

COMPREHENSIVE PLAN FOR MODERNIZATION OF NETWORK OF AIRPORTS IN COSTA RICA

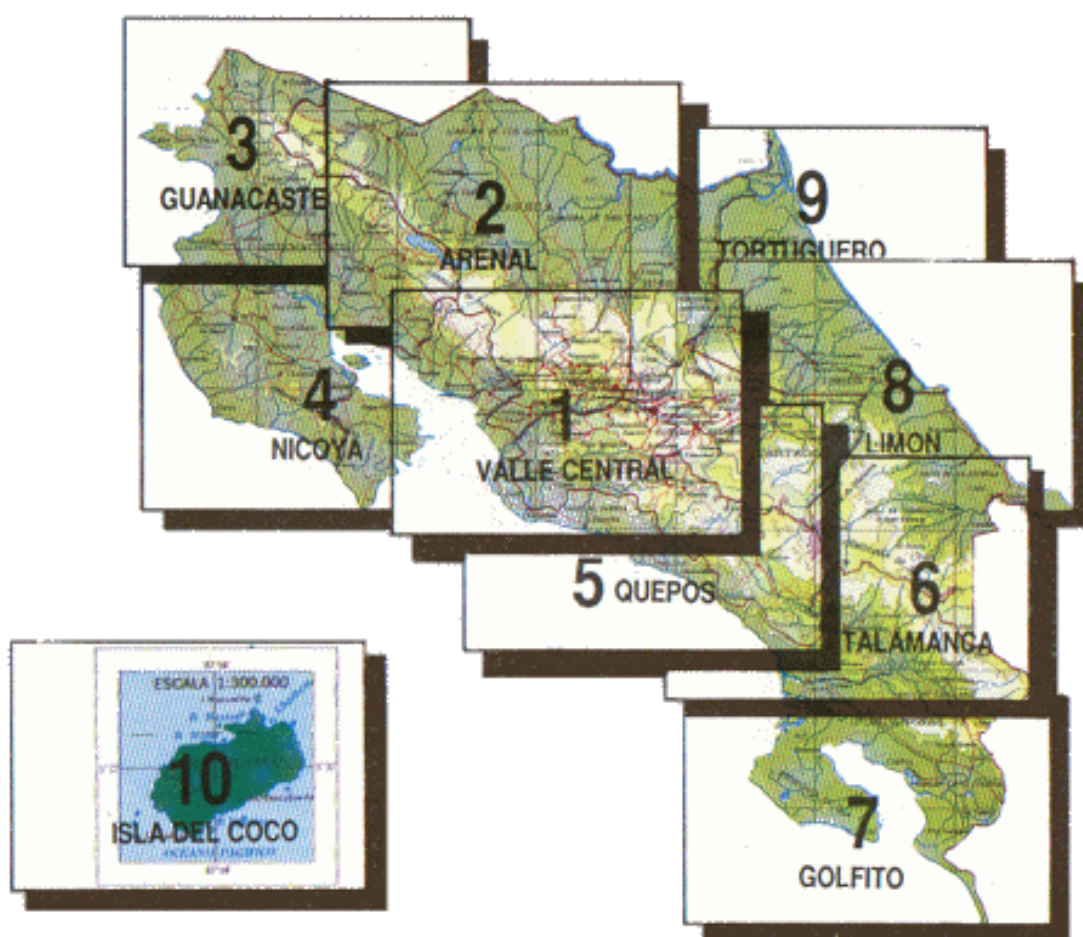


DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



Report R7

ANEXO I. PLANOS DE REFERENCIA

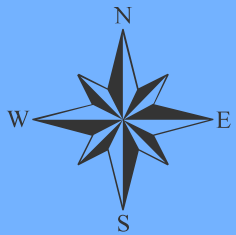
