

Informe
Del
Ministerio de Obras Públicas



Carlos Manuel Rojas Q.
Ministro.

DEPARTAMENTO DE POLIGRAFOS
LIBRERIA LEHMANN
San Jose - Costa Rica
1952

PARTE EXPOSITIVA

San José, 2 de mayo de 1952.-

Señores Diputados:

1952

Cumpro con el precepto constitucional de informar a vosotros de la labor realizada por este Ministerio durante el último año y lo hago complacido, sabiendo que en el ejercicio de las funciones todos hemos puesto lo mejor de nuestra capacidad y de nuestro esfuerzo por superar las cifras de producción y rendimiento consignadas en informes anteriores.

Los datos que vais a conocer enseguida - emanados de los informes de los diversos jefes de departamentos de este Ministerio - son una prueba elocuente del cariño y del empeño con que se trabajó durante el lapso a que se contrae el presente informe.

-0-

Habiéndome hecho cargo de estas funciones por deferencia que mucho he agradecido al señor Presidente de la República y por Decreto Ejecutivo N° 125 de 12 de noviembre de 1951, debo hacer reconocimiento de la labor desplegada por mi antecesor don Gonzalo Jiménez Flores, quien con empeño infatigable tantas veces demostrado, organizó las distintas dependencias y trató por todos los medios a su alcance de ofrecer el máximo rendimiento en la labor general.

Conociendo como conocía esa organización, aproveché las bases puestas y me propuse continuar la misma tarea en la medida de mis capacidades. El Ministerio ha continuado la misma orientación de servir el máximo con las mayores economías posibles.

- 0 -

[Iniciado el año, aprovechando los recursos dispuestos para ello, comencé las gestiones pertinentes para la obtención de maquinaria pesada para trabajos de carreteras y materiales para las demás obras que se requieren con urgencia. Estoy empeñado, hasta donde sea posible, en mantener existencia constante de materiales en bodegas para evitar el atraso por falta de ellos.] La lógica va demostrando que las obras cuestan menos cuando se tienen todos los materiales a mano y no hay que esperar días y hasta meses para obtenerlos y emplearlos. Esa es una de mis mayores preocupaciones y dirijo todos mis esfuerzos por lograrlo a corto plazo.]

[Pronto se contará con varios tractores más, con nuevas niveladoras, cocinas de asfalto, quebradores, un equipo de camionetas de volteo, camiones para transportes y materiales diversos en gran cantidad que han sido pedidos al exterior mediante el sistema de licitaciones públicas.] Estamos preparándonos cada día mejor buscando la superación de nuestro propio esfuerzo.

[Si los planes que tengo no llegan a malograrse por el infortunio de una guerra, en el futuro no va a padecerse la falta de equipo y maquinaria para abrir nuevas zonas a la pro]

ducción nacional, nuevas carreteras que hablen de nuestro progreso y de los materiales precisos para construir muchas cañerías y edificios públicos, de preferencia escuelas.

-0-

El problema de la falta de edificios escolares en el país sigue en pie. Las solicitudes recibidas en un año pasan de doscientas y acusan un desvelo constante de los ciudadanos de todas las clases sociales por contar con templos de enseñanza. Nuestra tarea se dirige ahora a hacer lo más que podamos en todos aquellos lugares donde no existen, pero como no podemos pensar en darle total solución al problema con nuestro propio esfuerzo, estoy planeando licitar algunos en el deseo de que el rendimiento sea mayor y que al terminar este año quede demostrado que el Gobierno se empeña por solventarles a los pueblos esa necesidad inaplazable. También tengo el proyecto, ya definido con el jefe del departamento correspondiente, de prefabricar edificios escolares para aquellas zonas donde, por la distancia y los inconvenientes de traslado de materiales y otras causas, no se haga posible destacar cuadrillas de operarios.

Vamos a ganar con ello mucho tiempo, porque iniciado el plan en grande, calculo que en pocos días muchas localidades tendrán su edificio de madera listo para ser usado.- Los planos correspondientes están siendo elaborados por el Departamento de Arquitectura y Construcciones y abrigo la esperanza de que pronto nos sea permitido iniciar esa tarea.

[El problema no se contrae únicamente a la construcción de edificios escolares; está también el de la ampliación de muchos de ellos.] La población escolar va creciendo año con año y los actuales edificios resultan insuficientes para darle cabida a todos los que concurren a la escuela, según se vé del número de solicitudes recibidas de muchos lugares del país; por salvar la dificultad estamos haciendo lo que nos es posible sin que sea solución definitiva. A ella tendremos que llegar este año mediante la adopción de un plan de acuerdo con nuestras posibilidades y recursos.

-0-

[Otra de las mayores necesidades la constituye la falta de mobiliario escolar. El taller instalado en la Penitenciaría Central ha venido trabajando arduamente en la fabricación de pupitres de tipo unipersonal y ya muchas escuelas se han beneficiado con el plan, pero eso no es todo.] Estamos dotando aquellos talleres con nuevas máquinas y aprovechando los servicios de mayor número de trabajadores en el deseo de aumentar la producción. Con los nuevos recursos económicos puestos a nuestro alcance mediante el presupuesto extraordinario planeamos darle mayor amplitud a los talleres poniendo a su disposición más cantidad de materiales. Espero que así ya se pueda en los meses que siguen acelerar el ritmo de la producción para ir satisfaciendo la demanda de mobiliario para escuelas.

[Para el año de 1951 se asignó al Ministerio un presupuesto de \$ 13.669.850.00 habiéndose hecho las siguientes

inversiones: Sueldos de Empleados: @ 944.149.95.- Gastado por el Departamento de Caminos Públicos en jornales, materiales y acarreos: @ 4.928.837.05.- Gastado por el Departamento de Arquitectura y Construcciones en los mismos renglones: @..... 2.344.151.74.- Gastado por el Departamento de Obras Hidráulicas en jornales, materiales y acarreos: @ 1.603.844.29.- Gastado por los planteles de Obras Públicas en jornales y materiales: @ 1.512.709.71.- En lo gastado por el Departamento de Caminos Públicos se incluye el Departamento de Puentes. El total de lo pagado por los Departamentos en jornales ascendió a la suma de @ 6.291.992.95.- Se compraron materiales por valor de @ 3.538.956.39 y se pagaron por acarreos de materiales... @ 558.593.45.-

El presupuesto ordinario autorizados para el año fiscal de 1952 fué de @ 16.290.373.00 y el extraordinario aprobado en el mes de marzo fué de @ 14.664.841.20, lo que hace un total de @ 30.955.214.20, debiéndose incluir además la suma de @ 1.261.575.00, para el pago de cuentas de la Carretera Inter-Americana.

El último de febrero se habían hecho ya solicitudes de materiales para los trabajos del Ministerio por valor de @ 4.271.302.56, se pagaron sueldos fijos por @ 198.666.70, se pagaron jornales por @ 1.240.112.35 y acarreos por @..... 87.460.60. Los inventarios practicados al 31 de diciembre del año pasado de maquinaria, vehículos, mobiliario, útiles de oficina e ingeniería y materiales arrojaron un saldo de.. @ 6.908.911.50.- Durante el año pasado se hicieron numero-

esos trabajos con el aporte de vecinos o entidades interesadas con una colaboración de ₡ 1.029. 549.53.

La financiación de los títulos denominados "Bonos de Café" cuya emisión autorizada por esa Asamblea por Ley N° 26 de 2 de marzo de 1950 fué haciéndose en el curso del año en forma más acelerada que en aquél año pues al último de diciembre de 1951 se habían extendido autorizaciones de retiro de Bonos por valor de ₡ 4.591.100.00. El plan de obras a ejecutar con estos fondos continuará llevándose a cabo conforme a lo ya establecido y con el mayor interés a fin de procurar diversas de adelanto a muchas poblaciones del país.

-0-

De acuerdo con las facultades otorgadas por la ley de Administración Financiera se planea en este momento el aumento de la Caja Chica del Ministerio pues el monto autorizado que ha venido siendo de quince mil colones resulta insuficiente para atender todas las necesidades de compras urgentes de repuestos y materiales. El plan ha contado con el apoyo de la Contraloría General de la República, compenetrada de las necesidades del Ministerio. Este nuevo sistema vendrá a salvar en mucho las necesidades que se tienen en diversos casos de adquirir con la mayor urgencia artículos de consumo.

-0-

La labor de los departamentos todos del Ministerio fué muy satisfactoria en el curso del año según vais a leerlo en la parte complementaria que se incorpora al presente infor

me, pero juzgo necesario hacer mención de varios de los trabajos ejecutados, diciendo a la vez algo sobre los planes futuros a desarrollar en el curso de este año.

El Departamento de Arquitectura y Construcciones terminó las siguientes obras: Escuela de Zarcero de Alfaro Ruiz, Escuela de Coyol de Alajuela, Escuela de Mata de Plátano de Goicoechea, Escuela de Curridabat, Escuela Santa Teresita de Zarcero, Escuela de Guadalupe de Alfaro Ruiz, Escuela de San Isidro de Alajuela, Escuela Concepción de Naranjo, Escuela La Garita de Alajuela, Escuela de Macacona, Escuela de San Pedro de Coronado, Matadero de Juan Viñas, Escuela de Santa Bárbara de Heredia, Escuela Jesús del mismo Cantón, Escuela de San Juan de Sarchí, Escuela La Alegría de San Ramón, Resguardo Fiscal de Río Cuarto, Ampliación de la Escuela de San Rafael de Escazú, Escuela de San Luis de Santo Domingo, Ampliación del local donde están instaladas las oficinas del Ministerio de Obras Públicas, Escuela de San Luis de Santo Domingo de Heredia, Escuela de Cerro de San José de Tilarán, Escuelas de Tierras Morenas de Tilarán Escuela de Colonia Carmona, Escuela Caballito de Nicoya, Escuela de Vista de Mar, Escuela Guácimos de Atenas, Ampliación de la Aduana del Aeropuerto de La Sabana, Monumento a don León Cortés, Escuela Bernabela de Santa Cruz de Guanacaste, Muro del Asilo de La Vejez de Cartago, Escuela Sabana Larga de Atenas, Escuela San José Sur de Atenas, Escuela de Caldera, primer pabellón de la Escuela de Párvulos de Puntarenas. Están en ejecución las siguientes obras: Casa Presidencial en construcción, Escuela Carlos María Jiménez, Bodega

La Granja, Escuela Profesional Femenina, Iglesia de San Rafael de Escazú, Escuela Complementaria de Puriscal, Museo Nacional, Iglesia de Lourdes de Montes de Oca, Escuela de Guaitil de Acosta, Escuela de Santa Elena de Desamparados, Escuela de Barbacoas de Puriscal, Escuela Bajo Los Badilla del mismo Cantón Escuela El Yas de Paraíso, Mercado de Paraíso, Escuela Central de Atenas, Escuela San Juan de Santa Bárbara, Escuela Santa Rosa de Santo Domingo, Escuela Central de Barba, Escuela de Altos de Naranjo de Atenas, Escuela Ciruelas de Alajuela, Escuela San Juan Norte de Grecia, Escuela de San José del Higuerón de San Ramón, Escuela de Cebadilla de Alajuela, Escuela Labrador de San Mateo, Asilo de Ancianos de Alajuela, Escuela de La Granja de Palmares, Escuela de Lajas de Alfaro Ruiz, Escuela de Párvulos de Puntarenas, Cárcel de Puntarenas, Escuela de Juanilama de Esparta, Escuela Delia U. de Guevara de Puntarenas, Escuela de Filadelfia, Plantel de Liberia, Escuela Central de Cañas, Resguardo de Peñas Blancas, Resguardo de La Cruz, Escuela de Casitas de Roblar de Nicoya, Escuela de Pozo Azul de Nicoya, Escuela de Roblar de Nicoya, Escuela de Filadelfia, Escuela de Zapote de Nicoya, Escuela de Curubandé de Liberia, Escuela de Guápiles, Escuela Tomás Guardia de Limón.

Las reparaciones que llevan a cabo las Cuadrillas de Mantenimiento en diversos edificios públicos son numerosas y cada día se reciben más pues gran parte de ellos se encuentran en muy malas condiciones, sin haber sido reparados por muchos años. -

En total el Departamento de Arquitectura y Construcciones terminó treinta y cinco obras, ejecutó cien reparaciones en edificios, cincuenta y dos trabajos de pintura y tiene actualmente en ejecución cincuenta y dos obras, lo que da una idea del trabajo de esa sección. El número de solicitudes recibidas para nuevas construcciones en el momento de redactar las presentes líneas sobrepasa a las doscientas y el número para nuevas ampliaciones pasa del centenar.

[Para este año se proyecta la construcción del edificio del Instituto de Alajuela, la construcción de dos pabellones de la Escuela de Villa Quesada, la construcción del Matadero de Puntarenas, construcción de la Escuela de Paraíso, la construcción del Palacio Municipal de San Mateo, la construcción del Matadero de Cartago y la construcción de la Escuela de Buenos Aires de Palmares, además de la construcción de otros edificios escolares cuyos planos tienen en preparación los ingenieros de este Departamento. Al ponerse en práctica, como antes dije, el plan de prefabricación de casas, el número de construcciones aumentará notablemente en beneficio de muchas localidades del país.]

-0-

[El Departamento de Puentes terminó los siguientes: Angostura de San Isidro del General, Torrotillo en San Antonio de Escazú, La esperanza, Rivas, Quizarrá, Los Gemelos, Chepo y San Gerardo, todos en San Isidro del General, Tapado de Santa Cruz de Turrialba, Leiva en La Suiza de Turrialba, Murcia en Tucurrique, Sordí en Cachí de Cartago, San Miguel sobre el

Río Sarapiquí, Cariblanco de Sarapiquí, Bermúdez de San Rafael de Heredia, María Aguilar de Sarapiquí, puente sobre el Río Colorado, Trojas en Sarchi - La Luisa, Ron - Ron en La Vieja de San Carlos, Alcantarilla sobre el río La Arena de Alajuela, la Caracha en Sabanilla de Alajuela, Muro Lajas de Villa Quesada, Alcantarillas en San Ramón, Surubres en San Mateo, Carrizal, - puente sobre el río Negro de Limón. Se repararon los siguientes: Puente Jorco de Desamparados, sobre el río Torres en San José, Puente Río Virilla, puente río Santa Rosa de Santo Domingo de Heredia, Birrís en Cervantes de Cartago, Cataratas en San Ramón, Colorado en La Argentina de Grecia, puente sobre el río Costa Rica de Guápiles, puente Quebrada La Gata en Guápiles, puente sobre el río Las Piedras en Guanacaste, puente sobre el río Arenal, Puente sobre el río Los Ahogados, Puente Las Palmas en Guanacaste y Puente Chocolate en Guanacaste. Están en ejecución: Losa del Puente Cieneguita de Limón, puente La Angostura en San Pablo de Tarrazú, Puente Cañas en San Juan de Dios de Desamparados, puente Espino de Zarcero, puente Casimiro de Cartago, puente Tuis en Turrialba, puente San Ramón en Pérez Zeledón, puente sobre el río Naranjo de Infiernillo de Juan Viñas, puente en la carretera Villa Quesada - Aguas Zarcas, Alcantarillas de Villa Quesada - Aguas Zarcas, puente sobre el río Tiribí en Tierra Blanca de Cartago.

El total de obras terminadas por este Departamento llegó a 29, se ejecutaron 17 reparaciones, hay actualmente en ejecución 14 obras.- Las solicitudes para construir nuevos puentes pasan de cien.]

Entre los puentes que se proyecta construir en el año en curso están los siguientes: Toro Amarillo de ciento diez metros de longitud, Caño Grande en Venecia de San Carlos, Toro Amarillo de San Carlos de sesenta metros de longitud, Sarapiquí, Morote en Nicoya, puente sobre el Reventazón camino a Tuis, Quebrada Azul, tres puentes entre Nicoya y Santa Cruz, dos en la carretera entre Cascajal y Guápiles, dos puentes sobre el río Poás, puente sobre el río Parrita a la entrada de Santa María de Dota, dos puentes en Puriscal y el Mielero en Juan Viñas.-

-0-

El Departamento de Obras Hidráulicas efectuó 95 levantamientos topográficos proyectando a la vez 40 sistemas de agua potable. Se llevaron a cabo las siguientes obras: Cañería de San Rafael Arriba de Puriscal, Cañería de Desamparados donde se diseñó un sistema para 6550 habitantes en el Centro y 3260 habitantes para San Rafael y San Juan de Dios del mismo Cantón que también recibirán los beneficios de la cañería. Planta Eléctrica de San Ignacio de Acosta, Cañería de Calle Blancos y San Francisco de Goicoechea, Filtros de Los Sitios de Moravia, Filtros de San Antonio de Escazú, Cañería de Heredia abastecerá además de agua a San Francisco, San Josecito, San Pablo, San Rafael y Lagunilla, Planta Eléctrica de San Isidro de Heredia, Cañería de San Miguel Sur de Santo Domingo de Heredia, Cañería de Palmares, Cañería de Santiago de Palmares (ya terminada), cañería de Naranjo, Cañería de Rosario de Naranjo (ya terminada), Cañería de Candelaria de Naranjo,

(ya terminada), Cañería de Palmitos de Naranjo (ya terminada), Cañería de Santo Domingo del Roble, Cañería de Santiago Sur de San Ramón, Cañería de San Rafael y Santa Rosa de Poás (ya terminada), Cañería de Infiernillo de Juan Viñas (ya terminada), cañería El Yas de Paraíso, Cañería de El Guarco (ya terminada), Cañería de Turrialba, Filtros de Liberia, cañería de Bagaces, Cañería de Cañas. Están en ejecución: cañería de Santa Eulalia de Atenas, Cañería de Morazán de Atenas, Cañería de La Vieja de San Carlos, Cañería de San Gabriel de Aserrí, Filtros de Salitral de Santa Ana, Cañería de Paracito de Santo Domingo de Heredia, Cañería de Burgos de Puriscal y Cañería de Carit del mismo Cantón.

Para este año hay el plan de construir la cañería de Esparta, la cañería de Guadalupe de San José, obra de gran envergadura y cuyo costo se ha calculado aproximadamente en dos millones de colones, cañería de Orotina, cañería de Santiago de Puriscal, en Tilarán completar la red de distribución cañería de Grecia, otra de las grandes obras.

El Servicio Cooperativo Interamericano de Salubridad Pública continuará este año ofreciendo su excelente colaboración según los arreglos a que se ha podido llegar.- Los cálculos que se han hecho hasta el momento permiten asegurar que el Servicio invertirá este año alrededor de cuatro y medio millones de colones en obras de cañerías en todo el país, siendo hasta el momento su colaboración muy apreciable en las cañerías que se proyectan en Guadalupe y Grecia.-

[El Departamento de Caminos Públicos licitó la construcción de las siguientes carreteras: Cooperativa Victoria-San Isidro de Grecia, Carretera San José - San Isidro de Grecia, Carretera Villa Quesada - La Marina, Carretera San Rafael de Ojo de Agua - San Antonio de Belén, Carretera Juan Viñas-Pejibaye - Bajos del Congo - Sabanillas - Tucurrique, Carretera Juan Viñas - El Sitio, Cañas - Tilarán, Empalme- Santa María y San Ramón - La Paz.

Las siguientes carreteras se han construido con fondos del Estado: La Garita - Atenas, Cariblanco - San Miguel - La Virgen de Sarapiquí, Vista del Mar - Rancho Redondo, Taca res - La Argentina, Florencia - Quebrada Azul, Villa Quesada - Florencia, Villa Quesada - La Marina, Tuetal Norte de Alajue la, San Rafael de Poás - El Común reconstrucción de la sección entre Naranjo y Zarcero, Nicoya - Santa Cruz, Morote - La Vigía, La Irma - Las Juntas, Cachí - Paraíso, Quircot - Llano Grande, Santa Cruz - Turrialba, - Pacayas - Capellades, asfaltado en el trecho entre Paraíso - Crosti, reparación de asfalto en la carretera Cartago - Pacayas - Irazú, reparación en la carretera Cartago - Tres Ríos, Agua Caliente - Dulce Nombre, arreglo calles de San Rafael de Oreamuno, Santa Rosa - Cot, camino Sanatorio - Sabanillas, arreglo de las calles de Paraíso, carretera a Chiverre, Carretera Santo Domingo - La Valencia, arreglo de la Cuesta de Los Incurables en la carretera a Goicoechea, arreglo de la carretera San José - Tibás, arreglo carretera Escazú - Country Club, arreglo carretera a Barrio Mercedes de Heredia, reparación total de la carretera Heredia a

Barba, asfaltado del cuadrante de la población de San Isidro de Heredia, carretera San Pedro - Barba, calles de Santo Domingo de Heredia.

El número de estudios realizados por las cuadrillas de ingeniería de esta sección fueron abundantes y llegaron a trescientos.

Para la construcción de varias carreteras del país los particulares también contribuyeron, depositando a la orden del Ministerio en total de Q 133.291.25, demostrando el interés con que los pueblos siguen la obra de adelanto del gobierno.

-0-

[Comentario aparte merecen los trabajos que se realizan en la Cantera de Colima donde se ha instalado una gran central de quebradores. Está por instalarse un tanque con capacidad para 18.500 galones de asfalto, dos tanques de mil galones cada uno para diésel y gasolina, instalación que se ha hecho de los cinco quebradores con sus motores diésel cada unidad y con sus respectivos galrones de protección, instalación del quebrador Q-13 con su embone de concreto y planchas de hierro negro, chorrea de 350 metros cuadrados de piso para la planta, pintura general de todo el plantel, construcción de 2 galrones grandes para almacenar piedra quebrada, construcción de un taller mecánico de la bóveda para reparación de vehículos con su respectiva chorrea de concreto. La instalación de la Cantera de Colima en debida forma sigue teniendo nuestra mayor atención y preferencia por los resultados que de su buen

funcionamiento han de derivarse para el trabajo de las carreteras en general

-0-

Me parece muy oportuno manifestar en esta oportunidad que los estudios de la carretera al Atlántico han continuado de Pavones hacia Siquirres; el Departamento de Caminos Públicos ha podido conocer ya la línea preliminar. Ahora se ha hecho la licitación para construcción de trocha y alcantarillas en el trecho de Pavones a Chitaría en una extensión aproximada de cinco kilómetros.

En cuanto al proyecto de una carretera que una a Tarrazá con Quepos según se viene hablando, el Departamento ha hecho los estudios preliminares y ya se han iniciado los levantamientos topográficos para hacerlos planos y presupuesto de la obra; estiman los ingenieros que ese trabajo se llevará el resto de este año y parte del entrante, de manera que no será muy pronto que pueda conocerse el valor de dicha construcción.

-0-

Por lo que hace a los planes de este Departamento para este año debo informar que ellos se contraen a los siguientes trabajos: Carretera San Miguel a la Virgen de Sarapiquí, - Carretera San Miguel - Río Cuarto, Río Cuarto - Aguas Zarcas pasando por Venecia. Carretera Santa María - San Marcos - San Pablo de Tarrazá, Los Chiles - Pital, Altamira - Boca de Tres Amigos, Carretera Alajuela - Carrizal, continuación de los tra

bajos en la carretera Nicoya - Santa Cruz, carretera La Man—
sión - Hoja Ancha, desvío Puerto Jesús - Puerto Viejo, carre—
tera La Irma - Las Juntas de Abangares.

También figuran en el plan las siguientes obras que
se harán por contrato: carretera Juan Viñas - Tucurrique, ca—
rretera Juan Viñas - El Sitio, carretera Cooperativa Victoria,
carretera San Isidro - San José de Grecia, Cascajal - Guápi—
les (primeros cinco kilómetros), lastrado La Irma - Las Jun—
tas, lastrado Vara Blanca - San Rafael, piedra quebrada para
asfaltar el trecho entre Villa Quesada - La Marina - Aguas Zar—
cas - Los Chiles.

En asfalto se intentan los siguientes trabajos: am—
pliación de la carretera a San Pedro de Montes de Oca, amplia—
ción de la carretera a Guadalupe aprovechando la supresión del
servicio tranviario, carretera San José - Desamparados, carre—
tera San José - Alajuela, carretera Paraíso - Cachí, carrete—
ra Turrialba - Santa Cruz, carretera Turrialba - La Suiza, ca—
rretera Villa Quesada - Florencia - Santa Clara. Además con—
tinuará en desarrollo el plan de conservación de carreteras en
general, plan al que se le dá extremada importancia tomando en
cuenta el mal estado de algunas de las más importantes carre—
teras.

-0-

En lo referente al Departamento de Caminos Vecinales
puedo decir con verdadera satisfacción que quizá nunca como a
hora se ha trabajado con tanto interés y denodado entusiasmo por
reparar gran número de vías de comunicación.- Con la adquisi—

ción de algunos tractores el Departamento pudo llevar a la práctica una labor más amplia. [El lastrado de vías en varias de las provincias se llevó a cabo con rapidez.] El informe rendido por el Jefe del citado Departamento que se incluye en la parte complementaria del presente informe es una prueba decisiva de lo que ha podido hacerse en un año de trabajo. Debo esperar que mejor organizado, con más elementos de trabajo y con mayores recursos económicos lo que pueda hacerse en el curso de este año supere a todo lo anterior. - [Ya va -afortunadamente para mí- desvaneciéndose la vieja frase de que los caminos vecinales constituyen punto muerto en la administración general;] las Municipalidades van dándose cuenta paulatinamente que este Departamento aspira a ser uno de los primeros del Ministerio y que va logrando sus conquistas después de una lucha tenaz contra los ciudadanos que dejaban de pagar sus impuestos de detalles. Ahora las recaudaciones están siendo más numerosas y constantes sin que haya quienes se nieguen a contribuir seguros como están de que los dineros se invierten honradamente en la reparación de caminos y que no constituyen carga onerosa para ellos.

Recientemente, para hacer más efectiva la recaudación y para evitar que los fondos desaparezcan, se ha implantado un sistema mecanizado en el cobro de los detalles de caminos semejante al que tiene la Tributación Directa para el cobro de los impuestos que le corresponden. El sistema, según he visto, ha dado los mejores resultados a la fecha y presumo que llegará a perfeccionarse mucho más.

Del poder ejecutivo -o más propiamente del señor Presidente de la República- está por partir un plan para abolir el cobro de los detalles de caminos. Como quiera que ello sea el Departamento podrá contar con recursos para la compra de nueva maquinaria y para proseguir su labor de beneficio para los agricultores de las distintas zonas del país.

[De lo realizado por el Departamento propiamente extraigo algunos datos para consignarlos como justo reconocimiento al personal encargado.- En el cantón de Aserrí se repararon con tractor los caminos siguientes: Azulillos, Cedral, Poás al Alto, Poás - Aserrí, -La Joya - Tarbaca, Cementerio - Jorco y se lastraron quinientos metros del mismo camino, Cementerio Belmira - Cementerio-Jocotal, Rincón - La Joya, Palo Blanco - Salitrillos, Lagunilla + Salitrillos, Rosario - Monte Rey y se lastraron los caminos de La Legua en una extensión de dos kilómetros.- En el cantón de Desamparados se reparó con tractor el camino a Jericó en una extensión de cinco kilómetros haciendo dosele los desagües con niveladora, se reparó un kilómetro en el camino; se lastró el camino a Rosario en una extensión de cinco kilómetros; se lastró el camino a San Cristóbal Norte en una extensión de tres kilómetros y medio. En el cantón de Turrazá se repararon los caminos a San Pablo saliendo por la Roca y camino Macho Cap - Santa María en una extensión de siete kilómetros. En el Cantón de Goicoechea se lastraron los caminos a Ipís, Los Cangrejos y San Francisco en una extensión de seis kilómetros y se colocaron treinta alcantarillas. En el

Cantón de Atenas se repararon con tractor diez kilómetros de caminos y se reparó el camino viejo entre Atenas - Naranjo y Grecia pasando por el puente del Colorado con una extensión de diecisiete kilómetros. En el cantón de Grecia se repararon quince kilómetros de caminos con tractor. En el cantón de Paraíso se lastraron los caminos Cachí - Palomo y se abrió el camino al Pedregal que comunica a Ujarrás con Santiago en una extensión de seis kilómetros, lastrando tres kilómetros. En puntarenas se efectúa la reparación del camino Aranjuez-Pitahaya con tractor habiéndose colocado al mismo tiempo diez alcantarillas; este camino quedará dentro de poco debidamente lastrado.

Juzgo, revisando los informes de otras épocas, que éste ha sido el año de labor más efectiva de este Departamento. Me propongo brindarle todo el apoyo que sea del caso, habida cuenta de que los caminos llamados vecinales constituyen las futuras carreteras con que contará la nación para su desenvolvimiento agrícola.- Para mí, que conozco la lucha de los hombres del campo por abrirse paso hacia los mercados del interior con sus productos, es importante cuanto en en este aspecto llegue a realizarse y dejo aquí la promesa de darle la importancia que merece esa actividad.-

-0-

Los datos que conozco sobre lo realizado por los Planteles de Obras Públicas no pueden ser más interesantes. Las cifras de actividades se han superado en forma encomiable gracias a la cooperación de todo el personal que ha trabajado a-

fanosamente. [Los Planteles constituyen el nervio de toda nuestra organización y vienen a ser un factor muy importante en nuestro diario trabajo.

El Departamento de Transportes pudo atender 544 obras llevando diversos materiales para los trabajos: fueron hechos 5.832 viajes con un costo de \$ 286.631.25. Contó con diez camiones y he pensado que si los planes de trabajo se intensifican como va a suceder, habrá que agregar nuevas unidades a ese Departamento a fin de que no haya atrasos en el envío de los materiales a las distintas localidades.

El Departamento de Ebanistería realizó trabajos de distinta índole tales como carrocerías, hechura de cajones para herramientas, cabos para martillos, reparaciones de muebles casetas, marcos, codales, botiquines, etc., por un valor total de \$ 279.005.90 que se distribuyen así: valor de los materiales \$ 140.522.50 y valor de la mano de obra \$ 138.483.40.-

El Departamento de Mosaicos hizo trabajos por valor de \$ 86.401.65 con un total de 185.140 ladrillos mosaico. Cabe advertir que además de los despachos de materiales para edificios públicos, el Departamento ha hecho trabajos para algunas iglesias e instituciones de beneficencia lo mismo que para las Municipalidades que lo han solicitado.

El Departamento de Hojalatería invirtió \$ 28.804.60, en compra de materiales y pagó \$ 39.911.20 en jornales para un total en el período de \$ 68.715.80. La hechura de los diversos trabajos de hojalatería para edificios públicos corresponde a este departamento que no tiene ya la capacidad necesaria para atender las solicitudes diarias que se reciben.

El Departamento de Mecánica va creciendo día con día. La adquisición de mayor número de máquinas demanda mayor número de personal para atender el mantenimiento. Ese mismo Departamento presta atención a la construcción de puentes y a los trabajos de fundición que son cada día más numerosos. Este Departamento a la fecha cuenta con las siguientes secciones: mecánica de gasolina, mecánica de diésel, mecánica de engrase, mecánica eléctrica, mecánica de llantas, herrería, pinturas soldadura, tornos, baterías, fundición y lavado de vehículos. En el período a que se refiere este informe se hicieron compra de materiales por valor de \$ 208.553.51 y se pagó en jornales \$ 172.695.85, dando un total general de \$ 381.249.36.-

A la fecha, como nuestras actividades se van ampliando por contar con mayores recursos económicos para desarrollar un plan más amplio en todo el país, el personal ha tenido que aumentarse a fin de poder atender la creciente demanda de trabajos diarios.

En lo que se refiere a la fabricación de tubos de concreto para alcantarillas, la producción llegó a 5909 tubos con un gasto de \$ 98.117.40 en mano de obra. Precisamente a hora, como la maquinaria empleada es pequeña para atender la creciente demanda de tubos, se está pidiendo al exterior por la vía correspondiente una máquina de mayor tamaño y más de acuerdo con las necesidades y los adelantos modernos. La producción tendrá que ser en lo sucesivo mayor.

[El movimiento que registraron las Bodegas fué en un 115% mayor que el del período anterior como consecuencia de la mayor cantidad de trabajos en ejecución y materiales adquiridos; así al terminar el mes de marzo de 1950 las entradas habían sido por \$ 3.226.807.48 y las salidas por \$ 3.722.014.68 en marzo de este año según el balance efectuado se habían registrado entradas por \$ 7.254.392.22 y salidas por \$ 6.591.513.00.-]

Todavía no se cuenta con los materiales indispensables para atender los diversos trabajos del Ministerio y muchos de ellos deben ser comprados en plaza, pero tomando las prevenciones del caso, ya que hay gran cantidad pedida al exterior por medio de licitaciones hechas a través de la Proveduría Nacional lo que hace suponer que dentro de algunos meses la existencia en bodegas sea grande y pueda atenderse la demanda sin dilaciones.

[La Bodega N° 1 sumó entradas por valor de \$417.777.44 y salidas por \$ 407.397.38.- La Bodega N° 2 tuvo entradas por \$ 809.014.37 y salidas por \$ 840.170.15.- La Bodega N° 3 entradas por \$ 1.229.967.21 y salidas por \$ 1.013.170.19.- La Bodega N° 4 las entradas llegaron a \$ 394.231.83 en tanto que las salidas sumaron \$ 395.095.21.- El registro de entradas a la Bodega N° 5 llegó a \$ 1.029.017.71 y las salidas a \$ 1.426.985.42. En la bodega N° 6 las entradas fueron por valor de \$ 604.547.61 y las salidas por \$ 539.820.84. Finalmente la Bodega N° 7 tuvo entradas por \$ 2.769.836.05 y salidas por valor de \$ 1.968.873.81.-]

En funciones ya la nueva organización dada a las Bodegas, el rendimiento de la labor es mucho mayor que antes, - permitiendo el sistema balancear las existencias con toda frecuencia, confrontando las tarjetas de cada una de ellas con el tarjetero central para establecer la exactitud de las cifras. Vamos perfeccionando nuestros sistemas de trabajo en la medida que nos es dable para buscar mayor eficiencia del personal y total corrección en el manejo de los haberes del Estado.

- 0 -

Con el auxilio de las Bodegas estoy tratando de que trabaje en la Auditoría del Ministerio el Departamento de Costos en debida forma a fin de tener todos los datos que correspondan a las obras que vayan realizándose; ya que se ha logrado determinar el valor de los materiales y mano de obra de cada trabajo; ahora hay que incorporar otro aspecto interesante y es el que se refiere en detalle a los materiales y herramientas que se despachan a cada lugar, a fin de saber en cada caso exactamente lo que se ha empleado. Espero que en el informe que corresponda al año entrante, pueda ya ofrecer algunos datos completos sobre este nuevo capítulo de nuestra organización.

- 0 -

[El Instituto Geográfico pudo llevar a cabo la triangulación de primer orden a partir de la base Guararí - Pata de Gallo hacia el norte a través de los valles de San Carlos y Río Frío hasta la margen derecha del Río San Juan por medio de catorce vértices.-

El Instituto está ocupado ahora en el levantamiento detallado del valle del Tempisque con el objeto de desarrollar su potencialidad agrícola a base de la irrigación y control de las inundaciones, según el plan general que ha sido elaborado por el Ministerio de Agricultura e Industrias y la oficina de la STICA.- Conociendo la importancia de ese plan, el Ministerio a mi cargo ha dispuesto cooperar pagando los salarios del personal empleado en ese trabajo.

Recientemente se ha recibido un valioso equipo para el Instituto que está siendo ya instalado para el estudio y dibujo de la cartografía del país; aprovechando las ventajas ofrecidas a miembros del personal de esa dependencia se trata de preparar en el exterior a todos esos elementos para que con sus nuevos conocimientos colaboren en forma eficiente con los planes que la Dirección se ha trazado. El Servicio Geodésico Interamericano, en ese aspecto de la preparación de personal en el exterior, ha prestado un excelente concurso que me complace en reconocer.

El número de copias heliográficas preparadas para las distintas dependencias del Gobierno llegó a 10.828 y el de las consultas hechas sobre límites de poblaciones acusa la eficiencia de esa importante dependencia.

Hablar de la labor general del Instituto es tarea difícil porque debo extenderme a ofrecer datos técnicos sobre varias tareas; para que se vea bien lo que ha podido realizarse sin alardes y en forma que merece reconocimiento, queda el informe del señor Director del Instituto que se consigna en forma detallada posteriormente en este informe.

[El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, gracias al em
peño de su personal que trabaja incansablemente, ha vuelto ha
ser la primera Empresa del país, por su organización, eficien
cia y la correcta inversión de los fondos.- En el período a
que este informe se refiere, el Ferrocarril tuvo entradas por
¢ 8.070.870.73 y salidas por valor de ¢ 6.888.768.33 con lo que
obtuvo una ganancia líquida de ¢ 1.182.102.40 lo que ya es muy
satisfactorio consignar después del quebranto económico a que
por muchos años se vió sometida esa Empresa.

La supresión de los pasajes de favor, de los servi
cios gratuitos para empleados públicos y centros de beneficen
cia ha traído como consecuencia esta situación de bonanza que
debe satisfacer a todos porque es prueba evidente de la correc
ción con que se manejan las dependencias del Gobierno.] El em
peño se dirige ahora a reponer el material rodante ya en desu
so y a poner a la Empresa en condiciones de servir cada día me
jor para que el público y el comercio le sigan otorgando la mis
ma confianza a que ha venido haciéndose acreedora por su serie
dad y responsabilidad.

[A esta fecha, están por llegar al país nuevos carros
de volteo que se emplearán en el transporte de materiales y se
proyecta la adquisición de otros más del tipo "cajón" a fin de
poder satisfacer la demanda del comercio importador que trae
sus artículos por Puntarenas, al que el Ferrocarril se propo
ne servir en la forma más eficiente.]

Por otra parte, se ha procedido a la importación de
materiales, maquinaria y repuestos para el mantenimiento y re

construcción del Ferrocarril; ya al último de diciembre de .. 1951 se habían hecho pedidos por valor de \$ 1.509.343.00, lo que revela un alto espíritu de trabajo en el mejoramiento de las condiciones de esa empresa.

El Muelle de Puntarenas va a ser reacondicionado a corto plazo con la colocación de las nuevas defensas con lo que se logrará la llegada al puerto de los grandes barcos que por ahora se abstienen de tocar por el peligro que tanto para ellos como para el propio muelle ha significado la falta de tales defensas.- Con la llegada de muchos barcos más a Puntarenas ha de aumentar afortunadamente el movimiento del Ferrocarril en lo que se refiere a los servicios de transporte y ello mejorará indudablemente sus entradas en beneficio del Gobierno y de la propia Empresa.

Lo más satisfactorio es expresar en esta oportunidad que esa importante dependencia no constituye ya carga para el Estado sino que se nutre de sus propias entradas y va recuperándose paulatinamente, al ritmo que lo permiten las circunstancias.

Para que el resurgimiento sea cada día mayor, el mismo Gobierno se ha impuesto la obligación de pagar mensualmente sus cuentas por servicios de transporte de pasajeros y carga. Los pasajes y órdenes de traslado se extienden ahora con base en una Reserva de Crédito a fin de asegurar el pago de tales servicios; ya quedó abolido el viejo concepto de que el Ferrocarril -como dependencia del Gobierno- debía suministrar todos los servicios, cargándolos a una cuenta corriente que se cancelaría más adelante o nunca.- El Ferrocarril es una empresa

de explotación y como tal, necesita que todos sus servicios la sean reconocidos para mantenerse en un plano de solvencia completa.

[Por lo que hace particularmente al Muelle los datos obtenidos revelan un movimiento satisfactorio. El número de vapores llegados fué de 385 tomando en cuenta la circunstancia anteriormente apuntada de que por falta de las defensas muchos barcos grandes no tocaron en el puerto. Se desembarcaron ... 62.076.237 kilos de mercadería y se embarcaron 14.671.428 kilos. El total de los ingresos obtenido fué de \$ 1.649.316.77 y el total de egresos de \$ 1.099.099.12.-]

Le auguro a esta Empresa los mejores días y me complazco en reconocer la eficiencia con que todo el personal, sin distinción, ha laborado para dejarla en el plano sobresaliente en que hoy se encuentra.

-0-

[El Ferrocarril del Norte movilizó 735.028 pasajeros en una distancia total de 22.938.254 kilómetros y 239.013 toneladas de carga.- La exportación de bananos llegó a 532.942 racimos con una disminución de 73.773 racimos en relación con el año anterior. Se importaron 100.197.042 toneladas de mercadería y se exportaron 43.126.342 toneladas. El total de barcos despachados llegó a 307, siendo de ellos 109 de bananos, 9 buques-tanques, 104 de carga general grandes, 85 de carga general pequeños.-

El 18 de marzo de 1951 el Ferrocarril sufrió el más grande derrumbe en su historia. Las lomas de mil pies de al-

tura en la milla 48 se deslizaron hasta quedar paralelas a la línea férrea y después descendieron al Río Reventazón el que quedó totalmente obstruido en un punto opuesto al túnel situado en la Milla 48 1/2 abriéndose nuevo cauce a través de los bosques situados en el lado opuesto de la vía. Centenares de trabajadores fueron empleados en los trabajos de reconstrucción pero no fué sino hasta el 14 de abril que se pudo establecer un paso provisional para restablecer el tráfico con Limón. El costo de los daños ocasionados con ese derrumbe se calcularon en más de un millón de colones y el Ferrocarril espera limpiar la vía férrea dentro del túnel y repararlo en sí, haciendo otros trabajos de no menor importancia.

-0-

[La Carretera Interamericana en el período comprendido entre el mes de abril de 1951 y el mismo mes de este año en la Sección Sur, de Cartago a San Isidro del General, mantuvo abierto el tráfico hasta San Isidro removiendo constantemente los derrumbes caídos en el camino que obstaculizaban el paso de vehículos. Se calcula que un total de 80.600 metros cúbicos de tierra fueron movilizadas en ese plazo.-

El 14 de noviembre del año pasado en las inmediaciones de San Ramón fueron reiniciados los trabajos de la sección norte de la Carretera, en donde la gradiente fué rectificadas removiéndose un total de sesenta y cinco mil metros cúbicos de tierra. Se ha estado trabajando muy activamente en el tramo comprendido entre Río Lagartos y Río Abangares en una distancia de 22 kilómetros y medio en donde ha sido instalado un gran campamento para la atención de esos trabajos.

Las siguientes estructuras han quedado debidamente terminadas: dos puentes temporales sobre los ríos Cañamazo y Congo, una gran alcantarilla sobre la quebrada La Palma, cuatro drenajes subterráneos de noventa pulgadas de diámetro, toda la super-estructura del puente sobre el río Lagartos y las fundaciones para el puente sobre el río Abangares. Con la intensificación de los trabajos como se ha venido haciendo, se espera que se pueda llegar a Cañas en el mes de julio de este año.-

El esfuerzo que he realizado en compañía del señor Ministro de Economía y Hacienda se ha dirigido especialmente a activar todo lo posible la construcción de la carretera hasta la frontera con Nicaragua, tomando en cuenta la importancia que tiene para el país esa obra pues la cantidad de personas que vendrían sería de beneficio para nuestro país. Recientemente, con la autorización del caso, me permití comunicar a nuestro Embajador En Washington la decisión del Gobierno de aumentar su contribución económica a cambio de que se apropien nuevos fondos para la intensificación de los trabajos de la Interamericana en nuestro país. Una parte de la suma dispuesta podrá ofrecerse en el curso de este mismo año y la otra el año que viene. Los vientos que corren a esta gestión son del todo satisfactorios y juzgo que, si este esfuerzo de nuestra parte llega a tener el resultado apetecido, muy pronto la Carretera Interamericana será una realidad, no ya en los proyectos sino sobre el terreno.-

Para los trabajos de la sección de Guanacaste la Oficina de la Carretera Interamericana recibió recientemente una cantidad de nueva maquinaria que se ha puesto a trabajar; para fines de este año las perspectivas son muy halagadoras y confío en que de aquí a allá pueda ofrecer informes más concretos y alentadores sobre la labor que se realice.

-0-

[Al asumir mis funciones tuve la idea de crear un Departamento de Aeropuertos adscrito a este Ministerio con el objeto de prestar la debida atención a los campos de aterrizaje de todo el país y mejorar sus condiciones, ya que algunos de ellos necesitan atención constante.- La Junta de Aviación Civil ha venido trabajando arduamente en ese aspecto y en otros, pero su labor no ha llegado a ser muy efectiva por la carencia de maquinaria apta para esa clase de obras ni disponer de otros recursos como puede hacerlo el Ministerio.]

El Departamento está recién instalado y ha comenzado su trabajo en la esperanza de poder llenar su cometido a satisfacción dentro de algunos meses. [Primeramente tendrá que orientarse sobre el plan concreto a desarrollar, estableciendo diversas secciones de ingeniería, contabilidad, costos, secretaría, etc., para entrar posteriormente al desarrollo del plan técnico de acuerdo con las observaciones que se vayan haciendo.] Al proyectar la creación del citado Departamento como parte de este Ministerio- tuve en mente instalar su personal en la misma planta que ocupan las oficinas todas, pero la falta de espacio hizo ver fallido momentáneamente mi proyecto. Provisionalmen-

te las oficinas han sido instaladas en forma independiente, con la esperanza de que cuando contemos con el local apropiado, - trasladarse allí. Para que esto llegue a ser una realidad, pienso ampliar la construcción de la planta alta donde están las diversas secciones del Ministerio haciendo nuevos locales no sólo para el Departamento de Aeropuertos propiamente dicho, sino para instalar también allí las oficinas del Instituto Geográfico Nacional y de Catastro - otras de nuestras dependencias-que ocupan casa aparte por no tener dónde acomodarse. Así reunidos tendrá que ser mejor el fruto de nuestro trabajo porque me mantendré en contacto constante con estos Departamentos al igual que lo vengo haciendo con los del Ministerio propiamente dichos.

[Ya bajo la vigilancia del Departamento de Aeropuertos se iniciaron el 28 de abril anterior los trabajos de construcción del Aeropuerto en El Coco de Alajuela en su primera etapa que comprende el desmonte, desenraice, excavación y terraplén. Por resolución de las 13.30 horas del 8 de abril de la Proveeduría Nacional fué adjudicada la licitación para este trabajo al señor Rafael Herrera Alfaro por la suma de Q... 2.331.300.00 habiendo sido la propuesta que, a juicio de la Proveeduría, se ajustó a todos los requisitos pedidos. El trabajo se puede dividir así: cien hectáreas de desmonte y desenraice y seiscientos mil metros cúbicos de excavación y terraplén. Se espera terminar estos trabajos en los primeros meses del año entrante para entrar a la segunda etapa de la obra cuya licitación creo que puede hacerse ya en setiembre u octubre de este año.

Con el Departamento de Aeropuertos y con la Junta de Aviación Civil ha venido trabajando estrechamente en forma muy halagüeña el señor Ingeniero Pietro Vigna, de la Misión de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos cuyas capacidades son indiscutibles y cuyo consejo ha servido de mucho para la elaboración de los planos del nuevo aeropuerto y para el arreglo y mejoramiento de otros de distintas localidades del país.- El señor Ingeniero Vigna ha prestado en todo momento un excelente concurso a nuestros afanes, de lo que me complace en dejar constancia en esta oportunidad.

También debo hacer mención de la efectiva labor y apreciable cooperación ofrecida en todo momento por la Junta de Aviación Civil, preocupada siempre por llenar su cometido de la mejor manera.

Finalmente he de decir que tengo la más firme esperanza de que al terminar el Gobierno, ya el nuevo Aeropuerto haya quedado terminado.

-0-

En los últimos días del mes de marzo, en compañía del señor Ministro de Economía y Hacienda realicé un viaje a México invitado por el señor Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones de aquel país, Ingeniero Agustín García López con el objeto de conocer varias obras hechas y apreciar el esfuerzo del Gobierno mexicano encaminado al progreso de la Nación.

Aprovechando la oportunidad, se cambiaron impresiones con distintos hombres de empresas mexicanas de construcción sobre la posibilidad de que capital mexicano sea invertido en varias obras de importancia de nuestro Gobierno, como la

construcción de un gran edificio moderno para la instalación de varias oficinas públicas, terminación de la casa presidencial en construcción. El proyecto ha de obedecer a un plan debidamente madurado que responda a los requisitos indispensables para una fuerte inversión.-

Posteriormente se ha recibido aquí la visita de algunas personas conectadas con esas empresas mexicanas y han continuado las conversaciones, sin llegarse a nada definitivo sobre el particular. En resumen, puedo manifestar que todo se ha circunscrito a un cambio general de impresiones, dejándose para más adelante - si es que llegara a obtenerse alguna seguridad- los detalles del plan esbozado.-

He traído de México las mejores impresiones en cuanto al trabajo en obras que realiza su Gobierno y confieso que la experiencia me ha sido valiosa para aportarla aquí, en el desarrollo de algunos proyectos, cuando sea el caso.

-0-

Para terminar, deseo agradecer la confianza que varios de vosotros me habéis otorgado en el desempeño de estas delicadas funciones. El tiempo que llevo de servirlos, corto en verdad para conocer los vericuetos por donde debo transitar, no me ha permitido extenderme en algunos temas de gran importancia. Pese a ello, espero haber cumplido con el mandato constitucional ofreciendo un informe de las actividades del Ministerio en el término del último año.

Me dejo el propósito de empeñarme cada día más por que la labor sea pródiga en realizaciones y porque el Gobierno continúe su obra en beneficio de todo el país, abriendo nuevas carreteras, aumentando el número de sus caminos, levantando muchas escuelas y dotando de agua potable a aquellas poblaciones que carezcan de ella. Supliendo mis modestas capacidades he de poner al servicio del país desde este Ministerio mi mayor energía y mi más decidido empeño por ir cada vez hacia adelante. Si al término de mi gestión lo hubiera logrado, me bastaría para sentirme satisfecho y acreedor a la confianza - que en mí se ha depositado.

De los Señores Diputados con la mayor consideración,
muy atento y seguro servidor,

Carlos Ml. Rojas.
Ministro de Obras Públicas.

OR:OMZ.-

PARTE COMPLEMENTARIA

data la

AUDITORIA GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.

Informe de actividades en el año 1951 y de los meses de enero y febrero de 1952.

El Presupuesto de Gastos:

Para el año de 1951, se asignó a este Ministerio el siguiente Presupuesto de Gastos:

Ley N° 1248 del 13 de diciembre de 1950.....	Q	12.475.100.00
Ley N° 1275 del 16 de Marzo de 1951.....		242.000.00
Ley N° 1280 del 2 de mayo de 1951.....		440.000.00
Ley N° 1306 del 13 de junio de 1951.....		21.250.00
Ley N° 1394 del 29 de noviembre de 1951.....		158.000.00
Ley N° 1410 del 27 de diciembre de 1951.....		368.000.00
	Q	13.704.350.00

Disminución:

Ley N° 1306 del 13 de junio de 1951.....		34.500.00
	Q	13.669.850.00

Los gastos y las inversiones que se efectuaron, amparados a ese Presupuesto fueron así:

Sueldos de la planta de empleados del Ministerio, de los Planteles de Obras Públicas y del Instituto Geográfico Nacional.....	Q	944.149.95
---	---	------------

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS Y PUENTES:

Q	3.097.451.78	Jornales.	
	1.321.100.12	Materiales.	
	510.285.15	Acarreos	Q 4.928.837.05

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

Q	1.535.271.70	Jornales.	
	792.610.29	Materiales.	
	16.269.75	Acarreos.	Q 2.344.151.74

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS:

Q	577.360.16	Jornales.	
	994.445.58	Materiales.	
	32.038.55	Acarreos.	Q 1.603.844.29

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS:

Q	1.081.909.31	Jornales.	
	430.800.40	Materiales.	Q 1.512.709.71

Mobiliario y Utiles de Oficina e	
Ingeniería.....	14.914.35
Pasajes y Fletes.....	173.511.97
Luz, Fuerza y Teléfonos.....	49.224.40
Seguros.....	170.634.65
Eventuales.....	59.482.31
Gastos de Viático.....	17.904.40
Alquiler Equipo y Maquinaria.....	35.942.50
Herramientas e Implementos.....	27.550.95
Equipo y Repuestos.....	297.359.99
Gasolina, Aceites y Grasas.....	559.998.34
Carretera Pavones - Siquirres....	142.327.38
Cañería San Rafael, Burgos y Ca-	
rit de Puriscal.....	34.204.23
Defensas del Muelle de Puntarenas	420.000.00
Restauración del Teatro Nacional.	11.690.25

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL:

Q	26.988.70	Jornales.	
	29.976.00	Gastos Viático.	
	7.967.80	Materiales Trian	
		gulación y Nive-	
		lación.	
	2.939.00	Reparación Ins-	
		trumentos.	
	1.466.75	Utiles Oficina.	Q 69.338.25

TOTAL.....Q13.457.776.71

Relación de Gastos:

La relación de gastos por secciones es la siguiente:

Sueldos fijos.....	Q 944.149.95	7.02 %
Departamento Caminos Públicos y Puen		
tes incluyendo Equipo y Repuestos, al		
quiler de Maquinaria, Obras Determina		
das y otros gastos.....	5.904.465.26	43.87 %
Departamento Arquitectura y Construc		
ciones.....	2.415.841.99	17.95 %
Departamento de Obras Hidráulicas...	1.663.048.52	12.36 %
Planteles de Obras Públicas.....	1.527.709.71	11.35 %
Instituto Geográfico (Variables)....	69.338.25	.52 %
Partidas Restantes.....	933.223.03	6.93 %
	<u>Q13.457.776.71</u>	<u>100.00 %</u>

La Relación de Gastos por partidas resulta así:

Sueldos Fijos (de presupuesto).....\$	944.149.95	7.02 %
Jornales.....	6.291.992.95	46.75 %
Materiales.....	3.538.956.39	26.30 %
Acarreos.....	558.593.45	4.15 %
Gasolina, Aceites y Grasas.....	559.998.34	4.46 %
Fuerza, Luz y Teléfono.....	49.224.40	.36 %
Maquinaria, Vehículos y Repuestos...	297.359.99	2.21 %
Pasajes y Fletes.....	173.511.97	1.29 %
Seguros.....	170.634.65	1.27 %
Eventuales.....	59.482.31	.44 %
Alquiler, Equipo y Maquinaria.....	35.942.50	.27 %
Herramientas e Implementos.....	27.550.95	.20 %
Partidas Restantes.....	710.378.86	5.28 %
	<u>\$13.457.776.71</u>	<u>100.00 %</u>

Las sumas gastadas o comprometidas en relación con las señaladas en el presupuesto de gastos, fueron así:

	Gastado o com prometido:	Presupuesto:	Saldo:
Sueldos fijos.....\$	944.149.95	996.250.00	52.100.05
Jornales.....	6.291.992.95	6.293.600.00	1.607.05
Materiales.....	3.538.956.39	3.600.000.00	61.043.61
Acarreos.....	558.593.45	560.000.00	1.406.55
Mobiliario y Utiles Oficina e Ingeniería.....	14.914.35	15.000.00	85.65
Pasajes y Fletes.....	173.511.97	176.000.00	2.488.03
Luz, Fuerza y Teléfono...	49.224.40	55.000.00	5.775.60
Seguros.....	170.634.65	178.000.00	7.365.35
Eventuales.....	59.482.31	60.000.00	517.69
Viáticos.....	17.904.40	18.000.00	95.60
Alquiler de Equipo y Maquinaria.....	35.942.50	36.000.00	57.50
Herramientas e Implementos.....	27.550.95	30.000.00	2.449.05
Equipo y Repuestos.....	297.359.99	300.000.00	2.640.01
Materiales de Consumo.....	599.998.34	600.000.00	1.66
Carretera Pavones - Siquirres.....	142.327.38	180.000.00	37.672.62
Carretera a Upala.....	20.000.00	20.000.00	---
Cañería San Rafael, Burgos y Carit de Puriscal..	34.204.23	42.000.00	7.795.77
Defensas Muelle Puntarenas	420.000.00	420.000.00	---
Restauración Teatro Nacional.....	11.690.25	20.000.00	8.309.75
Gastos Instituto Geográfico Nacional.....	69.338.25	70.000.00	661.75
TOTALES... \$	<u>13.477.776.71</u>	<u>13.669.850.00</u>	<u>192.073.29</u>

Presupuesto para el año de 1952:

El presupuesto de gastos autorizado para el año 1952, por Ley N° 1408 de 1951 es de \$ 16.290.373.00 y los gastos efectuados en enero y febrero fueron así:

Sueldos fijos..... \$ 198.666.70

Solicitudes de Materiales:

Camino Públicos.....	1.097.323.08	
Camino Vecinales.....	17.654.50	
Puentes.....	292.483.40	
Arquitectura y Construcciones....	1.776.671.11	
Obras Hidráulicas.....	675.093.32	
Planteles de Obras Públicas.....	412.077.15	4.271.302.56

Jornales:

Camino Públicos.....	436.016.55	
Camino Vecinales.....	52.549.05	
Arquitectura y Construcciones....	305.385.10	
Puentes.....	96.480.55	
Obras Hidráulicas.....	132.412.40	
Planteles de Obras Públicas.....	198.878.30	
Dirección General Obras Públicas.	18.390.40	1.240.112.35

Acarreos:

Camino Públicos y Puentes.....	74.913.25	
Arquitectura y Construcciones....	4.941.65	
Obras Hidráulicas.....	7.605.70	87.460.60

Mobiliario, Equipo y Utiles Oficina e Ingeniería.....	11.387.40
Pasajes y Fletes.....	2.208.93
Seguros.....	106.397.40
Eventuales.....	14.686.05
Viáticos.....	2.991.00
Alquiler de Equipo y Maquinaria.....	22.141.35
Herramientas e Implementos.....	34.905.40
Equipo y Repuestos.....	288.432.21
Materiales de Consumo (Gasolina y Aceite)...	167.170.00
Carretera Pavones - Siquirres.....	635.00
Restauración del Teatro Nacional.....	7.052.00
Reparación Edificios de Aduana.....	73.510.00
Escuela de Santiago de Paríscal.....	4.786.00
Camino Esparta - San Jerónimo.....	5.000.00
Escuela Braulio Morales.....	40.000.00
Cañería Parácito, Calle Platanales en Santo Domingo de Heredia y Alto de Guayabal de Moravia	5.400.00
Cañería de Santa Eulalia de Atenas.....	2.125.00
Carretera Quebradas - San Pedro de Turrubares.	5.400.00

Instituto Geográfico Nacional:

Jornales y Eventuales.....	4.795.10
Viáticos.....	5.377.00

Materiales de Nivelación y Triangulación.....	745.00	
Compra de Equipo.....	101.733.36	112.650.46
<u>TOTAL.....</u>	<u>3</u>	<u>6.704.421.01</u>

Inventarios:

Al 31 de diciembre de 1951, la existencia de maquinaria, vehículos, mobiliario, útiles de oficina e ingeniería y materiales, suma las siguientes cantidades:

Mobiliario del Ministerio de Obras Públicas.....	113.294.00
Mobiliario de los Planteles de Obras Públicas.....	52.056.00
Instrumentos de Ingeniería de los Departamentos de Caminos Públicos y Vecinales.....	21.039.00
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Arquitectura y Construcciones.....	3.540.00
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Obras Hidráulicas.....	18.594.00
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Puertos.....	1.045.00
Bodega N° 1 - Ferretería.....	336.355.36
Bodega N° 2 - Gasolina.....	29.366.12
Bodega N° 3 - Plantel de Pavimentación.....	96.765.10
Bodega N° 4 - Maderas.....	39.391.11
Bodega N° 5 - Repuestos.....	640.173.40
Bodega N° 6 - Accesorios de cañería.....	439.345.89
Bodega N° 7 - La Granja.....	1.079.858.89
Bodega de Alajuela.....	54.600.73
Maquinaria y Vehículos.....	3.983.486.90
	<u>6.906.911.50</u>

Producción de los Planteles de Obras Públicas:

La producción de los Talleres de Obras Públicas, del 1° de enero al 31 de diciembre de 1951, fué así:

Sección de Ebanistería.....	261.765.85
Sección de Hojalatería.....	69.196.10
Sección Fábrica de Mosaicos.....	86.051.95
Sección de Mecánica.....	343.517.42
	<u>760.531.32</u>

Trabajo en colaboración:

Durante el año de 1951 el Ministerio siguió ejecutando, como en el año anterior, algunas obras mediante el aporte de personas u organismos interesados, y se registró el siguiente movimiento de fondos:

Obra:	Saldo al 1º Enero 1951:	Depósito en año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. 1951:
Cañería Preventorio Franklin D. Roosevelt.....	4.331.75		4.331.75	
Mercado de Siquirres.....	96.676.45		96.676.45	
Escuela Mata de Plátano - Goicoechea..	7.123.08		7.123.08	
Repellos Iglesia La Soledad.....	2.706.75	15.664.00	16.691.65	1.679.10
Escuela Concepción de Naranjo.....	6.000.00		6.000.00	
Cañería de Turrialba.....	5.151.70		5.151.70	
Escuela Rivas de San Isidro de Pérez Zeledón.....	500.00			500.00
Escuela Tierras Morenas de Tilarán....	800.00		800.00	
Reparación Escuela Normal de Heredia..	2.583.70	30.000.00	32.583.70	
Iglesia de Miramar.....	7.35	12.000.00	5.567.35	6.440.50
Cañería San Miguel de Naranjo.....	657.40		657.40	
Defensas de Turrialba.....	882.00		882.00	
Escuela de San Juan de Tobosi Sur.....	929.70			929.70
Escuela San Juan de Sarchí.....	1.600.00		1.097.10	502.90
Escuela Sabana Larga de Atenas.....	3.300.00		3.300.00	
Puente y Río San Rafael, en Torrotillo	1.230.00			1.230.00
Escuela San Luis de Zarcero.....	510.00		510.00	
Escuela San Juan de Grecia.....	1.600.00		1.600.00	
Calle al Cementerio San Antonio de Belén.....	5.396.40		5.396.40	
Carretera Santa Gertrudis - San Pedro.	1.500.00		1.500.00	
Carretera Vista del Mar - Rancho Redondo	13.230.55	5.940.00	19.170.55	
Carretera Cementerio - Sarchí Norte...	459.35		459.35	
Escuela Carrillos de Poás.....	2.898.50		2.898.50	
Escuela San Cristobal Sur.....	700.25			700.25
Escuela La Alegría de San Ramón.....	2.000.00		2.000.00	

Obra:

Saldo al 1º
Enero 1951:Depósito en
año:

Gastado:

Saldo al 31
Dic. 1951:

Carretera Escacajal - Guápiles.....	2.000.00	1.000.00	3.000.00	
Matadero de Juan Viñas.....	14.748.25	5.000.00	19.748.25	
Escuela Palmital de El Guarco.....	95.50		95.50	
Cañería Hacienda Vieja.....	700.00		700.00	
Escuela Coyol de Alajuela.....	4.400.00		4.400.00	
Escuela San Isidro de Alajuela.....	10.949.80		10.949.80	
Cañería Santo Tomás de Goicoechea....	1.050.00		1.050.00	
Calle San Rafael de Heredia.....	600.00		600.00	
Planta Eléctrica de San Isidro de Heredia.....	35.000.00	25.000.00	59.182.20	817.80
Cañería Palmitos de Naranjo.....	9.000.00	1.000.00	10.000.00	
Carretera al Cementerio de Naranjo...	3.000.00		3.000.00	
Camino San Josecito - Atenas.....	2.500.00		2.500.00	
Escuela Vista de Mar - Goicoechea....	2.575.85	10.000.00	12.631.50	944.35
Desvío Carretera Vista de Mar (Finca San Miguel).....		2.500.00	2.500.00	
Desvío Carretera Rincón de Poás.....		2.500.00	2.500.00	
Escuela Concepción de San Rafael de Heredia.....		350.00		350.00
Escuela Montero de San Miguel Sur, Santo Domingo.....		366.00	366.00	
Cañería de Liberia.....		50.000.00	38.046.60	11.953.40
Carretera Palmares - Zaragoza.....		20.000.00		20.000.00
Desvío Carretera Palomo de Orosi....		2.400.00	2.400.00	
Camino Atenas - Alto del Monte.....		1.038.00	1.038.00	
Cañería Santa Eulalia de Atenas.....		5.000.00		5.000.00
Escuela San José de Alfaro Ruiz.....		1.000.00	1.000.00	
Calles de Linda Vista - Tibás.....		7.000.00	1.630.90	5.369.10
Arreglo Calle El Jardín de Goicoechea		2.800.00	2.144.25	655.75
Cañería Cañas Dulces de Liberia.....		1.000.00	298.00	702.00
Cañería San Rafael de Santa Rosa Poás		14.000.00	14.000.00	
Carretera a San Antonio de Escazú....		676.50		676.50
Escuela de Pococí.....		149.800.00	52.518.85	97.281.15
Escuela Ciruelas de Alajuela.....		4.000.00		4.000.00
Escuela Mercedes de Atenas.....		300.00	300.00	
Escuela de San Rafael de Ojo de Agua.		1.450.00	787.50	662.50
Cañería de Cañas.....		11.148.30	9.274.70	1.873.60
Escuela Guaitil de Acosta.....		3.000	2.580.00	420.00

Obra:	Saldo al 1º Enero 1951:	Depósitos en el año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. 1951:
Carretera a San Rafael de Escazú.....	17.500.50	17.500.50		
Escuela de Filadelfia.....	9.276.26	2.745.95		6.530.31
Escuela de Párvulos de Puntarenas.....	25.000.00	4.993.65		20.006.35
Cañería Santiago de Palmares.....	5.000.00	3.744.90		1.255.10
Escuela de Villalón Colón.....	1.000.00	1.000.00		
Escuela Jesús de Santa Bárbara.....	6.000.00	6.000.00		
Cañería de Morazán de Atenas.....	6.000.00			6.000.00
Calles de Esparta.....	17.865.00	17.865.00		
Carretera a Tuetal Norte de Alajuela..	6.000.00	6.000.00		
Puente sobre el Río Bermúdez.....	2.000.00	2.000.00		
Carretera Cot - Santa Rosa de Oreamuno	6.650.00	3.727.95		2.922.05
Cañería de Bagaces.....	6.000.00	2.591.95		3.408.05
Escuela Quesada de Escazú.....	1.000.00	1.000.00		
Camino Santa Elena - Guacimal.....	2.000.00			2.000.00
Escuela de Barba.....	800.00	800.00		
Escuela La Garita de Atenas.....	4.000.00	4.000.00		
Carretera La Irma - Las Juntas.....	2.500.00	2.378.50		121.50
Camino Quebrada Grande - Tilarán.....	400.00			400.00
Escuela La Angostura - San Pablo de Ta rrazú.....	300.00			300.00
Escuela Santa Elena de Desamparados...	1.500.00			1.500.00
Arreglo Escuela Bernardo Soto - Alajue la.....	3.000.00	3.000.00		
Caminos Vecinales de Puriscal.....	3.000.00	3.000.00		
Puente Rivas de Pérez Zeledón.....	1.000.00	1.000.00		
Planta Eléctrica de San Ignacio de A— costa.....	2.000.00	2.000.00		
Escuela San Juan de Santa Bárbara.....	3.500.00			3.500.00
Escuela A. Gómez y Delia de Guevara...	304.930.00	140.857.50		164.072.50
Escuela Santa Teresita de Zarcero.....	400.00	400.00		
Escuela Alto de los Naranjos, San Isi- dro de Atenas.....	877.00			877.00
Escuela Desamparados de Alajuela.....	1.000.00			1.000.00
Escuela Santa María de Dota.....	500.00			500.00
Escuela San Juan de San Ramón.....	600.00	600.00		
Kindergarten de Turrialba.....	2.000.00	2.000.00		
Carretera a Escuela San Francisco de San Isidro de Heredia.....	5.000.00			5.000.00

Obras:	Saldo al 1° Enero 1951:	Depósito en el año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. 1951:
Carretera al Cementerio de San Isidro de Heredia.....		8.000.00	8.000.00	
Escuela San Miguel Norte de Santo Domingo.....		1.500.00		1.500.00
Escuela San Isidro de San Ramón.....		600.00	407.50	192.50
Cañería El Rosario de Naranjo.....		500.00	500.00	
Bodega Sal, Matadero y Palacio Municipal de Puntarenas.....		35.500.00		35.500.00
Calles de San Rafael de Oreamuno.....		3.000.00		3.000.00
Cañería Racho Redondo de Goicoechea..		1.680.00		1.680.00
Puente sobre Río Torres, Mata de Plátano - Sabanilla.....		500.00		
Carretera a San Antonio de Coronado..		2.011.25		2.011.25
Puente Caballo Blanco - Turrialba....		2.000.00		2.000.00
Carretera Cinco Esquinas - La Isabel.		3.000.00	2.044.65	955.35
Escuela Pavones de Turrialba.....		936.00	171.50	764.50
Puente Morote - Nicoya.....		10.000.00	7.365.90	2.634.10
Camino Colonia - La Vigía.....		10.000.00		10.000.00
Puente Garzón de Nicoya.....		6.000.00		6.000.00
Cañería de San Rafael de Poás.....		1.300.00	1.300.00	
Carretera a San Rafael de Poás.....		2.000.00	600.00	1.400.00
Instalación Barrio El Progreso.....		500.00		500.00
Caminos Vecinales - Compra Equipo....		98.039.72	1.100.00	96.939.72
Escuela Santa Rosa de Santo Domingo..		4.441.00		4.441.00
Arreglo Calles de Tilarán.....		3.510.00		3.510.00
SUMAS.....	250.394.83	1.029.549.53	724.834.48	555.109.88

En resumen tenemos:

Saldo al 1° de enero de 1951, según informe del año pasado.....	250.394.83	
Depósitos durante el año de 1951.....	1.029.549.53	
Gastado en el año 1951.....		724.834.48
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....		555.109.88
	<u>1.279.944.36</u>	<u>1.279.944.36</u>

Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949, Serie B:

Estos bonos, provenientes del canje de Bonos Carreteras 6% - 1947, Guanacaste, se han aplicado a la construcción de las Carreteras Cañas - Tilarán y Nicoya - Santa Cruz. Su movimiento durante el año de 1951, fué así:

Saldo al 1° de enero de 1951.....	¢	282.700.00	
Invertido en la construcción de las -			
Carreteras Cañas - Tilarán y Nicoya -			
Santa Cruz.....			251.100.00
Saldo al 31 de Diciembre de 1951.....			31.600.00
	¢	282.700.00	282.700.00

Producto Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949, Serie B:

El producto de los bonos mencionados anteriormente por bonos vendidos, bonos favorecidos e intereses de los bonos en cuenta, aplicado a la construcción de las Carreteras Nicoya - Santa Cruz y Cañas - Tilarán, tuvo el siguiente movimiento durante el año de 1951:

Saldo al 1° de enero de 1951.....	¢	122.207.28	
Producto de venta de bonos, bonos favorecidos e intereses, durante el año de 1951.....		90.879.34	210.017.27
Gastado según comprobantes.....			3.069.35
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....			
	¢	213.086.62	213.086.62

Bonos refundición Deuda Interna 6% - 1949, Serie D:

Durante el año de 1951 continuó el desarrollo del Programa de Obras Públicas financiado con Bonos Refundición Deuda Interna 6% - 1949, Serie D., a que se refiere el Capítulo IX, Artículo 38 del Decreto N° 433 de la Junta Fundadora de la Segunda República.

