

385  
M

REPUBLICA DE COSTA RICA \* AMERICA CENTRAL

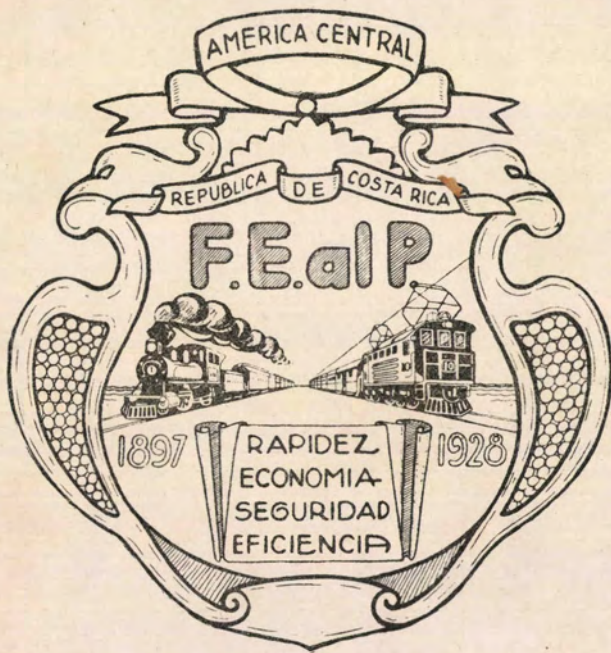
# FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

INFORME  
CORRESPONDIENTE AL AÑO 1937

380  
M42 in



IMPRESA NACIONAL  
SAN JOSE, COSTA RICA  
1938



Escudo Oficial  
del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

ADMINISTRADOR GENERAL  
Y JEFES DEPARTAMENTALES  
DEL FERROCARRIL

---

Sentados, de izquierda a derecha: don Ramón Alfaro, Almacenerista; Lic. don Claudio Cortés C., Administrador General; don Alberto Zúñiga Z., Jefe de Transportes. De pie: don José M. Cartín M., Jefe de Construcciones; Ing. don Juan José Bolaños U., Ingeniero Jefe de la vía; don Miguel A. Quirós S., Jefe de la Contabilidad y Estadística; don Carlos Holkemyer S., Jefe del Departamento Eléctrico, y don Ricardo Acosta G., Auditor General.

NOTA: En este grupo faltan don Humberto Blanco S., Jefe de Trenes, quien se encuentra accidentado; don Claudio Sáenz M., Jefe del Poder Motor, quien está en los Estados Unidos de Norte América, y don Juan Guido M., Jefe del Muelle de Puntarenas.



San José, 8 de abril de 1938.

*Señor Secretario de Estado en el  
Despacho de Fomento*

S. D.

En acatamiento a su oficio N° 1018 del 9 de marzo retropróximo, tengo el gusto de presentar a Ud. los informes que los Jefes Departamentales se han servido enviar, atingentes con el movimiento habido en sus dependencias durante el año de 1937.

Adrede no quiero consignar palabras acerca de la labor realizada. Los informes de mis excelentes colaboradores, con sus guarismos y cuadros dicen en forma elocuente lo que se ha hecho en esta Empresa en el año anterior.

Dejemos las frases y que hablen los números y los hechos.

Por su orden se servirá hallar los siguientes informes:

- 1.—Auditoría y Contabilidad.
- 2.—Almacén de Materiales.
- 3.—Jefatura de Transportes.
- 4.—Ingeniería.
- 5.—Departamento Eléctrico.
- 6.—Muelle de Puntarenas.
- 7.—Jefatura del Poder Motor.
- 8.—Acueducto de Puntarenas.
- 9.—Jefatura de Construcciones.
- 10.—Fiscal Específico.
- 11.—Inspección de Trenes.
- 12.—Lanchas Nacionales.

Soy de usted muy atento servidor,

CLAUDIO CORTÉS  
Administrador General

## AUDITORIA Y CONTABILIDAD

San José, 31 de diciembre de 1937.

Señor Administrador General

S. D.

Una carrera ascendente en todas las líneas de explotación de esta Empresa, fué el distintivo característico del año que hoy termina.

Y se puede decir que hasta la buena suerte estuvo durante este año de parte del Ferrocarril ya que ni un lavado, ni un derrumbe, ni un accidente de importancia vinieron a turbar la marcha siempre progresiva, que ha colocado al año 37 en el más alto récord.

Desde el año 1932, fecha de la cual arranca la nueva era de prosperidad, se ha mantenido una progresión ascendente en la organización y rendimiento de este ferrocarril, y parecía que las cifras alcanzadas en el año 1936, no podían ya ser superadas, dada la escasez del material rodante, y lo exiguo de las máquinas de tracción.

Pero los resultados han sido sorprendentes. Si bien es cierto que se logró reforzar con veinticinco unidades más los carros de cajón, y con igual número los carros planos, todo lo cual vino a descongestionar en parte y oportunamente las necesidades del transporte; falta solamente que el equipo de máquinas, que consta actualmente de diez unidades, sea aumentado en cuatro más para poder satisfacer con alguna facilidad los transportes que de año en año van en ascenso incontestable.

Los términos progresivos siguientes, darán una mayor idea de los éxitos alcanzados:

Año	Kilos transportados
1932	78.132,901
1933	108.552,090
1934	151.128,335
1935	152.183,203
1936	162.759,935
1937	198.638,194

Los fletes del año 37, dieron un producto en colones de ₡ 2.601,739.56.

En los años anteriores existía siempre una marcada actividad en el movimiento a favor de los meses de verano, y una depresión muy notable en los de invierno. En este año la diferencia no existió, y fueron todos los meses de una paridad completa. El trabajo realizado fué, pues, constante y duro.

Actualmente el equipo de este ferrocarril consta de lo siguiente:

Máquinas eléctricas .. . . . .	10	unidades
Coches pasajeros 1ª clase .. . . . .	21	"
Coches pasajeros 2ª clase .. . . . .	10	"
Carros cajón .. . . . .	142	"
Carros planos .. . . . .	68	"
Carros ganado .. . . . .	24	"
Carros góndolas .. . . . .	23	"

Sin embargo, dado lo pequeño del número anterior de unidades disponibles, se han transportado en el año que acaba de finalizar:

238,303 pasajeros  
198.638,194 kilos carga general

superando al año 36 en 35,680 pasajeros y en 35.878,259 kilos de carga.

Con los guarismos siguientes, se comprenderá mejor el trabajo realizado:

**Flete Local**

Año	Kilos	Colones
1932	35655686	₡ 718459 32
1933	71088492	997932 90
1934	110209401	1218440 31
1935	106692285	1238160 15
1936	116116826	1316133 85
1937	139933757	1667209 70

**Flete Importación**

Año	Kilos	Colones
1932	17248749	401359 03
1933	24844335	485427 88
1934	34462632	646277 10
1935	33674900	592295 00
1936	33064763	669560 40
1937	42684684	837575 75

**Flete Exportación**

Año	Kilos	Colones
1932	7288466	95596 50
1933	12620082	143206 45
1934	6456502	71032 75
1935	11815618	85742 70
1936	13578346	88371 55
1937	16019753	96954 11

**Transporte de Pasajeros**

Año	Pasajeros	Colones
1932	159777	377606 20
1933	141908	387314 00
1934	158618	434844 85
1935	174085	470447 35
1936	202623	545317 20
1937	238303	627891 75

**Transporte de banano**

El 20 de julio de 1934, se firmó un contrato con la Compañía Bananera de Costa Rica, para el transporte de banano de la zona del Pacífico, a razón de cinco centavos oro americano el racimo, obligándose la Compañía a proporcionar los

carros que se necesitan para este servicio. A fines de ese año empezó la exportación de banano del Pacífico, con el siguiente resultado:

Año	Racimos	Fletes
1934	2701	573 96
1935	138583	42246 42
1936	347463	105554 21
1937	787700	218133 02

Como se ve claramente, la promesa para el futuro no puede ser más prometidora.

**Contratos Pacific Refrigeration Co.**

Con fecha 22 de julio de 1935 se firmaron también con dicha Compañía contratos para la preparación y exportación de atún, hacia los mercados extranjeros. Por circunstancias desconocidas esta Compañía no ha podido operar en la extensión que fuera de desearse, pero una vez vencidas esas dificultades, posiblemente, este transporte será uno de los más interesantes, ya que los contratos son en un todo favorables para el ferrocarril.

Lo exportado hasta la fecha es lo siguiente:

**Atún**

Año	Kilos	
1937	415983	1285 08

**Balneario Fuente de Ojo de Agua**

Al finalizar el año con fecha ocho de diciembre se logró inaugurar un balneario moderno, construido en el mismo punto de donde arranca el acueducto a Puntarenas, aprovechando el agua sobrante de dicha fuente.

En el transcurso del año entrante, este lugar será uno de los preferidos tanto por el turismo criollo como por el extranjero, ya que a su belleza de paisaje natural, se han unido construcciones modernas para mayor confort y garantía de los visitantes, y al mismo tiempo dos magníficas carreteras que le hacen una fácil comunicación con las ciudades de la meseta central.

**Exportación Café. Cosecha 1936 - 37**

Como en el año anterior, se logró nuevamente equilibrar la exportación de este producto nacional, en una proporción igual más o menos, tanto por la vía Limón como por la vía Puntarenas.

En la cosecha 1935-36 se exportó por Limón 149,007 sacos, correspondientes al 46.90 % de la producción; y por Puntarenas 167,357 sacos, lo cual da el 53.10 % de la misma. En la cosecha pasada 1936-37 salieron por Limón 192,742 sacos, con un peso de 13.001,549 kilos o sea el 49.03 de la cosecha; por Puntarenas se exportaron 203,182 sacos con un peso de 13.518,435 kilos, correspondiente al 50.97 % del total de la producción.

Observemos el siguiente cuadro, que representa la exportación de café, durante varias cosechas, tanto por una vía como por la otra, con su correspondiente cuota flete por Puntarenas:

**Cosecha**

Año	Limón	Puntarenas	Ton. vía P. A.
30/31	15.749,313 K.	7.265,374 K.	₡ 15 00
31/32	13.809,190 K.	4.689,848 K.	15 00
32/33	13.143,111 K.	14.634,828 K.	11 00
33/34	12.688,976 K.	6.373,686 K.	11 00
34/35	15.085,182 K.	9.153,352 K.	6 00
35/36	10.001,555 K.	11.324,603 K.	6 00
36/37	13.001,549 K.	13.518,435 K.	6 00

Se ve que únicamente en los años 32, 35 y 36, logró este ferrocarril equilibrar o superar la exportación de café por su vía. En los demás años la supremacía por la vía Limón está manifiesta, e igual resultado encontraríamos si comparamos ambas exportaciones durante treinta años atrás.

Se pudo llegar a esta situación de paridad, bajando la antigua tarifa de ₡ 15.00 por tonelada, primeramente a ₡ 11.00 mediante una bonificación de ₡ 4.00 por tonelada, y del año 34 en adelante la nueva tarifa fija de ₡ 6.00 por tonelada, todo lo cual unido a un servicio eficiente y exacto, hizo que los exportadores empezaran a tener confianza en el Ferrocarril Nacional, tan desacreditado en años anteriores al 32, logrando mantener en esta forma un equilibrio más o menos estable entre las exportaciones de café que se hacen por Puntarenas y Limón.

Hubo año en que la exportación de este artículo por Puntarenas fué ridícula. Veamos, por ejemplo, lo relacionado con la cosecha 1926/27: se exportaron por Limón 14.285,155 kilos; y por Puntarenas 1.868,825, es decir, se exportó por Limón el 88.43 % y por Puntarenas únicamente el exiguo porcentaje de 11.57 %. La situación deprimente en que se encontraba el ferrocarril nacional frente a la otra empresa ferroviaria del Atlántico, no podía ser más manifiesta. Hoy las cosas han cambiado; en la cosecha del año 35/36 se alcanzó el 53.10 % de la exportación, quedándole al otro ferrocarril el 46.90 %. Y en la cosecha 36/37 ambas empresas quedaron casi equilibradas; el ferrocarril nacional con el 50.97 % y el ferrocarril inglés con el 49.03 % de la total exportación. La diferencia entre uno y otro es casi insignificante.

Entre los exportadores de la cosecha 35/36 que le dieron total preferencia a este ferrocarril, merecen citarse, como ejemplo de buenos costarricenses, o excelentes extranjeros, a las firmas siguientes:

	Sacos		Sacos
Rodolfo Peters . . . . .	7088	José M. Herrera . . . . .	668
Grace y Co. . . . .	5573	Macario Valverde Sucs. . . . .	636
Rafael Quesada . . . . .	4499	Pedro Solórzano . . . . .	560
Fernando Alvarado Ch. . . . .	2882	Rogelio Ulloa . . . . .	556
O. J. Hubbe y Co. . . . .	2127	Yanuario Arroyo Sucs. . . . .	555
Sixto Rodríguez . . . . .	1919	Franklin Fernández . . . . .	465
Jorge Severs . . . . .	1873	Eliseo Rojas . . . . .	458
Ed. Janin . . . . .	1673	Ida v. de Ortuño . . . . .	430
C. W. Lohrengel . . . . .	1656	M. Lachner y Co. . . . .	400
Uribe y Pagés . . . . .	1513	Soc. Anónima San Cristóbal . . . . .	392
Tomás Vargas . . . . .	1454	Miguel C. López M. . . . .	391
Alberto Echandi . . . . .	1228	Erwin Knohr y Co. . . . .	377
Knohr y Metger . . . . .	958	Pedro Rodríguez . . . . .	375
J. D. Solera . . . . .	941	Cafetalera Palmares . . . . .	370
Saborio y Ulloa . . . . .	743	Rosario v. de Rosabal . . . . .	324
Octavio Campos . . . . .	724	Botica Oriental . . . . .	314

	Sacos		Sacos
Herbert Kuenhn.. . . . .	273	José Figueres.. . . . .	103
W. Steinworth Sucs. . . . .	250	Vicente González . . . . .	100
Raúl Zeledón.. . . . .	237	Luis O. Siebe.. . . . .	100
F. J. Orlich y Hno. . . . .	226	José Manuel Peralta . . . . .	89
T. Assmann . . . . .	200	José Bello R. . . . .	86
O. H. Dyes . . . . .	199	Ignacio Zamora . . . . .	86
Antonio Gutiérrez . . . . .	193	Juan R. González . . . . .	82
Francisco Flores.. . . . .	178	Pinto y Hernández . . . . .	78
Robert S. Hankel . . . . .	174	Isaías Salas . . . . .	77
Alberto Chavarría . . . . .	150	Edgar Knohr y Co.. . . . .	67
H. K. Farrer.. . . . .	135	Ismael Víquez . . . . .	63
Federico Volio G. . . . .	134	Mario Urpí . . . . .	53
Ernestina v. de Zonta . . . . .	123	J. Von Storren . . . . .	48
Ed. Valverde.. . . . .	107	Claudia Borbón.. . . . .	47
Belisario Arguedas . . . . .	104	Roberto Ross.. . . . .	13

Por Puntarenas, como vía única, el mayor exportador lo fué, pues, el señor don Rodolfo Peters con 7088 sacos.

Vaya para todos ellos un sincero agradecimiento de los costarricenses que intervienen en el manejo de esta empresa nacional, por el eficaz estímulo con que se han servido cooperar al buen éxito obtenido.

**Transporte de Pasajeros**

A pesar de que las magníficas carreteras, por un lado, y la vía aérea por otro, compiten con las empresas ferroviarias, en el transporte de pasajeros, esta línea de explotación marcó también el compás ascendente, conquistando la cifra más alta del año 32 al 37.

Año	Pasajeros	
1932	159,777	₡ 377606 20
1933	141,908	387314 00
1934	158,618	434844 85
1935	174,085	470447 35
1936	202,623	545317 20
1937	238,303	627891 75

Este aumento en el transporte de pasajeros se ha hecho sentir tanto en el Pacífico como en el Atlántico, pues las empresas que trabajan en aquel litoral, lograron transportar en el año 1936, un número de 106,605 pasajeros sobre el año 35.

En el 35 transportaron a 414,348 pasajeros,  
 " " 36 " " 510,943 " " que sumados a los del año  
 36 del Ferrocarril al Pacífico dan 713,566 pasajeros, número superior a la total población de Costa Rica.

**Trenes de Excursión**

Con el mismo buen éxito de los años anteriores se corrieron durante el presente estos trenes de turismo, tan bien acreditados ante la opinión pública.

Se transportaron a Puntarenas y a todos los lugares pintorescos de la vía 15,627 pasajeros, los cuales dieron una entrada bruta de ₡ 78,976.35.

Cada pasajero de estos trenes recorrió 76 kilómetros como término medio. Y su conjunto dió un resultado de 1,191,249 kilómetros.

### Efectivo enterado en la Administración Pública

Con la suma de ₡ 3.354,091.04 se batió el récord de todos los años anteriores:

Año	Efectivo depositado
1937 .....	₡ 3.354,091 04
1936 .....	2.480,422 76
1935 .....	2.111,136 67
1934 .....	1.945,409 50
1933 .....	1.972,047 75

La Ley del Presupuesto General marcó la suma de ₡ 4.000,000.00 como entradas probables de ferrocarril, éstas llegaron a la suma de ₡ 4.249,629.22; es decir, se sobrepasó en un cuarto de millón de colones a la suma presupuestada.

### Cifras comparativas entre las empresas unidas del Atlántico y la del Pacífico

Como una prueba más elocuente del opimo resultado obtenido en el año que acaba de finalizar, nada mejor que establecer una comparación de los resultados alcanzados por las empresas similares del Atlántico durante el mismo año.

#### Entradas y Salidas

Empresa Nacional del Pacífico (ingresos) .....	₡ 4.529,578 74
"    "    "    "    (egresos) .....	2.596,583 55
"    "    "    "    (utilidad) .....	1.932,995 19
Empresas Unidas del Atlántico (ingresos) .....	\$ 1.947,574 18
"    "    "    "    (egresos) .....	1.944,238 60
"    "    "    "    (utilidad) .....	3,335 58

#### Flete Local

Empresa Nacional del Pacífico .....	198.638,194 kilos
Empresas Unidas del Atlántico .....	61.269,415 "

#### Flete Importación

Empresa Nacional del Pacífico .....	42.684,684 "
Empresas Unidas del Atlántico .....	22.356,325 "

#### Flete Exportación Café

Empresa Nacional del Pacífico (cosecha 36-37) .....	13.518,435 "
Empresas Unidas del Atlántico ( " 36-37) .....	13.001,549 "

#### Entradas, Salidas y Utilidades

Cerró este año con entradas brutas por valor de ₡ 4.529,578.74.  
Sus principales fuentes de ingresos fueron las siguientes:

Flete Local .....	₡ 1.667,209 70
Flete Importación .....	837,575 75
Muelle Puntarenas .....	654,972 76
Producto Pasajes .....	627,891 75
Fletes Exportación .....	96,954 11

Los egresos llegaron a la suma de ₡ 2.596,583.55. De esta suma corresponden como más altos egresos a:

Mantenimiento de la Vía . . . . .	₡ 681,268 85
Muelle de Puntarenas . . . . .	448,919 03
Nuevas Construcciones . . . . .	356,679 01
Mantenimiento del Equipo . . . . .	324,567 90

Entre las nuevas construcciones merecen citarse especialmente las estaciones de Quebradas, Caldera y Salinas, que con su estilo nuevo y construcción esmerada están destinadas a prestar servicios durante muchos años, sin exigir reparaciones de importancia.

Se obtuvo durante el año como utilidad bruta, la suma de ₡ 1.932,995.19 a la cual, si le restamos la suma destinada a fondo de depreciación, por un valor de ₡ 624,016.29 queda una utilidad neta por ₡ 1.308,978.90.

Tal es el marco en breves palabras y números que ha superado todos los éxitos anteriores.

El año pasado por cada colón que entró a la Caja del ferrocarril, se gastó ₡ 0.65, porcentaje el más bajo de los obtenidos en todo un período de 33 años. Este año ese porcentaje se elevó a la suma de ₡ 0.71, que si bien es cierto resulta más alto que el del año 36, viene a demostrar claramente que el año en estudio fué de un trabajo mucho más intenso, no superado por ningún otro año, y como muy bien lo demuestran los ingresos anotados, arriba.

Las utilidades brutas del año 32 al 37, son las siguientes:

Año	
1932 . . . . .	₡ 309,583 93
1933 . . . . .	816,138 52
1934 . . . . .	799,969 19
1935 . . . . .	1.168,168 07
1936 . . . . .	1.367,812 02
1937 . . . . .	1.932,995 19

Es indudable que las atinadas administraciones de esta Empresa, de los años 32 al 37, han dejado unas huellas imborrables, que servirán de ejemplo permanente a los futuros Administradores, ya que no es posible suponer una regresión a los tiempos pretéritos, en que muchos costarricenses desilusionados de las capacidades administrativas de sus connacionales llegaron hasta proponer el abandono total de este ferrocarril.

### Muelle Puntarenas

Está fuera de toda duda, que la electrificación del ferrocarril y la construcción del Muelle de Puntarenas, han sido los dos factores principales que han empujado a esta Empresa a colocarse en la alta cima material en que hoy se encuentra.

Arrojó el muelle una entrada bruta por valor de . . . . .	₡ 654,972 76
Que contra gastos por valor de . . . . .	448,919 03
Deja una utilidad neta de . . . . .	206,053 73

Su movimiento en kilos movilizados fué el siguiente:

Desembarque . . . . .	55.531,995 kilos
Embarque . . . . .	16.886,198 "
Total . . . . .	72.418,193 kilos

Visitaron a Puntarenas durante el año, 360 vapores, de los cuales atracaron al muelle 225, y fondearon en la bahía 135.

Ya en este año la venta de agua a los vapores empezó a tomar alguna importancia, pues dió un producto de ₡ 2,292.00.

Es de esperarse que en el transcurso del año entrante estas entradas han de aumentar en una proporción que justifique los gastos hechos para dar toda clase de facilidades en su abastecimiento, ya que por la pureza del agua, posiblemente no sea superada en ninguno de los puertos vecinos.

Procede esta agua de las Fuentes de Ojo de Agua, situadas en San Antonio de Belén, a una altura de 905 metros sobre el nivel del mar, y después de recorrer 86.700 metros encerrada en una tubería de acero, llega a Puntarenas ansiosa de llenar los aljibes de los barcos que surcan el mar en todas direcciones.

### **Contabilidad, Estadística y Gráficos**

Se ha procurado en este año, en un esfuerzo muy digno de encomio por parte de la Contabilidad de este ferrocarril, de darle al público mediante una colección de 87 cuadros de contabilidad, estadística y gráficos de muy fácil comprensión, una idea clara de lo que representa para el país esta empresa nacional, que marcha mancomunada en un compás constante de progreso con todas las demás actividades económicas, agrícolas y sociales de la República en general.

Se puede asegurar, sin temor de caer en error, que actualmente no hay en el país una empresa del Gobierno o particular que ayude en mayor escala al bienestar general, sin estrujamientos de ninguna clase a las demás actividades, sino, por el contrario, en una constante cooperación productiva.

Los cuadros a que nos referimos, y los cuales tenemos el gusto de acompañar a las presentes líneas, darán a Ud. y a todos aquellos que los estudien con algún detenimiento, la razón de nuestro optimismo, y al mismo tiempo los motivos bien fundamentados, para felicitar a Ud. muy calurosamente por el éxito obtenido, ya que Ud. ha puesto indiscutiblemente toda su mente, y todo su esfuerzo en alcanzarlo.

De Ud. muy atentos y seguros servidores,

RIC. ACOSTA G.  
Auditor General

M. A. QUIRÓS S.  
Jefe Contabilidad

INDICE DE CUADROS CORRESPONDIENTES AL AÑO 1937

- 1 Detalle de sumas enteradas en la Administración General de Rentas y servicios prestados al Gobierno durante los años 1937/1933.
- 2 Balance General al 31 de diciembre de 1937.
- 3 Vía y Ramales al 31 de diciembre de 1937.
- 4 Inventario Material Rodante al 31 de diciembre de 1937.
- 5 Inventario Edificios al 31 de diciembre de 1937.
- 6 Maquinarias, Herramientas y equipo trabajo al 31 de diciembre de 1937.
- 7 Inventario de Mobiliario y Útiles al 31 de diciembre de 1937.
- 8 Líneas de Distribución Eléctrica.
- 9 Mejoras y adiciones terminadas al 31 de diciembre de 1937.
- 10 Lanchas Nacionales al 31 de diciembre de 1937.
- 11 Distribución Fondo Depreciación acumulado al 31 de diciembre de 1937.
- 12 Detalle del saldo en Caja al 31 de diciembre de 1937.
- 13 Existencia de materiales en el Almacén de San José.
- 14 Existencia de materiales en el Almacén de Puntarenas.
- 15 Cuenta Traviesas al 31 de diciembre de 1937.
- 16 Valor de papelería y útiles escritorio al 31 de diciembre de 1937.
- 17 Combustible consumido en diciembre de 1937.
- 18 Detalle de la cuenta Rieles Nuevos al 31 de diciembre de 1937.
- 19 Detalle de la cuenta Rieles Viejos al 31 de diciembre de 1937.
- 20 Detalle de la cuenta Switches Nuevos al 31 de diciembre de 1937.
- 21 Detalle de la cuenta Supremo Gobierno del 1º enero al 31 de Dicbre. 1937.
- 22 Detalle del saldo de Pérdidas y Ganancias traspasado a la cuenta del Gobierno.
- 23 Detalle del equipo rodante destruído durante el año 1937.
- 24 Detalle de la cuenta del Gobierno durante el año 1937.
- 25 Saldos de Agentes y Conductores al 31 de diciembre de 1937.
- 26 Saldos deudores de Cuentas Corrientes al 31 de diciembre de 1937.
- 27 Saldos de cuentas a cobrar al 31 de diciembre de 1937.
- 28 Detalle de la cuenta Vales a Cobrar al 31 de diciembre de 1937.
- 29 Saldo de Caja Chica, deudor al Cajero al 31 de diciembre de 1937.
- 30 Detalle de la cuenta Giros de Gobierno al 31 de diciembre de 1937.
- 31 Detalle del saldo por Pagos Anticipados al 31 de diciembre de 1937.
- 32 Reconciliación del cuadro de Mejoras y Adiciones sin Terminar al 31 de diciembre de 1937.
- 33 Mejoras y Adiciones sin terminar al 31 de diciembre de 1937.
- 34 Saldo de Cuentas a Pagar al 31 de diciembre de 1937.
- 35 Saldos acreedores de Cuentas Corrientes al 31 de diciembre de 1937.
- 36 Saldo acreedor de Planillas al 31 de diciembre de 1937.
- 37 Saldo acreedor de Facturas a Pagar al 31 de diciembre de 1937.
- 38 Detalle de la cuenta Llaves Switch al 31 de diciembre de 1937.
- 39 Saldo acreedor de sueldos rezagados al 31 de diciembre de 1937.
- 40 Cuenta Fondo por Multas al 31 de diciembre de 1937.
- 41 Resumen estadístico de las operaciones efectuadas por la Empresa en diciembre de 1937.
- 42 Comparativo de Productos y Gastos de Explotación, por meses; años 1932/1937.
- 43 Comparativo de Entradas y Gastos de operaciones correspondientes al mes de diciembre de 1937.
- 44 Entradas de explotación. Productos netos por estaciones, durante los años años 1937/1932.

- 45 Estadística de pasajeros. Año 1937.
- 46 Cuadros estadísticos de los pasajeros movilizados en los trenes de excursión.
- 47 Estadística de pasajes vendidos por meses durante los años de 1937/1934.
- 48 Estadística de fletes, por meses.
- 49 Cuadro general de kilos por kilómetro, movilizados en el año 1937.
- 50 Cuadro de Importación General.
- 51 Cemento de Importación, mes de diciembre de 1937.
- 52 Exportación general durante el año 1937.
- 53 Cuadro general de exportación correspondiente al año 1937.
- 54 Exportación de café, por estaciones y por meses.
- 55 Comparativo de exportación. Café transportado a Puntarenas, correspondiente a cosechas 1936/37 y 1935/36—1934/35—1933/34—1932/33—octubre a setiembre.
- 56 Estado comparativo de Flete Comercial. Años 1928 a 1937.
- 57 Artículos Transportados. Mercaderías y manufacturas generales. Año 1937.
- 58 Artículos Transportados. Productos de la industria nacional. Año 1937.
- 59 Artículos Transportados. Productos de la agricultura nacional. Año 1937.
- 60 Transporte de ganados. Año 1937.
- 61 Transporte de maderas. Comparativo 1932/36.
- 62 Resumen del movimiento de Encomiendas y Equipajes por meses. Año 1937.
- 63 Estadística de artículos transportados por encomienda. Comparativo 1936/32.
- 64 Detalle de la cuenta Productos Varios de Explotación.
- 65 Comparativo de Productos y Gastos de operación del muelle de Puntarenas. Año 1937/33.
- 66 Producción del quebrador de piedra en Dantas.
- 67 Energía eléctrica generada por la planta de Tacares. Años 1937/32.
- 68 Estadística de la energía eléctrica consumida por las locomotoras.
- 69 Kilometraje de trenes y carros, por trenes.
- 70 Kilometraje de trenes y carros, por meses.
- 71 Tonelaje bruto arrastrado por kilómetro, por meses. Comparativo 1936/33.
- 72 Entradas y gastos de Lanchas Nacionales.
- 73 Estadística de artículos transportados en Lanchas Nacionales. Diciembre. 1937.
- 74 Estadística mensual de pasajeros Lanchas Nacionales. Diciembre de 1937.
- 75 Estado comparativo de Entradas y Gastos de Explotación. Años 1927/37.
- 76 Productos y gastos de explotación por meses. Años 1928/37.
- 77 Movimiento de la cuenta Traviesas.

## GRAFICOS

- 78 Productos. Gastos. Producto Neto.
- 79 Estadística de Pasajes.
- 80 Estadística de Flete Local.
- 81 Estadística de Exportación.
- 82 Estadística de Importación.
- 83 Transporte de café, para la exportación.
- 84 Transporte de bananos para la exportación.
- 85 Transporte de maderas.
- 86 Transporte de ganados.
- 87 Almanaque de Entradas y Gastos de Explotación.

**Detalle de las sumas enteradas en la Administración General de Rentas, y servicios prestados al Gobierno durante los años de 1937 a 1933**

	1937	1936	1935	1934	1933
Depósitos hechos en la Admón. General de Rentas (efectivo).	₡ 3354091 04	₡ 2480422 76	₡ 2111136 67	₡ 1945409 50	₡ 1972047 73
Servicios de Desembarques y Embarques efectuados en el Muelle de Puntarenas cobrados por las Aduanas de San José y Puntarenas .....	324873 85	257592 53	207207 57	192998 49	173217 46
Desembarques efectuados en el Muelle de Puntarenas por cuenta del Gobierno.....	39950 45	31802 15	11659 97	1101 71	26673 51
Servicio de fletes por cuenta del Gobierno.....	357991 30	317414 33	386513 70	414041 10	158741 60
Servicio de pasajes por cuenta del Gobierno.....	30917 75	38186 30	43230 65	30992 65	21065 55
Trenes especiales por cuenta del Gobierno (trenes, coches y motores).....	32229 60	44644 50	48803 80	35296 81	31650 80
Materiales suministrados, trabajos efectuados y otros servicios.	105921 23	115657 11	348249 53	341128 26	109427 88
Pasajes y fletes en las lanchas.....	904 00	1293 25	.....	.....	.....
Servicio de correo marítimo al Norte (11 meses) enero a Nobre.	2750 00	3000 00	.....	.....	.....
<b>Total.....</b>	<b>₡ 4249629 22</b>	<b>₡ 3290012 93</b>	<b>₡ 3156901 89</b>	<b>₡ 2960968 52</b>	<b>₡ 2492824 53</b>

## RESUMEN

	1937	Aumentos en 1937 sobre			
		1936	1935	1934	1933
Fletes.....	₡ 357991 30	₡ 40576 97	₡ 28622 40	₡ 56049 80	₡ 199249 70
Pasajes.....	30917 75	7268 55	12312 90	74 90	9852 20
Trenes, coches y motores especiales.....	32229 60	12424 90	16574 20	3067 21	578 80
Materiales, trabajos, etc.....	105921 23	9735 88	242328 30	235207 03	3506 65
Desembarques en el Muelle Puntarenas.....	39950 45	8148 30	28290 48	38848 74	13276 94
Pasajes y fletes a lanchas.....	904 00	389 25	904 00	904 00	904 00
Transporte marítimo correspondencia.....	2750 00	250 00	2750 00	2750 00	2750 00
<b>Total de servicios cargados en cuenta cte. al Supremo Gobierno</b>	<b>₡ 570664 33</b>	<b>₡ 18666 69</b>	<b>₡ 267893 32</b>	<b>₡ 251896 20</b>	<b>₡ 223104 99</b>
Ferrocarril.....	₡ 3354091 04	₡ 873668 28	₡ 1242954 37	₡ 1408681 54	₡ 1382043 31
Aduanas San José y Puntarenas.....	324873 85	67281 32	117666 28	131875 36	151656 39
Sumas depositadas en efectivo en la Admón. General de Rentas	₡ 3678964 89	₡ 940949 60	₡ 1360620 65	₡ 1540556 90	₡ 1533699 70
<b>Total general.....</b>	<b>₡ 4249629 22</b>	<b>₡ 959616 29</b>	<b>₡ 1092727 33</b>	<b>₡ 1288660 70</b>	<b>₡ 1756804 69</b>
Renta calculada por el Congreso, según Ley de Presupuesto..	₡ 4000000 00	₡ 3350000 00	₡ 2700000 00	₡ 2700000 00	₡ 220000 00
Enterado por el Ferrocarril, según detalles anteriores.....	4249629 22	3290012 93	3156901 89	2960968 52	2492824 53
Sumas entregadas de más.....	₡ 249629 22	₡ 59987 07	₡ 456901 89	₡ 260968 52	₡ 292824 53

Hecho por H. Fernández V.—Revisado por R. Castro C.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

**BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

	ACTIVO	DEBE	HABER
<b>Inversiones</b> .....		C 19727535	01
Vía y Ramales .....	C 5070045		59
Equipo Rodante .....	4948581		23
Edificios .....	1485029		38
Maquinarias y Herramientas .....	795101		83
Mobiliario y Útiles .....	290699		46
Líneas distribución trolley .....	1088102		03
Acueducto planta Tacares .....	1600000		00
Muelles .....	4446387		96
Lanchas .....	3587		53
<b>Menos</b> acumulado en el Fondo de Depreciación .....		3185672	75
<b>Caja</b> .....		C 16541862	26
		13284	45
<b>Existencias</b> .....		1130814	64
Almacén Materiales San José .....	C 733398		30
Almacén Materiales Puntarenas .....	26579		70
Traviesas nuevas en mano .....	10951		22
Papejería y útiles en Proveduría .....	23643		17
Petróleo en tanques .....	906		52
Rieles nuevos en mano .....	170591		79
Rieles viejos en mano .....	129487		85
Switchs nuevos en mano .....	35256		09
<b>Valores de cobro inmediato</b> .....		2894409	65
Supremo Gobierno .....	C 2499473		82
Agentes y Conductores .....	24162		15
Cuentas Corrientes-Deudor .....	254356		75
Cuentas por cobrar .....	8699		93
Vales a cobrar .....	15099		25
Caja Chica .....	1549		45
Giros de Gobierno .....	89321		68
Pagos Anticipados .....	1746		62
<b>Mejoras y Adiciones en Construcción</b> .....		495776	67
		C 21076147	67
<b>PASIVO</b>			
Comprobantes a pagar .....		C 81245	28
Cuentas corrientes acreedoras .....		3687	17
Planillas pendientes de pago .....		29307	50
Facturas pendientes de pago .....		422329	49
Depósito p/. responder por llaves switch .....		795	00
Sueldos rezagados .....		201	00
Fondo acumulado por multas .....		1866	30
<b>Capital</b> (inversión hecha por el Supremo Gobierno) .....		20536715	93
<b>Totales</b> .....	C 21076147	C 21076147	67

Hecho y revisado por H. Fernández V.

**VIA Y RAMALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

<b>Saldo al 31 de diciembre de 1935</b> .....	C 4850320 06
<b>Adquirido en 1936</b> .....	58776 83
Switch Obras Públicas y Ulloa .....	C 3716 12
Switch Concepción, 656 pies .....	2307 83
Switch Cascajal, 528 pies .....	239 48
Muro retención Kilómetro 39 .....	846 10
Reconstrucción patio Ciruelas .....	82 71
Reconstrucción patio Alajuela .....	1171 78
Terreno estación Ceiba .....	200 00
Faja terreno trocha El Empalme. Av. 2, calle 15 .....	878 09
Ampliación alcantarilla Dalton .....	61 09
Ampliación alcantarilla Quebradas .....	19534 54
Alcantarilla Km. 89, Salinas .....	178 75
Desvío Kilómetro 91 .....	23362 62
Desvío Kilómetro 98 .....	4634 85
Cuarenta veletas vía .....	674 80
Tornamesa Concepción .....	217 40
Tornamesa Puntarenas .....	670 67
<hr/>	
<b>Adquirido en 1937</b> .....	160948 70
Switch patio San José .....	C 2244 85
Switch Este patio San José .....	7426 10
Switch N° 2, Sabana .....	3097 56
Switch La Rioja .....	6912 00
Switch Montecillos .....	5189 09
Ampliación switch Chacarita .....	520 81
3 switches patio Puntarenas .....	28408 01
Tornamesa garage San José .....	686 07
Tornamesa Jesús María .....	474 31
"    Ceiba .....	736 13
"    Esparta .....	354 19
"    Barranca .....	1453 16
"    San Antonio .....	443 58
Alcantarilla Kilómetros 9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{1}{2}$ y 9 $\frac{3}{4}$ .....	4785 45
"    Kilómetros 5—6—6 $\frac{1}{2}$ .....	627 50
"    ramal Alajuela 3 .....	2726 04
"    Kilómetros 7 $\frac{1}{4}$ ; y 7 $\frac{1}{2}$ .....	2492 38
"    Kilómetros 8 $\frac{1}{2}$ —8 $\frac{3}{4}$ .....	818 38
"    Quebradas .....	313 90
"    56 $\frac{1}{2}$ .....	1238 63
"    57 .....	1748 90
"    88 $\frac{1}{4}$ .....	199 12
Pasa-ganado Pan de Azúcar .....	8286 07
Defensas Kilómetro 99 .....	46213 56
Defensas Kilómetro 97 .....	5344 10
Terreno Caldera .....	1250 00
Reconstrucción patio Quebradas .....	25301 21
Alcantarilla Kilómetro 89 $\frac{1}{4}$ .....	1657 60
<hr/>	
<b>Total</b> .....	C 5070045 59

Hecho por Rafael Angel León

Jefe Contabilidad  
M. A. QUIROS

## RESUMEN

### INVENTARIO DE MATERIAL RODANTE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

Indice Nº	Nombre y Clase	Total	Valor según los libros	Depreciación año entrante
1	Locomotoras Eléctricas . . . . .	10	₡ 2741611 52	₡ 106741 06
2	Locomotoras a Vapor . . . . .	11	343362 84	12251 53
3	Carros Motores . . . . .	13	42206 13	6680 70
4	Coches Salón y Presidencial . . . . .	3	56459 74	3609 64
5	Coches de Primera Clase . . . . .	21	318113 51	19032 40
6	Coches de Segunda Clase . . . . .	10	101725 64	5732 78
7	Trolley de Mano . . . . .	1	376 96	— —
8	Coche Fúnebre . . . . .	1	5795 03	320 43
9	Carros de Equipaje . . . . .	3	32877 14	2786 12
10/13	Carros Planos . . . . .	68	307403 86	25629 17
14/21	Carros Cajón (Hierro y Madera) . . . . .	142	748925 67	41635 97
22/23	Carros para Ganado . . . . .	24	73115 47	5046 14
24/25	Carros Gondolas . . . . .	23	65042 76	5791 46
26	Carros Campamento . . . . .	2	4000 00	— —
27	Carros Cabosse . . . . .	10	65167 29	5465 61
28	Carros de Auxilio . . . . .	2	4666 42	439 97
29	Carros Tanque . . . . .	2	15091 10	1473 69
30	Quemadora de Hierba (Cal. Vapor) . . . . .	1	16318 00	1500 00
31	Carro Dispensario . . . . .	1	6322 15	600 00
Totales . . . . .		348	₡ 4948581 23	₡ 244736 67

Hecho y revisado por Rafael Angel León.

Jefe de la Contabilidad,  
M. A. QUIROS

## RESUMEN

### INVENTARIO DE EDIFICIOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

Indice Nº	Lugar	Total	Valor según los libros	Depreciación año entrante
1	San José . . . . .	31	₡ 187059 79	₡ 9183 15
3	Sabana . . . . .	1	7713 35	519 00
3	Pavas . . . . .	4	7432 60	873 35
3	Puente Río Virilla . . . . .	1	312 47	60 00
3	Electriona . . . . .	2	5481 94	230 00
4	Puente Río Torres . . . . .	1	312 47	60 00
4	San Antonio . . . . .	4	23294 68	670 00
4	San Rafael . . . . .	1	800 00	— —
4	Ojo de Agua . . . . .	2	12394 09	378 00
4	Nuestro Amo . . . . .	1	200 00	— —
4	Ciruelas . . . . .	3	22941 65	250 00
5	Alajuela . . . . .	8	56481 62	2566 17
5	Sánchez . . . . .	1	1600 00	60 00
5	Siquíares . . . . .	1	1600 00	60 00
5	Santa Rita . . . . .	1	800 00	— —
6	Turrúcares . . . . .	5	11810 66	688 33
6	Cebadilla . . . . .	1	2252 85	71 40
6	Puente Río Grande . . . . .	1	59 43	10 00
6	Atenas . . . . .	6	30734 82	505 00
7	Balsa . . . . .	1	26922 22	1240 00
7	Tornos . . . . .	1	300 00	— —
7	Kilómetro 45 ½ . . . . .	1	385 49	76 00
7	Mangos . . . . .	1	100 00	— —
7	Lapas . . . . .	1	50 00	25 00
7	Escóbal . . . . .	5	11624 68	324 74
7	Quebradas . . . . .	1	76877 90	2526 00
8	Concepción . . . . .	5	71060 01	2183 20
8	Dantas . . . . .	9	28037 52	4399 99
9	Hacienda Vieja . . . . .	3	5817 68	163 98
9	Marichal . . . . .	1	350 00	— —
9	Orotina . . . . .	9	62476 98	4070 00
10	Coyolar . . . . .	3	18656 30	1075 72
10	Pozón . . . . .	1	2000 00	80 00
10	Muñoz . . . . .	1	500 00	— —
10	Kilómetro 75 . . . . .	1	1500 00	83 35
10	Ceiba . . . . .	2	13050 29	807 87
10	Hidalgo . . . . .	2	5559 73	790 00
11	Cascajal . . . . .	3	77646 60	3446 00
11	Jesús María . . . . .	5	8162 48	678 75
11	Cambalache . . . . .	3	24003 77	2500 00
12	Salinas . . . . .	2	42409 04	1750 00
12	Arancibia . . . . .	1	1191 37	50 00
12	Cortés . . . . .	1	6780 66	300 00
12	Caldera . . . . .	4	120273 89	5800 00
12	Cabezas . . . . .	1	50 00	— —
12	Pan de Azúcar . . . . .	1	2000 00	50 00

Indice N°	Lugar	Total	Valor según los libros	Depreciación año entrante
13	La Junta .. . . . .	1	69 27	20 00
13	La Ligia .. . . . .	1	400 00	— —
13	Esparta .. . . . .	3	10607 82	726 49
13	Barranca .. . . . .	8	12037 39	550 00
14	La Rioja .. . . . .	1	9318 43	450 00
14	El Roble .. . . . .	4	8303 56	20 00
14	Carrizal .. . . . .	2	12005 75	580 00
14	El Cocal .. . . . .	1	500 00	133 33
15/18	Puntarenas .. . . . .	35	275892 31	11721 40
17/18	Tacares .. . . . .	18	174825 82	7018 75
Totales .. . . . .		218	₡ 1485029 38	₡ 69824 97

Hecho por Rafael Angel León

M. A. QUIROS  
Jefe de Contabilidad

**INVENTARIO DE EDIFICIOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Lugar	Edificios N°	Descripción	Valor según los libros	Depreciación año entrante
Puntarenas	143	Edificio Muelle .. . . .	₡ 60000 00	₡ 1500 00
"	147	Caseta Empleados .. . . .	400 00	— —
"	147	Caseta Herramientas .. . . .	400 00	— —
"	145	Caseta Empleados .. . . .	800 00	— —
"	148	Casa Muelle .. . . . .	4000 00	250 00
"	149	Galerón Muelle .. . . . .	15000 00	500 00
Sub Total .. . . .			₡ 80600 00	₡ 2250 00
"	—	Ampliación Muelle "Y" .. . . .	8696 10	1000 00
Total .. . . .			₡ 89296 10	₡ 3250 00

**MAQUINARIAS, HERRAMIENTAS Y EQUIPO TRABAJO**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

<b>SALDO AL 31 DICIEMBRE 1935</b> .....	.....	.....	₡ 745159 68
<b>ADQUIRIDO EN 1936</b> .....	.....	.....	6252 16
<b>La Vía</b> .....	.....	₡ 410 91	.....
Tijeras jardinero .....	₡ 17 00	.....	.....
Fragua .....	64 00	.....	.....
Desargador autos .....	329 91	.....	.....
<b>Taller Eléctrico</b> .....	.....	1274 84	.....
Horno .....	687 18	.....	.....
Soplete gas .....	105 00	.....	.....
2 burras .....	66 10	.....	.....
Caja herramientas .....	16 56	.....	.....
Teclé 2 ½ toneladas .....	400 00	.....	.....
<b>Taller Mecánico</b> .....	.....	505 05	.....
Seis burras .....	₡ 86 74	.....	.....
Cautil eléctrico .....	55 00	.....	.....
Una tarraja .....	185 00	.....	.....
Una escalera .....	46 93	.....	.....
Banco carpintería .....	15 30	.....	.....
Prensa giratoria .....	66 00	.....	.....
Burra para cepilladora .....	37 58	.....	.....
Bateas madera .....	6 00	.....	.....
Caja herramientas .....	6 30	.....	.....
<b>Taller Línea Contacto</b> .....	.....	311 57	.....
Dos escaleras .....	₡ 132 57	.....	.....
Una fragua .....	179 00	.....	.....
<b>Taller Ingeniería Vía</b> .....	.....	45 42	.....
Taladro mano .....	₡ 29 00	.....	.....
Caja herramientas .....	16 42	.....	.....
<b>Planta Tacares. Prensa para mecánica</b> .....	.....	160 00	.....
<b>Carro N° 4000 Auxilio. Dos gatas</b> .....	.....	156 42	.....
<b>Locomotoras eléctricas. 4 gatas 50 tons.</b> .....	.....	2557 60	.....
<b>Agencia Quebradas. Carretillo mano</b> .....	.....	26 75	.....
<b>Muelle. 12 carretillos</b> .....	.....	803 60	.....
<b>Menos remate una cepilladora y aserradora efectuado el 10 octubre 1936</b> .....	.....	.....	<b>1530 00</b>
<b>ADQUIRIDO EN 1937</b> .....	.....	.....	45219 99
<b>La Vía. Grúa eléctrica</b> .....	.....	₡ 39741 76	.....
<b>Planta Tacares. Un medidor agua</b> .....	.....	3145 51	.....
<b>Carro Auxilio N° 4001. Un teclé 2 tons.</b> .....	.....	650 00	.....
<b>Taller Eléctrico</b> .....	.....	405 11	.....
Un taladro .....	₡ 170 00	.....	.....
Pistola pintar .....	235 11	.....	.....
<b>Taller Línea Contacto. 3 teclés</b> .....	.....	653 51	.....
<b>Taller Reparación. Ventilador horno eléct.</b> .....	.....	624 10	.....
<b>Total</b> .....	.....	.....	<b>₡ 795101 83</b>

Hecho por Rafael Angel León.

M. A. QUIROS  
 Jefe de la Contabilidad

J. M. Murillo G.

INVENTARIO DE MOBILIARIO Y UTILES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

SAN JOSÉ

Oficina Administrador . . . . .	¢	2460 96
Secretaría Administración . . . . .		3484 00
Oficina Guardas . . . . .		1044 39
Despacho de Trenes . . . . .		3214 99
Salón Espera Primera Clase . . . . .		159 50
Jefatura Tráfico . . . . .		3104 44
Agencia . . . . .		17730 43
Bodega Fletes . . . . .		8653 86
Capilla Sagrado Corazón de Jesús . . . . .		15 00
Oficina Garage . . . . .		26 50
Jefatura Talleres . . . . .		1064 00
Almacén Materiales . . . . .		17147 46
Oficina Ingeniero Jefe . . . . .		19557 67
Departamento Eléctrico . . . . .		1807 17
Proveeduría . . . . .		3324 00
Oficina Archivo . . . . .		578 65
Oficina Caja . . . . .		4687 50
Pagaduría . . . . .		1848 00
Contabilidad . . . . .		42329 57
Auditoría . . . . .		3346 89
Cuarto Porteros . . . . .		374 00
Taller Reparación . . . . .		353 75
" Línea Contacto . . . . .		6 40
" Comunicaciones . . . . .		6 90
" Mecánico . . . . .		277 13
" Eléctrico . . . . .		99 77
Material Bélico . . . . .		2742 73
Sabana . . . . .		3000 00
Pavas . . . . .		836 50
San Antonio . . . . .		4393 00
Ojo de Agua . . . . .		4081 56
Ciruelas . . . . .		4689 98
Alajuela . . . . .		12954 27
Turrúcares . . . . .		5240 54
Atenas . . . . .		7761 37
Balsa . . . . .		4766 44
Escobal . . . . .		3976 70
Quebradas, Agencia . . . . .		5060 30
Quebradas, Campamentos . . . . .		0 80
Concepción . . . . .		4096 68
Quebrador Dantas . . . . .		201 47
Hacienda Vieja . . . . .		3765 00
Orotina . . . . .		11220 92
Coyolar . . . . .		4046 50
Ceiba . . . . .		420 95
Campamentos Hidalgo . . . . .		27 10
Cascajal . . . . .		4697 02
Campamentos Cambalache . . . . .		92 08
Agencia Caldera . . . . .		996 08

Campamento Caldera . . . . .	256 26
Barranca . . . . .	5149 52
Esparta . . . . .	4549 00

PUNTARENAS

Agencia . . . . .	19323 95
Bodega Local . . . . .	7994 89
Aduana . . . . .	673 50
Departamento Café . . . . .	650 00
Subestación . . . . .	116 65
Oficina Jefe Patio y Cuartos Empleados. . . . .	2494 87
Casa Administración . . . . .	5818 73
Oficina Jefe Muelle, Planta Baja. . . . .	3994 60
Secretaría Muelle, Planta Baja . . . . .	2570 00
Cuarto Archivos Muelle . . . . .	1199 50
Edificios Muelle, Planta Alta . . . . .	1376 00
Bodega N° 1 Muelle. . . . .	1009 00
Bodega N° 4 Muelle. . . . .	3085 19
Bodega Materiales Puntarenas. . . . .	385 56
Subestación Puntarenas. . . . .	130 10
Planta Tacares . . . . .	2740 03
Extinguidores Cabooses . . . . .	900 00
Carros Motores . . . . .	506 92
Campamentos Tacares . . . . .	4 27

TOTAL . . . . . ₡ 290699 46

Hecho por Rafael Angel León.

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

LÍNEAS DE DISTRIBUCION ELECTRICA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

Saldo al 31 de diciembre de 1935 .. . . . . .	₡	997229 78
Adquirido en 1936 .. . . . . .		86719 20
Línea contacto ramal el Empalme .. . . . . .	₡	78382 35
Nueva inst. eléctrica pueblo Turrúcares .. . . . . .		50 83
Nueva inst. eléctrica pueblo Hda. Vieja .. . . . . .		1038 50
Nueva inst. eléctrica pueblo San Rafael O. de A. . . . . .		96 28
Elect. switch Plantel Pavimentación-Dalton .. . . . . .		4811 07
Instalación eléctrica cargadero arena Caldera .. . . . . .		304 09
Electrificación switch Barbará .. . . . . .		1036 33
Medidor eléctrico La Ligia .. . . . . .		99 45
Transformador en Cambalache .. . . . . .		900 30
Adquirido en 1937 .. . . . . .		4153 05
Electrificación Y Barranca .. . . . . .	₡	2369 04
Electrificación switch Rudin & León .. . . . . .		553 40
Planta Tacaes .. . . . . .		471 42
Electrificación switch cargadero madera Puntarenas .. . . . . .		759 19
Total .. . . . . .	₡	1088102 03

Hecho y revisado por Rafael Angel León

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

TERMINADAS

EQUIPO . . . . .		₡ 498201 02
Coche N° 71 . . . . .	₡ 11021 88	
Materiales . . . . .	₡ 6886 42	
Planillas . . . . .	3554 25	
Asientos . . . . .	500 00	
Seguro . . . . .	81 21	
Coche Salón N° 51: 11 sillones mimbre		715 00
Coche N° 52 Presidencial . . . . .		24052 35
Materiales . . . . .	₡ 10728 88	
Planillas . . . . .	6046 96	
17 sillones mimbre . . . . .	1105 00	
2 divanes mimbre blanco . . . . .	300 00	
Carretillos coche 72 . . . . .	5733 35	
Seguro . . . . .	138 16	
Caboose N° 3002 . . . . .		7398 34
H. V. coche N° 103 . . . . .	₡ 200 00	
Planillas . . . . .	2710 14	
Materiales . . . . .	4426 28	
Seguro . . . . .	61 92	
Góndola 4001 . . . . .		666 42
Planillas . . . . .	₡ 22 25	
Materiales . . . . .	143 66	
Platf. y carret. tender locomotora 9 . .	500 00	
Seguro . . . . .	0 51	
25 carros planos nuevos 310 13 27 30  34 37 46 51 68		178203 86
Fletes . . . . .	₡ 8 64	
Servicio grúa . . . . .	225 00	
Planillas . . . . .	1685 11	
Materiales . . . . .	711 58	
Alimentos . . . . .	196 50	
Desembarque . . . . .	1136 69	
Principal . . . . .	175625 00	
Seguro . . . . .	38 50	
Coche N° 72 . . . . .		6631 60
25 carros cajón Gregg Nos. 618/42 . .		214682 03
Fletes . . . . .	₡ 8 66	
Serv. grúa . . . . .	225 00	
Planillas . . . . .	10933 12	
Materiales . . . . .	34737 26	

Alimentos .....	196 50		
Desembarque .....	1136 69		
Principal .....	167195 00		
Seguro .....	249 80		
	<hr/>		
<i>Coche N° 80 1ª</i> .....		27660 84	
Planillas .....	₡ 5375 22		
Materiales .....	22162 81		
Seguro .....	122 81		
	<hr/>		
<i>Coche N° 81 1ª</i> .....		27168 70	
Planillas .....	₡ 5152 44		
Materiales .....	21898 54		
Seguro .....	117 72		
	<hr/>		
EDIFICIOS .....			₡ 356679 01
<i>Campamentos Cambalache</i> .....		₡ 21603 77	
Fletes .....	₡ 2442 55		
Planillas .....	8713 42		
Materiales .....	10207 04		
Trenes trabajo .....	37 68		
Alimentos .....	4 00		
Seguro .....	199 08		
	<hr/>		
<i>Campamento Caldera</i> .....		41350 80	
Trenes trabajo .....	₡ 96 38		
Fletes .....	3125 85		
Planillas .....	13865 78		
Materiales .....	23931 99		
Alimentos .....	14 00		
Seguro .....	316 80		
	<hr/>		
<i>5 casas Planta</i> .....		₡ 23508 00	₡ 23508 00
Fletes .....	₡ 398 20		
Materiales .....	10096 19		
Planillas .....	12722 92		
Seguro .....	290 69		
	<hr/>		
<i>Semáforo Kilómetro 1</i> .....		1880 85	
Torre metálica .....	₡ 85 65		
Materiales .....	757 31		
Rieles nuevos .....	120 00		
Planillas .....	897 39		
Seguro .....	20 50		
	<hr/>		
<i>Semáforo Quebradas</i> .....		133 96	
Planillas .....	₡ 112 25		
Materiales .....	18 25		
Fletes .....	0 90		
Seguro .....	2 56		
	<hr/>		

<i>Semáforo Ceiba</i> .....		239 40
Fletes .....	₡ 0 85	
Planillas .....	111 82	
Materiales .....	106 68	
Alimentos .....	17 50	
Seguro .....	2 55	
	<hr/>	
<i>Barreras E. patio San José</i> .....		1967 30
Planillas .....	₡ 664 50	
Materiales .....	1287 62	
Seguro .....	15 18	
	<hr/>	
<i>Semáforo Alajuela</i> .....		384 28
Materiales .....	₡ 149 22	
Planillas .....	214 22	
Alimentos .....	15 75	
Fletes .....	0 20	
Seguro .....	4 89	
	<hr/>	
<i>Semáforo Esparta</i> .....		335 95
Materiales .....	₡ 196 91	
Planillas .....	117 51	
Fletes .....	1 35	
Alimentos .....	17 50	
Seguro .....	2 68	
	<hr/>	
<i>Baños y excusados Jesús María</i> .....		893 58
Fletes .....	₡ 68 00	
Planillas .....	362 31	
Materiales .....	454 99	
Seguro .....	8 28	
	<hr/>	
<i>Excusados San Antonio</i> .....		657 75
Materiales .....	₡ 410 08	
Planillas .....	240 72	
Fletes .....	1 45	
Seguro .....	5 50	
	<hr/>	
<i>Galerón Dantas</i> .....		416 17
Fletes .....	₡ 0 05	
Planillas .....	386 47	
Materiales .....	20 82	
Seguro .....	8 83	
	<hr/>	
<i>Toril Puntarenas</i> .....		3970 16
Fletes .....	₡ 1306 10	
Planillas .....	1770 13	
Materiales .....	853 49	
Seguro .....	40 44	
	<hr/>	

<i>Caseta concreto baterías</i> . . . . .		1425 88
Planillas . . . . .	₡ 814 99	
Materiales . . . . .	592 27	
Seguro . . . . .	18 62	
<hr/>		
<i>Caseta guarda Electriona</i> . . . . .		481 94
Fletes . . . . .	₡ 1 85	
Materiales . . . . .	306 37	
Planillas . . . . .	169 84	
Seguro . . . . .	3 88	
<hr/>		
<i>Vivería Dantas</i> . . . . .		3841 25
Alimentos . . . . .	₡ 26 00	
Materiales . . . . .	2049 41	
Planillas . . . . .	1629 12	
Traviesas usadas . . . . .	40 00	
Fletes . . . . .	59 50	
Seguro . . . . .	37 22	
<hr/>		
<i>Baranda patio Puntarenas</i> . . . . .		19654 53
Materiales . . . . .	₡ 8182 39	
Fletes . . . . .	1692 40	
Planillas . . . . .	8681 39	
Rieles . . . . .	900 00	
Seguro . . . . .	198 35	
<hr/>		
<i>Parque patio San José</i> . . . . .		15184 75
Planillas . . . . .	₡ 5635 84	
Materiales . . . . .	6245 50	
Fletes . . . . .	3125 40	
Trenes trabajo . . . . .	49 24	
Seguro . . . . .	128 77	
<hr/>		
<i>Acera Norte patio Puntarenas</i> . . . . .		1057 99
Planillas . . . . .	₡ 755 24	
Fletes . . . . .	285 50	
Seguro . . . . .	17 25	
<hr/>		
<i>Estación Arancibia</i> . . . . .		1191 37
Fletes . . . . .	₡ 225 75	
Planillas . . . . .	323 96	
Materiales . . . . .	634 26	
Seguro . . . . .	7 40	
<hr/>		
<i>Estación Quebradas</i> . . . . .		76743 94
Planillas . . . . .	₡ 29450 48	
Fletes . . . . .	4678 15	
Materiales . . . . .	41847 68	
Alimentos . . . . .	94 75	
Seguro . . . . .	672 88	
<hr/>		

<i>Estación Salinas</i> . . . . .		41809 04
Fletes . . . . .	₡ 2141 35	
Trenes trabajo . . . . .	509 68	
Planillas . . . . .	18485 34	
Materiales . . . . .	20250 32	
Seguro . . . . .	422 35	
	<hr/>	
<i>Estación Caldera</i> . . . . .		71484 18
Acarreos . . . . .	₡ 30 00	
Fletes . . . . .	3989 90	
Trenes trabajo . . . . .	469 28	
Planillas . . . . .	27584 66	
Materiales . . . . .	38634 84	
Alimentos . . . . .	145 25	
Seguro . . . . .	630 25	
	<hr/>	
<i>Ampliación Muelle Y</i> . . . . .		8696 10
Fletes . . . . .	₡ 249 65	
Planillas . . . . .	4924 86	
Materiales . . . . .	1350 32	
Alimentos . . . . .	9 50	
Traviesas viejas . . . . .	714 25	
Servicio grúa . . . . .	1275 00	
Trenes trabajo . . . . .	60 00	
Seguro . . . . .	112 52	
	<hr/>	
<i>Cuartos línea cont. Orotina</i> . . . . .		17766 07
Fletes . . . . .	₡ 589 15	
Planillas . . . . .	6624 80	
Materiales . . . . .	10400 76	
Seguro . . . . .	151 36	
	<hr/>	
<i>VÍA Y RAMALES</i> . . . . .		160948 70
<i>Switch patio San José</i> . . . . .	₡ 2244 85	
Planillas . . . . .	617 16	
Materiales enrielado . . . . .	154 04	
Materiales . . . . .	950 17	
Traviesas . . . . .	509 38	
Seguro . . . . .	14 10	
	<hr/>	
<i>Switch Este patio San José</i> . . . . .		7426 10
Rieles . . . . .	₡ 2650 00	
Traviesas . . . . .	877 60	
Planillas . . . . .	784 36	
Materiales . . . . .	2267 55	
Fletes . . . . .	800 00	
Trenes trabajo . . . . .	28 67	
Seguro . . . . .	17 92	
	<hr/>	