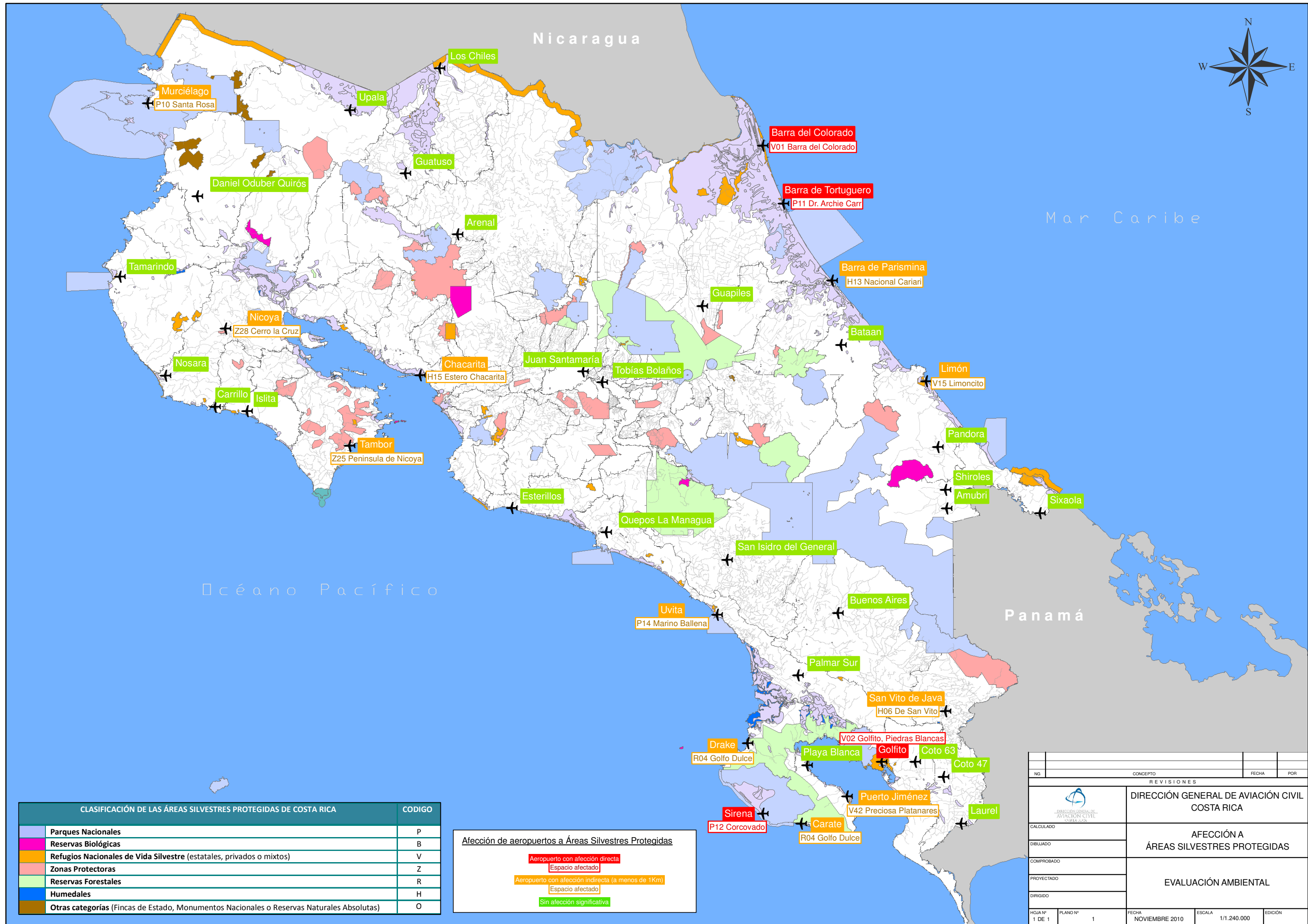


ÍNDICE:

Plano 1. Afección a Áreas Silvestres Protegidas

Plano 2. Impactos previsibles


Plano 3. Categorización preliminar de actuaciones según su impacto ambiental potencial IAP

