

MEMORIA

1974-1975



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

SAN JOSE-COSTA RICA

INDICE

| | |
|------------------------------------|----|
| INTRODUCCION..... | 5 |
| CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES..... | 11 |
| OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES..... | 39 |
| TRANSPORTE AEREO..... | 49 |
| TRANSPORTE AUTOMOTOR..... | 57 |
| INSTALACIONES EDUCATIVAS..... | 61 |
| INSTITUTO GEOGRAFICO..... | 73 |
| PLANIFICACION..... | 75 |
| ADMINISTRACION..... | 83 |
| ASUNTOS LEGALES..... | 85 |
| DESARROLLO COMUNAL..... | 89 |

ADMINISTRACION ODUBER QUIROS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

Ing. Alvaro Jenkins Morales
MINISTRO

Ing. Jorge A. Castro Hernández
VICEMINISTRO

Sr. Harry Arrieta Quesada
OFICIAL MAYOR

Ing. Mario Fernández Ortiz
DIRECTOR DE VIALIDAD

Ing. León Venegas Moreno
DIRECTOR DE OBRAS PORTUARIAS

Ing. Mario Barrantes Ferrero
DIRECTOR DEL INSTITUTO GEOGRAFICO
NACIONAL

Ing. Andrés González Martínez
DIRECTOR DE EDIFICACIONES NACIONALES

Ing. José A. Vargas Villate
DIRECTOR DE PLANIFICACION

Ing. Carlos E. Jiménez Castro
DIRECTOR DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

Lic. Juan Mena Murillo
JEFE DEPARTAMENTO LEGAL

Ing. Manuel A. Coto Albán
JEFE DEPARTAMENTO DE AYUDA COMUNAL

INTRODUCCION

Entre las obras de infraestructura iniciadas durante el primer año por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, destaca por su magnitud y trascendencia el proyecto del nuevo Puerto en la costa puntarenense, ubicado en la Bahía de Caldera. Luego de una exhaustiva ponderación por parte de los señores diputados, se obtuvo la autorización necesaria ratificando los planes y financiamiento que el Gobierno anterior, presidido por don José Figueres, había finiquitado a nivel administrativo.

La construcción del urgente puerto nuevo del Pacífico, se inició por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes haciendo acopio de todo recurso material y humano disponible.

De este modo se ha avanzado satisfactoriamente en la etapa de recuperación y relleno para la futura obra portuaria, siendo de mérito, externar nuestro reconocimiento para ingenieros y trabajadores que tienen a su cargo este proyecto de vital importancia para el país.

Simultáneamente, atendiendo estipulaciones que la Asamblea Legislativa estableció dentro de la ratificación, se ha estado trabajando en otros aspectos, tales como el proyectado arreglo de numerosas calles en la ciudad de Puntarenas. Ha quedado al respecto terminado el estudio de suelos, que establece dos posibles soluciones para el pavimento paulatino que entre el Ministerio y la Municipalidad de Puntarenas, se vaya determinando.

Para mediados de 1975 estará terminado el Puerto Azucarero de Punta Morales, también impulsado e iniciado durante la anterior Administración. Era de indispensable valor para el proceso total de la agricultura e industria cañera.

Estará en servicio en los próximos meses, dándole al país ventajosa posición en sus exportaciones de azúcar a los mercados mundiales.

Este nuevo Puerto construido mediante la acción conjunta del Estado y la Liga de la Caña, me complace sea una realidad en este primer año de Gobierno.

SECTOR DE TRANSPORTES

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes está dando especial atención a las tareas y planteamientos que exige el transporte de personas y mercaderías. Se participa sistemáticamente en las reuniones y grupos de trabajo nacionales o internacionales para el Transporte Intermodal, para la Central Aduanera de Alajuela, Desarrollo del Río San Juan, etc.

Los ferrocarriles y el transporte de pasajeros está mereciendo amplia prioridad en el Ministerio y las dos instituciones regionales responsables del sistema ferroviario nacional.

En el Area Metropolitana se ha recibido el primer informe de los expertos contratados por medio de un convenio con fondos de Naciones Unidas.

Fue necesario aprobar un reajuste tarifario ante la evidente desproporción de los costos, ante el alza de combustibles, lubricantes y piezas de recambio. Se ha procurado mantener un equilibrio entre la situación financiera de las empresas y el servicio público. El transporte dentro del área capitalina está llegando a los 600 mil viajes por día. Lo que da una idea de la magnitud de la transformación socio-económica, ocurrida en el Area Metropolitana.

Debiéndose agregar los centenares de habitantes de Cartago, Heredia y Alajuela que en sus trabajos y estudios se movilizan diariamente dentro de la región, rebasando la capacidad del equipo de transporte disponible.

Para los meses próximos inmediatos se han definido algunas medidas prácticas que se considera mejorarán el servicio sin costo adicional, ni para empresarios ni usuarios. Tales como nuevos recorridos, acordes con las investigaciones de origen y destino que se han realizado, y escalonamiento de horarios para las diferentes actividades.

Medidas a mediano plazo podrán contemplar el uso de modalidades distintas a los tradicionales autobuses, a fin de lograr un sistema de transportes racionales y moderno, conforme a las exigencias de la época y el crecimiento de nuestras ciudades y del país en general.

En el campo de aviación comercial los resultados del período, son muy positivos. Se terminó la construcción del Aero

puerto de Liberia, el cual en una segunda etapa habrá de servir para vuelos internacionales directos, poniendo los mercados de Norte América y del Caribe al alcance de la producción agropecuaria y del turismo de nuestra región del Pacífico Norte. Lo mismo del Aeropuerto Internacional de Limón, inaugurado el pasado mes de abril.

Al Aeropuerto de Puntarenas se le harán ampliaciones en la capacidad de su pista de aterrizaje, así como una terminal adecuada para servicio de pasajeros.

El plan de mejoramiento en el Aeropuerto Internacional Santamaría, se considera concluido en un 90%. La pista central tendrá mil metros de longitud y 46 metros más de ancho; una pista paralela de rodaje, dos plataformas de estacionamiento y modernos equipos de navegación, que permitirán la llegada al país de aviones de gran capacidad y actualidad, en el transporte aéreo comercial.

Se han realizado a la vez, mejoras en aeropuertos como el Tobías Bolaños de Pavas, y otros como el de Guápiles, Palmar Sur, y los de reciente construcción en San Isidro de El General y Sámara, realizados durante el año a que se refiere este informe. Zonas alejadas han sentido el apoyo estatal en procura de terminar con su incomunicación, tales como los trabajos dispuestos para los campos de aterrizaje de Boca de San Carlos y Los Chiles.

En lo referente al transporte por ferrocarril se estima que el mismo servirá a la economía nacional, durante muchos años más. No obstante, la construcción de nuevas y modernas carreteras hacia los puertos del Atlántico y del Pacífico, y que aumentará con Caldera y la ampliación de Limón, determinan el incremento constante de carga en la exportación e importación. Tanto el INCOP como JAPDEVA, han realizado inversiones en el mejoramiento de la vía férrea y en la adquisición de más equipo en locomotoras, vagones, etc.

La interconexión de ambos ferrocarriles bajo administración estatal, así como el empleo al máximo de energía hidroeléctrica. Siendo la idea de una central nacional y electrificar el tramo San José-Peralta, en Atlántico, objeto ya de varios estudios y diseños en concreto.

CARRETERAS Y CAMINOS

Casi noventa millones de colones se invirtieron en la construcción de carreteras y puentes, sólo en el sistema de contrato. Es decir, que debe agregarse lo invertido en trabajos por administración, en carreteras regionales y caminos vecinales, con recursos locales.

Puede informarse de la terminación de la trascendental vía Siquirres-Limón cuyo costo final está cerca de los 130 millones de colones. Durante el período además se continuó con la construcción, que prácticamente están terminados, los siguientes proyectos: Fortuna-Tanque-Monterrey-La Fresca-Javillo-Frailes-León Cortes; Naranjo-Upala; Javillo-San Vito; y Westfalia-Penshurt, con una longitud total de 316 kilómetros.

Se iniciaron en este año nuevas obras viales de gran significado: Costanera Sur, en la sección de Tárcoles-Lomas; la reconstrucción de Liberia-La Cruz; Interamericana-Golfito y Nicoya-Nandayure. Así como Sabana-Escazú, primera etapa del proyecto final rumbo al nuevo Puerto de Caldera, todos los cuales significan una inversión de más de 250 millones de colones.

A la vez se continuó trabajando intensamente en las carreteras Villa Colón-Puriscal y Curridabat-Tres Ríos.

Se concretaron los trámites de licitación para la construcción de un puente sobre el río San Carlos, a la altura de Terrón Colorado, que permitan el paso permanente y firme, hacia el desarrollo de la extensa región norteña hasta el Cantón de Los Chiles, incorporándolo realmente a la economía costarricense.

Igualmente se hará con la reconstrucción de la vía de Naranjo a Ciudad Quesada, de Cervantes y Pavones de Cartago, a la Ciudad de Turrialba.

En el ámbito de la planificación se ha concluido el proyecto de Siquirres-Guápiles, San José; la carretera de Carrillo, con una ruta terrestre segura para la región Atlántica, sin la dependencia del ferrocarril, está a pocos años vista, con la inclusión de la zona de los cantones de Pococí y Guácimo. Esta carretera, cuyo inicio se espera para el siguiente año, contempla un largo ramal hasta Puerto Viejo de Sarapiquí, cerrando así el circuito con el proyecto en diseño desde Turrialba.

Esto permitirá que desde el norte y oeste se viaje hasta la región Atlántica, por una vía de 80 kilómetros por hora, para que los habitantes de Limón o Guanacaste se encuentren en término de cuatro horas, sin pasar por el Altiplano Central.

Se ha continuado con los trámites y estudios correspondientes al proyecto de una Carretera de Circunvalación para la

ciudad de San José, que permitirá atenuar las presiones de tránsito lógicamente previsibles.

Así como una nueva carretera entre Heredia y San José. En el campo referido a caminos secundarios, se dispuso en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes una reorganización que permita atención más directa a las tareas de mantenimiento, como a las necesidades de construir y reparar los llamados caminos vecinales. Se avanzó notablemente en el plan de adquirir el equipo necesario para establecer en Costa Rica el método de tratamiento mediante mezclas emulsificadas. Con lo cual se bajarán los costos considerablemente y se podrá trabajar bajo condiciones lluviosas, o de clima frío que han sido de por vida grandes limitaciones en los trabajos carreteros de nuestra nación.

La red vial involucra unos 16 mil kilómetros de caminos en lastrado cuya estabilización sería de gran beneficio para el tránsito confiable en todo tiempo, en las zonas agrícolas y evitándose los cuantiosos gastos periódicos de relastro. Simultáneamente se ha continuado el tractorado de caminos en donde no los había, o eran simples trochas; así como lastrando viejas vías de tierra.

Todo dentro de una política permanente de llevar progreso y facilidades a las zonas urbanas.

EDIFICIOS PARA LA EDUCACION

En lo referente a las construcciones para escuela y colegios, durante el año pasado se hizo un especial esfuerzo en este campo. Los rubros presupuestales no crecieron en el tanto necesario para la expansión territorial que se le ha imprimido a la enseñanza y así llevarla hasta los más lejos rincones del país, y en todos sus diferentes niveles. Además, en ese período se acentuó severamente el costo de la construcción, lo que lógicamente produjo serio impacto en los edificios para escuelas y colegios. Destacan dentro de tal esfuerzo el Colegio Técnico de Calle Blancos, el Colegio Ocaña de Alajuela; el Profesional de Puntarenas, el Parque Deportivo de Plaza González Víquez, que entró ya en su etapa final y en este mismo año estará al servicio de la juventud y niñez de la inmensa población del sur de San José.

El proyecto denominado MOPT-BIRF, tiene concluida su programación y en breve iniciará sus construcciones en concreto, comenzando con las Escuelas Agropecuarias de Santa María de Dota y Hojancha.

CARRETERAS. CAMINOS

Dentro del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la Dirección General de Vialidad es el organismo a quien corresponde la programación, diseño y construcción del sistema vial del país, así como también la formulación de planes, políticas y procedimientos para su mantenimiento. Además, se realizan trabajos de gran trascendencia para la expansión y mejoramiento de la red vial del país, por medio de un programa vial, cuyo objeto es mejorar y extender la red de carreteras existentes, dado el continuo crecimiento del tránsito vehicular y la necesidad que tiene el país de abrir nuevas regiones, aumentando y diversificando así su producción agropecuaria e incorporar toda la población rural a la economía del mercado.

Y P U E N T E S

La Dirección General de Vialidad ha dado gran atención a la formulación de un Plan Maestro de Carreteras para el mejoramiento y construcción de vías de corto, mediano y largo plazo.

En este programa se han considerado tres tipos distintos de proyectos:

CONSTRUCCION DE NUEVAS CARRETERAS. Consiste en la construcción de nuevas carreteras para la vida económica del país.

PROYECTOS A MEDIANO PLAZO. Los cuales se encuentran en fase de estudio y etapa preliminar de negociación financiera.

MEJORAMIENTO DE LA RED SECUNDARIA. Consiste básicamente en la pavimentación de una serie de caminos vecinales que han venido siendo construidos con fondos externos, provenientes de préstamos con el Banco Interamericano de Desarrollo.

PLAN DE CAMINOS VECINALES. El país cuenta en la actualidad con 15.000 Km. de caminos vecinales y una de las metas es iniciar el asfaltado de todos estos caminos para garantizar el tránsito permanente en ellos.

Para iniciar el desarrollo de este vasto programa, se ha logrado financiar a través de instituciones de crédito los estudios preliminares de factibilidad y diseño de proyectos, tales como Tilarán-Puerto Viejo, Valle Central-Litoral Pacífico y Ciudad Colón-Coyolar-Puerto Caldera.

Dentro de los trabajos que se están realizando en el campo de los estudios y diseños, se puede indicar el diseño total del proyecto San José-Guápiles-Siquirres-Puerto Viejo, diseño que se piensa llevar a la realidad en el año 1975, al iniciar la construcción de la carretera con fondos de un préstamo que otorgará el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento. Esta obra habilitará una de las grandes zonas del país, comunicándola con la Meseta Central.

En la construcción de carreteras se podría destacar la terminación durante el año 1975, de la carretera entre Siquirres y Limón, obra parcialmente financiada por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, con una longitud de 58.7 Km., con características tales que permitirá desarrollar velocidades de hasta 96 Km/hr. Esta obra incluye la construcción de los tres puentes Barbilla, Pacuare y Chirripó, siendo este último el de mayor longitud en el país. El costo de esta obra es de aproximadamente \$127.753.820.70.

Otra de las obras que se finalizarán en el año 1975, es la Ampliación y Mejoramiento del Aeropuerto Internacional San Tamaría, que consiste en la ampliación de 400 metros de pista al oeste y 600 metros al Este y otras obras tales como pista de rodaje, pavimentación, iluminación, terminales y modernización de la torre de control mediante la adquisición de equipo adecuado. La inversión total a realizar en este proyecto será de \$24.394.508.54.

Una vez concluida esta obra, el país contará con la mejor pista de aterrizaje a nivel centroamericano.

Dentro de la Segunda Etapa de Caminos Vecinales, financiamiento

da parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo, hasta por un monto de ₡121.000.000, y con una longitud de 316 Kms. de caminos, se encuentran en ejecución y prácticamente finalizados, los proyectos de La Fortuna-El Tanque - Monterrey, La Fresca-Javillo, Frailes-San Pablo de León Cortes, Naranjo-Upala, Javillo-San Vito y Westfalia-Penshurst.

El proyecto Tres Ríos-Curridabat forma parte de la carretera San José-Cartago y es financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica. Tiene una longitud de 7.2 Km de cuatro vías de circulación y un costo de ₡45.011.440. Su construcción se espera finalice en el año 1975.



Proyecto Sabana-San Rafael de Escazú

El proyecto Sabana-San Rafael de Escazú consiste en una carretera de cuatro vías de circulación de hormigón con cemento portland, con una longitud de 3.6 Km. y un costo de ₡30.803.914. Con la construcción de este tramo se da inicio a la primera etapa del proyecto San José-Puerto Caldera, obra de gran trascendencia ya que no sólo habilita el futuro Puerto de Caldera, sino que también será la conexión con la Carretera Costanera Sur.

Este proyecto incluye la construcción del puente sobre el río Tiribí el cual tiene una longitud de 96m y cuatro vías de circulación. Tiene un costo aproximado de ₡7.956.306,55, y al igual que la carretera, está financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica.

