

**DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS  
UNIDAD EJECUTORA Y DE COORDINACIÓN**

**PRVC-1**



*Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
Primer Programa de la Red Vial Cantonal –  
PRÉSTAMO BID No. 2098/OC-CR*

**Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los  
Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal  
Cantones de la Región Guanacaste 1**

Preparado por el Programa CAMBIOS  
Escuela de Planificación y Promoción Social (EPPS) de la  
Universidad Nacional (UNA), en alianza con el  
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos  
Estructurales (LANAMME) de la Universidad de Costa Rica (UCR)

2015-2016



# Tabla de Contenido

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>1 EVALUACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA .....</b>	<b>5</b>
<b>2 PROGRAMA DE LAS ACCIONES EDUCATIVAS .....</b>	<b>8</b>
2.1 MÓDULO I: INDUCCIÓN AL PROCESO EDUCATIVO PARA LA PLANIFICACIÓN DE LA RED VIAL CANTONAL .....	9
2.1.1 <i>Presentación .....</i>	9
2.1.2 <i>Objetivo general .....</i>	9
2.1.3 <i>Objetivos específicos.....</i>	10
2.1.4 <i>Resultados esperados .....</i>	10
2.1.5 <i>Evaluación.....</i>	10
2.1.6 <i>Temática y programación del Módulo I.....</i>	11
2.1.7 <i>Tareas .....</i>	12
2.2 MÓDULO II: MARCO LEGAL, DIAGNÓSTICO Y LÍNEAS ORIENTADORAS PARA FORMULAR LAS POLÍTICAS PERTINENTES A LA RED VIAL CANTONAL .....	13
2.2.1 <i>Presentación .....</i>	13
2.2.2 <i>Objetivo general .....</i>	13
2.2.3 <i>Objetivos específicos.....</i>	14
2.2.4 <i>Resultados esperados .....</i>	14
2.2.5 <i>Evaluación.....</i>	15
2.2.6 <i>Resumen de temática y programación general del módulo .....</i>	15
2.2.7 <i>Temática y programación para el Módulo II por sesión .....</i>	16
2.2.8 <i>Tareas .....</i>	20
2.3 MÓDULO III: FORMULACIÓN O ACTUALIZACIÓN DEL MARCO DE POLÍTICAS EN GESTIÓN VIAL CANTONAL .....	21
2.3.1 <i>Presentación .....</i>	21
2.3.2 <i>Objetivo General.....</i>	21
2.3.3 <i>Objetivos Específicos.....</i>	21
2.3.4 <i>Resultados Esperados .....</i>	21
2.3.5 <i>Evaluación.....</i>	22
2.3.6 <i>Resumen de temática y programación general del módulo III .....</i>	22
2.3.7 <i>Temática y programación para la sesión 1 del Módulo III.....</i>	23
2.3.8 <i>Tareas .....</i>	24
2.4 MÓDULO IV: ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN, DESARROLLO Y SEGURIDAD VIAL CANTONAL .....	25
2.4.1 <i>Presentación .....</i>	25
2.4.2 <i>Objetivo General.....</i>	25
2.4.3 <i>Objetivos específicos.....</i>	26
2.4.4 <i>Resultados Esperados .....</i>	26
2.4.5 <i>Evaluación.....</i>	27
2.4.6 <i>Resumen de temática y programación general del módulo IV.....</i>	28
2.4.7 <i>Temática y programación por sesión para el Módulo IV.....</i>	29

## Introducción

El Programa Modular de Acciones Educativas para la elaboración de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC), forma parte del proyecto de Formulación y Propuesta de Gestión de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) para cuarenta municipalidades; en el marco del Programa de Rehabilitación de la Red Vial Cantonal PRVC- 1, MOPT-BID.

La ejecución del Programa estará a cargo de la Escuela de Planificación y Promoción Social (EPPS) de la Universidad Nacional (UNA) y el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) de la Universidad de Costa Rica (UCR). Se desarrollará mediante cuatro módulos, los cuales son:

- Módulo I: Inducción al proceso educativo para la planificación de la red vial cantonal
- Módulo II: Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las políticas pertinentes a la red vial cantonal
- Módulo III: Formulación o actualización del Marco de Políticas en Gestión Vial Cantonal
- Módulo IV: Elaboración del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal

En este proceso es fundamental la participación no sólo de funcionarios municipales, sino también de líderes comunales, que en conjunto conocen la realidad de cada una de las comunidades.

La metodología está diseñada para realizar un acompañamiento técnico en busca del fortalecimiento de las capacidades municipales, particularmente las de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal, por medio de procesos participativos en los cuales se involucren actores internos (municipales) y comunales.

Se fundamenta en una metodología aprender- haciendo, por lo que si bien es cierto, en cada módulo se impartirán charlas magistrales, estas serán solo orientaciones, ya que, a partir de ejercicios prácticos es que los participantes lograrán fortalecer aspectos relacionados a la gestión vial. La participación activa de cada involucrado es uno de los factores de éxito de este proceso.

La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal será la responsable de elaborar, de la mano del consultor, el Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) y mantendrá un rol activo. Le corresponderá presentar a la comunidad, a la Junta Vial Cantonal y al Concejo Municipal los diferentes avances y productos que se van elaborando.

