró en el año 1967, 145 Sesiones y dictó un total de 1193 Acuerdos, lo cual evidencia la ardua la*

bon realizada durante este período, que incluye varios viajes de inspección y de estudio a las diferentes instalaciones de la Institución, laborando las Comisiones de Trabajo en forma - muy activa, en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.

Los términos legales del nombramiento de los señores - Directores, son los siguientes:

Don Carlos Luis Mora Mora, el 31 de diciembre de 1967.

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez, el 31 de diciembre de 1968.

Don Marco Tulio Vargas Garita, el 31 de diciembre de 1969.

Don Gerardo Díaz Villalobos, el 31 de diciembre de 1970.

# REPORTES FINANCIEROS

**BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 1967**  
 ( EN MILES DE COLONES )

<u>ACTIVO</u>		<u>PASIVO</u>	
<u>A - Activo Circulante</u>		<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	1.586	Partidas por Pagar	4.057
Inversiones Transitorias	50	<u>E - Pasivo Fijo</u>	
Partidas por Cobrar	2.968	Obligaciones por Pagar	238
Total del Activo Circulante	4.604	TOTAL DEL PASIVO	4.295
<u>B - Activo Fijo</u>		<u>PATRIMONIO</u>	
Propiedades, Maquinaria y Equipo	86.783	F - Capital	62.849
Reserva para Depreciación	21.638	G - Reserva General	13.101
Gobierno Central - Ley N° 2317		H - Reserva Rehabilitación Instalaciones Portuarias	259
Total del Activo Fijo	65.145	I - Otras Reservas	89
<u>C - Otros Activos</u>		J - Beneficio del Periodo	170
Existencia en Almacenes y Patios	4.978	TOTAL DEL PATRIMONIO	76.468
Activos Varios	6.036	TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO	80.763
Total de Otros Activos	11.014		
TOTAL DEL ACTIVO	80.763		

**ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS**  
**DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1967**

**PRODUCTOS:**

TRANSPORTES	C 11.415.673.66
MUELLES	8.436.101.28
GRUAS	365.979.45
ARENERA EN CALDERA	174.260.00
BALNEARIO OJO DE AGUA	418.541.95
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	99.515.65
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	739.721.09
TRACTORES	145.828.76
ACUEDUCTO PUNTARENAS	315.147.05
LANCHAS	131.985.00
INDIRECTOS	<u>274.364.66</u>
TOTAL PRODUCTOS BRUTOS	C 22.517.118.55

**A DEDUCIR:**

**GASTOS:**

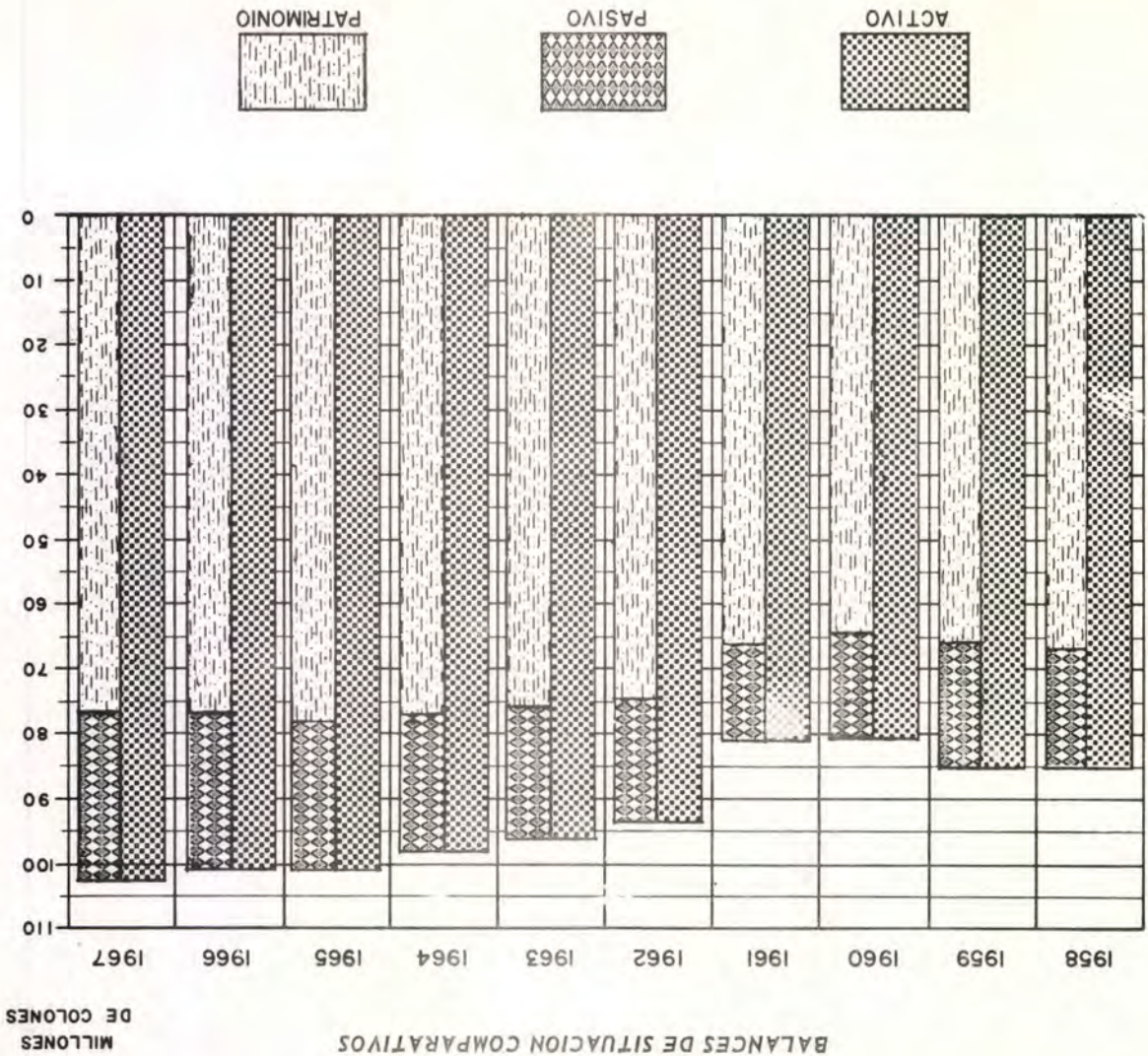
TRANSPORTES	11.964.155.10
MUELLES	7.998.289.41
GRUAS	245.503.05
ARENERA EN CALDERA	139.877.75
BALNEARIO OJO DE AGUA	301.541.35
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	108.609.98
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	739.721.09
TRACTORES	145.828.76
ACUEDUCTO PUNTARENAS	608.583.22
LANCHAS	62.429.86
INDIRECTOS	<u>32.375.98</u>
	<u>22.346.915.55</u>
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	C 170.203.00

## BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

( EN MILES DE COLONES )