La situación de esos bonos, al 31 de diciembre de 1951, era así:

Obrás:

Suma destinada: Bonos vendi- Saldo al 31
dos o entregados: Dic. 1951:

Carretera a San Rafael de Vara Blanca.....	29.900.00	29.900.00	0.000.00
Carretera Los Chiles - Altamira.....	55.000.00	50.000.00	5.000.00
Carretera Cariblanco - San Miguel Sarapiquí.....	300.000.00	286.100.00	13.900.00
Carretera Escazú - Country Club.	25.000.00	25.000.00	-----
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	308.400.00	308.400.00	-----
Carretera Florencia - La Fortuna.....	82.100.00	61.800.00	20.300.00
Carretera Florencia - El Muelle.....	20.000.00	20.000.00	-----
Carretera Pital - Tres Amigos.....	40.000.00	15.300.00	24.700.00
Carretera La Marina - Villa Quesada.....	450.000.00	223.300.00	226.700.00
Carretera Aguas Zarcas - Los Chiles.....	182.000.00	16.700.00	165.300.00
Carretera La Marina - Aguas Zarcas.....	110.000.00	110.000.00	-----
Carretera San Jerónimo - Sabanilla.....	30.000.00	30.000.00	-----
Carretera a Carrillo.....	110.000.00	80.900.00	29.100.00
Carretera San Isidro - Fraijanes.....	35.000.00	35.000.00	-----
Carretera San Ramón - San Juan.....	30.000.00	30.000.00	-----
Carretera Instituto Platanillo Moravia.....	80.000.00	80.000.00	-----
Carretera Sabanilla - Tucurrique.....	80.000.00	80.000.00	-----
Carretera Pacuare - Chitaría.....	10.000.00	10.000.00	-----
Carretera San Ramón - Piedades Norte.....	200.000.00	100.000.00	100.000.00
Carretera Sarchí - La Luisa.....	324.500.00	324.500.00	-----
Carretera San Gerardo - Volcán Irazú.....	20.000.00	5.000.00	15.000.00
Carretera Santa Cruz - Turrialba.....	9.000.00	9.000.00	-----
Carretera Alajuela - Atenas.....	180.000.00	92.100.00	87.900.00
Carretera Los Chiles - Pital.....	100.000.00	-----	100.000.00
Carretera Callejón Peñas Blancas - La Fortuna...	14.600.00	14.600.00	-----
Carretera Cañas - Tilarán.....	124.800.00	124.800.00	200.00
Arreglo Calles de Esparta.....	40.000.00	40.000.00	-----
Reparación Calles de Electriona.....	25.000.00	25.000.00	-----
Matadero de Limón.....	140.000.00	140.000.00	-----
Salón Jocista de Palmares.....	150.000.00	150.000.00	-----
Puente sobre el Río Cieneguita.....	310.000.00	310.000.00	-----
Puente sobre Carretera Sarchí - La Luisa.....	60.000.00	60.000.00	-----
Puente La Caracha (San Luis de Alajuela).....	15.000.00	15.000.00	-----
Escuela San Isidro de Pérez Zeledón.....	1.207.100.00	1.207.100.00	-----
Escuela Lourdes de Montes de Oca.....	22.400.00	22.400.00	-----
Escuela Párvulos de Puntarenas.....	300.000.00	100.000.00	200.000.00
Escuela de Zarcero.....	669.300.00	669.300.00	-----
Escuela de San Luis de Santo Domingo de Heredia.	12.000.00	12.000.00	-----

Obras:

Suma destinada: Bonos vendi- Saldo al 31
dos o entregados: Dic. 1951:

Escuela Tierras Morenas de Tilarán.....	60.000.00	60.000.00	-----
Escuela de la Y Griega.....	200.000.00	200.000.00	-----
Escuela de San Isidro de Coronado.....	113.700.00	113.700.00	-----
Edificio Liceo Martí - Puntarenas.....	600.000.00	-----	600.000.00
Reparación Colegio San Luis Gonzaga.....	100.000.00	100.000.00	-----
Reparación Escuela de San Ramón.....	10.000.00	10.000.00	-----
Edificio Inspección de Escuelas de San Ramón.	22.000.00	22.000.00	-----
Mobiliario Escuela de San Isidro de Pérez Ze-			
ledón.....	30.000.00	30.000.00	-----
Reclamo Municipalidad San Ramón.....	186.200.00	186.200.00	-----
Obras Públicas de Puriscal.....	50.000.00	50.000.00	-----
Cañería El Salvador de San Ramón.....	8.000.00	8.000.00	-----
Cañería San Miguel de Naranjo.....	19.300.00	19.300.00	-----
Hospital de San Ramón.....	750.000.00	750.000.00	-----
Dispensario Antivenéreos.....	22.000.00	22.000.00	-----
Instituto Costarricense de Electricidad.....	1.000.000.00	1.000.000.00	-----
Planta Eléctrica de Acosta.....	25.000.00	25.000.00	-----
Compra de Equipo.....	1.649.600.00	1.639.100.00	10.500.00
Refuerzo Presupuesto Ordinario de Gastos.....	733.500.00	733.500.00	-----
TOTALES.....	11.480.600.00	9.882.000.00	1.598.600.00

Resumen de operaciones durante el año de 1951:

Saldo en bonos al 1° de enero de 1951.....	2.744.200.00	
Bonos vendidos o entregados durante el año.....		1.145.600.00
Saldo en bonos, al 31 de diciembre de 1951.....		1.598.600.00
	2.744.200.00	2.744.200.00

Producto Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949. Serie D:

El producto de estos Bonos, proveniente de los bonos vendidos y bonos favorecidos aplicados a la ejecución de las obras determinadas, presente la siguiente situación al 31 de diciembre de 1951:

<u>Obra:</u>	<u>Producto:</u>	<u>Gastado:</u>	<u>Saldo a fa</u> <u>vor:</u>	<u>Saldo en</u> <u>contra:</u>
Carretera San Rafael de Vara Blanca.....@	29.700.00	29.700.00	-.----.---	-.----.---
Carretera Los Chiles - Altamira.....	50.000.00	48.366.45	1.633.55	-.----.---
Carretera Cariblanco - San Miguel de Sa- rapiquí.....	286.100.00	290.356.60	-.----.---	4.256.60
Carretera Escazú - Country Club.....	25.000.00	25.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	187.000.00	187.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera Florencia - La Fortuna.....	61.800.00	62.421.20	-.----.---	621.20
Carretera Florencia - El Muelle.....	20.000.00	12.942.20	6.057.20	-.----.---
Carretera La Marina - Villa Quesada.....	106.500.00	125.975.75	-.----.---	19.475.75
Carretera La Marina - Aguas Zarcas.....	110.000.00	109.334.40	665.60	-.----.---
Carretera San Jerónimo - Sabanilla.....	30.000.00	30.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera a Carrillo.....	59.300.00	59.300.00	-.----.---	-.----.---
Carretera San Isidro - Fraijanes.....	35.000.00	35.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera San Ramón - San Juan.....	30.000. 0	28.093.50	1.906.50	-.----.---
Carretera Instituto Platanillo Moravia..	80.000.00	80.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera Sabanilla - Tucurrique.....	80.000.00	53.127.80	26.872.20	-.----.---
Carretera Pacuare - Chitaría.....	10.000.00	10.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera San Ramón - Piedades Norte....	100.000.00	5.589.10	94.410.90	-.----.---
Carretera Sarchí - La Luisa.....	324.500.00	324.500.00	-.----.---	-.----.---
Carretera San Gerardo - Volcán Irazú....	5.000.00	2.320.15	2.679.85	-.----.---
Carretera Santa Cruz - Turrialba.....	9.000.00	9.000.00	-.----.---	-.----.---
Carretera Alajuela - Atenas.....	92.100.00	89.209.30	2.890.70	-.----.---
Carretera Callejón Peñas Blancas - La Es- tuna.....	14.600.00	14.600.00	-.----.---	-.----.---
Arreglo calles de Esparta.....	40.000.00	40.000.00	-.----.---	-.----.---
Reparación Calles de Electriona.....	25.000.00	25.000.00	-.----.---	-.----.---
Matadero de Limón.....	140.000.00	140.000.00	-.----.---	-.----.---
Salón Jocista de Palmares.....	150.000.00	150.000.00	-.----.---	-.----.---
Puente sobre Río Cieneguita.....	270.500.00	268.353.05	2.146.95	-.----.---
Puente sobre Carretera Sarchí - La Luisa	60.000.00	60.000.0	-.----.---	-.----.---

<u>Obra:</u>	<u>Producto:</u>	<u>Gastado:</u>	<u>Saldo a fa vor:</u>	<u>Saldo en contra:</u>
Puente La Garacha (San Luis de Alajue la).....	15.000.00	15.000.00	-.----.---	-.----.---
Escuela San Isidro de Pérez Zeledón...	654.688.00	654.493.40	194.60	-.----.---
Escuela Lourdes de Montes de Oca.....	16.700.00	16.700.00	-.----.---	-.----.---
Escuela de Párvulos de Puntarenas.....	147.500.00	147.583.60	-.----.---	83.60
Escuela de Zarcero.....	523.361.00	523.303.65	57.35	-.----.---
Escuela San Luis de Santo Domingo de- Heredia.....	12.000.00	12.000.00	-.----.---	-.----.---
Escuela Tierras Morenas de Tilarán....	42.000.00	42.000.00	-.----.---	-.----.---
Escuela de la Y Griega.....	200.000.00	198.922.80	1.077.20	-.----.---
Reparación Colegio San Luis Gonzaga...	100.000.00	100.000.00	-.----.---	-.----.---
Reparación Escuela de San Ramón.....	10.000.00	10.000.00	-.----.---	-.----.---
Mobiliario Escuela de San Isidro de Pé- rez. Zeledón.....	23.500.00	22.653.85	846.15	-.----.---
Obras Públicas de Puriscal.....	49.999.98	49.999.98	-.----.---	-.----.---
Cañería El Salvador de San Ramón.....	8.000.00	8.000.00	-.----.---	-.----.---
Cañería San Miguel de Naranjo.....	19.300.00	19.300.00	-.----.---	-.----.---
Hospital de San Ramón.....	-.----.---	-.----.---	-.----.---	-.----.---
Planta Eléctrica de Acosta.....	25.000.00	25.000.00	-.----.---	-.----.---
Compra de Equipo.....	947.916.65	949.651.33	-.----.---	1.734.68
Refuerzo Presupuesto Ordinario de Gas- tos.....	685.000.00	685.000.00	-.----.---	-.----.---
TOTALES.....	5.911.065.63	5.795.798.11	141.439.35	26.171.83

En resumen, el producto de esos bonos, al 31 de diciembre de 1951, es así:

Producto por ventas efectuadas y bonos favorecidos.....	\$5.911.065.63.	
Gastado en la ejecución de los trabajos.....		5.795.798.11
Depositado en el Banco Nacional.....		113.117.37
Depósito en el Banco de Costa Rica.....		2.092.80
Depositado en el Banco de Costa Rica (Escuela de Zarcero).....		57.35
	<u>5.911.065.63</u>	<u>5.911.065.63</u>

Intereses de los Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949:

Los intereses de los Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949 durante el año de 1951 se emplearon en gastos corrientes del Ministerio, y su movimiento fué así:

Saldo al 1° de enero de 1951.....	Q	385.53	
Intereses correspondientes al año 1951.		140.537.10	
Gastos efectuados según comprobantes...			140.909.28
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....			<u>13.35</u>
	Q	<u>140.922.63</u>	<u>140.922.63</u>

Saldo Vales Recargo Azúcar:

Los fondos provenientes del remanente de los Vales Recargo Azúcar se han usado en pequeños trabajos en los cantones a que corresponden, como arreglo a la carretera a San Pedro de Poás, Carretera a El Común de Poás, Caminos Vecinales de Santa Ana etc. Su movimiento en el año fué así:

Saldo al 1° de enero de 1951.....	Q	23.045.50	
Gastos efectuados según comprobantes...			17.328.85
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....			<u>5.716.65</u>
	Q	<u>23.045.50</u>	<u>23.045.50</u>

Caja Chica:

La Caja Chica del Ministerio también durante este año - prestó un servicio importante, ya que por su medio se compraron - mercaderías y se pagaron servicios pequeños de urgente necesidad. Su movimiento durante el año de 1951 fué así:

Saldo al 1° de enero de 1951.....	Q	4.117.30	
Reintegros efectuados por la Tesorería - Nacional.....		115.402.20	
Compra y Gastos efectuados según comprobantes.....			119.084.40
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....			<u>435.10</u>
	Q	<u>119.519.50</u>	<u>119.519.50</u>

Servicios pagados al Ministerio:

Los pequeños servicios que algunas veces pagan al Ministerio, como suministro de pupitres, arreglo de roturas de carreteras al instalar cañerías, alquiler de maquinaria, etc., cuyo producto se emplea en gastos corrientes del Ministerio, presenta el siguiente movimiento durante el año de 1951:

Saldo al 1° de enero de 1951.....¢	1.312.81	
Entradas durante el año por pago de servicios.....	68.102.20	65.369.35
Pagos efectuados según comprobantes....		4.045.66
Saldo al 31 de diciembre de 1951.....		
	¢ 69.415.01	69.415.01

Bonos Café:

Los Bonos Café emitidos por la suma de \$ 8.000.000.00, conforme la Ley N° 26 del 2 de marzo de 1950 para realizar obras públicas por acuerdo entre las Municipalidades y el Poder Ejecutivo, presenta la siguiente situación al 31 de diciembre de 1951:

Cantón:	Obra:	Suma destinada:	Autorizaciones extendidas:	Saldo en Bo- nos:
Abangares.....	Camino a La Luz.....\$	2.000.00	2.000.00	-.----.---
	Camino al Dos.....	2.500.00	-.----.---	2.500.00
Acosta.....	Carretera Aserri-San Ignacio	156.000.00	-.----.---	156.000.00
	Planta Eléctrica.....	6.000.00	6.000.00	-.----.---
Alajuela.....	Carretera a Carrizal.....	230.000.00	230.000.00	-.----.---
	Carretera El Tambor (Calle Vargas)	10.000.00	6.000.00	4.000.00
	Carretera al Coyol.....	10.000.00	10.000.00	-.----.---
	Carretera El Tambor (Tuetal Norte)	10.000.00	10.000.00	-.----.---
	Cañería Santiago Oeste.....	12.000.00	-.----.---	12.000.00
	Carretera a Desamparados....	25.000.00	25.000.00	-.----.---
	Escuela Santiago Este.....	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	Carretera a San Rafael de O- jo de Agua.....	8.000.00	8.000.00	-.----.---
	Cañería San Luis y Los Ange les de Sabanilla.....	30.000.00	-.----.---	30.000.00
	Cañería de Canoas.....	25.000.00	-.----.---	25.000.00
	Cañería de San Rafael.....	50.000.00	-.----.---	50.000.00
	Carretera a San Isidro.....	20.000.00	17.000.00	3.000.00
Alajuelita.....	Obras Públicas en Alajuelita	81.000.00	-.----.---	81.000.00
Alvarado.....	Carretera Cervantes - Pacayas	4.500.00	4.500.00	-.----.---
Aserri.....	Camino a La Legua.....	20.000.00	10.000.00	10.000.00
	Escuela de Jocotal.....	8.000.00	4.000.00	4.000.00
	Cañería de San Gabriel.....	50.000.00	50.000.00	-.----.---
	Reparación del Parque.....	5.000.00	-.----.---	5.000.00
	Carretera Aserri - Acosta...	75.000.00	-.----.---	75.000.00
	Escuela.....	100.000.00	100.000.00	-.----.---
	Caminos de Tarbaca.....	16.000.00	-.----.---	16.000.00

Cantón:	Obra:	Suma destinada:	Autorizaciones extendidas:	Saldo en Bonos:
	Caminos en Vuelta de Jorco...	11.000.00	9.000.00	2.000.00
	Puente Cedral.....	3.000.00	-.----	3.000.00
	Cañería Morazán.....	9.000.00	9.000.00	-.----
Barba.....	Escuela de Barba.....	75.000.00	75.000.00	-.----
	Carretera San José de la Mon- taña.....	25.000.00	25.000.00	-.----
	Carretera Barba - San Pedro..	30.000.00	30.000.00	-.----
	Sin aplicación.....	32.000.00	-.----	32.000.00
Belén.....	Arreglo Cañerías.....	63.000.00	-.----	63.000.00
Coronado.....	Calle a San Antonio.....	18.000.00	13.000.00	5.000.00
Cartago.....	Edificio Escolar Los Angeles.	150.000.00	-.----	150.000.00
	Arreglo Camino Agua Caliente. - Navarro.....	50.000.00	25.000.00	25.000.00
	Sin aplicación.....	160.000.00	-.----	160.000.00
Curridabat.....	Sin aplicación.....	153.000.00	-.----	153.000.00
Desamparados.....	Cañería.....	342.000.00	342.000.00	-.----
Dota.....	Carretera Jardín - San María.	45.000.00	45.000.00	-.----
Escazú.....	Cañería.....	20.000.00	-.----	20.000.00
	Agencia Principal Policía San Antonio.....	20.000.00	-.----	20.000.00
	Calle a San Antonio.....	25.000.00	25.000.00	-.----
	Matadero.....	20.000.00	20.000.00	-.----
	Cañería Alto de los Anonos...	5.000.00	-.----	5.000.00
Flores.....	Carretera al Cementerio.....	18.000.00	15.000.00	3.000.00
	Carretera a Llorente.....	5.000.00	-.----	5.000.00
	Carretera a Barrantes.....	10.000.00	-.----	10.000.00
	Arreglo Carretera a Alajuela.	7.000.00	-.----	7.000.00
	Arreglo Cañería.....	32.000.00	-.----	32.000.00
Goicoechea.....	Cañería.....	90.000.00	84.000.00	6.000.00
Grecia.....	Carretera a San Isidro	48.000.00	48.000.00	-.----
	Carretera San José de Grecia.	18.000.00	18.000.00	-.----
	Cañería de Los Angeles.....	4.000.00	4.000.00	-.----
	Carretera a San Jerónimo.....	20.000.00	-.----	20.000.00
El Guarco.....	Reparación Cañería.....	20.000.00	20.000.00	-.----
	Sin Aplicación.....	43.000.00	-.----	43.000.00
Heredia.....	Cañería.....	300.000.00	300.000.00	-.----
	Carretera Heredia - Barrio Mer- cedes.....	22,500.00	22.500.00	-.----
	Red de Energía Eléctrica.....	150.000.00	140.700.00	9.300.00

Cantón:	Obra:	Suma destinada:	Autorizaciones extendidas:	Saldo en Bonos:
	Entronque Carretera Barreal - Heredia.....	22.500.00	22.500.00	-.----
	Matadero y otras Obras Públi cas en San Pablo.....	22.500.00	10.000.00	12.500.00
	Escuela San Francisco y otras Obras Públicas.....	22.500.00	22.500.00	-.----
Jiménez.....	Carretera Juan Viñas-El Sitio Cañería de Santa Marta.....	50.000.00 30.000.00	50.000.00 30.000.00	-.----
San Ramón.....	Carretera Juan Viñas - Peji- baye.....	190.000.00	50.000.00	140.000.00
La Unión.....	Sin aplicación.....	360.000.00	-.----	360.000.00
Montes de Oca.....	Cañería.....	162.000.00	-.----	162.000.00
Mora.....	Sin aplicación.....	9.000.00	-.----	9.000.00
Moravia.....	Carretera a Carrillo (Santa Rosa).....	60.000.00	-.----	60.000.00
San José.....	Cañería San Jerónimo, Paraci to y Alto Trinidad.....	30.000.00	-.----	30.000.00
Santo Domingo.....	Sin aplicación.....	45.000.00	-.----	45.000.00
Naranjo.....	Cañerías.....	214.000.00	173.200.00	40.800.00
	Carretera San Jerónimo Grecia	20.000.00	20.000.00	-.----
Paraíso.....	Mercado.....	140.000.00	97.700.00	42.300.00
San Bartolomé.....	Cachí: Escuela, Puente y A- gencia Principal Policía....	20.000.00	10.000.00	10.000.00
	Matadero y (Carretera a Pa- raíso @ 100.000.00).....	120.000.00	100.000.00	20.000.00
	Orosi: Plaza, Cañería, Puen- te y Agencia Principal Policía	10.000.00	6.000.00	4.000.00
	Carretera a El Pedregal.....	10.000.00	10.000.00	-.----
San Rafael.....	Palacio Municipal.....	10.000.00	-.----	10.000.00
	Paraíso y Birricito: Calles y Plaza.....	29.000.00	9.000.00	20.000.00
San Juan.....	Cañería El Yas y La Flor....	20.000.00	20.000.00	-.----
Palmares.....	Cañería.....	140.000.00	140.000.00	-.----
	Cañería de Santiago.....	20.000.00	20.000.00	-.----
	Escuela La Granja.....	20.000.00	20.000.00	-.----
Puriscal.....	Cañería de Santiago.....	18.000.00	-.----	18.000.00
Poás.....	Cañería de Chilamate.....	10.000.00	-.----	10.000.00
	Puente sobre Río Tacares....	5.000.00	-.----	5.000.00
	Carretera al Común.....	15.000.00	-.----	15.000.00

Cantón:	Obra:	Suma destinada:	Autorizaciones extendidas:	Saldo en Bo nos:
	Cañería San Rafael de Santa Rosa.....	10.000.00	10.000.00	-.----.-
	Escuela de San Juan.....	20.000.00	-.----.-	20.000.00
	Carretera San Rafael - Santa Gertrudis.....	20.000.00	20.000.00	-.----.-
	Carretera San Juan - Sabana Redonda.....	10.000.00	-.----.-	10.000.00
San Ramón.....	Arreglo Calles de la ciudad.	60.000.00	60.000.00	-.----.-
	Cañería Escuela de Santiago.	10.000.00	10.000.00	-.----.-
	Puente sobre Río Barranquí - llo - Carrera Buena.....	5.000.00	5.000.00	-.----.-
	Carretera San Juan-San Ramón	5.000.00	-.----.-	5.000.00
	Carretera San Rafael - Calle Orlich.....	5.000.00	-.----.-	5.000.00
	Ramal Cañería Calle Zamora..	5.000.00	-.----.-	5.000.00
San José.....	Sin aplicación.....	340.000.00	-.----.-	340.000.00
Santo Domingo.....	Carretera a Lagunilla.....	60.000.00	60.000.00	-.----.-
	Cañería San Miguel Norte y Sur y Paracito.....	66.000.00	66.000.00	-.----.-
	Carretera a Santo Tomás.....	40.000.00	40.000.00	-.----.-
	Carretera a San Luis.....	50.000.00	50.000.00	-.----.-
Santa Bárbara.....	Carretera San Pedro - Santa Bárbara.....	25.500.00	25.500.00	-.----.-
	Carretera Santo Domingo del Roble.....	50.000.00	50.000.00	-.----.-
	Cañería San Pedro.....	3.000.00	3.000.00	-.----.-
	Escuela de San Juan.....	15.000.00	15.000.00	-.----.-
	Sin aplicación.....	14.500.00	-.----.-	14.500.00
San Rafael.....	Cañería Concepción.....	10.000.00	-.----.-	10.000.00
	Sin aplicación.....	152.000.00	-.----.-	152.000.00
Santa Ana.....	Cañería Salitral, Pozos, Uruca y Piedades.....	45.000.00	-.----.-	45.000.00
San Isidro Heredia.	Carretera a San Isidro.....	50.000.00	50.000.00	-.----.-
	Matadero Municipal.....	27.000.00	15.000.00	12.000.00
	Carretera San José de San Isidro.....	40.000.00	28.000.00	12.000.00
Turrialba.....	Carretera Pavones-Pacayitas.	40.000.00	40.000.00	-.----.-
	Carretera a Santa Cruz.....	60.000.00	60.000.00	-.----.-
	Carretera a Moravia.....	20.000.00	-.----.-	20.000.00

Cantón:	Obra:	Suma destinada:	Autorizaciones extendidas:	Saldo en Bo nos:
	Carretera a San Juan Norte y Sur.....	10.000.00	-.----.---	10.000.00
	Puente Tapado.....	30.000.00	30.000.00	-.----.---
	Puente Leiva.....	20.000.00	20.000.00	-.----.---
	Defensas de Turrialba.....	100.000.00	49.900.00	50.100.00
	Cañería de Turrialba.....	50.000.00	33.000.00	17.000.00
	Cloacas.....	50.000.00	-.----.---	50.000.00
	Carretera La Cruzada-Oriente	40.000.00	40.000.00	-.----.---
	Carretera a Puentes.....	30.000.00	30.000.00	-.----.---
Tilarán.....	Puente sobre Río Santa Rosa.	27.000.00	27.000.00	-.----.---
Tibás.....	Cañería Cinco Esquinas.....	50.000.00	-.----.---	50.000.00
	Carretera Llorente-Florida..	25.000.00	-.----.---	25.000.00
	Calle en Linda Vista.....	5.000.00	5.000.00	-.----.---
	Carretera Copey - Colima....	20.000.00	-.----.---	20.000.00
	Junta Educación de Llorente.	15.000.00	-.----.---	15.000.00
	Junta Educación San Juan....	25.000.00	-.----.---	25.000.00
	Junta Educación Cinco Esquinas	25.000.00	-.----.---	25.000.00
	Junta Educación de Colima...	15.000.00	-.----.---	15.000.00
Tarrazú.....	Carretera Jardín - San Marcos	62.000.00	-.----.---	62.000.00
	Carretera San Marcos-Quepos.	100.000.00	15.000.00	85.000.00
Valverde Vega.....	Carretera a Toro Amarillo...	68.000.00	24.100.00	43.900.00
	Carretera Sarchí Norte - San Juan.....	25.000.00	20.000.00	5.000.00
	Empalme Carretera La Luisa - San Pedro de la Unión.....	5.000.00	5.000.00	-.----.---
	Valverde Vega Cañerías: Sarchí Norte y Sur y Pueblo Seco	100.000.00	100.000.00	-.----.---
	Compra de Equipo.....	1.000.000.00	1.000.000.00	-.----.---
	Totales.....	\$ 8.000.000.00	4.591.100.00	3.408.900.00

Producto Bonos Cafe:

El Producto de los Bonos Café, al 31 de diciembre de 1951, presenta la siguiente situación:

Cantón:	Obra:	Producto (Auto rizaciones reti radas):	Gastado según Reservas:	Saldo a fa vor:	Saldo en con tra:
Abangares.....	Camino a La Luz.....	2.000.00	-.-----	2.000.00	----
Acosta.....	Planta Eléctrica.....	6.000.00	3.402.00	2.598.00	----
Alajuela.....	Carretera a Carrizal.....	230.000.00	20.624.20	209.375.80	----
	Carretera El Tambor (Calle Vargas).....	6.000.00	3.777.00	2.223.00	----
	Carretera a El Coyol.....	10.000.00	926.20	9.073.80	----
	Carretera El Tambor (Tue- tal Norte).....	10.000.00	7.496.00	2.504.00	----
	Carretera a Desamparados...	18.000.00	-.-----	18.000.00	----
	Escuela Santiago Este.....	19.000.00	16.493.00	2.507.00	----
	Carretera San Rafael de Ojo de Agua.....	8.000.00	-.-----	8.000.00	----
	Carretera a San Isidro.....	17.000.00	6.847.80	10.152.20	----
Alvarado.....	Carretera Cervantes - Pacayas	4.500.00	4.500.00	-.-----	----
Aserrí.....	Camino a La Legua.....	10.000.00	4.834.63	5.165.37	----
	Cañería de San Gabriel.....	25.000.00	-.-----	25.000.00	----
	Reparación del Parque.....	-.-----	-.-----	-.-----	----
	Escuela.....	100.000.00	77.071.90	22.928.10	----
	Caminos en Vuelta de Jorco.	6.000.00	-.-----	6.000.00	----
Atenas.....	Cañería de Morazán.....	9.000.00	-.-----	9.000.00	----
Barba.....	Escuela.....	75.000.00	54.211.30	20.788.70	----
	Carretera San José de la Montaña.....	25.000.00	16.502.75	8.497.25	----
	Carretera a San Pedro.....	28.000.00	-.-----	28.000.00	----
Coronado.....	Calle a San Antonio.....	6.000.00	-.-----	6.000.00	----
Desamparados.....	Cañería.....	342.000.00	341.065.35	934.65	----
Dota.....	Carretera El Jardín - Santa María.....	45.000.00	44.757.95	232.05	----
Escazú.....	Calle a San Antonio.....	25.000.00	-.-----	25.000.00	----
Flores.....	Carretera al Cementerio....	15.000.00	13.840.00	1.160.00	----
Goicoechea.....	Cañería.....	84.000.00	61.335.70	22.664.30	----

Cantón:	Obra:	Producto (Auto rizaciones reti radas):	Gastado se- gún Reservas:	Saldo a fa vor:	Saldo contra:
Grecia.....	Carretera a San Isidro....	48.000.00	48.000.00	-----	----
	Carretera a San José de Gre cia.....	18.000.00	18.000.00	-----	----
	Cañería de Los Angeles.....	4.000.00	-----	4.000.00	----
El Guarco.....	Reparación Cañería.....	20.000.00	18.987.94	1.012.06	----
Heredia.....	Cañería.....	300.000.00	287.811.64	12.188.36	----
	Carretera a Barrio Mercedes	22.500.00	21.269.65	1.230.35	----
	Red de Energía Eléctrica...	140.700.00	45.143.95	95.557.05	----
	Entronque Carretera El Ba rreal - Heredia.....	22.500.00	6.158.90	16.341.10	----
	Matadero y otras Obras Pú blicas en San Pablo.....	10.000.00	-----	10.000.00	----
	Escuela de San Francisco y otras Obras Públicas.....	22.500.00	-----	22.500.00	----
Jiménez.....	Carretera Juan Viñas - El - Sitio.....	50.000.00	-----	50.000.00	----
	Cañería de Santa Marta.....	30.000.00	29.377.20	622.80	----
	Carretera Juan Viñas - Peji baye.....	50.000.00	5.140.10	44.859.90	----
Naranjo.....	Cañerías.....	173.200.00	145.786.95	27.413.05	----
	Carretera a San Jerónimo de Grecia.....	20.000.00	-----	20.000.00	----
Paraíso.....	Mercado.....	77.700.00	78.474.90	-----	774.90
	Cachí: Escuela, Puente y A gencia de Policía.....	10.000.00	6.148.50	3.851.50	----
	Orosí: Plaza, Cañería, Puen te y Agencia Policía.....	5.000.00	1.979.00	3.021.00	----
	Carretera a El Pedregal....	10.000.00	9.900.00	100.00	----
	Paraíso y Birricito: Calles y Plaza.....	9.000.00	6.975.70	2.024.30	----
	Cañería El Yas y La Flor...	20.000.00	9.653.05	10.346.95	----
Palmares.....	Cañería.....	140.000.00	86.722.05	53.277.95	----
	Cañería de Santiago.....	20.000.00	1.839.00	18.161.00	----
	Escuela La Granja.....	20.000.00	-----	20.000.00	----
Poás.....	Cañería de San Rafael de - Santa Rosa.....	10.000.00	9.399.30	600.70	----
	Carretera San Rafael - San ta Gertrudis.....	20.000.00	19.999.00	1.00	----

Cantón:	Obra:	Producto (Auto rizaciones reti radas):	Gastado se- gún reservas:	Saldo a fa vor:	Saldo en con-
San Ramón.....	Arreglo Calles de la Ciudad	60.000.00	---.---.---	60.000.00	---.---
	Cañería Escuela de Santiago	10.000.00	7.559.24	2.440.76	---.---
	Puente sobre Río Barranqui- llo - Carrera Buena.....	5.000.00	---.---.---	5.000.00	---.---
Santo Domingo.....	Carretera Santo Domingo-La- gunilla.....	54.000.00	51.580.78	2.419.22	---.---
	Cañería San Miguel Norte y Sur y Paracito.....	66.000.00	50.189.99	15.810.01	---.---
	Carretera a Santo Tomás....	40.000.00	---.---.---	40.000.00	---.---
	Carretera a San Luis.....	50.000.00	---.---.---	50.000.00	---.---
Santa Barbara	Carretera a: Santa Bárbara - San Pedro.....	25.500.00	---.---.---	25.500.00	---.---
	Cañería Santo Domingo del- Roble.....	50.000.00	40.297.00	9.703.00	---.---
	Cañería de San Pedro.....	15.000.00	---.---.---	15.000.00	---.---
	Escuela de San Juan.....	3.000.00	---.---.---	3.000.00	---.---
San Isidro Heredia	Carretera a San Isidro.....	50.000.00	48.620.05	1.379.95	---.---
	Matadero Municipal.....	15.000.00	2.074.80	12.925.20	---.---
	Carretera a San José de San Isidro.....	27.000.00	---.---.---	27.000.00	---.---
Turrialba.....	Carretera Pavones-Pacayitas	40.000.00	---.---.---	40.000.00	---.---
	Carretera Turrialba - Santa Cruz.....	60.000.00	23.389.60	36.610.40	---.---
	Carretera a San Juan Norte y Sur.....	10.000.00	---.---.---	10.000.00	---.---
	Puente Tapado.....	30.000.00	30.000.00	---.---.---	---.---
	Puente Leiva.....	20.000.00	18.033.90	1.966.10	---.---
	Defensas de Turrialba.....	49.900.00	22.222.46	27.677.54	---.---
	Cañería de Turrialba.....	32.000.00	---.---.---	32.000.00	---.---
	Carretera La Cruzada -Orien te.....	15.000.00	---.---.---	15.000.00	---.---
	Carretera a Fuentes.....	30.000.00	15.125.00	14.875.00	---.---
Tilarán.....	Puente sobre Río Santa Rosa	27.000.00	1.487.50	25.512.50	---.---
Tibás.....	Calles de Linda Vista.....	1.000.00	---.---.---	1.000.00	---.---
Valverde Vega.....	Carretera a Toro Amarillo..	24.100.00	---.---.---	24.100.00	---.---
	Carretera Sarchí Norte -San Juan.....	20.000.00	---.---.---	20.000.00	---.---
	Empalme Carretera La Luisa - San Pedro de la Unión....	5.000.00	---.---.---	5.000.00	---.---

Cantón:	Obra:	Producto (Auto rizaciones reti radas	Gastado se- gún reser- vas:	Saldo a Fa vor:	Saldo en con- tra:
	Cañerías: Sarchí Norte y Sur y Pueblo Seco.....	100.000.00	74.740.72	25.259.28	----.---
Compra Equipo.....		1.000.000.00	995.081.88	4.918.12	----.---
TOTALES.....		4.333.100.00	2.914.854.53	1.419.020.37	774.90

Eduardo Acosta S.
Auditor General de Obras
Públicas.

Departamento de Costos:

El Departamento de Costos presenta el siguiente informe dando cuenta de los gastos efectuados en todas y cada una de las obras en ejecución, al cuidado de este Ministerio:

Módulo de la Obra	Módulo de la Obra	Total
1 Departamento de Terrestres....	220,700.71	220,700.00
2 Junta San Marcos.....		2,200.00
3 Villa de San Marcos del Sur....	22,000.00	22,000.00
4 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
5 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
6 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
7 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
8 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
9 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
10 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
11 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
12 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
13 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
14 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
15 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
16 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
17 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
18 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
19 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
20 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
21 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
22 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
23 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
24 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
25 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
26 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
27 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
28 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
29 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
30 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
31 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
32 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
33 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
34 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
35 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
36 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
37 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
38 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
39 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
40 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
41 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
42 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
43 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
44 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
45 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
46 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00
47 San Juan de los Rios.....	22,000.00	22,000.00

INFORME GENERAL DEL MOVIMIENTO DE SALIDAS DE BODEGAS
DE MATERIALES Y PLANILLAS (MANO DE OBRA) PARA LAS
DIFERENTES OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DU

RANTE EL AÑO 1952.-

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
1 Deparatamento de Carreteras....	120.300.13	400.330.85	520.630.98
2 Jardín San Marcos.....		5.265.00	5.265.00
3 Vista de Mar Rancho Redondo....	19.692.39	59.386.70	79.079.09
4 Empalme Santa María.....	54.955.45	86.223.20	141.178.65
5 Conservación Carreteras.....	107.284.81	239.082.15	346.366.96
6 Planta Pavimentación Asfalto - frío.....	103.953.56	11.965.95	115.919.51
7 Cinco Esquinas de Tibás.....	4.593.90	2.734.20	7.328.10
8 Pavas Jabonería.....	21.357.69	2.522.60	23.880.29
9 Calles Desamparados.....		895.00	895.00
10 San Cristóbal Norte Casa-Mata..	1.179.15	8.593.20	9.772.35
11 Aserrí Acosta.....	894.44	26.750.00	27.644.44
12 La Palma Carrillo.....		1.369.30	1.369.30
13 Puriscal.....	10.778.78	5.153.60	15.932.38
14 Santa María San Marcos.....	981.50	135.00	1.116.50
15 Santa María Macho Gapp.....		13.398.55	13.398.55
16 Ureña Jilguero Pavones.....		1.276.00	1.276.00
17 Rosario La Legua Aserrí.....	24.604.20	550.61	25.154.81
18 Carrillo La Hondura.....	829.33	1.500.00	2.329.33
19 Palo Blanco Aserrí.....	10.30		10.30
20 Vecinales Mata de Plátano.....	189.28		189.28
21 Seminario Paso Ancho.....	1.697.61	3.323.10	5.020.71
22 Camino Ureña San Isidro Los Chi les.....		2.533.00	2.533.00
23 San Juan de Tibás.....	53.471.84	7.389.50	60.861.34
24 Camino Ureña Rivas Cañas.....		1.555.00	1.555.00
25 Desamparados San José Y Griega.	3.382.36	21.678.25	25.060.61
26 San Antonio Escazú.....	72.30		72.30
27 Estudio Nuevo San José.....		3.757.00	3.757.00
28 Carrizal Atenas.....		358.00	358.00
29 Colima - Tibás.....	31.76	5.356.95	5.388.71
30 Villa Colón Puriscal.....	263.15	10.376.20	18.639.35
31 Frailles San Pablo de Tarrazú...		463.00	463.00
32 Y Griega Paso Ancho.....	390.06		390.06
33 Camino Tabarcia.....	265.56		265.56
34 Carretera y Tajo La Verbena....	65.92		65.92
35 Camino Mercedes Sur Puriscal...	265.53		265.53
36 Cascajal Guápiles.....	8.884.29	42.431.10	51.315.39
37 Atlántico.....	490.51	4.018.00	4.508.51
38 Caminos Vecinales Puriscal.....	519.32		519.32
39 Vecinal Villa Colón.....	553.20		553.20
40 Vecinales Santa Ana.....	845.00		845.00
41 Camino Ureña San Isidro Pérez.. Zelédón Palmares.....		3.320.00	3.320.00
42 Camino Providencia de Copey....	2.203.60		2.203.60
43 Cuadrilla Nicolás Soto.....	20.00		20.00
44 San Rafael Escazú.....	2.179.91		2.179.91
45 Caminos Vecinales San Pedro de Montes de Oca.....	76.25		76.25
46 Trabajos Ciudadela Calderón Mu- ñoz.....	100.86		100.86
47 Cuesta Incurables.....	3.663.68	1.131.80	4.795.48

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
48 San Sebastián.....	1.584.45		1.584.45
49 Caminos Vecinales Guadalupe...	703.40		703.40
50 Caminos Vecinales Alajuelita..	2.343.34		2.343.34
51 Caminos Vecinales Moravia.....	1.356.10		1.356.10
52 Camino Delicias Turrubares....	964.00		964.00
53 Caminos Vecinales Tibás.....	565.15		565.15
54 Camino Guatuzo Aserrí.....	282.40		282.40
55 Calle Durazno San Isidro Coronado.....	192.80		192.80
56 Calle Paso Hondo Sabanilla....	76.25		76.25
57 Caserío Cedral Vuelta de Jorco	72.30		72.30
58 Caminos Vecinales Escazú.....	2.842.07		2.842.07
59 Muro Escazú.....	315.65		315.65
60 San Miguel Ureña Pérez Zeledón	50.50		50.50
61 Guadalupe.....	26.734.28	1.206.90	27.941.18
62 Tanque Asfalto N° 14.....	8.40		8.40
63 Camino Público Penitenciaria..	278.20		278.20
64 La Uruca.....	259.82		259.82
65 Vecinales Aserrí.....	984.00		984.00
66 Camino Salitral.....	462.20		462.20
67 Camino Vecinal Calle Amador...	50.40		50.40
68 Camino Vecinal Caserío Cascajal	192.80		192.80
69 Calle Carlos María Jiménez....	10.44		10.44
70 Plaza González Víquez.....	5.50		5.50
71 Camino Copey Colonia Dota.....	436.75		436.75
72 San José Zapote.....	2.412.67	983.35	3.396.02
73 Cerca Señora de Hidalgo.....	479.50		479.50
74 Caminos Vecinales Cantón Central San José.....	207.98		207.98
75 Caminos Vecinales Pérez Zeledón	1.819.39		1.819.39
76 Caminos Vecinales Desamparados	202.90		202.90
77 Caminos Chirracal Santa Ana...	233.05		233.05
78 Caminos Vecinales La Legua Aserrí.....	209.25		209.25
79 Caminos Vecinales Cantón Dota.	187.52		187.52
80 Caminos Vecinales San Cristóbal Norte.....	319.30		319.30
81 Curva Los Anonos.....	308.70		308.70
82 Camino Jericó Desamparados....	292.51		292.51
83 Jardín Guadalupe.....	355.00	987.00	1.231.00
84 Camino Higuito Desamparados...	292.60		292.60
85 Santa Ana.....	362.55		362.55
86 Camino Jorco Acosta.....	26.25		26.25
87 Country Collegie.....	532.60		532.60
88 Puentes Montes de Oca.....	687.66		687.66
89 Calle Blancos San Francisco Guadalupe.....	5.423.43	4.828.30	10.251.73
90 Caminos Vecinales Pavas.....	68.00		68.00
91 Sabanilla Montes de Oca.....	9.260.81	6.988.70	16.249.51
92 Corralillo Tablazo.....	361.75		361.75
93 Calle Poás Aserrí.....	292.80		292.80
94 San Isidro Coronado.....	2.602.85		2.602.85

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
95 Calle Blancos Cinco Esquinas..	3.551.11	1.216.50	4.767.61
96 Moravia Santo Tomás.....	3.618.92		3.618.92
97 Caminos Vecinales Naranjo Dota	25.75		25.75
98 Caminos Vecinales Jocotal Ase-			
rrí.....	10.30		10.30
99 Caminos Vecinales Angostura -			
Pérez Zeledón.....	513.75		513.75
100 Caminos Vecinales Alcantarilla			
Mozotal Guadalupe.....	91.50		91.50
101 Caminos Uruca Corralar Santa			
Ana.....	590.20		590.20
102 Cuadrilla N° 4 San José Los A-			
nonos Escazú.....	1.217.30		1.217.30
103 Calle Blancos San Gabriel.....	16.147.96	1.173.50	17.321.46
104 Moravia San José.....		972.00	972.00
105 Barrio Sagrada Familia.....	828.10	2.703.95	3.532.05
106 La Paulina Laguito Guadalupe..	19.939.32		19.939.32
107 Barrio Rinela Escazú.....	9.284.44		9.284.44
	674.576.54	1.003.772.01	1.678.348.55
1 Departamento Carreteras.....	12.886.72	150.007.50	162.894.22
2 Cuadrilla Miscelánea Grecia -			
Río Cuarto.....	79.40	6.496.00	6.575.40
3 Alajuela Grecia San Ramón.....	7.978.60	23.078.20	31.056.80
4 Grecia Naranjo.....	46.00	3.269.00	3.315.00
5 Grecia San Isidro.....	329.40	3.935.50	4.264.90
6 Aeropuerto Internacional El Co			
co.....		7.379.30	7.379.30
7 San Ramón La Paz Piedades Norte		14.099.80	14.099.80
8 Alajuela Carrizal.....		1.901.00	1.901.00
9 Trojas Sarchí.....	13.006.18	26.741.70	39.747.88
10 La Balsa San Ramón Cataratas..	25.75	4.954.00	4.979.75
11 San Isidro Grecia.....		3.016.80	3.016.80
12 San Juan Sabana Redonda.....		707.20	707.20
13 Villa Quesada Florencia.....	10.654.47	22.232.40	32.886.87
14 Las Vueltas Guácima.....	140.00	2.556.80	2.696.80
15 Desamparados San Mateo Higuito		3.668.00	3.668.00
16 Miscelánea Orotina Reparación			
Camino.....	116.00	6.836.00	6.952.00
17 Toro Amarillo Valverde Vega...	875.80	7.467.10	8.342.90
18 Alajuela Conservación.....	3.281.97	2.897.95	6.179.92
19 Desvío Cuesta Tambor.....	205.58	24.355.30	24.560.88
20 Grecia San Ramón.....		5.120.00	5.120.00
21 Los Chiles Altamira.....		343.20	343.20
22 San Carlos Pital.....		1.890.00	1.890.00
23 Estudios Carrizal Atenas.....		476.00	476.00
24 Florencia Santa Elena.....		3.314.50	3.314.50
25 Alajuela Carrillo Poás.....		774.00	774.00
26 Atenas Desmonte.....	87.21		87.21
27 Los Chiles Pital.....		2.884.00	2.884.00

Nombre de la Obra:		Material:	Mano de Obra:	Total:
28	La Garita Turrúcares.....	1.338.69	3.926.30	5.264.99
29	Calles de Esparta.....	206.70	4.487.70	4.694.40
30	San Miguel Turrúcares.....		373.00	373.00
31	Sarchí La Luisa.....	34.251.69	23.593.40	57.845.09
32	Camino Puente La Arena Alcantarilla.....		792.50	792.50
33	Camino San Rafael Ojo de Agua.....	317.50	3.554.40	3.871.90
34	Grecia Palmares.....		18.197.95	18.197.95
35	Grecia Sarchí.....		5.940.60	5.940.60
36	San Rafael Poás.....	5.986.80	23.820.85	29.807.65
37	Florencia Santa Clara La Vieja.....	8.022.28	65.144.10	73.166.38
38	Miscelánea Reparación Camino - San Mateo.....	187.60	1.202.00	1.389.60
39	Estudio Tres Amigos.....		48.00	48.00
40	Sarapiquí San Isidro Grecia...	2.409.71	6.024.00	8.433.71
41	Carrizal Atenas Santa Clara..		2.532.00	2.532.00
42	Naranjo San Ramón.....		13.664.10	13.664.10
43	Conservación San Ramón.....	133.00	38.553.65	38.686.65
44	Tuéstal Norte Itiquis.....	1.156.60	8.598.45	9.755.05
45	Palmares San Ramón.....	173.15	3.201.50	3.374.65
46	La Garita Atenas.....	8.908.18	12.825.70	21.733.88
47	Ingeniería Florencia Los Chiles Pital.....		892.00	892.00
48	Candelaria Naranjo.....	43.50		43.50
49	San Carlos.....	1.311.85		1.311.85
50	Caminos Vecinales Naranjo.....	1.036.27		1.036.27
51	Trojas San Ramón.....		7.442.25	7.442.25
52	Aguas Zarcas.....	187.75	636.00	823.75
53	Alcantarilla Florencia Quebrada Azul.....	238.20	2.205.80	2.444.00
54	Alcantarilla Orotina.....	270.16		270.16
55	Caminos Sarchí Grecia.....	526.08		526.08
56	San Ramón La Cima.....	11.90	7.841.65	7.853.55
57	Caminos Vecinales San Ramón...	2.406.08		2.406.08
58	Calle Cementerio Naranjo.....	152.50		152.50
59	Caminos Vecinales Palmares...	494.85		494.85
60	Caminos Vecinales Atenas.....	847.30		847.30
61	Caminos Vecinales San Carlos..	29.50		29.50
62	Santa Gertrudis Grecia.....	184.50		184.50
63	Cabecera Lajas.....	68.50		68.50
64	Alajuela Ciruelas Conservación		3.820.70	3.820.70
65	San Miguel La Virgen Río Cuarto		2.049.00	2.049.00
66	Alcantarilla Calle La Orotina se.....	366.00		366.00
67	Alcantarilla La Balsa.....	122.00		122.00
68	Florencia Muelle San Carlos Quebrada Azul.....	6.144.99	6.421.60	12.566.59
69	Camino Maderal San Mateo.....		476.00	476.00
70	Villa Quesada Zarcero Naranjo.	11.051.57	861.00	11.912.57
71	Camino San José Atenas.....	196.80		196.80
72	Camino Río Grande Atenas.....	30.00		30.00
73	Acequias Villa Quesada.....	747.90		747.90
74	Caminos Vecinales Santa Eulalia Atenas.....	356.50		356.50

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
75 Campo Aterrizaje Boca Río San Carlos.....	103.00		103.00
76 Atenas Santa Eulalia.....	929.20		929.20
77 Cantón Palmares.....	289.20		289.20
78 San José Alajuela Heredia Naranjo.....	2.898.56		2.898.56
79 Caminos Vecinales Alajuela.....	980.80		980.80
80 Reparación Cuesta Surubres San Mateo.....	113.00		113.00
81 Caminos Vecinales San Carlos Villalobos.....	245.00		245.00
82 Caminos Vecinales Grecia.....	241.00		241.00
83 Caminos Vecinales Cascarillo San Juan Mata.....	25.75		25.75
84 Caminos Vecinales Orotina.....	89.28		89.28
85 El Coyol.....	3.131.95		3.131.95
	148.676.42	599.527.45	748.205.87
1 Departamento Carreteras.....	94.34	22.208.80	22.303.14
2 Colima.....	194.85	41.942.10	42.136.95
3 Cariblanco San Miguel.....	8.996.06	77.359.80	86.355.86
4 Santo Tomás Santo Domingo.....	38.990.39	3.261.50	42.251.89
5 Barba.....		4.852.70	4.852.70
6 San José de la Montaña.....	2.855.82	3.047.25	5.903.07
7 Santo Domingo.....	4.083.49	5.576.45	9.659.94
8 San Rafael Vara Blanca.....	1.094.19	12.639.50	13.733.69
9 Trazado La Virgen Santa Clara..	1.361.87	3.440.00	4.801.87
10 Trabajos Cinchona.....	46.11		46.11
11 Caminos Vecinales Perrosati San José de la Montaña.....	3.40		3.40
12 Camino El Gallito.....	706.20		706.20
13 Colima Santo Domingo.....		2.256.20	2.256.20
14 Sarapiquí San Miguel.....	30.840.97	52.387.05	83.228.02
15 Camino Barreal Heredia.....	2.500.89	8.835.00	11.335.89
16 Vara Blanca.....	1.524.25		1.524.25
17 San Miguel Sur y Norte Santo Domingo.....	650.00		650.00
18 San Joaquín de Flores.....	9.516.15		9.516.15
19 Quebrada Salas Sarapiquí.....	671.50		671.50
20 Camino Santa Rosa Santo Domingo	498.15		498.15
21 San Vicente Santo Domingo.....	144.60		144.60
22 San Isidro.....	103.176.38	13.514.05	116.690.43
23 Caminos Vecinales de Heredia...	2.389.03		2.389.03
24 Caminos Vecinales San Rafael...	675.45		675.45
25 Caminos Vecinales San Antonio de Belén.....	24.75		24.75
26 Caminos Santa Bárbara.....	285.61		285.61
27 Caminos Vecinales Barba.....	912.20		912.20
28 Caminos San Pedro Barba.....	549.00		549.00
29 Calles Cementerio San Antonio de Belén.....	360.00		360.00
30 Caminos Vecinales Barreal.....	16.50		16.50
31 Caminos Vecinales San Pablo Barba.....	16.86		16.86

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
32 Caminos Vecinales Santo Domingo.....	10.64		10.64
33 Barrio Mercedes.....	29.116.19		29.116.19
34 San Rafael.....	1.788.73	1.009.10	2.797.83
35 Camino Hernández San Rafael...	331.25		331.25
36 Camino Vecinal Gallito San Rafael.....	25.75		25.75
37 Monte La Cruz.....	1.280.00		1.280.00
	245.908.59	256.472.10	502.380.69
1 Estudio Finca Tapantí.....		13.184.00	13.184.00
2 Cartago San José.....	5.311.71	4.332.50	9.644.21
3 Departamento Carreteras.....		56.266.45	56.266.45
4 Agua Caliente Dulce Nombre....		12.672.05	12.672.05
5 Caminos Vecinales.....	1.918.44	7.905.80	9.824.24
6 Muros Río Juco Orosi.....		6.315.20	6.315.20
7 La Suiza Platanillo Pacuare...		2.006.00	2.006.00
8 Santa Cruz Turrialba.....	1.383.75	31.634.85	33.018.60
9 Juan Viñas El Sitio.....		5.292.00	5.292.00
10 Cartago Oreamuno Irazú.....	1.020.00	19.046.85	20.066.85
11 Turrialba Tuis.....		3.055.20	3.055.20
12 Cartago Paraíso Orosi.....	1.856.00	22.654.45	24.510.45
13 Cuadrilla Ambulante Cartago...		2.142.80	2.142.80
14 Pacayas Capellades.....	595.74	8.433.35	9.029.09
15 Reparación Calles de Turrialba	116.00	439.40	555.40
16 Alcantarilla Juan Viñas.....		5.539.80	5.539.80
17 Juan Viñas San Ramón.....		917.00	917.00
18 Juan Viñas Tucurrique.....	45.00		45.00
19 Camino Defensa Turrialba.....	13.857.00		13.857.00
20 Camino Angelina Taras Cartago.	16.38		16.38
21 Pavones Siquirres.....	2.745.12	8.278.40	11.023.52
22 Infiernillo Tucurrique Ingeniería.....		2.790.00	2.790.00
23 Caminos Vecinales Turrialba...	463.75		463.75
24 Caminos Ajénjal Pedregal Rincón Paraíso.....	366.00		366.00
25 Muro Los Angeles.....	198.50		198.50
26 Camino Mata de Mora Oreamuno..	13.95		13.95
27 Camino La Flor Santa Cruz Turrialba.....	46.85		46.85
28 Reparación Juan Viñas.....		1.284.00	1.284.00
29 Miscelánea Cabeza de Buey.....		3.854.25	3.854.25
30 El Carmen Reparación.....		883.20	883.20
31 Pedregoso Ujarrás.....		1.005.60	1.005.60
32 Paraíso Cachí.....	1.802.14	1.804.30	3.606.44
33 Turrialba Cartago.....	349.66	2.269.20	2.618.86
34 Caminos Vecinales San Nicolás.	454.80	401.60	856.40
35 Caminos Vecinales Tierra Blanca	206.25		206.25
36 Alcantarilla Pedregal Paraíso.	1.588.00		1.588.00
37 Caminos Vecinales Tres Ríos...	467.30		467.30
38 Alcantarilla Tres Ríos.....	79.40		79.40

Nombre de la Obra:		Material:	Mano de Obra:	Total:
39	Caminos Vecinales Pedregal Paraíso.....	23.75	2.076.10	2.099.85
40	Taras Quircot.....		4.887.95	4.887.95
41	Alcantarilla Ujarrás.....		979.20	979.20
42	Caminos Vecinales Pacayas Alvarado.....	479.60		479.60
43	Caminos Vecinales La Unión Tres Ríos.....	496.50		496.50
44	Tapantí Platanillos Paraíso...	134.75	20.70	155.45
45	Cervantes Pacayas.....	528.80		528.80
46	Tapantí Orosi.....	213.50		213.50
47	Cachí Palomo.....	68.50		68.50
48	Camino La Flor Fuentes Turrialba.....	196.50		196.50
49	Caminos Vecinales Bogarina Tres Ríos.....	25.75		25.75
50	Caminos Copalchi Corralillo Cartago.....	68.50		68.50
51	Vecinales Fuentes Turrialba...	206.00		206.00
52	Santa Rosa Oreamuno.....		8.579.20	8.579.20
53	Trazado Bajo El Congo Sabanilla Tucurrique.....		262.10	262.10
54	La Guaría Cachí.....		852.35	852.35
55	Conservación Carretera Puente La Carreta.....		901.60	901.60
56	Camino Calvario Paraíso.....		834.65	834.65
		37.343.39	243.802.10	281.145.99
1	Departamento Carreteras.....	10.761.20	17.631.90	28.393.10
2	Arreglo Calles Esparta.....	3.644.00	12.513.85	16.157.85
3	Camino Santa Rosa Miramar.....		27.165.00	27.165.00
4	Desvío Río Barranca.....	885.05	9.354.15	10.239.20
5	Vecinales Buenos Aires.....	205.55		205.55
6	Las Juntas Abangares San Antonio.....	68.00		68.00
7	Caminos Vecinales La Cuesta Puntarenas.....	97.13		97.13
8	Caminos Vecinales Puntarenas..	2.949.05		2.949.05
9	Miramar Montes de Oro.....	146.40		146.40
10	Alcantarilla Miramar Montes Oro	917.25		917.25
11	Cañas Gordas Sabalito.....	40.00	3.750.00	3.790.00
12	Camino Pitahaya.....	562.20		562.20
13	Reparación Camino Inter-Americana Guacimal.....	945.00		945.00
14	Vecinales Macacona San Jerónimo Esparta.....	457.50		457.50
15	Vecinales Barranca.....	305.00		305.00
16	Vecinales El Tigre Miramar....	183.00		183.00
		22.166.33	70.414.90	92.581.23
			2.388.00	2.388.00
1	Camino Liberia Santa María....			

