

F. E. al P.

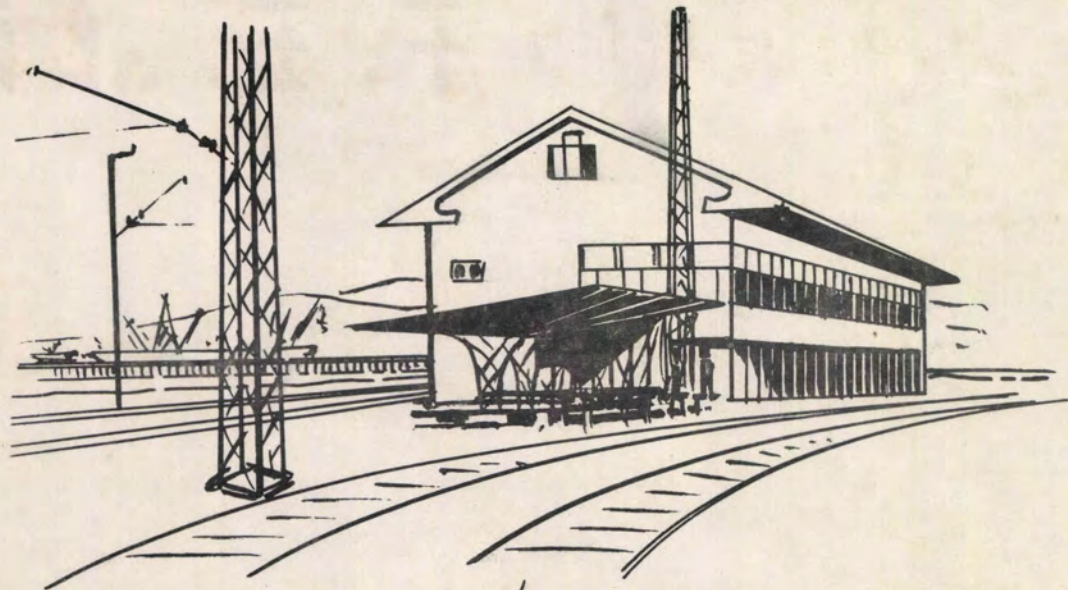
1958
385
M

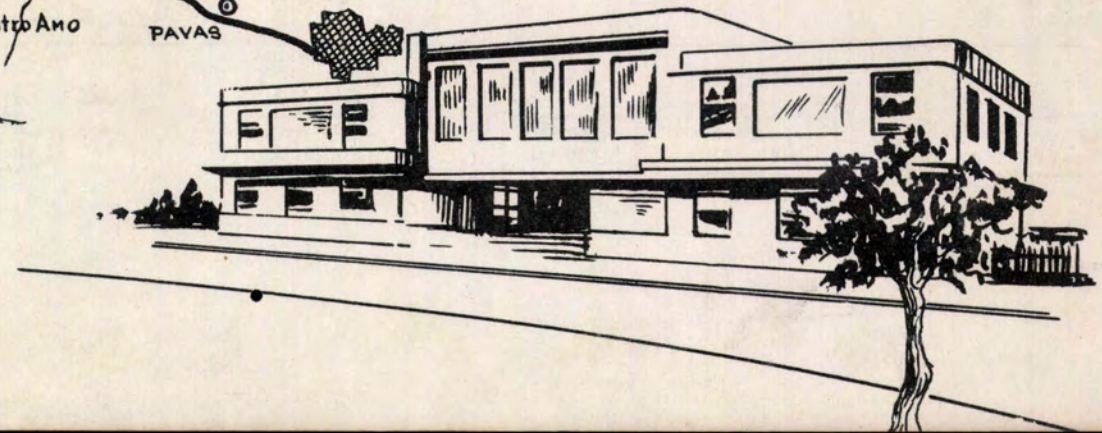
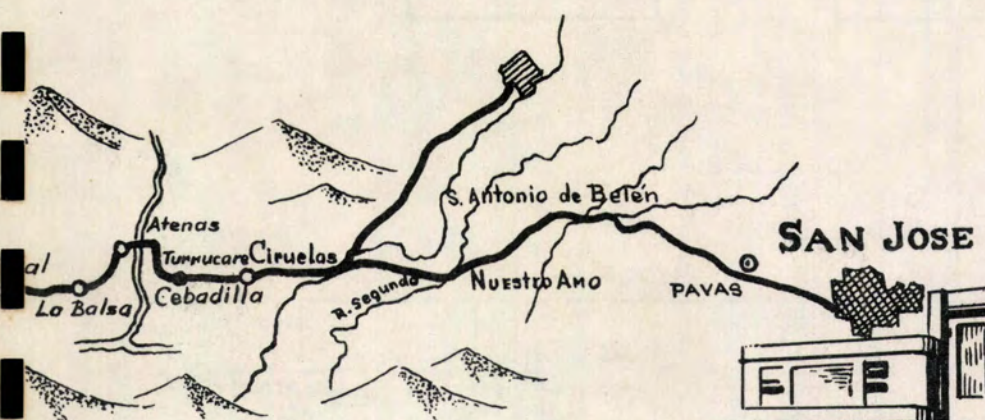


INFORME ANUAL 1958

F. E. al P.

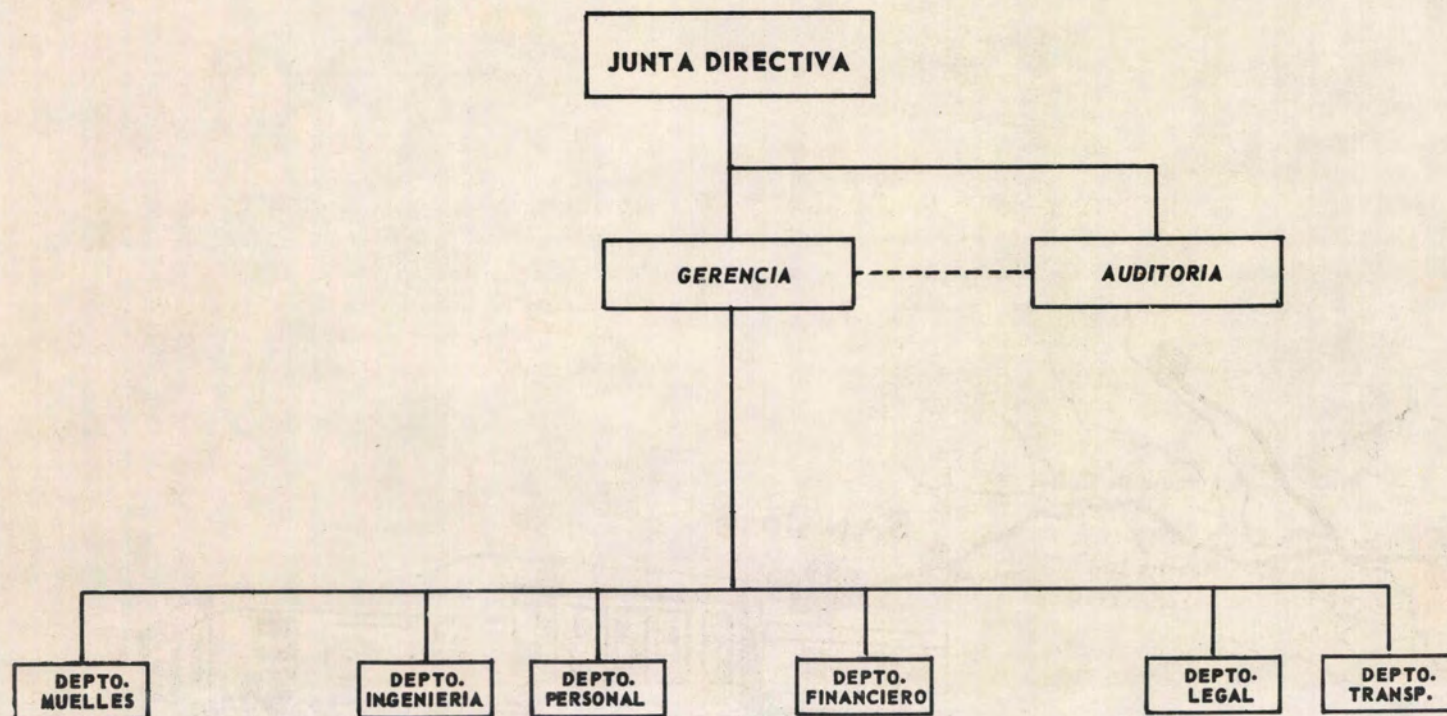
• INFORME ANUAL 1958





INSTITUTO AUTONOMO DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

ORGANOGRAMA ADMINISTRATIVO



QUE ES EL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

El Instituto Autónomo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico administra - con carácter de servicio público - el Ferrocarril que comunica la capital del país con Puntarenas, Alajuela y algunas localidades de la Provincia de Heredia. Administra asimismo el muelle grande de Puntarenas y los muelles de "El Cocal" y "La Y Griega", el servicio de lanchas nacionales y el sistema de faros y boyas en ese puerto. Tiene también a su cuidado la administración del Balneario de Ojo de Agua, un servicio público de energía eléctrica a lo largo de la vía férrea y el Acueducto de Puntarenas. Completan sus líneas de actividades una serie de servicios adicionales a los anteriormente citados que son: una explotación de arena de mar en Caldera, varios tajos de lastre a lo largo de la vía férrea, un quebrador de piedra y una Agencia Aduanera para el servicio exclusivo del Estado y sus Instituciones.

Su dirección está en manos de una Junta Directiva Autónoma, nombrada por el Consejo de Gobierno; su administración está a cargo del Gerente General y las funciones de vigilancia y fiscalización de los bienes y de las operaciones de la Institución al cuidado de un Auditor General. Como Organismo asesor en los asuntos de carácter técnico, administrativo y laboral, funciona un Consejo Consultivo, integrado por los más altos funcionarios de la Institución y por un representante de los trabajadores.

La Institución cuenta con una experiencia de 56 años en labores ferroviarias. Sus posiciones de dirección y administración están en manos de personal técnicamente preparado y seleccionado a base del sistema de méritos en el servicio y de exámenes rigurosos en los puestos de entrada y en los ascensos.

JUNTA DIRECTIVA



DON ALVARO ROJAS ROJAS
PRESIDENTE



DON JOSÉ SANTOS DELCORE A.
VICE-PRESIDENTE



ING. ESPIRITU SALAS SALAS
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR
desde 8 de Mayo de 1958.



ING. CARLOS ESPINACH ESCALANTE
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR
hasta el 7 de Mayo de 1958.



LIC. RODRIGO MÉNDEZ SOTO
DIRECTOR



DON IVAN ANTILLON MONTEALEGRE
DIRECTOR
hasta el 30 de Agosto de 1958.