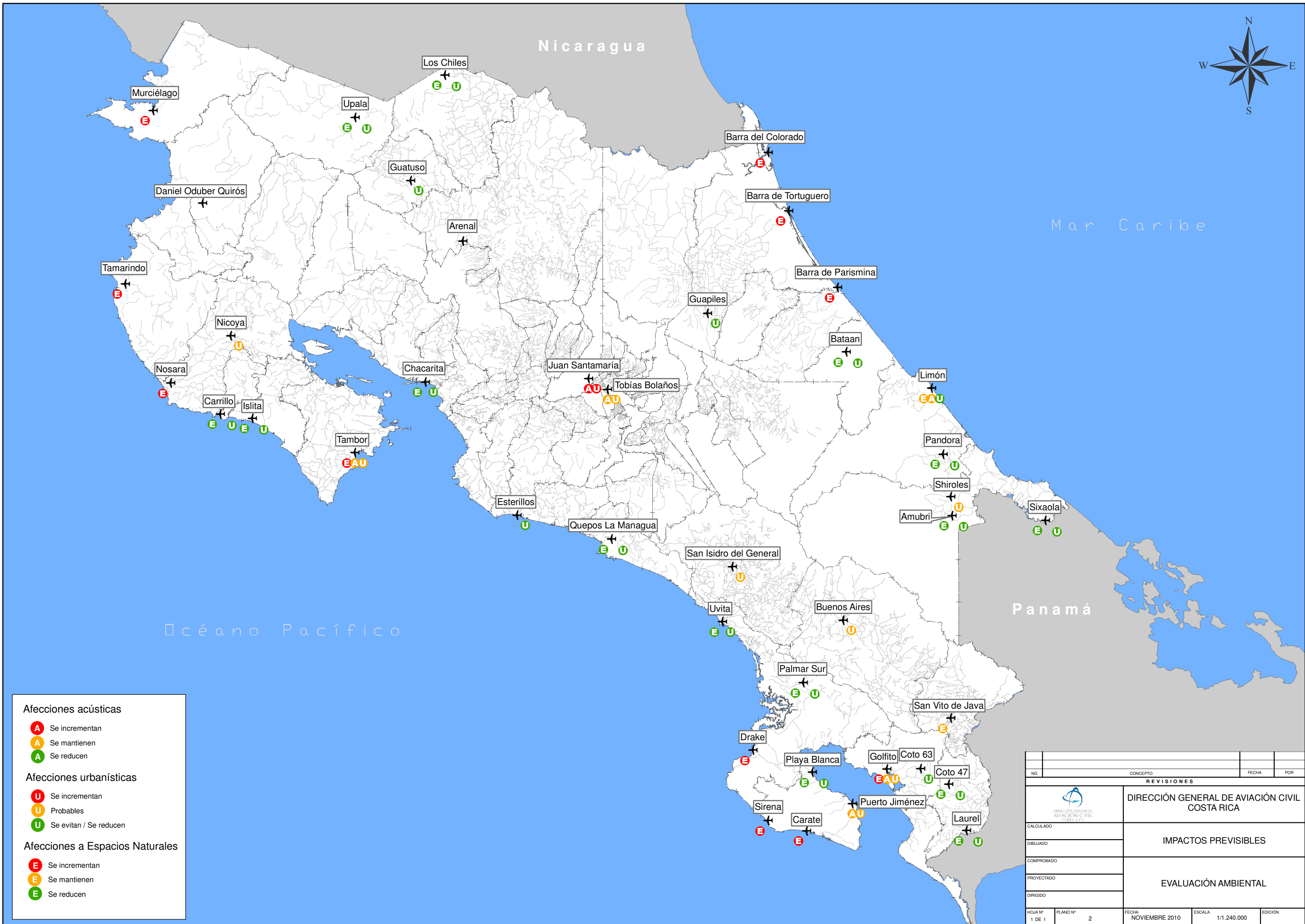


CLASIFICACIÓN DE LAS ÁREAS SILVESTRES PROTEGIDAS DE COSTA RICA	CODIGO
Parques Nacionales	P
Reservas Biológicas	B
Refugios Nacionales de Vida Silvestre (estatales, privados o mixtos)	V
Zonas Protectoras	Z
Reservas Forestales	R
Humedales	H
Otras categorías (Fincas de Estado, Monumentos Nacionales o Reservas Naturales Absolutas)	O

Afección de aeropuertos a Áreas Silvestres Protegidas

- Aeropuerto con afección directa
- Espacio afectado
- Aeropuerto con afección indirecta (a menos de 1Km)
- Espacio afectado
- Sin afección significativa

NO.	CONCEPTO	FECHA	POR	
REVISIONES				
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL COSTA RICA		DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL COSTA RICA		
CALCULADO		AFECCIÓN A ÁREAS SILVESTRES PROTEGIDAS		
DIBUJADO				
COMPROBADO				
PROYECTADO				
DIRIGIDO		EVALUACIÓN AMBIENTAL		
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº 1	FECHA NOVIEMBRE 2010	ESCALA 1/1.240.000	EDICIÓN