Nombre de la Obra	Material:	Mano de Obra:	Total:
2 Santa Cruz Nicoya.....	8.050.34	155.646.32	163.696.66
3 Mansión Hoja Ancha.....	32.00	5.772.40	5.804.40
4 Cañas Tilarán.....	6.640.77	23.342.45	29.983.22
5 Departamento Carreteras.....		21.223.55	21.223.55
6 Conservación Carretera Nicoya.		572.00	572.00
7 Alcantarilla Nicoya Santa Cruz		2.717.55	2.717.55
8 Camino Liberia Filadelfia Santa Cruz.....	2.028.45	108.00	2.136.45
9 Pedestal Maceo Mansión Hoja Ancha.....		391.50	391.50
10 Las Juntas Inter-Americana....		3.840.50	3.840.50
11 Puerto Jesús Nicoya.....	4.710.38	4.145.60	8.855.98
12 Santa Cruz Nicoya Tilarán.....		442.00	442.00
13 Cañas Upala.....	370.45	3.740.95	4.111.40
14 Camino Arenal.....	51.50		51.50
15 Alcantarilla Nicoya Santa Cruz		6.572.00	6.572.00
16 Reparación Ciénaga Irigoray - Liberia.....		975.00	975.00
17 Santa Bárbara Santa Cruz.....		1.068.00	1.068.00
18 Compañía Ganadera de Cañas....	171.25		171.25
19 Vecinales Los Chiles General - Rivas.....	113.00		113.00
20 Morote Nicoya.....		5.870.20	5.870.20
21 Nicoya San Antonio Santa Bárbara		1.141.00	1.141.00
22 Cañas Bagaces Liberia.....	6.40		6.40
	22.174.54	239.957.02	262.131.56

1 Mantenimiento Carreteras.....	2.353.93	10.828.50	13.182.43
2 Guarda Bodegas Obras Públicas.		105.00	105.00
3 Guápiles Vega Quebrada Danta..		94.00	94.00
4 Vecinales Pococí.....	496.86		496.86
5 Vecinales Siquirres.....	50.25		50.25
6 Lagunilla Miramar.....	23.25		23.25
7 Vecinales Roxana Pococí Río - Frío.....	137.00		137.00
8 Camino La Estrella.....	274.50		274.50
9 Vecinales Picado Santa Cruz... Guapiles.....	20.60		20.60
	3.356.39	11.873.50	15.229.89

TAJOS Y QUEBRADORES:

1 Quebrador Colima.....	69.00	2.417.00	2.486.00
2 Tajo Santa Rosa Moravia.....	103.51	6.078.05	6.181.56
3 Varios Quebradores.....	1.349.92		1.349.92
4 Tajo Escasú.....	85.10		85.10
5 Tajo Hatillo.....	33.05	3.410.30	3.443.35
6 Tajo Las Nubes Coronado.....	28.00	135.00	163.00
7 Tajo Reparación Cementerio Pa-			

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
vas Camino.....	62.15		62.15
8 Tajo Machete Santa Ana.....	29.50		29.50
9 Tajo Las Palomas.....	195.75		195.75
10 Tajo Country Collegie.....	76.25		76.25
11 Tajo Pavas.....	22.35		22.35
12 Tajo Desamparados.....		3.858.15	3.858.15
13 Planta Asfalto Colima Tibás...	26.211.99	34.926.35	61.138.34
	28.266.57	50.824.85	79.091.42
1 Quebrador Carrizal.....		530.00	530.00
2 Quebrador y Tajo Poás.....	11.247.71	75.029.55	86.277.26
3 Tajo Zarcero Alfaro Ruiz.....	22.604.63	50.682.20	73.286.83
4 Quebrador y Tajo Sarchí La Loma	11.056.28	79.904.95	90.961.23
5 Quebrador N° 13.....	450.42		450.42
6 Plantel Quebrador Trojas Sarchí		2.423.80	2.423.80
7 Tajo Trojas Colorado.....	204.15		204.15
8 Quebrador La Vieja.....	1.899.90		1.899.90
9 Quebrador Dantas.....	10.00		10.00
	47.473.09	208.570.50	256.043.59
1 Quebrador y Tajo Barba.....	58.842.07	58.329.30	117.171.37
2 Cantera Colima.....	221.898.12	198.975.60	420.873.72
3 Tajo San Miguel Sarapiquí.....	1.75	645.00	646.75
4 Quebrador Cariblanco.....	112.50		112.50
5 Tajo San Miguel Norte Santo Domingo	10.30		10.30
6 Batidora Asfalto Barba.....		8.365.30	8.365.30
	280.864.74	266.315.20	547.179.94
1 Quebrador y Tajo El Carmen....	9.871.14	63.471.80	73.342.94
2 Tajo Dulce Nombre de Tres Trices	41.30	1.569.10	1.610.40
3 Quebrador Turrialba.....	3.675.00		3.675.00
	13.587.44	65.040.90	78.628.34
1 Quebrador de Nicoya.....	209.87		209.87
2 Quebrador de Cañas - Tilarán..	621.24		621.24
3 Quebrador N° 20 Liberia.....	226.54		226.54
4 Tajo Nema Nema Nicoya.....		2.682.50	2.682.50
	1.057.65	2.682.50	3.740.15

ESCUELAS:

1 Agronomía San Pedro.....	23.152.35	23.152.35
----------------------------	-----------	-----------

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
2 Sordo-Mudos de Guadalupe.....	610.11	3.169.75	3.779.86
3 Mata de Plátano.....	20.618.38	17.130.80	47.749.18
4 San Pedro de Coronado.....	5.774.29	674.50	6.448.79
5 Curridabat.....	10.390.08	9.091.00	19.481.08
6 Guatíl de Acosta	10.433.47	7.412.20	17.845.67
7 Pilar Jiménez de Guadalupe....	565.82	27.25	593.07
8 San Sebastián.....		187.95	187.95
9 Los Angeles Pérez Zeledón.....		225.60	225.60
10 La Hermosa de Pérez Zeledón...		871.00	871.00
11 San Cristóbal Sur Desamparados		380.00	380.00
12 La Esperanza Pérez Zeledón....	280.14	2.407.35	2.687.49
13 Miravalles.....(Pérez Zeledón)	53.50	202.00	255.50
14 Río Azul San Antonio Desamparados.....	4.123.04	36.00	4.159.04
15 Pedregoso Pérez Zeledón.....	3.069.20	60.00	3.129.20
16 Carlos María Jiménez.....	121.908.40	29.179.45	151.087.85
17 San Isidro de Pérez Zeledón...	453.73	300.00	753.73
18 Lourdes de Montes de Oca.....	853.21		853.21
19 Puriscal.....	825.61	18.00	843.61
20 Empalme Santa María.....	78.00		78.00
21 Cinco Esquinas Tibás.....	2.079.24		2.079.24
22 Delicias Turrubares.....	1.494.00		1.494.00
23 Cascarillo Turrubares.....	616.00		616.00
24 Bijagual Turrubares.....	616.00		616.00
25 Turrubares Sur Monte-Rey.....	691.60		691.60
26 Odontología.....	160.50		160.50
27 Bella Vista Puriscal.....	140.00		140.00
28 Pueblo Nuevo General.....	343.00		343.00
29 San Rafael Montes de Oca.....	1.382.75		1.382.75
30 Vespertina Roberto Brenes.....	38.92		38.92
31 San Francisco Pérez Zeledón...	1.814.99		1.814.99
32 San Ramón.....	210.00		210.00
33 República de Venezuela.....	28.00		28.00
34 San Cayetano Pérez Zeledón....	137.00		137.00
35 Villa Colón.....	947.90	388.80	1.336.70
36 José Figueres.....	859.77	186.40	1.046.17
37 Angostura Pérez Zeledón.....	202.58		202.58
38 San Miguel Tarrazú.....	570.30		570.30
39 San Rafael de Escalá.....	6.890.02	132.65	7.022.67
40 Grifo Alto Puriscal.....	770.88		770.88
41 Paso Ancho.....	292.24	158.95	451.19
42 El Zapote.....	416.09		416.09
43 Comedor Escolar Santa Ana.....	14.70		14.70
44 Betania Sabanilla.....	30.30		30.30
45 Mauro Fernández.....	44.00		44.00
46 La Legua Los Naranjos Aserrí..	387.36		387.36
47 El Llano Alajuelita.....	140.59	149.50	290.09
48 Vista de Mar Guadalupe.....	62.027.89	12.755.10	38.782.99
49 Ferraz Calle Blancos.....	377.31		377.31
50 Santa Rosa Pérez Zeledón.....	61.40		61.40
51 La Uruca.....	1.60		1.60
52 República del Perú.....	271.90		271.90
53 Maternal Omar Dengo.....	40.00		40.00

Hombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
54 San Rafael Coronado.....	600.32		600.32
55 San Antonio Desamparados.....	310.58	6.90	317.48
56 Capacitación Obrera.....	402.30		402.30
57 Militar Guadalupe.....	1.359.75		1.359.75
58 San Pedro Montes de Oca.....	21.02		21.02
59 Mastatal Puriscal.....	16.86		16.86
60 San Juan.....	25.29		25.29
61 Complementaria Puriscal.....	659.45		659.45
62 Angostura Tarrazú.....	165.35		165.35
63 Enseñanza Especial.....	1.051.70		1.051.70
64 Aserrí.....	189.00		189.00
65 León Cortés SAN MARCOS Tarrazú	339.83		339.83
66 San Ignacio de Acosta.....	3.00		3.00
67 Pedagogía.....	41.75		31.75
68 Quesada Escazú.....	153.20		153.20
69 San Antonio de Escazú.....	473.60		473.60
70 Repunta Los Angeles Pérez Zele dón.....	67.00		67.00
	234.015.81	108.303.50	342.319.31

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Teatro Nacional.....	1.571.38	7.596.40	9.167.78
2 Casa Presidencia.....	27.552.49	73.591.20	101.143.69
3 Cárcel de Mujeres (Buen Pas- tor).	1.800.33	611.35	2.411.68
4 Penitenciaria.....	7.019.15	7.714.15	14.733.30
5 Ministerio Seguridad Pública..	489.74	91.00	580.74
6 Ministerio de Trabajo.....	2.889.24	858.00	3.747.24
7 Tributación Directa.....	372.72	2.188.00	2.560.72
8 Registro Civil.....		4.808.00	4.808.00
9 Cuartel Guardia Civil.....	2.940.25	6.885.00	9.825.25
10 Cárcel San Isidro de General..	246.33	1.907.00	2.153.33
11 Dirección General Tránsito....	301.93	98.00	399.93
12 Dirección General de Correos..		392.00	392.00
13 Ministerio de Agricultura.....	3.84	746.00	749.84
14 Contaduría Mayor.....		225.40	225.40
15 Reformatorio Guadalupe.....	3.979.95	164.00	4.143.95
16 Telégrafo San Antonio Desampa- rados.....		50.75	50.75
17 Estadio Nacional.....	119.50	401.60	521.10
18 Museo Nacional.....	1.694.04	1.409.80	3.103.84
19 Sub-Inspección de Hacienda....	26.45	338.00	364.45
20 Iglesia de la Soledad.....	4.116.42	532.00	4.648.42
21 Monumento a León Cortés.....	20.722.28	23.545.80	44.268.08
22 Iglesia San Rafael de Escazú..		8.674.50	8.674.50
23 Ministerio de Educación Pública		7.726.13	7.726.13
24 Registro de la Propiedad.....	110.86		110.86
25 Casa Amarilla.....	35.90		35.90
26 Telégrafo San Isidro de Corona do.....	53.43		53.43

Hombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
27 Dirección General de Banderas...	52.56		52.56
28 Estadística Nacional.....	144.80		144.80
29 Imprenta Nacional.....	133.06		133.06
30 Junta de Protección Social....	10.44		10.44
31 Corte Suprema de Justicia....	4.032.80		4.032.80
32 Telégrafo de San José.....	1.40		1.40
33 Oficina de Censos.....	30.39		30.39
34 Reformatorio San Dimas.....	967.49		967.49
35 Contaduría Mayor.....	5.47		5.47
36 Agencia de Policía San Antonio de Desamparados.....	219.40		219.40
37 Casa Santa Margarita.....	519.91		519.91
38 Casa Adela Alvarado.....	982.32		982.32
39 Barrio Corazón de Jesús.....	30.17		30.17
40 Procuraduría General.....	37.30		37.30
41 Agencia de Policía de Menores.	849.15		849.15
42 Casa Alejandro Quesada Desampa rados.....	223.80		223.80
43 Cuartel de Artillería.....	588.22		588.22
44 Compañía Radiográfica.....	100.00		100.00
45 Consejo Nacional de Producción	18.80		18.80
46 Aeropuerto La Sabana.....	30.351.93	5.576.15	35.928.08
47 Municipalidad de Escazú.....	1.022.55		1.022.55
48 Jefatura Política Guadalupe...	39.70		39.70
49 Ministerio de Salubridad.....	8.790.66		8.790.66
50 Deportivo América.....	13.00		13.00
51 Estación Turrúcares Piedra Ne gras.....	183.00		183.00
52 Pagaduría Nacional.....	63.56		63.56
53 Iglesia San Francisco Guadalupe	244.00		244.00
54 Juzgado Penal de Hacienda.....	412.41		412.41
55 Agencia Policía Calle Blancos.	5.70		5.70
56 Ermita Nuestra Señora de	0.92		0.92
57 Jefatura Política de Santa Ana	370.50		370.50
58 Servicio Cooperativo Inter-Amé ricano.....	1.108.29		1.108.29
59 Ministerio Relaciones Exterio res.....	26.86		26.86
60 Cooperativa Salud Pública.....	21.10		21.10
61 Campo de Tiro Al Blanco.....	47.72		47.72
62 Local Radio Patrullas.....	928.86	728.00	1.656.86
63 Aduana Principal San José.....	25.24		25.24
64 Departamento Arquitectura y Construcciones.....	3.753.91	70.924.90	74.678.81
	<u>132.403.62</u>	<u>227.783.13</u>	<u>360.186.75</u>
1 Mantenimiento de Edificio Pá blicos.....	11.73	99.491.10	99.502.83
2 Sección de Pintores de Construc ciones.....	216.15	102.170.90	102.387.05
3 Ministerio de Obras Públicas..	10.839.84	3.824.60	14.664.44
4 Dirección General Obras Públi cas.....	7.347.14	47.925.80	55.272.94

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total
5 Oficina de Personal.....	569.32	208.00	777.32
6 Administración Plantel Obras - Públicas.....	915.96	50.795.65	51.711.61
7 Plantel Obras Públicas Repara- ciones.....	2.940.18	1.847.60	4.787.78
8 Departamento de Planillas Obras Públicas.....	107.53	1.408.35	1.515.88
9 Oficina Archivos Dirección O- bras Públicas.....	19.40		19.40
10 Oficina de Reclamos.....	154.65		154.65
11 Oficina de Archivos Ministerio Obras Públicas.....	11.50		11.50
12 Auditoría General Obras Públi- cas.....	1.338.44		1.338.44
13 Sección Compras Obras Públicas	599.02		599.02
14 Jefatura de Bodegas.....	872.84	55.042.80	55.915.64
15 Bodega N° 1.....	2.202.80		2.202.80
16 Bodega N° 2.....	846.68		846.68
17 Bodega N° 3.....	1.058.37	13.00	1.071.37
18 Bodega N° 4.....	523.11		523.11
19 Bodega N° 5.....	8.325.07		8.325.07
20 Bodega N° 6.....	1.622.68		1.622.68
21 Bodega N° 7.....	3.709.72	11.425.20	15.134.92
22 Departamento de Guardas.....	14.75	42.230.55	42.245.30
23 Departamento de Transportes...	144.151.79	33.737.40	177.889.19
24 Capilla Corazón de Jesús Obras Públicas.....	1.009.04		1.009.04
25 Taller Mecánica.....	362.609.78	323.081.95	685.691.73
26 Taller Eléctrico.....	9.210.22	58.263.00	67.473.22
27 Taller Pintura de Carros.....	8.670.74		8.670.74
28 Taller Ebanistería.....	32.024.12	127.932.60	159.956.72
29 Taller Hojalatería.....	21.230.43	32.919.15	54.149.58
30 Taller Mosaicos.....	42.203.59	33.317.20	75.520.79
31 Fábrica de Tubos Concreto.....	58.525.17	17.154.40	75.679.57
32 Gastos Generales.....	12.106.63		12.106.63
33 Ferrocarril Eléctrico al Pací- fico.....	10.308.37		10.308.37
34 Instituto Geográfico Nacional.	10.381.91	474.00	10.855.91
757.678.67			1.043.263.25
			1.800.941.92

ESCUELAS:

1 Conservación Escuelas Alajuela		7.310.80	7.310.80
2 San Isidro.....	26.505.10	36.155.65	62.660.75
3 San Rafael de Ojo de Agua.....	1.695.37	3.061.20	4.756.57
4 San Juan de Sarchí.....	12.194.34	20.912.55	33.106.89
5 San Miguel de San Ramón.....		463.80	463.80
6 Central de Atenas.....	43.338.98	63.205.30	106.654.28
7 Sabana Larga Atenas.....	17.388.42	30.527.80	47.916.22
8 Coyol.....	4.853.33	5.722.90	10.576.23
9 Bijagual Upala.....	1.564.80		1.564.80

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
10 Zarcero.....	43.421.83	5.152.75	53.574.58
11 Grecia.....	510.09	872.40	1.382.49
12 República Guatemala.....	1.978.17	1.331.80	3.309.97
13 San Isidro de San Ramón.....	895.85	3.922.00	4.817.85
14 Mercedes de Atenas.....		182.00	182.00
15 San Isidro.....	4.094.27	19.887.95	23.982.22
16 La Alegría de San Ramón.....	10.369.09	19.117.80	29.486.89
17 La Garita.....	12.297.51	20.712.85	33.010.36
18 San Juan Norte de Grecia.....	4.480.12	17.822.00	22.302.12
19 Concepción Naranjo.....	22.106.89	27.552.45	49.659.34
20 Carrillos de Poás.....	3.304.91		3.304.91
21 Cinco Esquinas Carrizal.....	461.09		461.09
22 La Pavona.....	616.00		616.00
23 Ascención Esquivel.....	141.77		141.77
24 San Juan Lajas.....	64.70		64.70
25 Santa Eulalia Atenas.....	1.079.45		1.079.45
26 Dulce Nombre San Carlos.....	2.613.00		2.613.00
27 Labrador San Mateo.....	9.064.31	14.252.00	23.316.31
28 Florencia de San Carlos.....	1.626.77		1.626.77
29 Guácima Atenas.....	4.248.94		4.248.94
30 Guatuzo Los Chiles.....	770.88		770.88
31 San Rafael Sur.....	221.34		221.34
32 Bernardo Soto.....	3.430.26	383.00	3.813.26
33 San Salvador San Ramón.....	50.40		50.40
34 Tambor.....	366.40		366.40
35 San José Sur.....	657.39		657.39
36 Balsa San Ramón.....	167.32		167.32
37 El Llano.....	858.46		858.46
38 Santa Gertrudis Norte Grecia..	586.48		586.48
39 San Juan San Ramón.....	260.79		260.79
40 Río Cuarto.....	710.16	340.00	1.050.16
41 Boca Río San Carlos.....	1.150.02		1.150.02
42 Zaragoza de Palmares.....	5.148.00		5.148.00
43 La Vieja de San Carlos.....		1.876.50	1.876.50
44 Aguas Zarcas.....	1.280.00		1.280.00
45 Jorge Washington San Ramón....	446.75		446.75
46 Inspección Escuelas San Ramón..	1.00		1.00
47 San Juan Villa Quesada.....	218.65		218.65
48 Río Segundo.....	30.880.55	22.500.95	53.381.50
49 Desamparados.....	1.568.50		1.568.50
50 San José de Alajuela.....	687.75		687.75
51 Tacares.....	542.00		542.00
52 Candelaria Naranjo.....	252.90		252.90
53 La Granja Palmares.....	6.984.00	3.614.00	10.598.00
54 Lajas Alfaro Ruiz.....	10.662.50		10.662.50
55 Ciruelas.....	11.988.91		11.988.91
56 San José Lajas Alfaro Ruiz....	757.75		757.75
57 San Juan San José Sur Atenas..		1.345.95	1.345.95
	<u>316.674.26</u>	<u>328.226.40</u>	<u>644.900.66</u>

EDIFICIOS NACIONALES

1 Parque Central Atenas.....

662.80

662.80

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
2 Palacio Municipal Naranjo.....		662.80	662.80
3 Asilo Ancianas.....		25.385.60	25.385.60
4 Departamento Construcciones....	97.295.42	7.642.55	104.937.97
5 Iglesia Naranjo.....	1.006.00		1.006.00
6 Resguardo Fiscal de Río Cuarto.	4.237.30	13.768.80	18.006.10
7 Calderón Itiquis.....	5.340.00		5.340.00
8 Acera Hospital Palmares.....	198.50		198.50
9 Municipalidad Villa Quesada....	374.88		374.88
10 Municipalidad Alajuela.....	90.62		90.62
11 Portón Hacienda Vieja.....	143.60		143.60
12 Casa Adela Alvarado Rojas Taca-			
corí.....	430.12		430.12
13 Cementerio San Mateo.....	84.30		84.30
14 Municipalidad Atenas.....	5.40		5.40
15 Aeropuerto El Coco.....	190.00		190.00
	109.396.14	47.777.75	157.173.89

1 Colegio San Luis Gonzaga.....		8.428.75	8.428.75
2 El Empalme El Guarco.....	2.067.00		2.067.00
3 El Yas Paraíso.....	15.393.69	36.321.45	51.715.14
4 Urasca.....	1.340.85	1.043.35	2.384.20
5 Winston Churchill.....		309.30	309.30
6 Purisil Orosi.....	493.25	4.624.10	5.117.35
7 Los Angeles.....		28.75	28.75
8 Santa Rosa de Oreamuno.....	597.15		597.15
9 San Juan de Tobosí Sur.....	432.43		432.43
10 Pavones de Turrialba.....	1.081.51		1.081.51
11 Kindergarten.....	228.90		228.90
12 Granja Cervantes.....	1.927.20		1.927.20
13 Esmeralda Turrialba.....	45.36		45.36
14 San Juan Norte de Turrialba....	39.70		39.70
15 La Flor Santiago de Paraíso....	516.48		516.48
16 Irazú.....	875.15		875.15
17 Julián Volio.....	476.40		476.40
	25.515.07	50.755.70	76.270.77

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Edificios Públicos.....	2.987.50	29.652.90	32.640.40
2 Asilo de la Vejez.....		16.748.80	16.748.80
3 Matadero Juan Viñas.....	20.526.53	16.818.55	37.345.08
4 Repasador El Carmen.....		212.00	212.00
5 Trabajos Potrero Cerrado.....	133.01		133.01
6 Trabajos Llano Grande.....	135.31		135.31
7 Telégrafos Tierra Blanca.....	230.00		230.00
8 Mercado Paraíso.....	58.251.58	23.809.45	82.061.03
9 Gobernación.....	3.180.62		3.180.62
10 Cuartel.....	129.36		129.36
11 Campo Ayala.....		27.00	27.00
12 Telégrafos.....	313.15		313.15
13 Casa Rural Tucurrique.....	210.75		210.75

Nombre de la Obra:

Material:

Mano de Obra:

Total:

86.147.81 87.268.70 173.418.51

ESCUELAS:

1 Barba.....	33.892.99	21.916.45	55.809.44
2 Santa Bárbara.....	14.611.17	44.729.90	59.341.07
3 Normal.....	21.305.24	6.999.00	28.304.27
4 Santo Domingo.....	4.475.16	1.272.00	5.747.16
5 Cariblanco San Miguel.....	3.144.87	881.15	4.026.02
6 Jesús Santa Bárbara.....	23.101.78	6.004.25	29.106.03
7 San Pedro Lagunilla.....	645.80		645.80
8 Concepción San Rafael.....	2.110.84		2.110.84
9 San Miguel Sur Santo Domingo..	1.996.21	201.60	2.197.81
10 San Rafael.....	1.020.56		1.020.56
11 Porrosatí San José de la Mon- taña.....	168.92		168.92
12 Aeropuerto Cabezas Sarapiquí..	105.00		105.00
13 San Luis Santo Domingo.....	1.504.53		1.504.53
14 Birrí Santa Bárbara.....	91.80		91.80
15 Barrio Jesús.....		24.75	24.75
16 Rafael Moya.....	183.00		183.00
17 Barreal.....	343.00		343.00
18 San Pedro Barba.....	34.40		34.40
19 Zetillal Santa Bárbara.....	341.16		341.16
20 Santa Rosa Santo Domingo.....	2.263.78	4.308.60	6.572.38
21 Palenque Margarita Sarapiquí..	11.899.83		11.899.83
22 Santo Domingo El Roble.....	1.616.02		1.616.02
23 San Joaquín de Flores.....	12.00		12.00
24 Santo Tomás Santo Domingo.....	987.61		987.61
	125.855.67	86.337.70	212.193.37

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Municipalidad de Barba.....	158.30		158.30
2 Cuartel.....	219.68		219.68
3 Mausoleo Cementerio.....	60.00		60.00
4 Municipalidad Santa Bárbara...	970.55		970.55
5 Municipalidad Santo Domingo...	216.00		216.00
6 Gobernación.....	361.50		361.50
7 Municipalidad San Rafael.....	400.00		400.00
	2.386.03		2.386.03

ESCUELAS

1 La Unión Montes de Oro Miramar	360.20		360.20
2 Dominicás Jirál.....	308.00		308.00
3 Pitahaya.....	1.467.70		1.467.70
4 Macacóna.....	2.971.63	7.433.45	10.405.08
5 Caldera.....	3.799.50	9.342.00	13.141.50
6 Cajón Buenos Aires Osa.....		99.15	99.15

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra	Total:
7 Párrero Grande Buenos Aires...	*	2.361.55	2.361.55
8 Laguna Miramar.....	642.40		642.40
9 Junta Educación La Unión Miramar.....	169.00		169.00
10 Los Cerros Guacimal.....	803.00		803.00
11 Miramar.....	1.027.84		1.027.84
12 Quepos.....	500.82		500.82
13 Sabana Larga Buenos Aires....	2.20		2.20
14 San Luis Guacimal.....	650.00		650.00
15 Guaría Guacimal.....	1.236.75		1.236.75
16 Pilas Canjel.....	1.912.10		1.912.10
17 Guayabal Miramar.....	80.75		80.75
18 Laguna Buenos Aires.....	38.00		38.00
19 La Unión Buenos Aires.....	38.00		38.00
20 Cabuyal Miramar.....	589.20		589.20
21 Gloria Jicaral.....	1.521.00		1.521.00
22 Párvulos.....	84.696.97	11.482.95	96.179.92
23 Arancibia Montes de Oro.....	131.40		131.40
24 San Miguel Río Blanco Jicaral.....	516.48		516.48
25 Gundalupe Buenos Aires.....	827.80		827.80
26 La Isla Montes Oro Miramar....	74.05		74.05
27 Caño Seco Ario.....	1.250.40		1.250.40
28 Tajo Montes de Oro.....	155.55		155.55
29 Nances Esparta.....	1.242.50		1.242.50
30 Delia Guevara.....	112.755.00		112.755.00
31 Bajo Caliente Montes de Oro Miramar.....	1.002.50		1.002.50
	220.770.74	30.719.10	251.489.84

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Iglesia de Miramar.....	7.055.40	10.463.55	17.528.95
2 Cárcel y Cuartel.....	9.534.55	12.443.20	21.977.75
3 Penal San Lucas.....	5.858.15	112.00	5.970.15
4 Iglesia Buenos Aires.....	143.60		143.60
5 Iglesia Montezuma.....	195.00		195.00
6 Alcaldía Esparta.....	95.95		95.95
7 Gobernación Puntarenas.....	421.50		421.50
8 Oficina Telégrafo Barranca....	47.30		47.30
9 Aeropuerto Chacarita.....	340.00		340.00
10 Jefatura Política Miramar....	6.737.85		6.737.85
	30.439.30	23.018.75	53.458.05

ESCUELAS

1 San Blas Filadelfia Carrillo.	599.80	9.494.50	10.094.30
2 Bernabela Santa Cruz.....	184.80	6.998.60	7.183.40
3 San Lázaro Santa Cruz.....		3.620.00	3.620.00
4 Sabana Grande Nicoya.....	657.50	5.451.80	6.109.30
5 Dulce Nombre Nicoya.....	1.284.80	2.880.80	4.165.60
6 Cerro Azul Nicoya.....		3.567.60	3.567.60

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total
7 Bolsón Santa Cruz.....	271.60	411.00	682.60
8 Luis Leipol Cañas.....	9.670.32	20.524.50	30.194.82
9 Montenegro de Bagaces.....	42.25	2.493.20	2.535.45
10 Roblar de Nicoya.....	3.365.01	6.277.20	9.642.21
11 Curubandé Liberia.....	527.50	3.626.60	4.154.10
12 Santa Cruz.....		2.500.00	2.500.00
13 Pozo de Agua.....	1.044.30	15.777.80	16.822.10
14 Cerro San José Tilarán.....	712.77	500.00	1.212.77
15 Liberia.....		156.00	156.00
16 Zapote Nicoya.....		7.722.00	7.722.00
17 Santa Cruz Santa Bárbara.....	492.80		492.80
18 San Pablo Nicoya.....	554.40		554.40
19 Gallito Nicoya.....	357.83		357.83
20 Villarreal.....	1.123.74		1.123.74
21 Concepción Abangares.....	1.417.84		1.417.84
22 San Pedro Lagunilla.....		173.20	173.20
23 Kindergarten Santa Cruz.....		425.60	425.60
24 Maquenco Nicoya.....	2.023.56		2.023.56
25 Filadelfia.....	7.142.14	15.355.65	22.497.79
26 Angeles Guacimal Acapulco.....	34.25		34.25
27 Arenas Matina Nicoya.....	519.98		519.98
28 Marbella Santa Cruz.....	740.26		740.26
29 Hatillo Santa Cruz.....		2.420.40	2.420.40
30 El Arado Santa Cruz.....	258.24	1.138.80	1.397.04
31 Belén.....	31.80	3.758.00	3.789.80
32 Casitas Roblar Nicoya.....	2.339.64	4.962.50	7.302.14
33 Pozo Azul.....	185.42		185.42
34 Vergel Cañas.....	1.032.96		1.032.96
35 San Blas Nicoya.....	9.00		9.00
36 San Lázaro Nicoya.....	462.76		462.76
	37.087.27	120.235.85	157.323.12

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Departamento de Construcciones	33.321.16	46.945.65	80.266.81
2 Colonia Carmona.....		856.80	856.80
3 Trabajos Varios Guanacaste.....	554.82		554.82
4 Telégrafo y Agencia Policía Nicoya.....	380.68		380.68
5 Iglesia de Nicoya.....	1.550.12		1.550.12
6 Welding Santa Cruz.....	212.01		212.01
7 Aserradero de Liberia.....	378.95		378.95
8 Compañía Ganadera de Cañas.....	856.25		856.25
9 Municipalidad Nicoya.....	2.050.80		2,050.80
10 Ermita de Tempate.....		2.265.70	2.265.70
11 Taller Mecánico Nicoya.....	23.71		23.71
	39.328.50	50.068.15	89.396.65

ESCUELAS:

1 Guápiles Pococí.....	47.950.28	11.190.80	59.141.08
------------------------	-----------	-----------	-----------

Nombre de la Obra:

Material:	Mano de Obra:	Total
47.950.28	11.190.80	59.141.08

EDIFICIOS NACIONALES:

1 Edificios Públicos.....		1.141.008.50	1.141.008.50
2 Iglesia Zent.....	1.15	400.00	401.15
3 Aduana de Limón.....	891.31	2.452.70	3.344.01
4 Mercado Municipal.....	40.00		40.00
5 Junta Edificadora Jiménez Poco cí.....	928.75		928.75
6 Municipalidad de Limón.....	1.000.00		1.000.00
7 Faro La Uvita.....	52.00		52.00
	2.383.21	1.143.861.20	1.146.144.41

BODEGAS:

1 Bodega Alajuela.....	159.917.69		159.917.69
2 Plantel Alajuela.....	771.29		771.29
	160.688.98		160.688.98
1 Bodega Cartago.....	31.938.10		31.938.10
	31.938.10		31.938.10
1 Bodega Puntarenas.....	305.91		305.91
	305.91		305.91
1 Bodega Guardas Limón.....	5.044.31	2.890.00	7.934.31
	5.044.31	2.890.00	7.934.31
1 Taller Obras Públicas Construc ción.....	56.34	46.045.49	46.101.83
2 Alquiler Planteles Casa Ofici- na Santa Cruz.....		285.00	285.00
3 Bodega Nicoya.....	21.410.18		21.410.18
4 Bodega Liberia.....	10.418.45	136.00	10.554.45
5 Bodega Cañas.....	11.564.11		11.564.11
6 Bodega Santa Cruz.....	12.989.50		12.989.50
7 Plantel Liberia.....	384.10	328.00	712.10
	56.822.68	46.794.49	103.617.17

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
Puentes:			
1 Central División Puentes.....	11.406.70	70.278.85	81.685.55
2 La Legua Aserri.....		1.838.50	1.838.50
3 Angostura Pérez Zeledón.....	195.74	3.451.60	3.647.34
4 La Esperanza Pérez Zeledón....	1.329.50	3.516.50	4.846.00
5 Cinco Esquinas Tibás.....	1.674.40	364.00	2.038.40
6 San Rafael Puriscal.....		599.00	599.00
7 Rivas Río Buena Vista Pérez Zeledón.....	2.805.22	7.375.30	10.180.52
8 Cañas San Rafael San Juan de Dios.....	14.615.67	15.028.75	29.680.42
9 Río Jorco El Higuito.....	1.933.96		1.933.96
10 Hatillo Río Tiribí.....	1.634.25		1.634.25
11 Alcantarilla Santa Ana.....	169.00		169.00
12 San Isidro General Río Jilguero.....	613.80		613.80
13 Negro Desamparados.....	263.04		263.04
14 San Rafael Santa Ana.....	200.00		200.00
15 Alcantarilla Crrracal Santa Ana.....	327.20		327.20
16 Río Chiquero San Rafael Escazú	124.26	976.40	1.100.66
17 Alcantarilla Alajuelita.....	2.342.25		2.342.25
18 Salitrillo San Rafael San Pedro Montes de Oca.....	328.00		328.00
19 Quizarrá San Isidro General....	3.616.00	3.106.00	6.722.14
20 Platanales Buencs Aires.....	765.66		765.66
21 Pozos Santa Ana.....	267.30		267.30
22 Alcantarilla Curridabat.....	366.00		366.00
23 Alcantarilla Calle La Palma...	76.25		76.25
24 Escazú.....	469.60		469.60
25 Candelaria.....	72.00		72.00
26 Camino Guaba San Isidro Coronado.....	207.04		207.04
27 Los Gemelos San Isidro Chirripó Rivas.....	1.544.49	8.719.40	10.263.89
28 Río Macho Las Nubes Coronado..	193.15	3.45	196.60
29 La Guaba Coronado.....	275.00	11.35	286.35
30 Río Torres San José.....	478.44		478.44
31 Cuadrilla Puentes.....	129.96		129.96
32 Quebrada Azul Puriscal.....	56.00		56.00
33 Alcantarilla San Cristóbal Norte Desamparados.....	955.00		955.00
34 Alcantarilla La Ciénega Higuito Desamparados.....	353.40		353.40
35 Tarbaca Aserri.....	51.35		51.35
36 Quebrada El Pargal Jateo Mora.	330.00		330.00
37 Alcantarilla Los Anonos.....	1.000.98		1.000.98
38 Alcantarilla Guadalupe.....	16.86		16.86
39 Alcantarilla Vista de Mar Rancho Redondo.....	210.75		210.75
40 Higuito Desamparados.....	253.40	3.036.00	3.289.40
41 San José.....	153.00		153.00

Nombre de la Obra:		Material:	Mano de Obra:	Total
42	Alcantarilla Acosta.....	144.60		144.60
43	Alcantarilla Piedades de Santa Ana.....	102.90		102.90
44	Alcantarilla Escasú.....	1.360.82		1.360.82
45	Alcantarilla Aserri.....	84.30		84.30
46	Alcantarilla San Gabriel Aserri.....	818.40		818.40
47	Alcantarilla Construcción.....	551.00		551.00
48	Alcantarilla Camino Pavas.....	196.80		196.80
49	Herradura San Isidro General..	686.00		686.00
50	Santa Rosa Moravia.....	147.00	3.216.00	3.363.00
51	San Gerardo Pérez Zeledón.....		2.508.40	2.508.40
		55.932.44	124.029.64	179.962.08
1	Río Caracha Sabanilla San Luis	769.20	7.844.55	8.613.75
2	Carrizal.....	1.299.20	8.136.15	9.435.35
3	Río Ron Ron San Carlos.....	7.975.24	28.677.15	36.652.39
4	San Ramón San Carlos.....	465.84	1.271.70	1.737.54
5	Colorado Sarchí.....	15.558.15	22.334.65	37.892.80
6	La Arena.....	1.674.00	9.810.50	11.484.50
7	Departamento de Puentes.....		1.200.00	1.200.00
8	Trojas Sarchí La Luisa.....	14.331.93		14.331.93
9	La Tigra San Carlos.....	750.00	57.00	807.00
10	Alcantarilla Naranjo.....	2.112.50		2.112.50
11	Río Macho Colorado.....	4.90		4.90
12	Arenas.....	2.210.20		2.210.20
13	Alcantarilla Caracha.....	431.80		431.80
14	Alcantarilla Alajuela.....	794.00		794.00
15	Alcantarilla San Carlos.....	198.50		198.50
16	San Mateo Río Surubres.....	1.729.61	9.822.55	11.552.16
17	Cantón de Valverde Vega.....	378.00		378.00
18	San José Atenas.....	180.00		180.00
19	Cataratas San Ramón.....	1.061.80	615.70	1.677.50
20	La Paz Piedades San Ramón.....	1.590.07	3.010.90	4.600.97
21	Florencia San Carlos.....	25.00	3.747.50	3.772.50
22	Alcantarilla Florencia La Vieja	317.60		317.60
23	Colorado La Argentina.....	1.400.59	8.517.40	9.917.99
24	Muro Lajas Alfaro Ruiz Villa..	2.870.90		2.870.90
	Quesada.....	457.50		457.50
25	Alcantarilla La Garita Atenas..		15.804.35	15.804.35
26	Lajas Villa Quesada Alfaro Ruiz	292.80		292.80
27	Alcantarilla Villa Quesada.....	2.947.50		2.947.50
28	Alcantarilla Palmares San Ramón	144.60		144.60
29	Alcantarilla Palmitos Naranjo..	25.80		25.80
30	La Gruta San Ramón.....		1.100.00	1.100.00
31	Ciruelas Río Seco.....			
		61.997.23	121.950.10	183.947.33
1	Río Reventado Llano Grande....	71.82	2.693.20	2.765.02
2	Tapado Turrialba.....	27.865.31	18.622.95	46.488.26

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
3 Infiernillo Juan Viñas.....	2.965.10	255.75	3.220.85
4 Murcia Tucurrique.....	10.542.54	285.00	10.827.54
5 Leiva La Suiza Turrialba.....	16.641.56	17.389.20	34.030.76
6 Alcantarilla Naranjo Juan Viñas	841.60	3.592.95	4.434.55
7 Río Naranjo Guápiles Pococí...	35.00		35.00
8 Río Macho.....	633.75		633.75
9 Río Reventazón.....	750.00		750.00
10 Muro Río Juco Orosi.....	64.80		64.80
11 Puro La Leona Turrialba.....	633.75	1.129.10	1.762.85
12 Birris Cervantes.....	5.280.10	4.613.00	9.893.10
13 Alcantarilla Orosi.....	185.00		185.00
14 Turrialba Río Chirripó.....	505.80		505.80
15 La Carreta Barrio El Carmen...	1.020.00		1.020.00
16 Zapote Cachí Cartago.....	2.734.22	4.280.90	7.015.12
17 Alcantarilla San Ramón Tres...			
Ríos.....	91.50		91.50
18 Sordí Cachí Cartago.....	3.785.23		3.785.23
	74.647.08	52.862.05	127.509.13
1 Cariblanco Sarapiquí.....	18.870.33	52.216.20	71.086.53
2 María Aguilar Sarapiquí.....	18.372.39	33.423.05	51.795.44
3 Virilla.....	378.12	851.00	1.229.12
4 Monte de La Cruz.....	100.72		100.72
5 Quebrada Monge.....	200.00		200.00
6 San Miguel Sarapiquí.....	4.002.81	8.734.00	12.736.81
7 Alcantarilla Cantón Barba.....	42.25		42.25
8 San Rafael.....	4.618.49		4.618.49
9 Santa Bárbara.....	5.172.50		5.172.50
10 Quebrada Seca San Joaquín de -			
Flores.....	158.80		158.80
11 Alcantarilla Santo Tomás Santo			
Domingo.....	393.50		393.50
12 Alcantarilla Distrito Mercedes	45.75		45.75
13 Bermudez.....	204.00	8.966.20	9.170.20
14 Salas Barba.....	114.25		114.25
15	52.673.91	104.190.45	156.864.36
1 Potrero Bagaces.....		2.980.40	2.980.40
2 Alcantarilla Puente Santa Cruz		3.991.00	3.991.00
3 Departamento de Puentes.....		4.560.00	4.560.00
4 Los Ahogados.....	64.40	9.508.80	9.573.20
5 Morote - Nicoya.....	191.53	6.307.40	6.498.93
6 Río Las Piedras.....	386.77	1.323.40	1.710.17
7 Las Juntas Abangares.....	215.40		215.40
8 Arenal.....		1.394.55	1.394.55
9 Puentes Guanacaste.....	5.200.00	1.972.50	5.200.00
10 Ballena.....		84.50	1.972.50
11 Cañas Tilarán.....	2.107.50		2.192.00
12 Cañas Mojica.....	251.00		251.00

Nombre de la Obra	Material:	Mano de Obra:	Total
13 Las Palmas.....		248.00	248.00
14 Chocolate Liberia.....		6.088.90	6.088.90
15 Santa Bárbara.....	88.00	330.00	418.00
16 Tempisque.....	490.45	4.263.60	4.754.05
17 Santa Rosa Cañas Tilarán.....	1.814.00	7.509.20	9.323.20
	<u>10.809.05</u>	<u>50.562.25</u>	<u>61.371.30</u>
1 Río Naranjo Guápiles Pococí....		1.046.00	1.046.00
2 Quebrada Dantas Guápiles.....		1.979.50	1.979.50
3 Cieneguita.....	108.652.10	16.037.00	124.689.10
4 Río Blanco Guápiles.....	590.90	4.093.00	4.683.90
5 Guápiles Pococí Río General....	253.25	4.894.50	5.147.75
6 Varios Puentes Guápiles.....	35.55		35.55
7 Río Costa Rica Guápiles.....		900.00	900.00
	<u>109.531.80</u>	<u>28.950.00</u>	<u>138.481.80</u>
1 Barranca Río Naranjo.....	194.12	1.308.80	1.502.92
2 Miramar Río Naranjo.....		2.325.40	2.325.40
3 Alcantarilla Boca Barranca.....	71.80		71.80
4 Alcantarilla Camino Gascinal...	611.25		611.25
5 Alcantarilla Esparta.....	558.80		558.80
6 Ciruelas Río Seco Miramar.....	275.17	5.046.95	5.322.12
7 Barbudal Colorado.....		72.00	72.00
8 Alcantarilla San Isidro Miramar	84.30		84.30
9 Quebrada Danta.....	108.80		108.80
	<u>1.904.24</u>	<u>8.753.15</u>	<u>10.657.39</u>

Nombre de la Obra:	Material:	Mano de Obra:	Total:
1 Departamento Obras Hidráulicas	11.604.07	97.681.00	109.285.07
2 Filtros Los Sitios de Moravia.	42.697.82	77.988.25	120.686.07
3 Cañería Uruca Al Cementerio...	816.63		816.63
4 Filtros San Antonio de Escazú.	19.836.69	46.404.50	66.241.19
5 Estudio Torotillo Escazú.....		701.00	701.00
6 Planta Eléctrica de Acosta....	17.557.80	7.151.05	24.708.85
7 Cañería Preventorio Coronado..	121.08	394.00	515.08
8 Cañería San Rafael Puriscal...	71.960.26	11.676.40	83.636.66
9 Cañería Palmar Norte.....		1.374.00	1.374.00
10 Cañería San Gabriel Aserri....		1.538.50	1.538.50
11 Cañería Santa Ana.....	219.20		219.20
12 Cañería Guayabal Moravia.....	168.70		168.70
13 Cañería Desamparados.....	184.275.19	13.984.45	198.169.64
14 Varias cañerías.....	369.59		369.59
15 Cañería Plantel Pavimentación.	9.58		9.58
16 Cañería Calle Blancos Goicoechea.....	119.959.42	9.401.15	129.360.57
17 Cañería Santiago Puriscal.....	335.19		335.19
18 Cañería Puriscal.....	107.86		107.86
19 Cañería Salitrillos Aserri....	43.48		43.48
20 Cañería Guadalupe.....	458.58		458.58
21 Cañería San Juan de Dios de Desamparados.....		5.379.60	5.379.60
	470.541.14	273.583.90	744.125.04
1 Cañería Candelaria Naranjo....	3.770.40	3.299.85	7.070.25
2 Cañería San Miguel de Naranjo.		540.45	540.45
3 Cañería Hacienda Vieja Orotina	5.419.83	5.286.00	10.705.45
4 Cañería Sabanilla.....		4.585.00	4.585.00
5 Cañería Palmares.....	89.168.96	34.404.90	123.573.86
6 Cañería Agua Caliente y Palmares.....		1.746.75	1.746.75
7 Cañería Tapezco de Alfaro Ruiz	96.40		96.40
8 Estudio Chilamate Poás.....	2.900.00		2.900.00
9 Cañería Palmitos Naranjo.....	41.998.13	11.361.65	53.359.78
10 Cañería San Salvador San Ramón	31.04	375.00	406.04
11 Cañería San Rafael Santa Rosa Poás.....	81.440.22	13.401.90	94.842.12
12 Cañería Rosario Naranjo.....	18.552.46	1.488.60	20.041.06
13 Cañería Aguas Zarcas.....		1.494.00	1.494.00
14 Planta Eléctrica de Poás.....	654.00		654.00
15 Tanque Sarchí.....	4.00		4.00
16 Candelaria Palmares.....		1.619.50	1.619.50
17 Cañería Atenas.....	0.24		0.24
18 Cañería Santiago San Ramón....	16.977.83	2.703.10	19.680.93
19 Cañería Carrizal.....		1.542.55	1.542.55
20 Cañería Naranjo.....	100.808.14	7.735.55	108.543.69
21 Cañería Santiago Palmares.....	33.187.53	1.978.00	35.165.53
22 Cañería Laguna Zarcero.....	80.00		80.00
23 Cañería La Vieja San Carlos....	5.193.94	1.554.50	6.748.44
	400.283.12	95.117.30	495.400.42

Nombre de la Obra:		Material:	Mano de Obra:	Total:
1	Estudios San Joaquín de Flores		4.136.00	4.136.00
2	Cañería Santo Tomás Santo Domingo.....	570.27	671.60	1.241.87
3	Tanque Cinchona.....	196.80		196.80
4	Planta Eléctrica Heredia.....	34.573.98	2.012.50	36.586.48
5	Cañería San Isidro.....	23.50	1.719.70	1.743.20
6	Cañería Concepción San Isidro.	244.86		244.86
7	Santo Domingo El Roble.....	53.192.54	4.406.20	57.598.74
8	San Miguel Santo Domingo.....	18.934.25	1.295.00	20.229.25
9	Cañería Heredia.....	84.068.19	13.249.10	97.317.29
10	Departamento Obras Hidráulicas		8.057.60	8.057.60
		191.804.39	35.547.90	227.352.29
1	Departamento Obras Hidráulicas	72.173.43	24.054.65	96.228.08
2	Cañería El Yas de Paraíso....	8.519.95	10.739.85	19.259.80
3	Infiernillo de Jiménez.....	114.83	2.512.65	2.627.48
4	Agua Caliente.....		1.634.00	1.634.00
5	Cañería Turrialba.....	72.712.73	26.133.60	98.846.33
6	Cañería Cot.....	108.12	1.629.00	1.737.12
7	Cañería San Rafael Oreamuno..		3.064.45	3.064.45
8	Cañería Tejar.....	7.440.03		7.440.03
9	Cañería Orosi Paraíso.....	2.560.11	1.196.10	3.756.21
10	Cañería El Guarco.....	21.636.62	7.235.85	28.872.47
11	Cañería Tierra Blanca.....	31.48		31.48
12	Potrero Cerrado.....	13.90	38.60	52.50
13	Cañería Cervantes.....	977.65	8.05	985.70
14	Cañería Llano Grande.....	251.00		251.00
		186.539.85	78.246.80	264.786.65
1	Cañería La Cruz.....	10.242.16	4.641.00	14.883.16
2	Departamento Obras Hidráulicas		4.941.00	4.941.00
3	Cañería Cañas.....	46.845.58	29.194.40	76.039.98
4	Cañería Bagaces.....	10.249.75	19.038.60	29.288.35
5	Filtros Lentos Liberia.....	30.008.86	42.467.90	72.476.76
6	Cañas Dulces.....	46.42		46.42
		97.392.77	100.282.90	197.675.67
			230.00	230.00
1	Cañería Municipal Limón.....		230.00	230.00
			1.649.00	1.649.00
1	Cañería Palmar Norte.....	137.12		137.12
2	Muelle Puntarenas.....	220.80		220.80
3	Muelle Tambor.....	2.600.00		2.600.00
4	Electrificación Miramar.....			

Material: * Mano de Obra: Total:

3.045.56 1.649.00 4.694.56

RESUMEN GENERAL:

CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES...	1.154.202.70	2.425.819.08	3.580.021.78
CANTERAS, TAJOS Y QUEBRADORES....	371.249.49	593.433.95	964.683.44
EDIFICIOS ESCOLARES.....	1.007.869.10	735.769.05	1.743.638.15
EDIFICIOS NACIONALES.....	402.384.61	1.579.777.68	1.982.162.29
PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS.....	757.678.67	1.043.263.25	1.800.941.92
INSPECCIONES Y BODEGAS DE PROVINCIAS.....	56.822.68	46.794.49	103.617.17
DEPARTAMENTO DE PUENTES.....	367.495.75	491.297.64	858.793.39
DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS	1.349.606.83	584.657.80	1.934.264.63
TOTAL.....	5.467.309.83	7.500.812.94	12.968.122.77

IM.-

Enero 31 de 1952.-

INFORME ANUAL

Señor
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Por este medio me permito informar a usted sobre la labor realizada por este Departamento, durante el período comprendido del 1° de enero al 22 de diciembre de 1951.-

Las compras de materiales y repuestos para vehículos motorizados hechas en el período citado, por medio de licitaciones privadas, tanto de "Caja Chica" como de "Fondos Especiales" cuyos fondos correspondieron a depósitos hechos en la Auditoría por Entidades Municipales, Juntas y particulares, para las construcciones de escuelas, cañerías, puentes y carreteras, ascendieron a... 2947 con un valor de \$ 1047052.45.-

También correspondió a este Departamento hacer las compras por "Caja Rápida" del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, siguiendo para sus compras el sistema antes citado.

Los materiales comprados fueron de primera calidad, no habiéndose presentado queja alguna de parte del comercio, con relación al sistema de compras organizado por este Departamento.

Los comprobantes correspondientes a las compras efectuadas, están debidamente archivados, para cualquier dato o información que hubiere necesidad de suministrar

A continuación tengo el gusto de dar a usted un detalle de las compras efectuadas en el período citado:

VEHICULOS MOTORIZADOS

\$ 111.335.75

Jeps.....	22.797.75
Vagonetas.....	25.182.80
Camiones.....	17.583.00
Automóviles.....	7.836.10
Tractores.....	25.642.50
Dampsters.....	5.009.20

VEHICULOS MOTORIZADOS

¢ 111.335.75

Aplanadoras.....	2.620.70
Niveladoras.....	1.517.50
Auto-Car.....	867.25
Varios.....	<u>2.278.95</u>

ESCUELAS

¢ 562.644.80

Zarcero de Alfaro Ruiz....	48.189.70
Coyol de Alajuela.....	4.080.95
Sabana Larga.....	2.454.60
Mata de Plátano.....	4.447.05
San Juan de Sarchí.....	1.583.65
San Pedro de Coronado.....	1.264.80
San Isidro de Heredia.....	405.00
Central de Atenas.....	136.00
Normal de Heredia.....	22.447.35
Barrio Carlos Ma. Jiménez.....	107.976.90
Montero de San Miguel.....	441.00
Jesús de Santa Bárbara.....	2.836.10
Curridabat.....	3.395.65
Santa Bárbara de Heredia..	3.218.60
Carrillos de Poás.....	82.90
San Luis de Sto. Domingo..	364.40
San Blas-Guanacaste.....	330.00
Cañas-Guanacaste.....	249.75
San Rafael de Ojo de Agua.	811.30
Río Segundo.....	62.60
Pavones-Siquirres.....	745.25
República Guatemala de Alajuela.....	264.65
Concepción de Naranjo.....	8.551.71
Guápiles.....	5.161.00
Villa Colón.....	791.40
San Isidro de Alajuela....	4.922.90
Tambor de Alajuela.....	655.90
San Rafael de Escazú.....	509.50
Carrillos de Poás.....	63.70
Concepción de Naranjo.....	1.058.25
Macacón.....	122.00
La Garita-Alajuela.....	6.033.25
Filadelfia-Guanacaste.....	745.95
Bernardo Soto-Alajuela....	2.014.75
Párvulos en Puntarenas....	118.090.40
Bolsón-Guanacaste.....	285.20
Birri-Santa Bárbara.....	91.50
Maravilla-Pérez Zeledón...	53.50
San Juan de Grecia.....	1.304.95
Yas de Paraíso.....	40.80
Vista de Mar-San Isidro de	
Coronado.....	15.644.55
San Juan de San Ramón.....	1.378.15
Guatíl de Acosta.....	215.15

ESCUELAS

¢ 673.980.55

Delia Guevara-Puntarenas.....	178.540.35
San Rafael de Heredia.....	397.60
Desamparados de Alajuela.....	1.568.50
León Cortés.....	481.80
Varias.....	<u>8.130.00</u>

PUENTES

¢ 58.368.05

Cieneguita.....	34.271.25
Caracha.....	27.00
Trojas.....	5.441.25
Cariblanco.....	1.099.55
San Miguel de Sarapiquí.....	795.20
Colorado.....	1.779.40
Murcia.....	5.466.45
Ron-Ron.....	375.00
María Aguilar.....	393.00
Los Ahogados.....	21.00
Rivas-San Isidro del General.....	47.00
Tapado.....	270.00
Bermúdez.....	2.951.50
Cañas-Desamparados.....	155.50
Santa Rosa.....	78.00
Guatíl de Acosta.....	2.312.00
La Esperanza.....	<u>112.20</u>

ALCANTARILLAS:

Naranjo.....	645.30
Palmares.....	1.688.65
Cartago.....	36.80
Varias.....	<u>422.00</u>

¢ 7.210.20

MAQUINARIA

Quebradores.....	5.343.65
Bombas para agua.....	641.05
Batidoras.....	709.50
Quebrador "El Carmen".....	<u>516.00</u>

¢ 52.791.60

CAÑERIAS:

Cañas-Guanacaste.....	1.986.60
Candelaria-Naranjo.....	43.50
Filtros de Escazú.....	1.726.10
Palmitos-Naranjo.....	3.744.70
Bagaces-Guanacaste.....	1.672.65
El Yas-Paraíso.....	<u>931.35</u>

CADERIAS

52.791.60

Sitios de Moravia.....	1.942.00
San Rafael y Santa Rosa.....	5.171.25
Filtros de Liberia.....	28.453.95
Turrialba.....	4.259.60
La Cruz-Guanacaste.....	423.45
San Lucas.....	179.30
Hacienda Vieja.....	891.25
Heredia.....	541.00
Desamparados.....	350.65
Infiernillos de Juan Viñas.....	50.75
Santiago de Palmares.....	253.00
Rosario de Naranjo.....	23.50
Varias.....	147.00

CARRETERAS

118.658.90

Electriona.....	15.160.85
Cascajal-Guápiles.....	175.50
Florencia-La Vieja.....	1.023.45
Cariblanco-San Miguel.....	1.959.85
Cañas-Tilarán.....	24.119.95
Rincón Grande de Pavas.....	132.00
Sarchí-La Luisa.....	1.860.90
Sarapiquí.....	12.607.95
Vista de Mar de Coronado.....	360.30
Santa Cruz-Guanacaste.....	452.50
Puriscal.....	902.35
Upala.....	225.80
Pavones-Siquirres.....	1.963.10
San Rafael de Escazú.....	4.366.35
San Rafael de Poás.....	433.70
La Virgen-Santa Clara.....	232.00
Florencia-Villa Quesada.....	1.600.00
Santo Domingo de Heredia.....	9.25
Florencia-San Carlos.....	5.220.00
La Garita-Atenas.....	7.514.10
Empalme-Santa María.....	225.00
Cementerio San Antonio de Belén.....	570.50
Quepos-San Marcos.....	529.25
Gasolina y Diesel para vehículos en carreteras.....	23.679.90
Varias.....	13.334.35

136.043.15

VARIOS

Papelería y útiles de escritorio..	23.133.95
Materiales para los Talleres.....	23.960.70
Cantera Colima.....	17.187.70
Edificios.....	10.391.60

VARIOS

¢ 136.043.15

Talleres Penitenciaria.....	2.852.50
Mobiliarios.....	1.800.00
Máquinas de sumar y calcular.....	13.126.50
Muelle Tambor.....	162.35
Capas para Guardas.....	700.00
Pasajes de avión.....	1.448.60
Cementerio Naranjo.....	368.40
Iglesia La Soledad.....	2.047.90
Matadero Juan Viñas.....	134.30
Monumento León Cortés C.....	5.820.75
Planta San Ignacio de Acosta.....	6.705.15
Planteles de Liberia.....	1.332.10
Ermita Montezuma.....	195.00
Iglesia Miramar.....	1.495.00
Caminos Vecinales.....	354.05
Inspección Alajuela.....	44.10
Planta San Isidro de Heredia.....	19.586.60
Muebles Embajada Washington.....	360.00
Ampliación Aduana Aeropuerto.....	<u>2.835.90</u>

TOTAL GENERAL

¢ 1.047.052.45

En espera de que el señor Ministro, encontrará de conformidad el informe expuesto, me es grato suscribirme muy atento y seguro servidor,

Enrique Ulloa B.
Jefe Sección de Compras
de Obras Públicas

OMZ.-

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Nº 3668

San José, 31 de marzo de 1952

SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

S. D.

En atención a su oficio Nº 1170 de 26 de febrero pasado, me permito rendir a usted un informe sobre la labor realizada por este Departamento durante el período comprendido entre marzo de 1951 y el último de febrero de este año. Lo doy clasificado por materias en la forma siguiente:

RECLAMOS VARIOS

En el curso del año se han tramitado y resuelto en su mayoría los siguientes:

De la señora Paula Viquez en carretera Carrizal de Alajuela para que se le pongan las cercas en su propiedad.

De la señora Dorila Alvarez en carretera Poás - por daños causados.

Del señor Adán Morales Cubero en carretera Puriscal por faja terreno y daños al construir la carretera a Guayabo de Mora.

Del señor Alfonso Goicoechea Quirós para pagarle una faja de terreno en Oroqui.

De este Ministerio contra la Esso Standard Oil Co. por destrucción de una alcantarilla en la carretera a Río Segundo.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Del señor Eduardo Murillo Montero para el pago de sumas adeudadas por acarreos en administraciones pasadas.

Del señor Leonardo Guerrero Bermúdez para el pago de una faja de terreno para el camino Llano Grande de Villa Colón.

De la señora Betty Barrantes Zamora para el pago de una faja de terreno en la carretera Sarchí Sur - La Luisa.

Del señor Emilio Chacón Rojas para el pago de una faja de terreno para el camino Puriscal - Desamparaditos.

De la señora Servanda Serrano Paniagua viuda de - Vega para el pago de una faja de terreno en la carretera Turrialba - Cervantes. Se agotó la vía administrativa.

De la señora Carmen Vargas Chaves por daños causados al hacer la carretera a Carrillo.

De la señora Marina Montoya Sáenz de Mora por pago faja terreno y daños en camino Toro Amarillo.

Del señor Enrique Zamora Salazar por el pago de - una faja de terreno en Sarchí Sur.

De la señora Delia Arguedas Murillo por daños sufridos en su propiedad en Heredia con motivo trabajos carreteras.

De la señora Mónica Jiménez viuda de Gamboa para cerrar un camino desechado en Libano de Cañas.

Del señor Celino García Picado quejándose de que no se le reconocían las prestaciones legales.

Del señor Miguel Sánchez Serrano para el pago de una faja de terreno tomada para la carretera Villa Colón - Puriscal.

Del señor Adolfo Sáenz González para el pago de una faja de terreno en carretera La Uruca.

De la señora Julia López Ramírez pidiendo indemnización por la muerte de su hijo Manuel López Producida al tocar un cable conductor de electricidad, en Colima.

Del Licenciado Juan de Dios Freer S. por fijación de línea de construcción en Tibás.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Del señor José Calvo Alfaro por el pago de daños sufridos por un camión de su propiedad.

Del señor Oscar Montealegre por ocupación de una faja de terreno del Estado.

De la Esso Standar Oil para el cobro de varias cuentas atrasadas.

Del señor Tulio Piepper para el pago de una faja terreno en San Ramón.

De la señora Pilar Monge viuda de Salas para el pago de una faja de terreno en Juan Viñas.

Del señor Juan José Chacón Fonseca para el pago de un terreno y daños en San Ramón.

Del señor Roberto Rodríguez Segura para el pago de una faja de terreno en Sarchí Sur.

Del señor Domingo Rodríguez Vargas para el pago de una faja de terreno en San Ramón.

Del señor Marcelino Molina para la construcción de un muro en la carretera Crematorio - Hatillo.

Del señor Jovel Salas por daños causados y terreno tomado de su finca en Limonal para carretera Interamericana.

CONSULTAS RESUELTAS

De la señora Francis Rodríguez Benedetti para saber a quien pertenece un motor "Buda" que está en los Planes de Obras Públicas.

Formulada al Tribunal de Avalúos de la Tributación Directa para figurarle el valor a la propiedad del Estado conocida por Barrio Corazón de Jesús.

De la Dirección General de Obras Públicas sobre procedencia reclamo de la Compañía "La Uruca Ltda". por daños sufridos en un compresor propiedad de la Empresa en el incendio de la bodega de la carretera La Garita - Atenas.

De la Contraloría General de la República sobre otorgamiento de beca al Ingeniero Eduardo Corredera Jiménez.

De el Departamento de Personal en cuanto a la distribución y número de días en vacaciones.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

De la Junta de Protección Social de Alajuela para el alquiler de una propiedad de este Ministerio.

De la Gobernación de Heredia para pasar tubos de cañería por propiedades particulares.

De la Dirección General sobre situación legal de las Municipalidades y este Ministerio en cuanto a carreteras que atraviesan poblaciones.

Camino a seguir en cuanto a la compra de un terreno destinado a escuela en San Isidro de Coronado.

Del Ministerio en cuanto a Bonos de Café y su uso.

Del Ministerio en cuanto a salarios mínimos.

Del Ministerio en cuanto a la compra de un terreno en Cartago para explotar un tajo.