LIC. MANUEL CAMPOS JIMÉNEZ
DIRECTOR
del 23 de Diciembre de 1958.



LIC. NÉSTOR BALTOPANO GUILLÉN
DELEGADO DEL SEÑOR MINISTRO
DE OBRAS PÚBLICAS



DON OMAR CAAMAÑO SAENZ
SECRETARIO
desde el 1º de Junio de 1958.

GERENCIA Y AUDITORIA



ING. GUILLERMO LARA BUSTAMANTE
GERENTE



DON OSCAR CRUZ SALAZAR
AUDITOR



DON RAFAEL VILLEGAS BRAUN
ASISTENTE DEL GERENTE
desde el 1º de Julio de 1958.



SRITA. JULIETA CASAL BOBADILLA
SECRETARIA
desde el 1º de Julio de 1958.

JEFES DE DEPARTAMENTO

ING. GUILLERMO ULLOA LIZANO
INGENIERO JEFE

EDUARDO MORA BRENES
JEFE TRANSPORTES

LIC. JOSE ANTONIO FLORES LARA
JEFE DEPARTAMENTO FINANCIERO

EDUARDO VALVERDE GARCIA
JEFE MUELLE

LIC. HERIBERTO PEREIRA COTO
JEFE DEPARTAMENTO LEGAL

FERNANDO MONTERO JIMENEZ
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL
(hasta junio 31)

LIC. MARIANO RODRIGUEZ RODRIGUEZ
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL
(desde julio 1)

JEFES DE SECCION

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

Rodrigo Arrea Escalante	Jefe Sección Ingeniería Civil
Carlos Holkemeyer Schmiedskamp	Ingeniero Consultor
George Craig Clarke	Ingeniero de Via
Victor Manuel Lizano Rigioni	Administrador Planta Tacares
Alfonso Quirás Esquivel	Jefe Taller San José
Juan Vargas Soto	Jefe Admvo. Ing. Eléctrica
Carlos Marvel González Robledo	Jefe Admvo. Ing. Civil
Jorge Espinoza Rodríguez	Jefe Sec. Loc. Eléctricas
José Díaz Hernández	Jefe Taller Puntarenas

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Marco T. Alvarado Barrantes	Despachador Jrfe
Louis de Abate Austin	Jefe Terminal Puntarenas
Hernán Torres Guzmán	Jefe Admvo. Depto. Transportes
Arturo Miranda Flores	Agente en San José
Rafael Villanova Roldán	Agente en Puntarenas
Victor Palma Sandoval	Jefe Patio San José
Humberto Campos Valerín	Inspector de Material Rodante
Juan Castillo Cisneros	Jefe de Guardas

AUDITORIA

Warren Chase Soénz	Jefe Admvo. de Auditoría
Mario Montero Gei	Enc. Sección de Control y Tarifas (Desde 16 de Agosto 1958)
Carlos Boulanger Rojas	Enc. Sec. Inspec. Trenes y Agencias

DEPARTAMENTO FINANCIERO

Alvaro Calvo Zelaya	Jefe Admvo. Depto. Financiero
Ricardo Zamora Zúñiga	Jefe Sección Contabilidad
Manuel Amador Picado	Agente Aduanero
Carlos Ulate Valverde	Jefe Sección Proveeduría
Eduardo Brenes Brenes	Jefe Sección Máquinas I.B.M.
Santiago del Castillo Rincón	Tesorero
(Hasta 15 de Julio 1958)	
Alvaro Jiménez Zavaleta	Tesorero
(Desde 16 de Julio 1958)	
Guillermo Meléndez Lizano	Pagador
Harry A. Meño Méndez	Jefe Sección Presupuesto
José J. Retana Quesada	Encargado Sección Planillas
Horacio Herrera Castillo	Jefe Almacenes de Materiales
Edwin Jiménez Montero	Jefe Sección Impresos y Enc.
Rodrigo Marín Conejo	Enc. Balneario Ojo de Agua
Ernesto González Rodríguez	Contador del Acueducto
Mario Montero Gei	Enc. Sección Estadística
(Hasta 15 de Agosto 1958)	

DEPARTAMENTO DE MUELLES

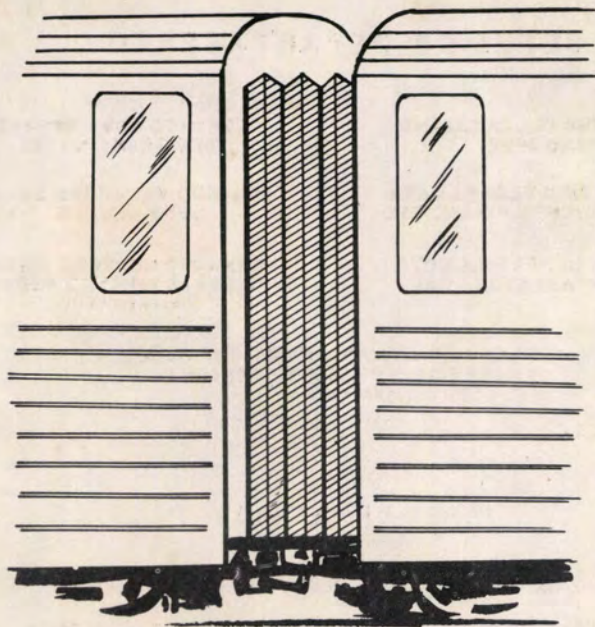
José J. Bermúdez Molina	Jefe Admvo. del Muelle
Bernardino Gutiérrez Yglesias	Práctico

DEPARTAMENTO LEGAL

Jorge A. Montero Castro	Abogado Auxiliar
-------------------------	------------------

DEPARTAMENTO DE PERSONAL

Jorge Sáenz Cordero	Subjefe Depto. de Personal
---------------------	----------------------------



DIAFRAGMAS O FUELLES ELIMINARAN LOS INCONVENIENTES DE QUE EL PASAJERO VIAJE EN LOS BALCONES.

INTERIORES DE LOS NUEVOS

COCHES DE PASAJEROS



INTERIORES: NOTENSE LOS ASIENTOS CONFORTABLES.



DOS SERVICIOS SANITARIOS EN CADA COCHE.

INFORME DEL GERENTE

San José, Costa Rica
31 de diciembre de 1958

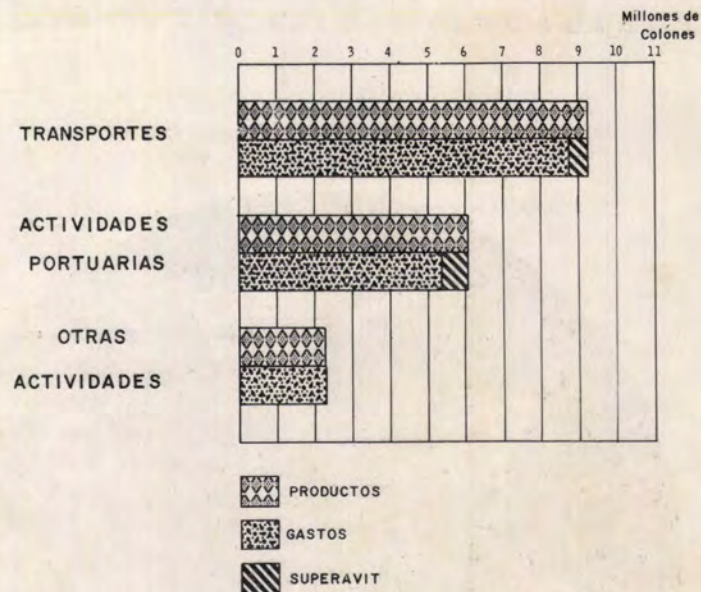
Señor don
Alvaro Rojas Rojas
Presidente de la Junta Directiva
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico,
Presente.

Estimado señor Presidente:

De conformidad con lo que al respecto estatu-
ye la Ley Constitutiva de esta Institución,
tengo el gusto de presentar para su estimable
conocimiento y para el de los otros señores Miem-
bros de la Junta Directiva, el informe de las la-
bores realizadas en el año que hoy termina.

Las entradas de operación fueron de
₡ 17,600.927.41 y los gastos de ₡
16,388.943.87, lo que representa una utilidad
neta a favor de la Institución de ₡
1,211,983.54, que con la suma reservada para
depreciación de ₡ 998.006.65, representa una
utilidad bruta de ₡ 2,209.990.19.

ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



SUPERAVIT DE OPERACION



PRODUCTOS ₡ 17.600.927.41
 GASTOS ₡ 16.388.943.87
 SUPERAVIT ₡ 1.211.983.54

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO 1958 .



Los presupuestos ordinarios y extraordinarios ascendieron, en lo que respecta a ingresos a la suma de ₡ 18,757.445.22; en lo referente a egresos fueron de ₡ 16,291.117.68, lo que representa un superávit presupuestal de ₡ 2,466:327.54, en el movimiento de presupuestos del año 1958.

La suma de ₡ 18,757.445.22 antes señalada, representa los mayores ingresos de presupuesto que ha tenido esta Institución en toda su existencia; claro que los egresos están también en la misma proporción, pero el superávit de ₡ 2,466.327.54, - que es a la vez el más grande que se ha registrado en los 55 años de administración de la Empresa, - evidencia la bondad con que se trabajó este año. Esto no obstante que ofrecemos servicios, como el de cañería a la ciudad de Puntarenas y otras localidades y el de energía eléctrica a diversos lugares a lo largo de la vía, que nos dejan pérdidas, pero que sostenemos en esas circunstancias por tratarse de actividades de eminente servicio público.

PRESUPUESTOS LIQUIDADOS 1950 A 1958

A Ñ O S		EGRESOS	INGRESOS	DEFICIT DEP. GUBERNAMENTAL	SUPERAVIT AUTONOMIA
Dependencia Gubernamental	1950	7.276.990.89	5.933.655.55	1.343.335.34	
	1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39	
	1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43	
	1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06	
Autonomía	1954	10.975.258.40	13.122.281.33		2.147.022.93
	1955	15.459.057.89	16.427.920.36		968.862.47
	1956	13.782.033.59	16.156.286.16		2.374.252.57
	1957	15.261.891.53	17.705.189.78		2.443.298.25
	1958	16.291.117.68	18.757.445.22		2.466.327.54
		108.689.954.85	111.505.736.39	7.583.982.22	10.399.763.76

RESUMEN

Además del déficit de ₡ 7,583.982.22 con que operó el Ferrocarril en los cuatro años anteriores a su autonomía (1950-53) del Presupuesto Nacional hubo necesidad de tomar ₡ 1,341.509.95 para el pago de sus partidas de aguinaldos, prestaciones y seguros sociales, con lo que el citado déficit llegó en esos años a la suma de ₡ 8,925.492.17, lo que representa un promedio anual de ₡ 2,231.373.04.