<i>Switch N° 2 Sabana</i> . . . . .		3097 56
Traviesas . . . . .	₡ 1619 42	
Planillas . . . . .	741 13	
Materiales . . . . .	720 08	
Seguro . . . . .	16 93	
<hr/>		
<i>Switch La Rioja</i> . . . . .		6912 00
Fletes . . . . .	₡ 122 35	
Trenes trabajo . . . . .	130 56	
Materiales . . . . .	3953 88	
Planillas . . . . .	952 99	
Traviesas . . . . .	1444 64	
Rieles . . . . .	285 81	
Seguro . . . . .	21 77	
<hr/>		
<i>Switch Montecillos</i> . . . . .		5189 09
Materiales . . . . .	₡ 434 75	
Planillas . . . . .	1329 54	
Fletes . . . . .	1071 85	
Traviesas . . . . .	1850 22	
Piedra . . . . .	264 85	
Trenes trabajo . . . . .	207 51	
Seguro . . . . .	30 37	
<hr/>		
<i>Ampliación switch Chacarita</i> . . . . .		520 81
Fletes . . . . .	₡ 1 00	
Trenes trabajo . . . . .	143 12	
Planillas . . . . .	45 58	
Materiales . . . . .	330 07	
Seguro . . . . .	1 04	
<hr/>		
<i>3 switchs patio Puntarenas</i> . . . . .		28408 01
Rieles . . . . .	₡ 2443 96	
Planillas . . . . .	654 16	
Traviesas . . . . .	577 62	
Fletes . . . . .	102 85	
Materiales . . . . .	24614 47	
Seguro . . . . .	14 95	
<hr/>		
<i>Tornamesa garage San José</i> . . . . .		686 07
Materiales . . . . .	₡ 202 64	
Planillas . . . . .	472 64	
Seguro . . . . .	10 79	
<hr/>		
<i>Tornamesa Jesús María</i> . . . . .		474 31
Planillas . . . . .	₡ 231 92	
Materiales . . . . .	214 69	
Fletes . . . . .	22 40	
Seguro . . . . .	5 30	
<hr/>		

<i>Tornamesa Ceiba</i> . . . . .		736 13
Materiales . . . . .	₡ 219 54	
Planillas . . . . .	400 20	
Fletes . . . . .	107 25	
Seguro . . . . .	9 14	
<hr/>		
<i>Tornamesa Esparta</i> . . . . .		354 19
Materiales . . . . .	₡ 164 13	
Planillas . . . . .	160 06	
Fletes . . . . .	26 35	
Seguro . . . . .	3 65	
<hr/>		
<i>Tornamesa Barranca</i> . . . . .		1453 16
Planillas . . . . .	₡ 642 87	
Materiales . . . . .	466 07	
Fletes . . . . .	128 25	
Traviesas . . . . .	201 28	
Seguro . . . . .	14 69	
<hr/>		
<i>Tornamesa San Antonio</i> . . . . .		443 58
Planillas . . . . .	₡ 245 07	
Materiales . . . . .	192 01	
Fletes . . . . .	0 90	
Seguro . . . . .	5 60	
<hr/>		
<i>Alcantarillas Kms. 9 ¼—9 ½—9 ¾</i> . . . . .		4785 45
Planillas . . . . .	₡ 2009 90	
Materiales . . . . .	1645 63	
Fletes . . . . .	1084 00	
Seguro . . . . .	45 92	
<hr/>		
<i>Alcantarillas Kms. 5—6—6 ½</i> . . . . .		627 50
Planillas . . . . .	₡ 134 01	
Materiales . . . . .	213 63	
Fletes . . . . .	276 80	
Seguro . . . . .	3 06	
<hr/>		
<i>3 alcantarillas ramal Alajuela</i> . . . . .		2726 04
Fletes . . . . .	₡ 616 05	
Planillas . . . . .	775 29	
Materiales . . . . .	1316 99	
Seguro . . . . .	17 71	
<hr/>		
<i>Alcantarillas Kms. 7 ¼ y 7 ½</i> . . . . .		2492 38
Planillas . . . . .	₡ 1248 61	
Materiales . . . . .	559 79	
Fletes . . . . .	655 45	
Seguro . . . . .	28 53	
<hr/>		

<i>Alcantarillas Kms. 8 ½ y 8 ¾ . . . . .</i>		818 38
Materiales . . . . .	₡ 356 57	
Fletes . . . . .	431 90	
Planillas . . . . .	29 24	
Seguro . . . . .	0 67	
	<hr/>	
<i>Alcantarilla Quebradas . . . . .</i>		313 90
Planillas . . . . .	₡ 197 48	
Fletes . . . . .	3 55	
Materiales . . . . .	108 36	
Seguro . . . . .	4 51	
	<hr/>	
<i>Alcantarilla Kilómetro 56 ½ . . . . .</i>		1238 63
Fletes . . . . .	₡ 378 70	
Planillas . . . . .	512 96	
Materiales . . . . .	335 25	
Seguro . . . . .	11 72	
	<hr/>	
<i>Alcantarilla Kilómetro 57 . . . . .</i>		1748 90
Materiales . . . . .	₡ 737 68	
Fletes . . . . .	54 95	
Planillas . . . . .	924 29	
Traviesas . . . . .	10 86	
Seguro . . . . .	21 12	
	<hr/>	
<i>Alcantarilla Kilómetro 88 ¼ . . . . .</i>		199 12
Planillas . . . . .	₡ 194 68	
Seguro . . . . .	4 44	
	<hr/>	
<i>Pasa-ganado Pan de Azúcar . . . . .</i>		8286 07
Fletes . . . . .	₡ 1015 35	
Planillas . . . . .	2284 82	
Materiales . . . . .	4683 21	
Trenes trabajo . . . . .	238 49	
Alimentos . . . . .	12 00	
Seguro . . . . .	52 20	
	<hr/>	
<i>Defensas Kilómetro 99 . . . . .</i>	₡ 46213 56	
Fletes . . . . .	₡ 2162 80	
Planillas . . . . .	7951 07	
Materiales . . . . .	2433 84	
Rieles viejos . . . . .	32300 00	
Trenes trabajo . . . . .	1184 19	
Seguro . . . . .	181 66	
	<hr/>	
<i>Defensas Kilómetro 97 . . . . .</i>		5344 10
Fletes . . . . .	₡ 20 70	
Planillas . . . . .	3377 65	
Materiales . . . . .	1746 94	
Traviesas . . . . .	121 64	
Seguro . . . . .	77 17	
	<hr/>	

<i>Terreno Caldera 27 hectáreas cultivadas</i>		1250 00
<i>Reconstrucción patio Quebradas . . . .</i>		25301 21
Traviesas . . . . .	¢ 1718 76	
Planillas . . . . .	19611 41	
Fletes . . . . .	220 10	
Trenes trabajo . . . . .	1095 55	
Materiales . . . . .	2207 32	
Seguro . . . . .	448 07	
	<hr/>	
<i>Alcantarilla Kilómetro 89 ¼ . . . . .</i>		1657 60
Fletes . . . . .	¢ 15 70	
Planillas . . . . .	904 90	
Materiales . . . . .	372 96	
Trenes trabajo . . . . .	143 37	
Seguro . . . . .	20 67	
	<hr/>	
MAQUINARIAS, HERRAMIENTAS Y EQUI- PO TRABAJO . . . . .		¢ 45219 99
<i>La vía . . . . .</i>		39741 76
Grúa eléctrica . . . . .		
<i>Planta Tacares . . . . .</i>		3145 51
Un medidor agua . . . . .		
<i>Carro N° 4001. auxilio . . . . .</i>		650 00
Un tecla de 2 toneladas . . . . .		
<i>Taller eléctrico . . . . .</i>		405 11
Un taladro . . . . .	¢ 170 00	
Pistola para pintar . . . . .	235 11	
	<hr/>	
<i>Taller línea contacto . . . . .</i>		653 51
3 tecles . . . . .		
<i>Taller reparación . . . . .</i>		624 10
Ventilador horno eléctrico		
		<hr/>
Lanchas Nacionales . . . . .		3587 53
Lancha Santa Rosa. Planta eléctrica	¢ 1512 53	
Lancha Puntarenas . . . . .	2075 00	
	<hr/>	
Planta eléctrica . . . . .	¢ 1850 00	
Un bote . . . . .	225 00	
	<hr/>	
MOBILIARIO Y ÚTILES . . . . .		65790 41
<i>Agencia San José, 2 romanas Toledo . .</i>	¢ 10782 79	
<i>Agencia Puntarenas. 2 romanas Toledo</i>		9852 60

<i>Agencia Orotina.</i> 1 romana Toledo ..		4850 85
<i>Almacén Materiales San José</i> . . . . .		5185 92
1 romana Toledo . . . . .	₡	4625 92
1 máquina sumar . . . . .		560 00
<hr/>		
<i>Agencia Alajuela.</i> 1 romana Toledo ..		4958 65
<i>Auditoría</i> . . . . .		17963 34
6 escritorios Obras Públicas . . . . .	₡	737 29
10 escritorios con sus sillas . . . . .		4022 07
Máquina Ditto . . . . .		2803 43
3 lámparas colgantes . . . . .		60 00
3 máquinas Friden calcular . . . . .		6364 65
2 máquinas sumar Allen.. . . . .		1300 00
Gabinete Kardex 5.8 . . . . .		850 00
2 gabinetes Kardex . . . . .		900 00
Máquina Todd cheques . . . . .		925 90
<hr/>		
<i>Jefatura la Via</i> . . . . .		8538 90
11 libros Ingeniería . . . . .	₡	253 20
Instrumentos Ingeniería.. . . . .		7920 40
Altimetro Paulin . . . . .		365 30
<hr/>		
<i>Taller Reparación</i> Reloj eléctrico ..		200 07
<i>Planta Tacares</i> "   " ..		182 54
<i>Estación San José</i> "   " ..		363 32
<i>Estación Puntarenas</i> "   " ..		168 70
<i>Material bélico</i> . . . . .		2742 73
5 carabinas ametralladoras . . . . .	₡	2576 66
5 cargadores repuesto . . . . .		108 81
5 aparatos cargar cargadores . . . . .		57 26
<hr/>		
LÍNEA DISTRIBUCIÓN . . . . .		4153 05
<i>Electrificación Y Barranca</i> . . . . .	₡	2369 04
Fletes . . . . .	₡	240 30
Materiales . . . . .		1755 23
Planillas . . . . .		365 17
Seguro . . . . .		8 34
<hr/>		
<i>Electrificación switch Rudin León</i> . . . . .		553 40
Planillas . . . . .	₡	251 63
Materiales . . . . .		296 02
Seguro . . . . .		5 75
<hr/>		
<i>Planta Tacares.</i> Un interruptor.. . . . .		471 42

<i>Electrificación switch cargadero madera</i>	
<i>Puntarenas</i> . . . . .	759 19
Planillas . . . . .	¢ 64 06
Materiales . . . . .	693 62
Fletes . . . . .	0 05
Seguro . . . . .	1 46
	<hr/>
TOTAL . . . . .	¢ 1134579 71

Total de los dos cuadros: ¢ 1630356.38.

Hecho por Rafael Angel León.

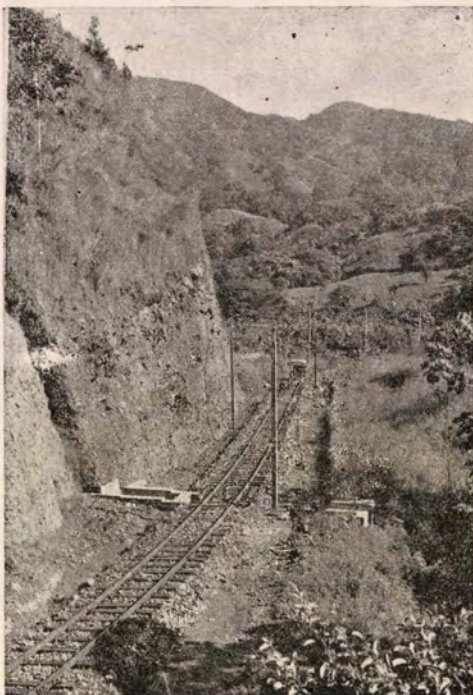
M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

**LANCHAS NACIONALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

<i>Lancha Santa Rosa</i> . . . . .	¢	1512 53
Planta eléctrica		
<i>Lancha Puntarenas</i> . . . . .		2075 00
Planta eléctrica . . . . .	¢	1850 00
Un bote . . . . .		225 00
		<hr/>
TOTAL . . . . .	¢	3587 53

Hecho por Rafael Angel León.

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad



Aspecto de la vía en Lapas



Estación de Cascajal

## Distribución del fondo de depreciación acumulado al 31 de diciembre de 1937

VIA Y RAMALES	Año 1933	Año 1934	Año 1935	Año 1936	Año 1937	Total acumulado en cinco años	Depreciación calculada para año 1938	Total inversiones al 31 dic. 1937
Puentes . . . . .	20200 00	20660 00	20660 00	20660 00	20660 00	102840 00	20660 00	.....
Alcantarillas, muros retención . . . . .	.....	2364 00	2475 42	2593 95	2593 95	10027 32	2593 95	.....
Materiales de la vía . . . . .	70874 84	73159 96	75100 18	83615 54	83615 54	386366 06	83615 54	.....
Terrenos . . . . .	.....	.....	.....	496 56	496 56	993 12	496 56	.....
<b>Totales de "Vía y Ramales" . . . . .</b>	<b>91074 84</b>	<b>96183 96</b>	<b>98235 60</b>	<b>107366 05</b>	<b>107366 05</b>	<b>500226 50</b>	<b>107366 05</b>	<b>5070045 59</b>
Equipo Rodante . . . . .	224648 80	257297 44	244229 67	283379 64	204708 81	1148415 61	244736 67	4948581 23
Edificios, Patios y Anexos . . . . .	67950 00	67973 41	76116 43	78501 01	86493 52	377034 37	69824 97	1485029 38
Maquinarias y Herramientas . . . . .	37205 40	38055 12	35896 60	35235 89	41488 05	187881 06	41488 05	795101 83
Mobiliario y Útiles . . . . .	10800 00	11974 92	14805 52	15685 81	34584 12	87850 37	34584 12	290699 46
Líneas de Distribución . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trolley . . . . .	32499 96	32555 64	33628 30	34088 41	38346 91	171119 22	38346 91	1088102 03
Muelle de Puntarenas . . . . .	103005 40	93270 31	103005 40	108986 96	120950 29	553145 04	124200 29	4446387 96
Acueducto de Tacaes . . . . .	31999 92	31999 92	32000 16	32000 29	32000 29	160000 58	32000 29	1600000 00
Lanchas Nacionales . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3587 53
<b>TOTALES . . . . .</b>	<b>599184 32</b>	<b>629310 72</b>	<b>637917 68</b>	<b>695244 06</b>	<b>665938 04</b>	<b>3185672 75</b>	<b>692547 35</b>	<b>19727535 01</b>

Hecho y revisado: Rafael Angel León.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

**DETALLE DEL SALDO DE CAJA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

EFFECTIVO . . . . . ₡ 765 65  
 COMPROBANTES A PAGAR . . . . . 4518 80

	Nº	Giro Nº	
10 Agosto . . . . 1934	970	2242C	Jefe Ministerio Público .. ₡ 200 00
17 Junio . . . . 1936	422	3890C	Rafael Castro . . . . . 1 00
17 Diciembre . . 1936	1332	4518C	Chacón & Co. . . . . 34 00
31 Octubre . . . 1937	1050	0679D	Miguel A. Androvetto. . . 105 00
9 Noviembre . . 1937	1113	0706D	Pacific Lumber Co. . . . 195 00
30 Noviembre . . 1937	1287	0786D	Cía. Eléctrica Cartago . . 92 30
30 Noviembre . . 1937	1323	0804D	Caridad S. de Araya . . . 99 00
30 Noviembre . . 1937	1325	0805D	Miguel A. Androvetto . . 99 00
10 Diciembre . . 1937	1070	0808D	Guillermo Rodríguez . . . 36 00
10 Diciembre . . 1937	1072	0809D	Rafael Mora . . . . . 49 00
10 Diciembre . . 1937	1074	0810D	Manuel Agüero . . . . . 106 50
15 Diciembre . . 1937	1094	0817D	John M. Keith Co. . . . 3202 00
15 Diciembre . . 1937	1098	0819D	Reformatorio Varones. . . 180 00
15 Diciembre . . 1937	1122	0832D	Diario Costa Rica . . . 120 00
Vale a cargo del Pagador de esta Empresa . . . . .			8000 00
Total del saldo . . . . .			<u>                    </u> ₡ 13284 45 <u>                    </u>

Hecho por Eliecer Cordero Ch.

M. A. QUIROS S.  
 Jefe Contabilidad

**DETALLE DE LA EXISTENCIA DE MATERIALES EN EL ALMACEN  
DE SAN JOSE EL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Aceites . . . . .	9787 11	Empaques . . . . .	2038 63
Aceros . . . . .	<b>9533 73</b>	Fajas de cuero . . . . .	13691 36
Aisladores . . . . .	15487 62	Fonéticos telégrafo . . . . .	5786 05
Agujas . . . . .	3427 04	Fulminantes . . . . .	841 19
Alambres . . . . .	2955 64	Fundición . . . . .	8111 51
Almohadas . . . . .	4093 35	Gasolina . . . . .	1979 92
Anillos . . . . .	7452 36	Grasas . . . . .	8670 80
Arandelas . . . . .	2883 80	Grafito . . . . .	868 02
Aros . . . . .	10650 00	Guarda-rieles . . . . .	1021 68
Arrancador . . . . .	571 33	Hierro . . . . .	65610 14
Arrollamiento transf. . . . .	602 40	Interruptores . . . . .	5541 56
Asientos para coche . . . . .	22930 72	Inversor marcha . . . . .	3016 00
Barniz . . . . .	660 86	Limas . . . . .	534 19
Barras . . . . .	1645 06	Listones contacto . . . . .	812 16
Barrenos . . . . .	4732 76	Llantas . . . . .	12738 48
Bobinas . . . . .	10903 65	Llaves . . . . .	3147 35
Bombillas luz . . . . .	10934 43	Machos . . . . .	990 70
Brócas . . . . .	2336 02	Mangueras . . . . .	2830 21
Bronce varillas . . . . .	1673 19	Manómetros . . . . .	504 17
Bronce para fundir . . . . .	1732 00	Madera . . . . .	19276 43
Bushings . . . . .	1225 83	Mecate . . . . .	1728 75
Cables . . . . .	3277 56	Mecha dinamita . . . . .	421 90
Cajas . . . . .	16991 85	Mimio . . . . .	731 65
Cajas fuego . . . . .	7001 97	Motores . . . . .	5104 00
Caballetes . . . . .	656 50	Niples . . . . .	568 14
Cabezas cilindro . . . . .	503 04	Pinturas . . . . .	3899 97
Candados . . . . .	4496 56	Piezas . . . . .	1904 78
Carbón . . . . .	6468 90	Pistones . . . . .	4479 68
Carbones . . . . .	1355 35	Plantillas . . . . .	5910 23
Carburadores . . . . .	861 53	Porta-escobillas . . . . .	18844 66
Cemento . . . . .	417 45	Prensas . . . . .	3759 24
Cigüeñales . . . . .	7443 91	Protectores . . . . .	1690 60
Cerraduras . . . . .	3707 94	Quijadas . . . . .	3484 61
Cilindros . . . . .	3893 24	Reducciones . . . . .	523 50
Clavos . . . . .	4184 63	Reguladores . . . . .	1071 00
Cobre . . . . .	3241 36	Resistencias . . . . .	1048 05
Cojinetes . . . . .	6901 10	Remaches . . . . .	6285 71
Conexiones retorno . . . . .	10931 84	Resortes . . . . .	12325 38
Codos cañería . . . . .	827 08	Rotores . . . . .	43465 88
Couplings . . . . .	2850 24	Rollers . . . . .	4404 00
Cuchillas . . . . .	1609 42	Ruedas . . . . .	6856 88
Chimeneas . . . . .	5168 85	Selectores teléfono . . . . .	1719 88
Checks . . . . .	2788 59	Soleras . . . . .	1579 50
Dinamita . . . . .	1885 65	Stay Bolts . . . . .	8701 25
Desconectores . . . . .	918 75	Soldadura . . . . .	7112 84
Esmaltes . . . . .	1790 06	Uniones . . . . .	3588 02
Estopa . . . . .	<b>4845 12</b>	Válvulas . . . . .	15618 08

Yugos carros . . . . .	4400 16	Toma-corrientes . . . . .	4420 00
Zapos . . . . .	2235 38	Transformadores . . . . .	992 00
Tarvía . . . . .	874 50	Tubos . . . . .	15110 00
Tecles . . . . .	1610 58	Tuercas . . . . .	3454 94
Tejas . . . . .	2791 10	Tornillos . . . . .	33813 76
Tees . . . . .	567 21	Otros . . . . .	107052 55
		Total . . . . .	<u><u>₡ 733398 30</u></u>

Hecho por Luis Hine.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DE LA EXISTENCIA DE MATERIALES EN EL ALMACEN  
DE PUNTARENAS EN DICIEMBRE DE 1937**

Aceites . . . . .	₡ 2374 36	Grasas . . . . .	₡ 316 74
Aceite Diesel . . . . .	563 44	Hierro . . . . .	1312 05
Aceros . . . . .	1513 24	Limas . . . . .	194 89
Alquitrán . . . . .	1733 10	Llaves . . . . .	307 34
Arandelas . . . . .	60 66	Machos . . . . .	75 10
Babitt . . . . .	208 11	Mecate . . . . .	164 74
Bisagras . . . . .	27 54	Minio en polvo . . . . .	247 02
Bombillas . . . . .	66 78	Niples . . . . .	35 28
Brocas . . . . .	406 32	Pinturas . . . . .	4275 43
Bronce varilla . . . . .	987 98	Reducciones . . . . .	40 02
Bushings . . . . .	106 71	Remaches . . . . .	188 01
Clavos . . . . .	150 67	Soldadura . . . . .	15 46
Cobre . . . . .	88 44	Uniones . . . . .	945 49
Codos . . . . .	264 23	Válvulas . . . . .	382 81
Cruces . . . . .	585 20	Tapones . . . . .	87 26
Estopa . . . . .	122 25	Tubos . . . . .	2676 04
Dados . . . . .	227 77	Tuercas . . . . .	80 91
Fajas . . . . .	708 93	Tornillos . . . . .	1479 84
Empaques . . . . .	411 27	Otros . . . . .	2772 87
Gasolina . . . . .	375 40	Total . . . . .	<u><u>₡ 26579 70</u></u>

Hecho por Luis Hine.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**CUENTA "TRAVIESAS" AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Sección N° 2	85	Sección N° 13	4
" " 6	<b>72</b>	" " 15	22
" " 10	14	Depósito Orotina	217
" " 11	6	Depósito Puntarenas	478
" " 12	106		<hr/>
			1004

1004 traviesas a ₡ 10.91 cada una ₡ 10951.22.

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**VALOR DE PAPELERIA Y UTILES DE ESCRITORIO**

**AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Papelería . . . . .	₡	12774	27
Utiles escritorio . . . . .		5286	56
Varios . . . . .		5582	34
Marchamos . . . . .	₡	3732	75
Vasos de papel . . . . .		646	80
Porta-paños . . . . .		301	00
Perforadores Conductor . . . . .		60	00
Accesorios Registradoras . . . . .		549	10
Otros artículos . . . . .		592	69
		<hr/>	<hr/>
Total . . . . .	₡	23643	17
		<hr/>	<hr/>

Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**ESTADO DE COMBUSTIBLE CONSUMIDO.—MES DE DICIEMBRE DE 1937**

Locomotoras	Petróleo-Galones		Kilómetros de locomotora recorridos	Promedio por kilómetro	
	Total galones	Valor		Galones	Colones
16	632 73	283 09	330	1.92	0.858
23	7305 14	3268 44	3810		
24	5560 35	2487 79	2900		
26	2224 14	995 12	1160		

**SERVICIO MUELLE:**

Locomotora . . . . .	23	186 horas	3566.29 galones	1595 62
Locomotora . . . . .	24	93 horas	1783.14 galones	797 81
<b>Total . . . . .</b>	<b>15722 36</b>	<b>7034 44</b>	<b>8200</b>	

**RESUMEN DEL MOVIMIENTO DURANTE EL MES**

	Galones	Colones	Costo por galón
Saldo . . . . .	2628 48	1182 66	
Northern Railway Co. . . . .	15120 00	6373 10	
Fletes . . . . .		385 20	
Subtotal . . . . .	17748 48	7940 96	0.447416
Cons. del mes . . . . .	15722 36	7034 44	
<b>Saldo en mano . . . . .</b>	<b>2026 12</b>	<b>906 52</b>	

**EN MANO EN TANQUES DE SERVICIO AL FINAL DEL MES**

	Pulgadas	Galones	Colones
Puntarenas . . . . .	74	2026 12	906 52
<b>Total . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>2026 12</b>	<b>906 52</b>

Hecho y Revisado por Ramiro Castro C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DE "RIELES NUEVOS" 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

1937	RIELES		COLONES	
	Debe	Haber	Debe	Haber
Enero . . . . . 1 <sup>o</sup>	Inventario	5179	439239	10
Enero . . . . . 31	Colocados	.....	.....	37148 38
Febrero . . . . . 28	"	.....	.....	11360 10
Marzo . . . . . 31	"	.....	.....	24876 15
Abril . . . . . 30	"	.....	.....	26451 64
Mayo . . . . . 31	"	.....	.....	21061 80
Junio . . . . . 30	"	.....	.....	22414 77
Julio . . . . . 31	"	.....	.....	40380 79
Agosto . . . . . 31	"	.....	.....	15057 25
Setiembre . . . . . 30	"	.....	.....	17880 48
Octubre . . . . . 31	"	.....	.....	25836 87
Noviembre . . . . . 30	"	.....	.....	18479 35
Diciembre . . . . . 31	"	.....	.....	1796 60
"	31 ajuste por			
	As. D <sup>o</sup> N <sup>o</sup> 1486	.....	.....	5903 13
		5179	3185	439239 10
		3185	.....	268647 31
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
		1994		170591 79

Hcho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

DETALLE DE LA CUENTA "RIELES VIEJOS" EL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

		RIELES		COLONES	
		Debe	Haber	Debe	Haber
Enero . . .	1 Saldo año anterior	2848	..	85440 00	
Enero	31 vendidos	...	86	.....	2767 30
Febrero	28 vendidos	...	47	.....	2375 00
Marzo	31 quitados	330	..	15000 00	.....
Marzo	31 devueltos	28	..	1400 00	.....
Marzo	31 vendidos	...	94	.....	4700 00
Abril	30 quitados	332	..	16600 00	.....
Abril	30 vendidos	...	102	.....	5100 00
Mayo	31 quitados	231	..	11550 00	.....
"	31 vendidos	...	91	.....	4475 00
"	31 colocados	...	343	.....	17150 00
Junio	30 quitados	284	..	14200 00	.....
"	30 vendidos	...	39	.....	1950 00
Julio	31 quitados	517	..	25850 00	.....
"	31 vendidos	...	57	.....	2850 00
"	31 colocados	...	337	.....	16850 00
Agosto	31 quitados	194	..	9700 00	.....
"	31 vendidos	...	54	.....	2700 00
"	31 colocados	...	119	.....	5910 00
Setiembre	30 quitados	230	..	11500 00	.....
"	30 vendidos	...	72	.....	3565 00
"	30 colocados	...	56	.....	2800 00
Octubre	31 quitados	332	..	16600 00	.....
Noviembre	30 quitados	231	..	11550 00	.....
"	30 vendidos	...	310	.....	14859 85
Diciembre	31 quitados	21	..	1050 00	.....
"	31 vendidos	...	58	.....	2900 00
		<hr/>		<hr/>	
		5578	1865	220440 00	90952 15
		1865		90952 15	
		<hr/>		<hr/>	
		3713		129487 85	

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

CUENTA "SWITCHES NUEVOS" DICIEMBRE DE 1937

1937

Agosto	31	Valor de 48 cambia-vías (24 derechos y 24 izquierdos), en poder del Ing <sup>o</sup> Jefe, a razón de ₡ 952,8675 cada uno . . . . .	₡	45737 64	-
Agosto	31	6 cambia-vías colocados . . . . .			₡ 5717 20
Octubre	31	2 " " . . . . .			1905 74
Noviembre	30	2 " " . . . . .			1905 74
Diciembre	31	1 " " . . . . .			952 87
		Balance . . . . .			35256 09

₡ 45737 64    ₡ 45737 64

Saldo . . . . . ₡ 35256 09

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

**MOVIMIENTO DE LA CUENTA "SUPREMO GOBIERNO" DEL 1º DE ENERO  
AL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO 1937**

	DEBE	HABER
<i>Saldo al 31 diciembre 1936</i> . . . . .	C 1702737 83	
Coches, motores y trenes especiales . . . . .	32229 60	
Enteros en colonas a la Administración de Rentas	3138515 42	
Pases oficiales y para enfermos . . . . .	30917 75	
Fletes de ferrocarril . . . . .	359784 30	
Planillas y materiales . . . . .	21004 53	
Gastos viajes Presidente República . . . . .	290 55	
Producto embarque y desembarque particulares.	324873 85	
Pasajes y viajes especiales lanchas nacionales..	549 90	
Papelería y útiles . . . . .	54 75	
Fletes en lanchas nacionales . . . . .	354 10	
Reparación lanchas Gobierno . . . . .	568 22	
Cargos indebidos . . . . .	0 55	
Serv. correo lanchas Nac. (Puntarenas-Pto. Soley)	750 00	
Alimentos empleados . . . . .	90 75	
Servicio luz eléctrica varios departamentos . . . .	11115 75	
Alquiler casa y garage J. Jiménez . . . . .	1320 00	
Trenes de trabajo . . . . .	3723 75	
Traviesas, lastre, piedra, pilotes, rieles . . . . .	66662 93	
Enteros en oro en la Administración de Rentas	215575 62	
Producto embarque y desembarque Gobierno..	39950 45	
Arena Caldera . . . . .	207 00	
Servidumbre finca Donato Iglesias . . . . .	900 00	
Servicio grúa . . . . .	190 00	
Inversiones año 1937 . . . . .	1122079 71	
Ganancias y Pérdidas . . . . .		C 1301276 12
Jornales y materiales devueltos . . . . .		377 67
Giros en colonas por facturas locales . . . . .		1106604 65
Giros por planillas y sueldos mensuales..		1712798 00
Impuesto beneficencia y pasajes . . . . .		17033 60
1 % para fondo de pensiones . . . . .		7298 65
Gasolina del Monopolio . . . . .		6201 00
Giros en oro por facturas extranjeras . . . . .		379207 44
Impuesto faros en Muelle grande . . . . .		9337 80
Prod. Fábrica Nacional de Licores . . . . .		429 10
Papelería Imprenta Nacional . . . . .		16660 50
Excesos de fletes . . . . .		182 45
Reparación lanchas del Gobierno . . . . .		6 00
Planillas Lanchas Nacionales . . . . .		626 70
Pases . . . . .		80 05
Desembarques . . . . .		16853 71
Fletes en lanchas nacionales . . . . .		0 05
<i>Saldo igual al saldo del Mayor</i> . . . . .		2499473 82
	<u>C 7074447 31</u>	<u>C 7074447 31</u>

Hecho por Rafael Angel León

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DEL SALDO DE PERDIDAS Y GANANCIAS TRASPASADO  
A LA CUENTA DEL GOBIERNO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

A 313	Factura de la ferretería de Héctor Esquivel, correspondiente a la anterior Administración de fecha 26 de setiembre del año ppdo., cargada al Ferrocarril por acuerdo N° 10 B de la Secretaría de Hacienda . . . . .	C 626 70	
C 410	Dividendos que le corresponden al Ferrocarril en la quiebra del Banco John M. Keith . . . . .		C 95 40
A 941	Diferencia en existencia de materiales en el Almacén de San José . . . . .		9093 73
1209	Construcción de la Grúa para patio de Puntarenas abandonada por no servir para el fin propuesto . . . . .	3375 87	
1257	Valor de un motor abandonado que se aprovechó construcción de un ventilador para horno de fundición . . . . .		325 00
1290	Sobrante por sumas acumuladas para satisfacer bonificaciones por exportaciones . . . . .		11499 84
1394	Diferencia por liquidación en el Inventario del Almacén de Materiales de Puntarenas . . . . .	31 30	
1446	Reversa cargos a Fondo de Depreciación por Asientos de Diario Nos. 714 - 1265 - 1368 y 1432 del presente año, por unidades destruidas . . . . .	10847 50	
1448	Traspaso de Productos de Explotación . . . . .		4529578 74
1456	Liquidación de Inventario de Papelería y Útiles . . . . .		250 06
1460	Edificios destruidos en el lapso 1933-1937, según Inventario . . . . .	50884 44	
1462	Edificios que no aparecían en los Inventarios practicados anteriormente . . . . .		44600 00
1470	Diferencia por liquidación Inventario Almacén de Materiales de San José . . . . .		1800 43
1480	Traspaso de la cuenta del Mayor "Reparación Lancha Vallerriestra" . . . . .	3698 30	
1486	Rieles nuevos faltantes según Invent. . . . .	5903 13	
1488	Traspaso de Gastos de Explotación . . . . .	3220599 84	
1490	Total traspasado a cuenta Gobierno . . . . .	1301276 12	
TOTALES . . . . .		C 4597243 20	C 4597243 20

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DEL EQUIPO RODANTE DESTRUIDO DURANTE EL AÑO 1937**

Unidad Nº	Clase	Valor original	Explotación Cta. 35	Cargado a la cuenta "Ga- nancias y Pérdidas"
A	Locomotora acumuladores . . . . .	2500 00	800 00	1700 00
B	" " " " . . . . .	2500 00	800 00	1700 00
42	Carro motor . . . . .	1943 77	1178 77	765 00
344	Carro plano . . . . .	2000 00	362 50	1637 50
802	Góndola . . . . .	2250 00	1050 00	1200 00
806	Góndola . . . . .	2500 00	425 00	2075 00
815	Góndola . . . . .	1657 13	637 13	1020 00
S.Nº	Coche fúnebre . . . . .	1500 00	750 00	750 00
	<b>TOTALES . . . . .</b>	<b>16850 90</b>	<b>6003 40</b>	<b>10847 50</b>

Hecho por Rafael Angel León.

M. A. QUIROS  
Jefe Contabilidad

Esta ilustración  
demuestra el perfecto  
lastrado de la vía,  
preocupación constante  
del Ferrocarril E.  
al Pacífico



Moderna  
estación  
en  
Salinas

La moderna  
y excelente  
estación  
en  
Quebradas



DETALLE DE LA CUENTA DEL GOBIERNO DURANTE EL AÑO 1937

D E B E

Table with columns: DETALLES, Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Setiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre, Totales. Rows include various government expenses like 'Coches, motores y trenes especiales', 'Enteros en la Administración de Rentas', etc., ending with 'GRAN TOTAL'.

H A B E R

Table with columns: Entradas o Productos (Total Entradas), Giros por facturas locales, Giros por planillas, Impuesto de Beneficencia, Deducciones, Gasolina del Monopolio, Facturas extranjeras, Impuesto de Faros, Producto Fábrica Nacional de Licores, Papelería Imprenta Nacional, Excesos de fletes, Jornales y materiales devueltos, Reparación lanchas Florita, Planillas de Lanchas Nacionales, Pases, Desembarques, Fletes en lanchas nacionales. Rows include 'Entradas o Productos (Total Entradas)', 'Giros por facturas locales', etc., ending with 'SALDO MENSUAL DEL GOBIERNO'.

R E S U M E N

Summary table with columns: Vienen del año 1936, Más Total del Debe, Suman, Menos Total del Haber, Saldo igual al Mayor. Values are in colones (C).

Hecho y revisado por Rafael Angel León

M. A. QUIROS S. Jefe Contabilidad

**SALDO DE AGENTES Y CONDUCTORES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

		Debe	Haber
<i>San José</i>			
Efectivo para cambios .. . . . .	₡ 100 00		
C. 587B—459A—588B .. . . . .	22 60		
Flete cob. en mano .. . . . .	389 25		
Remesas 28 a 31 .. . . . .	5412 55	₡ 5924 40	
<hr/>			
<i>Sabana</i>			
C. N° 352C—465A .. . . . .	7 10		
C. 441A—457A .. . . . .	20 65		
Remesas 23 al 31 .. . . . .	755 50	769 05	
<hr/>			
<i>Pavas</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 5 00		
Remesas 27 al 31 .. . . . .	35 10	40 10	
<hr/>			
<i>San Antonio</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 10 00		
C. 247A .. . . . .	0 95		
Remesas 27 al 31 .. . . . .	361 00	371 95	
<hr/>			
<i>Ojo de Agua</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 15 00		
Remesas 27 al 31 .. . . . .	75 15	90 15	
<hr/>			
<i>Ciruelas</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 10 00		
Remesa 27 al 31 .. . . . .	183 55	193 55	
<hr/>			
<i>Alajuela</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 20 00		
C. 585B—586B .. . . . .	1 20		
Flete cob. en mano .. . . . .	16 20		
Remesas 27 al 31 .. . . . .	3288 30	3325 70	
<hr/>			
<i>Turrúcares</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 10 00		
C. 354C. .. . . . .	1 50		
Remesas 27 a 31 .. . . . .	358 20	369 70	
<hr/>			
<i>Atenas</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 15 00		
C. 454A .. . . . .	0 85		
Remesas 27 al 31 .. . . . .	593 65	609 50	
<hr/>			
<i>Balsa</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 15 00		
Flete cob. en mano .. . . . .	5 60		
Rem. 27 a 31 .. . . . .	235 65	256 25	
<hr/>			
<i>Escobal</i>			
Efectivo .. . . . .	₡ 5 00		
Remesas 27 a 31 .. . . . .	68 65	73 65	
<hr/>			

		Debe	Haber
<i>Quebradas</i>			
Efectivo .....	₡ 10 00		
Remesas 27 a 31.....	454 50	₡ 464 50	
<hr/>			
<i>Concepción</i>			
Efectivo .....	₡ 15 00		
Remesas 27 a 31.....	55 90	70 90	
<hr/>			
<i>Hacienda Vieja</i>			
Remesas 27 a 31.....		60 25	
<hr/>			
<i>Orotina</i>			
Efectivo .....	₡ 25 00		
C. 458A .....	0 90		
Valor flete 1 carro ganado dep. San José .....	75 00		
Flete cob. en mano .....	5 20		
Remesas 27 a 31 .....	1286 35	1392 45	
<hr/>			
<i>Mastate</i>			
C. 229A—400a—246c—466a .....	₡ 0 50		
C. 164C—442a .....	0 15		
Remesas 27—28—30 .....	4 40	4 75	
<hr/>			
<i>Coyolar</i>			
Efectivo .....	₡ 15 00		
Remesas 27 a 31 .....	257 85		
C. 584B .....	2 10	274 95	
<hr/>			
<i>Ceiba</i>			
Efectivo.....	₡ 5 00		
Flete a cob. en mano .....	10 25		
C. 462a .....	0 05		
Remesa del 27 .....	6 75	22 05	
<hr/>			
<i>Cascajal</i>			
Efectivo .....	₡ 5 00		
Remesas 27 al 31 .....	73 25	78 25	
<hr/>			
<i>Caldera</i>			
Efectivo .....	₡ 15 00		
C. 335C—357C .....	14 30		
C. 437a .....	0 55		
Rem. 29—30—31 .....	31 55	60 30	
<hr/>			
<i>Barranca</i>			
Efectivo .....	₡ 10 00		
Remesas 27 a 31 .....	561 45	571 45	
<hr/>			
<i>Esparta</i>			
Efectivo .....	₡ 15 00		
C. 360C—461A—364C .....	2 90		
C. 460A .....	2 25		
Flete a cob. en mano .....	10 15		
Remesas 27 al 31.....	586 05	611 85	
<hr/>			

		Debe	Haber
<i>Puntarenas</i>			
Efectivo .....	₡ 200 00		
C. 589B .....	4 65		
Flete cob. en mano .....	90 05		
Diferencia flete cobrado en Hoja			
Ruta N° 29133 .....	25 30		
Remesas 27 al 31 .....	7962 40	₡ 8231 80	
<hr/>			
<b>CONDUCTORES</b>			
<i>Blanco</i>			
Remesa del 30 .....	₡ 31 50		
C. 326C .....	0 10		
C. 355C .....	1 00	32 40	
<hr/>			
<i>Bolaños</i>			
Remesa del 29 .....	₡ 14 90		
C. 455a .....	2 60		
C. 363C .....	0 10	17 40	
<hr/>			
<i>Bulgarelli</i>			
Remesa del 30 .....		8 95	
<hr/>			
<i>Cordero</i>			
Remesa del 31 .....	₡ 27 00		
C. 353c .....	1 00	28 00	
<hr/>			
<i>Escobar</i>			
Remesa del 31 .....	₡ 3 15		
C. 440a—450a—362C—456a .....	2 40	5 55	
<hr/>			
<i>Murillo</i>			
Remesas 28—30—31 .....	₡ 107 35		
C. 464a .....	0 10	107 45	
<hr/>			
<i>Oreamuno</i>			
Remesas 27—29 .....	₡ 34 80		
C. 433a .....	1 25	36 05	
<hr/>			
<i>Salas</i>			
Remesas 28—29 .....	₡ 53 45		
C. 452a—356C .....	5 40	58 85	
<hr/>			
BALANCE .....			₡ 24162 15
TOTALES .....		₡ 24162 15	₡ 24162 15

Hecho por Hernán Castro C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**SALDOS DEUDORES DE CUENTAS CORRIENTES AL 31 DE DICIEMBRE 1937**

Felipe J. Alvarado & Cía. . . . .	₡	2234 75
Humberto Alvarez . . . . .		914 95
Acueducto Puntarenas . . . . .		123395 59
Compañía Bananera Costa Rica. . . . .		19974 72
Compañía Arrocería Nacional . . . . .		1702 60
Fernando Castro C. . . . .		12 72
Embarques — Desembarques. . . . .		37168 03
Gregg Car Co. . . . .		4892 25
Junta de Protección Social . . . . .		65 90
Lanchas Nacionales . . . . .		973 90
Monopolio Gasolina . . . . .		13435 65
Municipalidad de San José . . . . .		557 00
Muelle de Puntarenas . . . . .		7993 88
Premios . . . . .		29311 13
Pacific Refrigeration Co. . . . .		228 53
Fernando Rudin . . . . .		126 64
José Rodríguez M. . . . .		122 25
Republic Tobacco Co. . . . .		52 65
R. E. Smyth & Co. . . . .		2735 70
W. Steinvorth & Hno. . . . .		111 95
Secretarías Trabajo y Previsión Social. . . . .		316 00
Secretaría de Salubridad Pública . . . . .		1582 95
Secretaría de Fomento. . . . .		2 81
Uribe & Pagés . . . . .		99 80

*Cuenta Oro*

Compañía Bananera Costa Rica . . . . .		6344 40
	₡	<u>254356 75</u>

Hecho y revisado por Héctor Fernández.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

SALDO DE CUENTAS A COBRAR AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

686	Amalia de Pinto .. . . . .	₡	242 30
619	Secretaría de Fomento .. . . .		9 00
768	Jefe de Talleres .. . . . .		0 20
974A	Solera Hnos. . . . .		4 50
2269	Joaquín Castillo .. . . . .		8 00
1326	Pablo Spöerl .. . . . .		100 00
1328	Cía. Nacional de Electricidad ..		300 00
1330	Secretaría de Fomento .. . . .		9 00
1368	Cayetano López .. . . . .		12 50
1370	Custodio Agüero .. . . . .		1 50
1372	Custodio Alfaro .. . . . .		1 50
1374	Rafael Alfaro .. . . . .		1 50
1376	Alejandro Araya .. . . . .		3 00
1378	Faustino Arias .. . . . .		1 50
1380	Luis Bedoya .. . . . .		3 00
1382	Jenaro Chaves .. . . . .		4 50
1384	Julio Alfaro .. . . . .		1 50
1386	Blas Hernández .. . . . .		3 00
1388	David Hernández .. . . . .		1 50
1390	Franco. Hernández .. . . . .		1 50
1392	Rob. Hernández .. . . . .		3 00
1394	Angel Laurent .. . . . .		3 00
1396	Hortensia de Laurent .. . . .		1 50
1398	Inés López .. . . . .		6 00
1400	Juan Morales .. . . . .		1 50
1402	Nicolás Mora .. . . . .		1 50
1404	Teodorico Mora .. . . . .		3 00
1406	Octavio Muñoz .. . . . .		4 50
1408	Tito Muñoz .. . . . .		1 50
1410	Raúl Pinto .. . . . .		10 50
1412	Enrique Rodríguez .. . . . .		1 50
1414	Florinda Castro .. . . . .		3 00
1416	José A. Rojas .. . . . .		1 50
1418	Miguel Rojas .. . . . .		13 50
1420	Pedro Salas .. . . . .		1 50
1422	María Sánchez .. . . . .		1 50
1424	Isidro Segura .. . . . .		2 25
1426	Rómulo Segura .. . . . .		1 50
1428	Ricardo Thompson .. . . . .		1 50
1430	José Torres .. . . . .		1 50
1432	Vicente Ureña .. . . . .		3 00
1434	Abdón Venegas .. . . . .		6 00
1436	Ignacio Venegas .. . . . .		1 50
1438	Pedro Venegas .. . . . .		4 50
1488	Gregorio Arguedas .. . . . .		6 00
1490	Víctor Brenes .. . . . .		7 00
1492	José Chavarría .. . . . .		5 50
1494	Francisco Chaves .. . . . .		19 00
1500	Fernando González .. . . . .		4 50

1502	José López . . . . .	₡	4 50
1504	Dolores Monge . . . . .		10 50
1506	Amado Porras . . . . .		7 00
1508	Alfonso Saborío . . . . .		2 00
1510	Alberto Sáenz . . . . .		14 00
1512	Juan Serrano . . . . .		5 00
1514	Guillermo Vargas . . . . .		2 00
1516	Luis Vega . . . . .		22 00
1522	Secretaría de Salubridad . . . . .		600 00
1526	Sebastián Vargas . . . . .		1 50
1528	Pedro Venegas . . . . .		1 50
1530	Rafael Morera . . . . .		1 50
1534	Enrique Pinto F. . . . .		3208 05
1536	Humberto Porras . . . . .		7 50
1538	Enrique Pinto F. . . . .		72 50
1540	Pacific Refrigeration Co. . . . .		1420 35
1542	Pacific Refrigeration C <sup>o</sup> . . . . .		2024 83
1544	Ismael Arias . . . . .		8 90
1546	José Pérez . . . . .		132 50
1548	Luis Bedoya . . . . .		4 70
1550	Solera Hnos. . . . .		123 90
1552	Casa Cural . . . . .		6 30
1554	Federico Apéstegui . . . . .		39 45
1556	Enrique Pinto . . . . .		53 80
1558	Claudio Zamora V. . . . .		36 00
1560	Banco Nacional de Seguros . . . . .		3 00
1562	Enrique Pinto F. . . . .		54 90
		₡	<u>8699 93</u>

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DE LA CUENTA "VALES A COBRAR" AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Cancelación que hace la Municipalidad de San José por medio del pagaré número 088377, del saldo existente, para ser pagado con las recaudaciones del año 1937 . . . . . ₡ 15099 25

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

SALDO DE CAJA CHICA, DEUDOR AL CAJERO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

Carlos Abarca .....	¢	15 40
Octavio Fonseca .....		50 00
Chepita León .....		1 50
R. Zeledón .....		6 25
E. Massey .....		6 25
Antonio Oreamuno .....		40 00
Rómulo Artavia .....		24 10
Carlos Holkemeyer .....		28 00
Bernardino Campos .....		10 00
Ramón Alfaro .....		6 30
Soley & Valverde .....		52 00
Limon Trading Co. ....		29 95
Julio Montero .....		250 00
Juana Vargas .....		14 75
Adrián Rojas .....		10 50
Fernando Coto .....		9 25
Santiago Badilla .....		12 95
José Santamaría .....		2 00
Santiago Badilla .....		6 00
Arturo Lizano .....		50 00
Manuel Fernández .....		10 00
Manuel Corredera .....		4 50
Manuel Herrera .....		5 75
Víctor Velásquez .....		11 00
Manuel A. González .....		6 00
Rafael Arrieta .....		7 75
La Epoca .....		18 00
Chepita León .....		1 65
Abel Rivero .....		9 50
José M. Cartín .....		25 00
Juan J. Alvarado .....		9 50
Marco T. Masís .....		30 00
Yanuario Saborío .....		28 50
Sigifredo Castillo .....		5 50
Miguel Cordero .....		5 75
Juan Calvo H. ....		10 25
Rafael A. Castro .....		0 75
Mario Cantillano .....		0 75
Carlos Matamoros .....		6 00
Braulio Cruz .....		14 00
Félix Umaña .....		14 00
Víctor López .....		50 00
Ricardo Araya .....		10 75
Rosa Avila .....		25 00
P. Montero .....		12 50
Constantino Solano .....		40 00
Alfredo Boschini .....		8 75
José Soto .....		38 00

Ricardo Acosta .. .. .	C	10 00
Miguel A. Gutiérrez .. .		16 00
Revista Exposición Nacional.. .		100 00
Luis Vives .. .		3 00
Librería Española.. .		5 80
Herminia Murillo .. .		7 50
Francisco Camacho .. .		10 00
Comité Festejos Populares .. .		100 00
José Peña .. .		14 30
Soley & Valverde .. .		2 50
Kuno Randel .. .		33 50
Kuno Randel .. .		11 50
Revista Alma Tica .. .		50 00
Franco. L. Enríquez .. .		30 00
F. Saborío Q. .. .		21 00
Fernando Royo (Comp. pago Nos. 1146, 1214, 1306 y 1324) .. .		100 00
	<hr/>	
	C	1549 45 <hr/> <hr/>

Hecho por Rafael Angel León

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

30

**DETALLE DE LA CUENTA "GIROS DE GOBIERNO" AL 31 DICIEMBRE 1937**

		Lista		
Giro N° 158 D .. . . . .	Planillas .. . . .	123	C	6569 50
" " 839 D—841/70 D—872/90 D	Materiales .. . . .	123A		39875 80
" " 159 D .. . . . .	Planillas .. . . .	124		21835 80
" " 939 D—943 D.. . . . .	Materiales .. . . .	125		1701 35
" " 906/24 D—926/38 D.. . . . .	Materiales .. . . .	4		19339 23
				<hr/>
				C 89321 68 <hr/> <hr/>

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

DETALLE DEL SALDO POR "PAGOS ANTICIPADOS" AL 31 DICIEMBRE 1937

<i>Pólizas por Seguro de Fidelidad</i> . . . . .		₡ 373 40
Adolfo Bonilla . . . . .	₡	23 39
Juan Guido M. . . . .		48 39
Luis Jiménez A. . . . .		6 86
Alfredo Oreamuno — Manuel Amador		10 29
Alvaro T. Grant . . . . .		4 68
Ramón Navarro A. . . . .		9 36
Octavino Altamirano . . . . .		14 36
Otros Agentes y Conductores. . . . .		241 07
Manuel Guevara C.—Gilberto Apu P.		15 00
<hr/>		
<i>Pólizas por Seguro de Accidentes</i> . . . . .		₡ 1575 65
<i>Pólizas por Seguro contra Incendio</i> . . . . .		₡ 2948 87
Nº 4730 sobre 5 casas en Tacares . . . . .	₡	204 17
Nº 7540 sobre edif. mats. Puntarenas		2744 70
<hr/>		
		1746 62
		<hr/>
		₡ 3322 27    ₡ 3322 27
		<hr/>

Hecho y revisado por Hernán Castro C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad



<b>Maquinarias, Herramientas, Equipo Trabajo</b>						
Máquina para niquelar .....	.....	.....	.....	113 25	.....	C. Sáenz "
Máquina para hacer canoas .....	15 Dicbre.	.....	150 00	55 58	.....	
<b>Líneas Distribución</b>						
Transformador 2210 Kw. ....	1º Octubre	.....	.....	3555 47	.....	C. Holkemeyer
<b>Lanchas Nacionales</b>						
Bote Capitanía .....	3 Junio	.....	7500 00	1961 82	.....	C. Sáenz

Hecho por Rafael Angel León

Jefe Contabilidad  
M. A. QUIROS S.

**SIN TERMINAR**

EQUIPO .....		₡ 40076 72
Coche N° 82 .....	₡ 17602 22	
Planillas .....	₡ 3803 72	
Materiales .....	13711 59	
Seguro .....	86 91	
Coche N° 69 .....		18334 07
Planillas .....	₡ 3750 77	
Materiales .....	14497 60	
Seguro .....	85 70	
Coche N° 83 1ª .....		2402 65
Planillas .....	₡ 542 00	
Materiales .....	1848 27	
Seguro .....	12 38	
Dispensario N° 8001 .....		1737 78
Planillas .....	₡ 276 96	
Materiales .....	1454 49	
Seguro .....	6 33	
EDIFICIOS .....		83692 33
Dos casas Puntarenas .....	₡ 10941 28	
Planillas .....	₡ 3986 63	
Fletes .....	665 90	
Materiales .....	6197 67	
Seguro .....	91 08	
Edificios Talleres San José .....		71926 44
Planillas .....	₡ 24741 37	
Materiales .....	35664 41	
Fletes .....	8715 90	
Trenes Trabajo .....	1209 23	
Traviesas .....	1030 24	
Seguro .....	565 29	
Semáforo Caldera .....		42 14
Planillas .....	₡ 41 00	
Fletes .....	0 20	
Seguro .....	0 94	
Caseta Quebrador Dantas—Materiales .....		782 47

VÍA Y RAMALES . . . . .		₡ 336321 50
<i>Ampliación switch N° 3</i> . . . . .	₡	8054 15
800 metros cuadrados terreno . . . . .	₡	500 00
Honorarios . . . . .		135 00
Materiales . . . . .		3331 76
Fletes . . . . .		556 20
Planillas . . . . .		2304 05
Traviesas . . . . .		1174 50
Seguro . . . . .		52 64
<hr/>		
<i>Switch Fournier</i> . . . . .		16995 19
2 switches nuevos . . . . .	₡	1905 74
Trenes Trabajo . . . . .		225 23
Planillas . . . . .		4450 34
Fletes . . . . .		1905 70
Traviesas . . . . .		2909 73
Rieles . . . . .		2500 00
Materiales . . . . .		2996 77
Seguro . . . . .		101 68
<hr/>		
<i>Switch Pozón</i> . . . . .		3971 14
Traviesas . . . . .	₡	1075 72
Cambiavías . . . . .		1905 74
Planillas . . . . .		967 57
Seguro . . . . .		22 11
<hr/>		
<i>Tornamesa Kilómetro 50 ½</i> . . . . .		107 36
Planillas . . . . .	₡	104 97
Seguro . . . . .		2 39
<hr/>		
<i>Reconstrucción Patio Cocal</i> . . . . .		46213 57
Alimentos . . . . .	₡	2 00
Fletes . . . . .		5351 15
Piedra . . . . .		1477 98
Planillas . . . . .		15158 12
Trenes Trabajo . . . . .		1429 60
Traviesas . . . . .		5041 06
Materiales . . . . .		20363 29
Seguro . . . . .		346 33
<hr/>		
<i>Reconstrucción Patio Caldera</i> . . . . .		7249 42
Planillas . . . . .	₡	4096 82
Fletes . . . . .		21 95
Materiales . . . . .		1113 69
Traviesas . . . . .		1761 44
Trenes Trabajo . . . . .		161 92
Seguro . . . . .		93 60
<hr/>		
<i>Reconstrucción Patio Salinas</i> . . . . .		6535 94
Traviesas . . . . .	₡	903 98
Planillas . . . . .		5325 31
Materiales . . . . .		8 51
Trenes Trabajo . . . . .		176 47
Seguro . . . . .		121 67
<hr/>		

<i>Desvío Kilómetro 46 ½</i> .....		₡ 52813 55
Traviesas .....	₡ 1859 58	
Trenes Trabajo .....	3262 17	
Planillas .....	30859 34	
Materiales .....	12150 91	
Fletes .....	3406 55	
Piedra .....	560 81	
Alimentos .....	9 00	
Seguro .....	705 19	
<hr/>		
<i>Desvío Kilómetro 95</i> .....		9459 80
Piedra .....	₡ 382 56	
Planillas .....	5694 09	
Materiales .....	2821 31	
Fletes .....	431 75	
Seguro .....	130 09	
<hr/>		
<i>Desvío Kilómetro 92 ¼</i> .....		568 93
Planillas .....	₡ 556 22	
Seguro .....	12 71	
<hr/>		
<i>Nuevo enriclado 70 libras</i> .....		213235 90
<i>Bastión Puente Barranca</i> .....		1116 55
Fletes .....	₡ 95 75	
Planillas .....	987 90	
Materiales .....	10 33	
Seguro .....	22 57	
<hr/>		
MAQUINARIAS, HERRAMIENTAS Y EQUI- PO TRABAJO .....		₡ 168 83
<i>Taller reparación</i> .....		₡ 168 83
Máquina para niquelar .....	₡ 113 25	
Máquina hacer canoas .....	55 58	
<hr/>		
LANCHAS NACIONALES .....		1961 82
<i>Bote Capitania</i> .....		1961 82
Planillas .....	₡ 1122 42	
Materiales .....	813 76	
Seguro .....	25 64	
<hr/>		
LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN .....		3555 47
<i>Transformador 2210 Kw.—Tacares</i>		
Fletes .....	₡ 0 35	
Materiales .....	3555 12	
<hr/>		
TOTAL DE LOS DOS CUADROS .....		<u>₡ 495776 67</u>

SALDO DE CUENTAS A PAGAR AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937

970	Jefe Ministerio Público . . . . .	₡ 200 00
422	Rafael Castro . . . . .	1 00
1232	Chacón & Co. . . . .	34 00
636	Manuel León . . . . .	0 95
1050	Miguel A. Androvetto . . . . .	105 00
1060	Tesorero Municipal Esparta . . . . .	87 25
1113	Pacific Lumber Co. . . . .	195 00
1287	Compañía Eléctrica Puntarenas . . . . .	92 30
1323	Caridad S. de Araya . . . . .	99 00
1325	M. A. Androvetto . . . . .	99 00
1331	Mario Volio . . . . .	1 15
1333	Rómulo Castro . . . . .	104 00
1337	Manuel León . . . . .	1 00
1343	Tesorero Municipal Esparta . . . . .	100 30
1070	Gmo. Rodríguez . . . . .	36 00
1072	Rafael Mora . . . . .	49 00
1074	Manuel Agüero . . . . .	106 50
1094	John M. Keith & Co. . . . .	3202 00
1098	Reformatorio Varones . . . . .	180 00
1122	Diario de Costa Rica . . . . .	120 00
1126	Emel Jiménez . . . . .	4 45
1144	Empresa Transportes Golfo Nicoya . . . . .	22 50
1146	Cajero Ferrocarril al Pacífico . . . . .	354 75
1148	Koberg & Cia. . . . .	3299 35
1150	Uribe & Pagés . . . . .	1615 75
1152	Banco Anglo Costarricense . . . . .	1824 90
1154	Tomás Vargas R. . . . .	924 20
1156	Botica Oriental . . . . .	181 75
1158	José Rodríguez M. . . . .	5892 30
1160	F. Reimers & Co. . . . .	189 10
1162	A. Borbón & Co. . . . .	197 00
1164	Miller Hnos. . . . .	291 00
1166	Limon Trading Co. . . . .	251 50
1168	W. Steinvorth & Hno. . . . .	387 10
1170	Clemente Rodríguez Hijos . . . . .	150 00
1172	Juan Bta. Sáenz . . . . .	25 00
1174	La California Brealey . . . . .	450 00
1176	Fernando Castro . . . . .	1770 00
1178	Fernando Dominelli . . . . .	16 00
1180	Miguel Macaya & Cia. . . . .	100 00
1184	Miguel Macaya & Cia. . . . .	64 00
1186	Clemente Rodríguez . . . . .	40 75
1188	Robert Hnos. . . . .	4 20
1190	Juan Rafael Acuña . . . . .	5 00
1192	Tropical Commission Co. . . . .	7 50
1194	Banco Nacional Seguros . . . . .	2385 00
1196	Koberg & Co. . . . .	7 50
1198	Barbara . . . . .	81 50
1200	Tomás Vargas R. . . . .	48 50

1202	Empresa Transportes Golfo Nicoya..	₡ 363 75
1204	Sucursal Banco Costa Rica, Puntarenas	1120 00
1206	Juan Umaña M. . . . .	736 00
1208	Manuel Agüero . . . . .	230 00
1210	Romualdo Mejía.. . . . .	408 50
1214	Cajero Ferrocarril al Pacífico.. . . .	494 60
1216	Juan R. Wong . . . . .	183 00
1218	Tack Hing Lung . . . . .	32 60
1220	José M. Arias . . . . .	200 00
1222	Costa Rica Electric Light . . . . .	23 00
1224	Compañía Nacional Electricidad . . . .	146 00
1226	Clemente Rodríguez . . . . .	1305 60
1228	Koberg & Cia. . . . .	1633 65
1230	Carlos Soley . . . . .	1379 20
1232	F. Reimers & Co. . . . .	563 75
1234	A. Borbón & Co. . . . .	472 75
1236	José Rodríguez M. . . . .	4974 25
1238	National Lumber Co. . . . .	4612 00
1240	Alf. Esquivel Hijos . . . . .	152 00
1242	Pablo Spöerl.. . . . .	90 00
1244	Miller Hnos. . . . .	9 00
1246	Ladrillera Torres . . . . .	160 00
1248	Gota de Leche . . . . .	50 00
1250	F. Castro C. . . . .	872 00
1252	José T. Guerrero . . . . .	96 00
1254	Banco de Costa Rica, Puntarenas.. . .	1456 00
1256	Banco de Costa Rica, Puntarenas.. . .	1494 00
1258	José Rodríguez M. . . . .	5218 30
1260	F. Reimers & Co. . . . .	81 00
1262	Mariano Struck . . . . .	244 80
1264	La California . . . . .	480 00
1266	National Lumber Co. . . . .	4225 00
1268	John M. Keith . . . . .	120 00
1270	A. Merino & Hno. . . . .	340 00
1272	Carlos Soley . . . . .	36 80
1274	Miguel Macaya & Co. . . . .	6 30
1276	Clemente Rodríguez.. . . . .	72 80
1278	Juan R. Wong . . . . .	80 85
1280	Empresa Golfo Nicoya . . . . .	30 00
1282	Pagador Ferrocarril al Pacífico.. . . .	400 60
1284	Miguel A. Androvetto . . . . .	75 00
1286	Caridad S. de Araya.. . . . .	75 00
1288	Claudio Zamora V. . . . .	36 00
1290	Romualdo Mejía . . . . .	445 50
1292	Manuel Agüero . . . . .	298 00
1294	Fdo. Castro C. . . . .	874 20
1296	Juan Umaña M. . . . .	1852 00
1298	Banco Nacional Costa Rica . . . . .	228 00
1300	José Lorenzo Salas.. . . . .	340 00
1302	Rafael Mora . . . . .	20 00
1304	José M. Castillo . . . . .	26 00
1306	Cajero Ferrocarril al Pacífico.. . . .	304 00
1308	M. Alvarado B. . . . .	18 00