Del Departamento de Caminos Públicos sobre línea de construcción que debe darse en propiedad señor Juan Vicente Cerdas Echandi en San Francisco de Dos Ríos.

Del Departamento de Caminos Vecinales sobre situación legal de una servidumbre de agua en propiedad señores Cristino y Oldemar Segura Quesada en Quebradas del General.

VENTAS DE ORILLAS DE CALLE

Se estudiaron, tramitaron y resolvieron en su mayoría las siguientes solicitudes:

Cubero Hermanos S.A. - Pitahaya de Puntarenas.

José Sarkis Fayad - San Rafael de Escazú

Francisca González Hurtado - Guadalupe - rechazada

José Arias y Ventura Pérez - Turrialba - rechazada

Adán Monge Castro - Tarbaca de Aserrí

Armando Muñoz y M. Hernández - Turrúcares

José Antonio Porras Mora - Juan Retana Durán -
Claudio Solís Angulo - José Solórzano Cambronero y Braulio
Chaves Madrigal - Hatillo de San José.

Ricardo Quirós Álvarez - Villa Quesada

Abel Fernández López - Escazú.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Alejandro Morera Soto - Coronado

Eustaquio Delgado Carvajal - permata faja terreno
camino viejo por faja terreno camino nuevo en Itiquis de -
Alajuela.

Fernando Badilla Bonilla - Zapote de San José

Manuel Fernández Mesén - Mata de Café de Acos
ta

Simeón Barrientos Garita - San Sebastián

Miguel Picado Mora - Poás de Aserri

Hortensia Jirado Sibaja - Carrizal de Alajuela

Manuel J. Quesada Gutiérrez - Sabanilla de Mon-
tes de Oca.

Juan Guillermo Oviedo - Alajuelita.

EXPROPIACIONES DE FAJAS DE TERRENO PARA CAMINOS

En conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 1338
de 29 de agosto de 1951, artículo 33 se le dió curso a las-
siguientes expropiaciones:

Compañía Agrícola de Poás Ltda. - San Miguel y -
San Roque de Grecia.

Etelvina León Calvo - Santo Domingo de Heredia.

Héctor, Hernán, Sacramento, Alfredo y Asdrúbal So-
lano Aguilar - camino Orosi.

Perfecta Alpízar Rodríguez viuda de Quesada - pa-
ra camino "Chaparral" en San Ramón.

ACUERDOS DE PAGO DE FAJAS DE TERRENO

Se prepararon los acuerdos que deben publicarse -
en La Gaceta para el pago de fajas de terreno y daños a las
siguientes personas:

Helido Murillo Alfredo - Enrique Zamora Salazar -
Rafael Mora Mora - María Salazar - Salazar - René Villalo -
bos Padilla.

Emilio Chacón Rojas -Eliseo Guzmán López - Agus-
tín Rojas Valverde - Miguel Sánchez Serrano - José Manuel
Méndez Chanto - María Zamora Salazar - Rafael Alfaro Muri-
llo - Betty Barrantes Zamora - Miguel Calixto Mata Bustaman-
te - Luciano Alpízar Zamora - Elías Méndez Cervantes - Pau-

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

la Víquez Salazar - Benito Granados Vega - Ernesto Herrera -
Castro - Otilia González - Leonidas Paniagua Rojas.

PENSIONES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO EN CONFORMIDAD CON -
N° 19 de 4 DE NOVIEMBRE DE 1944

Se tramitaron de acuerdo con la ley y se hicieron
los acuerdos respectivos de las que se indican a continuación

Ingeniero Manuel Benavides Rodríguez (mensual)	668.75
Luis Rojas Moya	207.40
Mariano Figueroa Leandro	72.80
Enrique Sancho Madrigal	357.00
Hilda Bulgarelli viuda de Esquivel (traspaso jubila- ción)	168.75
Macabeo Quesada Ureña	109.25
Francisco Bonilla Rojas	108.15
Luis Sibaja García	556.85
Antonio Mora Montero	71.80
Candelario Granados Cascante	167.55
Claudia Chaverri Arias	300.00

INFORMES RENDIDOS SOBRE DIVERSOS ASUNTOS

Someramente se explican a continuación las diferen-
tes materias que este Departamento toca en curso de sus ac-
tuaciones.

SOBRE:

Situación Legal de la solicitud de pensión del señor
Marciano Figueroa Leandro.

Situación del Departamento Nacional de la Habita-
ción en cuanto a locales de trabajo instalados en la Peniten-
ciaría.

Irregularidades en el Plantel de Pavimentación por
sustracción de cemento.

El proyecto de Ley General y Reglamento de Cañe-
rías presentado a la Asamblea Legislativa por el Ingeniero
Borge.

Los motivos que dieron lugar al despido del Camine-
ro Cantonal del cantón de Montes de Oro.

Propiedad de los materiales que están en la cau-
ces de los ríos y de los árboles que están en los caminos pú-
blicos

Al Departamento Nacional de Pensiones sobre solici-
tud pensión del señor Luis Rojas Moya.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

La propiedad de varios materiales dejados en las obras en construcción abandonadas por el ex-contratista señor Juan Rafael Sánchez Carvajal.

Colocación de cercas en propiedad familia Azofeifa en Sabanilla de Montes de Oca.

A la Dirección general sobre el pago de los días a que tienen derecho en el período del preaviso de despido.

Irregularidades en el Departamento de Pintura con motivo de la compra de unas brochas.

Aprobación tarifas Compañía Radiográfica Internacional.

Situación legal del Ministerio en cuanto a ocupación del Plantel de Pavimentación y Proyecto de contrato a firmar con la Municipalidad de San José sobre lo mismo.

Sustracción de materiales de Obras Públicas en Pacayas.

Daños sufridos por puente del Virilla y pago de los mismos por el Instituto Nacional de Seguros.

Situación legal del guarda Antonio Redondo Coto, quien murió en funciones de su cargo en los trabajos del Puente Cieneguita.

Cobro de derechos de muellaje en Limón a las lanchas de cabotaje por parte de la Northern Railway Co. (empresa afectada la Atlantic Trading Co.).

Cobro de la hechura del camino Nicoya a Quirisan cito formulado por la señora Teresa Chaves viuda de Lacoste.

De la señora Adela Leal Hidalgo por dos casas de su propiedad que se quemaron al producirse el incendio de la bodega de Obras Públicas en Santa Cruz.

Situación legal de una faja de terreno comprada a don Oscar Montealegre en Orosí actualmente ocupada por el señor Manuel Fonseca Solano.

Choque del panel del Ferrocarril Eléctrico al Pá-cífico en San Pablo de Heredia.

Proyecto contrato entre la Compañía Nacional de Fuerza y Luz S.A. y el Instituto Costarricense de Electricidad para dar por terminado el servicio de tranvía en San José.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Irregularidades ocurridas en Limón por alteración planillas.

Incendio del campamento de la carretera La Garita Atenas y fijación de responsabilidades para la indemnización correspondiente.

Situación legal de los expedientes viejos por pago de fajas de terreno de los señores Gregorio Segura Fallas, Edmundo Mora, Francisco Fallas y José Mora.

Quejas contra el encargado de los trabajos de las Yas de Paraíso.

Irregularidades en los trabajos de los Filtros de Moravia; no había fundamento para la denuncia.

Sustracción cemento en la escuela de Puricil de Orosi.

Queja formulada por don Rafael Chaves de Atenas por ocupación de orilla de calle.

Solicitud planteada por el señor Marciano Abarca Calderón para deslindar su finca de una faja de terreno del Estado.

Dinero depositado por Maurilio Herrera Alvarez para construcción carretera Sabana Redonda de Poás.

Agotamiento de la vía administrativa en reclamo formulado por señor Jorge Araya Borge por perjuicios económicos sufridos con el contrato de construcción de la escuela de San Isidro del General.

Caso de la propiedad de doña Hilda Crespi Castro de Mc Donna que fue dañada con ocasión de un movimiento militar.

Plan propuesto por el señor Ministro de Trabajo para cambiar el auxilio de cesantía en el Código de Trabajo.

Tajo en Cartago propiedad de Miss Byrd (compra).

Atribuciones del Caminero de Siquirres para ordenar abrir un camino.

Calle cerrada en Naranjo al cercarse la plaza pública queja del señor Natutilio Ramírez Vargas.

Situación legal de los vecinos interesados en el camino "La Picada" en Filadelfia - Guanacaste.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Situación legal de la señora Cenobia Mora Valverde, quien ocupa una orilla de calle en San Sebastián.

Irregularidades ocurridas en la Inspección de Obras Públicas en Santa Cruz.

Irregularidades en trabajos escuela Guápiles.

Camino "La Ventolera" al Bajo de Las Pilas en San Rafael de Santa Ana.

Situación de la propiedad de la señora Paula Viquez Salazar con motivo de la apertura del camino público - Alajuela - Carrizal.

Sobre gestión de don Carlos de la Espriella para abrir un camino que una Buena Vista, Lajas y la carretera - San Carlos en lugar El Zapote.

Sobre conveniencia firmar con la Caja del Seguro Social un contrato para atención trabajadores asegurados.

De la señora Hemesia Bolívar Bolívar viuda de Naja para el pago de un aserradero que, afirma se le destruyó al hacerse la carretera Cañas - Tilarán.

CONTRATOS REDACTADOS

Carretera Cooperativa La Victoria - San Isidro de Grecia (construcción parcial) contratista: Rafael Martínez Paniagua.

Cancelación contrato carretera Los Chiles - Pital (contratista Edgar F. Jiménez.)

Cancelación contrato carretera Alajuela - Carrizal (contratista Edgar F. Jiménez).

Cancelación contrato Juan Viñas - El Sitio (contratista Edgar F. Jiménez).

Suministro lastre carretera San Rafael de Ojo de Agua - San Antonio Belén (contratista: Rodolfo Chavarría).-

Construcción parcial carretera Juan Viñas - Peji valle - Sección Bajos de El Congo (contratista: Rafael Herrera Alfaro).

Suministro de piedra cribada para la carretera Villa Quesada - La Marina (contratista: Gastón Peralta Carranza).

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Resolución contrato para la Voltea de Trocha para carretera Upala - La Bijagua (contratista: Constructora "La Uruca Ltda".).

Además de lo expuesto anteriormente este Departamento tuvo actividades el año pasado relacionadas con el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ya que debido a no tener la Empresa abogado consultor el Departamento a mi cargo resolvió lo antígeno a la materia legal.

También interviene esta oficina con la administración del barrio conocido como "Corazón de Jesús"; es una barriada que da mucho que hacer y que ya tiene resuelto el Ministerio venderlo para quitarse las muchas molestias que representa; será en las sesiones ordinarias de la Asamblea Legislativa que se proceda a enviar el proyecto de ley para realizar la venta.

En el período que nos ocupa este Departamento redió informes a la Acción Nacional de Trabajo sobre sus actividades y el resultado de la labor en los diez años que tiene de fundada para formar fincas en la región de Sarapiquí; el informe que rindió esa entidad no es muy satisfactorio y considero que es necesario enviar a la Asamblea un proyecto de ley que venga a quitarle los privilegios que tiene y la someta al camino marcado por la Ley General de Baldíos Nacionales.

A fines del año pasado este Departamento en unión del Departamento de Caminos Vecinales procedió a redactar y preparar el Reglamento de la Ley General de Caminos Públicos; fué una ardua labor realizada en corto tiempo por la urgencia que había de poner en movimiento la ley para efectos de preparación y cobro de detalles de caminos públicos.

No puede negarse que es cada vez mayor la importancia que adquiere el Departamento de Caminos Vecinales y la labor por él realizada. El buen resultado de la Ley de Caminos y su Reglamento se está palpando actualmente: el cobro de detalles está produciendo más que en años anteriores. Este Departamento constantemente tiene que intervenir en la aplicación de la citada ley en muy diferentes aspectos sea en cuanto a cierre de orillas de calles, líneas de construcción, expropiaciones, compras, interpretación de algunos artículos relacionados con Caminos Vecinales, etc.

Mantiene este Departamento constante relación con la Procuraduría General en cuanto a diferentes juicios que aquella Dependencia tiene establecidos ante los Tribunales de Justicia por sustracciones de materiales, usurpación de bienes inmuebles del Estado, incumplimiento de contratos de construcción de carreteras, etc.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Una de las mayores actividades de esta oficina es estudiar y resolver los reclamos de prestaciones legales de todo el Personal que por diferentes circunstancias despiden el Ministerio; posiblemente el Ministerio que más personal de trabajo tiene es el de Obras Públicas y naturalmente es el que produce mayor cantidad de reclamos de esa naturaleza y el que absorbe más dinero de la partida destinada en el Presupuesto para esos pagos.

En el año de 1950, en los meses de julio y agosto, hubo una reducción extraordinaria de presupuesto que dió como resultado que en la memoria del año pasado se dijera que, que habían producido 892 reclamaciones de prestaciones legales; es decir, que hubo una cantidad anormal de pagos por tales conceptos; este año los reclamos bajaron notablemente ya que apenas se produjeron 229, equivalentes a una cuarta parte del año pasado. Esto también se explica por el hecho de que actualmente todos los Departamentos del Ministerio trabajan ajustados a las partidas de presupuesto de tal manera que en ningún momento se ven angustiados por falta de dinero; es de desear que esta línea de acción se mantenga todo el tiempo. También ha contribuido a limitar el número de reclamos la circunstancia de que casi todo el personal de trabajo está laborando bajo contratos de trabajo, que permiten escoger el mejor operario y no pagar prestaciones ya que se dan para obra determinada. Insisto en recomendar que en todo el Ministerio se nombre el personal por medio de contratos de trabajo.

Lo relacionado con Riesgos Profesionales también lo ve este Departamento; no es necesario decir que el mejor cliente que tiene el Instituto Nacional de Seguros es el Gobierno en sus diferentes ramas de administración; en el año corriente se hicieron 574 denuncias de accidentes, es decir un poco más que el año pasado.

Los convenios suscritos con el Gobierno Americano en cuanto a los trabajos de la Carretera Interamericana han dado como resultado que este Departamento tenga que intervenir en lo relacionado con la compra de derechos de vía, indemnizaciones y arreglos con los propietarios colindantes con la carretera. Ahora su Despacho enviará a la Asamblea el contrato suscrito a fin de que se convierta en ley de la república y a la vez se aclaren algunos puntos de importancia tales como el ancho de la vía y el pago o no pago de prestaciones legales a los trabajadores ocupados en ella.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Dejo así rendido el informe correspondiente y me suscribo de usted muy atento servidor,

José Fernández V.
JEFE DEPARTAMENTO RECLAMOS

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

San José, 5 de abril de 1952

Señores

Carlos Manuel Rojas Quirós
Ministro de OBRAS PUBLICAS

Max Efinger Graf
Director General OBRAS PUBLICAS

- Cumplimos con el requisito de dar a ustedes el Informe Anual de los trabajos realizados en el Departamento de Caminos Públicos, bajo nuestro cargo y supervigilancia, durante el año de: 1951/1952.

Lamentamos únicamente, que pese a nuestro esfuerzo, el dato de costo de las obras, no vaya incluido en cada una de ellas, debido a que a última hora, nos fué imposible recabar la totalidad de detalles indispensables.

Suplicamos tan solo que, en este Informe resalte nuestra voluntad de cooperar en todas y cada una de sus partes a la realización del plan de obras públicas en la sección que nos corresponde; y que no se deje pasar por alto - que ha sido precisamente en este lapso anual que cerramos - con este Informe, en el cual hemos vencido una serie de factores de entorpecimiento:

- a) muy mala maquinaria
- b) equipo exiguo para la magnitud de las obras, - tanto de máquinas, como de materiales e implementos de trabajo.
- c) Falta de personal
- d) Presupuesto exiguo para solucionar las anteriores dificultades.

Queda como substracto, tan solo, el afán personal que nos ha asistido en todo momento de llevar adelante nuestros trabajos en lucha abierta y desmedida con todos los - obstáculos que se nos han presentado en el transcurso del -

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

año, y de los cuales ustedes han tenido en su oportunidad conocimiento de ellos.

Es más, como una constancia y como expresión del agradecimiento que como Jefes y como en forma personal la mantenemos, damos a ustedes las más rendidas gracias por el apoyo, por la consideración, por la confianza que de sus Despachos hemos recibido en el desenvolvimiento de nuestras labores; y ha sido precisamente esa confianza y ese apoyo, lo que nos ha hecho superarnos, para ofrecer al País y al Ministerio, la obra que hemos realizado.

CARRETERAS EN CONSTRUCCION

LICITACIONES

COOPERATIVA VICTORIA - SAN ISIDRO DE GRECIA:

Trabajos finalizados el 5 de febrero de 1952, los cuales fueron contratos bajo licitación N° 2043, con el señor R. Martínez Paniagua:

Longitud de la trocha	4.400	metros
Explanación de la trocha...	10	metros ancho
Movimiento total de tierra	31.579.9	metros cubicos
Movimiento tierra una al - cantarilla.....	160	metros cúbicos

Alcantarillas construidas: 22

Cubiertos al Contratista por la construcción de estas alcantarillas	\$ 21.529.75
Cubiertos al Contratista por el movimiento de tierra	\$ 40.422.40

VALOR TOTAL DE LA OBRA..... \$ 61.952.15

Se hace notar que los interesados en esa trocha aportaron	\$ 48.000.00
Contribuyendo este Ministerio, con fondos Presupuesto 1952 con	13.952.15

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA SAN JOSE - SAN ISIDRO DE GRECIA:

Trabajos finalizados el 18 de marzo de 1952, los cuales fueron dados en contrato Licitación N° 2263, al señor R. Martínez Paniagua:

Longitud de la trocha ...	1.500 metros
Ancho de trocha	20 metros
Ancho de explanación	10 metros
Ancho de vía	5 metros
Construcción de siete alcantarillas, con sus planchet, cajas y cabezales.- etc.	80,63 metros
Movimiento de tierra, de 16.942,3 metros cúbicos	

Por estos trabajos se le cubrieron al Contratista:

Por movimiento de tierra	c	21.686.12
Por construcción de alcantarillas		<u>8.894.89</u>

VALOR TOTAL DE LA OBRA c 30.581.01

Para esta obra los interesados - compraron Bonos de Café, con valor de c 18.000.00

Habiendo aportado el Ministerio - de Obras Públicas, el resto de ... 12.581.01

CARRETERA VILLA QUESADA - LA MARINA:

Estos trabajos son por el momento de suministro de piedra quebrada y cribada, los cuales fueron adjudicados al señor Gastón Peralta, en Licitación N° 2284 (27 setiembre 1951).

El Contratista ha entregado:

2.044 1/2 metros cúbicos de piedra, con un valor de c 44.856.33
(hasta la fecha - pago en bonos a la par) al precio de -
c 21.94 c/ metro cúbico en Bonos Refundición Deuda Interna, Serie D de 1949, al 6%.

Para cubrir estos trabajos se han lanzado dos -

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Reservas de Crédito, por seis mil metros cúbicos cada una, con valor de \$ 132.000.00 c/u.

CARRETERA SAN RAFAEL OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN:

Para la reconstrucción de esta sección de camino, se lanzó la Licitación N° 2289, la cual fué adjudicada en noviembre 12 de 1951 al señor Rodolfo Chavarría Salas, para: extracción de lastre: colocación y acarreo del mismo, incluyendo la nivelación y el bombeo correspondiente.

Hasta la fecha el contratista ha recibido por estos trabajos la cantidad de \$ 8.919.10

Habiendo solicitado para la finalización de los mismos, \$ 20.000.00 que ya fueron asignados del Presupuesto de 1952.

Los interesados habiendo comprado Bonos de Café, únicamente por la cantidad de \$ 8.000.00

CARRETERA JUAN VIÑAS - PEJIVALLLES - BAJOS EL CONGO
SABANILLAS - TUCURRIQUE:

El trabajo total a efectuar en esta sección se descompone así:

Movimiento de tierra 86.693.50 metros cúbicos

Construcción de 25 alcantarillas, con diámetros de 18,24 y 30".

La realización de estos trabajos fué adjudicada en Licitación N° 2247, al señor Rafael Herrera Alfaro, con un valor total de \$ 158.835.73 obra que fué iniciada el 1° de diciembre de 1951.

Hasta la fecha el Contratista ha efectuado:

Movimiento de tierra.. 50.757.20 metros cúbicos

Movimiento de roca ... 7.990.64 metros cúbicos

Hasta la estación 4K + 280 metros, por cuyos tra

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

bajos se le han cubierto \$ 108.477.20

CARRETERA JUAN VIÑAS - EL SITIO:

En esta sección de carretera, hemos tenido gran interrupción.

Al Contratista Edgar Jiménez Jiménez, el Estado le cubrió la cantidad de \$ 5.903.55 por:

2.051.50 movimiento de tierra	\$	3.056.75
39 metros alcantarillas		2.730.00
78,40 metros cúbicos movimiento-tierra		116.80

Quedando en el Departamento Legal de este Ministerio la formal renuncia de todo reclamo posterior, que efectuara el contratista, en algún sentido, por trabajos en aquel sector.

Para continuar estos trabajos, se lanzó nueva Licitación, la N° 2396, la cual fué adjudicada al señor R. - Martínez Paniagua el 18 de febrero de 1952, trabajos que fueron iniciados el 5 de marzo del mismo año.

El total de la obra se desenvolverá con un movimiento de tierra 21.794.75 metros cúbicos

Alcantarillas: de 30" 70.19
de 24" 52.33
de 18" 42.00

Concreto de 1,3,5:

Con un valor total de \$ 44.093.45

CARRETERA CAÑAS - TILARAN:

Esta carretera fué iniciada en sus trabajos de trazado, el 13 de octubre de 1947, siendo Presidente de la Junta Especial de Carreteras don Francisco Esquivel.

Desde aquella fecha, a la nuestra, la construcción de aquella vía, sufrió grandes interrupciones..

Longitud	22 K.590	metros
Trocha	20	metros ancho
Explanación	10	metros

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Vía..... 5 metros
con un corte de. 172.548,5 metros cúbicos
con un relleno de 52.525.0 metros cúbicos

Las alcantarillas construidas del Km.14,300 al -
22K.500, son 39 (carecemos de los datos en la anterior lon-
gitud).

Al ex-Contratista don Juan Rafeel Sánchez Carva -
jal le fueron cubiertos en Bonos de la Deuda Interna 1947 -
6%,

Año de 1948	¢	256.934.00
1949		527.756.25
1950		71.663.05
	¢	856.353.30
25% menos por depreciación		214.088.33
	¢	642.264.97

El Ministerio de Obras Públicas, en
noviembre 28 de 1950, asumió la continuación
de la obra, levantando previamente un Infor-
me Técnico-Legal y Económico, bajo Oficio -
1.556 CP.

Materiales gastados hasta diciem - bre 1951	¢	23.993.94
--	---	-----------

Planillas de personal, pagadas con fondos especiales		138.579.40
---	--	------------

En abril de 1951, fueron lanzadas-
dos licitaciones para suministro de piedra -
quebrada para el macadam: la N° 2036, adjudí-
cada a la Constructora La Uruca Ltda., dió -
lugar a una entrega de: 5.116 metros cúbicos
con valor de material y acarreo de ¢ 124.478.24
1.112 metros cúbicos (N° 2379) valor mate -
rial acarreo 19.998.85
949.815.40

Los trabajos de la Carretera Cañas-Tilarán, han -
sido terminados en febrero de 1952, quedando únicamente el
mantenimiento general y algunas alcantarillas.

Salvo los errores u omisiones, que daban perfectg
mente en los cálculos de costo de esta vía, el valor por -
Km. es aproximadamente de ¢ 41.300.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

En mayo 17 de 1949, se levantó el Presupuesto de esta obra, con un valor aproximado de\$ 746.000.00 incluyendo costo movimiento de tierra; alcantarillas, macadam y estudios de ingeniería.

Esta vía fué el 6 de abril inaugurada; se ha des envuelto después de vencer muchos inconvenientes de aspecto técnico; verificándose al respecto muchos estudios preliminares en diferentes rutas, para la determinación de la mayor economía de dicha obra.

En esta forma, ni los cálculos, ni la misma ruta trazada (Santa María - San Marcos) coinciden con la realización del trabajo, la cual se desarrolló así:

Longitud de la trocha	13 Km.920 metros
Corte	203.195,8 metros cúbicos
Relleno	77.570,1 metros cúbicos
en un movimiento de tierra de.....	0 -250 a 13-920

Construcción de alcantarillas:

de 15"	.....	33	metros
de 21"	.....	211,10	
de 24"	.....	281,55	
de 30"	.....	358.40	
de 60"	.....	18	

Ancho de explanación	10 metros
Ancho del macadam	5 metros

La Licitación N° 1823, de 21 de diciembre de 1950, fué adjudicada al señor Rodolfo Chavarría Salas, para suministro de lastre, la cual, a la fecha, ha dado lugar a una-entrega y acarreo de 11.933.75 metros cúbicos por lo cual - se la ha cubierto\$ 126.293.96

Año de 1950:		
Planillas Ingeniería	\$	5.465.00
Planillas Mano de obra		105.828.35
Acarreos		17.994.00
Explosivos		1.315.30
Materiales		12.649.09
		143.251.74

Año de 1951:	
Planillas Ingeniería	14.714.95
Planillas, pagadas con Bonos de Café	26.207.65
Planillas pagadas con Presupues- to	69.693.40
Transportes	11.967.80

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Explosivos	c	2.045.36	
Materiales		<u>41.037.27</u>	285.098.80
Año de 1952: (hasta marzo 31)			
Materiales y Explosivos	c	3.179.00	
Planillas		<u>31.319.55</u>	<u>34.498.55</u>
			c <u>589.143.05</u>
Costo aproximado por Km.	c	42.384.30	

CARRETERA SAN RAMON - LA PAZ:

Esta Licitación 2225 fué adjudicada a la firma Orlich & Masis Ltda., el 30 de setiembre de 1951, para la realización de:

Longitud Trocha	3.910	metros
Ancho de vía	10	metros
Ancho de trocha	20	metros
Movimiento de tierra aproximadamente	58.700	metros cúbicos
Construcción de alcantarillas	19	alcantarillas

Hasta la fecha el Contratista ha realizado lo siguiente:

al Km.2 movimiento de tierra:	<u>20.957.10:</u>	 c	<u>19.804.45</u>
al Km.3 relleno:	8.427.90		
Corte:	14.540.20		

Para la construcción de esta carretera, los interesados han comprado bonos por la cantidad de ...\$ 100.00 .. valor depositado en la Auditoría, habiendo sido destinados\$ 200.000.00

CARRETERAS EN CONSTRUCCION

FINANCIADAS POR EL ESTADO

CARRETERA LA GARITA - ATENAS:

Longitud de la carretera	6.782	metros
Ancho de vía	6	metros
Ancho de explanación ...	10	metros
Movimiento de tierra....	100.105.	metros cúbicos

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Construcción de alcantarillas:

de 24" Ø	353	metros
de 30" Ø	10	metros

La construcción de esta vía, en su parte matriz - fué iniciada el 22 de diciembre de 1951, y concluida el 3 - de febrero de 1952, realizando la experiencia de una gran - economía en todo sentido, manteniendo todo el equipo pesado de maquinaria, y con un rendimiento de trabajo máximo, efectuado en dos guardias.

Año de 1951:

Planillas cubiertas con fondos especiales ..	¢	37.243.60
Planillas ingeniería, Fondos Especiales		1.670.05
Planillas cubiertas con fondos Presupuesto..		10.874.05
Transportes		417.85
Herramientas		504.74
Repuestos		2.870.30
Explosivos		484.00
Tubos de concreto		1.903.50
Aceites y grasas		410.44
Diesel y gasolina		1.783.70
	¢	58.162.23

Año de 1952

Pago de planillas, y Reos Penitenciaria		33.038.90
Zonas		6.005.00
Combustibles		25.879.85
Tubos concreto, acarreos, etc.		1.573.00
Repuestos y varios		5.295.75
Jornales del 1º enero/23 marzo 1952		34.447.45
	¢	106.238.95

Hacemos observar que la carretera La Garita - Ate - nas, se inició desde noviembre de 1950, con la compra de bonos de que hicieron los interesados, hasta por la cantidad - de	¢	92.100.00
más otra compra de bonos en 1951, por el total de	¢	63.507.75
formando el total de aporte económico de ...	¢	155.607.75
Base aproximada de gastos		164.401.18
Financiado por el Ministerio	¢	8.793.43
Costo aproximado por Km.	¢	24.240.80

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA CARIBLANCO - SAN MIGUEL - LA VIRGEN - SARAPIQUI:

Los estudios topográficos de esta carretera fueron iniciados el 10 de marzo de 1949, con una compra sucesiva o regular de Bonos, por parte de los interesados hasta por la suma (a la fecha) de \$ 291.800.00

Las secciones de construcción de trocha y lastrado en esta carretera se descomponen así:

Cariblanco/San Miguel 7 Km.
San Miguel/La Virgen 5 Km.
(faltando 3 Km. de explanación y replanteos).

Año de 1950:

Lubricantes y combustibles	\$	27.013.23	
Explosivos		4.759.88	
Tubos de concreto 97		2.618.15	
Herramientas y materiales		672.72	\$ 35.063.98

Año de 1951:

Planillas	\$	25.056.45	
Planillas pagadas con Presupuesto		68.322.90	
Planillas con Fondos Especiales ..		21.450.95	
Planillas Transportes		5.061.50	
Planillas Ingeniería-estudios.....		8.919.60	\$128.811.40
Gasolina		16.740.54	
Diesel		10.467.61	
Aceites y grasas		6.226.09	
Explosivos		306.16	
Herramientas		470.95	
Repuestos		3.458.04	
Tubos concreto		1.016.98	
Cemento		794.00	
Madera		176.26	
Varios		305.76	39.962.39

Año de 1952: (hasta marzo 23)

Repuestos, materiales	\$	8.878.79	
Planillas		7.498.70	\$ 16.377.49
			\$220.215.26

Costo aproximado por Km..... \$ 18.351.27

Nota: la trocha está actualmente del K5-600

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA VISTA DE MAR - RANCHO REDONDO:

Los trabajos de esta carretera fueron iniciados el 4 de enero de 1951, y terminados el 16 de octubre del mismo año.

Longitud de la vía 5 K.387 metros lastrado
Ancho de vía 6 metros
Construcción de alcantarillas: 29, con cajas y cabezales.

En ese sector la Compañía Constructora Costarricense, tuvo un contrato para suministro de piedra quebrada, cuen-
tas que fueron cubiertas con fondos especiales en un total -
de \$ 43.795.50

Los interesados para la construcción de esta carre-
tera aportaron en total \$ 75.000.00

Detallándose los gastos siguientes:

Suministro Piedra quebrada	\$ 43.795.50	
Planillas Ingeniería	7.579.20	
Planillas	46.947.30	
ACARREOS:		
Marshall, vagonetas	4.147.50	
Fernández Gamboa	2.831.20	
Zavaleta	5.347.50	
M. Sáenz Yglesias	3.375.00	
Adela de Jiménez	552.00	
Cía. Constructora	<u>1.788.00</u>	\$ 18.041.20
Combustibles, lubricantes	2.853.58	
Explosivos	809.75	
Cemento	2.710.25	
Tubos concreto	4.956.35	
44 viajes, acarreo vehículos MOP.	1.980.00	
120 " MOP. cuadrillas trabajo	<u>1.980.00</u>	\$ 159.936.72
Diferencia que fué un aporte del		
Ministerio de Obras Públicas		\$ <u>84.936.72</u>

Costo aproximado por Km. de lastrado... \$ 29.689.38

CARRETERA TACARES - LA ARGENTINA:

Trabajos iniciados el 6 de febrero de 1952: Taca-
res y Portón de Pinto, recubrimiento con mezcla asfáltica ..
1.780 metros lineales de 3,50 metros ancho, o sean de
6.230 metros cuadrados.

En la sección a La Argentina, se hicieron 600 me-
tros asfaltados de 4,50 metro ancho, o sean 2.700 metros cua-
drados.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Construcción de un muro seco de 3 x 3 x 050.

En este informe faltaban 500 metros de asfaltación, los que están siendo concluidos.

CARRETERA FLORENCIA - QUEBRADA AZUL:

Fueron iniciados estos trabajos el 7 de marzo de - 1952:

2.800 metros lineales de trocha, Nivelación, en - 5,30 metros ancho entre RIO PEJE y QUEBRADA AZUL para el acarreo de grava. Este es un camino de acceso para el tráfico de vehículos.

Lastrado 160 metros lineales por 4 metros ancho en ese mismo camino de acceso; y 860 metros lineales de desagües a ambos lados de la carretera.

Movimiento de tierra 2.600 metros cúbicos para construcción de ese mismo camino.

Preparación de 5.120 metros lineales de trocha, con 10 metros ancho, con un movimiento de tierra de 35.000 metros cúbicos. Ya en la Sección FLORENCIA - QUEBRADA AZUL.

Acarreo de Vagonetas MOP. 780 metros cúbicos grava de Río Peje.

Construcción de un relleno de 520 metros cúbicos
Lastrado con grava 920 metros lineales por 6 metros ancho utilizando 708 metros de grava.

Construcción de desagües 500 metros lineales a ambos lados de la carretera (1.000.00)

Rellenos 3.216 metros cúbicos
Riega de piedra tercera 750 metros cuadrados
Nivelación en esa sección... 5.120 metros lineales por 6 metros ancho, quedando en esta forma, la trocha, totalmente terminada.

Se construyó una alcantarilla con 30 tubos de 30" ϕ en una longitud de 25 metros largo.

Gastos en el año de 1951:
Tubos de concreto \$ 1.269.00
Repuestos 1.784.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Herramientas	\$ 334.20		
Gasolina	1.936.62		
Diesel, aceites, etc.	939.80		
Explosivos	216.00		
Planillas cubiertas Fondos especiales	3.462.95		
Planillas cubiertas Presupuesto	7.124.10		
Planillas Transportes	<u>611.00</u>	c	17.677.67
Gastos en 1951			
Planillas Ingeniería en 1950..			16.896.70
Gastos en 1952:			
Planillas marzo 31 1952	\$22.629.60		
Gasolina, aceites, grasas, soldaduras	9.637.41		
Repuestos Maquinaria	<u>6.907.68</u>	c	<u>73.749.06</u>

Esta obra será de asfaltación en una longitud de 5.120 metros. Por el momento, esta lista la trocha, recubierta con lastre.

CARRETERA FLORENCIA - LA VIEJA:

Estos han sido trabajos en proceso: cortes y rellenos para facilitar el tráfico hasta el Quebrador de La Vieja: ampliación de la trocha: construcción de alcantarillas: espaldones y desagües: en una longitud aproximadamente que comprende la sección: de 4 Km.50.

Gastos diciembre 1949/diciembre 31-1952:			
Mano de obra	\$ 72.837.75		
Planillas Ingeniería	7.363.80		
Acarreos	6.728.75		
Lubricantes y combustibles ..	2.899.81		
Materiales de construcción...	9.148.04		
Varios	<u>196.35</u>	c	<u>99.174.50</u>
Año de 1952:			
Planillas hasta marzo 23.1952			<u>6.983.20</u>
		c	<u>106.157.70</u>

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA VILLA QUESADA - FLORENCIA:

Los trabajos de esta sección fueron de mantenimiento general en la trocha, en la longitud de ella, que son 10 Km. aproximadamente.

Gastos en 1951:

Planillas por mantenimiento ...	¢	22.532.90	
Transportes		1.213.10	
Gasolina y Diesel		5.405.11	
Aceites y grasas		1.086.22	
Explosivos		222.00	
Herramientas, Repuestos, varios		315.65	
Tubos concreto		219.60	¢ 30.994.58

CARRETERA VILLA QUESADA - LA MARINA:

Construcción de espaldones y desagües en una longitud de 5 Km.

Movimiento de tierra 10.000 metros cúbicos

Construcción de drenajes en una falla de la carretera: piedra bruta, quebrada la., 2ª., 3ª., de 75 metros ancho x 1 metro alto, en una longitud aproximada de 30 metros

Construcción de pavimento asfáltico: 2.032 metros lineales en 4,50 metros ancho o sean: 9.144. metros cuadrados.

Colocación de una alcantarilla de 12 tubos de.... 18" Ø.

Planillas cubiertas en 1952, hasta marzo 23.... ¢ 3.824.45

La vía estaba con teleford: se está recubriendo con asfalto de penetración, llevando el material desde el quebrador de don Gastón Peralta, en Aguas Zarcas.

CARRETERA TUETAL NORTE DE ALAJUELA:

La trocha tiene una longitud de mil metros x 10 metros de ancho, constituyendo el proyecto de construcción de Itiquis a Tuetal, aproximadamente 4 Km.

En los 1.000 metros actuales se han colocado ... 1310 metros cúbicos de lastre.

Construcción de dos alcantarillas con tubos de -

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

18" Ø. Espaldones y desagües, respectivos.

ACARREOS y suministro de lastre, pagado en 1951 y 1952 c 6.964.00

CARRETERA SAN RAFAEL DE POAS - EL COMUN:

Desde San Rafael de Poás, hasta la Cooperativa - Victoria, abarca una longitud de 6 Km. de los cuales 4 Km. han sido reconstruidos en capa pareja de asfalto frío en un ancho de 4 metros con sus respectivos espaldones y desagües.

CARRETERA NARANJO - ZARCERO:

Reconstrucción con asfalto en una longitud aproximada de 1.800 metros en 5 metros de ancho, y una superficie total de 8.025 metros cuadrados

Sello de asfalto en2.250 metros cuadrados

SECCION SARCHI - NARANJO:

900 metros cuadrados de vía, con mezcla asfáltica

NIVELACION PLAZA SAN ISIDRO ALAJUELA:

Movimiento de tierra8.000 metros cúbicos para nivelar la plaza de la Escuela de San Isidro.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

PROVINCIA DE GUANACASTE

CARRETERAS EN CONSTRUCCION

CARRETERA NICOYA - SANTA CRUZ:

Se han construido 30 Km. en lastre, faltando para terminar la obra, únicamente 5 Km.

En esta forma se calcula que la carretera quedará terminada dentro de dos meses, con todas sus alcantarillas, y exceptuando los puentes que se construirán en forma provisional.

CARRETERA MOROTE - VIGIA:

Se han construido 2 1/2 Km. de lastre, estando a la fecha, casi para concluirse la vía.

CARRETERA LA IRMA - LAS JUNTAS:

La trocha está terminada en 2 Km.

El suministro de piedra quebrada, estará a cargo del señor Hernán Chaverri Ulloa, en un total de 6.000 metros cúbicos que al efecto se han licitado.

La habilitación de los caminos en la Provincia, ha sido realizada, pasando un tractor en los caminos de:

Liberia - Limonal
Liberia - Santa Cruz

Los gastos en forma general, en aquel sector, durante el año de 1950 y 1951, se detallan en la siguiente manera:

AÑO de 1950:			
Planillas de Acarreos	¢	1.709.00	
Planillas de Jornales		<u>70.208.40</u>	¢ 71.917.40

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Año de 1951:

Materiales	¢ 45.428.61
PLANILLAS:	
Carretera Nicoya	48.343.93
Alcantarillas	13.271.93
Carretera a Morote	8.118.90
Tajo Nema	5.509.95
Inspección y varios: planteles..	7.291.10
Gastos de Ingeniería: Planillas.	<u>2.746.00</u> ¢ <u>176.969.26</u>

ASISTENCIA GENERAL EN LA PROVINCIA DE GUANACASTE:

Camino Liberia - Santa María
 Santa Cruz - Nicoya
 Mansión - Hoja Ancha
 Camino Liberia - Filadelfia - Santa Cruz
 Puerto Jesús - Nicoya
 Santa Cruz - Nicoya - Tilarán
 Cañas - Upala
 Camino Arenal
 Reparaciones en Cienega, Irogoray - Liberia
 Santa Bárbara - Santa Cruz
 Los Chiles - General Rivas
 Nicoya - San Antonio - Santa Bárbara
 Cañas - Bagaces - Liberia.

ALQUILER DE MAQUINARIA: TRACTORES:

Para Carretera Santa - Cruz - Nicoya: a José Batalla: 450	
horas de trabajo y varios otros -¢	14.876.55
A Francisco Arata: 350	
horas trabajo	11.601.00
A Hernán Hurtado: 325	
horas trabajo	<u>6.552.00</u> ¢ <u>33.029.55</u>

Las cuentas de Francisco Arata por alquiler tractor son para la Carretera MOROTE - SANTA RITA.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

PROVINCIA DE CARTAGO

CARRETERAS EN CONSTRUCCION

CARRETERA CACHI - PARAISO:

Superficie lastrada	18.570 metros cuadrados
Extracción lastre	1.649 metros cúbicos
Extracción piedra bruta	92 metros cúbicos
Desagües	1.400 metros
Cadena	720 metros
Espaldones	720 metros
Construcción desagües	720 metros
Limpieza desagües	2.000 metros

GASTO EN LA OBRA ₡ 10.215.75

CARRETERA QUIRCOT - LLANO GRANDE:

Explanación	4.800 metros cuadrados
Superficie regada - 1a. y 2a. ...	5.600 metros cuadrados
Desagües	4.164 metros
Espaldones	2.000 metros
Ampliación	600 metros cuadrados

GASTO EN LA OBRA ₡ 18.118.80

NOTA: Carretera lastrada: el MOP. dió la piedra y pagó jornales, habiendo cubierto los interesados los acarreos de materiales.

CARRETERA SANTA CRUZ - TURRIALBA:
MACADAM

Superficie macadamizada	8.370 metros cuadrados
Desagües contruidos	6.630 metros
Espaldones contruidos	6.435 metros
Extracción materiales	949 metros cúbicos

GASTO EN LA OBRA ₡ 44.777.20

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CAMINO EL SITIO:
Carretera Lastrada

Cadena	3.912 metros
Lastrado	1.616 metros cuadrados
Extracción Material en Camino El Sitio	576 metros cúbicos

COSTO DE LA OBRA \$ 2.744.65

CARRETERA PACAYAS - CAPELLADES:

Obras lastradas que abarca una longitud de 900 - metros por un ancho variable entre 4 y 5 metros.

Cadena	380 metros
Cascote	815 metros
Lastrado	900 metros
Espaldones	250 metros
Desagües	250 metros
Relleno	250 metros
Drenajes	60 metros
Rellenos	70 metros
Alcantarillas	3

COSTO DE LA OBRA \$ 11.935.83

CARRETERA PARAISO - OROSI:
Asfaltado

Desagües	4.300 metros
Espaldones	3.200 metros
Aterros	1.239 metros
Asfaltado	2.420 metros
Sellado	2.420 metros cuadrados

COSTO DE LA OBRA: \$ 18.754.75

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA CARTAGO - PACAYAS - IRAZU:

Reparación de asfalto en una superficie total de 2.601 metros cuadrados.

Asfaltado	2.601 metros cuadrados-
Sellado	2.601 metros cuadrados-

COSTO DE LA OBRA \$ 9.784.70

CARRETERA CARTAGO - TRES RIOS:

Reparación de asfalto:

Capas 3a. y 5a.	9.105 metros cuadrados
Superficie sellada	9.105 metros cuadrados

COSTO DE LA OBRA \$ 30.991.20

CARRETERA AGUA CALIENTE - DULCE NOMBRE:

Macadam

Longitud de la carretera	2.300 metros
Superficie	9.600 metros cuadrados
Desagües construidos	1.575 metros
Cadena	3.153 metros
Espaldones	3.428 metros
Ampliaciones	610
Muros construidos 40 x 1,90	1

COSTO DE LA OBRA \$ 46.106.90

CARRETERA ASFALTADA

CARTAGO - PARAISO - JUAN VIÑAS - TURRIALBA.

Reparación general de huecos con asfalto, desde - Cartago hasta el Instituto de Turrialba:

Asfalto	3.750 metros cuadrados
Sellado	3.750 metros cuadrados
Desagües	1.132 metros
Espaldones	1.900 metros

COSTO DE LA OBRA \$ 20.703.85

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

SITIO DE PALOMO:

Cadeneo	1.956 metros
Lastrado	616 metros
Extracción material	176 metros

COSTO DE LA OBRA \$ 1.372.65

CALLES DE SAN RAFAEL DE OREAMUNO:

Arreglo de cuatro cuadras en una longitud de 400
varas:
Explanación 233 metros x 6 metros ancho
Riega de 376 metros cúbicos piedras 1,3 y arena
PLANILLAS Y MATERIALES \$ 5.034.55

CURVA CARRETERA SAN RAFAEL DE OREAMUNO:

Construcción de muro piedra bruta sisada con cemento, en 42 metros largo, 1,90 alto, 0.50 espesor: gastan do 70 sacos cemento.

Construcción alcantarillas de concreto de 43 me - tros largo, 0.55 metros fondo x 0.50 metros ancho.

Construcción de 2 columnas de concreto 1,40 alto - x 0.26 grueso.

Construcción de pasamanos de concreto de 4 metros largo, 1,40 alto x 0.10 grueso.

Gradas de 0.20 alto x 0.30 ancho.

CARRETERA SANTA ROSA - COT:

Limpieza y construcción de desagües, en 1200 me - tros lineales:

Reforma de espaldones con un movimiento de tierra de 144 metros cúbicos, utilizándola en rellenos de lavados-

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

ocasionados por el Río.

Gastos de materiales y planillas \$ 2.473.00

Reparación en sectores, de las gradientes de la -
carretera, las cuales fueron asfaltadas, siendo el resto de
la carretera, lastrado:

Superficie: 742 metros x 3 de ancho:

En piedra, asfalto, grasas, y Planillas en 13 días
de trabajo \$ 7.603.85

En esta vía se construyeron varias alcantarillas-
con tubos de 20" y 24" Ø. Habiéndose gastado en dichas cons-
trucciones: en tubos, dinamita, mecha, fulminantes y Plani-
llas \$ 3.531.10

Total gastado en la carretera, hasta la fecha ...
..... \$ 13.607.10

CAMINO SANATORIO - SABANILLAS:

Explanación 75 metros largo x 4 metros ancho: De
sagües 75 metros lineales.

Desvío de camino en un trecho de 50 metros x 3 me-
tros ancho.

Construcción de 50 metros desagües:

Construcción de alcantarilla de piedra 10 metros-
largo.

Lado posterior al río, construcción de trocha de
55 metros largo x 4 metros ancho.

Materiales y Planillas en este trabajo: \$ 939.75

CARRETERA CHIVERRE:

Pastre y cascote, reparación de 300 metros, colo-
cación de cascote; construcción de alcantarillas: Gastos y -
Planillas \$ 1.878.65

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CALLES DE PARAISO:

La Calle "La Joya, se encascotó y lastró en un -
arreglo de 75 metros lineales x 4 metros ancho: polveando -
400 metros.

Gastos de personal y materiales 1.663.20

REPARACIONES GENERALES EN LA PROVINCIA DE CARTAGO:

Camino Defensas de Turrialba
Reparación Calles de Turrialba
Camino Calvario - Paraíso
Camino La Guaria - Cachi
Camino La Flor - Fuentes de Turrialba
Camino Tapantí - Orosí
Camino Tapantí - Platanillos Paraíso
Alcantarillas de Ujarrás
Camino Taras - Quircot
Alcantarillas de Tres Ríos
Alcantarilla Pedregal - Paraíso
Camino Pedregoso - Ujarrás
Reparaciones en Juan Viñas
Juan Viñas - San Ramón
Juan Viñas - Tucurrique

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERAS EN CONSTRUCCION
PROVINCIA SAN JOSE - HEREDIA

Los trabajos de construcción y reparaciones con -
asfalto han estado a cargo de las Cuadrillas de Conserva -
ción, realizando las siguientes obras:

CANTON DE GOICOECHEA:

REPARACION CUESTA DE INCURABLES: Iniciados el 8
de mayo de 1951. Terminados el 29 de junio de 1951.

Longitud 324 metros: 2.679 metros cuadrados
Ancho 8 metros y 9 metros

Primera capa de penetración y drenajes: rellenos:
Segunda capa:

Sello 2.150 galones asfalto RC-2
Pintura 1.113 galones
Piedra 183 metros cúbicos dife-
rentes tamaños.

Piedra quebrada en macadam y -
drenajes 158 metros cúbicos
RC2 en primera y segunda capa.. 363 metros cúbicos

ENTRADA AL ASILO CARLOS MARIA ULLOA: ASPALTADO:

Superficie 172 metros cuadrados
Costo de mano de obra \$ 3.600.00

Trabajos de albañilería, para drenajes:

Longitud 178 metros
76 metros guarda rueda de concreto
79 metros cuneta sin cordón
203 metros cordón y cuneta
29 metros muro de concreto y piedra bruta sisada
72 metros de acera por 1,60 metros ancho
8 gradas de piedra bruta y concreto
5 tragantes con parrilas hierro dulce
2 muros pequeños entrada al asilo

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

GASTOS:

Mano de obra albañilería	¢ 4.231.40
Cuadrillas de asfalto	<u>3.951.35</u>
	8.182.75

CARRETERA SANTO DOMINGO - LA VALENCIA:

Estos trabajos fueron verificados con Bonos de Ca fé, siendo el aporte de los vecinos	¢ 45.000.00
Costo total de la obra	96.866.67
Financiado por el Ministerio	<u>51.866.67</u>

Obras de albañilería, en construcción de muros y alcantarillas:

Gasto de Materiales,	5.899.50
Construcción de asfalto:	
Gasto de asfalto, polvo, pintura, etc.	¢ 78.467.17
MANO DE OBRA	<u>12.500.00</u>
	96.866.67

La longitud de esta carretera fué de 3 Km. 400 me
tros.

Costo aproximado por Km. de asfalto.....	¢ <u>28.254.90</u>
--	--------------------

CARRETERA SAN JOSE -TIBAS:

Obras de albañilería: cuneta, cordón, muros, am-
pliación del puente:

MANO DE OBRA	¢ 12.357.10
Arreglo de espaldones y preparación capa de asfalto terminado	<u>8.341.25</u>
	¢ 20.698.35

Construcción de asfalto:

1.979 metros cúbicos RC2 y 154 metros cúbicos - polvo para sellos:	
Pintura de base, y sello.....	11.788 galones
En acera, asfalto	250 metros
Piedra quebrada para relleno es- paldones	200 metros cúbicos
La longitud de este trabajo fué- de	400 metros lineales

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

de asfalto, en 9 metros ancho	3.600 metros cuadrados
1800 metros líneas asfalto en 7 me	
metros ancho	12.600 metros cuadrados
Total de la obra en metros cuadra -	
dos	16.200 metros cuadrados

ALCANTARILLA DE ALAJUELITA:

9 metros largo x 2 metros luz y 1,20 metros alto
 Grueso del planchet: 0.20 centímetros
 Cortinas de 4 metros, largo 050 centímetros alto,-
 grueso 0.20
 MANO DE OBRA \$ 1.358.40

La Municipalidad cooperó con arena y piedra bruta.

El Ministerio con

69 sacos cemento
 19 1/2 metros cúbicos varias piedras
 30 planillas granito
 520 libras hierro de 3/4"

CARRETERA ESCAZU - COUNTRY CLUB:

Capa de asfalto en	1.170 metros
Construcción de -	
18" Ø	6 alcantarillas
Cuneta, cordón y -	
caño	20 metros
Contribución de -	
los interesados	\$ <u>25.000.00</u>

ESCUELA DE ESCAZU - CENTRO:

Cuneta, cordón y caño: tragante: y 55 metros li -
 neales de obra total.

Aporte de la Junta de Educación \$ 1.000.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

SAN RAFAEL DE ESCAZU:

Construcción de muros y alcantarillas:

25 metros largo, 1,50 alto:
22 metros largo, tres cajas tragantes y concreto:
Contribución de la Municipalidad \$ 300.00

CARRETERA SAN JOSE - ESCAZU:

CURVA DE LOS ANONOS

Construcción de un muro 10 metros longitud.
2,50 alto, pie de muro con media caña: piedra bruta y concreto: 8 metros largo y 1 metro ancho.
18 tubos concreto de 21" ϕ . y caída de agua en 10 metros largo por 1 metro ancho.

Construcción otro muro 6 metros largo, 2 metros -
alto.

Construcción otro muro 75 metros largo por 1,25 -
alto.

Materiales gastados:

Cemento 96 sacos
Piedra, varios ... 113 metros cúbicos
Hierro, varilla .. 40 libras

COSTO DE MANO DE OBRA \$ 1.728.00

CARRETERA SAN JOSE - CARTAGO:

CUESTA MALAVASI

Capa de asfalto en 1.300 metros

Sección Curridabat - Tres Ríos: sello asfalto caliente
3.500 metros.

Sección Curridabat: 200 metros sello con asfalto.

Construcción de una alcantarilla de 10 metros longitud de -
30" ϕ .

Sección Curridabat - San Antonio Desamparados:

Construcción 1 alcantarilla 9 metros largo con tubos 21" ϕ .

Sección Curridabat - Zapote:

Construcción un muro 15 metros largo por 2 metros alto.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CARRETERA SAN JOSE DE LA MONTAÑA:

Reconstrucción total en una longitud de 4 1/2 Km.
en 3 metros ancho: asfaltación:

Construcción de 4 alcantarillas con tubos de 21"
ø.

Espaldones, desagües y capa completa de asfalto.

SAN JOAQUIN DE FLORES:

Calle del Cementerio

Longitud del trabajo: 1.119 metros igual: 3.357
metros cuadrados.

Primera capa penetración 5.035 galones asfalto

Piedra y polvo 329 metros cúbicos

En pintura, sello, etc. 696 galones

COSTO DE MANO DE OBRA \$ 1.388.65

BARRIO MERCEDES DE HEREDIA:

Longitud de 2 Km.156 metros igual a 9.424 metros cuadrados:
Asfaltación:

Se dió comienzo al trabajo con el aporte de los -
interesados, en bonos café, con valor de \$ 22.500.00

Días de trabajo 34

Costo de mano de obra \$ 6.181.20

ACARREOS 12.000.00 \$ 18.181.20

Materiales gastados:

16.526 galones asfalto en pintura, sello y capa de penetra-
ción.

710 metros cúbicos piedra quebrada

346 metros cúbicos de asfalto 2a. capa

172 metros cúbicos en polvo y sello.

CARRETERA HEREDIA - BARBA:

Reparación total de la carretera: huecos con as-
falto.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

SAN ISIDRO DE HEREDIA:

Cuadrante de la población: 8 Km. de asfalto

SAN RAFAEL DE HEREDIA - MONTE DE LA CRUZ:

Longitud del trabajo 5 Km.
Reparación total de asfalto, huecos.

CARRETERA SANTO DOMINGO - HEREDIA:

Capa de asfalto en 1.300 metros
Alcantarilla Pirro: de .. 60 metros largo con tubos de 30 Ø.
Sección: Santo Domingo: Zetillal:
Cascote y lastre en 2.000 metros
Construcción de 3 alcantarillas con tubos de 24- y 21" Ø.
Ampliación de la curva del Puente Virilla.

CALLES DE SANTO DOMINGO: HEREDIA:

Capa de asfalto RC2 en 1.250 metros lineales.

CARRETERA SAN PEDRO - BARBA:

El Aporte de los interesados para esta obra es de \$ 30.000.00
Los trabajos incluyen:
Barba: hasta San Pedro de Barba (a la Iglesia) - una longitud de 2 Km. 100 metros igual 6.300 metros cuadrados, incluyendo reparación barandas de dos puentes: espaldones, desagües: asfalto RCE2 compactación y sello.
No se da costo y gasto de obra, porque está por terminarse.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

RESUMEN DE LOS TRABAJOS DE ASFALTO EJECUTADOS

CUADRILLAS CONSERVACION

Barrio Mercedes Heredia	2.156 metros
Calle Cementerio San Joaquín Flo - res	1.119 metros
San Isidro de Heredia	8.000 metros
San José de la Montaña	4.500 metros
Barba - San Pedro Barba	2.400 metros
Cuadrante de Barba	5.000 metros
Cuadrante Santo Domingo Heredia...	1.700 metros
Santo Tomás - Santo Domingo	2.128 metros
Santo Domingo - Lagunilla	3.400 metros
San Antonio Escazú	2.245 metros
Country Club Escazú	1.170 metros
San Rafael Escazú: Trabajos Mr. Rí nella	446 metros
Guadalupe - La Paulina - Barrio El Jardín y Cuadrante de Guadalupe...	1.457 metros
Carretera Escuela Militar Guadalupe - San Francisco de Asís a Puente Torres	2.400 metros
Cinco Esquinas - Calle Blancos ...	174 metros
Sabanilla Montes de Oca al Cristo.	627 metros
San José - San Juan Tibás	<u>2.400 metros</u>
Total metros de asfalto construidos	<u>40.322 metros</u> lineales

Materiales consumidos - diciembre 1951:

Gasolina	\$ 1.370.17
Diesel	4.186.60
Aceites-Grasas	924.96
Herramientas	5.271.35
Cemento	21.020.00
Asfalto RC2.....	180.196.38
Asfalto caliente	936.00
Arena	4.000.00
Ladrillo construcción.	300.00
Tubos concreto	10.767.30
Explosivos	55.60
Repuestos	4.517.73
Varios	<u>1.780.15</u>
	\$ <u>235.326.32</u>
Total gastado en Conservación Carreteras - Cu bierto por concepto de Jornales, en 1951	\$ <u>488.544.37</u>
Gran total de gastos en las Cuadrillas de San José y Heredia -----	\$ <u>723.870.69</u>

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

SECCION DE QUEBRADORES

CANTERA COLIMA

Producción anual de piedra bruta - hasta marzo 1952	24.349 metros cúbicos
Piedra quebrada	20.198 metros cúbicos

Costo del metro cúbico de piedra quebrada,
Promedio ¢ 7.00

GASTOS - hasta diciembre 1951:

Planillas	¢ 159.113.15
Gasolina	30.843.03
Diesel	12.480.66
Aceites - Grasas	11.043.06
Explosivos	8.427.60
Repuestos	5.191.92
Herramientas	9.653.62
Transportes	2.074.20
Varios	<u>1.029.19</u>
	¢ <u>239.856.43</u>

Toda la Planta de Colima ha venido siendo formada e instalada en el transcurso de este año: con la adquisición de los quebradores comprados a la Pra.: el Q-13 y el Q-6, con capacidad de 150 metros cúbicos con sus embonos de acero, con capacidad de 100 metros cúbicos; el Q-6 está montado semi-provisionalmente y el Q-13, con todas sus bases de concreto.

Se instaló también un Quebrador grande: un Repasador y un molino, (equipo en serie) con sus motores diesel: montados en bases de concreto, y con sus respectivos galpones de protección: tienen una capacidad de 800 metros cúbicos diarios: actualmente se está terminando una criba para 75 metros cúbicos de material por hora.

Se instaló el Molino N° 27, con su cureña. Este equipo es totalmente nuevo, y tiene una capacidad para requerir material de 150 metros cúbicos diarios.

Con el material extraído de esta Cantera se asisten todos los trabajos de Carreteras, etc. de la Provincia de San José.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CANTERA DE BARBA

Producción anual.. 6.854 metros cúbicos piedra bruta
 COSTO PROMEDIO.... 8,74 cada metro cúbico
 Piedra quebrada .. 6.788 metros cúbicos
 COSTO PROMEDIO 12,47 cada metro cúbico

Planillas	¢	53.103.50
Gasolina		11.176.02
Diesel		2.770.84
Aceites y Grasas		1.654.40
Explosivos		2.104.60
Repuestos		4.169.29
Herramientas		461.00
	¢	<u>75.550.89</u>

TAJO EL CARMEN

Producción anual.. 6.271 metros cúbicos piedra bruta
 COSTO PROMEDIO.... 5.64 cada metro cúbico
 Piedra quebrada .. 5.983,5 metros cúbicos
 COSTO PROMEDIO.... 10,13 cada metro cúbico

Planillas	¢	62.789.60
Repuestos		2.329.67
Herramientas		831.92
Varios		2.480.54
	¢	<u>68.431.73</u>

QUEBRADOR DE POAS

Producción anual.. 6.880 metros cúbicos piedra bruta
 COSTO PROMEDIO.... 8,86 cada metro cúbico
 Piedra Quebrada... 4.641 metros cúbicos
 COSTO PROMEDIO.... 16,17 cada metro cúbico

Planillas	¢	63.489.55
Con Bonos Café		9.453.30
Gasolina		3.639.50
Diesel		1.059.10
Aceites y Grasas		877.10

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Explosivos	\$ 93.00
Repuestos	1.910.98
Herramientas	722.36
Varios	252.22
	<u>81.491.11</u>

Se hace observar que el alto costo de la piedra - se debe a que la extracción y menaje de materiales, es casi manual en su totalidad: barrenos y carretillos en resumen.-

QUEBRADOR Y TAJO LA LUISA

Producción anual ..	6.457 metros cúbicos piedra bruta
COSTO PROMEDIO	7,63 cada metro cúbico
Piedra quebrada ...	6.496 metros cúbicos
COSTO PROMEDIO.....	12,04 cada metro cúbico

Planillas	\$ 88.549.95
Gasolina	12.341.37
Explosivos	3.532.00
Diesel	991.10
Aceites y Grasas	719.50
Repuestos	2.731.00
Herramientas: varios	<u>685.35</u>

\$ 109.550.27

QUEBRADOR DE ZARCERO

Producción anual ..	717 metros cúbicos piedra bruta
COSTO PROMEDIO.....	10,45 cada metro cúbico
Piedra quebrada....	655 metros cúbicos
COSTO PROMEDIO.....	13,65 cada metro cúbico

Planillas	\$ 49.174.80
Gasolina	6.796.44
Diesel	737.50
Aceite y Grasas	987.45
Explosivos	2.759.00
Repuestos	801.20
Herramientas	<u>1.282.65</u>

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Varios	\$ 5.310.50
Transportes	685.95
	<u>\$ 68.534.69</u>

Se hace observar que en noviembre se efectuó la -
instalación de este quebrador, siendo los gastos excesivos-
de montaje, los debidos a la instalación de cañería que hu-
bo que efectuar.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

ESTUDIO DE CARRETERAS EN CONSTRUCCION

DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFIA

1951 - 1952

CUADRILLA DE PATROCINIO VARGAS CUBILLO:

Estacas de talud:
 Juan Viñas El Sitio
 Vista de Mar Rancho Redondo
 La Garita - Atenas
 Las Juntas - La Irma
 San Isidro Grecia
 Cima - San Ramón
 Tuétal de Alajuela
 San Ramón - La Paz
 San Ramón - La Cima
 Nicoya - Santa Cruz
 Florencia Quebrada Azul
 Congo - Sabanillas
 Sabanillas - Tucurrique

Colocación de Estacas de Talud para Movimiento
 de Tierra 40 Km. 395 mtrs.

Alajuela - Carrizal
 Juan Viñas El Sitio
 San Isidro Grecia
 Empalme - Santa María
 San Ramón - La Paz
 Sabanillas - Tucurrique:

Cálculo de Movimiento de Tierra: 24 Km. 180 mtrs

Jardín - San Marcos
 San Ramón - La Cima
 La Garita - Atenas

Cálculo de Nivelación 13 Km. 100 mtrs.

Juan Viñas - El Sitio
 Dibujo y Levantamiento Topográfico de cercas, 1 Km. 600 mtrs.

Jardín - Santa María Dota
 Infiernillo - Tucurrique
 Infiernillo - El Congo

Cálculo y: Secciones Transversales. 4 Km. 740 mtrs.

Carretera Nicoya - Santa Cruz
 San Ramón - La Paz

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

	Juan Viñas - Puente Chiz	
	Bajos del Congo - Sabanillas, Tucurrique	
Replanteos	.....	8 Km. 800 metros
	Carretera Nicoya - Santa Cruz	
Dibujo de Replanteo	.....	3 Km. 800 metros
	Nicoya - Santa Cruz	
	San Ramón - La Paz	
Dibujo de Planimetría	.....	4 Km. 100 metros
	San Ramón - La Cima	
	San Ramón - La Paz	
	Tueta de Alajuela	
	Nicoya - Santa Cruz	
	Juan Viñas - Puente Chiz	
	Bajos del Congo - Sabanillas - Tucurrique	
Nivelación	.....	11 Km. 760 metros
	San Ramón - La Paz	
	Congo - Sabanillas - Tucurrique	
Dibujo de Secciones Transversales	.....	4 Km. 740 metros
	San Ramón - La Paz	
Dibujo de secciones de movimiento	.....	0 Km. 500 metros
Varios trabajos de Oficina y viajes de inspección a diferentes carreteras.		

