

DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
UNIDAD EJECUTORA Y DE COORDINACIÓN
PRVC-1



MOPT-02-08-01-011-2016

*Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Primer Programa de la Red Vial Cantonal –
PRÉSTAMO BID No. 2098 /OC-CR*

**Informe del Módulo II:
Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las
políticas pertinentes a la red vial cantonal. Región Central 1 –
Semestre 2**

Servicios de Consultoría para realizar la “Formulación y propuesta de gestión de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC), mediante un Programa Modular de Acciones Educativas y acompañamiento en 40 Gobiernos Locales de Costa Rica”

Contratación 2015BI-000029-32700

Preparado por el Programa CAMBIOS
Escuela de Planificación y Promoción Social (EPPS) de la
Universidad Nacional (UNA), en alianza con el
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos
Estructurales (Lanamme) de la Universidad de Costa Rica (UCR)

Junio, 2016



Siglas y abreviaturas

Sigla o Abreviatura	Significado
ASP	Áreas Silvestres Protegidas
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CGR	Contraloría General de la República
CM	Concejo Municipal
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
DGM	Dirección de Gestión Municipal del MOPT
DOP	División de Obras Públicas (MOPT)
EPPS	Escuela de Planificación y Promoción Social
GIZ	Cooperación Alemana
HH	Humedal
ICC	Índice de Competitividad Cantonal
IDHC	Índice de Desarrollo Humano Cantonal
IDS	Índice de Desarrollo Social
IFAM	Instituto de Fortalecimiento y Asesoría Municipal
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INVU	Instituto de Vivienda y Urbanismo
IVTS	Índice de Vialidad Técnico Social
JVC	Junta Vial Cantonal
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MER	Microempresas de Mantenimiento Rutinario
MH	Ministerio de Hacienda
MIDEPLAN	Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
MINAE	Ministerio de Ambiente y Energía
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PAO	Plan Anual Operativo
PCDSVC	Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal
PDHC	Plan de Desarrollo Humano Cantonal
PEA	Población Económicamente Activa
PEM	Plan Estratégico Municipal
PEROT	Plan Estratégico Regional de Ordenamiento Territorial
PN	Parque Nacional
PND	Plan Nacional de Desarrollo
PNT	Plan Nacional de Transporte
PRC	Plan Regulador Cantonal
PRVC	Programa Red Vial Cantonal
RB	Reserva Biológica
RF	Reserva Forestal
RNA	Reserva Nacional Absoluta
RVC	Red Vial Cantonal

RVN	Red Vial Nacional
RVS	Refugio Nacional de Vida Silvestre
SIGVI	Sistema de Gestión Vial Integrado
SINAC	Sistema Nacional de Áreas de Conservación
TPD	Tránsito Promedio Diario
UTGVM	Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal
UCR	Universidad de Costa Rica
UNA	Universidad Nacional
ZN	Zona Protectora

Tabla de Contenido

1.	Presentación.....	5
2.	Antecedentes	6
3.	Objetivos del Módulo II	8
3.1	Objetivo General	8
3.2	Objetivos específicos	8
4.	Alcances y Limitaciones	9
5.	Equipo de Facilitadores	13
6.	Cobertura	14
7.	Rol de los Participantes	14
8.	Contenido Temático del Módulo II	20
9.	Metodología	23
10.	Resultados obtenidos	24
10.1	Productos por Municipalidad	26
10.2	Aspectos Relevantes de la Consulta Comunal	29
11.	Evaluación realizada a los participantes	36
12.	Evaluación realizada al Módulo y al equipo facilitador por parte de los participantes.....	42
13.	Lecciones aprendidas del Módulo II	43
A continuación, se exponen las lecciones aprendidas correspondientes a la experiencia generada en el proceso de ejecución del Módulo II.....		
14.	Conclusiones y Recomendaciones	45
14.1	Conclusiones.....	45
14.2	Recomendaciones	47
15.	Bibliografía utilizada en el módulo	49
16.	ANEXOS	52

Índice de tablas

TABLA 1.	ROL EJERCIDO POR EL EQUIPO DE FACILITADORES	13
TABLA 2.	CANTIDAD DE PARTICIPANTES AL MÓDULO II, POR MUNICIPALIDAD	14
TABLA 3.	ROL DE TRABAJO PARA CADA UNA DE LAS MUNICIPALIDADES PARTICIPANTES. REGIÓN 4. CENTRAL 1.....	16
TABLA 4.	ESTADO DE LOS PRODUCTOS POR MUNICIPALIDAD	26
TABLA 5.	CRONOGRAMA DE CONSULTAS COMUNALES, CALENDARIO Y FACILITADORES QUE ACOMPAÑARON	29
TABLA 6.	DESCRIPCIÓN DE LAS CONSULTAS COMUNALES	30
TABLA 7.	EVALUACIÓN DE LOS PARTICIPANTES	38

1. Presentación

En concordancia con el Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC), el Módulo II ha tenido el propósito de garantizar la elaboración de un diagnóstico, con el sustento legal, técnico, social, económico y ambiental adecuado. Adicionalmente, el proceso ha llevado a una fase de realimentación y consulta ciudadana, que constituye una base sólida para la formulación tanto del Marco de Política en la Gestión Vial, como del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.

El diagnóstico es una etapa investigativa y reflexiva previa a la formulación de estrategias. Es posiblemente la etapa de mayor participación y consulta, porque además de identificar con claridad las prioridades que deben ser atendidas, en esta etapa debe lograrse la credibilidad, empoderamiento y las sinergias necesarias para impulsar las acciones requeridas.

Entre los insumos que las municipalidades han considerado para la construcción de su diagnóstico se encuentran; la normativa vigente en materia vial, Planes Reguladores, Planes Estratégicos Municipales, Planes de Desarrollo Cantonal, inventario de caminos, Plan Nacional de Desarrollo; y otras herramientas importantes que tengan relación con la planificación vial local o cantonal (inventario de caminos, mapas, índice de viabilidad técnico social, conteos vehiculares e índices de condición).

Es importante aclarar que la calidad del diagnóstico que se genere se encuentra directamente relacionada con la cantidad y la calidad de la información que se utiliza para su desarrollo. En este sentido, los productos obtenidos en este módulo no son homogéneos entre municipalidades y presentan niveles disimiles en la información.

El presente documento muestra los resultados del señalado módulo (ver programa en Anexo 1): Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la red vial cantonal. Esta acción educativa fue ejecutada en la Sede de la Universidad Nacional en Heredia, dirigida a la Región Central 1 (incluye gobiernos locales del Pacífico Central), conformadas por 7 municipalidades, a saber: Alajuelita, Moravia, Goicohechea, Aserrí, Paraíso, Orotina y Montes de Oro. Además de la descripción del módulo y de la metodología utilizada, el informe aborda los alcances y limitaciones, así como un resumen de las lecciones aprendidas, conclusiones y recomendaciones.

2. Antecedentes

Luego de realizar el Módulo I con las Municipalidades de la Región Central, se acuerda modificar la planificación del módulo II, con el fin de que el equipo consultor participe en la consulta comunal, dando apoyo directo a cada municipalidad.

El motivo de apoyar en esta actividad, se debe a la experiencia que se desarrolló con las Municipalidades del Bloque I, donde los participantes explicaron en esa oportunidad, que por compromisos como las capacitaciones programadas con el BID-MOPT, y además, el inconveniente de trasladar a las personas de las comunidades hasta la sede de las capacitaciones no sería posible en una sesión colectiva. Con respecto a esa situación y la experiencia vivida con la Consulta Comunal en el segundo semestre del 2015, el equipo coordinador de la consultoría decidió mantener el apoyo a las UTGVM en las consultas comunales.

Las fechas del 26 de mayo al 7 de junio, se destinaron para realizar el ejercicio de la Consulta Comunal en los diferentes cantones, donde se acordó convocar a Comités de Caminos, Junta Vial Cantonal y miembros de los Concejos Municipales, sin embargo, se les recomienda que consideren para la actividad a líderes comunales por distrito, organizaciones de base como ASADAS y

Asociaciones de Desarrollo Integral, esto porque este tipo de organizaciones, conocen las necesidades más sentidas de los distritos y comunidades del cantón y además poseen recursos para apoyar las gestión de la red vial cantonal.

En este proceso de consulta los miembros de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal, son los encargados de la logística y ejecución de este evento. El equipo de consultores de la Región Central 1 se divide por parejas de municipalidades, lo que ha permitido un acompañamiento más personalizado de cada proceso municipal.

Por su parte, el módulo II en la sesión de trabajo 1, 2 y 3 se realizó en la Sede de la Universidad Nacional, Campus Omar Dengo, el pasado 6, 7 y 19 de mayo respectivamente, donde el objetivo de las sesiones de esta actividad es realizar el “Diagnóstico Económico, Social, Ambiental y Técnico del PCDSVC, así como las líneas generales de políticas”.

3. Objetivos del Módulo II

3.1 Objetivo General

Identificar la situación actual del cantón, con el sustento legal, técnico, social, económico y ambiental adecuado, realimentado mediante consulta ciudadana, que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

3.2 Objetivos específicos

1. Permitir que las personas participantes en este módulo conozcan y apliquen de manera específica, la normativa que rige la gestión de la Red Vial Cantonal.
2. Garantizar que las Políticas de Gestión Vial Cantonal y el PCSDVC se formulen con base a la normativa relacionada vigente.
3. Dar congruencia al futuro Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) con herramientas de planificación que son esenciales para el desarrollo vial cantonal.
4. Identificar aspectos relevantes de la realidad (situación actual), en relación con la información disponible, así como con las aspiraciones de las municipalidades, sobre el desarrollo deseado del cantón
5. Identificar y profundizar mecanismos para incorporar la participación ciudadana en la planificación vial municipal.

4. Alcances y Limitaciones

El módulo II, se desarrolló en tres sesiones de trabajo a saber: las sesiones de trabajo I, II y III se realizaron en la Sede Central de la Universidad Nacional los días 6, 7 y 19 de mayo del 2017, posterior a esto, se da acompañamiento por parte del equipo consultor de la EPPS-UNA a las municipalidades en el ejercicio de la Consulta Comunal. Las consultas tuvieron una duración aproximada de 2 a 4 horas.

La identificación de alcances y limitaciones por sesión en el proceso de ejecución del Módulo II permite detectar situaciones de mejora en las cuales se debe trabajar para minimizar efectos negativos y evaluar el logro de los objetivos.

En las sesiones I y II se determinaron **alcances como:**

- ❖ Se identifica el compromiso de las UTGVM, ya que asiste, en su gran mayoría, todo el equipo de trabajo de cada Unidad.
- ❖ Los espacios destinados a tratar los temas legal y ambiental permitieron a los participantes evacuar dudas puntuales acerca de la importancia de la vinculación de estos temas en la planificación de la red vial cantonal. Se da inicio para el día 1 con la charla sobre componente legal vinculado a la Gestión Vial Municipal, así como aspectos ambientales que deben ser tomados en cuenta en la planificación de los PCDSVC. Cabe indicar que para estos dos temas se actualizó información respecto a la proveída para las municipalidades del bloque 1, como es el caso de la Ley 9329, que fue aprobada finales del 2015, y para ello se contó con apoyo del señor Carlos Rojas, funcionario de la Unidad de Gestión Municipal del MOPT. En el tema ambiental se adecuaron ejemplos relacionados a las nuevas regiones.

- ❖ Los participantes se muestran interesados y motivados en la construcción del diagnóstico y utilizan sin mayor dificultad la guía facilitada por la UNA-UCR.
- ❖ El espacio de construcción del diagnóstico permitió no solo el análisis individual e integración de datos económicos, sociales, así como ambientales y legal-normativos, sino que propició el intercambio e integración entre los equipos de trabajo de las UTGVM. Entre estos se puede visualizar el caso de Paraíso, Moravia, Aserri y Goicoechea.
- ❖ La mayoría de los participantes logra finalizar la presentación que hicieron en la consulta comunal y además se desarrollaron de manera satisfactoria. Fue favorable que la presentación del tema de Políticas en Gestión Vial se trasladara para el Módulo III (en el primer bloque se realizó en el Módulo II) con el objetivo de tomar más tiempo para explicar a los participantes la dinámica de la Consulta Comunal.
- ❖ En la mayoría de las consultas comunales se logró una buena asistencia, (entre 15 y 30 personas por cantón) y además se contó con la participación de algunas alcaldías y miembros de los Concejos Municipales. Lo anterior evidencia buenos mecanismos de convocatoria por parte de los equipos de la UTGVM.
- ❖ La intervención de la Dirección de Gestión Municipal en evacuar dudas acerca de la ley 9329, permitió a los participantes obtener más conocimiento acerca de la importancia de conocer ampliamente sobre la normativa y sobre aspectos jurídicos asociados a la gestión de recursos y a una adecuada inversión.
- ❖ Los participantes comprenden que su buena o mala gestión influye directamente en el éxito o fracaso de los planes quinquenales y su ejecución. Conceptualizaron su rol protagónico en dichos planes.

- ❖ Los participantes identificaron los límites de inversión de los recursos provenientes de la reforma a la ley 8114 que son exclusivamente para las vías cantonales y no para trabajos propios del municipio.

Por otra parte, se determinaron **las siguientes limitaciones**:

- ❖ Se identificaron tres Gobiernos Locales, que presentaron limitaciones en el proceso:
 - ✓ Orotina: Participan en este módulo la promotora y el Asistente técnico, el Ingeniero informa que está muy ocupado. Por otro lado, hay omisión o retraso de la aplicación de las plantillas (guía y Excel) dado su corto avance en el trabajo durante las "clases".
 - ✓ Alajuelita: Se enfrenta a problemas en la convocatoria a la consulta ciudadana, ya que algunos líderes comunales no estaban en disposición de asistir a la misma. No obstante, se les llama directamente con el fin de explicarles la importancia de realizar la consulta y fue posible programarla para el viernes 03 de junio a las 6:00 p.m. Sin embargo, no se presentó ninguna persona en la fecha prevista y el Sr. Alcalde sugiere volver a convocar para el martes 07 de junio, pues se insiste en la importancia de considerar la participación de la población. La consulta se hizo efectivamente el día martes 7 de junio lográndose los objetivos planteados. Alajuelita también presenta un retraso en la aplicación de las plantillas (guía y Excel) dado su corto avance en el trabajo durante las "clases".
 - ✓ Vale aclarar que ambas municipalidades cuentan con PCDSVC y fueron incluidas por recomendación del MOPT.
 - ✓ Montes de Oro: Se cuenta con la participación de una sola persona en el proceso (el ingeniero) y con una alcaldía que no apoya al 100% el proyecto, lo que implica un mayor esfuerzo de parte del ingeniero y posibles atrasos en productos.