Proyecto Liberia-La Cruz. Consiste en la reconstrucción de 57.6 Km. entre las ciudades de Liberia y La Cruz con un costo aproximado de ₡25.154.000.00, financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica. Con la realización de esta obra quedarán asfaltados los 665 Kms. de esta vía Panamericana entre Peñas Blancas y Paso Canoas. Otra de las obras cuyos trabajos se iniciaron en este período, fue la reconstrucción y mejoramiento de la carretera Ciudad Colón-Santiago de Puriscal, en una longitud de 20 Km. con un costo de ₡14.103.349.90, financiada totalmente con fondos locales.

Programa de Mejoramiento y Construcción de Carreteras Nacionales y Regionales, financiado parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo.

Consiste en la reconstrucción de ocho importantes carreteras del país, como son: Ruta 8 (Carretera al Volcán Irazú) y Pacayas, pavimentación del tramo entre Turrialba y Pavones, Reconstrucción y asfaltado de Desamparados-San Antonio, Santa Marfa-San Marcos-San Pablo, Coronado-Cascajal, Cartago-Tierra Blanca-Volcán Irazú, Interamericana-Golfito y Nicoya-Colonia Carmona.

En diciembre del presente año se recibieron ofertas para la construcción de los proyectos Interamericana-Golfito y Nicoya-Colonia Carmona, habiendo sido adjudicados a dos Empresas Nacionales. El primero a la Constructora Rafael Herrera Limitada por un monto de ₡26.365.545,50 y el segundo a la Rawcon de Costa Rica S. A., por la suma de ----- ₡31.815.810.00, y se espera que en el transcurso del año 1975 esté en ejecución la totalidad del programa.

También se licitó y adjudicó en este período, la construcción

del Proyecto Costanera Sur, Sección Tárcoles-Loma, tramo que corresponde a la primera fase del proyecto Costanera Sur. La obra se adjudicó al Consorcio Nacional Zamora y Quirós Limitada, Belén Limitada y Hernán Solís S.R.L., por un monto de ₡108.483.113,50. El proyecto incluye la construcción del puente sobre el río Tárcoles, el cual fue adjudicado a la Firma Carrez S. A. por un monto de ----- ₡27.671.800,81.

PROYECTOS A LICITAR EN EL AÑO 1975

Escazú-Santa Ana-Ciudad Colón con las Radiales a Santa Ana-Ciudad Colón y San Antonio de Belén. Forma parte de la carretera San José-Puerto Caldera y consistirá en la construcción de una carretera de dos vías de circulación con pistas de ascenso para los vehículos pesados. Incluye terracería, drenajes menor, puentes y pavimentación y será financiado con empréstito otorgado por el Banco Centroamericano de Integración Económica.

Interamericana-El Roble-Puerto Caldera. Consistirá en la construcción de una carretera de dos vías, con estructuras complejas en puentes. Se inicia 1 kilómetro al norte de la intersección de la Carretera Interamericana con el cruce a la ciudad de Puntarenas, paso por El Roble, Mata de Lirón y conectará sobre el río Barranca.

Puente sobre el río San Carlos. Formará parte del proyecto Terrón Colorado-Los Chiles y tiene una longitud de 122 m. Su construcción se iniciará en el año 1975 y será de gran beneficio para la zona norte del país ya que expeditará el tránsito.

Entre los programas de mejoramiento financiados con fondos locales, la Dirección General de Vialidad licitará por contrato, en el segundo trimestre de 1975, la pavimentación de la actual carretera Naranjo-Ciudad Quesada y de la carretera Cervantes-Turrialba, trabajos que se esperan estén concluidos a finales del año 1976.

DISEÑO DE VIAS

El Departamento de Diseño de Vías tiene como responsabilidad básica dentro de la Dirección General de Vialidad, programar, dirigir, coordinar, supervisar y ejecutar los estudios básicos y los anteproyectos y proyectos de diseño de vías, para la construcción y mejoramiento de los caminos y carreteras del país. Dicta normas y procedimientos para el diseño de las vías, sean éstas caminos vecinales o carreteras.



Proyecto Villa Colón-Puriscal

Se realizaron cálculos y dibujo en los proyectos tales como Ruta 8-Pacayas, en los que se elaboró el cálculo y dibujo de secciones transversales, perfil y planimetría. San José-De samparados, San Antonio de Belén-San Joaquín de Flores, cálculo y dibujo de lotes zonas Este y oeste, para la ampliación del Aeropuerto Internacional Santamaría, plano de calles aledañas al Aeropuerto Tobías Bolaños. Dibujo y cálculo de movimiento de tierra para instalación de las casetas de peaje en el proyecto Tres Ríos-Currindabat. Dibujo de secciones transversales y cálculo de áreas en el tramo "Terrón Colorado-Río Hernández". Confección de tres juegos de mosaicos de mapas topográficos en escala 1:50.000 con 14 mosaicos cada uno de los juegos.

En relación a los trabajos, se destacan los efectuados en Ciudad Colón-Caldera, en que se flagueó el tramo Ciudad Colón-Orotina y Topografía Especial en Río Ciruelas, Río Segundo Río Grande, al tramo Río Virilla-Río Ciruelas se le hicieron

estudios topográficos a tres alternativas. Radiales (al proyecto Ciudad Colón-Caldera), radial a Ciudad Colón; estudios completos (long. 1.65 Kms.), radial a Atenas; estudios completos (long. 3.2 Kms.), radial a Ciruelas y a Turrúcares; estudios completos (long. de 4.35 Kms.), radial a Atenas, Alternativa Este; estudio completo (long. de 2.3 Kms.), radial a Atenas, Alternativa Oeste; estudios completos (long. 0.4 Kms.), San Antonio de Belén-San Joaquín de Flores (preliminar) Estudios completos (long. 1.27 Kms.).

Replanteos en Terrón Colorado-Los Chiles (long. 10 Kms.) Coronado-Cascajal (long. 17 Kms.), Turbina-Volcán Irazú (long. 30 Kms.), San Lorenzo-Bajo Los Rodríguez (long. 5 Kms.), San José-Desamparados (long. 6 Kms.), Zapote-Curridabat (long. 3 Kms.), Radial San José-Heredia, tramo final (long. 1.5 Kms.).

Proyectos Varios:

San Rafael de Heredia-Monte de La Cruz (long. 3 Kms.). Incluye: línea de centro, niveles, estacas de talud y referencias. Relleno Sanitario Municipalidad de Heredia (Lev. 5 Ha). Calle Zamora, San Antonio de Belén (long. 1.5 Kms.). Drenajes a la Calle Rivera, San Antonio de Belén (long. 0.6 Kms.). Desvío entrada a Santo Domingo (long. 2 Kms.). Hatillo-Alajuelita (long. 1 Km.). Cambio de línea, proyecto Calle de Los Negritos. Tramo Escalante-Hotel Holland House, (long. 0.3 Kms.). Desvío Juan Viñas, (long. 0.6 Kms.). Levantamientos de detalles a las calles Canjel, Brasil y Piedades de Santa Ana (long. 2 Kms.). Desvío Cuesta Los Incuables (long. 0.5 Kms.). Estudios a la Intersección Hospital México. Control Vertical al proyecto Ciudad Colón-Caldera. Tramo (Ciudad Colón-Orotina). Levantamiento de detalles y amarres correspondientes a 30 alineamientos en el Área Metropolitana.

SECCION DISEÑO CARRETERAS. Labor realizada. Proyecto Desamparados-San Antonio. Concluido durante el mes de enero de 1974 (2.5%). Proyecto San Francisco de Dos Ríos-Desamparados. Concluido durante el mes de enero de 1974. Proyecto Santa Marfa-San Pablo. Concluido en julio 1974. Diseño de una alternativa para la Intersección del Hospital México. Concluida en julio 1974. Diseños para el proyecto Curridabat-Tres Ríos. Intersección Curridabat. Concluida en setiembre 1974. Diseños para transformar en intersecciones los pasos en la Itaba y San Juan. Concluidos en octubre de 1974. Diseño adicional para permitir más movimien

tos en las intersecciones. El Alto y La Carpintera. Concluidos en noviembre de 1974. Diseño del tramo entre la intersección Curridabat al Cruce con la Carretera Curridabat-San Antonio. Concluido en diciembre de 1974. Proyecto San José-Desamparados-Aserrí; iniciado en julio de 1974. Proyecto Zapote-Curridabat. Concluido en diciembre de 1974.

SECCION DISEÑO CARRETERAS. Durante este período se realizaron estudios del desvío en Juan Viñas, en la carretera Paraíso-Turrialba y se llevó a cabo el anteproyecto de intersección Cinco Esquinas y Hospital México.

Se trabajo durante este período en el diseño de la Ciudad de Los Deportes, 3 Kms. de calles. Santa Cruz- Tamarindo, 33 Kms., y en los Anteproyectos Curridabat-Corís-Interamericana, 17 Kms., Tres Ríos -Taras, 5.5. Kms., rediseño en el proyecto "Naranja- Los Chiles", Sección Terrón Colorado-Río Hernández. 47 Kms.

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Las funciones que corresponden a este Departamento son las de programar, dirigir, coordinar, supervisar y efectuar los estudios básicos y los anteproyectos o proyectos de diseño de puentes para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de los mismos. También dicta normas y procedimientos para el diseño de las estructuras y recomienda los planes y presupuestos.

DISEÑOS TERMINADOS:

Puente sobre río Lepanto en proyecto Lepanto-Playa Naranjo, Pasos Superiores en proyecto San José-Ciudad Colón, Puente sobre río Tulín en proyecto Puriscal-Turrtubares, Paso Ferrocarril en proyecto San José-Ciudad Colón, Puente sobre río Blanco en proyecto Entrada a La Fresca, Pasos Inferiores en Guachipelín, Pozos, Intersección y puente sobre río Corrogres en proyecto San José-Ciudad Colón, puente sobre Queb. Cucubres en proyecto La Ticonada - Desamparados, puente sobre Queb. Bermúdez en Radial Sta. Ana-San Antonio, puente sobre río Siquirres en proyecto carretera a Limón.

DISEÑOS EN PROCESO:

Puente sobre el río Corrogres en la Radial Santa Ana-San Antonio, paso superior Santa Ana, puente sobre Queb. Cara,

ponte sobre río La Uruca en proyecto San José-Ciudad Colón, puente sobre río Virilla en Radial Santa Ana-San Antonio, puente sobre río Agres en proyecto San José-Ciudad Colón, Paso Ferrocarril en proyecto Santa Ana-San Antonio, puente sobre río Barbilla en proyecto Matina-Limón, puente sobre río Pacuar en proyecto La Esperanza-San Isidro del General, puente sobre río Virilla en proyecto San Isidro Coronado-Cascajal, paso Ferrocarril en proyecto Curridabat-Tres Ríos, puente Tempisque en proyecto Liberia-Guardia, puente sobre río Hernández en proyecto San Carlos-Los Chiles-Terrón Colorado, puente sobre río San Carlos en proyecto San Carlos-Los Chiles-Terrón Colorado.

En resumen, se terminaron planos y diseños para trece puentes y quedaron en proceso muy avanzado 14, obteniéndose un promedio de 843.68 metros lineales de puentes diseñados. Se prepararon 18 anteproyectos y quedaron en proceso 25, con una estimación de 1,480.6 metros de puentes.



Puente sobre el Río Chirripó
Carretera Limón-Siquirres

DEPARTAMENTO DE OBRAS POR CONTRATO

Este Departamento es el encargado de velar porque la ejecución de las obras bajo contrato se realicen de acuerdo con los programas, planos, especificaciones y demás disposiciones legales y técnicas emitidas por la Dirección General. Supervisa y controla la calidad de las obras por contrato, como también prepara informes de avance y costo real de los proyectos y formula las recomendaciones de los ajustes correspondientes.

PROYECTOS TERMINADOS

Interamericana- Frailes:

Consistió en la construcción de una carretera de 10.1 kilómetros de longitud que une la población de Frailes de Desamparados con la carretera Interamericana en un punto distante 24 kilómetros del cruce de ésta y la carretera a Cartago. Su costo fue de 3.1 millones de colones y consistió en la construcción de la calzada y terracería con pavimentación consistente en 10 cm. de base estabilizada con cemento asfáltico

Proyecto Frailes-Río Alumbre

Con una longitud de 89 kilómetros; comprendió la construcción de la calzada y drenajes, quedando la superficie de rodamiento de 5.5 m. con un metro de espaldón de cada lado.

En el contrato no se incluyó la colocación de la subrasante especial, pues este trabajo estaba previsto para ser hecho por administración. El costo final de este proyecto fue de 2.2 millones de colones.

PROYECTO SEGUNDA ETAPA DE CAMINOS VECINALES

Financiados parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo.

La Fortuna-El Tanque-Monterrey

Este proyecto se encuentra localizado en la provincia de Alajuela, une al pueblo de la Fortuna con el caserío de Monterrey, pasando el trazado por el caserío del Tanque, situado aproximadamente a 7 Kms. del principio del proyecto, siendo su longitud total de 20.4 Kms.

La construcción comprende trabajos de terracería, drenajes, 5.5 m. de superficie de rodamiento con espaldones de 0.75

m., cubierto de subrasante especial con espesor que oscila entre 38 y 45 cm.

Además incluye la construcción de dos puentes sobre el río Burfo, uno de 12 mts. de longitud y el otro de 44.4 metros.

El monto del contrato asciende a la suma de Q8.857.826.16, habiendo realizado el Contratista a la fecha trabajos por un monto de Q7.599.780.35, correspondiendo al período comprendido entre diciembre 73 y enero 74, la suma de ---
Q5.843.274.56.

A diciembre del 74 el proyecto se encuentra construido en un 86%, habiendo colocado ya el 85% del material de sub-base.

En lo que respecta a la construcción de los puentes, el Burfo N° 1, se encuentra prácticamente terminado, faltando únicamente por colocar las barandas. En el Burfo N° 2 está completamente terminada la subestructura (con dos bastiones y dos pilas) y se trabaja en la construcción de la losa de ruedo estando terminados los dos tramos extremos de 10 m. y faltando por chorrear el central de 22 m.

La Fresca-Jabillo

Esta obra consiste en la construcción total de un camino vecinal con una longitud de 10.2 Kms. Comprende terracería, drenajes y 47 cms. de subrasante especial. Además la construcción de dos puentes sobre los ríos Cuajiniquil con 50.5 m. de longitud y Juan de León con 69.9 m.

Este camino se encuentra localizado entre los caseríos de La Fresca perteneciente al Distrito de Lepanto del Cantón Primero de Puntarenas y Jabillo del Distrito de Bejuco del Cantón de Nandayure.

El monto del contrato asciende a la suma de Q5.769.466.45 habiendo colocado a la fecha la Empresa contratante un 18% o sea Q4.493.351 de los cuales Q4.068.659.44 corresponden a lo realizado durante el año de 1974.

En lo que se refiere al estado actual de la obra, podemos decir que ésta se encuentra prácticamente terminada, pues se ha colocado más del 90% de la subrasante y construido la mayor parte de los drenajes menores.

Del puente sobre el río Cuajiniquil se ha construido a diciembre 74, los dos bastiones y la pila, lo mismo que las vigas de hormigón que están por colocar. Para el puente sobre el

rfo Juan de León se encuentra terminada el bastión N° 1 y la excavación para la pila N° 2. Quedan por iniciarse los trabajos para la pila N° 1 y el bastión N° 2.

Frailes-San Pablo de León Cortés

Este proyecto de 17.1 Kms. se encuentra localizado en la provincia de San José, y comunica las poblaciones de Frailes de Desamparados y San Pablo de León Cortés. La obra comprende trabajos de terracería, drenajes, y colocación de subrasante especial. Además la construcción del puente sobre el Rfo Tarrazú.

El monto del contrato es de ₡6.976.548.59 de los cuales--- ₡3.164.279.55 corresponden al año 1974.

A la fecha el contratista ha colocado más del 75% del material de subrasante y construido la mayor parte de los drenajes. El puente sobre el rfo Tarrazú se encuentra prácticamente terminado, pues únicamente faltan por colocar las barrandas.

Cañas-Upala, Sección B. Naranjo-Upala

Este proyecto se localiza entre el caserfo de Rfo Naranjo y la población de Upala, en su mayor parte en la zona norte de la provincia de Alajuela. Por estar afectada por la vertiente



Atlántica, esta región es una de las más húmedas del país, con fuertes precipitaciones pluviales durante 10 meses del año.

