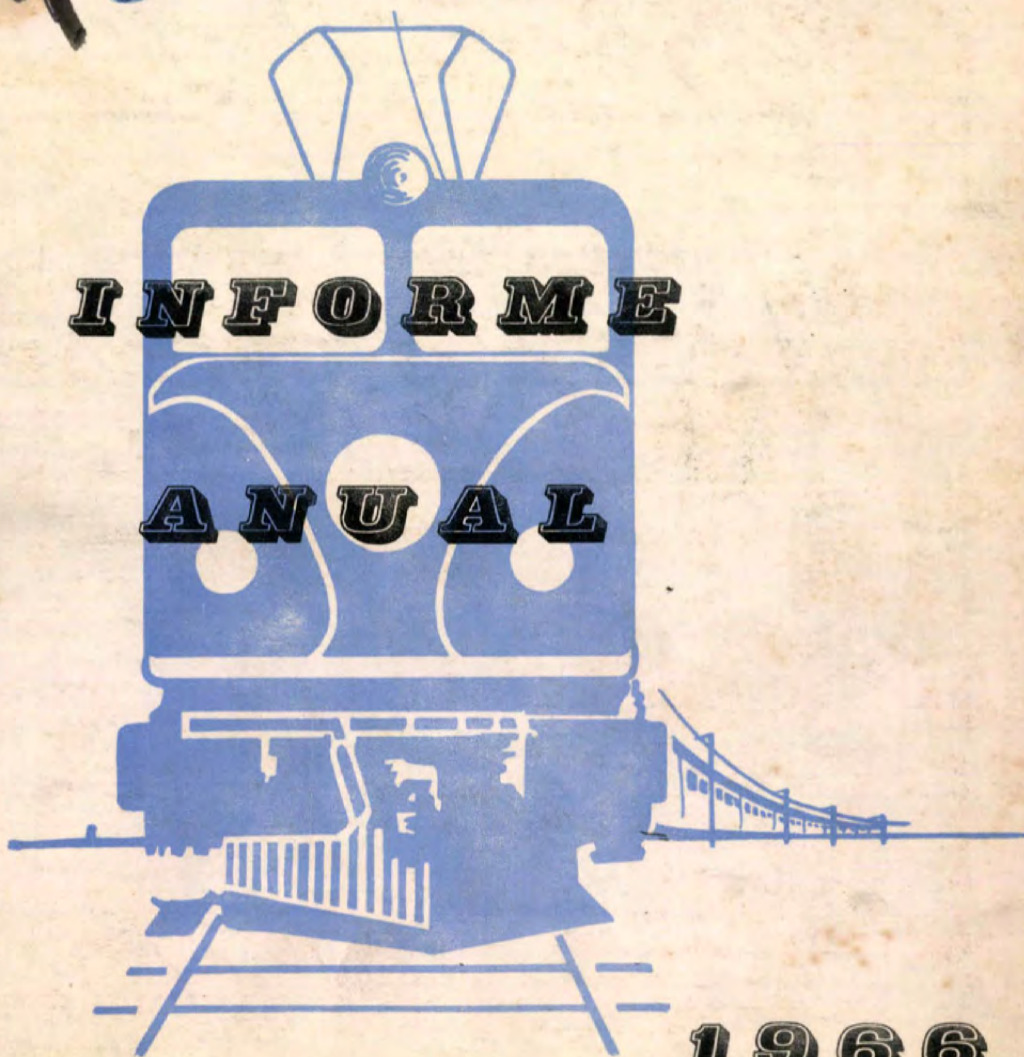


1966
385
M

INFORME

ANUAL



1966

5
m.

F. E. ALP.

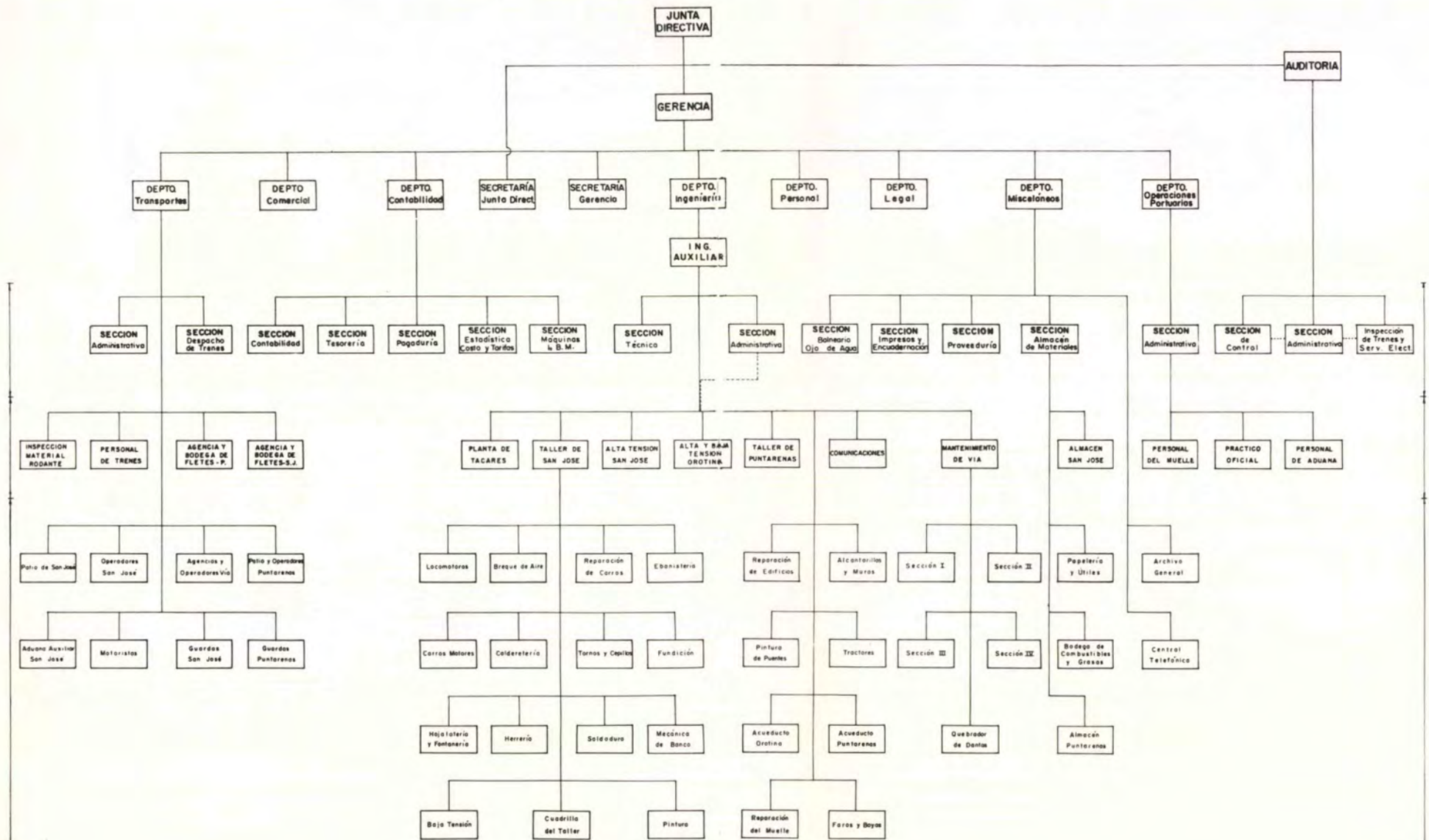
I N F O R M E

A N U A L



1 9 6 6

ORGANOGRAMA DEL INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



JUNTA DIRECTIVA

Ing. don Ricardo Echantí Zürcher
Ministro de Transportes
Director
Hasta el 8 de mayo de 1966

Ing. don José Joaquín Rodríguez Calvo
Ministro de Transportes
Director
A partir del 9 de mayo de 1966

Don Marco Tulio Vargas Garita
Director

Don Carlos Luis Mora Mora
Director

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez
Director

Don Miguel Rodríguez Odio
Director

Ing. don Napoleón Morúa Carrillo
Delegado del Ministro de Gobierno
Director
Hasta el 30 de abril de 1966

