



Informe del proyecto de señalamiento vial de la Ruta Nacional N° 613 Sabalito – Las Mellizas (Iglesia)

DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE REGIONALES

Ficha Técnica del Documento		
1. N° Informe MOPT-03-05-01-0572-2022	2. N° de Expediente RE-PZ-EB-22-0287	
3. Título Informe del proyecto de señalamiento vial de las Ruta Nacional N° 613 Sabalito – Las Mellizas.	4. Fecha del informe Agosto del 2022	
5. Institución ejecutora Ministerio de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Ingeniería de Tránsito San José, Costa Rica Tel: (506) 2226-5411	6. Institución receptora Consejo de Seguridad Vial	
7. Tipo de reporte y periodo de extensión Informe final, agosto de 2022	8. Colaboró Cuadrillas Oficina regional de Liberia, San Carlos, San Ramón y Pérez Zeledón; ejecutando labores de señalamiento vial.	
9. Elaboró Ing. José Alberto Montero Fallas Ingeniero, Oficina Regional Pérez Zeledón Nombre y firma	10. Revisó y autorizó Ing. Alejandra Acosta Gómez Jefe Departamento de Regionales Nombre y firma	
11. Resumen Durante el mes de agosto del presente año se llevó a cabo el proyecto de señalización vial la Ruta Nacional N° 613 en el tramo comprendido entre Sabalito – Las Mellizas (Iglesia), específicamente del 08 al 23 de agosto, los trabajos se llevaron a cabo entre las comunidades de Sabalito, La Unión, La Lucha y Las Mellizas en el cantón de Sabalito; se utilizó presupuesto COSEVI para financiar los trabajos. Entre los trabajos realizados se encuentra la demarcación de líneas de carril, zonas escolares, rótulos y figuras; así como la colocación de captaluces.		
12. Palabras clave Señalamiento Vial, Demarcación Horizontal, Seguridad Vial, Sabalito, La Unión, La Lucha, Las Mellizas.	13. Nivel de seguridad Público	14. N° páginas 33

1. Introducción

1.1 Origen del Estudio

Como parte de la programación del Departamento de Regionales de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT), se encuentra la ejecución de proyectos de señalamiento vial con presupuesto del Consejo Nacional de Vialidad (COSEVI); los mismos se atienden bajo la denominada meta *COSEVI 1.29.1. Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 250 km geográfico de carretera, año 2022*. Uno de los proyectos incluidos en dicha meta es la demarcación de 25 km geográficos en la Ruta Nacional N° 613 en el tramo comprendido entre Sabalito – Las Mellizas (Iglesia), el cual comprende de 25 km de eliminación de captaluces, 25.00 km de línea continua de centro amarilla, 3.00 km de línea continua de borde blanca, 49 letreros en el pavimento, 96 flechas direccionales, 2 islas canalizadoras, 1 reductor de velocidad, demarcación de tres puentes y 7820 captaluces.

1.2 Número de solicitud de tiempo extraordinario

La solicitud de autorización de tiempo extraordinario, fue realizada mediante el oficio DVT-DGIT-2022-354, con fecha del 18 de julio de 2022. En la misma se solicitan 87 horas extra para cada funcionario planilla COSEVI.

1.3 Objetivo general

Realizar el señalamiento vial de 25 km geográficos en el tramo comprendido las comunidades de Sabalito – Las Mellizas, esto sobre la Ruta Nacional N° 613, con el propósito de repercutir en la seguridad vial de la zona.

1.4 Objetivos específicos

1. Eliminación de 25 km de captaluces.
2. Punteo de línea de centro y borde en 25 km.
3. Realizar la demarcación de 25 km de línea doble continua de centro amarilla.

4. Realizar la demarcación de 3 km de línea continua de borde blanco.
5. Demarcar 96 flechas direccionales en el pavimento y 49 letreros en el pavimento.
6. Realizar la colocación de 260 señales verticales de tránsito.
7. Colocar alrededor de 7820 captaluces.
8. Realizar labores de mantenimiento de las señales existentes.
9. Llevar a cabo informe técnico que incluya los detalles de las labores realizadas para ser entregado al Consejo Nacional de Seguridad Vial (COSEVI).

1.5 Alcances

Los trabajos de señalamiento vial, financiados con fondos del COSEVI se restringen únicamente a los 25 km geográficos de la Ruta Nacional N° 613, comprendidos entre Sabalito – Las Mellizas. Este tramo comprende las secciones de control 60311 Sabalito (RN N° 617) - La Unión (Cruce la Frontera), 60312 La Unión (Cruce la Frontera) – Río Negro (Cruce Flor del Roble), 60313 Río Negro (Cruce Flor del Roble) – La Lucha (Iglesia), 60314 La Lucha (Iglesia) – Las Mellizas (costado norte Iglesia).

1.6 Limitaciones

- El proyecto inicialmente incluía la totalidad de la demarcación de las líneas de borde, pero con base a una inspección previa a la ejecución de las obras, se determinó que no se podía demarcar la totalidad de la línea de borde, lo anterior debido a la invasión de la maleza en los bordes de la ruta, lo cual es producto de la suspensión de los contratos de mantenimiento por parte del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), lo cual provoco atrasos al momento de realizar las labores de demarcación, debido a que se tuvo que realizar labores de limpieza de los puentes y remoción de la capa vegetal que cubrían los bordes de la vía que se pudieron pintar, actividades que no están incluidas dentro de nuestra funciones.

1.7 Metodología aplicada

Para desarrollar un proyecto de señalización vial es necesario llevar a cabo un proceso el cual contempla varias etapas, las cuales se describen a continuación.

1.7.1 Etapa de diseño

Previo al inicio del proyecto, se llevan a cabo los trabajos de campo y el diseño de señalamiento vial de la ruta a señalizar; sin embargo, para el presente proyecto ya se contaba con el diseño entre los archivos del Departamento de Regionales.

1.7.2 Etapa planificación

En esta etapa se lleva a cabo la revisión de la ruta a señalizar; así como la tramitología administrativa necesaria para la ejecución del proyecto, las principales actividades son las siguientes:

- Inspección técnica de campo con el fin de verificar las condiciones actuales de la vía, abarcando el estado de la superficie de rodamiento y márgenes, estado del señalamiento vial, entre otros.
- Gestión con otras entidades públicas o asociaciones de desarrollo, para el almacenamiento de los materiales a utilizar en el proyecto, además de verificar si existen sitios seguros para el pernocte de los funcionarios y equipos.
- Se confecciona y envía para aprobación de la jefatura del Departamento la ficha técnica del proyecto la cual incluye, el alcance de los trabajos de señalización, la cantidad de personal necesario, el cronograma de trabajo en base a los rendimientos históricos de las cuadrillas del Departamento de Regionales y la cantidad de viáticos y horas extras requeridas.
- Se elabora y envía el formulario de “Solicitud autorización de tiempos extraordinario”.

- Se hace un sumatorio de las plantillas y materiales para proceder con la logística de fabricación de plantillas, solicitud y acarreo de materiales.
- Se preparan y envían los formularios de adelantos de viáticos.
- Se coordina con otras oficinas regionales la disponibilidad de equipos necesarios para la ejecución del proyecto.

1.7.3 Etapa de ejecución

Se refiere propiamente a la ejecución del señalamiento vial, los pasos a seguir se describen a continuación:

- Se colocan las señales temporales de obra, para alertar a los conductores que se están llevando a cabo trabajos en la vía.
- Se realiza la eliminación de captaluces existentes.
- Se miden los anchos de la carpeta para ubicar la línea de centro, de ser necesario se realizan labores de limpieza en la superficie y márgenes de la vía.
- Se puntea la línea centro y lo que sea preciso para realizar la demarcación horizontal.
- Se demarca la línea de centro y línea de borde, haciendo pasos regulados y/o cierres de vía por un aproximado de 20 minutos.
- Se demarcan los letreros (alto, ceda, escuela, velocidad máxima) y figuras (flechas direccionales, líneas de paro, sendas peatonales, entre otros).
- Se colocan los captaluces.
- Se conforman frentes de trabajo para la colocación de las señales verticales en el tramo de intervención.
- Se realiza mantenimiento de señales a lo largo de la ruta.

- Limpieza general e inventario de la bodega o lugar donde se almacenaron los materiales y equipos en el periodo de la ejecución del proyecto.
- Se entregan las cubetas de pinturas vacías, así como, de otros materiales para desecho en las instalaciones de la DGIT ubicadas en Río Azul.

