

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA 2014



San José, 2015

SECRETARIA DE PLANIFICACION SECTORIAL

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2014

**Lic. Carlos Segnini Villalobos
Ministro**

**Inga. Giselle Alfaro Bogantes
Viceministra de Infraestructura y
Concesiones**

**Ing. Sebastián Urbina Cañas
Viceministro Transporte Terrestre y
Seguridad Vial**

**Ing. Mauricio González Quesada
Viceministro Proyectos y Reforma**

**Elaborado por:
Secretaría de Planificación Sectorial**

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmoraler@mopt.go.cr

**ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE
E INFRAESTRUCTURA**

2014

388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del sector transporte e
infraestructura 2014 / MOPT: Secretaría de
Planificación Sectorial. – (1966)- San José: Gestión de
la Información y el Conocimiento, 2015.

49 p. : il. 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.
3. ESTADISTICAS. 4. COSTA RICA.
5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura, 2014”**, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Transporte e Infraestructura está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería.

La finalidad de este documento, es presentar la información estadística más importante del sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE SyC)

Siglas y Acrónimos

AIP	Publicación de Información Aeronáutica
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
FWD	Deflectometría de Impacto
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
RITEVE SyC	Revisión Técnica de Vehículos
SIGVI	Sistema Integrado de Gestión Vial

Tabla de Contenido

Contenido	Página
Capítulo I	
Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura.....	1
Cuadro 1.1a: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2004-2011.....	2
Cuadro 1.1b: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2012-2014.....	3
Cuadro 1.2: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2007-2014.....	4
Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales 2005-2014.....	5
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte e Infraestructura según medio 2005-2014.....	6
Cuadro 1.5: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, según cifras nominales y reales, 2005-2014.....	7
Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura 2010-2014.....	8
Capítulo II	
Transporte por Carretera.....	9
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, 2014	10
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento, 2014.....	11
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2014	12
Cuadro 2.2c: Condición de la red vial nacional asfaltada, deflectometría de impacto FWD, 2014.....	13
Cuadro 2.2d: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según deflectometría de impacto FWD, 2014.....	14
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2014.....	15
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2005-2014.....	16
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2014.....	17
Cuadro 2.6a : Tránsito promedio diario (TPDA) 2002-2010.....	18
Cuadro 2.6b: Tránsito promedio diario (TPDA) 2014.....	19
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2005-2014.....	20
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2005-2014.....	21

Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, 2014.....	22
Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2005-2014.....	23
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, 2014.....	24
Capítulo III	
Transporte Ferroviario.....	25
Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2005-2014.....	26
Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2014.....	27
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2006-2014.....	28
Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2014.....	29
Capítulo IV	
Transporte Aéreo.....	30
Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros, 2005-2014.....	31
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2005-2015.....	32
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual, 2005-2014.....	33
Cuadro 4.4: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2014.....	34
Capítulo V	
Transporte Fluvial y Marítimo.....	35
Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2014.....	36
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2014.....	37
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2014.....	38
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2014.....	39
Capítulo VI	
Otras Estadísticas del Sector Transporte e Infraestructura.....	40
Comparativo Índice competitividad Global, 2014.....	41

Tabla de Gráficos

Gráfico 1: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte, 2007-14	4
Gráfico 2: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales, 2005-14.....	5
Gráfico 3: Inversión respecto PIB 2005-14	7
Gráfico 4: Presupuesto total y ejecutado 2014.....	8
Gráfico 5: Longitud de la Red Vial de Costa Rica, según tipo de red en kilómetros, 2014.....	10
Gráfico 6: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2014.....	11
Gráfico 7: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2014	13
Gráfico 8: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros 2014	15
Gráfico 9: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2014.....	23
Gráfico 10: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2014.....	28
Gráfico 11: Extensión de la red ferroviaria en operación, en kilómetros 2014.....	29
Gráfico 12: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizados por año 2005-14.....	31
Gráfico 13: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría carga movilizada 2004-13.....	32
Gráfico 14: Aeropuerto Inter. Juan Santamaría operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2005-14.....	33
Gráfico 15: Aeropuertos en servicio en Costa Rica, según superficie de rodamiento 2014.....	34
Gráfico 16: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2014.....	36
Gráfico 17: Puertos de Costa Rica carga movilizada 2014.....	37

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SECTOR



Cuadro 1.1a

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2004-2011

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real^{1/}	Tasa de variación anual
2004	38 295 705	-24,92	6 881 473	-32,23
2005	34 435 098	-10,08	7 142 079	3,79
2006	59 354 495	72,37	8 171 273	14,41
2007	120 761 420	103,46	14 635 619	79,11
2008*	236 975 670	96,23	22 895 979	56,44
2009*	327 341 200	38,13	29 196 653	27,52
2010*	224 965 740	-31,27	19 259 450	-34,04
2011*	194 255 290	-13,65	15 986 873	-16,99

^{1/}Cifras deflactadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, 2014.

Cuadro 1.1b

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2012-2014

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real^{1/}	Tasa de variación anual
2012*	225 018 940	15,84	225 018 940	-
2013*	229 896 250	2,17	228 629 642	1,60
2014*	307 388 250	33,71	300 624 211	31,49

1/ Índices de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base Febrero 2012=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, 2014.

Cuadro 1.2

Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)
2007 - 2014

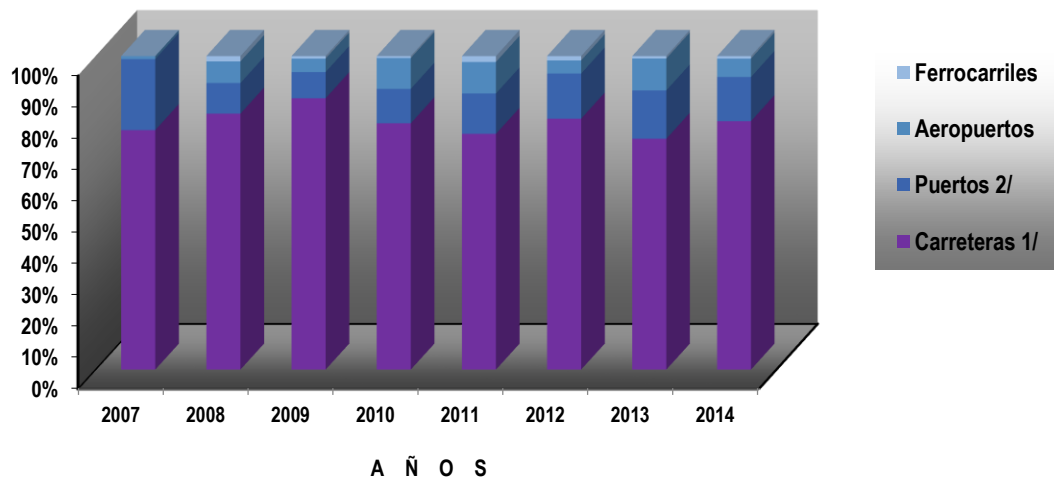
Medio/Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	120 761 420	236 975 670	327 341 200	224 965 740	194 255 290	225 018 940	229 896 250	307.388.250
Carreteras ^{1/}	92 290 860	193 523 460	283 327 300	176.779.440	146.119.920	180.148.980	169 314 500	243.612.270
Puertos ^{2/}	27 315 260	23 087 650	27 292 000	24.699.400	24.970.800	32.319.100	35 397 870	43.225.400
Aeropuertos	1 144 900	16 373 790	14 080 100	22.055.400	19.536.170	9.464.860	23.401.480	18.096.280
Ferrocarriles	10 400	3 990 770	2 641 800	1.431.500,00	3.628.400	3.086.000	1.782.400	2.454.300

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE, 2014.