CUADRILLA DE FERNANDO SANCHEZ LOPEZ

	San Miguel Sarapiquí	
	San Isidro - San José Norte	
	La Garita - Atenas	
Estacas de Talud en	.....	9 Km. 320 metros
	San Miguel - La Virgen	
	Carrizal de Alajuela	
	La Garita - Atenas	
	Carretera Sarchí - Naranjo	
	Carretera Florencia - Quebrada Azul	
Replanteos en	.....	21 Km. 820 metros
	San Miguel - La Virgen	
	Sarchí - San Juan	
	Rfo Angel - Cariblanco	
	Carrizal - Alajuela	

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

La Garita - Atenas
 Florencia - Quebrada Azul
 Nivelación y Chequeos preliminar 26 Km. 580 metros

San Miguel Sarapiquí
 Sarchí - Bajo del Toro Amarillo
 La Vieja - Santa Clara
 Plagueos 6 Km. 000 metros

San Miguel - La Virgen
 Sarchí - San Juan
 San Miguel - Río Cuarto
 Río Angel Cariblanco: desvío
 Florencia - Quebrada Azul
 Secciones Transversales 13 Km. 760 metros

San Miguel - La Virgen
 Florencia - Quebrada Azul
 Referencia de PL.PT.Pc. 5 Km. 500 metros

Sarchí - San Juan
 San Miguel - Río Cuarto
 Sarapiquí - La Virgen
 Río Angel Cariblanco
 Preliminar 12 Km. 267 metros

CUAERILLA DE ARNOLDO QUESADA QUESADA:

Aeropuerto El Coco
 Alajuela - Carrizal
 San Isidro de Grecia
 San Jerónimo de Grecia - Naranjo
 Río Sucio - Los Compadres
 Plagueos 12 Km. 000 metros

Alajuela - Carrizal
 Tres Ríos
 Itiquis - Tuetal
 San Ramón - La Paz
 La Garita - Atenas
 San Isidro - San José Norte
 San Jerónimo de Grecia - Naranjo
 Pavones - Chitaría
 Replanteos en 16 Km. 559 metros

Carrizal de Alajuela
 La Garita - Atenas

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

San Isidro - San José Grecia	
Estacas de talud en	8 Km. 480 metros
Cuadrante de Sarchi (borrador)	
Dibujos de Planos	2 Km. 250 metros
Alajuela - Carrizal	
San Isidro - San José Norte	
Itiquís - Tuetal	
San Jerónimo de Grecia - Naranjo	
Pavones - Chitaría	
Nivelación y chequeo en	12 Km. 968 metros
San Isidro Alajuela	
San Isidro de Grecia	
San Isidro - San José Norte	
Los Barrios San Isidro Alajuela	
Cuadrante de Sarapiquí	
Itiquís - Tuetal	
San Ramón - La Paz	
San Jerónimo - Naranjo	
Pavones - Siquirres	
Preliminar en	17 Km. 642 metros
San Isidro de Grecia - San José	
Itiquís - Tuetal	
Río Angel	
San Jerónimo Grecia - Naranjo	
Carrizal - Alajuela	
Pavones - Chitaría	
Secciones Transversales en	14 Km. 434 metros
Río Sucio - Los Compadres	
Reconocimiento de líneas	10 Km. 000 metros
CUADRILLA DE GUILLERMO FERNANDEZ:	
Jardín - San Marcos	
Los Chiles - Pital	
Replanteos en	7 Km. 804 metros
Jardín - San Marcos	
Los Chiles - Pital	
Pavones - Siquirres	
Nivelación y chequeo en	15 Km. 830 metros

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Los Chiles - Pital	
Pavones - Siquirres	
Cálculo de nivelación en	11 Km. 490 metros
Siquirres - Pavones	
Preliminar en	8 Km. 336 metros
Siquirres - Pavones	
Secciones Transversales en	8 Km. 350 metros
Siquirres - Pavones .	
Flagueo en	13 Km. 000 metros
Exploraciones de ruta en Quebrada Las Lajas -Gua-	
yacán.	

CUADRILLA DE ELISEO VIQUES ARGUEDAS:

Piedras Blancas - Palmichal	
El Congo - Sabanillas - Tucurrique	
Entrada el Seminario Mayor	
Camino La Maravilla - Juan Viñas	
Calles de Juan Viñas	
Camino La Esmeralda	
Plaza San Antonio Belén	
Quepos - San Marcos	
Quepos - San Marcos, levantamiento	
con estadfa.	
Preliminar en	70 Km. 290 metros
Llano Grande - Villa Colón	
Expropiación en	0 Km. 500 metros
Piedras Blancas - Palmichal	
Dibujo de Perfil en	2 Km. 000 metros
Camino La Esmeralda - Juan Viñas	
Flagueos en	2 Km. 000 metros
Jardín - San Marcos	
Jardín - Empalme	
El Congo - Sabanillas	
La Cima - San Ramón	
San Ramón - La Paz	
Tucurrique - Sabanillas	
La Maravilla - Juan Viñas	
Calles de Juan Viñas	
Plaza San Antonio Belén	

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Quepos - San Marcos	
Nivelación y Chequeos en	31 Km. 355 metros
Jardín - San Marcos	
Congo - Sabanillas	
Entrada al Seminario Mayor	
Camino La Maravilla - Juan Viñas	
Camino La Esmeralda - Juan Viñas	
Quepos - San Marcos	
Secciones Transversales en	14 Km. 940 metros
Tucurrique - Sabanillas	
Cálculo de Nivelación en	2 Km. 650 metros
Bajos del Congo - Sabanillas	
Cálculo de Coordenadas	0 Km. 700 metros
San Ramón - La Paz	
Congo - Sabanillas	
Referencia PI.PC.PT. en	2 Km. 700 metros
La Maravilla - Juan Viñas	
Detalles en	240 metros
La Maravilla - La Esmeralda	
Inspección de Caminos	2 Km. 500 metros
Piedras Blancas - Palmichal	
Cálculo de Perfil	2 Km. 000 metros
Cuesta del Tambor: desvío	
San Ramón - La Paz	
Palmares - San Ramón	
La Cima - San Ramón	
Tucurrique - Sabanillas	
Bajos El Congo	
Replanteos en	14 Km. 455 metros
Jardín - Santa María	
Cálculo de Curvas Replanteo	2 Km. 000 metros

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CUADRILLA DE NICOLAS SOTO

Alajuela - Carrizal	
Referencias Centro Fl.PT.PC	4 Km. 182 metros
Mansión - Hoja Ancha	
San Isidro de Grecia	
San Antonio de Nicoya	
San Rafael Vara Blanca	
La Garita - Atenas	
San Isidro - San José	
Estacas en talud en	7 Km. 740 metros
Mansión - Hoja Ancha	
San Rafael Vara Blanca	
Nicoya - Santa Cruz	
La Garita - Atenas	
San Isidro - San José	
Replanteo en	6 Km. 850 metros
Mansión - Hoja Ancha	
San Rafael Vara Blanca	
Nivelación y Chequeo en	1 Km. 378 metros
Cachí - El Congo	
Inspección de rutas en	16 Km. 000 metros
Infiernillo - El Congo	
Mansión - Hoja Ancha	
San Isidro de Grecia	
La Eva - San Juan Sarchí	
Sarapiquí - La Virgen	
San Rafael Vara Blanca	
San Miguel Río Cuarto	
La Virgen - Santa Clara	
Paso del Toro Amarillo	
Cascajal - Guápiles	
Vegas del Río Sucio	
Río Angel - Cariblanco	
San Antonio Nicoya	
Tres Ríos	
Nicoya - Santa Cruz	
Cascajal - Guápiles	
Flagueos en	121 Km. 190 metros
Sarapiquí	
Atenas, Distrito Mercedes	
San Rafael de Heredia	
La Eva - San Juan Sarchí	
Minas El Congo	

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Corazón de Jesús Río Cuarto
 Cascajal - Guápiles
 Faldas del Irazú
 Cabecera del General: Riveras etc.
 Juan Viñas - El Congo
 Sabanillas - Tucurrique
 Juan Viñas - El Sitio
 Proyecto Camino Los Burios, San Isidro de Alajuela

Santa Elena - San Luis
 San Isidro Coronado
 Guápiles - La Leona
 Paso - Toro Amarillo
 Vega del Río Blanco
 Vega del Río Sucio
 Vega del Río Angel
 Irazú - Santa Elena
 Cascajal - Guápiles
 Nicoya - Santa Cruz

Reconocimiento de rutas en 209 Km. 500 metros

Mansión - Hoja Ancha
 Dibujo de perfil en 700 metros
 Mansión - Hoja Ancha
 Cálculo de perfil 624 metros
 Mansión - Hoja Ancha
 Secciones transversales en 600 metros
 Mansión - Hoja Ancha
 San Isidro Grecia
 Cálculo de Coorredasas en 2 Km. 200 metros
 Mansión - Hoja Ancha
 Cálculo de rasantes 900 metros
 La Virgen - Santa Clara
 Levantamiento con brújula 3 Km. 500 metros

CUADRILLA JOSE LUIS CUBERO:

Vista de Mar - Rancho Redondo
 Los Angeles - Tilarán
 Hoja Ancha - La Mansión
 Cañas Tilarán
 Pavones Chitaría

Secciones transversales en 6 Km. 430 metros

Vista de Mar - Rancho Redondo
 Los Angeles - Tilarán
 Cañas - Tilarán
 Las Juntas - La Irma
 San Isidro - San José Grecia

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Pavones - Chitaría
Estacas de talud en 12 Km. 680 metros

Los Angeles - Tilarán
Hoja Ancha - Nicoya
Cañas Tilarán
Las Juntas - La Irma
Juan Viñas - Puente Chiz
San Isidro - San José
Replanteos en 12 Km. 096 metros

Hoja Ancha - La Mansión
Bijagua - Upala
San Roque Grecia
Santo Domingo
Guadalupe - Moravia
Preliminar en 45 Km. 500 metros

Hoja Ancha - La Mansión
Cañas - Tilarán
Juan Viñas - Puente Chiz
San Isidro - San José Grecia
Pavones - Chitaría
Nivelación y Chequeo y en 16 Km. 400 metros

Bijagua - Upala
Upala - Bijagua
Cascajal - Guápiles
Santo Domingo Heredia
Flagueos en 47 Km. 430 metros

San Isidro - San José Norte
Chequeo rasantes 1 Km.

Juan Viñas - Población
Juan Viñas - El Sitio
Juan Viñas - Puente Chiz
Cálculo de Coordecasas 1 Km. 850 metros

CUADRILLA DE JUAN BAUTISTA GRANADOS:

Siquirres - Pavones
Secciones transversales en 11 Km. 600 metros

Siquirres - Pavones
Preliminar en 16 Km. 400 metros

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Siquirres - Pavones
 Nivelación y chequeos en 11 Km. 600 metros
 Trabajos de ampliación de trocha y carriles en carretera:
 Siquirres - Pavones
 Con distancias de 11 Km. 600 metros
 Traslado de campamentos, construcción de los mismos y reconocimiento total de Línea en esa Carretera.

CUADRILLA DE AVELINO ZUÑIGA H.:

Empalme - Santa María
 San Isidro de Grecia 13 Km. 500 metros
 Santa María - San Marcos
 Sarapiquí - La Virgen
 Replanteos en 19 Km. 500 metros
 Empalme - Santa María
 Sarapiquí - La Virgen 12 Km. 500 metros
 PRELIMINAR en 9 Km. 500 metros
 Empalme - Santa María
 Santa María - San Marcos
 Sarapiquí - La Virgen
 Estacas de talud en 16 Km. 900 metros
 Empalme - Santa María
 Sarapiquí - La Virgen
 Secciones Transversales 14 Km. 300 metros
 Palmital - El Guarco 2 Km. 000 metros
 Flagueos
 Santa María - San Marcos
 Sarapiquí - La Virgen 3 Km. 500 metros
 Dibujo Preliminar en
 Topografía puente en San Carlos
 Inspección: control, Empalme - Santa María

CUADRILLA DE OTTO DELGADO BARBOZA:

Juan Vías - El Sitio 10 Km. 500 metros
 Santa Cruz - Nicoya

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

San Miguel - Sarapiquí	
San Gerónimo de Grecia	
Santa Bárbara - Guaitil	
Siquirres - Pavones	
Río Conejo - San Pablo Tarrazú	
Varios pasos Río Tarrazú	
Florencia - Quebrada Azul	
La Flor - San Antonio	
Caminos Fuentes de San Antonio a Finca Calleja	
La Flor - Santa Teresa del Sauce Pascua	
Río Chitaría	
Pacuare - Finca Tres	
Finca El Pílon - La Amistad	
Divisoria agua Río Reventazón y Pacuare	
Quepos - Londres	
San Ramón - Río Barranca	
Santa María - San Marcos	
Inspección y Reconocimiento de Rutas ...	339 Km. 600 metros
Santa Cruz - Nicoya	
San Miguel - La Virgen	
Santa María Dota - San Marcos	
Desvíos	12 Km. 500 metros
Pavones - Siquirres	
Amistad - Bajos El Tigre	
San Jerónimo de Grecia	
San Pablo Tarrazú	
San Miguel - La Virgen	
Preliminar en	68 Km. 000 metros
Pavones - Siquirres	
San Miguel - La Virgen	
San Jerónimo de Grecia	
San Pablo Tarrazú	
Amistad Bajos del Tigre	
Santa María Dota - San Marcos	
Cañas Gordas - Río Brus	
San Rafael Vara Blanca	
Flagueos	81 Km. 500 metros
Florencia Quebrada Azul	
Cálculo de Nivelación	1 Km. 500 metros
Florencia - Quebrada Azul	
Cálculo de Coordenadas	1 Km. 500 metros
Florencia - Quebrada Azul	
Pavones - Siquirres	
Dibujo de Perfil en	10 Km. 500 metros

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Pavones - Siquirres	
Proyecto rasantes	9 Km.
Florencia - Quebrada Azul	
Replanteo	1 Km. 500 metros
Florencia - Quebrada Azul	
Nivelación y chequeos	1 Km. 500 metros
Estudios de pasos y alcantarillas, desde Villa - Quesada a Aguas Zarcas.	
CUADRILLA DE CLAUDIO UGALDE ALFARO:	
Guápiles - Toro Amarillo	
Guápiles - Santa Elena	
Palomo - Orosi	
Filadelfia - Guinea	
Guadalupe - Moravia	
Cascajal - Guápiles	
Preliminar y Expropiación en	38 Km. 532 metros
Guápiles - Santa Elena	
Cascajal - Guápiles	
Secciones Transversales	14 Km.
Guápiles - Santa Elena	
Flagueo	1 Km. 500 mtrs.
Calle Blancos - Goicoechea	
Levantamiento cuadrante	4 Km. 614 mtrs.
Calle Blancos - Cuadrante	
Detalles	4 Km. 614 mtrs.
Palomo - Orosi	
Cálculo planimetría	1 Km. 200 mtrs.
Palomo - Orosi	
Dibujo planimetría	1 Km. 200 mtrs.
Cascajal - Guápiles	
Reconocimientos generales para pasos ríos, flagueos, etc.	

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

RESUMEN DE LOS TRABAJOS

DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFIA

Reconocimientos	549	Km. 100 metros
Flagueos	297	Km. 040 metros
Levantamientos: Preliminar	286	Km. 017 metros
Replanteos	97	Km. 288 metros
Nivelación	141	Km. 643 metros
Secciones Transversales	115	Km. 074 metros
Estacas Talud	95	Km. 515 metros

Total de la obra realizada 1.581 Km. 677 metros

Dibujo: 19 Km. 680 metros en Carreteras.

EXPROPIACIONES:

Carretera Sarchi La Luisa	19	planos
Carretera San Ramón - La Paz	17	planos
Carretera La Garita - Atenas	19	planos
Carretera Los Chiles - Puente Tres Amigos	29	planos
Carretera Alajuela	6	planos
Varias Expropiaciones Provincia Alajuela	10	planos
Varias Expropiaciones Provincia San José	12	planos
Carretera Interamericana	48	planos
Carretera San José - San Isidro de Grecia	21	planos

TOTAL DE EXPROPIACIONES 181 planos

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

APORTE ECONOMICO DE INTERESADOS

EN CONSTRUCCION CARRETERAS

1 9 5 1

Carretera Vista de Mar Rancho Redondo	c 5.940.00
Carretera Cascajal - Guápiles	1.000.00
Desvío Vista de Mar, Finca San Miguel	2.500.00
Desvío Carretera Rincón de Póas	2.500.00
Carretera Palmares - Zaragoza	20.000.00
Desvío Carretera Palomo - Oroquí	2.400.00
Camino Atenas - Alto del Monte	1.038.00
Calles Linda Vista de Tibás	7.000.00
Calle El Jardín de Goicoechea	2.800.00
Carretera San Antonio de Escazú	676.50
Carretera San Rafael de Escazú	17.500.50
Calles de Esparta: asfalto	17.865.00
Carretera Tuetal Norte - Alajuela	6.000.00
Carretera Cot - Santa Rosa Oreamuno	6.650.00
Carretera La Irma - Las Juntas	2.500.00
Camino Quebrada Grande Tilarán	400.00
Carretera San Francisco - San Isidro Heredia	5.000.00
Carretera Cementerio San Isidro Heredia	8.000.00
Calles de San Rafael de Oreamuno	3.000.00
Carretera San Antonio de Coronado	2.011.25
Carretera Cinco Esquinas - La Isabel	3.000.00
Carretera San Rafael de Póas	2.000.00
Camino Colonia - La Vigía	10.000.00
Calles de Tilarán	3.510.00
	<u>c 133.291.25</u>

BONOS VENDIDOS para las siguientes obras:
saldo diciembre 31 1951

Carretera Los Chiles - Altamira	c 5.000.00
Carretera San Miguel Sarapiquí.	13.900.00
Carretera Florencia - La Fortuna	20.300.00
Carretera Pital - Tres Amigos	24.700.00
Carretera La Marina - Villa Quesada	226.700.00
Carretera Aguas Zarcas - Los Chiles	165.300.00
Carretera Carrillo	29.100.00
Carretera San Ramón - Piedades Norte	100.000.00
Carretera Volcán Irazú	15.000.00
Carretera Alajuela - Atenas	87.900.00
Carretera Los Chiles - Pital	100.000.00
Carretera Peñas Blancas - La Fortuna	-----
Carretera Los Chiles - Altamira	1.633.55
Carretera Florencia - Muelle	6.057.80

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Carretera La Marina - Aguas Zarcas	665.60
Carretera San Ramón - San Juan	1.906.50
Carretera Sabanillas - Tucurrique	26.872.20
Carretera San Ramón - Piedades Norte	94.410.90
Carretera Volcán Irazú - San Gerardo	2.679.85
Carretera Alajuela - Atenas	2.890.70

BONOS DE CAFE

saldo diciembre 31 1951: para construcción de Carreteras:

Carretera Carrizal	230.000.00
Calle Vargas - Alajuela	6.000.00
Carretera Al Coyol	10.000.00
Carretera Tuetal Norte	10.000.00
Carretera A Desamparados	25.000.00
Carretera San Rafael Ojo de Agua	8.000.00
Carretera a San Isidro	17.000.00
Carretera a Cervantes - Pacayas	4.500.00
Camino La Legua de Aserrí	10.000.00
Carretera a San José de la Montaña	25.000.00
Carretera San Pedro - Barba	30.000.00
Calle San Antonio Coronado	13.000.00
Camino Agua Caliente - Navarro	25.000.00
Carretera Jardín - Santa María	45.000.00
Calle San Antonio Escarú	25.000.00
Carretera a Cementerio de Flores	15.000.00
Carretera San Isidro Grecia	48.000.00
Carretera a San José Grecia	18.000.00
Carretera Heredia Barrio Mercedes	22.500.00
Entronque Barreal de Heredia	22.500.00
Carretera Juan Viñas - El Sitio	50.000.00
Carretera Juan Viñas-Pejivalle	50.000.00
Carretera San Jerónimo Grecia	20.000.00
Carretera Pedregal de Paraíso	10.000.00
Calles y Plaza de Birricito Paraíso	9.000.00
Carretera Calvario - Paraíso	1.000.00
Carretera San Rafael - Santa Gertrudis	20.000.00
Calles de San Ramón	60.000.00
Carretera Santo Domingo - Lagunilla	60.000.00
Carretera a Santo Tomás	40.000.00
Carretera a San Luis	50.000.00
Carretera a San Pedro - Santa Bárbara	25.500.00
Carretera a Santo Domingo El Roble	50.000.00
Carretera a San Isidro Heredia	50.000.00
Carretera San José - San Isidro Heredia	28.000.00
Carretera Pavones - Pacayitas	40.000.00
Carretera a Santa Cruz Turrialba	60.000.00
Carretera La Cruzada - Oriente Turrialba ...	40.000.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Calles en Linda Vista Tibás	5.000.00
Carretera San Marcos Quepos	15.000.00
Carretera Toro Amarillo Valverde Vega	24.100.00
Carretera Sarchi Norte - San Juan	20.000.00
Carretera La Luisa - San Pedro La Unión	5.000.00

Los valores anteriores son "autorizaciones extendidas".

GASTOS EN 1951

EN EL DEPARTAMENTO CAMINOS PUBLICOS

Jornales	3.097.451.78
Materiales	1.321.100.12
Acarreos	510.285.15

Equipo, Repuestos, Alquiler Maquinaria, Obras determinadas y varios gastos similares	5.904.465.26
--	--------------

Gastos en enero y febrero de 1952:	
Solicitudes de Materiales	1.097.323.08
Jornales, Caminos Públicos	436.016.55
Acarreos	74.913.25

PRODUCTO DE BONOS CAPE, EN AUDITORIA, CON QUE SE CUENTA PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS EN 1952:

Carretera a Carrizal	230.000.00
Carretera Calle Vargas - Tambor	6.000.00
Carretera a Coyol	10.000.00
Carretera Tuetal Norte	10.000.00
Carretera a Desamparados	18.000.00
Carretera a San Rafael de Ojo de Agua	8.000.00
Carretera a San Isidro	17.000.00
Carretera Cervantes - Pacayas	4.500.00
Carretera San José La Montaña	25.000.00
Carretera a San Pedro	28.000.00
Calle San Antonio Coronado	6.000.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

Carretera Jardín - Santa María Dota	c	45.000.00
Calle San Antonio de Escazú		25.000.00
Carretera Cementerio Flores		15.000.00
Carretera San Isidro Grecia		48.000.00
Carretera Barrio Mercedes Heredia		22.500.00
Entronque Barrial - Heredia		22.500.00
Carretera Juan Viñas - El Sitio		50.000.00
Carretera Juan Viñas - Pejivalle		50.000.00
Carretera San Jerónimo Grecia		20.000.00
Carretera a El Pedregal - Paraíso		10.000.00
Carretera San Rafael - Santa Gertrudis		20.000.00
Calles de San Ramón		60.000.00
Carretera Santo Domingo - Lagunilla		54.000.00
Carretera a Santo Tomás - Santo Domingo		40.000.00
Carretera a San Luis - Santo Domingo		50.000.00
Carretera Barta - San Pedro Barba		25.500.00
Carretera a San Isidro - Heredia		50.000.00
Carretera San José - San Isidro Heredia		27.000.00
Carretera Pavones - Pacayitas		40.000.00
Carretera Turrialba - Santa Cruz		60.000.00
Carretera San Juan Norte y Sur		10.000.00
Carretera La Cruzada - Oriente Turrialba ...		15.000.00
Carretera a Fuentes - Turrialba		30.000.00
Carretera Toro Amarillo Valverde Vega		24.100.00
Carretera Sarchí Norte - San Juan		20.000.00
La Luisa - San Pedro de La Unión		5.000.00
Calles Linda Vista Tibás.....		1.000.00

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

San Jose, 18 de abril de 1952

Señores

Carlos Manuel Rojas Quirós
Ministro de OBRAS PUBLICAS

Max Efinger Graf
Director General OBRAS PUBLICAS

Como un alcance a la Memoria Anual 1951 - 1952, de este Departamento, ruego tomar en cuenta los siguientes trabajos: el uno como inclusión, y el segundo, como una ampliación al titular "Cantera Colima".

DEFENSAS RIO TURRIALBA

Se han construido seis nuevas defensas en los Ríos Turrialba y Colorado, con la debida reparación de las anteriormente construidas:

Defensa Panchón Bonilla: Costo	¢ 10.956.00
Defensa en Sánchez	1.026.00
Defensa Los Baños	3.675.00
Defensa Sur de los Baños	8.273.00
Defensa Río Colorado	13.553.00
Reparación Defensas	17.088.00
TOTAL	¢ <u>54.571.00</u>

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS

CANTERA COLIMA

Instalación de un tanque capacidad 18.500 galones
asfalto.

Instalación de dos tanques de 1.000 galones cada-
uno para diesel y gasolina.

Instalación de los cinco quebradores con sus moto-
res diesel cada unidad, y sus respectivos galerones de pro-
tección.

Instalación del Quebrador Q-13 con su embone de -
concreto y planchas de hierro negro.

Chorrea de 350 metros cuadrados de piso, para la
Planta.

Construcción de muros grandes de 13 metros largo-
por 8 metros alto, y espesor de 050 centímetros con sus ba-
randas respectivas.

Construcción de otro muro de 20 metros largo, 1 -
metro alto piedra cimentada a la orilla de la carretera.

Rellenos grandes con 580 metros cúbicos de tierra
y lastre: para instalar los galerones de 20 x 28 metros pa-
ra el Taller de Mecánica. Chorrea de los pisos.

Pintura general a todo el Plantel.

Instalación de una cocina para asfalto, con sus -
galeras de protección.

Construcción de dos galerones para guardar piedra
quebrada.

Construcción en el Taller de Mecánica, de la bóve-
da para reparación de vehículo 9 metros largo x 1,10 ancho,
y 1,90 profundidad con su respectiva chorrea de concreto:-

Desviación acequias: rellenos: con remoción tie-
rra 1.200 metros cúbicos y colocación 38 rieles a la orilla
carretera.

Atentamente de ustedes.

Rodrigo Castro Beeche
Ingeniero Jefe CAMINOS PUBLICOS

CAMINOS VECINALES

San José, 4 de abril de 1952.

Señor
Don Carlos Manuel Rojas.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Por este medio me es grato informarle de la labor efectuada por este Departamento durante el período comprendido entre el 31 de marzo de 1951 al 28 de marzo de 1952.

Por ser los caminos vecinales tan numerosos en el país y de un kilometraje muy extenso y la labor en general muy compleja, me voy a permitir darle los datos de los principales trabajos realizados durante el período antes mencionado, los cuales son los siguientes:

PROVINCIA DE SAN JOSE

CANTON CENTRAL: se lastrearon 500 metros en el camino Cementerio de Pavas y 200 metros en San Sebastian. Se construyeron 15 alcantarillas.

CANTON DE ESCAZU se lastraron los caminos, Jaime Solera, San Rafael Mongito y calle del perímetro. Se construyeron dos puentes para puentes y 20 alcantarillas.

CANTON DE ASERRI se repararon con tractor los caminos, Azulillos, Central, Poás-Alto, Poás-Aserrí, La Joya-Tarbaca, Cementerio Jorco y lastrado de 500 metros del mismo camino, Cementerio Bermira, Cementerio Jocotal, Rincón la Joya, Palo Blanco Salitrillos, Lagunilla

Salitrillos, Barro Llano, Rosario-Al Bajo y se lastraron los caminos La Legua con una extensión de 2 kilómetros y Rosario Monte Rey. CANTON DE SANTA ANA: se repararon con tractor los caminos Pozos y Chaparral y se lastreo el camino Machete con una extensión de 5 kilómetros.

CANTON DE DESAMPARADOS: se reparó con tractor el camino Jericó, con una extensión de 5 kilómetros y luego se le hicieron los desagües con Niveladora, se reparó con niveladora un kilómetro del camino Higuito y se lastró 600 metros del mismo camino. Lastreado del camino Rosario con una extensión de 5 kilómetros, lastreado del camino San Cristóbal Norte con una extensión de 3 kilómetros y medio. En Higuito se construyó un puente de 8 metros de luz.

CANTON DE TARRAZU: se repararon los caminos San Pablo de Tarrazú saliendo por la Roca y camino Macho Gap-Santa María con una extensión de 7 kilómetros.

CANTON DE CORONADO: se hizo en el camino La Benita un desvío con una movilización de tierra de 3000 m³.

CANTON DE GOICOECHEA: se lastrearon los caminos Ipis, Los Cangrejos San Francisco, con una extensión de 6 kilómetros y se construyeron 30 alcantarillas.

CANTON DE MONTES DE OCA: se repararon con niveladora los caminos, Sánchez, Elías Muñoz, Cementerio de Sabanilla, Los Alvarados, y Betania. Se construyeron con tubo de concreto 25 alcantarillas.

CANTON DE PURISCAL: se arreglaron 5 kilómetros en los caminos con tractor alquilado.

CANTON DE DOTA: se reparó el camino Santa María San Marcos.

CANTON DE MORAVIA: se reparó con tractor el camino La Isla y se construyeron con tubos de concreto 12 alcantarillas.

CANTON DE ALAJUELITA: se repararon con niveladora los caminos, Chinchilla y San Josecito. Se construyeron con tubos de concreto 10 alcantarillas.

CANTON DE TURRUBARES: se está llevando a cabo la reparación de la carretera Quebradas San Pablo.

CANTON DE PEREZ ZELEDON: se repararon 15 kilometros de camino y se ha lastreado 4 kilometros en el camino San Isidro Palmares.

PROVINCIA DE ALAJUELA

CANTON CENTRAL: se repararon con tractor los caminos, Sabanilla, San Isidro, Tuetal Sur, San Luis de Sabanilla, El Cerro, Las Lajas Pedregal Azahar, Calle Vargas, con una extensión de 45 kilómetros.

CANTON DE SAN RAMON: se repararon con tractor los caminos, San Ramón-Distrito Alfaro, San Ramón Calle Orlich, Alfaro- Piedades Sur, Orlich-Calle Zamora, San Ramón-Santiago, San Ramón- San Isidro, San Juan-Concepción, San Ramón Los Angeles, San Ramón Piedades Norte, con una extensión de 70 kilómetros. La cuadrilla Miscelánea arregló 32 kilómetros del camino La Balsa-Carreteras. Se repararon cinco puentes, se construyeron con tubos de concreto 17 alcantarillas.

CANTON DE ATENAS: se Reparó con un tractor 10 kilómetros de caminos y se reparó el camino viejo entre Atenas-Naranjo y Grecia pasando por el puente del Colorado, con una extensión de 17 kilómetros.

CANTON DE GRECIA: se han reparado 15 kilómetros de caminos con tractor.

CANTON DE OROTINA: se reparó con tractor el camino Orotina-Delicias con una extensión de 35 kilómetros.

CANTON DE SAN MATEO: se repararon los caminos Carretera Nacional Higuito, Desamparados, Desmonte, La Libertad, Camino Nuevo maderal, Viejo, con una extensión de 14 kilómetros y medio

CANTON DE VALVERDE VEGA: la cuadrilla Miscelánea está efectuando las reparaciones necesarias en el camino Tero Amarillo y contruyó dos puentes, sobre los ríos, Agrio y Gorrión.

CANTON DE SAN CARLOS: se reparó con tractor 20 kilómetros de caminos

PROVINCIA DE CARTAGO

CANTON CENTRAL: se reparó con lastre el camino llamado Calle Coris.

CANTON LA UNION: se lastraron 4 kilometros de caminos, se hicieron dos puentes en el camino Concepción y Piedra de Caras y se construyeron con tubos de concreto 20 alcantarillas.

CANTON DE PARAISO: se repararon los caminos Cachí-Palomo y se abrió el camino Pedregal que comunica Ujarrás con Santiago, con una extensión de 6 kilómetros, con lastreado de 3 kilometros de ese mismo camino. Se lastrearon 900 metros del camino Calvario.

CANTON DE ALVARADO: se hizo una movilización de tierra con tractor en la reparación del camino viejo Pacayas-Cervantes de 2.500 m³ y se ha lastreado de 700 metros de ese mismo camino.

CANTON DE TURRIALBA: se ha reparado con una cuadrilla Miscelánea parcialmente el camino Cabeza de Buey con una extensión de 10 kilometros. Se abrió con tractor un camino entre Fuentes y Peralta, con una extensión de 5 kilómetros 200 metros, con un arreglo de vía de 14 metros de ancho. Se efectuó la reparación del camino Fuentes-San Antonio con una extensión de 12 kilometros. La cuadrilla Miscelánea que trabaja en el camino Corralillo-Santa Elena, ha efectuado la reparación parcial de ese camino.

PROVINCIA DE HEREDIA

CANTON CENTRAL: se reparó totalmente la trocha del camino Barrial y se lastreó 3 kilometros del mismo camino, se construyeron con tubos de concreto 6 alcantarillas. En San Rafael de Vara Blanca se repa-

ró la trocha del camino con una extensión de 5 kilómetros.

CANTON DE SANTO DOMINGO: se reparó con tractor el camino San Luis y se reparó 5 kilómetros de la carretera a Carrillo.

CANTON DE BARBA: se están reparando los caminos del distrito San Roque con tractor.

PROVINCIA DE GUANACASTE

CANTON DE LIBERIA: se han reparado con tractor los caminos, La Cruz Liberia, La Cruz-Santa Cecilia y el camino Ballena.

CANTON DE TILARAN: se ha efectuado la reparación de 40 kilómetros con tractor, el cual es propiedad de la Municipalidad y Caminos Vecinales en los caminos de ese Cantón. Se han hecho tres estudios e inspecciones en los Cantones de Carrillo y Santa Cruz.

PROVINCIA DE PUNTARENAS

CANTON CENTRAL: se está efectuando la reparación del camino Aranjuez Pitahaya con tractor del que se han arreglado 4 kilómetros y medio y se han colocado 10 alcantarillas y al mismo tiempo se está lastreando.

CANTON DE MONTES DE ORO: se está efectuando la reparación del camino Sagala a San Buenaventura y Arancibia, con tractor, con una extensión de 6 kilómetros.

CANTON DE BUENOS AIRES: se han efectuado inspecciones en los caminos El Jobo-La Cuesta y Buenos Aires-San Isidro del General.

PROVINCIA DE LIMON

CANTON DE SIQUIRRES: se ha reparado parcialmente el camino Cimarrones.

CANTON DE POCOCI: se ha arreglado varios caminos, con una extensión de 5 kilómetros.

Durante el período a que se refiere este informe se visi-

tó la mayor parte de los caminos del país, como lo puede probar el recorrido de los jeeps de este Departamento, fue de 50.000 kilómetros, los que dan un promedio diario de 150 kilómetros, dando así una idea de la actividad desplegada por el Departamento.

La labor realizada por los señores Camineros Cantonales en lo general ha sido intensa, como lo demuestra el crecido número de planillas revisadas y aprobadas en esta oficina.

Las Juntas Cantonales de Caminos a pesar de los esfuerzos de este Departamento para que se integraran rápidamente y laboraran en la forma que indica la Ley, todavía en esta fecha hay Cantones sin Junta integrada, y realmente no han llenado la cooperación que se esperaba de ellas; es más, en la mayoría de los casos ni siquiera sesionan y muchas veces entorpecen la labor de este Departamento; en algunos casos por desgracia muy pocos, hay elementos que integran las Juntas que tienen espíritu público y han sido colaboradores eficaces, lo que ha permitido que ciertos Cantones que tienen ese privilegio vayan a la vanguardia en cuanto a trabajos en los caminos y apoyo financiero en los que les concierne.

En la oficina se recibieron 3.564 cartas, 2.660 oficios y copias del Ministerio y dependencias, 180 Reclamos los que fueron en su totalidad resueltos 5.650 planillas de trabajos ejecutados con fondos de Caminos Vecinales y que fueron debidamente revisadas, aprobadas y firmadas, 590 informes de Tesoreros Municipales del país y 1.012 telegramas.

Se enviaron 3.194 oficios 1.005 telegramas, 236 cheques por correo certificado, se hicieron 518 pedidos de materiales al Plantel de Obras Públicas, para los trabajos de todos los Cantones del país.

Además se resolvieron más de 3.000 consultas verbales, tanto a particulares como a Camineros Cantenales. También se hicieron gran número de Reportes de Nombramiento, Movimiento de Empleados y las planillas quincenales de esta oficina y las de acarreo.

En el mes de junio del año pasado a esta fecha se efectuaron 1.703 estudios en el Registro Público de la Propiedad, 800 certificaciones de la Tributación Directa, 3600 comprobaciones de valores, según avalúos del Departamento Territorial, para Detalles de Caminos.

En vista de ciertas irregularidades en los fondos de detalles de caminos se hicieron 72 revisiones y arcos, algunas de ellas con la colaboración de Inspectores de la Contraloría General de la República, luego para controlar debidamente se ordenó depositar todos los dineros en cuentas corrientes en Bancos y Sucursales más cercanas, a efecto de que todas las planillas sean pagadas con cheques y no con efectivo como se hacía anteriormente, lo cual ha dado magníficos resultados.

Implantación de un nuevo sistema para el cobro judicial a morosos en el pago de los detalles de caminos o sea fórmulas especiales o en su defecto títulos ejecutivos, los cuales fueron aprobados por la Contraloría General de la República, nombrándose para dichas ejecuciones tres Fiscales Específicos especiales para este Departamento, de estos títulos ejecutivos han sido entregados al señor Procurador de Hacienda, la cantidad de 1.725 con un valor de \$ 122.344.50

No omito manifestarle que este informe es del 21 de diciembre de 1951 al 31 de marzo del año en curso, en cuanto a Fiscales Específicos se refiere, pues en los meses anteriores a diciembre se cobraron sin la intervención de la Procuraduría de Hacienda la canti

dad de \$56.931.13 y obra en esta oficina para ser entregadas en su oportunidad 232 certificaciones.

En vista de lo defectuoso del cobro de los detalles de caminos por medio de recibos corrientes que no daban ninguna seguridad ni al contribuyente mucho menos para esta oficina, se procedió a la mecanización de los recibos y avisos en el mismo sistema que lo hace la Tributación Directa; esto fué posible realizarlo con un costo único de horas extra de algunos empleados de la Contabilidad Mecanizada del Ministerio de Hacienda y un empleado de esa oficina, alcanzando así un costo menor que el que hubiera cobrado la I.B.M. y de lo que anteriormente se pagaba por recibos corrientes, pues actualmente ya están al cobro con magníficos resultados la siguientes Provincias: Heredia Cartago, San José y Alajuela.

CONCLUSION

El trabajo efectuado en todo los caminos vecinales del país se puede resumir así:

Arreglo caminos con tractor con un ancho de 6 metros.....	332 kilometros
Arreglo caminos lastreados con un ancho de 4 metros.....	51 kilometros 400 metros
Alcantarilla de tubos de concreto colocadas	140
Puentes construidos	5
reparados.....	6

Sin otro particular me es muy grato suscribirme de usted atento y seguro servidor,

Luis Alberto Murillo M.
Ingeniero Jefe del Departamento de Caminos Vecinales

AL/.

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS

San José, 25 de enero de 1952.-

Señor
Ministro de Obras Públicas.
Don Carlos Manuel Rojas.
S. D.

Me es grato hacer de su conocimiento el informe de las labores desarrolladas por el Departamento de Obras Hidráulicas durante el año 1951.

Este Departamento estima que no obstante el reducido presupuesto dentro del cual encausó sus labores, la labor realizada en ese período puede considerarse como sin precedentes, si se compara con las realizadas en años anteriores.

Podrá usted observar por el presente informe que obras de envergadura, tales como las cañerías de Desamparados, Turrialba, Palmares, Naranjo y otras más fueron iniciadas ese año.

Se efectuaron 95 levantamientos topográficos para proceder luego a las proyecciones de aquellas obras de mayor probabilidad de construcción.

Se proyectaron 40 sistemas de agua potable.

En el deseo de conducir las construcciones de las obras bajo el cuidado de este Departamento dentro de la mayor economía posible se siguió el procedimiento de visitar semanalmente las obras por el ingeniero a cuyo control técnico fueron encomendadas, evacuando así consultas técnicas y conociendo las necesidades de ellas.

A continuación me permito informarle sobre el programa de trabajo desarrollado en 1951.

PROVINCIA DE SAN JOSE:

Cañería San Rafael Arriba de Puriscal:

Esta cañería se inició el 19 de febrero de 1951, finalizando el 23 de setiembre del mismo año.

El costo de construcción resultó ser de \$ 59.837.19, según datos de la Auditoría de este Ministerio.

Como aporte económico, tanto para esta obra como para o tras dos del mismo Cantón próximas a iniciarse, se acordó aportar la devolución del impuesto al tabaco por valor de ₡ 42.500.00.

La tubería empleada fué de:

363 metros de 2 1/2 ".
895 metros de 2 ".
1755 metros de 1 1/2 ".
1602 metros de 1 ".
284 metros de 3/4 ".

El valor estimado de esta obra había sido de ₡62.077.34

Cañería de Desamparados:

Servirá de agua potable a las poblaciones de San Rafael, San Juan de Dios y Desamparados, con 6077 habitantes actualmente según la Oficina de Censos. Calculando un aumento de población en 20 años de 60% se diseñó el sistema para 6550 habitantes en el Centro y para 3260 habitantes en San Rafael y San Juan de Dios.

El consumo promedio en el Centro se estimó en 60 g.c.d. y en los distritos en 45 g.c.d. Usándose para los distritos, a partir de la planta de purificación, la cañería y tanques actualmente en uso.

El proyecto consta de una presa sobre el río Poás cerca del límite Sur Oeste del Cantón de Desamparados con el de Aserrí, de un tanque pequeño de captación, una tubería de conducción del tanque a la planta de filtros, de una planta de filtros lentos de arena, de una tubería de conducción filtros a tanque de distribución, de un tanque de distribución y de una red de distribución usando parte del tubo existente. Hacia San Rafael y San Juan de Dios se usará el mismo tubo que existe actualmente ya que el proyecto no contempla sino la purificación de las aguas de esos distritos. De los filtros pasará parte del agua a un tanque existente de distribución para esos lugares.

La presa sobre el río Poás será construída de concreto masivo al lado del actual tanque de captación de los distritos.

Los sedimentadores tendrán 3 horas de retención trabajando en paralelo y tendrán 140 metros cúbicos de capacidad cada uno.

Los filtros trabajarán a una razón de filtración de 4 M.G.A.D. y tendrán una área de 289 metros cuadrados. Se usará una capa de arena de Caldera de 3 pies de profundidad y una de grava clasificada de un pie de profundidad. Tendrán desvíos auxiliares de emergencia y una caseta de control con sus clorados. Será construída también una casa de habitación para el guarda de la planta y represa.

La línea de conducción filtros tanques de distribución será construída de una tubería cambiada de varios diámetros en una

longitud de cuatro kilómetros con puentes sobre el río Cañas y Jorco.

El tanque de distribución tendrá una capacidad de 400.000 litros.

La tubería de distribución será de varios diámetros y la población fué dividida para el diseño de cinco circuitos aislables.

En cuanto a los pueblos de San Miguel y El Higuito, saldrán beneficiados también ya que la tubería que suple actualmente de agua al centro, será simplemente cortada donde empieza la proyectada. Con este trabajo les aumentará notablemente el caudal, favoreciendo así las industrias en desarrollo en esa región.

La obra se inició el 24 de junio de 1951 y su costo se estimó en 1948 en \$ 800.000.00 que a la fecha es mucho mayor debido al alza de los precios de los materiales.

Planta Eléctrica de San Ignacio de Acosta:

Esta obra fué finalizada el 28 de julio de 1951, tuvo un costo de construcción de \$ 86.554.91, sin considerar las sumas gastadas en las administraciones anteriores a la Junta de Gobierno.

Cuando se reinició esta obra se había construido la presa y la mayor parte del acueducto, habiéndose gastado aproximadamente \$ 200.000.00.

El costo estimado que se formuló para terminar la obra fué de \$ 80.000.00.

El trabajo para finalizar la obra requirió: 235 metros de acueducto, en tubo de concreto de 30" de diámetro. Tubería de presión. Construcción de la casa de máquinas e instalación de unidades, postería y líneas de transmisión, transformadores y luces de alumbrado público.

En vista de ser la capacidad de la planta hidroeléctrica de 40 K W, el sistema fué diseñado para la misma capacidad.

Cañería de Calle Blancos y San Francisco, Goicoechea:

Con fecha 24 de setiembre de 1951 se iniciaron los trabajos de esta obra.

El consumo promedio, de 16 litros por segundo, se obtendrá de la línea de conducción a Tibás en las horas de mínimo consumo de esta población o sea entre 7 1/2 p.m. y 4 1/2 a.m.

El número actual de habitantes a servir es de 5.000, habiéndose estimado una población a 20 años plazo de 8.000 habitantes.

El consumo promedio diario se ha estimado en 50 galones

por cabeza por día.

Consiste esta obra de línea de conducción, un tanque de distribución de 400 metros cúbicos de capacidad, y 1000 metros de tubería de 8" de H. F. para abastecer de agua a esos distritos, me diante el entronque con la red de distribución.

El costo total se ha estimado en \$ 125.000.00.

Filtros de Los Sitios de Moravia:

Suplirán de agua potable a las poblaciones de Moravia, - Tibás y parte de Guadalupe. Las aguas sin tratar del río Macho se rán purificadas en esta planta de filtros.

Fueron calculados los filtros para una población de 23.500 habitantes siendo la actual de 14.000. El consumo promedio diario se estimó en 50 galones por cabeza por día.

Los filtros tendrán una área de 640 metros cuadrados; u na razón de 3 M. G. A. D. con una capa de arena de tres pies de pr fundidad y una de grava de un pie. Se usarán dos sedimentadores en paralelo con un período de retención de tres horas y una capa cidad de 300 metros cúbicos cada unidad.

Serán construídos una caseta de control, donde se insta lará un clorador y desvíos adicionales para el buen manejo de la planta.

El tanque de distribución para Moravia se construirá en el mismo lugar con una capacidad de 600.000 litros. Será construí da además una casa de habitación para el guarda.

Dificultades en la obtención de equipo y materiales así como el alto valor de los mismos han retrasado la marcha de la o bra. Actualmente se están dando los pasos finales para su conclu sión.

Fué comenzada esta obra en los primeros días de febrero de 1949 y se estimó su valor en \$ 300.000.00 en esa fecha.

Filtros de San Antonio de Escazú:

Suplirán de agua potable a las poblaciones de San Anto nio, Escazú, San Rafael y Pavas. Las aguas sin tratamiento del - río San Rafael y Pavas. Las aguas sin tratamiento del río San Ra fael serán sedimentadas, filtradas y cloradas en el lugar llamado Torrotillo y de allí pasarán a una serie de tanques para su dis tribución a las poblaciones citadas.

La población a servir es de 3.000 habitantes pero la - planta fué diseñada para 5000 habitantes, tomando en cuenta un - aumento de población en 20 años, con un promedio de 45 galones ca beza por día.

Los filtros trabajarán a una razón de filtración de 3 metros de acre usándose dos unidades*de 140 x 12.0 metros cada una. La capa de arena tendrá tres pies de profundidad y la capa de grava para sostenerla tendrá un pie. Los sedimentadores tendrán un período de retención de 5 horas trabajando en paralelo y una capacidad de 300 metros cúbicos las dos unidades. La caseta de control y desvíos adicionales serán construídos y se instalará un cloacador en la Caseta. Como tanque se usará el existente en el lugar con algunas reparaciones.

Se construirá una casa de habitación para el guarda.

Esta obra se comenzó en los primeros meses de 1949 y está por terminarse. Su costo estimado es de \$ 125.000.00, aunque dificultades en la obtención de materiales y equipo así como el alza de precio de los mismos lo han hecho subir sensiblemente.

PROVINCIA DE HEREDIA:

Cañería de Heredia:

El sistema de la cañería de Heredia abastece a los siguientes lugares, además del centro: San Francisco, San Josecito, San Pablo, San Rafael y Lagunilla.

La población servida en la actualidad es de 20.246 habitantes.

La población asumida para el futuro es de 32.400 habitantes (para 20 años).

Para el diseño se asignó un gasto de 40 galones por cabeza por día para los pueblos y de 75 galones por cabeza por día para el centro.

El trabajo consiste en la captación adecuada de los ojos de agua en río La Hoja, entubamiento del agua, conducción a un tanque de captación general, luego conducción de promedios con sus correspondientes tanques de quiebragradiente, purgas y válvulas de aire, hasta al tanque denominado Pedregal. De allí salen tuberías con promedios para San Rafael, San Pablo y Barba, siguiendo los promedios, hasta el tanque de distribución de la Joya, del centro, de Barrio Mercedes, San Francisco, Barreal y Lagunilla.

Los sistemas San Rafael, San Pablo y Barreal - Lagunilla, lo mismo que el de San Josecito, tiene su propio tanque de distribución y fueron diseñados esos sistemas por el Método de Hardy Cross para circuitos cerrados. Para el centro se diseñó una red cerrada, con bloques de nueve manzanas, calculándose por el método de Hardy Cross. En él habrá 22 hidrantes, todos colocados en tubos de 4" o más.

Están incluidos en el presupuesto también 1000 medidores de agua para colocar en el centro y evitar el desperdicio.

El tanque de La Joya, cuyo volumen fué chequeado, debe ser repellido íntegramente, tapado con una loza y reparado en general.

Volumen necesario tanque de distribución: 743.514 galones - 2.817.918 litros.

Volumen actual del tanque: 3.780.000 litros (mayor de lo necesario).

Tomando en cuenta el tubo existente, rebajado en un porcentaje adecuado ya que tiene muchos años de servicio; el presupuesto general asciende a \$ 2.000.000.00 aproximadamente. Sólo la tubería necesaria cuenta \$ 1.363.136.60. Esta obra fué iniciada el 9 de setiembre de 1951.

Planta Eléctrica de San Isidro de Heredia:

La línea de transmisión que suplirá de corriente eléctrica a San Isidro de Heredia ha sido planeada saliendo directamente de la subestación de Heredia, para un volumen de conducción de - 11.000 voltios.

Los cálculos correspondientes estuvieron al cuidado del Instituto Costarricense de Electricidad.

La Municipalidad de San Isidro de Heredia depositó la suma de \$ 60.000.00, que se han empleado principalmente en la compra de equipo y torres, comprometiéndose el Ministerio de Obras Públicas a financiar el costo de la obra.

En la proyección del sistema se contempló una carga de consumo en el pueblo de 20 K W y la de tres beneficios de café.

El costo total puede estimarse en \$ 137.000.00.

Los trabajos de esta obra se iniciaron el 24 de agosto de 1951.

Cañería de San Miguel Sur de Santo Domingo:

Con fecha 9 de setiembre de 1951 se iniciaron estos trabajos.

El costo de esta cañería, en conjunto con otra anteriormente establecida para otro sector del mismo distrito, ascendió a \$ 66.391.10.

Se proyectó el sistema para una población existente de 114 habitantes y 180 habitantes como población futura a servir, - habiéndose asignado un consumo promedio de 45 galones por cabeza por día.

El volumen requerido del tanque de distribución fué de 8 metros cúbicos.

PROVINCIA DE ALAJUELA:

Cañería de Palmares:

Con fecha 9 de febrero de 1951 se dió comienzo a esta obra, cuya proyección comprende planta de tratamiento de aguas, línea de conducción, tanque elevado de distribución y renovación total de la red de distribución.

Se colocó la línea de conducción, se concluyó el tanque de distribución a excepción de la losa superior, y se colocaron 1200 metros de la línea de distribución.

Como aporte económico de la Municipalidad de este lugar se acordó la suma de ₡ 180.000.00 en Bonos de Café.

La proyección de esta cañería comprende las poblaciones de Palmares y Esquipulas, en cuanto a las líneas de conducción, y distribución, y además la de Zaragoza en la proyección de la planta de tratamiento de aguas.

Las poblaciones conjuntas de los dos lugares primeramente citadas es actualmente de 1825 habitantes, estimándose una población futura a servir después de 20 años, igual a 2900 habitantes. Si a ellas se asume la población de Zaragoza resulta una población actual de 2950 habitantes y 4700 habitantes como población futura considerando el aumento de población que se operará en un período de 20 años.

Zaragoza será servida con el mismo sistema existente, suministrándole sí agua potable.

Cañería de Santiago de Palmares:

Iniciada esta obra el 27 de octubre de 1951, aun se encuentra en proceso de construcción. El costo total estimado asciende a ₡ 60.000.00.

De acuerdo con el censo levantado por este Departamento el número de habitantes actuales es de 364, entre los cuales se cuenta una población escolar de 88 niños. Se ha asumido, por lo tanto, una población a servir en el futuro de 583 habitantes.

El volumen del tanque de distribución, para servir esta población de diseño, es de 23,1/2 metros cúbicos.

La tubería que esta obra requiere es como sigue:

500 metros de tubo de 4".
400 metros de tubo de 3".
500 metros de tubo de 2 1/2".
1370 metros de tubo de 2".
1260 metros de tubo de 1 1/2".
650 metros de tubo de 1".

Cañería de Naranjo:

Con fecha 24 de setiembre se dió iniciación a los trabajos de esta cañería. Mediante el nuevo sistema de conducción se aumentará el caudal actual en 6 1/2 litros por segundo, formando así un caudal de consumo promedio total de 12 litros por segundo.

La población actual es de 3500 habitantes y la población de diseño de 5600 habitantes.

El consumo por persona por día se estimó en 50 galones.

La capacidad del tanque de distribución en construcción es de 280 metros cúbicos y a él llegará el caudal actual que sirve a la población así como el que se traerá, mediante la nueva línea de conducción.

El costo total se ha estimado en \$ 200.000.00.

Cañería de Rosario de Naranjo:

Con fecha 9 de agosto de 1951 se iniciaron los trabajos de esta obra, habiendo sido finalizados el día 17 de noviembre del mismo año.

El aporte económico de los vecinos para la realización de esta cañería fué de \$ 20.000.00 en Bonos de Café.

La población actual fué censada en 130 habitantes y la de diseño de 208, estimándose el consumo promedio diario en 40 galones por persona.

Se estimó esta obra en \$ 29.000.00 como costo total.

El volumen del tanque de distribución construido es de 8300 litros.

Los vecinos interesados aportaron \$ 20.000.00 en Bonos de Café.

Cañería de Candelaria de Naranjo:

La población de diseño de esta obra se estimó en 1040 habitantes, con base en la población existente al iniciarse la obra y que era de 650 habitantes, habiéndose asignado un consumo promedio diario de 40 galones por persona.

El proyecto consistió de tanque de captación, línea de conducción, tanque de distribución y línea de distribución.

El costo total de esta obra fué de \$ 47.787.00

En fecha 9 de setiembre de 1950 se iniciaron los trabajos

habiéndose sido finalizados el 3 de febrero de 1951.

Cañería de Palmitos de Naranjo:

El costo total de esta obra ascendió a \$ 53.199.90.

La población al iniciarse la obra, con base en el censo levantado por este Departamento, fué de 290 habitantes estimándose la población de diseño en 464 habitantes, asumiéndose un consumo - promedio de 45 galones por persona por día.

Se construyó un tanque rectangular de 25 metros cúbicos de capacidad, elevado a 2.50 metros sobre el nivel del suelo.

La estimación del costo de esta obra se había hecho por \$ 68.670.00.

Con fecha 9 de febrero de 1951 se inició esta obra, habiéndose finalizado el 9 de agosto de 1951.

Cañería de Santo Domingo del Roble:

Esta cañería suplirá las necesidades de 700 habitantes y está diseñada con un período de diseño de 20 años.

Fué comenzada esta obra el día 9 de octubre de 1951, y se espera finalizarla en mayo del presente año.

Tiene una conducción de 1575 metros por la que circulará un caudal de agua de 34 1/2 galones por minuto.

El tanque de distribución es de 52 metros cúbicos y suplirá un caudal de 90 g. m. a una red de distribución de 5127 metros.

En esta cañería se contempló el caudal necesario para abastecer de agua a Zetillal y a un nuevo ramal de 500 metros, que no está comprendidos en el actual plan.

Su presupuesto estimado es de \$ 143.000.00.

Cañería de Santiago Sur de San Ramón:

La iniciación de esta obra se efectuó el día 24 de setiembre de 1951.

Como población actual se censaron 122 habitantes, estimándose en consecuencia la población futura a servir de 196 habitantes, con 40 g. p. d. como consumo promedio.

El costo total de esta cañería se estimó en \$ 24.000.00.

Por el convenio firmado entre el Ministerio de Obras Públ

cas, el Ministerio de Salubridad y el Servicio Cooperativo Inter-Americano de Salubridad Pública, éste último organismo acordó sufragar el costo de la mano de obra.

Se espera finalizar esta cañería en febrero.

Construida con el fin primordial de suplir de agua potable a la escuela de ese distrito, se extenderá el servicio a varias casas circunvecinas.

Cañería de San Rafael y Santa Rosa de Poás:

Con fecha 13 de febrero de 1951 se iniciaron los trabajos de esta cañería, finalizando el 24 de setiembre de 1951.

El costo total de esta obra fué de \$ 101.000.00.

La población existente es de 600 habitantes y la futura servir, después de 20 años, es de 1000 habitantes.

Se estimó un consumo promedio de 40 galones por persona por día.

Mediante el sistema de conducción construido se captan - 1.7 litros por segundo.

La obra consiste de obras de toma, línea de conducción, línea de distribución, 3 tanques de distribución y 2 tanques quebragradiente.

PROVINCIA DE CARTAGO:

Cañería de Infiernillo de Juan Viñas:

Esta obra se inició el día 9 de setiembre de 1950, finalizándose en fecha 17 de febrero de 1951.

El costo de construcción ascendió a \$ 21.122.42.

Cabe advertir que con base en un presupuesto que originalmente se había formulado por la suma de \$ 58.733.00 se aportó \$ 25.000.00 como contribución económica para la construcción de este sistema de agua potable, pero mediante un nuevo trazado el costo total logró reducirse a la suma mencionada.

El total de tubería empleada fué de 2690 metros, como sigue:

880 metros de tubo de 2 1/2".
610 metros de tubo de 2".
900 metros de tubo de 1 1/2".
278 metros de tubo de 1".
22 metros de tubo de 1/2".

Esta obra fué diseñada para 190 habitantes de población actual y 304 como población de diseño, con un consumo promedio de 40 g. c. d.

Cañería de El Yas, Paraíso:

Iniciada en fecha 14 de noviembre de 1950 y concluyó el día 5 de diciembre de 1951.

En vista de que no se contaba con tubería suficiente para cumplir la obra originalmente planeada para abastecer de agua potable a los distritos de La Flor, y El Yas, se optó por construir primeramente la cañería de El Yas.

El aporte económico aportado consistió en \$ 20.000.00 en Bonos de Café, de los cuales aún no se han depositado \$ 10.000.00.

El total de tubería empleada fué de 3352 metros, distribuido así:

400 metros de tubo de 4".
380 metros de tubo de 3".
786 metros de tubo de 2 1/2".
400 metros de tubo de 2".
186 metros de tubo de 1 1/2".

Las obras de concreto consisten de un tanque de toma y dos tanques de distribución con capacidad para 14 y 26 metros cúbicos.

Cañería de El Guarco:

Esta obra se inició el 20 de agosto de 1951 esperando finalizarla en el presente mes.

Se desarrolla este proyecto en cooperación con el Servicio Cooperativo Inter-Americano de Salubridad Pública.

El trabajo consiste en la construcción de un tanque de captación, línea de conducción y arreglos del tanque de distribución existente.

La tubería empleada es la siguiente:

890 metros de tubo 4" H. F.
240 metros de tubo de 3" H. G.
250 metros de tubo de 2 1/2" H. G.

Los arreglos al tanque de distribución consisten en pintura del techo, repello exterior e interior y cerrada de la parte superior con madera para evitar contaminación.

Se aportó, como cantidad para contribución para reali-

esta obra, la suma de \$ 20.000.00 en Bonos de Café.

Cañería de Turrialba:

La iniciación de esta obra se hizo en fecha 9 de marzo de 1951.

El costo estimado es de \$ 195.000.00.

Consiste el trabajo en la construcción de obras de toma, un nuevo tanque de distribución para completar el volumen de almacenamiento requerido, con un costo de \$ 38.000.00, así cambio total del sistema de distribución.

La tubería requerida para esta clase de cañería es de:

1083 metros de tubo de 8" de H. F.
1500 metros de tubo de 4" de H. F.
100 metros de tubo de 3" de H. G.
1250 metros de tubo de 2 1/2" de H. G.
300 metros de tubo de 2" de H. G.
1000 metros de tubo de 1 1/2" de H. G.

De acuerdo con la Municipalidad de este lugar, se cambió el diseño original que empleaba tubería de 4" duplicada por un solo tubo de 6", con la promesa que la tubería de 4" que sobrara se traerá a las bodegas de Planteles de Obras Públicas.

PROVINCIA DE GUANACASTE:

Filtros de Liberia:

Esta obra se inició el día 9 de abril de 1951.

El servicio de agua potable para la ciudad de Liberia, de acuerdo con los datos con que cuenta este Departamento, fué instalado en 1897. De esa fecha hasta 1951 no ha tenido mejoras apreciables y el agua del río Liberia ha venido contaminándose progresivamente, los tubos tuberculándose, y surgieron dificultades en cuanto a la distribución de agua entre propietarios de fincas, que usan el río Liberia y otros que usan la Quebrada Santa Inés. Ambos abastecimientos parten del mismo lugar. La represa sobre el río Liberia presenta filtraciones apreciables, la contaminación ha llegado a un grado peligroso para la salud pública, las avenidas del río en épocas de lluvia ensucian el agua por varios días y tanto los tubos de conducción como los de distribución tienen el diámetro reducido por los sedimentos y tuberculaciones. El servicio es deficiente en alto grado.

Dada la estrechez de los presupuestos de la Municipalidad y del Ministerio de Obras Públicas, se convino en hacer el trabajo más urgente. Los dos organismos coincidieron en llevar a cabo la construcción de una planta de filtros lentos para solucio-

nar el problema de contaminación de las aguas, que consideró, como lo es, el más serio. Con la construcción de los filtros, Liberia tendrá agua potable y sin turbidez.

Se proyecta construir una planta de Filtros lentos constando de dos sedimentadores, dos filtros lentos de arena y una caseta de control. Como tanque de distribución de agua filtrada se usarán los tanques que sirven actualmente con varias modificaciones. Tanto los sedimentadores como los filtros tendrán capacidad total independiente de modo que se podrán limpiar sin interrumpir el servicio. La caseta de control tendrá los implementos necesarios para medir pérdidas de carga en los filtros y regularlas, medir el caudal de agua filtrada y regularla y llenar un filtro, despues de lavado, con agua filtrada. Toda la planta tendrá un sistema de desvíos auxiliares de modo que en caso de emergencia se puede dar el servicio o con agua sedimentada solamente. La planta además contará con un canal de cemento para el lavado de arena.

Según la Oficina Nacional de Censos, Liberia, cuenta actualmente con una población de 4488 habitantes. De acuerdo con la práctica seguida por el Departamento de Obras Hidráulicas se usó un incremento de población de 2.5% anula lo que da un incremento de 60% al final de 20 años. En esas condiciones la población de cálculo es de 7200 habitantes.

El consumo estimado es de 40 galones por habitantes por día lo que da un caudal requerido en la toma de 200 galones por minuto, y la demanda máxima horaria de 720 galones por minuto.

Los sedimentadores, trabajando juntos tendrán un período de retención de 6 horas y un sedimentador trabajando solo, tendrá una de tres horas.

Los filtros se diseñaron para una razón de filtración de 4 millones de galones por acre por día. El material filtrante - constará de una capa de grava clasificada de 0.30 metros de alto y una capa de arena de 0.76 metros.