1310	La Tribuna . . . . .	¢ 218 00
1312	Northern Railway Co. . . . .	5984 03
1314	Uribe & Pagés . . . . .	1002 75
1316	José Rodríguez M. . . . .	3832 65
1318	W. Steinvorth Hno. . . . .	65 70
1320	Carlos Federspiel . . . . .	31 70
1322	Librería Española . . . . .	157 10
1324	Cajero Ferrocarril al Pacífico . . . .	396 10
1326	Miller Hnos. . . . .	90 00
1328	Tomás Vargas . . . . .	42 00
1330	Carlos Soley . . . . .	342 50
1332	J. Alvarez & Co. . . . .	225 00
1334	Poveda y Lizano . . . . .	108 00
1336	Botica Oriental . . . . .	22 00
1338	Juan B. Sáenz . . . . .	275 00
1340	Gmo. Rivera M. . . . .	120 00
1342	Clemente Rodríguez . . . . .	19 00
1344	La Prensa Libre . . . . .	189 00
1346	Gota de Leche . . . . .	207 00
1348	Miguel Macaya & Co. . . . .	1255 30
1350	Koberg & Co. . . . .	638 00
1352	Clemente Rodríguez Hnos. . . . .	445 75
1354	F. Reimers & Co. . . . .	446 05
1356	Pagador Ferrocarril al Pacífico . . . .	88 00
1358	Rómulo Castro . . . . .	106 20
1360	Carlos A. Barquero . . . . .	8 70
1362	Manuel León . . . . .	3 00
1364	Tesorero Junta Caridad Puntarenas . .	109 20
1366	Administrador General Rentas . . . . .	152 90
1368	Tesorero Municipal Esparta . . . . .	74 80

¢ 81245 28  
 =====

Hecho por  
H. FERNANDEZ V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

SALDOS ACREEDORES DE CUENTAS CORRIENTES

31 diciembre 1937

Alejo Aguilar B. . . . .	₡ 89 85
Almacén Central, Depósito . . . . .	500 00
Ricardo Batalla . . . . .	32 50
Guillermo Calvo B. . . . .	478 45
Comité Sagrado Corazón Jesús . . . . .	526 60
Arturo González . . . . .	401 50
Koberg & Co. . . . .	674 50
Limon Trading Co. . . . .	155 07
Miguel Macaya & Cía. . . . .	53 60
National Lumber Co. . . . .	293 90
Guillermo Niehaus Co. . . . .	257 50
Clemente Rodríguez . . . . .	27 20
Isaak Sunikansky . . . . .	63 05
Varios . . . . .	133 45
	<hr/>
	₡ 3687 17
	<hr/>

Hecho por H. C. C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de Contabilidad

**SALDO ACREEDOR DE PLANILLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

Nº		Dic.	
2180	Muelle . . . . .	18/24	3648 20
2182	Muelle . . . . .	25/31	5976 30
2186	Taller Reparaciones. Extra . . . . .	16/31	239 35
2202	Grúa . . . . .	26/31	56 75
2212	Rieles . . . . .	—	186 50
2222	Fontanero ambulante . . . . .	19/25	198 75
2222 A	Revestir postes concreto . . . . .	—	153 00
2222 B	2 casas Puntarenas . . . . .	—	183 00
2222 C	Trabajos varios Puntarenas . . . . .	—	304 50
2224	Trabajos varios patio San José . . . . .	26/31	587 90
2224 A	Señales vía . . . . .	—	60 00
2224 B	Fontanero ambulante . . . . .	—	192 50
2224 C	Postes concreto Carrizal . . . . .	—	123 50
2224 Ch	Construcción 2 casas Puntarenas . . . . .	—	167 70
2224 D	Trabajos varios patio Orotina . . . . .	—	139 25
2224 E	Fuente luminosa . . . . .	—	129 50
2232	Quebrador Dantas . . . . .	—	649 50
2242	Reparación Muelle . . . . .	19/25	30 00
2244	Reparación Muelle . . . . .	26/31	426 95
2252	Pintura Muelle . . . . .	19/25	82 15
2254	Pintura Muelle . . . . .	25/31	498 90
2272	Estación Salinas . . . . .	19/25	2374 15
2274	Estación Salinas . . . . .	26/31	822 70
2282	Reconstrucción patio Salinas . . . . .	—	276 25
2292	Reconstrucción patio Salinas . . . . .	—	145 00
2302	Estación Caldera . . . . .	—	271 25
2312	Estación Caldera . . . . .	19/25	2954 20
2314	Estación Caldera . . . . .	26/31	1457 70
2322	Talleres San José . . . . .	—	195 90
2322 A	Relleno construcción Talleres San José . . . . .	—	520 20
2332	Lanchas Nacionales . . . . .	19/25	210 90
2334	Lanchas Nacionales . . . . .	26/31	181 00
2342	Lanchas Nacionales . . . . .	19/25	49 00
2352	Planta Tacares . . . . .	27/31	60 00
2380	Defensas Río Barranca . . . . .	—	273 25
2382	Quebrador Dantas . . . . .	—	40 00
2384	Guardas de la vía . . . . .	—	38 50
2386	Reparación puentes . . . . .	—	196 50
2386 A	Reparación puente Seco . . . . .	—	27 50
2510	Sección N° 1 . . . . .	—	164 50
2512	" " 2 . . . . .	—	193 60
2514	" " 3 . . . . .	—	201 10
2516	" " 4 . . . . .	—	176 85
2518	" " 5 . . . . .	—	164 50
2520	" " 6 . . . . .	—	163 75
2522	" " 7 . . . . .	—	181 00
2524	" " 8 . . . . .	—	177 25
2526	" " 9 . . . . .	—	188 50

Nº			Dic.	Q
2528	"	" 10 .. .. .	27/31	188 50
2530	"	" 11 .. .. .	—	173 50
2532	"	" 12 .. .. .	—	147 75
2534	"	" 13 .. .. .	—	231 00
2536	"	" 14 .. .. .	—	186 25
2538	"	" 15 .. .. .	—	175 20
2540	"	" 16 .. .. .	—	308 10
2542	"	" 17 .. .. .	—	306 50
2544	"	" 18 .. .. .	—	329 50
2546	"	" 20 .. .. .	—	256 20
2610	"	" 19 .. .. .	—	573 05
2612	"	" 22 .. .. .	—	197 00
2614	"	" 21 .. .. .	—	400 00
2632	Enfermos de la vía	.. .. .	19/25	29 85
2634	Enfermos de la vía	.. .. .	26/31	65 85
				<hr/>
				Q 29307 50
				<hr/> <hr/>

Hecho por Rafael Angel León

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**SALDO ACREEDOR DE FACTURAS A PAGAR AL 31 DICIEMBRE 1937**

1681	Limon Trading Co...			₡	73 00
1608	Koberg & Co. ....	R.M.	513 80	1 62	832 36
1704	Koberg & Co. ....				977 50
241	J. L. Fournier .....				7 00
264	John M. Keith & Co. ....				152 00
1243	F. Reimers & Co. ....				6 00
1224	Gregg Car. Co. ....	\$	693 75	5 62	3898 88
1463	Sigurd Roy .....				220 80
1706	Sigurd Roy .....	\$	78 40	5 62	440 60
1629	Tropical Commission. ....				220 80
1276	AEG .....	R.M.	2020 00	1 62	3272 40
1279	" .....		35 20	1 62	197 82
1319	" .....	\$	4400 00	5 62	7128 00
1479	" .....		3015 00	1 62	4884 30
1480	" .....		170 00	1 62	275 40
1481	" .....		10125 00	1 62	16402 50
1482	" .....		8068 70	1 62	13071 29
1503	" .....		1074 30	1 62	1740 37
1647	" .....		1521 80	1 62	2480 53
1648	" .....		260 00	1 63	423 80
1649	" .....		1076 40	1 63	1754 53
1650	" .....		137 50	1 63	224 13
1662	" .....		600 70	1 63	979 14
1663	" .....		42 20	1 63	68 79
—	Gregg Car. Co. ....	\$	57246 40	\$ 5 62	321724 77
C.P. 9	Cajero Ferrocarril al Pacífico				364 75
C.P. 11	Cajero Ferrocarril al Pacífico				479 75
1249	Atlas Waste Co. ....		421 66	5 62	2369 73
1505	Gregg Car. Co. ....		6637 10	5 62	37300 50
125	Ferretería Puntarenas .....				6 00
—	Cía. Eléctrica Puntarenas ..				138 05
—	Diario de Costa Rica. ....				144 00
C.P. 43	Cajero Ferrocarril al Pacífico				70 00
					₡ 422329 49

Hecho por Rafael Angel León

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

**DETALLE DE LA CUENTA "LLAVES SWITCH", DICIEMBRE 1937**

Agustín Méndez . . . . .	₡ 5 00	1933	Diciembre 23
José Porras . . . . .	5 00		
Eloy Arroyo . . . . .	5 00		
Ismael González . . . . .	5 00		
Juan Torres . . . . .	5 00		
Santiago Roldán . . . . .	5 00		
Juan Salazar . . . . .	5 00		
Juan Morales . . . . .	5 00		
Luis Bejarano . . . . .	5 00		
Miguel Quesada . . . . .	5 00		
Juan Morgan . . . . .	5 00		
Gonzalo Gutiérrez . . . . .	5 00		
Antonio Moreno . . . . .	5 00		
Norberto Rojas . . . . .	5 00		
Pedro Rojas . . . . .	5 00		
Juan Porras . . . . .	5 00		
Antonio Ramírez . . . . .	5 00		
Ramón Gutiérrez . . . . .	5 00		
Hernán Corado . . . . .	5 00		
Arturo Lizano . . . . .	5 00		
Alfonso Saborío . . . . .	5 00		
Maurilio Rodríguez . . . . .	5 00		
Juan Solano . . . . .	5 00		
Malaquías Jiménez . . . . .	5 00		
José M. Ugalde . . . . .	5 00		
Napoleón González . . . . .	5 00		
Tito Gómez . . . . .	5 00		
José Varela . . . . .	5 00	1934	Enero 31
Tobías Mora . . . . .	5 00		
Tobías Badilla . . . . .	5 00		
V. M. Zurchini . . . . .	5 00		Febrero 6
Hernán Bulgarelli . . . . .	5 00		
Ananías González . . . . .	5 00		
José Castro . . . . .	5 00		
Gmo. Fournier . . . . .	5 00		
Miguel Cordero . . . . .	5 00		
Alfredo Boschini . . . . .	5 00		
Sigifredo Castillo . . . . .	5 00		
Juan J. Alvarado . . . . .	5 00		
Luis Chinchilla . . . . .	5 00		

Antonio Corrales .. . . . .	₡	5 00	
Constantino Corrales .. . . . .		5 00	
Víctor Velásquez .. . . . .		5 00	
Manuel Herrera.. . . . .		5 00	
Manuel González .. . . . .		5 00	
Miguel A. Paniagua .. . . . .		5 00	
Humberto Campos .. . . . .		5 00	
Federico Loaiza .. . . . .		5 00	
Federico Huertas .. . . . .		5 00	
Miguel A García .. . . . .		5 00	
Alberto Pérez .. . . . .		5 00	
Daniel González .. . . . .		5 00	
Juan Rodríguez .. . . . .		5 00	
Víctor Cordero .. . . . .		5 00	
Saturnino Sandí .. . . . .		5 00	
Rogelio Cordero .. . . . .		5 00	
Ricardo Trejos .. . . . .		5 00	
Édgar Rodríguez .. . . . .		5 00	
Alcione Boza.. . . . .		5 00	
Matías Villalobos .. . . . .		5 00	
José Berrocal.. . . . .		5 00	
Ismael Calvo .. . . . .		5 00	
Pedro Araya.. . . . .		5 00	
Gmo. Maikal.. . . . .		5 00	
Gerardo Palma .. . . . .		5 00	
Rogelio García .. . . . .		5 00	
Rodolfo Carballo .. . . . .		5 00	
Ademar Selva .. . . . .		5 00	
Braulio Miranda .. . . . .		5 00	
Claudio Murillo .. . . . .		5 00	
Aníbal Saborío .. . . . .		5 00	
Alberto Sánchez .. . . . .		5 00	
Fco. Fonseca .. . . . .		5 00	Gmo. Martí
Gmo. Martínez .. . . . .		5 00	
H. Blanco .. . . . .		5 00	
R. Acosta .. . . . .		5 00	
Humberto Chacón .. . . . .		5 00	
Joaquín Brenes.. . . . .		5 00	
Rubén Cabezas .. . . . .		5 00	
Aquileo Araya .. . . . .		5 00	
Roberto Araya .. . . . .		5 00	
José Maikal .. . . . .		5 00	
Enrique Ocampo .. . . . .		5 00	
Ric. Araya .. . . . .		5 00	

• Alf. Oreamuno .....	¢ 5 00	
Claudio Bolaños .....	5 00	
Porfirio Montero .....	5 00	
José Palma .....	5 00	
Víctor Palma .....	5 00	
J. J. Sakas .....	5 00	
Baltasar Bolaños .....	5 00	
Miguel Villa .....	5 00	
Jenaro Murillo .....	5 00	
Pedro Rojas .....	5 00	
Gonzalo Alvarado .....	5 00	
Manuel Ruiz .....	5 00	
Ramón Esquivel .....	5 00	
Juan Guido .....	5 00	
Manuel Lizano .....	5 00	7 febrero
Eduardo Cortés .....	5 00	
José González .....	5 00	1 marzo
Claudio Sáenz .....	5 00	5 "
Juan Torres .....	5 00	7 "
Octavino Altamirano .....	5 00	
Salvador Benavides .....	5 00	30 abril
Rafael Porras .....	5 00	1 junio
Bogarín Palacios .....	5 00	8 "
Eudoxio Sanabria .....	5 00	24 setiembre
Moisés Sandí .....	5 00	4 febrero
Ernesto Salazar .....	5 00	21 "
H. Blanco .....	5 00	5 marzo
Rafael Escobar .....	5 00	
Claudio Murillo .....	5 00	11 "
Pedro Rojas .....	5 00	
Augusto Benavides .....	5 00	
Humberto Chacón .....	5 00	
Alf. Johanning .....	5 00	
Eduardo Cortés .....	5 00	13 "
Clifton Martínez .....	5 00	
Clodoveo Bolaños .....	5 00	
Juan I. Torres .....	5 00	
Alb. Sánchez .....	5 00	
Braulio Miranda .....	5 00	
Aníbal Saborío .....	5 00	
Marcial Ulloa .....	5 00	
Joaquín Brenes .....	5 00	
Teodoro Porras .....	5 00	
Rubén Cabezas .....	5 00	

Baltasar Bolaños . . . . .	₡ 5 00	
Ricardo Trejos . . . . .	5 00	
Jorge Morales . . . . .	5 00	
Alf. Oreamuno . . . . .	5 00	
Octaviano Altamirano . . . . .	5 00	
Gonzalo Alvarado . . . . .	5 00	15 marzo
Hernán Bulgarelli . . . . .	5 00	13 "
Miguel Ulloa . . . . .	5 00	
Jesús Aguilar . . . . .	5 00	21 "
Gerardo Palma . . . . .	5 00	3 abril
Rowell Longan . . . . .	5 00	4 "
José L. Zurchini . . . . .	5 00	2 octubre
Héctor Cordero . . . . .	5 00	7 "
Héctor Cordero . . . . .	5 00	7 "
Dolores Araya . . . . .	5 00	4 junio
Rafael Escobar . . . . .	5 00	3 julio
Daniel Jarquín . . . . .	5 00	7 "
Daniel Jarquín . . . . .	5 00	7 "
Rafael León . . . . .	5 00	7 setiembre
Gilberto Guerrero . . . . .	5 00	7 julio
Primitivo León . . . . .	5 00	17 noviembre
Porfirio Ruiz . . . . .	5 00	3 "
Didier Rojas . . . . .	5 00	5 abril
Didier Rojas . . . . .	5 00	5 "
Jorge Barrantes . . . . .	5 00	23 setiembre
Juan J. Alvarado 2 . . . . .	10 00	31 mayo
Jaime Vega . . . . .	5 00	3 noviembre
José Saborío . . . . .	5 00	4 "
Víctor M. Cordero . . . . .	5 00	8 "
José Saborío . . . . .	5 00	23 diciembre

Hecho por H. Fernández V.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de Contabilidad

**SALDO ACREEDOR DE SUELDOS REZAGADOS AL 31 DE DICIEMBRE 1937**

<i>Benigno Chavarría</i> .—Placa N° 649, planilla N° 1696, semana del 6/12 octubre 1935. Cantidad recibida por el Cajero el 2 de diciembre de 1935. Estado de Caja N° 672 . . . . .		¢ 4 00	
<i>Manuel Marín</i> .—Planilla 1854, semana del 18/24 Oct. 36..		¢ 2 50	
Planilla N° 1928, semana del 25/31/36 . . . . .		13 75	
<i>Roberto Araya</i> .—Planilla N° 1999, semana 1/8 Nov. 36..		¢ 21 10	
Menos pago hecho a Emilia de González, según telegrama del Auditor General . . . . .		20 00	
	1 10		
	Planilla	Semana	
<i>Rafael Guillén</i> . . . . .	1711	18/24 setiembre 37 . . . . .	0 95
<i>Aurelio Fernández</i> . . . . .	1711	18/24 setiembre 37 . . . . .	1 95
<i>Leopoldo González</i> . . . . .	1713	25/1 octubre 37 . . . . .	1 95
<i>José M° Carvajal</i> . . . . .	1823	19/25 setiembre 37 . . . . .	2 50
<i>Marino Córdoba</i> . . . . .	1823	19/25 setiembre 37 . . . . .	2 50
<i>Gustavo Miranda</i> . . . . .	2091	26/20 octubre 37 . . . . .	0 50
<i>Aurelio Cordero</i> . . . . .	1766	2/9 " 37 . . . . .	1 95
<i>Aurozel Bone</i> . . . . .	1768	9/15 " 37 . . . . .	1 45
<i>Humberto Blandon</i> . . . . .	1768	9/15 " 37 . . . . .	5 80
<i>Salvador Chaves</i> . . . . .	1826	3/9 " 37 . . . . .	12 00
<i>Clarindo Arroyo</i> . . . . .	1962	3/9 " 37 . . . . .	5 75
<i>Miguel A. Castillo</i> . . . . .	1828	10/16 " 37 . . . . .	16 90
<i>Virgilio Alvarez</i> . . . . .	2004	10/16 " 37 . . . . .	18 00
<i>José Quirós</i> . . . . .	1770	16/22 " 37 . . . . .	2 00
<i>José Sandoval</i> . . . . .	1846	16/23 " 37 . . . . .	5 00
<i>José Picado</i> . . . . .	1856	24/30 " 37 . . . . .	5 00
<i>Erasmio León</i> . . . . .	2072	24/30 " 37 . . . . .	7 50
<i>Oscar Ibarra</i> . . . . .	2205	30/5 noviembre 37 . . . . .	0 95
<i>Juan Rodríguez</i> . . . . .	1770	16/22 octubre 37 . . . . .	4 60
<i>Isaac Quirós</i> . . . . .	1772	23/29 " 37 . . . . .	0 95
<i>Víctor M. Rodríguez</i> . . . . .	1795	26/20 " 37 . . . . .	4 50
<i>José Camacho</i> . . . . .	2453	31/6 noviembre 37 . . . . .	0 05
<i>Víctor Teoli</i> . . . . .	2207	6/12 " 37 . . . . .	1 95
<i>Reinaldo Pérez</i> . . . . .	2207	6/12 " 37 . . . . .	1 95
<i>Hernán Anchía</i> . . . . .	2335	7/13 " 37 . . . . .	12 50
<i>Hernán Ocaña</i> . . . . .	2209	13/19 " 37 . . . . .	1 45
<i>Hernán Anchía</i> . . . . .	2239	14/20 " 37 . . . . .	5 00
<i>Gonzalo Guevara</i> . . . . .	2239	14/20 " 37 . . . . .	10 00
<i>Jacinto Durán</i> . . . . .	2269	14/20 " 37 . . . . .	16 15
<i>Ramiro Brenes</i> . . . . .	2301	14/20 " 37 . . . . .	5 00
<i>Adán Rojas</i> . . . . .	2309	14/20 " 37 . . . . .	10 00
<i>Felipe Solórzano</i> . . . . .	2309	14/20 " 37 . . . . .	10 00
<i>José Matarrita</i> . . . . .	2211	20/26 " 37 . . . . .	0 95
<i>Francisco Chavarría</i> . . . . .	2211	20/26 " 37 . . . . .	1 95

¢ 201 00

=====

M. A. QUIROS S.  
Jefe Contabilidad

Hecho por Rafael Angel León.

**CUENTA "FONDO POR MULTAS" AL 31 DE DICIEMBRE DE 1937**

*Enero*

Franc. Blanco .....	Planilla 9 .....	¢ 10 00
Federico Loaiza .....	25 .....	23 00
Alberto Pérez .....	.....	30 00
Jesús Mora .....	.....	30 00
Roswill Longan .....	.....	30 00
Juan Rodríguez .....	.....	30 00
Víctor Palma .....	.....	10 00
Miguel A. Paniagua .....	.....	10 00
Carlos Ojeda .....	35 .....	50 00

*Febrero*

José Sandí .....	18 .....	50 00
Dolores Arrieta .....	.....	10 00
Clifton Martínez .....	34 .....	12 00
Federico Loaiza .....	.....	20 00
Alberto Pérez .....	.....	5 00
Roberto Acosta .....	.....	26 00
Roberto Araya .....	.....	10 00
Aquileo Arroyo .....	.....	20 00
Rafael León .....	.....	10 00
Moisés Cascante .....	.....	10 00
Porfirio Ruiz .....	.....	10 00
Manuel Pinel .....	44 .....	25 00
Carlos Ojeda .....	.....	50 00

*Abril*

José L. Zurchini .....	C. 396 .....	10 00
Isidro Baldizon .....	416 .....	10 00
Miguel Lizano .....	A. 186 .....	10 00
Empleados Acueducto .....	C. 192 .....	30 00
José M. Ugalde .....	200 .....	20 00
Octavio Fonseca .....	.....	10 00
Miguel Cordero .....	.....	10 00
Alfredo Boschini .....	.....	10 00
Eduardo Cortés .....	.....	10 00
Clifton Martínez .....	.....	15 00
Carlos Alfaro .....	.....	10 00
Roberto Acosta .....	.....	50 70
Jorge Castro .....	.....	5 00
Matías Villalobos .....	.....	10 00
Salvador Porras .....	.....	10 00
Saturnino Sandí .....	.....	10 00
Eliseo Hernández .....	.....	10 00
Víctor M. Jara .....	.....	10 00
Jesús Granados .....	.....	10 00

Leonardo León .. . . . .	.. . . . .	¢	10 00
Porfirio Frutos .. . . . .	.. . . . .		10 00
Gonzalo Alvarado .. . . . .	.. . . . .		50 00
Mariano Fournier .. . . . .	.. . . . .		54 45

*Mayo*

Luis Bejarano .. . . . .	C. 265 .. . . . .		10 00
Juan Morgan .. . . . .	.. . . . .		10 00
Ademar Selva .. . . . .	290 .. . . . .		10 00
Mariano Fournier .. . . . .	.. . . . .		15 00
Jesús Calvo .. . . . .	296 .. . . . .		15 00
Leonardo León .. . . . .	.. . . . .		15 00
Jorge Palma .. . . . .	.. . . . .		5 00

*Julio*

Efraim Fernández .. . . . .	273 .. . . . .		15 00
Juan R. Herrera .. . . . .	.. . . . .		15 00
Juan Salazar .. . . . .	399 .. . . . .		10 00

*Agosto*

Carlos L. Herrera .. . . . .	428 .. . . . .		25 00
Jorge L. Murillo .. . . . .	.. . . . .		25 00
Rafael Borbón .. . . . .	.. . . . .		25 00
Franc. Bolaños .. . . . .	.. . . . .		25 00
José M. Pérez .. . . . .	.. . . . .		10 00
Wenceslao Carballo .. . . . .	.. . . . .		10 00
Victor M. Rojas .. . . . .	.. . . . .		25 00
Eduardo Cortés .. . . . .	.. . . . .		10 00
Clifton Martínez .. . . . .	C. 428 .. . . . .		10 00
Dolores Araya .. . . . .	.. . . . .		15 00
Juan Salazar .. . . . .	475 .. . . . .		10 00
Marcos Arroyo .. . . . .	.. . . . .		10 00

*Setiembre*

José Ramírez .. . . . .	498 .. . . . .		5 00
José Anto. Ramírez .. . . . .	.. . . . .		50 00
Antonio Corrales .. . . . .	C. P. 971 .. . . . .		10 00

*Octubre*

Dev. Antonio Ramírez .. . . . .	C. P. 1052 .. . . . .		10 00
Antonio Corrales .. . . . .	554 .. . . . .		10 00
José M. Ugalde .. . . . .	.. . . . .		10 00
Humberto Blanco .. . . . .	556 .. . . . .		5 05
Roberto Acosta .. . . . .	.. . . . .		30 05
Alva Grant .. . . . .	.. . . . .		25 00
Gonzalo Alvarado .. . . . .	.. . . . .		10 00
Mariano Fournier .. . . . .	.. . . . .		20 05
Juan Rafael Herrera .. . . . .	.. . . . .		10 00
Ricardo Araya .. . . . .	560 .. . . . .		5 00
Malaquíás Jiménez .. . . . .	.. . . . .		50 00



## Resumen estadístico de las operaciones efectuadas por la Empresa durante el mes de diciembre de 1937

DETALLES	Diciembre 1936	Diciembre 1937	Noviembre 1-37	Período de enero a diciembre	
				1937	1936
				Ingresos del Ferrocarril .....	243500 85
Entradas por otros servicios anexos a la Empresa .....	63918 70	74987 93	78275 15	1017366 69	827630 28
GRAN TOTAL DE INGRESOS .....	307419 55	395652 60	364228 76	4529578 74	3910903 38
Total de Gastos .....	143964 38	231335 70	219636 02	2596583 55	2543091 36
ENTRADA BRUTA .....	163455 17	164316 90	144592 74	1932995 19	1367812 02
Fondo de Depreciación .....	62422 71	52001 35	52001 35	624016 29	731127 51
ENTRADA NETA .....	101032 46	112315 55	92591 39	1308978 90	636684 51
% de gastos en relación con los ingresos .....	46 830	58 469	60 302	57 325	65 026
Cuota diaria de ingresos brutos .....	9916 760	12762 987	12140 959	12409 804	10685 528
Cuota diaria de gastos brutos .....	4644 012	7462 442	7321 201	7113 927	6948 337
Cuota diaria de entrada bruta .....	5272 748	5300 545	4819 758	5295 877	3737 191
<b>REPARTO PROPORCIONAL DE INGRESOS</b>					
Flete Local .....	36 791	34 121	31 188	31 677	33 653
— bananos Limón .....	2 180	7 666	7 813	4 816	2 699
— importación .....	15 656	18 511	17 502	17 874	17 120
— exportación .....	2 729	1 812	1 376	2 137	2 260
TOTAL DE FLETES .....	57 356	62 110	57 879	56 504	55 732
Pasajes .....	14 943	12 458	11 359	13 862	13 943
Encomiendas .....	2 021	1 583	1 467	1 468	1 664
Excesos de equipaje .....	0 164	0 091	0 129	0 077	0 087
Demora de carros y bodegajes .....	0 080	0 050	0 060	0 093	0 058
Trenes especiales .....	1 503	1 837	2 315	2 369	2 964
Movimiento de carros .....	0 311	0 771	0 808	0 898	0 518
Varios .....	0 678	1 435	2 701	0 960	1 005
Fletes por cuenta de la Empresa .....	2 148	0 711	1 791	1 309	2 867
TOTAL DE ENTRADAS DEL FERROCARRIL .....	79 204	81 046	78 509	77 540	78 838
Muelle .....	10 438	12 306	12 416	14 460	12 746
Grúa .....	0 024	0 211	0 283	0 260	0 147
Fuerza eléctrica .....	4 088	3 106	3 244	3 388	3 775
Quebrador de piedra en Dantas .....	2 666	2 253	2 667	1 953	2 308
Fábrica de hielo .....	0 081	0 049	0 085	0 064	0 079

Servicio de cañería .....		0 634	0 064	0 050	0 009
Fundición .....	0 707	0 359	0 615	0 553	0 616
Lanchas Nacionales .....	2 792	1 010	2 023	1 483	1 315
Quebrador de piedra en Barranca .....					0 167
Arena de Caldera .....		0 283	0 094	0 248	
Balneario de Ojo de Agua .....		0 011		0 001	
<b>TOTALES</b> .....	100 —	100 —	100 —	100 —	100
<b>REPARTO PROPORCIONAL DE GASTOS BRUTOS</b>					
Vía .....	18 717	24 214	21 527	26 237	31 294
Equipo .....	19 020	11 013	15 908	12 499	12 580
Trasporte .....	44 128	23 525	23 132	23 317	23 591
Gastos Generales .....	17 691	10 950	10 618	9 863	10 799
<b>SUBTOTALES</b> .....	62 122	69 702	71 185	71 916	78 264
Muelle .....	21 305	19 895	17 011	17 289	11 934
Planta eléctrica .....	3 877	2 370	2 596	2 939	2 821
Lanchas Nacionales .....	5 209	2 419	2 358	2 585	1 984
Quebrador de piedra en Dantas .....	5 574	3 777	4 346	3 329	3 522
Fundición .....	1 509	0 627	1 020	0 967	0 946
Quebrador de piedra en Barranca .....	0 070				0 219
Grúa .....	0 123	0 530	1 150	0 408	0 152
Fábrica de Hielo .....	0 165	0 085	0 141	0 112	0 117
Servicios de cañería .....	0 043			0 001	0 026
Servicios eléctricos a particulares .....		0 009	0 043	0 014	0 015
Arena de Caldera .....		0 586	0 150	0 440	
<b>TOTALES</b> .....	100 —	100 —	100 —	100 —	100 —
<b>DIST. DEL FLETE COMERCIAL POR COMODIDADES</b>					
Mercaderías y manufacturas .....	67130 50	107624 65	92676 85	1113087 10	890602 75
Productos de la industria nacional .....	36957 80	49169 45	41756 95	584238 50	516467 20
Productos de la agricultura nacional .....	50630 90	76373 97	65638 45	644233 81	503246 36
Animales .....	11207 90	10378 50	9872 50	104149 00	98057 40
Maderas .....	7746 90	9467 65	9748 50	156031 15	151628 35
<b>TOTAL</b> .....	173674 00	253014 22	219693 25	2601739 56	2160002 06
Total kilos transportados Flete comercial .....	12293 404	19886 936	15557 269	195857 019	162759 935
— — — Encomiendas .....	94 255	105 456	88 453	1151 338	1052 014
— — — Equipajes .....	14 798	11 980	10 417	127 831	137 741
Total kilos transportados.—Fletes de la Empresa .....	2715 327	1612 645	2283 261	26978 140	23731 056
<b>TOTAL DE KILOS TRASPORTADOS</b> .....	15117 784	21617 017	17939 400	224114 328	187680 746

DETALLES	Diciembre 1936	Diciembre 1937	Noviembre 1937	Periodo de enero a diciembre	
				1937	1936
Kilos trasportados en un kilómetro. Fletes .....	1117509 462	1850991 549	1437832 648	18715830 605	14473526 358
— — — — — Encomiendas .....	7064 387	7685 565	6339 633	84991 947	.....
<b>TOTAL DE KILOS TRASPORTADOS EN UN KILÓMETRO.....</b>	<b>1124553 849</b>	<b>1858677 114</b>	<b>1444172 281</b>	<b>18800822 552</b>	<b>.....</b>
Promedio de producto de mil kilos por Km. Fletes .....	0 155	0 136	0 153	0 139	0 155
— — — — — Encomiendas .....	0 876	0 812	0 839	0 779	.....
— — — — — Fletes .....	14 127	12 723	14 122	13 098	13 271
— — — — — Encomiendas .....	65 684	59 198	60 129	57 503	61 696
— — — — — de distancia recorrida por kilo. — Fletes .....	90 903	93 075	92 422	94 220	88 926
— — — — — Encomiendas .....	74 950	72 879	71 672	73 758	.....
Toneladas trasportadas por Km. de vía .....	107 984	154 407	128 139	1600 816	1340 577
Kilómetros recorridos por los trenes. — Pasajeros .....	7 192	8 454	7 764	93 540	94 867
— — — — — Fletes .....	26 489	37 952	32 932	380 561	287 227
— — — — — Mixtos .....	1 620	1 620	1 560	18 605	15 165
— — — — — SERV. TRASPORTES .....	35 301	48 026	42 256	492 706	397 259
— — — — — Trabajo .....	3 140	2 204	2 484	26 579	39 012
— — — — — <b>TOTAL GENERAL...</b>	<b>38 441</b>	<b>50 230</b>	<b>44 740</b>	<b>519 285</b>	<b>436 271</b>
Kilometraje recorrido por los carros cargados .....	128 766	194 513	172 923	1980 370	1444 575
— — — — — vacíos .....	163 183	117 999	110 682	1141 919	863 718
— — — — — cabooses .....	26 285	40 834	35 296	393 458	294 404
— — — — — Servicio fletes .....	318 234	353 346	318 901	3515 747	2602 697
— — — — — coches pasajeros .....	50 061	63 132	55 058	709 573	567 670
— — — — — equipajes .....	8 255	7 192	6 960	98 286	87 078
— — — — — Servicio pasajeros .....	58 316	70 324	62 018	807 859	654 748
— — — — — carros trabajo .....	24 684	21 481	20 347	213 774	284 713
— — — — — cabooses trabajo .....	3 140	2 204	2 484	26 579	38 508
— — — — — Serv. trabajo .....	27 824	23 685	22 831	240 353	323 221
— — — — — <b>EN TOTAL .....</b>	<b>404 374</b>	<b>447 355</b>	<b>403 750</b>	<b>4563 959</b>	<b>3580 666</b>
Trenes pasajeros mixtos .....	278	300	282	2 970	1 898

Trenes fletes . . . . .	341	399	359	4 332	4 022
— trabajo . . . . .	62	49	60	586	832
<b>TRENES MOVILIZADOS EN GENERAL . . . . .</b>	<b>681</b>	<b>748</b>	<b>701</b>	<b>7 888</b>	<b>6 752</b>
Carros movilizados.—Fletes . . . . .	2 463	3 084	3 443	37 377	26 374
— — Pasajeros . . . . .	1 021	1 028	979	12 337	7 978
— — Trabajo . . . . .	582	504	554	5 884	7 526
— — Vacíos . . . . .	1 355	1 798	1 861	18 581	15 192
— — en total . . . . .	<b>5 421</b>	<b>6 414</b>	<b>6 837</b>	<b>75 179</b>	<b>57 070</b>
Promedio de entrada de fletes por Km. de carro cargado . . . . .	1 422	1 357	1 290	1 398	1 556
— kilos de fletes por Km. de carro cargado . . . . .	117 495	111 134	103 742	113 168	129 921
— toneladas de fletes por Km. de tren de fletes . . . . .	0 571	0 570	0 545	0 592	0 653
— entrada por Km. de tren de fletes . . . . .	6 910	6 650	6 776	6 909	7 827
— Km. de tren de fletes por carro de carga . . . . .	7 597	7 774	6 209	6 801	7 663
Ingresos brutos por Km. productivo de trenes . . . . .	6 898	8 238	8 620	9 193	7 761
Gastos — — — — —	2 534	4 817	5 198	5 270	5 010
Entrada bruta — — — — —	4 364	3 421	3 422	3 923	2 751
Gastos brutos — — — — — de carro . . . . .	0 500	0 546	0 577	0 601	0 543
Toneladas productivas arrastradas en un Km. de tren . . . . .	2 218	2 264	2 351	2 294	2 106
Cuota de ingresos de fletes por tonelada arrastrada . . . . .	3 110	2 321	2 041	2 326	3 686
Ingresos por pasajeros por Km. productivo de vía . . . . .	361 149	352 083	355 762	4484 941	4723 253
— — — — — coche de pasajeros . . . . .	62 114	47 949	54 196	55 122	95 392
— — — — — kilómetro de coche . . . . .	1 010	0 781	0 905	0 885	1 165
Pasajeros trasportados . . . . .	19 369	20 438	19 110	238 303	202 623
— — — — — por Km. de vía . . . . .	138	146	137	1 702	1 447
— — — — — por día . . . . .	625	659	637	653	554
Promedio de Kms. de coche por pasajero trasportado . . . . .	2 585	3 089	2 881	2 978	2 802
Kilometraje recorrido por los pasajeros . . . . .	925 072	980 793	818 771	12362 571	10344 445
Cuota por pasajero movilizado en un kilómetro . . . . .	0 050	0 050	0 051	0 051	0 053
Promedio de distancia recorrida por pasajero . . . . .	47 760	47 989	42 845	51 878	51 053
— — — — — producto por pasajero. Primera clase . . . . .	4 15	4 371	4 062	4 479	4 23
— — — — — Segunda clase . . . . .	1 77	1 757	1 620	1 959	2 04
— — — — — General . . . . .	2 37	2 412	2 165	2 635	2 69
— — — — — entrada por Km. de tren de pasajeros . . . . .	7 030	5 831	6 415	6 859	6 970
— — — — — Kms. de tren de pasajeros por coche . . . . .	8 835	8 224	8 448	8 036	13 685
— — — — — entrada diaria por pasajeros . . . . .	1630 994	1590 053	1660 222	1720 251	1806 709
Gastos de mantenimiento equipo por Km. productivo tren . . . . .	0 776	0 531	0 827	0 659	0 805
— — — — — transporte por Km. productivo de tren . . . . .	1 800	1 133	1 202	1 229	1 510
— — — — — de la vía por Km. de vía . . . . .	192 466	400 107	337 726	4866 206	5684 534
Tonelaje bruto arrastrado . . . . .	88 371	119 176	109 323	1239 489	972 287
— — — — — por Kms. de tren . . . . .	4931 396	7384 272	6477 185	76167 742	59174 478
Gastos del transporte . . . . .	63529 12	54420 83	50806 01	605452 24	599953 83
— — — — — equipo (Ctas. 29 y 30) . . . . .	9333 75	3162 85	16681 51	101370 50	81364 18

DETALLES	Diciembre 1936	Diciembre 1937	Noviembre 1937	Periodo de enero a diciembre	
				1937	1936
Gastos de energía eléctrica .....	6838 93	7248 27	7087 18	89517 52	83919 95
Traviesas renovadas. Cantidad .....	1 706	1 555	710	16 447	.....
— Valor .....	7153 66	8534 37	3577 37	78082 00	.....
Rieles renovados. Cantidad .....	.....	21	216	2 820	.....
— Valor .....	.....	1796 60	18479 35	238199 72	.....
<b>FUERZA ELECTRICA</b>					
Capacidad de la Planta .....	3348 000	3348 000	3240 000	39420 000	39528 000
Energía generada .....	390 800	546 600	484 600	5570 400	4512 800
Sobrante energía no generada .....	2957 200	2801 400	2755 400	33849 600	35015 200
Costo de operación de la Planta .....	5540 95	10436 86	10677 36	137002 64	127368 46
Costo KWH aprovechado .....	0.028370	0.019484	0.022483	0.025317	0.030770
Energía consumida arrastre de trenes .....	261 968	386 149	329 824	3706 047	2980 716
Promedio de energía consumida por Km. productivo de trenes .....	7 421	8 040	7 805	7 522	7 503
— watts por tonelada Km. ....	52 823	52 263	50 573	48 592	50 293
Kilómetros de locomotoras .....	39 069	50 566	45 071	523 000	428 192
Tonelaje bruto arrastrado por las locomotoras .....	94 666	124 489	116 643	1337 381	988 247
— — — — — por Km. ....	4959 351	7388 640	6521 716	76268 098	59267 519
Costo por tonelada Km. ....	0.001499	0.001018	0.001136	0.001224	0.001536
— Km de locomotoras .....	0 190	0 149	0 164	0 178	0 213
Energía consumida por talleres, oficinas, etc. ....	91 977	112 947	109 088	1328 381	1090 832
— — — — — servicio particular .....	21 223	36 572	35 996	424 554	260 740
<b>PERSONAL EN FUNCIONES.</b>					
Jefes Departamentales .....	12	12	12	.....	.....
Empleados de oficina .....	128	148	123	.....	.....
Obreros .....	435	169	543	.....	.....
Jornaleros .....	1 980	2 135	2 111	.....	.....
<b>TOTAL PERSONAL</b> .....	2 555	2 464	2 789	.....	.....
Total horas trabajadas .....	268 926	354 202	283 475	.....	.....
Promedio de costo por hora (sueldos y jornales) .....	0 548	0 559	0 575	.....	.....
<b>MUELLE DE PUNTARENAS</b>					
Gastos .....	30677 01	46024 24	37361 99	448919 03	303415 21
Toneladas movilizadas por hora. Embarque y desembarque .....	21 249	16 488	26 023	26 106	.....
Cantidad de horas trabajadas .....	174	314	187	2 774	.....
Cantidad de hombres trabajando .....	1 245	1 853	1 529	17 487	.....

Costo neto por tonelada .....	1 813	3 08	0 833	1 499	1 386
Ingresos brutos por tonelada .....	8 68	9 404	9 293	9 044	9 63
Vapores atracados .....	19	19	20	228	251
Costo bruto por tonelada (sin fondo de depreciación) .....	8 30	8 890	7 678	6 199	5 86
— — — (con — — —)	11 16	11 221	10 159	8 200	7 96

### LANCHAS NACIONALES

Gastos .....	1498 59	5595 87	5178 59	67117 75	50462 62
Kilos movilizados .....	168 480	134 919	163 214	1219 647	1058 337
Pasajeros trasportados .....	158	62	119	1 086	593
Producto por pasajero trasportado .....	11 804	7 73	7 864	10 671	11 217
— — kilómetro .....	0 042	0 040	0 042	0 035	.....
Kilometraje de kilos .....	43884 913	25461 471	40952 742	326259 533	.....
— — pasajeros .....	44 332	11 950	.....	329 067	.....
Producto por tonelada kilómetro .....	0.130829	0.136885	0.148736	0.141811	.....
Promedio de kilos en un kilómetro de lancha .....	39 736	80 984	51 979	35 440	.....
Número de lanchas en servicio .....	2	1	2	2	2
Viajes efectuados al Sur .....	6	2	3	36	.....
— — Norte .....	2	2	2	27	.....
Cantidad de días en las viajes .....	34	16	35	335	.....
Viajes efectuados con excursiones .....	.....	.....	.....	9	.....
Cantidad de kilómetros recorridos .....	.....	1 666	.....	34 414	.....
Promedio de costo por persona. Comestible .....	0 78	0 941	1 227	1 015	.....
— — producto por tonelada movilizada .....	34 078	25 833	37 320	37 935	29 867

### QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS

Gastos .....	8025 35	8736 83	9544 92	86429 79	89562 47
Cantidad en metros cúbicos de piedra quebrada .....	1146 50	868 988	1155 720	9957 701	.....
Carros sacados .....	129	100	132	1 129	.....
Costo por metro cúbico .....	7 145	10 250	8 406	8 973	.....
Costo por carro .....	63 504	89 0696	73 599	79 145	.....
Cantidad de carros para la Empresa .....	109	34	54	780	.....
— — particulares .....	20	66	78	349	.....
— — horas trabajadas .....	8 978	10 412	8 031	102 947	.....
— — hombres trabajando .....	173	174	172	2 146	.....
Promedio de metros cúbicos por hora .....	5 05	6 230	6 019	2 973	.....
Cantidad de piedra de segunda .....	1146 50	530 856	652 858	7762 336	.....
— — tercera .....	.....	121 952	191 793	829 449	.....
— — cuarta .....	.....	121 118	149 546	710 879	.....
— — quinta .....	.....	50 598	94 388	369 550	.....
— — en polvo .....	.....	44 464	67 135	249 487	.....
— — en bruto .....	.....	.....	.....	36	.....

Hecho y revisado por H. C. C.

M. A. QUIRÓS, Jefe de la Contabilidad.

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS DE EXPLOTACION POR MESES DURANTE LOS AÑOS 1932 A 1937

ENTRADAS	Meses												Total año 1937	Total año 1936	Total año 1935	Total año 1934	Total año 1933	Total año 1932	AUMENTO O DISMINUCIÓN		PORCENTAJE	
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre							En 1937 sobre 1936	En 1936 sobre 1935	Aumento 1937 sobre 1936	Aumento 1936 sobre 1935
	Flete local	123345 56	124031 91	150167 52	135460 95	120025 25	106701 61	99026 90	115228 14	111874 59	100380 03	113594 96							135000 93	1434838 35	1316133 85	1238160 15
Exportación	16782 25	16533 80	18622 80	12457 15	4571 75	5557 50	4274 95	1552 00	2186 55	2061 31	5010 25	7169 80	96780 11	88371 55	85742 79	71032 75	143206 45	95596 50	8408 56	2628 76	9 51	3 67
Importación	45718 10	42496 25	57303 85	78977 85	80703 90	55634 30	88813 45	50458 80	6708 75	105330 05	63748 90	73239 35	909633 55	669560 40	592295 00	646277 10	485427 88	401359 03	140073 15	77265 40	20 92	13 05
Exportación bananos por Limón	1795 03	3811 25	4848 00	19677 87	22699 74	20112 29	26012 45	24382 39	13571 25	12834 18	28457 15	30331 42	218133 02	105554 21	42057 04	573 96	485427 88	401359 03	112578 81	63497 17	106 65	150 98
Pasajes	62456 10	76918 40	83251 80	55851 50	43330 30	40095 90	51669 70	45489 85	37333 25	40850 20	41373 10	49291 65	627891 75	545317 20	470447 35	434844 85	387314 00	377606 20	82574 55	74869 85	15 14	15 91
Encomiendas	5730 20	5587 85	8283 05	5553 00	5134 30	4853 05	5279 80	45489 35	4432 20	5164 55	5343 55	6263 75	66479 15	65049 35	57984 45	57885 55	47241 60	36342 80	1429 80	7064 90	2 20	12 18
Equipajes	501 25	269 70	293 45	369 00	660 70	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40	406 40
Bodegajes	263 70	506 30	324 60	296 05	196 15	245 50	226 55	275 30	190 00	141 25	469 15	360 50	3469 90	3410 05	3372 45	4020 15	4946 15	1340 10	1429 80	7064 90	2 20	12 18
Trenes especiales	12157 45	17524 30	26925 05	10826 90	5412 15	2618 90	9718 60	678 50	3357 60	2370 05	8433 55	7269 40	107292 45	115938 28	112894 10	72412 80	80662 45	42689 95	4645 89	3044 18	7 46	18 38
Movimiento de carros	2203 50	2889 50	5851 00	4770 50	3650 50	3625 25	3775 00	2806 00	2929 50	2176 50	40673 25	3053 00	20726 25	115938 28	112894 10	72412 80	80662 45	42689 95	4645 89	3044 18	7 46	18 38
Varios	3095 64	1997 83	2496 97	3970 54	3000 74	2512 39	2219 60	2929 21	3944 10	1808 12	9837 30	5671 80	43484 24	39306 19	116865 64	37901 95	10155 62	4362 94	478 05	77559 45	10 63	66 37
SUB-TOTAL	274048 78	292567 09	358323 09	328191 31	289385 88	242432 54	291423 40	248947 19	247418 69	282873 69	279430 66	317850 90	3452893 22	2971163 93	2738092 72	2568050 72	2173984 85	1707084 04	481229 29	233071 91	16 21	8 51
Fletes de la Empresa	1098 41	7220 12	3855 65	4776 17	5827 52	6648 34	3421 08	4191 21	5362 54	551 07	6522 95	2813 77	3452893 22	2971163 93	2738092 72	2568050 72	2173984 85	1707084 04	481229 29	233071 91	16 21	8 51
TOTAL ENTRADAS DEL FERROCARRIL	275147 19	299787 21	352178 74	332967 48	295213 40	249080 88	296844 48	253138 40	252781 23	288454 76	285953 61	320664 67	3512212 05	3083273 10	2842741 75	2644944 75	2275450 90	1742150 49	428938 95	240511 35	13 91	8 46
Muelle de Puntarenas	68082 21	51324 94	62777 85	75009 55	44961 64	49931 31	81489 68	25795 08	45208 52	56477 76	45224 26	48689 96	654972 76	498469 00	447166 98	404271 62	351943 82	225823 93	156503 76	51302 02	51 40	11 47
Grúa	375 00	1025 00	715 00	1025 00	675 00	1126 00	781 00	1400 00	2325 00	450 00	1030 00	836 00	11763 00	5750 65	3454 25	8995 20	5465 22	316 32	6012 35	2296 40	104 55	66 48
Fuerza Eléctrica	11930 05	12803 08	13060 14	13550 64	12346 67	12970 54	13600 78	12487 06	14353 11	12047 57	11815 19	12281 16	153447 99	147665 07	140209 55	152128 31	1195 00	1900 80	5782 92	7455 52	3 92	5 32
Quebrador de piedra en Dantas	6274 93	4567 58	5280 58	7467 63	5614 18	6584 26	6089 32	8511 15	10411 82	9048 52	9715 05	8906 96	90259 23	74503 00	51475 96	152128 31	1195 00	1900 80	5782 92	7455 52	3 92	5 32
Quebrador de piedra en Barranca																						
Fábrica de hielo	223 21	220 45	209 37	308 29	283 46	208 38	204 58	198 39	226 65	312 07	310 45	196 68	2901 98	3084 02	12420 29	13746 16	12681 59	6522 97	5897 38	100 00	21 15	
Servicio de cafeterías	90 00	1244 50	779 50	814 00	779 50	14 00	598 75	34 50	102 00	822 00	231 50	2292 00	370 00	406 00	420 00							
Fundición	2214 58	2314 39	1518 00	2162 71	2064 42	3160 83	2312 37	1924 97	1797 28	1941 03	2239 66	1420 42	25070 66	24095 95	24661 59							
Lanchas Nacionales	6424 80	4589 00	6465 30	7070 20	6125 00	4280 75	3288 15	4271 50	5155 85	8144 55	7368 50	3996 90	67180 50	51413 45								
Arca de Caldera																						
Balneario de Ojo de Agua																						
GRAN TOTAL DE ENTRADAS DEL FERRO. ARRIL	370761 97	376701 65	453449 48	440341 00	368297 77	327356 95	405209 11	307761 05	332361 45	387456 94	364228 76	395652 60	4529578 74									
GRAN TOTAL ENTRADAS AÑO 1936	373646 52	380285 51	415945 73	365830 78	295843 71	273100 36	309660 21	275665 37	284915 35	314622 22	313968 07	307419 55	3910903 38									
1935	316374 87	373798 40	368573 85	318552 12	285463 21	238920 81	293448 54	239027 06	258117 07	286379 05	278636 77	317416 80										
1934	271976 70	295419 19	307412 14	248848 47	231332 30	238172 21	246462 13	230332 30	238172 21	261029 90	241676 82	298346 07										
1933	260802 65	296107 51	272948 41	228067 99	197004 89	160981 91	221827 35	172145 80	208675 60	166165 34	210126 88	252221 15										
1932	146789 80	133879 95	164885 90	167187 19	124995 76	9541 91	109036 60	139798 53	1537 60	148115 70	154817 10	430197 90										
DE MAS EL AÑO 1937 SOBRE EL AÑO 1936	2884 55	3583 86	37503 75	74510 22	72454 06	54256 59	95548 90	32095 68	47446 11	72834 72	50260 69	88233 05	618675 36									
DE MAS EL AÑO 1936 SOBRE EL AÑO 1935	57271 65	6487 11	47371 88	47278 66	10380 50	34179 55	16211 67	36638 31	26798 28	55743 17	35313 30	9997 25	363694 83									
GASTOS																						
Mantenimiento de la vía y anexos	73046 51	59908 99	54315 59	62516 50	58483 15	51774 43	52508 14	52756 97	61022 32	51639 63	47281 70	56014 91	681268 85	795834 80	780584 02	948867 51	696563 61	592097 18	71565 95	15250 78	14 396	2 95
Mantenimiento del equipo	31300 76	28156 31	29035 12	22698 01	23010 08	21986 51	25194 79	28530 50	32130 86	22106 20	34940 90	25477 86	324567 90	319941 45	283460 38	320751 50	200394 63	253636 46	4626 45	36481 07	1 446	12 87
Gastos del transporte	43914 73	53011 59	49600 98	54105 86	52609 16	49464 40	53996 61	51885 70	53216 73	38119 64	50806 01	54420 83	605452 24	599553 83	571518 19	550163 63	350880 39	393640 71	5498 41	28435 64	0 916	4 98
Planta eléctrica y anexos	5712 91	6085 94	6932 44	7223 73	6396 21	6665 68	6018 09	6249 00	8095 44	5670 60	5702 78	5484 14	76306 96	71739 75	72215 16	84318 94	76184 42	69303 25	4567 21	175 11	6 366	0 66
Muelle de Puntarenas	34929 94	43184 62	39863 72	47359 42	34457 03	23402 06	45379 53	25010 96	37567 26	34378 26	37361 99	46024 24	448919 03	303415 21	253493 65	232726 28	206174 65	167431 99	145503 82	49921 56	47 955	19 69
Grúa	297 90	302 65	247 40	625 50	556 78	1006 60	661 19	1165 44	999 61	970 33	2525 39	1225 81	10554 58	3855 14	2634 25	5919 55	4783 16	6729 44	6007 71	100 000	46 35	51 80
Quebrador de piedra en Barranca	6097 23	4389 88	5122 88	7289 93	5436 58	6414 13	5919 19	8341 02	10258 81	8878 39	9544 92	8736 83	86429 79	89562 47	89562 47	10481 87	14182 83	5584 46	6007 71	100 000	46 35	51 80
Quebrador de piedra en Dantas	223 21	220 45	209 37	308 29	283 46	208 38	204 58	198 39	226 65	312 07	310 45	196 68	2901 98	3084 02	12420 29	13746 16	12681 59	6522 97	5897 38	100 00	21 15	47 48
Fábrica de hielo	14 52	16 07	5 29	10 83	21 61	32 82	25 37	25 16	86 13	32 79	94 46	20 53	375 05	298 93	22 35	1494 93	9 67	651 58	6 77	429 95	96 681	176 15
Servicio eléctrico a particulares	2214 58	2314 39	1518 00	2162 71	2064 42	3160 83	2312 37	1924 97	1797 28	1941 03	2239 66	1420 42	25070 66	24095 95	24661 59							
Gastos Generales	24062 11	20301 70	19474 11	16763 68	18576 47	19491 15	18581 65	21201 96	2328 21	25429 95	23320 63	25332 39	256094 01	274637 27	304646 39	286340 63	281049 63	184620 12	1040 91	482 95	4 326	1 97
Lanchas Nacionales	5509 61	6054 70	5813 56	6300 84	3698 80	3898 81	5317 20	6637 44	5482 02	5178 59	50462 62	67117 75	50462 62									
Arca de Caldera																						
SUB-TOTAL	227394 01	223677 27	212127 93	227378 95	207593 75	187505 80	216127 41	202920														

Estado comparativo de las entradas y gastos de operación correspondientes al mes de diciembre de 1937 43

ENTRADAS	Mes de diciembre de 1937	Aumento o disminución sobre el mes de		Periodo de enero a diciembre		PERIODO DE 12 MESES	
		Noviembre 1937	Diciembre 1936	1937	Aumento o disminución sobre 1936	De enero 1936 a diciembre 1936	De enero a Dic 1935 Aumento o disminución sobre el período anterior
Flete local . . . . .	₡ 135000 93	₡ 21405 97	₡ 21896 80	₡ 1434838 35	₡ 118704 50	₡ 1316133 85	₡ 77973 70
" Bananos (Limón) . . . . .	30331 42	1874 27	23626 82	218133 02	112578 81	105554 21	63497 17
Subtotal fletes . . . . .	₡ 165332 35	23280 24	₡ 45523 62	₡ 1652971 37	₡ 231283 31	₡ 1421688 06	₡ 141470 87
Flete Importación . . . . .	73239 35	9490 45	25107 65	809633 55	140073 15	669560 40	77265 40
" Exportación . . . . .	7169 80	2159 55	1220 30	96780 11	8408 56	88371 55	2628 76
Total fletes . . . . .	₡ 245741 50	34930 24	₡ 69410 97	₡ 2559385 03	₡ 379765 02	₡ 2179620 01	₡ 221365 03
Pasajes . . . . .	49291 65	7918 55	3351 35	627891 75	82574 55	545317 20	74869 85
Encomiendas . . . . .	6263 75	920 20	47 75	66479 15	1429 80	65049 35	7064 90
Exceso de Equipajes . . . . .	360 50	108 65	144 30	3469 90	59 85	3410 05	162 40
Demora de carros y bodegajes . . . . .	199 30	19 95	46 55	4217 45	1965 10	2252 35	349 70
Trenes Especiales . . . . .	7269 40	1164 15	2648 90	107292 45	8645 83	115938 28	3044 18
Movimiento de Carros . . . . .	3053 00	109 50	2098 00	40673 25	20402 75	20270 50	4100 10
Varios . . . . .	5671 80	4165 50	3587 88	43484 24	4178 05	39306 19	77559 45
Subtotal . . . . .	₡ 317850 90	38420 24	₡ 80954 00	₡ 3452893 22	₡ 481729 29	₡ 2971163 93	₡ 233071 91
Fletes por cuenta de la Empresa . . . . .	2813 77	3709 18	3790 18	59318 83	52790 34	112109 17	7459 44
<b>Total de Entradas del Ferrocarril . . . . .</b>	₡ 320664 67	₡ 34711 06	₡ 77163 82	₡ 3512212 05	₡ 428938 95	₡ 3083273 10	₡ 240531 35
<b>OTRAS ENTRADAS:</b>							
Quebradores Piedra en Barranca . . . . .							
Muelle . . . . .	₡ 49689 96	₡ 3465 70	₡ 16605 78	₡ 654972 76	₡ 6522 91	₡ 6522 91	₡ 5897 38
Grúa . . . . .	836 00	194 00	761 00	11763 00	156503 76	498469 00	51302 02
Fuerza Eléctrica . . . . .	12283 16	467 97	279 93	153447 99	6012 35	5750 65	2296 40
Quebrador Piedra en Dantas . . . . .	8906 96	808 09	714 89	88471 98	5782 92	147665 07	7455 52
Fábrica de Hielo . . . . .	196 68	113 77	54 15	2901 98	1787 25	90259 23	15756 23
Servicio Cañerías . . . . .	2508 75	2740 25	2508 75	2292 00	182 04	3084 02	1438 88
Fundición . . . . .	1420 42	819 24	751 71	25070 66	1922 00	370 00	36 00
Lanchas Nacionales . . . . .	3996 90	3371 60	4584 50	67180 50	974 71	24095 95	565 64
Arena Caldera . . . . .	1122 26	781 72	1122 26	11221 48	15767 05	51413 45	51413 45
Balneario Ojo de Agua . . . . .	44 34	44 34	44 34	44 34	11221 48	.....	.....
	₡ 395652 60	₡ 31423 84	₡ 88233 05	₡ 4529578 74	₡ 618675 36	₡ 3910903 38	₡ 363694 83

GASTOS	Mes de diciembre 1937	AUMENTO O DISMINUCIÓN SOBRE EL MES DE		PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE		PERIODO DE 12 MESES	
		Noviembre 1937	Diciembre 1936	1937	Aumento o disminución sobre 1935	De enero 1936 a diciembre 1935	De enero 1935 a diciembre 1935 Aumento o disminución sobre el período anterior
<b>MANTENIMIENTO DE LA VIA Y ANEXOS</b>							
1 Jefatura Vía . . . . .	₡ 3040 39	₡ 120 61	₡ 718 50	₡ 32275 47	₡ 10943 06	₡ 21332 41	₡ 592 24
2 Servicio carro motor. . . . .	943 26	28 57	7 90	9690 50	894 57	8795 93	6 87
3 Renovación traviesas . . . . .	4643 79	1249 07	3446 38	80157 57	104833 19	184990 76	22929 84
4 Renovación rieles . . . . .	723 62	294 99	96366 95	36523 38	65750 33	29226 95	128965 70
5 Balastado . . . . .	7014 76	1087 46	6931 15	103081 37	59686 12	162767 49	73169 34
6 Materiales diversos enrielado . . . . .	1621 22	29 01	1862 12	28485 41	6343 00	34828 41	8417 79
7 Lecho de la vía, alineación, nivelación, etc. . . . .	8226 19	14 81	3016 94	108348 91	21542 75	129891 66	36878 81
8 Limpia, desyerba y chapia . . . . .	4133 72	837 02	964 87	34016 57	13661 24	47677 81	13298 65
9 Cercas, cruces y guarda ganados . . . . .	41 86	21 88	2 84	5831 49	2088 23	3743 26	3025 57
10 Puentes y alcantarillas. . . . .	2077 34	1198 02	1465 86	30105 79	302 54	30408 33	6926 80
11 Derrumbes y lavados . . . . .	209 74	86 25	144 83	2368 02	9293 38	11661 40	2357 93
12 Edificios, patio y anexos . . . . .	3445 85	430 35	2330 13	59085 12	2722 49	56362 63	15857 41
13 Edificios retirados. . . . .	10 71	10 71	10 71	26 14	22 14	4 00	4 00
14 Líneas subterráneas. . . . .	1382 47	88 43	137 85	20192 74	2660 07	17532 67	1563 05
15 Líneas distribución. Trolley . . . . .	8339 75	2821 95	4439 05	61254 26	18652 13	42602 13	4799 79
16 Conexión enrielado . . . . .	318 87	.....	759 82	4792 49	3175 92	7968 41	3427 50
17 Reparación equipo trabajo . . . . .	3463 38	3296 88	1000 29	4774 80	1221 40	3553 40	2457 57
18 Herramientas de la vía . . . . .	574 79	940 68	186 42	9819 33	3534 73	13354 06	893 72
19 Túneles . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19 35
20 Papelería y útiles . . . . .	153 02	46 49	115 39	1627 46	199 30	1826 76	320 06
21 Daños a personas . . . . .	.....	.....	.....	4 62	4 62	.....	2 00
22 Servicio luz y fuerza eléctrica . . . . .	314 30	50 86	21 10	4958 09	708 51	4249 58	111 05
.....	.....	.....	.....	.....	275 23	275 23	265 54
23 . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24 Otros gastos . . . . .	5335 89	4361 66	633 52	43858 56	2623 14	41235 42	25294 02
Totales . . . . .	₡ 56014 92	₡ 8733 22	₡ 82960 20	₡ 681268 85	₡ 114565 95	₡ 795834 80	₡ 15250 78