Gráfico 1
Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
(miles de colones)
2007-2014



Cuadro 1. 3

MOPT, presupuesto total ^{1/}, según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2005- 2014

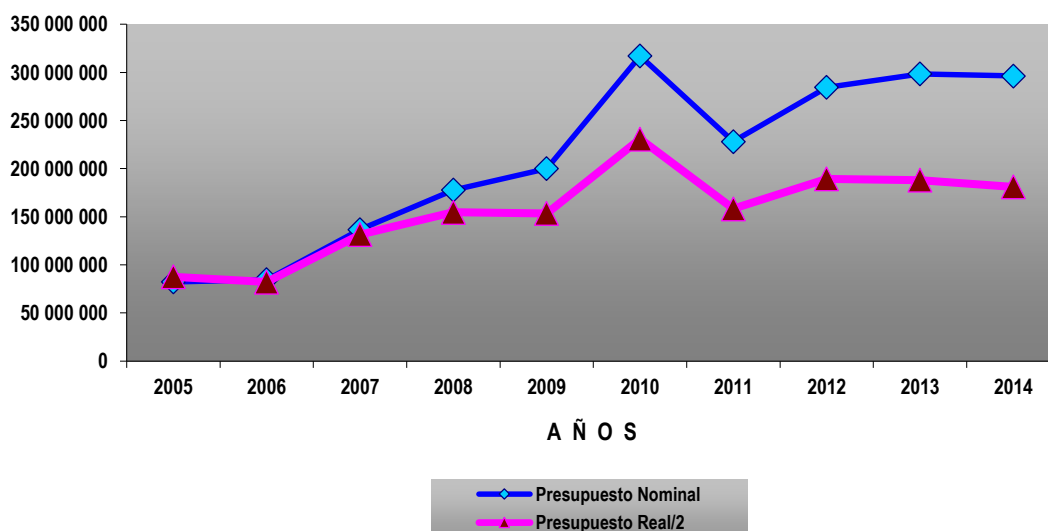
Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real ^{2/}	Tasa de crecimiento
2005	82 415 570	20,85	87 592 273	5,94
2006	84 680 145	2,75	82 245 673	-6,10
2007	136 757 639	61,50	131 560 980	59,96
2008	177 843 370	30,04	154 754 064	17,63
2009	200 127 913	12,53	153 425 263	-0,86
2010	317 185 321	58,49	230 831 323	50,45
2011	228 177 005	-28,06	158 399 054	-31,38
2012	284 474 195	24,67	189 497 865	19,63
2013	298 467 267	4,92	188 022 721	-0,78
2014	296 395 379	-0,69	181 104 350	-3,68

^{1/} Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CETAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

^{2/} Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuesta, 2014.

Gráfico 2
MOPT, Presupuesto Total
(miles de colones)
2005 - 2014



Cuadro 1.4

**Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Infraestructura, según modo de transporte
(millones de colones)
2005-2014**

Año	Producto Interno Bruto	Modo de transporte			Total Sector Transporte	Porcentaje
		Terrestre ^{1/}	Fluvial y Marítimo ^{2/}	Aéreo ^{3/}		
2005	9 538 977	471 868	58 984	77 537	608 389	6,38%
2006	11 517 822	597 952	76 584	87 291	761 827	6,61%
2007	13 598 403	695 315	76 834	99 546	871 695	6,41%
2008	15 701 760	829 985	85 188	105 326	1 020 499	6,50%
2009	16 844 745	839 749	87 949	106 472	1 034 170	6,14%
2010	19 086 721	1 048 422	95 233	114 535	1 258 190	6,59%
2011	20 852 225	1 198 686	109 089	125 636	1 433 411	6,87%
2012	22 819 049	1 334 082	122 680	140 086	1 596 848	7,00%
2013	24 798 973	1 493 516	139 075	157 592	1 790 183	7,22%
2014 *	26 675 006	1 704 154	145 275	180 192	2 029 622	7,61%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento)

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje.

3/ Incluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje.

* Datos preliminares

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Económica. Departamento de Estadísticas Macroeconómica, 2014.

Cuadro 1. 5

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto al Producto Interno Bruto (PIB)

Según cifras nominales y reales

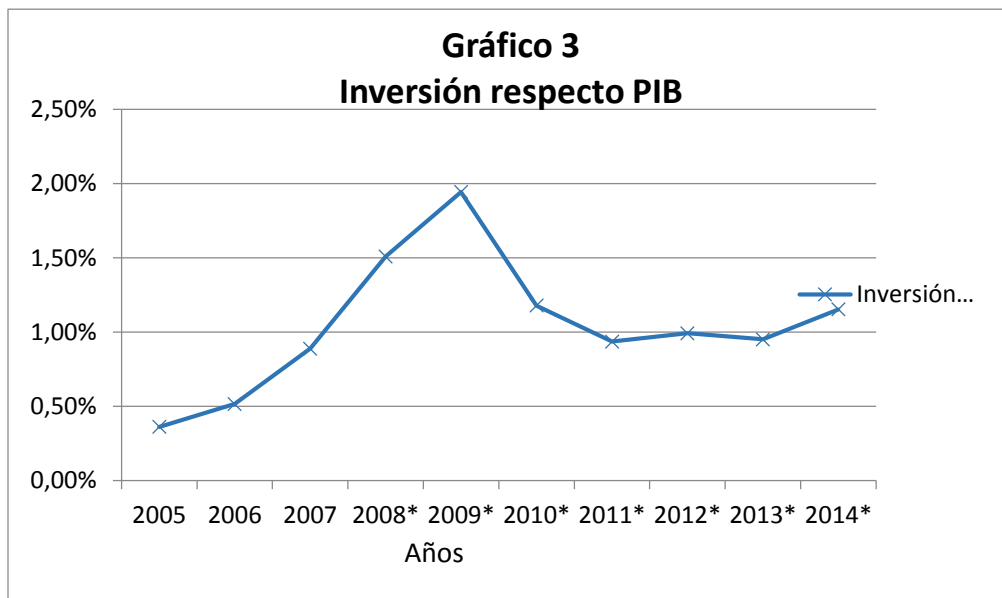
(miles de colones)

2005-2014

Año	Inversión nominal	PIB nominal	Inversión respecto PIB
2005	34.435.098	9.511.600.000	0,36%
2006	59.354.495	11.515.368.000	0,52%
2007	120.761.420	13.598.604.000	0,89%
2008*	236.975.670	15.706.900.000	1,51%
2009*	327.341.200	16.844.767.500	1,94%
2010*	224.965.740	19.086.720.600	1,18%
2011*	194.255.290	20.747.954.700	0,94%
2012*	225.018.940	22.684.587.500	0,99%
2013*	229.896.250	24.177.867.675	0,95%
2014*	307.388.250	26.675.006.400	1,15%

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, 2014.