- ❖ Persiste una concepción distorsionada de los efectos de las decisiones de la UTGVM vs. las decisiones del Concejo Municipal o el alcalde en cuanto a la ejecución de proyectos, por lo que se demanda un poco más de tiempo en abordar dicho tema.
- ❖ Algunos participantes indican no contar con el apoyo ni soporte necesario del Gobierno Local para atender las necesidades cantonales de la red vial.
- ❖ Escasa información acerca de los giros de los recursos y las cantidades que corresponden por cantón, según la nueva normativa. Este tema también demandó un mayor tiempo de abordaje tanto al abogado como de la intervención de la DGM.
- ❖ Afectación de los avances en clases debido a falta de herramientas de trabajo. Un ejemplo de esto fue la UTGVM de Alajuelita, quienes a pesar de ser dos personas dispuestas a trabajar en sus ámbitos de desarrollo (técnico y social, respectivamente), sólo contaban con una computadora.
- ❖ Retrasos o ausencia de entrega de los diagnósticos y líneas generales de políticas. La razón de mayor peso está asociada con la incertidumbre que presentan las municipalidades respecto a la entrada en vigor de un nuevo decreto que podría llevar a la eliminación de las UTGVM; sin embargo, podría privar también la dedicación escasa de tiempo extra clase cuando no terminan el trabajo en el aula.
- ❖ Existe información insuficiente o desactualizada (inventarios de caminos y puentes) en algunas municipalidades, lo que dificulta de alguna manera el avance y calidad de los productos. Incluso hay municipalidades que no tienen la información digitalizada, como el caso de Alajuelita.

5. Equipo de Facilitadores

Tabla 1. Rol ejercido por el equipo de facilitadores

Facilitador-a	Rol ejercido
- M.A.P. Priscila Mena García	Coordinadora Regional Instructora en el área de Planificación y Promoción Social (asesora en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)
- M.Sc. Carlos Ulate Azofeifa - Lic. Oscar Juárez Matute	Apoyo Técnico Área de Planificación y Promoción Social (asesores en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)
- Bach. Andrés Trejo Ramírez	Apoyo Administrativo-Logístico Área de Planificación y Promoción Social (apoyo a municipalidades en los temas sociales, económicos y organizativos, así como en los ejes para la consulta comunal)
- Ing. Sharline López Ramírez, M.Sc.	Equipo Técnico LANAMME-UCR Facilitadora y asesora en el área técnica de gestión de Infraestructura Vial
- Ing. Sandra Solórzano Murillo	Equipo Técnico LANAMME-UCR Facilitadora y asesora en el área técnica de gestión de Infraestructura Vial
- Lic. Michael Arroyo Zeledón	Apoyo Técnico Facilitador y asesor en el área ambiental
- Lic. Diego Oviedo Alpízar	Apoyo Técnico Facilitador y asesor en el área legal

6. Cobertura

La tabla 2 muestra la cantidad de participantes que asistieron en promedio durante el Módulo II (ver listas de asistencia en Anexo 2)

Tabla 2. Cantidad de participantes al Módulo II, por Municipalidad

Municipalidad	Cantidad de participantes
Alajuelita	2
Aserri	5
Goicochea	3
Montes de Oro	1
Moravia	3
Orotina	3
Paraíso	3
Total	20

7. Rol de los Participantes

En la tabla 3 se puede visualizar el rol asumido por los miembros de cada uno de los equipos municipales participantes en detalle, no obstante, en términos generales se debe indicar que en la mayoría de los casos los ingenieros y asistentes de cada municipalidad se enfocaron en elaborar los aspectos del diagnóstico técnico contenidos en el capítulo IV de la guía, para la elaboración del PCDSVC. En el caso de los promotores Sociales, asumieron la redacción y análisis del diagnóstico social, económico, ambiental; correspondientes a los capítulos I, II y III de la guía señalada. Estos profesionales, también tuvieron una participación importante en la construcción asociada al tema técnico vial.

La excepción a lo indicado corresponde a al ingeniero de Montes de Oro debido a que es el único miembro participante de dicha entidad, de este modo ha debido asumir tanto el componente técnico, como el social, económico y ambiental del diagnóstico para el PCDSVC.

Tabla 3. Rol de Trabajo para cada una de las Municipalidades Participantes. Región 4. Central 1

Municipalidad	Nombre	Puesto	Rol
Moravia	Manrique Martínez	Dirección de Unidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Redacción de Documento 3. Someter a aprobación por el Concejo Municipal 4. Contacto con la Comunidad y logística para su participación
	David Castro	Promotora Social	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Redacción de Documento 3. Entrega de asignaciones y vocero Oficial 4. Contacto con la Comunidad y logística para su participación
	Jeuring Ramos	Asistente de Ingeniería	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física 3. Contacto con la Comunidad y logística para su participación
Goicochea	Andrés Campos Castillo	Director de la Unidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física 3. Redacción de Documento 4. Someter a aprobación por el Concejo Municipal
	Cristian Rodríguez Ramírez	Promotor Social	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física 3. Redacción de Documento 4. Someter a aprobación por el Concejo Municipal 5. Entrega de asignaciones y vocero Oficial 6. Contacto con la Comunidad y logística para su participación

Municipalidad	Nombre	Puesto	Rol
	Herman Prado Zúñiga	Concejo Municipal	<ol style="list-style-type: none"> Someter a aprobación por el Concejo Municipal Contacto con la Comunidad y logística para su participación
Paraíso	José Francisco Madrigal M.	Director de la Unidad	<ol style="list-style-type: none"> Recolección de Información Digitalización de Información Física Redacción de Documento Someter a aprobación por el Concejo Municipal
	Jorge Pérez Coto	Asistente de Ingeniería	<ol style="list-style-type: none"> Digitalización de Información Física Redacción de Documento
	Montserrat Mora Solano	Promotora Social	<ol style="list-style-type: none"> Digitalización de Información Física Redacción de Documento Entrega de asignaciones y vocero Oficial Contacto con la Comunidad y logística para su participación
Montes de Oro	Andrés Hernández Jiménez	Director de la Unidad	<ol style="list-style-type: none"> Recolección de Información Digitalización de Información Física Redacción de Documento Someter a aprobación por el Concejo Municipal Entrega de asignaciones y vocero Oficial Contacto con la Comunidad y logística para su participación
Alajuelita	Luis Fernando Cambroner	Director de la Unidad	<ol style="list-style-type: none"> Recolección de Información Digitalización de Información Física Redacción de Documento Someter a aprobación por el Concejo Municipal
	Michael Barboza	Asistente de ingeniería	<ol style="list-style-type: none"> Recolección de Información Digitalización de Información Física

Municipalidad	Nombre	Puesto	Rol
	Araya		3. Someter a aprobación por el Concejo Municipal
	Juan Manuel Picado M.	Promotor Social	1. Recolección de Información 2. Redacción de Documento 3. Someter a aprobación por el Concejo Municipal 4. Entrega de asignaciones y vocero Oficial 5. Contacto con la Comunidad y logística para su participación
		Secretaria UTGVM	1. Digitalización de Información Física
Orotina	Javier Umaña	Director de la Unidad	1. Someter a aprobación por el Concejo Municipal 2. Entrega de asignaciones y vocero Oficial
	Rafael Arrieta	Asistente de Ingeniería	1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física
	Yanory Madriz	Promotora Social	1. Recolección de Información 2. Contacto con la Comunidad y logística para su participación
	Mariela Berrocal	Secretaria UTGVM	1. Redacción de Documento
Aserrí	Jeffry A. Masís B.	Director de la Unidad	1. Recolección de Información 2. Someter a aprobación por el Concejo Municipal 3. Entrega de asignaciones y vocero Oficial
	Susana Cárdenas Alvarado	Promotora Social	1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física 3. Redacción de Documento 4. Contacto con la Comunidad y logística para su participación

Municipalidad	Nombre	Puesto	Rol
	Adrián Portugués	Asistente Ingeniería	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recolección de Información 2. Digitalización de Información Física 3. Redacción de Documento
	Jesús Morales	Síndico	<ol style="list-style-type: none"> 1. Representante de los síndicos ante la Junta Vial Cantonal

8. Contenido Temático del Módulo II

El Módulo II se ejecuta a partir de la siguiente temática:

Presentación y análisis progresivo de las implicaciones y los elementos legales, vinculantes con la red vial:

- ✓ Se abordó la jerarquía entre los diversos constituyentes jurídicos, donde el primer lugar corresponde a la constitución política, en segundo lugar, se encuentran los tratados internacionales, en tercer lugar, las leyes generales y luego las leyes específicas, en cuarto nivel jerárquico se encuentran los reglamentos y decretos y finalmente las directrices y circulares. En este sentido, se citan la Ley General de Caminos, el Código municipal, la Ley 8114 de simplificación tributaria, la Ley 18001 y la Ley forestal. Así mismo, se considera el Decreto 34624-MOPT: Reglamento sobre el manejo, normalización y responsabilidad para la inversión pública en la red vial cantonal que reglamenta el artículo 5 de la ley 8114 el cual define las diferencias entre mantenimiento rutinario y periódico, mantenimiento, recuperación y calles nuevas; así como el Decreto no 38578 que define los procedimientos para realizar el inventario de los caminos por parte de las municipalidades.
- ✓ Otro de los puntos expuestos corresponde a la conformación de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal, sus integrantes, funciones y sus atribuciones; la constitución de las Juntas Viales Cantonales, sus integrantes, funciones y sus atribuciones y aspectos relacionados.

Exposición que enfatiza la relación entre el ambiente y la red vial cantonal, de la cual se desarrollaron los siguientes aspectos:

- ✓ Se hace referencia a la afectación de la red vial por eventos naturales. También son indicados los principales tipos de eventos involucrados de

acuerdo con su frecuencia y cómo afectan la red vial. Posteriormente se señalan las fuentes para la obtención de información al respecto, y que incluyen estudios específicos para el cantón, registros de campo y mapas de la CNE.

- ✓ Se destacó la importancia de la biodiversidad para la actividad turística del país y cómo esta última contribuye al Producto Interno Bruto Nacional. Luego se mostró cómo el trabajo con redes viales puede contribuir con la conservación de biodiversidad y al mismo tiempo fomentar el desarrollo sostenible de los territorios

Presentación de conceptos y desarrollo práctico del diagnóstico social, económico, ambiental y político institucional, que incluye particularmente:

- ✓ La importancia del diagnóstico como punto de partida en los procesos de planificación vial cantonal.
- ✓ Conocer las necesidades de infraestructura vial y puentes del cantón.
- ✓ Alcance y contenido del diagnóstico donde interesa conocer los principales indicadores del cantón y una caracterización general del mismo.
- ✓ El análisis de los grupos locales que se ven "afectados" por problemas viales e identificar posibles alternativas de solución (acciones estratégicas), con el objetivo de llegar a la situación deseada.
- ✓ Nivel de participación de los diferentes actores involucrados y las fases en las que participan.
- ✓ Sostenibilidad del proceso de gestión del plan vial cantonal y lo presupuestado.
- ✓ Fuentes de información e informantes.

La inducción al diagnóstico técnico trató:

- ✓ Descripción de los principales tópicos de este componente del diagnóstico, teniendo en consideración la taxonomía básica del inventario (función básica, simplicidad, práctica, etc.)

- ✓ Descripción del desarrollo de un diagnóstico técnico, concepto, aspectos a tomar en cuenta, indicadores aplicables al proceso, índices que son validados con el proceso, y propósito del componente técnico del diagnóstico.
- ✓ Se describen los diferentes formularios que Planificación Sectorial establece para los caminos que componen la red vial cantonal.
- ✓ El inventario y el diagnóstico técnico como una herramienta de gestión
- ✓ La Jerarquización de la red vial:
 - Se describen los fundamentos para clasificar las rutas en función de su jerarquía.
 - Se determina una secuencia lógica a seguir para la jerarquización de la red. La cual es aplicada a un ejercicio común y posteriormente, a la red municipal propia.
- ✓ Generación de Datos
 - Se describe el proceso de pasar de la recopilación de datos a la generación de información y posteriormente al análisis y procesamiento.
 - La generación de la información se basa principalmente, en las boletas de inventario y de la boleta del IVTS.
 - De manera conjunta y simultánea se realiza un ejercicio para el uso de la herramienta de Excel que se les brinda para facilitar el procesamiento de la información. Posterior a este se aplica la herramienta a los datos con los que cuenta cada municipio.

La información vista se traduce en un ejercicio común de jerarquización de la red vial; en el cual los equipos municipales realizaron una actividad práctica orientados por el equipo técnico de LanammeUCR. De igual manera se lleva a cabo un ejercicio común de aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico.

Posteriormente las municipalidades trabajan en la elaboración de sus diagnósticos y son guiados por los facilitadores en su desarrollo.

Estrategias para trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal:

- ✓ Consisten en comunicar criterios de elaboración de las líneas orientadoras de políticas de planificación de la red vial cantonal por parte de los equipos de trabajo.

Estrategia de abordaje de presentación a la comunidad:

- ✓ Referida a la consideración de algunos aspectos estratégicos e ideas para que los equipos realicen las consultas ante las comunidades.

9. Metodología

Los principios metodológicos que guiaron este módulo fueron: “aprender-haciendo” y “diálogo de saberes” con participación de las UTGVM, otros representantes municipales y del equipo facilitador, garantizando de esta manera la socialización de los conocimientos y aprendizajes tanto individuales como grupales de los diferentes gobiernos locales.

Se realizaron en este módulo presentaciones o charlas magistrales para introducir y explicar los enfoques de cada uno de los componentes del diagnóstico. Durante este proceso se generó interacción y conversatorios entre los participantes, lo cual realimenta la percepción de cada una de las municipalidades, siendo un insumo más para el abordaje de los diferentes componentes del diagnóstico.

Los equipos municipales participaron además en una fase práctica que consistió en la elaboración de los diagnósticos con sus diversos componentes, para lo cual se facilitó una guía didáctica que busca dar orientación mediante cuatro capítulos que completan dicho diagnóstico. Previamente los equipos municipales participaron de ejercicios o prácticas generales que familiarizaron a los participantes con la materia. Finalmente se separan por municipalidad para

trabajar con su propia realidad. En todo momento las UTGVM tuvieron acceso a consultas directas y acompañamiento por parte de los facilitadores. Ello contribuye a enriquecer la metodología aprender-haciendo.

10. Resultados obtenidos

Los resultados generales obtenidos para el Módulo II se muestran a continuación:

- ✓ Miembros de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal cuentan con mayor conocimiento en las temáticas: legal, ambiental, social, económica, político institucional y técnica vial, y su vinculación con la planificación vial.
- ✓ Los participantes resultaron sensibilizados en cuanto a la importancia de incluir la gestión del riesgo de desastres naturales y la conservación de biodiversidad en el Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).
- ✓ Miembros de las UTGVM sensibilizados en la importancia de la participación comunal en los procesos de planificación y gestión de la red vial cantonal.
- ✓ Municipalidades han formulado diagnósticos que se encuentran en diferentes grados de avance (ver tabla 4)
- ✓ Miembros de las UTGVM cuentan con estrategias generales para trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.
- ✓ Miembros de las UTGVM han preparado la presentación para la consulta ciudadana.