MANTENIMIENTO  
DEL EQUIPO

25	Jefatura .....	€ 1595 82	€ 72 53	€ 518 97	€ 19592 69	€ 164 22	€ 19756 91	€ 3139 36
26	Servicio carro motor .....			385 03	2727 17	1747 13	4474 30	75 39
27	Reparación locomotoras eléctricas .....	12371 98	3148 58	6564 13	114131 50	21314 98	92816 52	13298 12
28	Reparación locomotoras a vapor .....	1209 98	723 07	1751 32	6016 41	12186 90	18203 31	8887 40
29	Reparación coches pasaje- ros y cabooses equipaje...	2537 20	6915 82	1513 19	39596 54	19381 50	20215 04	2675 30
30	Reparación carros de carga y cabooses .....	625 65	6602 84	4657 71	61773 96	624 82	61149 14	9957 81
31	Reparación carros motores	566 68	40 48	845 11	11193 14	3655 16	14848 30	1262 60
32	Reparación equipo eléc- trico .....	17 72	61 42	17 72	492 31	538 72	46 41	451 84
33	Reparación maquinaria y herramientas talleres .....	821 24	1535 39	276 02	16606 22	0 21	16606 43	1164 97
35	Equipo retirado .....	1359 10	2060 72	1159 10	6465 83	16873 34	10407 51	8524 42
36	Papelería y útiles .....	40 96	67 58	9 50	775 02	23 80	798 82	159 64
38	Servicio luz y fuerza eléc- trica .....	773 96	106 93	287 51	12517 75	1064 66	13582 41	2303 15
39	.....			155 00	632 75	1203 78	1836 53	930 45
40	Otros gastos .....	6275 77	4006 18	1462 81	45962 89	763 07	45199 82	18308 82
	Totales .....	€ 25477 86	€ 9463 04	€ 1904 82	€ 324567 90	€ 4626 45	€ 319941 45	€ 36481 07

GASTOS DEL  
TRANSPORTE

41	Jefatura .....	€ 1507 61	€ 2 36	€ 119 26	€ 17413 06	€ 773 73	€ 16639 33	€ 190 18
42	Servicio carro motor .....			324 00	2515 10	1540 78	4055 88	23 18
43	Despachadores de trenes ..	1675 00		25 00	20100 00	3326 65	16773 35	1953 35
44	Servicio estaciones ..	11008 04	185 29	574 12	130075 56	12660 94	117414 62	9617 81
45	Otros gastos. Estaciones ..	1818 65	580 42	1166 24	11695 53	3380 93	8314 60	1042 66
46	Servicio trenes .....	15955 92	379 17	13369 97	188651 08	5644 98	183006 10	24597 99
47	Otros gastos trenes .....	3366 87	1190 92	810 98	39967 15	11025 75	28941 40	3811 95
48	Servicio carros motor .....		23 15	313 85	2251 80	4572 85	6824 65	3674 46
48A	Otros gastos carros moto- res .....				67 56	67 56		
49	Combustible locomotoras a vapor .....	4640 97	520 85	933 98	50376 52	23737 76	74114 28	16238 91
50	Energía eléctrica consu- mida por los trenes .....	7248 27	161 09	409 34	89517 52	5597 57	83919 95	192 60
52	Agua y arena para loco- motoras .....	137 55	— 20 25	137 55	1848 69	306 44	1542 25	694 77

	Mes de diciembre 1937	AUMENTO O DISMINUCION SOBRE EL MES DE		PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE		PERIODO DE 12 MESES	
		Noviembre 1937	Diciembre 1936	1937	Aumento o disminución sobre 1936	De enero 1936 a diciembre 1936	De enero 1935 a diciembre 1935 Aumento o disminución sobre el período anterior
53 Lubricantes para locomotoras...	₡ 945 00	₡ 443 37	₡ 410 98	₡ 8720 56	₡ 3032 19	₡ 5688 37	₡ 3278 08
54 Descarrilamientos			279 93	547 14	79 51	626 65	306 96
55 Traspuestos				43 32	43 32		
56 Pérdidas y daños		27 50	0 05	760 20	92 00	668 20	627 05
57 Guardas, vigías y switcheros	1034 44	300 48	385 36	9212 21	2643 53	6568 68	3196 49
58 Suministro para telégrafos y teléfonos...	169 98	135 99	169 93	1133 49	281 77	851 72	2714 01
59 Papelería y útiles	1397 21	436 05	337 74	12379 24	169 41	12548 65	1950 95
60 Anuncios	1561 00	1192 00	1189 50	4113 25	620 75	4734 00	1398 67
61 Daños a personas					9034 79	9034 79	8944 04
62 Servicio luz y fuerza eléctrica	431 26	42 84	78 18	6472 79	249 74	6223 05	442 64
63 Alquiler material rodante							4386 00
64 Otros gastos	1523 06	582 41	966 71	7590 47	3872 84	11463 31	3518 33
Totales	₡ 54420 83	₡ 3514 82	₡ 9108 29	₡ 605452 24	₡ 5198 41	₡ 599953 83	₡ 28435 64
<b>PLANTA ELECTRICA Y ANEXOS</b>							
65 Jefatura	₡ 1200 00		₡ 50 00	₡ 14400 00	₡ 2425 00	₡ 11975 00	₡ 2375 00
66 Sueldos y jornales. Operación de la planta	1966 10	₡ 42 75	113 90	24082 80	910 50	24993 30	1036 70
67 Sueldos y jornales. Subestaciones	1687 98	44 52	143 56	21403 63	2460 78	23864 41	863 73
68 Reparación maquinaria y anexos de la planta	11 20	35 99	42 30	1998 97	1621 10	377 87	2381 36
69 Reparación maquinaria subestaciones	7 21	21 23	0 66	2153 76	1076 25	1077 51	463 23
70 Reparación edificios de la planta	278 11	278 11	278 11	1993 18	1506 97	486 21	142 27
70a Reparación edificios subestaciones	0 40	18 15	0 40	46 46	46 46		
71 Presa	64 14	64 14	64 14	64 19	5 79	69 98	64 02
72 Acueducto				83 13	109 58	192 71	154 82

73	Líneas transmisión. Tacares a Turrícares. ....	3 69			3 74	3 74		2 50
74	Reparación equipo trabajo de la planta .....					50 13	50 13	49 63
75	Reparación equipo trabajo subestaciones. ....				4 84	4 84		3 70
76	Servicio luz y fuerza eléctrica planta .....	296 82	33 75	64 08	4555 77	1563 68	2992 09	69 13
77	Servicio luz y fuerza eléctrica subestaciones .....	37 81	20 16	23 05	675 21	442 93	232 28	68 93
78	Papelería y útiles. ....	24 34	0 61	30 84	95 46	80 29	175 75	91 11
79	Otros gastos de la planta. ....	403 21	168 58	318 27	3562 40	257 32	3305 08	861 82
80	Otros gastos subestaciones .....	63 04	37 90	5 82	1183 42	764 01	1947 43	803 24
Totales. ....		€ 5184 14	€ 218 64	€ 95 25	€ 76306 96	€ 4567 21	€ 71739 75	€ 475 41

### MUELLE DE PUNTARENAS

81	Jefatura. ....	€ 2512 22	€ 35 70	€ 412 22	€ 29344 28	€ 3762 53	€ 25581 75	€ 29 50
82	Jornales Desembarque y embarque. ....	25990 80	12506 97	15260 14	222670 22	72167 58	149514 99	2879 24
82A	Servicio locomotoras (Sueldos y combustible)..	3555 56	576 26	2111 82	36574 03	34164 23		
83	Materiales operación. ....	1068 73	1150 76	984 23	13956 74	2325 79	16383 53	12381 58
84	Reparación edificios. ....	34 33	6 71	4577 05	2037 47	21679 80	23767 27	20711 12
85	Reparación estructura. ....	7745 04	4583 34	2265 47	106739 10	49253 87	57485 23	6586 19
86	Reparación equipo trabajo .....	57 60	24 60	57 60	528 81	329 41	98 40	108 06
87	Papelería y útiles. ....							
88	Servicio guardas para los vapores. ....	12 30	101 80	14 78	624 22	105 67	518 55	113 99
89	Servicio luz y fuerza eléctrica y telefónico. ....	163 33	30 96	53 77	3007 00	743 20	2724 43	522 02
90A	Seguro Fidelidad. ....	15 72	3 22	15 72	78 22	78 22		
90B	Seguro Accidentes Trabajo .....	1082 88	414 87	728 38	9322 91	3565 96		
90C	Impuesto Faros .....	1002 40	246 40	352 40	9334 20	377 80		
90D	Servicio Grúa .....	400 00	100 00	400 00	2000 00	1700 00		
90E	Servicio cañería. ....	550 50	360 50	550 50	2292 00			
90	Otros gastos. ....	1832 83	259 88	1531 54	10129 83	1747 39	25343 31	7406 75
Totales. ....		€ 46024 24	€ 8662 25	€ 15347 23	€ 448919 03	€ 145503 82	€ 303115 21	€ 49921 56

### GRUA

91	Jornales de operación. ....	€ 289 81	€ 76 18	€ 226 40	€ 2468 65	€ 377 77	€ 2090 88	€ 1441 01
92	Reparaciones. ....	865 75	1440 23	789 32	5103 38	4561 34	542 04	387 11

	AUMENTO O DISMINUCION SOBRE EL MES DE		PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE		PERIODO DE 12 MESES		
	Mes de diciembre 1937		1937	Aumento o disminución sobre 1936	De enero 1936 a diciembre 1936	De enero 1935 a diciembre 1935 Aumento o dis- minución sobre el período anterior	
	Noviembre 1937	Diciembre 1936					
93 Combustible.....		₡ 8 11	₡ 1361 94	₡ 1118 08	₡ 243 86	₡ 6 86	
94 Servicio guarda.....				52 39	52 39	322 10	
95A Compra paraleles.....	₡ 1 00	₡ 3 50	1 00	15 55	15 55	.....	
95 Otros gastos.....	69 25	67 97	41 97	1635 06	709 09	482 23	
Totales.....	₡ 1225 81	₡ 1299 58	₡ 1050 58	₡ 10584 58	₡ 6729 44	₡ 3855 14	
<b>QUEBRADOR PIEDRA BARRANCA</b>							
96 Jornales.....				₡ 2462 38	₡ 2462 38	₡ 2120 34	
97 Compra piedra.....				2107 70	2107 70	3131 20	
98 Reparación.....				274 13	274 13	861 12	
99 Combustible.....				66 85	66 85	215 00	
100 Otros gastos.....			101 95	673 40	673 40	325 95	
Totales.....			₡ 101 95	₡ 5584 46	₡ 5584 46	₡ 6001 71	
<b>QUEBRADOR PIEDRA DANTAS</b>							
101 Sueldos y jornales.....	₡ 4745 53	₡ 509 24	₡ 582 53	₡ 46397 74	₡ 6495 07	₡ 52892 81	₡ 8542 80
102 Compra piedra.....	163 60	48 00	29 90	1689 00	672 00	2361 00	510 00
102A Mecha, dinamita y fulmi- nantes.....	395 17	70 68	48 28	3695 71	66 56	3629 15	1428 32
103 Reparación edificios.....	671 86	0 02	636 92	5325 31	4029 84	1295 47	570 24
103A Reparación maquinarias y herramientas.....	2317 06	1411 90	1484 45	24312 09	5330 37	18981 72	5415 27
104 Servicio luz y fuerza eléc- trica.....	206 01	19 50	30 60	2712 40	327 76	3040 16	599 80
105 Otros gastos.....	237 60	91 37	1883 64	2297 54	5064 62	7362 16	1316 06
Totales.....	₡ 8736 83	₡ 808 09	₡ 711 48	₡ 86429 79	₡ 3132 68	₡ 89562 47	₡ 17182 89
<b>FABRICA DE HIELO</b>							
106 Jornales.....	₡ 150 00		₡ 113 02	₡ 1836 13	₡ 862 04	₡ 974 09	₡ 378 34
107 Reparaciones.....	0 74	₡ 17 86	95 51	278 13	281 86	559 99	458 80
108 Amoniaco, sal, etc. etc.....	14 30	100 90	5 55	329 65	338 66	668 31	534 05

109	Servicio luz y fuerza eléctrica. ....	18 84	2 07	12 23	289 82	109 85	399 67	21 19
110	Otros gastos. ....	12 80	7 06	52 39	168 25	218 64	386 89	144 93
	Totales. ....	€ 196 68	€ 113 77	€ 41 56	€ 2901 98	€ 86 97	€ 2988 95	€ 1494 93
<b>GASTOS GENERALES</b>								
111	Sueldos y gastos personal Administración General. ....	€ 1875 28	€ 35 70	€ 150 28	€ 22756 38	€ 2745 98	€ 20010 40	€ 4434 12
112	Sueldos y gastos personal Auditoría y Contabilidad. ....	7281 97	270 47	4669 97	87023 69	56060 65	30963 04	338 37
113	.....	.....	.....	4926 25	.....	57896 95	57896 95	7116 54
114	Sueldos y gastos personal Almacén Materiales. ....	2005 55	101 52	181 95	25046 53	6754 67	18291 86	3293 80
114B	Otros gastos Almacén Materiales San José. ....	321 52	198 10	321 52	3321 52	3321 52	.....	.....
114B	Otros gastos Almacén Materiales Puntarenas. ....	29 98	4 83	25 98	156 67	156 67	.....	.....
115	Sueldos y gastos personal guardas. (Servicio vigilancia). ....	2232 33	61 14	48 32	26720 24	508 66	26211 58	1180 66
116	Servicio carro motor. ....	703 24	24 59	110 30	9320 42	1575 35	10895 77	1498 28
117	Suministros y gastos oficinas generales. ....	1134 47	213 32	721 38	6147 44	310 88	5836 56	686 09
118	Papelería y útiles. ....	340 53	202 88	30 32	4569 46	300 10	4269 36	1094 70
119	Servicio médico y medicinas. ....	168 10	708 54	168 10	1984 23	543 38	1440 85	30 20
120	Pensionados. ....	496 60	.....	87 50	6046 70	11955 00	18001 70	115 55
121	Seguro Accidentes Trabajo	3345 42	699 34	707 67	41518 30	7162 08	48680 38	4986 20
122	Seguro Incendio. ....	589 77	0 01	589 77	4128 38	2948 87	7077 25	.....
123	Seguro Fidelidad. ....	79 63	16 29	79 63	680 88	779 12	1460 00	116 00
124	Gastos Judiciales. ....	200 00	50 00	.....	2512 00	119 00	2631 00	93 00
125	Intereses y Comisiones. ....	637 24	426 54	4342 63	7003 45	16925 39	9921 94	31092 72
126	Daños a personas. ....	.....	.....	.....	.....	3855 70	3855 70	3855 70
127	Servicio luz y fuerza eléctrica. ....	144 35	5 72	30 48	2292 04	883 83	1408 21	594 26
128	.....	.....	.....	140 00	.....	478 67	478 67	65 17
129	Otros gastos. ....	4086 63	2588 75	3593 08	18872 58	13566 53	5306 05	22499 94
	Totales. ....	€ 25332 39	€ 2011 76	€ 136 41	€ 256094 01	€ 18543 26	€ 274637 27	€ 30009 12
<b>SERVICIO CAÑERIAS. EMPRESA A PARTICULARES</b>								
130	Jornales, gastos viático. Materiales. ....	.....	.....	€ 61 17	€ 22 35	€ 651 68	€ 674 03	429 95

	Mes de diciembre 1937	AUMENTO O DISMINUCION SOBRE EL MES DE		PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE		PERIODO DE 12 MESES		
		Noviembre 1937	Diciembre 1936	1937	Aumento o disminución sobre 1936	De enero 1936 a diciembre 1936	De enero 1935 a diciembre 1935 Aumento o dis- minución sobre el periodo anterior	
<b>SERVICIO ELECTRICO A PARTICULARES</b>								
131	Sueldos, jornales y gastos viático. ....	₡ 20 53	₡ 73 93	₡ 20 53	270 40 82 10	253 51 131 18	15 89 213 28	₡ 19 01 51 00
132	Materiales. ....	.....	.....	.....	5 50	146 15	151 65	112 65
133	Herramientas. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 90
134	.....	.....	.....	.....	17 05	17 05	.....	.....
135	Otros gastos. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Totales. ....	₡ 20 53	₡ 73 93	₡ 20 53	₡ 375 05	₡ 6 77	₡ 381 82	₡ 139 74
<b>FUNDICION</b>								
136	Materiales. ....	₡ 202 07	₡ 92 97	₡ 516 46	₡ 9286 09	₡ 1630 04	₡ 10916 13	₡ 1892 74
137	Jornales. ....	961 14	273 80	492 46	12453 89	687 04	13140 93	1595 25
138	Herramientas. ....	22 59	189 90	22 59	331 06	331 06	.....	.....
139	Materiales para modelado. .....	63 62	111 89	63 62	1034 62	1033 62	1 00	1 00
140	Otros gastos. ....	200 81	120 87	200 81	1994 81	1993 31	1 50	186 46
	Totales. ....	₡ 1450 23	₡ 789 43	₡ 721 90	₡ 25100 47	₡ 1040 91	₡ 24059 56	₡ 482 95
<b>FONDO DEPRECIACION</b>								
141	Vía y ramales. ....	₡ 8947 17	.....	.....	₡ 107366 05	.....	₡ 107366 05	₡ 9130 45
142	Equipo rodante. ....	11571 69	.....	₡ 14991 90	138860 38	₡ 179902 71	318763 09	17443 42
143	Edificios. ....	7207 79	.....	666 04	86493 52	7992 51	78501 01	2384 58
144	Maquinarias y herramien- tas. ....	3457 34	.....	479 35	41488 05	5752 16	35735 89	7660 71
145	Mobiliario y útiles. ....	2882 01	.....	1574 86	34584 12	18898 31	15685 81	880 29
146	Líneas distribución, todas en general. ....	3195 58	.....	354 88	38346 91	4258 50	34088 41	460 11
147	Muelle. ....	12073 08	.....	1495 41	144876 97	35890 01	108986 96	5981 56
148	Acueducto Planta Tacares. .....	2666 69	.....	.....	32000 29	.....	32000 29	0 13
	Totales. ....	₡ 52001 35	.....	₡ 10421 36	₡ 624016 29	₡ 107111 22	₡ 731127 51	₡ 28619 83

171	Arena Caldera (jornales)	₡ 1290 27	₡ 961 73	₡ 1290 27	₡ 11377 49	₡ 11377 49	.....	.....
172	Herramientas .....	65 10	65 10	65 10	65 10	65 10	.....	.....
Totales .....		₡ 1355 37	₡ 1026 83	₡ 1355 37	₡ 11442 59	₡ 11442 59	.....	.....
<b>LANCHAS NACIONALES</b>								
151	Jefatura .....	₡ 800 00	.....	₡ 335 70	₡ 9181 85	₡ 5192 60	₡ 3989 25	₡ 3989 25
152	.....	.....	.....	6 00	7 00	19 00	26 00	26 00
153	Materiales de operación...	67 58	₡ 48 65	16 70	592 99	25 24	618 23	618 23
154	Combustible.....	275 60	212 07	361 22	4877 48	155 16	4722 32	4722 32
155	Lubricantes.....	115 73	10 77	349 18	2646 23	133 70	2719 93	2719 93
156	Papelaría y útiles.....	20 19	5 65	31 80	192 28	244 06	436 34	436 34
157	Reparación equipo de trabajo.....	.....	.....	.....	228 64	228 64	.....	.....
158	Servicio luz.....	77 30	11 45	77 30	402 42	382 42	20 00	20 00
159	Reparación lanchas.....	149 60	294 34	1524 59	10716 29	753 49	9962 80	9962 80
160	Equipo retirado.....	120 00	120 00	120 00	129 35	129 35	.....	.....
161	Comestibles.....	328 45	416 30	537 25	6623 05	673 60	5949 45	5949 45
162	Sueldos y jornales tripulación.....	2301 00	36 35	442 00	27143 20	7983 65	19159 55	19159 55
163	Anuncios .....	153 00	132 00	123 00	450 00	157 50	292 50	292 50
164	Seguro Fidelidad.....	5 00	.....	10 96	45 00	30 96	75 96	75 96
165	Seguro Accidentes Empleados.....	94 74	0 18	25 88	1214 85	830 55	384 30	384 30
166	Gastos viático.....	.....	.....	.....	.....	57 55	57 55	57 55
167	Otros gastos .....	92 58	42 28	257 64	1507 02	291 82	1798 84	1798 84
168	Zarpes.....	12 00	6 00	12 00	177 00	7 40	169 60	169 60
169	Pérdidas y daños de mercaderías.....	.....	.....	.....	.....	20 00	20 00	20 00
170	Daños a personas .....	983 10	983 10	983 10	983 10	983 10	.....	.....
Totales.....		₡ 5595 87	₡ 417 28	₡ 1902 72	₡ 67117 75	₡ 16655 13	₡ 50462 62	₡ 50462 62
Total general de gastos.....		₡ 283337 05	₡ 11699 68	₡ 76949 96	₡ 3220599 84	₡ 53619 03	₡ 3274218 87	₡ 192670 71
<b>RESUMEN</b>								
Total entradas .....		₡ 395652 60	₡ 31423 84	₡ 88233 05	₡ 4529578 74	₡ 618675 36	₡ 3910903 38	₡ 363694 83
Total gastos.....		231335 70	11699 68	87371 32	2596583 55	53492 19	2543091 36	164050 88
Entradas brutas.....		₡ 164316 90	₡ 19724 16	₡ 861 73	₡ 1932995 19	₡ 565183 17	₡ 1367812 02	₡ 199645 95
Fondo depreciación.....		52001 35	.....	10421 36	624016 29	107111 22	731127 51	28619 83
Entrada neta.....		₡ 112315 55	₡ 19724 16	₡ 11283 09	₡ 1308978 90	₡ 672294 39	₡ 636684 51	₡ 171024 12

Hecho y revisado por H. Hernández V.

M. A. QUIROS S.,—Jefe de la Contabilidad

ENTRADAS DE EXPLOTACION.—PRODUCTOS NETOS POR ESTACIONES DURANTE LOS AÑOS 1937-1932

ESTACIONES	Pasajes	Flete local	Importación	Exportación	Encomiendas	Equipaje	Bodegaje	Trenes especiales	Movimiento carros	Varios	Total entrada comercial	Flete Empresa	Gran total 1937	Año 1936	Año 1935	Año 1934	Año 1933	Año 1932
San José.....	204728 50	391661 49		62602 75	28787 85	1704 50	143 65	79116 55	21577 50	38802 80	830415 59	9243 25	839658 84	754012 64	771551 79	611553 30	565661 63	409602 06
Sabana.....	22197 05										22197 05		22197 05	17448 85	14552 45	11109 90	8515 05	8787 75
Pavas.....	1685 45						0 50	2 10			1688 05		1688 05	1724 25	1664 05	1701 20	1435 80	1473 65
San Antonio.....	17555 20	4907 15		7410 15	381 80	31 75	40 10	1367 25			31693 40	322 90	32016 30	39935 27	39347 91	36816 95	41917 67	38404 05
San Rafael.....													80 45					
Ojo de Agua.....	2753 05	2828 50		284 50	103 20		1 80	122 50			6093 55	13 30	6106 85	14590 90	8139 03	8226 51	8030 66	2422 35
Ciruelas.....	6865 15	254 80		33 50	61 05		1 50	310 70			7526 70	39 75	7566 45	10075 39	8684 03	5553 29	6328 25	5719 20
Alajuela.....	18282 20	88340 85		17682 30	1764 00	24 85	54 65	4290 80			130439 65	69 30	130509 00	95604 14	88244 59	103146 95	107383 96	85669 35
Turrúcares.....	11681 25	9933 10		15 75	506 95	3 00	84 70	420 45			22645 20	16 65	22651 85	38533 36	47196 37	34678 24	21479 36	20350 65
Atenas.....	18932 10	13365 65		1339 90	1629 10	8 55	84 50	991 55		806 50	37157 85	39 20	37197 05	38172 87	34881 89	33026 76	27351 14	28435 30
Balsa.....	5065 65	5209 45		279 90	279 90		13 80	254 25			10823 05	3 10	10826 15	10786 17	15954 80	13226 80	12090 40	12149 70
Escobal.....	3129 80	2068 75			67 25		2 00	279 55			5547 35	8 25	5555 60	8228 30	11508 21	5829 95	4048 15	2995 40
Quebradas.....	8018 25	13319 00			570 30	6 10	14 95	235 90			22165 50	457 95	22623 45	23161 06	21271 74	19538 86	18205 90	15576 40
Concepción.....	2801 50	579 15			78 50	2 00	14 85	137 30			3613 30	68 60	3681 90	5539 20	4163 22	5340 51	5780 25	3525 60
Dantas.....		7942 31								15 00	7957 31	14462 46	22419 77	35908 69				
Hacienda Vieja.....	2043 60	2651 25			182 25		1 00	47 40			4925 50	5 20	4930 70	4996 06	4261 86	3112 80	1263 90	1397 10
Orotina.....	39501 05	36307 70		30 35	4196 10	17 40	235 55	1196 95			81485 10	1141 80	82626 90	78471 38	81522 93	80047 80	69711 99	65105 20
Mastate.....	435 75										435 75		435 75	217 70				
Coyolar.....	6233 65	11446 10		30 95	3603 60	1 00	14 70	624 10			21954 10	254 95	22209 05	20191 65	19225 29	16778 58	14303 86	13883 65
Ceiba.....	1993 25	4789 70		28 65	812 85	1 75	4 00	44 95			7675 15	4 25	7679 40	1396 35				508 25
Cascajal.....	3840 95	8620 25			110 05			88 75			12660 00	75 90	12735 90	20747 97	18020 04	12562 10	10114 70	7392 90
Caldera.....	2179 35	94245 00			18 20		0 50	191 30		225 00	96859 35	11216 32	108075 67	71095 79	80700 66	118943 90	85495 35	28794 50
Barranca.....	20239 30	102009 10		1123 00	839 70	23 35	301 75	556 80			125093 00	34 40	125127 40	121211 56	111968 45	119780 55	116002 37	62931 85
Esparta.....	9439 65	34922 45		91 95	1368 80	18 65	77 30	108 20			46027 00	49 95	46076 95	43852 30	40002 44	37460 55	31375 32	29227 75
Puntarenas.....	201817 50	505819 25	809633 55	165 50	15715 70	1603 75	1774 15	15930 20	18095 75	3562 94	1574118 29	9345 50	1583463 79	1428713 74	1296728 06	1295250 77	1464450 57	878280 03
Conductores.....	16472 55	93617 35		1913 66	5462 00	23 25	1 50	973 90			118464 21	12445 80	130910 01	93022 85	81094 90	70684 52	26129 20	19517 80
Bananos.....		218133 02		4027 20							222160 22		222160 22	105554 21	42057 04	573 96		
TOTAL 1937.....	627891 75	1652971 37	809633 55	96780 11	66479 15	3469 90	4217 45	107292 45	39673 25	43412 24	3451821 22	59318 83	3511140 05	3083273 10	2842741 75	2644944 75	2647075 48	1742150 49
TOTAL 1936.....	545317 20	1421688 06	669560 40	88371 55	65049 35	3410 05	2252 35	115938 28	20270 50	39306 19	2971163 93	112109 17	3083273 10					
TOTAL 1935.....	470447 35	1280217 19	592295 00	85742 79	57984 45	3572 45	1902 65	112894 10	16170 40	116865 64	2738092 02	104649 73	2842741 75					
TOTAL 1934.....	434844 85	1219014 27	646277 10	71032 75	57585 55	4020 15	1675 60	72412 80	23285 70	37901 95	2568050 72	76894 03	2644944 75					
TOTAL 1933.....	387314 00	997932 90	485427 88	143206 45	47243 60	4946 15	1701 40	80662 45	15394 40	381780 20	2545609 43	101466 05	2647075 48					
TOTAL 1932.....	377606 20	718459 32	401359 03	95596 50	56342 80	3876 15	1340 10	42689 95	5451 05	4362 94	1707084 04	35066 45	1742150 49					

Hecho y revisado por Franco. Zúñiga

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE PASAJEROS—AÑO 1937

45

ESTACIONES	PASAJES VENDIDOS						Promedio.-Dis- tancia recorrida por pasajero	Promedio de producto por pasajero		Pasajer s transporta- dos en kilometraje
	PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		TOTAL			1ª	2ª	
	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor				
Nº 1. San José .....	20567	₡ 114331 70	26170	₡ 90396 80	46737	₡ 204728 50	82	5.56	3.45	3822742
2. Sabana.....	1897	6720 15	7750	₡ 15476 90	9647	₡ 22197 05	47	3.54	2.00	457538
3. Pavas .....	276	83 50	1752	1601 95	2028	1685 45	19	0.30	0.91	39732
5. San Antonio.....	2263	6258 65	7077	11296 55	9340	17555 20	38	2.76	1.60	357363
7. Ojo de Agua.....	337	402 85	2420	2350 20	2757	2753 05	21	1.19	0.97	58613
10. Círuelas.....	478	1576 30	4558	5288 85	5036	6865 15	27	3.30	1.16	137839
13. Alajuela.....	1848	6305 10	7095	11977 10	8943	18282 20	43	3.41	1.69	381631
17. Turrúcares.....	1486	1989 80	10075	9691 45	11561	11681 25	21	1.34	0.96	244724
19. Atenas.....	2780	5615 20	9392	13316 90	12172	18932 10	31	2.02	1.42	381273
20. Balsa.....	266	363 10	3616	4702 55	3882	5065 65	29	1.36	1.30	114234
23. Escobal.....	299	548 85	2395	2580 95	2694	3129 80	25	1.83	1.08	67875
24. Quebradas.....	412	1064 80	4799	6953 45	5211	8018 25	34	2.58	1.45	177232
25. Concepción.....	372	1058 65	1673	1742 85	2045	2871 50	28	2.84	1.04	57113
26. Hacienda Vieja.....	172	287 05	1379	1756 55	1551	2043 60	28	1.67	1.27	43936
28. Rotina.....	4555	12350 60	22867	27150 45	27422	39501 05	30	2.71	1.19	824286
30. Coyolar.....	1487	2643 55	4150	3590 10	5637	6233 65	22	1.78	0.86	126243
35. Cascajal.....	337	647 70	3516	3193 25	3853	3840 95	21	1.92	0.91	81215
43. Caldera.....	219	516 10	1557	1663 25	1776	2179 35	26	2.36	1.07	46381
49. Esparta.....	1920	3365 60	5300	6074 05	7220	9439 65	29	1.75	1.15	206502
50. Barranca.....	2743	7369 70	8657	12869 60	11400	20239 30	36	2.69	1.49	411213
57. Puntarenas.....	16913	105514 90	26548	96302 60	43461	201817 50	91	6.24	3.63	3968436
Mastate.....	90	180 10	432	255 65	522	435 75	17	2.00	0.59	9053
Ceiba.....	168	483 10	2164	1510 15	2332	1993 25	18	2.87	0.70	41894
Conductores.....	2007	6475 25	9069	9997 30	11076	16472 55	27	3.23	1.10	305503
Totales .....	63892	₡ 286152 30	174411	₡ 341739 45	238303	₡ 627891 75	52	4.48	1.96	12362571
Año de 1936.....	58005	₡ 250135 25	144618	₡ 295181 95	202623	₡ 545317 20	52	4.31	2.04	10498767

Revisado por Francisco Zúñiga

M. A. QUIROS S., —Jefe de la Contabilidad

Cuadro estadístico de los pasajeros movilizados en los trenes de excursión.—AÑO 1937

ESTACIONES	PASAJES VENDIDOS						Promedio de distancia recorrida por pasajero	Promedio Producto por pasajero		Promedio por pasajero por kilómetro		Kilometraje recorrido por pasajero
	Primera clase enteros		Primera clase medios		Primera clase Total			Primera enteros	Primera medios	Primera enteros	Primera medios	
	Tiquetes	Valor	Tiq.	Valor	Tiquetes	Valor						
San José.....	8185	₡ 57619 00	903	₡ 3299 25	9088	₡ 60918 25	99	7.04	3.65	.....	.....	901537
Pavas.....	2	2 10	...	.....	2	2 10	15	1.05	.....	.....	.....	30
San Antonio.....	166	803 45	13	35 80	179	839 25	75	4 84	2.75	.....	.....	13387
Ojo de Agua.....	27	115 45	3	7 05	30	122 50	66	4.27	2.35	.....	.....	1975
Ciruelas.....	71	301 40	3	9 30	74	310 70	66	4.24	3.10	.....	.....	4878
Alajuela.....	584	3825 20	2	7 10	586	3832 30	101	6.55	3.55	.....	.....	59186
Turrúcares.....	159	416 50	3	6 00	162	422 50	100	2.62	2.00	.....	.....	16228
Atenas.....	306	798 00	28	40 55	334	838 55	40	2.61	1.45	.....	.....	13350
Balsa.....	79	233 95	9	20 30	88	254 25	47	2.96	2.25	.....	.....	4141
Escobal.....	57	101 25	3	3 30	60	104 55	26	1.78	1.10	.....	.....	1564
Quebradas.....	149	234 35	2	3 15	151	237 50	21	1.57	1.57	.....	.....	3145
Concepción.....	138	136 10	3	1 20	141	137 30	13	0.99	0.40	.....	.....	1915
Hacienda Vieja...	107	47 40	...	.....	107	47 40	6	4.43	.....	.....	.....	668
Orotina.....	713	1158 25	38	38 70	751	1196 95	24	1.62	1.02	.....	.....	18380
Coyolar.....	298	362 10	8	13 50	306	375 60	19	1.21	1.69	.....	.....	5933
Cascajal.....	66	87 55	1	1 20	67	88 75	20	1.33	1.0	.....	.....	1356
Caldera.....	176	188 20	5	3 10	181	191 30	16	1.07	0.62	.....	.....	2832
Esparta.....	79	106 80	2	1 40	81	108 20	19	1.35	0.70	.....	.....	1515
Barranca.....	302	418 15	23	15 45	325	433 60	20	1.38	0.67	.....	.....	6492
Puntarenas.....	2106	7280 10	249	214 40	2355	7494 50	50	3.46	0.86	.....	.....	117084
Conductores.....	468	890 80	57	84 55	525	975 35	28	1.90	1.48	.....	.....	14934
Ceiba.....	31	41 95	3	3 00	34	44 95	21	1.35	1.00	.....	.....	719
TOTALES.....	14269	₡ 75168 05	1358	₡ 3808 30	15627	₡ 78976 35	76	₡ 5.27	₡ 2.80	₡ 0.07	₡ 0.04	1191249

Hecho por Francisco Zúñiga

Revisado por C. J. Murillo G.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

ESTADÍSTICA DE LOS PASAJES VENDIDOS POR MESES DURANTE LOS AÑOS DE 1937-1936-1935-1934-1933-1932-1931-1930

MESES	Primera Clase		Segunda Clase		Total		Promedio de distancia recorrida por pasajero	Promedio de producto por pasajero		Kilometraje Pasajeros	Año 1936		Año 1935		Año 1934		Año 1933		Año 1932		Año 1931		Año 1930			
	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor		Primera	Segunda		Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor
Enero	6538	30580 40	15711	31886 80	22249	62467 20	55	4 67	2 03	1218798	16010	48786 20	14984	45136 35	14814	42694 00	15318	44735 80	15548	37140 90	22406	45738 35	22606	48130 60		
Febrero	8 65	44194 80	14990	32712 25	23715	76907 05	63	5 06	2 18	1491420	18926	63256 20	16796	55758 35	14995	50570 00	15448	52804 35	13939	38010 75	21962	54810 30	24050	56092 65		
Marzo	7422	39277 50	17516	43974 55	24938	83252 05	66	5 29	3 34	1655936	20328	66086 40	17797	55074 55	16033	53632 75	14588	46681 95	18746	45333 25	22009	55107 25	25846	59461 30		
Abril	4562	21648 40	14987	34183 10	19549	55831 50	56	4 74	2 28	1097237	16488	50187 45	14903	43943 40	13816	44312 80	12251	35551 30	15984	32579 35	19370	49390 75	21223	49119 75		
Mayo	3943	17061 70	12946	26268 60	16889	43330 30	51	4 33	2 03	871466	15492	42415 95	13353	33235 25	11835	32025 30	10549	29471 60	14442	25466 90	15256	36685 85	23632	41443 55		
Junio	3848	15610 60	12513	24485 30	16361	40095 90	49	4 06	1 96	798303	14175	35198 75	13644	32271 20	10998	26654 70	8962	22467 20	12604	25441 45	15451	31968 35	24721	40272 25		
Julio	5755	24945 75	13935	26723 95	19690	51669 70	52	4 33	1 92	1017892	16309	44031 70	15240	40688 10	14040	37399 90	11813	30295 05	13733	37351 65	13327	26012 30	26431	50091 10		
Agosto	5023	19876 25	14584	25613 60	19607	45489 85	45	3 96	1 76	876488	17912	41781 60	15018	36881 80	12064	29204 40	9726	24114 30	11494	28550 20	12783	24473 15	24550	43733 65		
Setiembre	4047	16192 95	12662	21140 30	16709	37333 25	44	4 00	1 67	731638	14807	35688 90	12517	29262 95	12451	27893 35	10057	22469 90	10890	26585 55	11034	22070 60	22371	39217 00		
Octubre	4647	17072 65	14401	23777 55	19048	40850 20	42	3 67	1 65	803829	16462	36554 20	12470	29158 20	11989	27698 60	9038	19473 90	10003	23050 55	13819	30029 30	20243	34236 95		
Noviembre	4262	17313 65	14848	24059 45	19110	41373 10	43	4 06	1 62	818771	16345	35389 55	12487	30676 85	13423	34510 20	13514	34259 90	12369	33857 10	15297	32463 30	22425	38829 30		
Diciembre	5120	22377 65	15318	26914 00	20438	49291 65	48	4 37	1 76	980793	19369	45940 30	14876	38360 35	158618	434844 85	141908	387314 00	159777	377606 20	195958	436137 70	279100	534877 90		
Totales	63892	286152 30	174411	341739 45	238303	627891 75	52	4 48	1 96	12362571	202623	545317 20	174085	470447 35	158618	434844 85	141908	387314 00	159777	377606 20	195958	436137 70	279100	534877 90		
Año 1936	58005	250135 25	144618	295181 95	202623	545317 20	51	4 31	2 04	10498767																
Año 1935	53666	222110 60	120419	248336 75	174085	470447 35	54	4 14	2 06	9337958																
Año 1934	49714	209021 70	108904	225823 15	158618	434844 85	52	4 20	2 07	8261832																
Año 1933	46475	194838 50	95433	192475 50	141908	373714 00	50	4 19	2 02	7103974																
Año 1932	47341	186690 29	112436	190915 91	159777	377606 20	47	3 94	1 69	7664262																
Año 1931	56808	214981 20	139150	221156 50	195958	436137 70	44	3 78	1 59	8534984																
Año 1930	88612	261465 15	190488	273412 75	279100	534877 90	43	2 95	1 44	10244360																

Hecho por FRANCO. ZÚÑIGA

Revisado por J. L. MURILLO G.

Jefe de la Contabilidad, M. A. QUIRÓS

### ESTADISTICA DE FLETES

MESES	IMPORTACION		EXPORTACION		FLETE LOCAL		TOTAL		Kilos por kilómetro	Promedio Producto 1000 kilos por kilómetro	Carros movili- zados	Peso medio por carro Toneladas	Kilome- traje carros cargados	PROMEDIO ENTRADAS	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor						Por kiló- metro carro cargado	Por carro movili- zado
Enero .....	2686388	₡ 46917 70	3043601	₡ 16956 25	8737442	₡ 123039 58	14467431	₡ 186913 53	1346792341	0.139	3294	4392	133698	1398	5674
Febrero .....	2189687	₡ 43314 75	2971223	₡ 16533 80	9029378	₡ 125296 95	14190288	₡ 185145 50	1355513253	0.137	3174	4471	130279	1421	5833
Marzo .....	2773323	₡ 58501 90	2943557	₡ 18622 80	9910570	₡ 152055 30	15627450	₡ 229180 00	1533349432	0.149	3491	4476	144816	1583	6565
Abril .....	4020901	₡ 81080 85	2133230	₡ 12457 15	12115314	₡ 151640 63	18269445	₡ 245178 63	1797985740	0.136	4062	4498	176553	1389	6036
Mayo .....	4743243	₡ 83543 90	663327	₡ 4571 75	10394325	₡ 142870 96	15800895	₡ 230986 61	1569782675	0.147	4058	3894	164736	1402	5692
Junio .....	3360625	₡ 57700 90	923608	₡ 5557 50	9855746	₡ 126351 44	14139979	₡ 189609 84	1402841648	0.135	4049	3492	158127	1199	4683
Julio .....	5029451	₡ 91823 35	684913	₡ 4274 95	12499013	₡ 123186 10	18213377	₡ 219284 40	1806389273	0.121	4746	3838	184125	1191	4620
Agosto .....	2135041	₡ 51210 35	241395	₡ 1552 00	15533284	₡ 143667 49	17909720	₡ 196429 84	1597911574	0.123	4540	3945	175727	1118	4327
Setiembre .....	3181645	₡ 69065 10	311634	₡ 2186 55	14009248	₡ 129805 65	17502527	₡ 201057 30	1576828363	0.128	4548	3848	164516	1222	4421
Octubre .....	6078411	₡ 100908 90	270312	₡ 2061 31	10724154	₡ 133276 23	17072877	₡ 245246 44	1675828799	0.146	4642	3678	180427	1359	5283
Noviembre .....	3318775	₡ 68880 10	608220	₡ 5010 25	11630274	₡ 145802 90	15557269	₡ 219693 25	1437853948	0.153	4723	3294	172923	1270	4652
Diciembre .....	3167194	₡ 75627 95	1224733	₡ 7169 80	15495009	₡ 170216 47	19886936	₡ 253014 22	1851621549	0.137	4882	4074	194513	1301	5163
<b>TOTALES.....</b>	<b>42684684</b>	<b>₡ 837575 75</b>	<b>16019753</b>	<b>₡ 96954 11</b>	<b>139933757</b>	<b>₡ 1667209 70</b>	<b>198638194</b>	<b>₡ 2601739 56</b>	<b>18952698595</b>	<b>0.137</b>	<b>50209</b>	<b>3956</b>	<b>1980440</b>	<b>1314</b>	<b>5182</b>
<b>AÑO 1936.. ...</b>	<b>33064763</b>	<b>₡ 675628 60</b>	<b>13578346</b>	<b>₡ 88421 55</b>	<b>116116826</b>	<b>₡ 1395951 91</b>	<b>162759935</b>	<b>₡ 2160002 06</b>	<b>14473526358</b>	<b>0.149</b>	<b>37480</b>	<b>4343</b>	<b>1444575</b>	<b>1495</b>	<b>57631</b>
<b>AÑO 1935.....</b>	<b>33674900</b>	<b>₡ 604890 15</b>	<b>11815618</b>	<b>₡ 100391 08</b>	<b>106692685</b>	<b>₡ 1289526 55</b>	<b>152183203</b>	<b>₡ 1994807 78</b>	<b>12878445746</b>	<b>0.1548</b>	<b>34286</b>	<b>4439</b>	<b>1275784</b>	<b>1564</b>	<b>58181</b>
<b>AÑO 1934.....</b>	<b>34462632</b>	<b>₡ 661541 00</b>	<b>6456502</b>	<b>₡ 91759 55</b>	<b>110209401</b>	<b>₡ 1161625 35</b>	<b>151128535</b>	<b>₡ 1914925 90</b>	<b>13100190563</b>	<b>0.1461</b>	<b>48137</b>	<b>3140</b>	<b>1153168</b>	<b>1661</b>	<b>39781</b>
<b>AÑO 1933.....</b>	<b>24844335</b>	<b>₡ 489287 63</b>	<b>12620082</b>	<b>₡ 183009 85</b>	<b>71088492</b>	<b>₡ 983016 05</b>	<b>108552909</b>	<b>₡ 1655313 53</b>	<b>9845131148</b>	<b>0.1681</b>	<b>33229</b>	<b>3267</b>	<b>969544</b>	<b>1707</b>	<b>49815</b>
<b>AÑO 1932.....</b>	<b>17248749</b>	<b>₡ 408050 80</b>	<b>7228466</b>	<b>₡ 104666 70</b>	<b>53655686</b>	<b>₡ 726211 75</b>	<b>78132901</b>	<b>₡ 1238929 25</b>	<b>6965741319</b>	<b>0.1778</b>	<b>23121</b>	<b>3379</b>	<b>769004</b>	<b>1611</b>	<b>53585</b>

### CONTROL

Entrada bruta según detalle anterior y fórmula N° 337 .....	₡ 2601739 56
Menos: Sumas devueltas por excesos de cobro, bonificaciones y trasposos, según detalle anterior y fórmula N° 337 .....	₡ 83889 81
Más: Varios fletes cargados por asiento diario .....	₡ 41535 28
<b>Total a rebajar .....</b>	<b>₡ 42354 53</b>
<b>Gran total neto .....</b>	<b>₡ 2559385 03</b>

CLASE FLETE	DETALLES		Saldo a rebajar
	Aumentos	Rebajos	
Importaciones.....	₡ 31 15	₡ 27973 35	₡ 27942 20
Exportaciones.....	.....	174 00	174 00
Local .....	41504 13	55742 46	14238 33
<b>Sumas .....</b>	<b>₡ 41535 28</b>	<b>₡ 83889 81</b>	
<b>Diferencia a rebajar....</b>	<b>42354 53</b>	<b>.....</b>	<b>₡ 42354 53</b>
<b>Sumas iguales.....</b>	<b>₡ 83889 81</b>	<b>₡ 83889 81</b>	

Entrada neta según fórmula N° 365 .....	₡ 2559385 03
Flete local.....	₡ 1652971 37
Entrada bruta.....	₡ 1667209 70
Menos: Saldo por aumentos y rebajos .....	14238 33
<b>Flete importación.....</b>	<b>809633 55</b>
Entrada bruta.....	₡ 837575 75
Menos: Saldo por aumentos y rebajos.....	27942 20
<b>Flete exportación.....</b>	<b>96780 11</b>
Entrada bruta.....	₡ 96954 11
Menos: Saldo por aumentos y rebajos.....	174 00

Hecho por Ramiro Castro C.

Revisado por Enrique Echeverría M.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

CUADRO GENERAL DE KILOS POR KILOMETRO  
MOVILIZADOS EN EL AÑO 1937

Kilómetro	Kilos	Kilos kilómetro	Valor
2	35391	70782	176 20
3	11888	35664	84 35
4	22040	88160	111 30
5	114204	571020	679 85
6	3155	18930	34 75
7	145235	1016645	1188 45
8	106983	855864	666 20
9	52686	474174	206 10
10	308302	3083020	2392 55
11	121123	1332353	441 70
12	205346	2464152	1243 96
13	219777	2857101	1391 10
14	1718896	24064544	9552 80
15	1251645	18774675	6853 45
16	476547	7624752	2693 05
17	32926	559742	217 70
18	104095	1873710	915 30
19	130999	2488981	1265 00
20	290422	5808440	2002 50
21	819285	17204985	7013 10
22	482678	10618916	3127 70
23	1713392	39408016	6055 85
24	120401	2889624	425 75
25	22399	559975	175 55
26	17040	443040	179 05
27	1164130	31431510	5641 95
28	755871	21164388	4599 75
29	168531	4887399	1272 20
30	1238626	37158780	10965 15
31	2135434	66198454	9484 80
32	4860	155520	61 90
33	21325	703725	145 80
34	7204	244936	73 50
35	134133	4694655	1192 70
36	805869	29011284	4350 65
37	1581448	58513576	16431 50
38	123865	4706870	1086 35
39	52145	2033655	858 10
40	62714	2508560	244 75
41	238151	9764191	1544 90
42	546324	22945608	5102 85
43	46167	1985181	349 50
44	495771	21813924	2816 75
45	1404492	63202140	8447 75
46	11483	528218	130 70
47	109757	5158579	930 30
48	116000	5568000	1127 05
49	69385	3399865	528 35
50	637627	31881350	9112 40
51	1133605	57813855	13687 35
52	91377	4751604	1560 80
53	1245880	66031640	16623 50
54	5958	321732	94 75
55	2543278	139880290	14171 35
56	357698	20031088	3699 55
57	76106	4338042	1351 70
58	216043	12530494	1201 00
59	954297	56303523	5883 65
60	37900	2274000	701 45
61	117434	7163474	849 05
62	548199	33988338	3239 30

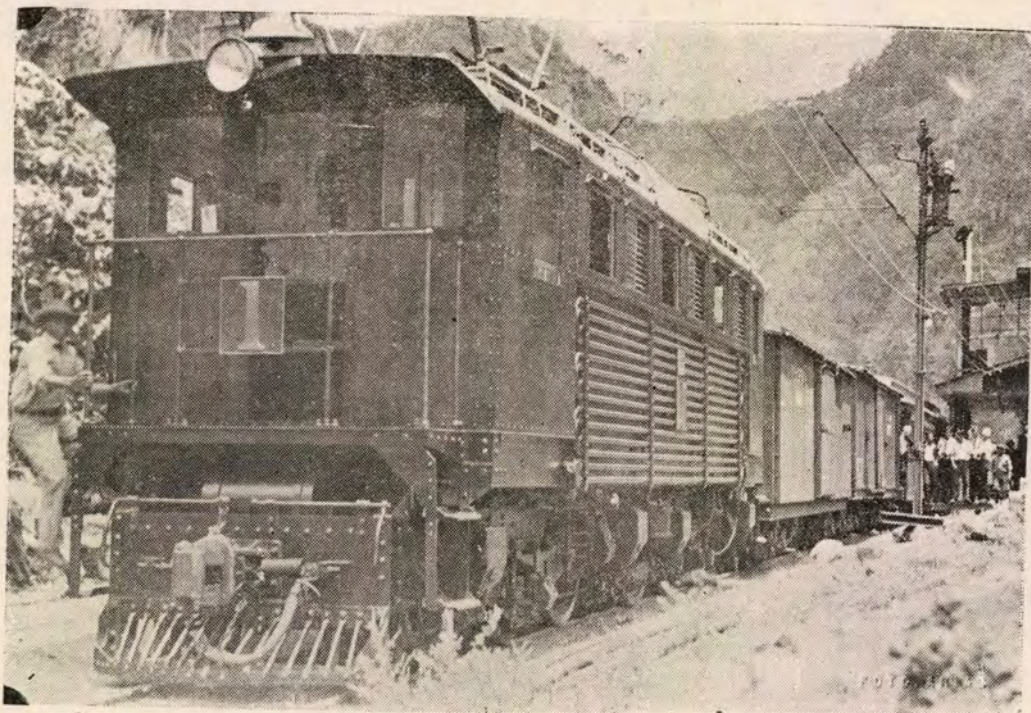
Kilómetro	Kilos	Kilos kilómetro	Valor
63	377407	23776641	3981 55
64	356969	22846016	4440 45
65	37505	2437825	717 25
66	3017046	199125036	46048 05
67	4120	276040	63 80
68	1854	126072	29 30
69	49975	3448275	584 75
70	215	15050	6 25
71	1431282	101621022	14441 60
72	118308	8518176	1627 80
73	1046	76358	24 60
74	396539	29343886	4438 80
75	418136	31360200	2577 05
76	807104	61339904	4604 55
77	5483	422191	137 45
78	3693295	288077010	11444 50
79	2850323	225175517	23108 80
80	2572	205760	141 75
81	62395	5053995	502 55
82	944793	77473026	8957 65
83	490155	40682865	4168 25
84	6950293	583824612	58265 20
85	6313	536605	105 85
86	1984840	170696240	20596 75
87	217636	18934332	3612 80
88	1124496	98955648	9979 20
89	12107954	1077607906	36181 90
90	17890	1610100	169 40
91	45381	4129671	1171 85
92	115	10580	12 65
93	12356871	1149189003	61747 70
94	106733	10032902	2232 40
95	20782	1974290	385 35
96	5671	544416	221 55
97	274747	26650459	4876 41
98	232136	22749328	7064 80
100	1241382	124138200	33033 45
101	11278241	1139102341	179448 05
102	3540167	361097034	51991 90
103	542	55826	12 60
104	905260	94147040	9031 25
105	144093	15129765	852 55
106	712528	75527968	8073 34
107	18000	1926000	145 75
108	1963120	212016960	36839 95
109	125849	13717541	2361 15
110	37771	4154810	1759 90
112	41	4592	4 10
116	100366878	11642557848	1740858 60
	<hr/> 198638194	<hr/> 18952698595	<hr/> ₡ 2601739 56

Promedio mil kilos por kilómetro ₡ 0.137

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

CUADRO DE IMPORTACION GENERAL

ARTICULOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL AÑO 1937		TOTAL AÑO 1936			
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor		
Abarrotes	8176	313 80	50536	1613 85	90693	3076 00	16590	731 75	22147	952 25	29310	903 75	47433	1528 80	40074	1440 70	53939	1822 90	41231	1612 10	31235	1229 45	121522	3790 05	552886	19015 40	332995	12160 00		
Alambre de cerca	39574	588 85	37521	560 70	50466	782 45	32911	507 65	460	1 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1056	6 35	.....	.....	41929	598 80	54360	858 45	258277	3905 00	274081	4270 20		
Afrecho de trigo	3000	52 00	.....	.....	.....	.....	9200	160 10	12282	192 35	.....	.....	52882	828 20	3000	52 20	67630	1073 85	23000	360 15	65202	1028 30	4968	86 45	241164	3833 80	242756	3774 30		
Artículos librería	2583	89 05	17599	612 35	43277	1575 95	24022	413 95	20572	563 70	3529	160 55	6171	255 05	3950	202 45	16659	434 35	4548	279 10	6435	368 60	2677	202 70	152022	5157 80	186573	6906 15		
Autos y partes de	1331	126 40	12716	389 50	12721	716 20	23411	1118 25	572	29 35	5217	376 90	.....	.....	.....	.....	39666	2140 40	27053	1334 95	10139	665 10	19274	1316 05	167658	8964 80	90066	6048 25		
Armas y municiones	164	6 80	128	9 90	.....	.....	678	32 40	493	24 85	.....	.....	.....	.....	30130	1257 95	.....	.....	2841	97 05	422	19 20	7621	263 90	42477	1712 05	2441	78 35		
Aceites industriales	43218	732 75	91162	1910 75	.....	.....	23358	406 40	10156	305 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2841	97 05	422	19 20	7621	263 90	42477	1712 05	2441	78 35	
Aceite de comer	929	37 70	361	74 25	.....	.....	.....	.....	4481	179 80	.....	.....	6332	257 05	5590	226 95	21587	876 40	4460	182 65	3640	147 75	2195	86 75	49575	2069 30	9739	282 40		
Artículos de tocador	1852	83 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asfalto	96071	1785 40	.....	.....	1094	22 85	2409	52 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2614	54 75	319384	6001 85	9603	200 50	432611	8147 60	994155	18348 10	
Bolsas de papel	39373	662 90	21407	351 15	56139	925 20	58953	1003 45	61871	1042 35	62620	1022 95	13898	239 30	40057	630 80	3947	101 95	21325	343 10	27785	445 50	4993	82 60	412368	6851 25	109631	1146 95		
Bicicletas	821	57 65	221	22 15	.....	.....	711	96 65	.....	.....	.....	.....	327	43 60	.....	.....	.....	.....	756	83 50	759	1022 55	2317	204 55	10929	1022 55	9164	931 60		
Betún	75	3 50	3218	139 45	.....	.....	5163	228 35	.....	.....	5167	238 55	.....	.....	5408	246 50	.....	.....	5122	230 45	.....	.....	5446	241 25	29599	1328 05	29521	1328 25		
Bombillas	1535	355 85	.....	.....	2400	679 05	2058	484 20	2201	614 80	2191	568 40	2191	568 40	1555	446 65	.....	.....	32	6 45	3875	1053 65	882	222 40	18440	4872 00	13326	3154 90		
Cemento	1434796	16059 00	672845	7457 80	884558	10031 15	1854767	20831 70	2574167	28734 25	1841818	20712 75	2699954	30141 50	617498	6849 55	1469028	16499 20	3974820	44418 80	1292369	13838 90	836534	7704 80	20153164	223279 40	15285416	169411 00		
Canfin	21737	595 35	.....	.....	14620	359 10	4864	126 00	.....	.....	.....	.....	44871	1190 65	19926	511 70	569	8 25	153	2 45	420	57 50	134909	3551 35	180204	180204	4730 55	.....		
Cristalería	2797	222 15	361	121 15	2653	173 80	3276	245 50	7895	248 35	2327	156 55	3845	184 70	133	6 80	23836	736 25	10919	1036 35	11060	825 95	60448	1458 85	129550	5416 40	41282	2979 10		
Conservas	4434	136 75	1789	52 55	3742	123 30	4960	156 25	17684	690 30	13319	480 65	7046	252 55	.....	.....	1078	30 00	28064	966 00	4401	145 20	2282	57 50	60448	1458 85	129550	5416 40	41282	2979 10
Carburo	7194	172 05	7158	210 80	875	35 05	5672	252 40	2622	61 35	4130	158 00	3184	130 96	821	34 45	96	2 20	6167	269 65	.....	.....	1241	24 20	39160	1351 05	34836	1243 95		
Drogas	43281	1471 80	12781	473 80	28168	1172 70	56290	2483 65	55109	2276 55	46366	1855 10	24699	1031 05	40763	1742 50	29247	1212 40	54338	2249 85	35340	1490 00	23040	1236 20	449422	18695 60	420505	16793 15		
Desinfectantes	708	29 40	3672	73 65	.....	.....	234	5 45	5823	138 95	6545	181 10	2814	66 05	.....	.....	.....	.....	7219	167 30	947	18 00	.....	.....	27962	679 90	20065	549 80		
Equipajes	442	20 50	.....	.....	1106	51 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	421	19 50	295	13 70	617	52 80	270	12 50	.....	.....	3151	170 35	7525	355 90	.....	.....		
Frazadas	2265	206 45	4999	230 45	.....	.....	9762	636 10	12171	797 75	2548	223 30	8533	701 95	4934	371 20	5485	488 90	3810	255 50	6790	790 95	6541	493 70	67838	5196 25	25171	835 10		
Fósforos	9461	571 10	13409	807 60	10740	669 85	15782	970 25	2567	160 00	2781	164 10	3376	195 65	1037	74 00	2360	153 05	8694	527 45	2762	171 70	2744	168 10	75713	4632 85	61805	3719 30		
Ferretoría	80510	2834 65	131039	3688 85	133994	3939 00	96920	3184 55	125378	3132 70	66226	2702 30	122114	105000	5392 55	3456 50	164120	5392 55	338294	8200 10	145068	4517 75	1615329	48083 50	1476993	47044 00	.....	.....		
Géneros	94322	3646 80	93722	3435 90	70048	2975 45	135674	4896 10	91144	3416 70	106847	5012 95	129183	5528 40	116568	5283 90	124544	5467 10	118186	5625 60	148331	6725 55	102388	4866 60	1330957	56880 95	1038505	43820 20		
Gasolina	42733	1181 40	299825	8979 10	343253	10241 70	697981	21177 85	439123	3403 25	72565	2119 80	658983	20045 20	274397	8256 55	434445	13056 35	722678	21873 20	.....	.....	977635	29674 60	4963618	15009 00	5126326	156035 80		
Galletas	370	34 55	.....	.....	.....	.....	2248	87 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	889	61 35	.....	.....	4542	271 10	5997	490 55	.....	.....		
Harina	2700	10 15	1980	7 80	14850	200 70	63990	1020 85	46845	742 05	10980	148 75	81540	1261 95	14850	224 90	19000	251 15	60734	928 45	10170	140 70	53370	786 30	381009	5723 75	362210	5491 05		
Hierro para techo	112875	1190 75	127137	1334 65	66402	827 60	94746	981 45	135690	1431 35	24284	259 55	30213	286 95	47865	529 85	18385	196 05	114322	1157 60	291110	5451 50	9144	78 65	1072173	13745 95	751125	8275 55		
Hierro en varillas	230206	4349 45	.....	.....	33320	626 15	500147	9413 65	82904	1557 90	83885	1576 40	162782	3075 45	80808	1535 85	43465	779 20	132341	2445 25	141939	2455 25	141939	2455 25	141939	2455 25	141939	2455 25	141939	2455 25
Instrumentos música	22	1 40	116	31 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Instrumentos científicos	66	6 30	61	8 00	.....	.....	1224	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jabones	1939	67 10	2360	129 00	1422	48 95	3962	157 85	4013	148 60	4019	151 30	7195	276 95	9588	326 95	6170	237 25	7684	385 50	6002	169 70	.....	.....	6002	169 70	.....	.....	.....	
Joyerías	780	34 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Juguetes	170	30 20	.....	.....	.....	.....	410	79 65	250	50 55	2112	332 55	186	18 25	1851	326 50	5507	952 95	8157	1303 20	13385	2797 90	3166	523 45	35194	6415 20	30530	5009 35		
Lubricantes	9644	264 60	.....	.....	38263	988 65	17350	459 50	.....	.....	24658	670 20	20949	594 10	62509	1289 50	12387	345 60	19628	543 55	35862	1008 00	18069	317 60	259319	6481 30	45327	1118 55		
Leches condensadas	1912	22 15	1841	21 80	2474	29 20	2377	26 25	1046	12 10	5099	59 15	3404	2189	25 40	1193	16 05	2436	4234	337 70	2919	682	7 90	28887						



Locomotora No. 1 arrastrando un tren eléctrico con 250 toneladas

CEMENTO DE IMPORTACION — DICIEMBRE DE 1937

Importador	Diciembre Sacos	Enero a diciembre Sacos
Alvarado & Co. F. J. . . . .		11084
Alvarez Humberto Suc. . . . .		2987
Barrantes (R. E. Smyth) . . . . .		7889
Borbón & Co. A. . . . .	1264	9351
Banco de Costa Rica . . . . .		400
Guitier Rolando . . . . .		20157
Herrera & Hno. Julio . . . . .		40
Macaya & Co. Miguel . . . . .		380
Smyth & Co. R. E. . . . .		3838
Sigurd Roy . . . . .		16858
Supremo Gobierno . . . . .		70547
Lachner . . . . .		33696
Limón Trading Co. . . . .	1700	49470
Rodríguez Mora José . . . . .	8162	119249
Iglesias R. . . . .		200
Spöerl Pablo . . . . .	8590	104560
Municipalidad de San José . . . . .		19989
	<u>19716</u>	<u>470695</u>
	====	====

M. A. QUIROS  
Jefe de la Contabilidad

Hecho por Ramiro Castro C.