Las sesiones contemplarán no solo la ejemplificación y el trabajo en equipo, sino que se incluirán dinámicas que motiven, alerten o generen espacios para la reflexión. El grupo facilitador incorporará en los diferentes espacios, las dinámicas pertinentes que no sacrifiquen significativamente el tiempo de trabajo en clase.

El presente documento incluye la evaluación general (resumen de todos los módulos) que se aplicará a los participantes y el programa para cada uno de los cuatro módulos.

## 1 Evaluación general del Programa

Como se mencionó anteriormente, este programa ha sido diseñado con metodologías participativas y está orientado a realizar un acompañamiento técnico en busca del fortalecimiento de las capacidades municipales para la Gestión de la Red Vial Cantonal. Consta de 4 módulos que consisten en 17 sesiones con una estimación de 125<sup>1</sup> horas presenciales. Para lograr la certificación del proceso, los participantes deben cumplir con los requerimientos individuales y grupales que se han establecido. Las reglas que se proponen son las siguientes.

- **Certificación de aprovechamiento:** El participante debe cumplir con dos criterios: a) asistir como mínimo a 14 sesiones (pueden perder hasta 3 de las 17 sesiones de manera justificada) y b) obtener una calificación superior a 80% según los criterios que se presentan en la tabla de evaluación.
- **Certificación de participación:** En caso que el participante no cumpla con alguno de los criterios anteriores, se le extenderá un certificado por las horas presenciales que conste en las listas de participación con sus debidas firmas.

La tabla 1 resume el tiempo y criterios de evaluación para el Programa Modular.

---

<sup>1</sup> Las horas podrían modificarse levemente o adaptarse en función de las particularidades por región o su avance en los productos.

**Tabla 1. Resumen de tiempo y criterios de evaluación del programa por módulo**

<b>Módulo</b>	<b>Porcent. por módulo</b>	<b>Horas Asistencia</b>	<b>Criterios</b>	<b>Porcent. Asignado</b>
Módulo I	5%	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación</li> <li>- Incluye la conformación de las comisiones de trabajo</li> </ul>	5%
Módulo II	40%	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación (1% cada sesión)</li> </ul>	5%
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnóstico social, económico, ambiental (documento final)</li> <li>- Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos.</li> <li>- Este producto debe contener la información solicitada en la guía con su respectivo análisis.</li> </ul>	12%
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnóstico técnico (documento final)</li> <li>- Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos.</li> <li>- Este producto debe contener el estado de la red de acuerdo a lo indicado en la guía con su respectivo análisis</li> </ul>	12%
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consulta ciudadana realizada e incorporado el aporte comunal</li> </ul>	5%
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documento con líneas orientadoras para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal</li> </ul>	6%
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación</li> </ul>	2%
Módulo III	10%	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) del diagnóstico a la Junta Vial Cantonal y formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal</li> </ul>	4%

Módulo	Porcent. por módulo	Horas Asistencia	Criterios	Porcent. Asignado
			- Acuerdo del Concejo Municipal con la aprobación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	4%
Módulo IV	45%	80	Participación (1% cada sesión)	10%
			Marco estratégico (visión, misión y valores) Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
			Priorización de Caminos (según los criterios y ponderaciones que se consideren)	6%
			Estimación de costo en función del tipo de intervención Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
			Escenarios de intervención y el costo de la aplicación Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
			Viabilidad de los escenarios Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
			Propuesta de estrategia de seguimiento y control del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal	5%
<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>125</b>		<b>100%</b>

## 2 Programa de las Acciones Educativas

Se detalla a continuación el programa de los módulos y sus acciones educativas, el cual contempla: la descripción del módulo, los objetivos, evaluación; así como la temática y la programación.

## 2.1 Módulo I: Inducción al proceso educativo para la planificación de la Red Vial Cantonal

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2015-2016
Horas presenciales	5

### 2.1.1 Presentación

El presente módulo tiene como objetivo promover la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) de manera integral, es decir, que contemple las variables: legal, técnica, social, financiera y ambiental; de manera que cada Gobierno Local proyecte de forma planificada la construcción, mantenimiento y gestión vial, procurando el desarrollo sostenible del cantón.

Este primer módulo aborda temas relacionados con la planificación y la importancia de la participación; así como con los principios de gestión de infraestructura vial y el papel que diferentes actores tienen en dicho proceso.

### 2.1.2 Objetivo general

Garantizar la comprensión e interiorización sobre la formulación de un Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad de la Red Vial Cantonal, que contenga proyectos de caminos, puentes, seguridad vial y otras obras complementarias, y que considere los componentes legal, técnico, social, financiero y ambiental.

### 2.1.3 Objetivos específicos

1. Sensibilizar a los participantes sobre la importancia que tiene para todas las partes, la planificación vial de los recursos para el desarrollo, conservación y seguridad de la Red Vial Cantonal.
2. Identificar el rol de la Junta Vial Cantonal y de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal en el proceso de formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) y en todo el proceso educativo que se será impartido.
3. Informar sobre la metodología a desarrollar en el proceso de capacitación para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

### 2.1.4 Resultados esperados

Participantes sensibilizados e informados sobre la metodología del proceso de capacitación, su papel y la importancia que tiene para todas las partes involucradas la planificación vial de los recursos para el desarrollo, conservación y seguridad de la Red Vial Cantonal.