En sus cinco años de autonomía (1954-58), la Empresa ha tenido superávits. Además, ha liberado al Presupuesto Nacional de los pagos de prestaciones, aguinaldos y seguros sociales y los ha asumido por su cuenta. Estos han llegado en este período a la suma de ₡ 4,850.819.87, con un promedio anual de ₡ 970.163.97.

En 1958 la Empresa operó con un superávit de presupuesto de ₡ 2,466.327.54 y liberó al Presupuesto Nacional del pago de ₡ 1,086.956.61 por concepto de aguinaldos, seguros y prestaciones sociales. Contrastada esta situación con la del déficit promedio de la Empresa de ₡ 1,895.955.55 en sus últimos cuatro años en que operó como Dependencia Gubernamental, llegamos a la conclusión de que en el año 1958 la Empresa ha tenido un mejoramiento económico de ₡ 5,449.279.70.

DEPENDENCIA
GUBERNAMENTAL

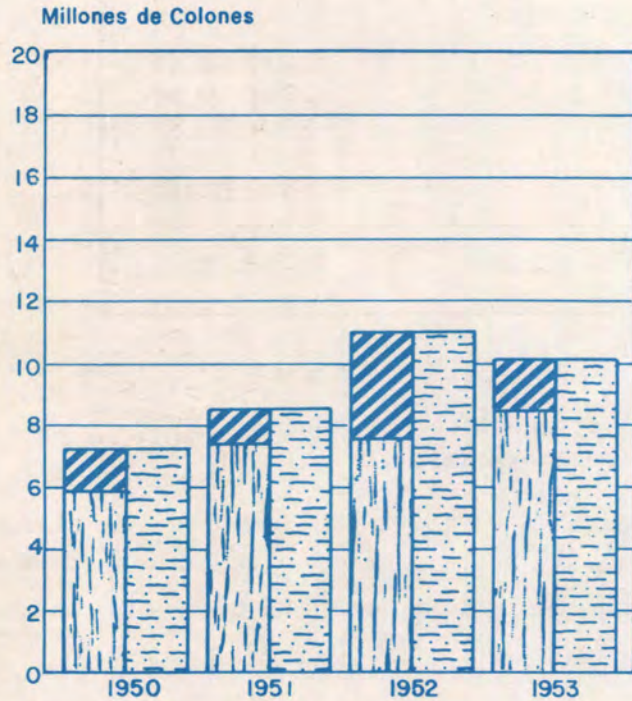
AUTONOMIA

DEFICIT:	₡ 7,583.982.22	SUPERAVIT:	₡ 2,466.327.54
Otros aportes del Gobierno	<u>1,341.509.95</u>	Gastos liberados al Gobierno	<u>1,086.956.61</u>
DEFICIT REAL	<u>₡ 8,925.492.17</u>	SUPERAVIT REAL	<u>₡ 3,553.284.15</u>
Promedio anual de sobregiro	<u>₡ 2,231,373.04</u>	Contraste con situa- ción de déficit promedio anterior	<u>₡ 1,895.955.55</u>

MEJORAMIENTO ECONOMICO REAL DE LA EMPRESA ₡ 5,449.279.70.

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS
DE RECURSOS PROPIOS

DEPENDENCIA DE GOBIERNO



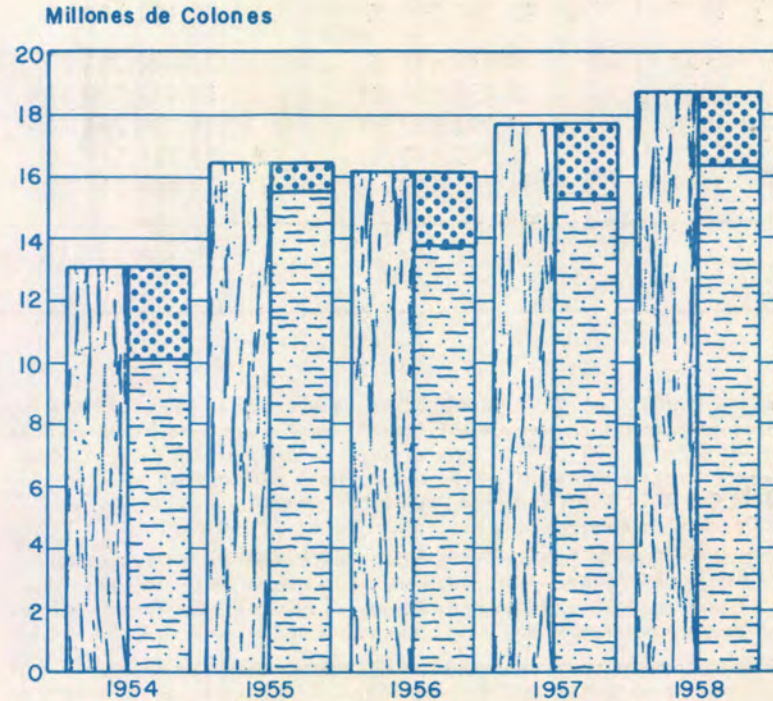

INGRESOS


EGRESOS


DEFICIT


SUPERAVIT

AUTONOMIA




INGRESOS


EGRESOS


DEFICIT

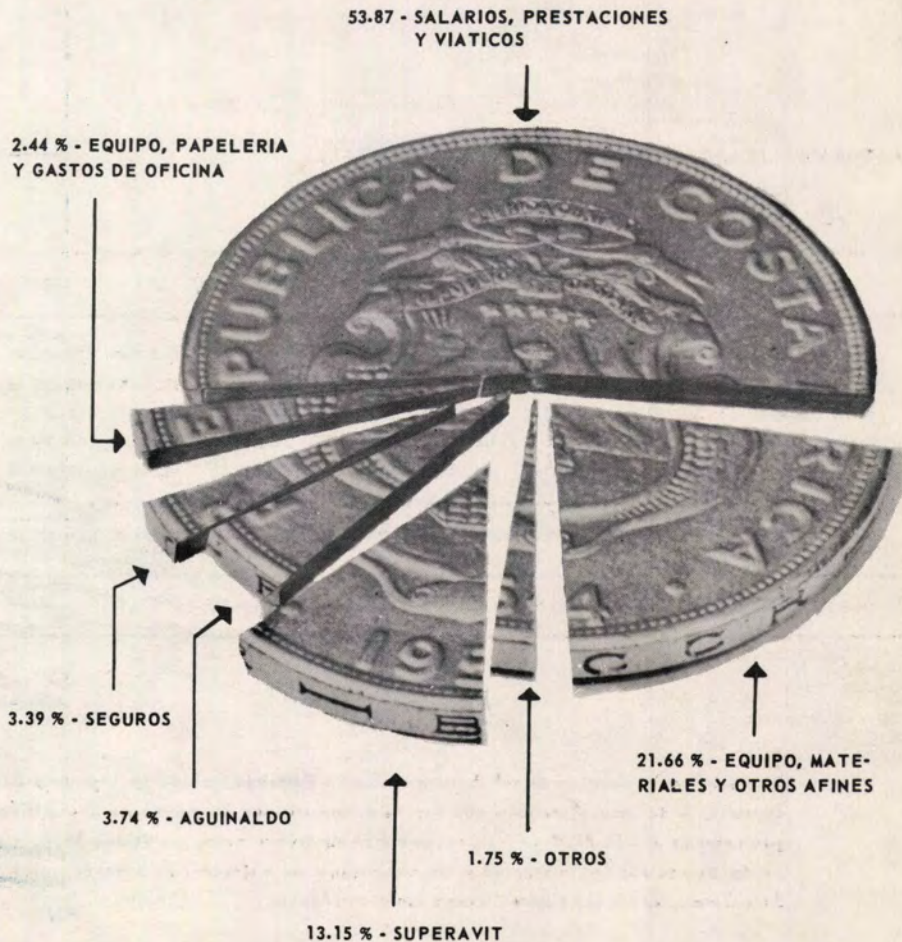

SUPERAVIT

DISTRIBUCION DE INGRESOS

PARTIDAS	MONTO	%
Equipo, Materiales y Otros artículos afines	4.062.405.88	21.66
Equipo, Papelería y gastos de oficina	457.328.43	2.44
Otros	328.951.86	1.75
Salarios, Prestaciones y Viáticos	10.105.235.76	53.87
Seguros	635.891.20	3.39
Superávit	2.466.327.54	13.15
Trezoavo mes	701.304.55	3.74
TOTALES	18.757.445.22	100.00

El gráfico que presentamos en esta página se refiere a la distribución de cada colón ingresado en efectivo, y está ligado a la liquidación del presupuesto, a diferencia del estado de Ganancias y Pérdidas, que se refiere a los productos contables, algunos de los cuales no se han percibido en efectivo, porque debe mediar el cobro correspondiente.

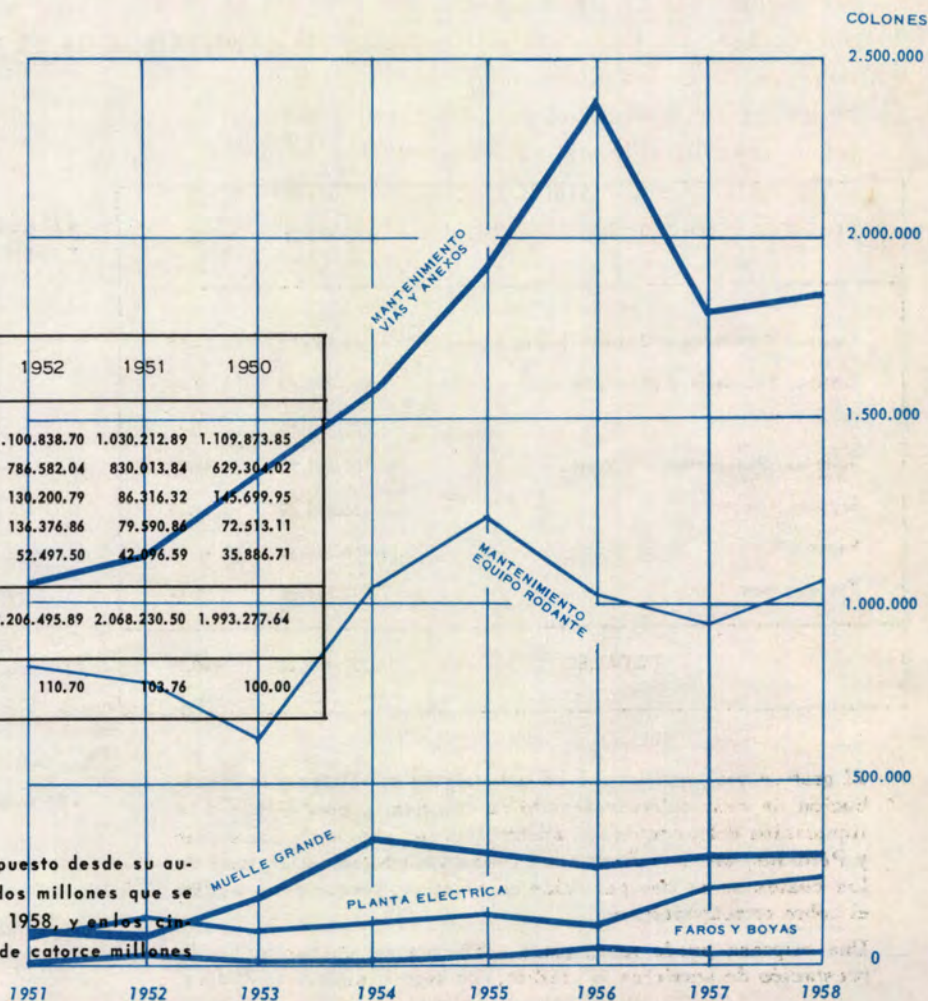
Una empresa puede tener altos productos de Operación por la prestación de servicios al crédito, con ingresos efectivos bajos.