Tiene una longitud de 33.2 Kms. y consta la obra de construcción completa del terraplenado, drenajes mayores y menor, 40 cm. de lastre como subbase en un ancho de 5m, espaldones de 1m y cercas, con un derecho de vía de 30 m. Incluye también la construcción de dos puentes: uno sobre el río Naranjo de 33.2 m. y otro sobre el río Zapote de 74.7 m.

A diciembre de 1974, se le ha pagado al contratista la suma de ₡9.887.761.73. De este monto ₡6.008.137.70 pertenece al año 1974, siendo el monto modificado del Contrato ₡12.562.040.00.

Al final del año, se había colocado 69.000 m³ de subrasante especial de 84.000 m³ establecidos en el contrato, lo que representa el 82% del total, la terracería se encuentra casi concluida, faltando únicamente por terminar la excavación de 6 Km, lo que representa que se ha realizado el 95% de la excavación no clasificada. Para el puente sobre el río Naranjo el contratista laboró en la excavación para los bastiones y además preparó los pilotes y todo el acero necesario.

Interamericana-San Vito, Sección Jabillo-San Vito

Este proyecto consiste en la construcción de un camino vial de 26.5 Kms de longitud, que parte de la localidad de Jabillo (lugar éste en donde termina la primera etapa del Proyecto ya construida y con una longitud de 19.6 Kms.) y termina en San Vito, cabecera del Cantón de Coto Brus. Se desarrolla en terrenos accidentados, siguiendo en general la arista hidrográfica de la Fila Guácimo, estribación de la Cadena Costeña, y en parte sobre el antiguo trazado del camino, uniendo las poblaciones de La Pita, Alto del Aguacate, Sabanilla, La Unión, Limoncito y Santa Rica.

El proyecto comprende: terracería, cunetas, alcantarillas y subrasante especial y construcción del puente sobre el río Java.

El monto del contrato asciende a la suma de ₡10.471.030⁰⁰ habiendo el contratista cobrado a la fecha la suma de -- ₡6.916.852.94 correspondiendo al año 1974 la suma de ₡4.027.767.14.

A diciembre de 1974 el contratista había realizado el 80%

del movimiento de tierra que en este proyecto sobrepasaría el millón de metros cúbicos. Además el contratista inició la colocación de subrasante. En lo que se refiere a alcantarillas se han construido más de un 50% de las indicadas en los planos.

Westfalia- Penshurst

Este proyecto está localizado en la zona Atlántica Sur del país y en un 80% de su longitud total de 22.5 Kms. paralelo a unos 50 m. de la costa del mar Caribe.



Las características geométricas de su trazado permitirán velocidades de 70Km/h. El trabajo a efectuarse consiste en la construcción total de la carretera, es decir: terracería, superficie de rodamiento, drenajes mayores y menores y seis puentes.

Se construirán puentes sobre los ríos: Banano, Bananito, Estrella, Estero Negro, Vizcaya y Margarita.

El monto de este contrato es de ₡18.348.844.00 y a diciembre de 1974 se han realizado pagos al Contratista por un monto de ₡14.524.384.65 de los cuales ₡6.280.288 pertenecen al año 1974.

Hasta finales de año, la Empresa había colocado material de base hasta el Km 17 (78%) estando ya construida la terracería hasta el final del proyecto.

En el puente sobre el río La Estrella que tiene una longitud de 175 m., se encuentra ya construidos dos pilas y un basión. La superestructura de acero se encuentra en el sitio desde el mes de noviembre.

Los puentes sobre los ríos Banano, Vizcaya, Bananito y Estero Negro están terminados, faltándoles únicamente la colocación de las barandas.

PROYECTOS FINANCIADOS POR EL BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA

Sabana-San Rafael de Escazú

Este proyecto consiste en la construcción de una carretera de cuatro vías que se inicia en la calle 24 (esquina sur de La Sabana) y termina en San Rafael de Escazú. Su longitud es de 3.581.52 m y será la primera etapa de la carretera a Caldera.

Comprende además la construcción de pasos a dos niveles y la intersección a San Rafael de Escazú.

Esta obra comprende la construcción de una carretera de cuatro vías de 3.65 m cada una, cubierta de una base de 0.15 m. de espesor, tratada con cemento portland y 0.20m. de pavimento de hormigón, con isla al centro de 1.20 m. de ancho y espaldones de 2.20 m. a los dos lados exteriores.

El contrato para la ejecución de este proyecto se firmó el día 8 de octubre de 1974 por un monto de ₡30.803.914.00 con el Consorcio Eyla S. A. Construcciones Conducciones y Pavimentos S. A., Rafael Herrera Ltda. Sánchez Carvajal y Sertra S. A. El contratista concentró su labor en los trabajos de terracería con el fin de proveer de accesos al sitio donde se construirá el puente sobre el río Tiribí de la misma carretera pero bajo contrato con la Firma Carrez S. A. A la fecha de este informe (diciembre 1974), la Em

presa ha realizado poco más de 50% del movimiento de tierra que en total asciende a 610 mil metros cúbicos. Además inició los trabajos de excavación para los bastiones del paso superior que dará acceso a Pavas, así como algunos trabajos de alcantarillado.

Liberia-La Cruz

Contrato para la construcción de esta obra se firmó el 15 de octubre de 1974 con la Empresa Constructora Juan Rafael Sánchez Carvajal e Hijos S. A. Comprende la construcción de la carretera que une las ciudades de Liberia y La Cruz en una longitud de 57.6 Km. Los trabajos a realizar consisten en movimiento de tierra, colocación de subbase granular y de pavimento bituminoso en caliente. Además mejoras visuales de drenajes y obras conexas (confección de cabezales, cunetas, zanjas de entrada y salida, etc.) y ampliación de la sección típica, para dar cabida a espaldones de 1.0 m. protegidos con pavimento bituminoso para dar una superficie asfáltica de 8.0 m. El monto del contrato es de ₡25.154.000.00. El contratista ha centralizado su labor en el apilamiento de material de subbase.

Puente sobre el Río Tiribí

Este proyecto consiste en la construcción de un puente de 96 metros sobre la vía en construcción Sabana-Escazú. Comprende tres luces, dos extremos de 26.44 y 26 m. de vigas de acero y un tramo central suspendido de 30 m. Su ancho será de 20.02 m. distribuidos de la siguiente manera: dos carriles de 8.50 m. (dos vías) en cada sentido, una isla central de 1.20 m y dos aceras de 0.91 metros cada una.

El contrato por un monto de ₡7.956.306.85 se firmó el día 24 de octubre de 1974. La Empresa está en espera de que el contratista de la vía termine el movimiento de tierra, que dará acceso al sitio para iniciar su construcción.

Ampliación y mejoras del Aeropuerto Internacional Santamaría

Este proyecto consiste en la ampliación de la pista principal del Aeropuerto, 400 m. hacia el oeste y 600 metros hacia el Este, con un ancho de 46 metros. Construcción de una pista de rodaje paralela a la principal de 2.031 metros de longitud por 22 metros de ancho con la conexión entre pista.

Plataforma terminal con una superficie de 15.000 metros

cuadrados y otras por 14.000 metros cuadrados. Además contempla el contrato la repavimentación de la pista principal, adicionándole 5 cm de base asfáltica y 5 cm de carpeta asfáltica, previa reparación y nivelación. Con fondos del proyecto también se ha financiado la adquisición de equipo de radionavegación y aire acondicionado y se han realizado trabajos de ampliación de la Torre de Control.

El monto del contrato para realizar este proyecto asciende a la suma de ¢24.394.508.54, habiendo el contratista realizado a la fecha trabajos por ¢19.371.122.23, de los cuales ¢5.679.665.56 corresponden a trabajos realizados durante el año 1974.

El estado actual de la obra puede resumirse de la siguiente manera: la ampliación oeste se encuentra terminada, lo mismo que la pavimentación de la pista principal. A la pista de rodaje le falta colocar la segunda capa de asfalto. Las plataformas se encuentran terminadas en lo que respecta a la base, faltando por colocar la capa de asfalto. La colocación de base estabilizada se ha realizado en un 80% en la ampliación Este.



Proyecto Tres Ríos-Curridabat

Tres Ríos-Curridabat

Este proyecto consiste en la construcción de una vía de 7.2 kilómetros que unirá a los cantones de Curridabat y La Unión. El tráfico será restringido, pero incluye la construcción de dos intersecciones a dos niveles, una de las cuales se ubica en el cruce de Curridabat-San Pedro y la otra en el cruce de la carretera con la Radial Tres Ríos que tendrá una longitud de 300 metros.

Para mantener el control de accesos y darle conexión a las propiedades afectadas, se construirán 2.5 Kms. de caminos marginales. Para lograr la separación de accesos y proveer la comunicación entre marginales, se construirán además tres pasos inferiores y cuatro pasos superiores.

Además de alcantarillas de hormigón y de cuadro se construirán un puente sobre el Río La Cruz y dos sobre el Río Tiribí (uno sobre la carretera y otro sobre la Radial Tres Ríos). El pavimento estará constituido por 25 cm. de concreto bituminoso en caliente. La vía principal tendrá dos pistas separadas por una isla central de 8.2 metros de ancho.

Cada pista tendrá 7.30 m. (dos vías) de superficie de rodadura y espaldones de 2 m. a los lados y 0.90 m. en el interior.

El monto modificado de este contrato asciende a la suma de ₡45.011.440.00. A diciembre se han realizado trabajos por la suma de ₡21.377.379.79 de los cuales ₡18.289.959.39 corresponden al año 1974.

A la fecha la terracería se encuentra prácticamente terminada, faltando únicamente por realizar algunos trabajos en la intersección en Curridabat. El contratista trabajó ininterrumpidamente, en la colocación de material de préstamo entre los Km. 8 al 12. La colocación de alcantarillas se ha realizado ya, faltando únicamente las de la intersección en Tres Ríos.

En lo que se refiere a estructuras mayores, la Empresa terminó los puentes sobre los ríos La Cruz y Tiribí (Vía), lo mismo los pasos inferiores del inicio del proyecto y el de la Carpintera. Se encuentran en construcción el puente sobre el río Tiribí (Radial) del cual se construye la losa, el paso inferior de San Diego, se construyó la losa inferior y el paso superior de la Itaba del cual están construidos los bastiones y la pila.

PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO INTERNO

Villa Colón-Puriscal

Este contrato consiste en la reconstrucción de la carretera que une las ciudades de Villa Colón y Santiago de Puriscal. Originalmente se había planeado realizar este proyecto entre el Km 8 y la ciudad de Santiago, pero por medio de una Orden de Modificación al Contratista se amplió, ordenando se reconstruir también el tramo entre Villa Colón y el Kilómetro 8, con lo que la longitud del proyecto es ahora de 20 kilómetros.

Los trabajos a realizar consisten en terracería, algunos desvíos, ampliación de taludes, cunetones, subdrenajes, completar subbase, colocar a todo el ancho de la calzada una base estabilizada de toba cemento y una carpeta de concreto asfáltico. Se incluyen también otras obras conexas tales como: alcantarillas, muros de contención, etc. El monto del contrato modificado es de ₡14.103.349.90 habiéndose realizado a diciembre de 1974 trabajos por un monto de ----- ₡2.463.485.35 que consisten principalmente en movimiento de tierra y construcción de subdrenajes.

PROYECTOS FINANCIADOS POR EL BANCO

INTERNACIONAL DE RECONSTRUCCION Y FOMENTO

Limón-Siquirres

Este proyecto localizado en la zona Atlántica del país, tiene una longitud de 58.7 Km.; las características de su trazado permitirán velocidades de 96 Km./h.

El trabajo a efectuarse consiste en la construcción total de la carretera: terracería, superficie de rodamiento, drenajes menores, alcantarillas mayores y puentes. El ancho de la calzada es de 6.7 m. cubierta con pavimento asfáltico en caliente de 7.5 cm. de espesor con la subbase graduación A y una base de agregados triturados graduación B-2 de 20 y 18 cm. de espesor respectivamente. Los espaldones son de 1.8 m. de ancho, cubiertos con pavimento asfáltico en caliente.

El drenaje menor se hará con alcantarillas de tubos de hormigón reforzado y las alcantarillas mayores se construirán con cajones de hormigón reforzado o con láminas MULTIPLATE de hierro corrugado.



Se construirán 17 puentes en total, tres de ellos de superestructura de acero. Los otros puentes tendrán superestructura de vigas de hormigón reforzado. Los tres puentes más yores serán los construidos sobre los ríos: Barbilla (99m), Pacuare (317m) Chirripó (430 m).

El costo de los puentes, tomando en cuenta el costo de las obras de protección, representa un 40% del costo total de las obras.

El monto del contrato modificado asciende a la suma de --
C\$127.753.820,70.

A la fecha el Contratista ha realizado trabajos por un monto de C\$116.070.544,23 lo que representa el 90% del costo total, de los cuales C\$29.842.095,50 corresponden a trabajos realizados durante el año 1974.

El proyecto se encuentra asfaltado en una longitud de aproximadamente 35 Kms., desde su inicio hasta la Quebrada Calderón situada a unos 7 Kms. adelante del Puente Chirripó. De ahí hasta el puente sobre el río Hondo (11 Kms. aproximadamente) se encuentra colocada la carpeta asfáltica en un 50%. De aquí hasta el río Pacuarito (6 Kms.) está a nivel de base, y de este punto hasta Siquirres a nivel de subbase y terracería.

Los puentes sobre los siguientes ríos ya se encuentran terminados: Río Blanco, Madre, Toro, Cuba, Escondido, Chirripó B Line, Aguas Claras, Quebrada Calderón, Barbilla, Madre de Dios, Hondo, Cimarrones y Pacuarito.

Para el puente sobre el río Pacuare se han construido los dos bastiones, seis de las nueve pilas y además se han colocado las vigas para cinco tramos. Las labores en el puente sobre el Río Siquirres están por iniciarse.

DEPARTAMENTO DE DISEÑOS ESPECIFICOS

Al Departamento de Diseños Específicos corresponde realizar estudios de factibilidad técnica y dar la justificación económica de anteproyectos de diseño de carreteras financiados por organismos internacionales. Programa, dirige y supervisa los estudios de ingeniería de esos proyectos específicos.



Puente sobre el río La Estrella, ubicado en el proyecto Westfalia-Penshurst.

Interamericana- El Roble- Caldera:

Este proyecto comunicará el nuevo Puerto de Caldera con la Carretera Interamericana. Su longitud es de 12.5 Kms. incluyendo dos puentes, uno sobre el río Barranca de aproximadamente 150 mts. y otro sobre el Estero de Mata de Límón. Se prevé un paso a desnivel cercano al complejo portuario de Caldera. Durante el año 1974 se realizaron los siguientes trabajos en este proyecto.

Se estudiaron y diseñaron 30 Kms. de líneas de anteproyectos, basándose en planos a escala 1:5.000 con curvas de nivel a cada 5 metros.

Se levantaron 13 Kms. de línea centro preliminar. El levantamiento incluyó centro de PI's detalles, secciones transversales, referencias, niveles y establecimientos de BM's.

Además se levantaron 5 topografías especiales, de las cuales dos eran necesarias para puentes y tres para intersecciones e intercambios.

Se realizó el diseño final de 12.5 Kms. de carretera (longitud total del proyecto). El diseño incluyó: diseño vertical y horizontal de la línea centro definitiva; diseño, cálculo y ubicación del drenaje menor; cálculo del movimiento de tierra y el diagrama de masas con las líneas de balance y los acarrees necesarios; estimación de las cantidades de construcción, elaboración de los planos finales de construcción y el derecho de vía de todo el proyecto.

También se realizó el anteproyecto y el diseño final de dos intersecciones y un intercambio a dos niveles.

Se muestrearon y analizaron todas las fuentes de materiales, que pueden ser utilizadas en la construcción del proyecto; lo mismo se hizo con los suelos por donde pasa la línea definitiva. Se diseñó el pavimento de todo el proyecto.

Durante todo el período que duraron los estudios, los Ingenieros del Departamento realizaron en forma continua, giras de inspección al campo, para observar en el terreno, lo que se había proyectado en la oficina.

Tilarán- Puerto Viejo

Este proyecto denominado también La Marginal de la Selva, se inicia en Puerto Viejo de Sarapiquí y con rumbo oeste se dirige hacia Tilarán, pasando por las tierras bajas situadas entre Puerto Viejo hasta el Volcán Arenal. Habilitará zonas

de gran potencial agrícola y ganadero, también unirá la provincia de Guanacaste con la zona Atlántica, permitiendo que se haga el recorrido entre Cañas y Puerto Limón a través de la carretera futura Puerto Viejo-Siquirres-Limón. Tendrá una longitud de aproximadamente 145 Kms. de los cuales un 40% pasará por zonas planas y el resto por zonas montañosas.