### 2.1.5 Evaluación

#### Criterios de evaluación para el Módulo I y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcent. por módulo	Criterios	Porcent. por sesión
Módulo I	5%	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación</li> <li>- Incluye la conformación de las comisiones de trabajo</li> </ul>	5%

## 2.1.6 Temática y programación del Módulo I

Inducción al proceso educativo para la planificación de la red vial cantonal (5 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>5 min</b> 8:00-8:05	Bienvenida y presentación	EPPS-UNA LANAMME-UCR  MOPT
<b>30 min</b> 8:05-8:35	Dinámica	EPPS-UNA
<b>55 min</b> 8:35-9:30	Presentación del proyecto (objetivo, alcance y actores).  Metodología, factores críticos para el éxito y programación de módulos	EPPS-UNA
<b>35 min</b> 9:30-10:05	Motivar sobre la importancia que tiene para las municipalidades participar en la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCSDVC)	EPPS-UNA
<b>10 min</b> 10:05-10:15	Consultas y comentarios	
<b>15 min</b>	Refrigerio 10:15 am – 10:30am	
<b>50 min</b> 10:30-11:20	Principios de gestión de infraestructura vial	LANAMME-UCR
<b>20min</b> 11:20-11:40	Metodología para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) y de los roles y responsabilidades de los actores involucrados.	LANAMME-UCR EPPS-UNA
<b>10 min</b> 11:40-11:50	Selección de líderes de grupo y personas que recopilan la información por municipalidad (Comisión de trabajo)	
<b>35 min</b> 11:50-12:25	Inducción al módulo II	LANAMME-UCR EPPS-UNA
<b>15 min.</b> 12:25-12:40	Consultas y comentarios finales Asignaciones	
<b>10 min</b> 12:40-12:50	Cierre y entrega de documento dirigido a evaluar el módulo I	EPPS-UNA

## 2.1.7 Tareas

- Junta Vial Cantonal y Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) programan espacio en el Concejo Municipal para la sesión de presentación y aprobación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (producto del Módulo III) Presentar **nota** de la Secretaría del Concejo con el espacio asignado.
- Junta Vial Cantonal y Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) entregan lista de los actores clave-líderes comunales que serán convocados para el Módulo II, así como la nota de invitación a cada uno de ellos. Presentar **lista e invitaciones** a facilitadores.
- Para el Módulo II se debe contar con:
  - o Instrumentos de planificación: Plan Regulador, Plan de Desarrollo Humano Cantonal, Plan Estratégico Municipal, Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (si tuvieran alguno) u otros que las municipalidades definan como pertinentes (formato digital)
  - o Mapa en tamaño A2 como mínimo, se requiere un tamaño mínimo en el que la municipalidad pueda identificar las rutas principales marcándolas en el mapa. Debe contar con lugares distintivos (Iglesia, parque, Cruz Roja, entre otros) para ser utilizados como referencia.
  - o Inventario de caminos (formato digital)
  - o Inventario de puentes (si existe)
  - o Formularios del Índice de Viabilidad Técnico Social de los diferentes caminos del cantón.
  - o Información de conteos (si existe)
  - o Información de índices de condición o gestión, tales como IRI, FWD, Notas Q, PCI, Vizir. (si existe)
- Completar las matrices correspondientes a los Capítulos I y II de la Guía para elaborar el PCDSVC
- Buscar información y estudiar las matrices y materiales incluidos en los Capítulos III y IV de la Guía para elaborar el PCDSVC
- Dos computadoras por municipalidad (con paquetes de Word y Excel), respectivas fuentes de poder, llaves maya

## 2.2 Módulo II: Marco legal, diagnóstico y líneas orientadoras para formular las Políticas pertinentes a la Red Vial Cantonal

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2015-2016
Horas presenciales	32

### 2.2.1 Presentación

El módulo II tiene como propósito la construcción de un diagnóstico que contenga los aspectos legales, técnicos, sociales, económicos y ambientales; considerando las demandas de la ciudadanía en materia vial, para la formulación del Marco de Política en la Gestión Vial y para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

El presente módulo tomará como insumos la normativa vigente en materia vial, así como los hallazgos y propuestas planteadas en las diversas herramientas de planificación con las que cuentan las municipalidades; como es el caso de los Planes Reguladores, Planes Estratégicos Municipales, Planes de Desarrollo Cantonal, Plan Nacional de Desarrollo; y otros documentos importantes que tengan relación con la planificación vial local o cantonal (inventario de caminos, mapas, índice de viabilidad técnico social, conteos vehiculares e índices de condición).

Es importante acotar que la calidad del diagnóstico que se genere se encuentra directamente relacionada con la actualidad y la calidad de la información utilizada para su desarrollo.

### 2.2.2 Objetivo general

Identificar la situación actual del cantón, con el sustento legal, técnico, social, económico y ambiental adecuado, realimentado mediante consulta ciudadana, que constituya una base sólida y suficiente para la formulación del Marco de Políticas de

Gestión Vial Cantonal y del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC).

### 2.2.3 Objetivos específicos

1. Permitir que las personas participantes en este módulo conozcan y apliquen de manera específica, la normativa que rige la gestión de la Red Vial Cantonal.
2. Garantizar que las Políticas de Gestión Vial Cantonal y el PCSDVC se formulen con base a la normativa relacionada vigente.
3. Dar congruencia al futuro Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC) con herramientas de planificación que son esenciales para el desarrollo vial cantonal.
4. Identificar aspectos relevantes de la realidad (situación actual), en relación con la información disponible, así como con las aspiraciones de las municipalidades, sobre el desarrollo deseado del cantón
5. Identificar y profundizar mecanismos para incorporar la participación ciudadana en la planificación vial municipal.