REHABILITACION

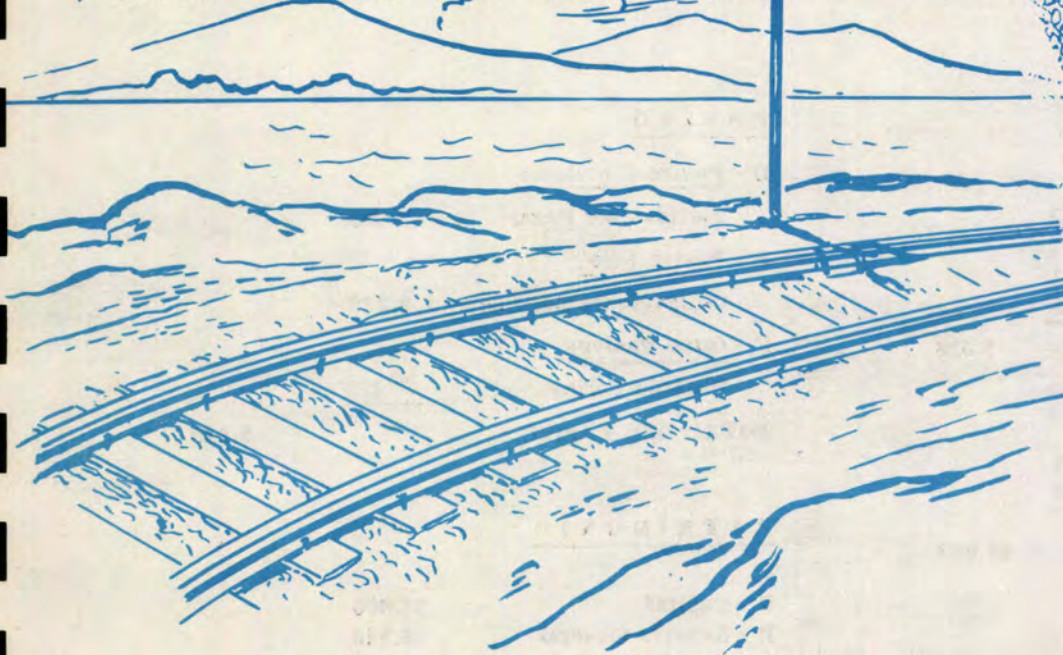
GASTOS REALIZADOS PARA REHABILITAR LA EMPRESA

	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
Mant. Vía y Anexos	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17	1.343.124.69	1.100.838.70	1.030.212.89	1.109.873.85
Mant. Eq. Rodante	1.060.804.04	947.675.96	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86	639.754.53	786.582.04	830.013.84	629.304.02
Muelle Grande	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59	198.332.59	130.200.79	86.316.32	145.699.95
Planta Eléctrica	248.670.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34	119.112.65	136.376.86	79.590.86	72.513.11
Faros y Boyas	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35	30.243.76	52.497.50	42.076.59	35.866.71
TOTAL GENERAL	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31	2.330.568.22	2.206.495.89	2.068.230.50	1.993.277.64
INDICE	175.78	167.95	200.76	186.74	154.84	116.92	110.70	103.76	100.00

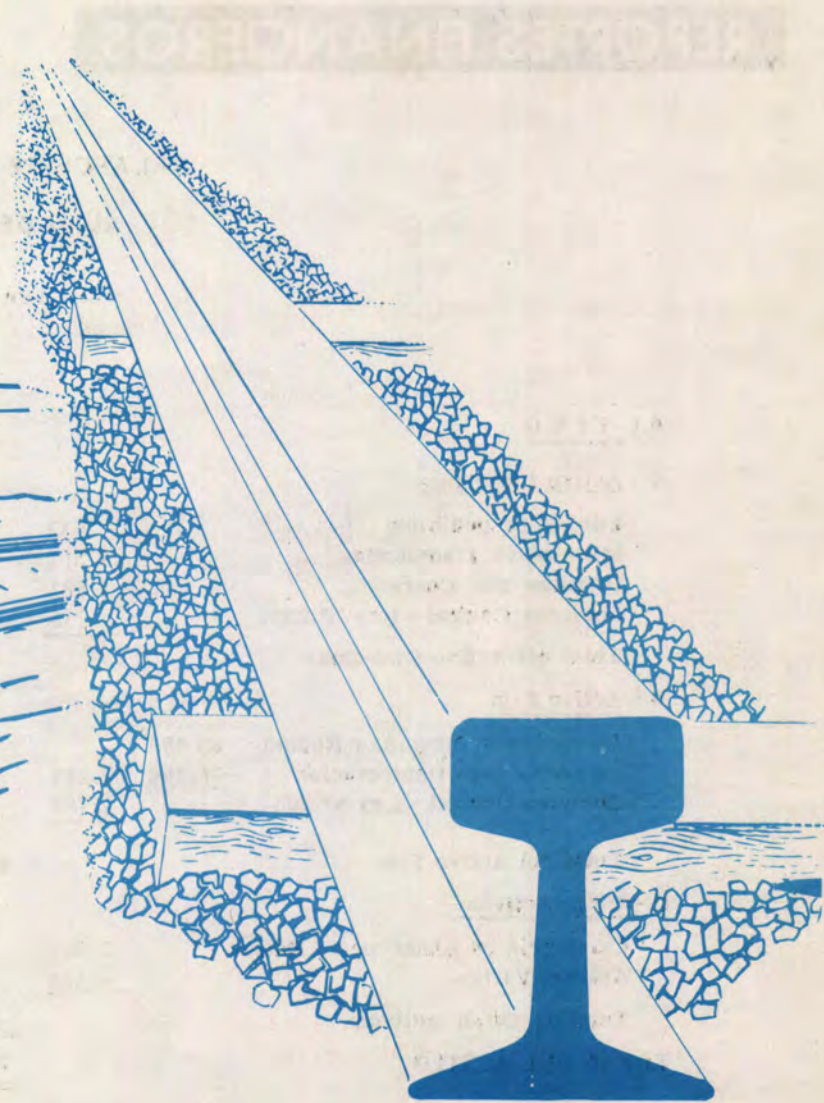


En cuanto a la política de rehabilitación de la Empresa, que se ha impuesto desde su autonomía, nada más elocuente que los números, ya que de menos de dos millones que se gastaron en el año 1950 se ha pasado a más de tres y medio en el año 1958, y en los cinco de autonomía las inversiones en esta clase de mejoras han sido de catorce millones de colones, suma considerable para tan corto lapso.

Los programas de rehabilitación general y mejoramiento de la Empresa han recibido este año especial atención. Los superávits antes anotados no han significado en ningún momento reducción alguna en los gastos hechos por la Empresa para mantener, rehabilitar y mejorar las seguridades de la vía y resto de sus instalaciones. Este aumento representó este año, contrastado con 1950, un 75,78%.



Las condiciones de seguridad de la vía este año son inmejorables. Esta ha sido una de las mayores preocupaciones de la Empresa, reflejadas en la política de renovación constante de traviesas y rieles en mal estado.



REPORTES FINANCIEROS

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1958

(En miles de colones)

ACTIVO

A - Activo Circulante

Fondos Disponibles	633	
Inversiones Transitorias	2.361	
Partidas por Cobrar	1.921	
Gobierno Central - Ley N° 2052	713	
Total del Activo Circulante		5.628

B - Activo Fijo

Propiedades, Maquin. y Equipo	63.495	
- Reserva para Depreciación	6.206	57.289
Gobierno Central - Ley N° 2052		2.784
Total del Activo Fijo		60.073

C - Otros Activos

Existencia en Almacenes y Patios	3.694	
Activos Varios	6.111	
Total de Otros Activos		9.805

TOTAL DEL ACTIVO 75.506

PASIVO

D - Pasivo Circulante

Partidas por Pagar 5.798

E - Pasivo Fijo

Obligaciones por Pagar 2.226

F - Otros Pasivos

Pasivos Varios 425

TOTAL DEL PASIVO 8.449

PATRIMONIO

G - Capital 55.000

H - Reserva General 10.845

I - Beneficio del Período 1.212

TOTAL DEL PATRIMONIO 67.057

TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO 75.506

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1958

<u>TRANSPORTES</u>					
<u>Productos</u>		9.260.807.22			
Gastos	8.076.430.82				
Más: Depreciación	<u>666.866.20</u>				
Total Gastos		<u>8.743.297.02</u>			
Beneficio			517.510.20		
<u>TAJOS DE LASTRE</u>					
<u>Productos</u>		4.788.00			
Gastos	1.397.15				
Más: Depreciación	<u>- - -</u>				
Total Gastos		<u>1.397.15</u>			
Beneficio			3.390.85		
<u>QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS</u>					
<u>Productos</u>		363.797.00			
Gastos	441.848.45				
Más: Depreciación	<u>14.082.83</u>				
Total Gastos		<u>455.931.28</u>			
Beneficio			92.134.28 *		
<u>ARENERA EN CALDERA</u>					
<u>Productos</u>		458.844.50			
Gastos	620.299.99				
Más: Depreciación	<u>190.20</u>				
Total Gastos		<u>620.490.19</u>			
Beneficio			161.645.69 *		
<u>BALNEARIO DE OJO DE AGUA</u>					
<u>Productos</u>		176.610.05			
Gastos	129.942.59				
Más: Depreciación	<u>12.890.93</u>				
Total Gastos		<u>142.833.52</u>			
Beneficio			33.776.53		
<u>MUELLES</u>					
<u>Productos</u>				5.535.880.76	
Gastos	4.900.042.11				
Más: Depreciación	<u>129.212.68</u>				
Total Gastos				<u>5.029.254.79</u>	
Beneficio					506.625.97
<u>GRUAS</u>					
<u>Productos</u>				227.760.00	
Gastos	113.429.26				
Más: Depreciación	<u>19.086.84</u>				
Total Gastos				<u>132.516.10</u>	
Beneficio					95.243.90
<u>SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES</u>					
<u>Productos</u>				108.188.85	
Gastos	102.065.83				
Más: Depreciación	<u>16.689.84</u>				
Total Gastos				<u>118.755.67</u>	
Beneficio					10.566.82 *
<u>AGENCIA ADUANAL Y COMERCIAL</u>					
<u>Productos</u>				306.227.62	
Gastos	202.462.90				
Más: Depreciación	<u>805.77</u>				
Total Gastos				<u>203.268.67</u>	
Beneficio					102.958.95
TOTAL BENEFICIO					995.159.61
PRODUCTOS INDIRECTOS				272.331.62	
GASTOS INDIRECTOS				<u>55.507.69</u>	
BENEFICIO INDIRECTO					216.823.93
BENEFICIO NETO DEL PERIODO					<u>1.211.983.54</u>

NOTA: Las cantidades marcadas con un * son negativas.