Afecciones acústicas


- A Se incrementan
- A Se mantienen
- A Se reducen

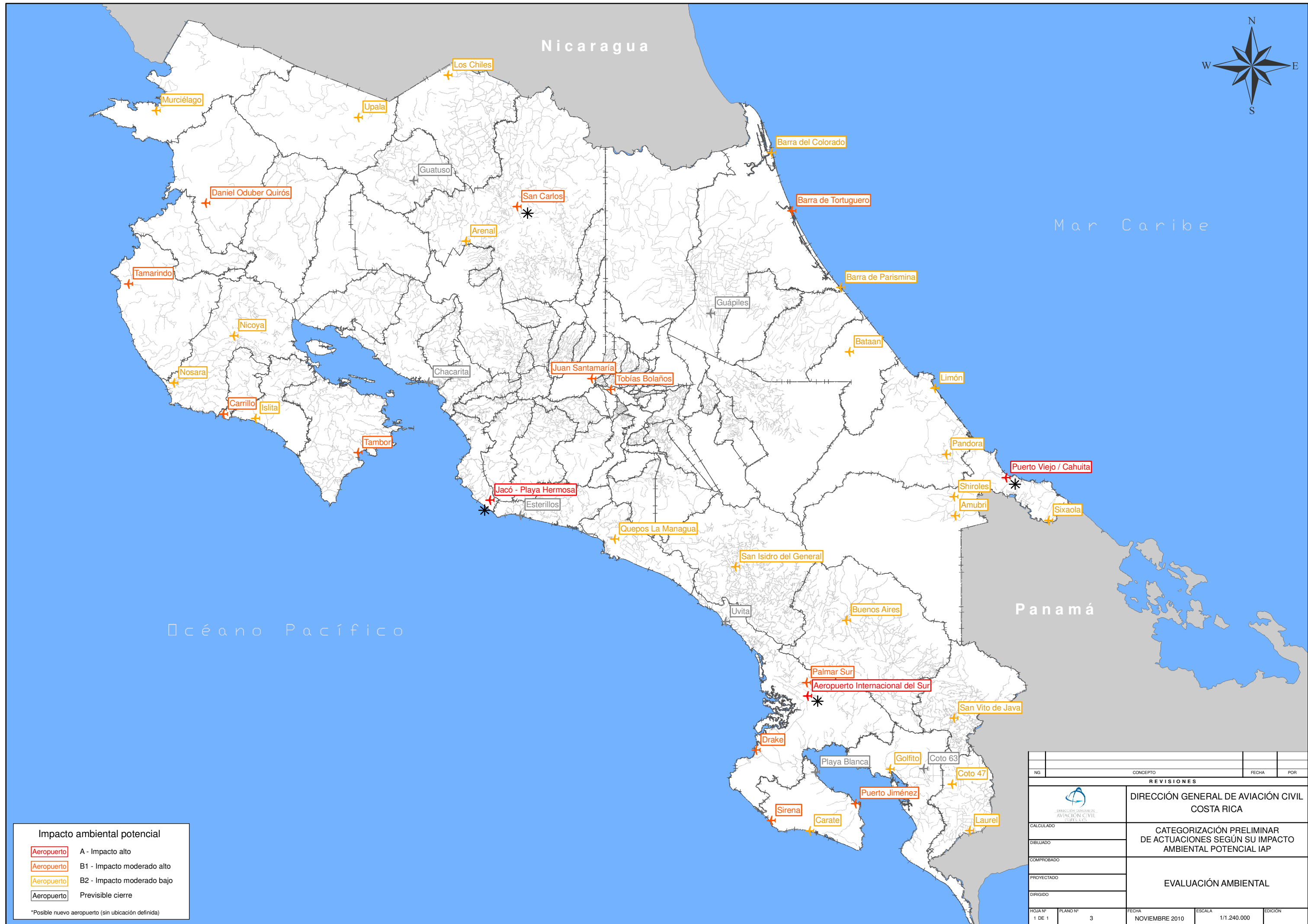
Afecciones urbanísticas

- U Se incrementan
- U Probables
- U Se evitan / Se reducen

Afecciones a Espacios Naturales

- E Se incrementan
- E Se mantienen
- E Se reducen


NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL COSTA RICA		IMPACTOS PREVISIBLES	
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		EVALUACIÓN AMBIENTAL	
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº 2	FECHA NOVIEMBRE 2010	ESCALA 1/1.240.000



Impacto ambiental potencial

- Aeropuerto A - Impacto alto
- Aeropuerto B1 - Impacto moderado alto
- Aeropuerto B2 - Impacto moderado bajo
- Aeropuerto Previsible cierre

*Posible nuevo aeropuerto (sin ubicación definida)

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL COSTA RICA		CATEGORIZACIÓN PRELIMINAR DE ACTUACIONES SEGÚN SU IMPACTO AMBIENTAL POTENCIAL IAP	
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		EVALUACIÓN AMBIENTAL	
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº 3	FECHA NOVIEMBRE 2010	ESCALA 1/1.240.000