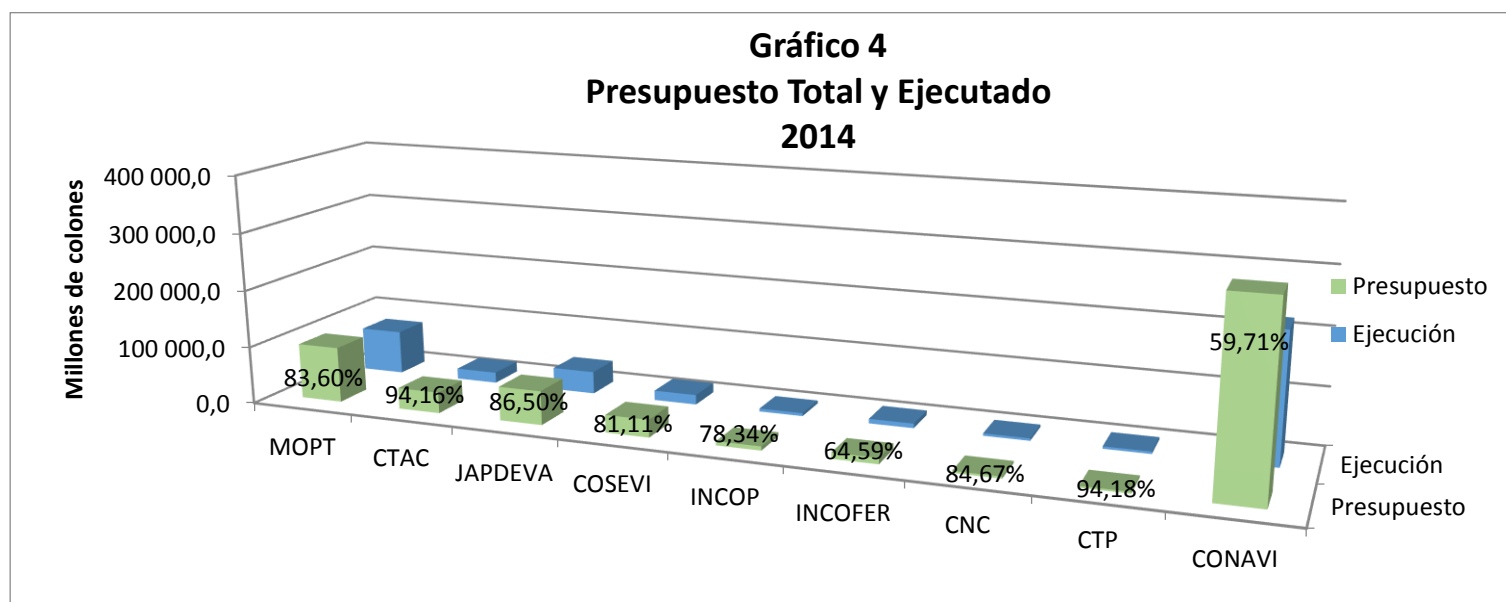
Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura*

2010-2014

Entidad	2010			2011			2012			2013			2014		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	62 613	48 216	0,77	66 386	56 117	0,85	60 205	53 096	0,88	84 148	70 344	0,84	96 641	76 584	0,79
CTAC	19 000	14 460	0,76	37 388	27 009	0,72	31 832	28 914	0,91	23 313	21 950	0,94	36 459	18 607	0,51
JAPDEVA	29 996	28 121	0,94	34 192	27 678	0,81	35 221	31 647	0,90	41 582	35 969	0,87	58 949	38 958	0,66
COSEVI	21 016	16 227	0,77	36 242	26 964	0,74	24 096	17 973	0,75	20 869	16 927	0,81	30 616	16 986	0,55
INCOP	9 536	4 079	0,43	6 332	4 229	0,67	5 546	4 897	0,88	6 534	5 119	0,78	7 047	5 124	0,73
INCOFER	4 984	4 984	1,00	7 208	5 970	0,83	8 796	7 303	0,83	12 074	7 799	0,65	10 446	7 915	0,76
CNC	8 329	1 304	0,16	9 102	6 437	0,71	10 079	4 183	0,42	11 431	9 678	0,85	3 356	4 163	1,24
CTP	2 982	1 835	0,62	4 061	2 168	0,53	3 191	2 450	0,77	2 896	2 728	0,94	2 898	4 131	1,43
CONAVI	406 121	131 431	0,32	189 341	155 422	0,82	256 627	172 581	0,67	295 743	176 600	0,60	321 062	222 249	0,69

*Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT. CTP. Memoria Anual Contraloría General de la República, 2014.



CAPITULO II TRANSPORTE POR CARRETERA



Cuadro 2. 1

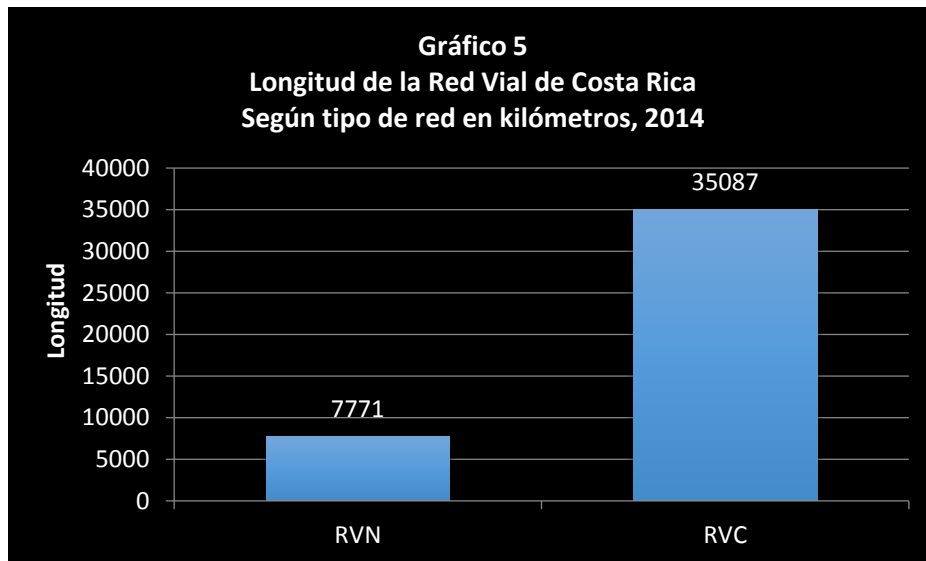
**Longitud de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red
(kilómetros)
2014**

Tipo de red	Longitud en Km
Total	42 857
Red Vial Nacional ^{1/}	7 771
Red Vial Cantonal ^{2/}	35 087

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transporte, 2014.



Cuadro 2. 2a

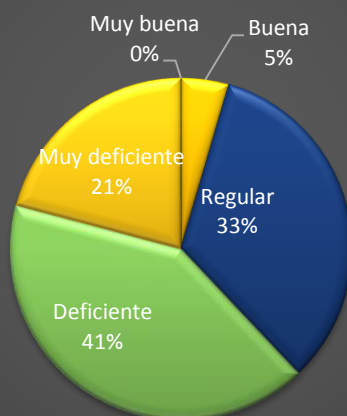
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2014**

	Rango de IRI	Superficie de rodamiento	
		Longitud (km)	%
Muy buena	0-1,0 m/km	0	0%
Buena	1.0 - 1.9 m/km	238	4.51%
Regular	1,9 - 3,6 m/km	1 762	33.44%
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	2 169	41.16%
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	1 100	20.87%
Total general		5 269	100%

^{1/} Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2014.

Gráfico 6
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,
Según el IRI
2014



■ Muy buena
 ■ Buena
 ■ Regular
 ■ Deficiente
 ■ Muy deficiente
 ■

Cuadro 2. 2b

**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2014**

Provincia	Rangos del IRI (datos en kilómetros)					
	Cantidad Km.	Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
San José	868	0	30	223	379	235
Alajuela	1.252	0	20	427	452	352
Cartago	453	0	0	59	209	184
Heredia	261	0	37	75	82	66
Guanacaste	942	0	34	256	511	141
Puntarenas	993	0	49	471	370	103
Limón	501	0	67	250	165	19
Total	5.269	0	238	1.762	2.169	1.100

^{1/} Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2014.