- ✓ Informes de consultas ciudadanas con lineamientos de políticas elaborados por los participantes a dichas actividades.

10.1 Productos por Municipalidad

Tabla 4. Estado de los productos por Municipalidad

Municipalidad	Estado de Productos	Rol de Participantes	Descripción del Proceso
Moravia	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar ✓ Líneas orientadoras de políticas (Pendiente Informe) Ver Tabla 6 ✓ Consulta comunal efectuada 	La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente	Proceso llevado de manera constante, sin embargo, se vio interrumpido por la desmotivación de los participantes por el posible nuevo decreto
Orotina	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar ✓ Líneas orientadoras de políticas (Pendiente Informe de Consulta Comunal). Ver Tabla 6 ✓ Consulta comunal efectuada 	La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente	El tener un plan vial aprobado ha generado una situación difícil al trabajar con este equipo de profesionales, por la falta de interés en actualizar los datos
Aserri	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Entregado el diagnóstico social- económico-técnico ✓ Líneas orientadoras de políticas (Planteadas y 	La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente	Excelente proceso los diferentes miembros de la Unidad trabajan de manera ordenada y constante

Municipalidad	Estado de Productos	Rol de Participantes	Descripción del Proceso
	<p>plasmadas en la consulta comunal). Ver Tabla 6</p> <p>✓ Consulta comunal efectuada</p>		
Goicochea	<p>✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar</p> <p>✓ Líneas orientadoras de políticas (Planteadas y plasmadas en el informe de la consulta comunal). Ver Tabla 6</p> <p>✓ Consulta comunal efectuada de manera exitosa</p>	<p>La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente.</p> <p>Aunque a la tercera sesión del módulo no participo el ingeniero</p>	<p>El equipo de trabajo desarrolla las acciones de manera coordina</p>
Monte de Oro	<p>✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar</p> <p>✓ Líneas orientadoras de políticas (pendiente el informe de consulta comunal). Ver Tabla 6</p> <p>✓ Consulta comunal efectuada de manera exitosa</p>	<p>Ingeniero está asistiendo solo al proceso, equipo facilitador lo apoya en los diferentes apartados</p>	<p>El ingeniero trabaja de manera ordenada y responsable, se queda hasta finalizar la sesión aclarando dudas. Aprovecha el espacio de la capacitación</p>
Alajuelita	<p>✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar</p> <p>✓ Líneas orientadoras de políticas (pendiente el</p>	<p>La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente.</p> <p>Aunque ingeniero no se presentó en la III sesión</p>	<p>El hecho de contar con plan vigente, desmotiva al equipo en la actualización de datos</p>

Municipalidad	Estado de Productos	Rol de Participantes	Descripción del Proceso
	informe de consulta comunal). Ver Tabla 6 ✓ Consulta comunal efectuada		
Paraíso	✓ Versión final del diagnóstico pendiente de entregar ✓ Líneas orientadoras de políticas (planteadas y plasmadas en el informe de la consulta comunal) Ver Tabla 6 ✓ Consulta comunal realizada	La participación se compartió entre el Ingeniero, el promotor y asistente	Excelente el trabajo efectuado, no obstante , se desmotivaron por el posible nuevo decreto, lo que ha ocasionado una interrupción en la presentación del documento final

10.2 Aspectos Relevantes de la Consulta Comunal

En la Tabla 5 se presenta la cobertura del equipo facilitador en su rol de acompañamiento en las consultas comunales. Ver anexo 3 sobre listas de asistencia y registro fotográfico.

Tabla 5. Cronograma de Consultas Comunales, calendario y facilitadores que acompañaron

Municipalidades	Fecha de consulta comunal	Facilitadores EPPS
Orotina	Jueves 26 de mayo	Carlos Ulate
Paraíso	Jueves 26 de mayo	Oscar Juárez Andrés Trejos
Aserri	Viernes 27 de mayo	Priscilla Mena Andrés Trejos
Moravia	Viernes 27 de mayo	Priscilla Mena Andrés Trejos
Goicochea	Sábado 28 de mayo de 2016	Carlos Ulate
Montes de Oro	Martes 31 de mayo de 2016	Carlos Ulate
Alajuelita	Viernes 3 de junio de 2016 Reprogramada por falta de asistencia Se realizó el martes 7 de junio	Andrés Trejos

En cuanto al acompañamiento facilitado a cada uno de los equipos facilitadores, se hace la siguiente descripción.

Tabla 6. Descripción de las consultas comunales

Paraíso	
Abordaje de los Facilitadores(as)	Los profesionales de la Unidad Técnica, estuvieron anuentes a cualquier duda planteada por los participantes, sin embargo se destaca un liderazgo en la consulta ciudadana por parte de la promotora social, la cual dirigió la misma en todo momento.
Agenda Metodología	Se inició con una exposición magistral, para luego abrir un espacio de retroalimentación por medio de grupos de trabajo que generaron lluvia de ideas y construcción de propuestas.
Objetivo de la Presentación	Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
Resultados	Después de la presentación de los resultados obtenidos en el diagnóstico, los líderes comunales participaron activamente en responder algunas preguntas que se propusieron en pro del mejoramiento de la red vial, dicha participación permitió de manera conjunta plantear las líneas orientadoras del marco de políticas.
Valoración del Desempeño Reflexiones	<ul style="list-style-type: none"> ✓ A esta consulta comunal asistieron aproximadamente 30 personas, las cuales participaron activamente. ✓ La UTGVM asumió de manera coordinada dicha actividad lo que

	<p>permitió cumplir con los objetivos planteados</p>
Líneas de Posibles Políticas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Invertir presupuesto en canalización de aguas. 2. Priorizar el trabajo con grupos organizados, concejos de distrito. 3. Mantenimiento de caminos. 4. Mantener Vías accesibles a toda la población. 5. Mejorar las contrataciones con las empresas, que sean empresas reconocidas que garanticen el trabajo
Orotina	
Abordaje de los Facilitadores(as)	<p>El abordaje de los funcionarios fue regular, la conducción de la promotora fue pasiva en la actividad, el ingeniero entro en detalles no estratégicos del plan, no obstante, el facilitador de la UNA participó en el proceso para obtener los resultados de la consulta planteados</p>
Agenda Metodología	<p>Se realizó una exposición en donde se explicó que es el plan y el diagnostico, luego se pasó a trabajo en subgrupos y posteriormente se realizó una plenaria, que permitió retroalimentar el trabajo de cada uno.</p>
Objetivo de la Presentación	<p>Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC</p>
Resultados	<p>Los líderes comunales participaron activamente para establecer las líneas orientadoras del marco de políticas. Una de las líneas más analizada fue la importancia de la conectividad de las vías del cantón con la ruta 27 y entre distrito.</p>
Valoración del Desempeño Reflexiones	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Es preciso que se mejore el desempeño de los funcionarios de las UTGVM. ✓ Es clave que exista mayor disposición de parte de los funcionarios de la

	UTGVM para continuar el proceso de manera exitosa.
Líneas de Posibles Políticas	No han presentado aún informe de la consulta comunal
Aserri	
Abordaje de los Facilitadores(as)	Se observó puntualidad y preparación por los expositores encargados de la UTGVM, dicha presentación estuvo a cargo del director de la Unidad y el promotor social
Agenda Metodología	Se basó primeramente en una exposición magistral, para luego abrir un espacio de retroalimentación por medio de preguntas dirigidas al mejoramiento de la red vial cantonal, lo cual generó una lluvia de ideas y construcción de propuestas.
Objetivo de la Presentación	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Dar a conocer a los diferentes representantes y líderes comunales y municipales, el proceso para la elaboración del plan de conservación, desarrollo y seguridad vial cantonal. ✓ Consultar a los representantes y líderes comunales las necesidades y prioridades de cada comunidad.
Resultados	Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.
Valoración del Desempeño Reflexiones	Esta consulta comunal contó con la participación de los líderes comunales como representante de cada distrito, lo cual permitió la identificación de las necesidades en cuanto a la red vial y el planteamiento de las posibles alternativas de solución
Líneas de Posibles Políticas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conservación y mejora de la superficie de ruedo 2. Canalización aguas pluviales 3. Componentes de seguridad vial 4. Prevención y riesgos de emergencia 5. Coordinación con las diferentes instituciones y organizaciones en pro de la red vial.

Moravia	
Abordaje de los Facilitadores(as)	La actividad fue desarrollada por el promotor social con apoyo del Director de la UTGVM. Ambos de manera participativa ejecutaron la actividad en la que explicaron el proceso realizado hasta el momento (resumen de 4 capítulos)
Agenda Metodología	Los líderes comunales mostraron interés en el proceso y comentaron sobre aspectos claves de la red vial, identificando problemáticas y planteando a la vez alternativas de solución
Objetivo de la Presentación	Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
Resultados	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Líneas orientadoras de Políticas ✓ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón. ✓ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.
Valoración del Desempeño Reflexiones	La actividad estuvo bien se lograron los objetivos planteados, hubo muy buena participación en lo referente al planteamiento de las líneas orientadoras que se deben llevar a cabo.
Líneas de Posibles Políticas	No han presentado aún el informe de la consulta comunal.

Goicochea	
Abordaje de los Facilitadores(as)	Excelente abordaje. El equipo de la UTGVM participó de manera activa en el taller de la consulta comunal. Estaban claros de los objetivos de la misma y además coordinaron las actividades entre la parte social y técnica de manera exitosa.
Agenda Metodología	Primeramente, se presentaron los resultados del diagnóstico, seguidamente se hicieron grupos de trabajo para desarrollar los siguientes ejes: social, económico, ambiental e infraestructura, en este no sólo se identificaron las problemáticas sino además se plantearon las alternativas de solución.
Objetivo de la Presentación	Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
Resultados	Se lograron los objetivos planteados en la consulta comunal. Se plantearon las líneas estratégicas para proponer el marco de políticas
Valoración del Desempeño Reflexiones	El trabajo activo de la UTGVM es fundamental para articular acciones, con los líderes comunales y las organizaciones del cantón
Líneas de Posibles Políticas	No han presentado el informe de la consulta comunal
Montes de Oro	
Abordaje de los Facilitadores(as)	La actividad fue realizada por el Ing. Andrés, que explicó el proceso que se ha desarrollado, y los resultados de los 4 capítulos trabajados.
Agenda	Es importante aclarar que esta Unidad de Gestión Vial sólo cuenta con el ingeniero lo cual hace que se dé un seguimiento mayor

Metodología	por parte de los facilitadores, no obstante, en la consulta comunal el ingeniero manejó la misma de manera exitosa. Inició con una dinámica rompe hielo para motivar a los participantes.
Objetivo de la Presentación	Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
Resultados	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Líneas orientadoras de Políticas ✓ Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón. ✓ Compromiso por parte de las Asociaciones de Desarrollo Integral para Ejecutar y Evaluar los resultados del Plan.
Valoración del Desempeño	Excelente el trabajo realizado y la convocatoria efectuada, objetivos planteados cumplidos
Reflexiones	
Líneas de Posibles Políticas	Aún no se han presentado los informes correspondientes
Alajuelita	
Abordaje de los Facilitadores(as)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ No hubo asistencia a la consulta comunal, lo que generó que dicha actividad se reprogramara para el día martes 7 de junio. ✓ Este día se desarrolló dicha actividad con 5 lideresas comunales que asistieron al proceso
Agenda	El equipo de trabajo expuso de manera general los resultados de los 4 capítulos del diagnóstico. Después de la exposición se repartieron tarjetas para trabajar las líneas generadoras de políticas
Metodología	
Objetivo de la Presentación	Retroalimentar mediante consulta ciudadana el trabajo que se está realizando, para lograr una base sólida y suficiente para la formulación del marco de

	políticas de gestión vial cantonal y del PCDSVC.
Resultados	Percepción de la comunidad en cuanto a puntos estratégicos de la red vial de su cantón.
Valoración del Desempeño Reflexiones	La participación de tan pocas personas limitó el poder desarrollar el tema de manera amplia, sin embargo, se cumplió con los objetivos planteados.
Líneas de Posibles Políticas	No han entregado aún el informe de la consulta comunal

11. Evaluación realizada a los participantes

La evaluación del Módulo II se caracterizó por promover la participación activa en el desarrollo de todas las actividades planteadas, por lo cual se asignó no sólo un porcentaje a la misma, sino un valor al cumplimiento de llevar a las sesiones de trabajo la información necesaria para trabajar en las actividades estipuladas, así como facilitar la obtención de los productos planteados.

Como se puede observar en la Tabla 7, la evaluación obtenida por las personas participantes es relativamente alta. Sí bien ninguno obtuvo el 35% de porcentaje que corresponde al total del módulo, la mayoría obtuvo calificaciones cercanas al 30% lo cual es de suma relevancia ya que permite visualizar el aprovechamiento del proceso gestado. Así mismo los porcentajes más bajos corresponden a participantes o equipos municipales que por causas ajenas al proceso han debido de ausentarse de algunas o de todas las sesiones de trabajo.

Se puede ver en la Tabla 7 que no se asigna una nota final, pues no ha sido posible establecer un puntaje a los diagnósticos, dado que a la fecha los

funcionarios no han enviado las versiones finales, sólo la Municipalidad de Aserri, a quienes ya se les revisó el mismo y se les solicitará incorporar las observaciones. Las razones de mayor peso para el retraso están asociadas con la desmotivación que presentan las municipalidades respecto a la entrada en vigor de un nuevo decreto que podría llevar a la eliminación de las UTGVM.