### 2.2.4 Resultados esperados

1. Un diagnóstico con fundamento legal, técnico, social, económico y ambiental; que sirva de base para la formulación del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.
2. Recomendaciones sobre lineamientos de política aplicables para cada cantón, como punto de partida para la formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal a ser aprobado por el Concejo Municipal.

## 2.2.5 Evaluación

### Criterios de evaluación para el Módulo II y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcent. módulo	Criterios	Porcent. por Sesión
Módulo II	40%	- Participación (1% cada sesión)	5%
		- Diagnóstico social, económico, ambiental - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener la información solicitada en la guía con su respectivo análisis.	12%
		- Diagnóstico Técnico - Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos. - Este producto debe contener el estado de la red de acuerdo a lo indicado en la guía con su respectivo análisis	12%
		- Consulta ciudadana realizada e incorporado el aporte comunal	5%
		- Documento con líneas orientadoras para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	6%

## 2.2.6 Resumen de temática y programación general del módulo

Actividades para la ejecución del módulo II	
Actividad	Duración
Sesión 1: – Charla sobre el componente legal. – Charla sobre Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial – Diagnóstico: componentes económico, social, político institucional y ambiental.	8 horas
Sesión 2: Diagnóstico: componente técnico	8 horas

<b>Actividades para la ejecución del módulo II</b>	
<b>Actividad</b>	<b>Duración</b>
Sesión 3: Conclusión del diagnóstico con todos los componentes.	8 horas
Sesión 4: Consulta ciudadana	4 horas
Sesión 5: Incorporación de aportes ciudadanos, culminación del diagnóstico y líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.	4 horas

### 2.2.7 Temática y programación para el Módulo II por sesión

#### Sesión 1 (8 horas)

**Charlas sobre los componentes legales y ambientales; y trabajo en grupos para la elaboración de un diagnóstico económico, político institucional, social, y ambiental**

<b>Tiempo</b>	<b>Temática</b>	<b>Responsables</b>
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y revisión de asignaciones	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 8:15-10:15	Presentación y análisis progresivo de las implicaciones y los elementos legales, vinculantes con la red vial.	Profesional en derecho
<b>10 min</b>	Refrigerio 10:15 a.m. - 10:25 a.m.	
<b>30 min</b> 10:25-10:55	Gestión del Riesgo de Desastres Naturales y Conservación de Biodiversidad en la Planificación Vial <sup>2</sup>	EPPS-UNA
<b>1:55 horas</b> 10:55-11:50	Desarrollo práctico del diagnóstico con el sustento legal, económico, social, político y ambiental	EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 11:50 a.m. – 12:50 p.m.	
<b>20 min</b> 12:50-1:10	Dinámica	EPPS-UNA

<sup>2</sup>El tema ambiental será tratado en el módulo 2 o en el 4, según el comportamiento de avance en las regiones.

Tiempo	Temática	Responsables
<b>2 horas</b> 1:10-3:10	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico	EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:10 p.m. – 3:25 p.m.	
<b>1:20 horas</b> 3:25 -4:45	Continuidad al Desarrollo práctico del diagnóstico y <u>Redacción</u>	EPPS-UNA
<b>15 min</b> 4:45-5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

## Sesión 2 (8 horas)

### Trabajo en grupos para la elaboración del diagnóstico Técnico Vial

#### Asignación de tareas para completar diagnóstico.

Espacio de una semana, antes de iniciar la sesión 3

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y explicación del objetivo de trabajo del día	
<b>1:30 horas</b> 8:15-9:45	Inducción al diagnóstico Técnico	LANAMME -UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:45 a.m. – 10:00 a.m.	
<b>30 min</b> 10:00-10:30	Ejercicio común de jerarquización de la red vial	LANAMME -UCR
<b>1:30 horas</b> 10:30-12:00	Jerarquización de la red	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 – 1:00 p.m.	
<b>15 min</b> 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>1 hora</b> 1:05 -2:15	Ejercicio común de aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b> 2:15--3:15	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:15 p.m. – 3:30 p.m.	
<b>1:30 horas</b> 3:30 - 5:00	Aplicación de la metodología para el diagnóstico técnico	LANAMME -UCR

**Nota 1:** Se espera que los municipios tengan procesado, al menos el 85% de los caminos en estudio, antes de iniciar la sesión 3, por lo que es necesario trabajar lo anterior como **tarea**.