	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
<b>ACTIVO</b>										
Inmovilizaciones	86.783	83.593	83.171	83.354	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168	63.495
Circulante	4.604	4.985	6.749	5.116	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670	7.955
Materiales Disponibles	4.978	4.165	9.726	4.530	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358	3.558
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	6.036	7.819	1.209	4.995	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819	9.737
<b>TOTAL</b>	<b>102.401</b>	<b>100.562</b>	<b>100.855</b>	<b>97.995</b>	<b>96.056</b>	<b>93.357</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>
<b>PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO</b>										
Pasivo Circulante	4.057	3.302	2.687	2.280	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765	5.798
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	238	381	1.453	887	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662	5.684
Reserva para Depreciación	21.638	20.071	18.579	17.910	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432	6.206
Reserva General	13.101	12.928	13.979	12.715	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160	35.845
Capital	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	62.849	55.000	55.000	55.000	30.000
Beneficio del Período	170	700	1.308	1.354	1.028	834	1.455	820	1.004*	1.212
Reserva Rehabilitación Instalaciones Portuarias	259	259								
Otras Reservas	89	72								
<b>TOTAL</b>	<b>102.401</b>	<b>100.562</b>	<b>100.855</b>	<b>97.995</b>	<b>96.056</b>	<b>93.357</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>

NOTA: \* Pérdida



## ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

( EN MILES DE COLONES )

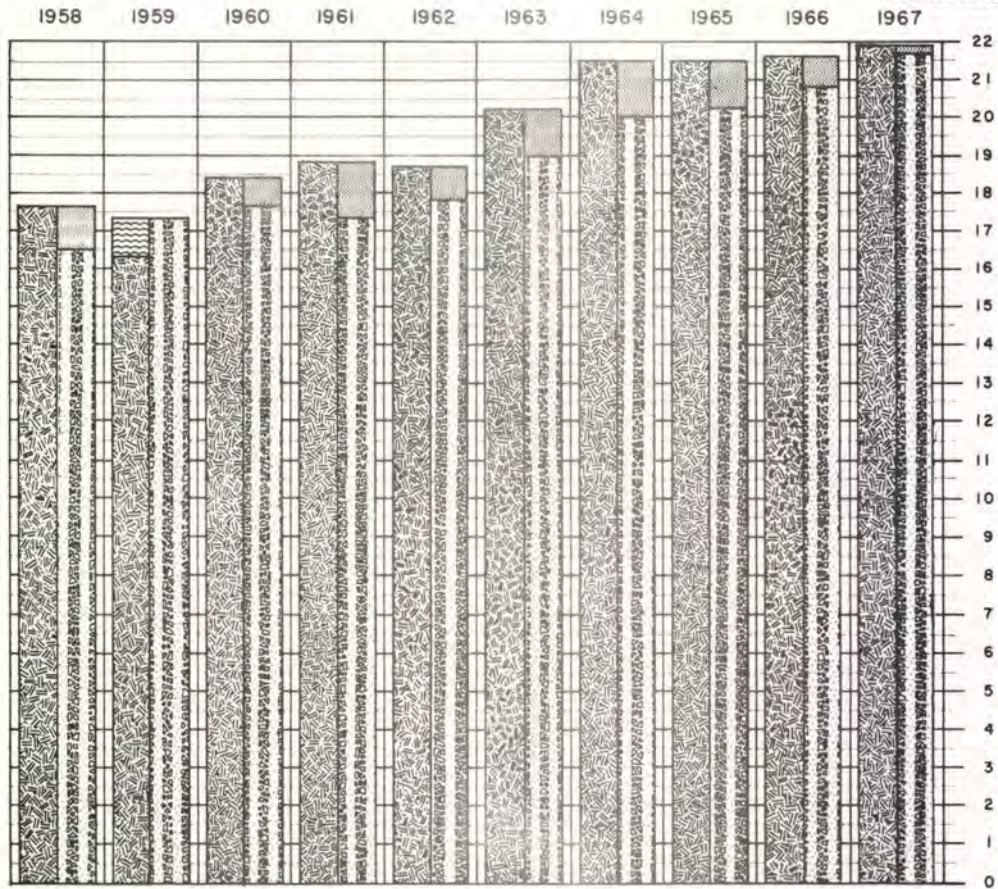
	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
<b>PRODUCTOS DE EXPLOTACION</b>	21.927	21.589	21.524	21.487	20.240	18.761	18.837	18.442	16.322	17.601
<b>GASTOS DE EXPLOTACION</b>	21.706	20.832	20.187	20.085	19.056	17.834	17.382	17.622	17.325	16.389
<b>BENEFICIO NETO DEL PERIODO</b>	221	757	1.337	1.402	1.184	927	1.455	820	1.003*	1.212

(\*) PERDIDA

PARA EFECTOS COMPARATIVOS SE HA EXCLUIDO LA ACTIVIDAD  
" ACUEDUCTO PUNTARENAS "

# ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

MILLONES  
DE COLONES



PRODUCTOS



GASTOS



SUPERAVIT



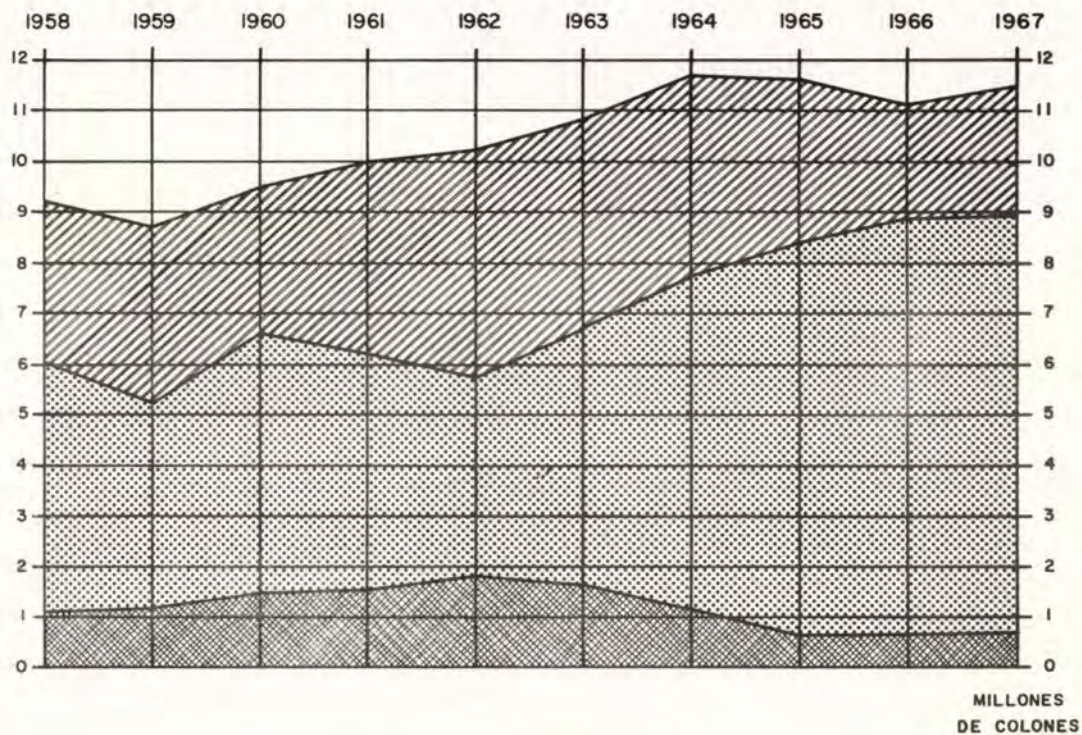
DEFICIT

## PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65
1964	11.781.188.42	7.730.854.21	1.166.830.25	20.678.872.88
1965	11.628.543.45	8.410.178.91	640.519.00	20.679.241.36
1966	11.162.049.95	8.892.049.65	683.484.15	20.737.583.75
1967	11.415.673.66	8.934.065.73	692.317.60	21.042.058.99

NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS ".- NI LA ACTIVIDAD " ACUEDUCTO DE PUN - TARENAS ".

PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



TRANSPORTES



ACTIVIDADES  
PORTUARIAS

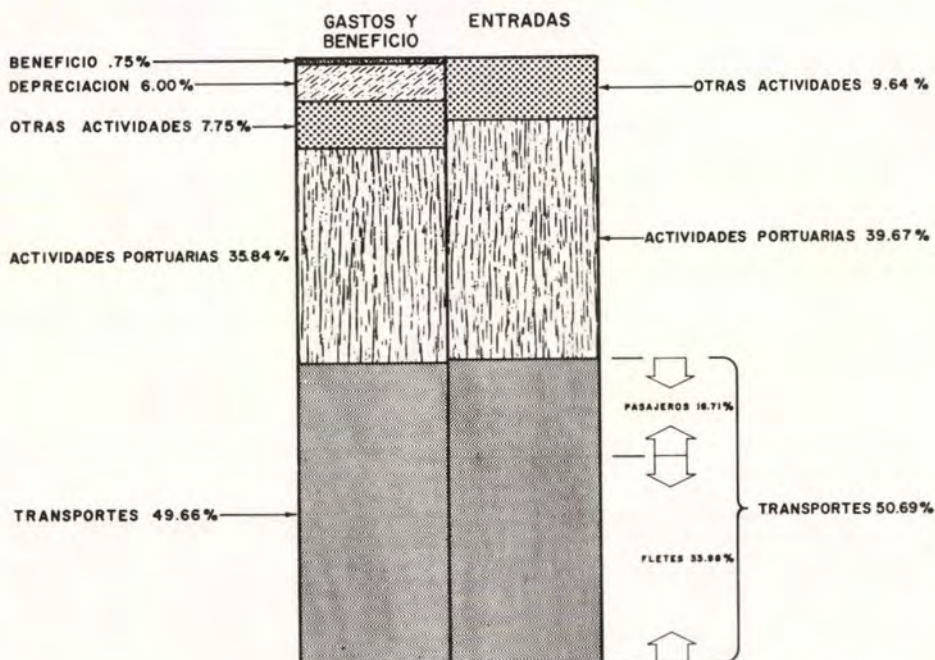


OTRAS  
ACTIVIDADES

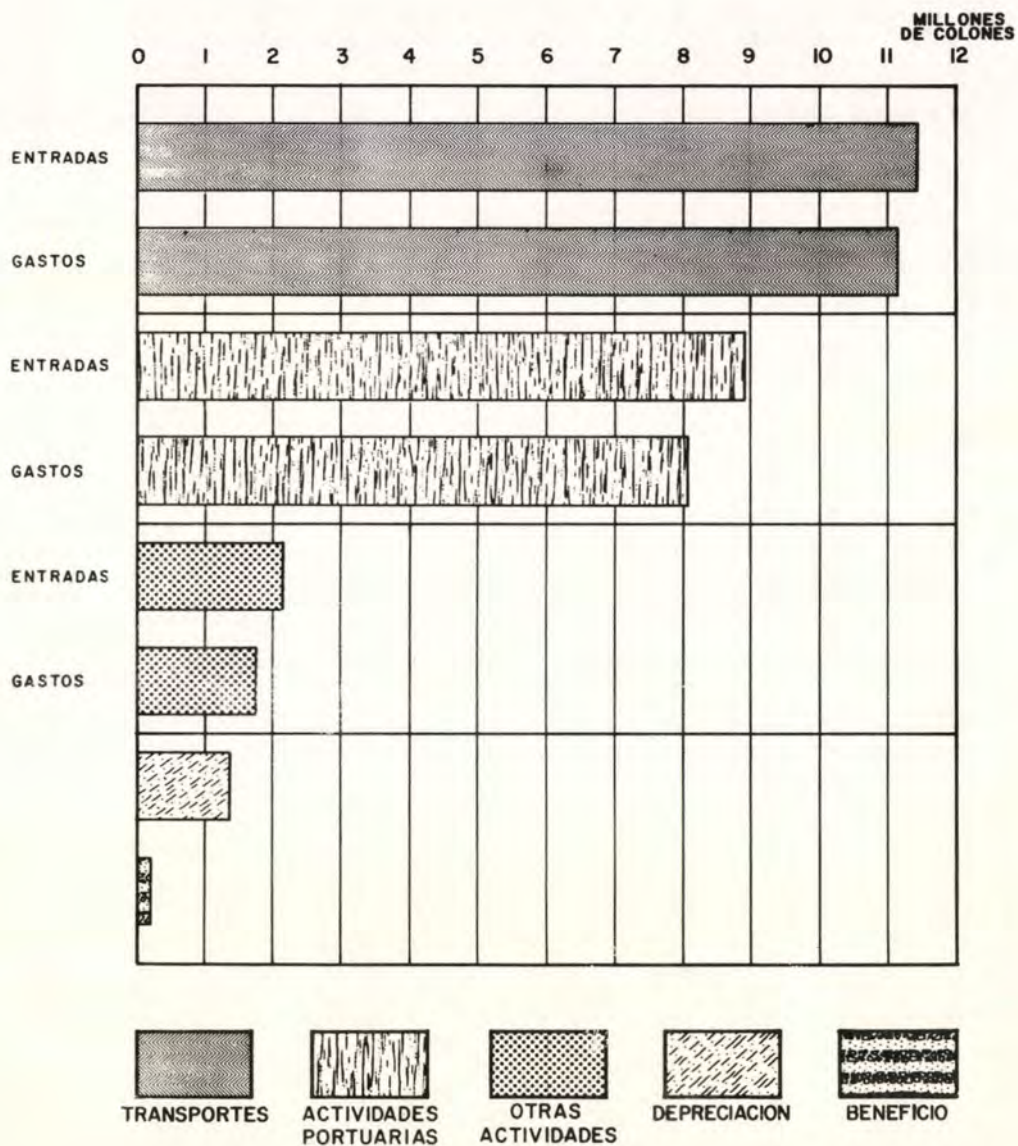
**ACTIVIDADES, PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO**

<b>ACTIVIDAD</b>	<b>PRODUCTOS</b>	<b>GASTOS</b>
<b>TRANSPORTES</b>	<b>11.415.673.66</b>	<b>11.167.701.28</b>
<b>ACTIVIDADES PORTUARIAS</b>	<b>8.934.065.73</b>	<b>8.072.037.54</b>
<b>1) OTRAS ACTIVIDADES</b>	<b>2.167.379.16</b>	<b>1.747.105.14</b>
<b>DEPRECIACION</b>		<b>1.360.071.59</b>
<b>BENEFICIO</b>		<b>170.203.00</b>
<b>SUMAS IGUALES</b>	<b>22.517.118.55</b>	<b>22.517.118.55</b>

( 1 ) INCLUYE LAS ACTIVIDADES: TAJOS DE LASTRE, QUEBRADOR DE DANTAS, ARENERA EN CALDERA, BALNEARIO OJO DE AGUA, SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES, ACUEDUCTO, PLANTA E - LECTRICA DE TACARES, TRACTORES Y PRODUCTOS Y GASTOS INDIRECTOS.-



**ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION  
POR ACTIVIDADES**



## PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

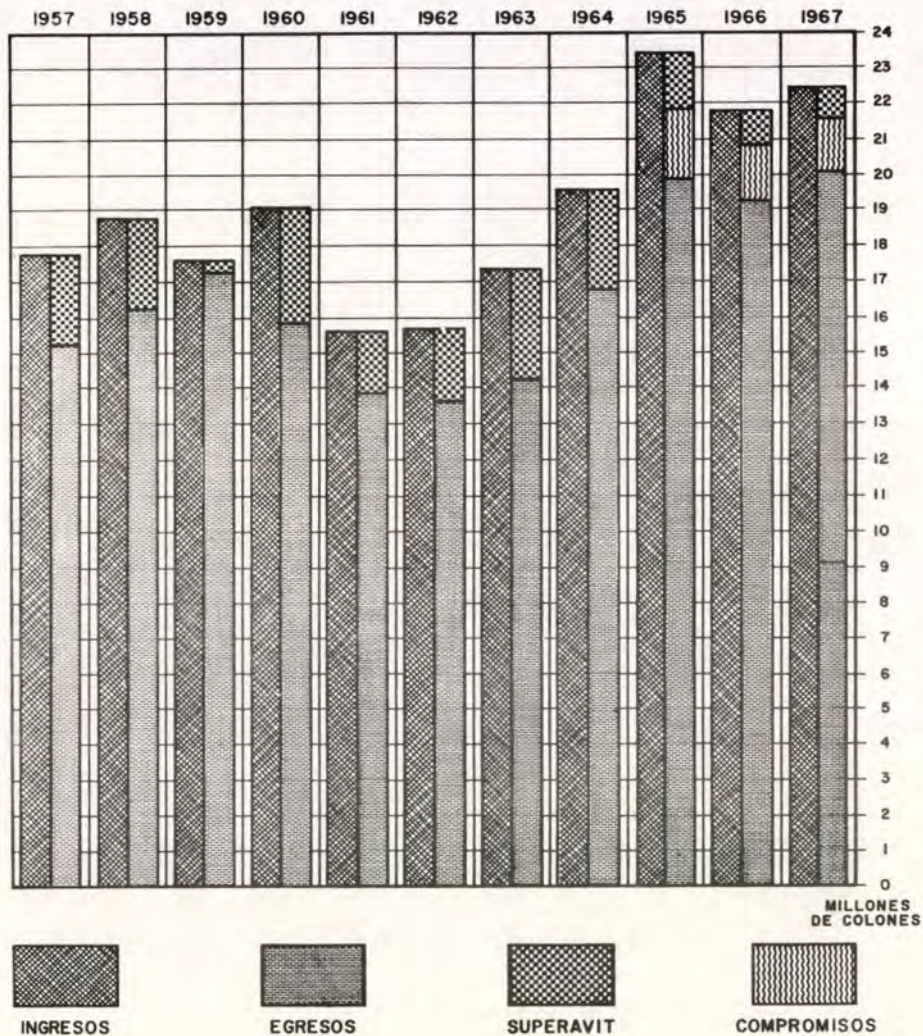
AÑOS 1957 - 1967

AÑO	INGRESOS	EGRESOS	COMPROMISOS	SUPERAVIT
1957	₡ 17.705.189.78	₡ 15.261.891.53		₡ 2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68		2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28		205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02		3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72		1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84		2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56		3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13		2.794.300.52
1965	23.417.578.93	19.870.772.35	₡ 1.992.185.95	1.554.620.63 *
1966	21.778.641.10	19.267.345.79	1.587.125.03	924.170.28 *
1967	22.408.944.07	20.071.918.08	1.500.359.28	836.666.71 *

LA LIQUIDACION ANUAL DE PRESUPUESTO EN LOS AÑOS 57/64, NO INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO, Y SE REFIERE UNICAMENTE AL PRESUPUESTO ORDINARIO.

(\*) LA LIQUIDACION DE PRESUPUESTO DEL AÑO 1965 A 1967 INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO Y COMPRENDE TANTO EL PRESUPUESTO ORDINARIO COMO EXTRAORDINARIO.

## PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



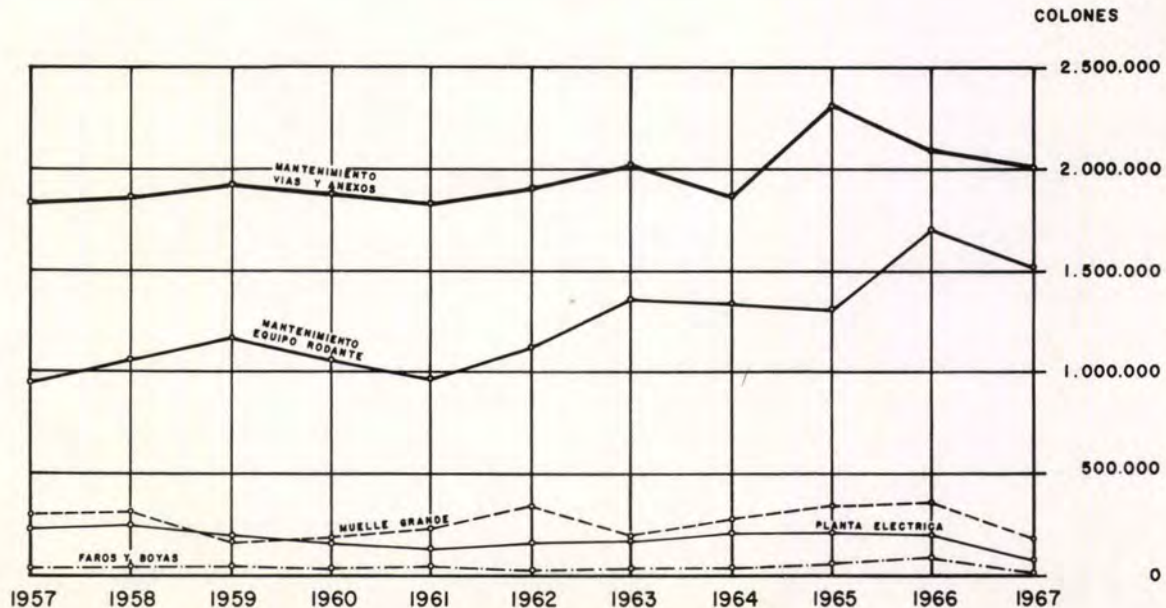
PRESUPUESTO  
DISTRIBUCION DE INGRESOS



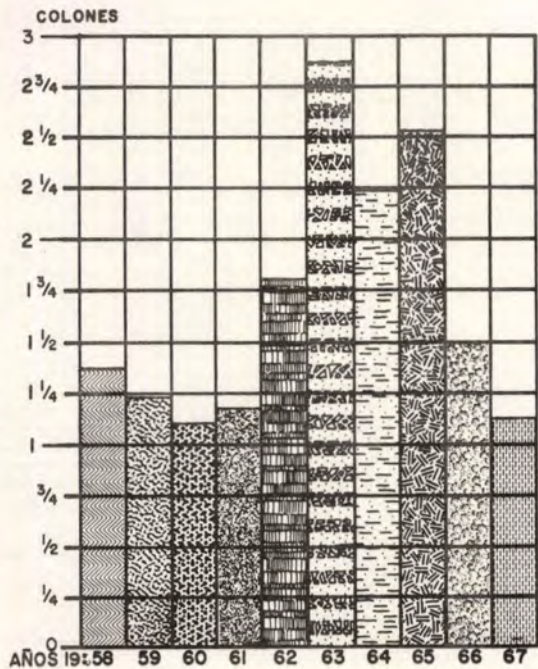
PARTIDA	MONTO	%
1 Salarios, Prestaciones, Viáticos y Pensiones	₡ 14.178.693.70	63.27
2 Superávit	836.666.71	3.73
3 Equipo, Materiales y Otros Artículos Afines	2.251.674.81	10.04
4 Seguros	1.092.711.00	4.88
5 Trezavo Mes	1.043.434.35	4.65
6 Compromisos	1.500.359.28	6.69
7 Otros	1.320.593.92	5.92
8 Equipo, Papelería y Gastos de Oficina	184.810.30	0.82
<b>TOTALES</b>	<b>₡ 22.408.944.07</b>	<b>100.00</b>

## DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

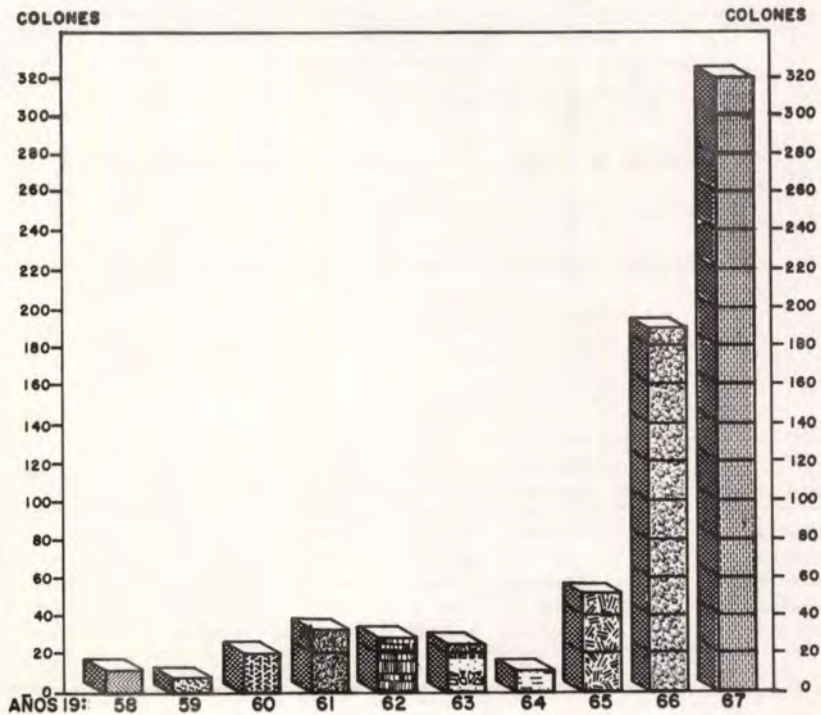
	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957
Mant. Vía y Anexos	2.019.095.90	2.089.596.03	2.324.160.84	1.870.721.55	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93
Mant. Eq. Rodante	1.512.209.71	1.711.621.04	1.292.119.62	1.340.758.50	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98
Muelle Grande	185.834.37	349.751.03	335.581.00	281.619.54	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51
Planta Eléctrica	72.521.29	196.548.83	211.196.05	199.507.36	187.277.17	150.531.28	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74
Faros y Boyas	8.160.94	84.839.55	49.697.05	28.913.77	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3.797.822.21</b>	<b>4.432.356.48</b>	<b>4.212.754.56</b>	<b>3.721.520.72</b>	<b>3.843.887.49</b>	<b>3.544.367.21</b>	<b>3.201.608.58</b>	<b>3.305.037.92</b>	<b>3.498.924.04</b>	<b>3.503.756.58</b>	<b>3.347.782.70</b>
<b>INDICE</b>	<b>113.44</b>	<b>132.39</b>	<b>125.83</b>	<b>111.16</b>	<b>114.81</b>	<b>105.87</b>	<b>95.63</b>	<b>98.72</b>	<b>104.51</b>	<b>104.65</b>	<b>100</b>



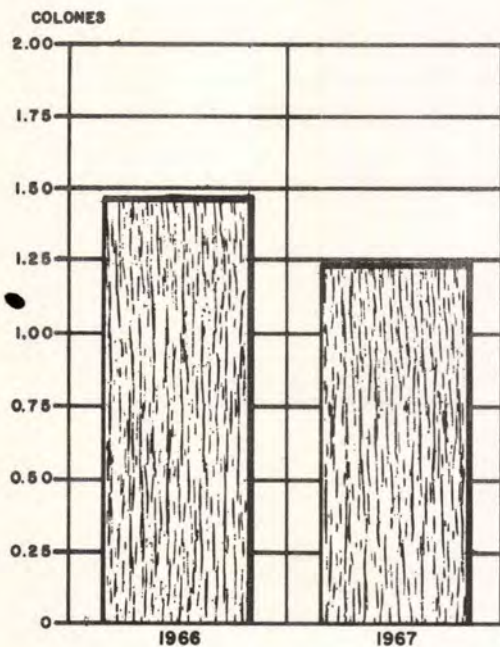
**SOLVENCIA**  
(POR COLON)



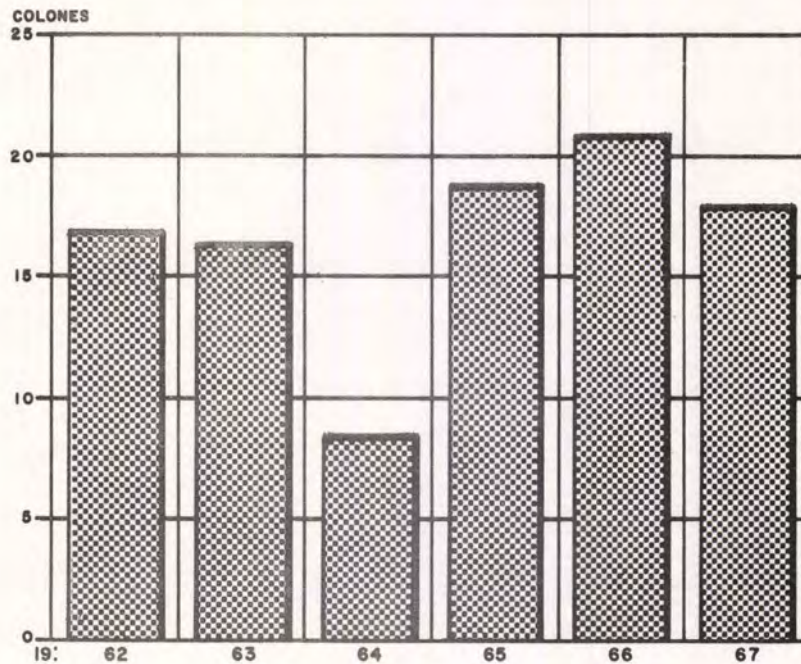
**SOLIDEZ**  
(POR COLON)