CUADRO DE EXPORTACION GENERAL DURANTE EL AÑO 1937

ARTICULOS	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Setiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre		Año de 1937		Año de 1936					
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor				
Bananos .....	.....	.....	.....	.....	405320	4200 00	720000	4000 00	84530	900 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53120	600 00	87330	827 01	222609	2600 00	.....	.....	1572909	13127 01	1689864	17995 60				
Café .....	2913547	16384 80	2847046	15851 20	2435034	13785 25	1307589	7460 15	501768	2908 80	877067	5201 80	639402	3773 45	185920	1515 55	231629	1389 75	150860	898 30	346039	2024 40	1170355	6731 75	13606256	77525 20	11235315	64387 60				
Cueros .....	2097	48 90	6120	142 00	.....	.....	2113	49 00	2113	49 00	4717	109 45	2900	67 25	2049	45 70	.....	.....	623	14 45	3286	76 25	1709	39 65	27727	641 65	16268	359 95				
Miel abeja.....	17129	66 10	28948	178 70	19549	154 05	19489	144 10	11580	62 95	14133	93 75	2899	40 35	4260	56 15	595	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118582	804 45	72350	448 50				
Géneros.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	106	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
Impresos .....	3379	78 35	2580	59 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5959	138 20	.....	.....			
Minerales .....	100831	256 55	79857	200 10	69671	174 25	56001	140 05	22955	57 40	23670	59 20	20773	51 90	38942	97 35	20360	50 90	10796	27 00	25713	64 35	27728	82 90	497297	1261 95	.....	.....				
Frutas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Azúcar .....	.....	.....	.....	.....	9533	221 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9533	221 15	.....	.....		
Cacao .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14000	210 00	28000	420 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42000	630 00	.....	.....		
Menaje .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	496	11 55	.....	.....	
Piñas .....	.....	.....	.....	.....	1410	17 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1410	17 10	.....	.....	
Muebles.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1432	33 25	.....	.....
Mollejones .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No clasificados .....	6618	121 55	6672	101 95	3040	71 00	14038	453 85	12381	173 60	4021	93 30	18833	339 55	10224	237 25	5434	126 05	19271	261 30	10289	238 05	2261	79 45	113082	2297 50	.....	.....	.....	.....		
Total 1937.....	3043601	16956 25	2971223	16533 80	2943557	18622 80	2133230	12457 15	663327	4571 75	923608	5557 50	684913	4274 95	241395	1552 00	311634	2186 55	270312	2061 31	608220	5010 25	1224733	7169 80	16019753	96954 11	.....	.....	.....	.....		
Total 1936 .....	2735252	17372 00	3271269	20591 55	2393318	15563 05	1501468	9638 10	752681	5589 20	417431	3046 15	434918	3466 50	308984	2080 00	158497	1043 50	12669	186 90	251919	1454 50	1339940	8390 10	.....	.....	13578346	88421 55	.....	.....		

Hecho por RAMIRO CASTRO C.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

CUADRO GENERAL DE EXPORTACION CORRESPONDIENTE AL AÑO 1937

ESTACIONES	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Setiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre		Total año 1937		Total año 1936			
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor		
San José .. . . . . .	1525126	9328 00	1395729	8612 85	1819789	12964 95	1633532	10024 45	505032	3841 15	828279	5144 80	600625	3896 35	199101	1406 95	285779	2097 95	176646	1506 30	461107	4269 35	722640	4531 10	10153385	67624 20	9190124	65044 75		
Pavas .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	908	12 60	595	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1503	20 90	.....	.....		
Electriona .. . . . . .	.....	.....	87683	520 10	40920	245 50	15490	86 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	144093	852 55	.....	.....	
San Antonio .. . . . . .	404180	2425 20	229195	1375 30	211135	1267 35	69710	418 35	4480	26 90	.....	.....	.....	.....	1812	27 45	4900	29 40	44310	266 00	69530	417 20	192800	1557 00	1232052	7410 15	950237	5894 10		
Ojo de Agua .. . . . . .	.....	.....	40415	242 50	7000	42 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47415	284 50	35900	215 40	
Ciruelas .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	3000	33 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3000	33 50	4500	50 25	
Alajuela .. . . . . .	905215	4535 55	1017486	5115 80	677218	3414 10	313433	1599 25	121860	619 30	60960	307 00	63515	326 70	632	7 65	.....	.....	25000	135 00	51870	259 35	272515	1362 60	3509704	17682 30	2546008	14204 15		
Turrúcares .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1525	15 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1525	15 75	3590	37 05	
Cebadilla .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	315	7 50	
Atenas .. . . . . .	90573	362 35	98173	372 75	103363	421 25	36385	147 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	337544	1339 90	406780	1667 80	
Marichal .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4692	25 35	4692	25 35	.....	.....	.....	.....
Orotina .. . . . . .	.....	.....	2510	15 05	2548	15 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5058	30 35	3988	28 75	
Coyolar .. . . . . .	.....	.....	3224	17 40	2505	13 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5729	30 95	38683	175 30	
Ceiba .. . . . . .	372	2 00	.....	.....	2592	14 10	2319	12 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5283	28 65	.....	.....	
La Uvita .. . . . . .	.....	.....	7803	34 65	3816	16 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11619	51 60	8245	37 25	
Jesús María .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6300	27 20	.....	.....	2244	9 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8544	37 15	.....	.....	
Gregg .. . . . . .	3480	10 45	3233	9 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1620	4 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8333	25 00	8700	26 10	
Barranca .. . . . . .	108322	273 70	82906	209 10	69671	174 25	56061	141 05	31955	84 40	28980	75 15	20773	51 90	38942	97 35	20360	50 90	10796	27 00	25713	64 35	23036	57 55	517515	1306 70	349699	889 00		
Esparta .. . . . . .	6333	19 00	2866	8 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9199	27 60	26372	89 35	
Rioja .. . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13560	127 01	.....	.....	.....	.....	.....	13560	127 01	5205	54 80	
Total año 1937 .. . . . . .	3043601	16956 25	2971223	16533 80	2943557	18622 80	2133230	12457 15	663327	4571 75	923608	5557 50	684913	4274 95	241395	1552 00	311634	2186 55	270312	2061 31	608220	5010 25	1224733	7169 80	16019753	96954 11	.....	.....	.....	.....
Total año 1936 .. . . . . .	2735252	17372 00	3271269	20591 55	2393318	15563 05	1501468	9638 10	752681	5589 20	417431	3046 15	434918	3466 50	308984	2080 00	158497	1043 50	12669	186 90	251919	1454 50	1339940	8390 10	.....	.....	13578346	88421 55		

Hecho por RAMIRO CASTRO C.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

CUADRO DE EXPORTACION DE CAFE DURANTE EL AÑO DE 1937, POR ESTACIONES Y POR MESES

ESTACIONES	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SETIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL AÑO 1937		TOTAL AÑO 1936			
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor		
San José .....	1520121	₡ 9077 50	1465443	₡ 8793 00	1441523	₡ 8700 30	895585	₡ 5352 80	393428	₡ 2362 60	816417	₡ 4898 55	575982	₡ 3456 35	185920	₡ 1115 55	226729	₡ 1360 35	99550	₡ 597 30	224639	₡ 1347 85	695990	₡ 4175 95	8541327	₡ 51238 10	7615824	₡ 45729 70		
San Antonio.....	398940	2425 20	229195	1375 30	211135	1267 35	69710	418 35	4480	26 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4900	29 40	44310	266 00	69530	417 20	192800	1157 00	1225000	7382 70	936091	5616 50		
Ojo de Agua.....	.....	.....	40415	242 50	7000	42 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Alajuela.....	903913	4519 75	1013820	5067 65	673288	3366 45	306239	1544 80	103860	519 30	60650	303 25	63420	317 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47415	284 50	35900	215 40		
Atenas.....	90573	362 35	98173	372 75	102088	409 15	36055	144 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7000	35 00	51870	259 35	272515	1362 60	3456575	17295 25	2231879	11169 30		
Esparta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Total en 1937. ...	2913547	₡ 16384 80	2847046	₡ 15851 20	2435034	₡ 13785 25	1307589	₡ 7460 15	501768	₡ 2908 80	877067	₡ 5201 80	639402	₡ 3773 45	185920	₡ 1115 55	231629	₡ 1389 75	150860	₡ 898 30	346039	₡ 2024 40	1170355	₡ 6731 75	.....	.....	.....	.....	15170	54 65
Total en 1936.....	2320787	₡ 13086 10	2826074	₡ 15800 00	2019325	₡ 11720 85	1277979	₡ 7541 95	474438	₡ 2769 50	281235	₡ 1682 75	218609	₡ 1312 20	269787	₡ 1618 75	112273	₡ 674 20	.....	.....	236605	₡ 1358 90	1198203	₡ 6822 40	.....	.....	11235315	₡ 64387 60		

Hecho por Ramiro Castro C.

Revisado por R. Echeverría C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

**CUADRO COMPARATIVO EXPORTACION CAFE TRANSPORTADO A PUNTARENAS, N<sup>o</sup> 55**  
CORRESPONDIENTE A LAS COSECHAS 1936-37, 1935-36, 1934-35, 1933-34, 1932-33 (OCTUBRE A SETIEMBRE)

MESES	RE. UU.		EUROPA		OTROS		TOTAL		COSECHA 1935-1936		COSECHA 1934-1935		COSECHA 1933-1934		COSECHA 1932-1933	
	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos	Kilos	Sacos
Octubre 1936.....									54712	756	11254	160	4920	82	8795	123
Noviembre.....	15100	208	221505	3425			236605	3633	90955	1315	109806	1634	387192	5966	471959	7050
Diciembre.....	276702	3896	920864	14260			1197566	18156	1271659	19120	688236	10600	466755	7327	2571651	40008
Enero 1937.....	513604	7406	2039635	31649	360308	5227	2913547	44282	2320787	34700	1622991	24917	1231819	19301	2939346	44910
Febrero.....	760362	10700	1910654	30129	176030	2626	2847046	43455	2826074	42168	2409883	36829	1988801	31193	2890864	43248
Marzo.....	680260	9693	1287167	21083	467607	6690	2435034	37466	2019325	29836	2082085	30405	1370241	20804	2386282	34928
Abril.....	694989	9739	538815	8535	73785	1086	1307589	19360	1277979	18564	687543	9365	496227	6934	879932	12402
Mayo.....	431356	6124	44020	640	26392	392	501768	7156	474438	6714	619324	8775	108285	1461	653587	9064
Junio.....	847289	12045	20438	292	9340	143	877067	12480	281255	4097	243131	3368	55528	746	379304	5226
Julio.....	612872	8785	14000	200	12530	179	639402	9164	218609	3065	323618	4510	39785	560	601714	8471
Agosto.....	185920	2656					185920	2656	269787	3821	188990	2498	69144	1044	442993	6470
Setiembre.....	214410	3063	17219	257			231629	3320	112273	1561	13670	200	40830	593	254498	3541
TOTAL.....	5232864	74315	7014317	110470	1125992	16343	13373173	201128								
1935 1936 ..	3516048	48884	7447483	113235	254322	3598			11217853	165717						
1934 1935....	3618074	50482	5047578	77983	334879	4796					9000531	133261				
1933 1934....		12971		83029		11							6259527	96011		
1932 1933 ...		85488		129817		136									14480925	215441

COSECHAS	TOTAL		Porcentaje de sacos embarcados por		Porcentaje de kilos importados por	
	Sacos	Kilos	Puntarenas	Limón	Puntarenas	Limón
Octubre 1936 a setiembre 1937 .....	395924	26519984	5132	4868	5098	4902
Octubre 1935 a setiembre 1936 .....	316364	21326158	5290	4710	5310	4690
Octubre 1934 a setiembre 1935 .....	364699	24238534	3732	6268	3776	6224
Octubre 1933 a setiembre 1934 .....	292914	19062662	3348	6652	3343	6657
Octubre 1932 a setiembre 1933 .....	418946	27777939	5200	4800	5268	4732
Total en 5 años.....	1788847	118925277	4599	5401	4625	5375

NOTA: En lo embarcado por Puntarenas incluye el café despachado por el Guanacaste, cuyos porcentajes son así: Sacos 0.52, 0.52, 0.78, 0.70, 0.58=0.62; y kilos 0.55, 0.50, 0.63, 0.60, 0.55=0.56 conforme detalle anterior.

Hecho y revisado por Ramiro Castro C.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad







ESTADISTICA DE ARTICULOS TRASPORTADOS: PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA NACIONAL

Table with columns for ESTACIONES, Arroz, Bananos, Café, Cacao, Caña, Frijoles, Frutas, Maíz, Papas, Plátanos, Semillas, Tabaco, Verduras, No clasificados, Total año 1937, Año 1936, Año 1935, Año 1934, Año 1933, and Año 1932. Each column contains sub-columns for Kilos and Valor.

TRASPORTE DE GANADO DURANTE EL AÑO DE 1937 COMPARATIVO CON LOS AÑOS 1932 A 1936

ESTACIONES	Vacuno		Caballar y mular		Porcino		Lauar		Total		Total 1936		Total 1935		Total 1934		Total 1933		Total 1932	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
San José .....	41655	917 25	12335	339 00	900	60 00	...	.....	54890	1316 25	43410	1497 00	60675	1073 00	64522	1181 50	72556	1345 00	108229	1389 00
Sabana .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	480	32 00
Pavas .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	350	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Antonio.....	82840	669 50	6065	202 00	75	4 00	150	8 00	89130	883 50	65780	704 00	33100	430 00	33050	400 00	97265	941 00	120720	1621 00
Ojo de Agua .....	400	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400	10 00	.....	.....	900	18 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciruelas .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	800	18 00	70	4 00	700	18 00	500	12 00	1200	24 00
Montecillos .....	28525	289 00	2600	78 00	.....	.....	.....	.....	31125	367 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alajuela .....	2000	54 00	800	24 00	80	8 00	.....	.....	2880	85 00	2500	105 00	300	8 00	750	20 00	.....	.....	.....	.....
Santa Rita .....	.....	.....	.....	.....	375	20 00	.....	.....	375	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Turrúcares .....	600	14 00	200	6 00	900	48 00	.....	.....	1700	68 00	1400	60 00	1475	46 00	1125	32 00	675	28 00	2825	104 00
Cebadilla .....	.....	.....	.....	.....	1575	84 00	.....	.....	1575	84 00	1250	52 00	150	8 00	.....	.....	225	12 00	82	8 00
Atenas .....	750	16 00	1500	31 00	2175	96 00	.....	.....	4425	143 00	3743	130 00	4300	204 00	770	38 00	500	20 00	1650	38 00
Balsa .....	300	6 00	.....	.....	7389	388 00	300	6 00	7989	400 00	5427	256 00	4900	238 00	1350	62 00	2030	92 00	2135	115 60
Tornos .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	350	8 00	.....	.....
Mangos .....	.....	.....	.....	.....	75	4 00	.....	.....	75	4 00	.....	.....	300	8 00	75	4 00	150	8 00	.....	.....
Escobal .....	.....	.....	200	6 00	3452	184 00	525	28 00	4177	218 00	4725	252 00	3725	174 00	525	18 00	1425	76 00	1900	90 00
Quebradas .....	700	18 00	500	12 00	10100	524 00	.....	.....	11300	554 00	12610	691 00	14260	738 00	6670	272 00	6870	342 00	1865	110 00
Concepción .....	.....	.....	.....	.....	375	20 00	.....	.....	375	20 00	300	16 00	.....	.....	675	36 00	75	4 00	.....	.....
Hacienda Vieja .....	70	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	4 00	500	22 00	520	16 00	375	10 00	775	24 00	300	16 00
Marichal .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	8 00	75	4 00	75	4 00	.....	.....	.....	.....
Orotina .....	219940	2317 00	2750	70 00	6545	358 00	.....	.....	229235	2745 00	37355	1258 00	17975	572 00	22343	504 30	56285	678 00	5825	166 00
Coyolar .....	71649	1048 25	1700	48 00	11175	588 00	.....	.....	84524	1684 25	77255	1440 00	56725	1138 00	39405	1071 00	78540	1338 00	43040	924 00
Esp. González .....	8000	60 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8000	60 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pozón .....	.....	.....	.....	.....	1450	72 00	.....	.....	1450	72 00	900	48 00	1200	64 00	872	64 00	300	16 00	225	12 00
Ceiba .....	3190	68 00	700	18 00	1350	72 00	.....	.....	5240	158 00	275	16 00	1875	80 00	5600	163 00	3125	104 00	1025	48 00
Cascajal .....	1200	24 00	200	6 00	1650	88 00	.....	.....	3050	118 00	7258	194 25	3050	88 00	20120	306 00	5400	144 00	6575	142 00
Jesús María .....	.....	.....	.....	.....	5580	284 00	.....	.....	5580	284 00	3150	168 00	2025	108 00	675	36 00	602	33 00	425	24 00
Salinas .....	8900	93 00	350	16 00	975	52 00	.....	.....	10225	161 00	51048	554 85	10125	124 00	32600	259 00	161245	1485 00	127675	1250 90
Arancibia .....	.....	.....	.....	.....	375	20 00	.....	.....	375	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cortés .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	8 00	.....	.....	75	4 00	.....	.....	.....	.....
Caldera .....	725	50 00	200	6 00	.....	.....	.....	.....	925	56 00	750	20 00	525	18 00	500	18 00	150	9 00	75	4 00
Cabezas .....	.....	.....	.....	.....	75	4 00	.....	.....	75	4 00	300	16 00	150	8 00	.....	.....	75	4 00	.....	.....
Barranca .....	9837515	83191 00	96300	1175 00	4872	260 00	.....	.....	9938687	84626 00	8890340	78121 30	7720892	67972 30	7737675	68796 00	6036402	53577 25	4052872	40246 70
La Ligua .....	8000	70 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8000	70 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	1 65	.....	.....
Esparta .....	6990	175 00	2600	64 00	1780	88 00	.....	.....	11370	328 00	2839	51 00	375	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roble .....	200	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200	6 00	375	12 00	8300	68 00	88375	802 00	.....	.....	.....	.....
Carrizal .....	2745	88 00	600	18 00	.....	.....	.....	.....	3345	106 00	1575	38 00	.....	.....	300	12 00	.....	.....	.....	.....
Puntarenas .....	680	14 00	2400	72 00	676975	9312 00	.....	.....	680055	9398 00	943075	12301 00	695725	9360 10	648465	8726 00	530935	7308 00	618615	7786 00
Importación .....	953	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	953	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1937 .....	10328527	89278 00	132000	2191 00	740273	12638 00	975	42 00	11201775	104149 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1936 .....	9048401	79890 75	119137	2516 15	990770	15615 05	932	35 45	.....	.....	10159240	98057 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1935 .....	7536235	68645 30	76820	1727 00	730587	12213 10	400	12 00	.....	.....	.....	.....	8644042	82597 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1934 .....	8027835	71611 00	50525	1419 00	628665	9757 00	642	69 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8707667	82856 80	.....	.....	.....	.....
Año 1933 .....	6451391	57296 05	49967	1260 20	554975	9038 00	134	15 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7056467	67609 90	.....	.....
Año 1932 .....	4386472	44304 25	71509	942 35	639142	8857 00	615	47 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5097738	54151 20

TRASPORTE DE MADERA DURANTE EL AÑO DE 1937 COMPARATIVO CON LOS AÑOS 1932 A 1936

ESTACIONES	Trozas		Aserrada		No clasificados		Total 1937		Total 1936		Total 1935		Total 1934		Total 1933		Total 1932	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
San José .....	63580	525 60	339150	6084 40	.....	.....	402730	6610 00	203696	3083 10	255023	3408 60	286447	4130 95	115975	1644 25	71382	648 30
San Antonio.....	.....	.....	657	4 30	.....	.....	657	4 30	6897	68 30	1325	50 75	4059	90 75	80	1 00	3627	33 10
Ojo de Agua .....	.....	.....	151	1 00	.....	.....	151	1 00	.....	.....	13496	97 25	.....	.....	3420	21 40	2037	12 55
Ciruelas .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36000	130 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alajuela .....	.....	.....	570	12 15	.....	.....	570	12 15	753	16 45	3975	26 60	5620	50 90	12925	155 75	32766	289 85
Sánchez .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18000	75 00	2000	12 50	1088	8 00	.....	.....	.....	.....
Siquiaries .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Santa Rita.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	385	2 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Turrúcares .....	18000	65 00	1520	9 50	.....	.....	19520	74 50	3034	20 15	325	3 20	10208	78 00	552	7 45	4625	43 95
Cebadilla .....	18000	65 00	229	2 85	.....	.....	18229	67 85	118	1 00	.....	.....	2400	40 00	51000	215 00	240	2 45
Atenas .....	130131	493 25	8670	79 95	.....	.....	138801	573 20	96749	385 55	58684	229 60	20518	84 10	18067	76 00	37942	178 00
Balsa .....	70000	270 00	328	4 05	.....	.....	70328	274 05	24657	145 70	41251	196 55	72214	262 00	72987	363 35	51000	257 90
Tornos .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18000	65 00	200	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mangos .....	36000	150 00	.....	.....	.....	.....	36000	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Escobal .....	36000	169 20	.....	.....	.....	.....	36000	169 20	368	3 05	180	2 00	470	4 45	391	3 70	.....	.....
Quebradas .....	72000	323 20	800	10 60	.....	.....	72800	333 80	113420	244 00	92774	253 15	39722	89 90	19941	31 65	18327	72 45
Concepción .....	.....	.....	8000	126 00	.....	.....	8000	126 00	23417	221 80	.....	.....	18020	284 50	.....	.....	.....	.....
Hacienda Vieja .....	36000	184 25	.....	.....	.....	.....	36000	184 25	54882	279 30	85	1 00	18000	89 65	.....	.....	304	2 85
Marichal .....	.....	.....	426	6 20	.....	.....	426	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Orotina .....	801363	4281 85	89976	903 70	.....	.....	891339	5185 55	513613	3130 75	618191	3771 20	348677	2124 75	181360	1388 65	291776	2361 55
Mastate .....	17000	110 55	734	4 95	.....	.....	17734	115 50	35000	219 65	.....	.....	36000	201 20	50967	380 25	53000	376 00
Coyolar .....	36000	201 20	737827	6691 70	10	2 50	773837	6895 40	642136	5727 55	835312	6670 45	1128964	7452 15	645221	6331 40	600113	5485 20
Esp. González .....	413000	2350 45	.....	.....	.....	.....	413000	2350 45	357554	2088 55	286000	1637 95	233170	1164 50	.....	.....	34000	379 80
Pozón .....	36000	223 95	.....	.....	.....	.....	36000	223 95	177000	890 45	.....	.....	154000	607 50	.....	.....	.....	.....
Muñoz .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10000	112 50	.....	.....	.....	.....
Ceiba .....	180000	998 75	409	3 45	.....	.....	180409	1002 20	.....	.....	441000	1589 00	543760	1584 95	18000	110 40	.....	.....
Hidalgo .....	108000	673 45	.....	.....	.....	.....	108000	673 45	126000	658 60	.....	.....	107000	476 85	72225	171 45	.....	.....
Cascajal .....	450000	2620 45	394	7 20	.....	.....	450394	2627 65	529969	3356 80	414334	2636 60	235064	1071 65	108808	621 25	173446	1157 65
Kilómetro 81 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	194250	1118 30	296000	1065 40	18000	127 45	35370	307 50	.....	.....
Uvita .....	.....	.....	214	1 90	.....	.....	214	1 90	.....	.....	.....	.....	18000	99 00	.....	.....	.....	.....
Jesús María .....	1418340	8334 45	499	3 10	.....	.....	1418839	8337 55	964293	5906 20	376035	2069 80	393918	2865 30	431340	3491 60	202918	1605 11
Cambalache .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	1 00	.....	.....
Salinas .....	108000	764 70	.....	.....	.....	.....	108000	764 70	36000	260 70	18000	75 00	354	2 55	47880	408 65	1938	16 50
Arancibia .....	.....	.....	625	4 55	.....	.....	625	4 55	.....	.....	.....	.....	604	4 40	.....	.....	.....	.....
Cortés .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Caldera .....	325975	2326 25	.....	.....	.....	.....	325975	2326 25	74060	630 95	35000	143 70	13000	162 50	.....	.....	.....	.....
Cabezas .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20666	234 65	.....	.....	18000	65 00	.....	.....	.....	.....
Gregg-Pan de Azúcar .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18000	75 00	.....	.....	.....	.....
Barranca .....	217814	1855 30	46138	548 65	.....	.....	263952	2403 95	209313	2058 35	127652	624 05	36160	415 35	437	7 10	17378	164 00
La Ligua .....	36000	291 50	.....	.....	.....	.....	36000	291 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esparta .....	1077973	8426 30	16253	114 40	.....	.....	1094226	8540 70	745411	6036 20	639234	5163 50	135669	972 80	4246	88 80	35592	385 75
Rioja .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	245	7 10	.....	.....	.....	.....
Roble .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	115	1 00	517	3 35	36005	275 40	.....	.....	.....	.....
Carrizal .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	584	10 25	.....	.....	.....	.....
Chacarita .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2530	73 40	.....	.....	.....	.....
Puntarenas .....	8909449	77384 80	2000425	28314 60	.....	.....	10909874	105699 40	11630645	114421 15	10845403	107847 60	11208504	117870 40	7229873	87352 60	9084489	106899 18
Exportación .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34000	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1937 .....	14614625	113089 45	3253995	42939 20	10	2 50	17868630	156031 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1936 .....	14039793	115299 60	2619321	34137 25	230902	1891 50	.....	.....	16890016	151628 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1935 .....	12899908	105186 85	2489502	32265 55	15214	146 10	.....	.....	.....	.....	15404624	137598 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1934 .....	1:809478	96252 50	3293542	46076 25	71974	706 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15174994	143035 15	.....	.....	.....	.....
Año 1933 .....	5639262	54544 80	3481817	48635 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9121079	103180 20	.....	.....
Año 1932 .....	7438592	80141 64	3278297	40231 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10716900	120372 14

Resumen del movimiento de Encomiendas y Equipajes por meses del año de 1937

62

ENCOMIENDAS			EQUIPAJES		TOTALES		Kilos por kilómetro de encomds	Promedio de 1000 kilos por kilómetro Encomiendas	PROMEDIO DIARIO		Porcentajes de ingresos	
Meses	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor			Kilos movlds.	Entradas		
Enero . . . . .	31	87625	5707 55	17774	501 25	105399	6208 80	6533816	0.8735	3400	200 28	8904
Febrero . . . . .	28	90425	5566 20	19477	269 70	109902	5835 90	6849292	0.81266	3925	208 43	8369
Marzo . . . . .	31	157724	8213 50	14792	298 45	172516	8511 95	12310816	0.66717	5565	274 58	12207
Abril . . . . .	30	98540	5551 90	10211	296 05	108751	5847 95	6837620	0.81196	3625	194 93	8386
Mayo . . . . .	31	94214	5115 55	8583	196 15	102797	5311 70	6775661	0.75454	3316	171 35	7618
Junio . . . . .	30	84728	4850 45	7489	245 55	92217	5096 00	6239911	0.7773	3074	169 86	7308
Julio . . . . .	31	95426	5255 86	8733	226 55	104159	5482 40	7269397	0.7230	3360	176 85	7862
Agosto . . . . .	31	83140	4881 55	8083	275 30	91223	5156 85	6206879	0.786	2942	166 35	7395
Setiembre . . . . .	30	79047	4417 30	6649	190 00	85696	4607 30	5853070	0.754	2857	153 58	6607
Octubre . . . . .	31	87515	5139 55	4795	141 25	92310	5280 80	6204935	0.8283	2978	170 35	7574
Noviembre . . . . .	30	88453	5318 55	10417	469 15	98870	5787 70	6339633	0.8389	3296	192 92	8300
Diciembre . . . . .	31	105456	6242 80	11980	360 50	117436	6603 30	7685565	0.8123	3788	213 00	9470
Total 365 . . . . .		1152293	66260 75	128983	3469 90	1281276	69730 65	85110595	0.77852	3510	191 04	100000
Año 1936 . . . . .		1052014	64905 05	137741	3410 05	1189755	68315 10	.....	.....	3251	186 65	.....
Año 1935 . . . . .		857599	57921 05	146120	3572 45	1003719	61493 50	.....	.....	2750	168 48	.....
Año 1934 . . . . .		875399	57693 70	162800	4021 15	1038199	61714 85	.....	.....	2844	169 08	.....
Año 1933 . . . . .		654516	47256 55	133126	4946 15	787642	52202 70	.....	.....	2158	143 02	.....
Año 1932 . . . . .		1329459	56342 50	123395	3876 45	1452854	60218 95	.....	.....	3970	164 54	.....

CONTROL

Entrada bruta según detalle anterior y fórmula N° 337 . . . . .	.....	69730 65
Aumentos durante el año según asientos de diario . . . . .	301 15	.....
Rebajos durante el año según asientos de diario . . . . .	82 75	.....
Total a agregar . . . . .	.....	218 40
Gran Total neto . . . . .	.....	69949 05
Total neto de Encomiendas según fórmula N° 365 . . . . .	.....	66479 15
Total neto de Equipajes según fórmula N° 365 . . . . .	.....	3469 90
Ambas partidas suman neto . . . . .	.....	69949 05

Hecho y revisado por Ramiro Castro C.

M. A. QUIROS S., - Jefe de la Contabilidad



DETALLE DE LA CUENTA PRODUCTOS VARIOS EXPLOTACION

Venta de tiquetes de andén . . . . .	₪	1000 25
Alquiler, parte bodega cemento . . . . .		1200 00
Derecho venta refrescos en trenes . . . . .		2420 00
Alquiler bodega gasolina . . . . .		1500 00
Utilidad suministros papelería . . . . .		45 89
Uso maq. y herramientas. Talleres . . . . .		4861 34
Utilidad sobre seguros accidentes . . . . .		25 57
Utilidad materiales vendidos . . . . .		25987 46
Utilidad sobre otros efectos vendidos . . . . .		1733 35
Alquiler casa antiguas oficinas . . . . .		1320 00
Impuesto ventas, Atenas . . . . .		144 00
Alquiler local pulp., Atenas . . . . .		662 50
Utilidad cargos trenes trabajo . . . . .		1743 33
Derechos anuncios trenes . . . . .		503 75
Multas . . . . .		3 00
Productos Muelle Y . . . . .		163 80
Servicios locomotora . . . . .		125 00
Derechos vía real . . . . .		45 00
		<hr/>
		₪ 43484 24

*M. A. Quirós*  
Jefe Contabilidad

CUADRO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS DE OPERACION DEL MUELLE DE PUNTARENAS  
CORRESPONDIENTE A LOS AÑOS DE 1937, 1936, 1935, 1934 Y 1933

PRODUCTOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Año 1937	Total Año 1936	Total Año 1935	Total Año 1934	Total Año 1933
Faros	810 00	875 00	970 00	890 00	690 00	710 00	680 00	590 00	655 20	705 60	755 00	1002 40	9334 20	9712 00	8892 85	4474 20	2630 15
Servicio del práctico	960 00	800 00	1040 00	1000 00	720 00	680 00	760 00	640 00	680 00	760 00	720 00	760 00	9520 00	10400 00	9720 00	8760 00	5480 00
Atraque y desatraque	880 00	760 00	880 00	960 00	720 00	600 00	760 00	640 00	640 00	680 00	720 00	760 00	9000 00	10080 00	9560 00	8600 00	8840 00
Uso de Spring	2420 00	1620 00	2380 00	2460 00	1480 00	1260 00	1740 00	900 00	1300 00	1420 00	1600 00	1640 00	20220 00	22560 00	19020 00	16120 00	16500 00
Boyas							96 00						96 00				12 00
Muellaje	3169 45	2161 05	3306 80	2850 25	2588 65	1989 25	2940 45	1509 80	2241 30	2423 55	1946 20	2138 30	29265 05	27574 90	29144 20	24293 80	23025 60
Grúa		700 00			100 00		200 00		100 00		300 00	400 00	2000 00	300 00	250 00	400 00	500 00
Alquiler lanchas gasolina	20 00					135 00	796 25	369 50	168 75	260 25	369 00	275 75	2394 50			390 00	627 50
Lanchones		700 00		600 00					268 40			600 00	2168 40	650 00	200 00	677 50	950 80
Agua	25 00	45 00	80 50	319 50	310 00		250 00	12 00	28 00	481 50	190 00	550 50	2292 00	1861 00	367 00	730 00	35 00
Pasarela	40 00	35 00		70 00			55 69	45 00	50 00	55 00	75 00	640 00					
Tiempo abordo	9177 05	6880 55	10031 00	8526 85	6123 50	7991 45	10297 10	1790 15	7607 30	8717 90	7479 90	8241 65	93164 40	104713 55	96299 50	67176 05	56211 15
Tiempo personal oficinas	2589 30	2029 35	2089 90	3759 90	2153 85	1693 20	1805 25	2029 35	622 50	1616 50	2153 85	1842 60	23952 10				
Mitad sobre tiempo en el Muelle	163 80	241 80	163 80	210 60	335 40	249 60	327 60	109 20	297 90	312 00	273 00	280 20	23402 55				
Vigilancia nocturna del barco	2589 30	1900 20	2976 60	1688 30	1281 00	2187 55	2029 35	363 05	1799 55	2183 75	1997 65	2187 70					
Seguros accidentes de trabajo	163 80	241 80	163 80	210 60	335 40	249 60	327 60	109 20	297 90	312 00	273 00	280 20					
Seguros y desembarque	817 10	652 25	840 60	767 30	548 35	694 70	854 10	193 20	650 95	796 60	712 53	727 65	8255 35	5756 95	4875 90	1995 20	52 80
Varios	43559 91	30173 64	34730 45	51043 05	27485 79	30410 16	55024 53	17475 03	26637 52	33721 56	23618 56	24343 78	398223 98	304746 40	268372 53	270636 87	237072 82
Movilización madera	1121 25	1135 55	1583 20	1469 85	825 75	968 35	1431 40	335 65	1015 15	1806 20	1626 50	1241 00	14559 85	1540 00	465 00	6 00	
Manganeso		540 00							650 00				650 00				
Embarque y desembarque de atún													540 00				
Chinguillos													2329 48				6 00
Totales	68082 21	51324 94	62777 85	75009 55	44961 64	49931 31	80289 68	25795 08	46408 52	56477 76	45224 26	48689 96	654972 76	498469 00	447166 98	404271 62	351943 82
Año 1936	69156 42	61283 79	57276 16	55571 93	27098 10	22632 56	35204 26	28919 90	29371 82	41324 21	38095 77	32084 18		498469 00			
Año 1935	37309 49	71452 37	51170 46	35791 25	37206 47	21966 40	25251 68	18142 83	29692 02	28847 94	35001 19	55334 88			447166 98		
Año 1934	34437 72	52173 64	29809 81	50949 39	26918 84	29720 06	21431 38	23580 99	26737 04	20369 34	29631 57	58511 84				404271 62	
Año 1933	38164 08	52106 03	20389 93	22456 91	14560 92	20679 64	29437 12	22037 16	42469 34	15984 51	26147 96	47910 22					351943 82
<b>GASTOS</b>																	
Sueldos	2399 71	2423 46	2409 57	2453 82	2259 52	2435 08	2527 42	2450 50	2497 56	2498 90	2476 52	2512 22	29344 28	25581 75	25611 25	31104 40	27517 15
Jornales	17621 49	20780 95	19665 40	24105 75	15498 00	11112 15	29944 55	8703 75	18213 90	17549 65	13483 83	25990 80	222670 22	150502 64	146830 75	121937 80	9925 96
Servicio locomotoras	798 87	5295 01	2747 20	4463 27	2897 46	2465 10	3373 68	1628 48	3174 66	3189 44	2985 30	3555 56	36574 03				
Papelería y útiles	20 15	41 38	50 41	83 04	74 82	46 53	71 87	43 99	65 63	114 17	114 17	12 30	624 22	518 55	632 54	555 51	657 37
Seguro fidelidad							12 50	6 25	6 25	12 50	12 50	15 72	78 22				
Servicio eléctrico y teléfono	227 04	250 36	259 18	233 26	210 22	192 54	675 09	185 52	258 30	157 87	194 29	163 33	3067 00	2724 43	3246 75	4085 66	
Reparación equipo trabajo		7 50	70 42	39 67	35 97		60 79		270 96	13 00	33 00	57 60	528 81	199 40	262 50	119 20	32 97
Materiales de operación	411 18	131 62	828 68	886 02	574 95	923 18	1945 57	2195 75	1597 76	1173 81	2219 49	1068 77	13956 74	16282 53	3945 82	15038 08	5701 46
Reparación de edificios	466 09	520 56	53 63	343 67	102 89	167 03	131 38	100 87	200 14	25 87	27 62	34 33	2087 47	23767 27	3056 15	784 13	877 77
Reparación estructura	10926 34	10966 56	11292 35	12554 12	10639 08	3569 50	3407 63	7884 15	8375 32	7050 63	12328 38	7745 04	106739 10	57485 23	50899 04	48729 84	68885 05
Impuesto de faros	810 00	875 00	970 00	890 00	690 00	710 00	680 00	590 00	655 20	705 60	756 00	1002 40	9334 20	9712 00	8892 85	4474 20	2630 15
Servicio de grúa		700 00			100 00	200 00		200 00	100 00		300 00	400 00	2000 00	300 00	250 00	400 00	500 00
Seguro accidentes	670 07	831 50	801 63	963 41	629 86	506 59	1078 35	475 90	835 13	779 58	668 01	1082 88	9322 91	5756 95	4875 90	1995 20	52 80
Vigilancia nocturna del barco	147 75	82 25											230 00				
Servicio de cañería		70 00	80 50	319 50	310 00		250 00	12 00	28 00	481 50	190 00	550 50	2292 00				
Alquiler lanchas gasolina							350 00	369 50	220 45	155 25	481 50	575 75	2648 70				
Otros gastos	431 25	208 47	722 06	23 89	434 26	711 86	790 80	208 29	1082 69	519 03	1091 45	1257 68	7481 13	10584 46	4990 31	3502 26	393 97
Totales	34929 94	43184 62	39863 72	47359 42	34457 03	23402 06	45379 53	25010 96	37567 26	34378 26	37361 99	46024 24	448919 03	303415 21	253493 65	232726 28	206174 65
Año 1936	24448 40	24262 05	32616 96	25373 57	17887 99	16029 75	20692 46	19886 18	23574 53	35730 86	32235 45	30677 01		303415 21			
Año 1935	23729 09	21626 21	18447 42	18352 17	19372 52	13040 21	14205 58	21836 86	17718 74	24311 54	22764 94	38088 37			253493 65		
Año 1934	20919 70	21722 69	22410 02	32386 53	23012 27	19180 80	14194 20	15234 79	14442 27	17265 69	12410 91	19546 41				232726 28	
Año 1933	7832 06	14320 11	23684 54	23915 96	20149 31	15700 54	18323 37	18309 08	16294 75	13713 51	19114 44	14816 98					206174 65

RESUMEN

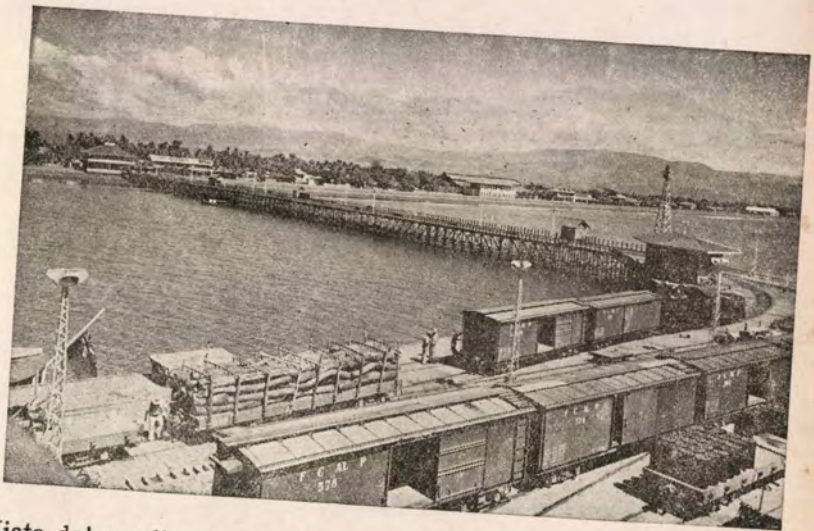
Productos	68082 21	51324 94	62777 85	75009 55	44961 64	49931 31	80289 68	25795 08	46408 52	56477 76	45224 26	48689 96	654972 76	498469 00	447166 98	404271 62	351943 82
Gastos	34929 94	43184 62	39863 72	47359 42	34457 03	23402 06	45379 53	25010 96	37567 26	34378 26	37361 99	46024 24	448919 03	303415 21	253493 65	232726 28	206174 65
Entrada bruta	33152 27	8140 32	22914 13	27650 13	10504 61	26529 25	34910 15	784 12	8841 26	22099 50	7862 27	2665 72	206053 73	195053 79	193673 33	171545 34	145769 17
Fondo depreciación	12073 09	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	12073 08	144876 97	108986 96	103005 40	84740 40	84740 40
Entrada neta	21079 18		10841 05	15577 05		14456 17	22837 07			10026 42			61176 76	86066 83	90667 93	86804 94	61028 77
Gasto neto		3932 76			1563 47			11288 96	3231 82			9407 36					

ESTADISTICA

Vapores atracados	22	19	22	24	18	15	19	16	16	17	18	19	225	251	238	213	221
Vapores no atracados	9	15	16	12	10	13	10	8	8	8	9	17	135	93	78	86	21
Totales	31																



Muelle de Puntarenas



Vista del muelle de Puntarenas, tomada desde el vapor Vancouver



Vista del muelle tomada desde la Aduana

PRODUCCION DEL QUEBRADOR DE PIEDRA DE DANTAS  
DURANTE EL AÑO DE 1937

MESES	Piedra quebrada Metros cúbicos	Cantidad de carros	Costo total	Costo por metro cúbico	Promedio de metros cúbicos por carro
Enero .....	354. ½	41	₡ 6274 93	17.22	8.89
Febrero .....	723	82	4567 58	6 318	8.81
Marzo .....	470	53	5280 58	11.235	8.86
Abril .....	795	90	7467 63	9.393	8.83
Mayo .....	807.5	92	5614 18	6.953	8.77
Junio .....	766.5	87	6584 26	8.59	8.81
Julio .....	598	68	6089 32	10.183	8.79
Agosto .....	881	100	8511 15	9.661	8.81
Setiembre.. ..	1284.845	141	10411 82	8.104	9.11
Octubre.. ..	1213.842	140	9048 52	7.454	8.67
Noviembre .....	1155.720	132	9715 05	8.406	8.75
Diciembre .....	868.98	100	8906 96	10.25	8 68
Totales .....	9928.887	1126	₡ 88471 98	8.91	8.817

Hecho por J. L. Murillo G.

M. A. Quirós S.  
Jefe de la Contabilidad

Energía eléctrica generada por la Planta de Tacaes en los años 1937, 1936, 1935, 1934, 1933 y 1932

MESES	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	KILOW. HS.	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	KILOWATS HS.	PROMEDIO DE KILOWATS GENERADOS POR DIA					
	Máquina «A»	Máquina «B»	Máquina «C»	Total 1937	Total 1936	Total 1935	Total 1934	Total 1933	Total 1932	Año 1937	Año 1936	Año 1935	Año 1934	Año 1933	Año 1932
Enero . . . . .	210000	180000	.....	390000	390700	368300	299200	248600	207600	12580.646	12603.226	11880.645	9651.613	8019.355	6696.774
Febrero . . . . .	90200	139600	153600	383400	374200	34.900	282100	260800	163300	13692.857	12903.448	12246.429	10075.000	9314.286	5631.034
Marzo . . . . .	.....	225500	210900	436400	419700	366600	326700	270400	190700	14077.419	13538.710	11825.806	10538.710	8722.581	6151.613
Abril . . . . .	.....	238400	230600	469000	387200	324700	341300	236200	202400	15633.333	12906.667	10823.333	11376.667	7873.333	6746.667
Mayo . . . . .	.....	235800	224900	460700	361100	348800	332000	210900	180600	14861.290	11648.387	11251.613	10709.677	6803.226	5825.806
Junio . . . . .	.....	221800	206500	428300	327100	320600	329100	203700	136800	14276.666	10903.333	10686.667	10970.000	6790.000	4560.000
Julio . . . . .	.....	278400	230600	509000	372200	324500	326300	256800	154900	16419.354	12006.452	10467.742	10525.806	8283.871	4996.774
Agosto . . . . .	117400	263600	101000	482000	333700	306000	311600	251700	193800	15548.387	10764.516	9870.968	10051.613	8119.355	6251.613
Setiembre . . . . .	64600	212800	196200	473600	359200	321800	311000	261900	196800	15786.666	11973.333	10726.667	10366.667	8730.000	6560.000
Octubre . . . . .	4000	234400	268400	506800	405100	328500	326900	275900	226600	16348.387	13067.742	10596.774	10545.161	8900.000	7309.677
Noviembre . . . . .	.....	214900	269700	484600	395000	322600	302600	277600	207000	16153.333	13166.667	10753.333	10086.667	9253.333	6900.000
Diciembre . . . . .	1800	251100	293700	546600	390800	365000	325600	273200	221800	17632.258	12606.452	11774.194	10503.226	8812.903	7154.839
Totales . . . . .	488000	2696300	2386100	5570400	4516000	4040300	3814400	3027700	2282300	15261.369	.....	.....	.....	.....	.....
Año 1936 . . . . .	2256500	2075600	183900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12338.798	.....	.....	.....	.....
Año 1935 . . . . .	1130200	1043100	1867000	.....	.....	4040300	.....	.....	.....	.....	.....	11069.315	.....	.....	.....
Año 1934 . . . . .	1908900	178200	1727300	.....	.....	.....	3814400	.....	.....	.....	.....	.....	10450.411	.....	.....
Año 1933 . . . . .	1170800	528500	1328400	.....	.....	.....	.....	3027700	.....	.....	.....	.....	.....	8295.068	.....
Año 1932 . . . . .	764900	781800	735600	.....	.....	.....	.....	.....	2282300	.....	.....	.....	.....	.....	6235.792

Hecho por Franco. Zúñiga

C. J. Murillo G.

M. A. QUIROS S.,—Jefe de la Contabilidad

**ESTADISTICA DE LA ENERGIA ELECTRICA CONSUMIDA  
POR LAS LOCOMOTORAS — Año 1937**

68

Locomotoras	ENERGIA ELECTRICA			DATOS ESTADISTICOS					
	Kilowatts Horas	Watts por Ton. - Km	Valor	Kilómetros de locomotoras	Tonelaje bruto arrastrado	Toneladas kil metro	Carros movilizadoss	Costo por Ton. - Km.	Costo por Km. de Loc.
1	370729	44 012	9187.21	57543	131498	8423359	8060	0.001091	0.160
2	372557	44.749	9345 60	57132	142150	8325499	8619	0.001123	0.164
3	392928	43.675	9900.55	61448	143521	8996698	8856	0.001100	0.161
4	311118	44.622	7818 53	47171	116710	6972265	7081	0.001121	0.166
5	400439	43.484	10108 70	63880	150236	9208958	8955	0.001098	0.158
6	390591	43.595	9818 19	60430	149129	8959588	8991	0.001096	0.162
8	318470	43.506	8256.88	49638	112964	7320123	6837	0.001128	0.166
9	388310	43.237	9758.99	61675	150232	8980909	8919	0.001087	0.158
10	392671	43.594	9946.03	59701	143951	9007450	8619	0.001104	0.167
<b>Sub Total</b>	<b>3337813</b>	<b>43.806</b>	<b>84140.68</b>	<b>518618</b>	<b>1240391</b>	<b>76194849</b>	<b>74937</b>	<b>0.001104</b>	<b>0.162</b>
11	368234	5027.154	9284.89	4382	96990	73249	3233	0.126758	2.119
<b>Totales.</b>	<b>3706047</b>	<b>48592</b>	<b>93425.57</b>	<b>523000</b>	<b>1337381</b>	<b>76268098</b>	<b>78170</b>	<b>0.001225</b>	<b>0.179</b>

**DISTRIBUCION ENERGIA ELECTRICA.— PLANTA**

Total Kilo-Watts horas en el año . . . . .	5570400	Año anterior	4516000
Servicio Locomotoras . . . . .	3706047		2980716
<b>OTROS SERVICIOS</b>			
<i>Servicio Gobierno:</i>			
Luz . . . . .	101291		
Fuerza . . . . .	120311	221602	
<i>Servicio Particulares:</i>			
Luz . . . . .	91737		
Fuerza . . . . .	111215	202952	
			260740
			1090832
			1351572
<i>Servicio Empresa:</i>			
Luz . . . . .	655929		
Fuerza . . . . .	672462	1328391	
			1752945
<b>TOTAL..</b> . . . .	<b>5458992</b>		<b>4352288</b>
Energía no aprovechada, 2 % . . . . .	111408		183712
<b>GRAN TOTAL</b> . . . . .	<b>5570400</b>		<b>4516000</b>
<b>COSTO</b>			
Gastos de operación . . . . .	C 75771 80		C 71340 10
Gastos indirectos . . . . .	61230 84		61230 84
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>C 137002 64</b>		<b>C 132571 03</b>
Costo por Kilo-Watt hora . . . . .	0 025097		0.03060
Afluencia de agua: . . . . .	K. W. Hs.		K. W. Hs.
Capacidad de la planta . . . . .	39420000		39528000
Energía generada . . . . .	5570400		4516000
Máquinas:			
A: en 1704 488000 K. W. Hs.			
B: en 8616 2696300 K. W. Hs.			
C: en 7096 2386100 K. W. Hs.			
Sobrante de energía no generada . . . . .	33849600		35012000

Hecho y revisado por, - H. FERNÁNDEZ V.

M. A. QUIRÓS, - Auditor General

# KILOMETRAJE DE TRENES Y CARROS

69

Durante el año de 1937

TREN Nº	TRENES							CARROS							Total	No de carros movi- lizados
	Pasa- jeros	Fletes	Mixtos	Trab.	Total	Nº de trenes movi- lizados	Tonelaje arrastrado	PASAJEROS		FLETES			TRABAJO			
								Coches	Equi- paje	Cargados	Vacios	Cabooses	General	Caboo- ses		
1	42224	.....	...	...	42224	365	52266	239887	42224	19461	62371	.....	.....	.....	363943	3212
2	42224	.....	..	..	42224	365	51742	240659	42224	42841	4786	.....	.....	.....	330510	2895
3	.....	.....	2161	.....	2161	312	23987	4373	.....	4345	133	2146	.....	.....	10997	1568
4	.....	.....	2168	.....	2168	312	21705	4406	.....	3718	203	2161	.....	.....	10488	1495
5	.....	.....	2174	.....	2174	312	21707	4386	.....	3602	498	2169	.....	.....	10655	1518
6	.....	.....	2174	.....	2174	312	23678	4385	.....	4345	331	2174	.....	.....	11235	1605
7	.....	.....	2472	.....	2472	312	29158	5292	.....	5324	1463	2472	.....	.....	14551	1791
8	.....	.....	2528	.....	2528	312	36360	5090	.....	7750	3458	2528	.....	.....	18826	2355
9	.....	.....	2464	.....	2464	312	34645	5112	.....	7955	136	2464	.....	.....	15667	2007
10	.....	.....	2464	.....	2464	312	23399	5092	.....	3684	932	2464	.....	.....	12172	1530
11	.....	36192	.....	.....	36192	312	86954	72900	.....	220352	67984	36192	.....	.....	397428	5657
12	.....	36192	.....	.....	36192	312	88966	70115	.....	264427	4969	36192	.....	.....	375703	4735
Extras.	.....	307510	.....	.....	307510	3536	619568	.....	.....	1386202	990400	307087	.....	.....	2683689	37744
Trab. ...	.....	.....	.....	26579	26579	586	112291	.....	.....	6434	4255	9092	.....	.....	240803	5942
Espcls.	9092	.....	.....	.....	9092	144	13965	66452	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86233	883
Totales.	93540	379894	18605	26579	518618	8116	1240391	728149	84448	1980440	1141919	407141	213774	27029	4582900	74937
Año anterior	94867	287190	15165	39012	436234	6746	972287	567630	87078	1444575	863718	294404	284753	38508	3580666	57660

### DISTRIBUCION KILOMETROS DE TREN

1.—Pasajeros.....	93540
2.—Fletes.....	379894
3.—Trabajo.....	26579
4.—Mixtos.....	18605
<b>Total.....</b>	<b>518618</b>

### DISTRIBUCION CARROS MOVILIZADOS

Coches.....	11279
Equipaje.....	730
Fletes.....	31628
Vacios.....	18581
Cabooses.....	6780
Trabajo cabooses.....	606
Trabajo.....	5333
<b>Total.....</b>	<b>74937</b>

### DISTRIBUCION KILOMETROS DE CARRO

#### EQUIPAJES Y CABOSES TOTAL BRUTO

1.—Pasajeros.....	728149
2.—Fletes.....	1980440
Vacios.....	1141919
3.—Trabajo.....	213774

#### PROMEDIOS DE ARRASTRE

Carros por tren..... 9.2

#### PROMEDIO POR DÍA

Kilómetros de tren.....	1 424.77
Kilómetros de carro.....	12 590.38
Carros movilizados.....	205.8

Total neto. 4064282 518618 Gran Total 4582900

Hecho por F. Bolaños V

Revisado por Franco Zúñiga

M. A. Quirós S. Jefe de Contabilidad

# KILOMETRAJE DE TRENES Y CARROS POR MESES, DURANTE EL AÑO 1937

70

TREN No	T R E N E S							C A R R O S								TOTAL	Número carros mov.
	Pasajeros	Fletes	Mixtos	Trabajo	Total	Núm. trenes mov.	Tonelaje arrastrado	PASAJEROS		FLETES			TRABAJO				
								Coches	Equipaje	Cargados	Vacios	Cabooses	General	Cabooses			
Enero .....	7445	27042	1560	2161	38208	610	91209	65910	7192	133698	49212	28214	15891	2161	302278	5269	
Febrero .....	6520	25216	1325	1479	34540	573	85394	76185	6496	130279	46718	26326	10492	1479	297976	5047	
Marzo .....	9072	27474	1560	1833	39939	631	97243	91924	6960	144816	70979	30908	15521	1833	362941	5620	
Abril .....	8098	32898	1560	1961	44517	681	102430	63038	6960	176553	89183	35596	138.4	2459	387613	6091	
Mayo .....	8260	31080	1560	2871	43771	671	100897	53880	7192	164736	104342	33708	18713	2871	385442	6045	
Junio .....	7054	28517	1560	2422	39553	642	96306	46598	6960	158127	93377	30171	17721	2302	355256	5926	
Julio .....	8214	36252	1620	1996	48082	731	112232	61030	7192	184125	124573	38894	17374	1996	435184	6862	
Agosto .....	7818	34336	1560	1908	45622	711	107451	53804	7192	175727	113141	36522	18908	1908	407202	6637	
Setiembre .....	7348	33002	1560	2910	44820	723	108179	47808	6960	164516	110689	34950	24301	2910	392134	6678	
Octubre .....	7493	33860	1560	2350	45263	694	110608	49781	7192	180427	111024	35722	19201	2350	405697	6740	
Noviembre .....	7764	32932	1560	2484	44740	701	109233	55058	6960	172923	110682	35296	20347	2484	403750	6858	
Diciembre .....	8454	37285	1620	2204	49563	748	119149	63132	7192	194513	117999	40834	21481	2276	447427	7164	
Totales .....	93540	379894	18605	26579	518618	8116	1240391	728149	84448	1980440	1141919	407141	213774	27029	4582900	74937	
Año anterior	94867	287190	15165	39012	436234	6747	972287	567630	87078	1444575	863718	294404	284753	38508	3580666	57660	

### DISTRIBUCIÓN KILOMETROS DE TREN

1 Pasajeros .....	93540
2 Fletes .....	379894
3 Trabajo .....	26579
4 Mixtos .....	18605
<b>Total .....</b>	<b>518618</b>

### DISTRIBUCIÓN CARROS MOVILIZADOS

Coches .....	11279
Equipaje .....	730
Fletes .....	31628
Vacios .....	18581
Cabooses .....	6786
Trabajo .....	5329
Cabooses trabajo .....	604
<b>Total .....</b>	<b>74937</b>

### Promedios de arrastre

Carros por tren .....	9.23
<i>Promedio por día</i>	
Kms. de tren .....	1.42477
Kms. de carro .....	12.59038
Carros movs. ....	205.87

### DISTRIBUCIÓN KILOMETROS DE CARRO

Equipajes y cabooses	Total bruto
1 Pasajeros .....	728149
2 Fletes .....	1980440
Vacios .....	1141919
3 Trabajo .....	213774
<b>Total neto .....</b>	<b>4064282</b>
<b>518618</b>	<b>4582900</b>
<b>Gran total</b>	<b>4582900</b>

Revisado por FRANCO. ZÚÑIGA

M. A. QUIRÓS, Jefe de la Contabilidad

147

Tonelaje bruto arrastrado por kilómetro durante el año 1937, comparativo con los años 1936, 1935, 1934 y 1933

MESES	Tren Nº 1	Tren Nº 2	Tren Nº 3	Tren Nº 4	Tren Nº 5	Tren Nº 6	Tren Nº 7	Tren Nº 8	Tren Nº 9	Tren Nº 10	Tren Nº 11	Tren Nº 12	Trenes extras	Trabajo	Espe- ciales	Total 1937	Total 1936	Total 1935	Total 1934	Total 1933
Enero.....	502684	474140	13512	12295	11389	13707	21118	31552	22580	21639	555326	573595	2675881	359236	24426	5313080	5323005	4830248	4620598	3535643
Febrero... ..	485226	483909	12481	11129	11643	12520	17437	29472	22528	13370	485782	494405	2633147	175060	176410	5064519	5116761	4423042	4394974	3551325
Marzo.....	566350	566878	14195	11584	10614	12061	18504	28288	21439	15744	543477	567739	3137164	298705	362948	6175690	5569867	4468937	4568035	3979146
Abril.....	486057	479644	14052	12106	12516	13937	22575	24579	23248	15643	526908	601838	3959030	300579	141220	6633932	5187876	4193222	4650906	3443220
Mayo.....	465852	479472	14795	11981	11781	13464	18232	21696	21899	14136	483512	564353	3747759	413347	113116	6395395	4579756	4354910	4270398	3137142
Junio.....	461838	453749	14701	12775	13342	15284	17352	22433	20000	14496	485975	567271	3391218	399377	2550	5892361	4146953	3957133	4041618	2907547
Julio.....	507162	488521	13925	13419	13965	14329	17120	22616	22836	16048	531134	570444	4378710	393390	128652	7132271	5092426	4500100	4108440	3756364
Agosto.. ..	459936	489936	13188	13568	13584	13533	18432	20208	22842	15697	512892	564603	3952248	400856	43176	6554699	4245827	4079678	3793966	3305637
Setiembre.....	466567	479642	13672	13405	13041	13608	21069	21772	24514	16034	511931	589533	3747196	496123	12336	6440443	4548887	4156050	3730999	3285617
Octubre.....	490348	506530	14469	13419	13731	14484	17680	21352	23345	15042	518922	617247	4050009	356727	18793	6692098	5179858	4202102	4098463	3393817
Noviembre.....	456394	457321	15456	13963	12845	13860	20630	22124	23750	16336	522075	581122	3873326	408292	78637	6516131	5251866	4116370	3662516	2924778
Diciembre.....	526762	516495	14469	13199	13713	15092	22904	24535	27228	18133	532164	567543	540965	403892	147136	7384230	4931396	4628086	4034268	3618815
TOTAL 1937	5875176	5876237	168915	152843	152164	165879	233053	290830	276006	192318	6210098	6859693	44086653	4405584	1249400	76194849	.....	.....	.....	.....
TOTAL 1936....	5934658	6276097	31919	34505	276767	267339	42700	59400	60104	32973	5435036	6743581	27025010	5769977	1184512	.....	59174578	.....	.....	.....
TOTAL 1935....	5277201	6206664	.....	.....	263710	271241	.....	.....	.....	.....	4917805	6639185	22540757	4680579	1112736	.....	.....	51909878	.....	.....
TOTAL 1934....	5128329	6199468	.....	.....	230224	324992	.....	.....	.....	.....	5180499	6518535	20619084	4986483	788017	.....	.....	.....	49975181	.....
TOTAL 1933....	3782622	4384004	.....	.....	236077	247439	.....	.....	.....	.....	5208434	6298037	14712242	5389607	580589	.....	.....	.....	.....	40839051

Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIROS  
Jefe de la Contabilidad

ENTRADAS Y GASTOS DE LANCHAS NACIONALES DURANTE EL AÑO 1937

ENTRADAS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total 1937	Año 1936
Fletes .....	₱ 1996 80	₱ 2441 50	₱ 1993 50	₱ 2354 95	₱ 1798 65	₱ 1256 55	₱ 1233 30	₱ 1610 15	₱ 1961 40	₱ 2824 80	₱ 2598 85	₱ 1965 95	₱ 24136 40	₱ 16745 10
Pasajes .....	736 60	554 00	1297 00	846 50	623 00	1852 00	949 50	480 00	1110 70	852 15	701 85	304 10	10207 40	6081 35
Servicio de Correo .....	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	250 00	.....	2750 00	3250 00
Productos Varios .....	14 60	120 30	60 00	22 50	40 10	150 00	.....	48 55	224 00	52 75	91 50	32 00	615 70	752 50
Viajes Especiales.....	3426 80	1463 80	2864 80	3596 25	3413 25	772 20	855 35	1882 80	1609 75	4164 85	3726 30	1694 85	29471 00	24584 50
<b>TOTAL ENTRADAS 1937.</b> .....	<b>₱ 6424 80</b>	<b>₱ 4589 00</b>	<b>₱ 6465 30</b>	<b>₱ 7070 20</b>	<b>₱ 6125 00</b>	<b>₱ 4280 75</b>	<b>₱ 3288 15</b>	<b>₱ 4271 50</b>	<b>₱ 5155 85</b>	<b>₱ 8144 55</b>	<b>₱ 7368 50</b>	<b>₱ 3996 90</b>	<b>₱ 67180 50</b>	<b>....</b>
<b>TOTALES AÑO 1936.</b> .....	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 1708 65</b>	<b>₱ 6580 65</b>	<b>₱ 2228 10</b>	<b>₱ 2826 00</b>	<b>₱ 9980 70</b>	<b>₱ 10006 80</b>	<b>₱ 9501 15</b>	<b>₱ 8581 40</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 51413 45</b>
<b>GASTOS</b>														
Cuenta No.														
151 Jefatura.....	₱ 748 40	₱ 791 10	₱ 800 00	₱ 813 30	₱ 800 00	₱ 704 05	₱ 675 00	₱ 675 00	₱ 775 00	₱ 800 00	₱ 800 00	₱ 600 00	₱ 9181 85	₱ 3989 25
152 Jornales embarque y desembarque .....		4 00	3 00										7 00	26 00
153 Materiales operación.....	35 10	30 50	40 30	112 01	79 65	30 82	26 00	15 87	64 36	71 87	18 93	67 58	592 99	618 23
154 Combustible .....	421 55	360 30	551 05	830 83	705 45	68 34	161 05	254 84	318 55	442 25	487 67	275 60	4877 48	4722 32
155 Lubricantes.....	74 65	293 89	436 33	413 38	356 81	92 47	40 26	99 15	340 51	256 55	126 50	115 73	2646 23	2779 93
156 Papelería y útiles.....	24 61	.....	0 15	22 64	.....	16 72	25 19	.....	.....	68 24	14 54	20 19	192 28	436 34
157 Reparación equipo de trabajo y herramientas.....	.....	32 56	.....	.....	154 08	.....	42 00	.....	.....	.....	.....	.....	228 64	.....
158 Servicio de luz y teléfonos.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	0 15	1 40	56 54	176 23	88 75	77 30	402 42	20 00
159 Reparación de lanchas.....	988 14	1546 12	607 73	502 01	444 91	476 78	1539 17	1848 32	1732 22	437 35	443 94	149 60	10716 29	9962 80
160 Equipo retirado.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	120 00	129 35	.....
161 Víveres .....	632 85	456 85	840 80	645 90	649 05	280 70	362 00	405 10	589 25	687 35	744 75	328 45	6623 05	5949 45
162 Sueldos y jornales tripulación .....	2260 00	2226 95	2268 00	2611 65	2251 00	1983 35	2152 80	2091 05	2485 05	2247 70	2264 65	2301 00	27143 20	19159 55
163 Anuncios.....	.....	30 00	.....	51 00	.....	51 00	21 00	51 00	21 00	51 00	21 00	153 00	450 00	292 50
164 Seguro Fidelidad.....	.....	.....	.....	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	45 00	75 96
165 Seguro Accidentes.....	100 73	102 51	96 14	105 86	97 03	99 58	110 43	101 44	116 95	94 88	94 56	94 74	1214 85	384 30
166 Gastos viático.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57 55
167 Otros gastos.....	205 58	170 92	149 06	140 39	114 95	53 08	222 76	70 14	121 01	116 25	50 30	92 58	1507 02	1798 84
168 Zarpes.....	18 00	9 00	21 00	21 00	15 00	9 00	12 00	12 00	12 00	18 00	18 00	12 00	177 00	169 60
169 Pérdidas daños mercaderías.....	.....	.....	.....	25 87	25 87	25 87	77 67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20 00
170 Daños personas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	983 10	983 10	.....
<b>TOTALES 1937.</b> .....	<b>₱ 5509 61</b>	<b>₱ 6054 70</b>	<b>₱ 5813 56</b>	<b>₱ 6300 84</b>	<b>₱ 5698 80</b>	<b>₱ 3898 81</b>	<b>₱ 5317 20</b>	<b>₱ 5630 31</b>	<b>₱ 6637 44</b>	<b>₱ 5482 02</b>	<b>₱ 5178 59</b>	<b>₱ 3595 87</b>	<b>₱ 67117 75</b>	<b>.....</b>
<b>TOTALES 1936.</b> .....	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 2237 53</b>	<b>₱ 6680 91</b>	<b>₱ 6827 14</b>	<b>₱ 6117 24</b>	<b>₱ 6480 19</b>	<b>₱ 7165 58</b>	<b>₱ 7455 44</b>	<b>₱ 7498 59</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 50462 62</b>
<b>TOTALES ENTRADAS</b> .....	<b>₱ 6424 80</b>	<b>₱ 4589 00</b>	<b>₱ 6465 30</b>	<b>₱ 7070 20</b>	<b>₱ 6125 00</b>	<b>₱ 4280 75</b>	<b>₱ 3288 15</b>	<b>₱ 4271 50</b>	<b>₱ 5155 85</b>	<b>₱ 8144 55</b>	<b>₱ 7368 50</b>	<b>₱ 3996 90</b>	<b>₱ 67180 50</b>	<b>₱ 51413 45</b>
<b>TOTALES SALIDAS.</b> .....	<b>5509 61</b>	<b>6054 70</b>	<b>5813 56</b>	<b>6300 84</b>	<b>5698 80</b>	<b>3898 81</b>	<b>5317 20</b>	<b>5630 31</b>	<b>6637 44</b>	<b>5482 02</b>	<b>5178 59</b>	<b>5595 87</b>	<b>67117 75</b>	<b>50462 62</b>
<b>ENTRADA NETA.</b> .....	<b>₱ 915 19</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 651 74</b>	<b>₱ 769 36</b>	<b>₱ 426 20</b>	<b>₱ 381 94</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 2662 53</b>	<b>₱ 2189 91</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 62 75</b>	<b>₱ 950 83</b>
<b>GASTO NETO.</b> .....	<b>.....</b>	<b>₱ 1465 70</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 2029 05</b>	<b>₱ 1358 81</b>	<b>₱ 1481 59</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>₱ 1598 97</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>

Hecho por H. Fernández V.