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

(En miles de colones)

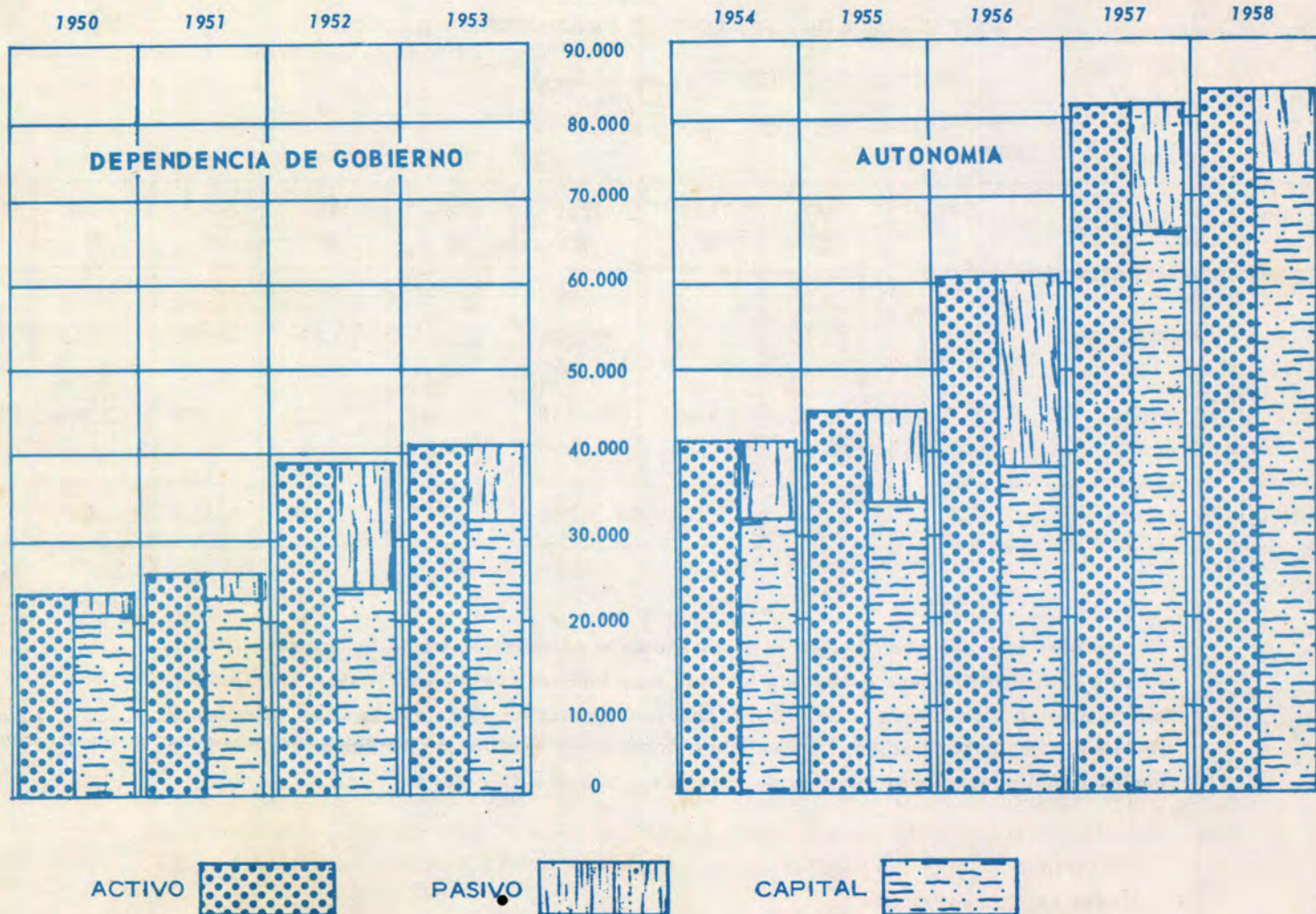
	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ACTIVO									
Inmovilizaciones	63.495	55.360	36.507	35.408	34.928	29.483	28.941	21.200	20.706
Circulante	7.955	9.019	7.072	2.251	2.647	1.355	776	521	252
Materiales Disponibles	3.558	3.118	4.252	4.980	2.792	6.220	2.916	1.663	1.392
Cargos Pendientes de Ajuste y Otros Activos	9.737	15.139	12.607	2.417	1.800	3.977	5.721	2.462	1.341
T O T A L	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO									
Pasivo Circulante	5.798	4.257	297	280	409	247	135	190	769
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	5.684	7.319	8.877	152	112	2	6.108	2.528	904
Reserva para Depreciación	6.206	5.051	11.570	10.504	9.490	8.493	8.386	627	614
Reserva General	35.845	33.919	7.930	2.825	1.819				
Capital	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	31.565	23.128	22.018	21.440
Beneficio del Período	1.212	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *
T O T A L	84.745	82.636	60.438	45.056	42.167	41.035	38.354	25.846	23.691

NOTA: * Pérdida.

Durante los años 1950, 1951 y 1952, no se calculó la depreciación. En los cuadros que reproducimos sí se calculó para hacerlos comparativos, pero no lo hemos acumulado en la reserva para depreciación, ni se hicieron ajustes en la reserva general. Al contabilizarse en el año 1957 un inventario de los Activos Fijos, éstos se elevaron a 25 millones aproximadamente.

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS

MILES DE COLONES



ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

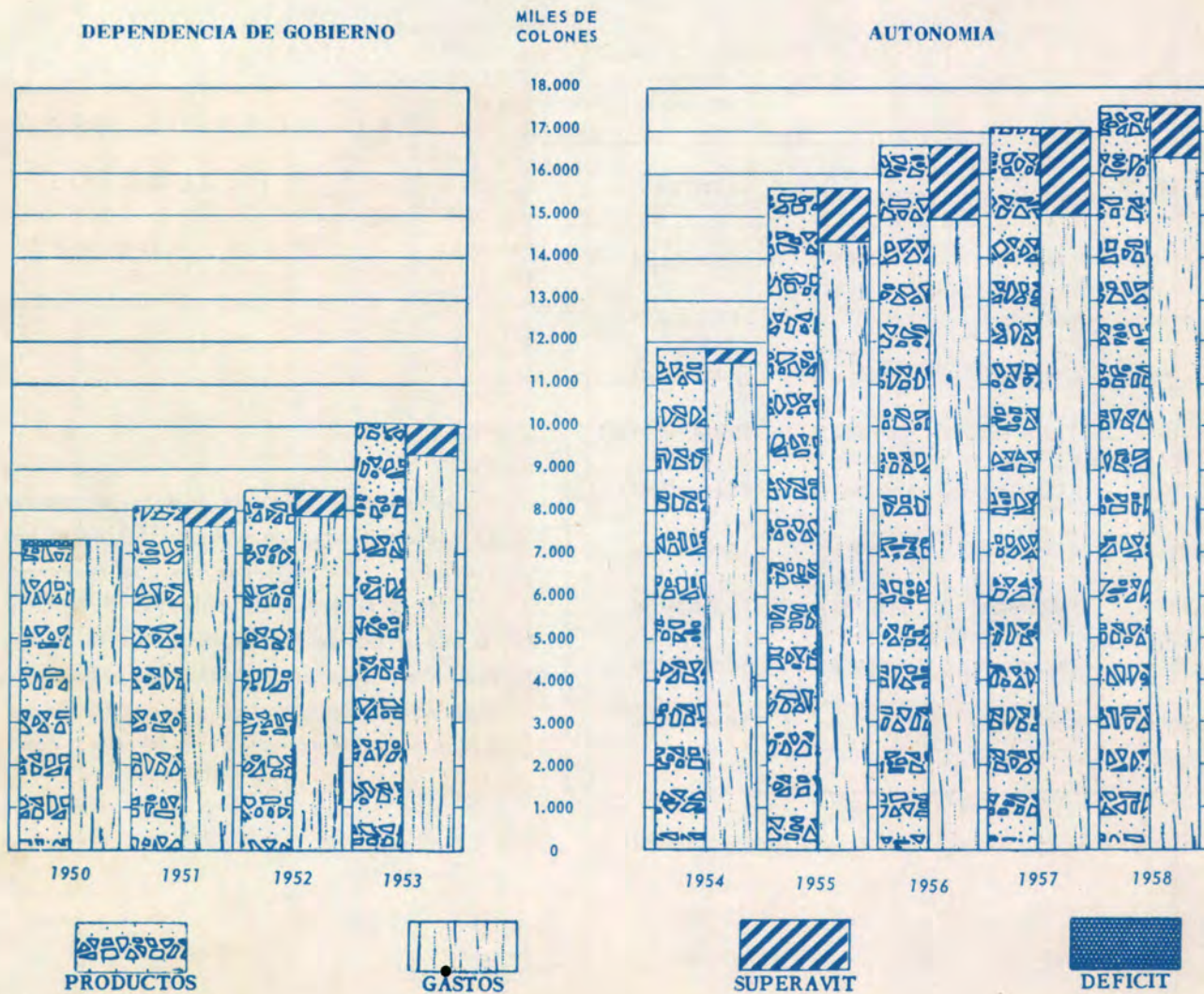
(En miles de colones)

	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
Productos de Explotación	17.601	17.096	16.665	15.673	11.839	10.039	8.486	8.071	7.180
Gastos de Explotación	16.389	15.006	14.901	14.378	11.502	9.311	7.889	7.588	7.216
Beneficio Neto del Período:	1.212	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *

★ Pérdida

Gracias a la política seguida en la dirección y administración de la Empresa, la tendencia al aumento en sus productos ha sido más intensa que en sus gastos. Los productos de siete millones en el año 1950, ascendieron a más de 17 en el año 1958 cifra record en la vida de la Institución. En sus cinco años como institución autónoma ha tenido la Empresa utilidades netas por más de 6 millones y medio de colones.