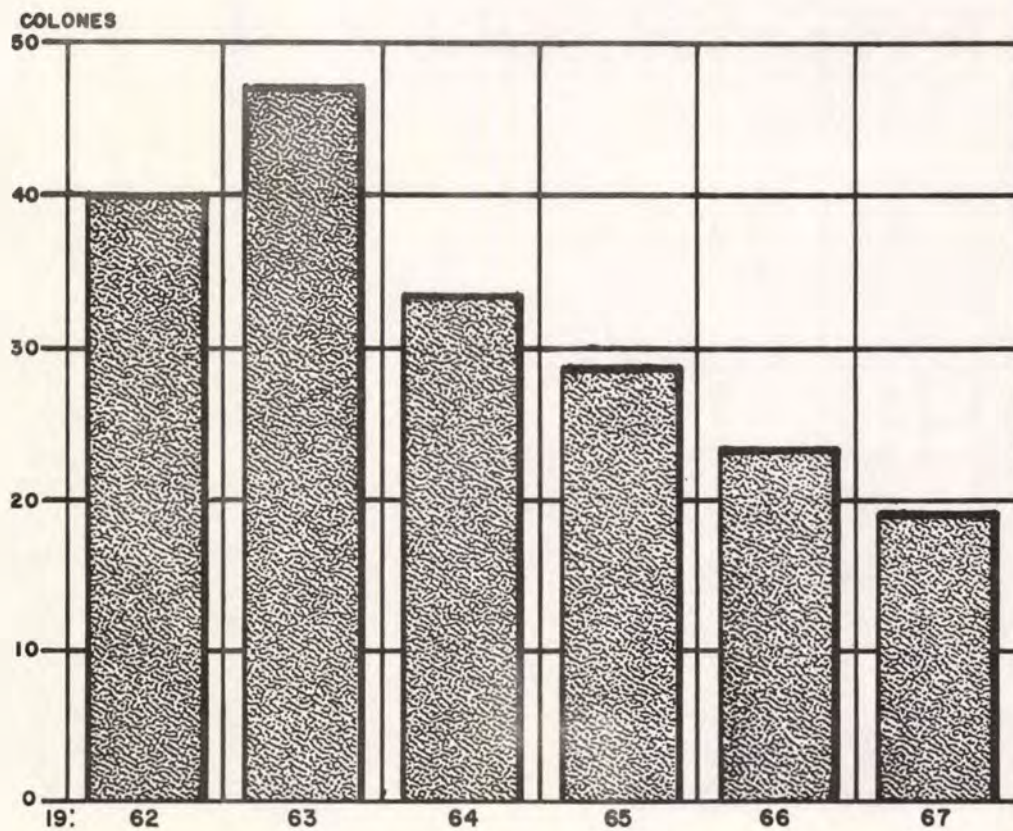
PRUEBA DEL ACIDO  
(POR COLON)



ENDEUDAMIENTO  
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO)



CAPITAL NETO TANGIBLE  
PASIVO CIRCULANTE  
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO A CORTO PLAZO)



## TRANSPORTES

## PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

AÑOS	PASAJEROS	PRODUCTOS ₡
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75
1964	730.960	3.178.574.25
1965	724.876	3.423.983.55
1966	754.528	3.618.051.45
1967	793.992	3.763.407.05

## MOVIMIENTO DE CARGA

AÑOS	TONELADAS	FLETES ₡
1958	339.701	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981	7.286.052.20
1964	401.454	8.140.390.65
1965	361.198	7.543.345.75
1966	339.805	6.920.701.65
1967	344.792	6.841.088.41
<b>TOTAL</b>	<b>3.479.099</b>	<b>68.977.713.36</b>

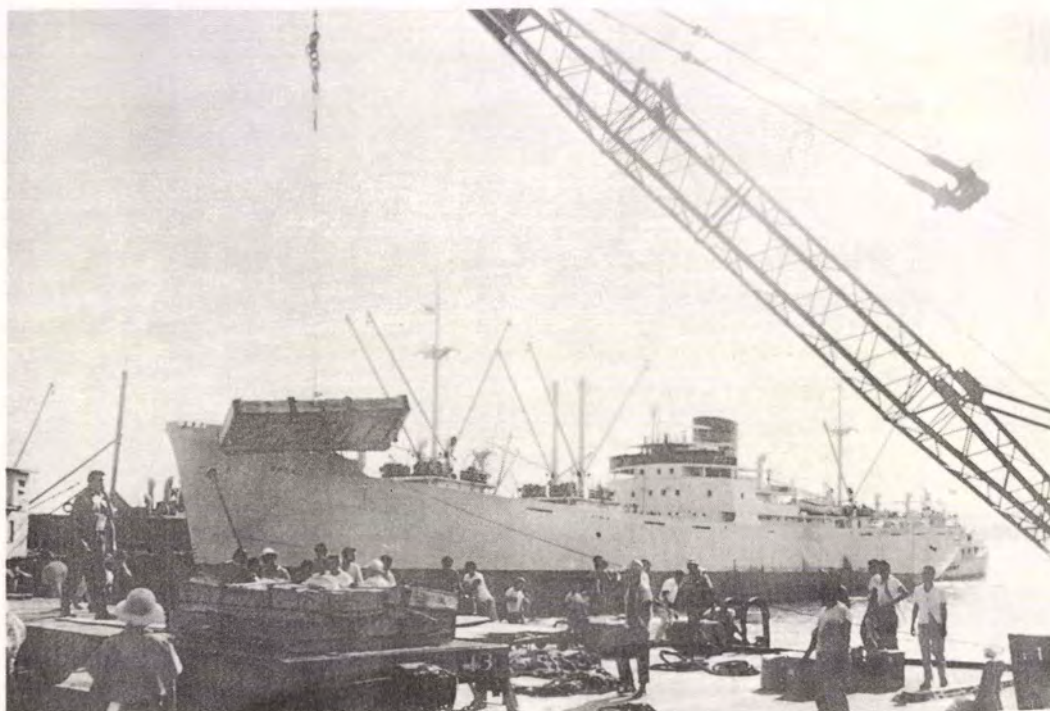
LA INSTITUCION CUENTA PARA OFRECER MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, CON EL SIGUIENTE EQUIPO RODANTE:

14 LOCOMOTORAS ELECTRICAS	11 CARROS MOTORES
4 LOCOMOTORAS DIESEL	1 CARRO FUNEBRE
287 CARROS CAJON	2 GONDOLAS
2 CARROS REFRIGERADORES	52 COCHES DE PASAJEROS
3 CARROS CAMPAMENTOS	3 COCHES SALONES
63 CARROS TANQUES	9 CABOSES
21 CARROS GANADEROS	3 CARROS EQUIPAJES
73 CARROS PLANOS	28 CARROS DE VOLTEO
2 CARROS DE PLATAFORMA BAJA	