**Nota 2:** Espacio de una semana entre sesiones 2 y 3

### Sesión 3 (8 horas)

**Completar diagnósticos técnicos** (6 horas) (puede ampliarse en función del avance del diagnóstico) (en caso de no haber concluido diagnóstico social, económico, político y ambiental, se designará un espacio de media a una hora máximo, dependiendo del avance y necesidad)

**Trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal** (1 hora)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>20 min</b> 8:00 -8:20	Introducción y revisión de avance en diagnóstico técnico y social, ambiental, político, económico	LANAMME -UCR
<b>1:30 horas</b> 8:20-9:50	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:50 a.m. – 10:05 a.m.	
<b>2 horas</b> 10:05 -12:00	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico	LANAMME -UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 – 1:00 p.m.	
<b>15 min</b> 1:00-1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:30 horas</b> 1:15 -3:45	Continuidad al desarrollo práctico para completar diagnóstico técnico (1.5 horas)  Desarrollo de acciones para completar diagnóstico económico, social, político, ambiental (30-45 minutos)  Elaborar resumen de presentación a la comunidad (15	LANAMME-UCR  EPPS-UNA

Tiempo	Temática	Responsables
	min)	
<b>15 min</b> 3:45-4:00	<u>Refrigerio</u> : se sirve y se trabaja.  Estrategia de abordaje de presentación a la comunidad	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>50 min</b> 4:00- 4:50	Espacio para completar diagnóstico y/o trazar líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	EPPS-UNA  LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 4:50 - 5:00	Cierre y valoración general del día	EPPS-UNA

#### Sesión 4 (4 horas) Realimentación comunal

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y explicación del objetivo de la actividad	EPPS-UNA  LANAMME -UCR
<b>10 min</b> 8:15-8:25	Refrigerio	
<b>3:20horas</b> 8:25 -11:45	Realimentación y consulta ciudadana sobre el diagnóstico con los actores clave identificados en el mapa de actores facilitado por la Junta Vial Cantonal y Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM)	UTGVM  <u>OBSERVAN Y APOYAN:</u> EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 11:45-12:00	Cierre de actividad	EPPS-UNA

## Sesión 5 (4 horas)

### Cierre de diagnóstico y líneas generales del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal que incorporan las observaciones comunales (Un día después de la realimentación ciudadana)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>10 min</b> 8:00-8:10	Bienvenida y orientación de la actividad	EPPS-UNA
<b>1:45 horas</b> 8:10-9:55	Incorporación de resultados obtenidos en la consulta ciudadana para enriquecer el diagnóstico cantonal.	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:55a.m. – 10:10 a.m.	
<b>45 min</b> 10:10 -10:55	Continuidad de la incorporación de observaciones comunales al diagnóstico	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>1 hora</b> 10:55-11:55	Elaboración de líneas generales para el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal y de la presentación	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 11:55-12:10	Cierre de actividad, asignación de tareas y evaluación del módulo III por parte de los participantes	EPPS-UNA

#### 2.2.8 Tareas

- Estudio de matrices del Capítulo V de la Guía del PCDSVC e incorporación de información requerida en formato digital
- Documento presentación del diagnóstico y líneas orientadoras del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal que la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) debe realizar a la Junta Vial Cantonal
- Dos computadoras, fuentes de poder, llaves maya (por municipalidad)
- Material personal para realizar anotaciones

## 2.3 Módulo III: Formulación o actualización del Marco de Políticas en Gestión Vial Cantonal

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2015-2016
Horas presenciales	8

### 2.3.1 Presentación

Este módulo tendrá una duración de un día, con participación de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal y la Junta Vial Cantonal, quienes elaborarán el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (guía para la formulación del plan), y tendrán la responsabilidad de coordinar ante el Concejo Municipal la aprobación de esta fase.

### 2.3.2 Objetivo General

Contar con un Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal aprobado por el Concejo Municipal

### 2.3.3 Objetivos Específicos

1. Formular o actualizar el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.
2. Someter a aprobación por parte del Concejo Municipal, con la participación de la Junta Vial Cantonal y la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal.

### 2.3.4 Resultados Esperados

Un Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal, en materia de Conservación, Desarrollo, Seguridad de la Red Vial Cantonal, aprobado por el Concejo Municipal.

### 2.3.5 Evaluación

#### Criterios de evaluación para el Módulo III y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcent. por módulo	Criterios	Porcent. por Sesión
Módulo III	10%	- Participación	2%
		- Presentación por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) del diagnóstico a la Junta Vial Cantonal y formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	4%
		- Acuerdo del Concejo Municipal con la aprobación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	4%

### 2.3.6 Resumen de temática y programación general del módulo III

<i>Actividades para la ejecución del módulo III</i>	
<i>Actividad</i>	<i>Duración</i>
Sesión 1: Presentación por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) del diagnóstico a la Junta Vial Cantonal y formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal	8 horas
En un segundo momento: Junta Vial Cantonal, acompañada de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) comparten el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal, para su aprobación, en el Concejo Municipal	

### 2.3.7 Temática y programación para la sesión 1 del Módulo III

#### Formulación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00-8:15	Bienvenida y Explicación del objetivo general del día y metodología de trabajo	EPPS-UNA
<b>2 hrs</b> 9:15 -10:15	Presentación del diagnóstico y los lineamientos generales de política a la Junta Vial Cantonal	UTGVM
<b>15 min</b>	Refrigerio 10:15 am – 10:30 am	
<b>2 horas</b> 10:30-12:30	Elaboración del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal- <u>Redacción</u>	UTGVM JVC  Acompaña: EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:30 am – 1:30 pm	
<b>20 min</b> 1:30-1:50	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:00 horas</b> 1:50 - 3:50	Conclusión de <u>redacción</u> del Marco de Políticas e inicio de documento <u>presentación</u> para el Concejo Municipal	EPPS-UNA  Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal  Junta Vial Cantonal
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:50-4:05pm	
<b>40 min</b> 4:05 - 4:45	Se concluye el documento presentación para el Concejo Municipal	EPPS-UNA  Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal  Junta Vial Cantonal
<b>15 min</b> 4:45 -5:00	Cierre de la Actividad y asignación de tareas (incluido el documento de aprobación del Concejo Municipal del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal)  Evaluación del módulo III	EQUIPO EPPS-UNA