Tabla 7. Evaluación de los Participantes

Municipalidad	Nombre del Participante	Módulo II. 35%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 10%	Diagnóstico Técnico 10%	Participación 2%	Consulta Ciudadan a 5%	Líneas Orientadoras 5%	
Paráiso	Montserrat Mora Solano	1%	1%	1%	Capítulos trabajados en clase, pendiente versión final	Capitulo IV trabajado en clase pendiente de entrega versión final	2%	2%	5%	
	José Francisco Madrigal M.	1%	1%	1%	Capítulos trabajados en clase, pendiente versión final	Capitulo IV trabajado en clase pendiente de entrega versión final	2%	1%	5%	
	Jorge Pérez Coto	1%	1%	1%	Capítulos trabajados en clase, pendiente versión final	Capitulo IV trabajado en clase pendiente de entrega versión final	2%	1%	5%	
Goicoechea	Andrés Campos Castillo	1%	1%	1%	Capítulos i y II trabajados falta finalizar el capítulo III	Capitulo IV pendiente de terminar	1%	1%	0%	
	Cristian	1%	1%	1%	Capítulos i y	Capitulo IV	2%	1%	0%	

Municipalidad	Nombre del Participante	Módulo II. 35%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 10%	Diagnóstico Técnico 10%	Participación 2%	Consulta Ciudadana a 5%	Líneas Orientadoras 5%	
	Rodríguez Ramírez				II trabajados falta finalizar el capítulo III	pendiente de terminar				
	Hernan Prado Z.	1%	1%	1%	Capítulos i y II trabajados falta finalizar el capítulo III	Capitulo IV pendiente de terminar	2%	3%	0%	
Aserrí	Susana Cárdenas Alvarado	1%	1%	1%			2%	3%	5%	
	Adrián Portugués	1%	1%	0%	9%	7.78%	2%	3%	5%	
	Jeffry A. Masís B.	1%	1%	1%	9%	7.78%	2%	3%	5%	
	Denia Zeledón V.	0%	1%	0%	9%	7.78%	0%	0%	5%	
	Jesús Morales C.	1%	1%	0%	9%	7.78%	2%	3%	5%	
	Patricia Corrales L.	1%	1%	0%	9%	7.78%	0%	0%	5%	
	Manrique Martínez	1%	1%	1%	Falta terminar el capítulo III	Falta ampliar el análisis del capítulo IV, no ha sido entregado	2%	3%	0%	

Municipalidad	Nombre del Participante	Módulo II. 35%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 10%	Diagnóstico Técnico 10%	Participación 2%	Consulta Ciudadan a 5%	Líneas Orientadoras 5%	
						versión final				
	Donald Castro	1%	1%	1%	Falta terminar el capítulo III	Falta ampliar el análisis del capítulo IV, no ha sido entregado versión final	2%	3%	0%	
	Jeremy Ramos M.	1%	1%	1%	Falta terminar el capítulo III	Falta ampliar el análisis del capítulo IV, no ha sido entregado versión final	2%	3%	0%	
Alajuelita	Michael Barboza Araya	0%	0%	1%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV	2%	3%	0%	
	Juan Manuel Picado M.	1%	1%	1%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV	2%	3%	0%	
	Luis Fernando	1%	1%	0%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV		3%	0%	

Municipalidad	Nombre del Participante	Módulo II. 35%								Nota
		Sesión 1 Participación/ Presentación de Tareas 1%	Sesión 2 Participación 1%	Sesión 3			Sesión 4			
				Participación 1%	Diagnóstico Social- Económico 10%	Diagnóstico Técnico 10%	Participación 2%	Consulta Ciudadan a 5%	Líneas Orientadoras 5%	
	Cambroner o									
Orotina	Javier Umaña	1%	1%	0%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV	2%	2,5%	0%	
	Rafael Garita Naranjo	1%	1%	1%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV	2%	2,5%	0%	
	Yanori Medina Arroyo	1%	1%	1%	Pendiente entrega de los capítulos	Pendiente capítulo IV	2%	2,5%	0%	
Montes de Oro	Andrés Hernandez J.	1%	1%	0%	Falta entregar la versión final de los capítulos	Falta trabajar capítulo IV y entregar	2%	3%	0%	

12. Evaluación realizada al Módulo y al equipo facilitador por parte de los participantes

En el presente apartado se realiza una síntesis de la percepción que poseen los y las participantes en el proceso de construcción del diagnóstico social, legal, ambiental y técnico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal de los diferentes cantones de la Región Central.

Para esto se aplica un cuestionario debidamente estructurado con el fin de solicitar información referente a las temáticas abordadas en el módulo II y sobre las condiciones físicas y estructurales en las cuales se desarrollan las charlas y sesiones de trabajo. (Ver Anexo 4 con detalles)

En términos generales la evaluación del módulo II fue positiva, destacando la metodología, el manejo y preparación de los facilitadores. Estos aspectos son de importancia para el desarrollo de este programa modular ya que establece las bases de los planes de conservación vial. Según la metodología implementada no solo se genera un insumo de calidad sino que se capacita y prepara a las UTGVM.

Como complemento a este trabajo se debe mencionar las condiciones donde se desarrollan las sesiones de trabajo ya que cumplen con las expectativas de los participantes tanto en mobiliario y espacio como en logística, sin embargo una observación presente en la evaluación ha sido el acceso a internet y la ubicación de las instalaciones, sugiriendo que estas no son las mejores.

Además de estas observaciones, los participantes coinciden en que el módulo II ha sido bueno, útil y provechosos en términos de temáticas y avance del plan de conservación.

13. Lecciones aprendidas del Módulo II

A continuación, se exponen las lecciones aprendidas correspondientes a la experiencia generada en el proceso de ejecución del Módulo II

- Iniciar las sesiones con un resumen del estado actual de productos y del avance general en el proceso de construcción del plan, permite a los participantes ubicarse de mejor manera y disminuir las consultas o dudas que se generan.
- Mantener, por parte de los facilitadores, un control periódico de avances y un trato personalizado en cada municipalidad, las cuales presentan retos distintos, promueve un mayor acercamiento y sensibilización al trabajo que desarrolla cada uno de los Gobiernos Locales
- La motivación brindada para que los participantes busquen a priori información que se va a requerir en sesiones siguientes permite avanzar de manera más efectiva en las clases
- La sensibilización al inicio de la actividad es requisito para que los participantes visualicen el valor de incluir en el diagnóstico aspectos vinculados con gestión del riesgo de desastres naturales, conservación de biodiversidad, focos de desarrollo, concentración de servicios o centros de población, así como entender la condición y tipo de carretera o con la que se comunica.
- Facilitar material de apoyo, documentos e información a los participantes, de modo que puedan abordar las temáticas ambientales, técnicas y sociales que se plantean, resulta esencial para asegurar la inclusión de éstas en el diagnóstico y fortalecer la elaboración del PCDSVC.

- Presentaciones breves e interactivas facilitan el diálogo y la participación de los asistentes, lo cual permite un mayor avance en la elaboración de los diferentes capítulos del plan.
- Atender las dudas de los participantes en la actividad genera confianza para incluir en el diagnóstico del PCDSVC toda la información relevante de sus cantones.
- El que las UTGVM asuman la coordinación de las consultas comunales, genera acercamiento y enriquece los aportes que realizan los ciudadanos y representantes de las diferentes organizaciones del cantón.
- Promover una participación activa de los representantes municipales en consultas, planteamiento de dudas y cuestionamientos, permite ampliar el conocimiento e intercambio de los temas abordados.
- Una adecuada logística y preparación robusta de materiales permite que los participantes tengan las condiciones adecuadas para realizar un trabajo más efectivo.
- Incluir municipalidades que cuenten con un PCDSVC provoca que las mismas no presten igual atención al proceso y a los entregables de igual manera que las municipalidades que no cuentan con un plan.

14. Conclusiones y Recomendaciones

14.1 Conclusiones

A continuación, se enlistan las principales conclusiones del proceso gestado mediante la ejecución del Módulo II:

- La hora de inicio de las sesiones es a las 8 00 am, no obstante, los participantes comienzan a llegar entre las 8 30 hasta las 10 am lo cual dispersó los esfuerzos de los equipos municipales que llegan tarde. Además, de perderse parte de las presentaciones magistrales.
- Desde la perspectiva ambiental, la actividad logra sensibilizar a los participantes en cuanto a la importancia de considerar para la construcción del PCDSVC la gestión del riesgo de desastres y la conservación de biodiversidad.
- Más que una generación de sinergias a partir de la colaboración colectiva de forma general, en las sesiones del Módulo II cada grupo de las diferentes municipales se centraron en la elaboración del trabajo propio.
- Los espacios dedicados al trabajo en aula han sido aprovechados de la mejor manera, ya que los asistentes desarrollan la mayoría del trabajo en la sesión facilitada en el marco del Módulo II.
- El componente legal generó un gran interés entre los participantes y con la reforma reciente de la ley 8114 la exposición actualizada fue bien recibida, aun cuando existe cierta incertidumbre respecto al nuevo decreto en consulta.
- Quedan despejadas las dudas acerca de los roles que deben cumplir la UTGVM, la JVC y el Concejo Municipal.

- Los miembros de las UTGVM toman conciencia del estado de la red, a partir del diagnóstico técnico generado. El conocimiento del estado y condiciones de la red vial cantonal es fundamental para determinar las acciones y estrategias a implementar para su mejora.
- Se presentó una asistencia exitosa de parte de las municipalidades (la única ausente fue Orotina) y se refleja un compromiso en la mayoría de ellas durante el trabajo en clase.
- Los materiales entregados a los participantes facilitaron su trabajo y las consultas asociadas a ellos fueron escasas.
- La metodología empleada promovió los espacios de reflexión e intercambio entre municipalidades.
- De acuerdo a las conversaciones telefónicas y personales, el surgimiento de un posible decreto que pueda afectar la continuidad de las UTGVM en las municipalidades fue causa de desmotivación para la presentación de los productos asociados a este módulo.
- Se realizaron llamadas a algunas de las alcaldías que recientemente asumieron su gobierno, con el fin de promover su apoyo al proyecto; sin embargo, existe aún resistencia en algunas de ellas.
- Si al proceso se incorporan municipios que cuenten con PCDSVC previo al desarrollo de la capacitación, es necesario que los miembros de las UTGVM estén conscientes de que se requiere un esfuerzo de reestructuración y de generación de nuevos contenidos dentro del PCDSVC.

14.2 Recomendaciones

Como principales recomendaciones se indican las siguientes:

- Es recomendable que el MOPT, como administrador del contrato, siga brindando seguimiento, en coordinación con las alcaldías, al trabajo que están realizando los miembros de las UTGVM que participan en la construcción de los PCDSVC.
- Es necesario que antes de entrar al proceso, los funcionarios de las Unidades Técnicas se comprometan a trabajar en los cambios que se consideren necesarios para adaptarse a la metodología planteada, pues el tener un plan vigente no los exime de trabajar en las sesiones de cada módulo
- Seguir motivando y hacer recordatorios periódicos acerca de la importancia de cumplir con los tiempos establecidos para la entrega de avances o productos finales, así como mantener una comunicación constante para agilizar la atención de dudas que surjan en el proceso.
- Por el cambio repentino de la Ley 8114 por la 9329, es importante intentar proponer un escenario con cálculos aproximados de los cambios en el traslado de fondos por parte del gobierno a las municipalidades, lo cual podría aportar información valiosa para la planificación de los recursos y su inversión.
- Podría resultar de beneficio que en los próximos talleres se cuente con material impreso del texto de la última reforma a la ley 8114, desde donde se plantea el aumento de la asignación de recursos del Impuesto a los combustibles hacia las municipalidades para inversión vial cantonal.
- Para la construcción de los escenarios y propuestas de intervención, se considera importante el acompañamiento del MOPT en las sesiones

respectivas a ese tema en el módulo IV, dado la necesidad de aclarar las implicaciones presupuestarias derivadas de los vacíos en la implementación de Ley 9329

- Brindar un seguimiento más intenso a aquellas municipalidades que no cuentan con un apoyo pleno de las alcaldías. Reforzar llamadas.
- Se recomienda a futuro no incluir dentro del programa municipalidades que ya cuentan con un PCDSVC; y respecto a las ya incluidas en este proceso (Alajuelita y Orotina), analizar oportunamente y tomar la decisión acerca de su continuidad o no en caso de que no se presente el interés o avances significativos acordes al programa.
- Se recomienda la intervención de la DGM y la GIZ, si es necesario, para orientar el proceso ante la falta de motivación de las municipalidades ante la eventual desaparición de las UTGVM.
- Mediante la participación en charlas, capacitaciones o grupos organizados, los integrantes de las UTGVM pueden relacionarse más con temáticas tales como gestión del riesgo ante eventos naturales y conservación de la biodiversidad. De este modo les resultará más familiar la inclusión de tales temáticas en los PCDSVC. Se recomienda que esto se dé en un proceso separado y previo al desarrollado en este programa para la elaboración de PCDSVC.
- Propiciar a futuro que las Municipalidades participantes cuenten al menos con información digitalizada que permita agilizar el proceso de construcción del PCDSVC.

15. Bibliografía utilizada en el módulo

Asamblea Legislativa de Costa Rica. Primera ley especial para la transferencia de competencias: Atención plena y exclusiva de la red vial cantonal. Ley 18001, aprobada en segundo debate y pendiente de publicación.

_____. Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias 8114 publicada en la gaceta número 130 del 9 de Julio del 2001.

_____. Ley General de Caminos Públicos 5060 del 8 de agosto de 1972.

Autret P, Brousse J. (1996). VIZIR Método con ayuda de computador para la estimación de necesidades en el mantenimiento de una red carretera; Laboratoire Central des Ponts et Chaussées.

Badilla Jiménez Guillermo. Manual para juntas viales cantonales. Segunda edición. MOPT. División de Obras Públicas, División de gestión Municipal. San José – Costa Rica, 2009.

CENIGA (Centro Nacional de Información Geo-Ambiental, CR). 2015. Áreas Silvestres Protegidas de Costa Rica (en línea). Archivo vectorial y poligonal (escala desconocida). PRCR (Programa de Regularización de Catastro y Registro, CR). 2015. Sistema Nacional de Información Territorial (SNIT). Servicios WMS (del inglés Web Map Service). San José, CR. Consultado 16 oct. 2015. Disponible en <http://ceniga.sinac.go.cr/geoserver/CENIGA/wms>.

Flintsch, G. & Medina, A. (2010). Curso de Actualización: Gestión de Infraestructura Vial. LanammeUCR, San José, Costa Rica.

Gaceta N° 226 del 20 de noviembre de 2015. Ley 9329 Ley especial para la transferencia de competencias: Atención plena y exclusiva de la red vial cantonal.

Gaceta N° 138. (17 de julio, 2008). Decreto 34624-MOPT (Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal)

LanameUCR. 2015. Documento guía sobre políticas en gestión vial.

Kelsen Hans. Teoría general del Derecho. Traducido por Eduardo García Maynes.

Universidad Nacional Autónoma de México. Mexico 1998.

LanammeUCR (2015). Informe de Evaluación de la Red Vial Nacional

Pavimentada de Costa Rica Años 2014-2015, INF-PITRA-001-2015.

Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales. San José
Costa Rica.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Decreto No. 38578-MOPT- 21-10-

2014: Manual de especificaciones técnicas para realizar el inventario y
evaluación de la Red Vial Cantonal,

_____ Reglamento Sobre el Manejo,
Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial
Cantonal Decreto N° 34624-MOPT Regulación a lo estipulado en el artículo
5º, inciso b) de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, N° 8114
GACETA N° 138 DEL 17 DE JULIO DEL 2008.

PRCR (Programa de Regularización de Catastro y Registro, CR). 2015. Sistema
Nacional de Información Territorial (SNIT). Servicios WMS (del inglés Web
Feature Service): Cantones de Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal en
escala 1:50 000 (en línea). San José, CR. Consultado 16 oct. 2015.