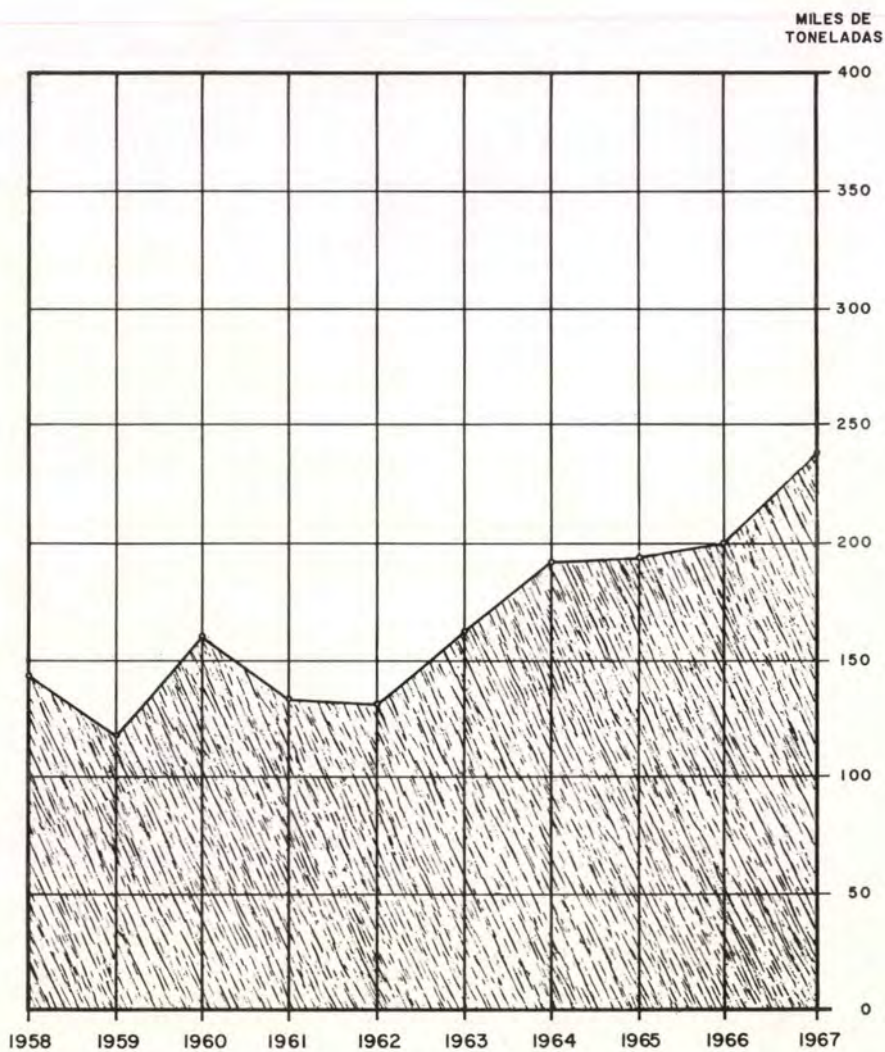
## MUELLES DE PUNTARENAS

## MERCADERIA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1958 .....	144.703
1959 .....	117.851
1960 .....	159.389
1961 .....	133.081
1962 .....	131.264
1963 .....	163.120
1964 .....	193.129
1965 .....	194.557
1966 .....	199.923
1967 .....	238.868



## MERCADERIA MOVILIZADA



**BALNEARIO DE OJO DE AGUA  
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS**

**BALNEARIO**

AÑO	PRODUCTOS
1958	₡ 176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45
1964	310.919.70
1965	390.182.35
1966	418.614.65
1967	418.541.95

**ACUEDUCTO**

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1958	₡ 265.539.87	₡ 316.543.71	₡ 51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62
1964	278.135.25	447.047.86	168.912.61
1965	286.660.40	457.291.04	170.629.64
1966	297.479.85	584.133.08	286.653.23
1967	315.147.05	608.583.22	293.436.17

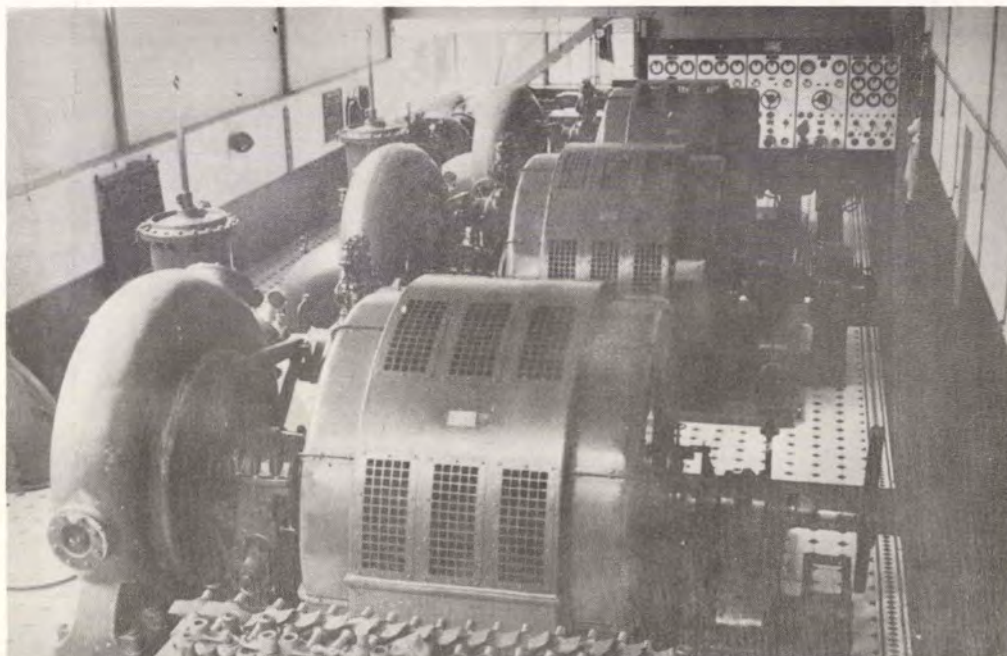


ESTA ES LA PISCINA MAS GRANDE Y MODERNA DE COSTA RICA, LA CUAL TIENE UNA AREA DE 1.000 M2 Y UNA CAPACIDAD PARA 1.500 PERSONAS.

## SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1959	₡ 107.691.85	₡ 123.939.80	₡ 16.247.95
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1963	93.016.50	87.722.58	5.293.92 *
1964	88.407.40	89.476.44	1.069.04
1965	71.622.65	91.454.26	19.831.61
1966	69.901.50	92.234.74	22.333.24
1967	99.515.65	108.609.98	9.094.33

(\*) BENEFICIO



## GRUAS

<b>AÑO</b>	<b>PRODUCTOS</b>	<b>GASTOS</b>	<b>BENEFICIO</b>
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12
1964	541.596.30	172.426.33	369.169.97
1965	544.910.50	195.864.67	349.045.83
1966	450.329.70	229.312.56	221.017.14
1967	365.979.45	245.503.05	120.476.40

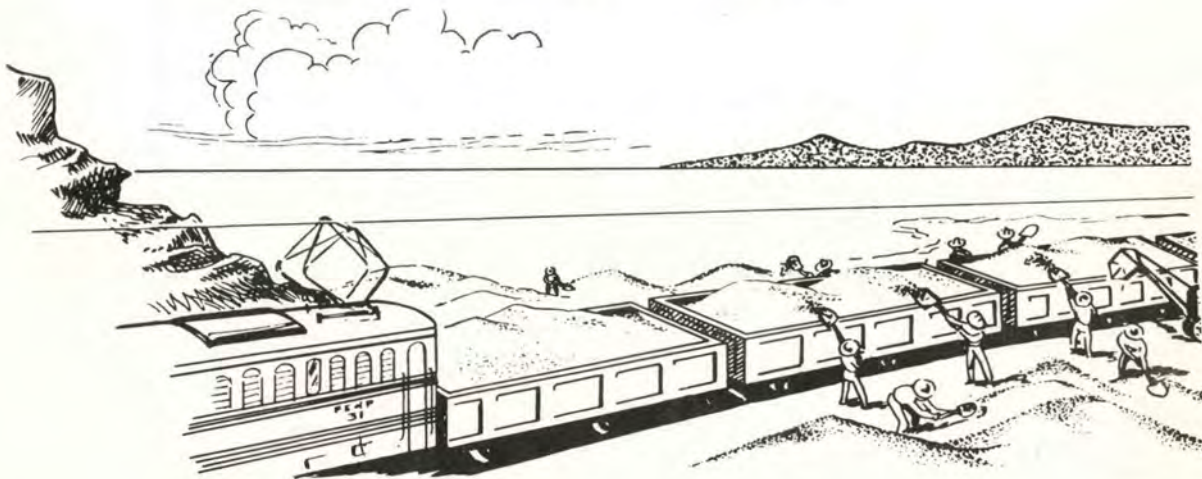
## ARENERA DE CALDERA

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1958	20.236
1959	25.106
1960	38.452
1961	45.848
1962	56.183
1963	40.942
1964	18.058
1965	7.750
1966	10.370
1967	8.713
<b>TOTAL</b>	<b>271.658</b>