1.7.4 Etapa de cierre

En esta fase se desarrollan las actividades de finalización del proyecto, las cuales se enumeran:

- Se elaboran y envían los formularios de liquidación de viáticos.
- Se elaboran y envían los formularios de cobro de horas extra.
- Redacción del informe de ejecución del proyecto de demarcación vial.

1.8 Antecedentes.

Al revisar los archivos del Departamento de Regionales y de la Oficina Regional de Pérez Zeledón, no se cuenta con registros de trabajos de señalización horizontal en el tramo del proyecto sobre la Ruta Nacional N° 613, en los últimos años.

1.9 Fundamentación jurídica y/o normativa vigente

- Ley N° 6324 “Ley de Administración Vial”.
- Ley N° 9078 “Ley de Tránsito para Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial y sus Reformas”.
- Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito, SIECA 2014.
- Decreto Ejecutivo N° 39799-MOPT “Reglamento de Dispositivos de seguridad y control temporal de tránsito para la ejecución de trabajos en las vías”.

- Norma INTECO. INTE Q46:2017/Enm 1:2018 “Guía de buenas prácticas para la demarcación vial horizontal”.

2. Desarrollo

2.1 Ubicación geográfica

El tramo a intervenir de la Ruta Nacional N° 613, se encuentra en el sector fronterizo del cantón de Coto Brus, en la Provincia de Puntarenas (línea roja).

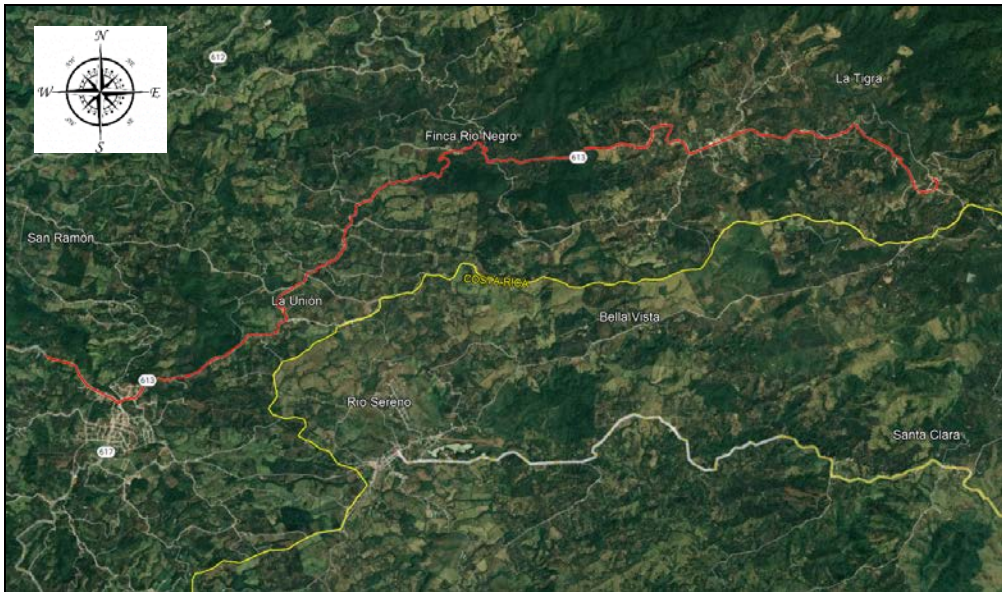


Imagen 1. Imagen zona de estudio Ruta Nacional N° 613.

Fuente: Google Maps, 2022.

2.2 Problemática encontrada

La zona fronteriza del cantón de Coto Brus en los últimos años ha tenido un desarrollo habitacional y agrícola considerado; lo anterior ha repercutido en un aumento en la cantidad de vehículos que transitan por dicha ruta, principalmente en el sector de Sabalito a La Unión.

A lo largo de la RN N° 613 se identifica la falta de señalización y demarcación, sumado a las características climáticas de la zona; repercute de forma negativa en la seguridad vial de los

usuarios, por lo cual con una adecuada demarcación horizontal y señalamiento vertical en la zona de estudio, viene a jugar un papel importante en la seguridad vial de la zona.

2.3 Funcionarios

El proyecto de señalamiento de la Ruta Nacional N° 613, se desarrolló con personal tanto del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y del Consejo Nacional de Seguridad Vial (COSEVI), de las oficinas regionales de la DGIT de Liberia, San Carlos, San Ramón y Pérez Zeledón.

Tabla 1. Funcionarios Proyecto Ruta Nacional N° 613.

Nombre del Funcionario	Oficina Regional	Planilla
Carlos Calderón Orozco	Regional Liberia	COSEVI
Víctor Hugo Barboza Vargas	Regional San Ramón	MOPT
Oscar Araya González	Regional San Ramón	MOPT
Marco Tulio Rodríguez Chavarría	Regional San Carlos	MOPT
Juan Carlos Villegas Cruz	Regional San Carlos	MOPT
David José Vargas Solís	Regional San Carlos	MOPT
Enrique Vargas Beita	Regional Pérez Zeledón	MOPT
Wilberth Esquivel Lezcano	Regional Pérez Zeledón	COSEVI
Marlon Granados Montero	Regional Pérez Zeledón	COSEVI
José Alberto Montero Fallas	Regional Pérez Zeledón	MOPT

2.4 Trabajos de señalamiento vial realizados

2.4.1 Eliminación de captaluces

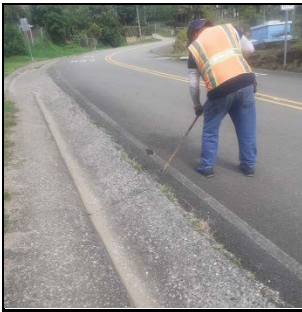
Esta tarea se llevó a cabo con la conformación de 2 cuadrillas, utilizando 8 funcionarios.

Los trabajos se realizaron el martes 09 de agosto, en horario de 7:00 a 6:00 pm (11 horas), esta labor es importante de realizar, la misma tiene como propósito, mejorar la presentación de la demarcación, y no confundir a los conductores con el exceso de captaluces colocados en la vía.

Es importante valorar la cantidad de captaluces existentes en la vía, para este proyecto en particular, la cantidad de captaluces existes en el centro era baja, razón por la cual el rendimiento fue alto, por lo que este apartado se logró cumplir al 100 % del trabajo requerido.

Tabla 2. Rendimiento labor de eliminación de captaluces línea de centro.

Fecha	Miembros de Cuadrilla	Rendimiento
09/08/2022	8 funcionarios (2 de ellos en labores de cierre y control de tránsito, el resto se dividieron en dos cuadrillas)	25 km



Imágenes 2 y 3. Labores de eliminación de captaluces.

2.4.2 Punteo de línea de centro

Esta tarea se llevó acabo con la conformación de 2 cuadrillas, utilizando los 9 funcionarios, con un horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm (11 horas), realizando también labores de organización de materiales en bodega, batido de pintura, elaboración de informes y transporte al lugar de pernocte, por lo que este apartado se logró cumplir al 100 % del trabajo requerido.

Los trabajos se realizaron el miércoles 10 de agosto, esta labor es importante de realizar debido a que esta es la guía para poder demarcar la línea de centro. El rendimiento es superior al histórico, debido a que a lo largo de la ruta, existían vestigios de demarcación, lo cual permitió poder aumentar considerablemente los rendimientos en dicha actividad.

Tabla 3. Rendimientos labor de punteo de línea de centro

Fecha	Miembros de Cuadrilla	Rendimiento
10/08/2022	9 funcionarios (2 de ellos en labores de cierre y control de tránsito, el resto se dividieron en dos cuadrillas)	25 km



Imágenes 4 y 5. Trabajos de punteo de línea de centro.

2.4.3 Demarcación de línea de centro amarilla

Los trabajos se realizaron con una maquina demarcadora de pintura pequeña, los cierres se realizan en longitudes de 0.3 km; la cual es la distancia que alcanza demarcar la máquina pequeña sin necesidad de recargar esfera de vidrio o pintura. Los cierres los realizan 2 funcionarios que se comunican por medio de radios de comunicación en los diferentes puntos del área de trabajo con el afán de verificar el secado efectivo de la sección demarcada.