Cuadro 2. 2c

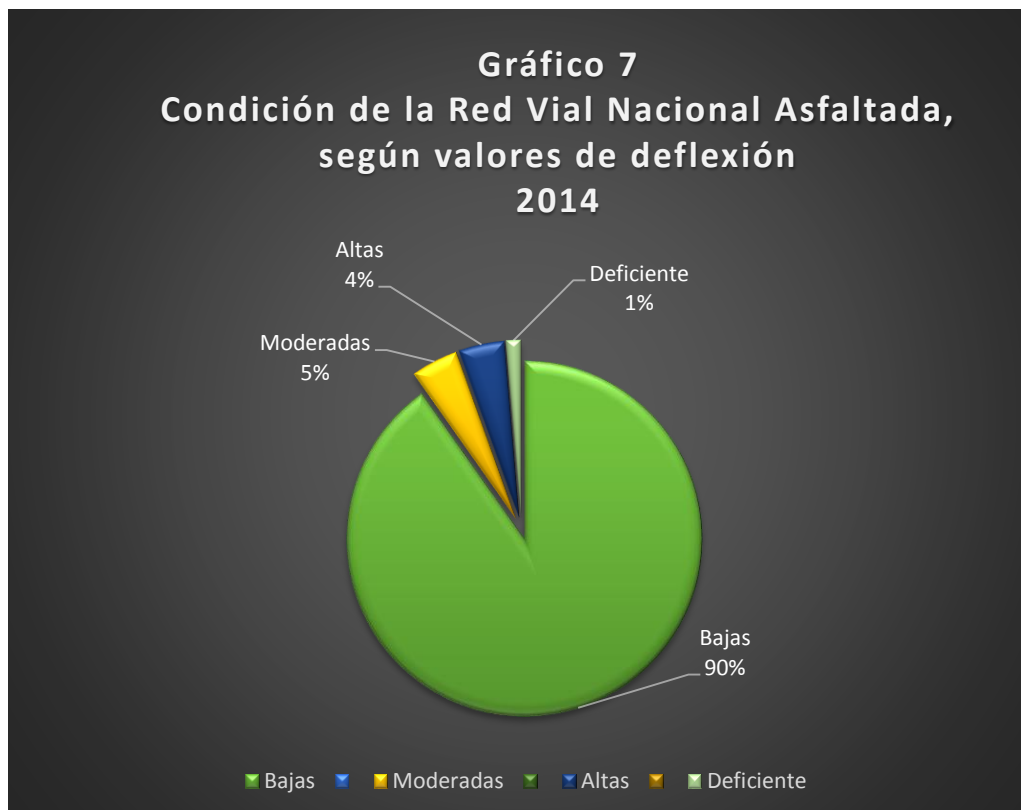
**Condición de la red vial nacional asfaltada, deflectometría de impacto FWD^{1/}
(kilómetros)
2014**

Tipo de deflexiones	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Bajas *	4 753	90,00%
Moderadas *	227	5,00%
Altas *	220	4,17%
Muy Altas *	68	1,30%
Total general	5 269	100,00%

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

* Según rango de tránsito

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2014.



Cuadro 2. 2d

**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según deflectometría de impacto FWD^{1/}
(kilómetros)
2014**

Provincia	Rangos del IRI (datos en kilómetros)				
	Cantidad Km.	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
San José	868	782	33	26	27
Alajuela	1.252	1.076	88	75	14
Cartago	453	405	2	26	20
Heredia	261	212	18	23	8
Guanacaste	942	784	87	70	0
Puntarenas	993	993	0	0	0
Limón	501	501	0	0	0
Total	5.269	4.753	227	220	68

^{1/} La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2014.

Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}

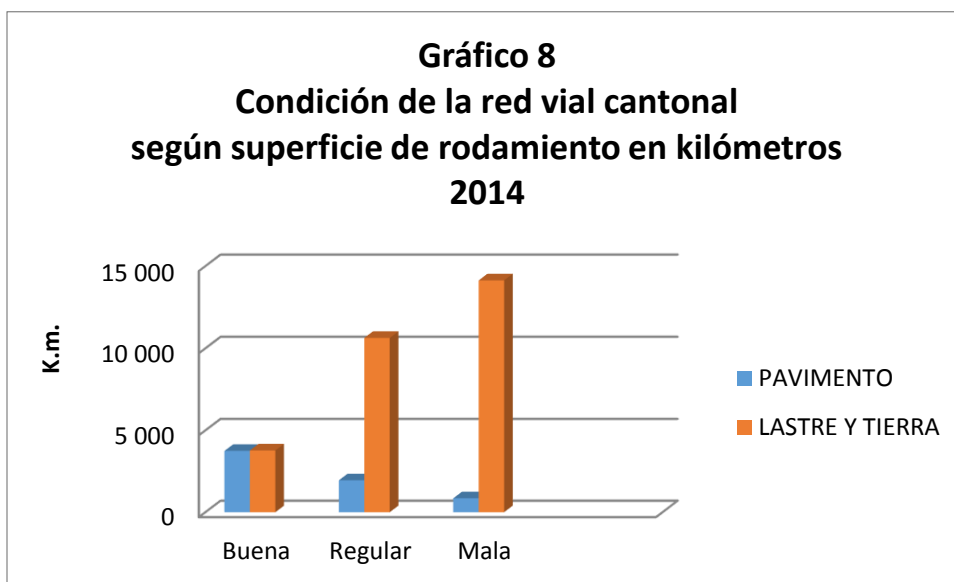
(en kilómetros)

2014

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	35 087	6 547	100%	28 540	100%
Buena	7 519	3 746	57%	3 773	13%
Regular	12 581	1 950	30%	10 631	37%
Mala	14 986	851	13%	14 135	50%

1/Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial)

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transporte, 2014.



Cuadro 2. 4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2005-2014

Año	Total ^{1/}	Estilo de vehículos						
		Automóvil ^{a/}	Autobuses ^{b/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{c/}	Motocicletas
2005	705 546	476 389	11 898	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883
2011	1 059 076	673 894	15 621	154 062	33 959	12 051	9 905	159 584
2012	1 134 373	722 020	16 354	160 742	35 042	12 150	11 791	176 274
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2014.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores
(en colones)
 2014

2014			
Estilo	Vehículos	Valor Aduanero (colones)^{1/}	Impuestos Advalorem (colones)
Total	114 175	490 868 801 593	223 714 561 008
Autobuses y Microbuses ^{2/}	1 789	35 703 406 872	4 171 064 316
Automóviles ^{3/}	52 344	335 820 169 702	176 396 206 500
Carga ^{4/}	8 987	85 603 386 721	33 557 112 451
Motocicletas ^{5/}	51 055	33 741 838 298	9 590 177 742 *

1/ Valor aduanero en dólares estadounidenses multiplicado por el tipo de cambio de venta promedio para el año 2014: 544,7 colones por dólar.

2/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

3/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

4/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

5/ Motocicletas o motocicletas.

* Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas. Registro de Vehículos e Importaciones Definitivas, 2014.

Cuadro 2. 6a

Tránsito promedio diario (TPDA) ^{1/}**Según rutas**

2002 - 2010

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	2	San José San Pedro-Curridabat, Río Puruses	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935	91 091	96 557	ND
2	3	Heredia 100 m después Río Virilla	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922	47 168	49 527	ND
3	1	San José Los Yoses	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787	42 623	43 475	ND
4	2	Puntarenas Entrada Paso Canoas	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791	5 174	5 588	ND
5	141	Alajuela El Muro, Naranjo	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239	10 853	11 505	ND
6	10	Cartago Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350	4 524	4 705	ND
7	2	San José Casamata	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242	7 677	8 137	ND
8	1	Puntarenas 100 M. Después del Cruce de Miramar	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640	10 508	11 453	ND
9	1	Alajuela 100 m antes de Radial Naranjo	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976	22 235	23 569	ND
10	2	Cartago Peajes de Tres Ríos	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999	45 579	48 314	ND
11	27	San José Peaje de Escazú	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500	83 050	91 355	ND
12	21	Guanacaste 1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109	5 671	6 295	ND
13	32	Limón Salida de Siquirres, Río Pacuare	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343	12 364	13 477	ND
14	32	San José Zurquí - peaje Zurquí	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919	11 465	12 038	ND
15	1	San José S. José -Aeropuerto, Río Segundo	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939	91 804	10 525	ND

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información actualizada para el 2010.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, 2010.