Lic. don Rodrigo Arauz Bonilla
Delegado del Ministro de Gobierno
Director
A partir del 9 de mayo de 1966

Don Juan Bta. Vargas Soto
Secretario

GERENCIA

Ing. don Guillermo Lara Bustamante
Gerente

Doña Julieta Casal de Vargas
Secretaria

AUDITORIA

Lic. don Luis Carlos Umaña Aguilar
Auditor
Hasta el 26 de julio de 1966

Lic. don Juan Elías Herrera Romero
Auditor a.i.
Del 28 de julio al 31 de agosto de 1966

Lic. don Hernán García Cubero
Auditor
A partir del 1º de setiembre de 1966

JEFES DE DEPARTAMENTO

Ing. don Luis Diego Bolaños Herrera
Jefe del Departamento de Ingeniería

Lic. don Mariano Rodríguez Rodríguez
Jefe del Departamento de Personal

Don Mario Solís Alfaro
Jefe del Departamento de Contabilidad

Don Luis F. Aponte Agüero
Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias

Alvaro Rojas Rojas
Jefe del Departamento Misceláneo
Hasta el 20 de julio de 1966

Don Rafael Gómez Mora
Jefe del Departamento Misceláneo
A partir del 21 de julio de 1966

Don Rafael Gómez Mora
Jefe del Departamento Comercial
Hasta el 20 de julio de 1966

Don Ricardo Borbón Barahona
Jefe del Departamento Comercial
A partir del 21 de julio de 1966

Lic. Heriberto Pereira Coto
Jefe del Departamento Legal

Don Eduardo Mora Brenes
Jefe del Departamento de Transportes

JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

AUDITORIA

Warren Chase Sáenz - Jefe Administrativo
 Danilo Morera Baltodano - Jefe Sección Control
 Tranquillino Granados Chavez - Jefe Secc. Insp. Trenes y Servicios Eléc., hasta 1º de mayo

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Juan Bta. López Alvarez - Jefe Secc. Estadística, Costos y Tarifas
 Alvaro Ramírez Castro - Jefe Secc. Contabilidad
 Manuel Quesada Vargas - Jefe Secc. Máquinas I.B.M.
 Edwin Abarca Alvarado - Jefe Secc. Tesorería
 Victor Rojas Varela - Jefe Secc. Pagaduría

DEPARTAMENTO MISCELANEO

José A. Navarro Vega - Jefe Secc. Almacén de Materiales
 Tobías Vargas Morera - Jefe Secc. Proveeduría
 Mario Calderón Meneses - Jefe Secc. Impresos y Enc.
 Rodrigo Marín Conejo - Enc. Secc. Balneario Ojo de Agua

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

Alvaro Gómez Alfaro - Ing. Auxiliar
 Jorge Espinoza Rodríguez - Jefe Taller San José
 Alberto Gómez Lobo - Administrador de la Planta de Tacares
 José Luis Ramírez Navarro - Jefe Administrativo
 Rafael León Zavaleta - Jefe Secc. Locomotoras Eléctricas
 Humberto Zaparollí Arroyo - Supervisor Taller
 Enrique Solano Valverde - Jefe Taller Puntarenas
 Victor Ml. Vefásquez V. - Jefe Taller Comunicaciones
 Hernán Navarro Flores - Jefe Secc. Alta y Baja Tensión de San José
 Fernando Serrano Madrigal - Jefe Secc. Alta y Baja Tensión de Orotina

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Marco T. Alvarado Barrantes - Despachador Jefe
 Hernán Torres Guzmán - Jefe Administrativo
 Rafael Vilanova Roldán - Agente en San José
 Manuel Amador Picado - Agente y Jefe Terminal Puntarenas
 Roswel Longan Fuentes - Jefe Patio San José
 Humberto Campos Valerín - Inspector Material Rodante hasta el 25 de abril
 Juan Castillo Cisneros - Jefe de Guardas
 Manuel de J. Solís Salazar - Inspector Material Rodante a partir del 1º de diciembre
 José Vicente Fernández Ramírez - Jefe de Patio de Puntarenas

DEPARTAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS

Manuel A. Castillo Moya - Jefe Administrativo hasta 1º de octubre
 Alvaro Aguilar Díaz - Jefe Administrativo a partir del 1º de octubre
 Francisco Pinel Barrera - Práctico

INFORME DEL SEÑOR GERENTE

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA, 19 de abril de 1967.-

Ref.: Memoria del año 1966.-

Señor

Don Marco Tulio Vargas Garita
 Presidente de la Junta Directiva
 Presente.-

Estimado señor:

En cumplimiento de lo que establece la Ley Constitutiva de la Institución, No. 1721 de 28 de diciembre de 1953, me permito presentar a la Junta Directiva, por su digno medio, la Memoria de este Instituto correspondiente al año 1966.

En primer lugar considero conveniente destacar la constante preocupación mantenida por prestar cada vez un mejor y eficiente servicio a todos los usuarios de la Empresa, la cual se opera con criterio de servicio público por disponerlo así - su propia Ley Orgánica, contribuyendo en esta forma de manera positiva al desarrollo económico-social del país.

Los cuadros y gráficos que preceden esta nota, son demostrativos del intenso movimiento durante el año y de la magnitud de la labor realizada en todas las actividades de la Institución, la cual califico de satisfactoria.

En cuanto a los resultados de operación se refiere, el Ferrocarril obtuvo en el año una utilidad de ₡ 700.114.56, lo

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor

Don Marco Tulio Vargas Garita

cual viene a ser la diferencia entre los productos que ascendieron a $\$ 22.136.542.73$ y los gastos que fueron de $\$ 21.436.428.17$, incluyendo la depreciación correspondiente por la suma total de $\$ 1.515.142.43$.

Con respecto a Presupuesto, el total de recursos fue de $\$ 21.778.641.10$ y los egresos ascendieron a $\$ 19.267.345.79$, obteniéndose una diferencia de $\$ 2.511.295.31$, menos los compromisos pendientes al 31 de diciembre de 1966 por $\$ 1.587.125.03$, da un saldo de $\$ 924.170.28$, que fue el superávit total de presupuesto.

La utilidad obtenida por la Institución durante el año, no fue mayor debido fundamentalmente a las nuevas cargas que ha tenido que asumir la Empresa, en cumplimiento a disposiciones legales, como son el pago de pensiones de ex-empleados de la Empresa, cuando el Ferrocarril era una dependencia del Gobierno Central, lo que en el año 1966 ascendió a $\$ 1.132.817.15$. Por concepto de contribución al Instituto Nacional de Aprendizaje $\$ 105.321.25$ y por cuotas a Organismos Internacionales $\$ 69.323.00$ o sea un total de $\$ 1.307.461.40$.

Al igual que en años anteriores, este Instituto ha mantenido su crédito en el más alto nivel, por cuanto cumple regularmente con el pago de todas sus obligaciones. Asimismo ha

•

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE · COSTA RICA

Señor
Don Marco Tulio Vargas Garita

conservado en todo momento las mejores relaciones y armonía - con el personal, hecho que se ha venido a traducir en la decidida y valiosa colaboración de todos, por el progreso y bienestar de la Institución y por ende de los que a ella servimos.

Siguiendo la firme política de dinámico desarrollo trazada por la Junta Directiva, se ha logrado incrementar los servicios de las diferentes actividades de la Institución y el impulso dado a las buenas relaciones entre la Empresa y sus - clientes en general ha sido de evidente beneficio, mediante lo cual y a través de la prestación de servicios eficientes y a bajo precio, se ha fomentado al mismo tiempo el desarrollo industrial, comercial, agrícola y ganadero del país.

No obstante lo anterior, al Ferrocarril Eléctrico al Pacífico se le avecina a corto plazo una difícil situación económica, con la pérdida del transporte de los derivados del petróleo, tan pronto entre en operación la refinería de petróleo en Limón, lo cual asciende a la suma de \$ 2.000.000.00 aproximadamente por año.

Ante ese hecho evidente, debemos tomar medidas de efectivos resultados, tendientes a obtener nuevos ingresos y a reducir los gastos generales de la Institución.