Durante el año se estudiaron, diseñaron y calcularon las cantidades de construcción de 160 Kms. de líneas de anteproyecto.

Este estudio se realizó sobre las diferentes alternativas de la sección 2, lo que junto con el estudio de factibilidad, sirvió de base para la escogencia de la alternativa técnica y económicamente más favorable, sobre la cual se empezó a trabajar a nivel de diseño final.

La escogencia de las diferentes alternativas que se estudian, se realizó en base a planos a escala 1:5.000 y flagueos en el campo, realizados por las cuadrillas de topografía.

Basados en los estudios de tránsito realizados especialmente para el proyecto, por la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en estudios de potencial y uso actual de la tierra, de las zonas afectadas por el mismo, costos de construcción de las diferentes alternativas y algunos otros parámetros, se realizó el estudio de factibilidad, el cual junto a los aspectos técnicos de ingeniería, sirvió de guía para la escogencia de la ruta definitiva.

El Laboratorio de Materiales del Ministerio y firmas consultoras, realizaron las perforaciones y el análisis de las muestras de los materiales de los sitios de paso de los siguientes puentes: Río San Carlos, Río San Rafael, Río Kopper, Río Aguas Zarcas, Quebrada Campamento, Río Los Pericos, Río Toro, Río Caño Negro, Río Cuarto y Río Sardinal, en la Sección 1; y del Río Aguacate, Río Sábalo, Río Piedras, Quebrada Burío y Quebrada Jilguero en la Sección 2.

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Corresponde a este Departamento asistir a la Dirección General de Vialidad en todos los asuntos relacionados con la programación y control del mantenimiento de las carreteras nacionales, regionales y caminos vecinales. Esta asistencia incluye recomendaciones para la implementación de los programas de mantenimiento elaborados con la participación de entidades de crédito externo.

También corresponde la formulación de las políticas y procedimientos para las actividades de mantenimiento y asesorar a los ingenieros de zonas en los problemas de mantenimiento incluyendo problemas de materiales, procedimientos constructivos, uso del manual de mantenimiento, etc.

Como este Departamento fue creado en el mes de octubre, la labor realizada durante el último trimestre del año se limitó a formular los planes de mantenimiento para el año 1975, incluyendo la revisión de los programas previstos en el Plan Quinquenal para la construcción, mantenimiento y mejoramiento de las carreteras de Costa Rica.

DEPARTAMENTO DE LABORATORIO DE MATERIALES

Corresponde a este Departamento programar, coordinar, dirigir y supervisar la realización de estudios de suelos y materiales para el diseño y construcción de caminos, carreteras, puentes, aeropuertos y puertos. Asesora en la preparación de especificaciones y sobre la calidad de los materiales necesarios para la realización de las obras. Lleva a cabo investigaciones y presenta informes sobre los estudios realizados en materiales y suelos para la ejecución de obras.

Se hizo un total de 15.434 pruebas de materiales, tales como suelos, agregados, asfaltos, aceros, etc. También se efectuaron estudios con máquina perforadora en los sitios escogidos para la cimentación de puentes, perforaciones que totalizaron 1.108 metros de profundidad.

Se prosiguió con la inspección de tubería de concreto producida por Pretensados Nacionales S.A. y Productos de Concreto S. A. Dicha tubería se utilizó en obras viales y de alcantarillado (Convenio M. O. P. - S. N. A. A.); el total de tubería inspeccionada fue de 29.917 tubos.

Se prepararon recomendaciones de espesores y materiales para la construcción de las carreteras. Santa Cruz-Jobos-Tamarindo, Sabana-Escazú-Santa Ana, Santa Ana-Ciudad Colón, Santa Ana-San Antonio de Belén, Interamericana-Golfito, San Rafael-Santa Rosa de Poás, Santa María-San Marcos-San Pablo de León Cortes, El Cristo-Pacayas.

Recomendaciones para la cimentación de los puentes

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Río Uruca | Proyecto San José-Ciudad Colón |
| Río Agres | Proyecto San José-Ciudad Colón |
| Río Burío (Rediseño) | Proyecto Tanque-Monterrey |



Camino Vecinal Dominica-La Fresca

| | |
|---------------------|---|
| La Caraña | Proyecto San José-Ciudad Colón |
| Rfo Corrogres | Proyecto Santa Ana-San Antonio de Belén |
| Rfo Virilla | Proyecto San José-Ciudad Colón |
| Rfo San Rafael N° 2 | Proyecto Tilarán-Puerto Viejo |
| Rfo Kooper | Proyecto Tilarán-Puerto Viejo |
| Rfo Peñas Blancas | Proyecto Tilarán-Puerto Viejo |
| Rfo San Carlos | Proyecto Tilarán-Puerto Viejo |
| Rfo Virilla | Proyecto Coronado-Dulce Nombre |
| Rfo Pejibaye | |
| Rfo Tempisque | Proyecto Liberia-Guardia |
| Rfo Matina | Proyecto Barbilla- Carretera a Limón |

Se hizo recomendación para pavimentar las calles de San Pedro de Poás, Cartago, Parrita, Puntarenas, Calle a la Universidad de Costa Rica, Aserrf.

Se presentaron además los siguientes estudios o recomendaciones:

Estudio del deslizamiento en la Carretera Bernardo Soto.
Recomendación para mejorar la carpeta asfáltica en el Aeropuerto Internacional Santamaría.
Perfiles de suelos para el Muelle de Caldera.
Control de calidad del Cemento Asfáltico producido por RECOPE.
Problemas para cimentar la nueva Escuela de Puriscal.
Se plantearon cambios en los espesores de los pavimentos del Proyecto Liberia-La Cruz y Tres Ríos-Curridabat.
Recomendación para la restauración de zanjas en Rutas Nacionales y Regionales abiertas dentro del Plan Cinco Ciudades.

DEPARTAMENTO DE PLANEAMIENTO

Corresponde a este Departamento formular planes de construcción y mejoramiento del sistema vial del país. Llevar registros a través de información obtenida de otras direcciones sobre inventarios de carreteras, conteos de tránsito y sobre diferentes recursos físicos y humanos necesarios para la formulación de los planes. Hacer estudios de costos de construcción y mantenimiento, incluye costo de producción y equipo. Se efectúan evaluaciones sobre la ejecución de los diferentes planes en ejecución y las necesidades de financiamiento de obras por contrato. Además, se preparan los informes requeridos por las diferentes instituciones de crédito y se asiste a la Dirección General en todos los asuntos relacionados con los préstamos externos.

CONDICIONES PREVIAS PROYECTOS FINANCIADOS

Se recopiló, preparó y suministró toda la información requerida por las instituciones de crédito para dar cumplimiento a las condiciones previas al primer desembolso en el programa de Construcción y Mejoramiento de Carreteras Nacionales y Regionales, como Sabana-Escazú, Liberia-La Cruz, Ampliación Aeropuerto Internacional Santamaría.

ESTUDIOS ESPECIALES

Se plantearon en colaboración con otros Departamentos los siguientes estudios:



Plan Maestro de Caminos y Carreteras.
Tercera Etapa de Caminos Vecinales.
Plan de asfaltado de caminos vecinales.
Mapa con estaciones metereológicas y precipitación anual por zonas.
Control de reembolsos y saldos.
Gráficos para costos de movimiento de tierra y estructuras del pavimento.
Actualización costos de equipo de construcción y tarifas (en proceso).
Cuadros de inversiones sector transportes, y ejemplos típicos de cálculo, costos de construcción para Misión del Banco Mundial.

PROCEDIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES

Las funciones que corresponden a este Departamento consisten coordinar, preparar y revisar los procedimientos, normas, presupuestos y especificaciones para carreteras, caminos y puentes.

Además investiga y analiza los factores que afectan los costos de construcción, mejoramiento y mantenimiento de las mismas.

Prepara la información solicitada por contratistas para pre calificaciones de empresas constructoras de carreteras y puentes y efectúa el análisis respectivo.

La labor desarrollada durante el presente período puede extractarse en la siguiente forma:

El Departamento recopiló la información y se confeccionaron los informes viales correspondientes a la Primera Etapa de Caminos Vecinales, El Coco-San Ramón y Arizona- Peñas Blancas.

Se revisaron e hicieron las recomendaciones del caso, haciendo el trámite completo hasta obtener la aprobación de la Contraloría General de la República, a modificaciones que los Ingenieros de Proyecto propusieron para los diferentes contratos en construcción.

Se revisaron los planos de los Proyectos recién diseñados, con las recomendaciones del caso al Departamento de Diseño para su debida corrección. Algunos de estos juegos de planos corresponden a los proyectos: Desamparados-San Antonio, Sabana-Escazú, Tárcoles-Loma, Cartago-Tierra Blanca, Nicoya-Colonia Carmona, Turrialba-Pavones, Interamericana-Golfito.

Se trabajó en la confección de Especificaciones Especiales y formularios de Cantidades para los proyectos de Villa Colón - Puriscal, (reconstrucción), Liberia-La Cruz, Bastiones Río Corobicí, (Camino a Palmira), Sabana-Escazú, Compra de vehículos para inspección, Puente sobre el río Tiribí y Aeropuerto de Liberia.

El estudio de costos y respectivos presupuesto, que sirven para comparación con las ofertas de los contratistas, se bajaron para los proyectos de Villa Colón-Puriscal, Liberia-La Cruz, Bastiones Río Corobicí, Sabana-Escazú y Río Tiribí.

Como cooperación con otras Direcciones o con Municipalidades, se trabajó en la estimación de costos y presupuestos de asfaltados de las Calles de Desamparados, Calles de Cartago, Calle Universidad, desde el Banco Anglo-San Pedro, Calle Tobosi-Corralillo (Cartago), Marginal Norte, Autopista General Cañas, Frente a Hospital México, Santa Rita-Playa Naranjo, Aeropuerto Liberia y Aeropuerto de Limón.

Se estudiaron para recomendación de adjudicación las ofertas presentadas para: Aeropuerto de Liberia, Villa Colón-Puriscal, Liberia-La Cruz, Sabana-Escazú, Puente Tiribí y Bastiones Río Corobicí.

Como cooperación al ICE: Nivelación y asfaltado de patios y accesos a la Planta Térmica en San Antonio.

A partir de octubre, de acuerdo a la nueva organización se creó el Departamento de Procedimientos y Especificaciones, cuyas labores son muy similares y el trabajo ejecutado es el siguiente: Revisión de planos y recomendaciones, Confección de Especificaciones Especiales, Formularios de Cantidades y Carteles de Licitación para los proyectos de Turrialba-Pavones, Coronado-Cascajal, Costanera Sur, Sección Tárcoles-Loma, Puente sobre el río Tárcoles, Interamericana-Golfito, Nicoya-Colonia Carmona, Cartago-Tierra Blanca, Tierra Blanca-Volcán Irazú, Puente sobre el río San Carlos. Estudios de costos y preparación de presupuestos para Turrialba-Pavones, Coronado-Cascajal, Interamericana-Golfito, Nicoya-Colonia Carmona, Puente sobre el río San Carlos, Cartago-Tierra Blanca, Tierra Blanca-Volcán Irazú, Como cooperación con Municipalidades: Asfaltado de las Calles de Aserrí. Estudio de ofertas y recomendaciones para adjudicar los proyectos de Costanera Sur, Sección Tárcoles-Loma, Puente sobre el Río Tárcoles, Interamericana-Golfito, Nicoya-Colonia Carmona y Sabana-Escazú.



Diques de Protección. Filadelfia-Guanacaste

Se canalizó y se construyeron diques de protección para la población de Tárcoles en el río Tarcolitos. Además se limpió y canalizó la desembocadura del mismo. En el río Grande de Tárcoles se construyó un relleno en Boca Vieja para darle acceso a Playa Azul.

Limpieza y construcción de diques en el río Balzar de Puerto Cortés, dique 800 metros y limpieza 2 Km. y la Canalización del río Coronado.

Se terminó la construcción del camino de la población de Paquera al nuevo sitio de puerto en una longitud de 3 Km. El relleno del nuevo puerto se avanzó en un 50%. También se protegió la población de Paquera canalizando y ensanchando el río Guarial.

En Agua Caliente de Cartago, se terminó la limpieza y canalización del río Agua Caliente aguas abajo del puente sobre la carretera a la Fábrica de Cemento.

Se terminó la construcción de una alcantarilla de cuadro en el río Ocloro en la carretera que conduce a Zapote, en San José.

OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES

La Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales es el organismo estatal encargado de planear, coordinar y dirigir la construcción, mejoramiento y conservación de puertos, vías fluviales e instalaciones portuarias del país, así como de supervisar los ferrocarriles del mismo. También son parte de sus funciones las relacionadas con la conservación de las cuencas de los ríos, la protección a poblaciones amenazadas por inundaciones y el mejoramiento de las condiciones hidráulicas del cauce de los ríos potencialmente peligrosos.



El Departamento de Obras Fluviales, ha realizado una destacada labor, en diversas zonas del país.

En Filadelfia, Guanacaste se terminó la construcción del dique que protege la Ciudad de Filadelfia en la margen derecha del río Tempisque.

Se dragó y canalizó el río Tempisque para facilitar el flujo normal del río, en Pelón de la Bajura.

En Cartagena, se canalizó la Quebrada Escorrionera para proteger la población de Cartagena.

En Manzanillo de Puntarenas, se reparó el camino entre Pájaros y Manzanillo y entre Punta Morales y Pájaros (Long. total 10 Km.). En la carretera a Punta Morales se limpió el derrumbe en el corte cajó del acceso al puente sobre el río Lagarto.

Se reconstruyó el dique que protege a la Ciudadela Gonzalo Lizano de Barranca, en una longitud de 400 metros.

Atención de Emergencias

El día 11 de julio el río Marfa Aguilar inundó varias viviendas en el sector de Luna Park. Hubo 32 personas refugiadas en el Centro Comunal de Barrio Cristo Rey, las cuales regresaron a sus hogares al día siguiente. Se asistió también a cinco familias directamente en sus hogares.

El 11 de julio. Barrio Corazón de Jesús en La Uruca, inundación de cuatro viviendas provocada por fuertes lluvias e insuficiencia de alcantarilla.

El 21 de agosto. Inundación de viviendas por aguas del río Ocloro.

Lugar: Barrio Luján (Dos Pinos) y Lomas de Ocloro. Hubo evacuados en los Centros Comunales de esas localidades.

El 14 de setiembre. Se instala un puesto de alerta en el Volcán Poás, a instancias de la Dirección de Geología.

El 18 de setiembre. Huracán FIFI; inundaciones en Filadelfia, Liberia, Barranca, San Ramón y Palmares. En todos estos lugares se establecieron centros de refugio.

En San Ramón se construyeron tres casas nuevas y se repararon cuatro.

El 21 de octubre. Temporal en la zona de Arenal. A solicitud del Ministerio de Gobernación se atendieron 42 familias con un total de 268 miembros.

El 4 de diciembre. Temporal en Sarapiquí. Las familias que viven a orillas del río y de los afluentes quedaron incomunicadas por quince días. Se atendieron las familias pobres de la zona.

Conservación Cuenca Superior Río Reventado

Siembra de 122.000 arbolitos de las siguientes especies:

Cupres sus lusitánica (ciprés)

Alnus jorullensis (jaul)

Pinos patula (pinos)

Se efectuaron las labores necesarias para el mantenimiento de 800.000 árboles plantados en años anteriores en esa cuenca.



Proyecto Caldera

Entre los trabajos de campo realizados en este proyecto se puede señalar lo siguiente:

Planimetría y Altimetría Zona Portuaria de Caldera.

Planeamiento caminos de acceso al sitio del Puerto.

Control de arrastre litoral en Caldera.

Localización puntos de perforación para puente en el estero de Mata de Limón y paso a dos niveles.

Delimitación de tajos.

Ubicación de puntos de perforación en el fondo marino.

Levantamiento y confección de planos de propiedades en la zona portuaria de Caldera.

Medición de corrientes en Caldera.

Investigaciones en el campo del muestreo de suelos para evaluar las capacidades de la firma "BARHCO", en la obtención de las muestras requeridas.

Visitas con la Misión Japonesa al campo para hacer diversas mediciones y para estudiar las posibilidades de obtención y calidades de material para el relleno y para la capa protectora.

Inicio de la construcción del relleno del futuro Puerto de Caldera (15 noviembre 1974).