Revisado por J. L. Murillo G.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

## SERVICIO DE LANCHAS NACIONALES

73

**Estadística de artículos transportados durante el mes de diciembre de 1937**

	Mes de diciembre de 1937		Mes de diciembre de 1936		Período del 1° enero al 31 de diciembre	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
<b>MERCADERÍAS Y MANUFACTURAS GENERALES</b>						
1 Abarrotes . . . . .			149	9 91	4249	254 75
2 Alambre de cercas . . . . .			1124	83 27	15378	1090 40
3 Canfín . . . . .	68	3 25	154	10 98	5178	358 20
4 Drogas . . . . .	36	1 55	199	15 63	3096	230 35
5 Ferretería . . . . .	199	10 20	177	13 23	16969	1130 40
6 Gasolina . . . . .			218	16 23	3809	284 60
7 Géneros . . . . .	36	1 55	364	28 51	2517	176 80
8 Grapas . . . . .	46	2 30			1415	109 45
9 Harina . . . . .	65	3 25	539	37 60	8990	654 40
10 Hierro para techo . . . . .					2557	191 25
11 Licores . . . . .			93	5 58	399	21 80
12 Menaje . . . . .			283	22 65	1678	101 45
13 Sacos vacíos . . . . .	1960	113 10	111	8 55	15832	898 95
14 Vacíos devueltos . . . . .			356	17 45	4763	247 85
15 Cemento . . . . .			2125	127 50	8698	688 75
16 Clavos . . . . .					440	36 15
17 Explosivos . . . . .					646	38 80
18 Otros no clasificados . . . . .	596	23 75	798	61 90	63412	1646 25
<b>Total . . . . .</b>	<b>3006</b>	<b>158 95</b>	<b>6690</b>	<b>458 99</b>	<b>160026</b>	<b>8160 60</b>
<b>PRODUCTOS AGRICULTURA NACIONAL</b>						
1 Arroz . . . . .	82548	1652 95	9885	241 76	161780	3565 30
2 Bananos . . . . .	45120	1500 00	126960	4000 00	595510	20598 50
3 Café . . . . .	70	3 50	170	10 34	6451	388 70
4 Frijoles . . . . .	240	12 40	546	25 20	12135	611 50
5 Frutas . . . . .					228	9 35
6 Maíz . . . . .	1197	23 95	13051	340 55	66284	1732 20
7 Papas . . . . .	58	2 70	372	26 73	3594	238 40
8 Plátanos . . . . .	10	0 40			270	14 90
9 Tabaco . . . . .			68	2 94	1302	65 65
10 Verduras . . . . .			15	0 65	1122	74 25
11 Caña . . . . .	5	0 20			5	0 20
12 Otros no clasificados . . . . .			142	9 53	9982	270 00
<b>Total . . . . .</b>	<b>129248</b>	<b>3196 10</b>	<b>151209</b>	<b>4657 70</b>	<b>858663</b>	<b>27568 95</b>
<b>PRODUCTOS INDUSTRIA NACIONAL</b>						
1 Cervezas . . . . .					772	43 25
2 Azúcar . . . . .	69	3 45	309	18 89	26197	1921 70
3 Cacao y café molidos . . . . .	26	1 15	72	3 54	690	38 45
4 Calzado . . . . .			3	1 00	197	11 20
5 Capas de hule . . . . .					958	63 95
6 Carne . . . . .					51	4 10
7 Concha perla . . . . .	1770	88 50	154	7 70	12137	669 55
8 Confites y melcochas . . . . .			139	10 62	1751	132 25
9 Cueros . . . . .			137	10 95	954	81 75
10 Dulce . . . . .	404	18 90	434	20 05	12846	685 90

	Mes de diciembre de 1937		Mes de diciembre de 1936		Período del 1º enero al 31 de diciembre	
	Kilos	Valor	Kilos	Kilos	Kilos	Valor
11 Géneros.....					105	8 40
12 Jabón.....	20	0 90	677	48 52	9739	668 95
13 Licores y refrescos.....	136	6 05	407	21 20	6855	410 85
14 Manganeso..					374	18 75
15 Manteca.....	33	1 70	585	33 20	9950	585 90
16 Mantequilla.....			141	8 19	2698	161 90
17 Pan y galleta.....	70	3 05	252	10 95	862	47 90
18 Puros y cigarrillos.....	1	0 05	27	1 48	368	22 55
19 Queso.....	23	1 00	5543	328 02	38488	2290 05
20 Ropa hecha.....			198	15 84	1667	127 80
21 Sal.....	40	1 80	60	3 50	3986	198 85
22 Velas.....	58	2 70	90	7 20	2538	188 50
23 Escobas.....					16	1 15
24 Jarcia.....					626	43 05
25 Alcohol.....					50	3 65
26 Otros no clasificados...			364	2441	6500	405 85
<b>Total ..</b>	<b>2650</b>	<b>¢ 129 25</b>	<b>9592</b>	<b>¢ 575 26</b>	<b>141375</b>	<b>¢ 8836 20</b>
<b>ANIMALES</b>						
1 Ganado vacuno.....					250	¢ 40 00
2 Ganado cerdoso.....					4120	770 00
3 Aves.....	15	¢ 1 00			61	7 25
4 Perros.....					22	6 50
5 Otros no clasificados...					330	27 25
<b>Total ..</b>	<b>15</b>	<b>¢ 1 00</b>			<b>4783</b>	<b>¢ 851 00</b>
<b>MADERAS</b>						
1 Aserrada.....			989	¢ 49 45	54800	¢ 850 45
<b>Total ..</b>			<b>989</b>	<b>¢ 49 45</b>	<b>54800</b>	<b>¢ 850 45</b>
<b>Totales.....</b>	<b>134919</b>	<b>¢ 3485 30</b>	<b>168480</b>	<b>¢ 5741 40</b>	<b>1219647</b>	<b>¢ 46267 20</b>

Hecho y revisado por Enrique Echeverría M.

M. A. QUIROS  
Jefe de la Contabilidad

SERVICIO DE LANCHAS NACIONALES

74

ESTADISTICA DE PASAJEROS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE 1937

De	A	Kilómetros	Tiquetes	Valor	Precio medio	Kilometraje de pasajeros	Periodo del 1º de enero al 31 de diciembre de 1937	
							Tiquetes	Valor
Puntarenas	Manzanillo	52	...	...	...	...	7	₡ 28 00
—	Ario	98	...	...	...	...	1	4 45
—	Carrillo	133	...	...	...	...	5	24 25
—	Samara	153	...	...	...	...	36	281 75
—	Garza	179	7	₡ 48 60	₡ 6 94	1253	14	105 05
—	Guiones	187	...	...	...	...	8	68 00
—	Las Peladas	190	...	...	...	...	8	71 25
—	San Juanillo	204	...	...	...	...	77	907 50
—	Lagarto	243	...	...	...	...	4	47 00
—	Playa Real	279	...	...	...	...	1	15 00
—	Puerto Viejo	290	...	...	...	...	17	234 50
—	Coco	232	...	...	...	...	13	187 75
—	Santa Elena	399	...	...	...	...	41	793 40
—	Puerto Soley	442	...	...	...	...	104	1980 00
Samara	San Juanillo	51	...	...	...	...	38	152 00
—	Puerto Viejo	137	...	...	...	...	1	5 00
—	Puerto Soley	289	...	...	...	...	1	10 00
Garza	Lagartos	64	...	...	...	...	2	5 80
San Juanillo	Puerto Viejo	86	...	...	...	...	2	10 00
—	Coco	128	...	...	...	...	3	15 00
—	Puerto Soley	238	...	...	...	...	1	8 00
Puerto Viejo	Coco	42	...	...	...	...	1	2 00
—	Santa Elena	109	...	...	...	...	10	63 25
—	Puerto Soley	152	...	...	...	...	2	10 00
Coco	Matapálo	27	...	...	...	...	1	4 00
—	Santa Elena	67	...	...	...	...	8	32 20
—	Puerto Soley	110	...	...	...	...	36	197 50
Palmar	Coco	17	...	...	...	...	2	8 00
Santa Elena	Puerto Soley	43	...	...	...	...	11	28 50
Puerto Soley	Santa Elena	43	...	...	...	...	25	57 50
—	Coco	110	...	...	...	...	36	175 00
—	Potrero	137	...	...	...	...	3	15 00
—	Puntarenas	442	...	...	...	...	60	1190 00
Playa Blanca	Puntarenas	412	...	...	...	...	7	105 00
Santa Elena	Coco	67	...	...	...	...	8	32 20
—	Puerto Viejo	109	...	...	...	...	13	75 75
—	Puntarenas	399	...	...	...	...	14	278 10
Culebra	Puntarenas	349	...	...	...	...	1	20 00
Coco	San Juanillo	128	...	...	...	...	3	12 00
Coco	Puntarenas	332	...	...	...	...	8	120 20
Potrero	Puntarenas	305	...	...	...	...	1	15 00
Puerto Viejo	San Juanillo	86	...	...	...	...	8	35 70
—	Garza	111	...	...	...	...	1	5 05
—	Puntarenas	290	...	...	...	...	20	285 20
Playa Real	—	279	...	...	...	...	2	30 00
Lagarto	—	243	...	...	...	...	2	23 00
San Juanillo	—	204	...	...	...	...	77	869 75
Guiones	—	187	...	...	...	...	26	224 00
Las Peladas	—	190	9	73 95	8 22	1710	11	93 95
Garza	Carrillo	46	1	2 00	2 00	46	1	2 00
Garza	Puntarenas	179	16	121 50	7 59	2864	26	197 00
Samara	—	153	4	27 80	6 95	612	21	174 50
Carrillo	—	133	5	30 25	6 05	665	23	152 90
Ario	—	98	...	...	...	...	1	4 45
Total Sección Norte		...	42	₡ 304 10	₡ 7 24	7150	853	₡ 9492 40

De	A	Kilómetros	Tiquetes	Valor	Precio medio	Kilometraje de pasajeros	Período del 1º de enero al 31 de diciembre de 1937	
							Tiquetes	Valor
Puntarenas ...	Parrita ...	90	...	...	...	...	1	7 00
—	Boca Naranjo..	129	...	...	...	...	6	42 00
—	Dominical ..	164	...	...	...	...	2	14 00
—	Puerto Cortés..	240	...	...	...	...	5	45 00
—	Sierpe .....	240	13	112 50	8 65	3120	80	697 50
—	Puerto Jiménez	344	...	...	...	...	16	186 00
Puerto Jiménez	Coto .....	30	...	...	...	...	6	18 00
Coto .....	Puntarenas ...	374	...	...	...	...	21	22 50
Puerto Jiménez	— .....	344	...	...	...	...	15	180 00
Sierpe .....	— .....	240	7	63 00	9 00	1680	74	648 00
Puerto Cortés..	— .....	240	...	...	...	...	21	189 00
Dominical .....	— .....	164	...	...	...	...	2	14 00
Parrita .....	— .....	90	...	...	...	...	3	21 00
	Total Sección Sur...	...	20	175 50	8 78	4800	233	2084 00
				Excesos de cobro.				13 15
	TOTAL GENERAL ...	...	62	479 60	7 74	11950	1086	11589 55

Serie duplex 865-900 inc ...	36
1059-1064 inc .....	6
Tiquetes enteros 751-767 inc. ....	17
Tiquetes medios 440-442 inc .....	3

62 pasajes

Hecho y revisado por Enrique Echeverría M.

M. A. QUIROS S.  
Jefe de la Contabilidad

ESTADO COMPARATIVO DE LAS ENTRADAS DE EXPLOTACION.—AÑOS 1927 A 1937

ENTRADAS	Año 1927	Año 1928	Año 1929	Año 1930	Año 1931	Año 1932	Año 1933	Año 1934	Año 1935	Año 1936	Promedio anual 1927-1936	Año 1937	Porcentajes Proporcionales		
													1937	1936	
Pasajes .....	575990 30	603014 60	638528 70	534877 90	436137 70	377606 20	387314 00	434844 85	470447 35	545317 20	500407880	627891 75	13 862	13 943	
Flete local .....	1134121 80	1234814 85	1278577 55	877798 75	679301 74	718459 32	997932 90	1218440 31	1238160 15	1316133 85	1069374122	1434838 35	31 677	33 653	
Importación .....	519985 08	695767 91	1266388 47	584332 17	553348 97	401359 03	483427 88	646277 10	592295 00	669560 40	641474201	809633 55	17 874	17 120	
Exportación .....	60847 55	132248 50	255945 98	98988 40	95617 80	95596 50	143206 45	71032 75	85742 79	88371 55	112759827	96780 11	2 137	2 260	
Bananas Limón .....								573 96	42057 04	105554 21	49395070	218133 02	4 816	2 699	
Encomiendas .....	78372 85	94397 45	107210 40	90196 45	67497 30	56342 80	47243 60	57585 55	57984 45	65049 35	72188020	66479 15	1 468	1 663	
Excesos equipaje .....	6298 65	7719 35	10958 80	6371 30	4646 90	3876 15	4946 15	4020 15	3572 45	3410 05	5581995	3469 90	0 076	0 087	
Bodegaje .....	1823 50	1886 10	5023 45	2090 25	1657 85	1340 10	1701 40	1675 60	1902 65	2252 35	2135325	4217 45	0 093	0 058	
Trenes especiales .....	54868 65	82863 95	102414 65	57080 00	58320 70	42689 95	80662 45	72412 80	112894 10	115938 28	76014553	107292 45	2 369	2 964	
Movimiento carros .....	43134 00	51401 00	54708 40	19155 70	6038 60	5451 05	15394 40	23285 70	16170 40	20270 50	25500975	40673 25	0 898	0 518	
Productos varios .....	9151 35	22458 77	16796 00	3504 44	8413 40	4362 94	10155 62	37901 95	116865 64	39306 19	26891630	43484 24	0 960	1 005	
<b>SUBTOTALES .....</b>	<b>2484593 73</b>	<b>2926572 48</b>	<b>3736552 40</b>	<b>2274395 36</b>	<b>1890980 96</b>	<b>1707084 04</b>	<b>2173984 85</b>	<b>2568050 72</b>	<b>2738092 02</b>	<b>2971163 93</b>	<b>2547147049</b>	<b>3452893 22</b>	<b>76 230</b>	<b>75 970</b>	
Fletes de la Empresa .....	79285 20	54182 80	57975 40	57804 15	49019 50	35066 45	101466 05	76894 08	104649 73	112109 17	72845248	59318 83	1 309	2 867	
<b>TOTAL INGRESOS EMPRESA .....</b>	<b>2563878 93</b>	<b>2980755 28</b>	<b>3794527 80</b>	<b>2332199 51</b>	<b>1940000 46</b>	<b>1742150 49</b>	<b>2275450 90</b>	<b>2644944 75</b>	<b>2842741 75</b>	<b>3083273 10</b>	<b>2619992297</b>	<b>3512212 05</b>	<b>77 539</b>	<b>78 837</b>	
Muelle .....							351943 82	404271 62	447166 98	498469 00	425462855	654972 76	14 460	12 746	
Grúa .....							5465 22	8995 20	3454 25	5750 65	5916330	11763 00	0 260	0 147	
Fuerza eléctrica .....							1195 00	152128 31	140209 55	147665 07	110299482	153447 99	3 388	3 776	
Quebrador Barranca .....							12681 59	13746 16	12420 29	6522 91	11342738			0 167	
Quebrador Dantas .....								51475 96	74503 00	90259 23	72079397	88471 98	1 953	2 308	
Fábrica hielo .....							347 12	1180 89	1645 14	3084 02	1564292	2901 98	0 064	0 079	
Servicio de cañería .....							8 17	420 00	406 00	370 00	296958	2292 00	0 051	0 009	
Fundición .....										24661 59	24095 95	24378770	25070 66	0 553	0 616
Lanchas Nacionales .....											51413 45	51413450	67180 50	1 483	1 315
Arena Caldera .....												11221 48	0 248		
Balneario Ojo de Agua .....												44 34	0 001		
<b>TOTAL ENTRADAS .....</b>	<b>2563878 93</b>	<b>2980755 28</b>	<b>3794527 80</b>	<b>2332199 51</b>	<b>1940000 46</b>	<b>1742150 49</b>	<b>2647075 48</b>	<b>3277162 89</b>	<b>3547208 55</b>	<b>3910903 38</b>	<b>2873586277</b>	<b>4529578 74</b>	<b>100 —</b>	<b>100 —</b>	
<b>GASTOS</b>															
Vía y anexos .....	580900 03	605498 58	672475 43	907071 66	819880 11	592097 18	559498 01	948867 51	780584 02	795834 80	726270733	681268 85	26 237	31 294	
Equipo .....	304330 62	296813 71	454082 44	416766 64	345580 95	253636 46	328997 68	320751 50	283460 38	319941 45	332436183	324567 90	12 500	12 581	
Gastos transporte .....	945183 86	1071604 42	1420608 15	871009 56	630966 79	393640 71	358118 09	550163 63	571518 19	599953 83	741276723	605452 24	23 317	23 591	
Planta eléctrica y anexos .....				43644 86	137921 78	69303 25	60720 26	84318 94	72215 16	71739 75	77123429	76306 96	2 939	2 821	
Muelle Puntarenas .....							206174 65	232726 28	253493 65	303415 21	248952448	448919 03	17 289	11 931	
Grúa .....							4783 16	5919 55	2634 25	3855 14	4298025	10584 58	0 407	0 152	
Quebrador Barranca .....							14182 83	10481 87	11586 17	5584 46	10458833			0 220	
Quebrador Dantas .....								37433 83	72379 58	89562 47	66458627	86429 79	3 328	3 522	
Fábrica hielo .....								1180 89	1494 02	2988 95	1887953	2901 98	0 112	0 118	
Servicio de cañería .....								9 07	244 08	674 03	309060	22 35	0 001	0 026	
Servicio eléctrico .....									242 08	381 82	311950	375 05	0 014	0 015	
Fundición .....									24542 51	24059 56	24301035	25100 47	0 967	0 946	
Gastos generales .....	139329 18	162416 53	206126 03	220494 51	210895 15	184620 12	298462 28	286340 63	304646 39	274637 27	228796809	256094 01	9 863	10 799	
Lanchas Nacionales .....											50462 62	67117 75	2 585	1 984	
Arena Caldera .....												11442 59	0 441		
<b>TOTAL DE GASTOS .....</b>	<b>1969743 69</b>	<b>2136333 24</b>	<b>2753292 05</b>	<b>2458987 23</b>	<b>2145244 78</b>	<b>1493297 72</b>	<b>1830936 96</b>	<b>2478193 70</b>	<b>2379040 48</b>	<b>2543091 36</b>	<b>2218816121</b>	<b>2596583 55</b>	<b>100 —</b>	<b>100 —</b>	

RESUMEN

ENTRADAS .....	2563878 93	2980755 28	3794527 80	2332199 51	1940000 46	1742150 49	2647075 48	3277075 48	3547208 55	3910903 38	2873586277	4529578 74	100 —	100 —
GASTOS .....	1969743 69	2136333 24	2753292 05	2458987 23	2145244 78	1493297 72	1830936 96	2478193 70	2379040 48	2543091 36	2218816121	2596583 55	57 325	65 026
ENTRADA BRUTA .....						248852 77	816138 52	798969 19	1168168 07	1367812 02	654770156	1932995 19	42 675	34 974
GASTO BRUTO .....					205244 32									
FONDO DEPRECIACION .....					311859 60	311859 60	591259 32	634890 72	702507 68	731127 51	547250738	624016 29	13 777	18 694
UTILIDAD NETA .....	594135 24	844422 04	1041235 75				224879 20	164078 47	465660 39	636684 51	326419713	1308978 90	28 898	16 280
PERDIDA NETA .....				126787 72	517103 92	63006 83								

PRODUCTOS Y GASTOS DE EXPLOTACION POR MESES DURANTE LOS AÑOS 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936 y 1937

Table with 15 columns: MESES, Año 1928, Año 1929, Año 1930, Año 1931, Año 1932, Año 1933, Año 1934, Año 1935, Año 1936, Año 1937, Cuotas por día (1937, 1936), and Porcentajes proporcionales (1937, 1936). Rows include PRODUCTOS (Enero to Diciembre, Gran total, Cuota diaria), GASTOS (Enero to Diciembre, Sub-total, Fondo depreciación, Gran total, Cuota diaria), and RESUMEN (Productos, Gastos, Producto bruto, Fondo depreciación, Producto neto, Gasto neto, etc.).

Hecho por H. Fernández V.

Revisado por Franco. Zúñiga

M. A. QUIROS
Jefe de la Contabilidad

MOVIMIENTO DE LA CUENTA "TRAVIESAS" DURANTE EL AÑO 1937

MESES	Sección 1	Sección 2	Sección 3	Sección 4	Sección 5	Sección 6	Sección 7	Sección 8	Sección 9	Sección 10	Sección 11	Sección 12	Sección 13	Sección 14	Sección 15	Sección 16	Sección 17	Sección 19	Sección 20	Sección 21	Sección 21 a	Extras	Varios	Total	Valor Pral.	Fletes	Jornales	Materiales	Trenes trab.	Gran Total	Promedio general de costo por traviesa colocada		
																															1937	1936	1935
Enero .....	104	71	160	...	138	219	111	116	17	25	283	...	128	204	65	...	...	...	155	...	13	182	...	1991	9096 06	498 70	1910 99	292 34	84 58	11882 67	5968	5371	5 20
Febrero ..	..	252	84	8	36	72	181	160	79	228	55	12	122	133	...	...	...	...	92	99	...	...	...	1613	6428 28	204 35	1941 17	5 26	4 50	8583 56	5321	5919	5 64
Marzo ..	55	48	24	50	172	...	19	75	86	60	10	41	114	141	100	...	...	...	128	318	...	15	...	1456	6295 05	246 15	1511 89	115 54	61 16	8229 79	5652	5610	3 21
Abril ..	152	74	120	150	76	...	117	10	57	190	99	107	118	..	...	...	...	...	20	317	...	26	...	1633	6820 18	96 15	1366 61	60 13	47 70	8390 77	5138	6773	5 28
Mayo .....	48	91	25	...	50	43	58	2	...	126	33	25	136	...	33	...	...	...	10	86	...	...	...	766	4158 33	232 95	728 31	310 76	26 17	5456 52	7123	5298	4 87
Junio .....	38	29	56	...	104	8	...	10	7	1	64	18	52	...	33	...	...	...	15	..	..	49	...	451	1477 16	75 10	402 41	57 77	45 30	2057 74	4562	4669	5 04
Julio .....	123	68	47	...	53	56	116	155	10	28	135	34	8	...	12	..	...	...	61	...	...	149	...	1055	5080 42	493 10	994 89	.....	69 79	6638 20	6292	5808	5 39
Agosto .....	373	18	...	100	...	114	45	36	36	128	89	...	41	200	53	...	...	...	111	...	..	126	...	1470	7472 52	517 30	1285 73	727 68	33 15	10036 38	6827	5636	5 50
Setiembre ..	266	109	176	...	100	62	191	68	...	311	241	217	36	100	93	...	...	...	198	..	...	371	...	2539	12868 13	447 65	1678 86	6 92	35 84	15037 40	5922	4959	5 66
Octubre ..	91	53	102	...	30	139	29	48	58	157	71	133	40	...	20	...	...	...	50	...	...	187	...	1208	6274 13	23 00	930 30	.....	75 72	7303 15	6045	5248	3 41
Noviembre ..	5	9	94	...	15	29	1	...	10	29	48	59	186	20	6	...	25	...	142	...	...	32	...	710	3577 37	228 80	478 18	.....	57 62	4341 97	6115	4723	6 25
Diciembre ..	104	255	100	...	50	...	..	...	27	186	28	183	82	12	4	..	17	...	311	...	...	196	..	1555	8534 37	120 75	694 61	.....	19 54	9369 27	6025	5340	5 80
Total 1937 .....	1359	1077	988	308	824	742	868	680	387	1469	1156	829	1063	810	386	...	42	..	1293	820	13	1333	..	16447	78082 00	3184 00	13923 95	1576 40	561 07	97327 42	5917	....	..
Total 1936 .....	2127	1898	2042	1468	1914	1511	1675	1822	2134	3479	1215	1323	1407	1921	1774	622	...	1042	....	....	....	4921	..	34295	134442 87	16515 20	32265 27	2780 78	1116 64	184990 76	...	5394	....
Total 1935 .....	2644	2435	2315	1696	2059	1296	1556	1914	2465	3122	1808	2971	1697	1658	2308	1641	...	1965	...	....	....	4593	1599	41742	157280 62	17219 65	30206 53	2794 63	419 17	207920 60	...	....	4 98

Hecho por H. C. C.

C. J. MURILLO G.

J. L. MURILLO G.

M. A. QUIRÓS, Jefe de la Contabilidad

## ALMACEN DE MATERIALES

San José, 10 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General del  
Ferrocarril al Pacífico.*

S. D.

Tengo el gusto de darle a continuación los datos y pormenores relacionados con las diferentes actividades realizadas por este Departamento actualmente a mi cargo, durante el año de 1937.

Además de sus continuos cuidados, por medio de estos datos podrá darse más cuenta del intenso movimiento y actividades desplegadas por este Departamento, durante el período indicado, el cual ha venido acentuándose de una manera muy notoria desde ese año debido no solamente al crecimiento general que se experimentó en todos los Departamentos de la Empresa por el mayor desarrollo de la misma, sino también a la infinidad de nuevos trabajos que se llevaron a cabo en la vía, material rodante etc., así como en la construcción de nuevos edificios para servicio de Estaciones, Agencias y los nuevos Talleres de San José.

Para poder atender a todos esos trabajos y evitar que ellos se paralizaran, ha sido preciso aumentar considerablemente todas las existencias de materiales en general, dando esto como resultado que el Almacén en estos momentos resulta insuficiente para dar cabida a infinidad de artículos y es así como Ud. ha podido darse cuenta que gran cantidad de ellos tales como carbón, hierro, madera, etc., permanecen a la intemperie con perjuicio de su deterioro y causando a la vez mal aspecto. Por gran suerte y gracias a su tenacidad y espíritu de progreso, pronto hemos de contar con un moderno y cómodo edificio donde poder conservar en una forma comercial y ordenada todas estas existencias que suman muchos millares de colones, evitándole así a la Empresa pérdidas por deterioro y hasta posibles extravíos de las mismas. Además, fuera de las **ventajas apuntadas que se lograrán con la construcción del nuevo edificio**, está la no menos importante de todas, la cual es, la de terminar con esas **constantest molestias que ha menudo se presentan**, ocasionadas por los pequeños faltantes y sobrantes de materiales, los cuales se evitarían como es natural, trabajando con más comodidad y teniendo mejor acondicionado el material en existencia.

Los despachos a la vía para atender los diferentes trabajos, lo mismo que los envíos a las Agencias, ha sido intenso, como lo demuestra el número de manifiestos que sigue:

Meses	Manifiestos enviados
Enero . . . . .	263
Febrero . . . . .	269
Marzo . . . . .	180
Abril . . . . .	243
Mayo . . . . .	185
Junio . . . . .	214
Julio . . . . .	267
Agosto . . . . .	257
Setiembre . . . . .	222
Octubre . . . . .	270
Noviembre . . . . .	262
Diciembre . . . . .	173
Total manifiestos . . . . .	<u>2805</u>

La compra de maderas durante el año, para atender los diferentes trabajos de la Empresa tales como reparación y construcción de edificios, coches, carros etc., arroja un total de ₡ 123,954.40.

El anexo que este Almacén tiene en Puntarenas, cuyo principal objeto ha sido el facilitar los materiales que en pequeñas cantidades o accidentalmente soliciten en esa localidad, tuvo el resultado siguiente:

Meses	Entradas	Salidas
Enero . . . . .	₡ 2039 17	₡ 2700 87
Febrero . . . . .	2633 77	2303 03
Marzo . . . . .	4736 01	2371 39
Abril . . . . .	5098 58	7813 18
Mayo . . . . .	1578 73	2930 20
Junio . . . . .	1241 47	1570 26
Julio . . . . .	1450 71	2317 21
Agosto . . . . .	4379 22	4603 17
Setiembre . . . . .	10418 79	3579 31
Octubre . . . . .	4144 85	2929 80
Noviembre . . . . .	3185 25	2803 14
Diciembre . . . . .	2892 58	2259 08
<b>Totales . . . . .</b>	<b>₡ 43799 13</b>	<b>₡ 38180 64</b>

Paso a darle a continuación un cuadro demostrativo del movimiento en general habido durante el año en este Departamento, en relación con el recibo y entrega de materiales.

AÑO 1937

Meses	Mat. recibido	Mat. entreg.
Enero . . . . .	₡ 39858 44	₡ 54047 17
Febrero . . . . .	47378 14	44303 94
Marzo . . . . .	66504 13	63662 21
Abril . . . . .	67863 62	70806 84
Mayo . . . . .	78493 10	44129 33
Junio . . . . .	100705 03	64068 40
Julio . . . . .	115883 19	78188 54
Agosto . . . . .	102043 93	147519 94
Setiembre . . . . .	201393 58	113486 10
Octubre . . . . .	98064 45	183564 82
Noviembre . . . . .	200403 35	164359 75
Diciembre . . . . .	89568 28	71210 91
<b>Totales . . . . .</b>	<b>₡ 1208159 24</b>	<b>₡ 1099347 95</b>

De acuerdo con las cifras que anteceden, tenemos que el total de lo recibido y lo entregado asciende a la considerable suma de ₡ 2,307,507.19.

Estas cifras son la mejor demostración de la labor que aquí se ha desplegado, agregando además los cuidados al hacer los pedidos que en forma periódica y ordenada se han efectuado, sin que en ellos haya habido exageraciones y sin que hasta ahora haya faltado el más pequeño implemento para que este ferrocarril despliegue sus continuas y crecientes actividades.

Entre los pedidos que este Almacén ha hecho para que sean traídos del exterior, figuran en primera línea éstos:

Mecate cayar . . . . .	para el muelle
Pinturas y aceite . . . . .	" " "
Mecate manila . . . . .	" " "
Cable de acero . . . . .	" " "
Alquitrán . . . . .	para la vía
Barrenos . . . . .	" " "
Tornillos . . . . .	" " "
Candelas señales . . . . .	" " "
Remaches y arandelas . . . . .	" " "
Cambiavías . . . . .	" " "
Clavos . . . . .	" " "
Implementos eléctricos . . . . .	para el Dep. Eléctrico
Estopa de lana . . . . .	para talleres
Carbón Coke . . . . .	" "
Carbón de piedra . . . . .	" "
Pinturas . . . . .	" "
Planchas hierro acanalado . . . . .	para talleres nuevos, S. José
Carros planos . . . . .	para material rodante
Plataformas góndola . . . . .	" " "
Bombillas luz . . . . .	para alumbrado en general
Romanas Toledo . . . . .	para Agencias
Plancha eléctrica . . . . .	para Lanchas Nacionales
Motor . . . . .	" " "
Tubos cañería . . . . .	para Acueducto Puntarenas

En resumen señor Administrador y para terminar este informe, permítome decirle que en cumplimiento a nuestro deber y con el mayor deseo de que esta Empresa llene cada vez mejor sus aspiraciones y las del Gobierno, con gusto nos esforzamos y nos complace que nuestra labor sea eficiente y de su agrado.

Soy del señor Administrador su atto. S. S.,

*Ramón Alfaro*  
Jefe Almacén de Materiales

## JEFATURA DE TRANSPORTES

Nº 32

San José, 4 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*

S. D.

Tengo el gusto de presentar a Ud. el informe anual reglamentario sobre las labores ejecutadas durante el año de 1937, en el departamento a mi cargo.

Como lo habrán de demostrar los informes y cuadros que los departamentos de Auditoría y Contabilidad presenten, el aumento en los transportes ha seguido creciendo año con año.

De esos cuadros tomo los siguientes datos:

Número de carros movilizados en 1936 .. . . .	57660
Número de carros movilizados en 1937 .. . . .	74937

Con un promedio en este último año de 9, 2 por tren.

Tonelaje bruto arrastrado por kilómetro en 1936 .. .	59174578
Por kilómetro en 1937 .. . . .	76194849

Es muy satisfactorio hacer notar, que no obstante ese aumento en el volumen de los servicios, éstos se han mantenido regulares y eficientes. Ello es obra de la cooperación entre todos los empleados del departamento y sobre todo de la atinada dirección que esa superioridad ha sabido mantener y mejorar, como resultado de una disciplina rígida pero a la vez comprensiva y de cuya bondad dan fe los resultados obtenidos.

Justo es reconocer que el personal del Despacho de Trenes, agencias, trenes y patios, sobre quien pesa todo el servicio de transportes, ha respondido con dedicación y cariño a las exigencias que el actual movimiento demanda de ellos. La Empresa atiende servicios de un volumen dos o tres veces mayor a los de hace pocos años, casi con el mismo personal y los mismos modestísimos sueldos, salvo ligeras excepciones.

Una empresa de la importancia que ha llegado a conseguir este ferrocarril, no debiera, a mi juicio, estar sujeta a presupuestos rígidos.

Convendría obtener para ella cierta autonomía que le permitiera la elasticidad indispensable en negocios de su índole.

Particularmente en el departamento de transportes donde la mayor parte de los empleados necesita larga práctica y desde luego especialización, un presupuesto rígido estorba el ascenso gradual de determinados elementos y el reajuste natural que el movimiento demanda, ya que éste no es ni puede ser uniforme.

Vaya un ejemplo práctico: un brequero a quien se considera capaz de ejercer las funciones de conductor no es justo que reciba el sueldo de conductor, de aquellos conductores con largos servicios, lo natural sería pagarlo con un sueldo superior al de brequero, pero inferior a los de los conductores hasta que la práctica lo hiciera acreedor a ese sueldo.

Otro ejemplo: no tenemos manera de acercár al Despacho de Trenes a antiguos conductores-telegrafistas o a antiguos agentes-telegrafistas para hacer el aprendizaje del despacho de trenes. El presupuesto no nos lo permite. Ud. conoce mis gestiones para la creación de un puesto como Secretario de la Jefatura de

Transportes o como auxiliar general de estas oficinas, buscando así hacer escuela de despachadores, no he tenido éxito porque el sueldo de ese puesto no podía ser inferior al de un conductor.

Hay que tomar en cuenta que los despachadores son muy pocos, que no es ocupación fácil de aprender ni es tampoco fácil de conseguir elemento que consienta en asumir las responsabilidades que apareja. Su servicio es muy duro y delicado y debemos prever enfermedades, agotamiento u otra causa que exija la separación del servicio parcial o total de uno o más de los actuales despachadores.

Un presupuesto con alguna elasticidad que permita cubrir esos casos le es indispensable al ferrocarril para poder desarrollar en forma armónica a la par que los servicios siempre crecientes, el personal encargado de efectuarlos.

Los sueldos de los agentes-operadores o telegrafistas, son excesivamente bajos, es aconsejable un reajuste general más equitativo.

El operador o telegrafista es el natural auxiliar del Despachador, sus funciones son delicadas, de gran responsabilidad. Trabaja por lo general 12, 14 y hasta 16 horas diariamente. La exigüidad de su sueldo ha impedido el natural deseo de atraer elementos de fuera, preparados o capaces de ofrecer más garantía que algunos de los que están en servicio. La intensidad del movimiento exige una reorganización que garantice la corrección de ese movimiento. Para conseguirlo se impone el mejoramiento en los sueldos del personal de agentes-telegrafistas, así como una ley de jubilaciones y pensiones que ampare a los empleados que por su edad o largos servicios han perdido en gran parte eficiencia en su actuación. La empresa no puede echarlos a la calle y se ve obligada a soportar servidores deficientes en labores delicadas.

Todos los ferrocarriles por mandato de la ley, limitan a determinado número de edad y de servicio la labor de sus empleados, especialmente en los de transportes y a su vez esos empleados, siempre que su servicio haya sido correcto, al ser retirados quedan amparados por la jubilación.

Como base para esa ley que seguramente pronto habrá de dictarse, es aconsejable el establecimiento en debida forma de la *Hoja de Servicios* de todos los empleados. Un registro donde cada uno aparezca con especificación de la fecha de entrada al ferrocarril, los puestos que ha ocupado y ocupa, la calidad de sus servicios etc. etc.

La oficina encargada de la *Hoja de Servicios* recibiría los datos que necesite de cada jefe departamental y la misma oficina podría encargarse de todas las planillas de la Empresa. La centralización de las planillas sería muy conveniente y facilitaría el control general.

\* \* \*

La vía se ha mantenido y está en muy buenas condiciones.

El invierno no fué riguroso y no hubo demoras de importancia por daños en la vía.

Muchos apartaderos se han ensanchado y se han construído nuevos, facilitando el movimiento de trenes y el mayor número de carros de que se componen esos trenes ahora. Reformas de la misma naturaleza están proyectadas y en construcción otras.

\* \* \*

Contamos con sólo 9 locomotoras.

No obstante que los talleres las atienden y revisan constantemente, todas han recorrido un kilometraje mucho mayor del que la fábrica que las construyó aconseja como límite para una revisión y reparación general.

El sistema eléctrico para los trenes se ha mantenido con regularidad: ni en la planta de Tacares ni en los cables de la vía ha habido interrupciones de importancia.

El número de trenes que permanecen en la vía desde la madrugada hasta muy entrada la noche, dan poca oportunidad a las cuadrillas llamadas de contacto para sus trabajos en la reparación de los cables de contacto y alimentación o en la instalación de esos cables en los nuevos apartaderos o donde se han hecho innovaciones en la vía.

Hace mucha falta, como lo he sugerido otras veces, seccionar el cable de contacto, llevando en los lugares en que esto sea posible, el cable de alimentación por aparte. Facilitar los trabajos en un punto sin que haya que cortar la corriente y paralizar todos los trenes en una sección. Esta innovación no sólo permitiría ejecutar trabajos en dicho punto o puntos, sino que en caso de daños graves que exijan una reparación inmediata en uno de esos lugares, podría ejecutarse el trabajo sin perjudicar los trenes que estuvieran corriendo en el resto de la sección.

\* \* \*

Las comunicaciones, dentro de la deficiencia inicial del sistema, se han mantenido en buena condición.

El Jefe de la cuadrilla encargada de su mantenimiento, Sr. Velásquez, es hábil y práctico.

El cable subterráneo ha sufrido varias averías que Velásquez ha reparado en muy corto tiempo.

El Despacho de Trenes cuyo movimiento crece a la par del de transportes, no cuenta con una comunicación rápida y clara como lo exige su labor.

Sabido es, que para poder llamar a una oficina y comunicarse por teléfono tiene el Despachador que llamar a esa oficina por telégrafo, usar los dos sistemas de comunicación. Esa forma es inadecuada para el despacho y estorba la comunicación telegráfica corriente de las otras oficinas. El Despacho de Trenes debiera tener una comunicación estable, rápida, de absoluta claridad e independiente de todo otro servicio. Todas estas condiciones no podrán conseguirse con el actual sistema, pero sí mejorar en mucha parte las que existen.

Muy pronto habrá que resolverse a instalar un medio de comunicación más eficaz, que responda mejor a las necesidades de un *Despacho de Trenes* y seguramente la reforma traerá aparejada el cambio del cable subterráneo lleno de remiendos e inutilizado en varios de los pares que lo componen.

\* \* \*

El año fué excepcionalmente favorable, tanto porque no se presentaron interrupciones de importancia, como porque no hubo accidentes dignos de mención, que se originaran en deficiencias del personal o del material. Los accidentes graves que hubo fueron originados en imprudencias de las víctimas.

El 26 de enero en kilómetro 101  $\frac{1}{4}$  cayó del tren el expendedor de refrescos Edgar Muñoz, pegó la cabeza en un poste y murió poco después.

El 28 de febrero en kilómetro 59  $\frac{1}{2}$  cayó de un carro plano el peón Jesús González Murillo quebrándose la pierna derecha.

El 4 de marzo, al entrar el tren al patio de Alajuela, el pasajero José Barquero Bonilla, se arrojó del tren, cayó entre dos carros y fué destrozado por el tren.

El material rodante en general, locomotoras y carros, es inadecuado para el movimiento que soportan.

Cada vez que se acerca un barco que ha de llevar café o cuando llegan a Puntarenas cargamentos de cemento, se tropieza con la dificultad de la falta de carros de cajón. Ni los carros son suficientes ni en Puntarenas hay espacio en las bodegas para almacenar café y cemento en cantidad apreciable.

Con los carros planos ocurre otro tanto. Los que existen deben servir para los transportes corrientes y para los trenes de trabajo.

Si llega un barco a Puntarenas con hierro retorcido, asfalto y otros artículos que se desembarcan en esos carros, hay que reducir o suprimir los trenes de trabajo y atender con demora las solicitudes de los clientes que despachan maderas u otros materiales en esa clase de carros.

Las góndolas en servicio no bastan para la demanda por arena, piedra, etc. etc., que en ellos se transporta.

Hacen falta dos juegos de góndolas de volteo que se usarían en los trenes de trabajo y para el acarreo de materiales de la Empresa, liberando para otros servicios de carros góndolas y planos.

Los carros para pasajeros existentes bastan para el servicio de invierno. En verano no bastan, el exceso de pasaje durante esta época y en Semana Santa los hace insuficientes, no obstante que su número se aumentó en el curso del año de 1937.

Sin embargo, con cuidado y previsión, haciendo movilizar los coches vacíos de acuerdo con la demanda en determinados días, como lo hacemos, los servicios de pasajeros no han sufrido molestia.

\* \* \*

Son éstos los más importantes asuntos que a este departamento conciernen y que brevemente he tenido el gusto de exponer ante Ud.

En la confianza de que el señor Administrador General se dignará acoger con benevolencia las sugerencias que una larga brega en esta clase de trabajo y los vivos deseos por la prosperidad de la Empresa, sustenta el suscrito y ha creído oportuno elevar a su conocimiento, queda de Ud. muy atentamente

Su seguro servidor,

A. Zúñiga  
Jefe de Transportes

## INGENIERIA

Nº 197

San José, 14 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*

Su Despacho

A continuación tengo el gusto de rendir el informe anual de los trabajos ejecutados por el Departamento de Ingeniería durante 1937, en las distintas secciones de la vía.

*Sección 1ª—Empalme a kilómetro 4.*

Construcción de un apartadero al Este del patio para descargar madera.  
Pavimentación de la entrada Este del patio e instalación de nuevo cambio de vías.

Construcción de un apartadero para descargar arena en La Sabana.

Arreglo de las aceras Este y Norte del patio de San José.

Construcción de una fuente luminosa y arreglo del parquecito Este del patio.

Construcción de una alcantarilla grande en el patio para empezar el relleno del mismo.

Renovación de 1.359 traviesas.

Estudios y elaboración de planos para la construcción de los nuevos talleres y las reformas del patio de San José.

Construcción de una tornamesa para motores en San José.

Construcción apartadero en La Sabana.

Construcción cuarto baterías patio San José.

Construcción descargadero de automóviles.

*Sección 2ª.—Kilómetro 4 a kilómetro 14.*

Ampliación del apartadero Lizano.

Construcción de alcantarillas en kilómetros 5, 6, 6  $\frac{1}{2}$ , 7  $\frac{1}{4}$ , 7  $\frac{1}{2}$ , 8  $\frac{1}{2}$ , 8  $\frac{3}{4}$ , 9  $\frac{1}{4}$  y 9  $\frac{3}{4}$ .

Construcción de un muro de retención cerca de apartadero Lizano.

Renovación de 1.077 traviesas.

Balastado de 374 metros.

Reparación y renovación de madera en los puentes del Torres y Virilla.

*Sección 3ª.—Kilómetro 14 a kilómetro 24.*

Reparación de los puentes de Quebrada Seca y Ciruelas y renovación de madera de los mismos.

Balastado de 1.033 metros.

Renovación de 988 traviesas.

Construcción de un excusado en Ojo de Agua.

Pintura de las estaciones de Ojo de Agua y Ciruelas.

Construcción de una alcantarilla en kilómetro 17.

*Sección 4ª.—Ramal de Atajuela.*

Pintura de la estación, de la casa del Agente y de los campamentos en Atajuela.

Construcción de 3 alcantarillas en Montecillos.

Renovación de 305 traviesas.

*Sección 5ª—Kilómetro 24 a kilómetro 34.*

Construcción del apartadero Fournier.  
Construcción de 2 alcantarillas en kilómetro 26  $\frac{3}{4}$ .  
Balastado de 750 metros.  
Renovación de 750 traviesas.  
Elaboración de planos para la estación de Turrúcares.

*Sección 6ª—Kilómetro 34 a kilómetro 44.*

Balastado de 382 metros.  
Renovación de 742 traviesas.  
Pintura de la estación y casa del Agente en Atenas.

*Sección 7ª—Kilómetro 44 a kilómetro 51.*

Balastado de 568 metros.  
Renovación de 868 traviesas.  
Terminación del desvío de kilómetro 46  $\frac{1}{2}$ .  
Construcción de un pasa-ganado en kilómetro 46  $\frac{1}{2}$ .

*Sección 8ª—Kilómetro 51 a kilómetro 58.*

Elaboración de planos y construcción de la estación de Quebradas.  
Construcción de un apartadero en Quebradas.  
Construcción de 2 alcantarillas en Quebradas.  
Balastado de 1.080 metros.  
Renovación de 680 traviesas  
Cambio de 500 metros de rieles de 50 por rieles de 70 lbs.

*Sección 9ª—Kilómetro 58 a kilómetro 66.*

Construcción de la vivandería en Dantas.  
Pintura de la estación y campamento de Hda. Vieja.  
Proyecto de estación en Marichal.  
Balastado de 800 metros.  
Renovación de 387 traviesas.

*Sección 10ª—Kilómetro 66 a kilómetro 76.*

Construcción de una casa de habitación para los empleados de la Cuadrilla de Contacto.  
Reparación de todos los edificios de la Empresa en Orotina.  
Pintura de la estación de Coyolar.  
Balastado de 365 metros.  
Renovación de 1.469 traviesas.  
Cambio de 3.000 metros de rieles de 50 por rieles de 70 libras.

*Sección 11ª—Kilómetro 76 a kilómetro 85.*

Cambio de 9.000 metros de riel de 50 libras por riel de 70 libras.  
Renovación de 1.156 traviesas.  
Balastado de 254 metros.  
Pintura de la estación de Ceiba.  
Construcción de la tornamesa de Ceiba.

*Sección 12ª—Kilómetro 85 a kilómetro 93.*

Cambio de 1.000 metros de riel de 50 por riel de 70 libras.  
Balastado de 300 metros.

Renovación de 829 traviesas.  
Construcción de la tornamesa de Jesús María.  
Terminación de los campamentos de Cambalache.  
Construcción de la estación de Salinas.  
Elaboración de planos de la estación de Salinas.  
Construcción de 3 alcantarillas en Salinas.  
Rectificación de nivelación de la vía en Salinas.  
Construcción plataforma de Arancibia.  
Elaboración de planos y construcción de la estación de Caldera.  
Rectificación de nivelación de la vía en Caldera.  
Estudio de saneamiento de Caldera.  
Construcción de 3 casas para peones en Caldera.  
Construcción de servicios sanitarios de los campamentos de Caldera.  
Pintura de todos los campamentos de Caldera.  
Construcción de una tornamesa en Caldera.  
Estudio y principio de las reformas del patio de Caldera.

*Sección 13ª—Kilómetro 93 a kilómetro 106.*

Renovación de 1.063 traviesas.  
Reparación y cambio de madera en Puente Seco.  
Reparación y pintura de la casa del guarda en Cabezas.  
Estudios del cauce del río Barranca.  
Defensas en kilómetro 97.  
Defensas en kilómetro 99.  
Sustitución de un puente malo en Pan de Azúcar, por un pasa-ganado de cajón.  
Construcción de una espuela en Pan de Azúcar.  
Elaboración de planos para la estación de Barranca.  
Reconstrucción del toril de Barranca.  
Terminación del apartadero de La Rioja.  
Construcción de desagües para la casa del Agente en Barranca.  
Cambio de madera en puente de Barranca.  
Construcción de una tornamesa en Barranca.

*Sección 14ª—Ramal de Esparta.*

Reparación y pintura de la estación.  
Construcción de una tornamesa.  
Renovación de 810 traviesas.

*Sección 15ª—Kilómetro 106 a kilómetro 116.*

Renovación de 1.679 traviesas.  
Ampliación del apartadero de Chacarita.  
Revestimiento de concreto de los postes entre Carrizal y Puntarenas.  
Construcción de 3 apartaderos en el patio de Puntarenas.  
Construcción de barandas y aceras en patio de Puntarenas.  
Principio de la construcción de dos casas para empleados en Puntarenas.  
Ampliación del muellecito de la "Y" en Puntarenas.

*Tacares.*

Se instaló un registrador automático del nivel de agua en la presa.  
Construcción 5 casas para empleados.  
Construcción de un tanque para la cañería.

Pintura de todos los edificios.  
Reparación puente camino Santa Rosa.

*Trenes de trabajo.*

Fuera del trabajo corriente que corresponde a estos trenes, se despacharon en ellos 576 carros de balasto para distintos trabajos de la Secretaría de Fomento.

*Quebrador de Dantas.*

El Quebrador de Dantas fué reformado y reparado totalmente. La inversión de dinero en esta obra hizo que el promedio de costo por metro cúbico fuera relativamente alto durante el año o sea de \$ 8.91, pero la eficiencia de la instalación hará que en adelante sea mucho más bajo siempre que haya carros con que movilizar la piedra. La producción durante todo el año fué de 9.928 metros cúbicos, de los cuales se entregaron a Fomento 3.005, en construcción de la Empresa; se gastaron 1.900, y en el balastado de la vía 5.023.

*Muelle de Puntarenas.*

La cuadrilla del mantenimiento del muelle trabajó todo el año renovando madera y haciendo las reparaciones corrientes. Se empezó a pintar la estructura pero el trabajo no se pudo terminar en el año a causa de ser muy pequeño el personal autorizado por el presupuesto.

*Personal del Departamento de Ingeniería.*

Para terminar este informe creo mi deber citar el nombre de los empleados que por su actividad, su competencia y dedicación al trabajo, han hecho posible que este Departamento presente lo que es a mi parecer una hoja de servicio muy limpia. Son ellos en especial el Maestro de Caminos don Arturo Lizano; el Jefe de Construcciones, don José Moisés Cartín, y el Ingeniero Auxiliar don Félix Umaña.

Entre los otros empleados se han distinguido los encargados Constantino Rojas, Carlos Barbosa y Rafael Luna.

Soy de Ud. Atto. y S. S.,

M. Royo G.,  
Ingeniero Jefe

## DEPARTAMENTO ELECTRICO

Nº 74

San José, 14 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*  
Su Despacho

Procediendo de acuerdo con el oficio Nº 362 del 2 de febrero de este año, y además con la prescripción reglamentaria de la Empresa, me permito rendir a Ud. muy atentamente a continuación, el informe de los trabajos ejecutados por este Departamento durante el año de 1937.

### *Planta eléctrica de Tacaes*

Al principio del año a que corresponde este informe, se terminó el trabajo de la colocación del medidor registrador de agua, para medir constantemente el agua del río Poás.

Debido al perfecto estado de toda la maquinaria de la Planta, en este año no hubo daños lamentables. Un trabajo que constantemente se ha tenido que estar haciendo, es la limpieza y deshierba del canal, cuidado que se ha tenido siempre presente, para mantenerlo limpio y en buen estado. Asimismo se ha tenido presente en todo momento la limpieza de los desarenadores, la pintura de las compuertas, y al mismo tiempo la reparación de la cerca. Se hicieron los trabajos necesarios para un buen funcionamiento de las diversas máquinas y aparatos, los cuales están constantemente vigilados, para que en caso de algún desperfecto sean reparados inmediatamente, para evitar así, atrasos en los trabajos en el tráfico de trenes que en este año fué muy intenso.

Como es de costumbre en todos los años, el día Viernes Santo se paró el funcionamiento de la Planta, haciéndose en este día una revisión general y especial al canal y compuertas, no encontrando daños de importancia.

### *Nuevas casas.*

Se construyeron cinco casas de habitación para empleados de la Planta, a cada una de las cuales se le hizo una instalación eléctrica para luz y calefacción. Estas casas se rodearon con alambre de púa.

### *Transformador de 2210 Kw.*

Debido al gran aumento del tráfico de trenes, y para tener más seguridad en el servicio de la Planta, se hizo necesario pedir un transformador que hace falta para la máquina Nº 3, de 2210 Kw. con sus accesorios.

A continuación me permito hacerle el cuadro de los kilowatts suministrados por la Planta, durante el año.

*Kilowatts horas gastadas durante el año 1937*

	Máquina A.	Máquina B.	Máquina C.	Máquinas
				A. B. C.
Enero . . . . .	213100	177700	—	390800
Febrero . . . . .	210000	180000	—	390000
Marzo . . . . .	90200	40900	153600	284700
Abril . . . . .	—	225500	210900	436400
Mayo . . . . .	—	235800	224800	460600
Junio . . . . .	—	222700	202300	425000
Julio . . . . .	—	218400	230600	449000
Agosto . . . . .	116400	263600	101000	481000
Setiembre . . . . .	64600	212800	196700	474100
Octubre . . . . .	4000	231100	268800	503900
Noviembre . . . . .	—	214900	271700	486600
Diciembre . . . . .	1800	249800	292500	544100
Total . . . . .				5426200

Adjunto le envío un plano en el que se puede ver muy claramente, el aumento de los kilowatts horas en los últimos años, y que ha suministrado la Planta.

*Alta tensión*

Durante el año de 1937 se llevaron a cabo los siguientes trabajos:

*Electrificaciones*

Se electrificaron los siguientes lugares:

- Apartadero de la estación de Chacarita
- Apartadero de la estación de Quebradas.
- Y (griega) de la estación de Barranca.
- Cargadero de madera de Puntarenas.
- Descargadero de madera de San José.
- Descargadero de arena de La Sabana.
- Aserradero León de San José.
- Desvío del Km. 46 y ½.
- Estación de La Rioja.
- Cargadero de automóviles de San José.

Se aumentaron las líneas de alimentación en la finca del señor don Fernando Castro C. en Cóyolar, y se instaló un trapiche en ese mismo lugar por cuenta del mismo señor.

Para la reconstrucción del Quebrador de Dantas, se cambió dos veces la línea de alta tensión, y el motor monofásico de ese lugar.

*Instalación de un transformador*

En la estación de Cambalache se hizo la instalación de un nuevo transformador, para el alumbrado de la Agencia y casas de habitación.

*Correcciones del zig-zag*

La cuadrilla estuvo haciendo la revisión de toda la línea semanal y mensualmente, corrigiendo el zig-zag en 485 postes.

### *Cambio de aisladores*

Se hizo necesario cambiar 32 aisladores dañados, unos por rayos, otros por tiros de escopeta y piedras, en la sección comprendida entre Turrúcares y la Planta de Tacares, y la vía.

### *Pararrayos*

En la escuela República de Guatemala se instalaron en todo el edificio diez pararrayos. (Alajuela).

En cada torre de la Iglesia del Corazón de Jesús de Alajuela (dos torres) se instaló un pararrayos.

Los anteriores pararrayos que se instalaron en la ciudad de Alajuela, fueron por cuenta del Ferrocarril.

### *Semáforo*

En el Km. 1º se colocó una torre grande, para la instalación de un semáforo automático en ese lugar.

### *Cambio líneas de retorno*

Debido al cambio de rieles por otros de 70 libras, se dañaban los alambres de la línea de retorno, cambiándose por ese motivo más de mil alambres de retorno entre poste y riel.

### *Dos nuevos postes en Turrúcares*

Se colocaron 2 nuevos postes en Turrúcares, para la instalación de una nueva línea de 15000 voltios, con el fin de evitar que este pueblo se quede sin luz, cuando se hacen trabajos de noche en la primera sección, conectando por medio de un switch con la segunda sección.

### *Daños*

En este año hubo varios daños en la línea del Trolley, ocasionados unos por caída de árboles, y otros por la línea de la Compañía Eléctrica en Puntarenas y Barranca. Pero siempre esos daños fueron reparados por esta cuadrilla en corto tiempo, no habiendo por esos motivos grandes interrupciones en el tráfico.

### *Grave accidente*

En este año ocurrió un lamentable accidente en el que perdió la vida el Capataz de la cuadrilla de Orotina, señor Isaac Zamora, el día 26 de abril. Este accidente le ocurrió reparando un daño en el Km. 55 y  $\frac{1}{2}$  en el cable de alta tensión, al quebrarse un aislador se safó la barra de tierra, recibiendo entonces la inducción de la línea de alimentación. Este empleado es muy digno de elogio, debiendo el Ferrocarril hacerle memoria en honor al que perdió su vida en cumplimiento del deber.

### *Postes de la Angostura*

En los anteriores años se pintaban estos postes con pintura, pero debido al aire salino, había que estar repitiendo ese trabajo cada tres meses. Para evitar esa dificultad, el único medio era revestir los postes con una capa de cemento, lo que se comenzó inmediatamente, estando casi terminado el trabajo al finalizar el año. Este trabajo se le cargó a las cuadrillas del señor Jefe de Construcciones.

### *El personal*

El cargo que tiene que desempeñar esta cuadrilla, es uno de los trabajos que más peligro ofrece en esta empresa, además de tener que estar día y noche a la orden, por lo que pueda suceder. El personal ha cumplido satisfactoriamnte, no teniendo dificultades por la buena disciplina que rige entre ellos.

### *Subestación y cuadrilla de baja tensión de San José*

Los empleados de esta cuadrilla durante todo el año hicieron la revisión diaria, semanal y mensualmente, de todos los aparatos y motores de los talleres, de la Subestación de San José, y del alumbrado de la vía, tales como reparaciones en las instalaciones de las estaciones, y del alumbrado a particulares.

### *Excitador de la Subestación eléctrica de Puntarenas*

Esta cuadrilla hizo el arrollado del excitador de la Subestación de Puntarenas, el cual se encontraba completamente quemado, quedando en buen estado.

### *Motor de Dantas*

También se le hizo a este motor un nuevo arrollado. Este es un motor grande de 50 caballos que actualmente presta sus servicios.

### *Pararrayos de San José (Aparato Bentman)*

A este pararrayos que está colocado en el Patio de San José, se le hizo una reparación general, arrollándosele una resistencia que estaba completamente quemada debido a un rayo. Como se comprenderá, esta reparación fué sumamente delicada, quedando en perfecto estado.

### *Grúa eléctrica de Puntarenas*

La grúa que había antes de vapor fué cambiada por eléctrica. La antigua grúa de vapor con la caída al mar, se dañó completamente, ocupándose varias de sus partes para construir la eléctrica, que actualmente presta sus servicios en el Cargadero de madera de Puntarenas. Cambiándose totalmente el sistema de vapor, colocándosele un motor eléctrico, y se le hizo un carro especial para el transformador. Esta grúa es transportable, lo que hace que sea muy práctica para el trabajo.

### *Planta eléctrica del Resguardo de La Cruz de Guanacaste*

Por orden del señor Administrador General se reparó esta Planta, que pertenece al Resguardo de La Cruz de Guanacaste, a la que se le hizo un nuevo y completo arrollado del generador.

### *Instalaciones eléctricas en coches de pasajeros*

A los coches Nos. 52, 69, 81, 82 y 3012 se les hizo una perfecta instalación eléctrica para el alumbrado de los mismos.