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

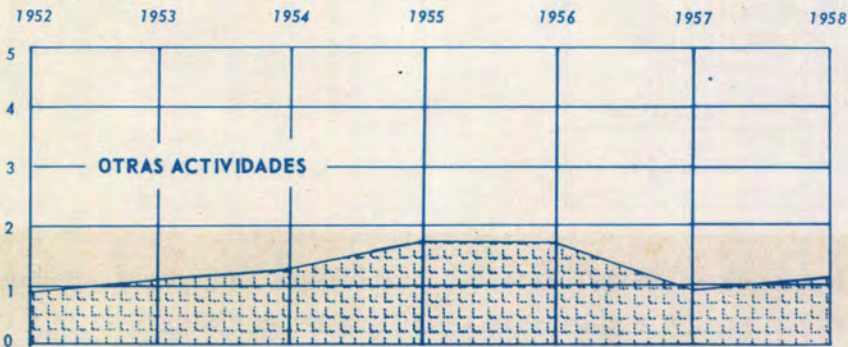
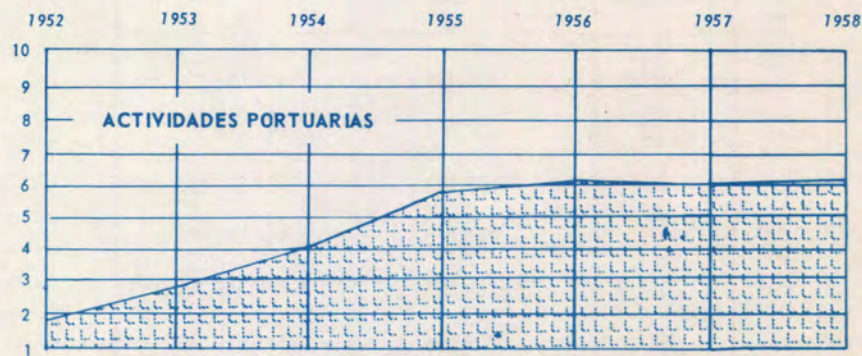
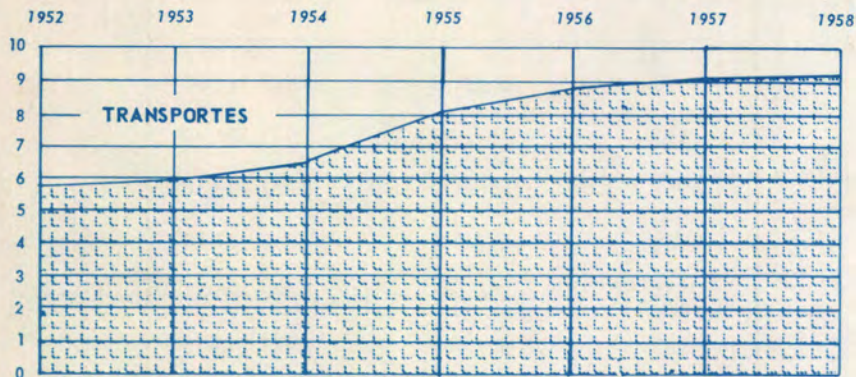


AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1950	5.141.892.33	1.403.755.65	634.037.12	7.179.685.10
1951	5.737.308.30	1.651.383.56	682.178.87	8.070.870.73
1952	5.703.299.87	1.797.079.19	985.213.35	8.485.592.41
1953	5.962.423.17	2.888.518.44	1.187.774.28	10.038.715.89
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00

BALANCES DE OPERACION PRODUCTOS

Obsérvese como de un total de productos de operación de siete millones en el año 1950, en el año 1958 este se ha elevado a 16,4 millones, lo que representa un aumento de más de 9 millones de colones. Este dato es elocuente de la expansión de los servicios de la Institución en sus últimos años. Las actividades que más ingresos han dado han sido las de transportes y las actividades portuarias, alrededor de las cuales gira toda la economía de la Empresa.

PRODUCTOS DE OPERACION



MILLONES DE COLONES

TRANSPORTES

MOVIMIENTO DE CARGA

AÑOS	TONELADAS	FLETES
1950	213.485	3.166.662.65
1951	226.521	3.691.456.55
1952	217.801	3.579.523.50
1953	247.288	3.954.190.75
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701	6.289.165.40
TOTAL	2.524.902	42.927.861.13

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

AÑOS	PASAJEROS	PRODUCTOS
1950	678.056	1.766.144.05
1951	681.142	1.922.386.40
1952	629.501	1.907.220.50
1953	549.914	1.798.001.70
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40

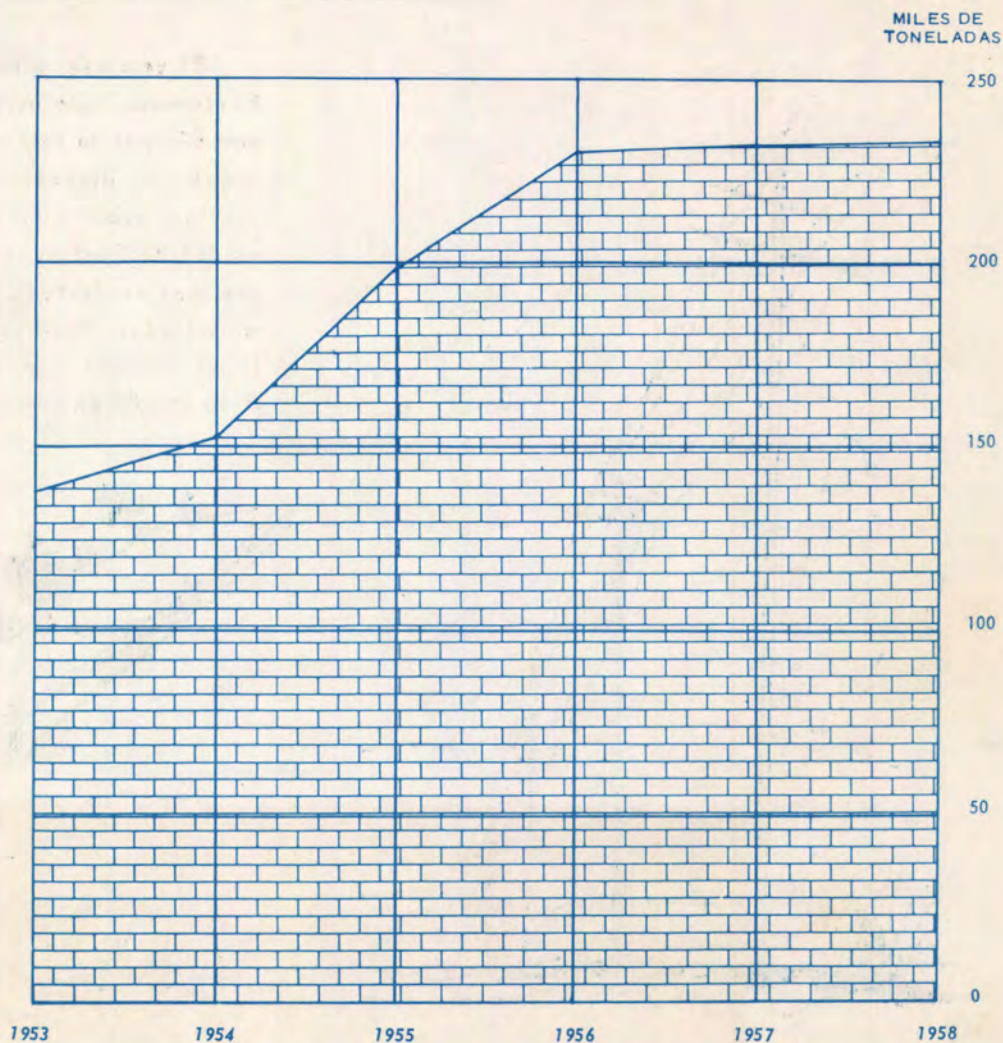
Nótese el aumento de más de once mil toneladas de carga transportadas en 1958, con respecto al año anterior y el ascenso correlativo en los ingresos de este renglón de actividades que es, económicamente, el más importante de la Empresa. En lo que al transporte de pasajeros se refiere, obsérvese como no obstante que el número de éstos en 1958 fue inferior al año anterior en algo más de cuatro mil, las entradas aumentaron en setenta mil colones, aplicando las mismas tarifas. Esto se debe a la restricción establecida por la Empresa en la concesión de pases de favor y a un mayor recorrido promedio de los pasajeros que hicieron uso del servicio.

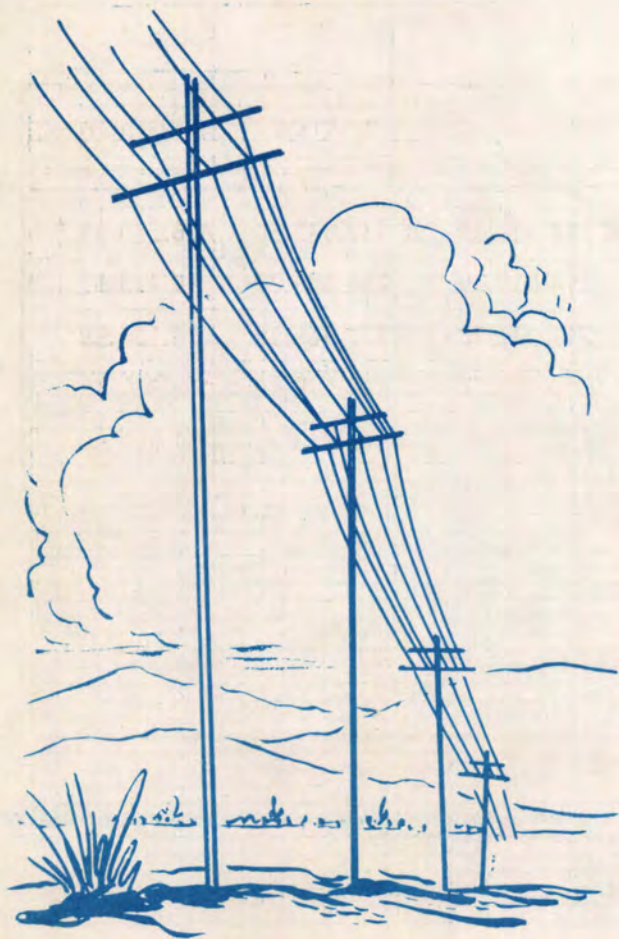
MUELLE DE PUNTARENAS

CARGA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1950	93.795
1951	116.847
1952	110.214
1953	139.785
1954	153.419
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397
1958	232.939