Diseño de bodegas de tránsito y aduana. Estas estructuras son a base de vigas y columnas de acero, formando marcos de 60 y de 80 m., en tres tramos articulados para que puedan tomar asentamientos diferenciales sin menoscabo de su estabilidad.

Diseño de dos edificios para oficinas de las bodegas de tránsito. Estos edificios son de concreto armado y de entrepiso pretensado de concreto, tiene vigas de amarre para resistir los posibles asentamientos diferenciales del relleno. Área de las oficinas 800 m².

Elaboración de Especificaciones Generales y Especificaciones Técnicas para la Licitación del Puerto (50% de avance).

Preparación del Presupuesto Preliminar de todas las obras a realizar en el Puerto.

Visitas con los miembros de la Misión Japonesa a diferentes compañías constructoras y a Instituciones Estatales para obtener información relacionada con el desarrollo del Puerto.

Dirección y consecución del apoyo logístico para realizar las perforaciones de la firma "BARHCO".

Trabajos conjuntos con la Misión Japonesa y cooperación en el planeamiento del Puerto.

Determinación de la capacidad del Puerto y del uso de los atracaderos planeados.

Determinación dimensiones y función de bodegas de tránsito y aduanas de Puerto Caldera y la cantidad del personal a emplear en el futuro Puerto de Caldera.

Análisis y redistribución de la carga esperada en la costa del Pacífico del país y la obtención y procesamiento de datos estadísticos de lluvia, viento, movilización de carga, temperatura, etc.



Rompeolas para el Proyecto Caldera

Diseño de la escollera para protección de taludes en puente sobre el estero de Mata de Limón.

Participación en Mesas Redondas y en las sesiones de la Comisión de Asuntos Hacendarios de la Asamblea Legislativa cuando estaba en discusión el proyecto de Préstamo para Caldera.

Diseño de una plataforma flotante para perforar en el mar en profundidades desde 6 a 12m. bajo el nivel mínimo del agua.

CONTRATOS DE CONSULTORIA

Diseño preliminar de la pantalla de atraque en el sistema de tabla estacas de acero y del rompeolas. Investigación de costos de construcción en el país para ser aplicados en los cos

tos de la licitación del Puerto. Investigación de las condiciones climatológicas en la Bahía de Caldera (atmosféricas y marina). Cooperación con los Ingenieros del MOPT en el estudio de selección de tajos para piedra bruta y para agregados de concreto.

Elaboración de Especificaciones Generales para Trabajos Marinos.

Diseño del puente sobre el estero de Mata de Limón y del paso desnivel en la intersección de las carreteras El Roble-Caldera y la Costanera Sur.

Diseño total del Edificio Administrativo del Puerto Caldera (3.300 m²). Diseño del sistema electromecánico del puerto. Diseño de la línea preliminar para el abastecimiento de Agua Potable.

Contrato para perforaciones marinas en la Bahía Caldera el cual no pudo llevarse a cabo por condiciones naturales adversas.

FERROCARRILES

Se realizaron inspecciones de la vía, material rodante e instalaciones de los ferrocarriles del país. También se efectuaron estudios para el establecimiento de tarifas en ambos ferrocarriles.

Se estudiaron diversas solicitudes para la construcción de pasos a nivel y se hicieron las recomendaciones correspondientes.

Se realizaron estudios de las causas que ocasionaron accidentes en las vías y se hicieron los informes respectivos.

Comisión Asesora sobre Instalaciones Portuarias

La Dirección ha continuado atendiendo la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Asesora sobre Instalaciones Portuarias. En el período se elaboraron 44 actas de las respectivas sesiones celebradas por la Comisión y se dio el trámite correspondiente a los acuerdos de ella.

Se hicieron estudios hidrográficos para confeccionar cartas náuticas actualizadas de las costas del país. Durante el período se trabajó en el Plan General de Cartas Náuticas del Golfo de Nicoya de donde se obtuvo información de campo que cubre una área de 700 kilómetros cuadrados en los siguientes lugares: Bahía de Caldera, Zona específica de la construcción del Puerto y la Sección del Golfo comprendida entre las latitudes de Punta Loros- Islas Cedros por el Norte y Punta Leona-Tambor por el Sur.

Muelle de Quepos

Durante el período, la Dirección continuó con la supervisión de las labores que lleva a cabo la Junta Administrativa del Muelle de Quepos.

El Puerto no tuvo tráfico internacional salvo una exportación de madera. El tráfico de cabotaje atendido fue de aproximadamente de 1.000 toneladas por mes.

Transbordadores

Habiendo caducado la concesión del servicio de transbordador entre Puntarenas y Playa Naranjo, se procedió a licitar de nuevo dicho servicio, adjudicándose la licitación correspondiente a la firma Transbordadores S.A. La Dirección realizó estudios tarifarios y de modificación de itinerarios.

Puerto Moreno. A pesar de que el servicio no ha sido iniciado, durante el período se completó la construcción de un remolcador y de dos transbordadores y se inició la construcción de las dos terminales en ambas márgenes del río Tempisque.

Punta Morales

Se realizaron visitas periódicas a la construcción del proyecto de Punta Morales el cual durante el período tuvo un avance considerable, esperándose que entre en operación en el mes de mayo de 1975.

Se completó la construcción de la carretera que une al puerto con la Carretera Interamericana y la construcción de la bodega para azúcar. Falta por terminar parte de los Diques de Alba y de la banda transportadora.

Se avanzó en los trámites para la construcción de los servicios de agua potable y electricidad.

La Dirección colaboró en el estudio de señalización del canal de navegación que servirá de acceso al puerto.

Canalización Lagunas del Atlántico

En el mes de mayo se inauguró la Canalización de las Lagunas del Atlántico la cual tiene una longitud de 112 kilómetros desde Moín hasta la desembocadura del río Colorado. Entre las facilidades que ofrece se cuenta una terminal en Moín con

tres edificios (bodega, taller y oficinas de administración) y un atracadero de 120 metros de longitud; también ofrece varios atracaderos menores a lo largo de la ruta (Pacuare, Parismina, Tortuguero y Barra del Colorado) para facilitar la operación de las barcazas que transitan por el canal. El costo total de la obra es de ₡24.000.00.

Se hizo el traspado formal, a través de un Decreto Ejecutivo de la administración del sistema a JAPDEVA.

En el período se completó la instalación de señales en el canal para garantizar la seguridad de la navegación, asimismo se completaron algunos detalles de las terminales menores de Pacuare, Parismina, Tortuguero y Barra del Colorado.

Se preparó y presentó el Informe Final con los planos completos actualizados y se remitió al Banco Centroamericano de Integración Económica.

Estudios Portuarios de las Naciones Unidas.

La Dirección actuó como contraparte del estudio para el Mejoramiento y Reorganización de los Puertos de Costa Rica el cual se está realizando con la colaboración de las Naciones Unidas. Este estudio comprende dos aspectos principales.

Administración y manejo de puertos, el cual se completó en el período.

Economía Portuaria, que está en proceso de realización. Para cubrir el costo del estudio, las Naciones Unidas han aportado la suma de \$45.000 y el Gobierno de Costa Rica la suma de ₡125.300.

Además del estudio anterior, la Dirección ha colaborado estrechamente con un grupo de expertos de las Naciones Unidas en las labores preparatorias de un proyecto a nivel Centroamericano denominado "Mejoramiento del Sistema Portuario y del Transporte Marítimo en Centroamérica".

Central Aduanera en Alajuela

La Dirección participó activamente en reuniones tendientes a definir e impulsar la realización de un proyecto para el establecimiento de una Central Aduanera en las cercanías del Aeropuerto Juan Santamaría. El proyecto fue declarado elegible de financiación tanto en su etapa de diseño como en la construcción por el Banco Centroamericano de Integración Económica.

Proyecto Alemán en Puerto Limón

Durante el período se recibió la visita de una Misión conjunta enviada por el Gobierno de la República Federal Alemana y por el Banco de Crédito Exterior, la cual tuvo por objeto evaluar el proyecto de Ampliación del Puerto de Limón, para considerar, posteriormente, la posible autorización del préstamo solicitado al Gobierno Alemán por el Gobierno de Costa Rica.

Además, un grupo consultor contratado por el Gobierno Alemán, realizó un estudio de alternativas para definir las instalaciones más convenientes para el futuro proyecto. Dichas alternativas fueron discutidas con funcionarios del MOPT lográndose finalmente a escoger la que se consideró más conveniente. En la actualidad se espera una resolución por parte del Gobierno Alemán para iniciar de inmediato las negociaciones que conduzcan a la formalización de un empréstito.



Rompeolas de Quepos

TRANSPORTE

La Aviación Civil continúa recibiendo un gran impulso dirigido en el sentido de dotar al país de más y mejores aeropuertos para incrementar el turismo, hacer uso de mejores aviones y proporcionar mayor seguridad. Es así como se amplía el Aeropuerto Internacional "Juan Santamaría", el cual tendrá capacidad para recibir los aviones de la nueva generación, ya sean Boeing 747, Douglas DC10, Lockheed 1011 Airbus.

AEREO

Se han efectuado varias mejoras, entre las principales está la ampliación de la sala de recibos de pasajeros en el Aeropuerto Internacional "Juan Santamaría" y cambio del sistema de banda móvil, por una combinación de mueble fijo. Se construyó la calle de acceso a la Aduana Principal. Se instaló el nuevo cable que va a la caseta de transmisión como complemento al nuevo que se instaló en la Torre de Control, cuyo costo es de \$1.100.000,00. Se remodeló el restaurante en el Edificio Terminal, adaptándolo a una distribución para el consumidor que consiste en un sistema de auto-servicio. Se confeccionaron los planos y diseños preliminares para el nuevo Edificio Terminal, con un costo de \$6 millones.

A principios de este año se publicó la licitación #5236 para la ampliación del sistema de iluminación, instalación electromecánica del aeropuerto Juan Santamaría; se estima que estos trabajos tienen un costo de \$4 millones y consistirán en el cambio de iluminación de pista, iluminación de la calle de rodaje, luces de aproximación de pista con destello, e instalación de plantas eléctricas y transformadores complementarios al sistema.

Se construyó un paso cubierto de 51 m. de largo por aproximadamente 3 m. de ancho, ubicado entre la rampa de estacionamiento de aviones y la entrada a los filtros de migración con el fin de proteger a los pasajeros en época lluviosa, con un costo de \$50.000,00.



Aeropuerto Internacional "Juan Santamaría"

En cuanto al avance del Proyecto Ampliación y Mejoras del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, se encuentran terminados los trabajos en un 90%. Consisten en una ampliación de 400 m. al Oeste de la Pista Principal con un ancho de 46 metros, una pista de rodaje al norte y paralela a la principal actual. Ultimamente se comenzó a realizar una ampliación de 600 m. de la pista principal hacia el Este con un ancho de 46 m.

Se adquirió el siguiente equipo: un tractor con capacidad para 500 mil libras, para remolque y empuje en la movilización de los aviones Jet hacia la pista de despegue. Una barridora para mantener la pista limpia de materiales y desechos que puedan perjudicar una operación segura. Hay licitadas dos bombas de incendio. Se instalará próximamente facilidades de navegación tales como VOR (Equipo Radiofaro omnidireccional) y DME (Equipo Radiotelemétrico) alineados con los ejes longitudinales de la pista y además se instalarán luces VASI (Indicador visual de pendiente de aproximación).

Aeropuerto Internacional "Tobías Bolaños" - Pavas

Durante este período se ejecutaron los trabajos contemplados en licitación #4470, alcantarillado y colocación de asfalto en el Aeropuerto "Tobías Bolaños", dichos trabajos se encuentran terminados en un 80%, con un costo de -----
C\$1.383.526.⁰⁰

También se empezó la colocación del ascensor para la Torre de Control, cuya instalación se encuentra terminada, su costo fue de C\$130.000.⁰⁰. En la Torre de Control se instalaron los equipos nuevos del sistema de comunicación, tierra, aire y control en rutas, siendo los equipos totalmente nuevos similares a los que se instalaron en el Aeropuerto Juan Santamaría y se les dotó de aire acondicionado para la Torre de Control.

Aeropuerto de Limón

Se hizo el diseño, planos y se publicó la licitación para la ampliación y mejoras de este aeropuerto. La licitación se adjudicó a la Cía. SAOPIM, por un monto aproximado de C\$3.9 millones. Con estos trabajos la pista de este aeropuerto que dará de 6.000' de longitud por 90' de ancho, lo que le permitirá estar capacitada para que en ella operen aviones tipo Jet BAC-111, 727, 707. Estos trabajos incluyen la ampliación de la plataforma para estacionamiento de aviones, así como la construcción de un edificio rústico para terminal de pasajeros y servicios generales. Este aeropuerto fue inaugurado el 8 de abril de 1975, por el Lic. Daniel Oduber, Presidente de la República, acto al que asistieron los Ministros de Estado, Miembros del Consejo Técnico de Aviación Civil y Dirección General de Aviación Civil, Gobernador de la Provincia y Miembros de la Municipalidad. En la segunda etapa se construirá la zona de hangares, se le dotará de Torre de Control, iluminación de pista para operaciones nocturnas y las facilidades de navegación aérea requeridas.

Aeropuerto de Palmar Sur

Por un monto de aproximadamente C\$580.000.⁰⁰ fue adjudicada a la firma INCOSA S. A. licitación para colocación de subbase y ampliación del Aeropuerto de Palmar Sur, cuyo diseño, planos y confección se efectuaron en este período.

Aeropuerto de Sámara

En julio de 1974, fue entregado a satisfacción el trabajo con templado en licitación 4602, cuya adjudicataria fue la Cía DIMON. Los trabajos realizados consistieron en la construcción de una pista de hormigón de cemento de 600m. de longitud por 6m. de ancho y 15 cm. de espesor. El costo fue de ₡500.000.⁰⁰



Nuevo Aeropuerto de San Isidro de El General

Durante este año se finalizó la primera etapa de las tres que tiene proyectado este aeropuerto. Dicha etapa cuyo costo es de aproximadamente ₡700.000.⁰⁰ consistió en la limpieza y movi

Aeropuerto de Villa Neilly



Pista de aterrizaje
Aeropuerto San Isidro de El General

miento de tierra y adquisición de terrenos y construcción de una pista de 800m. de largo por 12m. de ancho, cubierta de grava, con una gradiente efectiva de 0.25%, quedando de esta manera apta para avionetas. Actualmente se está instalando líneas eléctricas y telefónicas y existe la suma de ₡100.000 para una carpeta asfáltica, la cual será aplicada próximamente.

Aeropuerto de Guápiles

Se realizaron los trabajos con templados en la licitación 4604, que fue adjudicada a INCOSA por la suma de ₡319.790.⁰⁰. Consistieron en ampliación de la pista de 90m. de longitud por 10m. de ancho, con pavimento de hormigón de cemento, con un espesor de 20 cm.

Aeropuerto de Liberia, Guanacaste

En su primera etapa se construyó la pista principal, quedando aproximadamente de 1.500m. de largo por 30m. de ancho, con una superficie de rodamiento consistente en un tratamiento superficial bituminoso. Estos trabajos fueron llevados a cabo en colaboración con personal de la Dirección General de Vialidad. Se estima la inversión en la suma de ₡7 millones. Una vez terminado el estudio de factibilidad, tendrá un desarrollo muy importante para la provincia, pues con el proyecto de las lagunas de Arenal, la instalación de un gran ingenio y frigoríficos, además del desarrollo turístico de las playas existentes, son motivos por los cuales está llamada a ser una de las mayores proyectoras agrícolas y ganaderas del país, y podrá hacerse la exportación directamente de este aeropuerto. Fue inaugurado el 10 de enero de 1975, por el Lic. Daniel Oduber, Presidente de la República, con la asistencia de Ministros de Estado, miembros del Consejo Técnico de Aviación Civil, Gobernador de la Provincia y Miembros de la Municipalidad. En la segunda etapa, está contemplada la construcción de zona de hangares, Torre de control, iluminación de pista y otras facilidades de navegación aérea requeridas.



Aeropuerto de Pavas

Aeropuerto de Chacarita

Se han hecho estudios y planos para ampliar la pista de aterrizaje, con el fin de que puedan operar aviones de mayor capacidad, esta ampliación es a los extremos y ancho, construcción de plataforma, edificio terminal y torre de control.

Varios

Para un estudio de desarrollo futuro de los aeropuertos nacionales, con la asesoría de un experto de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) se hizo el levantamiento topográfico y planos de los perfiles, secciones transversales y planimetría de los siguientes aeropuertos: Cañas, Santa Cruz, Los Chiles, Barra del Colorado, Tortuguero y Parismina. Actualmente se está construyendo la pista de Toba-cemento en Los Chiles, Barra Colorado, Parismina y Tortuguero.