Disponible en <http://www.snitcr.go.cr/servicios/datos/wfs?>

Proyecto N° UI-04-08 (2008). Desarrollo de herramientas de gestión con base en
la determinación de índices de red vial nacional, Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales (LanammeUCR), San José Costa Rica.

Rojas, Carlos E. MOPT. SF. Presentación sobre políticas para la implementación
del Plan de Conservación, Desarrollo y Gestión Vial Cantonal.

SINAC (Sistema Nacional de Áreas de Conservación, CR). 2007. Vacíos de
Conservación en Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal (escala
desconocida). GRUAS II: Propuesta de Ordenamiento Territorial para la
Conservación de la Biodiversidad de Costa Rica. Análisis de Vacíos en la
Representatividad e Integridad de la Biodiversidad Terrestre. San José,
C.R.

- _____. 2007. Enlaces entre Áreas Silvestres Protegidas de Costa Rica. Archivo vectorial y poligonal (escala desconocida). GRUAS II: Propuesta de Ordenamiento Territorial para la Conservación de la Biodiversidad de Costa Rica. Análisis de Vacíos en la Representatividad e Integridad de la Biodiversidad Terrestre. San José, C.R.
- Ulate, A. (2015). Programa de Capacitación PRVC-1 MOPT-BID: Módulo Inventario y evaluación de vías. LanammeUCR.
- Unión Nacional de Gobiernos Locales. (2013) Código Municipal Comentado, Ley No. 7794 del 30 de abril de 1998
- Vásquez, L. (2002). Pavement Condition Index (PCI) para pavimentos asfálticos y de concreto en carreteras. IngePav Ingeniería de pavimentos. Disponible en: <http://www.camineros.com/docs/cam036.pdf>

16. ANEXOS

Anexo 1. Programa del Módulo II

Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal

Módulo II: Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2016
Horas presenciales	24

Presentación

El módulo II tiene como propósito la construcción de un diagnóstico que contenga los aspectos legales, técnicos, sociales, económicos y ambientales; considerando las demandas de la ciudadanía en materia vial, para la formulación del Marco de Política en la Gestión Vial y para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

El presente módulo tomará como insumos la normativa vigente en materia vial, así como los hallazgos y propuestas planteadas en las diversas herramientas de planificación con las que cuentan las municipalidades; como es el caso de los Planes Regulares, Planes Estratégicos Municipales, Planes de Desarrollo Cantonal, Plan Nacional de Desarrollo; y otros documentos importantes que tengan relación con la planificación vial local o cantonal (inventario de caminos, mapas, índice de viabilidad técnico social, conteos vehiculares e índices de condición).

Es importante acotar que la calidad del diagnóstico que se genere se encuentra directamente relacionada con la actualidad y la calidad de la información utilizada para su desarrollo.

Objetivo general

Identificar la situación actual del cantón, con el sustento legal, técnico, social, económico y ambiental adecuado, realimentado mediante consulta ciudadana, que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

Objetivos específicos

1. Permitir que las personas participantes en este módulo conozcan y apliquen de manera específica, la normativa que rige la gestión de la Red Vial Cantonal.
2. Garantizar que las Políticas de Gestión Vial Cantonal y el PCSDVC se formulen con base a la normativa relacionada que está vigente.
3. Dar congruencia al futuro Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) con herramientas de planificación que son esenciales para el desarrollo vial cantonal.
4. Identificar aspectos relevantes de la realidad (situación actual), en relación con la información disponible, así como con las aspiraciones de las municipalidades, sobre el desarrollo deseado del cantón
5. Identificar y profundizar mecanismos para incorporar la participación ciudadana en la planificación vial municipal.

Resultados esperados

1. Un diagnóstico con fundamento legal, técnico, social, económico y ambiental; que sirva de base para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.

2. Recomendaciones sobre lineamientos de política aplicables para cada cantón, como punto de partida para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal a ser aprobado por el Concejo Municipal.

Evaluación

Criterios de evaluación para el Módulo II y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcentaje módulo	Criterios	% por Sesión
Módulo II	35%	- Participación (1% cada sesión)	5%
		- Diagnóstico social, económico, ambiental - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener mínimo la información solicitada en la guía con su respectivo análisis.	10%
		- Diagnóstico Técnico - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener el estado de la red de acuerdo a lo indicado en la guía con su respectivo análisis	10%
		- Consulta ciudadana realizada e incorporado el aporte comunal	5%
		- Documento con líneas orientadoras para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	5%

Resumen de temática y programación general del módulo

Actividades para la ejecución del módulo II	
Actividad	Duración
Sesión 1: – Charla sobre el componente legal.	8 horas

Actividades para la ejecución del módulo II	
Actividad	Duración
<ul style="list-style-type: none"> – Charla sobre Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial – Diagnóstico: componentes económico, social, político institucional y ambiental. 	
Sesión 2: Diagnóstico: componente técnico	8 horas
Sesión 3: Conclusión del diagnóstico con todos los componentes (social y técnico)	8 horas
Sesión 4: Consulta ciudadana e incorporación de sus aportes (líneas orientadoras de políticas) al diagnóstico de cada cantón. Organiza cada equipo de trabajo.	Trabajo de campo

Temática y programación para el Módulo II por sesión

Sesión 1 (8 horas)

Charlas sobre los componentes legales y ambientales; y trabajo en grupos para la elaboración de un diagnóstico económico, político institucional, social, y ambiental

Tiempo	Temática	Responsables
15 min 8:00-8:15	Bienvenida y revisión de asignaciones	EPPS-UNA
2 horas 8:15-10:15	Presentación y análisis progresivo de las implicaciones y los elementos legales, vinculantes con la red vial.	Profesional en derecho
10 min	Refrigerio	
30 min 10:25-10:55	Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial ¹	EPPS-UNA

¹El tema ambiental será tratado en el módulo 2 o en el 4, según el comportamiento de avance en las regiones.

Tiempo	Temática	Responsables
1:55 horas 10:55-11:50	Desarrollo práctico del diagnóstico con el sustento legal, económico, social, político y ambiental	EPPS-UNA
1 hora	Almuerzo	
20 min 12:50-1:10	Dinámica	EPPS-UNA
2 horas 1:10-3:10	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico	EPPS-UNA
15 min	Refrigerio	
1:20 horas 3:25 -4:45	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico y <u>Redacción</u>	EPPS-UNA
15 min 4:45-5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

Sesión 2 (8 horas)

Trabajo en grupos para la elaboración del diagnóstico Técnico Vial

Asignación de tareas para completar diagnóstico.

Espacio de una semana, antes de iniciar la sesión 3

Tiempo	Temática	Responsables
15 min 8:00-8:15	Bienvenida y explicación del objetivo de trabajo del día y revisión de avances del día anterior	EQUIPO UCR-LANAMME
1:30 horas 8:15-9:45	Inducción al diagnóstico Técnico	LANAMME - UCR
15 min	Refrigerio	
30 min 10:00-10:30	Ejercicio común de jerarquización de la red vial	LANAMME - UCR
1:30 horas 10:30-12:00	Jerarquización de la red	LANAMME - UCR
1 hora	Almuerzo	

Tiempo	Temática	Responsables
15 min 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
1 hora 1:15 -2:15	Ejercicio común de aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME - UCR
1 hora 2:15--3:15	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME - UCR
15 min	Refrigerio	
1:30 horas 3:30 - 5:00	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME - UCR

Nota 1: Se espera que los municipios tengan procesado, al menos el 85% de los caminos en estudio, antes de iniciar la sesión 3, por lo que es necesario trabajar lo anterior como **tarea**.

Nota 2: Espacio de una semana entre sesiones 2 y 3.

Sesión 3 (8 horas)

Completar diagnósticos técnicos (6 horas) Trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (1 hora)

Tiempo	Temática	Responsables
20 min 8:00 -8:20	Introducción, revisión de avance en diagnóstico técnico	LANAMME - UCR
1:30 horas 8:20-9:50	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME - UCR
15 min	Refrigerio	
2 horas 10:05 -12:00	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME - UCR
1 hora	Almuerzo	

Tiempo	Temática	Responsables
15 min 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
2:30 horas 1:15 -3:45	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico y social, ambiental, político, económico (1.5 horas) Desarrollo de acciones para completar diagnóstico económico, social, político, ambiental (30-45 minutos) Elaborar resumen de presentación a la comunidad (15 min) Estrategia de abordaje de presentación a la comunidad (si hay tiempo un grupo expone)	LANAMME-UCR EPPS-UNA
15 min 3:45- 4:00	Refrigerio	EPPS-UNA LANAMME-UCR
50 min 4:00- 4:50	Espacio para completar diagnóstico y/o trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	EPPS-UNA LANAMME-UCR
15 min 4:50 - 5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

Sesión 4 (8 horas)

Realimentación comunal, visualización de líneas generales del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal que incorporan las observaciones comunales

Esta sesión se programa en función de la organización de cada municipalidad, acorde con las fechas establecidas para su ejecución.

Anexo 2. Listas de asistencia a sesiones y registro fotográfico, Módulo II

Sesión 1



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL – UNIVERSIDAD NACIONAL
LANAMME – UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Jueves 19 de mayo del 2016
Actividad:	Módulo II. "Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Sesión 1.
Lugar- hora:	Auditorio Rodolfo Cisneros, Universidad Nacional. 8:00 a.m. - 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN Y PUESTO	NUMERO DE TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1. Cristian Rodríguez Ramírez	Muni Goicoechea Promotor Social	9319-8368	cristianrd@ gmail.com	
2. Andrés Guey Cahillo	Ing. Muni Goicoechea	88941630	andres.cahillo@munigoicoechea.com	
3. Susana Corderos Alvarado	Muni Aserri Asistente Técnico	8896 0461	scorderos@aserri.go.cr	
4. Montserrat Maya Solís	Promotor Social	88105491	mmaya@municipal.go.cr	
5. Jorge Pérez Coto	Asist. Tec. Muni. Paraiso	88630093	jperez@muni.paraiso.go.cr	
6. José Madrigal M.	Dirct. UTC Vial Muni-Paraiso	88659265	jmadrigal55@gmail.com	
7. Patricia Cortes López	Muni Aserri	88285641	pcortes@muni.aserri.go.cr	



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN Y PUESTO	NUMERO DE TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
8. Jesus Urbani Calderon	Municipalidad Aserri	8730 3730	chuzze@hotmail.com	[Firma]
9. Adán Portuegal	Muni Aserri	8313-7043	aportuegal@aserri.gov.cr	[Firma]
10. Mauricio Martínez	Maracua	8830-6152	mmartinez@maracua.gov.cr	[Firma]
11. David Castro S.	Maracua	8868-2327	dcastros@maracua.gov.cr	[Firma]
12. Jeffry A. Masís Buitrago	Muni. Aserri	8512-0291	jmasis@aserri.gov.cr	[Firma]
13. Jerry Ordoñez	Muni. Maracua	89908874	jordonez@maracua.gov.cr	[Firma]
14. Juan Manuel Ricardo	Muni. Alajuelita	88138325	jricardo@municipalajuelita.gov.cr	[Firma]
15. Luis Francisco Lombardo	Muni. Alajuelita	57066843	lombardo@municipalajuelita.gov.cr	[Firma]
16. Andrés Hernández Jiménez	Muni. Mts de Oro	8864-7165	3101.andres@gmail.com	[Firma]
17. Yerson Madriz	Muni. Orotina	89180071	ymadriz209@gmail.com	[Firma]
18. Rafael Angel Arceida N.	Muni. Orotina	87293236	raarceida24@gmail.com	[Firma]
19. Javier Ureña D.	Muni. Orotina	88311248	utgre@municipalorotina.gov.cr	[Firma]
20. Herminio Prado Z.	Muni. Grecia	88190863	hprado948@gmail.com	[Firma]
21. Alejandro Amola A.	UNA - EPPS	89205984	aavila@unacosta.ac.cr	[Firma]

2



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN Y PUESTO	NUMERO DE TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
22. Diego Oviado Alpián	Abogado	8836-4201	doviado501@gmail.com	[Firma]
23. Michael S. Arroyo	EPPS, UNA	2562-4150	michael.arroyo@unacosta.ac.cr	[Firma]
24. Carlos Rojas	DGM-MOPT			
25.				

7c

Sesión 2



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL – UNIVERSIDAD NACIONAL
LANAMME – UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Viernes 20 de mayo del 2016
Actividad:	Módulo II. "Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Sesión 2.
Lugar- hora:	Auditorio Rodolfo Cisneros, Universidad Nacional. 8:00 a.m. - 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN Y PUESTO	NUMERO DE TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1. Denia Zeledón U	Muni. Aserri	22303079	deeledon@muni.aserri.goc.cr	
2. Montserrat Meza S.	" Paraiso	2574781 ext 148	mmeza@muni.paraiso.goc.cr	
3. Jeffrey A. Masís Benilla	Muni. Aserri	22303078 ext 131	jmasis@aserri.goc.cr	
4. Jorge Pérez Coto	Muni. Paraiso Asist. Técnico	2574781 ext 147	jperez@muni.paraiso.goc.cr	
5. José Matrigel M.	Muni. Paraiso Ing. Directo.	2574751	fmadrigo155@gmail.com	
6. Hernán Prado	Muni. Guevecachea	88190863	hprado348@gmail.com	
7. Andrés Campos Castillo	Muni. Guevecachea	88441630	andres.campos@muni.guevecachea.cr	



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN Y PUESTO	NUMERO DE TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
8. Cristian Rodríguez R	Municipalidad Bocacosta Promotor Social	9319-5268	cristiandr98@gmail.com	
9. Jesús Morales Calderón	Municipalidad Aserrí	8733 3730	chuzze@hotmail.com	
10. Susana Córdoba Alvarado	Municipalidad Aserrí Asistente Técnica	8896 0161	scordovas@aserrí.go.cr	
11. Adán Portuqueo	UTG Aserrí	8813-7043	aportuqueo@aserrí.go.cr	
12. SANDRA SOLOREZANO M	LANAMMEUCR	2511 2532	sandra.solorezano.murillo@ucr.ac.cr	
13. Sharline López	LanammeUCR	2511 4971	sharlme.lopez@ucr.ac.cr	
14. David Custios	Muni Poracía	2297-3881	dacustios@poracia.go.cr	
15. Margarita Martínez	Meruvia	"	marta.l.martinez@meruvia.go.cr	
16. Jimmy Canales M	Moravia	"	jcanales@moravia.go.cr	
17. Rosal Arriola Nolasco	Muni Orotona	8729 3236	rosalab14@gmail.com	
18. Javier Ureña P	Muni Orotona	8831 1248	urena@unio.rotona.go.cr	
19. Yanis Medina Arce	Muni Orotona	8918 007	yamadn209@gmail.com	
20. Andrés Hernández J.	Munic. Mts de Oro	8864-7165	3101.andres@gmail.com	
21. Patricia Carrazales López	Muni Aserrí	8829 5641	pcorrazales@muni.aserrí.go.cr	