Se demarcaron 25 km de línea continua doble de centro amarilla, se demarcaron zonas de adelantamiento con línea intermitente de centro amarilla en lugares donde se cumplía con los criterios técnicos y se eliminaron zonas de adelantamiento que no cumplía con los criterios de longitud y visibilidad, por lo que este apartado se logró cumplir al 100 %.



Imágenes 6 y 7. Trabajos de demarcación.



Imágenes 8 y 9. Situación antes y después de los trabajos de demarcación.

Tabla 4. Rendimiento labores de demarcación línea de centro

Datos de Cuadrilla	11/8/2022	12/8/2022	13/8/2022	14/8/2022	15/8/2022	16/8/2022
Cantidad de Cuadrillas	1	1	1	1	1	1
Cantidad de Miembros	6	6	6	6	6	6
Rendimiento diario (km)	3.3	4.3	4.5	4.2	4.1	4.6
Total de km	25					

2.4.4 Demarcación línea de borde blanca

Los trabajos fueron realizados por una cuadrilla de 3 miembros y con una máquina demarcador manual, la misma pertenece a la Oficina Regional de San Ramón. Es importante mencionar que dicha cuadrilla trabajo de manera paralela con dos funcionarios más, los cuales se dedicaron a realizar labores de limpieza de maleza o tierra, previo a la demarcación de la línea de borde; lo anterior debido a que se encuentran suspendidos los trabajos de mantenimiento vial de CONAVI y se imposibilitó la coordinación que se realizó con la Dirección de Obras Públicas del MOPT, para que nos pudieran colaborar con una limpieza mecanizada en dicha ruta.

En la visita realizada inicialmente al sitio, se estimó que se podían pintar 3 km de línea de borde, pero al momento de realizar la ejecución de las obras se pudo demarcar 9.9 km, lo anterior debido a que se realizó las labores de limpieza en los bordes en los sitios que se pudo evidenciar que la contaminación de los mismos no era tan grave. Por lo que este apartado se logró cumplir al con un 330 % de la meta replanteada.



Imágenes 10 y 11. Trabajos de limpieza de bordes en la RN N° 613.



Imágenes 12 y 13. Trabajos de demarcación de la línea de borde continua blanca.

Tabla 5. Rendimientos labores de demarcación línea de borde

Datos de Cuadrilla	17/8/2022	18/8/2022
Cantidad de Cuadrillas	1	1
Cantidad de Miembros	3	3
Rendimiento diario (km)	5.3	4.6
Total de línea de borde (km)	9.9	

2.4.5 Demarcación de letreros en el pavimento

Se realizó la demarcación de letreros en el pavimento con una cuadrilla de 3 personas; dichos rótulos incluyen letreros de alto, islas canalizadoras blancas, letreros de escuela, letreros de KPH, letreros de ceda, flechas direccionales, líneas de paro, puentes y un reductor de velocidad (pintura amarilla).



Imágenes 14 y 15. Trabajos de demarcación de letrero, flechas direccionales, islas canalizadoras y puentes.

Tabla 6. Cantidad de letreros en el pavimento demarcados.

Tipo de Letrero (und)	11/8/2022	12/8/2022	13/8/2022	14/8/2022	15/8/2022	16/8/2022
Letrero Alto	2					4
Isla Blanca				2		
Letreros Escuela	2	4	2			
Letrero Ceda					2	3
Letrero KPH	5	7	7		3	8
Flechas Direccionales	22	20	20		18	16
Línea de Paro	6	8	4			5
Reductores de Velocidad				1		
Puentes				3		
Total de letreros (und)	145					

Es importante mencionar que se realizó la demarcación de zonas escolares en los siguientes centros educativos: Escuela Luis Wachong Lee, Escuela La Esmeralda, Colegio Jorge Volio Jiménez (La Lucha) y Escuela Las Mellizas.

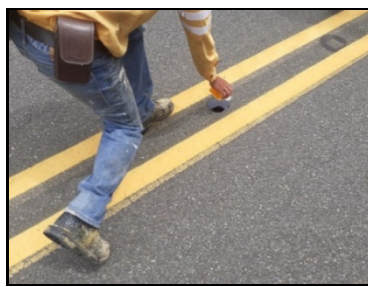
2.4.6 Colocación de Captaluces

Se realiza la colocación de captaluces utilizando 1 máquina para calentar el bituminoso que sirve como pegamento para los mismos, se utiliza una única cuadrilla de 5 miembros; ya que por motivos de seguridad 2 funcionarios se encargan de la regulación del tránsito.

En total se instalaron 4304 unidades de captaluces, específicamente 2600 en línea de centro y 1704 en las líneas de borde, a pesar que se destinaron 7820 captaluces para el proyecto, con base a los trabajos realizados en sitio, sobraron 3516 captaluces, mismos que no se pudieron colocar, debido a que los bordes de la calzada se encontraban con maleza o tierra; lo anterior debido a que Informe del proyecto de señalamiento vial de las Ruta Nacional N° 613 Sabalito – Las Mellizas.

se encuentran suspendidos los trabajos de mantenimiento vial de CONAVI y se imposibilitó la coordinación que se realizó con la Dirección de Obras Públicas del MOPT, para que nos pudieran colaborar con una limpieza mecanizada de la ruta.

Lo que se puede indicar es que se cumplió con el 100% de los captaluzes en la línea de centro, y en los bordes se cumplió con el 32.64% de la meta establecida inicialmente.



Imágenes 16 y 17. Colocación de captaluzes.

Tabla 7. Rendimiento en colocación de captaluzes.

Tipo de Captaluz	19/8/2022	20/8/2022	21/8/2022
Captaluz dos caras amarillo (und)	1400	1200	
Captaluz dos caras rojo (und)			267
Captaluz una cara blanco / una cara roja (und)		196	1241
Total de captaluzes (und)	4304		

2.4.7 Colocación de señalamiento vertical

Se trabajó con una sola cuadrilla, misma que vario de 3 a 4 miembros a lo largo de la ejecución de dichas labores. Se realiza la colocación del 100 % de las señales colocadas.

Tabla 8. Rendimiento en colocación de señales.

Tipo de señal colocada	17/8/22	18/8/22	19/8/22	20/8/22	21/8/22	22/8/22	23/8/22
Reglamentarias	7	13	20	12			15
Preventivas	30	15	7	25	40	39	14
Control de Tránsito en Zonas Escolares		10	13				
Total de señales	260						



Imágenes 18 y 19. Señalamiento reglamentario colocado.



Imágenes 20 y 21. Señalamiento control de tránsito en zonas escolares.

2.4.8 Labores de mantenimiento de señales.

Para el presente proyecto se realizó el mantenimiento de todas las señales que presentaban afectación por daños, limpieza, chapea, sustitución de plantillas, sustitución de cimiento, señales desprendidas, entre otras labores.

Para dichas actividades se conformó dos cuadrillas, las cuales laboro un total de 3 días, a continuación, se indica los días laborados por esta cuadrilla en labores de mantenimiento:

Tabla 9. Trabajados en mantenimiento de señales

Tipo de señal colocada	21/8/2022	22/8/2022	23/8/2022
Reglamentarias	24	21	10
Preventivas	30	82	68
Control de Tránsito en Zonas Escolares	11	15	
Informativas	21	5	9
Total de señales de mantenimiento (und)	296		



Imagen 22. Labores de mantenimiento de señales.

2.4.9 Resultados de los trabajos de señalización

Se realiza un registro fotográfico de diferentes puntos de la ruta, en donde se realiza una comparación del estado de la vía antes de los trabajos de demarcación y después de realizar los mismos.



Imágenes 23 y 24. Fotografía antes y después (estación 22+450).



Imágenes 25 y 26. Fotografía antes y después (estación 2+000).

2.5 Tiempo extraordinario

Para el desarrollo del proyecto de señalamiento de la Ruta Nacional N° 613, se solicitaron mediante oficio DVT-DGIT-2022-354, un total de 87 horas por cada funcionario del COSEVI, los

Informe del proyecto de señalamiento vial de las Ruta Nacional N° 613 Sabalito – Las Mellizas.

cuales en total eran 3 miembros de cuadrilla. Por lo que se utilizó un 100% de las horas extra solicitadas.

2.6 Mediciones de retrorreflectividad

Por designación de la Ing. Alejandra Acosta Gómez, jefe del Departamento de Regionales, la medición de la retrorreflectividad y la revisión de la calidad del proyecto estará a cargo del Ing. Alexander Sandoval Campos.