## QUEBRADOR DE DANTAS

AÑO	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1958	15.144
1959	14.208
1960	13.845
1961	10.659
1962	12.998
1963	18.711
1964	17.637
1965	11.094
1966	9.640
1967	8.868
<b>TOTAL</b>	<b>132.804</b>

LA ARENERA DE CALDERA Y EL QUEBRADOR DE DANTAS CONSTITUYEN UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION, UTILIZANDOSE PARTE DE LA PRODUCCION EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA. EL RESTO ES DESTINADO A LA VENTA, SATISFACIENDO EN ESTA FORMA LA DEMANDA EXISTENTE EN EMPRESAS CONSTRUCTORAS.-



MOVIMIENTO GENERAL DE FLETES

AÑO DE 1967

	LOCAL		ENCOMIENDA		EMPRESA		ARENA PIEDRA Y LASTRE		IMP/.PUNTAENAS		DER/ DE PETROLEO		EXPORTACION		TOTAL POR MES	
	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRE	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO	KILOS	INGRESO
ENERO	4.489.661	\$ 86.001.80	532.588	\$ 25.638.60	267.106	\$ 5.145.05	3.037.010	\$ 24.663.05	14.623.898	\$ 329.233.60	6.647.765	\$ 128.777.95	2.290.611	\$ 33.799.80	31.888.639	\$ 633.259.85
FEBRERO	4.646.463	88.242.65	606.340	28.413.80	160.251	2.241.30	2.099.230	16.552.20	12.847.631	287.218.15	6.529.541	134.976.05	9.631.764	134.712.35	36.521.220	692.356.50
MARZO	4.208.146	84.880.95	668.537	30.409.80	302.503	5.356.20	2.284.495	16.463.75	7.049.128	168.144.85	7.529.898	159.063.75	5.072.293	74.066.75	27.115.000	538.386.05
ABRIL	3.713.475	75.479.10	720.743	32.369.00	163.980	3.158.25	2.765.570	26.814.90	8.076.653	187.816.30	7.479.673	155.648.90	13.379.053	190.370.70	36.299.147	671.657.15
MAYO	5.424.130	105.534.25	828.614	35.476.30	140.969	2.809.60	2.224.080	18.166.30	9.817.588	218.966.25	7.379.479	159.153.50	1.901.483	36.258.30	27.716.343	576.364.50
JUNIO	4.093.923	78.420.60	751.636	31.689.90	230.782	3.448.40	1.378.050	11.220.60	5.987.903	147.817.70	5.001.059	91.703.40	4.539.946	88.548.20	21.983.299	452.848.80
JULIO	3.625.217	67.140.45	759.766	31.977.15	299.919	4.343.80	1.717.590	15.543.85	9.887.779	235.741.45	3.293.017	60.791.00	1.734.254	34.166.40	21.317.542	449.704.10
AGOSTO	7.519.894	117.472.65	667.602	28.504.25	124.465	1.979.35	2.349.615	21.682.65	20.948.907	454.179.50	2.805.356	56.556.60	5.516.467	115.955.85	39.932.306	796.330.85
SEPTIEMBRE	9.386.754	127.849.85	587.413	24.985.80	594.821	8.782.45	2.452.230	21.835.25	7.476.436	186.940.30	2.734.040	58.874.70	3.339.522	67.924.90	26.571.216	497.193.25
OCTUBRE	10.887.008	153.798.10	583.319	25.067.50	191.957	3.731.25	3.351.290	31.909.15	9.944.077	231.868.35	3.156.410	75.937.50	827.059	16.746.40	28.941.120	539.058.25
NOVIEMBRE	7.368.411	121.439.65	535.122	25.275.85	126.723	2.290.10	1.979.610	17.015.95	15.795.516	348.870.80	2.895.334	59.789.80	1.742.963	36.377.65	30.443.679	611.059.80
DICIEMBRE	5.433.364	96.340.25	561.962	29.232.95	109.111	2.138.45	2.798.190	33.645.60	4.121.799	110.911.85	1.439.115	26.241.00	1.598.599	32.091.25	16.062.140	330.601.35
<b>TOTAL 67</b>	<b>70.796.446</b>	<b>\$1.202.600.30</b>	<b>7.803.642</b>	<b>\$ 349.040.90</b>	<b>2.712.587</b>	<b>\$45,424.20</b>	<b>28.436.960</b>	<b>\$255.513.25</b>	<b>126.577.315</b>	<b>\$2.907.709.10</b>	<b>56.890.687</b>	<b>\$1.167.514.15</b>	<b>51.574.014</b>	<b>861.018.55</b>	<b>344.791.651</b>	<b>\$6.788.820.45</b>
<b>TOTAL 66</b>	<b>59.751.219</b>	<b>\$1.124.888.50</b>	<b>7.945.964</b>	<b>\$ 347.437.55</b>	<b>4.061.705</b>	<b>\$67.896.35</b>	<b>34.533.872</b>	<b>\$320.356.05</b>	<b>104.269.959</b>	<b>\$2.500.650.05</b>	<b>85.886.244</b>	<b>\$1.886.183.20</b>	<b>43.353.244</b>	<b>\$ 677.694.05</b>	<b>339.802.207</b>	<b>\$6.925.105.75</b>
DIF.	11.045.227	77.711.80	(142.322)	1.603.35	(1.349.118)	(22.472.15)	(6.096.912)	(64.842.80)	22.307.356	407.059.05	(28.995.557)	(718.669.05)	8.220.770	183.324.50	4.989.444	(136.285.30)

NOTA : Las cantidades entre parentesis son negativas..-

MOVIMIENTO GENERAL DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES

A Ñ O 1 9 6 7

<u>MES</u>	<u>EMBARQUES</u>		<u>DESEMBARQUES</u>	
	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>	<u>KILOS</u>	<u>INGRESO</u>
Enero	2.872.896	∅ 33.216.43	6.156.531	∅ 169.342.05
Febrero	11.337.792	116.938.42	20.025.187	392.433.50
Marzo	4.812.099	55.860.67	12.717.114	296.598.47
Abril	15.102.549	153.482.39	10.085.221	254.769.74
Mayo	4.386.060	45.489.95	11.354.398	338.801.58
Junio	4.484.233	46.376.18	8.877.957	251.610.95
Julio	3.272.713	32.613.12	7.194.507	168.963.43
Agosto	5.789.854	59.175.34	10.514.476	268.557.32
Setiembre	3.851.254	40.001.12	25.848.955	465.304.74
Octubre	1.516.123	15.178.04	9.868.026	292.210.49
Noviembre	8.758.128	60.987.01	23.401.441	406.474.61
Diciembre	2.321.930	23.381.97	6.465.250	180.386.05
<b>TOTAL</b>	<b>68.505.631</b>	<b>∅ 682.700.64</b>	<b>152.509.063</b>	<b>∅ 3.475.452.93</b>