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES - ESCUELA DE PLANIFICACIÓN Y PROMOCIÓN SOCIAL – UNIVERSIDAD NACIONAL
LANAMME – UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Fecha:	Miércoles 25 de mayo del 2016
Actividad:	Módulo II. "Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal". Sesión 3
Lugar- hora:	Auditorio Rodolfo Cisneros, Universidad Nacional. 8:00 a.m – 5:00 pm

Participantes

NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1. Yaelin Guevara Soto	MOPT-DEM	2041	mguevara@mopt.go.cr	<i>Yaelin Guevara Soto</i>
2. Jeffry A. Masís Bonilla	Muni. Aserrí	22303078 ext 136	jmasis@aserrigo.cr	<i>Jeffry A. Masís Bonilla</i>
3. José Fro. Madroñal	Muni. Paraíso	88659265	fmadrojalss@gmail.com	<i>José Fro. Madroñal</i>
4. Jorge Pérez Coto	Muni. Paraíso	88630093	jpcoto@muni.paraiso.go.cr	<i>Jorge Pérez Coto</i>
5. Carlos Ulata Acosta	EPPS-UNA	89310305	carlosulata@gmail.com	<i>Carlos Ulata Acosta</i>
6. Montserrat Maya S.	Muni. Paraíso	20147871 ext 148	mmoya@muni.paraiso.go.cr	<i>Montserrat Maya S.</i>
7. SANDRA SOLÓRZANO	LANAMME-UCR	25112532	sandra.solorzano.murillo@ucr.ac.cr	<i>Sandra Solórzano</i>



Operación Pública y Transportes



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
8. David Castro S.	Meravia	88023227	dcastro@meravia.g.cr	[Firma]
9. Jeremy Rosales	Meravia	22977381	jrosales	[Firma]
10. Mariana Muñoz	Meravia	22973781	mmunoz@meravia.g.cr	[Firma]
11. Susana Cortés Muñoz	Aservi	22303078	scortes@aservi.g.cr	[Firma]
12. Andrés Trujillo Ramírez	EPPS UNA Municipalidad de Goicoechea	84963831	andrestri@goicoechea.g.cr	Andrés Trujillo
13. Cristian Rodríguez Ramírez	Promotor Social	938-9388	cristian.rodriguez@mmgoicoechea.com	[Firma]
14. HERMAN PRADO Zúñiga	Municipalidad de Goicoechea	88190863	hprado348@gmail.com	[Firma]
15. Oscar L. Jiménez Méndez	EPPS-UNA	86478741	ojymendez@gmail.com	[Firma]
16. Juan Manuel Picado	Municipalidad de Alajuelita	88138323	jpicado@municipalidadalajuelita.g.cr	[Firma]
17. Michael Padilla López	Municipalidad de Alajuelita	22546000-67235	mlopez@municipalidadalajuelita.g.cr	[Firma]
18. Alejandra Arce A.	EPPS UNA	89205984	aarce@camnari.com	[Firma]
19. Sharline López	Lanamme	25114971	sharline.lopez@lanamme@unac.cr	[Firma]
20. Rita Gamboa	EPPS UNA	88289919	rgamboa55@yahoo.com	[Firma]
21. Priscilla Mena E	EPPS UNA	88106921	pris-mena@gmail.com	[Firma]

2



Operación Pública y Transportes



NOMBRE Y APELLIDOS	INSTITUCION Y PUESTO	NUMERO DE TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
22. Xuvia Vega/Batista	Epps	8718-38-59	xuvia.vega.montes@una.cr	[Firma]
23. Yvonne Madriz	Municipalidad de Atenas	87180071	ymadriz199@gmail.com	[Firma]
24. Paola Arieta Nociora	Municipalidad de Atenas	87293236	paarieta124@gmail.com	[Firma]
25.				

Registro fotográfico

Sesión 1





Sesión 2





Sesión 3





Anexo 3. Información asociada al proceso de Consulta comunal

Municipalidad de Aserri Registro fotográfico



Municipalidad de Aserri

Lista de asistencia



MUNICIPALIDAD DE ASERRI
Unidad Técnica de Gestión Vial



TALLER PARTICIPATIVO PARA LA FORMULACION DE POLITICAS DEL
PLAN DE CONSERVACION, DESARROLLO Y SEGURIDAD VIAL CANTONAL

1. Lista de asistencia

Nombre	Organización	Puesto	Teléfono
<u>Vigny Alvarado</u>	ADEMCA	Presidente	8829-3874
Edgar Alvarado H.	ADE Ojo de Agua	Presidente	8797-7666
Brandon Santana	UNA	Estudiante	8585-8602
Priscilla Mena	UNA	Académica	8810-6921
Andrés Trejos	UNA	Facilitador	8496-3831
Mauricio Piedra	ADEMCA	Vocal	8394-4368
Jorge Camacho	ADEMCA	Vicepresidente	8396-5911
Jesús Morales C.	Junta Vial Cantonal	Síndico Aserri	8733-3730
Franklin Segura	ADI Tarbaca	Síndico Tarbaca	8969-9011
Valdemar Valverde	ADE Monte Redondo	Síndico Vuelta Jorco	8391-5314
Alexander Barboza	ADE Monte Redondo	Regidor suplente	6296-0114
José M. Cambroner	ADE Monte Redondo	Asociado	2410-4109
Edgar Valverde	Concejo Distrito	Síndico San Gabriel	8411-8609
Andrea Cruz Padilla	Concejo Distrito	Síndica Legua	8705-8128
Carlos Azofeifa	Unión Cantonal AD	Presidente	8381-2321
Vera Morales Meza	Concejo Municipal	Regidora	8557-0191
<u>Jeffry Masis</u>	UTGV	Coordinador	
Susana Cárdenas	UTGV	Asistente Técnica	8846-0261
<u>Adrián Portugués</u>	UTGV	Promotor Social	8813-7043
Marcos Cárdenas	Concejo Distrito	Síndico Salitrillos	8486-0067

Municipalidad de Paraíso Registro fotográfico



Municipalidad de Paraíso
Lista de asistencia

Municipalidad de Paraíso.
UTGVN.
Fecha: 26-05-2016

"Consulta Comunal y Presentación del Proyecto Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal PCDSVC."

1. Asistencia:	Nombre.	Organización.	Teléfono.
1	Dora Linares Cortés M	Municipalidad	25747778
2	Carla Inguera Alfaro	Comité Comunal	88712435
3	Yenny Linares Alfaro	S. J. Unidos	86763299
4	Alberto Sánchez Coto	Comité Calle Guadalupe	88-80-4736
5	Florencia Rosales Karsenia	comité calle	25760759
6	Juan Carlos Alvarado Castillo	Concejal Distrito	88649388
7	Arleth Sandoval Valerín	Comité Calle Guadalupe	88534651
8	Alidia María Vergara	Unión Zonal	86-60-2834
9	María Inés Araya R	comité calle Guadalupe	8802722
10	Humberto Mayo Salas	Municipio UTGVN	25747811 ext 148
11	Eliabeth Román	Distrito del Este	87543560
12	Mauricio Solano	I.M.P.	83662277
13	Rogelio Zúñiga Vega	Comité Calle Guadalupe	87618822
14	Francisca Mejía Serrano	Municipalidad	84547731
15	José Alfredo Briceño Mesa	Sindicato	89506506
16	Laura Breckenridge Vargas	Distrito del Este	87371616
17	Luis Jiménez	ADIS L	8318-67-81

"Vea a pasar por la lista una vez. Por eso cualquier cosa escrita que yo pueda hacer, o alguna actividad que pueda hacerle a algún ser humano. Debo hacerlo ahora porque no puedo volver por aquí."
Módulo Tema de Cátedra: Límite Municipal María Salas, 2016

18	Laura Morales B.	Muni Paraíso	86-11-10-76
19	Sonia L. Mala Coto	Concejo Munic	88754789
20	Argentin Aranda	F.D.I.	86711481
21	Zamora R.M.	Regidora	8409-9041
22	Juanita Solano Vega	Regidora Prop	8867-2114
23	Miguel Ramírez Lora	Residor sup.	88789212
24	Dorman Chellio Sanchez	Comités CCSI	89257367
25	Julio Torres Paro	Co. P. Fiscal	89756000
26	Roberto Solano Aranda	Regidor	85180802
27	Solania Linares Coto	Regidora	84024848
28	Diego Quirós Muñoz	EPDS/UNA	86472741
29	Andrés Torres Paro	EPDS/UNA	84963831
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

"Vea a pasar por la lista una vez. Por eso cualquier cosa escrita que yo pueda hacer, o alguna actividad que pueda hacerle a algún ser humano. Debo hacerlo ahora porque no puedo volver por aquí."
Módulo Tema de Cátedra: Límite Municipal María Salas, 2016

Municipalidad de Goicoechea Registro fotográfico



Municipalidad de Goicoechea
Lista de asistencia

MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA.
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL CANTONAL.
UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL.

LISTA DE ASISTENCIA (CAPACITACION y/o ASESORIA)

Distrito: Todos los distritos Distrito/lugar: Guadalupe Hora: 08:30 a.m.
Camino: Todos los caminos Fecha: 28 de mayo del 2016 Evento/Tema: Taller: líneas orientadoras para la elaboración de políticas en Gestión Vial.
Grupo Meta: Grupos Organizados y Autoridades Municipales Instructor: Cristian Rodríguez/ Andrés Campos UTGV

No.	Nombre	Cédula	Institución/Organización	Teléfono/Correo electrónico	Firma
1	Viviana Salas Soto	1-0268000	Asesoría	22522200	[Firma]
2	Olivera María Inés	1336800	A.D. ANICUP	82618452	[Firma]
3	Caridad Pharis Bala	30122117	A.D. SUTSA	84122431	[Firma]
4	Luis Vargas Soto	5-222006	Coastal Distribución	87662026	[Firma]
5	Patricia María González	1-433335	Pedagogía Muni	83860232	[Firma]
6	Paula María P. H.	5-0940659	San Diego SLP	87088534	[Firma]
7	Rosario Hernández	1650-510	Simón Bolívar	86547939	[Firma]
8	Nelson Salazar Aguero	11390510	Concejo Municipal	71047877	[Firma]
9	Guillermo Salazar U.	1-3201227	Concejo Municipal	80622661	[Firma]
10	JORGE OVEDO VILLALBA	4-130-830	CONCEJO SAN FRANCISCO	88410019	[Firma]
11	Gerardo Guesada Arias	1-689236	Concejo Municipal	86020386	[Firma]
12	Julio César Alvarado	8-00530284		8254817	[Firma]
13	Yolanda María Rodríguez	5-01710313	Municipalidad Cantonal	83091915	[Firma]
14	Hernán Ricardo Fariña	90200922	ADP/AEPA	82087953	[Firma]
15	Kevin Mora Méndez	11419026	Asesoría FIC	8994-2591	[Firma]

Estadística				
Niños	Niñas	Mujeres	Hombres	Total

Tiempo estimado: _____

"Nuestro compromiso "Lo Humano y lo Social".

TELÉFONOS:(506) 25276680 -FAX 2253-7946 / APTO: 1014-2100 GUADALUPE, SAN JOSE

MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA.
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL CANTONAL.
UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL.

No.	Nombre	Cédula	Institución/Organización	Teléfono/Correo electrónico	Firma
17	Marta María Amador	10462000	Asesoría SUTSA	82618452	[Firma]
18	Alfonso Alexis Vasquez	1543202	Asesoría SUTSA	82618452	[Firma]
19	Martha Gabriela Pérez	5-224-417	Municipalidad de Goicoechea	82618452	[Firma]
20	Marta María Amador	1-04320854	Asesoría SUTSA	82618452	[Firma]
21	Yolanda María Rodríguez	1-421223	Asesoría SUTSA	82618452	[Firma]
22	Milvia Patricia Rojas	1-536826	CD. de Dota	82618452	[Firma]
23	Andrés Montero Canales	3-287-090	CD. de Malatano	82618452	[Firma]
24	Luis A. Caspary Rojas	1-04121304	Concejo Muni	82618452	[Firma]
25	Flor Chaves Duarte	5-1664663	ADP/AEPA	82618452	[Firma]
26	Guillermo Salazar U.	1-3201227	Concejo Municipal	82618452	[Firma]
27	Yolanda María Rodríguez	5-01710313	Municipalidad Cantonal	82618452	[Firma]
28	Hernán Ricardo Fariña	90200922	ADP/AEPA	82618452	[Firma]
29	Yolanda María Rodríguez	5-01710313	Municipalidad Cantonal	82618452	[Firma]
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					

Estadística				
Niños	Niñas	Mujeres	Hombres	Total

Tiempo estimado: _____

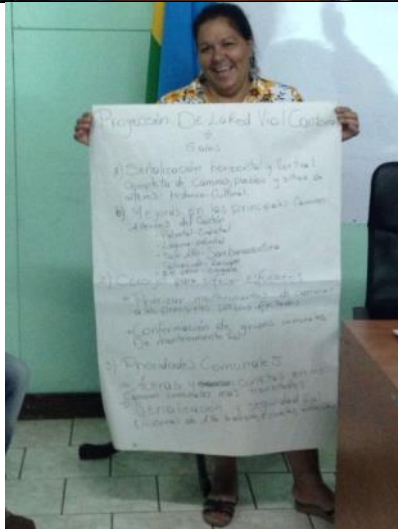
Municipalidad de Moravia
Registro fotográfico



Municipalidad de Moravia
Lista de asistencia

Plan de Conservación Vial Municipal 2017-2021		
Reunión con grupos organizados y Concejos de Distrito 27 mayo 2016		
Marylen Garro Herrera	1-501-914	ADFE Los Sitios
Ofelia Rodríguez Quirós	3-172 985	ADFE Los Sitios
Jorge Luis Poto Vargara	1-389-270	CD Distrito
Kelsy Padilla Quirós	1-726 514	San Jerónimo
Carlos A Arce Salazar	1-323 442	ADIT (TRANSITO)
Yameliya Tenorio B	1-399-570	C. d. S. U.
Krisian Rojas Diaz	1-355-167	Concejo de distrito Los Sitios
Carlos Abasca Rojas	3334817	Las Rosas