3. Conclusiones


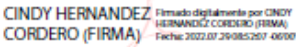

- 1) Se realizó la eliminación del 100 % de los captaluces ubicados en el centro de la vía.
- 2) Se demarcan 25 km de línea doble continua de centro amarilla.
- 3) Se realiza la demarcación de 9.9 km de línea continua de borde blanca.
- 4) Se demarcan 96 flechas direccionales y más de 49 letreros en el pavimento.
- 5) Se colocaron 260 señales verticales durante el proyecto.
- 6) Se colocan 4304 captaluces.
- 7) Debido a que la mayoría de calles que intersecan con las rutas nacionales a demarcar, tienen una superficie de ruedo en lastre o tierra, los vehículos al ingresar a la calle asfaltada ensucian la carpeta provocando que la pintura se ponga opaca y tenga un deterioro mayor en el corto tiempo.

4. Bibliografía

- Instituto de Normas Técnicas de Costa Rica . (21 de setiembre de 2018). INTE Q46:2017/Enm 1:2018. *Guía de buenas prácticas para la demarcación vial horizontal*. San José , San José, Costa Rica : INTECO .
- Instituto de Normas Técnicas de Costa Rica. (04 de julio de 2014). INTE Q36.2014 Metodo de ensayo para la evaluación de la demarcación vial horizontal retrorreflectiva utilizando equipo manual portátil. San José, San José, Costa Rica : INTECO.
- Secretaria de Integración Económica Centroamericana. (enero de 2014). Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para Control de Tránsito. *Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para Control de Tránsito*. Ciudad de Guatemala, Guatemala.

5. Anexos

Anexo A. Solicitud de Horas Extra.

 Consejo de Seguridad Vial Departamento de Gestión y Desarrollo Humano SOLICITUD AUTORIZACIÓN DE TIEMPO EXTRAORDINARIO																						
Fecha de solicitud:	18 de julio de 2022																					
N° de solicitud:	DVT-DGIT-2022-354																					
A) DETALLE DEL PROYECTO																						
1. Dirección:	Dirección General de Ingeniería de Tránsito																					
2. Departamento:	Regionales																					
3. Nombre de Proyecto o Actividad:	Señalamiento horizontal, vertical y colocación de captalucos																					
4. Lugar en que se lleva a cabo el proyecto o actividad:	Proyecto Ruta Nacional N° 613: Sabalito - Las Mellizas																					
5. Nombre del funcionario encargado del proyecto o actividad:	Ing. José Alberto Montero Fallas																					
6. Tiempo que durará el proyecto o actividad:	Del 08 al 23 de agosto del 2022																					
7. Cantidad de funcionarios que laboran en el proyecto o actividad:	3																					
8. Cantidad de horas por funcionario:	87																					
9. Total de horas que requiere el proyecto o actividad:	261																					
10. Justificación:	<p>En el presente año se programó llevar a cabo un total de ocho proyectos financiados por el COSEVI mediante la meta "Demarcación horizontal con pintura de tránsito, Instalación de captalucos y señales verticales sobre 250 km geográficos de carretera", año 2022. En el mes de agosto se programó la ejecución de la señalización vial sobre 25 km geográficos de la Ruta Nacional N° 613 Sabalito - Las Mellizas, con la participación de 3 miembros de cuadrilla, funcionarios planilla COSEVI, con un plazo de 16 días naturales. Para lograr la realización de los trabajos para las distintas actividades, a saber: caleo; demarcación de líneas de centro, figuras e islas; colocación de captalucos en línea de centro y borde; colocación de señales verticales nuevas, mantenimiento de señales (chapea de vegetación que obstruya visibilidad, lavado de la plantilla, sustitución del poste dañado, sustitución de plantilla, reemplazo de tornillos, refuerzo de cimentación, entre otras) y control de tránsito, es requerida la extensión de horario para que se produzca el avance esperado y de esta forma se alcancen los objetivos establecidos por el Departamento de Regionales. Existen factores externos como los tiempos de viaje y condiciones climáticas que afectan los rendimientos diarios al disminuir los tiempos efectivos de trabajo, por lo que al contar con tiempo extraordinario se logra reducir este impacto negativo, y además permite que se intervengan hasta dos proyectos en un mismo mes o que, el resto del mes las cuadrillas del Departamento de Regionales atiendan otros proyectos propios de sus zonas, o contribuir con los Ingenieros regionales en la realización de conteos vehiculares y/o peatonales, necesarios para estudios de tránsito que permiten desarrollar proyectos que potencian la seguridad vial fuera de la región central del país.</p> <p>El proyecto de señalamiento a ejecutar en el mes de agosto generará una mejora sustancial en la seguridad vial de esta zona, la cual actualmente no cuenta con esta señalización para informar sobre los límites de velocidad permitidos, de la presencia de escolares, de cambios de alineamiento, y de delimitar la geometría de la ruta para transitar tanto de día como de noche bajo condiciones de visibilidad adecuadas.</p>																					
B) FUNCIONARIOS QUE LABORARÁN EN EL PROYECTO O ACTIVIDAD																						
11.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre del Funcionario</th> <th>Cédula</th> <th>Clase de Puesto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Carlos Calderón Orozco</td> <td>1-0759-0818</td> <td>Trabajador Calificado de Servicio Civil 3</td> </tr> <tr> <td>Marlon Granados Montero</td> <td>1-1337-0475</td> <td>Trabajador Calificado de Servicio Civil 2</td> </tr> <tr> <td>Wilberth Esquivel Lezcano</td> <td>1-1494-0478</td> <td>Trabajador Calificado de Servicio Civil 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nombre del Funcionario	Cédula	Clase de Puesto	Carlos Calderón Orozco	1-0759-0818	Trabajador Calificado de Servicio Civil 3	Marlon Granados Montero	1-1337-0475	Trabajador Calificado de Servicio Civil 2	Wilberth Esquivel Lezcano	1-1494-0478	Trabajador Calificado de Servicio Civil 1									
Nombre del Funcionario	Cédula	Clase de Puesto																				
Carlos Calderón Orozco	1-0759-0818	Trabajador Calificado de Servicio Civil 3																				
Marlon Granados Montero	1-1337-0475	Trabajador Calificado de Servicio Civil 2																				
Wilberth Esquivel Lezcano	1-1494-0478	Trabajador Calificado de Servicio Civil 1																				
	<p>  CINDY HERNANDEZ CORDERO (FIRMA) <small>Firmado digitalmente por CINDY HERNANDEZ CORDERO (FIRMA). Fecha: 2022.07.29 09:55:20 -0500</small> </p> <p>Ing. Cindy Hernández Cordero Nombre y firma del Jefe del Departamento</p>																					
	<p>  mopt <small>JUNIOR ARAYA VILLALOBOS JUNIOR ARAYA VILLALOBOS JUNIOR ARAYA VILLALOBOS JUNIOR ARAYA VILLALOBOS JUNIOR ARAYA VILLALOBOS</small> </p> <p>Ing. Junior Araya Villalobos Nombre y firma del Director (a)</p>																					
C) DEL REGISTRO DE HORAS APROBADAS Y PREVISION PRESUPUESTARIA																						
12. Programa Presupuestario:	_____																					
13. Cantidad de Horas aprobadas:	_____																					
14. Monto presupuestario autorizado:	_____																					
_____	_____																					
Registro previsión Presupuesto	Registro control Tiempo Extraordinario																					

Anexo B. Aprobación de horas extras, Oficio DGDH-2022-1021



San José, 4 de agosto de 2022
 CSV-DGDH-1883-2022

Ingeniero
 José Alberto Montero Fallas
 Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Estimado señor:

Sobre la gestión presentada a este Departamento mediante formulario de Solicitud Autorización de Tiempo Extraordinario DVT-DGIT-R-2022-354, sobre la actividad de señalamiento horizontal, vertical y colocación de capataces "Proyecto ruta nacional N° 613: sabalito - las mellizas" a realizarse el 08 al 23 de agosto del 2022" me permito informarle que la misma se aprueba, dada la naturaleza de labor planteada en la solicitud, e igualmente considerando la respuesta dada por parte de la Unidad de Planificación en cuanto a las valoraciones de riesgos debido a los cambios en el Marco Orientador, situación que se estará analizando con dicha Unidad para tomar las acciones que correspondan sobre este tema y al oficio CSV-DE-UPT-0329-2022 donde indica que dicho tramo se encuentran programado.