No obstante que este año, con respecto al anterior el movimiento total en el muelle de Puntarenas descendió en 1458 toneladas, es interesante observar como éste ha aumentado con respecto al año 1950 en 139,144 toneladas anuales. Respecto a 1956, este año ha aumentado el movimiento en 5,151 toneladas. ●





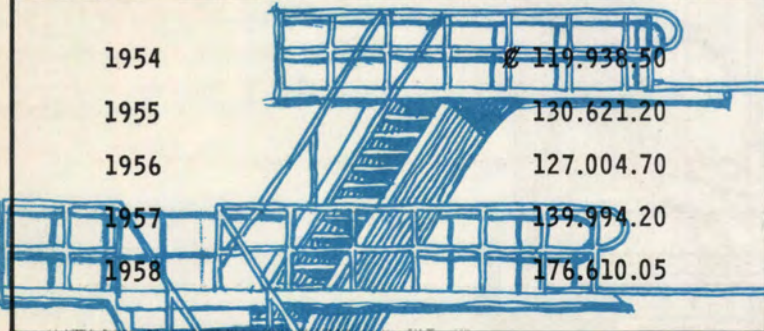
El servicio eléctrico a particulares y la atención del Acueducto de Puntarenas, son actividades en las que tradicionalmente viene operando con déficits la Institución, aunque estos son relativamente bajos. La Empresa, por disposición de su ley orgánica, opera con estricto criterio de servicio público en todas sus actividades. Los servicios de cañería a la ciudad de Puntarenas y el eléctrico a lo largo de la vía férrea son en los que más se destaca el criterio de servicio público con que deben ser administrados. Esta política nos ha llevado a absorber estos pequeños déficits anuales que en 1958 ascendieron a las sumas de $\$ 66,971.36$ y $\$ 10,566.82$ en cañerías y en servicios eléctricos, respectivamente.



BALNEARIO DE OJO DE AGUA

ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

AÑO	PRODUCTOS
1954	₡ 119.938.50
1955	130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20
1958	176.610.05



AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1954	₡ 144.380.75	₡ 137.845.56	₡ 6.535.19 *
1955	194.035.10	284.150.71	90.115.61
1956	241.231.70	277.366.28	36.134.58
1957	272.040.20	314.970.92	42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84

* Ganancia

SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

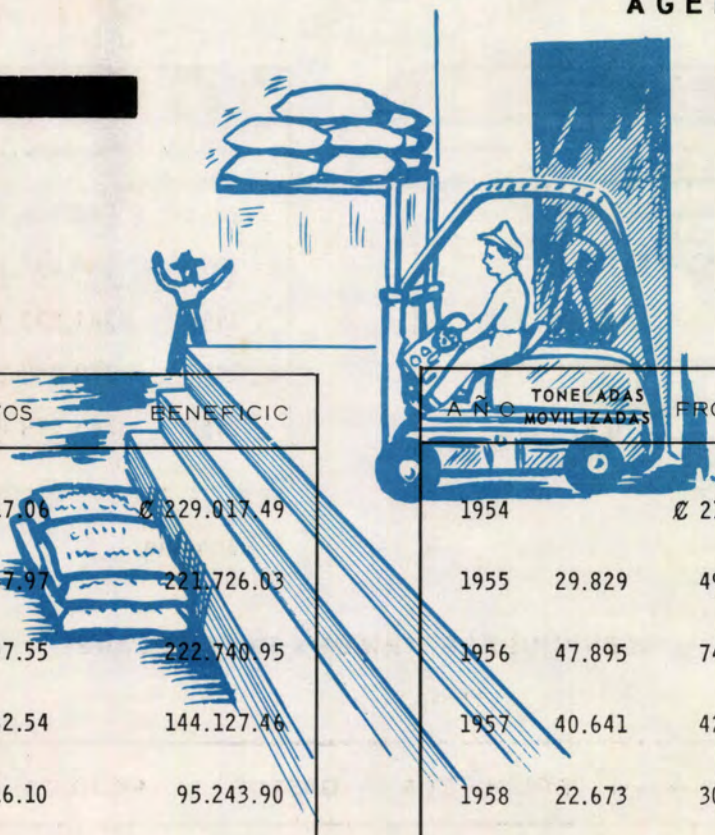
AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1958	₡ 108.188.85	₡ 118.755.67	₡ 10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

GRUAS

AGENCIA ADUANAL

* *

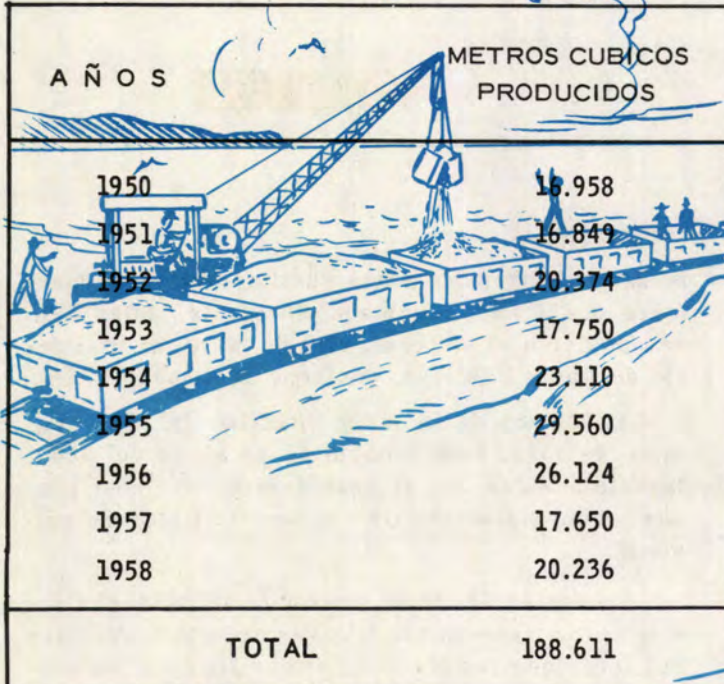
* *



AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954	₡ 323.334.55	₡ 94.317.06	₡ 229.017.49
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90

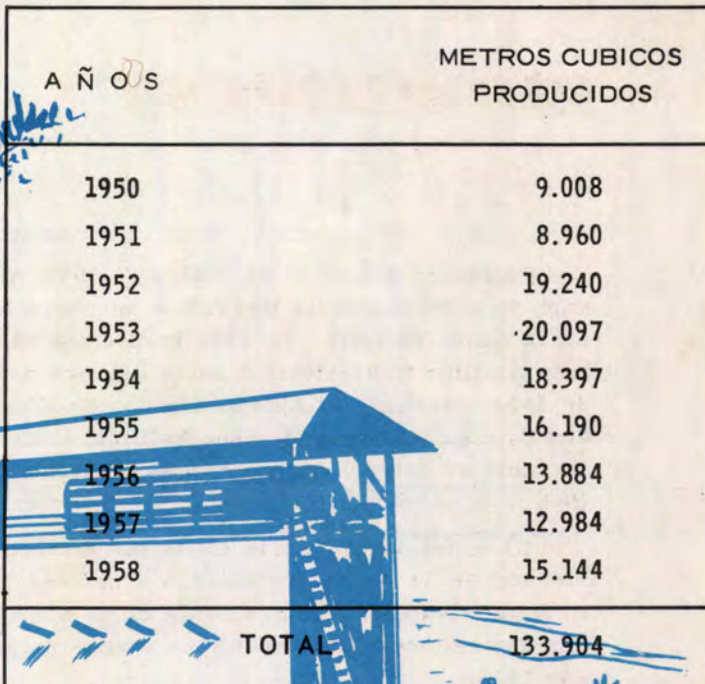
AÑO	TONELADAS MOVILIZADAS	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954		₡ 216.931.21	₡ 131.982.84	₡ 84.948.37
1955	29.829	493.938.70	257.974.14	235.964.56
1956	47.895	748.268.05	340.653.48	407.614.57
1957	40.641	420.178.55	285.759.36	134.419.19
1958	22.673	306.227.62	203.268.67	102.958.95

ARENERA DE CALDERA



AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	16.958
1951	16.849
1952	20.374
1953	17.750
1954	23.110
1955	29.560
1956	26.124
1957	17.650
1958	20.236
TOTAL	188.611

QUEBRADOR DE DANTAS



AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	9.008
1951	8.960
1952	19.240
1953	20.097
1954	18.397
1955	16.190
1956	13.884
1957	12.984
1958	15.144
TOTAL	133.904

La Arenera que la Empresa explota en las playas de Caldera ha producido en sus últimos cinco años de operación 116,680 metros cúbicos de arena de primera calidad, parte de la cual se usa en la Empresa y parte se expende a particulares a precios razonables.

El Quebrador de Piedra de Dantas ha producido en el mismo período antes citado 76,599 metros cúbicos de piedra, que han sido factor importante en los programas de rehabilitación de la vía que se ha impuesto la Institución.

JUNTA DIRECTIVA

En sesión del 23 de diciembre de 1957, el Consejo de Gobierno de la República, nombró miembro de la Junta Directiva de esta Institución al señor Iván Antillón Montealegre a partir del mes de enero de 1958 y reeligió al Licenciado don Rodrigo Méndez Soto en su cargo. El señor Antillón Montealegre renunció su cargo a partir del mes de setiembre último.

El señor Alvaro Rojas Rojas fue reelecto Presidente de la Junta Directiva y don José Santos Delcore Alvarado Vicepresidente de la misma, ambos para ejercer sus respectivos cargos durante el año 1958.

En sesión del 12 de mayo de 1958, la Junta Directiva de esta Empresa recibió al nuevo Ministro de Obras Públicas, Ingeniero don Espíritu Salas Salas, quien en tal carácter es miembro ex-oficio de la

misma. El Ingeniero Salas sustituyó al señor Ingeniero don Carlos Espinach Escalante, quien dejó esa posición al entregar, el 8 de mayo, el Ministerio de Obras Públicas, conforme lo dispone la ley.

En sesión de la Junta Directiva del 20 de octubre de 1958, ésta conoció de un oficio del señor Ingeniero Salas, en el cual designó al señor Lic. don Néstor Baltodano Guillén como su Delegado personal.

En sesión del 10 de diciembre de 1958, el Consejo de Gobierno nombró Director de esta Institución al Licenciado don Manuel Campos Jiménez, en sustitución del señor Iván Antillón Montealegre y durante el resto del período legal respectivo. El Licenciado Campos Jiménez se hizo cargo de sus funciones el 23 del mismo mes de diciembre.