Aeropuerto de Guatuso

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA

Total operaciones según aterrizajes y despegues

| Año | Total | Aterrizajes | Despegues | Promedio | |
|------|--------|-------------|-----------|----------|--------|
| | | | | Mensual | Diario |
| 1974 | 33.388 | 16.674 | 16.714 | 2772 | 92 |

AEROPUERTO "TOBIAS BOLAÑOS PALMA"

Total operaciones según aterrizajes y despegues

| Año | Total | Aterrizajes | Despegues | Promedio | |
|------|--------|-------------|-----------|----------|--------|
| | | | | Mensual | Diario |
| 1974 | 77.008 | 18.519 | 19.818 | 6.417 | 211 |

Pasajeros y carga internacional embarcados y desembarcados
por el Aeropuerto Internacional "Juan Santamaría"

| | |
|-------------------------|------------------|
| Pasajeros embarcados | 201.626 |
| Pasajeros desembarcados | <u>198.505</u> |
| Total | 400.131 |
| Carga embarcada | 87.834.3 Ton. |
| Carga desembarcada | <u>102.660.2</u> |
| Total (Toneladas) | 190.494.5 |

Aeropuerto Internacional "Tobías Bolaños P."

Total pasajeros embarcados y desembarcados

| | |
|-------------------------|--------------|
| Pasajeros embarcados | 9.149 |
| Pasajeros desembarcados | <u>7.805</u> |
| Total | 16.954 |

TRANSPORTE AUTOMOTOR

MARCAS NUEVAS SOBRE PAVIMENTO

| CLAVE | DESCRIPCION | TRIMESTRE | | | | TOTAL |
|-------|-----------------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| M-1 | Zona Oficial | 35 | 16 | 8 | 23 | 82 |
| M-3 | Zona de Hotel | 5 | | | | 5 |
| M-5 | Zona Privada | 1 | | 2 | | 3 |
| M-6 | Zona Pública | 81 | 50 | | 8 | 139 |
| M-10 | Garages | | 12 | 9 | 15 | 36 |
| M-11 | Zona de taxis | | 3 | | 115 | 118 |
| M-12 | Parada autobuses | 250 | 320 | 191 | 45 | 812 |
| M-13 | Cruce peatones | | 14 | | 75 | 89 |
| M-14 | Zona de Seguridad | 6 | | 4 | 4 | 14 |
| M-15 | Zona Escolar | 12 | 12 | | | 24 |
| M-17 | Flechas Direccionales | 196 | 323 | 34 | 712 | 1265 |
| M-18 | Línea de Parada | 13 | 57 | 15 | | 85 |
| M-19 | Letrero de Alto | 9 | 31 | 8 | 41 | 89 |
| M-20 | Isla de Canalización | 18 | 45 | 2 | | 65 |
| M-22 | Intermitente Blanca | 105000 | 76200 | 94800 | 540 | 256540 |
| M-23 | Continua Blanca | 4181 | 47255 | 215 | 10200 | 188087 |
| M-24 | Continua Amarilla | 300 | | | | 300 |
| M-25 | Cordón Amarillo | 1240 | 6110 | 3190 | 250000 | 35440 |
| M-26 | Velocidad Máxima | 4 | 14 | 21 | 140 | 179 |
| M-30 | Ceda el Paso | 7 | 13 | | | 20 |

INSTALACION DE SEMAFOROS

| UBICACION | FECHA |
|--|-------------------|
| Avenida 10 Calle 42 | 14 Enero 1974 |
| Avenida 0 Calle 42 | 14 Enero 1974 |
| Avenida 5 Calle 42 | 14 Enero 1974 |
| Avenida 8 Calle 6 | 18 Enero 1974 |
| Avenida 8 Calle 12 | 18 Enero 1974 |
| Avenida 9 Calle 14 | 18 Enero 1974 |
| Avenida 10 Calle 10 | 18 Enero 1974 |
| Avenida 12 Calle 12 | 18 Enero 1974 |
| Intersección de La Salle | 11 Enero 1974 |
| Escuela Mixta de Osejo | 11 Enero 1974 |
| Avenida 10 Calle 6 | 19 Abril 1974 |
| Esquina NE y NO del parque de Guadalupe | 22 Abril 1974 |
| Relocalización de Semáforo Ave. 0 Calle 4 | 12 Mayo 1974 |
| Reinstalación de Semáforo Ave. 10 Calle 10 | 28 Mayo 1974 |
| Avenida 1 Calle 21 | 3 Junio 1974 |
| Avenida 0 Calle 23 | 3 Junio 1974 |
| Semáforo de Peatones sobre Zona de Seguridad | |
| Escuela República Francesa de Taras de Carta | |
| go | 17 Junio 1974 |
| Calle 26 y 28 | 15 Julio 1974 |
| Calle 4 Avenida 2 | 15 Julio 1974 |
| Calle 37 Avenida 0 | 15 Julio 1974 |
| Calle 4 Avenida 4 | 8 Julio 1974 |
| Calle 22-24 Avenida 0 | 16 Setiembre 1974 |
| Calle 33 Avenida 0 | 21 Setiembre 1974 |
| Avenida 10 Calle 20 | 25 Noviembre 1974 |

LICENCIAS

| | |
|---|--------|
| Renovaciones | 51. 32 |
| Licencias de primera vez | 18.515 |
| EXAMENES TEORICOS (Agosto - Diciembre) | |
| Personas aprobadas | 4.908 |
| Personas rechazadas | 916 |
| Total de personas que hicieron examen | 5.824 |

TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS

COMISION TECNICA DE TRANSPORTES

| | |
|--------------------|-----|
| Solicitudes varias | 728 |
| Permisos varios | 137 |
| Licitaciones | 12 |
| Otros | 398 |

AUTOBUSES

| | |
|----------------------------------|-----|
| Traspasos | 270 |
| Inscripciones | 313 |
| Permiso para operar otras líneas | 912 |
| Otros | 250 |

TAXIS

| | |
|----------------------------|-----|
| Traspasos | 106 |
| Inscripciones | 14 |
| Sustitución Unidad y Placa | 82 |
| Otros | 911 |

INFRACCIONES

| | |
|-----------------|--------|
| Colisiones | 9.044 |
| Atropellos | 1.410 |
| Vuelcos | 311 |
| Infracciones | 61.360 |
| Total de partes | 72.125 |

INSTALACIONES EDUCATIVAS

OBRAS REALIZADAS POR ADMINISTRACION

Provincia de San José

Liceo de Aserrí, Sección Administrativa, Liceo de San Marcos, Tarrazú, 2 pabellones de 3 aulas cada uno, Bat. de S.S. y Paso Cubierto.

Provincia de Alajuela

Liceo de Atenas, 12 aulas- 2 B.SS. y Pasos Cubiertos

Provincia de Cartago

Liceo de La Unión, 1 Taller Artes Industriales-vestidor, Liceo de Juan Viñas, Jiménez, Sección Administrativa, Liceo Elías Leiva Q., Tejar, 1 Sección Administrativa-1 Pab. de 6 aulas- B.SS.- Cancha de Basquet-Paso Cubierto. Escuela Francisco Gamboa, Río Azul, 9 aulas y 1 Taller de Costura.

Provincia de Limón

Colegio Prof. de Limón, 12 aulas- 3 B.SS. y Paso Cubierto, Colegio Prof. de Limón (en ejecución), 3 Talleres- 3 aulas para dibujo- Paso Cubierto- B.SS., Colegio Prof. de Limón (en ejecución), 2 pabellones de 3 aulas cada uno B.SS. y Paso Cubierto.

Provincia de Puntarenas

Liceo de Miramar, 2 Pabellones de 6 aulas cada uno, B.SS.

**TOTAL DE AULAS DE MENOR MAGNITUD
POR ADMINISTRACION**

| | |
|------------|----|
| San José | 48 |
| Alajuela | 36 |
| Cartago | 33 |
| Heredia | 13 |
| Puntarenas | 51 |
| Limón | 13 |

Reparaciones todo el país, 48 Centros Educativos.

Reparaciones de tipo no escolar, (remodelación, ampliaciones y pintura), 30 instituciones.

Hojalatería y Fontanería, (entre escolares y no escolares) 300 Instituciones.

PROYECTOS REALIZADOS

POR INGENIERIA Y ARQUITECTURA

Provincia San José

Guardería Infantil de Guadalupe
Escuela de La Florita, Tibás
Liceo de Costa Rica
Escuela Villa Esperanza de Pavas
Liceo Rodrigo Facio, Zapote
Liceo de Puriscal
Liceo Roberto Brenes Mesén, Hatillo
Liceo de Curridabat
Escuela Marcelino García Flamenco
Escuela de Enseñanza Especial, Guadalupe
Escuela Sabanas de Sabanilla, Acosta
Escuela América Central de Guadalupe
Parque Deportivo Cleto González Víquez
Escuela Los Angeles de Ipís, Guadalupe

Ermita Las Nubes de Coronado
Escuela Filomena Blanco, Vista de Mar, Guadalupe
Liceo de Moravia
Gasolina Plantel Paso Ancho
Kinder Escuela Juan Santamaría

Provincia Alajuela

Liceo de Palmares
Liceo de Zarcero, Alfaro Ruiz
Liceo de San Carlos
Iglesia de Desmonte, San Mateo
Casetas de Peaje de Naranjo
Liceo de Atenas
Hogar de Ancianos, Grecia
Fábrica de Productos de "La Yuca", San Carlos
Liceo de Sarchí-tanques

Provincia Cartago

Colegio de San Juan de Tobosi, Corralillo
Liceo de La Unión
Monumento al Sufragio de Llano Grande
Escuela La Lima de San Nicolás
Escuela de Río Azul de La Unión
Mercado de Minoristas



Colegio Técnico Profesional de Coto Brus

Provincia Heredia

Kinder Escuela Cleto González Víquez
Escuela Central de Santo Domingo
Colegio Rodrigo Hernández, Barba
Escuela de La Guaracha, Sta. Bárbara

Provincia Guanacaste

Liceo de Carrillo
Ermita de Moracia, Liberia
Aduana de Peñas Blancas
ICT de La Fortuna, Bagaces
Colegio de Sta. Cruz
Cercha Iglesia de Comunidad de Carrillo
Colegio Agropecuario de Nandayure

Provincia Puntarenas

Colegio Técnico de Paso Canoas
Kinder Delia Urbina, Puntarenas
Escuela Central de Quepos
Liceo de Jicaral
Plantel Municipal de Buenos Aires (cerchas)
Urbanización en Carrizal
Escuela El Roble de Puntarenas

Provincia de Limón

Escuela Balvanero Vargas

Obras Varias

Colegio Técnico Industrial Mons. Sanabria (Proyecto MEP-BID)
Colegio Agropecuario de Coto Brus (Proyecto MEP-BID)
Centros Artesanales
Modalidad Administrativa Asistencial mixta
Oficina de Orientación
Modalidad Prototipo D., para 2 aulas Galindo
Parque Infantil de Educación Vial
Remodelación Transporte Automotor
Remodelación Contabilidad y Presupuestos
Modalidad S
Gimnasio Tipo 7
Licitación Aulas Prefabricadas #4049

OBRAS EJECUTADAS DURANTE EL AÑO 1974

POR CONTRATO

| | |
|---|---------------|
| Centro Deportivo Cleto González Víquez | ₡1.905.000,00 |
| Ampl. Esc. Miguel Obregón de Alajuela | ₡ 434.000,00 |
| Primera Etapa Colegio Técnico Ind. Calle Blancos | ₡1.282.000,00 |
| Segunda Etapa Gimnasio Liceo de San José | ₡ 390.000,00 |
| Segunda Etapa Colegio Profesional de Puntarenas | ₡2.893.000,00 |
| Const. Kinder Centro Nac. Educ. Especial Fernando Centeno Güell | ₡ 540.000,00 |
| Colegio Prof. Jesús Ocaña Rojas, Alajuela | ₡3.773.000,00 |
| Parqueo para trailers y zona cubierta de Peñas Blancas | ₡ 874.000,00 |
| Ampl. Colegio Agropecuario de Guápiles, Pococí, Limón | ₡3.977.000,00 |
| Kinder Cleto González Víquez, Heredia | ₡ 278.500,00 |
| Escuela Itiquís de Alajuela | ₡ 76.200,00 |



Gimnasio del Liceo de San José



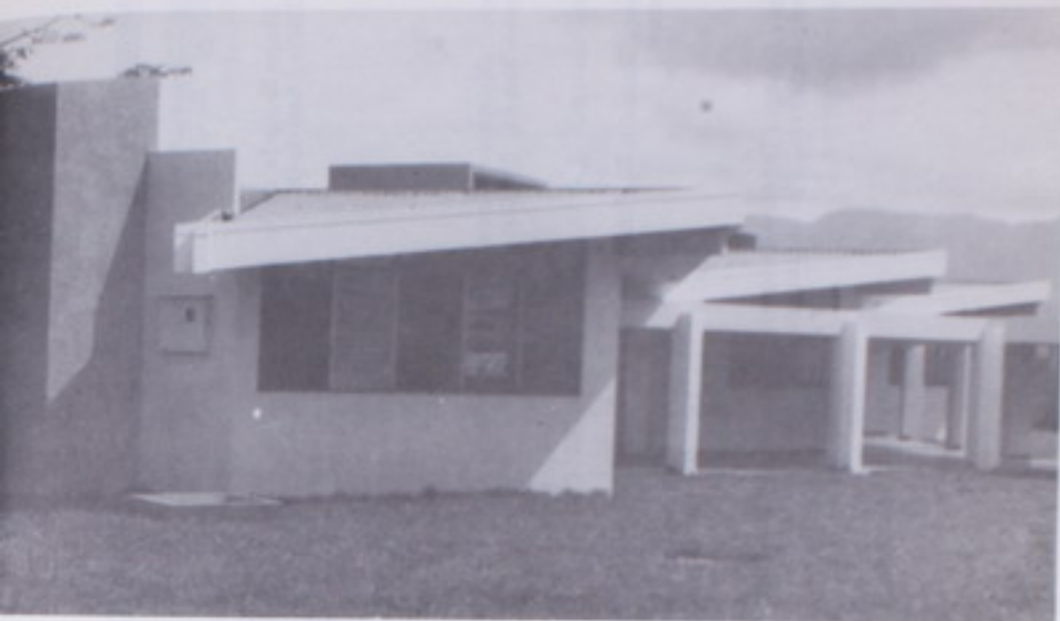
Colegio Técnico Agropecuario de Guápiles

| | |
|---|---------------------------|
| Finalización Escuela García Flamenco, San José | ₡1.010.000. ⁰⁰ |
| Const. Gimnasio Instituto Superior de San Ramón | ₡ 646.000. ⁰⁰ |
| Kínder Delia Urbina de Guevara, Puntare- nas | ₡ 436.000. ⁰⁰ |
| Gimnasio y Secc. Administrativa Liceo de Palmares | ₡ 986.000. ⁰⁰ |
| Gimnasio Liceo de Heredia | ₡ 712.000. ⁰⁰ |
| Colegio Nuevo de San José | ₡1.646.760. ⁰⁰ |
| Remod. y Ampl. Pabellón Niños Sordos del Centro Nac. Enseñanza Especial Fernando Centeno Güell de Guadalupe | ₡ 196.400. ⁰⁰ |
| Salón Comunal Iglesia de Sta. Marta, Sn. Francisco D. Ríos | ₡ 236.000. ⁰⁰ |
| Obras Escolares en Alajuela | ₡3.091.300. ⁰⁰ |
| Segunda Etapa Colegio Técnico Ind. de Ca- lle Blancos | ₡1.469.000. ⁰⁰ |