Cuadro 2. 6b

Tránsito promedio diario (TPDA) ^{1/}**Según rutas**

2014

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2014
Cañas	1	San Miguel de Cañas, inmediaciones del puente sobre el Río Higuierón	ND
Cambrero	1	Poblado de Angostura	4 839
Paso Canoas	2	Mojón del kilómetro 349, cantón de Corredores	7 051
Desmonte, San Mateo	3	500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo (sentido Limonal-Nicoya)	1 081
Muelle	4	A 5.545 km del cruce con la Ruta 751, poblado San Francisco de la Palmera	3 812
Río Chiquito, Bagaces	6	Puente sobre el Río Tenorio, Cantón de Bagaces	1 620
Turrialba	10	5.5. km. Antes de la ciudad de Turrialba (sentido Juan Viñas-Turrialba)	3 869
Tempisque	18	Cerca de Intaco, 3,5 km. antes del puentes sobre el Río Tempisque, Abangares	ND
Liberia	21	4.9 km. Al oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car	9 679
San José-Caldera	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	34 632
San José-Caldera	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	93 592
San José-Caldera	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	74 792
San José-Caldera	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	65 251
San José-Caldera	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	18 209
San José-Caldera	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	16 570
San José-Caldera	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	15 569
San José-Caldera	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ-Caldera)	11 211
San José-Caldera	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	11 457
San José-Caldera	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	ND
Búfalo, Limón	32	500 m. antes de la estación de pesaje de Búfalo (Sentido SJ- Limón)	ND
Matapalo	34	Al frente de la entrada a playa Guápil	ND
Naranjo	141	San Juanillo de Naranjo, 6 km. al norte de Naranjo	4 838

1/ En ambas direcciones.

ND: Información no disponible, debido a fallas en el equipo.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transportes. Unidad de Estudios de Tráfico e Investigación, 2014.

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2005 - 2014

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranja ^{2/}	Río Segundo
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 **	7 226 158	3 627 623	6 928 823 *
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 *
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899
2011	66 813 527	1 683 381	49 545 132	7 188 802	3 232 238	5 163 974
2012	73 969 894	1 397 760	56 238 940	6 054 902	3 313 470	6 964 822
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento

** A partir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazú. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2014.

Cuadro 2. 8

**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(en colones)
2005 - 2014**

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranjo ^{2/}	Río Segundo
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 *	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 **	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025
2011	2 752 208 350	923 964 575	21 615 156 470	633 582 100	711 914 875	482 746 800
2012	29 376 764 335	767 375 950	26 689 286 710	545 324 725	707 745 600	667 031 350
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2014.

Cuadro 2. 9

Revisión técnica vehicular
Según zona geográfica
 2014

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	1 018 914	528 517	51,87%	490 397	48,13%
GAM	710 634	379 194	53,36%	331 440	46,64%
Guanacaste	53 657	25 058	46,70%	28 599	53,30%
San Carlos	58 922	26 939	45,72%	31 983	54,28%
Atlántico	57 730	26 775	46,38%	30 955	53,62%
Zona Sur	65 616	36 023	54,90%	29 593	45,10%
Pacífico Central	72 355	34 528	47,72%	37 827	52,28%

Fuente: Riteve S y C., 2014.

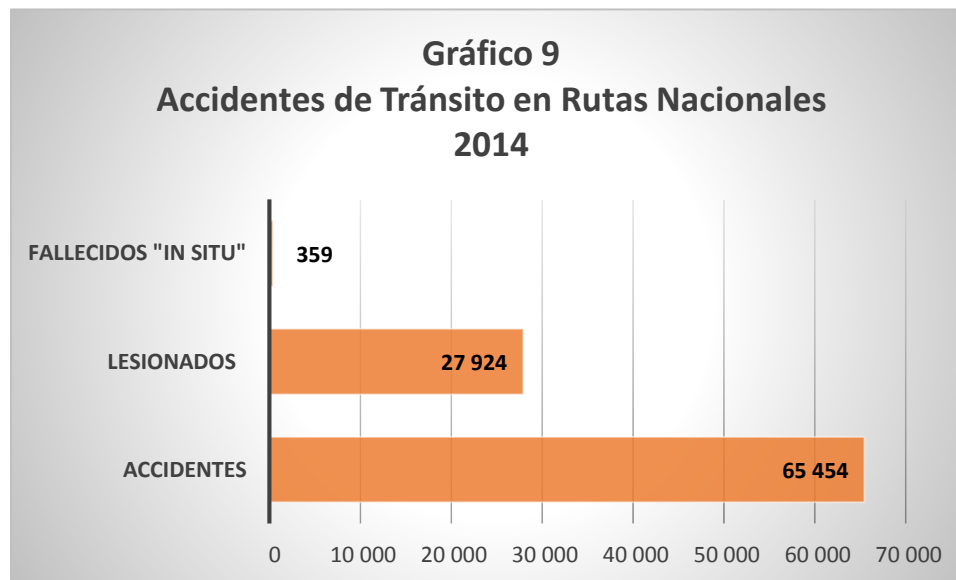
Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales
Personas lesionados y fallecidos "in situ"
 2005-2014

Año	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
2005	57 129	20 730	278
2006	68 607	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298
2011	56 112	21 158	289
2012	63 129	24 024	330
2013	60 699	25 999	294
2014	65 454	27 924	359

*Información según INS

Fuente: MOPT. Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2014.



Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera
Kilos exportados e importados de mercancía
(valores absolutos y relativos)
 2014

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	8 552 892 196	100%	11 096 230 090	100%
SUBTOTAL	1 280 295 346	15%	861 332 565	78%
Norte	850 406 227	10%	772 500 160	70%
Sur	429 889 119	5%	88 832 405	8%
Sixaola	NH	0%	NH	0%

Nota: El total corresponde a lo importado y exportado por todos los medios de transporte.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2014.



CAPITULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2005-2014**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200
2010	178 970	0	178 970
2011	239 769	0	239 769
2012	178 008	0	178 008
2013	186 084	0	186 084
2014	143 320	0	143 320

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2014.

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)
2014**

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	143 320	0	143 320
Banano	55 648	0	55 648
Hierro	87 672	0	87 672

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2014.