El costo de la obra se estimó en \$ 155.600.00 en enero de 1951 con los precios de materiales y transportes a esa fecha. La Municipalidad de Liberia se compromete a depositar a la orden del Ministerio de Obras Públicas la suma de \$ 50.000.00 y el Ministerio de Obras Públicas financiará la suma restante.

Es de advertir a la Municipalidad de Liberia que debe trtar de resolver especialmente los problemas que presentan la división de aguas entre el río Liberia y la Quebrada Santa Inés y las filtraciones de la represa existente. De su solución depende el buen funcionamiento de la planta de filtros proyectada.

Cañería de Bagaces:

Esta cañería, cuyo costo total se estima en \$211.827.00 en la época en que se efectuó su proyección, fué iniciada el 9 de

abril de 1951.

La población actual es de 655 habitantes y con base en un crecimiento anual del 2 1/2%, se estima una población a servir después de 20 años de 1064 habitantes.

El consumo promedio se ha asumido en 45 galones por persona por día.

Se ha construido el tanque de captación, la línea de conducción y el tanque de distribución a excepción de la losa superior.

Cañería de Cañas:

Según la Oficina de Censos, Cañas cuenta actualmente con 1460 habitantes. Se supe de agua del río Cañas que por análisis hecho está totalmente contaminado. Además las crecientes arrastran cantidades de lodo que obstruyen tanques y tubería. El sistema tiene 36 años de servicio y trabaja en malas condiciones. La cañería es inadecuada en todos sentidos.

El consumo promedio diario se ha estimado en 45 galones por persona por día.

El trabajo a realizar por el Ministerio de Obras Públicas en cuenta a fuentes será captar una situada en propiedad del señor José Calvo con 50 g. p. m. y una en propiedad del señor Agustín Alvarado con 44 g. p. m. de los que se usarán 40 g. p. m. se obtendrán un total de 75 g. p. m. de agua libre de contaminación.

De cada una de las fuentes parten líneas de conducción al tanque de distribución, con capacidad para almacenar 105.000 litros.

La fuente en propiedad del señor Calvo está a 3153 metros del tanque y en la propiedad del señor Alvarado, a 550 metros del tanque.

Del tanque a la entrada de la población se tenderá una tubería combinada de 8" y 6" capaz de llevar la cantidad de agua necesaria para suplir las horas de máxima demanda de la población.

Fue iniciada la obra el 7 de febrero de 1951 estimándose su valor en \$ 309.116.00 en aquella fecha.

El trabajo se ha mantenido limitado de personal ya que la tubería del tanque al pueblo fue pedida a Bélgica y fue avisado el Departamento de su probable llegada en diciembre de 1951.

Soy de usted atento y seguro servidor,

Carlos Borge Calvo.
Ingeniero Jefe de Obras Públicas.

OBRAS EN EJECUCION BAJO LA DIRECCION TECNICA DEL DEPARTAMENTO DE
OBRAS HIDRAULICAS

Filtros de Liberia, Guanacaste.
Cañería de Bagaces, Guanacaste.
Cañería de Cañas, Guanacaste.
Cañería de La Vieja de San Carlos.
Cañería de Morazán de Atenas.
Cañería de Santa Eulalia de Atenas.
Cañería de Santiago de Palmares.
Cañería de Grecia.
Cañería de Palmares.
Cañería de Naranjo.
Cañería de Santo Domingo del Roble.
Cañería de Heredia.
Cañería de Paracitos de Santo Domingo.
Cañería de Bajo de Burgos de Puriscal.
Cañería de Carit de Puriscal.
Cañería de San Gabriel de Aserrí.
Cañería de Desamparados.
Cañería de Calle Blancos y San Francisco.
Filtros de Moravia.
Filtros de San Antonio de Escazú.
Cañería de Turrialba.
Cañería de Santa Gertrudis de Grecia.
Filtros de Salitral de Santa Ana.
Planta Eléctrica de San Isidro de Heredia.

San José, 15 de abril de 1952.-

San José, 31 de marzo de 1952.-

Señor
Ministro de Obras Públicas.
don Carlos Manuel Rojas.
S. D.

En cumplimiento a su atento circular N° 1170 de fecha 26 de febrero pasado, me es grato adjuntar para su conocimiento un informe de trabajo para ampliar los términos de mi nota N° 78 de 25 de enero de 1952, referente al informe de las labores realizadas por este Departamento durante un año.

De usted atento y seguro servidor.

Carlos Borge Calvo
Ing. Jefe Obras Hidráulicas

AL.

Cañería de Santa Eulalia de Atenas: Esta obra se inició en fecha - 24 de enero.

Se han construido las obras de toma y colocado 1 kilómetro de tubería hasta el tanque de distribución.

La población futura para la cual se ha proyectado esta cañería fué estimado en 466 personas, habiéndose asignado un consumo promedio de 40 g/P/d.

El aporte económico de los vecinos interesados ascendió a 2 5.000.00 y \$ 10.000.00 por concepto de fondos de presupuesto, comprometiéndose además a la apertura de la zanja y acarreo de los materiales.

Se ha estimado el costo total de construcción en \$ 54.000.00

Cañería de Morazán de Atenas: Con fecha 24 de enero se iniciaron los trabajos de esta cañería. Además del aporte económico de los interesados que consiste en \$ 6.000.00 y \$ 9.000.00 por concepto de Bonos de Café, se comprometieron a colaborar en la apertura de la zanja y transporte de los materiales.

Se estimó una población futura a servir de 500 personas con un consumo promedio de 40 galones/persona/día.

Cañería La Vieja de San Carlos: Se dió principio a esta obra en enero 24 de 1952. En la actualidad se tiene conectada toda la tubería conducción y distribución, a excepción del paso sobre el río La Vieja en el cual hay que construir un puente colgante.

Las obras de captación están casi terminadas.

Pronto se iniciará la construcción del tanque de distribución. Esta obra se proyecta para una población futura de 160 habitantes con un consumo promedio de 50 galones por persona por día.

Se ha aportado como contribución para la realización de esta obra el valor del cemento, hierro, madera, arena y piedra.

El costo total estimado de esta cañería es de \$ 20.000.00.

Cañería San Gabriel de Aserrí: Se inició esta obra el día 24 de enero 1952. Se ha abierto 10 Kms. de zanja y se descubrieron las sales fuentes que suplirán la demanda de las dos secciones de cañería.

Esta obra fué proyectada para una población futura de 825 personas, considerando un consumo promedio de 40 galones por persona por día.

El costo de esta obra ha sido estimado en \$ 112.200.00. El aporte económico de los interesados asciende a la suma de \$ 50.000.00 en Bonos por concepto del impuesto al café.

Filtros de Salitral de Santa Ana: La reconstrucción de esta planta se inició en fecha 9 de febrero de 1952.

Las pésimas condiciones en que se encontraba esta obra, originadas por defectos de diseño planeamiento y construcción, determinaron a la Municipalidad de Santa Ana a elevar petición a este Ministerio para que con el aporte de \$ 45.000.00 en bonos por concepto del impuesto al café se procediera a su total reconstrucción.

Se procederá a reacondicionar la cámara de sedimentación reconstruir ambos filtros renovar totalmente las capas de material filtrante, así como mejoras en la caseta de control y tanque de distribución.

Por no existir casa de guarda, se procederá a construir una.

El valor total de estos trabajos no ha podido ser estimado en forma definitiva, ya que conforme avanza el trabajo se conoce que mayor es la obra para poder dejarla en buenas condiciones de servicio.

Cañería de Paracitos de Santo Domingo: Con fecha 10 de marzo en curso se inició esta obra.

En el presupuesto asignado a Obras Públicas se dedicó la suma de \$ 50.000.00 como aporte para realización de esta cañería, además de apertura de zanjas y acarreos de materiales.

La línea de conducción y tanque de distribución se proyectó para servir además de este distrito, a la cañería existente de San Jerónimo de Moravia para evitar en parte el alto grado de contaminación del agua que actualmente abastece a este distrito.

La línea de distribución se proyectó para abastecer únicamente a Paracitos cuya población futura a un plazo de 20 años se estimó en 384 personas, habiéndose asignado un consumo promedio diario de 40 galones por persona.

Se está construyendo la presa de toma, contándose ya con 2 KMS. de zanja abierta.

El costo total de construcción de acuerdo con los estudios realizados se estimó en \$ 125.000.00.

Cañería de Burgos de Puriscal: Esta cañería iniciada en fecha 24 de enero del año en curso, está en vías de finalizarse; actualmente la población recibe servicio mediante algunas construcciones provisionales sirviendo del agua proveniente directamente de las obras de captación, mientras se construye el tanque de distribución.

Se proyectó esta cañería para una población futura de 240 personas habiéndose asignado un consumo promedio de 40 galones por persona al día.

Como aporte económico para la realización de esta obra se asignó parte del impuesto al tabaco devuelto a la Municipalidad de Pu-

riscal, además de apertura de zanjas y acarreos de materiales.

Cañería de Carri de Puriscal: Esta cañería ha presentado, desde su iniciación un sinnúmero de problemas a lo largo del sitio de todo su trayecto. Saliendo no más del sitio de la fuente se encontró un terreno que no presentaba cualidades suficientes para el aporte de la tubería. Hubo necesidad de construir obras de protección; se había dispuesto tender toda la tubería según el trazado original, pero después hubo necesidad de modificar dicho trazado debido a que las condiciones topográficas no ofrecían la suficiente seguridad para la tubería. En este momento todas estas dificultades han desaparecido, pero en un principio demoraron un tanto la labor de excavación y colocación de los tubos. Se ha construido ya la excavación del tanque de distribución y se está colocando la tubería, tomando toda clase de precauciones pues la topografía de la zona requiere la construcción de torrecillas de concreto para montar tubos y pasar irregularidades del terreno.

La población futura para la cual se proyectó esta obra es de 482 personas, con una asignación de 40 galones persona por día.

Además del aporte por concepto de devolución del impuesto al tabaco, los vecinos han colaborado con la apertura de la zanja y el acarreo de materiales.

El costo total se ha estimado en \$ 34.649.47. Además de haber se aportado parte del impuesto al tabaco devuelto a la Municipalidad de Puriscal, se está colaborando con la apertura de la zanja y acarreo de materiales.

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA CONSTRUCCIONES Y PUENTES

San José, 28 de abril de 1952.

Señor
Don Carlos Manuel Rojas.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.

De acuerdo con las instrucciones de su atento oficio N° - 1170 de 26 de febrero último, me permito darle a continuación un informe de la labor realizada por los Departamentos de "Arquitectura Construcciones y Puentes," bajo mi cuidado durante el período de un año hasta el mes de marzo inclusivo:

ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

OBRAS TERMINADAS:

Escuela de Zarcero Alfaro Ruiz
Escuela El Coyol de Alajuela
Escuela de Mata de Plátano
Escuela de Curridabat
Escuela Santa Teresita Zarcero
Escuela de Guadalupe de Zarcero
Escuela San Isidro de Alajuela
Escuela de La Garita de Alajuela
Escuela de Concepción de Naranjo

Escuela de Macacona
Escuela San Pedro de Coronado
Matadero de Juan Viñas
Escuela Central de Grecia
Escuela Santa Bárbara de Heredia
Escuela Jesús Santa Bárbara de Heredia
Escuela San Juan de Sarchí
Escuela Alegría de San Ramón
Resguardo Fiscal Río Cuarto
Escuela San Rafael Escazú
Ampliación Ministerio Obras Públicas
Escuela San Luis Santo Domingo
Escuela Cerro San José Tilarán
Escuela de Tierras Morenas Guanacaste
Escuela Colonia Carmona
Escuela Caballito Nicoya
Escuela de Vista de Mar
Escuela Guácimos Atenas
Ampliación Aduana Aeropuerto
Monumento León Cortés
Escuela Bernabela Guanacaste
Muro Asilo La Vejez Cartago
Escuela San José Sur Atenas
Escuela de Caldera
Escuela Párvulos Puntarenas (Primer Pabellón)
Escuela Sabána Larga (Atenas)

REPARACIONES EJECUTADAS:

Congreso Nacional
Dirección de Estadística
Ministerio de Relaciones Exteriores
Tesorería Nacional
Dirección de Telégrafos
Ministerio de Trabajo
Tribunal Supremo Elecciones
Tributación Directa
Dirección General de Tránsito
Contaduría de Tránsito
Oficina señor Presidente de la República
Contabilidad Mecanizada
Escuela San Pedro de Coronado
Escuela San Pedro Santa Bárbara de Heredia
Contaduría Ministerio de Trabajo
Paquetes Postales
Jefatura Técnica Ministerio de Educación Pública
Juzgado Penal de Hacienda
Liceo José J. Vargas Calvo
Escuela Ascensión Esquivel Cartago
Escuela Jesús Jiménez de Cartago
Departamento Identificación Ministerio de
Seguridad Pública.
Escuela de La Uruca
Ministerio de Gobernación

Escuela de El Zapote San José
Escuela de Mata de Plátano
Segunda Compañía Guardia Civil
Primer Compañía Guardia Civil
Ministerio de Hacienda
Departamento Previsión Social del Ministerio
de Trabajo
Escuela de Villa Colón
Escuela República de Guatemala de Alajuela
Unidad Sanitaria de Naranjo
Escuela San Antonio Desamparados
Ministerio de Justicia
Pagaduría Nacional
Proveeduría Nacional
Sala Primera Penal
Reformatorio de San Dimas
Escuela San Miguel Sur Santo Domingo
Procuraduría General
Planta San Ignacio de Acosta
Imprenta Nacional
Plantel de Pavimentación
Registro de Prendas
Cárcel de Mujeres
Telégrafo San Antonio de Desamparados
Torre Museo Nacional
Escuela Pilar Jiménez de Guadalupe
Escuela República Dominicana
Teatro Nacional

Escuela Birrí Santa Bárbara de Heredia

Escuela Bernardo Soto Alajuela

Dirección General Aviación

Contaduría Mayor

Bodega N° 6 Planteles Obras Públicas

Escuela Sabanilla Montes de Oca

Dirección de Detectives

Escuela Ricardo Jiménez

Escuela Omar Dengo

Escuela República Nicaragua

Escuela de Santa Ana

Escuela Vitalia Madrigal

Escuela de Paso Ancho

Escuela de San Sebastián

Escuela José Fidel Tristán

Escuela República del Perú

Agencia Judicial de Menores

Agencia Policía Judicial

Registro de Delincuentes

Escuela Doctor Ferráz Goicoechea

Escuela Mercedes de Montes de Oca

Escuela de Curridabat

Escuela de Puriscal

Escuela San Marcos Tarrazú

Escuela Profesional Femenina

Archivos Nacionales

Registro de La Propiedad

Escuela Santo Tomás Santo Domingo
Escuela Enseñanza Especial
Escuela Maternal
Escuela Ramiro Aguilar
Escuela Castro Madriz
Escuela Julia Lang
Escuela Chile
Aduana Aeropuerto (Reparación)
Aduana Principal
Agencia Policía Pensiones Alimenticias
Agencia Policía de Tránsito
Almacén Nacional Escolar
Biblioteca Nacional
Contaduría General Escolar
Corte Suprema de Justicia
Dirección de Correos
Cuartel de Artillería
Inspección Hacienda Municipal
Museo Nacional
Procuraduría General
Registro Electoral
Casa Provincial de Guadalupe

TRABAJOS DE PINTURA EFECTUADOS

Escuela Guadalupe de Zarcero
Escuela Coyol Alajuela
Escuela Carrillos de Poás
Escuela Florencia San Carlos

Escuela San Rafael Ojo de Agua
Escuela Guatemala Alajuela
Escuela Bernardo Soto Alajuela
Escuela Betania Sabanilla
Escuela Santa Eulalia Atenas
Escuela Santa Teresita Zarcero
Escuela Tapezco de Zarcero
Escuela de Zarcero
Gobernación de Cartago
Dirección Estadística
Municipalidad de Alajuela
Escuela Ascención Esquivel Cartago
Ministerio de Trabajo
Ministerio de Educación Pública
Asamblea Legislativa
Casa Provincial Guadalupe
Teatro Nacional
Aeropuerto La Sabana
Dirección General de Tránsito
Torre Antiguo Museo Nacional
Escuela de Curridabat
Escuela San Rafael de Escazú
Escuela San Rafael de Coronado
Escuela Jesús Jiménez Cartago
Maquinaria Tajo Colima
Escuela Desamparados Alajuela
Escuela Barrio San José Alajuela

Tanque San Antonio Escazú
Filtros de Moravia
Casa Amarilla
Juzgado Penal Hacienda
Escuela Concepción Naranjo
Escuela La Garita Alajuela
Escuela Santo Tomás Santo Domingo
Iglesia de Liberia
Escuela de Cañas Guanacaste
Escuela Párvulos Puntarenas
Escuela Nances Esparta
Escuela de Macacona
Escuela Complementaria Atenas
Escuela de Pedagogía
Radio Patrullas
Tribunal Electoral
Escuela de Vista de Mar
Resguardo de Río Cuarto
Escuela Sabana Larga Atenas

OBRAS EN EJECUCION:

Casa Presidencial en construcción
Escuela Carlos María Jiménez
Bodega La Granja
Escuela Profesional Femenina
Iglesia San Rafael de Escazú
Escuela Complementaria Puriscal
Museo Nacional
Iglesia Lourdes Montes de Oca

Escuela Guaitil de Acosta
Escuela Santa Elena Desamparados
Escuela Barbacoas Puriscal
Escuela Bajo Badilla Puriscal
Muro Asilo La Vejez Cartago
Escuela El Yag Paraíso
Tajo Arena Cartago
Mercado de Paraíso
Escuela Central de Barba
Escuela San Juan Santa Bárbara
Escuela San Miguel Norte Santo Domingo
Escuela Santa Rosa Santo Domingo
Escuela Central de Atenas
Escuela Altos Naranjo Atenas
Escuela Ciruelas Alajuela
Escuela San Juan Norte Grecia
Escuela San José Higuerón San Ramón
Escuela Cebadilla Alajuela
Escuela Labrador San Mateo
Asilo de Ancianos Alajuela
Escuela Granja Palmares
Escuela San José Lajas Alfaro Ruiz
Escuela Párvulos Puntarenas
Escuela Juanilama Esparta
Escuela Delia U. de Guevara
Escuela de Filadelfia
Plantel de Liberia
Carcel de Puntarenas

Escuela Central de Cañas
Resguardo Peñas Blancas *
Resguardo de La Cruz
Acondicionamiento Radio Patrullas
Escuela Casitas Roblar Nicoya
Escuela Roblar de Nicoya
Escuela Pozo Agua Nicoya
Escuela Belón Filadelfia
Escuela Zapote de Nicoya
Ermita de Tempate
Escuela de Curubandé Liberia
Iglesia de La Soledad (Repellos)
Escuela de Guápiles
Escuela Tomás Guardia Limón
Además hay cuadrillas de Mantenimiento de Edificios
en: San José
Cartago
Alajuela
Limón

SOLICITUDES DE NUEVAS CONSTRUCCIONES:

Escuela San Rafael Puriscal
Escuela de Villa Quesada
Escuela Santa Rosa Tarrazú
Escuela de Paquera
Edificio Dirección Bandas
Ermita La Joya de Aserrí
Escuela Granja de Cervantes
Escuela Coyolar Orotina

Escuela Piedras Negras Mora
Escuela Jimenez Pococí *
Escuela Guácimo Pococí
Escuela San Pablo Oreamuno
Escuela La Palma Puriscal
Escuela Ferráz Turrialba
Escuela Jocotal Aserrí
Matadero de Cartago
Escuela La Isabel Turrialba
Escuela de Vara Blanca
Escuela Llano Desamparados
Escuela Pitahaya Puntarenas
Escuela Tranquerillas Aserrí
Escuela Salitrillos Aserrí
Escuela Palenque Margarita
Escuela San Francisco de Heredia
Escuela San Rafael de Guatuso
Escuela Arancibia Montes de Oro
Escuela Caño Seco de Ario
Escuela Río Cuarto Grecia
Escuela Palmares (Cooperativa Tabaco)
Escuela Crifo Alto Puriscal
Escuela Piedades Sur San Ramón
Escuela Marbella Santa Cruz Guanacaste
Escuela Bijagua de Upala
Escuela Zamora San Ramón
Escuela Legua Naranjos Aserrí
Escuela de Estrada (Provincia de Limón)

Escuela Montano de Bagaces
Escuela de Sardinal
Escuela San Rafael Pérez Zeledón
Escuela Morote Santa Rita Nicoya
Escuela Llano Santa Cruz Guanacaste
Escuela Trojas Alajuela
Escuela Muñeco de Navarro
Escuela San Miguel Río Blanco
Escuela Las Vueltas Buenos Aires Puntarenas
Escuela Guadalupe de Buenos Aires
Escuela de Bebedero
Escuela Angeles de Grecia
Escuela Piedra Blanca
Agencia de Policía Mercedes Montes de Oca
Escuela de Purires
Palacio Municipal Puntarenas
Bodega La Sal Puntarenas
Rastro de Puntarenas
Escuela Puente Piedra Grecia
Escuela Paso Tempisque
Escuela Puerto Jiménez
Agencia Policía Cot Cartago
Escuela Bajos Guevara Puriscal
Oficina Telegráfica La Virgen
Escuela de Cañas Dulces
Escuela de Golfito
Agencia de Policía Ococa de Acosta
Cárcel Floralia Puriscal

Iglesia Tambor Alajuela
Escuela Las Juntas Abangares
Cárcel de Villa Quesada
Escuela San Francisco Florencia
Instituto de Liberia
Escuela Vuelta de Jorco
Agencia Policía San Miguel Desamparados
Agencia Policía San Rafael Arriba "
Agencia Policía Bustamante Desamparados
Agencia Policía San Cristóbal Sur
Agencia Policía El Higuito Desamparados
Agencia Policía San Rafael Abajo "
Agencia Policía Patarrá
Agencia Policía Guadarrama Desamparados
Escuela Palmera Aguas Zarcas
Kiosco San Ignacio Acosta
Escuela de Paraíso
Escuela La Flor Aguirre Parrita
Edificio Instituto Geográfico
Escuela Santa Rita de Florencia
Escuela San Lorenzo Tarrazú
Escuela Marapalo Santa Cruz Guanacaste
Escuela Candelarita Puriscal
Escuela Río Azul Tres Ríos
Escuela Quebrada Honda Acapulco
Escuela El Molino de Cartago
Escuela Bajo La Legua Puriscal
Escuela Buenos Aires Palmares

Escuela Quebrada Pérez Zeledón
Escuela Pilas San Isidro Alajuela
Escuela San Miguel Río Blanco Jicaral
Unidad Sanitaria de Filadelfia
Jefatura Política, Correos y Telégrafos de Guápiles
Escuela Puerto Viejo Sarapiquí
Escuela Murcia de Tucurrique
Telégrafo Zapote Alfaro Ruiz
Escuela San Pedro Pérez Zeledón
Escuela Caserío Junquillo Puriscal
Escuela Pavón Tambor Puntarenas
Escuela Santa Rita Coyolar Orotina
Escuela Sardinal Puntarenas
Matadero San Pablo de Heredia
Matadero San Antonio Belén
Escuela Rocas San Carlos
Mercado de Liberia
Escuela San Isidro Cartago
Escuela Jarís de Mora
Edificio Municipal San Antonio de Belén
Escuela Loma Larga Cartago
Agencia Policía Colonia Sabalito
Escuela Santa Ana de Nicoya
Escuela San Roque de Barba
Escuela La Unión Pérez Zeledón
Escuela Esperanza Norte San Ramón
Escuela La Luisa Valverde Vega
Casa Maestros Concepción Naranjo

Iglesia de San Sebastián
Escuela Pozos Santa Rita Orotina
Escuela Mercedes Montes de Oca
Escuela Antonio Nicoya
Escuela Cerro Frío Jicaral
Escuela Morales de Chomes
Escuela San Ramón de Pérez Zeledón
Escuela Quebrada Nando Lepanto
Escuela Colonia San Jorge Bagaces
Escuela Cansan Pérez Zeledón
Escuela Repunta Pérez Zeledón
Escuela Jericó Desamparados
Escuela La Ceiba
Escuela Cajón Buenos Aires
Escuela Barrio La Sagrada Familia
Escuela San Rafael Heredia
Escuela Santa Gertrudis Norte Grecia
Instituto de Alajuela
Plaza Ganado de Alajuela
Matadero Alajuela
Instituto Santa Cruz Guanacaste
Matadero Municipal Escazú
Escuela Boca Río San Carlos
Iglesia de La Vieja
Unidad Sanitaria Maternidad Siquirres
Unidad Sanitaria Maternidad Esparta
Dispensario Sector S-O San José

Dispensario Cinco Esquinas Tibás
Escuela General Pérez Zeledón
Escuela Buena Vista Pérez Zeledón
Escuela Zapote de Nicoya
Escuela Maquenco de Nicoya
Escuela Calle Moras Pérez Zeledón
Cárcel Barreal de Heredia
Escuela Platanillo Pérez Zeledón
Escuela de Peralta
Escuela de Puerto Jiménez
Escuela El Salto de Liberia
Escuela Río Azul Cartago
Escuela Monterrey Aserrí
Agencia Rosario Desamparados
Aula Penal de San Lucas
Agencia Policía La Uvita
Escuela Criques San Ramón
Escuela de Caimital
Escuela Pilangosta
Escuela de Escobal
Escuela Carrillo Nicoya
Escuela Quebrada Azul

SOLICITUD DE AMPLIACION

Escuela San Jerónimo Moravia
Escuela San Antonio Escazú
Escuela Central Paraíso
Escuela San Pedro de Santa Bárbara de Heredia

Escuela José María Castro Madriz Ciudad
Escuela Zarcero (cocina, comedor)
Escuela San Francisco de Dos Ríos
Cementerio de Curridabat
Comedor Escolar Central Palmares
Escuela Rivas Pérez Zeledón
Escuela Santa María de Dota
Escuela Calle Blancos
Escuela San Luis Turrubares
Escuela Los Cartagos
Escuela Sabanillas Acosta
Escuela San Bosco Puriscal
Escuela San Juan Naranjo
Agencia Policía San Antonio de Desamparados
Escuela Cinco Esquinas Tibás
Escuela Omar Dengo
Escuela Concepción San Ramón
Escuela Julio Peña Morúa San Isidro de Grecia
Escuela Desamparados Alajuela
Escuela Barrantes de Flores
Escuela Alto López Atenas
Escuela San Isidro El Guarco
Escuela de Jiménez
Escuela de Orotina
Escuela Bernardo Soto Alajuela
Escuela San Miguel Naranjo
Edificio Telégrafo San Pablo de Nicoya
Escuela Capellades Cartago

Escuela Braulio Morales de Heredia
Escuela García Flamenco
Escuela San José San Isidro de Heredia
Escuela Palomo Orosí
Escuela Torito de Turrialba
Escuela Mastate Orotina
Escuela Pavones Turrialba
Escuela Maternal
Comedor San Rafael Escazú
Escuela Ipís Goicoechea
Escuela Palomo Paraíso
Escuela San Juan de Tobosí
Escuela Ramiro Aguilar Ciudad
Escuela Pilar Jiménez Guadalupe

SOLICITUDES DE REPARACION.

Escuela Central Escazú
Escuela Maternal
Escuela Ipís Goicoechea
Escuela Purral Goicoechea
Escuela Sabanillas Acosta
Escuela San José Naranjo
Escuela Santa Cruz Turrialba
Escuela de Pavas
Escuela Zaragoza Palmares
Escuela Monte Redondo Aserrí
Oficina Telegráfica Curridabat
Playground Heredia
Escuela Angeles San Rafael Heredia

Agencia Policía San Pablo Heredia
 Agencia Principal Policía Municipal Alajuela
 Escuela Cañales Puriscal
 Oficina Telefónica Barba
 Archivos Nacionales
 Escuela Llano Alajuelita
 Escuela Villarreal Santa Cruz Guanacaste
 Escuela La Bomba Limón
 Escuela Birrí Santa Bárbara Heredia
 Escuela San Rafael San Pedro Buenos Aires
 Escuela Tabarcia de Mora
 Escuela Corralillo Santa Ana
 Escuela San Marcos Tarrazú
 Escuela San Pedro Turrubares
 Escuela de Oreamuno
 Escuela Llano Grande de Mora
 Escuela Caserío Santa Marta Puriscal
 Escuela San Pablo Heredia
 Oficinas Tributación Directa
 Escuela Mansión Nicoya
 Oficina Telefónica San Antonio de Desamparados
 Escuela de San Ramón
 Escuela San Juan Sur Grecia
 Escuela San Pedro de Montes de Oca
 Aduana de Limón
 Aduana de Puntarenas
 Aduana de Golfito
 Cuartel de Cartago

Escuela Zapote de San José
 Escuela Santa Rosa Poas Alajuela
 Edificio Correos y Telégrafos de Limón
 Escuela de Agua Zarcas
 Biblioteca Nacional
 Iglesia de Orosí
 Iglesia de Nicoya
 Escuela República de Nicaragua
 Cuartel de Heredia
 Escuela Higuito Desamparados
 Escuela San Ramón Tres Ríos
 Escuela La Palma Pérez Zeledón
 Escuela Miguel Obregón Alajuela
 Escuela Santa Cruz Turrialba
 Escuela Praga Aserrí
 Escuela San Juan Puriscal
 Escuela San Luis Turrubares
 Escuela de Tucurrique
 Escuela Hatillo San José

RESUMEN ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES:

OBRAS TERMINADAS..... 35
 REPARACIONES EJECUTADAS.....100
 TRABAJOS DE PINTURA EFECTUADOS..... 52
 OBRAS ACTUALMENTE EN EJECUCION..... 50
 CUADRILLAS MANTENIMIENTO EDIFICIOS..... 4
 SOLICITUD NUEVAS CONSTRUCCIONES.....182
 SOLICITUD DE AMPLIACIONES..... 46
 SOLICITUD DE REPARACIONES VARIAS..... 60

SE HICIERON:

OFICIOS.....	2591
TELEGRAMAS.....	781
RESERVAS DE CREDITO.....	113
PEDIDOS MATERIALES A BODEGA.....	908

DEPARTAMENTO DE PUENTES

OBRAS TERMINADAS:

Puente Angostura San Isidro del General
Puente La Esperanza San Isidro del General
Puente Rivas San Isidro del General
Puente Quizarrá San Isidro del General
Puente Los Gemelos San Isidro del General
Puente Chepo San Isidro del General
Puente San Gerardo San Isidro del General
Puente Torotillo San Antonio de Escazú
Puente Lotes Pinto
Puente Tapado Santa Cruz Turrialba
Puente Leiva La Suiza Turrialba
Puente Murcia Tucurrique
Puente Sordi Cachí Cartago
Puente Zapote Cachí Cartago
Puente San Miguel Sarapiquí
Puente Cariblanco Sarapiquí
Puente María Aguilar Sarapiquí
Puente Bermúdez San Rafael Heredia
Puente Sobre el Río Colorado

Puente Trojas Sarchí La Luisa
Puente Ron-Ron La Vieja San Carlos
Puente Alcantarilla Sobre Río. La Arena Alajuela
Puente Caracha Sabanilla de Alajuela
Muro Lajas Villa Quesada
Alcantarilla San Ramón
Puente Surubres San Mateo
Puente Carrizal
Puente de Cieneguita Limón
Puente Sobre el Río Negro Limón

REPARACIONES EJECUTADAS:

Puente Jerco Desamparados
Puente Sobre Río Torres San José
Puente Río Virilla San José
Puente Río Santa Rosa Santo Domingo
Puente Birrís Cervantes Cartago
Puente La Paz San Ramón
Puente Cataratas San Ramón
Puente Colorado La Argentina Grecia
Puente Provisional
Puente Río Blanco Guápiles
Puente Río Costa Rica Guápiles
Puente Quebrada Gata Guápiles
Puente Río Las Piedras Guanacaste
Puente Río Arenal Guanacaste
Puente Los Ahogados Guanacaste
Puente Las Palmas Guanacaste
Puente Chocolate Guanacaste

OBRAS EN EJECUCION

Losa Puente Cieneguita Limón
Puente Angostura San Pablo Tarrazú
Puente Cañas San Juan de Dios de Desamparados
Puente Espino de Zarcero
Puente Casimiro Cartago
Puente Tuis Atirro Turrialba
Puente San Ramón Pérez Zeledón
Puente Sobre Río Naranjo Infiernillo de Juan Viñas
Puente Santa Rosa Tilarán Guanacaste
Puente Zapote de San José
Puente Río Seco Miramar
Puentes Carretera Aguas Zarcas Villa Quesada
Alcantarillas Villa Quesada-Agua Zarcas
Puente Tiribí Tierra Blanca Cartago

RESUMEN DEPARTAMENTO DE PUENTES

OBRAS TERMINADAS..... 29
REPARACIONES EJECUTADAS..... 17
OBRAS ACTUALMENTE EN EJECUCION..... 14
SOLICITUDES CONSTRUCCION NUEVOS....115
PUENTES

SE HICIERON:

OFICIOS:.....1441
TELEGRAMAS..... 224
RESERVAS CREDITO..... 39
ORDENES COMPRA CAJA CHICA..... 171
PASAJES FERROCARRIL..... 125
PEDIDOS MATERIALES A BODEGA..... 660

PLANOS VARIOS PUENTES..... 54

Espero que este informe sea de su aprobación. Es el resultado del esfuerzo y la dedicación del grupo de trabajadores que laboran constantemente en las diferentes actividades a ellos encomendadas. A pesar de la gran cantidad de trabajos realizados es mi opinión que si no se nos pusieran tantos obstáculos para conseguir los materiales, se habría realizado mucho más. Casi todas las obras se encarecen por la falta de materiales. Muchas son las cuadrillas que se paran por falta de ellos elevándose el costo de la mano de obra considerablemente. Y lo que es peor, el tren de trabajo que hemos logrado imponer a todos nuestros trabajadores, baja lamentablemente. El entusiasmo decrece y la moral desciende al no tener con que trabajar. Si se nos eliminaran estos obstáculos, con el entusiasmo y cariño que hemos puesto en nuestras labores, estoy seguro que la cantidad de obras que realizaremos en el futuro alcanzará límites insospechados, y la presente Administración, al terminar, habría hecho por el país una de las más brillantes gestiones de la Historia Nacional.

Soy del señor Ministro de Obras Públicas muy atento servidor,

Edgar Avila Solé
Ingeniero Jefe Departamento de
Arquitectura Construcciones y Puentes.

AL.

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 12 de abril de 1952

Señor
Carlos Manuel Rojas Quirós
Ministro de Obras Públicas
S. D.

Referente a su nota circular N° 1170 de 25 de febrero pasado, me es grato adjuntarle los informes que solicita, sobre las labores realizadas en los diferentes Departamentos de esta Dependencia correspondientes al período comprendido entre el 1° de abril de 1951 hasta el 31 de marzo del presente año.

Con muestras de mi más distinguida consideración, me suscribo de usted, atento y seguro servidor,

Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles Obras Públicas

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 31 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles OBRAS PUBLICAS
S. O.

Tengo el gusto de informar a usted del movimiento habido en el Departamento de Transportes del Ministerio de Obras Públicas, durante el lapso comprendido entre el 15 de marzo de 1951 y el 31 de marzo de 1952.

Fueron atendidas 544 obras a saber:

21	Alcantarillas
52	Caminos Vecinales y Públicos
52	Cañerías
41	Carreteras
10	Cárceles y Reformatorios
5	Muros y Defensas
6	Edificios Municipales
24	Edificios Públicos
188	Escuelas
4	Filtros para Cañerías
10	Iglesias y Ermitas
7	Jefaturas Políticas
4	Muelles y Faros
21	Oficinas Telegráficas
3	Plantas Eléctricas
52	Puentes
12	Quebradores
6	Tajos
19	Varios, etc. etc.
7	Inspecciones de Obras Públicas.
<u>544</u>	

De esas obras unas fueron terminadas, otras están en construcción y el resto son reparaciones, etc.etc

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

Todos los traslados de mercaderías fueron hechos con 10 camiones de cajón, un camión tanque y un pick-up.

Se hicieron 5.832 viajes con un costo, que salvo error u omisión, se elevó a la suma de \$ 286.631.25, según el detalle adjunto.

DETALLES MENSUALES

		VIAJES	COSTO
1951	15/31 de MARZO	158	\$ 13.434.05
	1/30 de ABRIL	375	26.198.70
	1/31 de MAYO	452	25.259.70
	1/30 de JUNIO	476	22.412.75
	1/31 de JULIO	507	20.920.60
	1/31 de AGOSTO	465	20.787.25
	1/30 de SETIEMBRE	437	20.707.80
	1/31 de OCTUBRE	517	22.218.10
	1/30 de NOVIEMBRE	557	22.155.25
	1/22 de DICIEMBRE	410	21.046.10
1952	14/31 de ENERO	344	19.969.30
	1/29 de FEBRERO	564	23.775.55
	1/31 de MARZO	570	27.746.10
		<u>5.832</u>	<u>\$ 286.631.25</u>

Este valor está formado así:

SALARIOS DE PLANILLAS	\$ 204.980.90
SUELDO PRESUPUESTO	5.025.00
307 Galones Aceite a	\$ 5.44
28,788 1/2 Galones Gasolina a	\$ 2.61
	74.955.30
TOTAL salvo error u omisión	<u>\$ 286.631.25</u>

Muy atentamente hago notar a usted que por lo general casi siempre hay una o dos unidades en reparación, quedando practicamente en servicio solamente 10 unidades en total, y mucho agradeceré que interponga sus buenos oficios ante el señor Ministro con el objeto de conseguir unas unidades más, toda vez que dados los futuros planes del Ministerio, los trabajos se intensificaran de una manera inusitada y las actuales unidades para atender esos

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

trabajos son pocas.

De usted con toda consideración y respeto, su -
muy atento y seguro servidor,

TRANQUILINO GRANADOS CH.
Jefe de Transportes

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

ALCANTARILLAS

1	Aserri
2	Alajuelita
3	Barranca
4	Escazú
5	Esparta
6	Orotina
7	Orosi
8	Palmitos de Naranjo
9	Poás de Aserri
10	Pavas
11	Palmares
12	Lotes Pinto - Zapote
13	San Ramón de Tres Ríos
14	San Ramón - Alajuela
15	San Gabriel de Aserri
16	San Isidro de Miramar
17	San Ignacio de Acosta
18	Santa Ana
19	Santo Domingo de Heredia
20	Naranjo de Cartago
21	Villa Quesada - Acequias

CAMINOS VECINALES Y PUBLICOS

1	Arenal - Tilaran
2	Alajuelita
3	Alajuela
4	Barba
5	Barranca
6	Bagaces - Guanacaste
7	Barreal - Heredia
8	Corralillo - Cartago
9	Country Club - Santa Ana
10	Calles de Esparta
11	Cañas - Guanacaste
12	Escazú
13	Guaatíl - Acosta
14	Guápiles
15	Grecia
16	Jorco - Desamparados
17	La Flor - Turrialba
18	Las Juntas - Abangares
19	La Victoria - Grecia
20	La Estrella
21	La Virgen - Sarapiquí
22	Liberia
23	Miramar - Puntarenas
24	Macacona - Esparta
25	Moravia - San José

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

26	Naranjo - Alajuela
27	Nicoya - Guanacaste
28	Orotina
29	Pedernal - Paraíso
30	Pedregal - Alajuela
31	Patillos - Tapantí
32	Pitahaya - Puntarenas
33	Pérez Zeledón - El General
34	Pedregal - Paraíso
35	Pacayas - Cartago
36	Río Cuarto - Grecia
37	San Ramón - Tres Ríos
38	San Ramón - Alajuela
39	San Rafael de Heredia
40	San Mateo - Orotina
41	San Jerónimo - Grecia
42	San Isidro - Coronado
43	San Isidro - Grecia
44	San Cristóbal Norte - Cartago
45	San Joaquín - Heredia
46	San Pedro - Montes de Oca
47	Santo Domingo - Heredia
48	Santa Cruz - Guanacaste
49	Surubres - San Mateo
50	Toro Amarillo - Sarchí
51	Tres Ríos - Cartago
52	Turrialba

CAÑERIAS

1	Bagaces - Guanacaste
2	Bajo Burgos - Puriscal
3	Cañas - Guanacaste
4	Cañas Dulces - Guanacaste
5	Cartago - Emergencia
6	Carit - Puriscal
7	Calle Blancos - Guadalupe
8	Cervantes - Cartago
9	Concepción - San Rafael - Heredia
10	Curupal - Puntarenas
11	Desamparados - San José
12	Esparta - Puntarenas
13	Guadalupe - San José
14	Guarco - Cartago
15	Grecia - Alajuela
16	Hacienda Vieja - Orotina
17	Heredia
18	La Uruca - San José
19	La Vieja - San Carlos
20	Liberia - Guanacaste
21	La Cruz - Guanacaste
22	Morazán - Atenas

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

23	Miramar - Puntarenas
24	Naranjo - Alajuela
25	Orosi - Cartago
26	Palmares - Alajuela
27	Palmitos - Naranjo
28	Parasitos - Santo Domingo Heredia
29	Puriscal
30	Rosario - Naranjo
31	Salitral - Santa Ana
32	San Antonio - Escazú
33	San Juan - Poás
34	San Pedro - Poás
35	San Marcos - Tarrazú
36	San Miguel - Santo Domingo
37	San Gabriel - Aserrí
38	San José de Grecia
39	San Lucas - Penal
40	San Rafael - Poás
41	Santa Rosa - Poás
42	Santa Eulalia - Atenas
43	Santo Tomás - Santo Domingo
44	Santo Domingo del Roble - Heredia
45	Santo Domingo de Heredia
46	Santa Gertrudis - Grecia
47	Santiago - San Ramón
48	Santiago - Palmares
49	Santiago - Puriscal
50	Tierra Blanca - Cartago -Cot-
51	Turrialba
52	Tejar - Cartago

CARRETERAS

1	Alajuela - Grecia
2	Aguas Zarcas - Acosta
3	Aserrí - Acosta
4	Cañas - Tilarán
5	Cañas - Upala
6	Calle Blancos
7	Colima - Tibás
8	Cimarrones - Siquirres
9	Cascajal - Guápiles
10	Desamparados
11	Empalme - Santa María
12	Guayabal - Moravia
13	Florencia - La Vieja
14	Florencia - Quebrada Azul
15	La Garita - Atenas
16	La Garita - Turrúcares
17	Grecia - Naranjo
18	Jardín - Empalme
19	La Virgen - Sarapiquí

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

20	Naranjo - Palmares
21	Naranjo - Zarcero
22	Nicoya - Puerto Jesús
23	Nicoya - Santa Cruz
24	Palmares - San Ramón
25	Pacayas - Cervantes
26	Pariscal
27	Pejivalle
28	Pavones - Siquirres
29	Sarchí - La Luisa
30	Sarapiquí
31	San Rafael de Ojo de Agua
32	San José de la Montaña
33	Santa Cruz de Turrialba
34	San Rafael de Vara Blanca
35	San Rafael de Poás
36	Sabanilla
37	Turrialba - Pavones
38	Tucurrique - Juan Viñas
39	Vista de Mar Rancho Redondo
40	Villa Quesada - Florencia
41	El Yas - Paraíso

CARCELES Y REFORMATARIOS

1	Alajuela
2	Buen Pastor
3	Puntarenas
4	Casa Provincial - Guadalupe
5	Dormitorio Domingo Soldati
6	Reformatorio Mujeres - Guadalupe
7	Reformatorio Varones - San Dimas
8	Penal de San Lucas
9	Penitenciaría de San José
10	Cuartel Radio-Patrullas - San José

EDIFICIOS MUNICIPALES

Atenas
Barba
Cartago
Limón
Naranjo
Puntarenas

INSPECCIONES DE OBRAS PUBLICAS

1	Cañas - Guanacaste
2	Cartago
3	Liberia - Guanacaste

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

4	Limón
5	Alajuela
6	Nicoya - Guanacaste
7	Santa Cruz - Guanacaste

EDIFICIOS PUBLICOS

1	Aduana Aeropuerto La Sabana
2	Agencia Policía de Menores
3	Casa Amarilla
4	Contaduría de Tránsito
5	Contaduría Mayor
6	Fábrica Mosaicos - Planteles Obras Pbls.
7	Fábrica Tubos Concreto - Plantel
8	Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
9	Garage Pagaduría Nacional
10	Granja - Bodega N° 7 Ministerio de Obras Públicas
11	Imprenta Nacional
12	Instituto Geográfico
13	Inspección General de Hacienda Fiscal
14	Juzgado Penal de Hacienda Fiscal
15	Ministerio de Educación Pública
16	Ministerio de Relaciones Exteriores
17	Ministerio del Trabajo
18	Museo Nacional
19	Pagaduría Nacional
20	Palacio Presidencial
21	Planteles de Obras Públicas
22	Servicio Cooperativo Interamericano
	Salud Pública
23	Teatro Nacional
24	Tributación Directa - Oficinas

ESCUELAS

1	Angostura - Tarrazú
2	Angostura - Peñez Zeledón
3	Agronomía - Montes de Oca
4	Alegría - San Ramón
5	Angeles - Guacimal
6	Aserrí - San José
7	Altos de Naranjo - Atenas
8	Acapulco - Puntarenas
9	Antonio Maceo - Nicoya
10	Atirro - Turrialba
11	Barba - Heredia
12	Barrio Jesús - Heredia
13	Bernardo Soto - Alajuela
14	Belén - Guanacaste
15	Bijagua - Upala
16	Cañas - Guanacaste

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

17	Cariblanco - Sarapiquí
18	Carrillos - Poás
19	Caballito - Nicoya
20	Caldera - Puntarenas
21	Carlos María Jiménez
22	Cabuyal - Miramar
23	Capacitación Obrera - San José
24	Canalete - Upala
25	Central - Atenas
26	Cerros - Guacimal
27	Central + Heredia
28	Cerros de San José - Tilarán
29	Cebadilla - Alajuela
30	Ciruelas - Alajuela
31	Colima - San José
32	Complementaria - Puriscal
33	Corralillos - Poás
34	Concepción - Naranjo
35	Concepción - Abangares
36	Coyol - Alajuela
37	Coyolar - Orotina
38	Curubandé - Guanacaste
39	Curridabat - San José
40	Delia de Guevara - Puntarenas
41	Desamparados - Alajuela
42	Delicias - Turrubares
43	Dominicas - Jicaral - Guanacaste
44	Doris Stone - Quepos
45	Dulce Nombre - Santa Bárbara
46	Dulce Nombre - Nicoya
47	Dulce Nombre - San Carlos
48	Enseñanza Especial - Guadalupe
49	Esperanza - Pérez Zeledón
50	Florencia - San Carlos
51	Filadelfia - Guanacaste
52	Garita - Alajuela
53	Gemelos - Pérez Zeledón
54	Guápiles
55	Guaitil - Acosta
56	Guácimos - Atenas
57	Guardia Civil - Guadalupe
58	Guaria - Guacimal
59	Guatuzo - Los Chiles
60	Grifo Alto - Puriscal
61	Gloria-Jicaral
62	Granja - Cervantes
63	Granja - Palmares
64	Hermosilla - Pérez Zeledón
65	Irazú - Cartago
66	José Figueres - Sabanilla
67	José Figueres - Heredia
68	Jorge Washington - San Ramón

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

69	Joaquín Lizano - Heredia
70	Jabillos - Puntarenas
71	Labrador - San Mateo - Jesus María
72	Laguna - Buenos Aires - Pérez Zeledón
73	Lajas - Abangares
74	Lajas - Alfaro Ruiz
75	Loaiza - Cartago
76	La Lucha - Desamparados
77	La Suiza - Turrialba
78	Las Vueltas - Pérez Zeledón
79	Limonal - Abangares
80	Los Angeles - La Mansión - Nicoya
81	Los Angeles - Atenas
82	Los Badilla
83	Luis Leipol - Cañas - Guanacaste
84	Los Piches - Abangares
85	Macacona - Esparta
86	Mata de Plátano - Guadalupe
87	Maquenco - Nicoya
88	Marbella - Santa Cruz - Guanacaste
89	Martina - Nicoya
90	Mesetas - Esparta
91	Montenegro - Bagaces
92	Montero - San Miguel Sur - Santo Domingo
93	Nances - Esparta
94	Normal - Heredia
95	Ococa- Acosta
96	Ortega - Guanacaste
97	Pacayas - Cartago
98	Pavones - Turrialba
99	Párvulos - Puntarenas
100	Palenque Margarita - Los Chiles
101	Padre Jorge Quesada
102	Pedregoso - Pérez Zeledón
103	Pedagogía - San José
104	Pilas de Canjel - Puntarenas
105	Pitahaya - Puntarenas
106	Portalón - Dominical
107	Pozo de Agua - Nicoya
108	Potrero Grande - Pérez Zeledón
109	Porrosati - Heredia
110	Pilar Jiménez - Guadalupe
111	Pueblo Nuevo del General Pérez Zeledón
112	Pueblo Nuevo - Puntarenas
113	Puerto Cabezas - Puntarenas
114	Puerto Cortés - Puntarenas
115	Puerto Humo - Guanacaste
116	Purisil - Tapantí
117	Quizarrá - Cartago
118	Roblar - Nicoya
119	República Guatemala - San José
120	República El Perú - San José

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

121	Rosario - Naranjo
122	Río Cuarto - Sarapiquí
123	Río Azul - Desamparados
124	Río Segundo - Alajuela
125	Sabana Larga - Atenas
126	Sacramento - Santo Domingo
127	Salazar - Puriscal
128	Santiago - Puriscal
129	Sardinal - Guanacaste
130	San Antonio - Escazú
131	San Blas - Filadelfia - Guanacaste
132	San Cayetano - Pérez Zeledón
133	San Francisco - Pérez Zeledón
134	San Isidro - San Ramón
135	San Isidro - Grecia
136	San Isidro Montezuma - Puntarenas
137	San Isidro del General - Pérez Zeledón
138	San Isidro - Alajuela
139	San Ignacio - Acosta
140	San Jerónima - Moravia
141	San Joaquín - Heredia
142	San José - Lajas - Alfaro Ruiz
143	San José Sur - Atenas
144	San José - Alajuela
145	San Juan de Tibás
146	San Juan de Sarchí
147	San Juan Norte - Grecia
148	San Lázaro - Nicoya - Guanacaste
149	San Luis de Guacimal - Guanacaste
150	San Luis - Santo Domingo Heredia
151	San Marcos - Tarrazú
152	San Pedro - Coronado
153	San Pedro - Tarrazú
154	San Pedro de Barba - Heredia
155	San Pedro de Poás
156	San Rafael - Coronado
157	San Rafael - Desamparados
158	San Rafael - Ojo de Agua
159	San Rafael - Heredia
160	San Rafael - Escazú
161	San Salvador - San Ramón
162	Santa Bárbara - Heredia
163	Santa Elena - Desamparados
164	Santa Rosa - Santo Domingo
165	Santa Rosa - Pérez Zeledón
166	Santa Rita - Villa Quesada
167	Santo Domingo - Heredia
168	Santo Domingo - El Roble - Heredia
169	Santo Tomás - Santo Domingo
170	Tacares - Alajuela
171	Tambor - Alajuela
172	Tempisque - Guanacaste
173	Tejana - Guanacaste

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

174	Tierras Morenas - Tilarán
175	Toledo - Acosta
176	Tomás Guardia - Limón
177	Tres Ríos - Cartago
178	Turrúcares - Alajuela
179	Ujarrás - Cartago
180	Union de Buenos Aires - Perez Zeledón
181	Vergel - Cañas - Guanacaste
182	Villarreal - Guanacaste
183	Villa Colón
184	Vista de Mar
185	El Yas - Paraíso
186	Zarcelero
187	Zapote - Nicoya - Guanacaste
188	Setillal - Heredia

IGLESIAS Y ERMITAS

1	Ermita de Jesús María - San Mateo
2	Ermita de Nuestra Señora de los Angeles- Carrillo de Guanacaste
3	Ermita de Santa Lucía de Barba - Heredia
4	Ermita de Ujarrás - Sarapiquí - Cariblanco
5	Iglesias de la Soledad - San José
6	Iglesias de Liberia - Guanacaste
7	Iglesias de Montezuma - Puntarenas
8	Iglesia de Moravia - Chirripó
9	Iglesia de Miramar- Montes de Oro - Punta- renas.
10	Iglesia de Nicoya - Guanacaste

MUELLES Y FAROS

Faró de la Uvita - Limón
Muelle de Puntarenas
Muellecito de Puntarenas
Muelle de Tambor - Puntarenas

OFICINAS TELEGRAFICAS

1	Aranjuez - Puntarenas
2	Barranca - Puntarenas
3	Barreal - Heredia
4	Colonia Carmona - Guanacaste
5	Esparta - Puntarenas
6	Cinco Esquinas - Tibás
7	La Mansión - Nicoya
8	La Virgen - Sarapiquí
9	La Uruca - San José

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

- 10 Limón
- 11 Miramar - Puntarenas
- 12 Nicoya - Guanacaste
- 13 Puntarenas
- 14 Sarchí Norte - Grecia
- 15 San Antonio - Desamparados
- 16 San Nicolás - Cartago
- 17 San Pablo - Nicoya - Guanacaste
- 18 San Rafael - Heredia
- 19 San Ramón - Alajuela
- 20 Siquirres - Limón
- 21 Vara Blanca - Sarapiquí

PLANTAS ELECTRICAS

- Miramar - Puntarenas
- San Ignacio - Acosta
- San Isidro - Heredia

QUEBRADORES

- 1 El Carmen - Cartago
- 2 Colima - San José
- 3 Barba - Heredia
- 4 Poas - Heredia
- 5 Sarchí - Alajuela
- 6 La Luisa - Alajuela
- 7 Aguas Zarcas - Alajuela
- 8 La Vieja - San Carlos - Alajuela
- 9 Limón
- 10 Tilarán - Guanacaste
- 11 Turrialba - Cartago
- 12 Zarcero - Alajuela

TAJOS

- 1 La Vieja - San Carlos
- 2 Las Palomas - Santa Ana
- 3 Pavas - San José
- 4 Rincón de Grecia - Grecia
- 5 San Miguel Norte - Santo Domingo
- 6 Trojas

DEFENSAS Y MUROS

- 1 Barranca - Puntarenas
- 2 Muros de la Guardia Civil - San José
- 3 Muros de Colima - San José
- 4 Muro de Lajas - Villa Quesada
- 5 Turrialba - Defensas

PUENTES

- 1 Ahogados - Liberia
- 2 Arenas - Alajuela

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

3	Bermudez - San Rafael Heredia
4	Birris - Cervantes
5	Caracha - Alajuela
6	Cariblanco - Sarapiquí
7	Carrizal - Alajuela
8	Cañas - Desamparados
9	Colorado - Sarchí
10	Chirripó - Perez Zeledón
11	Cinco Esquinas - Tibás
12	Cieneguita - Limón
13	Espino - Zarcero
14	Guatuzo - Higuito - Desamparados
15	Herradura - Perez Zeledón
16	Jorco - Higuito - Desamparados
17	La Carreta - Upala
18	La Gruta - San Ramón
19	La Hermosa - Perez Zeledón
20	La Leona - Turrialba
21	Las Piedras - Bagaces - Guanacaste
22	Leiva - Turrialba
23	Los Gemelos - Perez Zeledón
24	María Aguilar - Sarapiquí
25	Mastate - Nicoya - Guanacaste
26	Morote - Nicoya - Guanacaste
27	Murcia - Tucurrique
28	Paso Agres - Orotina
29	Platanales - Perez Zeledón
30	Quebradas - Puriscal
31	Reventado - Taras - Cartago
32	Río Blanco - Guápiles
33	Río Balsa - San Carlos
34	Río Coto o Brus - Cantón de Osa
35	Río Seco - Miramar
36	Río Naranjo - Juan Viñas
37	Rivas - Perez Zeledón
38	Ron Ron - San Carlos
39	Salitrillo - Sa Rafael
40	Santa Rosa - Moravia - San José
41	Santa Rosa - Tilarán - Guanacaste
42	San Miguel - Sarapiquí
43	San Ramón - Alajuela
44	Sordí - Cachí - Cartago
45	Surubres - San Mateo
46	Tapado - Turrialba
47	Tempisque - Guanacaste
48	Torotillo - Escazú
49	Tiribí - Llano Grande - Cartago
50	Trojas
51	Tuis - Chirripó - Turrialba
52	Virilla - San José a Heredia

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

FILTROS PARA CAÑERIAS

- 1 Sitios de Moravia
- 2 Salitral de Santa Ana
- 3 San Antonio de Escazú
- 4 Liberia - Guanacaste

JEFATURAS POLITICAS

- 1 San Ignacio de Acosta
- 2 Aserrí
- 3 Grecia
- 4 Miramar - Montes de Oro
- 5 Naranjo
- 6 Santa Ana
- 7 Villa Quesada

VARIOS

- 1 Agencia Policía de San Cristóbal Sur
- 2 Aduana y Capitanía de Puerto Limón
- 3 Cuarterio de San Mateo
- 4 Granja Socorrito de Puntarenas
- 5 Oficina de Correos y Telégrafos de Puntarenas
- 6 Oficina de Radios Nacionales de Puntarenas
- 7 Oficina de Correos y Telégrafos de Cuadalupe - San José
- 8 Monumento a Don León Cortés Castro - Aeropuerto la Sabana.
- 9 Barrio la Sagrada Familia - San José
- 10 Casa cural de Tucurrique
- 11 Colegio Sagrado Corazón de Jesús - Cartago
- 12 Colegio San Luis Gonzaga - Cartago
- 13 Asilo de Ancianos de Alajuela
- 14 Asilo Carlos María Ulloa - Cartago
- 15 Mausoleo A. O. S. Mutuo - Heredia
- 16 Matadero Municipal de Juan Vías
- 17 Mercado Municipal de Paraiso
- 18 Resguardo Fiscal de Río Cuarto - Sarapiquí
- 19 Aeropuerto el Coco - Alajuela

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 28 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Plantales OBRAS PUBLICAS
S. O.

La presente tiene por objeto dar a usted un informe general detallado del mobiliario confeccionado en el Departamento de Ebanistería durante el período del 1 de abril de 1951 al 31 de marzo del corriente año, de acuerdo con su oficio N° 678 del 29 de febrero de 1952 y se especifica en la siguiente forma:

Trabajos Varios en este taller tales como carrocería, cajones para herramientas, cabos para martillo, reparaciones de muebles, casetas, marcos, codales, cajas para rifle, burras, botiquines, tarimas, bolillos cuarto redondo, trípodes, jalones, miras etc. con un costo de:

	Costo de Material	Costo de Mano de Obra	Total
	¢ 23.842.95	¢ 21.453.50	¢ 45.296.45
Trabajos varios			
tapicería	5.534.50	7.663.80	13.198.30
Sillas tapizadas 14	446.00	400.00	846.00
Cobertores máquina escribir ....29	437.75	205.50	643.25
Almohadones.....52	1.031.75	331.00	1.362.75
Delantales lona 96	922.50	295.00	1.217.50
Linternillas...238	1.638.50	1.864.25	3.502.75
Ventanas.....1206	20.105.65	20.533.00	40.638.65
Puertas 554	24.507.90	16.864.00	41.371.90
Barrotes venta-			
na .....431	1.702.90	414.75	2.117.65

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

		Costo de Material	Costo de Mano de Obra	Total
Venilla vidrios	23589 ¢	2.052.05	¢ 1.052.90 ¢	3.104.95
Armarios co - rrientes.....	31	3.472.00	4.170.00	7.642.00
Armarios pe - queños.....	50	2.700.00	4.200.00	6.900.00
Armarios Bi - blioteca.....	43	6.598.00	7.268.00	13.866.00
Juego comedor lujo - 19 pie zas.....		2.480.00	2.670.00	5.150.00
Escritorios..	48	4.761.00	8.167.00	12.928.00
Mesas dibujo.	9	758.00	1.016.00	1.774.00
Mesas corrien tes	131	8.344.00	9.489.00	17.833.00
mesas máquina escribir.....	38	1.053.50	1.984.00	3.037.50
Sillas corrien tes.....	307	3.751.00	5.505.00	9.256.00
Archivadores.	14	2.336.00	3.127.00	5.463.00
Tarjeteros...	13	647.00	740.00	1.387.00
Consolas.....	2	150.00	2.952.00	3.102.00
Perchas.....	10	221.00	374.00	595.00
Papeleras....	31	278.50	433.00	711.50
Muebles usa - dos varios...	32	1.673.00	1.391.00	3.064.00
Canceles.....	15	2.040.00	2.241.00	4.281.00
Pupitres	84	819.00	1.148.00	1.967.00
Bancos traba jo.....	16	1.819.40	1.238.00	3.057.40
Basureros....	17	127.00	122.00	249.00
Bancos Tornea dos.....	20	224.00	238.00	462.00
Modelos fundi ción.....	48	981.25	4.118.25	5.099.50
Camillas por tátiles.....	81	5.329.00	1.872.00	7.201.00
Carrocerías..	3	1.885.00	1.860.50	3.745.50
Estacas Topo grafía.....	16140	4.844.70	807.50	5.652.20
Tacos Topogra fía.....	7172	1.007.70	274.45	1.282.15
SUMAS IGUALES.....		140.522.50 ¢	138.483.40 ¢	279.005.90

EUGENIO DUCCA ARIAS
Jefe Ebanistería

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 27 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles OBRAS PUBLICAS
S. O.

Por este digno medio me permito dar a usted un informe general global de la producción habida en el Departamento de Mosaicos durante el período que encierra el año 1951 - 52, de acuerdo con su oficio N° 678 del 29 de febrero del corriente año y que se detalla en la siguiente forma:

	Costo de Material	Costo de Mano de Obra	Total
1 9 5 1			
Abril..... ¢	5.325.10	¢ 3.890.70	¢ 9.215.80
Mayo.....	3.708.00	2.488.75	6.196.75
Junio.....	2.318.35	2.321.55	4.639.90
Julio.....	1.661.60	1.759.40	3.421.00
Agosto.....	3.594.95	2.089.00	5.683.95
Setiembre...	3.332.35	2.139.05	5.471.40
Octubre.....	5.098.50	2.621.00	7.719.50
Noviembre...	8.645.75	4.475.40	13.121.15
Diciembre...	5.091.20	1.846.50	6.937.70
1 9 5 2			
Enero.....	5.132.60	2.153.20	7.285.80
Febrero.....	5.288.80	2.237.65	7.526.45
Marzo.....	6.051.80	3.134.45	9.186.25
TOTALES..... ¢	55.249.00	¢ 31.156.65	¢ 86.401.65

Ladrillos mosaicos construidos durante el período antes dicho.

DEP
PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

1 9 5 1

Abril - ladrillos mosaicos -	14.852	ladrillos
Mayo	" " - 19.638	"
Junio	" " - 17.748	"
Julio	" " - 17.512	"
Agosto	" " - 10.600	"
Setiembre.....	" " - 8.296	"
Octubre	" " - 15.572	"
Noviembre.....	" " - 20.334	"
Diciembre.....	" " - 15.873	"
1 9 5 2		
Enero..	" " - 7.546	"
Febrero.....	" " - 19.099	"
Marzo.....	" " - 18.070	"

Con un total de 185.140 ladrillos
mosaicos

Evaristo Moretto Z.
Jefe Mosaicos.

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 27 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles OBRAS PUBLICAS
S. O.

Por este digno medio me permito dar a usted un informe general global de la producción habida en el Departamento de Hojalatería durante el período que encierra el año 1951 - 52, de acuerdo con su oficio N° 678 del 29 de febrero de 1952, y que se detalla en la siguiente forma:

	Costo de Material	Costo de Mano de Obra	Total
1 9 5 1			
Abril..... ¢	1.721.65 ¢	2.583.50 ¢	4.305.15
Mayo.....	2.377.65	3.010.95	5.388.60
Junio.....	2.440.55	3.930.10	6.370.65
Julio.....	1.715.90	3.651.10	5.367.00
Agosto.....	3.538.10	4.033.40	7.571.50
Setiembre..	3.642.70	4.084.60	7.727.30
Octubre....	2.035.95	4.025.00	6.060.95
Noviembre..	3.629.20	4.556.25	8.185.45
Diciembre..	816.65	2.786.60	3.603.25
1 9 5 2			
Enero.....	2.482.35	2.082.35	4.564.70
Febrero....	2.494.15	3.117.50	5.611.65
Marzo.....	1.909.75	2.049.85	3.959.60
TOTALES.... ¢	28.804.60 ¢	39.911.20 ¢	68.715.80

MANUEL QUIROS ROJAS
Jefe Ebanistería

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 28 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles OBRAS PUBLICAS
S. O.