OBRAS POR CONTRATO

| NOMBRE DE LA OBRA | DESCRIPCION | MONTO | EMPRESA CONSTRUCTORA |
|--|---|------------------|---------------------------------------|
| 2a. Etapa Colegio Técnico Industrial de Calle Blancos | Edificios para: Administración y biblioteca, laboratorio, talleres, comedor, 1 bodega, pasos a cubierto, malla, plaza cívica social, estacionamiento, terrazas. | C\$ 1.469.000,00 | Van der Laat & Jiménez |
| 2a. Etapa Colegio Profesional de Puntarenas | Edificios para Educación Comercial y taller de dibujo técnico, laboratorios física, química y biología; centro de información y documentación; oficinas administrativas, 1 taller de refrigeración, 1 comedor y cocina, bodega, proveeduría y coordinación de talleres, pasos cubiertos acceso principal. | C\$ 2.893.000,00 | Const. y Urb. Lara & Truque |
| Parqueo para trailers y zona cubierta de control en Peñas Blancas. | Construcción una zona con adoquines para parqueo y un espacio cubierto para control de mercadería. | C\$ 874.000,00 | Comercial y Maderera Ibero Tica S. A. |
| Ampl. Esc. Miguel Obregón, Alajuela. | Construcción de 1 pabellón de 2 plantas con 4 aulas y 1 batería de S. S. cada planta, escala de acceso y 1 bodega. | C\$ 434.000,00 | Comercial y Maderera Ibero Tica S. A. |
| 2a. Etapa Gimnasio Liceo San José | Finalización total del gimnasio, cancha de baloncesto, escenario, S. S. duchas, vestidores, cielos, pisos en general, repellos, enchapes, pintura, puertas, etc. | C\$ 390.000,00 | Manuel Aguilar e Hijos. |

| NOMBRE | DESCRIPCION | MONTO | EMPRESA |
|--|--|------------------------------|---|
| | | | CONSTRUCTURA |
| Ampliación Colegio Prof. Jesús Ocaña, Alajuela | 4 Pabellones de aulas, 2 oficinas, 1 pabellón para secretaría, contabilidad y costura, 2 pabellones para enseñanza comercial, 1 biblioteca, 1 soda y comedor, 1 edificio de administración, 1 edificio para laboratorio, pasos cubiertos, estacionamiento. | €3.773.000.00 | Manuel Aguilar e Hijos |
| Ampl. Colegio Agropecuario de Guápiles, Pococí-Limón. | 1 edificio para administración, 1 pabellón femenino, 1 taller de mecánica agrícola, 1 galerón de maquinaria, pasos cubiertos, aceras, terrazas. | €3.977.000.00 | Lara & Truque Ltda. |
| Esta obra presenta un avance del 78% y el plazo de entrega fue prorrogado hasta el mes de junio de 1975, sujeta esta ampliación de plazo a la respectiva aprobación por parte de la Contraloría General de la República. | | | |
| 74 Construcción del Kinder del Centro Nal. de Educación Fernando Centeno Güel, Guadalupe | Construcción de 3 aulas, 2 cámaras de observación, 2 cubículos de aislamiento, pasos a cubierto, servicios sanitarios, terrazas. | € 540.000.00 | Soc. Const. Guier & Cía. |
| Finalización Kindergarten Cleto González Víquez, Heredia. | Construcción 1 salón comedor, un hall de entrada, 1 salón de música, cocina, 1 dirección, 1 bodega y un servicio sanitario, dos aulas (#4 y #5) dos Bat. S.S. enzacatado, taludes, aceras. | € 278.500.00 | Franklin Alfaro A. |
| 1a. Etapa Colegio de Curridabat San José | A. Construcción 8 aulas prefabricadas (incluye sala de artes y biblioteca), 1 cocina-comedor (2 aulas prefabricadas) 1 laboratorio (2 aulas Pref.). 1 Taller para vida en familia (2 aulas Pref.). 1 U.E. (3 aulas Pref.) con paredes intermedias plegadizas- 2 B.SS. Pasos a cubierto. B. 1 Gimnasio prefabricado (consta de gradería, boletería, vestidores, duchas, jardines y aceras) | € 738.000.00 € 570.000.00 | Cía. Const. Román Manuel Aguilar e Hijos |



Centro de Enseñanza Especial "Fernando Centeno Güell"



Instituto de Capacitación Técnica de Tobozi

| NOMBRE | DESCRIPCION | MONTO | EMPRESA |
|---|---|---------------|------------------------------------|
| | | | CONSTRUCTURA |
| Ampl. Escuela Central de Santo Domingo, Heredia | Construc. 8 aulas Pref. 1 comedor (1 aula Pref.). 1 cocina, 1 Bat. de S.S. 1 comedor, pasillos y paso cubierto. | ₡ 397.000.ºº | Estructuras S. A. |
| 1a. Etapa Escuela de La Florida de Tibás, San José | Const. 12 aulas Pref. 1 U.E. Prefabricada (3 aulas Pref.) 3 Bat. de S.S. 1 Taller Vida en Familia (2 aulas Pref.) 1 Cocina-comedor (1 aula Pref.) ace ras, mallas. 1 Gimnasio Prefabricado que consta de gradería, boletería, vestidores, duchas, cancha de baloncesto. | ₡1.620.000.ºº | Manuel Aguilar e Hijos |
| Const. Gimnasio Liceo Roberto Brenes Mesén, Hatillo | Const. 1 gimnasio prefabricado tipo 7 que consta de vestidores, duchas, - Serv. Sanit. escenario, cancha baloncesto (concreto), graderías, 2 bat. de S.S. | ₡ 670.000.ºº | Manuel Aguilar e Hijos |
| Const. Escuela El Roble de Punarenas | Const. 14 aulas Pref. 1 biblioteca (2 aulas), 1 cocina comedor (2 aulas) 1 Taller de artes industriales (3 aulas), 1 laboratorio (2 aulas), 3 B.SS. pasillos de acceso y pasos a cubierto. | ₡1.247.000.ºº | Ing. Gonzalo Delgado E. |
| Ampl. Colegio Técnico Industrial Mons. Sanabria, Desamparados | Construcción de los siguientes edificios: 1 Taller de Mecánica general, 1 Taller Mecánica Automotriz, 1 núcleo de aulas y S.S. pasos a cubierto, pasos a cubierto, patio de maniobras y calle de acceso. | ₡1.119.000.ºº | Comercial y Madera Ibero Tica S.A. |



| NOMBRE | DESCRIPCION | MONTO | EMPRESA CONSTRUCTORA |
|--|---|---------------|-------------------------|
| Colegio Técnico Industrial de San Sebastián, San José | Construcción de los siguientes edificios: 1 P/ administración y Centro de Información 1 p/ bodegas y proveeduría, 1 Pabellón de aulas de 2 plantas con 1 B.-S.S. y 5 aulas cada planta; 1 edificio para comedor, 1 pabellón p/ laboratorio de física, química, meteorología y ensayos industriales, 6 talleres p/ dibujo técnico, electromecánica, electrónica básica, autoremodelado y mecánica de precisión, pasos a cubierto, malla, estacionamiento y calles de servicio, tapias y plaza cívico social. | ¢4.290.000.00 | Soc. Const. Guier & |
| Ampl. Colegio Agropecuario de Coto Brus. | Construcción de los siguientes edificios 1 edificio p/ aulas, laboratorios y batería de S.S., 1 edificio p/ servicios administrativos, edificio p/ biblioteca, edificio p/ dormitorio, 1 taller de mecánica agrícola y galerón de maquinaria, 1 bodega de cosechas, 1 invernadero, 1 porqueriza, pasos a cubierto, caminos de circulación y cunetas. | ¢3.597.000.00 | Ing. Gonzalo Delgado E. |
| Const. 1a. Etapa Instituto de Capac. Técnica, San Juan de Toboquí. | Const. de 6 aulas Pref. 1 Bat. de SS. un laboratorio, 1 taller, 1 cocina-comedor, aceras, zonas verdes, terrazas. | ¢1.188.000.00 | Construcciones S.A. |

INST. GEOGRAFICO NACIONAL

Durante este período el Instituto Geográfico Nacional continuó trabajando en los proyectos catastrales del Valle de El General, 200.000 hectáreas y de Coto Brus, 157.300 hectáreas.

En los primeros meses del año se inició un proyecto entre el Río Grande de Tárcoles y Tarrazú, que cubrirá varios cantones, con una superficie estimada en 167.000 hectáreas.

El progreso de los proyectos fue el siguiente:

Proyecto Valle de El General (200.000 Hs.)

La etapa de dibujo de hojas catastrales, de planos de fincas en una superficie de 116.740 hectáreas, así como la conciliación jurídica de parcelas se está finalizando.

Proyecto Coto Brus (157.000 Hs.)

Los progresos logrados durante el año, fueron: fotografía aérea 30%, finalizada; control geodésico 45%, finalizado; aerotriangulación 52%; delineación de parcelas, sobre el terreno, 54%; restitución fotogramétrica 80%.

Restan el dibujo de hojas catastrales y de planos de parcelas sin título; además, la conciliación jurídica.

Proyecto de Puriscal (267.000 Hs.)

Este proyecto se inició durante la estación seca. Al finalizar el año se habían realizado los siguientes porcentajes de las diferentes etapas: fotografía aérea, 38%; control geodésico 100%; aerotriangulación 23%; delineación de parcelas, sobre el terreno 32%; restitución fotogramétrica 9%.

En el campo vial el Instituto Geográfico colaboró con la Dirección del ramo preparando cartografía detallada para todos los grandes proyectos.

Ultimamente se trabajó en el proyecto de carretera Colón-Caldera y en el de San José-Guápiles. Este último con base en contrato suscrito con la Compañía que realizaba los estudios.

Este Instituto continuó su colaboración con el Instituto Costarricense de Electricidad en los proyectos hidroeléctricos y de irrigación de Arenal.

Aparte de las tareas rutinarias de actualización de mapas básicos, asistencia a las instituciones públicas, etc., se finalizaron los mapas de las ciudades de Puntarenas, Naranjo y San Ramón y se efectuó la restitución fotogramétrica de Palmar Norte y Palmar Sur.

Otro proyecto que se revivió fue el de la preparación de cartografía a escala 1:10.000 con curvas de nivel cada 10 metros en las zonas más importantes del país. A la fecha ya han sido publicadas varias hojas, entre ellas: San Isidro y Cúbujuquí.

Está en prensa una carta aeronáutica de Costa Rica a la escala 1:500.000 la que será editada en los Estados Unidos.

Es muy satisfactorio para nosotros poder informar que durante el período este Instituto autofinanció el 60% de su operación y que la suma recaudada ascendió a ₡4.160.714,19, todo de acuerdo con la ley N°4381 de agosto 27, 1969, que dio autonomía económica al Instituto.



Vista aérea
Intersección Atenas- Carretera "Bernardo Soto"

PLANIFICACION

Estudio de Transportes del Area Metropolitana de San José (ETAMSJ)

Se continuó trabajando en el Estudio de Transportes del Area Metropolitana de San José (ETAMSJ) que se lleva a cabo por medio de expertos de la firma consultora Alan M. Voorhees & Associates, con la participación de la Dirección General de Planificación, gracias a donación concedida por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), y a la colaboración del Banco Mundial como organismo de ejecución.

En el mes de julio de 1974 se concluyeron las labores correspondientes a la Etapa I, incluyendo la preparación del Borrador del Informe Final, así como la publicación de los 24 Informes Técnicos de Trabajo producidos durante los primeros dieciocho meses del Estudio. En relación con el contenido y presentación del citado Borrador del Informe Final se formularon, y se pusieron en conocimiento del Banco Mundial y de los Consultores, una serie de comentarios y observaciones con el propósito de que sean tomadas en consideración antes de la publicación del Informe Final.

En el mes de setiembre de 1974 se iniciaron los trabajos concernientes a la Etapa II del Estudio, que se concentrará en el análisis de problemas de tránsito en la Ciudad de San José, tales como los que se refieren a la instalación de un sistema moderno de semáforos, el diseño de un desvío del Area Central Comercial, la reserva de vías exclusivas para autobuses, y el planeamiento de sistemas para la dispersión del tránsito de carreteras radiales. En particular se laboró intensamente en las actividades relacionadas con el diseño del Estudio, recopilación de información básica, preparación de mapas y planos, análisis de sistemas alternativos de semáforos, etc.

Estudios de la Carretera de Circunvalación de San José

Con base en las recomendaciones del ETAMSJ se gestionó y obtuvo del BCIE un crédito, por la suma de 600 mil dólares, para financiar los estudios de factibilidad, ingeniería preliminar y diseño final de la Carretera de Circunvalación de San José. En relación con este proyecto se cumplieron



Diseño de la Carretera de Circunvalación para el Area Metropolitana

las siguientes actividades; a) precalificación de firmas consultoras especializadas en estudios de carreteras urbanas, mediante concurso de antecedentes; b) elaboración de los Términos de Referencia para los estudios de ingeniería preliminar y de factibilidad técnico-económica y; c) invitación a las firmas consultoras preseleccionadas para que presenten propuestas técnicas y financieras para la realización de los estudios de acuerdo con los Términos de Referencia.

Análisis y Evaluación de Proyectos.

Durante el período al que se refiere el presente informe el Departamento de Evaluación de Proyectos realizó, entre otros, los siguientes trabajos: a) Análisis económico de 35 proyectos propuestos para satisfacer las demandas del tránsito en el Area Metropolitana de San José; b) obtención por medio de la computadora IBM360/40 de SECA de numerosas tabulaciones sobre viajes con base en las seis mil entrevistas al hogar realizadas durante el ETAMSJ; c) revisión de los cálculos de los proyectos de mediano y largo plazo realizados durante la Etapa I del ETAMSJ; d) participación en los análisis económicos de las alternativas para mejorar el tránsito en el Area Central Comercial de San José; e) colaboración con los Consultores del ETAMSJ en los estudios correspondientes a la Etapa II; f) análisis económico de una serie de proyectos de caminos vecinales cuyo diseño se propone llevar a cabo el IFAM con firmas consultoras; g) estudio de los accidentes de tránsito ocurridos durante el primer semestre de 1974; h) análisis de las características de operación de las carreteras Tres Ríos-Cartago y San Antonio de Belén -Aeropuerto Juan Santamaría; f) tabulación de los orígenes y destinos de los viajes en autobús de acuerdo con las encuestas realizadas en el ETAMSJ; k) asignación de volúmenes de tránsito a varias intersecciones importantes; l) proyección de las intensidades de crecimiento de las poblaciones de los distritos del Area Metropolitana de San José hasta 1980 y; m) suministro de información sobre proyectos viales al Comité para los Estudios del Centro Cívico Nacional.

Estudios de Tránsito

En lo que se refiere a la recopilación y análisis de datos básicos sobre tránsito se realizaron, en las 393 estaciones temporales y 8 permanentes, localizadas en las principales vías públicas del país, los siguientes recuentos: a) 498 manuales clasificados durante 2968 horas; b) mecánicos y continuos durante 70.080 horas; c) 50 mecánicos temporales durante 8400 horas; d) 43 direccionales clasificados durante 344 horas.

Además se hicieron los siguientes trabajos: a) publicación de los mapas de flujo de tránsito para 1972 correspondientes a las principales vías de San José, del Área Metropolitana y del resto del país; b) estimación de vehículos-kilómetro recorridos en 1972 en las rutas nacionales y regionales, por sección de control; c) confección de un cuadro con los TPD para 1972 y 1986, en cada sección de control de la red de carreteras; d) estudios de origen y destino de tránsito para los proyectos Tilarán-Puerto Viejo, San José-Siquirres y El Roble-Caldera; e) estudio de los servicios de taxis en el Área Metropolitana de San José; f) investigación de aprovechamientos de varias rutas de autobuses; g) confección de un mapa de flujo de autobuses en el Área Central de San José; h) de terminación del efecto del aumento en los precios de los combustibles sobre el tránsito; i) estudio de la relación volumen/capacidad en diferentes corredores del Área Central de San José; j) análisis de la capacidad de intersecciones reguladas por semáforos; k) estudio de la circulación de peatones en el Área Central de San José y; l) publicación de los estudios sobre "Relación entre la Velocidad Promedio de Seguridad y el Número de Curvas por Kilómetro" y Clasificación del Tránsito en 1973 en las Secciones de Control de las Carreteras Nacionales y Regionales".

Inventarios de Vías Públicas

Se continuó trabajando en el levantamiento, revisión y actualización de las características principales de las redes de carreteras y caminos del país, habiéndose realizado las siguientes labores: a) en las carreteras nacionales y regionales se realizaron inventarios generales sobre una longitud de 1126 Km y mediciones de pendientes en Km.; b) en los caminos vecinales permanentemente transitables se realizaron inventario generales sobre una longitud de 672 Km.; c) se levantaron inventarios detallados de 9 intersecciones importantes del Área Metropolitana de San José; d) se calcularon las relaciones de ascenso y descenso, por sección de control, para todas las carreteras; e) se obtuvieron distancias a lo largo de las rutas de autobuses; f) se actualizó el mapa de carreteras nacionales y regionales y se publicó un folleto con la descripción de cada una de las rutas y; g) se estudiaron varias solicitudes para modificar la clasificación de carreteras.