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2006 - 2014

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación					
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}	Belén ^{5/}	Cartago ^{6/}
2006	565 390	549 740	0	15 650	0	0	0
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600	0	0
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550	0	0
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096	0	0
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	5 950	15 000	0	0
2011	2 132 486	799 337	1 175 079	10 600	12 000	135 470	0
2012	2 915 628	1 226 297	1 391 789	7 400	13 950	276 192	0
2013	2 609 335	887 334	1 389 182	9 700	9 900	313 219	0
2014	3 643 953	872 822	1 545 061	11 250	12 600	372 578	829 642

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

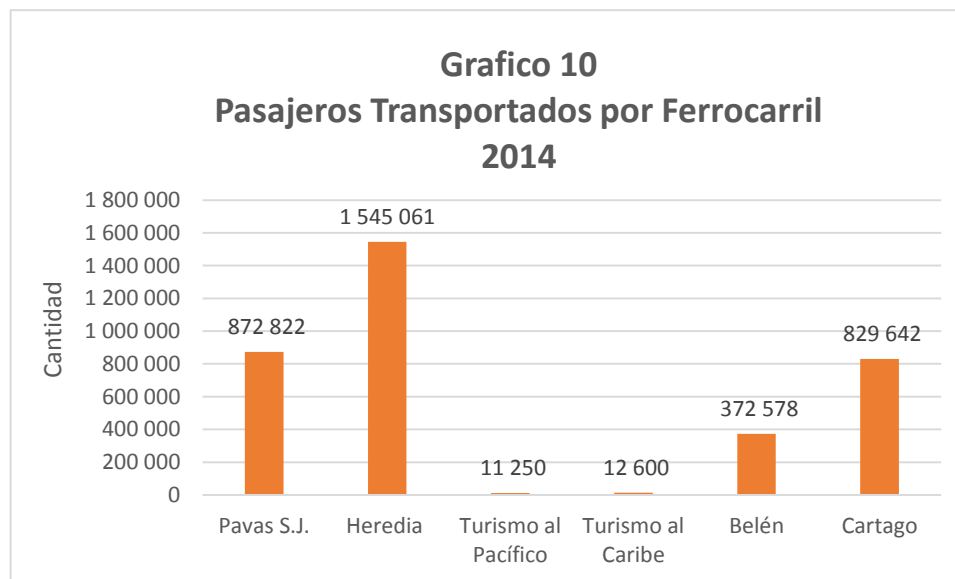
4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

5/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

6/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2014.



Cuadro 3.4

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2014**

Corredor	
Total General	212
Pacífico	
San José-Caldera	97
San José-Empalme	3
Heredia-Curridabat	14
Subtotal	114
Atlántico	
Limón-Leesville-La Rita	31
Monteverde	13
Valle La Estrella	54
Subtotal	98

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2014.



CAPITULO IV TRANSPORTE AEREO



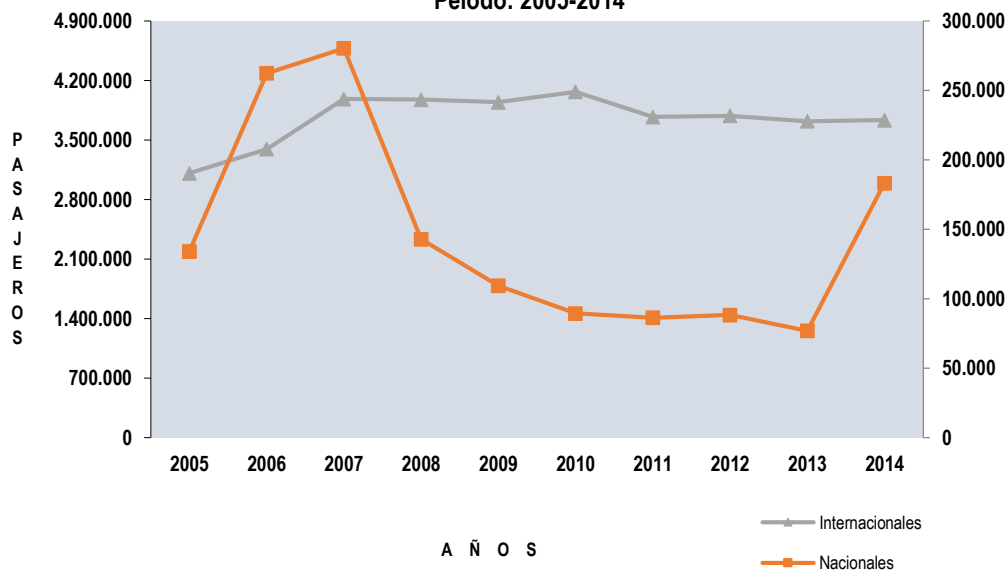
Cuadro 4. 1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
 2005-2014

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004
2 008	4 116 816	142 924	3 973 892
2 009	4 054 876	109 401	3 945 475
2 010	4 156 700	89 400	4 067 300
2 011	3 857 588	86 273	3 771 210
2 012	3 872 467	88 242	3 784 225
2 013	3 797 616	76 928	3 720 688
2 014	3 917 573	183 193	3 734 380

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2014.

Gráfico 12
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Pasajeros movilizados por año
 Peíodo: 2005-2014



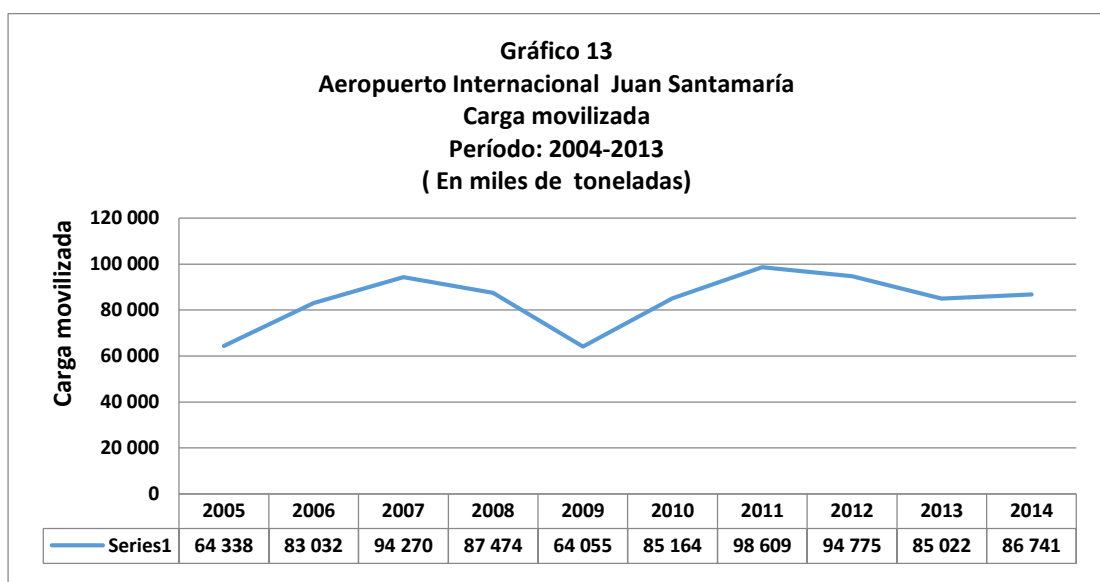
Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada
(Miles de toneladas)
 2005 - 2014

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055
2010	85 164	0	85 164
2011	98 609	0	98 609
2012	94 775	0	94 775
2013	85 022	0	85 022
2014	86 741	0	86 741

Fuente: Consejo Técnico de Aviación. Unidad de Planificación, 2014.