Con el debido respeto y en atención a su oficio N° 678 del 29 de febrero relacionado con el oficio N° 1170 del mismo mes, ordenado por el señor Ministro de Obras Públicas, en solicitud de un INFORME ANUAL sobre los trabajos ejecutados por el Departamento Mecánico, de abril de 1951 a marzo de 1952, me permito dar cumplimiento a los mismos de la manera que a continuación le expongo.

El presente INFORME comprende datos globales sobre los diferentes trabajos ordenados por oficios de los diferentes Departamentos del Ministerio y por órdenes verbales de los Jefes respectivos. Por lo tanto, no se hace un detalle de cada obra que se desee resaltar por la importancia de la misma, sino una enumeración de los trabajos más calificados.

Así tenemos que el Departamento Mecánico durante el año de labores solicitado, ha hecho una mayor colaboración al esfuerzo del Ministerio por superarse en beneficio del País.

Sin entrar a hacer consideraciones sobre lo favorable o desfavorable de los procedimientos y medios para la ejecución de trabajos, tomando en cuenta la capacidad de mano de obra, materiales y maquinarias, tenemos que se ha cooperado con el Departamento de Caminos Públicos en el acondicionamiento de maquinarias y vehículos para reparaciones de carreteras.

Igual cooperación se le ha prestado al Departamento de Obras Hidráulicas en las siguientes obras. Planta Hidroeléctrica de San Ignacio de Acosta - Filtros de San Antonio de Escazú - Cañería del Penal de San Lucas - Cañería de San Rafael de Poás - Cañería de Desamparados - Cañería de San Antonio de Palmare - Cañería de Barbacoas

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

Puriscal - Cañería del Guarco y muchas obras más.

Con el Departamento de Puentes en muchos trabajos para Puentes - Cieneguita de Limón - Birris de Cervantes - Cañas de San Juan de Dios de Desamparados - La Angostura de Pérez Zeledón - Torotillo de Escazú - Santa Rosa de Tilarán Paso Agres de Orotina - Leiva de Turrialba - Ron Ron - Murcia - Chiqueros de Escazú - Rivas de San Isidro del General Platanares del General - Colorado - Tapado de Santa Cruz de Turrialba - Naranjo de Puntarenas - San Jerónimo de Esparta y muchos otros más.

Con el Departamento de Construcciones en líneas - de Conducción Eléctrica de San Isidro de Heredia - Escuelas, Tambor de Alajuela - San Pedro de Coronado - Jorge Washington de San Ramón - Federico Salas de San Ramón - Quepos-Las Dominicas de Jicaral - Santo Domingo de Heredia - Niñas de Santa Cruz de Guanacaste - La Garita de Atenas - Ojo de Agua Carolina Dent en Barrio Sagrada Familia de San José - Sabana Larga de Atenas - Acosta de Zarcero - Cerchas de Radio - Patrullas - Gimnasio del Colegio de San Luis Gonzaga de Cartago - Granja Socorrito - Granja Agrícola Doris Stone - Correos Nacionales - Asilo de la Vejez de Cartago Cementerio de Naranjo - Ermita Ipís de Guadalupe - Iglesia de Moravia de Turrialba - Ermita Nuestra Señora de los Angeles de Filadelfia - Ermita Nuestra Señora de Luján - Belén de Carrillo Guanacaste etc.

Hechura de Portones, verjas, placas de bronce, faroles y lámparas para Escuelas, Iglesias, calles y avenidas. Escudos para Embajada y Consulado General de Costa Rica en Nicaragua, en Toronto Canadá, y cooperación para la instalación del Monumento a don LEON CORTES. Placas para el Servicio Cooperativo Interamericano. En fin, la lista de trabajos es tanta que la resumo con los datos siguientes:

TRABAJOS EJECUTADOS EN LAS DIFERENTES SECCIONES DEL DEPARTAMENTO MECANICO DESDE EL 1º DE MARZO DE 1951 AL 15 DE MARZO DE 1952.

MECANICA GASOLINA Y DIESEL:

	Valor de materiales	Valor de Mano de Obra
1552 Ordenes de trabajos para revisiones, cambios, de accesorios, reparaciones en Jeeps, automóviles, aplanadoras, camiones, vagonetas, tractores y ambulancias, con	¢ 78.195.80	¢ 59.413.53

MECANICA ENGRASE:

1040 Ordenes de trabajo por revisiones, engrase y cambios de aceites, con	15.445.13	6.943.25
---	-----------	----------

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

	Valor de Materiales	Valor de Mano de obra
MECANICA ELECTRICA		
411 Ordenes de trabajos por reparaciones de motores y cambios, con	6.394.14	3.952.26
MECANICA LLANTAS:		
600 Ordenes de trabajos por reparaciones de llantas, con.....	18.768.06	1.525.20
MECANICA HERRERIA:		
1339 Ordenes de trabajos por hechura de portones, verjas, placas, campanas, herramientas y varios, con	57.577.27	61.980.56
MECANICA PINTURAS:		
301 Ordenes trabajos sobre pintura de vehiculos, maquinarias etc.- con	6.132.66	5.847.70
MECANICA SOLDADURA		
646 Ordenes de trabajos en vehiculos, maquinarias, con.....	7.836.24	9.847.30
MECANICA TORNOS:		
773 Ordenes de trabajos ejecutados con	7.618.46	15.869.25
MECANICA BATERIAS:		
74 Ordenes sobre trabajos con....	1.444.45	204.65
MECANICA FUNDICION:		
89 Ordenes de trabajos con	9.141.30	6.490.90
LAVADO VEHICULOS:		
773 Ordenes trabajos con.....	-----	620.25
TOTAL:	208.553.51	172.695.85
Gran total por materiales y mano de obra anotados		
		381.249.36

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

Por los datos anteriores se comprenderá que la labor del Departamento Mecánico ha sido intensa.

En espera de que lo anterior sea de su entero agrado, soy de usted atento y seguro servidor,

FABIO CARRILLO ROSALES
Inspector Reparación Mecánica

PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS

San José, 31 de marzo de 1952

Señor
Juan Rafael Mora Soto
Jefe Planteles OBRAS PUBLICAS
S. O.

En forma atenta me permito darle el informe sobre la construcción de tubos de concreto habida en esta Fábrica desde el primero de abril del año 1951 hasta el 31 de marzo del presente año:

435	tubos	de 6"	a razón de	¢ 4.20	cada uno	¢ 1.827.00
198	"	" 8"	" " "	6.25	" "	1.237.50
862	"	" 12"	" " "	8.40	" "	7.240.80
526	"	" 15"	" " "	12.30	" "	6.469.80
1582	"	" 18"	" " "	15.25	" "	24.125.50
1278	"	" 21"	" " "	17.25	" "	21.917.70
473	"	" 24"	" " "	24.10	" "	11.399.30
653	"	" 30"	" " "	36.60	" "	23.899.80
						¢ 98.117.40

Atentamente,

FERREOL ARGUEDAS D.
Encargado Fábrica Tubos Concreto

Abril 4 de 1952

Señor Juan Rafael Mora S.
Jefe Planteles Obras Públicas.
Presente.

Siguiendo las instrucciones contenidas en su oficio N° 678 del 29 de febrero del corriente año, me permito adjuntarle el informe del movimiento de las labores realizadas durante el período comprendido entre el 31 de abril de 1951, al 31 de marzo de 1952.-

Es importante mencionar en este informe, la labor intensa que hubo durante este año. En el informe del 1° de abril del año 1951, hubo entradas por \$ 3.226.807.48 y salidas por \$..... 3.722.014.68, y durante el período comprendido del 1° de abril de 1951 al 1° de abril de 1952, este movimiento se elevó en un 115% siendo así que hubo entradas por \$ 7.254.392.22, y salidas por \$ 6.591.513.00.-

Como puede apreciarse, las bodegas no tienen existencia necesarias para abastecer el plan de trabajo que se está llevando a cabo. Los materiales que solicitan los departamentos, deben ser solicitados por compra inmediatamente, ocasionando un serio atraso.

Al rendir a usted el informe de este año 1951-1952, aprovecho la oportunidad, para suscribirme de usted, atento y S. S.,

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

omz.-

B O D E G A Nº 1

<u>1951</u>	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	27.780.28	38.689.59
Mayo	40.284.47	38,044.51
Junio.....	43.265.01	39.229.95
Julio.....	26.672.62	30.022.92
Agosto.....	37.749.45	30.195.20
Setiembre.....	26.658.23	22.638.50
Octubre.....	10.710.51	29.103.12
Noviembre.....	93.416.36	37.399.31
Diciembre.....	34.120.01	35.088.51
 1952		
Enero.....	12.479.34	27.324.60
Febrero.....	43.430.74	43,172.09
Marzo.....	<u>21.210.42</u>	<u>36.489.08</u>
T O T A L E S.....	¢ 417.777.44	¢ 407.397.38

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P/ O/ P/.

B O D E G A N° 2

<u>1951</u>	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	84.870.10	78.048.14
Mayo.....	77.039.87	74.874.46
Junio.....	62.723.59	67.039.50
Julio.....	75.644.83	68.052.43
Agosto.....	94.661.99	107.751.11
Setiembre.....	TRAMITE	TRAMITE
Octubre.....	77.460.98	90.978.00
Noviembre.....	TRAMITE	TRAMITE
Diciembre.....	46.089.23	53.922.21
 <u>1952</u>		
Enero.....	77.550.17	84.107.60
Febrero.....	87.444.47	97.665.93
Marzo.....	<u>125.529.14</u>	<u>117.730.77</u>
T O T A L E S.....	809.014.37	840.170.15

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS p. O. p.

B O D E G A N° 3

1951

	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....¢	101.416.54	¢ 95.839.99
Mayo.....	146.397.43	42.236.74
Junio.....	117.826.60	92.961.56
Julio.....	35.985.12	72.849.77
Agosto.....	79.948.14	77.411.15
Setiembre.....	60.585.84	56.633.95
Octubre.....	23.080.10	103.724.45
Noviembre.....	64.052.23	82.218.10
Diciembre.....	66.417.16	90.033.50

1952

Enero.....	33.831.79	47.958.14
Febrero.....	176.040.35	132.085.25
Marzo.....	<u>324.375.91</u>	<u>119.217.59</u>
T O T A L E S.....¢	1.229.967.21.	¢ 1.013.170.19

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P. O. P.

B O D E G A N° 4

<u>1951</u>	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	9.505.83	14.230.06
Mayo.....	45.939.75	32.094.40
Junio.....	14.671.73	18.451.31
Julio.....	26.286.61	26.321.96
Agosto.....	43.787.99	51.193.02
Setiembre.....	38.177.77	43.913.54
Octubre.....	28.930.44	32.795.68
Noviembre.....	80.990.83	53.541.99
Diciembre.....	30.982.58	36.940.08
 <u>1952</u>		
Enero.....	18.981.55	29.847.93
Febrero.....	21.709.75	23.068.77
Marzo.....	<u>34.267.00</u>	<u>32.696.47</u>
T O T A L E S.....	394.231.83	395.095.21

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGA P.O.P.

B O D E G A Nº 5

<u>1951</u>	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	47.157.35	47.186.88
Mayo.....	46.857.46	58.068.92
Junio.....	79.154.76	46.480.91
Julio.....	38.110.69	39.091.05
Agosto.....	164.880.01	69.553.66
Setiembre.....	93.364.58	57.050.32
Octubre.....	62.400.32	56.034.78
Noviembre.....	34.042.10	40.511.81
Diciembre.....	56.298.69	54.497.66
 <u>1952</u>		
Enero.....	73.043.92	64.833.85
Febrero.....	100.899.33	96.174.80
Marzo.....	<u>323.808.50</u>	<u>797.500.78</u>
T O T A L E S.....	\$1.029.017.71	\$ 1.426.985.42

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

B O D E G A N° 6

<u>1951</u>	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	83.886.62	58.015.98
Mayo.....	42.013.52	40.936.73
Junio.....	59.764.12	19.457.07
Julio.....	45.491.54	65.260.31
Agosto.....	61.558.50	43.204.10
Setiembre.....	22.771.47	40.305.40
Octubre.....	74.629.21	33.397.56
Noviembre.....	46.474.71	62.592.30
Diciembre.....	32.470.89	16.643.16
 <u>1952</u>		
Enero.....	8.383.23	44.127.15
Febrero.....	83.627.47	58.170.43
Marzo.....	<u>43.475.33</u>	<u>57.719.65</u>
T O T A L E S.....	604.547.61	539.820.84

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

B O D E G A N° 7

1951

	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Abril.....	19.011.66	51.387.83
Mayo.....	166.538.09	126.582.44
Junio.....	16.293.90	44.562.93
Julio.....	133.964.54	82.544.76
Agosto.....	119.565.07	94.601.37
Setiembre.....	76.295.97	83.610.97
Octubre.....	1.100.886.06	255.820.69
Noviembre.....	496.095.18	350.579.41
Diciembre.....	106.144.96	199.773.88

1952

Enero.....	130.202.78	260.370.44
Febrero.....	94.851.36	104.604.42
Marzo.....	<u>309.986.48</u>	<u>313.934.67</u>
T O T A L E S.....	¢2.769.836.05	¢ 1.968.873.81

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE LAS DISTINTAS BODEGAS DE LOS PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS, DEL
1° DE ABRIL DE 1951 AL 31 DE MARZO DE 1952.-

	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Bodega N° 1.....¢	417.777.44	407.397.38
Bodega N° 2.....	809.014.37	840.170.15
Bodega N° 3.....	1.229.967.21	1.013.170.19
Bodega N° 4.....	394.231.83	395.095.21
Bodega N° 5.....	1.029.017.71	1.426.985.42
Bodega N° 6.....	604.547.61	539.820.84
Bodega N° 7.....	<u>2.769.836.05</u>	<u>1.968.873.81</u>
G R A N T O T A L.....¢	7.254.392.22	¢ 6.591.513.00

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

OMZ.-

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASABRIL 1951

Bodegas:	Balance al 31 de Marzo.	Mas entradas mes de abril	Total:	Menos salidas mes de abril:	Total
Nº 1	296.110.03	27.780.28	323.890.31	38.689.59	285.200.72
Nº 2	24.556.12	84.870.10	109.426.22	78.048.14	31.378.08
Nº 3	115.157.15	101.416.54	216.573.69	95.839.99	120.733.70
Nº 4	29.599.62	9.505.83	39.105.45	14.230.06	24.875.39
Nº 5	486.383.43	47.157.35	533.540.78	47.186.88	486.353.90
Nº 6	347.097.92	83.886.62	430.984.54	58.015.98	372.968.56
Nº 7	134.527.74	19.011.66	153.539.40	51.387.83	102.151.57
	1.433.432.01	373.628.38	1.807.060.39	383.398.47	1.423.661.92

RESUMEN:

Balance al 31 de Marzo de 1951.....	Q 1.433.432.01
Más entradas mes de abril.....	<u>373.628.38</u>
<u>TOTAL.....</u>	<u>1.807.060.39</u>
Menos salidas mes de abril.....	<u>383.398.47</u>
<u>TOTAL.....</u>	<u>Q 1.423.661.92</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASMAYO 1951

Bodegas:	Balance al 31 de Abril	Mas entradas mes de mayo	Total:	Menos salidas mes de mayo	Total:
Nº 1	285.200.72	40.284.47	325.485.19	38.044.51	287.440.68
Nº 2	31.378.08	77.039.87	108.417.95	74.874.46	33.543.49
Nº 3	120.733.70	146.397.43	267.131.13	42.236.74	24.894.39
Nº 4	24.875.39	45.939.75	70.815.14	32.094.40	38.720.74
Nº 5	486.353.90	46.857.46	533.211.36	58.068.92	475.142.44
Nº 6	372.968.56	42.013.52	414.982.08	40.936.73	374.045.35
Nº 7	102.151.57	166.538.09	268.689.66	126.582.44	142.107.22
	<u>Q 1.423.661.92</u>	<u>Q 565.070.59</u>	<u>1.988.732.51</u>	<u>Q 421.838.20</u>	<u>1.575.894.31</u>

RESUMEN:

Balance al 31 de abril de 1951.....	Q 1.423.661.92
Más entradas mes de mayo.....	<u>565.070.59</u>
TOTAL.....	Q 1.988.732.51
Menos salidas mes de mayo.....	<u>421.838.20</u>
TOTAL.....	<u>Q 1.575.894.31</u>

Aprobado por

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.-Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

OMZ.-

BALANCE BODEGA PLANTEL OBRAS PUBLICASJUNIO 1951

Bodegas:	Balance al 31 de Mayo	Más entradas mes de Junio	Total:	Menos salidas mes de junio	Total:
Nº 1	287.440.68	43.265.01	330.705.69	39.229.95	291.475.74
Nº 2	33.543.49	62.723.59	96.267.08	67.039.50	29.227.58
Nº 3	224.894.39	117.826.60	342.720.99	92.961.56	249.759.43
Nº 4	38.720.74	14.671.73	53.392.47	18.451.31	34.941.16
Nº 5	475.142.44	79.154.76	554.297.20	46.480.91	507.816.29
Nº 6	374.045.35	59.764.12	433.809.47	19.457.07	414.362.40
Nº 7	142.107.22	16.293.90	158.401.12	44.562.93	113.838.19
	<u>Q 1.575.894.31</u>	<u>393.699.71</u>	<u>1.969.594.02</u>	<u>328.183.23</u>	<u>1.641.410.79</u>

RESUMEN:

Balance al 31 de mayo.....	Q	1.575.894.31
Más entradas mes de junio.....		<u>393.699.71</u>
TOTAL.....	Q	1.969.594.02
Menos salidas mes junio.....		<u>328.183.23</u>
TOTAL.....	Q	<u>1.641.410.79</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.Preparado por
Miguel A. Peña H.
Secretario.

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASJULIO 1951

Bodegas:	Balance al 31 de Junio	Más entradas mes de julio.	Total:	Menos salidas mes de julio	Total:
Nº 1	291.475.74	26.672.62	318.148.36	30.022.92	288.125.44
Nº 2	26.666.46	75.644.83	102.311.29	68.052.43	34.258.86
Nº 3	249.759.43	35.985.12	285.744.55	72.849.77	212.894.78
Nº 4	34.941.16	26.286.61	61.227.77	26.321.96	34.905.81
Nº 5	507.816.29	38.110.69	545.926.98	39.091.05	506.835.93
Nº 6	414.352.40	45.491.54	459.843.94	65.260.31	394.583.63
Nº 7	113.838.19	133.964.54	247.802.73	82.544.76	165.257.97
	<u>1.638.849.67</u>	<u>382.155.95</u>	<u>2.021.005.62</u>	<u>384.143.20</u>	<u>1.636.862.42</u>

RESUMEN:

Balance al 31 de junio 1951.....	1.638.849.67
Más entradas mes de Julio.....	<u>382.155.95</u>
TOTAL.....	2.021.005.62
Menos salidas mes Julio.....	<u>384.143.20</u>
TOTAL.....	<u>1.636.862.42</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas P.O.P.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.-

BALANCE BODEGA PLANTEL OBRAS PUBLICASAGOSTO 1951

Bodegas:	Balance al 31 Julio	Mas entradas mes de agosto	Total:	Menos salidas mes de agosto	Total:
Nº 1	288.125.44	37.749.45	325.874.89	30.195.20	295.769.69
Nº 2	51.965.22	94.661.99	146.627.21	107.751.11	38.876.10
Nº 3	212.894.78	79.948.14	292.842.92	77.411.15	215.431.77
Nº 4	34.905.81	43.787.99	78.693.80	51.193.02	27.500.78
Nº 5	506.835.93	164.880.01	671.715.94	69.553.66	602.162.28
Nº 6	394.583.63	61.558.50	456.142.13	43.204.10	412.938.03
Nº 7	165.257.97	119.565.07	284.823.04	94.601.37	190.221.67
	<u>1.654.568.78</u>	<u>602.151.15</u>	<u>2.256.719.93</u>	<u>473.909.61</u>	<u>1.782.810.32</u>

RESUMEN:

Balance al 31 de julio.....	Q	1.654.568.78
Más entradas mes de agosto.....		<u>602.151.15</u>
TOTAL.....	Q	2.256.719.93
Menos salidas mes de agosto.....		<u>473.909.61</u>
TOTAL	Q	<u><u>1.782.810.32</u></u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

OMZ.-

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASSETIEMBRE 1951

Bodegas:	Balance al 31 Agosto	Mas entradas mes setiembre	Total:	Menos salidas mes Setiembre	Total:
Nº 1	295.679.69	26.658.23	322.337.92	22.638.50	299.699.42
Nº 2	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE
Nº 3	215.431.77	60.585.84	276.015.61	56.633.95	219.181.66
Nº 4	27.500.78	38.177.77	65.678.55	43.913.54	21.765.01
Nº 5	602.162.28	93.364.58	695.526.86	57.050.32	638.476.54
Nº 6	412.938.03	22.771.47	435.709.50	40.305.40	395.404.10
Nº 7	190.221.67	76.295.97	266.517.64	83.610.97	182.906.67
	1.743.934.22	317.851.86	2.061.786.08	304.152.68	1.757.433.40

RESUMEN:

Balance al 31 de agosto.....	3	1.743.934.22
Más entradas mes de setiembre.....		317.851.86
TOTAL.....	3	2.061.786.08
Menos salidas mes de setiembre.....		304.152.68
TOTAL	3	1.757.433.40

Aprobado por

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS P.O.P.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASOCTUBRE 1951.-

Bodegas:	Balance al 31 de setiembre:	Más entradas mes de octubre:	Total:	Menos salidas Mes octubre:	Total:
Nº 1	299.699.42	10.710.51	310.409.93	29.103.12	281.306.81
Nº 2	51.836.33	77.460.98	129.297.31	90.978.00	38.319.31
Nº 3	219.181.66	23.080.10	242.261.76	103.724.45	138.537.31
Nº 4	21.765.01	28.930.44	50.695.45	32.795.68	17.899.77
Nº 5	638.476.54	62.400.32	700.876.86	56.034.78	644.842.08
Nº 6	395.404.10	74.629.21	470.033.31	33.397.56	436.635.75
Nº 7	182.906.67	1.100.886.06	1.283.792.73	255.820.69	1.027.972.04
	1.809.269.73	1.378.097.62	3.187.367.35	601.854.28	2.585.513.07

RESUMEN:

Balance al 31 de setiembre de 1951.....@	1.809.269.73
Más entradas mes de octubre.....	<u>1.378.097.62</u>
<u>TOTAL.....</u>	3.187.367.35
Menos salidas mes de octubre.....	<u>601.854.28</u>
<u>TOTAL.....</u>	<u>2.585.513.07</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario

IM.-

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASNOVIEMBRE 1951.-

Bodegas:	Balance al 31 de octubre:	Más entradas mes de noviembre:	Total:	Menos salidas mes de noviembre:	Total:
Nº 1	281.306.81	93.416.36	374.723.17	37.399.31	337.323.86
Nº 2	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE
Nº 3	138.337.31	64.062.23	202.599.54	82.218.10	120.381.44
Nº 4	17.899.77	80.990.83	98.890.60	53.541.99	45.348.61
Nº 5	644.842.08	34.042.10	678.884.18	40.511.81	638.372.37
Nº 6	436.635.75	46.474.71	483.110.46	62.592.30	420.518.16
Nº 7	1.027.972.04	496.095.18	1.524.057.22	350.579.41	1.173.487.81
ALAJUELA	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE	TRAMITE
	2.547.193.76	815.081.41	3.362.275.17	626.842.92	2.788.249.54

RESUMEN:

Balance al 31 de octubre.....¢	2.547.193.76
Más entradas mes de noviembre.....	<u>815.081.41</u>
<u>TOTAL.....</u>	<u>3.362.275.17</u>
Menos salidas mes noviembre.	<u>626.842.92</u>
<u>TOTAL..... ¢</u>	<u>2.735.432.25</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASDICIEMBRE 1951.-

Bodegas:	Balance al 31 de noviembre	Más entradas Mes de diciembre:	Total:	Menos salidas Mes de diciembre:	Total:
Nº 1	337.323.86	34.120.01	371.443.87	35.088.51	336.355.36
Nº 2	37.199.10	46.089.23	33.288.33	53.922.21	29.366.12
Nº 3	120.381.44	66.417.16	186.798.60	90.033.50	96.765.10
Nº 4	45.348.61	30.982.58	76.331.19	36.940.08	39.391.11
Nº 5	638.372.37	56.298.69	694.671.06	54.497.66	640.173.40
Nº 6	420.518.16	32.470.89	452.989.05	16.643.16	439.345.89
Nº 7	1.173.487.81	106.144.96	1.279.632.77	199.773.88	1.079.858.89
ALAJUELA	52.817.29	57.652.07	110.469.36	55.868.63	54.600.73
	2.825.448.64	430.175.59	3.255.624.23	542.767.63	2.715.856.60

Resumen:

Balance al 30 de noviembre.....	2.825.448.64
Más entradas mes de diciembre.....	<u>430.175.59</u>
TOTAL.....	3.255.624.23
Menos salidas mes de diciembre.....	<u>542.767.63</u>
TOTAL.....	<u>2.715.856.60</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

IM.-

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICAS.-ENERO 1952.-

Bodegas	Balance al 30 de diciembre 1951:	Mas entradas Mes enero 1952:	Total:	Menos salidas Mes de enero:	Total:
Nº 1	336.355.36	12.479.34	348.834.70	27.324.60	321.510.10
Nº 2	29.366.12	77.550.17	106.916.29	84.107.60	22.808.69
Nº 3	96.765.10	33.831.79	130.596.89	47.958.14	82.638.75
Nº 4	39.391.11	18.981.55	58.372.66	29.847.93	28.524.73
Nº 5	640.173.40	73.043.92	713.217.32	64.833.85	648.383.47
Nº 6	439.345.89	8.384.23	447.730.12	44.127.15	403.002.97
Nº 7	1.079.858.89	130.202.78	1.210.071.67	260.870.44	949.201.23
	2.661.255.87	354.483.78	3.015.739.65	559.669.71	2.456.069.94

RESUMEN:

Balance al 20 de diciembre 1951.....	2.661.255.87
Mas entradas mes enero 1952.....	354.483.78
TOTAL.....	3.015.739.65
Menos salidas mes de enero 1952.....	559.669.71
TOTAL.....	2.715.856.60

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas.

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

IM.-

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICAS

FEBRERO 1952.-

Bodegas:	Balance al 31 de enero:	Más entradas mes febrero:	Total:	Menos salidas mes de febrero	Total:
Nº 1	321.510.10	43.430.74	364.940.84	43.172.09	319.768.65
Nº 2	22.808.69	87.444.47	110.253.16	97.665.93	12.587.23
Nº 3	82.638.75	176.040.35	258.679.10	132.085.25	126.593.85
Nº 4	28.524.73	21.709.75	50.234.48	23.068.77	24.165.71
Nº 5	648.383.47	100.899.33	749.282.80	96.174.80	653.108.24
Nº 6	403.002.97	83.627.47	486.630.44	58.170.43	428.460.01
Nº 7	949.201.23	244.314.14	1.193.515.37	142.226.89	1.051.288.48
ALAJUELA	87.074.11	94.851.36	181.925.47	104.604.42	77.321.05
	2.543.144.05	852.317.61	3.395.461.66	699.169.34	2.696.292.32

RESUMEN

Balance al 31 de enero.....	2.543.144.05
Más entradas mes febrero.....	852.317.61
<u>TOTAL.....</u>	<u>3.395.461.66</u>
Menos salidas mes febrero.....	699.169.34
<u>TOTAL.....</u>	<u>2.696.292.32</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras

Preparado por

Miguel A. Peña H.
Secretario.

IM.

BALANCE BODEGAS PLANTEL OBRAS PUBLICASMARZO 1952.

Bodegas:	Balance al 29 de febrero:	Más entradas mes de marzo:	Total:	Menos salidas mes de marzo:	Total:
Nº 1	319.768.75	21.210.42	340.979.17	36.489.08	304.490.09
Nº 2	12.587.23	125.529.14	138.116.37	117.730.77	20.385.60
Nº 3	126.593.85	324.375.91	450.969.76	119.217.59	331.752.17
Nº 4	24.165.71	34.367.00	58.432.71	32.696.47	25.736.24
Nº 5	653.108.24	232.808.50	885.916.74	88.415.96	797.500.78
Nº 6	428.460.01	43.475.33	471.935.34	57.719.65	414.215.69
Nº 7	1.051.288.48	309.986.48	1.361.274.96	313.934.67	1.047.340.29
ALAJUELA	77.321.05	257.315.72	334.636.77	109.868.70	224.768.07
	2.693.293.32	1.348.968.50	4.042.261.82	876.073.09	3.166.188.93

RESUMEN:

Balance al 29 de febrero de 1952.....	2.693.293.32
Más entradas mes de marzo.....	1.348.968.50
<u>TOTAL.....</u>	<u>4.042.261.82</u>
Menos salidas mes febrero.....	876.073.09
<u>TOTAL.....</u>	<u>3.166.188.93</u>

Aprobado por

Fernando Herrera R.
Jefe Bodegas Planteles Obras
Públicas.

Preparado por
Miguel A. Peña H.
Secretario.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

OPERACIONES DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL DURANTE EL AÑO 1951

Y MESES, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 1952.

Triangulación de primer orden:

La triangulación de primer orden fué llevada, a partir de la base Guararí-Pata de Gallo (línea entre el macizo del Volcán Barba y los Montes del Aguacate), hacia el Norte, a través de los valles de San Carlos y Río Frío, hasta la margen derecha del Río San Juan, por medio de los siguientes vértices:

<u>VERTICE:</u>	<u>SITUACION:</u>
La Paz.....	Extremo Este de los cerros de Jamaical, en la división continental de aguas.
Palmira.....	Cerro del mismo nombre, al Este de la Villa de Zarcero.
Zarcero.....	Medio kilómetro al Oeste de la villa del mismo nombre.
Tapazco.....	Dos kilómetros al Este del caserío de Zapote.
Platanar.....	Cerro del mismo nombre, al Este de Villa Quesada.
Villa Quesada y La Unión.....	Alrededores de Villa Quesada, vértices para referencia de posición y acimut.
Navarro.....	Loma al Oeste de Villa Quesada.
Altamira.....	Cercanías del aeropuerto y finca del mismo nombre.
Acosta.....	Loma al Oeste de Altamira.
Cavallón.....	Loma al Norte de Altamira, en las cercanías - del Río San Juan.
Juan.....	Orilla derecha del Río San Juan.
Thiel.....	Zona de San Rafael de Guatuzo.
Upala.....	Caserío del mismo nombre.

Las redes de Costa Rica y Nicaragua quedaran enlazadas

desde los vértices Upala y Juan.

En la frontera con Panamá se enlazó la red de primer orden con los vértices Cásbeta y Motchum, de la Comisión de Límites, en la zona de Talamanca; en la vertiente del Pacífico, el enlace se efectuó en los vértices Campos y Quiel, al Sur de Cañas Gordas.

El personal de la triangulación de primer orden, junto con las dos cuadrillas de nivelación, se ocupa ahora en el levantamiento detallado del valle del Tempisque, con objeto de desarrollar su potencialidad agrícola a base de la irrigación y control de las inundaciones, según el plan general elaborado por el Ministerio de Agricultura y la oficina de STICA.

Las fotografías aéreas de que dispone el Instituto y que serán completadas este año con la ayuda del Servicio Geodésico Inter-Americano, permitirán establecer en poco tiempo, mediante el empleo del equipo fotográfico que comienza a llegar al Instituto, las bases para la ejecución del proyecto en cuyos excelentes resultados tiene el país tan bien fundadas esperanzas.

Triangulación de tercer orden:

La triangulación de tercer orden, que se efectúa para situar las poblaciones, y los detalles topográficos más importantes, así como para estudiar la declinación magnética, cubrió en 1951 - las zonas de Dota, Tarrazú, San Isidro de Ureña, y la cabecera de los ríos Tarrazú y Candelaria entre el Empalme, Cangreja, Tarbaca, Legua de Aserrí y Abejónal. Fueron reocupados algunos de los antiguos vértices en Cartago para tomar datos adicionales. Los nuevos vértices se describen así:

VERTICE:

SITUACION:

Artieda.....	Cañón, carretera Inter-Americana, en las cabeceras del Río Macho de Orosí para reemplazar el vértice Macróbeta, destruido por un tracto rista de don Manuel Ortuño.
Badilla.....	Caserío de Copey.
Nardo.....	Medio kilómetro al Sur de Badilla.
Camino.....	Alto en el camino viejo entre Copey y Santa - María de Dota.
Agencia.....	Agencia de Policía, San Lorenzo de Tarrazú.
Tranca.....	Alto de Zapotal, al oeste de San Lorenzo de Tarrazú.
Marcos.....	Iglesia, San Marcos de Tarrazú.
León.....	Escuela León Cortés, San Marcos de Tarrazú.

Bolivia.....	Escuela Bolivia, Santa María de Dota.
Dota.....	Iglesia, Santa María de Dota.
Jefatura.....	Jefatura Política, Santa María de Dota
Zócalo.....	Iglesia, San Isidro de Tarrazú.
Encino.....	Cruz en el cerro Trinidad, San Marcos de Tarrazú.
Abejónal.....	Alto del mismo nombre, camino de Frailes a San Pablo y San Marcos de Tarrazú.
Jardín.....	Alto del mismo nombre, camino de Empalme a San Marcos de Tarrazú.
Mateo.....	Camino de Empalme a San Marcos de Tarrazú.
Tarso.....	Camino de Empalme a San Marcos de Tarrazú.
Rioja.....	Inmediaciones de Empalme.
Modesto.....	Dos kilómetros al Este de Frailes.
Cruz de Frailes....	Cruz al Oeste de Frailes.
Legua.....	Iglesia, Legua de Tarrazú.

Fueron establecidos, pero no han sido ocupados, los vértices de Tarbaca, Jorco, Guaitil y Saba, en la zona del Cantón de Acosta.

Declinación Magnética:

Las observaciones para determinar la declinación magnética, iniciadas en 1950, fueron continuadas en 1951; en cada vértice se tomó una serie horaria y para esto se empleó un teodolito Wild T0, con la aproximación de un décimo de minuto de arco.

Observaciones gravimétricas:

Durante el mes de enero de 1952 y aprovechando los servicios del señor William Allen Black, del Departamento Geofísico de la Universidad de Wisconsin, Estados Unidos de Norteamérica, se midió la intensidad de la gravedad en veintiséis estaciones de posición geodésica, situadas entre Puntarenas y Turrialba, sobre la cima de la cordillera volcánica entre Zarcero y el Irazú, y la cima de la cordillera de Talamanca entre Artieda y el paso de la Ama de la cordillera Inter-Americana, en San Isidro de Ureña y sución en la Carretera Inter-Americana, en San Isidro de Ureña y en Cariblanco de Sarapiquí. El señor Black prestó generosamente su valioso concurso, en forma gratuita para el país y ofreció, además, interesarse para que la Universidad de Wisconsin continua-

ra, más adelante, las investigaciones gravimétricas, sin otra con
tribución, de parte de Costa Rica, que sufragar los gastos de per
manencia y de transporte del personal comisionado.

Las estaciones observadas fueron:

San José.....	Aeropuerto, extremo Este de pista. Aeropuerto, torre de señales. Estación magnética del Golf Club. Seminario de Paso Ancho, pórtico, Ebe; vérti ce de triangulación y de observación astronó mica.
Heredia.....	Acera Norte del parque central, placa 1 M.
Alajuela.....	Catedral, placa 44 C.
Ciruelas.....	Vértice de triangulación Ciruelas, extremo o este de base geodésica.
Grecia.....	Iglesia.
Naranjo.....	Iglesia.
San Juan, Naranjo...	Alto en carretera de Naranjo a Palmares, pla ca de nivelación 229.
Palmares.....	Iglesia.
San Ramón.....	Iglesia, placa 222.
Esparta.....	Iglesia, placa 211.
Barranca.....	Extremo sur de base Geodésica, Vértice de triangulación.
Puntarenas.....	Placa nivelación en capitanía de puerto.
Cartago.....	Vértice Vásquez, acera sur de parque central.
Paraíso.....	Iglesia, placa nivelación 263.
Turrialba.....	Vértice Loto, Instituto Ciencias Agrícolas.
Artieda.....	Vértice triangulación, Cañón, Carretera Inter americana.
Asunción.....	Paso Asunción, Buenavista, carretera Inter- <u>A</u> mericana, placa 349.
San Isidro Ureña....	Vértice de triangulación y de observación as- trónomica, plantel de carretera Inter- <u>A</u> mericana
Irazú.....	Cráter, hito 38 C.

Varablanca..... Hito 386, bifurcación caminos a Volcán Poás y Sarapiquí.
 Zarcero..... Iglesia.
 Laguna de Alfaro
 Ruiz..... Iglesia.
 Cariblanco, Sarapiquí..... Hito 386.

Nivelación de primer orden:

El progreso realizado durante 1951 fué como sigue:

	Kms.	Kms.
Hasta 1950 (por error de copia se consignó el año pasado un total de 2.500 Kms).		2.000.0
Progreso en 1951.....		317.0
Desamparados - Tarbaca - Santa Elena.....	31.5	
Tarbaca - San Ignacio - Guayabo.....	30.5	
San José - Tablazo - Corralillo - Frailes San Marcos de Tarrazú - Santa María de Dota - Paso del Macho.....	82.7	
San Pablo Tarrazú - Empalme.....	16.5	
Santa María Dota - Empalme.....	10.4	
Frailes - La Sierra.....	11.4	
Liberia - Guardia - Viejo (Guanacaste).	56.0	
Guadalupe - Palma - Playas (Carretera Carrrillo).....	18.7	
San Isidro - Cascajal de Coronado.....	11.0	
Cot - Pacayas - Santa Cruz - Turrialba...	40.3	
Tres Ríos - Rancho Redondo.....	8.0	
<u>GRAN TOTAL.....</u>		<u>2.317.0</u>

Sección de fotogrametría:

El Instituto Geográfico recibió en calidad de préstamo, mientras recibe su equipo propio, un " Multiplex " aeroprojector,

gentilmente facilitado por el Servicio Geodésico Inter-Americano, con el cual se inició el estudio y dibujo de la cartografía del país. Al efecto, fueron proyectadas las hojas correspondientes, a escala inicial de 1:25 000, siguiendo el orden internacional indicado por el Servicio Geodésico Inter-Americano. Estas hojas a barcarán, a la escala dicha, un área comprendida entre dos minutos y medio de arco de Norte a Sur y de siete minutos y medio de Este a Oeste.

Con la cooperación de técnicos del Servicio Geodésico Inter-Americano se proyectó la localización de puntos de control vertical suficientes para proceder a usar el "Multiplex" en las operaciones de gabinete; partiendo de las nivelaciones precisas ya ejecutadas por este Instituto, se llevó el control vertical a los puntos previamente localizados en la fotografía aérea.

Actualmente se ha cubierto el área comprendida entre Canoas de Alajuela por el Norte, Escazú por el Sur, Pavas por el Este y La Guácima de Alajuela por el Oeste. El área cubierta abarca aproximadamente dos hojas, a escala 1: 25.000; de estas dos hojas se trabaja actualmente en el dibujo, con el aeroprojector, de la zona comprendida entre Pavas y La Guácima de Este a Oeste y entre San Antonio de Alajuela y Escazú de Norte a Sur.

A fin de que el personal del Instituto iniciase las tareas relativas a los mapas fotográficos, un técnico nos visitó y con sus enseñanzas y prácticas se procedió a la confección del primer mapa de ese tipo. Como no se contaba todavía con el equipo a apropiado para la reproducción, esta fué ejecutada en la Zona del Canal de Panamá, sin costo alguno para el Instituto Geográfico.

Equipo de reproducción:

El Instituto está recibiendo el equipo de reproducción recientemente adquirido por el Estado. Nuestro personal se ocupa actualmente de su acondicionamiento a fin de ejecutar todos los -trabajos de esa índole.

Ha sido preocupación de esta Dirección el preparar técnicamente todo su personal; nuestra ley constitutiva contempló ese aspecto de la organización, por tratarse de tareas sumamente especializadas. Con ese fin han recibido cursos en el exterior varios de nuestros ingenieros, todo con la valiosa cooperación del Servicio Geodésico Inter-Americano. Actualmente se ajustan en -Costa Rica los circuitos de nivelación precisa ejecutados, trabajo que anteriormente, como lo hacen todavía varios otros países, era ejecutado por el propio Servicio Inter-Americano.

Copias Heliográficas:

Fueron preparadas las siguientes:

Ministerio de Obras Públicas.....	3123
Ministerio de Economía y Hacienda.....	2258
Ministerio de Educación Pública.....	179
Ministerio de Agricultura e Industrias.....	280
Ministerio de Gobernación.....	27
Ministerio de Seguridad Pública.....	60
Ministerio de Salubridad Pública.....	386
Poder Judicial.....	11
Municipalidades.....	10
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.....	213
Stica.....	864
Instituto Inter-Americano de Cooperación Agrícola..	2807
Servicio Geodésico -Inter-Americano.....	29
Diferentes entidades.....	135
A particulares.....	446

TOTAL.....10828

Oficina de Catastro:

Fueron revisados e inscritos los siguientes planos:

Provincia de San José.....	1038
Provincia de Alajuela.....	443
Provincia de Cartago.....	204
Provincia de Heredia.....	201
Provincia de Guanacaste.....	458
Provincia de Puntarenas.....	405
Provincia de Limón.....	117

TOTAL..... 2866

División Territorial Administrativa:

Consultas:

Ministerio de Gobernación:

Consulta sobre definición de límites entre los cantones de Turrialba y Siquirres.

Croquis referente al distrito de San Isidro de Peñas - Blancas, cantón San Ramón.

Consulta del gobernador de Puntarenas, referente a la jurisdicción del caserío La Chacarita.

Estudio de proyectos presentados por las municipalidades de Buenos Aires y Pérez Zeledón.

Nuevos límites entre los cantones de Pérez Zeledón y Osa.

Estudio de los límites para los caseríos La Fortuna y La

Límites de los cantones Golcochea y Tibás; barrio San Gabriel.

Creación del distrito de Upala, Cantón de Grecia.

Nueva numeración de los distritos del Cantón de Grecia.

Jurisdicción de la Agencia de Policía de Parrita, cantón de Aguirre.

Varios:

Jefatura Administrativa de Educación Primaria:

Límites de distritos escolares de Hervidero y Lourdes de Cartago.

Director, Escuela de Batán:

Límites provinciales de Cartago y Limón.

Consejo Nacional de Estadística:

Creación de un comité para el estudio de la división territorial.

Municipalidad de San José:

Límites entre la ciudad de San José y el Cantón de Montes de Oca.

Asamblea Legislativa:

Anexión del distrito de Cervantes, hoy del Cantón de Alvarado, al Cantón de Paraíso.

Alcaldía Segunda, Cartago:

Jurisdicción provincial, Cartago y San José.

Dirección de Estadística:

Límites provinciales, Heredia y Alajuela.

Particulares interesados:

Proyecto de un nuevo Cantón, el 9º de la provincia de Guanacaste.

Caja del Seguro Social:

Límites provinciales, San José y Heredia.

Alcaldía de Turrubares:

Localización provincial de Punta Judas.

Municipalidad de San Carlos:

Límite cantonal, San Carlos y Alfaro Ruiz.

Jefatura Política. Montes de Oca:

Jurisdicción cantonal en calle de los Negritos.

Municipalidad de Aguirre:

Cuadrante de Quepos. Jurisdicción cantonal en Portón en Naranjo.

IM.-

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO.

San José, 18 de abril de 1952.-

Señor don
Carlos Manuel Rojas Quirós.
Ministro de Obras Públicas.
Su Despacho.

Distinguido señor Ministro:

Cumplo con el deber de presentar a usted el informe correspondiente a las operaciones desarrolladas por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico durante el año Fiscal de 1951.

Es una satisfacción el encabezar este análisis con los siguientes datos, extraídos del informe de la Contabilidad:

Cuenta de Explotación - ENTRADAS	¢ 8.070.870.73
Cuenta de Explotación - GASTOS	<u>6.888.768.33</u>
Ganancia Líquida	¢ 1.182.102.40

Cada uno de los Jefes de Departamento ha presentado el informe de las labores a su cargo. Por la lectura de los mismos podrá usted enterarse minuciosamente de las actividades desarrolladas dentro de toda la empresa. No obstante deseo hacer un análisis lo más corto posible de dichos informes, a la vez que agregar mis comentarios en mi doble puesto de Auditor General y de Sub-Administrador de esta empresa, esta última calidad que tengo como recargo en forma interina.

ADMINISTRACION

Durante el año pasado han ocupado el puesto de Sub-Administrador tres personas; en la siguiente forma:

Hasta el 31 de marzo el señor don Luis Sibaja García.
del 1º de abril al 30 de junio don Ricardo Toledo Escalante.
del 1º de julio al 31 de diciembre, el suscrito.

SERVICIO DE VIGILANCIA

El servicio de vigilancia está a cargo de 47 guardas, incluidos dentro de ese número el Jefe de Guardas de San José, un Secretario, tres guardas detectives y un Cabo de Guardas en Puntarenas. En general dicho personal ha respondido a la confianza en él depositada, sirviendo con eficiencia y fidelidad las labores a esos humildes empleados encomendados.

SECCION DE PERSONAL

Esta Sección, forma parte del personal de la Administración. Le ha correspondido una labor muy importante en la formación del archivo personal de cada trabajador, el cual se inicia con su solicitud de empleo. Puede decirse que el archivo de la Sección de Personal de este Ferrocarril es de los más completos. No sólo figuran en él los datos personales de los trabajadores actualmente empleados, sino también de los que han dejado de serlo. Las referencias que en cada archivo personal se incluyen, sirven muchas veces para denegar solicitudes de empleo así como también para calificar los errores en que a veces incurren los trabajadores actuales.

AUDITORIA

La labor de Auditoría se ha extendido hacia la fiscalización de la empresa en todos sus Departamentos, a solventar los problemas financieros, y presupuestales, a arreglar situaciones que se presentan con los sistemas de pagos de planillas, desalmanaje de mercaderías, instrucciones sobre manejo de cuentas, sistemas de Caja Chica y Rápida, interpretación sobre tarifas, aranceles de agencias, de la Caja General y del Muelle, instrucciones a Conductores tiquetes especiales, instrucciones a Maestros de Equipaje sobre manejo de mercaderías, instrucciones a los Agentes sobre remesas y ventas de tiquetes, etc.

Bajo la dirección de la Auditoría General se inició y se está llevando a cabo un inventario general que comprende no sólo los materiales de bodegas sino también maquinarias, mobiliarios y equipos de oficina, equipo rodante, etc. Las propiedades serán objeto así mismo de un inventario especial, que se completará con el levantamiento de planos de todos los lotes vacíos u ocupados con construcciones. Así mismo se procederá a la legalización de todas aquellas propiedades que siendo del Ferrocarril no estén debidamente inscritas en los registros de la Propiedad.

Atención especial ha recibido de la Auditoría el control

del manejo de fondos. A tal efecto no sólo se han extremado las revisiones frecuentes de las agencias que manejan esos fondos, sino que mensualmente se hacen reconciliaciones de cuentas, no sólo dentro de la empresa sino también con la Contabilidad Nacional, a fin de garantizar seguridad absoluta en la corrección de los manejos.

El trabajo de inspección de los trenes ha estado a cargo de tres inspectores. Durante la época de verano estos inspectores son reforzados con el Auditor Viajero, el Agente Comercial, y empleados de la Contabilidad. La labor de esos empleados ha sido muy efectiva, obligando a los conductores a aplicar los reglamentos en cuanto a pasajes con toda severidad y colaborando con ellos cuando los trenes son "duros", esto es cuando el pasaje es muy numeroso y las posibilidades de algunos pasajeros de viajar sin pagar es más propicia.

El Auditor Viajero ha tenido a su cargo la fiscalización de agencias de la vía, así también tiene a su cargo labores de inventario y recibo de traviesas, inventarios de gasolina y otros productos de petróleo, investigación de faltantes o sobrantes de mercadería, quejas, etc.

El Agente Comercial, a más de las labores de control que se le recargan, tiene a su cargo también la importante misión de fomentar las relaciones entre la empresa y los comerciantes importadores y de la plaza, a fin de hacerles ver las ventajas que obtienen con el transporte por medio del ferrocarril.

Tarifas

Durante el año de 1951 fueron muy pocas las tarifas que se modificaron. Ello no obstante el aumento de ingresos a causa de dichas modificaciones, se manifestará muy especialmente en el año de 1952.

La tarifa de uno de los principales renglones de importación, el cemento, fué aumentada en un 50%. Aún así, esa tarifa de transporte permanece como una de las más bajas.

Así también se modificó la tarifa de transporte local de ganado, ya que la que existía no cubría ni la mitad de los costos. Por igual motivo y en una proporción alta, se modificó también la tarifa para la leña.

Una modificación muy importante y que producirá al Ferrocarril una considerable mayor entrada, empezó a regir en noviembre de 1951 y afecta el embarque y desembarque de mercaderías por el Muelle de Puntarenas. Se provee allí una cláusula proteccionista para los clientes que usan el Ferrocarril en forma de una bonificación que se hace efectiva al verificar por nuestra vía el trans-

porte de la mercadería, lo cual hace que la que es transportada por otros medios pague un desembarque más alto, satisfaciendo así un derecho adicional por el uso del muelle, instalaciones, transporte de la Aduana al Muelle y descarga en la Aduana. La entrada adicional que el Ferrocarril percibirá con el aumento de la tarifa de embarque y desembarque puede estimarse en la suma de \$ 500.000.00.--

PRESUPUESTO

Gozó el Ferrocarril, con relación al año anterior, de un presupuesto mejor. El presupuesto original fué de \$ 7.821.473.00 pero durante el curso del año fué preciso solicitar algunas ampliaciones, las cuales fueron concedidas en parte. Para la construcción del techo de la llamada Bodega de la Cooperativa de la Sal,-- que fué acondicionada por el Ferrocarril como Aduana auxiliar, especialmente para cemento, fué concedida al Ferrocarril una partida adicional de \$ 40.000.00.--

Para la liquidación de la deuda con el Banco Nacional de Costa Rica, proveniente de un empréstito de un millón de colones que dicho Banco había concedido al Ferrocarril durante el año 1949 en que éste era institución autónoma, se amplió así mismo el presupuesto en la suma de \$ 246.128.29.--

Para la creación de nuevos personales de trenes, que se hicieron necesarios a causa del aumento del transporte, fué preciso solicitar así mismo una ampliación, que fué concedida por la suma de \$ 16.600.00.--

La última ampliación acordada por la Asamblea Legislativa lo fué por \$ 650.000.00 y se refiere a Jornales del Muelle de Puntarenas, Servicios Extraordinarios, partida de Materiales, Eventuales y Papelería y Útiles. En total el presupuesto asignado a la empresa del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico durante el año de 1951, ascendió a la suma de \$ 8.774.201.29.--

La liquidación final provisional del presupuesto muestra las siguientes cifras:

Presupuesto asignado (original y ampliaciones)		\$ 8,774.201.29
Reconocido o girado	\$ 8,428.144.57	
Comprometido	260.327.05	
No comprometido (sobrantes)	85.729.67	
	\$ 8,774.201.29	\$ 8,774.201.29

En esta forma el total aprovechado por el Ferrocarril del presupuesto para el año de 1951, fué de \$ 8.688,471.62. Debe tomarse en cuenta que en esa cantidad está incluida la suma de \$ 696.129.89, que fué usada en la cancelación de deudas contraídas

por el Ferrocarril cuando era autónomo (1949). En tal forma, la suma real usada en gastos actuales durante el año 1951, fue de \$... 7.992.343.33.-

La mayor proporción de esa suma se empleó en el pago de jornales ordinarios y extraordinarios. El dato de la Oficina de Presupuesto indica que \$ 5,420,635.50 se pagaron por ese concepto.

Importación de Materiales, Equipo y Herramientas:

Dentro de los límites que nos ha permitido el presupuesto, hemos procedido a la importación de los materiales, maquinaria y repuestos más esenciales para el mantenimiento y reconstrucción del Ferrocarril. Así puede verse como, al 31 de diciembre último, la cuenta de PEDIDOS AL EXTERIOR ascendía a la apreciable suma de \$ 1,509,343.00.-

Dentro del análisis de la cantidad anteriormente citada se encuentra incluida la apreciable suma de \$ 562.531.75, costo del material para las defensas del Muelle de Puntarenas, obra que se realizará durante el año 1952 y que tendrá repercusión como una de las más importantes llevadas a cabo por el actual Gobierno, pues proporcionará seguridades a los grandes barcos que actualmente se abstienen de tocar a nuestro puerto por el peligro que tanto para ellos como para el propio muelle significa la falta de tales defensas.

Compras locales:

Un promedio mensual de \$ 100.000.00 de compra de mercancías en plaza, se realizó durante el año de 1951. Tales compras fueron llevadas a cabo por el Proveedor Nacional, el Proveedor de Obras Públicas y por compras directas realizadas por la bodega de materiales de esta empresa. Tenemos el orgullo de haber recibido varias cartas, insolicitudes, de casas comerciales de esta plaza, en que se elogia a esta empresa por la pronta atención que recibieron las facturas por suministros. Esas manifestaciones dan a entender que esta empresa ha recuperado totalmente su crédito.

Política General de la Empresa:

Uno de los éxitos logrados durante el año de 1951 en el resurgimiento general de la empresa, el aumento de sus entradas y la reducción de sus gastos, es el haber enderezado todo el esfuerzo a un fin primordial: el mejorar los servicios para beneficio del comercio, agricultura, industria y público en general.

Una empresa de verdad, que trata día con día de ganarse la buena voluntad del público dándole día con día un mejor servicio, mayores comodidades, mejor trato, eso se puede decir que es hoy el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

Ha desaparecido de los planes de los administradores, la idea de que el Ferrocarril debía ser, como fué en otro tiempo, un Ministerio de Obras Públicas en pequeño, que lo mismo transporta-

ba pasajeros que construía una escuela o suministraba gratuitamente la piedra y la arena para una iglesia. Así mismo ha desaparecido la costumbre que antes tanto se practicó, de obsequiar pasajes, fletes y aun trenes completos a instituciones y empleados del Gobierno y particulares.

En la actualidad, todo servicio y todo suministro que se hace, se cobra, e ingresa a la Caja Unica del Estado.

Los talleres de la empresa, reputados como los mejor montados en su clase, dedican todo su esfuerzo a la reconstrucción general de la empresa, especialmente su material rodante. Practicamente no se realizan otros trabajos que los de la propia Empresa.

De los trabajos ejecutados durante el transcurso del año hablan más detalladamente los informes que han enviado los Jefes Departamentales. Muchas de las obras iniciadas durante el año están a la fecha de escribir este informe todavía en ejecución, pero conforme se van concluyendo se inician otras nuevas, porque la reconstrucción de la empresa, su mejoramiento y su mantenimiento, forman un ciclo que no tiene fin, pues este sería la liquidación.

PLANES FUTUROS

Como ya se dijo anteriormente, el ideal de la administración actual es el mejorar las condiciones de toda la empresa, hacer de ella el orgullo de todos los costarricenses mediante la prestación de los mejores, más seguros y más rápidos servicios de transporte de pasajeros y de cargo.

Por primera vez, puede decirse, se emprenderán trabajos intensivos dirigidos a la rectificación de la vía. Si las carreteras que compiten con el ferrocarril son ampliadas y mejoradas cada día a efecto de realizar los transportes de manera más segura y rápida, el Ferrocarril no debe quedarse atrás. El pasajero demanda mayor rapidez cada día en el transporte a la par que seguridad, y el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico está decidido a conceder esas ventajas.

Por lo demás el propio ferrocarril obtendrá beneficios: economía de tiempo, economía de material rodante por menor desgaste, economía de material de vía, economía de mantenimiento.

Así mismo está dentro de los planes de la empresa la eliminación del túnel de Cambalache, trabajo relativamente fácil de llevar a cabo si se cuenta con la maquinaria necesaria. Las demandas de transporte son cada día mayores y el incremento del país nos obliga a llevar a cabo esa obra que terminará con la restricción en las dimensiones de los pesados equipos que se importen por el puerto del Pacífico. Así mismo las compañías petroleras nos han solicitado un máximo de dimensiones para sus carros tanques que importen en el futuro para el transporte de sus productos, y debemos brindarles facilidades a tan magníficos clientes.

Al escribir el presente informe ya tenemos en nuestro poder parte de la maquinaria que vamos a emplear en el programa de mejoramiento de la vía, que incluye no sólo planes de rectificación del trayecto sino también de mejoramiento de las gradientes a fin de ir aumentando la capacidad de arrastre de nuestras locomotoras.

Material Rodante:

He revisado varios de los informes anuales de anteriores administradores de esta empresa, y en todos ellos existe la queja por las dificultades que se le presentan al Ferrocarril por la escasez de material rodante (carros de carga, de pasajeros y loco motoras). Durante el presente año esas dificultades han sido, si se quiere, las más grandes por que ha atravesado esta empresa, - pues a más de una disminución de sus unidades de transporte, ha tenido que enfrentarse al movimiento de carga más grande de los últimos tiempos.

El informe del Jefe de Transportes muestra una comparación del número de carros de carga con que se contaba en el año de 1942 y el que tenemos al finalizar el año 1951. Por ser muy interesante esa comparación la entresaco de dicho informe para mostrar la aquí:

	Año 1942	Año 1951	Unidades de Menos Actualmente.-
Carros cajones	195	179	16
Carros planos	68	30	38
Carros góndolas	34	17	17
Carros de ganado	28	17	11
	325	243	82

Se preguntará que se hicieron esos 82 carros que actualmente faltan y contestamos que la mayoría fueron tirados durante tiempos anteriores a La Angostura y otros lugares por encontrarse sumamente deteriorados por falta de atención debida. De La Angostura y de un relleno existente en el patio de San José se ha estado sacando últimamente vigas de acero en condición aprovechable, para remendar unidades actualmente en servicio.

No obstante, debido a la colaboración decidida prestada por los señores Ministros de Obras Públicas y de Hacienda, y del propio señor Presidente de la República, la importación del material rodante que necesita esta empresa es ya una realidad a pocos meses vista, pues en el presupuesto del año 1952 se han incluido las sumas necesarias para la importación de parte de ese material que tanto necesita la empresa.

Perspectivas futuras:

El desarrollo agrícola e industrial que ha tomado últimamente el país, debido en mucho a las condiciones de seguridad económica que imperan, hace que cada día las demandas de transporte sean mayores. El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico se verá enfrentado a un movimiento de progreso de los más grandes, y su participación en los planes de un futuro próximo va a ser decisiva.

Como necesidad inmediata, a más de la adquisición del equipo rodante necesario, que debe incluir no sólo carros sino también locomotoras, está la ampliación del Muelle de Puntarenas, obra que será esta de las más costosas.

Del señor Ministro, con la mayor consideración, se suscribe muy atento y seguro servidor,

Edgar Salas Bolaños
SUBADMINISTRADOR

ESB/CAP/OMZ.-

San José, 26 de marzo de 1952.-

Señor don
Edgar Salas B.,
SUBADMINISTRADOR.
S. O.-

En cumplimiento de lo ordenado por usted en Circular N° 551 de 3 de los corrientes, tengo la complacencia de informarle a cerca de las actividades llevadas a cabo por esta Sección de Personal durante el año 1951.

Aunque hay tema para numerosas consideraciones al respecto, trataré de ser breve pero claro en la exposición de las diferentes labores realizadas por esta oficina en el lapso indicado.

VACACIONES

En este aspecto de nuestro trabajo nos preocupamos por normalizar la concesión de las vacaciones anuales, con base en la fecha en que ingresaron todos y cada uno de los empleados y trabajadores en la Empresa, que es lo legal, y no como se hizo en años anteriores, rigiéndose por el último período de las vacaciones tomadas, que es una forma irregular de disfrutar de tales descansos. 899 vacaciones, en total, se tramitaron por esta oficina en todo el año.

CONTRATOS DE TRABAJO

La emisión de contratos de trabajo alcanzó a la cifra de 342, no habiéndose logrado un mayor número en este aspecto, por tener que dedicar parte de nuestro tiempo a otras labores inaplazables, como se verá de la lectura del presente informe. Cabe manifestarle que se modificaron los nuevos contratos, de un año a esta parte, incluyendo dos cláusulas que previamente fueron aprobadas por esa Administración: la que señala a todos los trabajadores de horario fijo, una jornada de 48 horas semanales (incluyendo los sábados a 8 horas), y la que indica la aceptación del empleado, - quiero decir de todo empleado, en cuanto a desempeñar otras labores que tengan afinidad con el puesto que señala el contrato, siempre, naturalmente, que sea necesario ese desempeño. El objetivo es darle más amplitud a las labores de cada cual, indispensable en

actividades ferrocarrileras.

SANCIONES

Las sanciones impuestas alcanzaron a 103, observándose que en la imposición de las mismas privó tanto una consideración de aspecto técnico como de índole moral, con el plausible objeto de hacer una labor de depuración a la vez que de selección, y de crear, dentro de la Empresa, mayor sentido de responsabilidad personal.

PRESTACIONES

El total de prestaciones legales autorizadas y tramitadas fué de 56, con una erogación que ascendió a \$ 86.537.75, dato este último que reporta la Contabilidad.

CERTIFICACIONES

Persiguiendo una finalidad de saneamiento en el personal del Ferrocarril, inició esta oficina -y se ha venido continuando en esa labor- los trámites necesarios para que todo el personal de la Empresa obtenga certificaciones del Registro Judicial de Delincuentes y de la Dirección General de Detectives, a fin de contar con antecedentes que justifiquen el mantenimiento de los respectivos empleados en sus puestos, o la conveniencia de prescindir de sus servicios cuando dichos antecedentes así lo ameritan. El trámite en estas certificaciones ha sido lento, por cuanto la labor propia de las Dependencias aludidas no les permite concedernos más tiempo. Al respecto creo que les debemos reconocimiento por la buena voluntad que nos han dispensado; reconocimiento que se debe en mayor grado a la Oficina General de Empleo por cuyo medio se está llevando a cabo este trabajo.

ACCIDENTES

Otro renglón importante en el estudio general de las labores de esta Empresa, es el que se refiere a los accidentes de trabajo, los cuales ascendieron en 1951 a 402, cifra muy apreciable si se toma en cuenta la totalidad del personal del Ferrocarril. Aproximadamente señala un 30% de ese total, aunque en varios casos un mismo empleado ha sufrido varios accidentes. Creo que una mayor vigilancia en los capataces y jefes inmediatos, en los respectivos trabajos, traerá un descenso notable en ese aspecto.

Al rendir a usted el presente informe, me es grato suscribirme su atento y seguro servidor,

Jorge Sáenz C.
Secretario

OMZ.

San José, 28 de marzo de 1952.-

Señor don
Edgar Salas B.
Subadministrador.

En contestación a su atento oficio N° 551 de marzo 3 de 1952, tengo el gusto de presentar a continuación, el informe que determina las operaciones realizadas por esta Empresa, durante el año 1951.

Las inversiones de la Empresa al 31 de diciembre 1951.- fueron las siguientes:

Acueducto de la Planta de Tacares.....	¢	1.239.585.59
Carretera Santa Rosa-Planta Tacares.....		226.058.59
Edificios.....		4.151.548.00
Equipo Rodante.....		3.386.091.06
Faros y Boyas.....		81.393.71
Líneas de Distribución.....		987.014.91
Maquinaria, Herramientas y Equipo Trabajo.....		1.024.179.00
Mobiliario y útiles.....		505.695.50
Muelles.....		3.402.209.28
Quebrador de Piedra en Dantas.....		232.327.60
Vía y Ramales.....		5.964.117.79
Total		¢ 21.200.221.03

En este capítulo, las inversiones muestran cifras que digan mucho de los valores que en la actualidad tienen estas propiedades. Bastará señalar que los edificios, equipo rodante, maquinaria en general, etc., aparecen registrados con los valores con que originalmente fueron adquiridos y que permitirían un recargo del 50% como reavalúo, sin caer en la inflación o justipreciación elevada.