### 2.3.8 Tareas

- Acuerdo del Concejo Municipal con la aprobación del Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal (deben entregarlo una semana antes del módulo IV)
- Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal, versión final
- Estudio de material de los capítulo VI y VII de la Guía del PCDSVC
- Dos computadoras, fuentes de poder, llaves maya (por municipalidad)
- Material personal para realizar anotaciones

## **2.4 Módulo IV: Elaboración del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal**

Proyecto:	PCDSVC dentro del PRVC-1MOPT/BID
Año:	2015-2016
Horas presenciales	80 horas (10 días)

### **2.4.1 Presentación**

Este módulo tendrá una duración de 10 días de trabajo presencial. En el mismo se busca que la conclusión de la acción educativa genere el Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC). Será desarrollado en espacios de dos sesiones de ocho horas por semana a cubrir en cinco semanas.

El módulo requiere la incorporación de nueva temática referente a marco estratégico, escenarios, viabilidad, entre otros. Además, el análisis realizado en el diagnóstico y el Marco de Políticas de Gestión Vial Cantonal elaborado en el módulo III son referentes obligatorios para el desarrollo del PCDSVC.

El plan contemplará no solo una propuesta de proyectos, sino también la valoración de condiciones para su operacionalización y seguimiento.

### **2.4.2 Objetivo General**

Garantizar la formulación legal, técnica, social, financiera y ambientalmente adecuada de un Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad de la Red Vial Cantonal, que contenga proyectos de caminos, puentes, seguridad vial y otras obras complementarias.

### 2.4.3 Objetivos específicos

1. Desarrollar conocimiento y fortalecer la toma de decisiones, con visión de mediano y largo plazo, en los Concejos Municipales, en la Junta Vial Cantonal y en la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, en relación con la conservación, desarrollo y seguridad de la Red Vial Cantonal de su localidad.
2. Profundizar la capacidad técnica, financiera, social y ambiental instalada en las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal, en la formulación de los Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal.
3. Apoyar la necesaria existencia de una comunicación eficaz entre el sector político y el sector técnico de la Municipalidad, así como con la sociedad civil, en relación con la planificación y gestión de la Red Vial Cantonal.
4. Establecer las condiciones organizativas, presupuestarias y de gestión, necesarias para la implementación del PCSDVC.

### 2.4.4 Resultados Esperados

1. Marco estratégico (visión, misión y principios)
2. Inventario y priorización de caminos, escenarios posibles, análisis de viabilidad (tomando en consideración aspectos técnicos, financieros, sociales y ambientales)
3. Marco de objetivos, metas e indicadores del plan de acción.
4. Estimación presupuestaria.

## 2.4.5 Evaluación

### Criterios de evaluación para el Módulo IV y sus respectivas sesiones de trabajo

Módulo	Porcent. por módulo	Criterios	Porcent. por Sesión
Módulo IV	45%	Participación (1% cada sesión)	10%
		Marco estratégico (visión, misión y valores) Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
		Priorización de Caminos (según los criterios y ponderaciones que se consideren)	6%
		Estimación de costo en función del tipo de intervención Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
		Escenarios de intervención y el costo de la aplicación Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
		Viabilidad de los escenarios Se deben considerar las tareas asignadas para su elaboración así como el aporte de los insumos respectivos	6%
		Propuesta de estrategia de seguimiento y control del plan	5%

## 2.4.6 Resumen de temática y programación general del módulo IV

<b>Actividades para la ejecución del módulo IV<sup>3</sup></b>	
<b>Actividad</b>	<b>Duración</b>
Sesión 1: Marco Estratégico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal	8 horas
Sesión 2: Marco Estratégico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal(continuación)	8 horas
Propuesta de seguimiento y control del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal	
Sesión 3: Priorización de Caminos	8 horas
Sesión 4: Costo en función del tipo de intervención	8 horas
Sesión 5: Formulación de los escenarios de intervención: se determinan los diferentes escenarios de intervención y el costo de la aplicación de cada uno de ellos	8 horas
Sesión 6: Formulación de los escenarios de intervención: se determinan los diferentes escenarios de intervención y el costo de la aplicación de cada uno de ellos	8 horas
Sesión 7: Generación de propuesta(s) de intervención evaluando diferentes escenarios y análisis del presupuesto disponible para inversión en infraestructura vial	8 horas
Sesión 8: Viabilidad de los escenarios y ejercicio de la identificación de los proyectos a intervenir. En esta sección se entrelaza la priorización de caminos y la propuesta de intervención elegida	8 horas
Sesión 9: Finalizar componente técnico del módulo	8 horas
Sesión 10: Propuesta de estrategia de seguimiento y control del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal	8 horas

<sup>3</sup>**Nota:** el avance y distribución de temas en las sesiones podría variar en función de la realidad particular que se presente en cada cantón y sesión de trabajo.