### *Motores reparados*

Se reparó una gran cantidad de locomotoras y dinamos; se arrollaron bobinas, también se arrollaron dos motores de las máquinas de vapor de Puntarenas. A continuación cito varios motores que fueron reparados:

Motor del taladro del taller eléctrico.

Motor del taladro del taller de baja tensión.

El motor para la bomba de agua de la Fuente Luminosa de San José.

Un motor para el esmeril del taller eléctrico.  
Un generador de la máquina de soldar.  
Dos generadores viejos de las lanchas Santa Rosa y Puntarenas.  
Un motor para la máquina del hielo.  
El motor grande monofásico de la Subestación de San José.

#### *Calentadores*

Para el servicio de las diferentes estaciones de la vía, se hicieron varios calentadores. Reparándose al mismo tiempo los que se hallaban en mal estado.

#### *Nuevas estaciones de la vía*

Para el alumbrado de las nuevas estaciones de Quebradas y Caldera, se les hizo una instalación eléctrica moderna, entubada, quedando dichas estaciones con un magnífico alumbrado.

#### *Relojes eléctricos*

Se instalaron en el andén de la estación de San José, en el taller, Planta Tacares, Agencia Puntarenas.

#### *Dantas*

En la oficina de este lugar fué cambiada totalmente la instalación eléctrica, por estar ya muy vieja y en mal estado.

#### *Estación de Orotina*

Para la distribución de la corriente se instaló un nuevo panel, hecho por este personal; también se hizo una nueva instalación en el patio de este lugar.

#### *Turrúcares*

En este lugar fueron instalados tres pararrayos, para la seguridad del alumbrado público del pueblo.

#### *Semáforo del Km. N° 1.*

En la casita del Guarda del semáforo del patio de San José, se hizo una instalación eléctrica para el manejo del semáforo eléctrico del Km. 1º, el cual trabaja automáticamente con el que está situado a la entrada del patio de este lugar.

#### *Equipos del alumbrado de trenes.*

Este es uno de los trabajos que más dificultades ofrece, pues cuesta mucho trabajo y tiempo el mantenimiento de esos equipos. Yo creo que sería muy económico cambiar el actual sistema por otro moderno.

#### *Cuadrilla de Comunicaciones*

Una de las principales reformas hechas en los primeros meses del año, fué la del cambio total de la línea aérea telefónica de Barranca que va al tanque de la cañería de Puntarenas, instalada en Chumical, sustituyendo el antiguo sistema del circuito en tierra, por el de circuito metálico, cambiando los postes de madera por rieles. La innovación hecha permite conectar esta línea con cualquiera de las telefónicas del cable general. El ramal de la línea Oficial en la finca Bonilla quedó sujeto al control del Ferrocarril, por medio de un switch de interconexión instalado en Roble, donde a la vez se instaló un aparato telefónico para formar el circuito local entre este lugar y la finca Bonilla. En Puntarenas se hicieron reformas e innovaciones en varias dependencias, y la línea local de servicio exclusivo del Fe-

rocarril quedó este año aumentada con dos unidades más: la instalación telefónica en el lugar denominado El Cocal, y la de la nueva Aduana. Hasta hoy este servicio consta de doce aparatos telefónicos que operan en una extensión de 3800 metros de línea, y se mantienen en actividad constante con motivo del mucho movimiento.

En San José se hicieron durante el año, reformas, innovaciones y cambios en las distintas dependencias, principalmente en la oficina de la Contabilidad.

En la vía se ha tenido como siempre, una estricta vigilancia en la ruta del cable subterráneo, cuidando constantemente de darle segura protección en los lugares en donde queda descubierto, ya sea por la construcción de empedrados, nuevas alcantarillas y edificios, o por lavados. También se ha procedido a localizar el cable subterráneo en su lugar exacto, para marcar la distancia entre éste y el poste del trolley comprendida.

En las nuevas construcciones de edificios para agencias, tales como Quebradas, Salinas y Caldera, se ha colocado el cable de entrada lo más oculto posible, con el fin de darle mejor apariencia a las nuevas instalaciones.

Con el fin de mantener en perfectas condiciones los servicios de las dos líneas telegráficas, se rasparon y se reforzaron con amoníaco todas las baterías locales de los aparatos telegráficos.

Para economizar el gran costo de comprar elementos de Mamuth completos fueron construídas en el taller 72 placas negativas para esos elementos, dando muy buenos resultados.

También se ha tenido especial cuidado con las baterías terminales de San José y Puntarenas, manteniéndolas siempre con sus respectivas densidad y carga.

Durante el año hubo varios daños parciales en las diferentes líneas, que en su mayoría fueron motivados por golpes dados al cable, al bajar el nivel del terreno para la construcción de empedrados, nuevos apartaderos o fundamentos para postes y edificios.

Hubo que desviar el cable en largas secciones en el Km. 26 y  $\frac{1}{2}$  y en el Apartadero N° 3. En el primer lugar por la construcción de un nuevo apartadero, y en el segundo por la ampliación del que ha existido.

Solamente dos daños totales hubo en las comunicaciones, que en pocas horas fueron localizados y reparados. En los ramales de Esparta, Alajuela y Tarcas, no se registró daño alguno durante el año. En el ramal de la finca Bonilla hubo dos daños totales, que se motivaron por la construcción de zanjas para la cañería de la boca del río Barranca. En la línea aérea telefónica de Chumical, hubo daños por motivos de los fuertes vientos, uniéndose las líneas entre sí, pero siendo reparados inmediatamente esos daños.

En casi todas las agencias se cambiaron las instalaciones locales por encontrarse dañadas.

Durante todo el año el personal al servicio de comunicaciones ha hecho el máximo esfuerzo para mantener en normal funcionamiento todo el sistema de comunicaciones; acogiéndose a un plan económico se han hecho reformas, innovaciones y ampliaciones, utilizándose el material estrictamente necesario.

El personal responde en cualquier momento que se le necesite, ya sea de día o de noche, y es así como durante todo el año, son muchas las horas extras que se han trabajado en este taller.

#### *Subestación eléctrica e instalaciones en Puntarenas*

El Jefe de la Subestación ha cumplido con mantener una vigilancia en todas partes donde hay instalaciones eléctricas en Puntarenas.

### *Cocina del Sr. Administrador General*

En la casa del señor Administrador quedó debidamente instalada una cocina eléctrica.

### *Lanchas Santa Rosa y Puntarenas*

A estas dos lanchas se les hizo una nueva y completa instalación eléctrica, habiéndoseles suprimido la que tenían por estar vieja y en mal estado.

### *Muelle*

En este lugar se quitó completamente la instalación vieja, cambiándose por otra nueva y más segura, poniéndose un cable trifásico bien protegido, con sus respectivas muflas para conectar los postes del alumbrado. Se instaló un panel con sus interruptores en los bajos de la casa del Jefe del Muelle, para la distribución de la corriente del mismo y del Hospital, reforzándose asimismo por lo tanto, los transformadores para este último lugar.

### *Grace Line*

A esta Compañía se le conectó un motor de 2 caballos de fuerza para manejar una bomba de aceite.

### *Pacific Refrigeration Company*

Por cuenta de esta Compañía se hizo una instalación eléctrica desde la casita de la bomba de aceite de la Grace Line, hasta el quebrador de hielo para un motor de 5 caballos de fuerza.

### *Paseo Cortés y Fuente Luminosa*

Durante el año se hicieron varias grandes reparaciones en el cable del Paseo Cortés y Fuente Luminosa, instalándose nueve muflas de hierro fundido.

### *Reparación maquinaria de la Subestación*

En este año se hizo una revisión general de toda la maquinaria de la Subestación; las bobinas de los motores y generadores estaban muy dañadas, debido al aire salado, así como también los portabrochas de los motores, que fueron cambiados. Para proteger la maquinaria de la Subestación contra el aire salino, debieran estar todas herméticamente cerradas para evitar así, los daños que por ese motivo se ocasionen.

### *Tanque de la cañería*

En la casa de bomba de agua en el tanque de la cañería, se puso también una nueva y completa instalación eléctrica, pues la vieja estaba completamente dañada por el aire salino.

### *Red eléctrica de Puntarenas*

Continuamente es muy necesario estar revisando toda la instalación eléctrica de Puntarenas, pues el aire salado está haciendo continuamente pequeños daños, que si no son reparados inmediatamente, llegan a formarse en grandes.

### *Sobrecarga de la Subestación*

El problema de la Subestación Eléctrica de Puntarenas es la sobrecarga que hay en ella, pues teniendo solamente una capacidad de 75 Kw., se le tienen conec-

tados 128 Kw. Los maquinistas tienen estricta orden de desconectar durante la noche todas las maquinarias de los talleres, además de los calentadores, a fin de disminuir un poco esa sobrecarga.

Ojalá se lleve muy pronto a feliz término el proyecto de trasladar a Puntarenas la Subestación de San José, pidiéndose para este lugar una más potente.

### *Locomotoras eléctricas*

Debido al enorme tráfico que hubo en este año, fué imposible hacer las revisiones generales, que es necesario hacerles a todas las máquinas, después de un recorrido de cien mil kilómetros. Solamente a las máquinas N° 1, 4 y 8 se les hizo esa revisión, mientras que se atrasaba la revisión que debió hacerse a las locomotoras N° 2, 3, 9 y 10, que hicieron un recorrido mayor que el anotado.

Debido a ese atraso que se ha sufrido en la revisión de las locomotoras, y con la debida autorización del Sr. Administrador General, se pidieron dos completos bogies de reserva para las locomotoras, con el fin de acortar el tiempo que dure la revisión de dichas máquinas.

Las locomotoras Nos. 5, 6, 8 y 10 sufrieron varios daños, por el motivo de quemárseles varias bobinas de inversión y compensación en los estatores de los motores. Los daños ocurridos en esos estatores han sido causados por la sobrecarga de 210 toneladas en una gradiente de 2.5 %, funcionando la máquina en un punto más alto que el 6, es decir, el punto 6 tiene 186 voltios y para halar un tren de 210 toneladas en una gradiente de 2.5 % se necesitan tres mil amperes, que equivalen a 558 Kw. o 759 HP. Toda máquina tiene una potencia por hora de 800 HP. y una fuerza continua de 600 HP. La fuerza del punto 6 está casi en el medio de esas dos cantidades, no habiendo peligro en ese punto para los motores. El peligro está en que el maquinista tome la misma carga o sea 210 toneladas, en 2.5 % de gradiente, en el punto 7.

Con el fin de evitar daños en los motores de las máquinas, y por orden del Sr. Administrador General, se ha prohibido que un tren arrastre más de 200 toneladas.

En este año sufrieron las máquinas varios daños por quebraduras de los pantógrafos, la causa de los cuales fueron por los trabajos que se hacían en la vía, pues levantaban los rieles sin avisar a este Departamento, lo que hacía que la tensión de los pantógrafos fuera muy alta, o cuando pasaban las curvas a gran velocidad ocasionándose tales daños.

Hubo también daños pequeños en la instalación de la corriente de maniobra de las máquinas, los que fueron arreglados por los especialistas del taller eléctrico, y aún por los mismos maquinistas en la vía, tardándose muy poco tiempo en arreglarlos para no atrasar el tráfico.

La locomotora N° 11 que fué construída en los talleres del Ferrocarril, y que actualmente trabaja en el patio de San José, no sufrió daño alguno y ha desempeñado satisfactoriamente el trabajo.

### *Kilómetros recorridos por las locomotoras eléctricas en el año 1937.*

Locomotora N°	1	54716
”	2	59040
”	3	59140
”	4	50764
”	5	60317
”	6	60492
”	8	49043
”	9	61232
”	10	55542

*Kilómetros recorridos por las locomotoras eléctricas de 1930 - 1937.*

Locomotoras	Nº	1	.. . . . .	321683
"	"	2	.. . . . .	389890
"	"	3	.. . . . .	380048
"	"	4	.. . . . .	295608
"	"	5	.. . . . .	380970
"	"	6	.. . . . .	359998
"	"	8	.. . . . .	368485
"	"	9	.. . . . .	130297
"	"	10	.. . . . .	125230

En general puede decirse que también en el año de 1937, la electrificación del ferrocarril ha demostrado su eficiencia y gran economía, para bienestar y progreso de esta empresa nacional, que actualmente y gracias a su experta dirección, es orgullo de Costa Rica.

No quiero terminar este informe sin antes hacer constar de la manera más vehemente la eficaz y decidida ayuda del Sr. Administrador General, para todos los trabajos para los cuales se necesitaba su aprobación, lo que ha facilitado grandemente el desarrollo de nuestras labores.

Aprovecho también esta oportunidad para reiterar a los empleados que han trabajado bajo mis ordenes, la confianza a que se han hecho acreedores con su trabajo y comportamiento durante el año.

Soy de Ud. muy atento y seguro servidor,

*G. Holkemeyer*  
Jefe del Dep. Eléctrico

## MUELLE DE PUNTARENAS

Puntarenas, 5 de marzo de 1938.

Sr. Administrador General

S. D.

Muy señor mío:

Como en años anteriores, tengo el honor de rendir a Ud. un informe del movimiento habido en el Departamento de Muelle de Puntarenas, en los doce meses que correspondieron al año 1937.

### MOVIMIENTO DE VAPORES

Trescientos sesenta vapores, incluyendo las lanchas de pesca, visitaron el puerto de Puntarenas durante el año 1937. De estos barcos atracaron al muelle doscientos veinticinco que pertenecen a las siguientes compañías: Hapag Lloyd, Pacific Steam Navigation Company, Navigazione Libera Triestina S. A., Compagnie Generale Transatlantique, Grace Line, Royal Mail Line Ltd., Fred Olsen Line, K. Line, Norddeutscher Lloyd, "Italia" Societa Anonima di Navigazione, Lauritzen Line, Hamburg Amerika Linie, Fruit Expres Line, Holand Amerika Line, Johnson Line, United Fruit Company, North Pacific Coast Line, Floreana S. A.

### MOVIMIENTO DE CARGA Y DESCARGA

El movimiento de carga y descarga ha sido una verdadera sorpresa, pues tanto la carga como la descarga han tenido durante el año fuerte aumento en relación con los años anteriores. Se descargaron mercaderías con un total de 55,531,995 kls. y se cargaron con un total de 16,886,198 kilos. El cuadro que sigue le demostrará a Ud. cómo este movimiento ha venido en aumento durante los seis años en que he tenido el honor de dirigirlo:

Año	Desembarcados	Embarcados	Total kilos
1932 .....	22,748,629	8,292,014	31,040,643
1933 .....	30,869,158	13,380,134	44,249,292
1934 .....	42,676,130	6,868,001	49,544,131
1935 .....	43,326,843	12,516,525	55,843,368
1936 .....	37,052,755	14,732,734	51,785,489
1937 .....	55,531,995	16,886,198	72,418,193

De este cuadro se deduce que con relación al año 1936, el aumento en la descarga fué de 18,479,240 kilos y el de la carga de 2,153,464 kilos, o sea un total de 20,632,704 kilos en el movimiento general.

### PROMEDIO DE COSTO POR TONELADA

Durante este año hemos tenido serias dificultades en la descarga que han hecho mayor de lo que yo esperaba, el costo de movilización, debido a que la construcción de la nueva aduana nos ha obligado a estivar la mercadería en tres bodegas distintas y distantes una de otra, pues el edificio que con tal fin construyó la Administración González Viquez, ha resultado pequeño para el movimiento

habido. A pesar de esto, tengo la satisfacción de decirle que el costo de movilización por tonelada fué de un colón, diecisiete céntimos (¢ 1,17) y que este costo es el más bajo habido en seis años, como lo demuestra el siguiente cuadro:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Costo . . . . .	¢ 2 76	¢ 1 67	¢ 1 92	¢ 1 56	¢ 1 26	¢ 1 17

### INGRESOS

Los ingresos habidos durante el año se desglosan así:

Muellaje . . . . .	¢ 29265 05
Atraque y desatraque . . . . .	9000 00
Servicio del Práctico . . . . .	9520 00
Pasarela . . . . .	640 00
Springs . . . . .	20220 00
Jornales pagados por los vapores . . . . .	134663 55
Tiempo extra de oficina . . . . .	23952 10
Servicio de grúa . . . . .	2000 00
¢ 5.00 tonelada de desembarque . . . . .	276868 00
¢ 5.00 tonelada de embarque . . . . .	83359 95
5 % de accidentes de trabajo . . . . .	8255 35
Daños ocasionados al muelle . . . . .	4095 30
Carga y descarga de atún y hielo . . . . .	2479 50
Suma . . . . .	<u>¢ 604318 80</u>

### OTROS INGRESOS

El muelle recibe además los dineros que corresponden al cobro de *servicios de lancha y lanchones, faros y agua* que se suministra a los barcos. Estas partidas alcanzaron a las sumas de ¢ 4562.90, ¢ 9334.20 y ¢ 2292.00, respectivamente. Las partidas de Faros y Agua, tuvieron también aumento notable con respecto al año 1936, siendo para la de Faros de ¢ 578.20 y para el Agua de ¢ 1224.00.

Por la forma en que se ha presentado la demanda de agua en los últimos meses, es de esperar que en el año 1938 llegue a alcanzar a una suma mayor del doble de la obtenida este año.

### EGRESOS

En el renglón de egresos figuran las siguientes partidas:

Sueldos de oficina . . . . .	¢ 18000 00
Sueldos del Práctico Oficial . . . . .	7200 00
Jornales del Muelle . . . . .	155511 65
Jornales de Aduana . . . . .	59257 05
Jornales varios . . . . .	10494 15
Suma . . . . .	<u>¢ 250462 85</u>

Si deducimos de los ingresos el total de los egresos, tendremos que el Muelle produjo en el año 1937 la suma de ¢ 353,855.95.

El total de barcos que atracaron durante el año y la espera que algunos de ellos, en gran número, ha tenido que hacer en la bahía, por no haber lugar en el muelle, vienen a demostrar la necesidad de construir cuanto antes el *Ala* del lado Este, con un tamaño no menor de 180 metros, a fin de que puedan atracar a ella, simultáneamente, dos barcos grandes. Con el muelle actual tan sólo pueden atenderse un barco grande y uno pequeño, y como los grandes vienen en una proporción del 90 por ciento, resulta que cuando llegan dos grandes, uno tiene forzosamente que esperar, con gran disgusto para su Capitán y para su Agente, que nunca quedan conformes con el fallo que esta Jefatura da, de acuerdo con el reglamento. Construída esta ala, la actual nos serviría para atender los barcos pequeños y las lanchas de pesca.

Durante los meses de noviembre y diciembre la Pacific Refrigeration Company dió comienzo al desarrollo de su Empresa, dejando al muelle una utilidad bruta de \$ 2479.50 por su descarga y carga de atún y hielo. Mantengo la esperanza de que en el próximo año esa Empresa contribuirá a dar a este departamento mayor movimiento.

Para efectuar la movilización de las 72 mil toneladas de carga en el presente año fué necesario que el Jefe y empleados de esta oficina trabajaran, a más de su tiempo ordinario, un total de 1924 horas extraordinarias, habiendo recibido este Departamento la suma de \$ 23,952.10 para el pago de estos servicios.

Si el esfuerzo prestado por los trabajadores del muelle merece de mi parte, un elogio, mayor lo merece el personal de esta oficina, por su moralidad y competencia, y sobre todo, por el cariño que todos han demostrado tener por esta sección del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico que Ud. con tanto acierto dirige.

Del señor Administrador muy atento y seguro servidor,

*Juan Guido M.*  
Jefe del Muelle

PUERTO DE PUNTARENAS



Vista aérea del puerto en la que se destaca el muelle



Casa de la Administración del Muelle

## JEFATURA DEL PODER MOTOR

San José, 8 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*  
Su Despacho

Acompaño el informe de las labores relacionadas con mi Departamento, durante el año de 1937, de acuerdo con sus instrucciones recibidas al respecto, en su oficio N° 362, de fecha ocho del mes próximo pasado.

De Ud., Atto. S. S.,

*Claudio Sáenz M.*  
Jefe del Poder Motor

### MATERIAL RODANTE

#### *Construcciones*

- 5 de enero de 1937 . . . . . Un carrito de vía para Cap. Hacienda Vieja.  
12 de enero . . . . . Un carrito de vía para Cap. Cambalache.  
4 de febrero . . . . . Un carrito de vía cuadrilla extra Cascajal.  
4 de febrero . . . . . Un coche N° 106 (Acondicionado del mixto 151).  
6 de febrero . . . . . Un carrito de vía, Québrador de Dantas.  
6 de febrero . . . . . Un carrito de vía, cuadrilla extra, Escobal.  
17 de abril . . . . . Coche Salón N° 52 (Servicio Sr. Presidente de la República).  
30 de abril . . . . . Coche N° 71.  
14 de mayo . . . . . Un carrito de vía, para capataz Primitivo León, en Concepción.  
14 de mayo . . . . . Un carrito de vía, para capataz Juan Solano en Quebradas.  
3 de junio . . . . . Construcción Caboose N° 3002.  
16 de julio . . . . . Un carrito de vía, para capataz Eloy Arroyo en Turrucares.  
16 de julio . . . . . Un carrito de vía, para capataz Fernando González en Barranca.  
27 de julio . . . . . Un carrito de vía, para capataz Ricardo Ugalde en Esparta.  
17 de agosto . . . . . Se pusieron al servicio 25 carros planos nuevos, numerados del 310 al 368.  
2 de setiembre . . . . . Se adaptaron dos carretillos nuevos Gregg al coche N° 72.  
2 de setiembre . . . . . Se construyó el coche N° 69.  
2 de setiembre . . . . . Un carrito de vía para la cuadrilla nueva en Esparta.  
21 de setiembre . . . . . Se construyeron 7 carros cajón numerados del 618 al 624; carretillos y plataforma Gregg (último pedido de carros).  
1° de octubre . . . . . Construcción 4 carros cajón (Pedido Gregg).  
4 de octubre . . . . . Construcción 4 carros cajón (Pedido Gregg).

- 23 de octubre . . . . . Construcción 5 carros cajón (Pedido Gregg).
- 30 de octubre . . . . . Construcción 5 carros cajón (Pedido Gregg).
- 2 de noviembre . . . . . Coches Nos. 80 y 81, sin balcón (carretillos y asientos Gregg).
- 7 de diciembre . . . . . Un carrito de vía, para la cuadrilla extra de José Saborío.
- 23 de diciembre . . . . . Un carrito de vía, para capataz Juan Morgan en Concepción.

*Reparaciones*

Aparte de las reparaciones constantes que se hacen en los talleres de carritos de vía, carretillos para las bodegas de fletes en toda la vía, mobiliario de Agencias, etc etc., se reparan las siguientes Unidades de Material Rodante.

- 26 de enero . . . . . Reparación de la locomotora de vapor N° 24.
- 27 de enero . . . . . Reparación coche N° 102.
- 6 de febrero . . . . . Reparación de la locomotora eléctrica N° 1.
- 13 de marzo . . . . . Reparación coche N° 65.
- 2 de julio . . . . . Reparación caboose N° 3011 (se pintó y salió con el número 3000).
- 10 de julio . . . . . Reparación caboose N° 3010. (Salió con el N° 3001).
- 16 de julio . . . . . Fúnebre N° 900. (Acondicionado del coche mixto número 152).
- 22 de julio . . . . . Reparación góndola N° 4001. (Con tender de la locomotora de vapor N° 9).
- 9 de agosto . . . . . Góndola N° 806. (Acondicionado del carro plano N° 337, repuesto por los carros nuevos Gregg).

*Destrucciones*

- 11 de noviembre . . . . . Se destruyeron los planos Nos. 322, 344 y la góndola N° 802.
- 3 de diciembre . . . . . Locomotoras A y B, de acumuladores.
- 31 de diciembre . . . . . Motor N° 42.

*Trabajos varios*

- Al 28 de febrero . . . . . Tornamesa de Esparta; una mesa para la casa Administración en Puntarenas.
- Al 31 de marzo . . . . . Semáforo de Ceiba, Alajuela y Esparta.  
Excusado Tráfico, Administración.  
Desembarcadero de autos.  
Tornamesa de Dantas, Barranca, Concepción y Puntarenas.  
Taller de Pintura:  
Dos cajones y un armario.  
Tres marcos para cuadros y un nevera para casa Administración en Puntarenas.  
Un armario y una pizarra para el tráfico en Puntarenas.  
Una pizarra para el tráfico en San José.
- Al 30 de abril . . . . . Semáforo en San Antonio.  
Se colocaron 17 sillones de mimbre para el coche salón N° 52. (Un diván).  
Semáforo en kilómetro N° 1.  
Tornamesa en Jesús María

- Al 30 de junio . . . . . Dos portones para la Planta de Tacares, 10 escritorios con sus sillas para oficinas de la Contabilidad. Un mostrador para la bodega de fletes en San José, casillero para la bodega de materiales en San José.
- Al 31 de agosto . . . . . Dos escaleras para la línea de contacto. Cuatro plataformas para el Muelle. Grúa Patio en Puntarenas, reparación que quedó suspendida.
- Al 30 de setiembre . . . . . Colocación romanas Toledo, Agencias, San José y Alajuela.
- Al 31 de octubre . . . . . Ventilador horno fundición, colocación romanas Toledo, Almacén Materiales, San José. Once sillones de mimbre para el coche salón N° 51.
- Al 30 de noviembre . . . . . Semáforo de Quebradas, pintura baranda patio de San José. Tornamesa, Barranca, Esparta y Ceiba. Colocación romana Toledo, Agencia Puntarenas. Colocación romana Toledo, Agencia Orotina. Ventilador horno eléctrico.
- Al 31 de diciembre . . . . . Varas patio de San José, movidas por el sistema de aire. Tornamesa en el garage de San José.

También durante este año, se hicieron 300 hebillas para uso de los militares y 150 para el Cuerpo de Bandas de Alajuela, Cartago y San José; trabajos hechos por cuenta de la Secretaría de Seguridad Pública.

También se hicieron placas numeradas para el servicio de guardas y gacillas para el control de la ropa en la Fuente de Ojo de Agua. Se construyeron 42 rótulos de apartaderos para indicación de la capacidad de carros en cada uno de ellos; y nueve rótulos de los nombres de los apartaderos y uno de Límite de Patio en Puntarenas.

Se está llevando a cabo la construcción de una lancha para el servicio de la Capitanía en Puntarenas.

Durante todo el año próximo pasado se atendieron constantemente las reparaciones de las maquinarias del taller, compresor, motores de la vía, locomotoras de vapor, eléctricas, y los carros en servicio fueron objeto de reparaciones en el ramo de herrería, carpintería, hojalatería etc. etc.

En el Departamento de Soldadura fué intenso el trabajo; fueron soldadas piezas de locomotoras de vapor, eléctricas, carros en general y tablaestacas en la vía.

Las sierras de las maquinarias estuvieron en constantes reparaciones; en el Departamento de Cobretería fueron hechos todos los bronces de carros.

Fueron día con día, revisadas las locomotoras eléctricas en San José, como las de vapor en Puntarenas.

Los carrós de servicios de pasajeros como los de carga, fueron, en su mayoría, reformados de acuerdo con el adelanto moderno que a construcciones se refieren y de acuerdo con las necesidades y facilidades para el desarrollo del trabajo en los personales de la Empresa.

Numerosos y constantes trabajos para la vía, fueron hechos por órdenes emanadas de los distintos departamentos de la Empresa, según consta en los oficios dirigidos a mi departamento, y en la fórmula N° 127, especiales para la atención de estos trabajos dentro de la Empresa.

También fueron numerosos los trabajos ejecutados por cuenta de Fomento, Seguridad y Salubridad Pública.

El garage de los motores fué atendido como en años anteriores, con todo el cuidado que se merece, ya que del estado de éstos depende la seguridad de sus ocupantes.

Se llevó asimismo el control del consumo de la gasolina de estos motores dando un total, en todo el año, de ocho mil cuarenta y un galones de gasolina consumida.

Se llevó también el control de las carreras efectuadas por todos estos motores con especificaciones de destino, kilometrajes recorridos y horas gastadas en todos sus viajes, lo mismo que los gastos de alimentación de los motoristas y ayudantes, de acuerdo con la tasa señalada por la Administración General, gastos presentados por el sistema de recibos según fórmula N° 334.

### TRABAJOS VARIOS A PARTICULARES

Por orden verbal de la Administración General, se soldó un tubo de tres pulgadas y cuatro piezas de cocina, al señor don Luis Bermúdez.

Una plancha de acero fué enderezada a la firma Adela v. de Jiménez. A don Fernando Castro se le cortaron nueve cabos de riel que se le vendieron en el Taller de Puntarenas.

Fué torneada una muñonera al señor don Julio Neurohr.

Para el servicio de la escuela de Belén se hizo un botiquín pequeño. Para la tumba de la señora de nuestro Agente en Ciruelas señor don J. Luis Pérez, se hizo una cruz, por ser acreedor por sus largos servicios a la Empresa, del agradecimiento de la Administración según consta en oficio N° 1699 B.

Se entregaron y cortaron 10 cabos de riel de un metro de largo, para el señor don Miguel Vargas ordenado en oficio N° 1834.

Se fundió una campana para el uso de la escuela República Argentina a solicitud de la Profesora señorita Hortensia Zelaya.

Se hicieron un par de muletas para el guarda en San Miguel de Barranca.

122 cuñas para rajar leña se le hicieron al señor don Rubén Solera.

Para la iglesia de Sabanilla de Montes de Oca se hizo una campana, ordenado en oficio N° 317.

Fueron entregados y cortados 15 cabos de riel para la Junta Cantonal de Caminos de Atenas.

Para don Fernando Castro se hicieron dos bushings de polea.

Se forjaron cuatro tornillos de quebrador al Sr. don David Bermúdez. Un eje del Lic. don Mariano Echeverría fué estirado.

Para la escuela de Esparta fué fundida una campana.

Todos estos trabajos fueron calculados en su mano de obra y material empleado, notificándosele en oficio de esta oficina al señor Auditor General de la Empresa para efectuar su debido cobro; excepto aquellos que fueron obsequiados por la Administración General, y que atañe directamente con una utilidad pública, como los 15 cabos de riel para la Junta de Caminos de Atenas, y las campanas obsequiadas a las escuelas e iglesias.

### PINTURA DE CARROS

Durante el año a que se refiere este informe, fueron pintados los siguientes carros y motores:

Al 31 de enero de 1937 . . . . .	Los Nos. 75, 540, 304, 77, 76 y 102.
Al 28 de febrero . . . . .	" " 71, 531, 105, 516, 78, 520, 800, 1000, 200, 106, 60 y 79.

Al 31 de marzo . . . . .	Los Nos.	73, 804, 74, 65, 900, 51, 68, 32 (motor), 31 (motor), 45 (motor), 35 (motor), 409 (motor) 1001, 1002, 321, 44 (motor), 74.
Al 30 de abril . . . . .	" "	64, 52, 62, 67, 104, 107, 109, 101, 102, 3005, 326 y 536.
Al 31 de mayo . . . . .	" "	3007 (lancha La Brocha), 826, 556, 39 (motor), 307, 3004, 565, 48 (motor), 564, 572, 36 (motor).
Al 30 de junio . . . . .	" "	581, 3002, 3006, 719, 4000, 533, 3003, 3000, 542, 555, 3001, 3008, 542, 49 (mo- tor), 4001, 805.
Al 31 de julio . . . . .	" "	816, 617, 805.
Al 31 de agosto . . . . .	" "	517, 554, 585, 332, 80, 547, 300, 504, 583
Al 30 de setiembre . . . . .	" "	570, 592, 593, 808, 510, 333, 343, 304, 324, 303, 618, 619, 620, 621, 559, 622, 623, 624, 608, 705.
Al 31 de octubre . . . . .	" "	625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 522, 632, 633, 634, 505, Loc. II, 635, 636, 637, 597, 712, 638, 639, 640, 641, 642.
Al 30 de noviembre . . . . .	" "	607, 822, 540, 71, 545, 70, 598, 582, 65, 339, 566.
Al 31 de diciembre . . . . .	" "	593, 720, 73, 314, 324, 342, 326, 329, 551, 501, 564, 526, 108, 101, 76.

Todos estos datos numéricos que acompañan este informe son debidamente controlados por un libro especial que se lleva con sumo cuidado para tomar en cuenta la duración y calidad de las pinturas usadas en nuestros carros.

*Licitaciones*

Con fecha 10 de febrero se licitaron 5 chocks o mandriles de acero para torno de 14 pulgadas de diámetro, de cuatro quijadas independientes y de cinco chocks o mandriles de acero de 10 pulgadas de diámetro para repuestos de maquinarias para el Taller.

Una máquina punzonadora-tijera y cortadora de barras se licitó con fecha 2 de marzo.

104 asientos de coches para dos pasajeros, y 18 para capacidad de un pasajero, se licitaron con fecha 1º de abril de 1937. Este pedido se hizo para suministrar asientos a los coches Nos. 69, 80, 81 y 82.

Con fecha 18 de marzo se licitaron: 38 portacuchillas, 4 porta-herramientas y 152 cuchillas de alta velocidad para herramienta de torno.

12 carretillos para coche fueron licitados con fecha 17 de julio.

Un cepillo para metales de cabeza, uno horizontal para metales. Un torno de 22 pulgadas de diámetro, un taladro para metales para proveer de maquinarias al taller fueron licitados con fecha 26 de julio.

Con fecha 24 de octubre se licitaron 12 carros góndola de volteo especial para el servicio de carga de arena de mar.

Todas estas licitaciones fueron adjudicadas a las casas que por su precio, como material empleado, convenían más a los intereses de la Empresa, previos los estudios de las Comisiones nombradas al efecto.

### *De la oficina*

Permiso para gastos de alimentación de los empleados en la vía.

Estos permisos son rechos ante Ud., según costumbre, cuando sale algún empleado o empleados a la vía, a hacer trabajos, ya sea en las Agencias, o reparaciones de carros; para llevar a efecto este permiso, se hace la respectiva solicitud en la fórmula número 20.

Despachos de manifiestos. (Fórmula N° 15).

Durante el año próximo pasado se despacharon 260 manifiestos por cuenta de la Empresa para remitir a la vía todos los trabajos que se hicieron en los talleres; también para mandar las herramientas a los operarios que salen a la vía a la reparación de carros.

### *Telegramas*

Fueron numerosísimos los telegramas que se recibieron y archivaron informando sobre accidentes, daños en el material rodante, informes de gasolina tomada por los motores etc. etc. Estos telegramas fueron en el transcurso del tiempo, debidamente atendidos.

También y sobre la misma materia, fueron enviados numerosos telegramas en fórmula de la Empresa número 121.

En memorándum de la Empresa N° 38, se hicieron los pedidos de serrín para la Planta de hielo; controlándose debidamente las cuentas presentadas por estos pedidos, también en esta fórmula se informa quincenalmente a la Administración General, sobre las extras registradas por los operarios de los talleres de reparación y eléctrico, como también las notas que conciernen a empelados y que se colocan en la pizarra que se encuentra en la parte exterior de la Oficina, para el respectivo conocimiento de todos los empleados en general.

### *Pases extendidos*

Se extendieron cuatrocientos setenta pases de cumplimiento que solicitaron por mi medio los empleados de mi dependencia durante el próximo año pasado.

### *Control del hielo*

Se llevó a cabo un control mensual de las marquetas de hielo consumidas por la Empresa; control llevado por un libro especial, fórmula N° 356, dando un total de cinco mil seiscientos noventa y seis marquetas durante todo el año.

### *Circulares*

Todas las circulares puestas a conocimiento de la oficina, fueron atendidas y comunicadas a todos los empleados.

### *Pedidos de útiles de oficina*

En la fórmula N° 159, fueron hechos todos los pedidos de utilería para el servicio de la Jefatura del Poder Motor; lápices, plumas, tinta, papel de notas etc., fórmulas de reportes de carreras de motoristas, libros de entrega de materiales, vasos de cartón para el servicio de los carros de salón y cabooses, ya que es en esta oficina donde se atiende el abastecimiento de todos los coches.

### *Lista de empleados*

Durante todo el año se reformaron a menudo las listas de los empleados de esta dependencia por motivos de reorganización en los sueldos o entradas de nuevos empleados que alteraban el orden de las fichas, ya que éstas están colocadas en las listas de acuerdo con las respectivas dotaciones señaladas en el Presupuesto.

### *Boletín diario*

El boletín para marcar el personal de los trenes fué hecho durante todos los días del año con toda regularidad de acuerdo con el cuadro de rotativa de descanso de los personales que se lleva en esta oficina.

### *Control de tiempo*

Por el sistema de fichas y tarjetas conocido por Ud., se lleva el control diario del tiempo trabajado por cada uno de los empleados a mi cargo en la siguiente forma: en la mañana, es decir a las siete horas, se entrega a cada empleado el número de su ficha con carácter devolutivo a la salida de las once horas. En el intervalo del tiempo de la mañana, se controla al empleado que no retira su ficha para hacerle la respectiva rebaja a su sueldo según el tiempo faltado; este control se lleva en la fórmula N° 115.

A las doce y quince minutos de la tarde, entrada de los empleados, se entrega y controla el tiempo por medio de una tarjeta fórmula N° 67, haciéndose el correspondiente tiempo de cada uno, por el sistema de la fórmula antes mencionada (N° 115). En esta fórmula se lleva también el control del trabajo que haya verificado cada empleado para pasar este informe cada último de quincena a la Contabilidad de la Empresa para que carguen en su respectiva partida, el valor de cada trabajo. Aparte de este informe diario, también se lleva el control de varios empleados dependientes del departamento de construcciones que tenemos en recargo según los deseos suyos de que estos empleados estuvieran bajo la vigilancia de la Jefatura del Poder Motor.

### *Planillas*

Se hacen dos planillas quincenales correspondientes a los talleres: Reparación y Eléctrico con un presupuesto quincenal de seis mil setecientos ochenta y seis colones, y de mil ochocientos noventa y un colones, cincuenta céntimos respectivamente.

En estas planillas se hacen las rebajas de la deuda política en los sueldos mayores de cuatro colones, como también se hacen las rebajas de embargos y multas.

Planillas mensuales se hacen tres: una correspondiente a los talleres de San José con un presupuesto de cuatro mil veinte colones y otra adicional con presupuesto de ciento setenta y cinco colones.

La otra corresponde al taller de Puntarenas con un presupuesto de novecientos setenta colones.

Como en las planillas quincenales, se hacen las rebajas de deuda política, Fondo de Pensiones, Embargos y Multas.

Como se puede apreciar, la labor respecto a planillas es bastante intensa y de cuidado, pues el presupuesto en conjunto alcanza a la suma de veintidós mil quinientos veinte colones al mes.

### *Inventarios*

Todos los años se hace un inventario minucioso del material rodante, de herramientas en poder de los operarios, mobiliario de la oficina y carros en general.

### *Entrega de materiales*

En la fórmula N° 70, se despachan diariamente de 40 a 50 órdenes de entrega de materiales para hacer todos los trabajos en los talleres, como también para hacer entrega de herramientas, gasolina para los motores, y toda clase de reparaciones.

### *Devolución de materiales*

En la fórmula N° 348 se hacen las devoluciones de todos los materiales sobrantes de los trabajos ejecutados.

### *Control de combustible*

En un libro especial se lleva el control del combustible gastado por las locomotoras de vapor en servicio en el Patio de Puntarenas de acuerdo con reportes enviados a ésta, por medio del Jefe del Taller en Puntarenas; reporte que envía diariamente en pulgadas haciéndose la reducción en galones, para enviar luego este informe a la Contabilidad de la Empresa. También se controla el combustible que se solicita directamente al Ferrocarril del Norte por medio de una nota oficio de la Administración General, y que por medio de otra nota nuestra, informamos a la Auditoría sobre la cantidad en barriles que envía el Ferrocarril, para cargar el respectivo valor a los libros de la Contabilidad.

### *Salidas de empleados y herramientas*

Durante todo el año a que se refiere este informe, se entregaron dos mil quinientas once órdenes de permiso para salidas de empleados en horas de trabajo por motivos de enfermedad, duelos de familiares, asuntos judiciales etc. También dentro de este número de permisos se encuentran los extendidos para sacar herramientas propiedad de los operarios, y para sacar trabajos particulares hechos en los talleres.

### *Accidentes*

Graves, ninguno; leves, varios, todos atendidos por el Banco Nacional de Seguros y fueron tomados todos los datos para su debida atención, como las causas del accidente, sueldo devengado por el accidentado etc. etc. Datos llenados en la fórmula especial de dicho Banco.

### *Conducta de empleados*

La conducta de los empleados en general fué del todo satisfactoria.

*Claudio Sáenz M.*  
Jefe del Poder Motor

## ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

San José, 21 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*

Su Despacho

Tengo el gusto de rendir a continuación, el informe de trabajos ejecutados en el acueducto de Puntarenas, durante el año de 1937:

Se construyó una casa de habitación para el guarda de la fuente.

Se hicieron casetas para bañistas.

Se hizo una piscina en Ojo de Agua y se arregló todo el balneario.

Se instalaron 45 válvulas grandes de escape de aire y 30 pequeñas.

Se hicieron 40 cajas de registro para las mismas.

Se colocaron postes cada kilómetro y se numeraron.

Se instalaron manómetros en Balsa, Orotina, Cascajal, Jesús María y Barranca.

Se instalaron válvulas de desviación en Balsa, Orotina, Cascajal, Cascabela, Barranca y Puntarenas.

Se instalaron válvulas de detención en Escobal, Orotina y Chumical.

Se hicieron cajas para todas estas válvulas.

Se construyeron los puentes de Quebradas y Cascajal.

Se instalaron 300 metros de tubería de 3" para la cañería de Ciruelas, 1400 metros de tubería de 2" para la cañería de Quebradas, 200 metros de 2 ½" para la cañería de Barranca, 1800 de 2" y 700 de 1 ½" para la cañería de Boca de Barranca, 584 de 4", 868 de 3 ½", 806 de 2 ½", 1924 de 2" y 230 de 1 ½" para la cañería del barrio del Carmen de Puntarenas.

Se reformó la distribución de la ciudad de Puntarenas, instalando 3414 metros de tubería de 6", 350 de 4" y 1200 de 3 ½" y se traspasaron todas las conexiones.

Se arrancaron 9372 metros de tubo de distintos diámetros de la cañería vieja.

Se hicieron 92 conexiones nuevas en toda la cañería.

Se distribuyeron 225 tubos de repuesto a lo largo del trayecto del acueducto.

Se cambió la postería del teléfono de Chumical por postes de rieles.

Se hizo la instalación para venta de agua a los barcos.

Se terminó la construcción del tanque de Plaza Cañas.

Se hicieron los estudios para las cañerías de Juntas y Cebadilla, San Jerónimo de Coyolar, Cuatro Esquinas y Guayabal de Orotina, y Orotina.

A continuación me es grato poner un cuadro de los gastos hechos en la terminación y mejoras del acueducto y en su mantenimiento durante el año:

Jornales de mantenimiento de la 1ª Sección . . . . .	₡ 9458 80
Jornales de mejoras de la 1ª Sección . . . . .	19830 00
Jornales de mantenimiento de la 2ª Sección . . . . .	18265 00
Jornales de mejoras de la 2ª Sección . . . . .	1045 00
Jornales de mantenimiento de la 3ª Sección . . . . .	19656 00
Jornales de mejoras de la 3ª Sección . . . . .	21887 10
Herramientas y repuestas (pagados por Hacienda) . . . . .	84616 44
Herramientas (pagadas por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico)	2268 68
50 % de sobrecargo, su cuenta Ferrocarril Eléctrico al Pacífico	1134 34
Arena y piedra usados en el Balneario (pagado por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico) . . . . .	7588 42
Materiales usados en el Balneario . . . . .	25657 86
(Pagados por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico)	
50 % de sobrecargo, su cuenta Ferrocarril Eléctrico al Pacífico	12828 93
Arena y piedra usada en otras secciones (pagadas por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico) . . . . .	1500 00
Materiales usados en otras secciones del acueducto (pagados por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico) . . . . .	19227 16
50 % de sobrecargo, su cuenta Ferrocarril Eléctrico al Pacífico	9613 58
Pasajes de ferrocarril . . . . .	22086 70
Fletes de ferrocarril . . . . .	27760 85
Trabajos ejecutados en el Ferrocarril . . . . .	7297 24
Desembarques en el muelle . . . . .	585 00
Papelería y útiles . . . . .	392 29
Servicio eléctrico . . . . .	300 00
Trenes de trabajo . . . . .	97 50
Gastos de viático . . . . .	296 00
Deuda Política . . . . .	1109 90

Gran total . . . . . ₡ 314502 50

Soy de Ud. Atto. y S. S.,

F. Royo G.  
Ingeniero Jefe

## JEFATURA DE CONSTRUCCIONES

San José, 15 de marzo de 1938.

*Sr. Administrador General*  
Su Despacho

Tengo el gusto de adjuntarle dos copias del informe sobre trabajos del año pasado que he recibido del señor Jefe de Construcciones. La mayor parte de los trabajos allí anotados fueron incluidos en el informe general del Departamento de Ingeniería, pero en ciertos puntos, aquél contiene más detalles.  
Soy de Ud. Atto. y S. S.,

*F. Royo G.*  
Ingeniero Jefe

San José, 14 de marzo de 1938.

*Señor Ingeniero Jefe*  
Su Oficina

Me es grato rendir informe de los trabajos ejecutados a cargo de este Departamento del 1º de enero al 31 de diciembre del año 1937:

### *Construcciones*

Estación de Quebradas.  
Estación de Salinas.  
Estación de Caldera.  
Casa contacto en Orotina.  
Balneario en la Fuente de Ojo de Agua.  
Plataforma de Arancibia.  
Vivandería en Dantas.  
Galerón nuevo quebrador en Dantas.  
Campamentos en la Planta de Tacarés.  
Fundamento compresor en Dantas.  
Dos casas empresa en Puntarenas.  
Tolva quebrador piedra, Dantas.  
Baranda patio, Puntarenas.  
Caseta teléfonos, patio San José.  
Toril, patio Puntarenas.  
Vivienda guarda puentes Electriona.  
Descargadero de automóviles, patio San José.  
Toril en Montecillos,  
Excusados, campamentos Caldera.  
Excusado servicio Administración General, San José.  
Baranda lados Norte y Este, patio San José.  
Fuente luminosa, jardín patio San José.  
Garage, cuña Administración General, San José.

Acera lado Oeste, patio San José.  
Fundamento aventador, fundición San José.  
Construcción herramientas, servicio vía.  
Construcción herramientas, servicio taller.  
Rótulos, estaciones de la vía.  
Gavetero, almacén materiales, San José.  
Mobiliario servicio Auditoría.  
Urna servicio departamento eléctrico.  
Siete fundamentos postes eléctricos patio San José.  
Doce fundamentos postes eléctricos "Y" Barranca.  
Dos fundamentos postes eléctricos, Turrúcares.  
Un fundamento poste eléctrico, Jesús María.  
Un fundamento poste eléctrico, La Chacarita.  
Ocho fundamentos postes eléctricos, Kilómetro 98.  
Diez fundamentos postes eléctricos, switch Sabana.  
Doce fundamentos postes eléctricos, kilómetro 26 3/4.  
Diez fundamentos postes eléctricos, apartadero Fournier.  
Tornamesa motores, en Ceiba.  
Tornamesa motores, en Esparta.  
Tornamesa motores, Jesús María.  
Tornamesa motores garage patio, San José.  
Alcantarilla centro patio San José.  
Alcantarilla Sur, patio San José.  
Una alcantarilla en kilómetro 5 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 6.  
Dos alcantarillas en kilómetro 6 1/2.  
Dos alcantarillas en kilómetro 9 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 18 1/4 (Enrique Pinto).  
Una alcantarilla en kilómetro 1/4, Ramal Alajuela.  
Una alcantarilla en kilómetro 1 1/2, Ramal Alajuela.  
Una alcantarilla en kilómetro 6 3/4, Ramal Alajuela.  
Dos alcantarillas en kilómetro 5, Ramal Alajuela.  
Una alcantarilla en kilómetro 26 3/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 51 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 51 3/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 52 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 88 1/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 89.  
Una alcantarilla en kilómetro 89 1/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 7 1/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 8 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 9 1/4.  
Una alcantarilla en kilómetro 57.  
Una alcantarilla en kilómetro 56 1/2.  
Una alcantarilla en kilómetro 46 1/2.  
Una alcantarilla en Pan de Azúcar.  
Dos muros en kilómetro 27.  
Un muro en kilómetro 56 3/4.  
Un muro en kilómetro 7 1/2.  
Un muro en kilómetro 18 3/4.  
Mesa dibujo y dos bancos Departamento Ingeniería.  
Mesa casa Administración General en Puntarenas.  
Dos puentes carga y descarga, bodega fletes San José.

Mostrador cancel bodega fletes, San José.  
Dos sillas oficina servicio de agua en Puntarenas.  
Mesa vivandería Dantas.  
Semáforo, Alajuela.  
Semáforo, Esparta.  
Semáforo, Ceiba.  
Dos excusados y un baño en Jesús María.  
Cuatro plataformas descarga muelle Puntarenas.  
Cruce de vía calle Alfredo Volio.  
Tres campamentos en Caldera.  
Gasas defensas kilómetro 99.  
Herramientas servicio acueducto Puntarenas.  
Cuatro bancos carpintería servicio taller.  
Tres vertederos acueducto Puntarenas.  
Dos escaleras de extensión, servicio departamento eléctrico.  
Dos escaños Agencia Ceiba.  
Dos cajas para taladros acueducto Puntarenas.  
Dos plataformas romanas en bodega fletes San José.  
Una plataforma romana en almacén materiales, San José.  
Dos plataformas romanas en bodega fletes Puntarenas.  
Una plataforma romana en Alajuela.  
Una plataforma romana en Orotina.  
Muebles para el Departamento de Auditoría.  
Treinta y un rótulos estaciones de la vía.  
Pila casa habitación jefe taller Puntarenas.  
Bodega herramientas taller Puntarenas.

### *Reparaciones*

32 reparaciones bodega fletes, San José.  
5 reparaciones toril patio, San José.  
15 reparaciones toril, Barranca.  
2 reparaciones baño agencia, Turrúcares.  
2 reparaciones tanque, Escobal.  
2 reparaciones toril, San Antonio.  
3 reparaciones excusado, Agencia Ojo de Agua.  
2 reparaciones Agencia, Alajuela.  
4 reparaciones sub-estación patio, San José.  
2 reparaciones casa guarda-teléfonos, Cabezas.  
5 reparaciones ariete tanque, Pozón.  
2 reparaciones estación Hacienda Vieja.  
2 reparaciones Agencia, Escobal.  
Tanque de Barranca.  
Excusado Agencia, Pavas.  
Campamento, Electriona.  
Andén estación, San José.  
Baranda lado Norte patio, San José.  
Oficinas estación, Puntarenas.  
Cañería del Roble.  
Piso romana carros patio, San José.  
Excusado, Auditoría.  
Piso puente de Barranca.  
Excusado campamento, Cascajal.  
Tanque de Atenas.

Agencia, Caldera.  
Cañería campamentos, Caldera.  
Andén y casa Agente, Coyolar.  
Reparación total de la Auditoría.  
Tanque de Concepción.  
Puente, Virilla.  
Cañería Agencia, Ciruelas.  
Cañería sub-estación, Puntarenas.  
Tanque, Orotina.  
Excusado Agencia, Orotina.  
Cañería kilómetro 91 ½.  
Casa guarda grúa, Puntarenas.  
Puente, Ciruelas.  
Puente, Tacares.  
Casa Lola Monge (empresa), Puntarenas.  
Cocina Agencia, Pavas.  
Cañería Agencia, Coyolar.  
Canoas Agencia, Ceiba.  
Casa operador Víctor M. Brenes, Puntarenas.  
Casas brequeros patio, Puntarenas.  
Techo taller eléctrico patio, San José.  
Agencia y bodega, Coyolar.  
Bodega, Barranca.  
Agencia y bodega, Orotina.  
Andén estación, Nuestro Amo.  
Depósito cambiavías, Orotina.  
Piso bodega, Esparta.  
Caseta semáforo patio, San José.  
Toril, Montecillos.  
Techo almacén materiales, San José.  
Acera lado Norte patio, San José.  
Estación, Mangos.  
Puente, Seco.  
Andén estación, Turrúcares.  
Fuente luminosa patio, San José.  
Sillones Administración General, San José.  
Excusado Departamento Ingeniería.  
Piso bodega café, en Puntarenas.  
Casa señor Administrador General, en Puntarenas.  
Zanja reparación locomotoras taller, Puntarenas.

### *Pintura*

Señales de la vía.  
Galerón muelle, Puntarenas.  
Tanque de Turrúcares.  
Estación, San Antonio.  
Estación, Ojo de Agua.  
Estación, Ciruelas.  
Mostrador bodega fletes, San José.  
Estación, Alajuela.  
Casa Agente, Alajuela.  
Campamento empresa, Alajuela.  
Estación y Agencia de Turrúcares.

Estación, Atenas.  
Bodega, Atenas.  
Campamento empresa, Hacienda Vieja.  
Caseta semáforo patio, San José.  
Estación, Orotina.  
Estación, Coyolar.  
Cal casa maestro caminos, Orotina.  
Cal bodega, Orotina.  
Alquitrán, puente Torres.  
Alquitrán, puente Virilla.  
Alquitrán, puente Ciruelas.  
Estación de Hacienda Vieja.

Aparte de los trabajos anteriormente apuntados, se ha tenido especial cuidado para el mantenimiento en buen estado de los jardines de la Empresa, de los cuales es nuevo el de la Administración General y el del balneario de la fuente de Ojo de Agua.

Además, este departamento ha mantenido durante el año un auxiliar en el almacén de materiales y otro en la bodega de fletes. Una cuadrilla de un albañil, un mecánico y un ayudante, en el quebrador de piedra de Dantas; y con una parte de la cuadrilla de José Pana, en Puntarenas, se forraron en concreto a lo largo de la vía desde Carrizal a Puntarenas, ochenta y cuatro postes de electrificación.

Esperando haber terminado mi informe a satisfacción, me es grato suscribirme muy atento y seguro servidor,

*José Moisés Cartín*  
Jefe de Construcciones

## FISCAL ESPECIFICO

San José, 10 de marzo de 1938.

*Señor Administrador  
del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

Su Oficina

Tengo el gusto de rendir a usted el informe que me pide en oficio N° 362, de ocho de febrero anterior, tocante a las labores del Departamento Legal a mi cargo, al día 31 de diciembre último.

Entre los negocios judiciales más importantes, han sido fallados definitivamente a favor de la Empresa, los siguientes :

1°—*Juicio ordinario de María Esquivel González.*—Estimado en ₡ 30,000.00. Fundado en el accidente en que perdió la vida Liduvina Ramos Esquivel, hija de la demandante, el día 23 de julio de 1933, en la sub-estación del Ferrocarril de Esparta, por un golpe eléctrico. El asunto fué llevado hasta la Sala de Casación.

2°—*Juicio ordinario de Teodorico Ocampo Vargas.*—Estimado en ₡ 35,000.00. Fúndase en el accidente que sufriera su hijo Jesús Ocampo Gutiérrez, quien, viajando en un tren del Ferrocarril al Pacífico, jurisdicción de Orotina, cayó del andén y dió contra un poste de la línea que le produjo en el cráneo graves fracturas, habiendo ocurrido el hecho en el lugar llamado El Pozón. Lo mismo que en el anterior, fué necesario llevar la defensa de la Empresa hasta la Sala de Casación, donde se confirmó la sentencia de la Sala Primera, dictada a favor de aquélla el 26 de febrero de 1937.

3°—*Juicio ordinario de Ramona Alvarado viuda de González.*—Estimado en ₡ 30,000.00. Demanda presentada el 21 de abril de 1936, con ocasión de la muerte por accidente de su esposo, ocurrido varios años antes en el Ferrocarril. Se presentó primero una excepción y después, por abandono de la parte actora, la deserción.

4°—*Juicio ordinario contra Alfredo Sáenz Pacheco.*—Sobre una faja de terreno de la trocha del Ferrocarril, en esta capital, poseída por el señor Sáenz Pacheco. Este negocio, de resultado dudoso, por los datos traídos con error respecto a inscripciones del Registro Público de la Propiedad, se solucionó con reconocimiento de su derecho para el Estado, en forma muy favorable y quedando definitivamente concluído.

En lo criminal, han sido terminados con sobreseimiento definitivo, los siguientes sumarios, que podrían haber implicado responsabilidad civil para el Estado :

1°—*Contra Juan Calvo Hernández,* cuasidelito de homicidio, en daño de Recaredo Monge. Choque en Orotina, entre un carro-motor de la Empresa y una carreta que conducía el señor Monge Zumbado. Terminado el primero de setiembre de 1937, en el Juzgado del Crimen de Alajuela.

2°—*Contra Juan Vargas,* cuasidelito de lesiones en perjuicio de Josefina Tenorio de Fallas. Hecho ocurrido en esta capital al ser alcanzada por el tren. Se archivó en la Alcaldía Primera de lo Penal, el 30 de agosto de 1937.

3º.—*Sumario* sobre el accidente en que perdió la vida el señor José Barquero Bonilla, pasajero de un tren, del cual se lanzó a la vía el 4 de marzo de 1937, en la sección de Alajuela. Archivado en el Juzgado del Crimen de Alajuela.

En el Tribunal Superior de Arbitraje se dictaron dos resoluciones a favor de esa Empresa. Son ellas:

*José Luis Masís*, en la cual se obtuvo una declaratoria de prescripción de la acción; y

*Gonzalo Solano Barquero*, ex-brequero, quien pidió indemnización por haber contraído una enfermedad en el ejercicio de su cargo. Se declaró sin lugar el reclamo por sentencia dictada el 28 de enero de 1937.

Este mismo tribunal dictó sentencia contra el Ferrocarril Eléctrico, promovida por el señor Humberto Pineda Salavarría, y cuya liquidación fué la suma de ₡ 995.36. Fundóse la acción en el artículo 8º en relación con el 24º de la Ley de Accidentes del Trabajo y con motivo de haber sufrido una caída, mientras trabajaba en el puente del río Barranca. Este caso fué calificado en mi informe de 22 de enero de 1937 a esa Administración, como un error de parte del Tribunal, en daño de los intereses que traté de defender hasta donde me lo permitieron mis facultades y actividad personal.

Tres casos quedan pendientes del año anterior en el Juzgado Civil de Hacienda, y son:

1.—*Ordinario, Feliciano López Elías*.—Estimado en ₡ 60,000.00. Cobro de daños y perjuicios con motivo de un incendio atribuido a chispas provenientes de una locomotora en finca entonces de su propiedad, situada en el kilómetro 96.

2.—*José Trinidad Guerrero Solís*.—Estimado en ₡ 30,000.00. Por supuesta compra de madera destinada a la construcción del muelle de Puntarenas, durante la administración de don José Cabezas.

3.—*Ordinario de Claudio Meneses*.—En cobro de varias herramientas de carpintería y otros extremos.

Entre los asuntos extrajudiciales atendidos por esta Fiscalía, pueden citarse los siguientes: *Mario Peña*, reclamo sobre precios fijados para el servicio de movimiento de carros y el de la grúa para cargar madera; *Hortensia Muñoz Monge*, supuesta ocupación de una faja de terreno al construirse la estación de Turrúcares; *Micaela Gómez*, supuesta ocupación de un terreno en Puntarenas; *Próspero Arancibia*, pago global a cambio de una pensión; y *Cornelio Guendel Rost*, daños y perjuicios por haber sido golpeado por un toro que saltó del corral de la Empresa, en esta ciudad. Los casos que se citan fueron debidamente investigados, estudiados en su aspecto legal y con justas razones, contestados negativamente.

Al poner en sus manos los anteriores datos, espero que la labor realizada por este departamento a mi cargo, corresponda a los altos propósitos que le animan a usted en bien de esa importante empresa nacional.

Soy de usted atento y seguro servidor,

*Roberto Loría*  
Fiscal Específico del Ferrocarril  
Eléctrico al Pacífico

## INSPECCION DE TRENES

San José, 28 de febrero de 1938.

*Señor Administrador General del  
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*  
San José

Muy señor mío:

Me permito contestar a Ud. su nota N° 362 con fecha 8 de febrero del presente año.

De esto doy a Ud. mi resumen general efectuado durante el año 1937.

De acuerdo con los informes enviados diariamente al señor Auditor General, y que en ellos está ampliamente especificada mi labor durante dicho año.

Lo que puedo exponer respecto a dicho trabajo, es que tiene que ser variado para llevar un control exacto de la vigilancia de los trenes.

Para esto mis salidas son por lo general en las madrugadas, en extras y motores, para encontrar los trenes de rumbo contrario y así poder hacer la distribución de mi trabajo durante el resto del día.

Después de dejar las extras o motor, sea de Este a Oeste, reviso los trenes Nos. 11 y 12 y a la vez los trenes de los ramales, chequeando el pasaje, carga y demás vigilancias generales, encontrando en dichos trenes pocas irregularidades durante mi permanencia en ellos.

Una vez chequeados estos trenes, tomo los otros trenes, los Nos. 1 y 2, chequeando el pasaje, con el mayor cuidado, no habiéndose presentado las dificultades que al principio se presentaron debido a la poca disciplina, tanto del pasaje, como del personal.

El movimiento del pasaje en invierno fué bastante bueno, siendo en verano mucho mayor, debido a los veraneantes.

En cuanto a la disciplina que puedo dar a Ud. referente a los personales de los trenes, expongo que todos ellos cumplen con su deber.

Para más detalles de mi labor, hago constar que hice un recorrido de 200 a 300 kilómetros por día, revisando de 9 a 10 trenes.

Con esto doy por terminado el informe de mi trabajo durante el año 1937.

De Ud. atto. S.,

*Octavio Fonseca V.*  
Inspector de Trenes

## LANCHAS NACIONALES

Puntarenas, febrero de 1938.

*Señor Administrador Lanchas Nacionales,  
Admor. Ferrocarril Eléctrico al Pacífico  
San José*

Como un reflejo del esfuerzo y organización sistemática alcanzado en una lucha constante contra la desordenada práctica que había incrementado la Empresa de Lanchas Nacionales en pasadas Administraciones, me permito detallarle informe general del movimiento transporte carga general, pasajeros y banano, efectuado por las dos embarcaciones unidades con que ha contado la Empresa durante la presente administración, en tenaz actividad de ayuda al decidido agricultor, quien sacrifica sus mejores años en las apartadas regiones del país.

Pese al estrecho margen presupuestario y al pobre equipo para cabotaje con que se cuenta, siendo dura la lucha contra los elementos, embarcaciones que apenas pueden catalogarse entre las que visitan las poco movidas aguas de un golfo, se ha mantenido contacto con las costas menos visitadas del Norte, dando así oportunidad a sacar hacia Puntarenas el producto de esa lucha, también ha sido auxiliado el Bananero del Sur, y todo aquel que ha solicitado sus servicios.

Estas dos embarcaciones son revisadas con frecuencia y para ello se les lleva a los llamados bajos, en donde se limpian, inspeccionan y reparan.