Existe además, una serie de mejoras o adiciones, que constituyen inversiones en proceso y que al cerrar el año, ascendían a ¢ 476.504.69.

Un detalle de los principales trabajos terminados e iniciados en este año puede verse en los cuadros adjuntos.

Es necesario comprender que todas estas obras emprendidas y terminadas, han implicado necesidades inaplazables que la Empresa ha tenido que realizar dentro de un marco de estrechez económica muy palpable, debido a la indiferencia con que en nuestro Presupuesto de gastos se mira la rehabilitación de este Ferrocarril.

Cabe hacer notar aquí también, que al redactar y aprobar los Presupuestos de gastos de esta Empresa, sería muy conveniente analizar la función, que como Administradores del Acueducto Puntarenas y los Muelles, pesa sobre nosotros. Por ser esta una Empresa esencialmente creada para atender los servicios de transporte, se ve obligada a aplicar ingentes sumas de su presupuesto, en la atención de estos recargos administrativos, que producen cosechas negativas, mermando por consiguiente, el disponible necesario en la tarea de rehabilitación. En el año 1951, el Acueducto de Puntarenas produjo una pérdida de \$ 71.074.95 y, sobre el Muelle de Puntarenas, pesa una reconstrucción total, que no tardará en convertir la exigua ganancia registrada, en significativa pérdida.

En el año 1951 se produjeron entradas por valor de \$ 8.070.870.73 y los gastos de operación ascendieron a \$ 6.882.768.33 quedando una ganancia de \$ 1.182.102.40.-

Los gastos aparecen repartidos en la siguiente forma:

Mantenimiento Vía y Anexos.....	\$ 1.200.617.84
Mantenimiento de Equipo.....	872.655.63
Gastos de Transporte.....	1.683.753.32
Planta Eléctrica y Anexos.....	255.185.58
Muelle de Puntarenas.....	1.366.099.35
Grúas.....	40.529.77
Muelle y Griega.....	7.490.89
Muelle Cocal.....	134.66
Quebrador Piedra en Dantas.....	160.639.27
Tajo de arena en Caldera.....	47.464.82
Lanchas Varias.....	37.29
Talleres.....	365.392.20
Gastos Generales.....	888.767.71
TOTAL	\$ 6.888.768.33

Las Entradas provienen de las siguientes fuentes:

<u>Flete Comercial</u>	\$ 3.331.155.93
Local.....	1.512.751.23
Importación.....	1.625.286.75
Exportación.....	193.117.95
 Pasajes.....	 \$ 1.932.344.55
Encomiendas.....	194.901.20
Excesos de equipaje.....	395.30

Demora de carros y bodegajes.....	¢ 8.912.69
Movimientos de carros.....	59.339.69
Alquileres edificios.....	7.900.00
Varios.....	34.464.35
Fletes de Empresa.....	175.794.59
Muelle de Puntarenas.....	1.596.730.11
Grúas.....	43.995.35
Servicios eléctricos.....	275.344.35
Quebrador Piedra en Dantas.....	116.496.73
Fundición.....	66.559.97
Arena de Caldera.....	215.877.82
Muelle V Griega.....	269.55
Faros y Boyas.....	10.388.55
Total	¢ 8.070.870.73

Las mayores erogaciones en la partida de Gastos, son las siguientes:

Mantenimiento Vía y Anexos:

En este capítulo aparecen renovadas 24,564. traviesas con un valor de ¢ 248.999.41. Fueron hechas reparaciones en los puentes: Torres, Barranca, Jesús María, Ciruelas y varios trabajos de Mantenimiento en Alcantarillas y Muros. También se ejecutaron trabajos de mantenimiento en los edificios e instalaciones del patio talleres, jardín, Jefatura de Guardas, Bodega de Fletes, Oficina Ingeniería, Semáforos, Contabilidad, Oficina Telégrafos, Auditoría Toril, Cámara de Engrase, dormitorio de Guardas, etc. (SAN JOSE). Toril San Antonio, estación Ojo de Agua, estación Pavas, Toril Montecillos, Bodega Alajuela, jardín y patio Alajuela, estación Ciruelas, estación Santa Rita, Escobal, Quebradas, Cebadilla, Balsa Concepción, Hacienda Vieja, Orotina, Atenas, Turrúcares, Dantas, Casa Maestro Vía en Orotina, estación Orotina, Caldera, Ceiba, Machuca, Jesús María, Cascajal, Coyolar, toril Orotina, Barranca, Roble, Patio y Toril Barranca, Campamento Cocal, Puntarenas: (estación, Patio, antigua Aduana, taller, Bodega Fletes, casa administración, casa Departamental, semáforo, etc).

Cabe hacer mención que también aparecen como gasto de la vía, los considerables trabajos de dragado y desvío del Río Barranca, así como la construcción de costosas represas y muros.

Mantenimiento de Equipo

Están incluidas aquí, los fuertes gastos que demanda el mantenimiento constante y en perfectas condiciones de locomotoras eléctricas, de vapor, de Diesel, coches, carros, góndolas, volteos stocks, cabooses, planos, motocars, etc.

Debido a la escasez de equipo, el único que posee la Em

presa debe duplicar su rendimiento para hacerle frente a sus necesidades. Ese solo motivo, es causa justificada de la serie de revisiones y reparaciones a que deben someterse todas las unidades del equipo rodante para mantenerlas en condiciones de eficiencia. En este particular, la rehabilitación se manifiesta como una necesidad apremiante, ya que con mayor número de equipo, menores serán las reparaciones y los gastos correspondientes.

En este año esos gastos se han visto acrecentados con el desembolso inicial necesario para poner a funcionar la nueva cámara de engrase.

Gastos de Transporte

Figuran como gastos de transporte, las sumas que por concepto de salarios reciben la mayoría de los empleados de la Empresa; Agentes de estaciones, conductores, maquinistas, brequeros, motoristas, ayudantes, relevadores, despachadores, bodegueros, peones de tren y de bodega, etc. También todos los materiales y servicios que reciben los anteriores empleados, en el desempeño de sus funciones.

En el año se movilizaron 11.309 trenes, cuyo arrastre en el mismo tiempo fué de 1.538.419 toneladas.

Planta Eléctrica y anexos

Por ser la fuente de energía que moviliza el mecanismo de tráfico, es mucha la atención y el cuidado que debemos prestar a la Planta y a las subestaciones eléctricas existentes. Salarios repuestos y materiales de operación, constituyen el egreso mayor de este capítulo.

Muelle de Puntarenas

Como gastos comprendidos en este capítulo, están los siguientes:

Administración, embarques y desembarques, mantenimiento de edificios y estructura del Muelle, reparación del equipo de trabajo, vigilancia, operación y mantenimiento de faros y boyas, seguro sobre accidentes, etc.

Durante el año 1951 fueron atendidos en el Muelle Puntarenas 202 barcos pesqueros y 181 vapores que absorben en su mayoría los gastos ocasionados.

Para la atención de los barcos, es menester, cuadrillas de trabajadores de Aduana, de tierra, de abordaje; y una buena cantidad de equipo de trabajo, necesaria en esta clase de labores.

Grúas

Los gastos de operación y mantenimiento son los únicos que se registraron en esta partida; y el uso principal que se les da es en la cargada de trozas.

Muelle Y Griega

Unicamente tuvo gastos de operación por movimiento de carrros.

Muelle Cocal

Lo mismo que el anterior, sus gastos fueron de operación habiendo tenido un movimiento insignificante.

Quebrador Piedra en Dantas

Por constituir una necesidad de fuerza mayor el continuo lastrado de la vía, la Empresa no ha tomado las medidas tendientes a la supresión de este Quebrador. Representa una carga imposible de abandonar, que en el año 1951, produjo una pérdida de \$..... 44.142.54. La mayor parte de la producción la consume la Empresa misma, y el sobrante, se vende al Estado y a los particulares. El precio de venta de la piedra quebrada puesta en San José, es inferior al costo de producción y transporte. Existe pues, en este capítulo, un caso típico de utilidad negativa, que valdría la pena estudiar, para acomodar la operación del Quebrador, dentro de una mejor conveniencia al Ferrocarril.

Tajo de Arena en Caldera

Los gastos principales de este renglón, lo forman los jornales pagados a una cuadrilla compuesta de un capataz y 24 peones. También recaen aquí los gastos de transporte de la arena, al lugar de la vía que señala la solicitud. Pero la utilidad de \$..... 168.413.00 registrada en el año 1951 en este recurso, dice con bas tante claridad, el acierto y buen tino experimentados en la explotación del tajo.

Fuente inagotable de utilidades que no tiene más gastos que los explicados anteriormente, es la arena de Caldera. Más carrros de transporte y mejores sistemas de extracción, producirían más ganancias, esto en síntesis, pide una nueva inversión que sería altamente justificada.

Lanchas Varias

La Empresa no tiene lanchas, de ahí que no aparezcan más gastos que los ocasionados por reparaciones efectuadas a varios botes que están al servicio del Muelle de Puntarenas.

Talleres

Comprende el taller de San José, y el de Puntarenas, don de se efectúan constantemente los abundantes trabajos de construcciones, reparaciones, acondicionamientos, conversiones, etc., del equipo rodante principalmente y de todos los demás departamentos de la Empresa.

Gastos Generales

Aparecen aquí los gastos de Administración, Auditoría y Contabilidad, Proveeduría, Vigilancia, seguros, gastos judiciales y legales, intereses, comisiones, anuncios, propaganda, etc.

El año 1951 señala una economía con el año 1950, en este renglón, de \$ 78.479.82.

Entrando en el análisis de los productos de explotación observamos que, como en el año anterior, la cantidad más gruesa corresponde a Pasajes, que asciende a \$ 1.932.344.55, cuya distribución es así:

Pasajes regulares	648.306	\$ 1.716.560.65
Pasajes de excursión	32.836	205.825.75
Pasajes de la Empresa		9.958.15

Sobre el año anterior, se nota un aumento de \$.....
130.046.45 pues las entradas en el año 1950 fueron de \$.....
1.802.298.10.-

Como dato cooperativo doy el detalle de los pasajes vendidos en años anteriores: en 1949 por \$ 1.578.188.26, en 1948 por \$ 1.215.967.01.-

El flete local que indica un ingreso de \$ 1.512.751.23, aparece con un aumento de \$ 69.384.52 sobre el año anterior.- En 1950 produjo \$ 1.443.366.71, en 1949 la entrada fué de \$ 1.267.096.30 y en 1948 de \$ 1.449.841.62.- Juzgo que en este ramo, fuera de una alza de tarifas, es poco lo que se puede hacer, por la escasez de material rodante.-

El producto por flete de importación ascendió a \$ 1.625.286.75, que arroja un apreciable aumento sobre el año retropróximo de \$ 364.489.95. La entrada por este concepto llegó en 1950 a \$ 1.260.796.80, en 1949 a \$ 1.053.928.00 y en 1948 a \$... 707.552.75. A simple vista se observa que de 1948 a 1951 ha habido un aumento del 129%.

Los ingresos por fletes de exportación han tenido una fluctuación muy poco marcada. El monto en 1951 fué de \$193.117.95 en 1950 fué de \$ 132.504.20, en 1949 fué de \$ 113.989.20 y en 1948 llegó a \$ 129.923.80.-

El flete comercial, que comprende toda la carga local.- de importación y exportación, se distribuye por artículos de los cuales entresaco los más voluminosos en su movimiento, para su mejor ilustración, así:

	Kilos	Flete
Aceite Diesel	3.554.015	\$ 70.983.45
Arena	27.549.367	323.095.35
Arroz	13.218.548	204.241.40
Asfalto	1.861.897	42.030.55

	Kilos		Flete
Café	11.111.759	¢	192.223.65
Canfín	1.828.702		41.926.95
Cemento	25.451.930		350.862.15
Dulce	2.031.696		17.496.05
Frijoles	2.995.474		47.805.85
Ganados	17.446.054		271.403.35
Gasolina	17.439.659		487.779.85
Harina	11.207.864		175.002.00
Leña	1.653.968		8.893.60
Maderas	18.442.056		204.941.75
Materiales de Construcción	1.532.590		30.582.25
Piedra	3.504.327		41.586.45
Sal	5.154.680		103.303.15
Trigo	5.698.485		89.327.90

Amén de los ingresos antes citados, hay otras fuentes de entradas, tales como las encomiendas, los equipajes, las demoras de carros, los bodegajes, los movimientos de carros, alquileres de edificios, fletes de la Empresa y otras menudencias, cuyos montos globales en los años que vengo comparando, son los siguientes:

Año 1948.....	¢ 292.326.84
Año 1949.....	484.685.62
Año 1950.....	511.861.52
Año 1951.....	481.707.82

Fuera del movimiento puramente de explotación de la Empresa, quedan los ingresos por las secciones anexas al Ferrocarril de las cuales la más importante es el Muelle de Puntarenas, que produjo en 1948 una entrada de 880.108.47, en 1949 dió ¢..... 875.577.57, en 1950 ascendió al monto a ¢ 1.331.349.67 y en 1951 llegó a ¢ 1.596.730.11. Tal producto es el de la movilización de una cantidad bastante apreciable de mercaderías, que detallo como sigue, por toneladas:

Mercaderías en general, desembarcadas	60806.958
Mercaderías en general, embarcadas	21800.716
Atún desembarcado	1697.589
Atún exportado	1410.880
Hielo embarcado	714.410
Total	86430.553

Sigue a este capítulo en importancia el de servicios eléctricos, que arrojó una entrada en 1951 de ¢ 275.344.35 en 1950 produjo ¢ 250.267.40, en 1949 dió ¢ 182.041.09 y en 1948 ascendió a ¢ 213.091.04. La distribución que se hizo de los kilowatts horas producidos por la planta, es la siguiente:

Servicio de locomotoras eléctricas	5474424
Otros servicios de la Empresa	1680239
Servicios al Gobierno	45945
Suministros al Acueducto de Puntarenas	118810
Servicios a particulares	558282
Total	7877700

La arena que se extrae del tajo que existe en Caldera - dió al Ferrocarril una entrada bruta de \$ 215.877.82 en 1951, produjo \$ 229.736.57 en 1950, trabajo ingresos de \$ 204.823.15 en 1949 y dió \$ 27.528.42 en 1948. Para llegar a la suma arriba apuntada se transportaron 1688 carros con un contenido de 16.849 metros cúbicos de arena, de la que sólo ocupó la Empresa 74 carros, suministró a la Northern Railway Company 24 carros, entregó al Supremo Gobierno 463 carros y vendió a particulares 1127 carros.

La entrada que produjo en forma bruta el quebrador de - piedra en Dantas fué de \$ 116.496.73, superior a la de 1950 que fué de \$ 101.530.95, en 1949 dió \$ 186.231.00 y en 1948 produjo \$... 100.858.12. La cantidad de piedra quebrada y despachada fué de - 8960 metros cúbicos, la cual se movilizó en 753 carros que se distribuyeron como sigue: 558 para servicio de la Empresa, 58 suministrados al Supremo Gobierno y 137 vendidos a particulares. Creo que se obtendría un mayor beneficio monetario para la Empresa si se pudiera adquirir un quebrador pequeño que repasara la piedra de segunda clase, a fin de producir más piedra de cuarta clase, que tiene bastante demanda.

Otros ingresos menores aparecen en los libros, los cuales detallo, por año, a continuación:

	1951	1950	1949	1948
Faros y Boyas	\$ 10.388.55	13.306.30	4.308.95	3.776.25
Fundición	66.559.97	43.567.20	42.779.44	57.444.28
Grúas	43.995.35	58.995.75	46.279.00	32.588.75
Muelle Y Griega	269.55	103.93	169.40	171.95
Totales	\$ 121.213.42	115.973.18	93.536.79	93.981.23

Los pedidos al exterior que ingresaron al almacén en ese año fiscal dan una suma de \$ 481.018.99 y comprenden materiales en su mayor parte de primera necesidad y algunos para stock en los almacenes.

Con las limitaciones que las posibilidades presupuestarias lo permiten, se ha continuado la labor de la renovación de traviesas, para efectuar la cual fué necesario adquirir 23.828 traviesas con un valor de \$ 241.721.00.- Como existencia quedaron en disponibilidad 564 traviesas, con un valor de \$ 5.098.43.

Para atender a las futuras inmediatas necesidades del Ferrocarril quedan en existencia diversos materiales, los que detallo a continuación:

Materiales en el Almacén de San José	1.120.426.04
Materiales en el Almacén de Puntarenas	45.449.82
Materiales en patios	115.278.02
Materiales en Tacares	306.003.19
Materiales en Orotina	53.844.85
Papelaría y útiles	93.555.43
Explosivos en Dantas	16.668.37

Como información adicional, doy datos concernientes al Acueducto de Puntarenas, cuyos libros indican los siguientes resultados de explotación:

Entradas habidas en el año	₡ 114.784.10
Gastos	<u>143.433.04</u>
Gasto neto	<u>₡ 28.648.94</u>

Cabe observar que las entradas han tenido un aumento apreciable en relación con el año anterior, que fueron de ₡ 92.972.15. Como, a su vez, los gastos han disminuido considerablemente, tal circunstancia trajo como consecuencia un descenso bastante halagador en el monto del déficit que venía marcando la explotación del Acueducto.

Para futuras obras y reparaciones quedan materiales en stock, como sigue:

Bodega de Puntarenas	₡ 30.846.23
Bodega de Orotina	29.688.08

Antes de terminar esta exposición, me permito recomendar que se continúe la revisión de las tarifas, ya que con los pocos cambios que se han efectuado, son dignos de tomarse en cuenta los beneficios conseguidos para la Empresa.

Queda con todo respeto, muy atento servidor.

Héctor Fernández Vargas
JEFE DE LA CONTABILIDAD

TRABAJO INICIADOS Y NO TERMINADOS EN AÑO 1951.

Reconstrucción Muelle de Puntarenas.
Horno eléctrico para enlantar ruedas de locomotoras.
Conversión Dispensario # 8000 en cohe M clase.
Reparar maquinaria "Dependable".
Acondicionar Winche arena Caldera.
Electrificar espuela tajo Dantas.
Instalar torno Planta Tacares.
Construcción alto-parlante en la Administración.
Reparación una bomba de 6" con motor.
Reparación bodega de la sal Puntarenas.
Reparación baranda Patio Puntarenas.
Reparación Aduana Vieja en Puntarenas.
Reparación general taller mecánico Puntarenas.
Reconstrucción estación Jesús María.
Reparación andén Bodega-tanques en Turrúcares.
Reparación romana de carros en Puntarenas.
Acondicionar oficina Ojo de Agua y telégrafo para conductores.
Reparación de los rollers del Puente del Virilla.
Construcción caseta para transformador "Muelle Puntarenas".
Conversión carro taller #4003 en Campamento.
Reparación 2 casetas para guarda en San José y Alajuela.
Reparación puente del Río Barranca.
Reparación con concreto las bases de los postes Alta Tensión.
Instalar mejor oficina Bodega fletes en Puntarenas.
Soldar pegas en los rieles.
Reparación alcantarillas Jesús María.
Construcción varias alcantarillas en KM. 84
Fabricar estantes en Contabilidad.
Reparar dos motocicletas Director General de Tránsito.
Reconstrucción carro auxilio #4001.
Colchonetas de cuero para cabosos.
Hacer un " Sand Blast ".
Hacer 50 carretillos para el Muelle.
Hacer 300 soportes de H² redondo para el contacto.
Reparación y traslado mazo a vapor a taller San José
Construcción 2 cajones madera para relojes cable subterráneo
Construcción 4 escaleras de madera para Planta Tacares.
Hacer 200 marcos de madera numerados para edificios.
Hacer un barreno para Comunicaciones.
Construcción 80 ventanas para Planta Tacares.
Hacer 2 bancos mecánicos para Planta Tacares.

Héctor Fernández Vargas
JEFE DE LA CONTABILIDAD

TERMINADOS EN EL AÑO 1951

Construcción cámara engrase de San José.
 Construcción alcantarillas Km. 57.
 Construcción muro seco en Dantas.
 Desvío Río Barranca en Pan de Azúcar.
 Construcción plataforma descarga en "Uvita".
 Pintar estación San José.
 Reparar 4 casas para peones en Hidalgo.
 Reparación puertas portones Estación Atenas.
 Construcción muro seco de Retención en Km.59
 Construcción muro retención en Km.51
 Construcción muro retención Planta Tacares.
 Reparación alcantarillas en Dantas.
 Construcción tornamesa para motores en Dantas.
 Reparación piso Sección Locomotoras Eléctricas en San José.
 Instalar telégrafo para conductores en San Antonio.
 Reparación plataforma descarga Patio Puntarenas.
 Reparación Baño y excusados Estación Puntarenas.
 Cortar pilotes Muelle Viejo.
 Reparación cuartos casa Departamental en Puntarenas.
 Reparación inodoros Bodega.
 Reparación acera Patio San José.
 Reparación Escuela Cascajal.
 Desvío Río Barranca en Pan de Azúcar.
 Reparación Estación Coyolar.
 Reparación faro en Cabo Blanco.
 Reparación romana Barranca.
 Reparación tornamesa quebrador Dantas.
 Construcción alcantarilla Cascajal Km. 79.
 Tapar boquetes andén "El Empalme".
 Reparación 2 llaves "Yale".
 Portones toril San José.
 Reparación empaques cañería Estación Alajuela.
 Hacer cañería transportable.
 Reparación carrillos de mano Atenas.
 Reparación romana Planta Tacares.
 Cajas madera para tapar medidores "Caja Seguro Social".
 Dose gasas para riel Km.53.
 Reparación inodoros oficina Transportes San José.
 Pintar local teléfono público.
 Reparación piezas de la pala en Dantas.
 24 flangers para Acueducto de Puntarenas.
 Rótulo apartadero Fournier.
 Pintar rótulos.
 Cajón con llave para tool carr.
 Doce gazas de H° para Cascajal.
 Reparación prensas de madera para gavetas archivo.
 Reparación semáforo en Cascajal.
 Placa indicar Km. 68 y "Descarrilador".
 Doce tornillos para Quebrador Dantas.
 Diez compuertas madera para Planta Tacares.
 Reparación excusados en Escobal
 Hacer pizarra para estación Orotina.
 Hacer tina de H° y cañería en Turrúcares.

Hacer ventana Estación Turrúcares.
Hacer tijereta servicio Guardas Puntarenas.
Reparación Persianas Jefe Departamento Eléctrico.
Construcción mesa dibujo oficina Ingeniería.
300 gazas de H₂ para líneas alta tensión.
Llave chorro para manguera en San Antonio.
Reparación canoas en Atenas.
Reparación techo agencia Alajuela.
Reparación muerto-Espuela en Turrúcares.
Reparación sillas en la Contabilidad.
Reparación carretillo bodega Ciruelas.
Pintar 2 cajas. Dist. Eléct. Quebradas y Escobal.
Reparación armario. Departamento Eléctrico.
Hacer 4 Rastrillos.
Reparación 2 carretillo de la vía.
7 Camones para guardas.
Reparación carretillos Quebrador Dantas.
Reparación goteras Estación Balsa.
Hacer 5 tapas para escusados para Balneario Ojo de Agua.
Reparación 2 carretillos Orotina.
Hacer 6 aceiteras taller Puntarenas.
Hacer pila galv. Escuela Concepción.
Reparación carro vía Cambalache.
Hacer 12 angarillas servicio Almacén Materiales.
Soldar tubos para cañería Estación Concepción.
Reparación piso carrito de vía en Pavas.
40 tornillos de bronce para servicio romanas en la vía.
Reparación ropero de E. Cubero.
2 juegos de bronce para grúa de vapor.
3 coronas para locomotora Diesel en Puntarenas.
4 aceiteras para carros motores.
Hacer percha de madera.
Convertir coche cantina en 1º
Hacer escalera de abrir para Alta Tensión.
Hacer caja madera para servicio Panel.
Hacer 2 juegos zapatas Locomotora # 12.
Hacer escaleras para numerar postes Alta Tensión.
Reparación carretillos Quebrador Dantas.
Reparación 6 sillas agencia San José.
Reparación 12 banderas para la vía.
Preparación puerta de madera Estación San José.
Hacer modelo piñón Quebrador Dantas.
2 cajas metas para maquinista.
Reparación 6 carretillos Muelle Puntarenas.
Reparación escalera para Proveeduría - Papelería.
Cinta de plomo para cable subterráneo.
Hacer 100 protectores toma corriente.
Hacer 8 escaleras para Estación en la vía.
Pintar romana Orotina.
Hacer capa para máquina de cheques Contabilidad.
Hacer pasadores para muñecos cambia-vías.
Pintar grúa Hyster.
Hacer 14 pizarras para agentes en la vía.
Reparación 2 carretillos para Dantas y Reparación cubil.
Construcción tanque galvanizado oficina inyecciones.

Construcción 25 piquetas reparación Muelle Puntarenas.
Reparación carretillos Bodega Cascajal.
Reparación semáforo Ciruelas.
50 envases de lata para aceite.
Reparación romana taller Puntarenas.
Reparación muñeco cambia-vías.
Hacer caja metal para herramientas.
Reparación toril Orotina.
Hacer tarjetero para control relojes.
Hacer 4 camones para peones Cocal.
Hacer carro de vía Sección 5 en Turrúcares.
Reparación carros de vía para Sección 20 y 21.
Hacer 24 abrazaderas servicio cambia-vía.
Hacer 62 marcos para tarifas de Estación en la vía.
Soldar 50 pegas servicio Planta Tacares.
Hacer mesa de madera para servicio Agente Marichal.
Hacer cancel para venta tiquetes San José.
Hacer bandera de lata Agente San Rafael.
Construcción 2 carretillos bodega Puntarenas.
Desvío Río Barranca (C. M. Palma).

Héctor Fernández Vargas
JEFE DE LA CONTABILIDAD

OMZ.

San José, 16 de enero de 1952

Señor don
Edgar Salas B.
Sub-Administrador.
S. D.-

Este Departamento se complace en rendir a usted un informe sobre las labores realizadas durante el año 1951, informe que hago con base en los datos que han sido obtenidos en la forma más aproximada posible:

TONELAJE MOVILIZADO

Tonelaje bruto arrastrado	1.512.536 toneladas.
Fletes.....	418.756 "
Coches.....	279.904 "
Total de pasajeros movilizados.....	681.141

El numero de pasajeros movilizados vino a representar un equivalente de \$ 1.922.386.40. Como usted puede observar, el movimiento durante el año próximo pasado se caracterizó por su intensidad y puedo afirmar, sin lugar a equivocación, que no obstante lo reducido del material rodante conque cuenta la Empresa, se logró superar el récord obtenido en épocas más florecientes, siendo así que el renglón por concepto de entradas alcanzó a la apreciable suma de \$ 7.507.592.83. Debe agregarse que ciertos meses, especialmente a principio de año, el trabajo se intensificó en forma notable y para su información, he extractado de los informes mensuales el detalle que ofrezco de seguido:

MES DE MARZO

Tonelaje bruto arrastrado.....	141.491 toneladas
Fletes.....	39.796 "
Coches.....	28.164 "
Entrada bruta.....	\$828.602.45

MES DE ABRIL.

Tonelaje bruto arrastrado.....	139.963 toneladas
Fletes.....	42.988 "
Coches.....	22.146 "
Entrada bruta.....	\$748.486.67. "

MES DE MAYO

Tonelaje bruto arrastrado.....	132.963	toneladas
Fletes.....	38.335	"
Coches.....	21.052	"
Entrada bruta.....	¢ 602.690.03	

Es digno de mención el hecho de que la suma pagada por concepto de tiempo extraordinario, proporcionalmente con la labor realizada por este Departamento durante doce meses sin sufrir interrupción de ninguna naturaleza, es reducida: ¢ 102.354.95.- Si se establece comparación de esta cantidad con el fuerte desembolso que se hizo en años anteriores, salta a la vista la economía lograda en este aspecto.

Quiero referirme también, porque en verdad hay mérito al trabajo efectuado por el señor Inspector de Material Rodante. Carros pasados por la cámara de engrase, pintura y reparaciones hechas a los carros en general, coches y cabooses, con el concurso del Taller Mecánico, dependencia que a pesar de la escasez y no contar con maquinaria adecuada, prestó amplia cooperación a este Departamento. Para mejor ilustración suya, copió el cuadro que recoge el detalle de reparaciones ligeras en carros en general durante el año de 1951.

CARROS PASADOS POR LA CAMARA DE ENGRASE

Cajones.....	126
Stocks.....	17
Góndolas.....	16
Planos.....	30

Total: 189 carros

Coches de reparación general.....	11
Coches de reparaciones ligeras.....	40
Cajones de reparación general.....	24
Cajones de reparaciones ligeras.....	100
Stocks de reparación general.....	6
Stocks de reparaciones ligeras.....	24
Góndolas de reparación general.....	7
Góndolas de reparaciones ligeras.....	14
Carros volteos de reparación general.....	3
Carros volteos de reparaciones ligeras.....	2
Carros planos de reparación general.....	8
Carros planos de reparaciones ligeras.....	24
Carros cajones de pintura general.....	34

TRENES CUYO EQUIPO DE AIRE FUE PROBADO ANTES DE SALIR DEL PATIO DE

SAN JOSE

Se probaron 324 trenes.

Cajones probados 1543 (con góndolas, planos y stoks)

Coches probados 951.

Para cerrar el presente informe, deseo hacer hincapié sobre la urgente necesidad que tiene este Ferrocarril de aumentar el equipo con que cuenta en la actualidad, pues únicamente a costa de ingentes esfuerzos, ha sido posible mantener el ritmo de trabajo en la forma que se ha hecho, exigiendo de todas las unidades el máximo de rendimiento y dedicados todos los servidores de este Departamento a secundar con ejemplar abnegación la obra de resurgimiento del actual Gobierno.

Con distinguida consideración, se suscribe de usted muy atento y seguro servidor,

Miguel A. García C.,
JEFE DE TRANSPORTES.

San José, 3 de abril de 1952.-

Señor don
Edgar Salas B.
Sub-administrador.
S. D.-

Me permito ampliar el informe contenido en nota N° 105 de 16 de enero de este año, sobre el movimiento que obtuvo el Departamento de Transportes en el año 1951, en el que estableció verdaderamente récords por concepto de entradas y tonelaje movilizado, gracias al empeño y al cariño puestos en evidencia por todos los empleados al servicio de este Departamento, que han querido colocar a la Empresa en sitio preferente con relación a otras empresas que innegablemente han alcanzado darle brillo a la presente Administración.

Para ilustración suya y para que el país pueda conocer los grandes problemas que se han presentado tanto a este Departamento como a la Sub-Administración, trabajando la actividad en lo que se refiere al material rodante con que hoy cuenta esta Empresa, paso a darle algunos datos obtenidos de los inventarios efectuados en el año 1942, propiamente en las postrimerías de la Administración Cortés, que contaba con los siguientes carros:

Administración Cortés			Administración Actual		
Carros cajones	195		Carros cajones	179	16
" planos	68		" planos	30	38
" góndolas	34		" góndolas	17	17
" stocks	28		" stocks	17	11
					82

Del anterior cuadro comparativo resultan 82 carros de más en la Administración Cortés. Sin embargo, en la actual, con esas 82 unidades menos, tanto el movimiento de carga movlizada como las entradas en efectivo, han aumentado notablemente como podrá verificarse por los informes que ha rendido la Contabilidad del año 1951.

Corroboran este aserto los datos extractados que acusan un 35% de acrecentamiento en el primer trimestre del año actual en

relación con el año pasado, indicando que las actividades de la Empresa han venido siendo progresivas.

Careciendo de suficiente material rodante, el problema que se nos presenta es grave, toda vez que los empresarios de camiones, que son hoy nuestros más entusiastas competidores, explotarían el mal servicio que pudiéramos dar. No obstante, gracias a todo el concurso que los empleados han dado en favor de la Empresa, haciendo milagros, -pudiéramos decir- los intereses del Ferrocarril no sufrirán menoscabo, puesto que en parte se van atendiendo las exigencias del público pero que indudablemente, si no se pudiera contar este año con las unidades necesarias, sería de fatales consecuencias económicas.

Secundando este Departamento los buenos propósitos de que está animada la Administración, de alcanzar el máximo rendimiento de la Empresa, me permito dar opinión, por el conducto presente, -para colocarla en un plan completo de explotación. Es así que, aprovechando la partida presupuestal que el Gobierno ha puesto en manos del señor Sub-Administrador para la adquisición de material rodante, recomendaría que al pedir las unidades a que me he referido, no fuera por 75 sino por 164, en la forma siguiente, Cajones 100, planos 64. De esta manera, de los planos con que hoy contamos, que son 30, podríamos completar el número de góndolas de 16 a 36 y de stocks de 22 a 30, única forma de que el Ferrocarril pueda solucionar el problema dentro del cual se halla y para lograr el interés que tanto el señor Presidente de la República como el señor Ministro de Obras Públicas han puesto para beneficio del país basados en el auge que en los últimos tiempos ha tomado nuestra empresa nacional, atreviéndome a suponer que no harían objeción en reconocimiento a la labor magnífica que a pesar de las dificultades internas que sufre, ha venido cumpliendo la Empresa.

Porque si tomamos en cuenta que en el último año en que la Junta administró la Empresa, fueron botadas a La Angostura 25 carros, circunstancia que va en contraposición con la Administración actual, que recogiendo parte de esos materiales reparó algunas unidades que quedaban malas evitando así que éstas fueran dispuestas como defensa a los lavados de La Angostura, cementerio de materiales en desuso, como también la Cámara de Engrase, con lo que se ha salvado el resto del material que Gobiernos anteriores no se preocuparon o no se interesaron en preservar, a estas horas sería otra la situación.

Además de los carros que se hacen necesarios, de suma importancia sería la adquisición de dos locomotoras cuyas ofertas están en poder del Departamento Eléctrico, de 1000 caballos cada una para un arrastre de 250 toneladas, lo que equivaldría a tres locomotoras, si consideramos que el arrastre de las actuales es de 175, permitiendo dar mejor asistencia a las que hay en servicio y que están trabajando al máximo, de acuerdo con las recomendacio-

nes de la fábrica.

Con el presente informe creo haber impuesto al señor Sub-Administrador de las necesidades que hoy, como repito, vienen a constituir el problema del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

Con toda consideración se suscribe de usted muy atento y seguro servidor,

Miguel A. García C.,
JEFE DE TRANSPORTES.

San José, Abril 3 de 1952.-

Señor
Sub-Administrador,
S. D.-

Tengo el gusto de informar a usted de la labor efectuada por este Departamento durante el período 1951-1952.

VIA

El mantenimiento de la vía siguió el ritmo acostumbrado avanzando en el lastrado de Orotina hacia el Oeste en forma rápida y eficiente. Durante el período en referencia se colocaron - 24564 traviesas que costaron \$ 248.999.41.-

Las cuadrillas de la vía, aparte del mantenimiento propio de ésta, han colaborado eficientemente en la limpieza y canalización del río Barranca, a efecto de conjurar una posible embesida de las aguas contra la parte de la vía comprendida entre el puente de Río Esparta y Kilómetro 99.

PUENTES

Durante el verano pasado se pintaron con anticorrosiva los puentes de Torres y Ciruelas, pero la falta de pintura y de presupuesto no permitieron continuar esa obra. Este año, en forma activa se ha terminado totalmente el puente del Río Torres, se está terminando de alistar el del Virilla y se ha iniciado la aplicación del minio rojo en ese puente. Este año se proyecta dejar todos los puentes totalmente pintados ya que su reparación ha sido terminada. Los rollers de expansión de los puentes de Torres y Virilla fueron totalmente cambiados.

QUEBRADOR DE DANTAS

Parte del período 1951-1952 el quebrador no trabajó en forma normal debido al acondicionamiento que se llevó a cabo en el tajo, nueva vía para piedra bruta y mejor nivelación de la línea de los "de cauilles".

A pesar de ello en el período comprendido entre principios de enero y fines de diciembre de 1951, la producción de piedra fué la siguiente:

Piedra 1a.:	42 metros cúbicos
Piedra 2a.:	2856 metros cúbicos
Piedra 3a.:	1527 metros cúbicos
Piedra 4a.:	666 1/2 metros cúbicos
Piedra 5a.:	524 1/2 metros cúbicos
Polvo :	952 metros cúbicos

Que se distribuyeron así:

Empresa	6644 metros cúbicos
Gobierno	680 metros cúbicos
Particulares	1636 metros cúbicos

Con la adquisición de nuevo equipo rodante de volteo, la producción de este tajo puede ser aumentada en no menos de un 50%

TAJO DE ARENA DE CALDERA

Se extrajeron 16.849 metros cúbicos de arena distribuidos en la siguiente forma:

Empresa	701
Gobierno	4624
Particulares	11524

ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

Durante el período 1951-52 no hubo atrasos de consideración en el abastecimiento de agua a Puntarenas. Al igual que la vía, la trocha del Acueducto se mantiene limpia y es revisada todos los días del año por Guardas de Trayecto. Para este año se proyectan mejoras de importancia.

EDIFICIOS

En este ramo hemos dado preferencia a la reparación de éstos más que a su construcción. No obstante, en los casos que ya no es posible la reparación hemos procedido a la construcción total.

Durante este período 1951-52 se han hecho los trabajos siguientes:

Terminación de la reparación de la antigua Bodega de la Sal, a la que se le puso techo de fibrocemento.

Continuación de la baranda del patio de Puntarenas. Con tinuación de la tapia de ladrillo al lado Norte del mismo patio, trabajo ya muy avanzado.

Construcción de la cámara de engrase de carros en el patio de San José.

Reparación de la antigua Aduana de Puntarenas, trabajo en ejecución.
 Construcción de una plataforma de descarga en Uvita.
 Pintura de la estación de San José.
 Reparación del dormitorio de Guardas y acondicionamiento de dormitorios para brequeros en San José.
 Reconstrucción del taller Mecánico de Puntarenas.
 Reparación de casas de peones en Hidalgo y construcción de varias nuevas.
 Construcción total de la estación de Jesús María.
 Reparación de la estación de Puntarenas.
 Reparación de la Bodega de Fletes de Puntarenas.
 Reparación de la escuela de Cascajal que ocupa un edificio de la Empresa.
 Reparación de la estación de Turrúcares.
 Reparación de la romana para carros del patio de Puntarenas.
 Construcción de una caseta para transformador adyacente al Edificio del Muelle de Puntarenas.
 Reparación del Faro de Cabo Blanco.
 Recubrimiento de las bases de los postes de alta tensión en San José y Puntarenas, aún en ejecución.
 Reparación general de la romana de la estación de Barranca.
 Reparación de los silos del Quebrador en Dantas.
 Colocación de pegas eléctricas en los rieles para línea de retorno.

TALLERES MECANICOS

Los Talleres de San José y Puntarenas tuvieron a su cargo la reparación de todas las unidades de transporte de la Empresa, lo que hicieron con toda eficiencia.

Al Taller de San José correspondió la reconstrucción de la locomotora a vapor N° 14 y la reparación y reconstrucción del siguiente material rodante:

Coches.....	51
Equipajes.....	2
Cabooses.....	14
Dispensarios.....	1
Stocks.....	12
Planos.....	32
Cajones.....	120
Góndolas.....	21
Tanques.....	10
Volteos.....	6

Ha contribuido en lo que a este Taller corresponde a la reparación de las locomotoras eléctricas. Se introdujo la saludable innovación de fabricar los asientos para coches evitando el tener que importarlos.

Al Taller de Puntarenas correspondió la reparación de la locomotora N° 17 y está en la actualidad reparando la N° 18, ambas locomotoras son de tipo y diesel mecánicas.

ALCANTARILLAS Y MUROS

En forma eficiente estas cuadrillas llevaron a cabo la construcción de alcantarillas y muros en los siguientes lugares:

Alcantarilla de kilómetro 57 1/2
Muro seco de retención en el tajo de Dantas
Muro seco de retención en Kilómetro 59 3/4
Muro seco de retención en Kilómetro 51
Alcantarilla en el tajo de Dantas
Alcantarilla en el Patio de Cascajal eliminando un puente pequeño.
Acondicionamiento de alcantarilla del patio de Jesús María y construcción de otra gemela en el mismo lugar.
Construcción de una alcantarilla, una atarjea y una pared bajante de agua, adyacentes a la boca Este del túnel de Cambalache.

MUELLE

Se ha continuado la reparación del muelle al ritmo normal notándose alguna dificultad para conseguir maderas para el piso y vigas. En forma provisional ha sido reparado el daño causado por el pesquero "Dependable" y esperamos que en el curso de este mes quede puesto el piso a efecto de evitar que sigan cayendo personal al agua por falta del mismo. La reparación definitiva habrá de postergarse para cuando se tengan los materiales indispensables.

Esperando dejar complacidos los deseos del señor Sub-Administrador, me es grato suscribirme atentamente,

Guillermo E. Alvarado M.
INGENIERO JEFE

San José, 4 de abril de 1952.-

Señor don
Edgar Salas B.
Subadministrador.
S. D.-

Tengo el gusto de remitir a usted el informe de las labores realizadas por este Departamento durante el año 1951 y hasta marzo de 1952, de acuerdo con su oficio circular N° 0551 del 3 de marzo pasado.

SECCION DE LOCOMOTORAS ELECTRICAS

El servicio de las locomotoras eléctricas fué muy duro por el constante aumento del tráfico. Debido a fuerza mayor nos vimos obligados, conforme con el Departamento de Transporte, a rebajar el arrastre de las locomotoras, de 200 toneladas a 180, para evitar las constantes quemaduras del arrollamiento de los motores de tracción, pues debido a los veinte años que tienen de servicio las locomotoras, el arrollamiento está muy delicado. La disposición anterior ha dado muy buenos resultados, únicamente con el tonelaje de cada locomotora ha habido que aumentarlo.

En dos locomotoras (la 9 y la 10) cambiamos el sistema de freno de aire Westinghouse Alemán por Westinghouse Americano.- Las locomotoras números 5 y 8, después de 350.000 Kilómetros de recorrido, se repararon en forma general, estando por ello tres meses cada una fuera de servicio. El resto de las locomotoras están como de costumbre, bajo constante y rigurosa inspección revisión y reparación, a fin de mantenerlas en las mejores condiciones posibles para el servicio, así como para conservarlas lo más que podemos, ya que el número de las mismas es muy reducido.

En el taller de la Sección de Locomotoras Eléctricas se hicieron varias construcciones de gran economía para la Empresa.- las cuales son: un horno para calentar y enlantar las ruedas, un horno para calentar las coronas de dientes eléctricamente, un nuevo sistema de areneras y un freno magnético para la Grúa de ese taller. Varias locomotoras se pintaron totalmente. Las bobinas de 18 motores de tracción fueron arrolladas, lo mismo las de 12 motores de ventilación, 8 motores compresores y 6 motores de las bombas de aceite.

Por el constante aumento del tráfico, el recorrido y el arrastre de las pocas locomotoras que tenemos fué enorme, según se

desprende del siguiente cuadro

	<u>KILOMETRAJE RECORRIDO</u>	<u>TONELAJE ARRASTRADO</u>
Locomotora N° 1	91.411	168.449
Locomotora N° 2	106.037	197.743
Locomotora N° 3	106.965	213.092
Locomotora N° 4	109.357	198.016
Locomotora N° 5	86.578	149.060
Locomotora N° 6	96.884	187.839
Locomotora N° 8	68.129	120.565
Locomotora N° 9	111.220	203.574
Locomotora N° 10	117.012	209.288
Locomotora N° 11	58.122	100.412

SECCION DE COMUNICACIONES

El trabajo en las líneas telegráficas y telefónicas fué enorme durante el año anterior. Por no haber repuestos para los aparatos, fué muy difícil la reparación y mantenimiento de los mismos. Mejoramos el arrollamiento de las bobinas de los relays de la línea, con muy buen resultado.

Para los aparatos telefónicos de la vía fué imposible - conseguir repuestos, no obstante haber hecho varias gestiones, entre ellas una licitación pública, a la que no recibimos ninguna oferta. Para mantener el servicio telefónico debemos pensar en cambiar todos estos aparatos por otros de distinto sistema y para casos de emergencia establecer el sistema de radio.

El mantenimiento del cable subterráneo fué una de las obras más grandes del año por sus frecuentes daños atmosféricos de la humedad y mecánicos, y sólo por la constante atención y el cariño que han puesto a su trabajo el Encargado de esta Sección y sus subalternos, fué posible reparar todos los daños con la mayor rapidez y eficiencia, manteniendo el servicio de comunicaciones del Tráfico.

Como de los años 1944 a 1945 el cable subterráneo fué casi destruido, en los últimos meses de 1948 llamamos al señor don Víctor M. Velázquez Velázquez para que sirviera nuevamente el puesto de Encargado de la Sección de Comunicaciones, quien con sus conocimientos y práctica lo ha salvado de su ruina total, siendo el valor del cable de muchos miles de colones.

La línea telegráfica del Gobierno en nuestro cable subterráneo se restableció hasta Caldera. Por no suplir la Dirección de Telégrafos y Radios Nacionales los aparatos necesarios, se trasladaron los de Balsa, Quebradas y Concepción, a Cascajal, Co yolar y Caldera.

En las oficinas del Despacho de Trenes hicimos varias re

formas en las líneas para más seguridad en el contacto de las mismas, así como en la Oficina del Operador en Puntarenas. La línea telefónica local de Puntarenas se reformó completamente y se hicieron varias otras mejoras a la misma, con lo que se ha obtenido un eficiente servicio.

Gran trabajo se hizo en Kilómetro 88, donde la bobina de popín se había suprimido sin ningún conocimiento por Cuadrillas anteriores, la que se restableció con sus condensadores y a la vez se mejoró bastante el servicio.

Nuevas instalaciones telegráficas y telefónicas y Cajas de Distribución se hicieron e instalaron en las líneas y en las Agencias de Pavas, El Roble, y en la Oficina del Operador de San José.

Se instalaron varios intercomunicadores en la oficina de la Contabilidad con un aparato auxiliar en la Auditoría General.- En el Patio de San José se hicieron varias reparaciones de daños viejos para poder poner a trabajar más líneas de servicio local.- En la oficina del señor Maestro de Vía en Orotina se instaló un aparato telefónico con timbres recíprocos entre esta oficina y la del Operador en ese lugar. Se cambió totalmente la instalación telefónica del Muelle de Puntarenas, la oficina del Jefe y la de la Secretaría del mismo.

La Sección de Comunicaciones ha hecho, casi podríamos decir milagros, ya que su personal es muy reducido, no pudiendo trabajar tiempo extraordinario para ayudarse un poco por haberse agotado la partida desde mayo de 1951.

SECCION DE ALTA TENSION

La Sección de Alta Tensión para el desarrollo de sus grandes trabajos tropieza constantemente con dificultades por la falta de dos carros motores de torre, lo que agrava más la situación por el poco tiempo con que puede disponer para trabajar sin peligro de la alta tensión.

Por descarrilamientos ha habido necesidad de cambiar postes dañados y gran parte de línea de contacto, así como rectificar otras. En todo el trayecto de la vía se cambiaron 289 aisladores, gran parte de ellos dañados por saltos atmosféricos y otros por golpes mecánicos.

Se electrificó el desvío en kilómetro 53 y la nueva espuela que conduce al tajo del Quebrador de Dantas. Por falta de interruptores de alta tensión, nos vimos obligados a hacer, con muchas dificultades, algunos en el Taller de esta Sección, los que resultan un poco más caros que importarlos, pero por lo menos el tráfico no se ha parado por ello.

Esta Sección está constantemente revisando y reparando

la línea, a fin de mantenerla en buen estado para no interrumpir el servicio de trenes. Muchas veces fué llamado el personal en horas de la noche para la reparación de daños originados por cortos circuitos casi siempre, los cuales no obstante las dificultades indicadas anteriormente, son reparados lo más rápido posible.

Durante todo este tiempo no se registraron atrasos en los trenes de mucha consideración, por falta de la corriente o daños, excepto algunos descarrilamientos. Hace varios años esperábamos año tras año pintar la postiería de alta tensión, lo cual hasta que por fin fué posible iniciar este año en los primeros días de enero, gracias a la gran ayuda y colaboración del señor Sub-Administrador don Edgar Salas, para lo cual se formó una Cuadrilla en San José, Orotina y Puntarenas.

Para mejor seguridad y mayor rendimiento de estas Cuadrillas, es absolutamente necesario comprar o construir en el Taller Mecánico dos carros motores con torre, iguales a los que teníamos antes en servicio.

SECCION DE BAJA TENSION

Esta Sección para los trabajos que debe realizar, resulta su personal un poco reducido, pues la revisión y reparación de todas las instalaciones eléctricas de baja tensión en la vía, demanda bastante tiempo, así como el mantenimiento de los servicios eléctricos que se suministran a particulares en todo el trayecto de la vía; pero como principal el mantenimiento y cuidado del alumbrado en los trenes de pasajeros.

Se renovó totalmente la instalación eléctrica del Toril de San José. En las líneas del alumbrado del Taller Mecánico de San José se hicieron varias mejoras. Se hizo la instalación para la interconexión con la Compañía Nacional de Fuerza y Luz en la Subestación de San José. En el Patio de Ciruelas se instalaron 5 nuevas lámparas para alumbrado del mismo. Igualmente se hizo al Oeste del Patio de San José. Nuevas instalaciones para tomacorrientes se hicieron en diferentes lugares del Taller Mecánico de San José, para conectar herramientas eléctricas, y para la máquina de soldar transportable.

Para el alumbrado de la Contabilidad se instalaron lámparas fluorescentes, así como en la oficina del Cajero y la del Oficial Presupuestal. Se construyeron cinco paneles para la distribución de los servicios eléctricos en las Agencias de Escobal, Quebradas, Coyolar, Cascajal y Barranca. Se hizo totalmente nueva la instalación eléctrica en los coches Nos. 53, 51, 62, 108 y 200 y del coche N° 8000. Dieciocho motores de varios tamaños quemados se arrollaron nuevamente. Un motor propiedad de la Imprenta Nacional fué reparado y un generador del Penal de San Lucas. Dos transformadores de 10 Kw. quemados, se arrollaron nuevamente. Se construyó un transformador de 1 Kw. 220/120 voltios para corriente de tungar, para cargar baterías de los aparatos telegráficos en la vía y otro para la máquina afiladora de fresas Universal de 3 Kw. 380 voltios por 220 voltios.

Esta Sección tiene bajo su cuidado el control y mantenimiento de los relojes eléctricos en general, habiendo efectuado varias reparaciones de importancia y reconstrucción del reloj frente a la Estación Central.

SUBESTACION ELECTRICA DE SAN JOSE

A esta Subestación se le hizo una reparación general, la que trabaja constantemente con sobre carga, pues su capacidad total es de 90 Kw. y tiene conectada una carga de 158 Kw. Como el aumento de servicios en el Taller, alumbrado del Patio y edificios, es cada vez mayor, es muy necesario que procedamos a cambiarla por otra de mayor capacidad.

PLANTA ELECTRICA DE TACARES

En la Planta se inició un trabajo de grandes proporciones que es el reacondicionamiento de las unidades generadoras de fuerza y la reparación total de la unidad B que estaba fuera de servicio desde hace varios años, a fin de generar más corriente para satisfacer las necesidades que demanda el gran aumento del tráfico de trenes.

Se procedió al cambio total de todas las cercas y a la pintura de la postería, compuertas, portones y parte de los edificios. Se reparó casi la totalidad de las casas de empleados. Se llevaron a cabo las reparaciones que demandan para el buen mantenimiento de las unidades y las instalaciones. Se limpió y pintó totalmente el tubo de presión. Se cambiaron totalmente por nuevas, diez compuertas de purga del canal. La compuerta automática se reparó en forma general. Se cambió totalmente la tubería de purga del canal, desde el tubo de presión. Se inició la reparación y construcción de la carretera y muros para la misma. Se cambió el aceite de los interruptores y transformadores. Se inició la pintura de las torres de transmisión de la Planta a Turrúcares.

Como podrá observarse en el siguiente cuadro de Kilo-watts hora generados por la Planta, el aumento del consumo de energía eléctrica es muy considerable:

1951

Enero.....	665.500	K.W.H.
Febrero.....	652.400	" " "
Marzo.....	716.300	" " "
Abril.....	680.100	" " "
Mayo.....	672.300	" " "
Junio.....	614.400	" " "
Julio.....	655.200	" " "
Agosto.....	635.000	" " "

Octubre.....	660.000	K.W.H.
Noviembre.....	664.300	" " "
Diciembre.....	636.300	" " "

Total.7.877.700 " " "

1952

Enero.....	666.200	K.W.H.
Febrero.....	763.900	" " "
Marzo.....	757.800	" " "

Total.2.187.900 " " "

Gran Total.10.065.600 " " "

SUBESTACION ELECTRICA DE PUNTARENAS

Esta Subestación se encuentra en un estado lamentable - por el constante deterioro que produce el aire salado. A ella - pronto le haremos una reparación general.

Esta Sección tiene bajo su cuidado el mantenimiento y reparación de todas las instalaciones eléctricas de la Empresa en el puerto, lo que demanda bastante tiempo, por cuanto el aire salado es para las mismas un gran destructor, especialmente para las instalaciones del Muelle.

Para renovar el cable subterráneo que conduce los servicios eléctricos de la Subestación hasta el final del Muelle por encontrarse bastante dañado, pues tiene 20 años de estar en servicio hemos solicitado otro nuevo, así como para renovar también el cable subterráneo para la distribución de la corriente en el Taller Mecánico y el alumbrado del Patio del Puerto.

En la actualidad se está terminando de renovar las instalaciones eléctricas de los Campamentos y Casas de trabajadores en Caldera. Se hizo la instalación total al nuevo Campamento de trabajadores en El Cocal. Se está renovando también la instalación eléctrica del ascensor de la Aduana Principal de Puntarenas.

Esta Sección tiene también bajo su cuidado el mantenimiento del alumbrado en los trenes de pasajeros, lo que le ocupa mucho tiempo, ya que el movimiento de trenes en horas de la noche es grande, principalmente en la época de verano.

Para finalizar este informe, quiero manifestar al señor Subadministrador mi deseo de que se compren todos los materiales pedidos y darles las gracias a todos los trabajadores que ha colaborado en la realización de las labores indicadas en favor de la Empresa.-

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para sus-
cribirme del señor Sub-Administrador muy respetuosamente,

Carlos Holkemeyer S.
JEFE DEL DEPTO. ELECTRICO

Señor Sr.
Sr. Sub-Administrador del Ferrocarril
Nacional de Ferrocarriles
S.A. de C.V.
México

Se remite a la oficina correspondiente de la Sección de
Mantenimiento de la vía férrea para su conocimiento y
de esta dependencia se le dará el debido seguimiento.

ASÍ SE DA SEGUIMIENTO

MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA DE FERROCARRIL

1. MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA

Mantenimiento de la vía férrea
Mantenimiento de la vía férrea
Mantenimiento de la vía férrea
Mantenimiento de la vía férrea

Total de la vía férrea

2. MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA DE FERROCARRIL

Mantenimiento de la vía férrea

3. MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA DE FERROCARRIL

OMZ.

Puntarenas, 2 de abril de 1952.-

Señor don
Edgar Salas Bolaños.
Sub-Administrador del Ferrocarril
Eléctrico al Pacífico.
Pte.

En relación a su oficio circular N° 551 de fecha 3 de marzo de 1952, me permito dar a continuación el movimiento anual de esta dependencia en el año fiscal de 1951.

AÑO FISCAL DE 1951

MOVIMIENTO ANUAL DEL MUELLE GRANDE DE PUNTARENAS

1) MOVIMIENTO DE VAPORES:

Mercantes atracados	123
Mercantes no atracados	60
Pesqueros atracados	154
Pesqueros no atracados	<u>48</u>
Total de vapores llegados	<u>385</u>

2) TOTAL DE KILOS DE MERCADERIA DESCARGADA:

Desembarque en el Muelle Grande 62.076.237 Kilos

3) TOTAL DE KILOS DE EMBARQUE:

Embarcados en el Muelle Grande 14.671.428 Kilos

4) TOTAL DE CAJONES USADOS EN DESEMBARQUE

62.076.237 Kilos movilizados en 3.103 carros

5) TOTAL DE CAJONES USADOS EN EMBARQUES:

14,671.428 Kilos movilizados en 554 carros

6) EXPORTACION DE ATUN REFRIGERADO:

Embarques en el Muelle Grande 1.189.290 Kilos

7) DESEMBARQUES DE ATUN:

Desembarques en el Muelle de la Y Griega 1.617.000 Kilos

8) TOTAL GENERAL DE INGRESOS

Impuesto de Faros y Boyas.....	¢	10.336.35	
Servicio del Práctico.....		28.139.60	
Atraque y Desatraque.....		7.425.00	
Srpings (Amarras de mecate).....		17.725.00	
Uso de Boyas.....		4.160.00	
Muellaje.....		52.436.00	
Chinguillos de manila.....		11.498.60	
Cables.....		14.180.00	
Servicio de Grúa.....		2.582.85	
Venta de agua.....		7.408.50	
Uso de Pasarela.....		2.170.00	
Horas de oficina.....		43.160.30	
Vigilancia del barco.....		33.751.50	
Mitad sobre tiempo extra cuadrilla tie			
rra.....		85.508.00	
Tiempo completo cuadrillas abord.....		334.290.20	
Seguro de Accidentes (5%).....		26.313.45	
Desembarques de Atún (¢1.50 tonelada)		1.351.85	¢ 2.434.76
Exportación de Atún (¢1.50 Tonelada)...		798.15	1.877.81
Embarques de Hielo (¢1.50 Tonelada)...		125.50	975.64
Bonificación de ¢ 0.75 por Tonelada....			
(Compensación tiempo extra en cuadrilla			
Tierra.....		61.796.60	
Varios (Grúas).....		150.00	
Sub-totales	¢	745.307.45	- ¢ 5.288.21
¢ 5.288.21 al cambio de 560%		29.613.98	
Total	¢	774.921.43	

9) SERVICIO DE MUELLE:

Impuesto de ₡ 0.01 por Kilo	₡	874.395.34
TOTAL GENERAL DE INGRESOS		1.649.316.77

10)

TOTAL GENERAL DE EGRESOS

MUELLE: Cuadrillas de carga y descarga	₡	534.739.65
ADUANA: Cuadrillas de descarga		377.596.35
ATRAQUE Y DESATRAQUE: (Guarda-Cabos)		66.558.75
PERSONAL ADMINISTRATIVO		77.736.00
APERTURAS DE ADUANAS:		5.272.05
11) SUP. DEPTO. DE FAROS Y BOYAS:		<u>37.196.32</u>
TOTAL GENERAL DE EGRESOS.....		<u>1.099.099.12</u>

GUILLERMO HURT RAMOS
Superintendente del Muelle Puntarenas

NORTHERN RAILWAY COMPANY

San José, 22 de abril de 1952.

Señor
don Carlos Manuel Rojas.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.

De acuerdo con lo solicitado en su atenta carta N° 2075 de fecha 2 de abril pasado, tengo el gusto de dar a continuación los datos sobre las actividades principales de este Ferrocarril durante el período de doce meses comprendido entre el 1° de febrero 1951 a 31 de enero 1952.

OPERACION

Kilometraje de Vía en Operación.

Ultimo inventario octubre de 1951.....	524.00 km.
Cifra de 1949-1950 fue de.....	521.00 km.
Cifra de 1950-1951 fué de.....	518.20 km.

(Nota: No de 788.8 km. como erróneamente reportado en reporte del 12 de marzo 1951.

Anchura de Vía.....3 pies, 6 pulgadas

Curvatura Máxima.....358

Gradiente Máxima.....4.6%

Balastre usado.....Roca quebrada

Traviesas usadas.....Pino creosotado im-

portado, maderas del país (inclusive cativo) preservadas con

Penta algunas de acero.

Puentes.....397

Túneles.....En uso: en 53 1/4 y 54 millas dos en desuso: en 48 1/2 millas uno

PASAJEROS MOVILIZADOS

Se movilizaron 735.028 pasajeros en una distancia total de 22.938.254 kilómetros, con un viaje promedio por pasajero de 31.21 km.

CARGA MOVILIZADA

Clase	Toneladas	Toneladas Km	Km/Ton
Local	136,585	10,626,454	77.82
Importación	64,271	9,623,811	149.74
Exportación	38,157	3,089,801	80.98
Total.....	239,013	23,343,066	97.66
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____

ACTIVIDADES DEL PUERTO

Bananos exportados.....	532,942 racimo
Toneladas importadas.....	100,197.042
Toneladas exportadas.....	43,126.342
TOTAL	143,323.384

NUMERO DE BARCOS DESPACHADOS

De bananos.....	109
De buques tanques.....	9
De carga general (grandes).....	104
De carga general (pequeña).....	85
TOTAL	307

DEPARTAMENTO MECANICO

Locomotoras en uso.....	34
Locomotoras reparadas en talleres.....	21
Carros en uso.....	585
Carros reparados en talleres.....	200
Carros con pequeñas reparaciones en patios	14,817
Carros de cajón convertidos de madera a acero	26
Carros pintados.....	126

Carros Góndolas convertidos de madera a acero	5
Carros ganado	3
Carros planos	1
Carros de caboose	1
Carros que pasaron por la zanja de petróleo..	193
Carros tanques en uso: Northern Rly. C/-11	
Texas Petroleum C-10	
Total.....	21
Carros tanques reparados.....	27
Coches en uso.....	46
Coches reparados en talleres.....	23
Coches convertidos de madera a acero.....	2
Coches fumigados con D.D.T.....	1213
Planos en uso.....	236
Planos reparados en talleres.....	17
Ruedas cambiadas por defectuosas.....	676
Equipos de aire revisados y reparados.....	178
Cilindros de oxígeno cargados en la planta..	1213
Hierro fundido en fundición Lbs.....	249,118
Bronce " " " Lbs.....	24,096
Tanques de agua adicionales instalados para uso de locomotoras.....	3

Sufrimos constantes derrumbes y lavados desde el mes de diciembre 1950 hasta enero 1951 inclusive y de ahí en adelante hasta junio 1951.

El más grande derrumbe en la historia de este Ferrocarril ocurrió en la madrugada del 18 de marzo 1951. Las lomas de 1000 pies de altura situadas en millas 48 y 48 1/2 se deslizaron hasta quedar paralelas a la vía férrea y de ahí descendieron al Reventazón, el cual fué totalmente obstruido en un punto opuesto al túnel situado en milla 48 y 1/2. El río se abrió nuevo curso a través de los barriles situados en el lado opuesto a la vía férrea. El área de los derrumbes abarcó desde milla 48 1/2 hasta milla 46 3/4 esta zona entera se movilizó y obstruyó por completo el río Reventazón. Centes

res de trabajadores extras fueron empleados en los trabajos de reconstrucción, pero no fué sino hasta el 14 de abril que se logró estabilizar una línea provisional y un tren pudo pasar rumbo a San José.

Esta línea ha sido lentamente mejorada en cuanto a localización gradientes, curvas y lastrado y aunque todavía no se ha logrado atravesar el túnel en milla 48 1/2 esperamos haberlo hecho en junio o julio del presente año. Se compró otro tractor D-8 Caterpillar, que reemplaza al Allis Chalmers, enterrado y perdido en estos enormes derrumbes de marzo. El costo de estas reparaciones, compra de puentes nuevos rellenos, muros relocalización de la vía férrea, construcción de alcantarillas etc, desde diciembre 1949 hasta el 31 de diciembre 1951 fué de \$ 2.703.204.89. Aun tenemos que limpiar la línea dentro del túnel de 48 1/2 millas y reparar el túnel en sí. Se requirieron en esta área otros trabajos que han de completarse y se estima que el costo total de reparaciones durante los 2 años llegará a casi \$ 3.000.000.

Atentamente,

C. W. Averde
Gerente.

AL.