PERSONAL ADMINISTRATIVO

Magnífica ha sido la labor desarrollada por todo el personal en el año que hoy termina, estimulada por la preocupación constante que ha tenido esta Gerencia por mejorar condiciones económicas y sociales.


La capacitación y el adiestramiento de los empleados ha sido también motivo de preocupación de este despacho. En este año la Empresa ha dado ayuda económica a numerosos empleados y trabajadores para que recibieran cursos de esta naturaleza en Alemania, Cuba, México, Puerto Rico y Estados Unidos. En el país, asimismo, numeroso personal ha recibido estos cursos en las mismas circunstancias. A mediados del año los Jefes de Departamento y Jefes de Sección recibieron un curso de Jefatura de grandes beneficios para la Institución.

El 24 de julio entraron en vigencia los aumentos de sueldo del personal de jornales con que la Empresa quiso recompensar el esfuerzo y la dedicación del grupo más numeroso y más modestamente remunerado de sus trabajadores. Ade-

más de estos aumentos considerables, ya en el año anterior la Empresa había hecho concesiones y mejoras en las dotaciones de todos sus empleados por más de cuatrocientos mil colones.

A los señores miembros de la Junta Directiva que en todo momento me han distinguido y honrado con su confianza, quiero hacer llegar mi más sincero agradecimiento por las consideraciones que me han guardado y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito. A ellos también quiero hacer llegar mi reconocimiento por la magnífica labor que han desarrollado en la dirección de esta Empresa.

Del señor Presidente, con toda consideración, muy atento y seguro servidor,



Guillermo Lara Bustamante
GERENTE

ESTACIONES FERROVIARIAS



ESTACION DE PUNTARENAS



ESTACION DE COYOLAR



ESTACION DE SAN JOSE



ESTACION DE "EL ROBLE"



ESTACION DE ESCOBAL

ALGUNAS OBRAS



RECONSTRUCCION PATIO FERROVIARIO
EN PUNTARENAS



AMPLIACION INSTALACIONES BALNEARIO
DE OJO DE AGUA

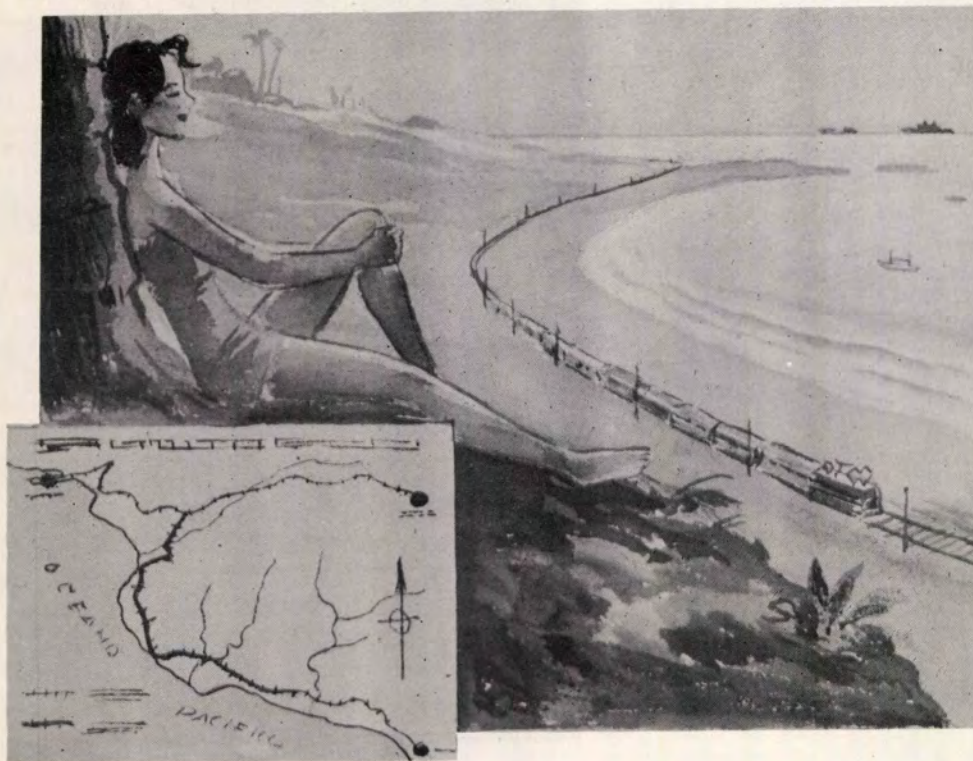


CONSTRUCCION APARTADERO EN Balsa



OBRAS DE MANTENIMIENTO EN TODA LA VIA

FERROCARRIL A QUEPOS



CONCEPCION ARTISTICA DEL PASO DE UNA LOCOMOTORA POR BAHIA HERRADURA. (PROYECTO DEL FERROCARRIL A QUEPOS).

A fines del año 1958, funcionarios del Departamento de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas, en reunión efectuada en el local del Colegio de Ingenieros, expusieron a Directores y funcionarios del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico los estudios técnicos de ingeniería realizados para la construcción del ramal ferroviario a Quepos.

Los datos principales de estos estudios los ofrecemos en los cuadros que reproducimos en la siguiente página.

Queda así concluido el ante-proyecto en sus aspectos técnicos de Ingeniería. Los estudios económicos de la región están adelantados y al cuidado del Ministerio de Economía y Hacienda.

CUADRO COMPARATIVO DE LINEAS ESTUDIADAS

Línea N°	Long. Total	Mov. de T.m ³	Puentes ml.	Drenaje Mayor-ml.	Bajadero de A. ml.	Drenaje Menor-ml.	Túneles	Longitud con más del 2.25%	Costo por Km.	Costo Total
1	81.669	8.108.631	430	3384	889	6408	1500	6100 mts.	687.017.00	56.108.056.00
2	80.121	5.904.911	430	3033	500	6144	3300	700 mts.	641.720.00	51.415.263.00
3	72.108	5.172.589	360	2451	345	5504	3300	5550 mts.	638.546.00	46.044.327.00

MATERIALES DE VIA POR KILOMETRO

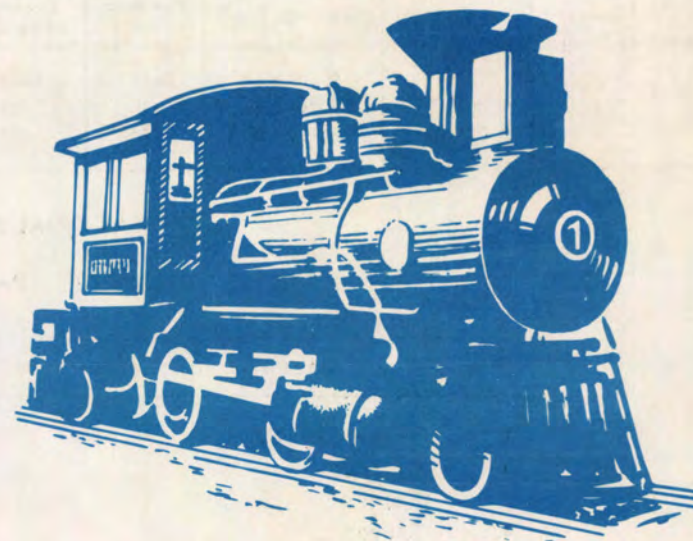
Gage 42'' - Perfil 80 AS - lbs./yarda. - ARA

MATERIAL	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	COSTO TOTAL
1. Riel de 80 AS.	80 Tm.	750.00	60.000.00
2. Eclisas	4.16 Tm.	1.150.00	4.784.00
3. Pernos	0.45 Tm.	1.300.00	585.00
4. Clavos	2.72 Tm.	1.300.00	3.536.00
5. Placas de asiento (4400/km.)	20 Tm.	1.100.00	22.000.00
6. Traviesas (2200/km.) 6'' x 8'' x 7)	2200/km.	13.00	28.600.00
7. Postes por km.	35 km.	530.00	18.550.00
8. Trolley (cable y accesorios)	1 km.	5.000.00	5.000.00
9. Piedra triturada 1 m ³ /ml.	1.000 m ³ /km.	20.00	20.000.00
			163.055.00
5% de materiales de vía para posibles apartadores y ampliación de patios			8.150.00
Costo de materiales por km./vía electrificada			171.205.00
20% de mano de obra del valor de los materiales			34.241.00
Total costo de materiales por kilómetro			205.446.00

UN SIGLO DE PROGRESO EN EL TRANSPORTE



BURROCARRIL 1857



MARIA CECILIA 1898

El 14 de marzo de 1958, celebró esta Empresa la inauguración de cuatro locomotoras eléctricas, 83 vagones y un edificio destinado al servicio aduanero, con lo cual se inició una nueva etapa de la historia ferroviaria de Costa Rica, en cuanto a rapidez, economía, seguridad y eficiencia en el despacho de mercadería, entre la capital y nuestro puerto principal en el Pacífico.

Del entonces señor Presidente de la República, don José Fi-

FERROVIARIO DE COSTA RICA



LOCOMOTORA A. E. G. 1928



LOCOMOTORA SIEMENS 1957

gueres Ferrer, son las siguientes palabras pronunciadas en esa ocasión: "Me llena de emoción pensar que todos los costarricenses somos accionistas del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Hoy, cuando venimos a aplaudir a los funcionarios del Ferrocarril, cuando estamos reconociendo su eficiencia y honradez, estamos también estimulando el esfuerzo de todo el país que estudia y se esfuerza por estar en línea con los países más adelantados del mundo".

CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE DON CLETO Y DON RICARDO

SU OBRA EN EL FERROCARRIL AL PACIFICO



Don Ricardo Jiménez O.

"El manejo del Ferrocarril al Pacífico ha de ser - y lo es - una buena prueba de nuestra eficiencia administrativa".

Del 8 al 15 de noviembre de 1958, se celebró la Semana Cívica en conmemoración al centenario del nacimiento de los Beneméritos de la Patria, Licenciados don Ricardo Jiménez Oreamuno y don Cleto González Víquez. Estos ilustres arquitectos de nuestras tradiciones democráticas, tuvieron, durante sus cinco períodos presidenciales, destacadas actuaciones que impulsaron y favorecieron a esta Institución. En esta consideración, la Gerencia dispuso la edición de un folleto intitulado "Los Patricios y su Obra en el Ferrocarril al Pacífico" que se hizo circular profusamente en la Nación y que contiene un estudio histórico de las actuaciones de los ilustres Expresidentes en esta Institución.



Don Cleto González V.

"El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico es un poderoso elemento para el desarrollo de la sección del Pacífico, al mismo tiempo que un baluarte para la defensa de los intereses nacionales".