## 2.4.7 Temática y programación por sesión para el Módulo IV

### Sesión 1: Marco Estratégico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>10 min</b> 8:00 - 8:10	Bienvenida y orientación de la actividad	EPPS-UNA
<b>1:30 horas</b> 8:10 –9:40	Exposición sobre la importancia del marco estratégico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (Misión, Visión, Valores)	EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:40 am – 9:55 am	
<b>2 horas</b> 9:55 - 11:55	Elaboración del Marco Estratégico	Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (UTGVM) EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 11:55 am – 12:55 pm	
<b>20 min</b> 12:55–1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:30 horas</b> 1:15 - 3:45	Se continúa con la elaboración del Marco Estratégico	UTGVM EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:45 pm – 4:00 pm	
<b>40 min</b> 4:00 – 4:40	<u>Redacción</u> de documentos	UTGVM EPPS-UNA
<b>20 min</b> 4:40 - 5:00	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA

## Sesión 2: Marco Estratégico del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (continuación) (8 horas)

Se avanza en la temática de seguimiento y control del plan

Tiempo	Temática	Responsables
<b>10 min</b> 8:00 - 8:10	Bienvenida	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 8:10 - 10:10	Se realiza una breve exposición del Marco estratégico	EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 10:10 am – 10:25 am	
<b>1:50 horas</b> 10:25 - 12:15	Se continúa con la inclusión de observaciones y <u>redacción</u> del documento	EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:15 pm – 1:15 pm	
<b>20 min</b> 1:15 - 1:35	Dinámica	EPPS-UNA
<b>1 hora</b> 1:35 - 2:35	Explicación sobre la importancia del seguimiento y el control del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal	EPPS-UNA
<b>1 hora</b> 2:35 - 3:35	Desarrollar un ejemplo común que contenga (objetivos, metas, indicador )	EPPS-UNA
<b>10 min</b>	Refrigerio 3:35 pm – 3:45 pm	
<b>1 hora</b> 3:45 - 4:45	Plenaria en la cual cada Municipalidad, o algunas de ellas, explican el proceso de evaluación y seguimiento respectivo	EPPS-UNA
<b>15 min</b> 4:45 - 5:00	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA

### Sesión 3: Priorización de Caminos (8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>20 min</b> 8:00 - 8:20	Inducción a la metodología general de trabajo	LANAMME-UCR
<b>40 min</b> 8:20 - 9:00	Inducción a los criterios de priorización, presentación de la propuesta generada	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b> 9:00 - 10:00	Aplicabilidad de los criterios a la realidad cantonal propia.	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 10:00 am – 10:15 am	
<b>1 hora</b> 10:15- 11:15	Uso de la herramienta de Excel para priorización de caminos	EPPS-UNA
<b>1:15 horas</b> 11:15 - 12:30	Aplicación de la herramienta de priorización a la RVC	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:30 pm – 1:30 pm	
<b>10 min</b> 1:30 - 1:40	Dinámica	EPPS-UNA
<b>1:35 horas</b> 1:40 - 3:15	Aplicación de la herramienta de priorización a la RVC	LANAMME-UCR
<b>1:30 horas</b> 3:15 - 4:45	<u>Redacción</u> de la sección de priorización de caminos	LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 4:45 - 5:00	Cierre de actividad, asignación de tareas - Refrigerio	LANAMME-UCR

### Sesión 4: Costo en función del tipo de intervención<sup>4</sup>(8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>1 hora</b> 8:00 - 9:00	Inducción a la importancia y a la metodología que se aplicará para determinar el costo del tipo de intervención	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b> 9:00 - 10:00	Se identifican los tipos de intervención adecuados para mejorar la condición o mantenerla en buen estado, en función del estado actual y el tipo de superficie de rodadura.	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 10:00 am – 10:15 am	
<b>1:45 horas</b> 10:15- 12:00	Identificación del tipo de actividades que conforman cada intervención y su costo por km	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 md – 1:00 pm	
<b>10 min</b> 1:00 - 1:10	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:15 horas</b> 1:10 - 3:25	Identificación del tipo de actividades que conforman cada intervención y su costo por km	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>10 min</b>	Refrigerio 3:25 pm – 3:35 pm	
<b>1:30 horas</b> 3:35 - 5:05	<u>Redacción</u> de la sección de costos de intervención de caminos	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 5:05 - 5:20	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA LANAMME-UCR

<sup>4</sup> Si a las municipalidades se les facilitan los costos del SIGVI por región, o bases de datos de costos, estas actividades podrían generar en un día, de no ser así se requieren al menos 2 días.

**Sesión 5: Formulación de los escenarios de intervención: se determinan los diferentes escenarios de intervención y el costo de la aplicación de cada uno de ellos (8 horas)**

Tiempo	Temática	Responsables
<b>1:30 horas</b> 8:00 - 9:30	Inducción a la metodología general de trabajo	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:30 am – 9:45 am	
<b>2:30 horas</b> 9:45 - 12:15	Formulación de los escenarios de inversión	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:15 pm – 1:15 pm	
<b>15 min</b> 1:15 - 1:30	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 1:30 - 3:30	Formulación de los escenarios de inversión	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:30 pm – 3:45 pm	
<b>1:20 horas</b> 3:45 - 5:05	<u>Redacción</u> de la sección de escenarios de inversión	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>10 min</b> 5:05 - 5:15	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA LANAMME-UCR