La lancha "Puntarenas", cuyo motor dió bastantes molestias, sufrió serio daño en el Crank (el cual se quebró imposibilitándose en junio del presente año 1937), después de un servicio aproximado de treinta años, inmediatamente se procedió a adaptarle el motor del ex-Vallerriestra que amenazaba deterioro y en setiembre del mismo año, la embarcación zarpó rumbo a Puerto Soley en su primer viaje, desarrollando una magnífica marcha.

Empezó desde entonces a incrementar el tráfico rápido hasta Puerto Soley con admirable precisión, pero el Papagayo y las furias de los vientos del Norte amenazaban constantemente a esta pequeña lancha y con frecuencia regresaba golpeada fuertemente por el oleaje, siendo así, que en su quinto viaje de esa sonriente temporada, una madrugada de desdicha, el 26 de noviembre, la lancha Puntarenas encalló cinco millas al Sur de la Punta de San Francisco, 10°—55' Latitud Norte, 85°—52' Longitud Oeste en un terrible rompiente de piedra en la Bahía de Lagarto; allí se salvó el crecido número de pasaje sin dar tiempo a más, destruyéndose minutos después toda la embarcación.

La lancha "Santa Rosa", ha continuado en actividad, pero el servicio con el Norte quedó aislado reclamando una embarcación adecuada para esa travesía.

Actualmente la "Santa Rosa" exige el cambio de unas cuarenta láminas de cobre de su casco el cual permite la penetración del arador que daña la madera en contacto directo con el agua del mar, además de necesitar un mejor motor, pues el actual no la impulsa suficiente y los vientos fuertes no la dejan avanzar, manteniéndole a la deriva (creo oportuno tildar este motor, con muchos años de servicio y de poca potencia para la embarcación). La cubierta de la lancha también requiere una galafateada en general.

Todos estos trabajos exigen un astillero adecuado, por lo mucho que sufren las curvas y demás armazón de las embarcaciones expuestas a los bancos de arena que suplen estas necesidades en Puntarenas, máxime en lanchas de calado.

Adjunto cuadro del movimiento transportes Lanchas Nacionales, durante el año próximo pasado.

De Ud. con toda consideración.

*Manuel Guevara C.*

Srío. Contador Lanchas Nacionales

BALNEARIO DE OJO DE AGUA



Elegante entrada al balneario

## FUENTE DE OJO DE AGUA

San José, 10 de noviembre de 1938.

El balneario de la fuente de Ojo de Agua fué inaugurado el día 8 de diciembre de 1937, siendo Administrador General del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico y del acueducto de Puntarenas, el Licenciado don Claudio Cortés Castro, quien con la más amplia y clara visión lo convirtió en un rincón magnífico de recreo, y uno de los sitios más pintorescos y atractivos para el turismo, tanto nacional como extranjero.

El lugar donde está situado el balneario queda cerca de San Antonio de Belén, y puede llegarse hasta él por medio de dos muy buenas carreteras asfaltadas, una desde Heredia y la otra desde Alajuela.

En este balneario donde hay una enorme y bien cuidada pila de natación, la más grande y cómoda del país, se aprovecha el rebalse de aguas del acueducto de Puntarenas, que en cantidad de más de 200 litros por segundo, renueva constantemente el agua del tanque de natación.

Como puede verse en las fotografías, existen casetas adecuadas para el uso de los bañistas; lugares a propósito para almuerzos campestres, acondicionados debidamente con mesitas de concreto, que fueron construídas en los talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

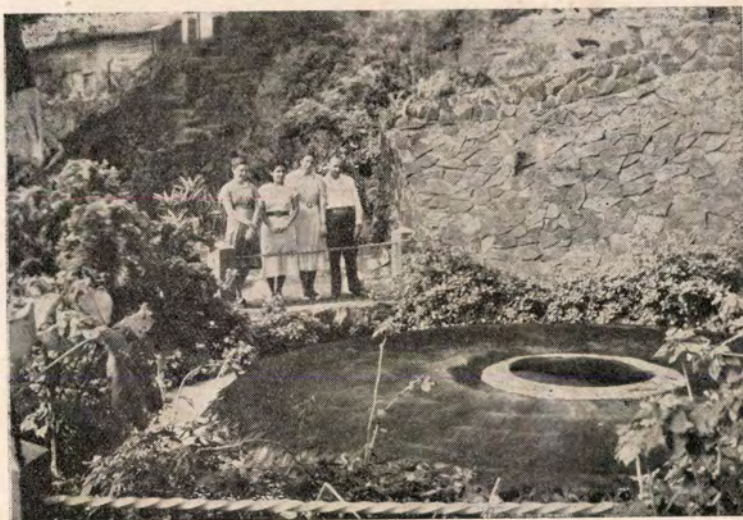
Para completar y hacer más atractivo el balneario en referencia, el señor Administrador General de la Empresa del Ferrocarril, Licenciado Cortés Castro, ha decidido instalar un alumbrado eléctrico artístico, el que se está construyendo y será inaugurado dentro de muy pocos días. La corriente será tomada de las líneas del Ferrocarril que pasan por San Antonio de Belén, usándose para este caso el correspondiente transformador.

## BALNEARIO DE OJO DE AGUA

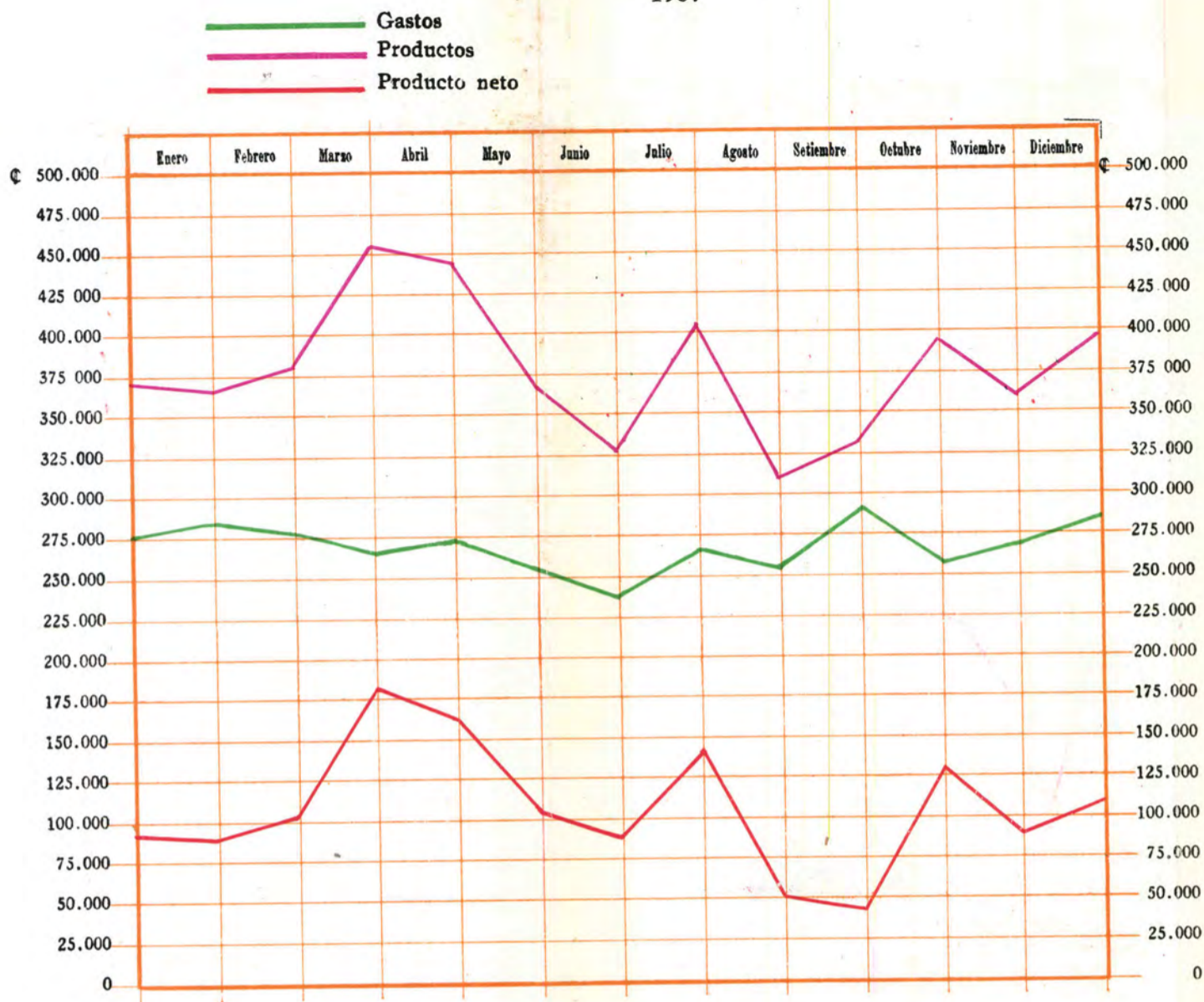


Moderno y acogedor quiosco

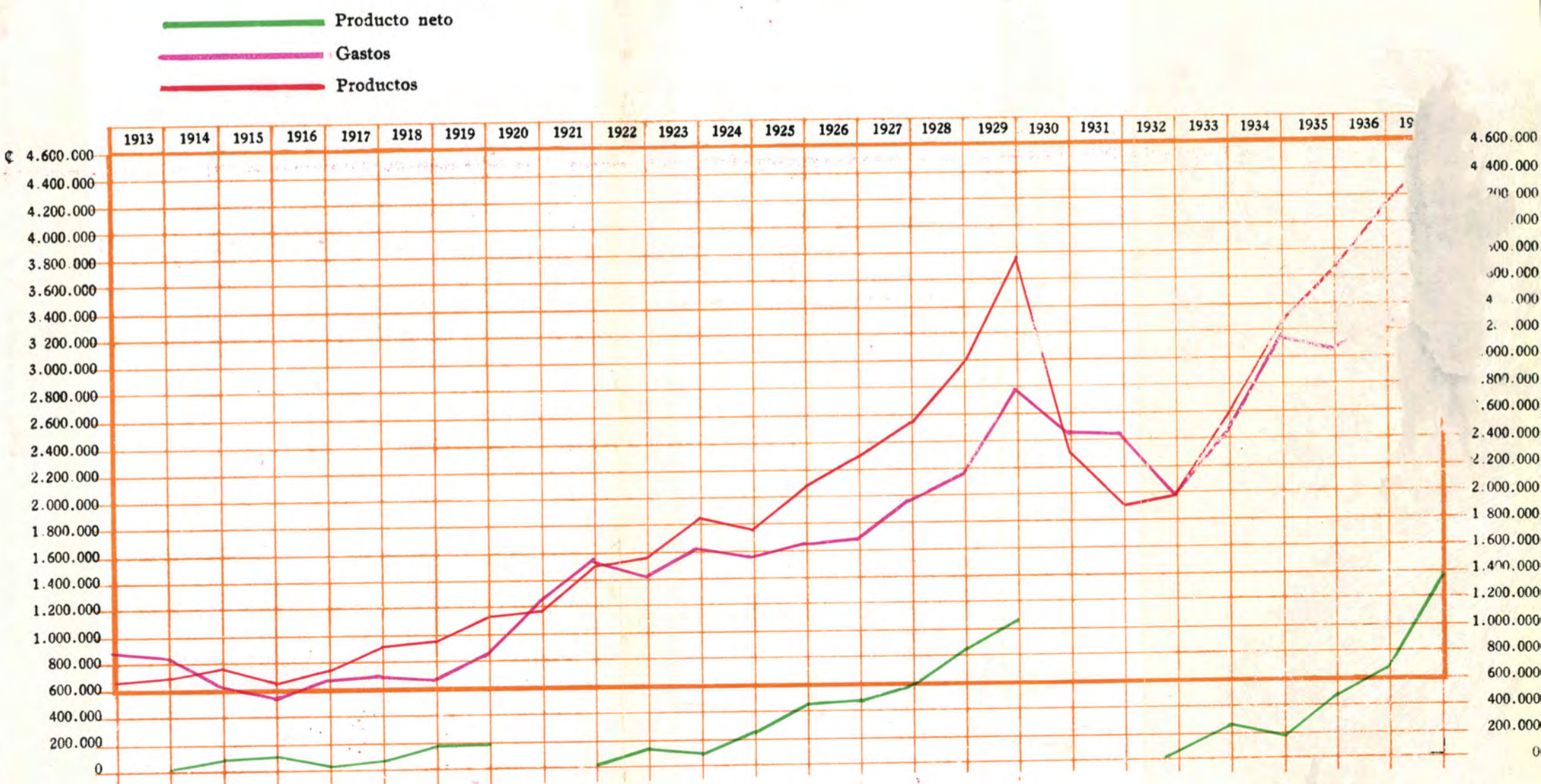
## FUENTE DE OJO DE AGUA



Surtidor maravilloso que mantiene la cañería de Puntarenas,  
y con el sobrante el balneario de Ojo de Agua



PERIODO DE 25 AÑOS



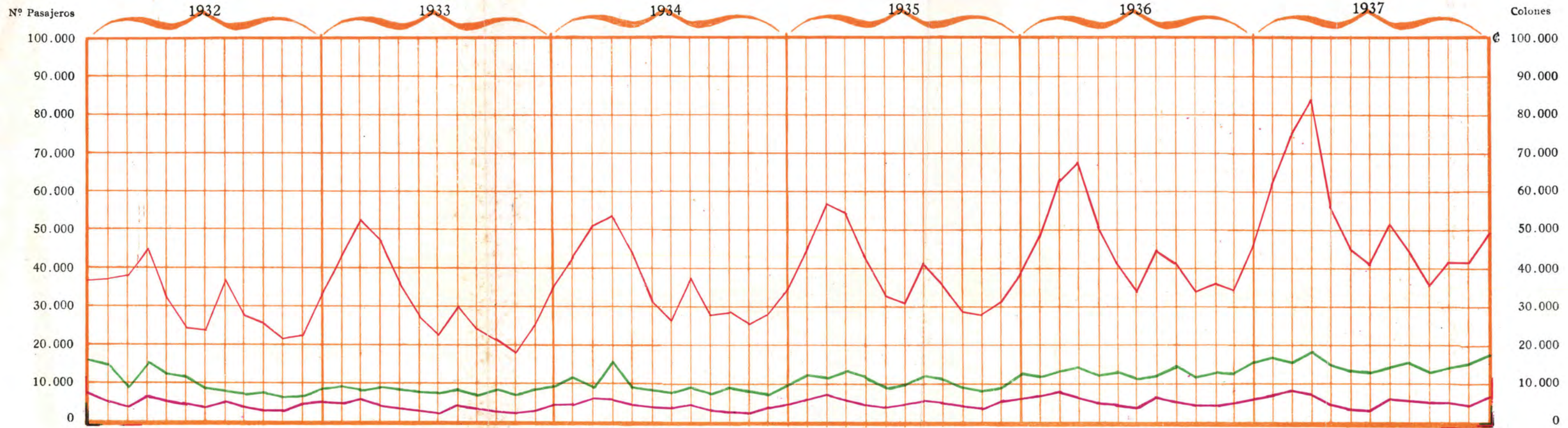
Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General

# ESTADISTICA DE PASAJES

Colones  
 N° Pasajeros 2ª  
 N° Pasajeros 1ª



## RESUMEN

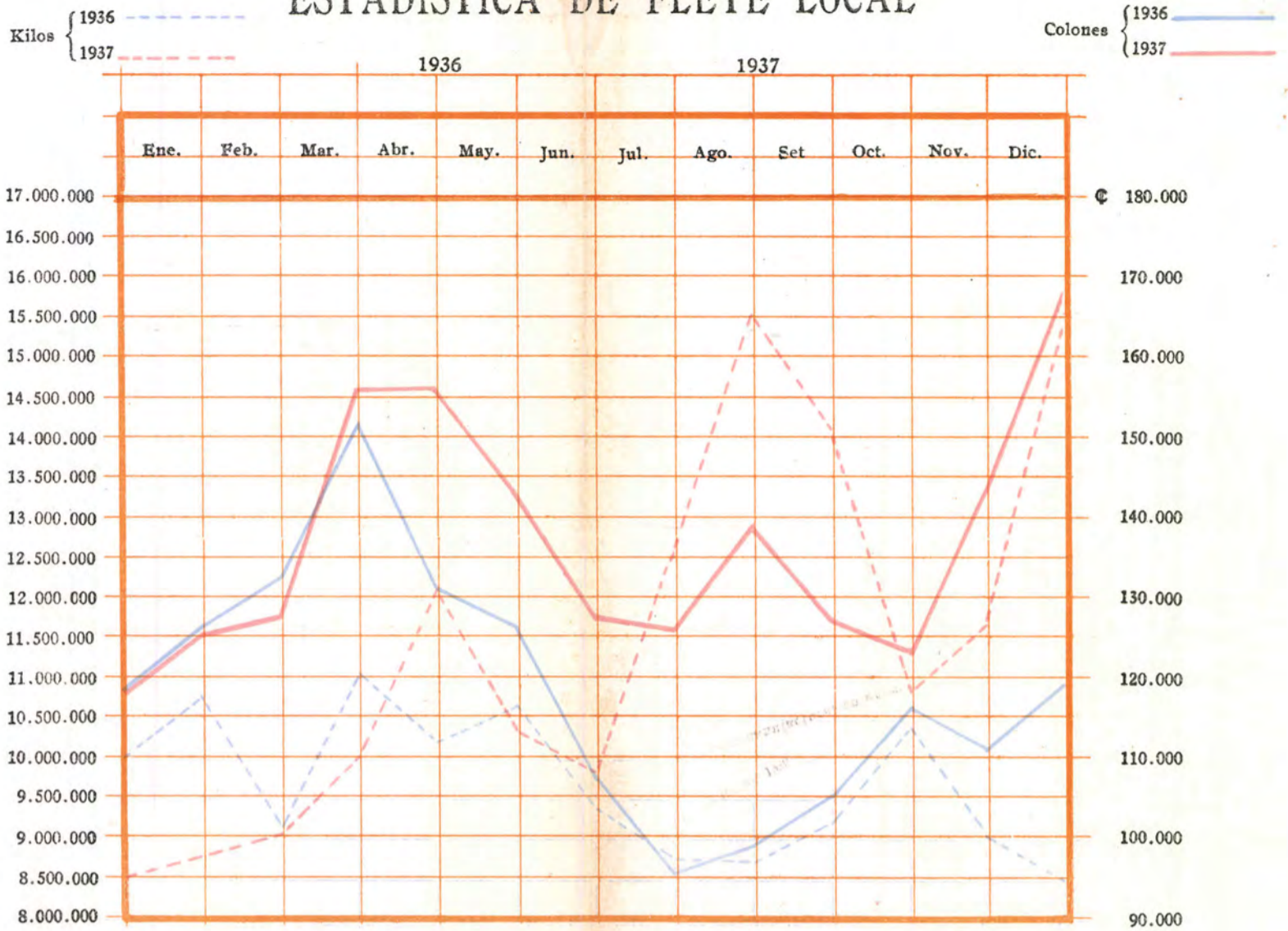
CLASE	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Pasajeros 1ª...	47.341	46.475	49.714	53.666	58.005	63.892
Valor .....	₡ 186.690 29	₡ 194.838 50	₡ 209.021 70	₡ 222.110 60	₡ 250.135 25	₡ 286.152 30
Pasajeros 2ª...	112.436	95.433	108.904	120.419	144.618	174.411
Valor .....	₡ 190.915 91	₡ 192.475 50	₡ 225.823 15	₡ 248.336 75	₡ 295.181 95	₡ 341.739 45
Pasajeros...	159.777	141.908	158.618	174.085	202.623	238.303
Totales ....	₡ 377.606 20	₡ 387.314 00	₡ 434.844 85	₡ 470.447 35	₡ 545.317 20	₡ 627.891 75

Hecho por F. Bolaños V.

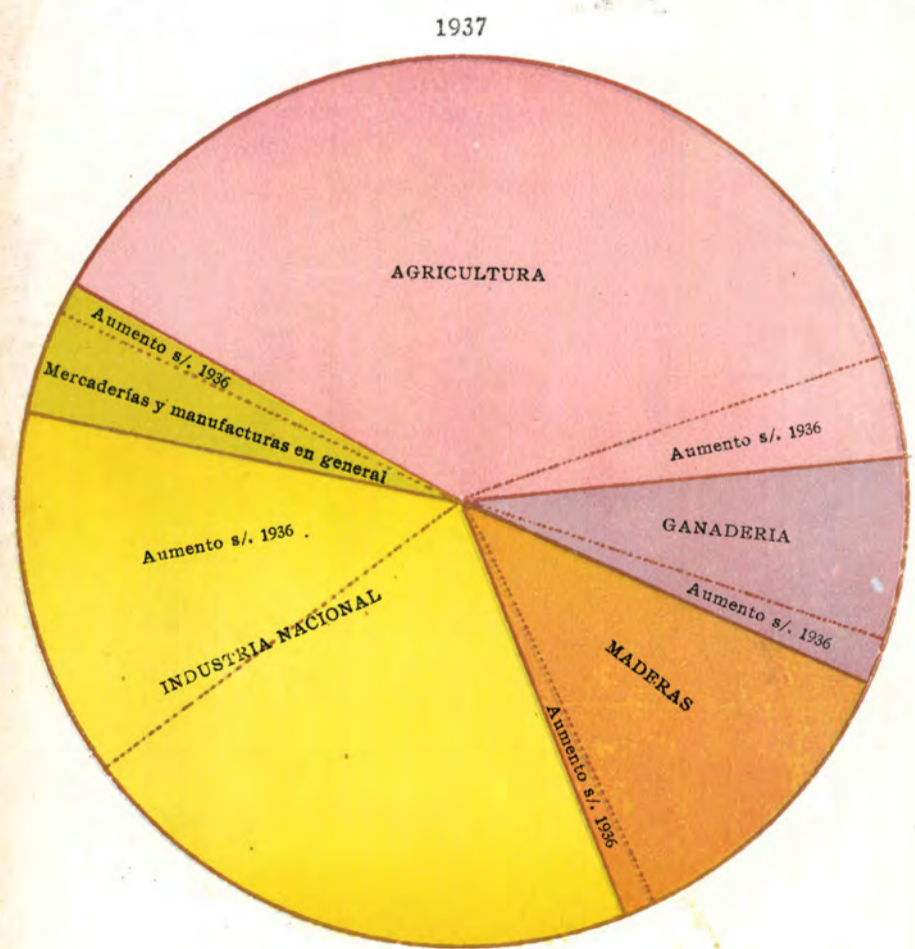
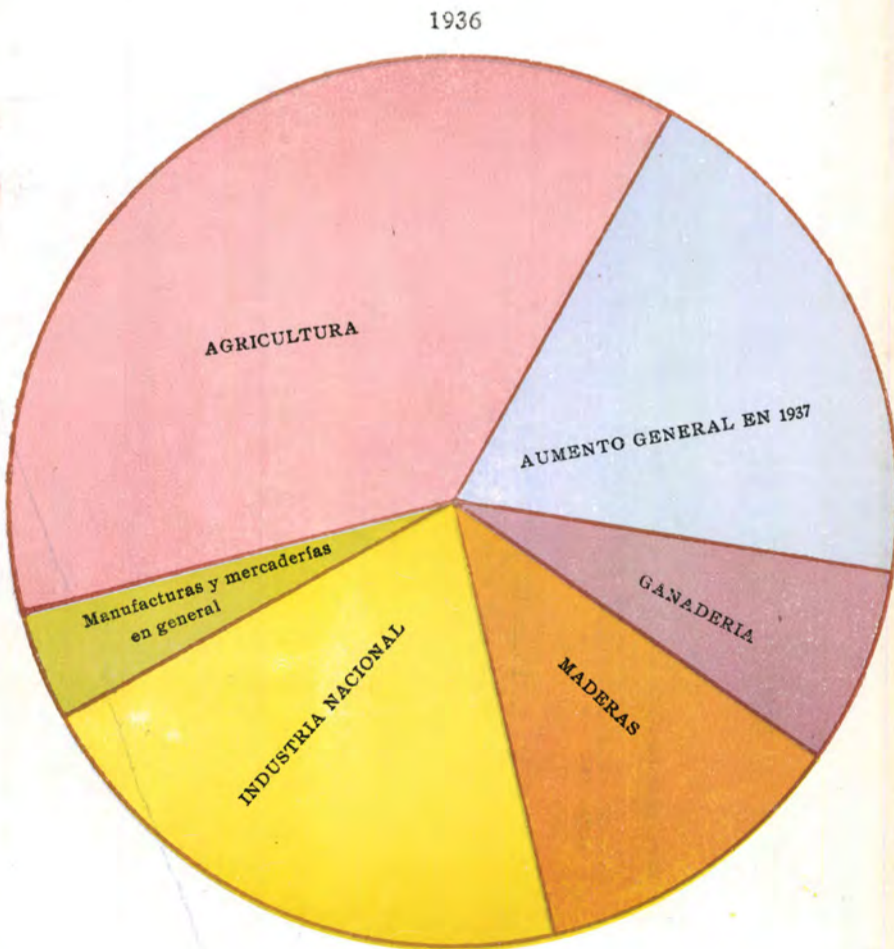
M. A. QUIRÓS  
 Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
 Auditor General

# ESTADISTICA DE FLETE LOCAL



DETALLES	Kilos		Valores	
	1937	Aumento s/. 1936	1937	Aumento s/. 1936
Mercaderías y manufacturas en general .....	6.721.315	1.854.412	₡ 268.452.87	₡ 32.745.17
Industria Nacional .....	59.486.385	5.435.583	581.040.00	65.452.40
Agricultura .....	44.656.605	14.472.740	543.373.35	122.516.34
Ganadería .....	11.200.822	1.041.582	104.074.00	6.016.60
Maderas .....	17.868.630	1.012.614	156.031.15	4.552.80
<b>TOTALES .....</b>	<b>139.933.757</b>	<b>23.816.931</b>	<b>₡ 1.652.971.37</b>	<b>₡ 231.283.31</b>



Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General



# COMPUTO DIARIO

Color superior de cada casilla indica productos.  
Color inferior de cada casilla indica gastos.  
Cada casilla representa una entrada o gasto diario de ₡ 12410.

Entradas y gastos del F. E. al P. en el año 1937

## ENERO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
						Flete Local 1 Mant. vía
2	3	4	FLETE LOCAL 5 Mantenimiento vía	6	7	8
9	10	11	FLETE LOCAL 12 Mantenimiento vía	13	14	15
16	17	18	FLETE LOCAL 19 Mantenimiento vía	20	21	22
23	24	25	FLETE LOCAL 26 Mantenimiento vía	27	28	29
FLETE LOCAL 30 Mantenimiento vía	31					

## FEBRERO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
		1	FLETE LOCAL 2 Mantenimiento vía	3	4	5
6	7	8	FLETE LOCAL 9 Mantenimiento vía	10	11	12
13	14	15	FLETE LOCAL 16 Mantenimiento vía	17	18	19
20	21	22	FLETE LOCAL 23 Mantenimiento vía	24	25	26 Mantenimiento equipo
FLETE LOCAL 27 Mantenimiento equipo	28					

## MARZO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
		1	FLETE LOCAL 2 MANTENIMIENTO EQUIPO	3	4	5
6	7	8	FLETE LOCAL 9 MANTENIMIENTO EQUIPO	10	11	12
13	14	15	FLETE LOCAL 16 MANTENIMIENTO EQUIPO	17	18	19
20	21	22	FLETE LOCAL 23 MANTENIMIENTO EQUIPO	24	25	26 GASTOS DEL TRASPORTE
FLETE LOCAL 27 GASTOS DEL TRASPORTE	28	29	30	31		

## ABRIL

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
						FLETE LOCAL 1 Gastos del transporte
3	4	5	FLETE LOCAL 6 GASTOS DEL TRASPORTE	7	8	9
10	11	12	FLETE LOCAL 13 GASTOS DEL TRASPORTE	14	15	16
17	18	19	FLETE LOCAL 20 GASTOS DEL TRASPORTE	21	22	23
24	FLETE LOCAL 25	26	BANANOS LIMON 27 GASTOS DEL TRASPORTE	28	29	30

## MAYO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
1	2	3	BANANOS LIMON 4 GASTOS DEL TRASPORTE	5	6	7
8	9	10	BANANOS LIMON 11 Planta Eléctrica y anexos	12	13	14 IMPOR
15	16	17	IMPORTACION 18 MUELLE PUNTARENAS	19	20	21
22	23	24	IMPORTACION 25 MUELLE PUNTARENAS	26	27	28
29	IMPORTACION 30 MUELLE PUNTARENAS	31				

## JUNIO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
			1	IMPORTACION 2 MUELLE PUNTARENAS	3	4
5	6	7	8	IMPORTACION 9 MUELLE PUNTARENAS	10	11
12	13	14	15	IMPORTACION 16 MUELLE PUNTARENAS	17	18
19	20	21	22	IMPORTACION 23 Quebrador Dantas	24	25
26	27	IMPORTACION 28 Quebrador Dantas	29	30		

## JULIO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
						IMPORTACION 1 Fundición LANCHAS
3	4	5	IMPORTACION 6 LANCHAS NACIONALES	7	8	9 Arrend Caldera Fondo Depreciación
10	11	12	IMPORTACION 13 FONDO DEPRECIACION	14	15	16
17	18	19	EXPORTACION 20 FONDO DEPRECIACION	21	22	23
24	25	26	EXPORTACION 27 FONDO DEPRECIACION	28	29	30
PASAJES 31 Fondo Depreciación						

## AGOSTO

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
	1	2	PASAJES 3 FONDO DEPRECIACION	4	5	6
7	8	9	PASAJES 10 FONDO DEPRECIACION	11	12	13
14	15	16	PASAJES 17 FONDO DEPRECIACION	18	19	20
21	22	23	PASAJES 24 FONDO DEPRECIACION	25	26	27 Gasto
28	29	PASAJES 30 GASTOS GENERALES	31			

## SEPTIEMBRE

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
				1	PASAJES 2 GASTOS GENERALES	3
4	5	6	PASAJES 7 GASTOS GENERALES	8	9	10
11	12	PASAJES 13	ENCOMENDAS 14 GASTOS GENERALES	15	16	17 GA-
18	ENCOMENDAS 19 NANCIAS	20	TRENES ESPECIALES 21 GANANCIAS	22	23	24
25	TRENES ESPECIALES 26	27	Movimiento carros 28 GANANCIAS	29	30	

## OCTUBRE

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
						Movimiento carros 1 GANANCIAS
2	FLETES EMPRESA 3	4	5	6	MUELLE 7	8
9	10	11	MUELLE 12 GANANCIAS	13	14	15
16	17	18	MUELLE 19 GANANCIAS	20	21	22
23	24	25	MUELLE 26 GANANCIAS	27	28	29
30	MUELLE 31 GANANCIAS					

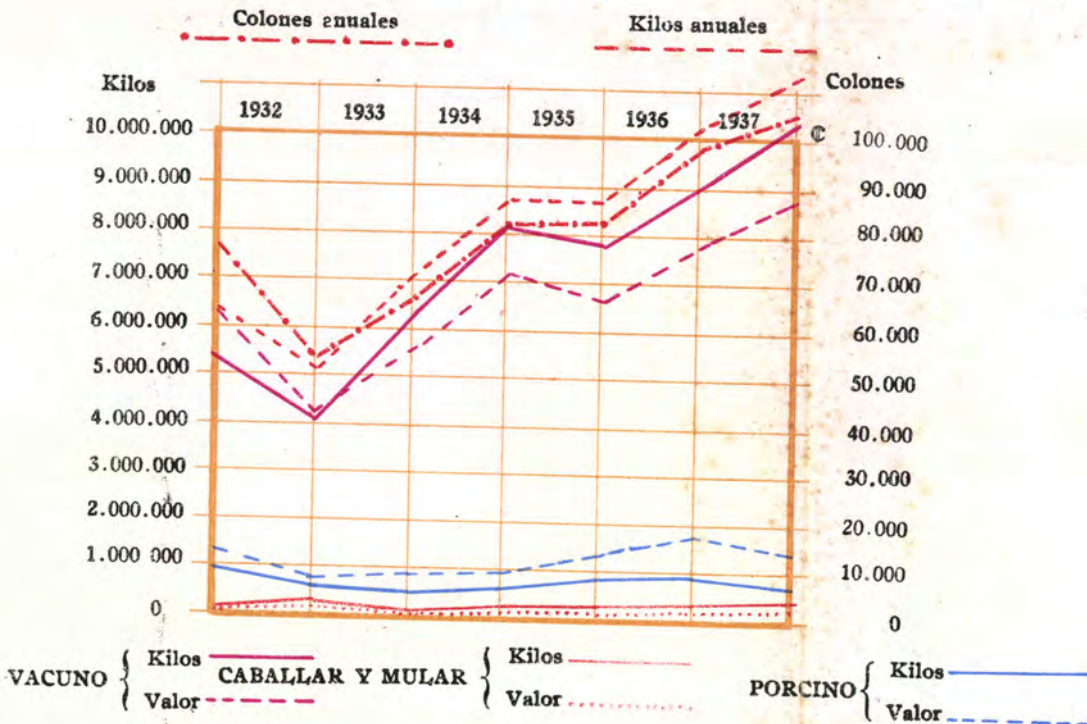
## NOVIEMBRE

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
		1	2	MUELLE 3 GANANCIAS	4	5
6	7	8	9	MUELLE 10 GANANCIAS	11	12
13	14	15	16	MUELLE 17 GANANCIAS	18	19
20	21	22	23	MUELLE 24 GANANCIAS	25	26
MUELLE 27	28	Grúa 29	Fuerza Eléctrica 30			

## DICIEMBRE

D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
						Fuerza Eléctrica 1 GANANCIAS
4	5	6	Fuerza Eléctrica 7 GANANCIAS	8	9	10
Fuerza Eléct. 11	12	13	Quebrador Dantas 14 GANANCIAS	15	16	17 Quebrador
Dantas 18	Fundición 19	20	LANCHAS NACIONALES 21 GANANCIAS	22	23	24
NACIONALES 25	Arma 26	27	Dipon (cambios, botones, Arma, balneario) 28 GANANCIAS	29	30	31

# TRANSPORTE DE GANADOS



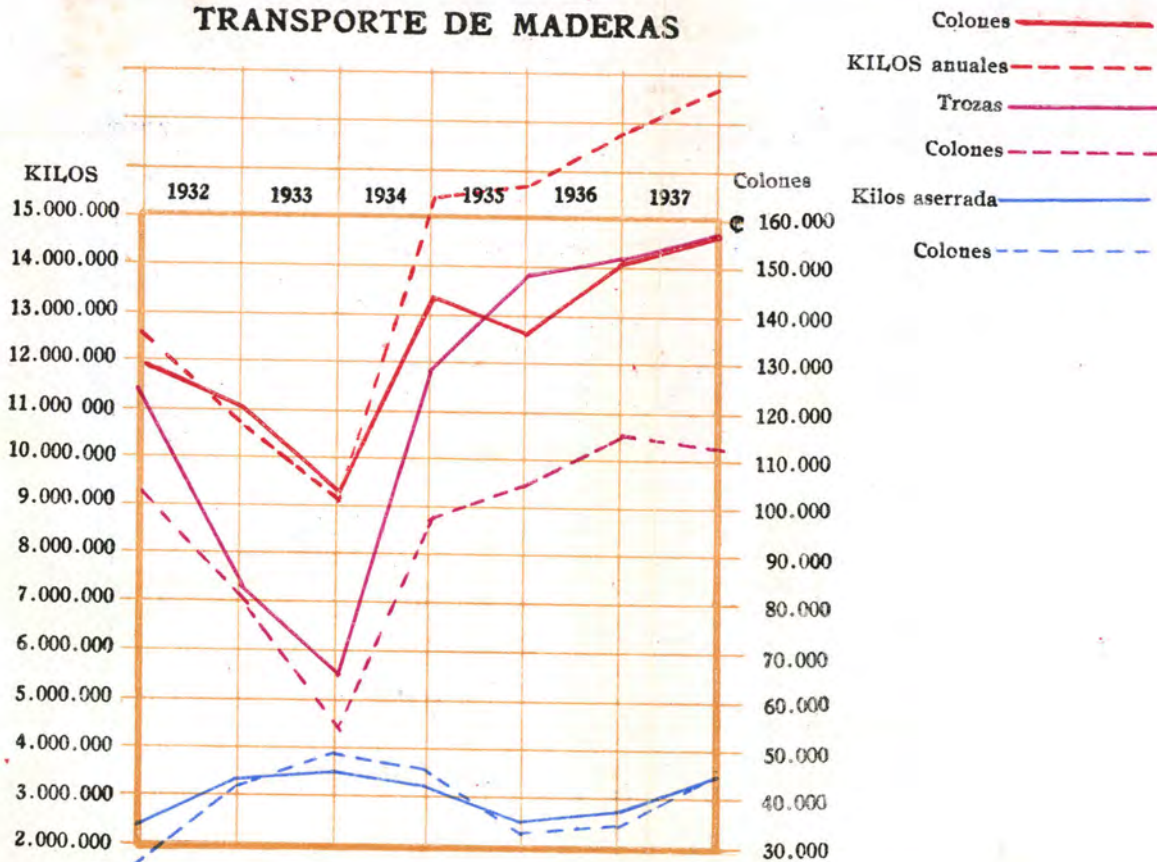
AÑOS	Vacuno	Caballar - Mular	Porcino	Lanar	TOTALES
1932	Kilos 4.386.472	71.509	639.142	615	5.097.738
	Valor ₡ 44.304.25	₡ 942.35	₡ 8.857.00	₡ 47.60	₡ 54.151.20
1933	Kilos 6.451.391	49.967	554.975	134	7.056.467
	Valor ₡ 57.296.05	₡ 1.260.20	₡ 9.038.00	₡ 15.65	₡ 67.609.90
1934	Kilos 8.027.835	50.525	628.665	642	8.707.667
	Valor ₡ 71.611.00	₡ 1.419.00	₡ 9.757.00	₡ 69.80	₡ 82.856.80
1935	Kilos 7.836.235	76.820	730.587	400	8.644.042
	Valor ₡ 68.645.30	₡ 1.727.00	₡ 12.213.10	₡ 12.00	₡ 82.597.40
1936	Kilos 9.048.401	119.137	990.770	932	10.159.240
	Valor ₡ 79.890.75	₡ 2.516.15	₡ 15.615.05	₡ 35.45	₡ 98.057.40
1937	Kilos 10.328.527	132.000	740.273	975	11.201.775
	Valor ₡ 89.278.00	₡ 2.191.00	₡ 12.638.00	₡ 42.00	₡ 104.149.00

Hecho por F. Bolaños V.  
IMP. Y LIT. NACIONAL

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General

### TRANSPORTE DE MADERAS



AÑOS	TROZAS		ASERRADA		NO CLASIFICADA		TOTALES	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
1932 . . . . .	3.278.297	₡ 40.231.35	7.438.592	₡ 80.141.64	.....	.....	10.716.900	₡ 120.372.14
1933.....	3.481.817	48.635.40	5.639.262	54.544.80	.....	.....	9.121.079	103.180.20
1934.....	3.293.542	46.076.25	11.809.478	96.252.50	71.974	₡ 706.40	15.174.994	143.035.15
1935.....	2.489.502	32.265.55	12.899.908	105.186.85	15.214	146.10	15.404.624	137.598.50
1936.....	2.619.321	34.437.25	14.039.793	115.299.60	230.902	1.891.50	16.890.016	151.628.35
1937.....	3.253.995	42.939.20	14.614.625	113.089.45	10	2.50	17.868.630	156.031.15

Hecho por F. Bolaños V.  
IMPR. LIT. NACIONAL

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

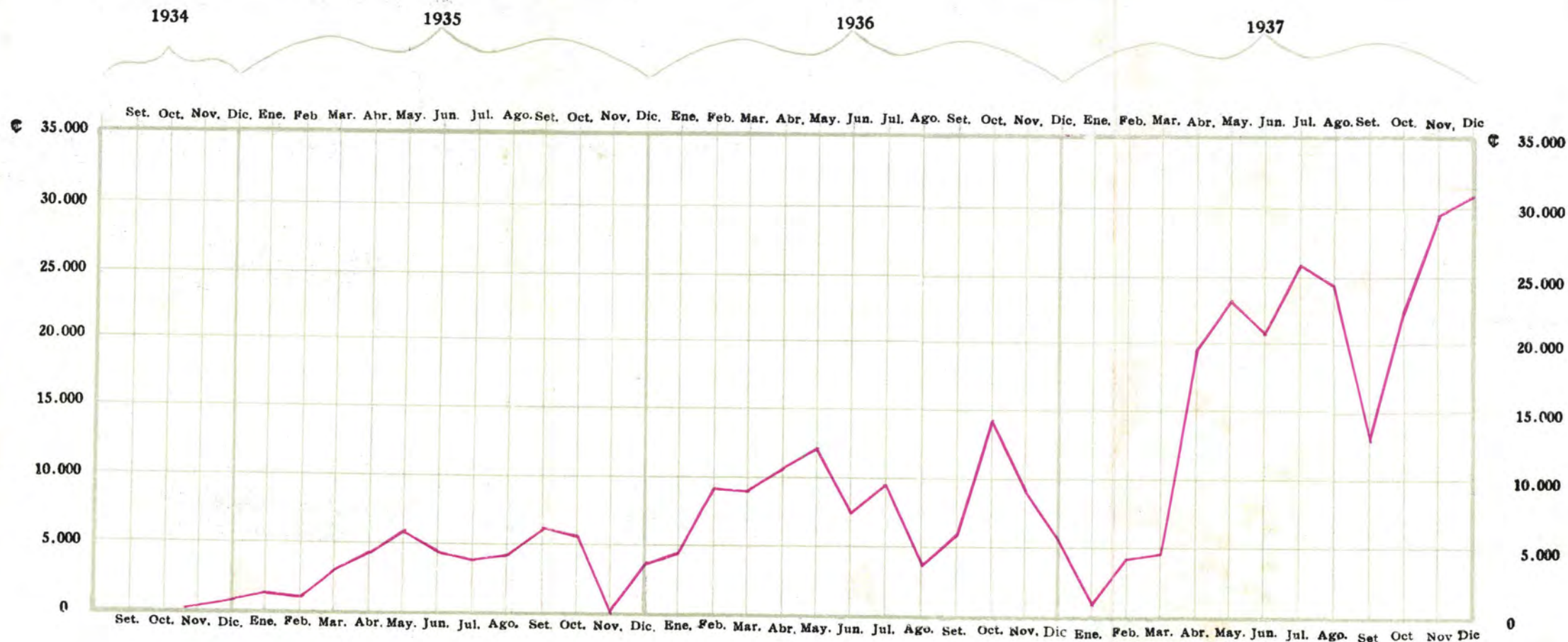
Ric. ACOSTA  
Auditor General

BALNEARIO DE OJO DE AGUA



Grupo de bañistas al pie de la cascada

F. E. al P.  
**TRANSPORTE DE BANANOS PARA LA EXPORTACION**  
 Vía Puntarenas - Limón



MESRS	1934	1935	1936	1937	Total de racimos transportados			
					1934	1935	1936	1937
Enero .....	....	₡ 1.300.72	₡ 4.872.34	₡ 1.795.03	....	6.121	14.501	10.514
Febrero .....	....	1.220.59	9.665.29	3.811.25	....	5.753	28.938	15.166
Marzo .....	....	2.715.24	9.669.44	4.848.00	....	10.905	29.257	19.471
Abril .....	....	3.729.00	10.219.77	19.677.87	....	12.430	30.969	75.230
Mayo .....	....	5.351.70	12.303.42	22.699.74	....	17.839	35.624	80.802
Junio .....	....	4.292.10	7.879.85	20.112.29	....	14.807	26.354	71.574
Julio .....	....	3.409.88	9.361.80	26.012.45	....	10.825	33.435	92.118
Agosto .....	....	4.757.38	4.988.37	24.432.39	....	14.265	17.231	86.488
Setiembre .....	....	6.282.52	6.218.56	13.571.25	....	18.478	22.531	49.629
Octubre .....	....	5.901.19	14.527.18	22.384.18	....	17.485	52.208	79.011
Noviembre .....	....	189.38	9.143.59	28.457.15	....	567	32.470	100.553
Diciembre .....	₡ 573.96	3.096.72	6.704.60	30.331.42	2.701	9.108	23.945	107.144
<b>TOTALES .....</b>	<b>₡ 573.96</b>	<b>₡ 42.246.42</b>	<b>₡ 105.554.21</b>	<b>₡ 218.133.02</b>	<b>2.701</b>	<b>138.583</b>	<b>347.453</b>	<b>787.700</b>

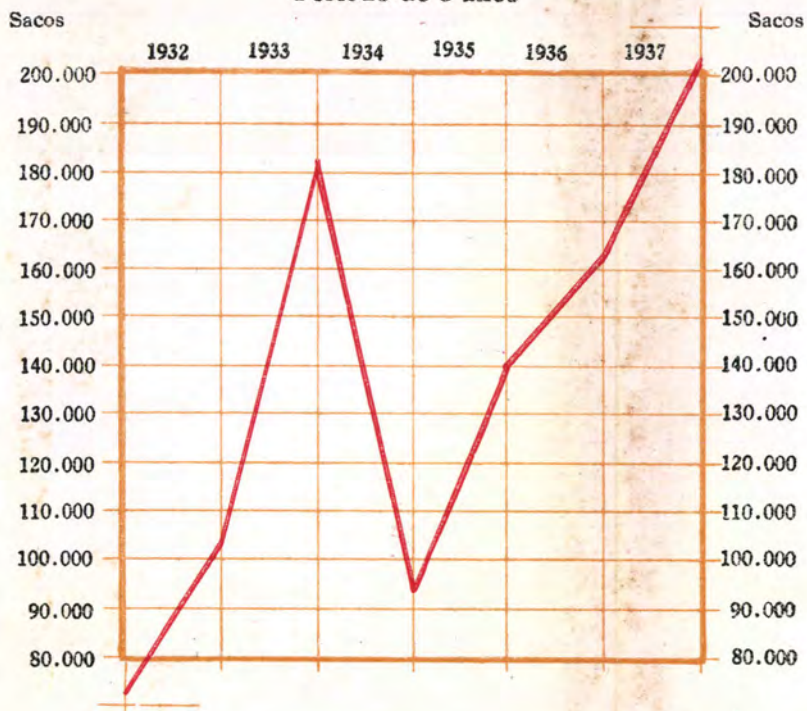
Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIRÓS  
 Jefe de la Contabilidad

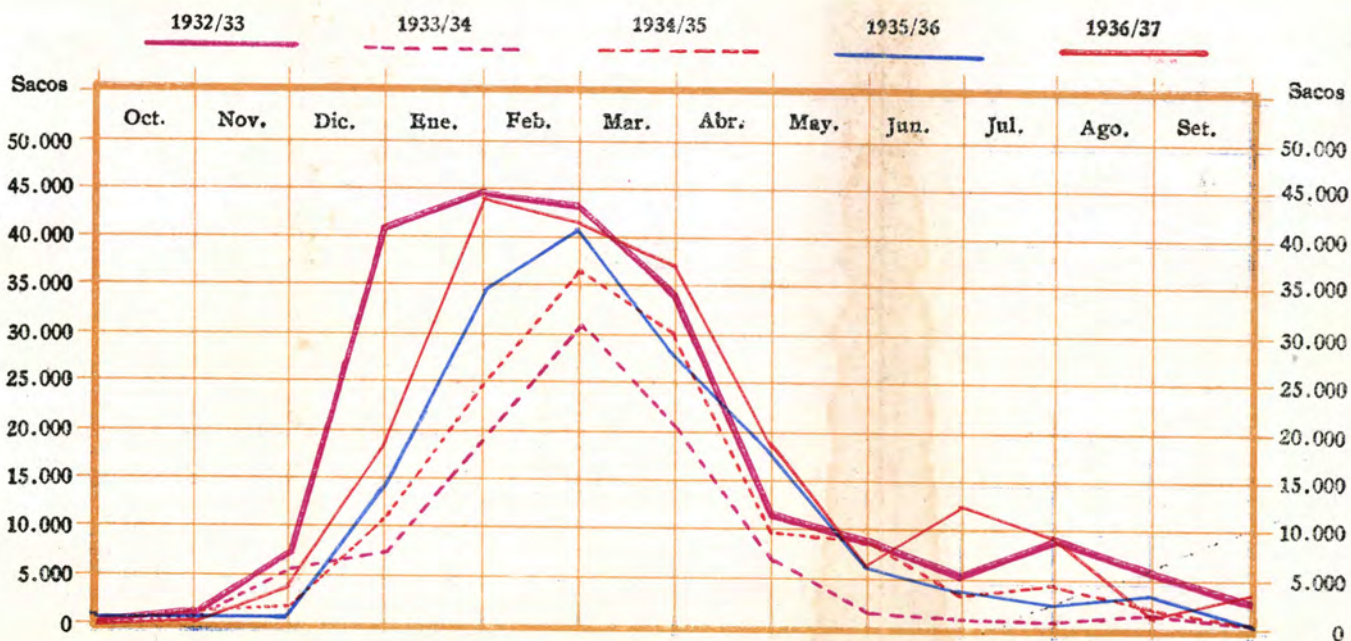
RIC. ACOSTA  
 Auditor General

### TRANSPORTE DE CAFE PARA LA EXPORTACION

Período de 6 años



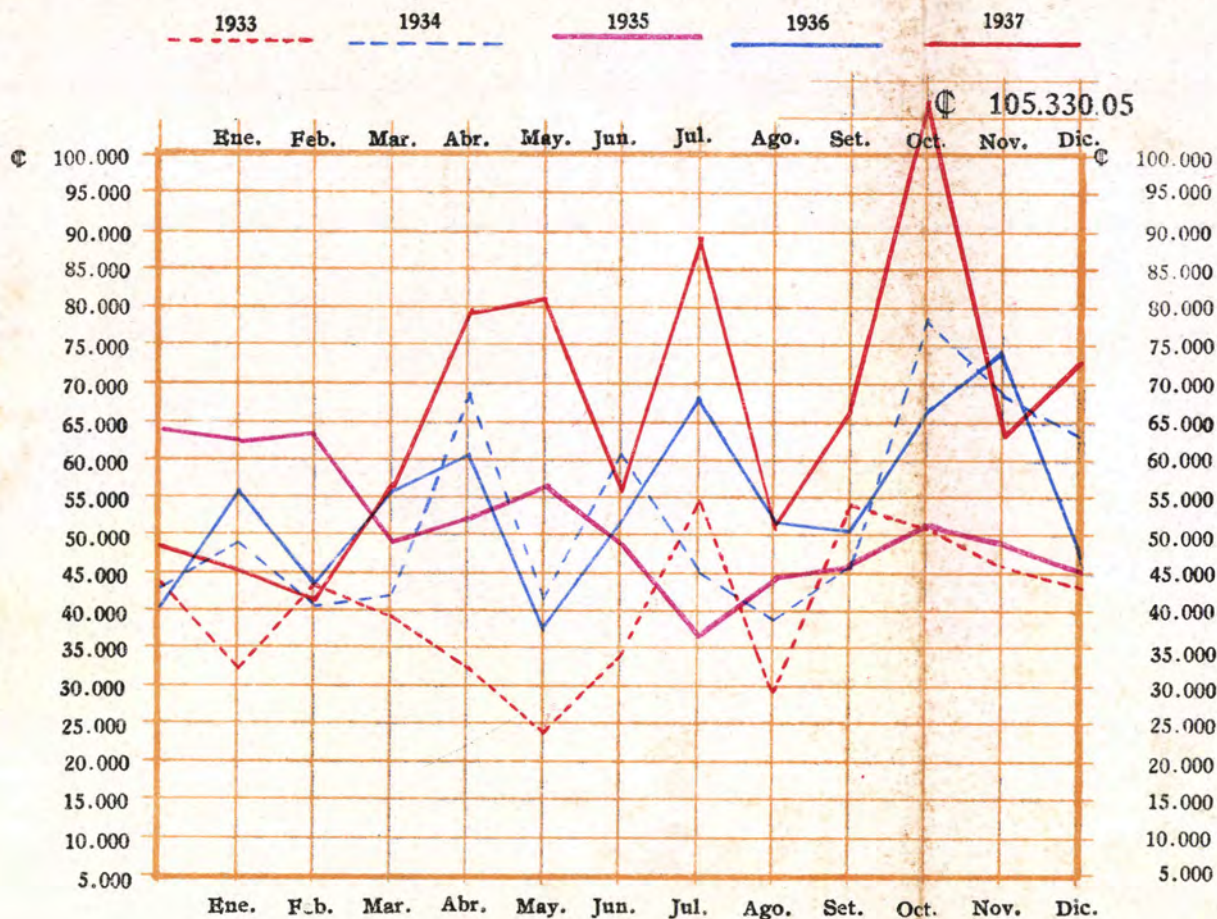
### TRANSPORTE POR COSECHAS



Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General



MESES	1933	1934	1935	1936	1937
Enero .....	C 32.890.40	C 49.193.75	C 62.238.80	C 55.985.40	C 45.718.10
Febrero .....	44.537.95	40.522.55	63.221.20	44.606.50	42.496.25
Marzo .....	39.384.20	41.821.25	44.416.70	56.845.45	57.303.85
Abril .....	32.663.10	69.170.20	52.166.00	60.058.25	78.977.85
Mayo .....	24.165.40	40.936.45	55.880.30	38.653.35	80.703.90
Junio .....	33.870.95	61.552.90	48.337.85	52.435.35	55.634.30
Julio .....	54.376.35	45.040.60	35.643.05	68.490.05	88.813.45
Agosto .....	29.604.15	39.730.70	44.525.05	51.797.00	50.458.80
Setiembre .....	53.134.13	46.248.80	45.291.70	51.679.30	67.208.75
Octubre .....	50.952.00	79.590.50	51.476.45	66.659.15	105.330.05
Noviembre .....	46.007.60	68.845.65	48.919.45	74.218.90	63.748.90
Diciembre .....	43.841.65	63.623.75	40.178.45	48.131.70	73.239.35
TOTALES .....	C 485.427.88	C 646.277.10	C 592.295.00	C 669.560.40	C 809.633.55
KILOS .....	24.844.335	34.462.632	33.674.900	33.064.763	42.684.684

Hecho por F. Bolaños V.

IMP. Y LIT. NACIONAL

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General

BALNEARIO DE OJO DE AGUA



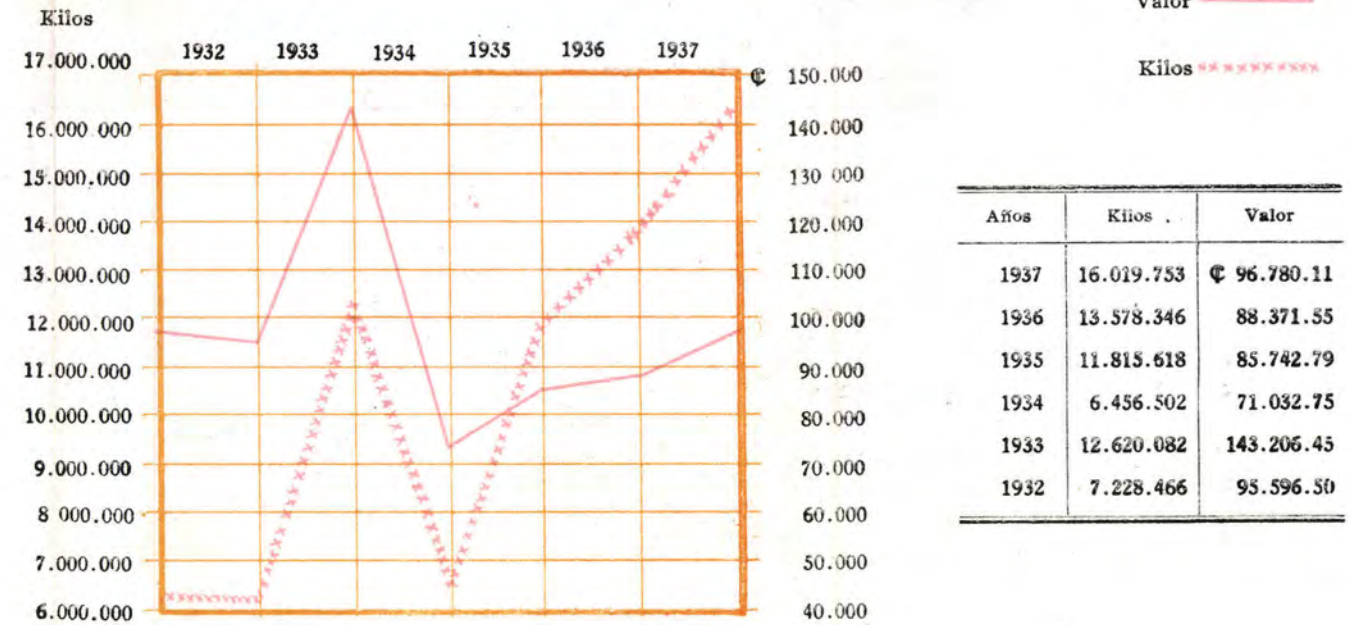
Aspecto que abarca parte de la piscina de los niños

BALNEARIO DE OJO DE AGUA

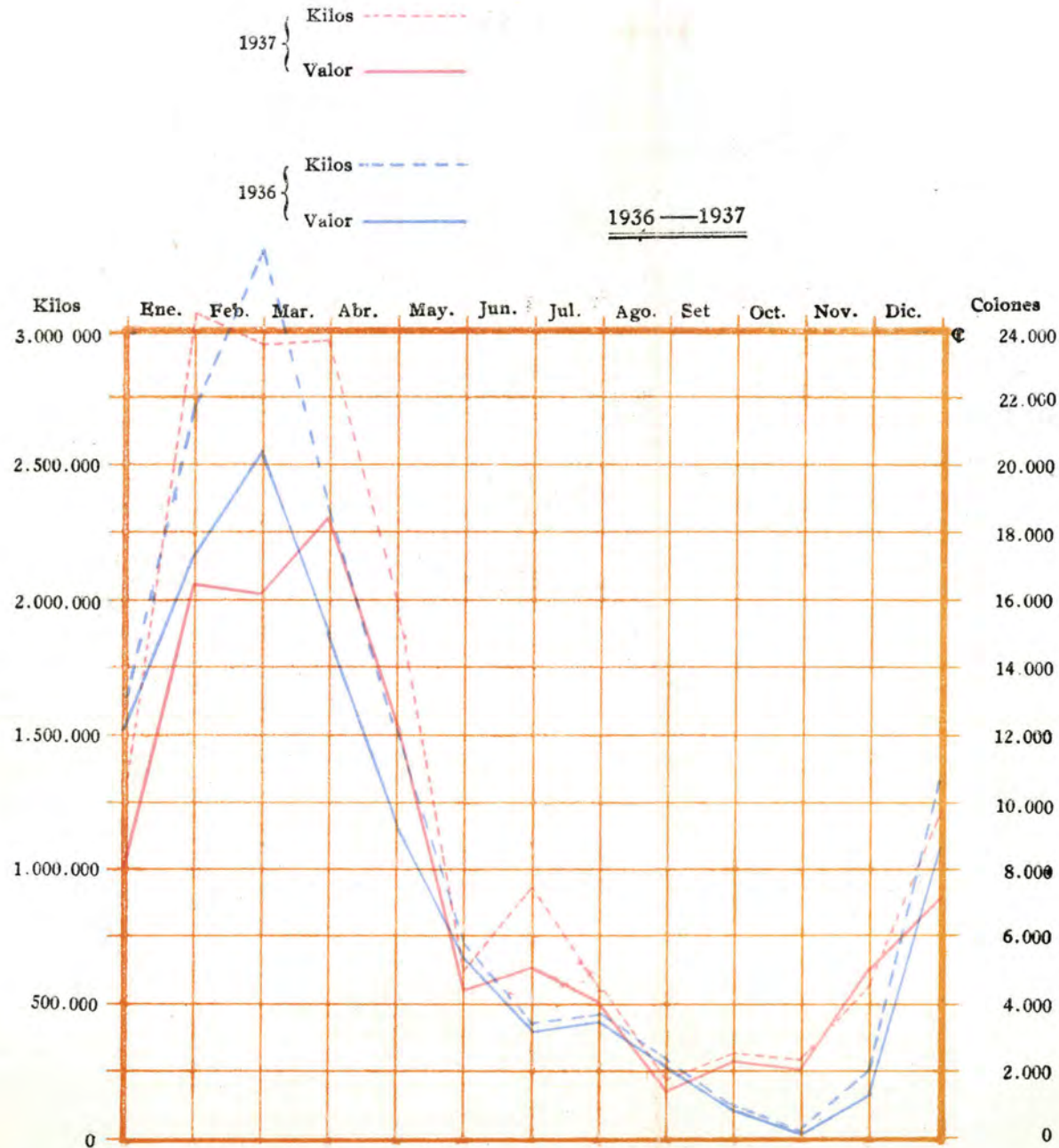


La piscina y el trampolín al fondo

# EXPORTACION



Años	Kilos	Valor
1937	16.019.753	₡ 96.780.11
1936	13.578.346	88.371.55
1935	11.815.618	85.742.79
1934	6.456.502	71.032.75
1933	12.620.082	143.206.45
1932	7.228.466	95.596.50



MESES	1937		1936	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor
Enero .....	3.043.601	₡ 16.782.25	2.735.252	₡ 17.372.00
Febrero .....	2.971.223	16.533.80	3.271.269	20.573.55
Marzo .....	2.943.557	18.622.80	2.393.318	15.563.05
Abril .....	2.133.230	12.457.15	1.501.468	9.638.10
Mayo .....	663.327	4.571.75	752.681	5.571.80
Junio .....	923.608	5.557.50	417.431	3.036.20
Julio .....	684.913	4.274.95	434.918	3.466.50
Agosto .....	241.395	1.552.00	308.984	2.073.35
Setiembre .....	311.634	2.186.55	158.497	1.043.50
Octubre .....	270.312	2.061.31	12.669	186.90
Noviembre .....	608.220	5.010.25	251.919	1.454.50
Diciembre .....	1.224.733	7.169.80	1.339.940	8.390.10
<b>TOALES ...</b>	<b>16.019.753</b>	<b>₡ 96.780.11</b>	<b>13.578.346</b>	<b>₡ 88.371.55</b>

DETALLES	Kilos		Valores	
	1937	Aumento s/ 1936	1937	Aumento s/ 1936
Manufacturas .....	119.643	407.696	₡ 2.275.70	₡ 2.676.90
Industria .....	677.251	585.931	3.198.50	2.318.90
Agricultura .....	15.222.859	2.297.172	91.305.91	8.916.56
Maderas .....	....	34.000	.....	150.00
<b>TOTALES .....</b>	<b>16.019.753</b>	<b>2.441.407</b>	<b>₡ 96.780.11</b>	<b>₡ 8.408.56</b>

Hecho por F. Bolaños V.

M. A. QUIRÓS  
Jefe de la Contabilidad

RIC. ACOSTA  
Auditor General