Agradezco a ustedes la confianza que siempre me han de-

•

INSTITUTO AUTÓNOMO
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

SAN JOSE - COSTA RICA

Señor

Don Marco Tulio Vargas Garita

mostrado y las cordiales relaciones que han mantenido con el -
suscrito, expresándoles mi sincero reconocimiento por la magní-
fica labor que han llevado a cabo en la dirección de esta Em-
presa nacional.

Al reiterarles el testimonio de mi gratitud, me repito
del señor Presidente y por su digno medio de los demás señores
Directores, su atento y seguro servidor,

J. L. B.
Guillermo Lara Bustamante
Gerente.-

JUNTA DIRECTIVA

El Consejo de Gobierno en Sesión celebrada en el mes de diciembre de 1965, por Acuerdo No. 138 reeligió al señor Marco Tulio Vargas Garita como Director de esta Institución, para el período legal de cuatro años comprendido entre el 1º de enero de 1966 y el 31 de diciembre de 1969.

En la primera Sesión Ordinaria del año, celebrada el 3 de enero y de conformidad con la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la Junta Directiva reeligió de su seno como Presidente y Vicepresidente a los señores Ing. don Ricardo Echandi Zürcher y don Marco Tulio Vargas Garita, respectivamente, para el período de enero a diciembre de 1966.

Sin embargo y con motivo de que el Ing. Echandi Zürcher dejó de ser miembro de la Junta Directiva el 8 de mayo de 1966, en su carácter de Ministro de Transportes, por razón del cambio de Gobierno del país, posteriormente la Junta Directiva designó para el resto del período de 1966 a los señores don Marco Tulio Vargas Garita y don Carlos Luis Mora Mora como Presidente y Vicepresidente de la misma Junta, respectivamente.

El nuevo Consejo de Gobierno por Acuerdo No. 9 de la Sesión celebrada el 13 de mayo de 1966, designó al señor Ing. José Joaquín Rodríguez Calvo, Ministro de Transportes, como miembro ex-oficio de la Junta Directiva y al Lic. Rodrigo Arauz Bonilla, Oficial Mayor del Ministerio de Seguridad Pública, como Delegado del Ministro de Gobierno ante la Junta Directiva.

En la misma primera Sesión del año, fueron integradas - las Comisiones de Trabajo de la Junta Directiva para el año -

1966, en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales: Don Carlos Luis Mora Mora y
Don Pedro Efraín Vargas Jiménez.

Asuntos Técnicos: Ing. don Ricardo Echandi Zürcher y
Don Miguel Rodríguez Odio.

Asuntos Económicos y Financieros: Don Marco Tulio Vargas Garita y
Don Carlos Luis Mora Mora.

En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva celebró en el año 1966, 153 Sesiones y dictó un total de 1043 Acuerdos, lo cual evidencia la ardua labor realizada durante este período, que incluye varios viajes de inspección y de estudio a las diferentes instalaciones de la Institución, laborando las Comisiones de Trabajo en forma muy activa, en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.

Los términos legales del nombramiento de los señores - Directores, son los siguientes:

Don Miguel Rodríguez Odio, el 31 de diciembre de 1966.

Don Carlos Luis Mora Mora, el 31 de diciembre de 1967.

Don Pedro Efraín Vargas Jiménez, el 31 de diciembre de 1968.

Don Marco Tulio Vargas Garita, el 31 de diciembre de 1969.

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1966
(EN MILES DE COLONES)

ACTIVO

<u>A - Activo Circulante</u>		
Fondos Disponibles	1.343	
Inversiones Transitorias	1.000	
Partidas por Cobrar	<u>2.642</u>	
Total del Activo Circulante		4.985
<u>B - Activo Fijo</u>		
Propiedades, Maquinaria y Equipo	83.593	
- Reserva para Depreciación	20.071	
Gobierno Central - Ley No. 2317	<u> </u>	
Total del Activo Fijo		63.522
<u>C - Otros Activos</u>		
Existencia en Almacenes y Patios	4.165	
Activos Varios	<u>7.819</u>	
Total de Otros Activos		11.984
TOTAL DEL ACTIVO		<u>80.491</u>

PASIVO

<u>D - Pasivo Circulante</u>		
Partidas por Pagar	3.302	
<u>E - Pasivo Fijo</u>		
Obligaciones por Pagar	381	
TOTAL DEL PASIVO		3.683

PATRIMONIO

F - Capital	62.849	
G - Reserva General	12.928	
H - Reserva rehabilitación		
Instalaciones Portuarias	259	
I - Otras Reservas	72	
J - Beneficio del Período	RIMON 700	
TOTAL DEL PATRIMONIO		76.808
TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO		<u>80.491</u>

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1966

PRODUCTOS:

TRANSPORTES	¢ 1.162.049.95	
MUELLES	8.412.294.95	
GRUAS	450.329.70	
ARENERA EN CALDERA	194.968.00	
BALNEARIO OJO DE AGUA	418.614.65	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	69.901.50	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	767.662.39	
TRACTORES	84.129.03	
ACUEDUCTO PUNTARENAS	297.479.85	
LANCHAS	29.425.00	
INDIRECTOS	249.687.71	22.136.542.73
	<hr/>	<hr/>
TOTAL PRODUCTOS BRUTOS		¢ 22.136.542.73

A DEDUCIR:

GASTOS

TRANSPORTES	11.807.782.73	
MUELLES	7.359.079.77	
GRUAS	229.312.56	
ARENERA EN CALDERA	168.533.06	
BALNEARIO OJO DE AGUA	311.810.28	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	92.234.74	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES Y ANEXOS	767.662.39	
TRACTORES	84.129.04	
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS	584.133.08	
LANCHAS	11.637.09	
INDIRECTOS	20.113.43	21.436.428.17
	<hr/>	<hr/>
BENEFICIO NETO DEL PERIODO		¢ 700.114.56

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

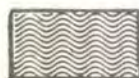
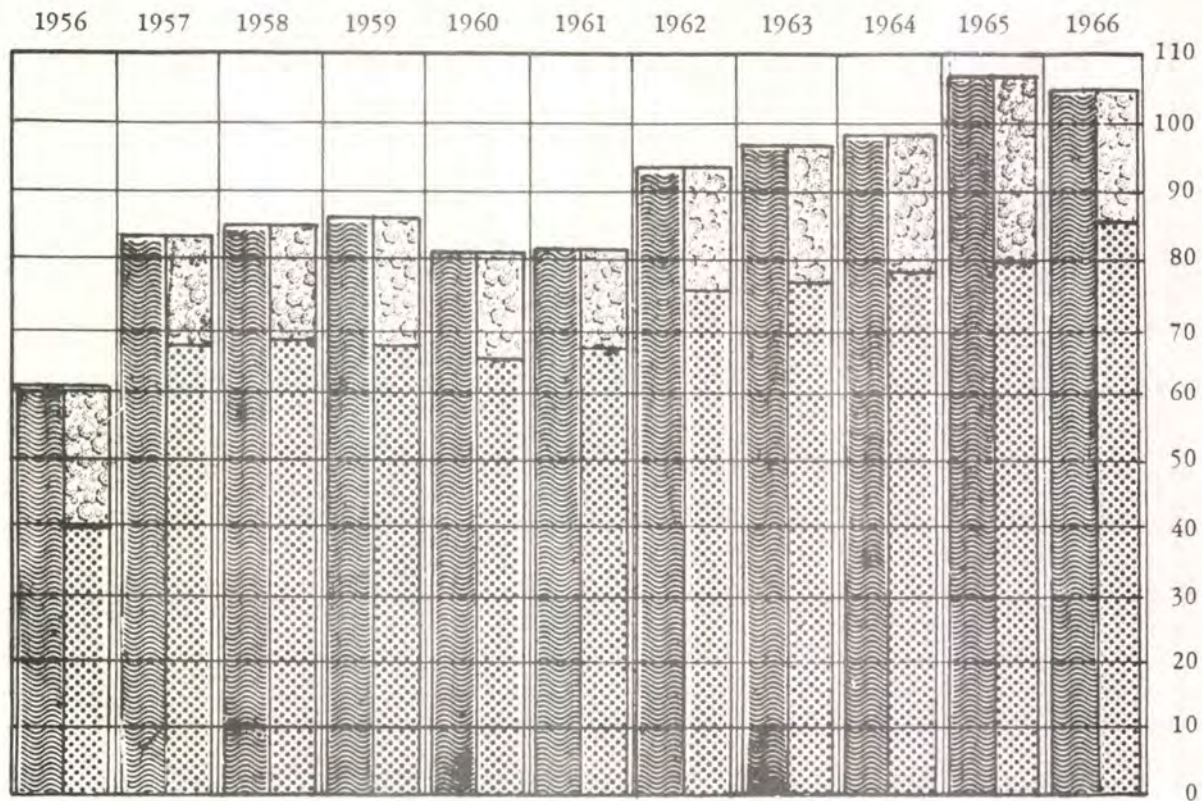
(EN MILES DE COLONES)