**Sesión 6: Formulación de los escenarios de intervención: se determinan los diferentes escenarios de intervención y el costo de la aplicación de cada uno de ellos (8 horas)**

Tiempo	Temática	Responsables
<b>1:30 horas</b> 8:00 - 9:30	Observaciones al trabajo desarrollado en la sesión 5.	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:30 am – 9:45 am	
<b>2:30 horas</b> 9:45 - 12:15	Formulación de los escenarios de inversión	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:15 pm – 1:15 pm	

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 1:15 - 1:30	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 1:30 - 3:30	Formulación de los escenarios de inversión	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:30 pm – 3:45 pm	
<b>1:20 horas</b> 3:45 - 5:05	<u>Redacción</u> de la sección de escenarios de inversión	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 5:05 - 5:25	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA LANAMME-UCR

**Sesión 7: Generación de propuesta(s) de intervención evaluando diferentes escenarios y análisis del presupuesto disponible para inversión en infraestructura vial. (8 horas)**

Tiempo	Temática	Responsables
<b>1:30 horas</b> 8:00 - 9:30	Inducción a la metodología general de trabajo	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:30 am – 9:45 am	
<b>2:30 horas</b> 9:45 - 12:15	Formulación de las propuestas de intervención	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:15 pm – 1:15 pm	
<b>15 min</b> 1:15 - 1:30	Dinámica	EPPS-UNA
<b>1:45 horas</b> 1:30 - 3:15	<u>Redacción</u> de la sección de propuestas de intervención	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:15 pm – 3:30 pm	
<b>1:30 horas</b> 3:30 - 5:00	Análisis económico de los recursos disponibles para inversión en infraestructura vial	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b> 5:00 - 5:15	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA LANAMME-UCR

**Sesión 8: Viabilidad de los escenarios y ejercicio de la identificación de los proyectos a intervenir. En esta sección se entrelaza la priorización de caminos y la propuesta de intervención elegida (8 horas)**

Tiempo	Temática	Responsables
<b>1 hora</b> 8:00 - 9:00	Inducción a la metodología general de trabajo de identificación de proyectos a intervenir	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:00 am – 9:15 am	
<b>1:30 horas</b> 9:15 - 10:45	Identificación de los proyectos a intervenir	LANAMME-UCR
<b>1:15 hora</b> 10:45- 12:00	Factibilidad de escenarios (técnico, social, ambiental...-contempla plan de capacitación y de contingencia)	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:00 pm – 1:00 pm	
<b>15 min</b> 1:00 - 1:15	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2 horas</b> 1:15 - 3:15	Análisis de factibilidad de los escenarios	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:15 p.m.-3:30 pm	
<b>40 min</b> 3:30 - 4:10	Análisis de factibilidad de los escenarios	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>1:00 horas</b> 4:10 - 5:10	Factibilidad de los escenarios	EPPS-UNA LANAMME-UCR
<b>10 min</b> 5:10 - 5:20	Cierre de actividad, asignación de tareas	EPPS-UNA LANAMME-UCR

En la siguiente sesión se culminarán los pendientes identificados en las sesiones anteriores.

### Sesión 9: Finalizar componente técnico del módulo (8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>15 min</b> 8:00 - 8:15	Revisión y seguimiento de pendientes  Se sirve el refrigerio a la entrada y se va conversando	LANAMME-UCR
<b>3:30 horas</b> 8:15 - 11:45	Sesión de trabajo	LANAMME-UCR
<b>1 hora</b>	Almuerzo 11:45 am – 12:45 pm	
<b>15 min</b> 12:45 - 1:00	Dinámica	EPPS-UNA
<b>2:30 horas</b> 1:00 - 3:30	Sesión de trabajo	LANAMME-UCR
<b>15 min</b>	Refrigerio 3:30 p.m.-3:45 pm	
<b>1 hora</b> 3:45 - 4:45	Sesión de trabajo	LANAMME-UCR
<b>10 min</b> 4:45 - 5:00	Cierre de actividad, asignación de tareas	LANAMME-UCR

### Sesión 10: Propuesta de estrategia de seguimiento y control del Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (8 horas)

Tiempo	Temática	Responsables
<b>10 min</b> 8:00 - 8:10	Bienvenida y orientación de la actividad	EPPS-UNA
<b>1:20 horas</b> 8:10 - 9:30	Seguimiento y control del plan	EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 9:30 am – 9:45 am	
<b>1 hora</b> 9:45 - 10:45	Seguimiento y control del plan	EQUIPO EPPS-UNA
<b>1:45 horas</b> 10:45- 12:30	<u>Redacción</u> Documento: Seguimiento y control del plan	EQUIPO EPPS-UNA
<b>1 hora</b>	Almuerzo 12:30 pm – 1:30 pm	

Tiempo	Temática	Responsables
<b>20 min</b> 1:30 - 1:45	Dinámica	EQUIPO EPPS
<b>2:30 horas</b> 1:45 - 4:15	<u>Revisión</u> del documento Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial Cantonal (PCDSVC)	EQUIPO EPPS-UNA
<b>15 min</b>	Refrigerio 4:15 pm – 4:30 pm	
<b>30 min</b> 4:30 - 5:00	Cierre de actividad y del proceso educativo.  Evaluación del módulo IV y del programa en general	EQUIPO EPPS-UNA