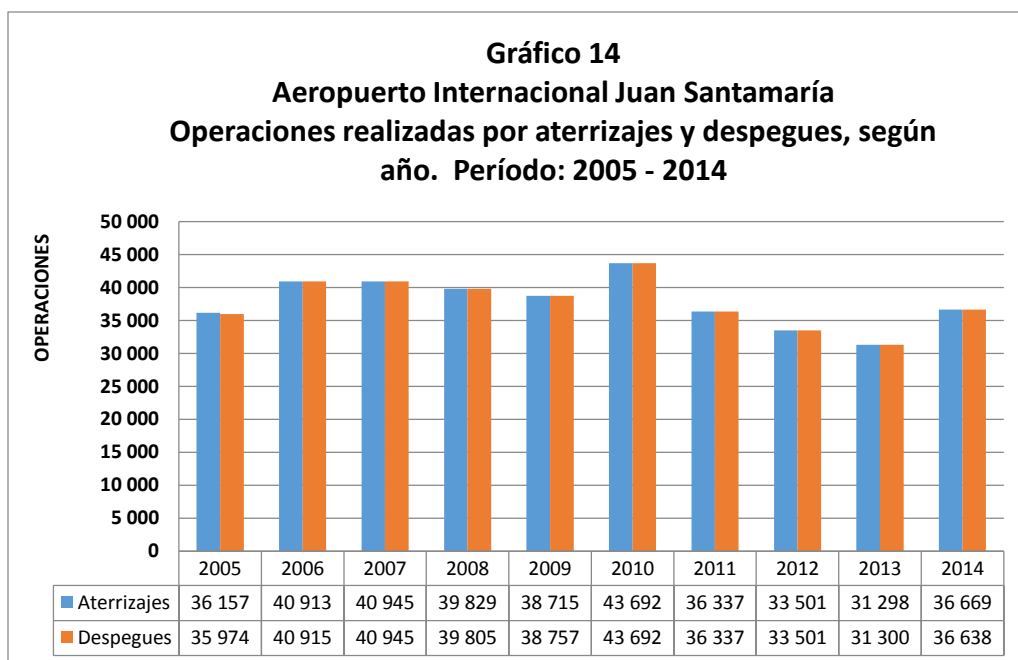


Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2005 - 2014

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2005	72 131	36 157	35 974
2006	81 828	40 913	40 915
2007	81 890	40 945	40 945
2008	79 634	39 829	39 805
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692
2011	72 674	36 337	36 337
2012	67 002	33 501	33 501
2013	62 598	31 298	31 300
2014	73 307	36 669	36 638

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2014.

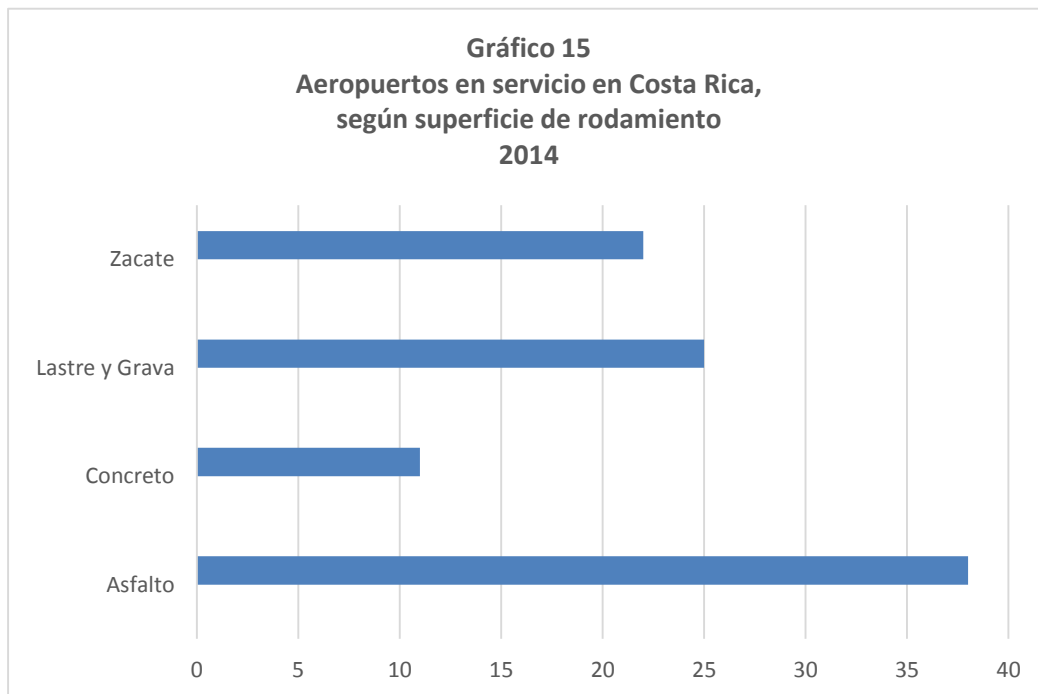


Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2014*

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	96	38	11	25	22
Particulares	43	12	1	15	15
Particulares de Servicio Público	27	11	4	7	5
Públicos	26	15	6	3	2

*Estas estadísticas difieren con las de los años anteriores porque la Unidad de Infraestructura estaba incluyendo aeródromos cerrados y aeródromos que no están en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica).
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Infraestructura, 2014.



CAPITULO V

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO



Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2014

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	2 591	585	2 006
Carguero convencional	158	11	147
Graneleros (sólido y líquido)	189	114	75
Roll-on/Roll-off	80	73	7
Portacontenedores	1 256	251	1 005
Petroleros	1	0	1
Frigoríficos	625	29	596
Crucero	102	35	67
Tanqueros	1	1	0
Atuneros	17	17	0
Carreros	0	0	0
Gaceros	107	0	107
Hierros y similares	47	47	0
Otros	8	7	1

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2014.

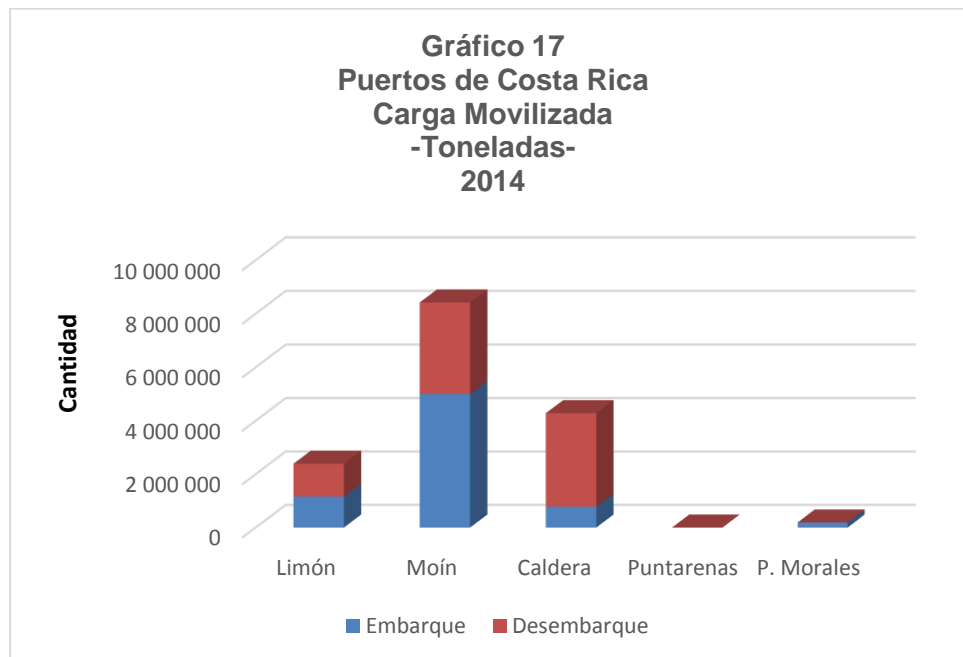


Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2014

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	15 292 328	2 392 696	8 420 196	4 286 013	1 234	192 189
Embarque	7 142 284	1 162 415	5 005 085	782 283	312	192 189
Desembarque	8 150 044	1 230 281	3 415 111	3 503 730	922	0

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2014.