Municipalidad de Montes de Oro Registro fotográfico



Municipalidad de Montes de Oro
Lista de asistencia

MUNICIPALIDAD DE MONTES DE ORO Miramar - Puntarenas Teléfono: 2639-90-20 Telefax: 2639-80-83 <u>Lista Asistencia</u>			
Fecha: 31 -05-2016 Hora: 3:00 p.m. Lugar: Sala Reuniones, Municipalidad de Montes de Oro. Tema: Consulta Comunal / PCDSVC			
Nombre Completo	Institución / Organización	Distrito	Teléfono
1 Quintana Adelfa Torres Fernández	Asesoría Los Montañeros	Miramar	88470153
2 Wilfrido Alvarado Saborido	Comuna Obreros de Turismo	Miramar	88290619
3 Mercedes Amador S	ADIM	Miramar	88226000
4 Dr. Esteban Pineda Castro	Municipalidad de Montes de Oro	Miramar	2639 90 20
5 Manuel Acampa Alvarado	ADI Palmar del Banió	La Unión	88506495
6 Pamela Barahona Rojas	UCA Montes de Oro	La Unión	85342588
7 Idarocely Simón Salas	HDI San Buenaventura	La Unión	87052895
8 Jorge Mesa Miranda Nuñez	Post. Cobello Blanco	Miramar	87017698
9 Carlos Ulises Acosta Feijó	EPPS-UNA		89310305
10 Jennifer Moya Soto	UNA		
11 Beatriz G. Pérez Horta	Universidad Latina	La Unión	87471378
12 David Alberto Blanco Quezada	Urema Miramar	Miramar	88044873

MUNICIPALIDAD DE MONTES DE ORO Miramar - Puntarenas Teléfono: 2639-90-20 Telefax: 2639-80-83 <u>Lista Asistencia</u>			
Fecha: 31 -05-2016 Hora: 3:00 p.m. Lugar: Sala Reuniones, Municipalidad de Montes de Oro. Tema: Consulta Comunal / PCDSVC			
Nombre Completo	Institución / Organización	Distrito	Teléfono
13 Sady Ulate de Camacho	Municipalidad de Montes de Oro	Miramar	88282873
14 Helios Herrera de Jiménez	UT. E. V. M.	Miramar	88682168
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

Notas de solicitud para consulta comunal

Paraíso



MUNICIPALIDAD DE PARAISO
Secretaría Concejo Municipal
Teléfono: 2574-68-70 / 2574-31-84 Ext. 105/111/107
concejo@municipalparaiso.go.cr

MUPA-SECON 397-2016
2016-05-23

Ingeniero
José Francisco Madrigal Morales
Director Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal
Presente

Señor
Marvin Solano Zúñiga
Alcalde Municipal
Presente

Estimados señores:

De conformidad con lo establecido por el Concejo Municipal de Paraíso, según consta en la sesión ordinaria 03 del 10 de Mayo del 2016, me permito transcribir el ARTÍCULO 17 el cual literalmente dice:

ARTÍCULO 17: Se conoce el Oficio MUPA-ALC-613-2016, con fecha 10 de mayo 2016, suscrito por el señor Marvin Solano Zúñiga, Alcalde Municipal el cual dice:

2016-05-10
MUPA-ALC-613-2016
Señores y Señoras
Honorable Concejo Municipal

S.M
Referencia: Presentación del Oficio No. MUPA-UTGVM-PSCO 52-2016, solicitud de préstamo de la Sala de Sesiones Municipales para continuar con el desarrollo del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.

Estimados (as) Señores (as):
Reciban el más atento saludo de este Despacho Municipal. Presento el Oficio No. MUPA-UTGVM-PSCO 52-2016 de la Dirección de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal mediante el cual, se solicita el préstamo de la Sala de Sesiones Municipales para el jueves 26 de mayo de los corrientes a las 2:30 p.m. con la finalidad de realizar una convocatoria participativa con líderes comunales (seleccionados) para continuar con el desarrollo del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal. Expuesto lo anterior, solicito a este Concejo Municipal el préstamo de la Sala de Sesiones Municipales para el día y hora señalados.



MUNICIPALIDAD DE PARAISO
Secretaría Concejo Municipal
Teléfono: 2574-68-70 / 2574-31-84 Ext. 105/111/107
concejo@municipalparaiso.go.cr

SE ACUERDA POR UNANIMIDAD AUTORIZAR EL PRÉSTAMO DE LA SALA DE SESIONES MUNICIPALES (EXCEPTO EL AREA DE CURULES) PARA EL JUEVES 26 DE MAYO DE LOS CORRIENTES A LAS 2:30 P.M. CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UNA CONVOCATORIA PARTICIPATIVA CON LÍDERES COMUNALES (SELECCIONADOS) PARA CONTINUAR CON EL DESARROLLO DEL PLAN DE CONSERVACIÓN, DESARROLLO Y SEGURIDAD VIAL CANTONAL AL ING. JOSÉ FRANCISCO MADRIGAL MORALES, DIRECTOR UTGVM. COMUNIQUEUSE.

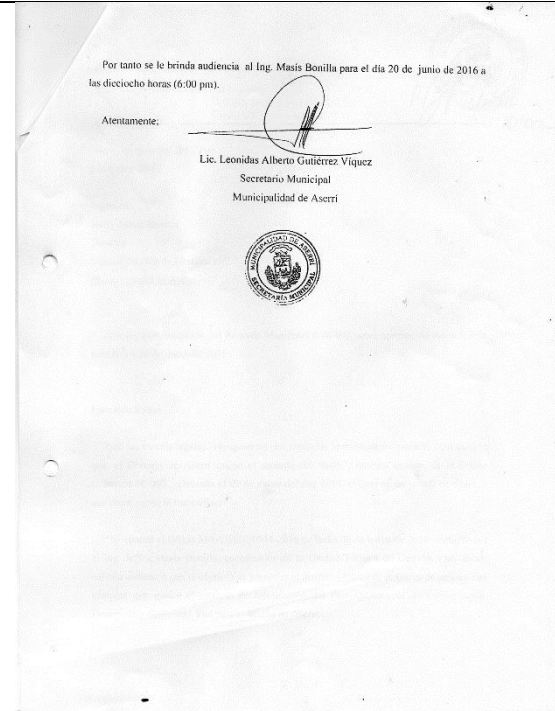
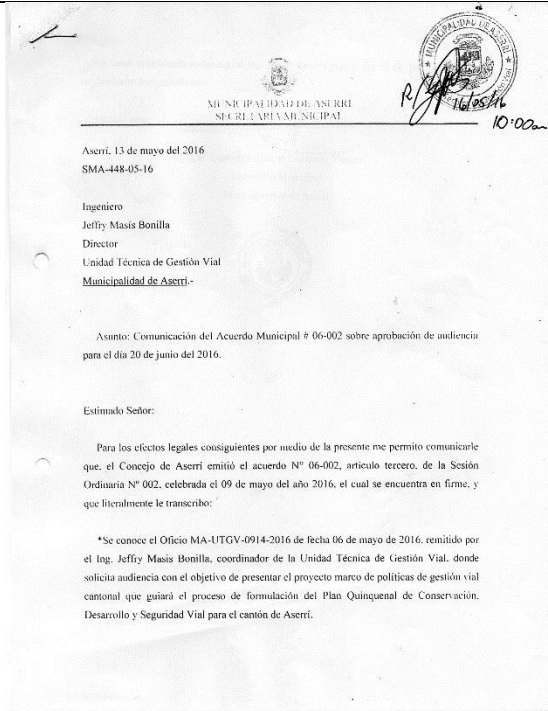
Sin otro particular, se suscribe,

Atentamente,

Ana Rosa Ramírez Bonilla
Secretaria del Concejo Municipal

arrb
C/ Archivo

Aserri



Goicoechea



MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA
Cédula Jurídica 3-014-042051-23
UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL MUNICIPAL



Goicoechea, 11 de mayo de 2016

Estimados (as) Señores (as),

Por medio de la presente la Alcaldía Municipal y la Unidad Técnica les extiende un saludo y a la vez los invita a participar en el proceso que como parte del Primer Programa de la Red Vial Cantonal (PRVC) HOFF-RID, el cual genera procesos participativos de fortalecimiento institucional, en este caso la Unidad Técnica de Gestión Vial se encuentra participando del "Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal" impartido por la Escuela de Planificación y Promoción Social de la Universidad Nacional así como el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad Nacional.

En el marco de este refuerzo institucional en el proceso de mejora y de planificación del desarrollo y conservación de la Red Vial Cantonal y en aras de establecer procesos participativos entre la Municipalidad y las comunidades es que los invitamos al "Taller Participativo para la elaboración de políticas para el Plan de Desarrollo, Conservación y Seguridad Vial del Cantón de Goicoechea" a realizarse el día sábado 23 de mayo de 2016 de 08:30 a.m. a 03:00 p.m. en el Salón de Organizaciones Sociales, ubicado en Guadalupe Centro de la Esquina de Acueductos y Alcantarillados 75 más norte.

Les agradecemos su asistencia (**máximo dos personas**) para que juntos construyamos un desarrollo vial con sentido ambiental y social.

Favor confirmar asistencia antes del 23 de mayo al correo electrónico cristian.rodriguez@municipal.gov.goicoechea.com o al teléfono 2527-6680.

Licda. Ana Lúcia Madrigal Quirón
Alcaldesa Municipal

Ing. Andrés Campos Cañilla
Director
Unidad Técnica de
Gestión Vial Municipal.

Montes de Oro



Municipalidad de Montes de Oro
Secretaría del Concejo Municipal
Teléfono: 2639-7623
Teléfono 2639-90-20, Ext. 101
Correo electrónico: concejo@municipal.gov.montesdeoro.go.cr

Oficio N°68-S.M-16

NOTA INTERNA

PARA: Ing. Andrés Hernández Jiménez-Unidad Técnica de Gestión Vial

DE: Juanita Villalobos Arguedas-Secretaría Municipal

FECHA: 18 de Mayo del 2016

ASUNTO: Transcripción de acuerdo

Por medio de la presente, me permito notificarle acuerdo aprobado por el Concejo Municipal de Montes de Oro, mediante el Inciso N°18, Capítulo N°VI, de la Sesión Ordinaria N°03-2016, de fecha 16 de mayo del 2016, que a la letra dice:

"INCISO N°18:

El Concejo Municipal acuerda conceder audiencia para la Sesión Extraordinaria del 08 de junio del 2016 o si lo tiene a bien para la Sesión Ordinaria el 13 de junio del 2016 al Ing. Andrés Hernández Jiménez-Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial, con el fin de presentar las políticas de Gestión Vial del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (Plan Quinquenal".

Sin más por el momento, se suscribe, atenta y servidora;

CONCEJO MUNICIPAL DE MONTES DE ORO

Juanita Villalobos Arguedas
SECRETARIA MUNICIPAL



C.C/ Archivo/16

"Montes de Oro, Tierra de Riqueza Natural"

Anexo 4. Gráficos – Resultados evaluación realizada por los participantes al Módulo II

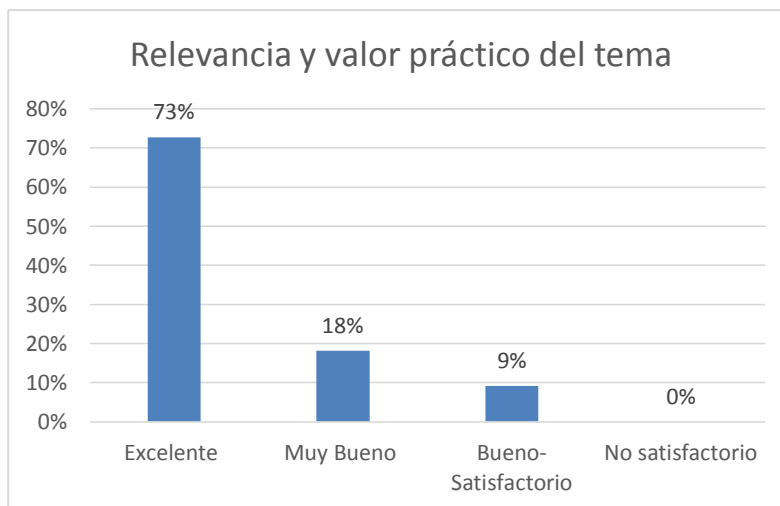


Figura 1. Relevancia y valor práctico del tema

Los resultados anteriores demuestran el cumplimiento del objetivo del módulo, el cual pretende mediante la metodología aprender haciendo, crear capacidades que les permitan a los participantes construir el Plan que beneficie directamente a cada cantón en tema vial, así mismo garantizar la permanencia a largo plazo de la planificación y redacción de planes por parte de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal.

También es de importancia que no solo se centre el trabajo en las capacidades prácticas, sino en la formación teórica y en la guía y asesoramiento que requieren las Unidades Técnicas para refrescar algunos conocimientos referentes a la planificación y análisis de datos.

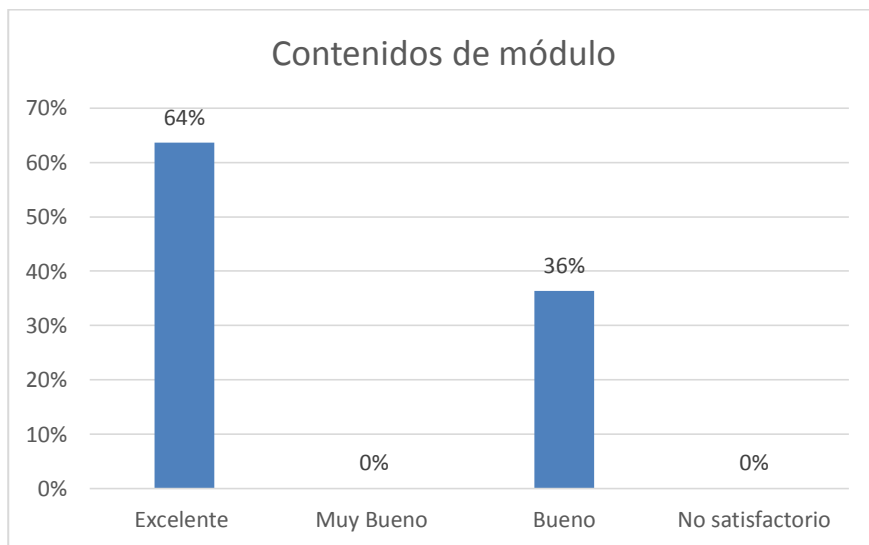


Figura 2. Contenidos del módulo

Como se determina en el gráfico 2 los contenidos desarrollados en el módulo son considerados como excelentes por un 64% de los participantes, ratificando como positivos los contenidos que se presentan, destacando la utilidad y el aprendizaje que las reflexiones de los facilitadores realizan en cada una de las sesiones, demostrando la preparación del equipo EPPS-UNA y Lanamme-UCR.