	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ACTIVO										
Inmovilizaciones	83.593	83.171	83.354	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168	63.495	55.360
Circulante	4.985	6.749	5.116	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670	7.955	9.019
Materiales Disponibles	4.165	9.726	4.530	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358	3.558	3.118
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	7.819	1.209	4.995	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819	9.737	15.139
TOTAL	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO										
Pasivo Circulante	3.302	2.687	2.280	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765	5.798	4.257
Créditos pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	381	1.453	6.887	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662	5.684	7.319
Reserva para Depreciación	20.071	18.579	17.910	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432	6.206	5.051
Reserva General	12.928	13.979	12.715	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160	35.845	33.919
Capital	62.849	62.849	62.849	62.849	62.848	55.000	55.000	55.000	30.000	30.000
Beneficio del Periodo	700	1.308	1.354	1.028	834	1.455	820	* 1.004	1.212	2.090
Reserva Rehabilitación										
Instalaciones Portuarias	259									
Otras Reservas	72									
TOTAL	100.562	100.855	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636

NOTA: * Pérdida

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS

MILLONES DE COLONES



ACTIVO



PASIVO



PATRIMONIO

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(EN MILES DE COLONES)

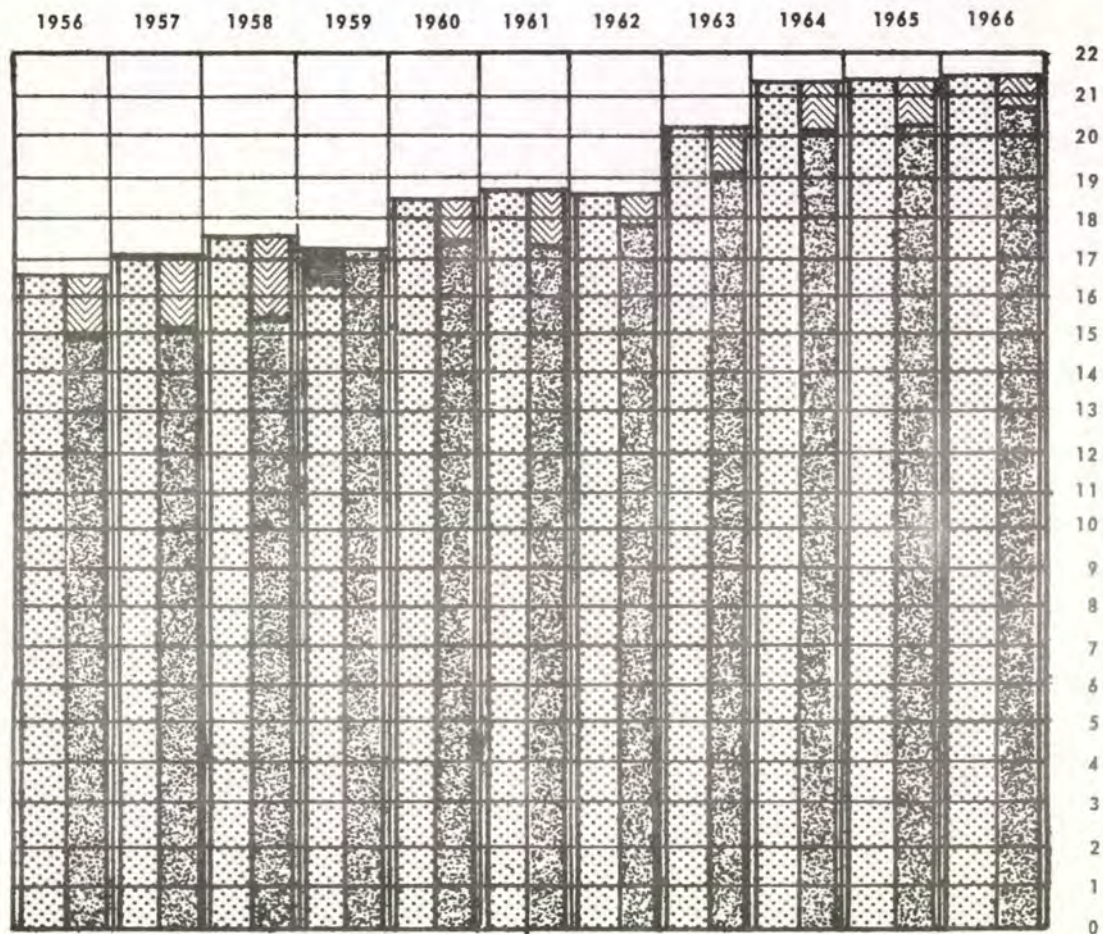
	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
PRODUCTOS DE EXPLOTACION	21.589	21.524	21.487	20.240	18.761	18.837	18.442	16.322	17.601	17.096
GASTOS DE EXPLOTACION	20.832	20.187	20.085	19.056	17.834	17.382	17.622	17.325	16.389	15.006
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	757	1.337	1.402	1.184	927	1.455	820	1.003*	1.212	2.090

(*) PERDIDA.-

PARA EFECTOS COMPARATIVOS SE HA EXCLUIDO LA ACTIVIDAD

" ACUEDUCTO PUNTARENAS "

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

MILLONES
DE COLONES

PRODUCTOS



GASTOS



SUPERAVIT



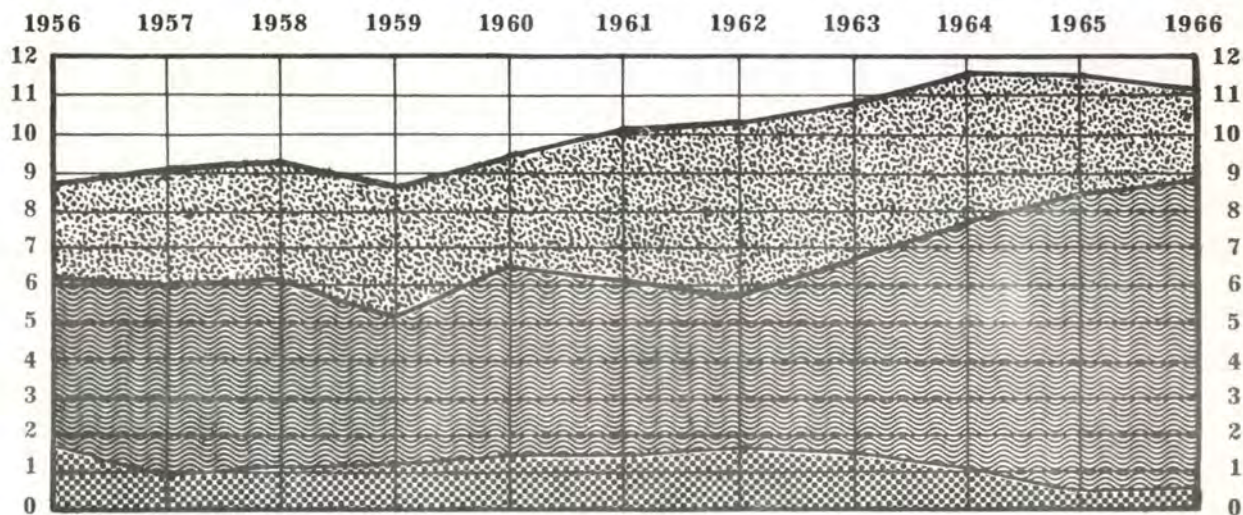
DEFICIT

PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

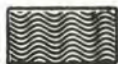
AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65
1964	11.781.188.42	7.730.854.21	1.166.830.25	20.678.872.88
1965	11.628.543.45	8.410.178.91	640.519.00	20.679.241.36
1966	11.162.049.95	8.892.049.65	683.484.15	20.737.583.75

NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS ".- NI LA ACTIVIDAD " ACUEDUCTO DE PUN - TARENAS ".

PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



TRANSPORTES



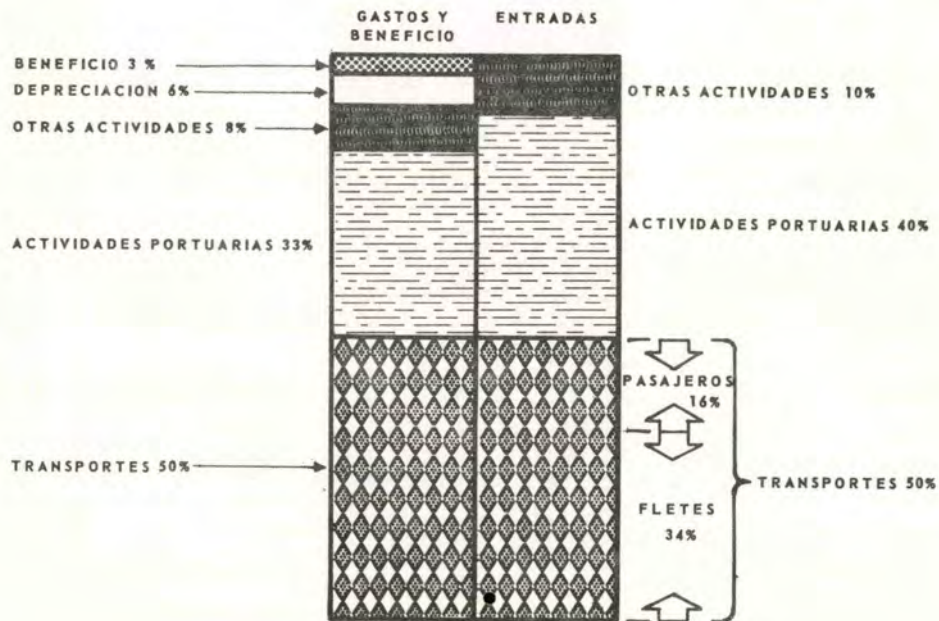
ACTIVIDADES
PORTUARIAS



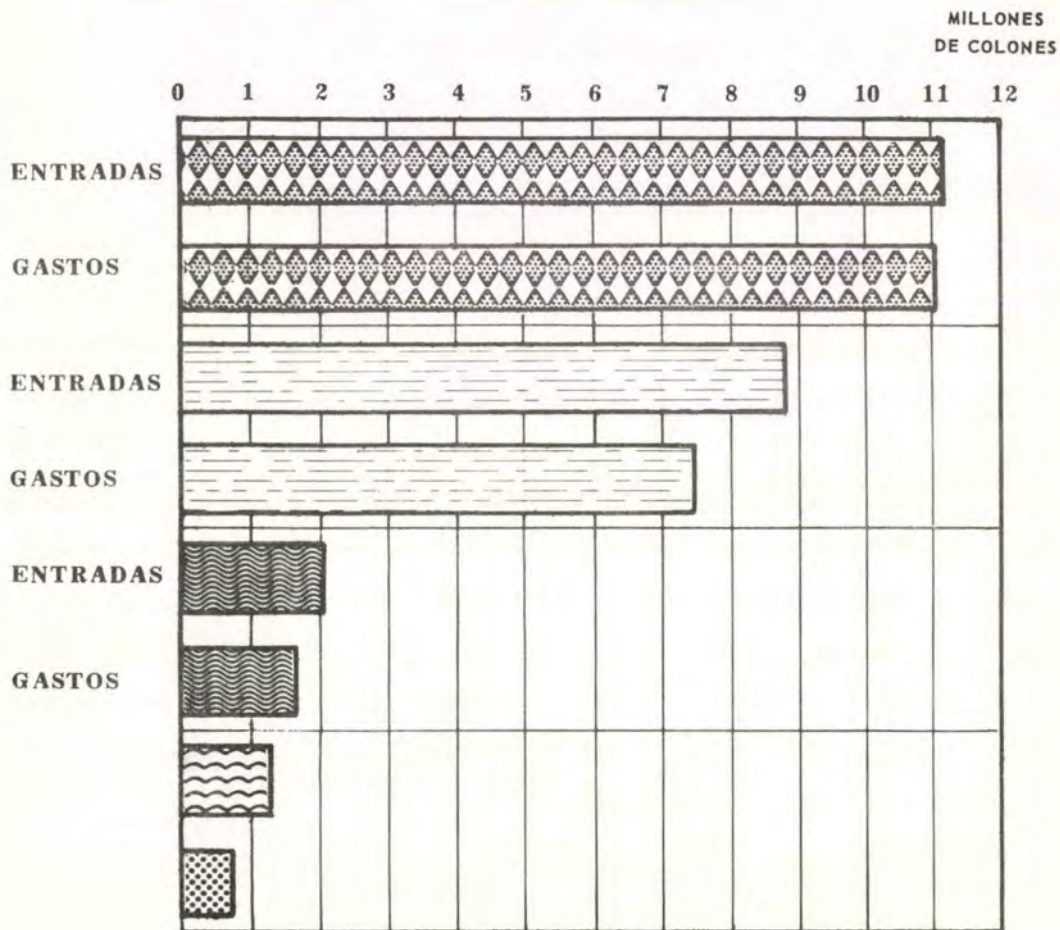
OTRAS
ACTIVIDADES

ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
TRANSPORTES	11.162.049.95	11.012.922.50
ACTIVIDADES PORTUARIAS	8.892.049.65	7.400.710.20
1) OTRAS ACTIVIDADES	2.082.443.13	1.703.872.47
DEPRECIACION		1.318.923.00
BENEFICIO		700.114.56
SUMAS IGUALES	22.136.542.73	22.136.542.73

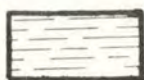
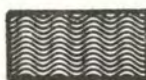
ARENERA EN CALDERA, BALNEARIO OJO DE AGUA,
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES, ACUEDUCTO, PLANTA ELECTRICA DE TACARES ,
TRACTORES Y PRODUCTOS Y GASTOS INDIRECTOS .-



**ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION
POR ACTIVIDADES**



TRANSPORTES

ACTIVIDADES
PORTUARIASOTRAS
ACTIVIDADES

DEPRECIACION



BENEFICIO

PRESUPUESTOS LIQUIDADOS

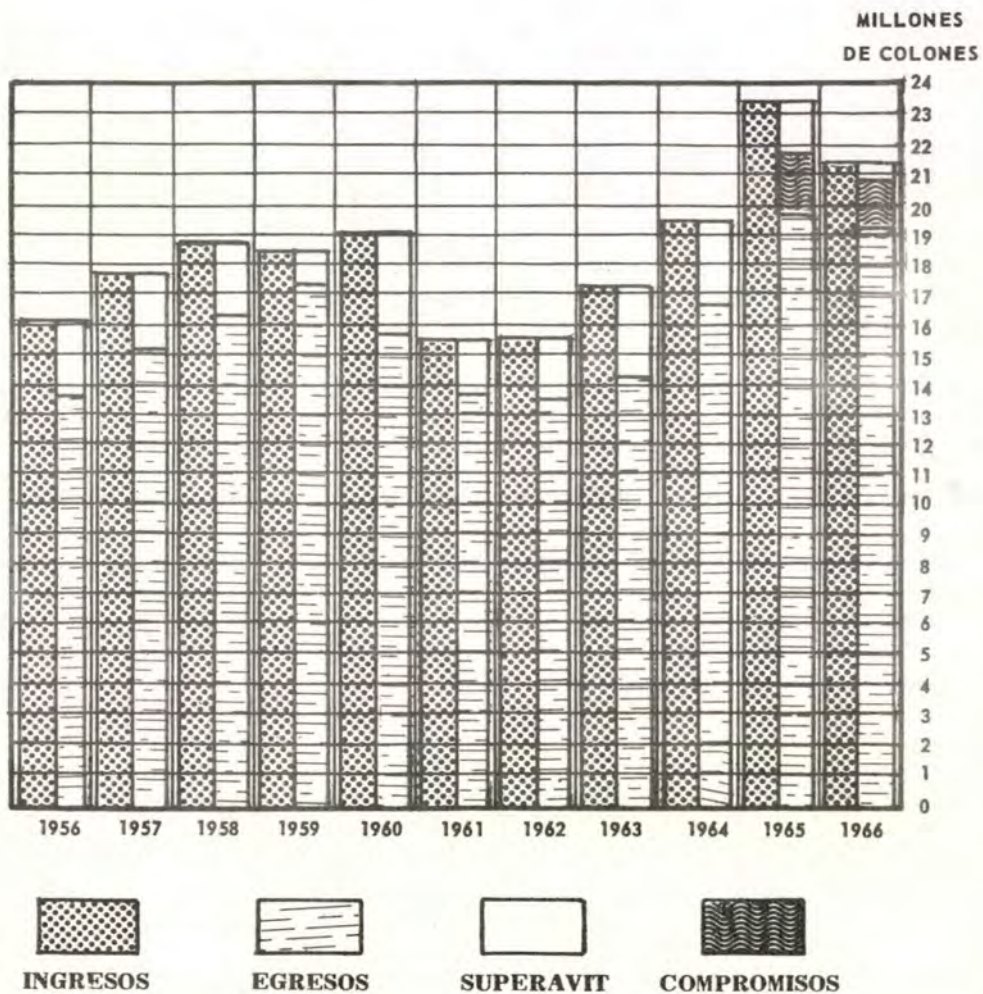
AÑOS 1956 - 1966

AÑO	INGRESOS	EGRESOS	COMPROMISOS	SUPERAVIT
1956	16.156.286.16	13.782.033.59		2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53		2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68		2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28		205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02		3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72		1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84		2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56		3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13		2.794.300.52
1965	23.417.578.93	19.870.772.35	1.992.185.95	1.554.620.63*
1966	21.778.641.10	19.267.345.79	1.587.125.03	.924.170.28*

LA LIQUIBACION ANUAL DE PRESUPUESTO EN LOS AÑOS 56/64, NO INCLUYE LOS - COMPROMISOS DEL PERIODO, Y SE REFIERE UNICAMENTE AL PRESUPUESTO ORDINARIO.

* LA LIQUIDACION DE PRESUPUESTO DEL AÑO 1965 y 1966. INCLUYE LOS COM - PROMISOS DEL PERIODO, Y COMPRENDE TANTO EL PRESUPUESTO ORDINARIO COMO - EXTRAORDINARIO.

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



DISTRIBUCION DE INGRESOS

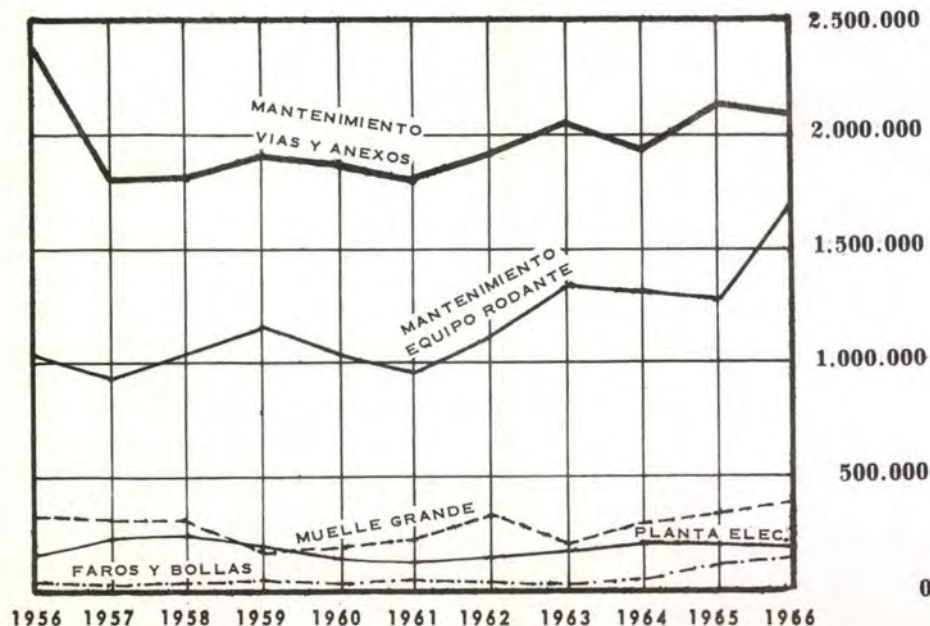


PARTIDA	MONTO	%
1 Salarios, Prestaciones, Viáticos y Pensiones ₡	13.984.681.40	64.21
2 Superávit	924.170.28	4.24
3 Equipo, Materiales y Otros Artículos Afines	2.052.777.11	9.42
4 Seguros	1.070.981.50	4.92
5 Trezavo mes	896.436.75	4.12
6 Compromisos	1.587.125.03	7.29
7 Otros	1.106.599.38	5.08
8 Equipo, Papelería y Gastos de Oficina	155.869.65	0.72
TOTALES	21.778.641.10	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956
Mant. Vfa y Anexos	2.089.596.03	2.324.160.84	1.870.721.55	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.848.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20
Mant. Eq. Rodante	1.711.621.04	1.292.119.62	1.340.758.50	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89
Muelle Grande	349.751.03	335.581.00	281.619.54	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74
Planta Eléctrica	196.548.83	211.196.05	199.507.36	187.277.17	150.531.28	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74	165.268.50
Faros y Boyas	84.839.55	49.697.05	28.913.77	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16
TOTAL GENERAL	4.432.356.48	4.212.754.56	3.721.520.72	3.843.887.49	3.544.367.21	3.201.608.58	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49
INDICE	110.76	105.27	92.99	96.05	88.57	80.00	100.00	87.43	87.55	83.66	100

COLONES



TRANSPORTES

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

AÑOS	PASAJEROS	PRODUCTOS ¢
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75
1964	730.960	3.178.574.25
1965	724.876	3.423.983.55
1966	754.528	3.618.051.45

MOVIMIENTO DE CARGA

AÑOS	TONELADAS	FLETES ¢
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701.	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981	7.286.052.20
1964	401.454	8.140.390.65
1965	361.198	7.543.345.75
1966	339.805	6.920.701.65
TOTAL	3.462.843	68.291.971.85

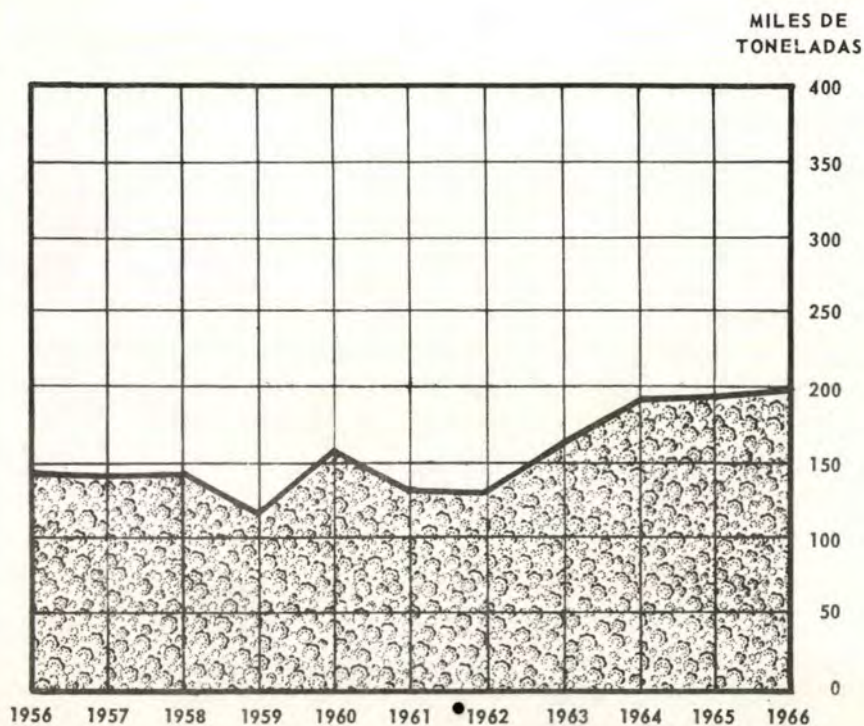
LA INSTITUCION CUENTA PARA OFRECER MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS. CON EL SIGUIENTE EQUIPO RODANTE:

18 Locomotoras	44 Coches de Primera Clase	4 Coches de 2a. Clase
3 Carros Equipajes para Encomiendas		10 Cabooses
3 Coches Salones		278 Cajones
67 Carros Planos	22 Stocks	3 Góndolas para Arena
16 Volteos para Piedra		12 Volteos para Arena
45 Carros Tanques		1 Carro Refrigerador
2 Carros Campamentos para Cuadrillas		1 Carro Fúnebre
1 Carro Macho	1 Tanque Propano	17 Carros Motores
1 Carro Propano.-		

MUELLES DE PUNTARENAS

CARGA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1957	144.117
1958	144.703
1959	117.851
1960	159.389
1961	133.081
1962	131.264
1963	163.120
1964	193.129
1965	194.557
1966	199.923



BALNEARIO OJO DE AGUA

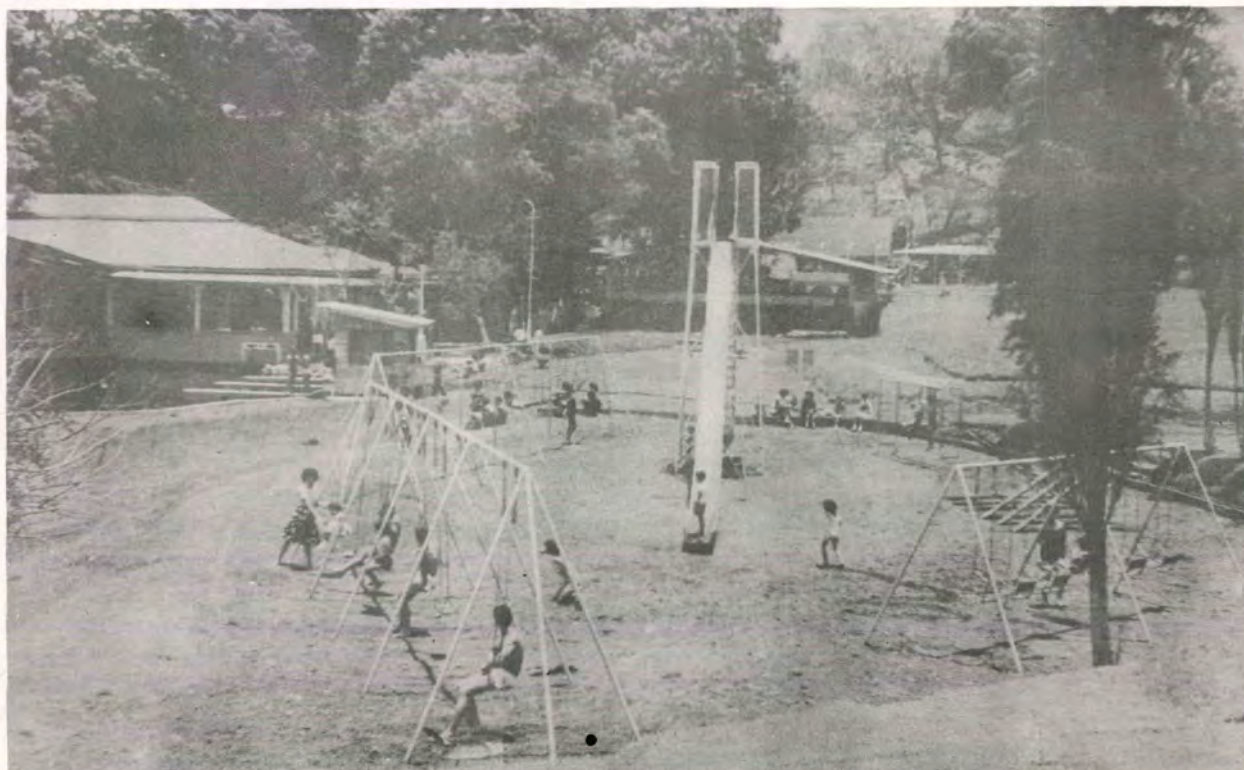
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

BALNEARIO

AÑO	PRODUCTOS
1957	₡ 139.994.20
1958	176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45
1964	310.919.70
1965	390.182.35
1966	418.614.65

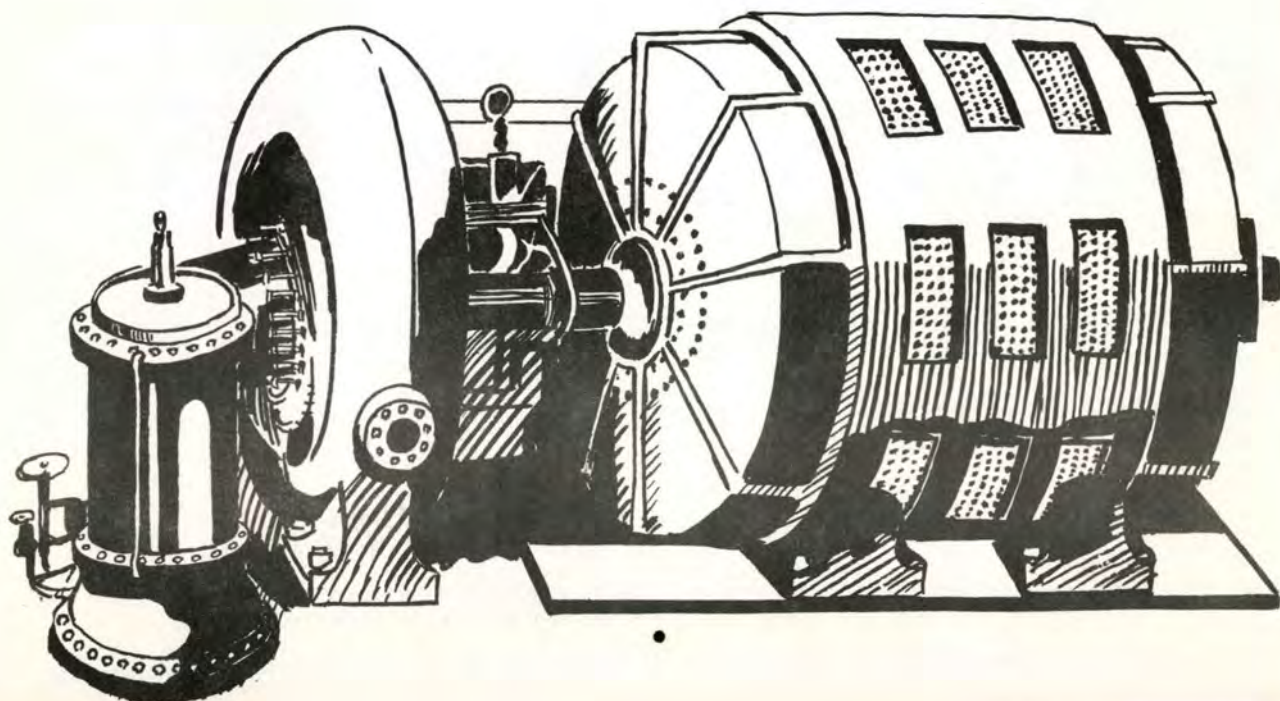
ACUEDUCTO

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1957	₡ 272.040.20	₡ 314.970.92	₡ 42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62
1964	278.135.25	447.047.86	168.912.61
1965	286.660.40	457.291.04	170.629.64
1966	297.479.85	584.133.08	286.653.23



AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1966	₡ 69.901.50	₡ 92.234.74	₡ 22.333.24
1965	71.622.65	91.454.26	19.831.61
1964	88.407.40	89.476.44	1.069.04
1963	93.016.50	87.722.58	5.293.92 *
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95