Cuadro 5.3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto

(Toneladas)

2014

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moin	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	15.292.328	974.784	3.504.652	2 392 696	8 420 196
Aceite crudo desgomado de soya	0	0	0	0	0
Aceite crudo de girasol	1 295	0	1 295	0	0
Agua jabonosa	0	0	0	0	0
Agua potable	0	0	0	0	0
Alcohol	31 261	31 261	0	0	0
Arroz a granel	66 586	0	66 586	0	0
Atún a granel	13 043	0	13 043	0	0
Azúcar	148 919	148 919	0	0	0
Banano	2 455 564	1 564	0	159 932	2 294 068
Café	106 000	0	0	54 647	51 353
Cascarilla de soya	10 406	0	10 406	0	0
Clinker	0	0	0	0	0
Combustible	184 964	1 056	183 909	0	0
Contenedores	1 744 024	743 164	1 000 861	0	0
Destilado seco Soluble	71 251	0	71 251	0	0
Fertilizante a granel	121 720	0	0	16 720	105 000
Fertilizantes	198 701	0	198 701	0	0
Frijol de soya	244 635	0	244 635	0	0
Frutas en contenedores	0	0	0	0	0
Frutas frescas	2 146 000	0	0	273 139	1 872 861
Gluten de maíz	0	0	0	0	0
Granel no comestible	0	0	0	0	0
Grasa amarilla	549	0	549	0	0
Harina de soya	44 173	0	44 173	0	0
Hierro	338 423	0	261 423	53 825	23 175
Maiz	714 318	0	714 318	0	0
Malta	19 870	0	19 870	0	0
Materia prima	0	0	0	0	0
Melaza	12 009	12 009	0	0	0
Mercadería General	47 380	1 444	45 936	0	0
Muriato de potasio granular	900	0	900	0	0
Nitrato de amonio	0	0	0	0	0
Papel y Cartón	489 000	0	0	155 098	333 902
Petkoke	129 565	0	129 565	0	0
Petróleo y derivados	2 283 000	0	0	30 392	2 252 608
Piña	35 327	35 327	0	0	0
Potasio	0	0	0	0	0
Plantas Hortalizas	68 000	0	0	21 864	46 136
Productos Químicos	236 280	0	0	171 060	65 220
Resinas	206 000	0	0	101 480	104 520
Sal a granel	20 557	0	20 557	0	0
Sluge	1 380	0	1 380	0	0
Soda ASH	16 584	0	16 584	0	0
Sulfato de sodio	0	0	0	0	0
Textiles	47 000	0	0	36 897	10 103
Trigo	273 169	0	273 169	0	0
Vehículos Repuestos	147 884	41	56 843	48 845	42 155
Verduras	257 000	0	0	97 618	159 382
Urea a granel	63 025	0	63 025	0	0
Yeso	65 674	0	65 674	0	0
Otros Productos	2 230 892	0	0	1 171 179	1 059 713

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2014.

Cuadro 5. 4

Carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
 2014

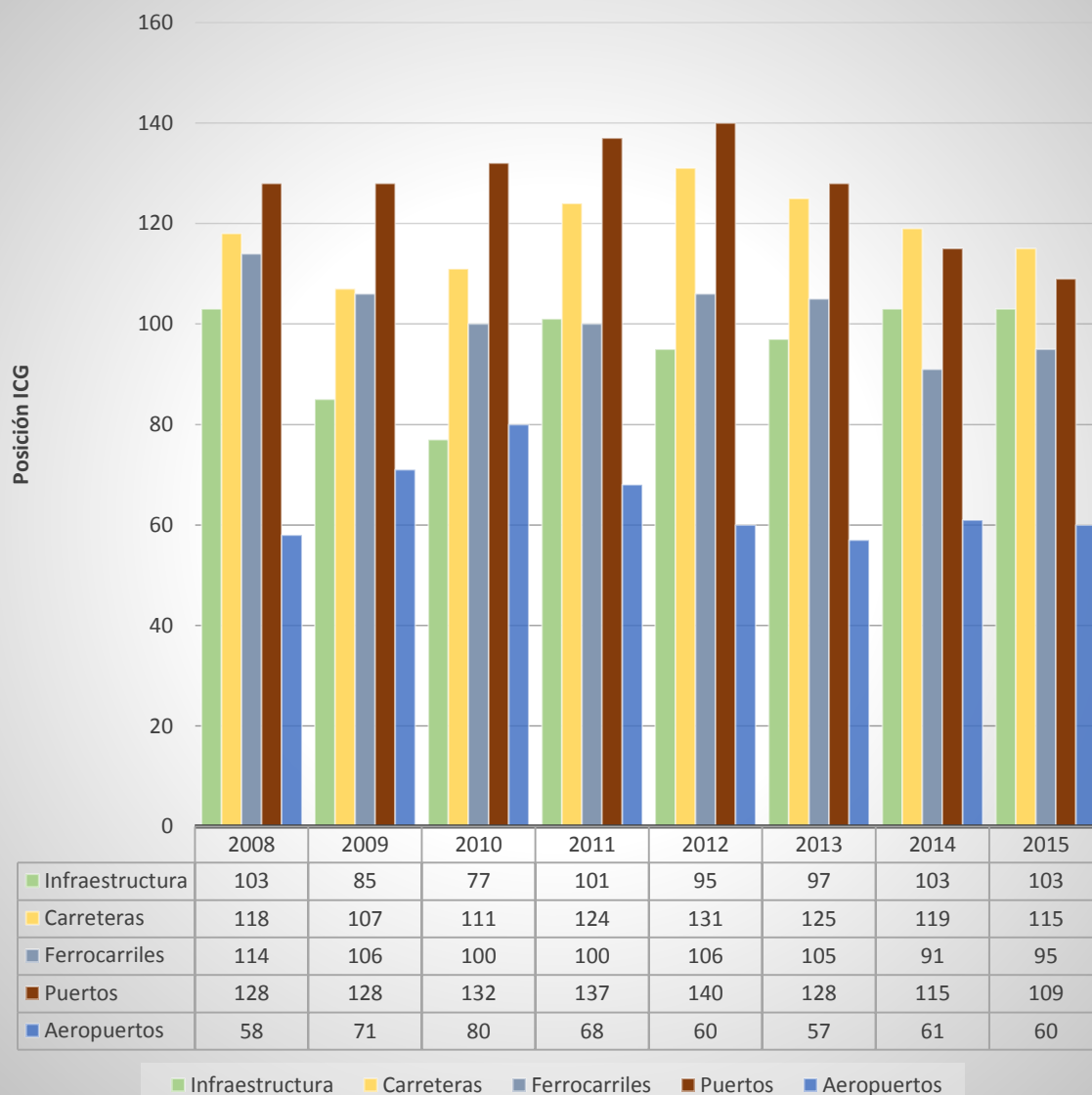
Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera*	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 645 392	6 167 500	3 504 652	974 784
Convencional	397 849	30 199	307 359	38 334
Frigorífico	237 333	2 164 453	0	0
Roll-on Roll-off	3 535	12	0	0
Portacontenedor	1 723 578	3 906 338	1 000 861	743 164
Granalero sólido	5 967	66 396	1 952 457	148 919
Granalero líquido	108 849	0	187 132	44 325
Petrolero	11 813	0	0	0
Carreros	0	0	56 843	41
Tanquero	0	0	0	0
Gasero	2 156 010	0	0	0
Cruceros	458	102	0	0
Otros	0	0	0	0

* Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2014.



Comparativo Índice de Competitividad Global



Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2008-2015.

Notas:

Infraestructura incluye además servicios eléctricos y telefónicos.

La calidad de la Infraestructura en General ha mantenido la posición del ICG con respecto al año anterior, no obstante hay una disminución de 4 países tomados en cuenta en el precitado Índice.

Para lo referente a la calidad de las Carreteras, Puertos y Aeropuertos, éstos han mejorado competitivamente en 4, 6 y 1 posiciones respectivamente, a diferencia de Ferrocarriles que está en la posición 95 mientras en el 2014 se ubicó en la posición 91.