Estadísticas sobre Transportes

Se continuó laborando en la recopilación de datos estadísticos sobre los transportes de Costa Rica, particularmente

En lo que concierne a las actividades de coordinación e investigación requeridas para la formulación de los proyectos de presupuesto ordinarios y extraordinarios del MOPT, se cumplieron las siguientes labores principales: a) preparación del anteproyecto de presupuesto del MOPT para 1975, en coordinación con el Departamento de Planes Anuales de OFIPLAN; b) estudio de posibles faltantes en el presupuesto del año 1974, y elaboración de varios proyectos de modificación para financiarlos; c) formulación de varios proyectos de presupuesto extraordinario para la distribución de los ingresos provenientes de préstamos externos para obras de transporte; d) tramitación de proyectos de decretos ejecutivos relacionados con transferencias de partidas y modificaciones de las relaciones de puestos; e) elaboración de proyecciones de ingresos y presupuesto de egresos del Consejo Técnico de Aviación Civil para 1975 y; f) participación en la realización de una encuesta del personal del MOPT pagado con la subpartida de Jornales.

Estudios sobre tarifas de Transporte

A partir del 1° de octubre de 1974 se estableció una Sección de Análisis Tarifarios en el Departamento de Estudios Económicos de la Dirección General de Planificación. Debido a la crisis mundial de combustibles y, en general, al proceso inflacionario, las labores realizadas en esta materia han sido muy intensas, particularmente en lo que se refiere a los siguientes campos: a) transporte aéreo de pasajeros y carga en empresas locales e internacionales; b) transporte de pasajeros en las rutas de autobuses urbanos e interurbanos; c) servicios portuarios prestados por INCOP y JAPDEVA; d) transporte de pasajeros y carga en los ferrocarriles nacionales; e) servicios en los transbordadores del Golfo de Nicoya; f) alquileres y otras tasas por el uso del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y; g) estudio de los sistemas para el control de los impuestos de los pasajes aéreos al exterior.

Transporte Aéreo y Aeropuertos

Se prestó colaboración a la Dirección General de Aviación Civil en los siguientes campos principales; a) preselección de firmas consultoras especializadas en estudios de aeropuertos; b) elaboración de términos de referencia para los estudios del futuro desarrollo de los aeropuertos de Liberia y Juan Santamaría; c) asesoramiento en la licitación para la compra del nuevo sistema electrónico y de iluminación del

Aeropuerto Juan Santamaría; d) coordinación de varios trabajos relacionados con mejoras al edificio terminal y zonas adyacentes del Aeropuerto Juan Santamaría; e) asesoramiento en la ejecución de varios proyectos de construcción, mejoramiento y mantenimiento de aeropuertos locales y; f) coordinación ante el BCIE de las gestiones para el financiamiento de los estudios de los desarrollos futuros de los aeropuertos de Liberia y Juan Santamaría.

Proyecto de Navegación e Hidroeléctrico del Río San Juan

Conjuntamente con un funcionario del ICE y con delegados del Gobierno de Nicaragua, el Subdirector de Planificación, en su carácter de representante del MOPT ante el Comité Directivo Binacional (CDB) continuó participando en las actividades preliminares para la realización de los estudios de pre factibilidad del proyecto para el desarrollo de los recursos hidroeléctricos y de navegación de la cuenca del río San Juan que se llevarán a cabo con ayuda del PNUD y la participación del BID como organismo de ejecución. Al respecto se cumplieron las siguientes actividades principales: a) instalación del CDB el 14 de mayo de 1974 en la sede de SIECA en Guatemala; b) preparación del Documento del Proyecto, y aprobación final de este por parte del Gobierno de Costa Rica el 26 de setiembre de 1974; c) reuniones mensuales de CDB, alternativamente en San José y Managua, para organizar los trabajos; d) reunión en las oficinas del BID en Washington para la contratación de expertos del U.S. Bureau of Reclamation; e) atención de la misión inicial de expertos que visitó la región durante el mes de enero de 1975; f) acondicionamiento de las oficinas del Proyecto en el Plantel Central del MOPT; g) obtención de partidas presupuestales para cubrir los gastos locales del Proyecto y; h) nombramiento, mediante concurso de antecedentes, del Ing. Roberto Pacheco Gurdian, como Coordinador Nacional del Proyecto.

Estudio sobre Transporte Intermodal Internacional

Durante los días 4 y 5 de julio de 1974 se llevó a cabo en la sede del ICAP en San José, un Seminario Nacional sobre Transporte Intermodal Internacional, organizado por la Dirección General de Planificación del MOPT y la Secretaría de Integración Económica Centroamericana. Este seminario fue dedicado a los sectores involucrados con el transporte internacional de Costa Rica, a fin de que sus comentarios y observaciones puedan aprovecharse por el Grupo de Trabajo, que se constituyó para el estudio de las implicaciones de la introducción, a nivel mundial, de nuevas técnicas en el

transporte comercial. Previamente a este seminario, durante los días 5 y 6 de junio de 1974, funcionarios de la Dirección General de Planificación asistieron a la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre Transporte Intermodal Internacional que se celebró en la Sede de la SIECA en Guatemala.

Estudios sobre el Centro Cívico Nacional

El Director General de Planificación ha venido participando en las reuniones que en su despacho celebra semanalmente el Comité para los Estudios Preliminares del Centro Cívico Nacional, creado por Ley N° 5232 del 16 de julio de 1973. Al respecto se han analizado los siguientes aspectos: a) posibilidad de establecer las edificaciones del Centro Cívico en un anillo localizado en la periferia del Área Central de San José, combinadas con proyectos de renovación urbana, zonas verdes, áreas de estacionamiento, oficinas particulares, edificios multifamiliares, etc.; b) alcances de la legislación vigente en relación con el Centro Cívico y necesidad de proponer las mejoras que se requieran; c) compatibilidad del plan de vías del ETAMSI con las demandas de transporte del Centro Cívico; d) establecimiento en las oficinas de la Dirección de Urbanismo del INVU de un Grupo de Trabajo, encargado de la recopilación y análisis de la información básica necesaria para la evaluación de las alternativas del Proyecto.



ADMINISTRACION

DEPARTAMENTO FINANCIERO

El Departamento Financiero hasta el mes de setiembre era el responsable del manejo de los préstamos con las Instituciones Internacionales de crédito para la realización de obras específicas de la Dirección General de Vialidad. A partir de octubre y con motivo de la reorganización del Ministerio, este Departamento pasó a formar parte de la estructura de la Dirección Administrativa, con el objeto de manejar los préstamos de todas las Direcciones y en general de todas las actividades financieras y contables del Ministerio.

DIVISION DE COSTOS

Los costos aplicados del Proyecto de Construcción de la Segunda Etapa de Caminos Vecinales ascienden hasta el 31 de diciembre de 1974 a la suma de ₡134.102.218,36, de los cuales del Préstamo del BID se han reembolsado ₡41.872.135,96, siendo la participación del Gobierno por ₡92.230.082,40. Los costos aplicados a rubros como construcción, Ingeniería Preliminar, Ingeniería de Construcción, Consultoría, Inspección, Intereses y Comisiones, Auditoría, Externas, etc.

El programa de mantenimiento de carreteras está financiado con fondos del Gobierno de Costa Rica y un préstamo de la Agencia Internacional de Desarrollo. Del Gobierno se han recibido ₡111.467.305,00 y reembolsado por la AID ---- ₡29.390.675,00.

Los préstamos para construcción manejados por el Departamento Financiero son por un total de \$54.803.330,00, de los cuales se utilizaron en el año 1974 \$10.852.952,84, arrojando un saldo disponible para la finalización de las obras de \$18.531.006,15.

Otros gastos durante el año por trabajos en proyectos financiados por Organismos Internacionales de Crédito son:

| | |
|---|----------------|
| Ampliación Aeropuerto Santamaría | ₡ 8.709.111,48 |
| Arizona-Peñas Blancas y La Cruz-Peñas Blancas | ₡ 3.506.080,78 |

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Liberia -La Cruz | € 756.648.00 |
| Siquirres-Limón | €29.842.095.51 |
| Curridabat-Tres Ríos | €18.289.959.39 |
| Sabana-Escazú y Puente Tiribí | € 7.956.306.65 |
| Frtales-Rfo Alumbre | € 627.395.60 |
| Int'eramericana-Frailes | € 806.316.05 |
| Puente Abangares | € 182.460.00 |
| Villa Colón-Puriscal | € 2.944.646.15 |

COSTOS EDIFICACIONES NACIONALES

Gastos en obras escolares y otras edificaciones, durante el período

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Costos de Administración | € 3.602.514.64 |
| Costos de Mantenimiento | € 1.091.684.39 |
| Ayudas a Instituciones Escolares | € 1.378.179.05 |
| Costos Obras por Contrato | €24.476.754.70 |
| Ayuda Comunal | €12.501.874.65 |
| Ayudas a Otras Instituciones | € 3.148.477.86 |
| TOTAL | €46.199.485.29 |

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Este Departamento se creó en el mes de Julio de 1974 con el propósito de incrementar la eficiencia, reducir costos de operación y racionalizar el uso de los recursos disponibles para el servicio de transporte a funcionarios y materiales, por esta razón todos los medios de transporte dependen de esta Dirección.

Su labor principal ha sido la de control, a efecto de cumplir con lo establecido en el Reglamento para el uso de los vehículos en el Poder Ejecutivo.

ASUNTOS

LEGALES

El Departamento de Asuntos Legales tiene a su cargo, entre otros, todo lo relacionado con asesoría legal, alineamiento para construcción, adquisición de inmuebles, control y vigilancia de caminos públicos, accidentes de tránsito en que tengan participación vehículos de esta Institución, investigaciones, estudios de registro necesarios para proyectos viales, etc.

Para un mejor cumplimiento de su cometido el Departamento de Asuntos Legales cuenta con las siguientes Divisiones: Terrenos, Alineamiento y Topografía, Accidentes, Investigaciones, Inspección Vial, Asesoría Jurídica.

Oficios enviados atendiendo gestiones de interesados 764, informes efectuados sobre estado actual de adquisición de derechos de vía 14, expedientes confeccionados 2.154.

Limpieza periódica en terrenos propiedad del Estado y destinados a construcción de Proyectos de Carreteras.

Construcción de dos casas en Proyecto Río Alumbre-Tarba ca, construcción de una casa en Proyecto Frailes-Río Alumbre, se demolieron diecisiete construcciones indemnizadas por el Estado en diferentes Proyectos de Carretera.

Se realizarón 769 estudios efectuados, 293 certificaciones expedidas, así como 174 estudios sobre personerías.

Los gestores viales realizaron una gran labor en la adquisi

ción de 1.583 terrenos por compra-venta, 442 terrenos por donación al Estado, 15 lotes para escuelas o colegios, 4 lotes para planteles del Ministerio, 9 terrenos destinados a tajos.

Se tramitó la venta a interesados de 18 fajas de terreno correspondientes a orillas de calle en desuso, por cuyo concepto ingresó al Estado la suma total de ₡84.784,15. En conjunto los Gestores Viales efectuaron 184 avalúos por un monto total de ₡599.225,20.

Cabe destacar en el presente informe que en virtud de la labor realizada por los Gestores Viales al obtener donación de terrenos necesarios para construcción de obras viales, el Estado se benefició al no tener que pagar 442 fajas de terreno que conservadoramente fueron estimadas en un monto total de ₡5.847.632,34.

La labor de adquisición de derechos de vía se llevó a cabo en 46 distintos proyectos, siendo los más importantes los siguientes:

Carretera San José-Ciudad Colón, Secciones San José-Escazú, Escazú-Santa Ana-Ciudad Colón, Acceso a Piedades. Además, las carreteras de Santa Ana-San Antonio de Belén, Coronado-Cascajal, Nicoya-Colonia Carmona, Limón-Siquirres, Westfalia-Penshurt, Costanera Sur (Secciones Tárcoles-Loma y Loma-Barú), Tres Ríos-Curridabat, Cartago-Volcán Irazú, Secciones Cartago-Tierra Blanca y Tierra Blanca-Volcán Irazú, La Fortuna-El Tanque-Monterrey-Arenal, Frailes-San Pablo, San Pablo-Santa María, y San Francisco de Dos Ríos-Desamparados-San Antonio. Lo mismo fue las ampliaciones en el Aeropuerto de Limón, Aeropuerto de Pérez Zeledón y en el Aeropuerto "Juan Santamaría", Construcción de Planteles para este Ministerio, Terrenos para Escuelas o Colegios y Terrenos destinados a Tajos de Materiales.

En líneas de construcción se tramitaron un total de 1.574, para diferentes tipos de edificaciones frente a las carreteras nacionales y frente a los proyectos del Área Metropolitana de San José.

Se redactaron un total de 960 notas y se confeccionaron 1.574 permisos de líneas de construcción.

Se chequearon los planos individuales de los siguientes proyectos: Guadalupe-Rancho Redondo, San Pablo-Santa María,

San José-Villa Colón, Costanera Sur, Ampliación Aeropuerto Santamaría (Sección Norte y Sección Este), Coronado-Cascajal, San José-Tibás Este, Terminal Ferrocarril de Colima y otros.

Se llevó a cabo el levantamiento y cálculo de fajas de terreno para los siguientes proyectos: Apertura calle centro de Zarco, La Luis, La Mona de Jacó, Pavones de Pérez Zeledón, El Carmen Rancho Redondo, prolongación Avenida 7, el Canto Sardinal, Calle Orozco de Alajuela.

Se levantaron un total de 12 planos para tajos en: Limón, Alajuela, San José, Puntarenas, Cartago, Dota y Pérez Zeledón.

Medidas de terrenos del Estado

Se llevaron a cabo la medida y tramitación de solicitudes de compra de terrenos del Estado, en todo el país, confeccionándose un total de 18 planos.

Otros planos

Levantamiento y cálculo de planos para la ampliación Escuela Especial de Guadalupe, lote para la Asociación de Desarrollo Comunal de Desamparados, dos lotes para la captación de aguas negras para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Diques de Cartago

Se calcularon y se localizaron un total de 182 planos correspondientes a los Diques de Cartago.

Inspecciones

Se realizaron 24 inspecciones en todo el país relacionadas con presuntos cierres de caminos, construcciones, etc.

Se hizo inventario a nivel nacional de rótulos colocados en contravención de lo dispuesto en el Reglamento de Publicidad frente a las vías públicas; se anotaron 1070 rótulos, los cuales serán eliminados en los próximos días en virtud de resolución en trámite.

Se realizó una constante vigilancia en la Autopista General Cañas y Bernardo Soto, así como en diferentes carreteras del país.

DESARROLLO COMUNAL

Entre las labores más importantes realizadas por el Departamento de Ayuda Comunal se suscribieron cuatrocientos sesenta convenios con Municipalidades, Juntas de Educación, Juntas Administrativas de Colegios, Comités de Deportes, Juntas Edificadoras y Comités de Desarrollo Comunal Integral o Específico.

Con el fin de conceder Ayudas parciales en materiales y mano de obras para la construcción de Salones Comunales, Centros de Nutrición, Ermitas e Iglesias, así como el embellecimiento (pintura) de numerosos edificios Públicos como Escuelas, Colegios, Edificios Municipales y Parques.

Los cuatrocientos sesenta convenios firmados ascienden a un monto TOTAL de ₡1.739.024.25 (un millón setecientos treinta y nueve mil veinticuatro colones con veinticinco céntimos).

Se desglosan como sigue:

| NOMBRE DE OBRAS | CONVENIOS |
|-----------------------------|------------|
| Salones Comunales | 60 |
| Escuelas y Colegios | 164 |
| Iglesias y Ermitas | 90 |
| Casetas de la Guardia Civil | 1 |
| Cementerios | 9 |
| Instalaciones Deportivas | 24 |
| Centros de Nutrición | 19 |
| Delegaciones Distritales | 1 |
| Puentes | 21 |
| Cañerías | 3 |
| Tanques Sépticos | 2 |
| Palacios Municipales | 6 |
| Parques Municipales | 2 |
| Edificio de La Cruz Roja | 1 |
| Guarderías Infantiles | 1 |
| Unidades Sanitarias | 5 |
| Alcantarillas | 4 |
| Otras Obras | 47 |
| TOTAL | 460 |

ESTA MEMORIA HA SIDO EDITADA POR
EL DEPARTAMENTO DE RELACIONES
PUBLICAS DEL MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECTOR

Víctor Ml. Solano V.

DISEÑO Y COMPAGINACION

Oscar M. Serrano Cruz

FOTOGRAFIAS

José A. Vives Calderón
Camilo Garita Zúñiga

FOTOLITOGRAFIADO POR

Instituto Geográfico Nacional

San José, Costa Rica

Enero 1976