* BENEFICIO



GRUAS

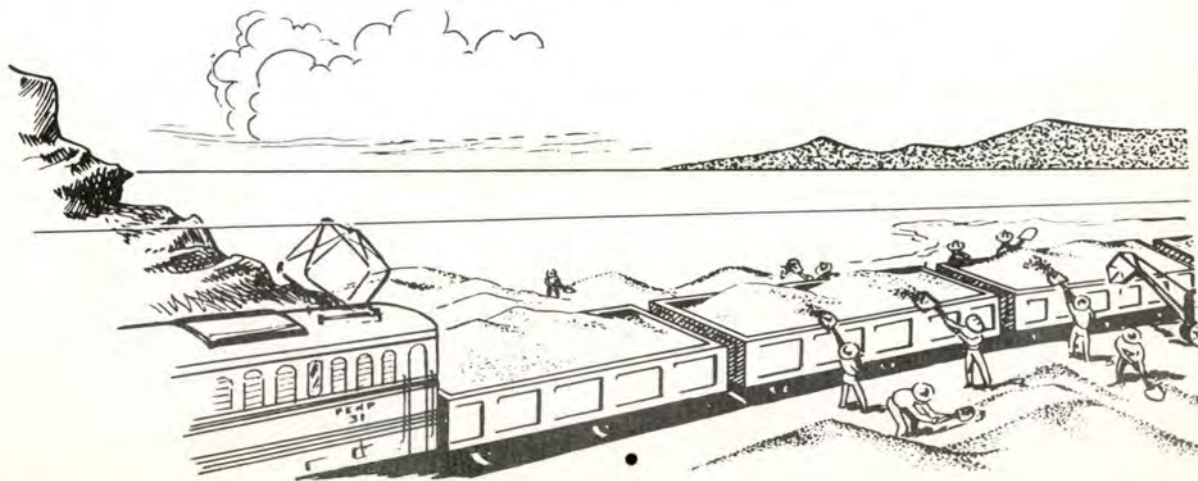
AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12
1964	541.596.30	172.426.33	369.169.97
1965	544.910.50	195.864.67	349.045.83
1966	450.329.70	229.312.56	221.017.14

ARENERA DE CALDERA

QUEBRADOR DE DANTAS

AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
1961	45.848	1961	10.659
1962	56.183	1962	12.998
1963	40.942	1963	18.711
1964	18.058	1964	17.637
1965	7.750	1965	11.094
1966	10.370	1966	9.640
TOTAL	306.719	TOTAL	150.804

LA ARENERA DE CALDERA Y EL QUEBRADOR DE DANTAS CONSTITUYEN UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION, UTILIZANDOSE PARTE DE LA PRODUCCION EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA. EL RESTO ES DESTINADO A LA VENTA, SATISFACIENDO EN ESTA FORMA LA DEMANDA EXISTENTE EN EMPRESAS CONSTRUCTORAS.-



MOVIMIENTO GENERAL DE FLETES
AÑO 1966

	<u>L O C A L</u>		<u>ENCOMIENDA</u>		<u>EMPRESA</u>		<u>ARENA PIEDRA Y LASTRE</u>		<u>IMP/FUWARENAS MERCADERIA EN GRAL</u>		<u>IMP/ FUWARENAS DERIVADOS DEL PETROLEO</u>		<u>DERIVADOS DEL PETROLEO IMP. CALDERA</u>		<u>EXPORTACION</u>		<u>TOTAL POR MES</u>	
	Kilos	Fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes	kilos	fletes
ENERO	6.051.799	€ 118.673.55	890.706	€ 27.617.35	342.660	€ 5.484.80	2.508.060	€ 29.474.70	8.649.578	€ 211.059.95	2.764.690	€ 62.326.55	4.266.137	€ 102.343.45	4.630.593	€ 60.489.50	30.104.223	€ 617.469.85
FEBRERO	6.227.377	116.313.05	558.654	27.305.15	301.101	4.942.70	2.309.040	27.451.80	8.050.973	212.562.45	1.789.666	40.693.40	4.765.800	105.098.85	5.857.760	63.255.20	29.860.371	597.622.60
MARZO	5.899.105	106.886.65	578.470	30.430.15	463.336	7.171.20	3.084.120	35.063.65	7.809.844	187.799.95	2.560.010	57.426.15	7.524.616	177.809.45	1.552.855	28.965.55	29.472.356	631.552.75
ABRIL	4.413.876	89.072.80	720.426	31.121.85	401.491	6.813.70	1.324.150	15.873.55	7.699.093	195.337.15	1.729.757	42.491.40	6.516.585	153.556.40	8.768.024	126.911.35	31.573.402	661.178.20
MAYO	4.403.643	87.721.05	775.097	32.673.10	346.307	5.485.20	2.952.874	34.402.15	10.531.437	256.112.30	2.141.277	44.937.85	5.555.480	121.659.80	6.900.528	83.516.60	33.606.643	666.508.05
JUNIO	3.902.632	75.633.15	795.521	33.356.15	312.595	5.225.65	2.601.142	30.934.20	9.225.282	209.711.75	1.479.479	36.889.35	4.592.039	96.133.60	1.110.704	18.362.10	24.019.394	506.245.95
JULIO	3.917.871	78.745.05	743.837	32.460.55	411.425	5.853.45	1.831.880	21.567.35	11.442.785	242.404.80	1.872.618	38.556.00	4.733.896	98.855.20	5.195.595	91.497.75	30.149.907	609.940.15
AGOSTO	3.850.245	79.908.70	684.524	28.494.70	480.753	7.706.45	3.162.024	40.906.55	8.231.552	209.391.45	1.965.764	39.408.35	4.251.002	88.895.85	594.621	11.369.40	23.220.485	506.081.45
SEPTIEMBRE	3.466.098	69.551.10	597.486	24.157.55	287.330	5.382.85	4.790.552	62.988.45	7.320.082	179.337.70	1.557.733	33.123.90	4.426.075	88.431.30	974.300	18.518.40	23.419.656	481.491.25
OCTUBRE	3.495.296	96.081.55	558.642	23.536.50	221.784	4.283.60	3.044.010	38.488.15	9.575.304	221.514.05	1.959.453	42.375.25	4.285.143	88.214.55	557.317	12.605.55	25.696.949	527.099.20
NOVIEMBRE	6.772.325	105.622.55	521.573	25.481.30	185.922	4.021.00	3.247.080	39.920.75	9.190.540	221.017.65	1.360.279	28.646.55	5.202.187	112.865.45	2.965.705	49.184.35	29.445.611	586.759.60
DICIEMBRE	5.493.886	102.383.30	615.549	30.803.60	307.002	5.525.75	3.681.940	44.816.40	6.600.714	154.442.85	2.150.298	47.898.65	6.436.260	137.545.90	4.245.242	63.846.85	29.530.891	587.263.30
TOTALES 1966	59.894.153	€ 1.126.592.50	8.040.485	€ 347.437.95	4.061.706	€ 67.896.35	34.536.872	€ 421.887.70	104.327.184	€ 2.500.692.05	23.331.024	€ 514.773.40	62.555.220	€ 1.371.409.80	43.353.244	€ 628.522.60	340.099.888	€ 6.979.212.35
TOTALES 1965	63.528.001	€ 1.218.236.70	8.030.800	€ 362.642.85	4.527.351	€ 73.663.70	31.996.002	€ 419.650.85	123.807.618	€ 2.910.134.45	26.344.110	€ 653.246.95	70.126.494	€ 1.428.235.10	32.837.678	€ 505.806.45	361.198.054	€ 7.571.617.05
DIFERENCIA	(3.633.848)	(€ 91.644.20)	9.685	(15.204.90)	(465.645)	(€ 5.767.35)	2.540.870	2.236.85	(19.480.434)	(€ 409.442.40)	3.013.086	(€ 138.473.55)	(7.571.274)	(€ 56.825.30)	10.515.566	€ 122.716.15	(21.098.166)	(€ 592.404.70)

NOTA: LAS CANTIDADES ENTRE PARENTESIS SON NEGATIVAS.-