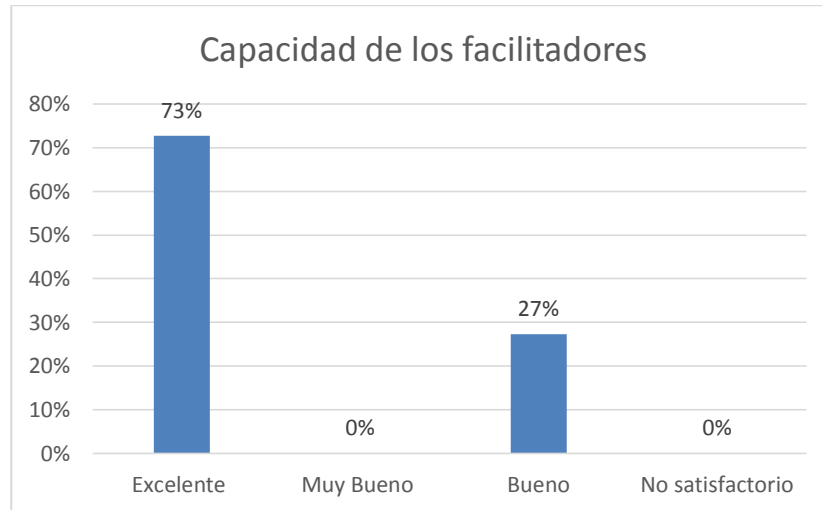


Figura 3. Capacidad demostrada de los facilitadores

Según la encuesta de evaluación del módulo 2 sobre la capacidad de los facilitadores se demostró que cada uno se ha preparado para lograr un adecuado manejo de los temas a tratar, cada uno especializándose en temas desde ambiente, técnico ingenieril, análisis de datos económicos y sociales, planificación y legales, lo que aporta alrededor del 73% de opiniones excelentes, así como un 25% de opiniones buenas hacia la capacidad que demuestran los facilitadores.

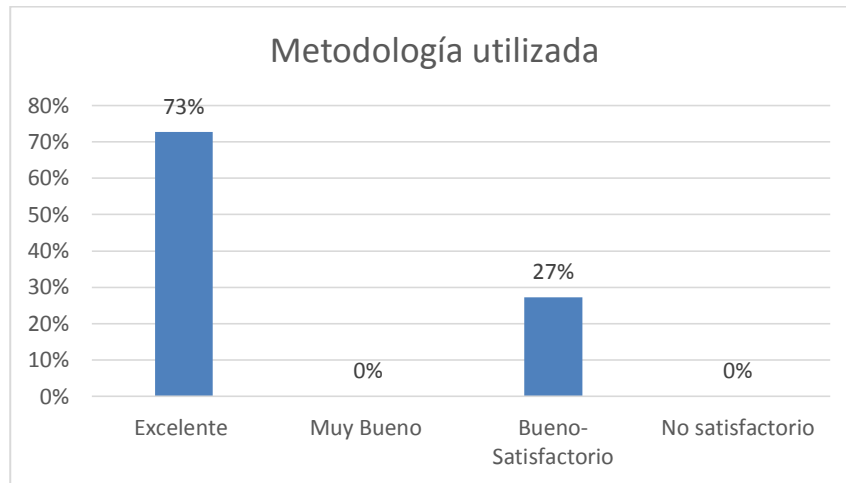


Figura 4. Metodología utilizada

Como se ha comentado a lo largo del presente informe, la metodología de trabajo propuesta para lograr la construcción y culminación de las tareas del módulo 2 es aprender haciendo, por lo que la percepción es positiva calificándola de excelente con un 73% de las opiniones de los participantes generando comodidad y agrado en él grupo, así también se ajusta a los requerimientos de aprendizaje y trabajo de cada una de las Unidades Técnica de Gestión Vial Municipal.

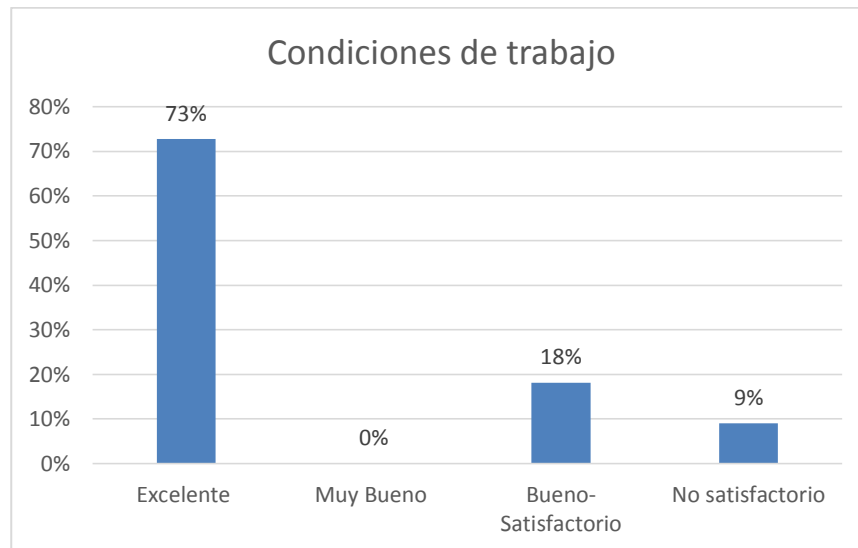


Figura 5. Condiciones de trabajo

Para el adecuado desempeño y comodidad de los participantes es indispensable contar con adecuadas instalaciones y mobiliario, en el cual se garantice elementos como el ruido, la temperatura y los materiales necesarios, por lo que según la evaluación realizada se considera que el 73% de los participantes califican de excelente las condiciones de trabajo, sin embargo, un 9% no se encuentra cómodo con aspectos como ubicación y conectividad (internet) a pesar de los esfuerzos para dar las mejores condiciones.

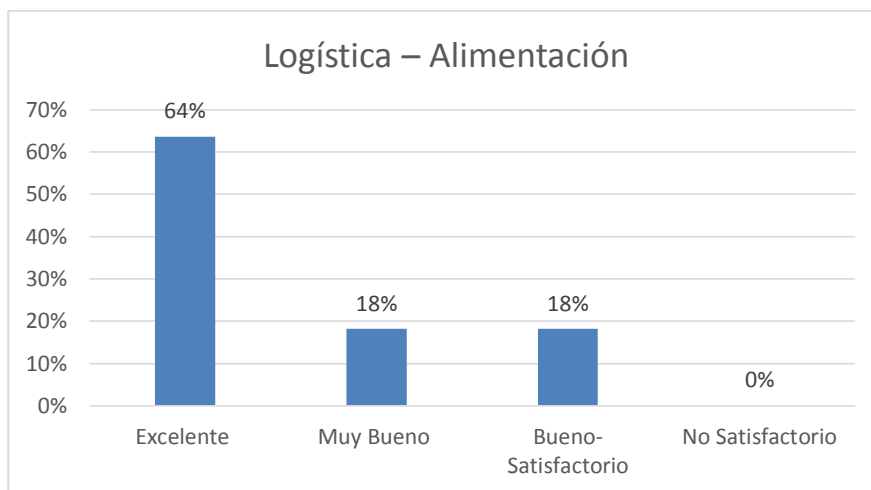


Figura 6. Logística - alimentación

El tema de la alimentación es destacable, ya que las sesiones de trabajo van desde alrededor de 8 horas, por lo que las meriendas y almuerzos deben darse de manera oportuna con el fin de facilitar el desarrollo de los talleres y sesiones de trabajo, así como garantizar las medidas higiénicas de manipulación de la comida.

En este módulo el servicio de alimentación ha sido excelente según la calificación de los participantes mientras un 18% lo ha catalogado como muy bueno de igual forma un 18% considera que ha sido satisfactorio.

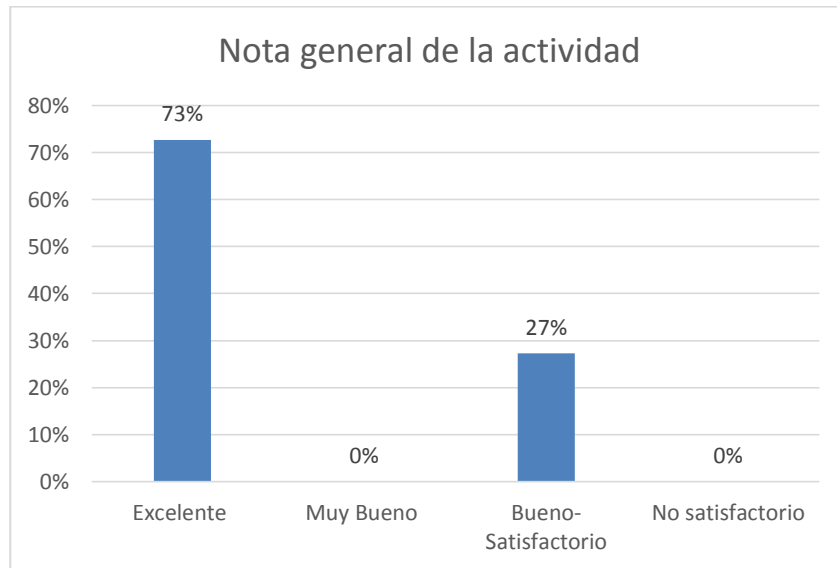


Figura 7. Nota general que otorga a la actividad

En términos generales las y los participantes expresan la puntuación que según su percepción dan a la ejecución del módulo 2, el cual consideran todas las variables pertinentes, como es posible identificar en la evaluación, el 73% de los participantes manifiestan que el módulo posee una nota excelente, destacando también el trabajo y compromiso que cada Unidad Técnica demostró en las tareas asignadas.

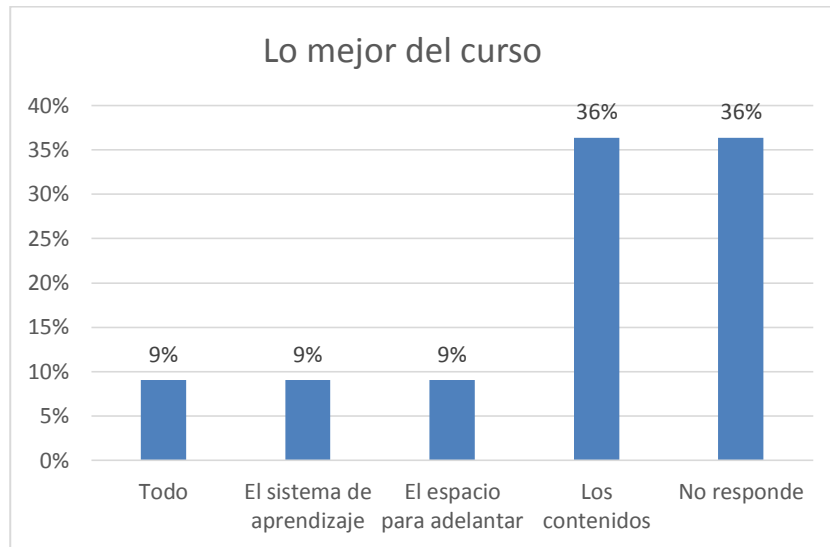


Figura 8. Lo mejor del curso

Por otra parte, se realiza la consulta a los participantes respecto a los aspectos que destacan positivamente del módulo 2, como es posible interpretar en la evaluación, se destacan los contenidos desarrollados en el módulo ya que los catalogan como importantes y relevantes en su gestión de las UTGVM.

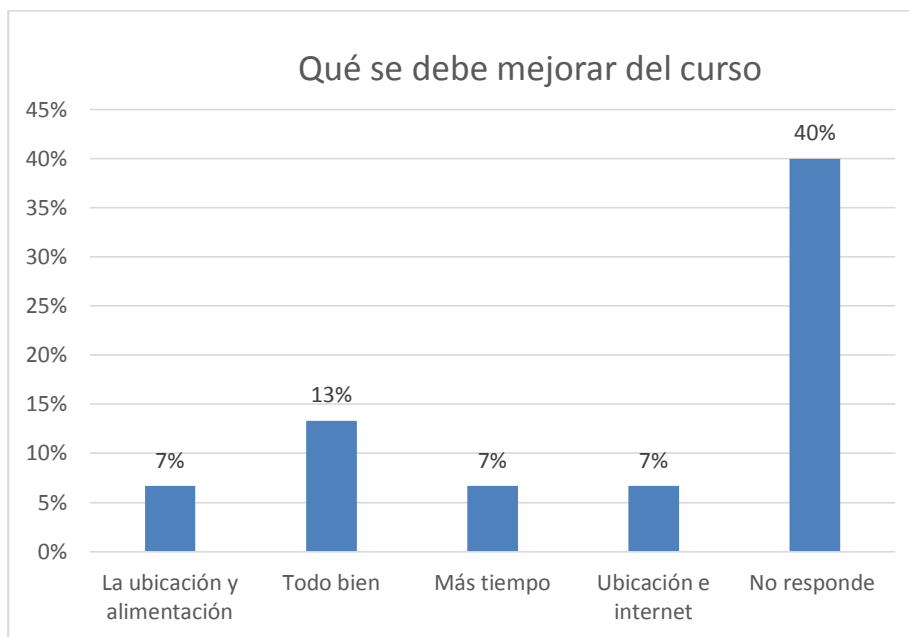


Figura 9. Aspectos que se deben mejorar

Con relación a los aspectos que se deben mejorar destaca que un 40% de los participantes no contestaron esta pregunta, un 18% consideran que todo está bien y un 21% se compone sobre opiniones en relación a mejorar acceso a internet, mayor tiempo para trabajar y sobre la ubicación de las capacitaciones ya que no consideran apto las actuales instalaciones.

EVALUACIÓN
PROGRAMA MODULAR DE ACCIONES EDUCATIVAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS PLANES DE CONSERVACIÓN, DESARROLLO Y SEGURIDAD VIAL CANTONAL (PCDSVC) EN CUARENTA GOBIERNOS LOCALES DE COSTA RICA

El objetivo de este cuestionario es valorar la calidad de las actividades educativas desarrolladas, desde la percepción de los participantes. Se solicita su opinión sobre algunas características del evento educativo. Si lo desea, sus respuestas pueden ser anónimas y los resultados serán utilizados para realizar ajustes oportunamente o para mejorar en el futuro

Municipalidad: _____

Módulo: _____

Marque en el espacio correspondiente la valoración que le otorga, o complete según se solicita.

1. Relevancia y valor práctico del tema respecto a sus funciones sustantivas o requerimientos de la Municipalidad
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
2. Contenidos de módulo – calidad de las presentaciones
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
3. Capacidad de los facilitadores -Dominio de la materia, Facilidad para explicar, Capacidad para motivar el grupo
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
4. Metodología utilizada - Empleo de recursos didácticos
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
5. Condiciones del lugar - infraestructura , ruido, temperatura, otros
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
6. Logística – Alimentación
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio
7. Nota general que le otorga a la actividad
4. Excelente 3. Muy bueno 2. Bueno - Satisfactorio 1. No satisfactorio

8. En su criterio ¿qué fue lo mejor del Curso

9. En su criterio ¿qué se debe mejorar del curso?

10. Alguna Observación adicional:

¡Muchas gracias!