No omito indicarle que se cuenta con el contenido presupuestario para el pago de las horas indicadas en la solicitud.

Una vez finalizado el proyecto debe presentar informe donde se evalúe la eficiencia de la ejecución del proyecto, indicando el porcentaje de cumplimiento según el o los objetivos planteados, el cual debe ser remitido a este Departamento.

Debe recordarse que es responsabilidad de la jefatura constatar que el tiempo sea efectivamente utilizado para labores propias del servicio público y para el objetivo solicitado, según lo que se indica en Artículo 18 del Decreto Ejecutivo No. 41062-MOPT. Así como el cumplimiento de Artículo 8 de dicho Decreto Ejecutivo en lo que refiere a registro de tiempo en bitácora de Auditoría y al oficio DE-2022-1745 y al acuerdo de Junta Directiva JD-2022-0182 y resolución JD-2022-0183 se deberá solicitar la bitácora para el registro de tiempo extraordinario a la Dirección Ejecutiva entretanto se nombre un Auditor del Consejo de Seguridad Vial. Así mismo, debe recordarse que el reporte de tiempo extraordinario debe estar presentado al Departamento de Gestión y Desarrollo Humano, en los cinco primeros días hábiles del mes siguiente, a fin de realizar las revisiones que corresponden y permitir el pago correspondiente sin demoras para el servidor, y que, igualmente, existe la obligación de llevar y presentar el control del tiempo efectivamente laborado adjunto al reporte de tiempo extraordinario.

(500) 2022-0000
 equinos@cevi.go.cr



18 de julio de 2022
 DGDH-2022-1192
 Página 2 de 2

Adicionalmente según oficio DE-2022-2194 y al oficio DVT-DGIT-2022-284 se mantiene la ejecución proyectada para horas extras

Atentamente,

EDDIE ALLAN
 ELIZONDO
 MORA (FIRMA)

Identificación por
 1308 ELLAN107900
 2022-07-08
 Fecha: 2022/07/08
 15:04:27 -0500

Lic. Eddie Elizondo Mora

Jefe a.i.

Departamento de Gestión y Desarrollo Humano

cc: Ing. Javier Eduardo Araya Villalón, Director General, Dirección General de Ingeniería de Tránsito
 cc: Ing. Cindy Hernández Cortez, Subdirectora General, Dirección General de Ingeniería de Tránsito
 cc: Ing. Alejandra Acosta Gómez, Jefe Departamento de Regional
 cc: Lic. Eddie Elizondo Mora, DGDH
 cc: Archivo

Anexo C. Ejemplo informe de labores.

No 31345

INFORME DIARIO DE LABORES SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

REGIONAL DE _____

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO EQUIPO DE TRABAJO DE SEÑALIZACION VIAL		REGIONAL DE _____	
MIEMBROS DE LA CUADRILLA		MATERIALES UTILIZADOS	
JEFE: <i>Mario Julio Rodriguez</i>		PINTURA AMARILLA: _____ GL	FECHA: <i>13-08-2012</i>
OSCAR ALOSA		PINTURA BLANCA: <i>1</i> _____ GL	EQUIPO N°: <i>210-1591469-039</i>
MARTIN GRANADOS		SOLVENTE: _____ GL	TIEMPO: <input type="checkbox"/> DESPEJADO <input type="checkbox"/> LLUVIOSO
		ESFERAS DE VIDRIO: _____ BOLSAS	PROVINCIA: <i>Puntarenas</i>
		CAPTALUCES: _____ UNIDADES	CANTON: <i>Coto Brus</i>
		EPOXICO A: _____ GL	RUTA: <i>613</i>
		EPOXICO B: _____ GL	

TRABAJO REALIZADO

CORDON AMARILLO	LINEA CONTINUA AMARILLA	LINEA CONTINUA BLANCA	LINEA INTERMITENTE AMARILLA	LINEA INTERMITENTE BLANCA	ZONA REGIONAL	ZONA DE PASO	LINEA DE PISO	ZONA OFICIAL	ZONA CARGA	ZONA EMBAJADA	ZONA TAXIS	REDUCTORES VELOCIDAD
_____ MTS	_____ MTS	_____ MTS	_____ MTS	_____ MTS								_____ UN M Ancho M Largo
ESTACIONAMIENTOS _____ UN	PARADA DE AUTOBUSES _____ UN	LETRERO ALTO _____ UN	LETRERO CEDA _____ UN	LETRERO ESCUELA <i>2</i> _____ UN	LETRERO <i>KPH 7</i> _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA BLANCA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA ROJA _____ UN	CAPTALUZ DOS CARAS ROJAS _____ UN	CAPTALUZ UNA ROJA UNA BLANCA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA ROJA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA BLANCA _____ UN	_____ UN M Ancho M Largo
F _____ UN		ISLA BLANCA _____ UN M Ancho M Largo	ISLA AMARILLA _____ UN M Ancho M Largo	CAPTALUZ UNA CARA AMARILLA _____ UN	CAPTALUZ DOS CARAS AMARILLA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA BLANCA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA ROJA _____ UN	CAPTALUZ DOS CARAS ROJAS _____ UN	CAPTALUZ UNA ROJA UNA BLANCA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA ROJA _____ UN	CAPTALUZ UNA CARA BLANCA _____ UN	_____ UN M Ancho M Largo

OBSERVACIONES: *Se entra a las 7:00 am se carga material, luego salimos a campo a las 3:00 pm nos dirigimos a bodega donde se limpian moldes, luego se ayuda a limpiar borde. Salida 6:00 pm*

3-99-20059 Trpl.-Imp. Nacional-541 L

Informe del proyecto de señalamiento vial de las Ruta Nacional N° 613 Sabalito – Las Mellizas.

Anexo D. Guía de buenas prácticas (INTE Q46)

INTE Q46/2017

ANEXO B
(Informativo)

LISTA DE CHEQUEO DIARIO
PINTURA BASE AGUA Y BASE SOLVENTE

Datos generales			
Nombre del proyecto: 613 Sabalito - Los Mellizos		N° de Ruta: 613	
¿Se cuenta con los planos de proyecto? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		N° de Reporte: 1	
Inicio del tramo a demarcar			
Fecha: 11/8/22		Hora de inicio: 8:00am	
Sección de control: 60311			
Provincia:	<input type="checkbox"/> San José <input type="checkbox"/> Alajuela <input type="checkbox"/> Cartago <input type="checkbox"/> Heredia <input type="checkbox"/> Guanacaste <input checked="" type="checkbox"/> Puntarenas <input type="checkbox"/> Limón		
Cantón:	Coto Brus	Distrito:	Sabalito
Final del tramo a demarcar			
Fecha: 11/8/22		Hora de finalización: 8:30am	
Sección de control: 60311			
Provincia:	<input type="checkbox"/> San José <input type="checkbox"/> Alajuela <input type="checkbox"/> Cartago <input type="checkbox"/> Heredia <input type="checkbox"/> Guanacaste <input checked="" type="checkbox"/> Puntarenas <input type="checkbox"/> Limón		
Cantón:	Coto Brus	Distrito:	Sabalito
INSPECCIONES ANTES DE LA APLICACIÓN			
1. Cumple con el plan de control temporal de manejo de tránsito aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No			
Condiciones climáticas			
2. Rango de temperatura del aire especificado por el fabricante: _____ °C mínima y _____ °C máxima			
3. Rango de temperatura del pavimento especificado por el fabricante: _____ °C mínima y _____ °C máxima			
4. Temperatura actual del aire: 35,8 °C Humedad relativa del aire: _____ %			

35 34

INTE Q46/2017

5. Temperatura del pavimento: 37,6 °C Temperatura de punto de rocío: _____ °C

6. ¿Está la temperatura del aire y del sustrato 3°C por encima de la temperatura de punto de rocío? Sí No

7. ¿Se midió la humedad del pavimento usando el método del envoltorio plástico?
 Sí, reportar el diámetro de las gotas: _____ cm No

Condiciones del pavimento

8. ¿Cuál es el tipo de pavimento? Asfalto Concreto Tratamiento Superficial

9. Condición del pavimento: Nuevo (un año o menos) Envejecido

Complete el siguiente cuadro con sus observaciones:

Característica	Flexible (Asfalto o Tratamiento superficial)	Rígido (Concreto)
Grietas	<input checked="" type="checkbox"/> Grietas	<input type="checkbox"/> Grietas
Deformaciones	<input type="checkbox"/> Roderas <input checked="" type="checkbox"/> Desplazamiento <input checked="" type="checkbox"/> Hundimiento	<input type="checkbox"/> Deficiencias del sellado <input type="checkbox"/> Juntas fracturadas
Textura superficial	<input type="checkbox"/> Pulimiento de agregados <input checked="" type="checkbox"/> Exudación <input type="checkbox"/> Desprendimiento de agregados	<input type="checkbox"/> Pulimiento de los agregados <input type="checkbox"/> Desprendimiento de agregados
Misceláneos	<input checked="" type="checkbox"/> Huecos <input checked="" type="checkbox"/> Bacheo <input type="checkbox"/> Cruce de línea férrea	<input type="checkbox"/> Sangrado de agua <input type="checkbox"/> Cruce de línea férrea

Observaciones:

Preparación de la superficie

10. ¿Se limpió la superficie del pavimento de toda maleza, grasa, piedras sueltas o cualquier otro elemento que interfiera con la adhesión, antes de la aplicación de la demarcación? Sí No

11. Método empleado para la limpieza de la superficie a demarcar:
 Aire a presión Barredoras Agua a presión Otro: _____

12. ¿La superficie tiene algún tipo de demarcación existente? Sí No

13. En caso de que existan, describa las condiciones:
De noche a mala, no cumple con la retroreflectividad

14. Si el pavimento tenía demarcación existente que ya no sea necesaria, que vaya a confundir a los usuarios o que presente problemas de adherencia, ¿se removieron las marcas más antiguas y las que ya no son necesarias? Sí No

15. ¿Con qué método se removieron las marcas? Esmerilado Otro: _____

16. ¿Se limpió la superficie después de remover las marcas? Sí No

17. ¿La carretera está seca? Sí No

16 | 24

INTE Q45:2017

Predemarcación (caleo)

18. ¿Se realizó pre-demarcación en el pavimento? Sí No

19. ¿Se revisó la coincidencia entre los planos y la realidad? Sí No

20. En caso de hacerse algún cambio de diseño, ¿fue presentado por escrito? Sí No NA

21. ¿Se utilizaron puntos de control para la predemarcación? Sí No

22. ¿Se aceptó la predemarcación por parte del ingeniero del proyecto? Sí No

Materiales y equipos para la demarcación

23. ¿Se cuenta con la evidencia que los materiales cumplen con los requisitos establecidos en las normas INTE 11-02-01 Parte I y II (pinturas base agua y solvente) e INTE Q45 (microesferas)? Sí No

24. ¿Se cuenta con un certificado emitido por un ente acreditado que valide el cumplimiento de las normas anteriores? Sí No

25. ¿El equipo se encuentra totalmente limpio y libre de residuos? Sí No

26. ¿Se filtró la pintura con malla de 60-80 micrómetros antes de colocarla en el tanque? Sí No

27. ¿Cuál es la velocidad del equipo de aplicación utilizado? 5 Km/h

28. ¿Se aplica el plan ambiental de manejo de residuos para evitar la contaminación? Sí No, explique: _____

Salud y seguridad ocupacional

29. Los trabajadores obedecen el uso del equipo de protección personal: Sí No

30. ¿Cuenta el contratista con un plan de salud y seguridad ocupacional? Sí No

INSPECCIONES DURANTE LA APLICACIÓN

Inspección de los materiales

31. ¿Está la pintura siempre homogénea durante la aplicación? Sí No

32. ¿Se toman las muestras según la normativa? Sí No

Espesores

33. ¿Se revisan los espesores húmedos al menos una vez cada kilómetro? Sí No

34. ¿Se revisan los espesores secos al menos una vez cada kilómetro? Sí No

35. ¿Se emplea el método establecido para la medición de espesor húmedo y en seco? Sí No

36. En caso de usar disolvente, ¿se agregó lo sugerido por el fabricante? Sí No

Dimensiones

37. ¿Se cumple con las dimensiones de la demarcación establecidas en planos? Sí No

Color

17 24

INTE C46/2017

38. ¿Mantiene la pintura el color durante el día y la noche? Sí No

39. ¿Se mantiene el color después de exposición a las condiciones del clima y tráfico? Sí No

Microesferas de vidrio

40. ¿Se aplican mediante el método que corresponde según el material? Sí No

41. ¿Cuánta cantidad de microesfera de vidrio se dosificó (drop-on)? _____

Inspección visual

42. ¿Se verifica la uniformidad de las marcas de forma visual? Sí No

INSPECCIONES DESPUÉS DE LA APLICACIÓN

Limpieza final de la zona de trabajo

43. ¿Se entrega la zona de trabajo libre de materiales sobrantes, derrames o cualquier tipo de basura generada por el proyecto? Sí No

Tiempo para apertura al tránsito

44. ¿Cuál fue el tiempo acordado para la apertura al tránsito? 30 min

45. ¿Se permitió la apertura al tránsito posterior al tiempo acordado? Sí No

46. ¿El tiempo establecido para la apertura al tránsito fue adecuado? Sí No

Retroreflectividad

47. ¿Se realizaron y se registraron mediciones de retroreflectividad entre los primeros 7 y 14 días posteriores a la aplicación? Sí No

Documentación de campo

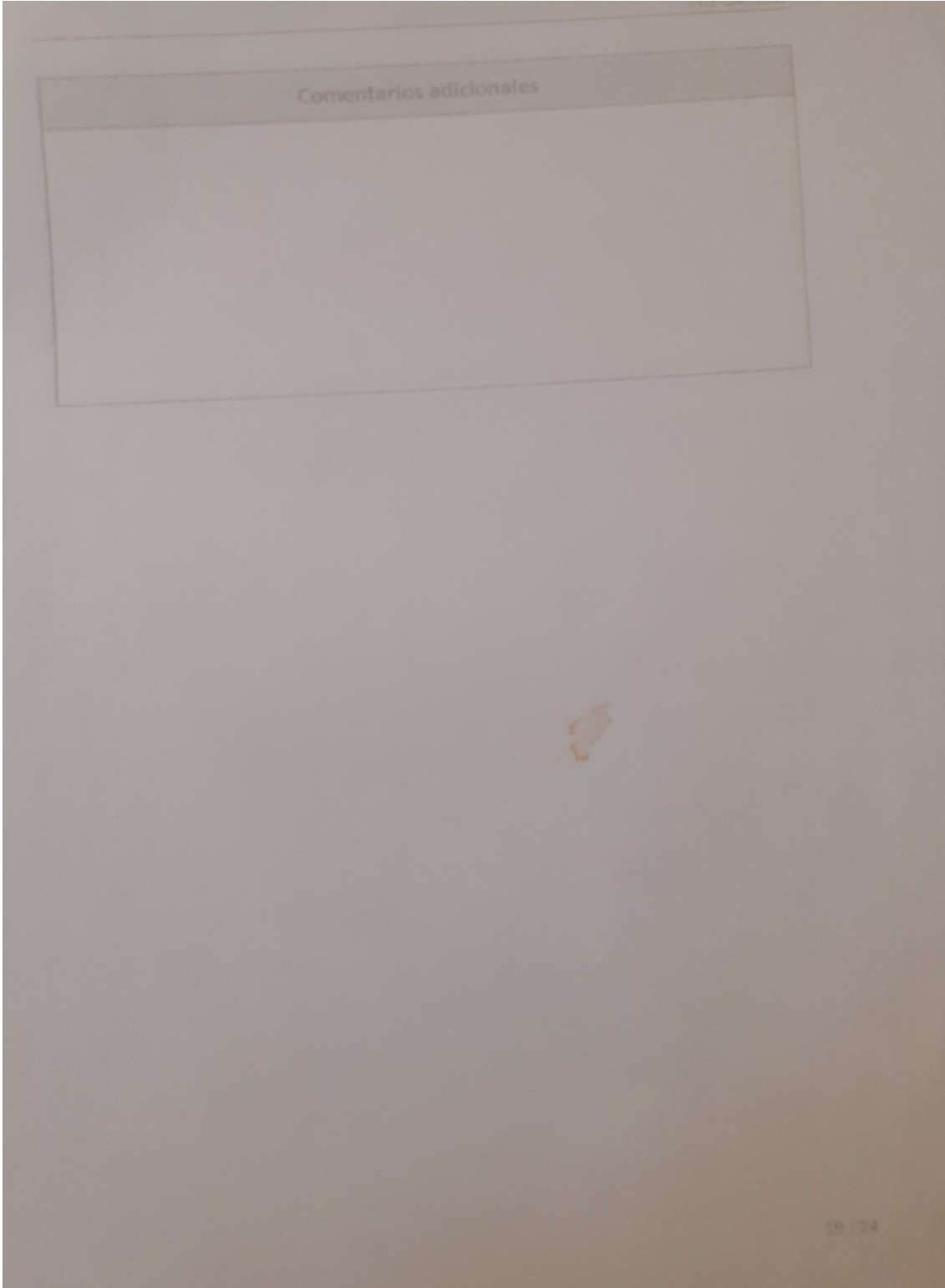
48. ¿Cuentan ambas partes con una bitácora específica para la demarcación vial? Sí No *VIA*

49. ¿La bitácora corresponde a la suministrada por el CFIA? Sí No


50. El reporte diario incluye:


<input checked="" type="checkbox"/> Fecha	<input type="checkbox"/> Sección de control en mantenimiento
<input type="checkbox"/> Firma del supervisor	<input type="checkbox"/> Firma del inspector
<input checked="" type="checkbox"/> Carreteras inspeccionadas	<input type="checkbox"/> Documentación requerida
<input type="checkbox"/> Cantidades pagadas	<input type="checkbox"/> Acciones tomadas de inmediato
<input type="checkbox"/> Futuras acciones necesarias	<input type="checkbox"/> Comentarios
<input type="checkbox"/> Aspectos de importancia encontrados por el inspector	


18 24




Anexo E. Materiales solicitados

	SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN) APROBADA	N° Solicitud: <u>2022-148</u> Bodega Número: <u>004</u> Fecha: <u>20/07/2022</u>						
Nombre de la Dependencia Solicitante: <u>DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO</u>		Sello						
Autorizado por: <u>ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS</u>								
N° y placa y/o equipo que transporta el material: <u>210-0159</u>								
Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado		
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°
0001	126.0000	CIENTO VEINTISEIS UNIDADES CON 0	TUBO ESTRUCTURAL EN CRUZ GALVAN TYP GAJON DE 7.62CM X 7.62CM X 1.8MM DE 3.5 M (COSEVI)		PZ	027	350	11090
*****ULTIMA LINEA*****								
CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe) <u>OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON</u>			Sello					
V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional:			<u>JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS</u>			Firma		
Información Obligatoria de quien solicita:			Construcción <input type="checkbox"/>			Mantenimiento <input type="checkbox"/>		
						Convenio <input checked="" type="checkbox"/>		
Nombre de la Obra: <u>COSEVI 1.29.1 Demarcación horizontal con pintura de tránsito; instalación de captaluces y colocación</u>								
Número de Obra:			Sección de Control: <u>60311, 60312, 60313,</u>					
Provincia: <u>PUNTARENAS</u>			Cantón: <u>COTO BRUS</u>			Ruta:		
						Zona o Área: <u>60311, 60312, 60313,</u>		
ENTREGADO POR: <u>[Firma]</u>			Nombre:			Cédula: <u>1-13860500</u>		
						Sello		
RETIRADO POR: <u>CESAR DAVID SOLORIZANO MONTERO</u>			Nombre:			Cédula: <u>0113860500</u>		
Observaciones:								
USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA:			Fecha de Recibido de este documento: <u>24/7/22</u>					
Por: <u>[Firma]</u>			Nombre:			Sello		
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> DIRECCIÓN PROVEEDURÍA INSTITUCIONAL ALMACÉN N° 01 26 JUL 2022 ENTREGADO </div>								
Original: Departamento de Contabilidad Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo Puesto en vigencia (se oficializa) mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)							PI-236(v2)	
Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso								

	SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN) APROBADA	N° Solicitud: 2022-149 Bodega Número: 004 Fecha: 20/07/2022							
Nombre de la Dependencia Solicitante: DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO		Sello							
Autorizado por: ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS									
N° y placa y/o equipo que transporta el material: 210-0159									
Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado			
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°	
0001	150 0000	CIENTO CINCUENTA UNIDADES CON 0	Microesferas de Vidrio para adicionar a pinturas de carreteras (Tipo B) Botas de 25 lg (CONVENIO MOPT-COSEVI)	Snbsp.	BS	027	060	74735	
0002	4 0000	CUATRO UNIDADES CON 0	Pintura especial para carretera color amarillo (CONVENIO MOPT-COSEVI)	Snbsp.	EN	010	065	05001	
****ULTIMA LINEA****									
CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe)		OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON							Sello
V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional:		JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS							Sello
		Nombre		Firma					
Información Obligatoria de quien solicita:		Constitución <input type="checkbox"/>		Mantenimiento <input type="checkbox"/>		Convenio <input checked="" type="checkbox"/>			
Nombre de la Obra:		COSEVI 1.29.1 Demarcación horizontal con pintura de tránsito; instalación de captaluces y colocación							
Número de Obra:		Sección de Control:		60311, 60312, 60313,					
Provincia: PUNTARENAS		Cantón: COTO BRUS		Ruta:		Zona o Área: 60311, 60312, 60313,			
ENTREGADO POR:		<i>Rafael Muñoz</i> Nombre		<i>[Firma]</i> Firma		1-1388-0151 Cédula		Sello	
RETIRADO POR:		CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO Nombre		<i>CESAR S.M.</i> Firma		0113860500 Cédula			
Observaciones:									
USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA:		Fecha de Recibido:		REPOSICIÓN DE BODEGA INSTITUCIONAL ALMACÉN N° 0:					Sello
Por:				21 JUL 2022					Sello
		Nombre		Firma					
ENTREGADO									
COPIA INTERESADO									
Original: Departamento de Contabilidad Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo Puesto en vigencia (se oficializa) mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR) Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso								PI-236(v2)	

		SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN)			N° Solicitud: 2022-150			
		APROBADA			Bodega Número: 004			
					Fecha: 20/07/2022			
Nombre de la Dependencia Solicitante:		DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO			Sello			
Autorizado por:		ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS						
N° y placa y/o equipo que transporta el material:		210-0159						
Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado		
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°
0001	50 0000	CINCUENTA UNIDADES CON 0	PINTURA PARA CARRETERA AMARILLA	Arbitrio	EN	010	055	03600
*****ULTIMA LINEA*****								
CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe)		OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON			Sello			
V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional:		JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS			Firma			
		Nombre			Firma			
Información Obligatoria de quien solicita:		Construcción <input type="checkbox"/>		Mantenimiento <input checked="" type="checkbox"/>		Convenio <input type="checkbox"/>		
Nombre de la Obra:		MOPT-Kilómetro demarcado						
Número de Obra:		Sección de Control:		60311, 60312, 60313,				
Provincia: PUNTARENAS		Cantón: COTO BRUS		Zona o Área:		60311, 60312, 60313,		
ENTREGADO POR:		Nombre: <i>[Firma]</i>		Firma: <i>[Firma]</i>		Cédula: 1-1080-0151		
RETIRADO POR:		Nombre: CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO		Firma: <i>[Firma]</i>		Cédula: 0113860500		
Observaciones:								
USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA:		Fecha de Recibo de este documento:			21/7/22			
Por: <i>[Firma]</i>		Nombre: <i>[Firma]</i>			Firma: <i>[Firma]</i>		Sello	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> DIRECCIÓN PROYECCIÓN INSTITUCIONAL ALMACÉN N° 07 • 21 JUL. 2022 • ENTREGADO </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> COPIA INTERESADO </div>								
Original: Departamento de Contabilidad Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo Puesto en vigencia/se oficializa mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)						PI-236(v2)		
Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso								

	SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN) APROBADA	N° Solicitud: <u>2022-151</u> Bodega Número: <u>004</u> Fecha: <u>20/07/2022</u>							
Nombre de la Dependencia Solicitante: <u>DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO</u> Sello									
Autorizado por: <u>ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS</u>									
N° y placa y/o equipo que transporta el material: <u>210-0159</u>									
Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado			
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°	
0001	2600.0000	DOS MIL SEISCIENTOS UNIDADES CON 0	CAPTALUCES 2 CARA COLOR AMARILLO (COSEVI)	Antisp.	PZ	616	036	66577	
****ULTIMA LINEA****									
CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe) <u>OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON</u>			V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional: <u>JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS</u> Sello						
Información Obligatoria de quien solicita:			Construcción <input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Convenio <input checked="" type="checkbox"/>						
Nombre de la Obra: <u>COSEVI 1.29.1 Demarcación horizontal con pintura de tránsito; instalación de captaluces y colocación</u>			Nombre: _____ Firma: _____						
Numero de Obra: _____			Sección de Control: <u>60311, 60312, 60313,</u>						
Provincia: <u>PUNTARENAS</u> Cantón: <u>COTO BRUS</u>			Ruta: _____ Zona o Área: <u>60311, 60312, 60313,</u>						
ENTREGADO POR: <u>[Firma]</u>			Nombre: _____			Firma: <u>[Firma]</u> Cédula: <u>1-1580-0151</u>			Sello
RETIRADO POR: <u>CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO</u>			Nombre: _____			Firma: <u>[Firma]</u> Cédula: <u>0113860500</u>			Sello
Observaciones:									
USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA:									
Por: _____			Nombre: _____ Firma: _____ Sello						

[Handwritten notes: "puede 1 Dato Fue congreso..." and "ENTREGADO" stamp]

COPIA INTERESADO

Original: Departamento de Contabilidad
 Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo
 Puesto en vigencia (se oficializa) mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015
 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)
 Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario
 b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso

PI-236(v2)

mopt
Ministerio de Obras Públicas y Transportes

SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN)

APROBADA

N° Solicitud: 2022-152
Bodega Número: 004
Fecha: 20/07/2022

Nombre de la Dependencia Solicitante: DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO Sello

Autorizado por: ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS

N° y placa y/o equipo que transporta el material: 210-0159

Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado		
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°
0001	132.0000	CIENTO TREINTA UNIDADES CON O	SACO DE CONCREMIX 40KG (COSEVI)	Arbitr.	SC	026	935	02446

*****ULTIMA LINEA*****

CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe) OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON Sello

V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional:
 JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS
 Nombre: _____ Firma: _____

Información Obligatoria de quien solicita: Construcción Mantenimiento Convenio

Nombre de la Obra: COSEVI 1.29.1 Demarcación horizontal con pintura de tránsito; instalación de capitaluces y colocación

Número de Obra: _____ Sección de Control: 60311, 60312, 60313.

Provincia: PUNTARENAS Cantón: COTO BRUS Ruta: _____ Zona o Área: 60311, 60312, 60313.

ENTREGADO POR: Juan Manuel Solorzano Sello
 Nombre: _____ Firma: _____ Cédula: 1-1360-0161

RETIRADO POR: CESAR DAVID SOLORIZANO MONTERO
 Nombre: _____ Firma: _____ Cédula: 0113860500

Observaciones: _____

USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA: Fecha de Recepción: _____
 Por: _____ Sello
 Nombre: _____ Firma: _____

OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON INSTITUCIONAL


ALMACÉN N° 0:

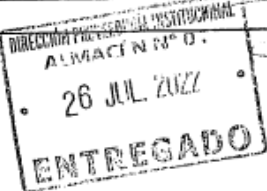
• 28 JUL 2022 •

ENTREGADO

PI-236(v2)

Original: Departamento de Contabilidad
 Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo
 Puesto en vigencia/se oficializa mediante el oficio DVA-DPA-2015-232 del 26 de agosto del 2015
 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)
 Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario
 b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso

	SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN)	N° Solicitud: <u>2022-153</u>						
APROBADA		Bodega Número: <u>004</u>						
		Fecha: <u>20/07/2022</u>						
Nombre de la Dependencia Solicitante: <u>DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO</u>		Sello						
Autorizado por: <u>ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS</u>								
N° y placa y/o equipo que transporta el material: <u>210-0159</u>								
Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado		
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°
0001	900.0000	SEISCIENTOS UNIDADES CON 0	TORNILLO PICARROC.30"X6"EN0.952X15.24CM	6nbp.	PZ	048	100	58370
****ÚLTIMA LÍNEA****								
CARGUESE A: (Dependencia o Bodega que recibe)		<u>OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON</u>						
V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, si la solicitud se dirige a una bodega Regional:		<u>JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLOBOB</u>					Sello	
		Nombre			Firma			
Información Obligatoria de quien solicita:		Construcción <input type="checkbox"/>		Mantenimiento <input checked="" type="checkbox"/>		Convenio <input type="checkbox"/>		
Nombre de la Obra:		<u>MOPT-Señal colocada</u>						
Número de Obra:		Sección de Control: <u>60311, 60312, 60313,</u>						
Provincia: <u>PUNTARENAS</u>		Cantón: <u>COTO BRUS</u>		Ruta:		Zona o Área: <u>60311, 60312, 60313,</u>		
ENTREGADO POR:		<u>Rafael Mendo Guzmán</u>		Firma		<u>1-1330-015</u>		Sello
		Nombre		Firma		Cédula		
RETIRADO POR:		<u>CESAR DAVID SOLORIZANO MONTERO</u>		Firma		<u>0113860500</u>		
		Nombre		Firma		Cédula		
Observaciones:								
USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA:		Fecha de Recibido de este documento: <u>23/7/22</u>						
Por: <u>Fco. Guayas Banckoro</u>		Firma					Sello	
		Nombre			Firma			



Original: Departamento de Contabilidad PI-236(v2)
 Copia: Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo
 Puesto en vigencia (se oficializa) mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015
 Antes de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)
 Nota: a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario
 b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso

mopt
Ministerio de Obras Públicas y Transportes

SOLICITUD DE MATERIALES A BODEGA (REQUISICIÓN)
APROBADA

N° Solicitud: 2022-154
Bodega Número: 004
Fecha: 20/07/2022

Nombre de la Dependencia Solicitante: DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO Sello
Autorizado por: ALEJANDRA ESQUIVEL VARGAS
N° y placa y/o equipo que transporta el material: 210-0159

Línea N°	Cantidad solicitada		Descripción	N° de Patrimonio	Unidad Medida	Código Mecanizado		
	En números	En Letras				Grupo	Subgrupo	Artículo N°
0001	10.0000	DIEZ UNIDADES CON 0	PEGAMENTO ADHESIVO BITUMINOSO EN25 KILOS	8nbp.	CJ	010	000	87550
0002	100.0000	CIENTO UNIDADES CON 0	SOLVENTE ESP.PIPINT DE CARRETERA 3.785LT ENVASE METALICO	8nbp.	GL	010	000	11030
0003	10.0000	DIEZ UNIDADES CON 0	PINTURA EN AEROSOL DE SECADO RAPIDO EN ENVASE DE 400 ML COLOR ES BLANCO	8nbp.	EN	010	010	81051

----ULTIMA LINEA----

CARGÜESE A: (Dependencia o Bodega que recibe) OFICINA REGIONAL PEREZ ZELEDON Sello
V° B° del Ejecutor o subejecutor de Programa o Director Regional, a la solicitud se dirige a una bodega Regional. JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS
Nombre: JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS Firma: JUNIOR EDUARDO ARAYA VILLALOBOS

Información Obligatoria de quien solicita: Construcción Mantenimiento Convenio

Nombre de la Obra: MOPT-Kilómetro demarcado
Número de Obra: Sección de Control: 60311, 60312, 60313.
Provincia: PUNTARENAS Cantón: COTO BRUS Ruta: Zona o Área: 60311, 60312, 60313.

ENTREGADO POR: *Rodrigo Mesa* Nombre: RODRIGO MESA Firma: RODRIGO MESA Cédula: Sello
RETIRADO POR: CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO Nombre: CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO Firma: CESAR DAVID SOLORZANO MONTERO Cédula: 0113860500

Observaciones:

USO EXCLUSIVO DE LA BODEGA: Fecha de Recibido de este documento: Sello
Por: Nombre: Firma:

DIRRECCION PROVEEDURIA INSTITUCIONAL
ALMACÉN N° 0:
• 28 JUL 2022 •
ENTREGADO

al Departamento de Contabilidad
a Dependencia Solicitante / Bodega que Despacha / Archivo
do en vigencia/se oficializa) mediante el oficio DVA-DPA-2015-252 del 26 de agosto del 2015
de utilizar el presente formulario verificar la vigencia del mismo en el Sistema de Información Institucional (SIOR)
a) No se debe exceder la cantidad de líneas establecida (20), en caso de ser necesario, favor completar el nuevo formulario
b) Para llenar este formulario, sírvase leer las instrucciones al dorso

PI-236(v2)